



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 1 JUNI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 22

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 2 juni van 22 uur af
Zondag 3 juni, the-dansant
van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :

FRANZ ANDRE

Als attractie :

LIBERTO & ANGELO

guitaristen-zangers

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 4 juni te 21 uur :

BRITISH BALL

met

**Merino Costa
y su Orquesta**

en

THELMA CONNOR

Inkom : 40 F —
Dranken van 20 F af
(dienst inbegrepen)

AUDITORIUM

Zaterdag 9 juni te 21 uur :

PINKSTERENGALA JOHNNY DOVER

BIG BAND

„EEN HALVE EEUW JAZZ”

Een boeiend spektakel van
muziek, commentaar en
lichtbeelden

Organisatie :

Casino-Kursaal Oostende
en Vlaamse Klub Kust
Onder auspiciën van het
Ministerie van Nederlandse
Kultuur - Dienst Volks-
ontwikkeling

Toegangsprijzen : 150 en 100 F
Jeugd : 75 en 50 F

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen :

Telefoon : 059/751.11

(556SW—7472N—7379V)

★ Te koop gevraagd: Een
VISSERSVAARTUIG minder
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,
dieselmotor 8 à 1200 pk van
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-
ven bureel blad 7221V.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN,
bezittende het bewijs van
deugdelijkheid met opgave
van de verkoopprijs en nodige
inlichtingen op de meetbrief
vermeld. Het is nutteloos zich
aan te bieden. Alle inlichtin-
gen zijn vertrouwelijk en moet
gestuurd worden naar
„Het Visserijblad”, H. Baels-
kaai 30, Oostende.

(7344V)

TE KOOP GEVRAAGD

Een of twee GARNAALVISSERS- VAARTUIGEN

in goede staat en onmiddellijk
kunnende mee vissen

Schrijven met prijs
bureel blad nr 7329V.



Inlichtingen:
Postbus 139 Oostende
Strikte geheimhouding verzekerd

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai
30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zee-
brugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM’ Vissershavenweg 46, Sche-
veningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN,
Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden
G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-
de betaling.

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ IN MAART 1973

- Aanvoer volgens visserijgebied

- Gemiddelde resultaten volgens visgrond en haven

A. — AANVOER

In maart 1973 werd in de Belgische havens 3.918 ton vis aangevoerd tegenover 4.477 ton in de overeenkomstige periode van vorig jaar, dit is een daling van 559 ton of 12,5 %.

Het aantal aanlandingen bedroeg 1.354, die samen 4.525 zeedagen vertegenwoordigden. In maart 1972 bedroegen deze cijfers respectievelijk 1.267 en 4.699

Per haven waren de resultaten de volgende :

1973 :				
Oostende	2.384 t.	—	48 milj.	— 606 reizen
Zeebrugge	1.333 t.	—	46 milj.	— 529 reizen
Nieuwpoort	201 t.	—	4 milj.	— 219 reizen
1972 :				
Oostende	2.731 t.	—	41 milj.	— 544 reizen
Zeebrugge	1.515 t.	—	38 milj.	— 520 reizen
Nieuwpoort	231 t.	—	4 milj.	— 203 reizen

In 1973 werden meer reizen (1.354) gemaakt dan in 1972 (1.267). Het aantal zeedagen lag echter lager : 4.525 t.o. 4.695.

Dit wijst erop dat er betrekkelijk veel korte reizen gemaakt werden, wat vooral blijkt uit de garnaalvisserij (608 reizen in 1973 tegenover 380 reizen in 1972). De gunstige weersomstandigheden tijdens de maand maart hebben daar ongetwijfeld toe bijgedragen.

Er was weinig IJslandse vis. Van nagenoeg alle voor deze visgrond representatieve soorten daalde de aanvoer : kabeljauw 152 t. — koolvis 106 t. — Noorse schelvis 114 t.

Het aantal aanlandingen van deze visgrond viel op de helft terug : in 1973 — 11 reizen — 515 t. in 1972 — 22 reizen — 953 t.

Er was opnieuw beduidend minder aanvoer van andere kabeljauw ; ze daalde met 202 t., daartegenover steeg de aanvoer van wijting met 236 t. of 97 %.

Onder de platvissoorten was er meer aanvoer van schol (+ 64 t) en een kleinere aanvoer van tong (— 37 t.).

De haringvisserij in maart 1973 was niet zo geslaagd als deze van een jaar terug. Het aantal reizen daalde van 34 naar 28 en de aanvoer daalde van 188 t. tot 79 t.

Bij het beoefenen van deze visserij werd er nogal wat „bijvis" gevangen — vooral wijting, kabeljauw, waaronder de totale aanvoer van 28 reizen 101 t. vis bereikte, waarvan 79 t. haring.

De aanvoer van garnaal steeg met 37 t., vooral wegens een intensiever bevissing (+ 228 reizen).

TABEL I

Voornaamste schommelingen in de aanvoer t.o.v. maart 1972 (ton)

	maart 1972	maart 1973	+ of —
IJslandse kabeljauw	204	52	— 152
Andere kabeljauw	1.306	1.004	— 302
Koolvis	248	142	— 106
Wijting	244	480	+ 236
Schol	379	443	+ 64
Noorse schelvis	310	196	— 114
Tong	349	312	— 37

Haring	188	79	— 109
Garnaal	32	69	+ 37
Noorse kreeft	5	8	+ 3
	3.265	2.785	— 480

B. — VISGRONDEN

1. Aanvoerwaarde

De totale aanvoerwaarde steeg van 83.833.035 fr. in maart 1972 tot 98.663.687 fr. in maart 1973 ; dit is een meeropbrengst van 14.830.652 fr. of 17,6 %.

Van de andere visgronden leden alleen de Noord en IJsland een belangrijk verlies.

Op te merken valt dat een aantal vaartuigen die normaal de Noord bevisten naar het kanaal overschakelden, terwijl voormalige IJslandvisserij hun geluk gingen proberen op gronden ten westen van Schotland (N.W. Schotland).

TABEL II

Vergelijkende tabel der aanvoerwaarden uit de voornaamste visgronden (in miljoen frank)

	maart 1972	febr. 1973	maart 1973
Kustvisserij	14,4	9,4	10,9
Haringvisserij	1,3	1,0	1,0
Garnaalvisserij	2,7	2,9	4,7
West	16,2	16,7	15,2
Oost	6,7	5,6	5,8
Noord	2,7	12,3	7,9
Kreeftenput	2,9	2,0	2,1
Noup Head	—	0,8	—
Kanaal	19,6	15,7	33,6
Ierse Zee	3,9	5,1	5,1
West Schotland	0,7	2,7	2,8
IJsland	12,2	7,9	8,5

2. Aantal Reizen

De kustvisserij deed een aanzienlijk aantal reizen meer. Enerzijds maakten de kleinere vaartuigen een belangrijk aantal korte reisjes meer, anderzijds hebben de grotere vaartuigen de kust verlaten voor het Kanaal. Zoals reeds eerder vermeld steeg het aantal reizen in de garnaalvisserij met 228.

Op het Kanaal noteerde men slechts 7 reizen meer dan in de overeenstemmende maand van 1972. Maar toch steeg de aanvoerwaarde met meer dan 14 miljoen frank. Een bewijs dat het rendement op deze visgrond zeer hoog blijft en dat de piek waarschijnlijk nog niet werd bereikt.

De Ierse zee heeft met, hetzelfde aantal reizen als in maart 1972, ook 1,2 miljoen frank aan aanvoerwaarde gewonnen.

De vier aanlandingen van West-Schotland gaven een gemiddelde opbrengst van nagenoeg 700.000 fr. per vaartuig en dit voor nog geen 15 dagen gemiddeld per reis (totaal 58 zeedagen).

Van de IJslandse gronden waren er slechts 11 aanlandingen. Dit is juist de helft van het aantal reizen in de overeenstemmende maand van 1972. Het opzoeken van andere visgronden (Kanaal en West-Schotland) door een aantal vaartuigen is daar zeker niet vreemd aan.

(Vervolg blz. 2)

TABEL III

Vergelijkende tabel van het aantal reizen op de voornaamste visgronden.

	maart 1972	febr. 1973	maart 1973
Kustvisserij	506	246	401
Haringvisserij	34	32	28
Garnaalvisserij	380	352	608
West	167	119	131
Oost	46	34	35
Noord	14	40	35
Kreeftenput	19	8	12
Noup-Head	—	2	—
Kanaal	64	44	71
Ierse Zee	11	13	11
West Schotland	2	4	4
IJsland	22	9	11
TOTAAL	1.153	1.368	915

3. Gemiddelde resultaten per zeedag op iedere visgrond

De gemiddelde resultaten per zeedag zijn andermaal goed tot zeer goed te noemen, mede dank zij de hoge prijzen. Vooral te citeren te Oostende: de Oost, Ierse Zee, West Schotland; Zeebrugge: de Kust, de Noord, maar vooral het Kanaal.

TABEL IV

Vergelijkende tabel van de gemiddelde resultaten per zeedag op de bijzonderste visgronden (100fr/ZD)

	maart 1972	febr. 1973	maart 1973
Kustvisserij	13,3	16,6	13,3
Haringvisserij	38,4	27,0	30,3
Garnaalvisserij	6,4	8,2	7,4
West	16,7	19,6	18,8
Oost	18,9	21,4	20,5
Noord	26,9	37,4	26,1
Kreeftenput	13,7	22,0	17,2
Noup-Head	—	24,2	—
Kanaal	22,1	25,5	32,5
Ierse Zee	22,6	24,1	29,5
West Schotland	30,1	45,1	48,6
IJsland	30,5	50,2	43,6
Gemiddelde van alle visgronden	17,8	22,5	21,8

C. — PRIJZEN

De prijzen waren opnieuw goed tot zeer goed te noemen. Alle soorten, uitgezonderd rog, garnaal en Noorse Kreeft, vertoonden een prijsstijging. Zelfs de wijting en de schol, waarvan nochtans kleine hoeveelheden dienden opgehouden, volgden deze tendens.

De stijging was vooral uitgesproken voor andere dan IJslandse schelvis (+ 45%), andere dan IJslandse kabeljauw (+ 50%), koolvis (+ 60%) en tong (+ 46%).

TABEL V

	Evolutie der gemiddelde prijzen voor de voornaamste soorten.			(1)
	maart '71	maart '72	maart '73	
IJslandse schelvis	12,52	13,61	16,03	+ 18 %
Andere schelvis	11,70	9,28	13,46	+ 45 %
IJslandse kabeljauw	13,04	13,61	17,69	+ 30 %
Andere kabeljauw	12,56	12,89	19,32	+ 50 %
Koolvis	9,91	6,89	11,02	+ 60 %
Wijting	11,61	10,21	11,03	+ 8 %
Schol	9,59	10,28	12,23	+ 19 %
Roggen	18,75	20,32	19,42	— 5 %
Noorse schelvis	14,60	14,94	19,16	+ 28 %
Andere	18,23	18,29	20,42	+ 12 %
Totaal	13,74	13,66	16,86	+ 23 %
Tong	91,40	76,04	111,01	+ 46 %
Totaal Demersale vis w	19,86	18,90	24,80	+ 31 %
Haring	—	6,61	9,30	+ 42 %
Sprot	—	—	7,19	—
Totaal Pelagische vis	16,29	6,62	9,47	+ 43 %
Garnaal	112,97	85,91	66,38	— 23 %
Noorse kreeft	68,26	95,31	94,05	— 1 %
Totaal Schaal- een weekd.	38,93	30,10	44,36	+ 47 %
Algemeen totaal	20,15	18,72	25,18	+ 35 %

(1) Maart 1973 t.o.v. maart 1972

D. — OPGEHOUDEN — AFGEKEURD

De totale opgehouden hoeveelheid bedroeg 158 ton voor een totale ophoudwaarde van 1.269.683 fr.

Er dienden vrij belangrijke hoeveelheden wijting uit de markt genomen te worden paa4...3.Nieclief3an?... :Zv, O «
nomen nl. 91 ton of ± 24 % van de verhandelde hoeveelheid. Op de tweede plaats komt de schol met 30 t.

AANVOER VOLGENS VISSERIJGEBIED — SAMENVATTING

Maand Maart 1973	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	RZ	kg	fr.	RZ	kg	fr.	RZ	kg	fr.	RZ	kg	fr.
Kustvisserij	216	296.788	4.364.868	99	170.899	4.174.126	86	124.930	2.361.088	401	592.617	10.900.082
Haringvisserij	22	95.944	982.950	—	—	—	6	5.446	47.431	28	101.390	1.030.381
Sprotvisserij	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Garnaalvisserij	248	21.977	1.159.550	253	49.465	3.075.516	107	6.211	435.489	608	77.653	4.670.555
West	28	225.127	3.891.567	85	283.874	10.422.298	18	46.567	896.720	131	555.568	15.210.585
Oost	10	104.615	2.014.579	27	151.441	3.806.266	—	—	—	37	256.056	5.820.845
Noord	8	98.159	1.622.322	27	245.555	6.239.726	—	—	—	35	343.714	7.862.048
Kreeftenput	—	—	—	12	71.648	2.144.362	—	—	—	12	71.648	2.144.362
Witte Bank	2	10.472	233.894	2	15.321	362.780	—	—	—	4	25.793	596.674
Noordzee	1	18.510	332.290	—	—	—	—	—	—	1	18.510	332.290
Noray Firth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noup Head	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanaal	46	700.822	17.236.519	23	337.138	15.838.434	2	18.170	508.132	71	1.056.130	33.583.085
Ierse Zee	10	112.499	4.820.333	1	6.908	316.457	—	—	—	11	119.407	5.136.790
West Schotland	4	182.992	2.817.683	—	—	—	—	—	—	4	182.992	2.817.683
IJsland	11	515.449	8.547.372	—	—	—	—	—	—	11	515.449	8.547.372
TOTAAL	606	2.383.354	48.023.927	529	1.332.249	46.379.965	219	201.324	4.248.860	1.354	3.916.927	98.652.752

GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS VISGROND EN HAVEN

Maand Maart 1973	OOSTENDE				ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT				TOTAAL			
	RZ.	aanv. p/vrt	besomm. p/vrt	opbr. p/ZD	RZ.	aanv. p/vrt	besomm. p/vrt	opbr. p/ZD	RZ.	aanv. p/vrt	besomm. p/vrt	opbr. p/ZD	RZ.	aanv. p/vrt	besomm. p/vrt	opbr. p/ZD
Kustvisserij	216	1.374	20.207	10.672	99	1.726	42.162	20.663	86	1.145	27.454	11.189	401	1.477	27.172	13.260
Haringvisserij	22	4.316	44.679	35.105	—	—	—	—	6	907	7.905	7.905	28	3.621	36.799	30.305
Sprotvisserij	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Garnaalvisserij	248	88	4.675	4.675	253	195	12.156	11.102	107	58	4.069	4.069	608	127	7.681	7.390
West	28	8.040	138.984	17.851	85	3.339	122.615	20.802	18	2.587	49.817	10.190	131	4.240	116.111	18.848
Oost	10	10.461	201.458	22.384	27	5.608	140.972	19.619	—	—	—	—	37	6.920	157.320	20.495
Noord	8	12.269	202.790	19.086	27	9.094	231.100	28.887	—	—	—	—	35	9.820	224.629	26.119
Kreeftenput	—	—	—	—	12	5.970	178.696	17.154	—	—	—	—	12	5.970	178.696	17.154
Witte Bank	2	5.236	116.947	10.631	2	7.660	181.390	15.115	—	—	—	—	4	6.448	149.168	12.971
Noordzee	1	18.510	332.290	25.560	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18.510	332.290	25.560
Noray Firth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noup Head	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanaal	46	15.235	374.706	26.235	23	14.658	688.627	45.382	2	9.085	254.066	18.819	71	14.875	473.001	32.510
Ierse Zee	10	11.250	482.033	30.316	1	6.908	316.457	21.097	—	—	—	—	11	10.885	466.980	29.521
West Schotland	4	45.748	704.420	48.580	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45.748	704.420	48.580
IJsland	11	46.859	777.033	43.609	—	—	—	—	—	—	—	—	11	46.859	777.033	43.609
TOTAAL	6606	3.932	79.247	21.999	529	2.518	87.674	24.372	219	919	19.401	9.678	1.354	2.892	72.860	21.801

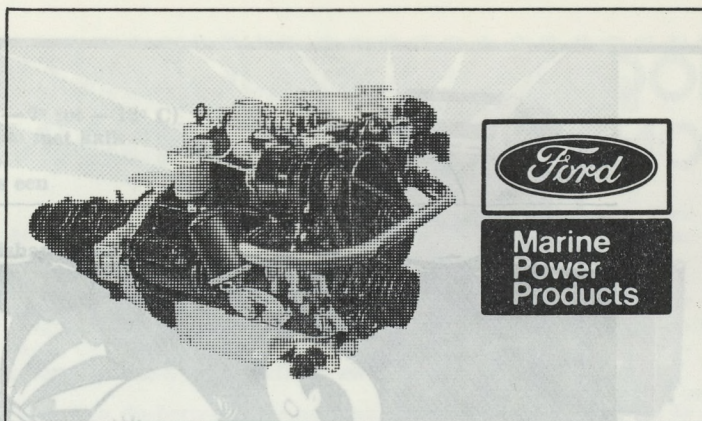
Ja, de nieuwe Ford 2400 diesel-motoren leveren de prestaties van benzinemotoren gekombineerd met al de voordelen van de dieselbrandstof.

- licht en krachtig*
- kompakt
- super-snelle 4 en 6 cilinder diesel-motoren
- brand-risico's totaal uitgesloten

*Bijvoorbeeld: de nieuwe 6 cilinder weegt slechts 292kg maar levert bij 3,600 omw/min 87 rem p.k.

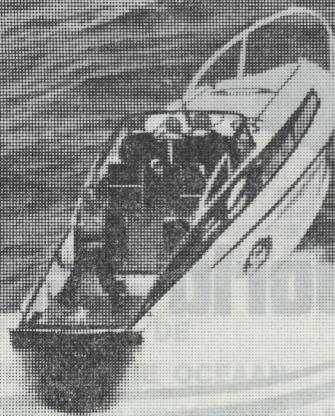
Stap dus vastberaden over naar de gloednieuwe Ford 2400 reeks. Een moderne reeks diesel-motoren met dezelfde prestaties als benzine-motoren. Wil u er meer over weten?

Neem contact op met: Ford Motor Company (Belgium) N.V.
Postbus 27, 2030 Antwerpen, Tel: (03) 41.33.52.
Koncessiehouder voor België en het Groothertogdom Luxemburg,
Ets. Willy Evrard, Avenue du Roi Albert 53, 5220 Andenne,
Tel.: (085) 217.75



Ford's nieuwe 2400 reeks-een lichtgewicht met punch

**Laat u niet misleiden door de snelheid.
De nieuwe reeks Ford motoren zijn diesels!**





**Zij waren allemaal op de
world fishing exhibition**

Tussen 12 en 19 september 1973 zullen alle vooraanstaanden uit de visserijwereld elkaar ontmoeten op de 6de World Fishing Exhibition te Vigo in Spanje. Dit wordt meteen de voornaamste gebeurtenis in haar soort waar bedrijven uit 18 landen hun goederen en fabrikaties zullen tentoon stellen.

VOOR DE BEDRIJFVIGHEID OP ZEE is er een weelde aan vistuig, schepen, radars, elektronische apparatuur en 30 merken motoren en aanverwante machinerieën te zien.

VOOR DE TE LANDE GEVESTIGDE BEDRIJVEN een ruime deelname vis- en verwerkingsfabrieken met hun aanverwante takken voor verwerkings-, vries- en konservenbedrijven.

Geniet boven alles van de Spaanse gastvrijheid en neem deel aan de ontspanning, ingericht door de Handelskamer van Vigo.

Wenst U vrije toegangskaarten! Vul dan onderstaand formulier in :

Aan : The Exhibition Manager
WORLD FISHING Exhibition
Riverside House, Hough Street, Woolwich, London SE18 6LR

Zend mij..... toegangskaarten voor de WORLD FISHING Exhibition, Vigo, Spanje

NAAM..... FUNKTIE.....

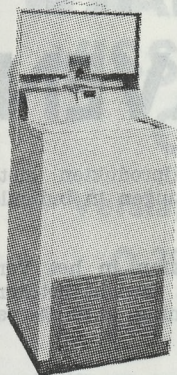
FIRMA.....

ADRES.....

HANDTEKENING..... DATUM

Zend mij nadere inlichtingen nopens de World Fishing Exhibition Champagne Flight, georganiseerd door V.I.P. Travel Ltd.

(7378V)



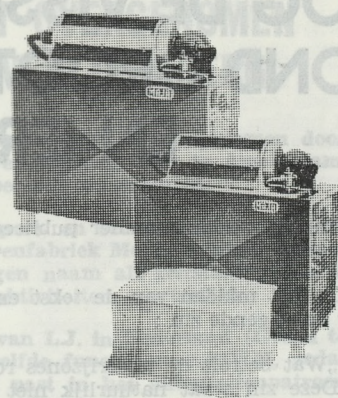
types van 80, 150 en 300 kg/24 u. met aangebouwde silo

- droog ijs met 2 regelbare dikten van schilfers (— 7° tot — 12° C)
- technisch hoog aangeschreven — geen problemen met kalk
- volledig geïsoleerde silo's in polyester
- de automatische vulling van de silo geeft steeds een vaste voorraad ijs
- reeds talrijke referenties in het land
- economisch en financieel verantwoord in elk vishandelbedrijf
- kan voor een periode van 3, 4 of 5 jaar gehuurd worden
- modellen van 2,5 - 5 - 7,5 en 10 T met afzonderlijke compressoren

Vertegenwoordigd en ingevoerd door :

p.v.b.a. **sina**

Sint-Pieterskaal 44 B-8000 Brugge. Tel. 050/165.95



types van 650, 1.200 en 2.500 kg/24 u. met ingebouwde compressor

(7363V)

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

PROEFGANGSTEN IN DE BONDSREPUBLIC

Teneinde voor de Westduitse diepzeevisserij nieuwe vanggebieden te openen onderneemt het visserijonderzoekschip "Walter Herwig" voor het ogenblik een reis in de wateren van New Foundland. In opdracht van het Westduitse ministerie van Landbouw en visserij op tot u toe nog maar nauwelijks poogt men er visgronden te vinden beviste diepten van 700 tot 1500 meter nabij de Grote Bank. Voor deze proeven werd een speciaal ontwikkelde bodemtreil gebruikt die zelfs kan gebruikt worden op diepten tot 2.000 meter. In het licht van de moeilijkheden voor IJsland nemen die proefvangsten nog aan betekenis toe. Men hoopt de eerste gegevens van deze proefvangsten in juni of juli te verkrijgen nadat de gegevens einde mei zullen binnengebracht zijn als de "Walther Herwig" in Bremerhaven zal zijn teruggekeerd.

NOORWEGEN IS ER (TOCH) AAN VOOR ZIJN MOEITE...

Drie weken geleden is het vrij handelsverdrag ondertekend tussen de EEG en Noorwegen. Nadat Noorwegen aanvankelijk zou toetreden tot de EEG leed dit plan echter schipbreuk; toen uit een referendum bleek dat geen meerderheid van de bevolking te vinden was voor die toetreding werd er dan ook van af gezien. In Oslo wou men echter uit twee ruiven eten en stuurde men aan op een vrijhandelsverdrag dat er dan ook gekomen is. In het verdrag zijn echter niet de grote toegevingen - o.m. te gunver de vissersbevolking van de kuststrekken die bij toetreding kon rekenen op uitgebreide beschermende maatregelen - gedaan die bij toetreding tot het verrijmd Europa wel zouden gedaan geweest zijn.

In de vrijhandelsovereenkomst is er inzake vis bijvoorbeeld slechts sprake van een mogelijkheid tariefverlagingen te overwegen voor bepaalde visproducten terwijl Noorwegen zelf konkrete toegevingen heeft moeten doen voor de Europese landbouwproducten. Voor een keer heeft een dubbelzinnig beleid dus geen vruchten afgeworpen en

heeft men van Europese zijnde het been stijf gehouden.

WAAROM VALLEN HAAIEN AAN ?

In het Zuidafrikaanse weekblad "Oorsig" (overzicht) wordt graag gewag gemaakt van een Zuidafrikaanse geleerde, John Bass, die onlangs in Durban een doktersgraad in de wijsbegeerte behaalde met een studie over de vale haai en de kathaai. De geleerde trachtte te weten te komen waarom haaien aanvallen, nadat reeds vanaf 1959 naar de oorzaken van haaienaanvallen gepeild werd, o.m. door wijlen dr. David Davas, een bekend marinebioloog. De opzoekingen werden nu voortgezet door John Bass aan het Oceanografisch Navorsingsinstituut te Durban.

—J.D.

PERU WIL MONOPOLIE VISMEELPRODUKTIE

De Peruviaanse minister voor de Zeevisserij, generaal Vanimi, heeft aangekondigd dat de staat voortaan de visserij en de aanverwante bedrijven in Peru zal beheren. Daarom is een nieuwe staatsmaatschappij de "Pescaperu" opgericht die controle zal uitoefenen op de ansjovisvangst en op de fabricatie van vismeel en visolie. De minister zei dat de maatregel getroffen werd om de visserij van de ondergang te behoeden. Hij onderstreepte dat de visserij industrie voor het ogenblik een schuld heeft van 210 miljoen dollar (zo wat 10 miljard BF) waar de activa nog maar 110 miljoen dollar (ongeveer 5 miljard BF) bedragen.

Het zit namelijk zo in elkaar: rond de jaren '60 werd zoveel ansjovis gevangen dat iedereen die maar wat centen had een boot liet bouwen en ansjovis ging vangen. Dat leidde tot een enorme uitbreiding van de aanvoer zodat Peru meteen de grootste visserijnatie ter wereld werd maar ook de natie met de grootste schulden. Onvermijdelijke crises kwamen enkele jaren later zodat de schulden met de dag toenamen en niet meer konden gedelgd worden. Een Peruviaans vakblad schreef begin 1970 zelfs dat

de visserij in dit land "vaarde op een zee van schulden". Daarbij kwam dan dat de ansjovis wegens ecologische en klimatologische redenen ineens niet meer voor de Peruviaanse kusten kwam en spoedig volgde dan ook de ineenstorting: vissers werkeloos en zonder eten de aangegane verbintenissen in het buitenland voor de levering van vismeel konden niet nagekomen worden en de kraan van de deviezetoevoer werd toegedraaid... Als laatste redmiddel is nu het gevreesde ingrijpen van hogerhand en de monopolisering, etatizingering en nationalisering, gekomen...

DE ZALM IN DE ATLANTISCHE OCEAAN

Deskundigen van 14 landen die te Londen de 11de jaarvergadering van de commissie der visserijgronden in de noordoostelijke Atlantische Oceaan hebben met 8 tegen 3 stemmen bij 3 onthoudingen besloten te adviseren dat vanaf 1976 in die sektor van de Atlantische Oceaan geen zalm meer zou gevestigd worden.

Ook het probleem van de haringvisserij zal worden besproken...

GEDAAN MET DE FISH AND CHIPS ???

Is het eerlang gedaan met de traditionele "fish and chips" (gebakken kabeljauwfilets met frites die overal op straat verkocht wordt en in in een krantenpapier gewikkeld mee naar huis wordt genomen) in Groot Brittanie? Dat spookbeeld werd in alle geval opgehangen door Arnold Scholes, de voorzitter van de Britse visbakkersvereniging op de jaarvergadering te Porthcawl in Wales. Hij zei dat spijtrijk recordvangsten, er niet genoeg kabeljauw is om aan de vraag te voldoen. Wel zei hij dat oesters, een reuzesoort die nu voor de kusten van Cornwall gekweekt worden, het antwoord zouden kunnen vormen. Voor oesters zijn er geen problemen, zo zei de voorzitter; en in plaats van de vis kunnen we nu oesters en frites gaan verkopen... wellicht krijgen we dan ook het sekte publiek aan onze kramen... aldus de visbakkersvoorzitter of moeten we zeggen oesterverkopersvoorzitter...

SPANJE DOET IETS...

DE ANDERE LANDEN WACHTEN...

Spanje gaat 350 miljoen dollar (ongeveer 15 miljard BF) investeren in de strijd tegen de vervuiling van de Middellandse Zee en haar kusten. Er zijn daartoe 766 projecten ontworpen, gaande van zuiveringsstations voor de afval en rioolwateren van de steden tot de steden te otdie bouw van waarnemingsstations die de afzetting in grotere diepten voor de kust zal naagaan.

Italië stoort zich aan de bevuilding van de Middellandse Zee van zijn kant echter blijkbaar helemaal niet want het gaat maar door met het storten van het zogeheten "rode slijk", de afval van een scheikundige fabriek. Vooral de vissers die de gronden nabij Sardinië en Corsica bewerken zijn daar de grote slachtoffers van. Het is dan ook niet te verwonderen dat die uit hun schelp kwamen en gingen betogen. Zij deden dat echter wel op een manier waarvoor iedere overheid gevoelig is. Met hun schepen en boten gingen de Franse vissers een aantal havens aan de Franse Middellandse Zee kust afsuitten zodat er geen scheepvaartverkeer meer mogelijk was.

Blijkbaar gaat men nu toch stilgaan inzien dat er dringend iets moet gedaan worden want vorige week heeft ook de Poolse regering een oproep gedaan tot het bijeenroepen van een conferentie der oeverstaten van de Oostzee. Op die conferentie zou dan een konventie over visserij en maatregelen tegen de vervuiling moeten uitgewerkt worden. Aangeboden werd de konferentie in september in Gdańsk (Danzig) te laten doorgaan. In dat verband heeft de waarnemende Poolse minister van buitenlandse zaken Czyrek aan de ambassadeurs van de Oostzeestaten te Warschau een memorandum overhandigd waarin reeds enkele konkrete voorstellen van konventie werden opgenomen. In een van de voorstellen wordt o.m. de oprichting van een internationale commissie voor de oostzeevervisserij met zetel te Warschau behandeld.

NOG DE VISSERIJGRENZEN ROND GROOT-BRITANNIË EN IERLAND

In het vorige nummer publiceerden wij op pagina 9, de gereserveerde gebieden.

In het midden van de tekst en onafhankelijk van onze wil, komt echter de volgende zin :

„Wat betreft de visserijzones rondom Ierland, geldt het volgende,” voor. Deze zin staat natuurlijk niet op haar plaats, want na deze zin volgen de gereserveerde gebieden rond Engeland, hetgeen iedereen uiteraard wel zal hebben opgemerkt.

Teneinde alle misverstand uit de weg te ruimen, publiceren wij hieronder nogmaals en volledig de toestand van de visserijgrenzen rondom Groot-Brittannië en Ierland, op basis van de gegevens ons verschaft door de Zeevisserijdienst.

GROOT-BRITANNIË

- A. In de visserijzone van 0 tot 6 mijl van de basislijnen (exclusieve visserijzone) mag enkel worden gevist door Britse vissersvaartuigen.
B. In de visserijzone, tussen 6 en 12 mijl van de basislijnen, mogen vissersvaartuigen van de EEG-landen de visserij bedrijven op alle vissoorten, voor zover de genoemde zone geen „gereserveerd gebied” is.
C. De „gereserveerde gebieden” waar niet gevist mag worden, bevinden zich :

1. Rondom de Shetland en de Orkney-eilanden, met daarbij inbegrepen Fair Isle, Sule Skerry and Skerry and Skerry;
2. langs de noord- en oostkust van Schotland, tussen :
a) een lijn noordoost van Cap Wrath-vuurtoren en
b) een lijn oost vanaf Berwick Breakwater Head-vuurtoren;
3. langs de noordoostkust van Engeland, tussen :
a) een lijn oost vanaf Coquet Island-vuurtoren en
b) de zuidelijkste grens van de 12 mijlszone rond Flamborough Head;
4. langs de zuidwestkust van Engeland tussen :
a) een lijn zuid vanaf Cobb Harbour Beacon te Lyne Regis en
b) een lijn noordwest vanaf Hartland Point-vuurtoren;
5. de uiterste grens van de 12 mijlszone rond Lundy Island;
6. langs de kust van Noord-Ierland, tussen :
a) een lijn noordoost van New Island-vuurtoren en
b) een lijn zuidoost vanaf Haulbowline Rocks-vuurtoren.

- D. De rechten aan Belgische vissersvaartuigen toegekend ingevolge het van kracht worden van het Verdrag van Londen van 9 maart 1964, blijven onveranderd.
E. In de zone, tussen 6 en 12 mijl van de basislijnen, mag door de EEG-vissersvaartuigen op alle vissoorten, en schaal- en schelpdieren worden gevist, behalve in de „gereserveerde gebieden”, genoemd in punt C), en in de gebieden waar rechten werden toegekend ingevolge het Verdrag van Londen van 9 maart 1964. Zoals in punt D) vermeld, blijft deze toestand onveranderd.

IERLAND

- A. In de visserijzone, van 0 tot 6 mijl van de basislijnen (exclusieve visserijzone), mag enkel worden gevist door Ierse vissersvaartuigen.
B. In de visserijzone, tussen 6 en 12 mijl van de basislijnen, mag door de vissersvaartuigen van de EEG-lidstaten enkel worden gevist in de volgende gebieden :
- 1) Aan de zuidkust tussen een lijn zuid vanaf Power Head (51°47'01N — 8° 10'6"W) en een lijn zuid vanaf Carnsore Point (52°10'03"N — 6°21'08"W), op ALLE vissoorten, (dus ook op schaal- en weekdieren, daar waar voorheen enkel bodemvis mocht worden gevangen);
 - 2) Aan de oostkust tussen een lijn zuidoost vanaf Haulbowline Rock-vuurtoren (54°01'02"N — 6°04'07"W) en een lijn zuid vanaf Carnsore Point, op alle vissoorten, uitgezonderd schaal- en schelpdieren.

- C. Op grond van de gehandhaafde traditionele rechten, mogen de Belgische vissersvaartuigen blijven vissen op demersale vis binnen de gebieden de hun destijds toegewezen werden in uitvoering van het Verdrag van Londen van 9 maart 1964.
(Zie pag. J 38 van de Zeemansalmanak)

AANVOER IN VREEMDE HAVENS

In 1972 werd totaal 3.145.913 kg. visserijproducten met een besomming van 81.104.962 fr. door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens aangevoerd.

Het leeuwen-aandeel werd afgezet op markten in het Verenigd Koninkrijk : 3.022.260 kg. voor 76.147.152 fr. Kwa gewicht betekent dit 96,07 % van de totale aanvoer, en kwa besomming 93,89 % van de globale bruto-opbrengst in de vreemde havens.

Het restant, 123.653 kg., vond afnemers in Nederlandse- en Franse havens. De in Nederland aangelande hoeveelheid (121.941 kg.) bestond uit 70.187 kg. demersale soorten en uit 50.958 kg. schaal- en weekdieren, uitsluitend garnalen.

Hierbij dient opgemerkt dat de garnalen voornamelijk afkomstig waren van enkele Boechoutse vissers die in de monding van de Westerschelde vissen en als vaste aanvoerhaven Breskens hebben.

De in Frankrijk geloste hoeveelheid (1.712 kg.) is te verwaarlozen. (Ter vergelijking : de aanvoer in Belgische haven bedroeg 48.460.840 kg. voor een waarde van 1.024.477.869 fr.)

Als voornaamste soorten moeten worden vermeld :

Kabeljauw : 1.136.402 kg. (36,34 % van de totale aanvoer), waarde 22.328.967 fr. (27,64 % van de totale waarde);

Schol : 1.134.920 kg. (36,29 % van de totale aanvoer), waarde 26.711.444 fr. (33,06 % van de totale waarde);

Tong : 134.053 kg. (4,29 % van de totale aanvoer), waarde 15.834.673 fr. (19,60 % van de totale waarde).

Onderstaande tabel geeft de spreiding weer van aanvoer en besomming over de twaalf maanden van het jaar. De cijfers tussen haakjes hebben betrekking op 1971. Geen rekening werd gehouden met het door de Boechoutse schepen aangevoerd gewicht.

BELGISCHE AANVOER IN VREEMDE HAVENS

1972
(1971)

Maand	Kr.	Fr.	Gemidd. prijs
Januari	521.519 (2.022)	11.385.732 (72.499)	23,83 (35,85)
Februari	81.594 (49.223)	1.467.672 (865.079)	17,98 (17,57)
Maart	211.379 (4.592)	4.367.332 (211.853)	20,66 (46,13)
April	247.377 (45.164)	4.745.034 (1.135.283)	19,18 (25,13)
Mei	256.019 (28.646)	4.925.084 (864.666)	19,23 (30,18)
Juni	54.786 (28.521)	1.420.712 (909.476)	25,93 (31,88)
Juli	62.893 (76.191)	1.666.288 (1.421.528)	26,49 (18,65)
Augustus	519.531 (217.182)	14.958.416 (4.074.862)	28,79 (18,76)
September	426.492 (238.070)	11.744.967 (6.963.541)	27,53 (29,24)
Oktober	283.072 (487.051)	7.955.243 (14.511.098)	28,10 (29,79)
November	207.411 (631.625)	6.482.952 (14.990.734)	31,25 (23,73)
December	254.890 (597.135)	9.655.184 (11.859.594)	37,87 (19,86)
TOTAAL	3.126.963 (2.405.422)	80.774.616 (57.880.213)	25,83 (24,06)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

WAARDERING VOOR VISSERSBEROEP EN OEFENSCHIP

Verslag van de tocht met de
O.29 „De Broodwinner”
op vrijdag 4 mei 1973

Men schrijft ons :

Inleiding :

Dank zij de Rederscentrale en de officiële instanties werden wij, studenten laatste jaar scheepsbouwkunde aan de RUG te Gent, in de mogelijkheid gesteld om aan boord van de O.29 een demonstratie op zee bij te wonen van hoe het zeevissen in zijn werk gaat. We voelen ons verplicht, als blijk van erkentelijkheid, enkele aspecten van deze reis te bespreken.

Het onthaal aan boord was prima, hartelijk en zonder komplimenten. Dit was iets wat gans de dag zou opvallen: de ongekomplieerdheid van de bemanning, bijzonderlijk van schipper Craeynest, gepaard gaande met een grote bereidwilligheid om over alles en nog wat geduldig uitleg te verschaffen. Enkele geïnteresseerde vragen waren voldoende om gelijk welk lid van de bemanning op de praatstoel te krijgen: en over het leven van een visser is veel te vertellen!

1. Belangrijk voor ons was dat we eens de navigatietoestellen in bedrijf konden zien. In de sluis, waar we een halfuurtje lagen, zijn we allen op de brug gegaan, alwaar de schipper ons een bondige uiteenzetting heeft gegeven over de aanwezige navigatietoestellen (Decca, radar, dieptemeter, zendinstallatie en kaarten). Het eerste halfuurtje hebben we dan aan de hand van de Decca en de kaart de koers kunnen volgen, waarbij we een eerste indruk kregen over navigatie.

2. De zeeziekte is ook een belangrijk probleem, althans voor aankomende zeelui of vissers. De meesten van ons hebben aan den lijve ondervonden wat het betekent zeeziek te zijn. Na enkele uren op zee, en de zee was helemaal niet woelig, krijgt men een wee gevoel in de maag, lust tot braken (en het blijft niet alleen bij die lust) en volkomen gebrek aan eetlust. Een lege maag, braakneigingen zorgen ervoor dat men op het alsmaar-door bewegende schip in een toestand van uitputting en «dodelijk» ziek geraakt, van werken of enige interesse is dan geen sprake meer.

Niemand schijnt juist te weten wat er aan de hand is en wat er tegen te doen is. Zelfs ervaren vissers worden soms nog ziek bij stormweer, zo vertelde men ons. De enige remedie is: lang genoeg doorbijten, dan gaat het over. Er is dan ook niemand die opmerkingen heeft gemaakt, of die zich op enigerlei wijze spottend heeft uitgelaten, dit in tegenstelling met de meeste landratten.

Een frappant voorbeeld trouwens van zeeziekte waren de leerlingen die mee aan boord waren: de meesten waren uitgeteld van het eerste tot het laatste halfuur.

3. Een groot probleem aan boord is wel de ventilatie. Dit is goed te begrijpen: als het weer te ruw wordt moeten alle deuren gesloten blijven, zelfs deze van de brug. De diverse ruimten zijn tamelijk klein en bovendien staat de machinekamer in verbinding met kombuis en brug. Met andere woorden het geheel is een beperkte ruimte waarin zowel de machines moeten werken als een 5-koppige bemanning moet leven. Nochtans lijkt het ons niet zo moeilijk enkele voldoende hoge ventilatorschachten te voorzien, desnoods uitgerust met elektrische ventilatoren, om de vertrekken zo goed mogelijk van lucht-cirkulatie te voorzien. Het is immers strikt noodzakelijk dat men ook deze schepen voldoende comfortabel uitrust: de levensomstandigheden zijn zo al zwaar genoeg!

4. Het vissen zelf vraagt buitengewoon veel vakkennis: opzoeken van de vis, manoeuvreren bij het uitzetten en inhalen van het net, sorteren en kuisen van de vis. We hebben het allemaal kunnen bekijken en wat opviel was: het perfecte teamwork, de handigheid van de vissers. We vermoeden dat in niet zo gunstige weersomstandigheden, het werk aan dek hard en gevaarlijk is.

5. Tijdens de terugtocht konden we ons voornamelijk bezighouden met de radar. We hebben getracht enkele afstanden te schatten en ze te controleren met de radar. (De afstanden werden door ons steeds onderschat). Het binnenvaren zelf hebben we volledig op de radar gevolgd, en we kregen aldus vrij snel een indruk van de veelzijdigheid en de gevoeligheid van dit toestel.

We menen dan ook te mogen besluiten dat deze uitstap voor ons een ervaring van belang is geweest, en dit zowel op menselijk als op technisch vlak. Het heeft ons een idee gegeven over de wel geheel aparte wereld van de visser: een man met een ontzaglijke praktische ervaringskennis werkend in zeer slechte en veeleisende omstandigheden.

Op het einde van de reis vertelde de schipper het volgende: het is spijtig hoe weinig de scheepsbouwers rekening houden met de praktische kennis van de visser, en de visser met de technische kennis van de scheepsbouwer. Toch, zoals deze, zullen hieraan zeker voor een groot deel tegemoet komen, en we danken dan ook van harte alle mensen die dit voor ons mogelijk gemaakt hebben.

P. CREMERS

M. DRUYDTS

W. VERRYCKEN

SANSENS - GENT OVERGENOMEN DOOR LINDETEVES-JACOBBERG

De N.V. Anc. Ets. Sansens te Gent is overgenomen door de handelsonderneming Lideteves-Jacobberg N.V. te Amsterdam. De overnamesom werd door L.J. betaald in contanten.

Sansens treedt op als import- en service-organisatie voor België vande Duitse dieselmotorenfabriek Motoren-Werke Mannheim (NWM) en zal onder eigen naam als zelfstandige dochtermaatschappij van L.J. zijn activiteiten voortzetten.

Een dochtermaatschappij van L.J. in Nederland (Gosau te Rotterdam) vervult aldaar dezelfde functie voor MWM, zodat het bedrijf van Sanssens goed past in het activiteitenpatroon van L.J.

MAATREGELEN IN VERBAND MET DE HARINGVISSERIJ

Zoals herhaaldelijk medegedeeld zijn maatregelen genomen in verband met de overbevissing om de haringstand te beschermen.

Bedoelde maatregelen werden vastgesteld in het raam van het internationaal verdrag inzake de visserij in het Noord-Oostelijk deel van de Atlantische Oceaan.

Thans verscheen in het Belgisch Staatsblad een Koninklijk Besluit van 25 april 1973, houdende reglementering van de haringvisserij in de Noordzee en het Skagerrak.

In de daarin vermelde gebieden is het weliswaar verboden van 1 februari tot 15 juni de haringvisserij te beoefenen, maar er is voor ons land een contingent voorzien van 2.500 ton haring dat wel mag worden gevangen over het geheel van de vloot bekeken.

Gezien het lang is geleden dat een dergelijke hoeveelheid haring gezamenlijk door de Belgische vloot per jaar uit zee werd gehaald, brengt dergelijk K.B. weinig verandering, althans voor wat de Belgische vissersvaartuigen betreft, zodat tijdens de «verboden periode» er voor ons geen hinder bestaat de haringvisserij te beoefenen.

Hieronder volgt dan het K.B. dat op 30 dezer in het Belgisch Staatsblad verscheen :

ARTIKEL 1 — De haringvisserij door Belgische vissersvaartuigen is verboden in de Noordzee en in het Skagerrak tijdens de periode van 1 februari 1973 tot 15 juni 1973.

ARTIKEL 2 — Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder «Noordzee» en «Skagerrak» het zeegebied waarop de Konventie van toepassing is en dat begrensd wordt in het Noorden door de 62° NB, in het Westen door de 4° WL vanaf het punt waar deze de meridiaan van 62° NB snijdt tot de kust van Schotland, en in het Engels Kanaal 1° WL en in het Oosten door een lijn gaan van Skagen naar de vuurtoren Pater Noster.

ARTIKEL 3 — Onverminderd het hierboven bepaalde, mogen Belgische vissersvaartuigen, tijdens de in artikel 1 bedoelde periode, in de Noordzee en in het Skagerrak de haringvisserij bedrijven, met dien verstande dat de totale door Belgische vissersvaartuigen gevangen hoeveelheden maximaal 2.500 ton niet overschrijdt, en dat deze uitsluitend wordt bestemd voor menselijke consumptie.

ARTIKEL 4 — De Dienst voor de Zeevisserij te Oostende is inzonderheid gelast erover te waken dat deze maximale toegelaten hoeveelheid niet wordt overschreden.

ARTIKEL 5 — Onverminderd het bepaalde in artikel 1, mag verder haring, als bijvangst verkregen bij de uitoefening, van de visserij op andere vissoorten, aangevoerd worden, op voorwaarde dat het gewicht van deze haring, niet meer dan 10 pct. uitmaakt van het gewicht van de totale lading van visserijproducten van het vaartuig.

ARTIKEL 6 — De bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op visserij uitsluitend bedreven ten behoeve van het wetenschappelijk onderzoek door hiertoe gemachtigde vaartuigen, of op de vangsten bij dergelijke operaties verricht.

ARTIKEL 7 — Overtredingen van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vervolgd en bestraft overeenkomstig de artikelen 2, 3 en 4 van de wet van 12 april 1957, gewijzigd bij de wet van 23 februari 1971, waarbij de Koning gemachtigd wordt maatregelen voor te schrijven, ten einde de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in zee te beschermen.

ARTIKEL 8 — Onze Minister van Landbouw, Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Landverdediging en Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

En daar zijn de poppen aan het dansen

In IJsland is de beer nu los... Nadat de Britten dan eindelijk de gevraagde oorlogsbodems naar het gebied hadden gestuurd toonden de IJslanders ook stijfkoppen te zijn en deelden ze mee dat ze zouden doorgaan met het kappen van vislijnen. Dat is dan ook gebeurd.

Enkele dagen later kwam het tot grote betogingen (met 2000 woedende IJslanders) voor de ambassade van Groot-Brittannië waar alle ruiten snel sneuvelden. Ondertussen van Buitenlandse Zaken Augustsson zijn reis in Polen e stelde hij zijn Ook werd vernomen dat IJsland meer kanonneerboden wenst om zich tegen de Britten te beschermen. Er is aan 20 scheepswerven gevraagd of zij belangstelling hebben voor de bouw van dergelijke schepen. De vraag werd o m gericht aan een werf in Aalborg in Denemarken waar reeds een IJslandse kanonneerboot gebouwd werd. Alles samen leek deze inleiding echter maar kinderspel vergeleken met wat zaterdag dan uiteindelijk toch gebeurde. Toen werd immers de Britse treiler „Everton” beschoten en deerlijk toegetakeld. Het schip was even uit een formatie Britse treilers onder de hoede van een Brits fregat weggevaaren om betere visgronden op te zoeken. Toen de „Everton” de IJslander opmerkte probeerde hij nog weg te komen maar te laat. Het schip kreeg een aantal voltreffers en keerde zinkend maar op eigen kracht naar Groot-Brittannië terug. De Britten protesteerden onmiddellijk en zeer scherp maar de IJslandse premier Johannesson antwoordde dat opnieuw zou geschoten worden wanneer zich daar nog gelegenheid toe voordoet. De Britse minister van Buitenlandse Zaken, sir Douglas Home noemde de verklaring van de IJslandse premier van zijn kant „beschamend”. Hij zei dat beide landen hun oorlogsbodems uit het gebied zouden moeten terugtrekken en opnieuw aan tafel gaan zitten om te praten. Noorwegen vond dat blijkbaar ook een boog Groot-Brittannië zijn goede diensten aan om bij IJsland te bemiddelen teneinde opnieuw besprekingen op gang te brengen. Groot-Brittannië aanvaardde die goede diensten. Ondertussen werd ook door NAVO - secretaris - generaal Luns aangeboden in het geschil te bemiddelen maar in NAVO-kringen te Brussel wordt vernomen dat Groot-Brittannië nog IJsland op dit voorstel gereageerd hebben.

Maandag vergaderde te Reykjavik de commissie van het ministerie van Buitenlandse Zaken. Na afloop deelde minister van buitenlandse zaken Augustsson mee dat IJsland een beroep gedaan heeft op de NAVO opdat de organisatie de Britten ertoe zou aanzetten hun oorlogsbodems uit de IJslandse visserijwateren terug te roepen. Ook werd besloten een brief te sturen naar de UNO-veiligheidsraad. Te Brussel zelf werd de toestand maandag door de NAVO besproken die op ambassadeursvlak in een raadsvergadering bijeenkwam.

Ondertussen was ook te Bonn dat eveneens schepen voor IJsland heeft die daar al vissend pogen hun bemanning hun brood te laten verdienen, de toestand gaan bespreken. Voorlopig houdt men zich in de Westduitse hoofdstad enigszins op de vlakte en beperkt men er zich toe het beschieten van schepen te beschieten. Wel is men er bevreesd dat ook de Duitse treilers eerstdaags het slachtoffer worden van de IJslandse schietlust. Voor-

lopig blijft het echter nog bij het afvaren van de vislijnen.

Onrechtstreeks wordt in de komende dagen ook de Verenigde Staten in het geschil betrokken. Zoals men weet komt president Nixon naar de NAVO-basis Keflavik waar hij een ontmoeting zal hebben met de Franse president Pompidou. In IJsland heeft de premier al laten weten dat hij een onderhoud met Nixon wenst. Wellicht zal hij vragen aan de Amerikanen hun Britse bondgenoten onder druk te zetten om hun oorlogsbodems terug te roepen. Het is niet uitgesloten dat Nixon aan de IJslanders toegevingen zal doen teneinde de NAVO-basis op IJsland te redden. Er zijn immers al stemmen opgegaan voor het opdoeken van de basis en men zou dit best als een soort chantagemiddel tegen Nixon kunnen gebruiken.

Anderzijds zou men ook anders kunnen tawerk gaan en alleen een vermindering van het aantal Amerikanen op de basis — (die dan zou kunnen blijven bestaan) — eisen op voorwaarde dat de IJslanders het halen tegen de Britten en West-Duitsers in hun strijd om de uitgebreide viswateren. Het is een mes dat langs twee kanten snijdt. Wij zullen nog wat geduld moeten oefenen om te weten welke oplossing uiteindelijk uit de bus komt.

BETWETERS...

In een aan de kust verschijnend blaadje dat altijd de air heeft alles te weten en een specialist te zijn in visserijzaken verscheen in de uitgave van 18 mei onder een grote kop een artikel over „opnieuw 10 jaar vissen in de IJslandse wateren”... Nu kunnen de mannen die leven van de door enkele scheurmakers gekochte bladzijden hun wensen wel voor werkelijkheid nemen in de zoete hoop daarmee nog wat meer centen binnen te halen uit advertenties van deze lawaaimakers, de werkelijkheid is en blijft helemaal het tegenovergestelde, zoals o m blijkt uit de aktualiteit. En ondertussen maar hoog van de toren blazen over het best ingelicht, weet alles, altijd eerst en het best... Het moest maar eens waar zijn.

WAARSCHUWING TEGEN VERKEERD GEBRUIK VAN DE ZEE

Tot 15 oktober wordt te Vaardingen een tentoonstelling gehouden in het vissersmuseum onder het motto: „leve(n) de zee”, een bedreigde voedselbron. Op de tentoonstelling wordt o m gewaarschuwd tegen het verkeerd gebruik van de zee die vooral bedreigd wordt door waterverontreiniging, het afsluiten van binnenzeen en zeearmen, de exploitatie van de zeebodem en de overbevissing. In Vlaardingen meent men dat dit laatste tevens het ergste probleem is. Zo krijgt de visstand in de Noordzee door de sterke overbevissing, niet eens de tijd zich op peil te houden.

Op de tentoonstelling worden films gedraaid over het belang van de zee als voedselbron. Zo wordt er op gewezen dat de zee, die 2/3 van de aardoppervlakte beslaat maar voor 1% tussenbeide komt in de voeding van de mensheid. De overige 99% zijn afkomstig van het resterende derde aan land dat dan nog maar gedeeltelijk bebouwd wordt. Daar kan en moet verandering in

komen door o m maricultuur (een soort landbouw in zee) en een meer verantwoord gebruik van de zee.

Bij de opening van de tentoonstelling verklaarde ir. Tienstra, de Nederlandse directeur van de visserijen o m dat een oplossing voor de overbevissing kan gevonden worden door internationaal overleg zoals in de Noordoost Atlantische Visserijcommissie die er al in geslaagd is gedurende drie opeenvolgende jaren vangstquota's vast te stellen voor de haringvangst in Noordzee en Skagerak. Dat kan in de toekomst voor andere soorten en voor meer visgronden uitgebreid worden. Tenslotte pleitte ir. Tienstra voor het aan banden leggen van het gebruik van stoffen die gevaren opleveren voor milieu en visserij.

EN MAAR UITBREIDEN...

Wat enigszins te verwachten was is dan uiteindelijk toch gebeurd. Nadat IJsland de facto overging tot het uitbreiden van de visserijwateren tot 50 mijl (waarover ze nu zelfs territoriale aansprakelijkheid willen) hebben een aantal landen laten horen in de toekomst hetzelfde van plan te zijn. Enkele willen die uitbreiding voorleggen aan internationale lichamen terwijl anderen gewoon unilateraal tot de uitbreiding willen overgaan. We beginnen dus met het rijtje: Noorwe-

gen heeft meegedeeld bij de Verenigde Naties-conferentie over het Zeerecht te zullen voorstellen de territoriale wateren van Noorwegen uit te breiden. Dat is woensdag bekendgemaakt in het Noorse parlement door minister van buitenlandse zaken Dagfinn Vaarvik. Deze zei evenwel niet tot hoever Noorwegen wil uitbreiden.

Denemarken sprak voor de zoveelste keer over een mogelijke uitbreiding van de viswateren rond het mandaatgebied van de FarOer-eilanden. Ook hier werd geen bepaalde grens naar voor gebracht en kan gehoopt worden dat bovendien niet unilateraal maar in overleg met de EEG-partners zal gehandeld worden.

Argentinië: de nieuwe Peronistische president Campora heeft geëist dat de viswateren tot 200 mijl zouden uitgebreid worden en door andere staten erkend... Wij mogen dus zeggen dat we voor de visserij bewegingen tegemoet gaan. Wij vragen ons alleen af waarop België en Nederland bij voorbeeld wachten om de helft van de Noordzee tot eigen visgebied te verklaren want om het rijtje af te sluiten heeft Canada laten horen een uitbreiding tot 200 mijlen te willen en op sommige plaatsen deze uitbreiding zelfs tot het continentaal plat voor haar kusten te zullen uitbreiden. En dat is dan zomaar 400 mijl, waarin de Grand Banks en de New Foundlandgronden liggen.

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
 - 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
 - 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge
- Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartulgen)

(7348N—7368N)

ONGEVALLENVERZEKERING

TECHNISCH COMITE KWAM BIJEEN

Zoals gemeld kwam vorige week donderdag het Technisch Comité van het Fonds voor Arbeidsongevallen voor de eerste maal sinds de oprichting bijeen.

Het betrof hier echter een zg installatievergadering met tal van plichtplegingen en formaliteiten waarop ook een ambtenaar van het Departement van Sociale Voorzorg aanwezig was.

Als dusdanig werden de problemen welke zich in onze sektor stellen voor de ongevallenverzekering niet aangeraakt, maar deze zullen dan toch worden behandeld op de

bijeenkomst die werd voorzien op vrijdag 8 juni aanstaande onder het voorzitterschap van Dries Claeys.

Hopen wij dat de prangende zaken waarvan voornamelijk de kustvisserij het slachtoffer zijn thans zo spoedig mogelijk hun beslag krijgen en er een gunstige oplossing aan wordt gegeven. De Rederscentrale zal in elk geval niet dulden dat dergelijke situaties nog langer aanhouden en haar vertegenwoordigers zullen alles in het werk stellen om aan de onrechtvaardigheden die thans heersen een einde te stellen.

HET VISSERIJONDERWIJS TER SPRAKE IN DE KULTUURRAAD

In de kultuurraad te Brussel, waar de Vlaamse leden van kamer en senaat zetelen, kwam de aangelegenheid van het visserijonderwijs meer bepaald de structuur van het visserijonderwijs in België, ter sprake.

Het is ook deze kultuurraad die de kredieten stemt voor het visserijonderwijs in ons land.

Zo ondermeer kwam de aangelegenheid ten berde van het aantal visserijscholen. Volksvertegenwoordiger Dries Claeyns hield ter dezer gelegenheid een opvallende tussenkomst. Zo wees hij er ondermeer op dat wat een eventuele vermindering van het aantal scholen betreft, men niet lichtzinnig en zonder kennis van zaken mag tewerk gaan noch oordelen laat staan veroordelen.

Hij betreurde terzake dat sommigen maar al te vlug en al te gemakkelijk de zogezegde meest voor de hand liggende oplossing voorstellen en de toestand (verkeerdelijk) beoordelen zonder kennis van zaken en zonder inzicht in de specifieke problematiek van 't zeevisserijonderwijs aan onze kust.

Ons land kent zes visserijscholen, t.w. één rijksschool, nl. de rijkvisserijschool te Knokke-Heist en 5 gesubsidiëerde scholen, nl. de (officiële) stedelijke visserijschool te Oostende en de vrije visserijscholen te Oostende (Paster Pype), te Nieuwpoort en te Knokke-Heist aalsmede het K.W. Ibis te Bredene. Volksvertegenwoordiger Dries Claeyns onderstreepte in dit verband

dat de bestaande concurrentie tussen de zes een enorm voordeel is voor wat de rekrutering betreft van het aantal leerlingen, gezien ieder deze instellingen zich inspant om zoveel mogelijk leerlingen aan te trekken.

Het verminderen van het aantal scholen en het wegnemen van deze concurrentie zou dit ongetwijfeld uitschakelen, met het nadelig gevolg voor wat het aantal leerlingen betreft, hetgeen op zijn beurt het bemanningsvraagstuk nadelig zou beïnvloeden.

Dit betekent evenwel niet dat niet naar rationalisering van het zeevisserijonderwijs moet worden gestreefd, maar dit streven moet zich op een ander vlak bewegen.

Zo bv ziet volksvertegenwoordiger Dries Claeyns een oplossing in het toevoegen van een afdeling zeevisserijonderwijs in een school met grotere standing, met dien verstande dat deze afdeling onder de autonomie blijft van het Departement van Verkeerswezen.

Steeds in verband met de aangelegenheid van onze visserijscholen wees spreker op het groot belang en de verantwoordelijkheid van dergelijke instellingen waar vissers worden gevormd waarvan het beroep, naast een brede algemene vorming, steeds meer technische bagage vergt naast de verscheidene visserij- en vangtechnieken welke deze mensen machtig moeten zijn.

Dries Claeyns onderlijnde verder

dat het vissersberoep grote mogelijkheden biedt die men in geen enkel andere sektor vindt, zo ondermeer het feit dat een visser op zelfs nog jonge leeftijd de mogelijkheid heeft om «ondernemer» te worden, reder. Om al deze reden pleitte spreker dan ook precies grotere steun en begrip aan de visserijscholen te verlenen teneinde hun standing te verhogen en met

meer doelmatigheid aan de zware en belangrijke taak welke ze hebben, te kunnen voldoen.

Oplossingen, die zich evenwel opdringen, mogen slechts genomen worden na grondige studie en met kennis van zaken.

NOG DE ZEEVISSERIJESCHOLEN

Het aantal leerlingen voor het schooljaar 1972-1973 ziet er in de respectievelijke visserijscholen als volgt uit:

— In de rijkvisserijschool te Knokke-Heist : 65.

— Stedelijke visserijschool John Bauwens : 54.

— Vrije visserijschool Paster Pype Oostende : 37.

— Vrije visserijschool Knokke-Heist : 31.

— Vrije Visserijschool Nieuwpoort : 19.

Dit is in totaal 229 leerlingen voor het huidige schooljaar.

DE BIJDRAGE VOOR SLUITING BEDRIJVEN

ONVERANTWOORDE HOUDING VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID!

Volgens het K.B. van 21 mei '72 zijn ook de werkgevers die gedurende het kalenderjaar 1972 gemiddeld minder dan 20 werknemers hebben tewerkgesteld, een bijdrage verschuldigd van 100 fr per werknemer die ze in hun onderneming hebben tewerkgesteld in de loop van het derde kwartaal van het jaar 1972.

Dit voor wat de bijdragen betreft voor 1972 aan het «Fonds tot vergoeding van de in geval van sluiting van ondernemingen getroffen werknemers». Voorheen was deze bijdrage slechts verschuldigd door de werkgevers die meer dan 20 werknemers tewerkstelden.

De Rederscentrale heeft onmiddellijk een procedure ingesteld opdat de reders van het betalen van deze bijdragen zouden worden vrijgesteld.

Op dat ogenblik was de heer Major nog minister van Tewerkstelling en Arbeid.

Thans werd zijn Departement in de nieuwe regering overgenomen door de heer Glinne, maar, ondanks menigvuldige herinneringen bekwaam men in de periode van ongeveer een jaar sedert de procedure werd ingesteld, vanwege het Departement van Tewerkstelling en Arbeid geen enkele reactie op ons verzoek.

Dit is op zijn zachtst uitgedrukt een onverantwoorde houding van dit Departement, die het bedrijf aldus in de onwetendheid laat en de indruk geeft vierkant zijn zolen te lappen aan reders en vissers. Ook voor 1973 is inmiddels een K.B. verschenen welke de bijdrage bepaald aan betreffend Fonds voor het lopend jaar.

REDERS WORDEN GEDAGVAARD

Het is in elk geval ongehoord en schandelijk dat het Departement van Tewerkstelling en Arbeid,

ondanks een 15-tal brieven, in alle talen blijft zwijgen omtrent deze aangelegenheid, waardoor niemand weet waaraan zich nog te houden.

Het gevolg daarvan is dat de R.M.Z. die verantwoordelijk is voor de uitvoering van betreffend K.B. de reders dagvaart.

Wij raden alle reders-leden, die inmiddels werden gedagvaard of zullen gedagvaard worden wegens het niet betalen van betreffende bijdragen, aan zich te wenden tot het sekretariaat van de Rederscentrale, die alle gevallen zal centraliseren en in handen van haar advocaat zal geven. Het gaat weliswaar niet over hoge bedragen, maar in de eerste plaats om het principe. Men blijft de reders langs kanten maar uitzuigen en vele kleine sommen maken tenslotte 'n groot bedrag.

Het wordt hoog tijd dat men op sommige Departementen beseft dat de Zeevisserij waarvan het zaken-cijfer tenslotte toch over het miljard loopt en dit ook aan de staat enorme inkomsten verschaft, bestaat.

Wanneer men steeds maar blijft betalen dan zal dergelijke toestand aanhouden.

Met de specifieke toestand van het zeevisserijonderwijs welke zijn gelijke niet heeft, moet eens en voor altijd rekening worden gehouden.

Veel premie's, bijdragen, heffingen en andere lasten, die wellicht verantwoord zijn in de landelijke sectoren, zijn dit echter niet in een bedrijf als de zeevisserijsector en hebben niet de minste zin noch nut, maar vormen enkel een geldklopperij op grote schaal waarvan reders en vissers in de eerste plaats het slachtoffer zijn.

Enkel een krachtdadig en eensgezind optreden van alle reders kan hierin verandering brengen.

BELANGRIJK BERICHT

De aandacht van de belanghebbenden wordt erop gevestigd dat, wegens werken aan de ingang van het nieuw visserijdok, vanaf woensdag 13 juni a.s. rond 7 uur het waterpeil in het vlotdok van de Visserhaven tot op het laagwaterpeil der buitenhaven zal gebracht worden.

Deze toestand zal zo blijven tot en met zaterdag 16 juni inbegrepen. Het waterpeil zal terug verhoogd worden in de namiddag van 16 juni.

De reders moeten hun vaartuigen zodanig meren dat zij vrij blijven van eventuele hindernissen. Het vlotdok zal alleen toegankelijk zijn voor vaartuigen met een diepgang van minder dan 14 voet.

Het schutten zal tot het hoogstnodige beperkt worden en zoveel mogelijk in groep.

De vaartuigen welke gedurende bovengenoemde periode in het vlotdok blijven doen zulks volledig op eigen verantwoordelijkheid en risico. De reders van vaartuigen welke vrijdag 15 juni hun vangst wensen te verkopen, zullen wat het lossen betreft rekening dienen te houden met deze lage waterstand.

De reders met schepen bestemd voor de maandagmarkt van 18 juni, worden verzocht deze zoveel mogelijk na de zaterdag te laten binnenkomen.

Oostende, 26 mei 1973

De Havendirectie.

PRAKTISEREN

KWIK (1)

De kwikvlaag schijnt overgewaaid, zo gaat het nu eenmaal, gelijk met het stof dat hoog opwaait na het passeren van een wagen en dan langzaam gaat liggen. Zo verloopt het ook met de grote schandalen die we voor 't moment meemaken zowel in binnen als in buitenland. Na de storm deinen de golven wel langzaam uit. En zo boeren we maar voort doorheen Gods regenachtige Vlaamse dagen. Rechtover ons flatje bouwt men een nieuw huis en daarvoor heeft men een knallende motor nodig, om zeven uur 's morgens schiet het ding in gang en teistert zodoende ononderbroken onze trommelvliezen. Meteen kunnen we onze ramen niet meer openzetten wat tenslotte nog niet zo nadelig is vermits we in plaats van verse lucht allerlei verpestende gassen inademen. Tot overmaat van ramp zijn de mannen-van-de-sted met hun enorme grasmachines, die zo mogelijk nog het knallen onzer bouwmaschine overtreffen, het parkje komen scheren. Luid gillend passeert de 900 en een oorverdovende boeing raast boven ons arme hoofd. Gisteren hebben we met ontzetting het afvloeiende stinkende water van de haven bekeken, en ons ervoer verbaasd dat alles maar gewoon doorgaat. Alsof er, letterlijk en figuurlijk, geen vuiltje aan de lucht was.

En zo gaat het maar door, we gaan naar onze dagtaak doorheen een sliert verpestende voertuigen, we komen naar huis langs dezelfde weg, we bekijken in de spiegel (met kwik vervaardigd) ons moede gezicht dat alsmaar diepere groeven gaat vertonen, en ons kaal schedeldak waaronder het grijze brein alsmaar duisterder wordt en hoe langer hoe minder kop noch staart vindt aan het gekke wereldcircus. Met duizelingwekkende vaart suizen we doorheen de eindeloosheid van de ruimte met ons allen gezeten op de aardbol.

We pogen ons eigen overeind te houden middenin dit gewoel.

Soms met de moed van de wanhoop. Maar we blijven overeind, vooralsnog.

KWIK (2)

En toch wordt er links en rechts nog wel wat nagekaart over de kwikaffaire. Kent u de „Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee“? Daar zijn de jongens met witte schabben nog druk bezig met de statistieken te ontcijferen die uiteindelijk het oordeel moeten vellen over de aanwezigheid van kwik in de Noordzeevis. Ondertussen is het eerste besluit alreeds vervat in een gezondheidsbulletin van de Noordzeevangsten die volkomen gezond genoemd mogen worden.

Een der voornaamste opdrachten van de „Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee“ was het trekken van een basislijn van de bestaande hoeveelheid kwik, andere zware metalen o gistoverblijfselen in haring, kabeljauw, platvis en weekdieren uit de Noordzee.

Vangsten uit de Noordzee werden in het Zeewetenschappelijk Instituut van Lowestoft op deze vervulling nagegaan onder de leiding van de baas van dit instituut en dit door vorsers uit verschillende landen die verbonden zijn aan het wetenschappelijk onderzoek in de Noordzee. Deze basislijn werd nu eindelijk definitief vervolledigd en de uitslagen zullen later in het jaar openbaar worden gemaakt. Ondertussen werden deze belangwekkende cijfers reeds overgemaakt aan de vermaarde „Konventie van Oslo“.

Het hoofdkwartier van de „Internationale Raad voor het Zeeonderzoek“ in Kopenhagen heeft reeds laten weten dat gedurende 18 maanden ononderbroken naar giftige bestanddelen in de Noordzeevis werd gespeurd en dat deze aanwezigheid zodanig laag was dat het moeilijk te onderkennen is. „Dicht bij of lichtjes boven de ontdekkingsgrens van de beschikbare methoden...“, zegde de Raad.

Zo was het tenminste voor de vissoorten uit de open zee.

Vis uit de kuststreken evenals schelpdieren, bijzonder in het zuidelijk deel van de Noordzee, toonden hogere waarden en juist daardoor werd door de Raad aanbevolen de studie van deze streken voort te zetten.

Hoe hoog waren dan deze waarden?

De „Raad voor het Onderzoek van de Zee“ wilde daar geen antwoord op geven omdat er nog moest worden voortgecijferd aan de verzamelde gegevens, maar in ieder geval was de aanwezigheid van onaanvaardbare stoffen in deze vis zeker niet hoog genoeg om de vis uit de zuidelijke Noordzee te bestempelen als slecht voor de gezondheid.

Deze uitgebreide studie van de Noordzee zal nu worden toegespits op de kustgebieden vermits het nu bewezen is dat er helemaal niets meer moet worden gezocht in de open zee. Althans voor 't ogenblik.

Terzelfdertijd van het visonderzoek werd de zeebezoedeling bestudeerd, de meeste gegevens zijn binnengekomen maar de uitslagen kunnen nog niet openbaar gemaakt worden. Alle uitslagen zullen evenwel (samen met de basisstudie van de vis) worden overgemaakt aan de „Konventie van Oslo“ waardoor dan alle landen die bij deze konventie aangesloten zijn eveneens van deze resultaten in kennis zullen worden gebracht.

VISSEN

Er werd lang en luid genoeg geschreeuwd over de betrekkelijke voor- en nadelen van het zijvissen en het gatvissen. Voor wat de verre en de middenslagvisserij aangaat is er nu evenwel geen twijfel meer, de hekreiler is veiliger en veel doelmatiger dan de zijtreiler. Maar zoveel kan toch niet worden gezegd van de kleine kustvisserij. Wanneer ovr dit onderwerp wordt gesproken dan wordt door persoonlijke voorkeur van sommige vissers wel eens getwijfeld aan de waarde van het hekreilen voor de kustvisserij. Dan komt ook het beschikbare kapitaal ter sprake evenals de visserijtechniek die wordt aangewend.

De beide technieken zijtreilen en gatvissen worden nu besproken in het driemaandelijks tijdschrift van de „White Fish Authority“. Daarin wordt eveneens aangedrongen op de groeiende noodzaak voor de mekanisatie zelfs aan boord van kleinere vaartuigen, evenals de veiligheidsfactoren, het ontwerp en de kosten. Als algemene aanbeveling zegt het Britse verslag dat voor het bodemkorren eerst en vooral het gatvissen in aanmerking komt. Voor drijfnetvissers en seinekotters is het zijvissen wel aanbevolen.

Het verslag zegt evenwel dat minder dan 30 boten kleiner dan 12 meter lengte gatvissers zijn en dit op een totaal van 800 boten. Dit aantal is met moeite groot genoeg om economische vergelijkingen te maken. Toch geeft het verslag een duidelijk overzicht van de toestand en er wordt voornamelijk van verwacht dat het een betere uitwisseling van ervaringen mogelijk zal maken.

WET

We vragen ons soms wel eens af of allemaal die vissersvaartuigen die de zeeën afdreggen wel in regel zijn met de internationale wetgeving terzake. 't Is inderdaad allemaal goed en wel reglementen te maken maar ze moeten ook gevolgd en geëerbiedigd worden. Belangwekkende cijfers over deze boeiende vragen werden door de Noorse visserijdiensten vrijgegeven. Uit het verslag blijkt dat meer dan 50% der schepen die ter hoogte van de Noorse kusten vissen niet in orde zijn met de internationale wetgeving voor wat hun korren aangaat.

Zo dikwijls reeds hebben we opgemerkt hoe de Russische schepen steeds in orde zijn met hun vaartuigen en hoe korrekt zij ten allen tijde optreden, althans voor wat de koopvaardij en de zeevisserij aangaat. Het is ons ook bekend hoe hard de „Raad voor Scheepvaart“ in de Sovjet-Unie optreedt tegenover gezagvoerders en officieren die op een of andere manier een fout hebben gemaakt. Merkwaardig eveneens is de discipline in de brug van deze vaartuigen en de praktische kennis van de bemanning. Nu is het ook zo dat de zeven Sovjet treilers die werden gepraaid door de Noorse marineschepen helemaal in orde bevonden werden met de internationale wetgeving. Van de acht Noorse vissersvaartuigen waren er twee niet in orde. De Spanjaarden, wie zou het anders verwachten, waren de kampioenen, olé, van de controle. Van zes treilers werden de korren aan een onderzoek onderworpen en er was maar één met een reglementair net! En „cette vieille nonchalance française“ moest natuurlijk ook aan de dag treden in de Noorse wateren. Van tien schepen werden de korren niet in regel met de wet bevonden en er waren er elf aan het vissen...!

De spreekwoordelijke Duitse „grundlichkeit“ was eveneens ver te zoeken maar ze kwamen er toch beter uit dan de Spanjaarden en de Fransen die het inderdaad wat te bont maken. De Duitsers hadden op de 8 schepen 2 overtreders. Twee Britse treilers werden op de korre onderzocht en één er van was al niet in regel. Dit zijn onderzoekingen die in 1972 werden verricht.

Van 't jare werden reeds 17 treilers onderzocht en daarvan waren er twee die met korren visten welke in overtreding waren met de internationale wetgeving.

GRENZEN (1)

En er gaat geen week voorbij of er moet over de territoriale wateren worden gezeurd, ergens in de zeevisserijwereld is er tegenwoordig wel om de week een klein drama (en voor sommige mensen wel een groot drama). Nu de beurt aan de voornaamste kreeftenhaven van Frankrijk die op enkele dagen tijds geen betekenis meer heeft voor wat de kreeftenvisserij aangaat. Negentig ten honderd van de langoesten werden door de vissers van Camaret (op Finistère) gevangen in de Marokkaanse wateren maar nu zijn de visserijgrenzen aldaar uitgebreid tot 70 mijl en dit betekent meteen de dood van Camaret of tenminste toch wordt een bladzijde gedraaid in de geschiedenis van deze vissershaven. Men zou aldaar nooit gedacht hebben dat het ooit mogelijk was dat het ooit mogelijk was dat zo iets zou kunnen gebeuren. Het begon al met de sardienvisserij die door de uitbreiding der territoriale wateren de nek werd overgesneden. Nog zijn de gemoeieren daaromtrent niet bedaar of daar komt al de klap aan de langoestenvissers. Inderdaad er gebeurt wel een en ander in de visserijwereld.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Voor de Oostendse vismijn werd het eens te meer een kalme week. Slechts een dertigtal vaartuigen voor de ganse week, in feite de aanvoer van één zware dag. Niet dat er deze week zoveel vis nodig was, integendeel de vraag was zeer gering. De feestdag van donderdag gooide inderdaad roet in het eten. De meeste leurders bleven thuis, terwijl verder ook de scholen geen vis vroegen omwille van het verlengde week-eind. Zodoende bleef het weinige dat aangevoerd werd,

mand steeg van 450 naar 550 fr zodat er zeker wel meer te verdienen is met deze visserij dan met de garnaalvisserij. Die garnaalvisserij geeft trouwens maar kleine vangsten waardoor de prijzen van de garnaal natuurlijk hoog blijven. Buiten inktvis is er trouwens ook niet veel te vangen voor de kustvisserij. Zeer weinig tong en nog geen mand platvis of schar. Het moet dus van de inktvis komen.

EEN IJSLANDER OP DE MARKT

De O.129 was deze week de enige IJslander op de markt. Een vangst van 600 bennen IJslandse vissoorten was al wat te Oostende op de markt was deze week. Meest kabeljauw en gul dei verkocht werden tussen 900 en 1000 fr. Rode zeebaars, amper een 10-tal manden voor de ganse week, kreeg tot 30 fr het kg. Ook deze vis wordt blijkbaar een rariteit. Schelvis deed het redelijk goed, de prijs schommelde tussen 970 en 1450 fr de ben met de grootste sortering natuurlijk als duurste. Koelvis was niet zo duur en kreeg tussen 550 en 640 fr de ben. Voor schotse schol lag

tong en bloktong tot 124 fr haalden. De voorkele sortering ging weg tegen 115 tot 120 fr en de voor kleine tong lag de prijs tussen 5700 en 6050 fr de ben. Slips deden het ook goed en kregen tot 108 fr. Meteen waren renderende resultaten voor de verschillende Kanaalschepen verzekerd. Voor de meeste vaartuigen toch wel iets kleinere geworden vangsten. Meestal tussen 6200 en 8000 kg wat toch al een paar duizend kg minder is dan voor een paar weken. Ondertussen blijft de hoge prijs de visserij op tong in het kanaal renderend maken zodat we nog wel een paar weken tong mogen verwachten. Al zal het dan wel in dalende lijn gaan met de grootte van de vangsten. De bijvangsten zijn ondertussen wel iets groter geworden maar werden deze week minder duur verkocht dan verleden week. Toch nog een behoorlijke prijs voor de verschillende rogsoorten en ook een flinke prijs voor gul. Alleen wijting, rode knorhaan, rode poot en dergelijke soorten deden het minder goed.

TOTTEN VOOR DE NOORDSCHEPEN

Een achttal schepen slechts van de Noord. Dat gaf een aanvoer van ongeveer 2000 bennen vis zodat van geen ruime vangste nmag gesproken worden. Vooral de hoeveelheid grote vis was aan de weinige kant. Gulen bleven dus duur door de schaarste en kregen tussen 1100 en 1450 fr de ben. Kabeljauw kreeg nogal wisselvallige prijzen waarbij bleek dat de Z.509-562 die vrijdag een ruime vangst aanvoerden, geen ongelijk hadden die dag hun vangst aan te bieden. Toen ook lag de prijs rond de 1200 fr de ben en

rond de 8 fr. Wijting werd verkocht rond de 10 fr het kg, een normale prijs in een week als deze. Haal kreeg stijgende prijzen, waarbij tot bij de 20 fr het kg gegeven werd. Een regelmatige, zij het kleine aanvoer van zeewolf heeft de prijs van deze vis naar het peil van rond de 20 fr gedrukt. Ook hier dalende prijzen voor steenschol en stijgende voor platvis. Redelijke uitslagen rekening houdend met de samenstelling van de vangst.

GEVARIIEERDE WESTVANGSTEN

Geen te eenzijdige vangsten van de West. Wat rog, rode knorhaan, zonnevis, staart, vlaswijting en keilrog. Een flinke prijs weer voor grote rog die opnieuw boven de 40 fr het kg steeg. Keilrog kreeg tot 53 fr maar was zeer schaars op de markt. Rode knorhaan was er ook niet zoveel, toch nog teveel opdat de prijs op een vast peil zou kunnen blijven. Rode knorhaan is trouwens een eigenaardige vissoort wat de prijsvorming betreft. 10 manden zijn te weinig en 20 manden kunnen al te veel zijn. Vooral dan in weken als deze. Rode poot bleef wel duur en kreeg tot 32 fr. Voor vlaswijting ging de prijs dinsdag ook dalen, er werd toen nog rond de 20 fr het kg gegeven. Staartvis is redelijk schaars geweest, de prijs van de grote sortering is dan ook opnieuw tot 110 fr het kg opgelopen. Zonnevis is iets goedkoper geworden dan verleden week en zakte naar 68 fr het kg, nog steeds een flinke prijs. De gulen en de kabeljauw hier aangevoerd werden wel iets duurder verkocht dan die van de Noord. Geen te beste uitslagen voor deze schepen, maar dan omwille van de te kleine vangsten.

De totale opbrengst bedroeg deze week toch nog 9.731.060 fr.

VOOR MEER TREKKRACHT

toch nog aan redelijke prijzen weggaan. De gulen bleven inderdaad boven de 1.000 fr per ben noteren, maar dat zijn we nu al zo gewoon geworden dat iedereen dat maar een heel normale prijs vindt. Het is anderzijds wel zo dat met de prijzen die voor een paar jaar betaald werden geen reizen meer zouden te maken zijn voor vele schepen. De vangsten voor de West- en de Noordschepen waren immers weer niet bijster groot. Voor de Noordschepen waren het dan nog in hoofdzaak totten die in de afslag gezet werden. Die totten werden opgekocht door de Nederlanders waardoor de prijs rond de 12 fr het kg bleef schommelen, een niet zo slechte prijs voor kleine schelvis. Platvis is weer zeer schaars gebleven en kreeg dan ook een hoge prijs. Steenschol daarentegen werd aan dalende prijzen verkocht, de aanvoer ervan was nochtans niet groot. Tongen waren wel weer zeer duur, verschillende sorteringen stegen deze week zelfs boven de 120 fr het kg. Het is dan ook dank zij de zowat 43.000 kg tongen die deze week aangevoerd werden dat nog een behoorlijke opbrengst bereikt werd. De aanvoer was inderdaad weer zeer klein en bevatte nog geen 5.000 bennen vis. De variatie die van de West aangevoerd werd kreeg nog redelijke prijzen met vooral grote tarbot, zonnevis, griet, keilrog en koningsvis werkelijk duur. Rode knorhaan liet het afweten, de uitvoer nam er nog wel wat af maar dan alleen de mooiste kwaliteit.

De kustvisserij kan tegenwoordig een flinke boterham verdienen met het vangen van inktvis. Deze ver van propere vis die vooral de inpakkers een vuil pak bezorgd, wordt de laatste tijd steeds meer gevangen. De vissers ontvangen er een flinke prijs voor, de prijs per

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

de prijs redelijk hoog. Ook leng kreeg weer rond de 1000 fr de ben, wijting werd niet veel gebracht. Staartvis en heilbot waren zeer duur met heilbot zelfs boven de 100 fr het kg en staartvis dicht erbij. De opbrengst bedroeg uiteindelijk nog 510.310 fr, wat niet zo slecht is.

STEEDS DURE TONGEN

Weer ruim 40.000 kg ong op de Oostendse markt, het grootste gedeelte daarvan kwam dit keer op de vrijdagmarkt. De prijzen zijn ondanks deze toch weer niet zo kleine aanvoer, zeer hoog gebleven. De kleine sortering kreeg zelfs nog hogere noteringen dan verleden week en steeg eveneens boven de 6.000 fr per ben. De lappen schijnen stilaan naar de 110 fr te zullen stijgen en kregen deze week in elk geval al tot 108 fr. De grote tongen noteerden regelmatig tussen 118 en 120 fr terwijl driekwart-

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

dit zowel voor kabeljauw in bakken als voor kabeljauw in bennen. Weinig verschil in prijs tussen kabeljauw en gul dus wat wijst op 'n zekere invoer van kabeljauw. Weinig gul dus maar veel totten. Kleine schelvis of totten die vlot verkocht werden. Grote sortering noteerde rond de 18 fr, de middensoort rond de 13 fr en heel kleine

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

TE KOOP wegens faillissement Het schip O.250 „DEO JUVENTE”

bouwjaar 1937, met motor DEUTZ van 620 pk bij 750 toeren per minuut, type RBA 8M528 nr 4.384.201 - 208

Bouwjaar 1969

Inlichtingen te bekomen bij de curatoren Meesters SOETE Gerard, Aug. Strackéstraat 1, Oostende en VAN DER PERRE Joseph Markt 32, Oudenburg (7496N—7380V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij normaal, met opnieuw veel tongsoorten op de markt. Deze waren vooral afkomstig van de Noord, er waren eveneens een vijftal vaartuigen aan de afslag van het Kanaal. De verschillende tongprijzen bekwamen van 108 tot 132 fr voor de grote soorten. Deze waren het best vertegenwoordigd. De fruits van 122 tot 140 fr stijgend. Eveneens vrij hoog in afname de schone kleine en de kleine van 120 tot 142 fr het kg. De TP en de slips ken- de nevensukses, zij behaalden van 103 tot 133 fr het kg. De tarbot en de grietsoorten werden eveneens vlot afgenomen, de verschillende soorten haalden van 80 tot 142 fr en de grieten van 61 tot 86 fr. Er was een vrij groot tekort aan kabeljauw en gulletjes, nochtans bleven de afnameprijzen eerder laag, van 15 tot 40 fr het kg. Van de wijtingsoorten waren alleen de grotere soorten in trek, van 12 tot 23 fr het kg. De weinige zeehaaien haalden van 12 tot 18 fr, doch de zeehonden, vooral van het Kanaal bekwamen slechts 4,80 fr het kg. De pladijsaanvoer was mits van een paar vaartuigen, aan de lage kant. Gezien de kwaliteit met de week aan het verbeteren is werden dan ook renderende prijzen geboekt, van 12 tot 30 fr het kg. Het waren, juist zoals de vorige week, hoofdzakelijk pladijs 3 die aangeboden werden. Er waren praktisch geen roggen aan de afslag, daardoor zijn ook deze prij-

zen aan de hoge kant afgenomen. De verschillende soorten schommelden tussen de 18 en de 48 fr het kg. De steenschol van het Kanaal bekwam van 8 tot 48 fr. Schotse schol was er eveneens genoeg aan de markt, de verschillende soorten bekwamen van 6 tot 23 fr het kg. De zeeduivels schommelden in afname tussen 46 en de 90 fr het kg. De garnaal aanvoer blijft vrij groot, de 13.000 kg bekwamen prijzen die schommelden tussen de 41 en de 123 fr het kg.

REGIE VOOR MARITIEM TRANSPORT DEELT MEDE

Betreft : Beperking op het verschepen van goederen, Spring Bank Holiday 1973 in het Verenigd Koninkrijk.

Voor de periode van Spring Bank Holiday werd de volgende beperking door de Britse Spoorwegen opgelegd :

Op maandag 28.5.73 zal geen cargo verscheppt worden. Deze beperking geldt eveneens voor de aandert onderhevige goederen, met uitzondering van de export van vis in de richting Dover - Oostende.

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen

HULP IN NOOD

Zetel : Hendrik Baelskaai 27, Oostende

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 31 der statuten worden de leden uitgenodigd tot de STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING der maatschappij die zal plaats hebben op VRIJDAG 8 JUNI 1973 te 15.30 uur in het Hotel „EUROPA”, Kapellestraat 181, te Bredene.

D A G O R D E

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1972.
- 2) Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
- 3) Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1972.
- 4) Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1972.
- 5) Bestemming te geven aan het batig saldo van het jaar 1972.
- 6) Vaststelling van de vergoeding van de kommissarissen ingevolge art. 29 van de statuten.
- 7) Wijziging statuten.
- 8) Uitbetaling voorbehoudingsfonds (uittredende leden)
- 9) Verscheidene.

N.B. : Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek „Verscheidene” wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen (5) vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door tenminste tien leden.

Namens HULP IN NOOD

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
V. VLIETINCK
(7433N—7371V)

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen

HULP IN NOOD

Zetel : Hendrik Baelskaai 27, Oostende

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 33 der statuten worden de leden uitgenodigd de BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING der Maatschappij, die zal plaats hebben op VRIJDAG 8 JUNI 1973 te 15 uur in het Hotel „EUROPA”, Kapellestraat 181, te Bredene.

D A G O R D E

WIJZIGING STATUTEN

Art. 18 — de leden die hun afbetalingen of onderschreven aandelen of hun verzekeringspremies of bijvoeglijke bijdragen, voorzien in art. 18 en 22, niet op tijd betalen, alsook alle andere betalingen die zij verschuldigd zijn aan de maatschappij...

bijvoegen : ...of hun opgenomen verplichtingen tegenover de maatschappij en/of hun overeenkomsten met de maatschappij niet nakomen, zich hieraan hetzij geheel hetzij gedeeltelijk onttrekken of trachten te onttrekken...

Verder na de zin „...zullen per aangetekend schrijven verzocht worden hun rekening te vereffenen.

Bijvoegen : ...en/of hun opgenomen verplichtingen na te komen »

Namens HULP IN NOOD

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
V. VLIETINCK
(7432N—7372V)

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING VAN DE S.V. S.C.A.P.

De leden van de S.V. S.C.A.P. worden vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in het hotel „Europa”, Kapellestraat 181, te Bredene op VRIJDAG 8 JUNI 1973 om 16.30 u.

Dagorde :

- 1 Reden uitstel algemene vergadering
- 2 Verslag van de Raad van Beheer
- 3 Verslag van het Kollege van Kommissarissen
- 4 Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening per 31-12-1972
- 5 Ontlasting te geven aan Beheerders en aan de kommissarissen
- 6 Herkiezing beheerders
- 7 Vaststellen teruggaven voor 1972 en bestemming van het saldo
- 8 Vaststellen vergoeding Kommissarissen
- 9 Vaststellen lidgeld voor 1973
- 10 Viering 25-jarig bestaan

Na de vergadering wordt aan de leden en hun dames te 18 u. een maaltijd aangeboden ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van de coöperatieve.

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stilligste op Uw aanwezigheid.

Met de meeste hoogachting,
Namens de Beheerraad

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
E. LAMBRECHT
(7434N—7374V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-5	7	83.450	3.484.935
28-5	12	130.850	3.193.330
29-5	11	66.980	1.891.575
30-5	4	20.700	1.161.220
	34	301.980	9.731.060

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-5	7	399	33.775	64.—	102.—	84.—
24-5	6	282	23.539	49.—	100.—	85.—
25-5	8	408	32.923	60.—	100.—	80.—
26-5	10	449	44.981	70.—	124.—	100.—
27-5	2	47	5.010	105.—	108.—	
28-5	4	252	21.514	78.—	92.—	85.—
29-5	9	610	48.137	63.—	85.—	80.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-5	5	33.918	2.025.110	59.23
25-5	7	21.281	1.160.334	54.52
28-5	12	57.278	2.521.370	44.01
29-5	8	57.742	2.325.637	40.27

WAARVAN TONG

24-5	5	13.495	1.539.780	114,13
25-5	7	7.148	842.610	117,62
28-5	12	13.509	1.587.750	117,53
29-5	8	10.989	1.320.630	121,77

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

24-5	11	1.232	111.757	65/121
25-5	24	3.528	272.615	41/123
28-5	24	3.727	259.527	45/108
29-5	23	3.411	240.289	44/102

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

24-5	3	187	16.976	82.—	97.—
25-5	6	533	42.706	69.—	90.—
26-5	6	402	35.104	79.—	92.—
28-5	5	347	25.024	66.—	75.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-5	7	1.360	102.082
26-5	3	545	38.060
28-5	12	12.552	414.718

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 24 MEI 1973

- O.81, IJsland
- O.135, Noord
- O.274, Noord
- O.254, Kanaal
- O.82, Kanaal
- O.141, Kanaal
- Z.499, Kanaal
- O.114, Kanaal
- O.156, West
- N.185, West

ZATERDAG 26 MEI 1973

- O.128, Noord
- N.719, Noord
- O.118, Noord
- O.182, Kanaal
- N.185, West

MAANDAG 28 MEI 1973

- Z.509, Noordzee
- Z.562, Noordzee
- O.180, Kanaal
- O.83, Kanaal
- N.762, West
- O.66, West

DINSDAG 29 MEI 1973

- O.26, Noord
- O.369, Kanaal
- N.720, West

VRIJDAG 25 MEI 1973

- O.232, Noord
- O.307, Noord
- O.309, Kanaal
- O.172, West
- O.142, West
- O.329, West

OOSTENDE

VRIJDAG 25-5-1973

KANAAL

O. 83	17	25	6600	757.160
O.180	17	45	6200	726.350
O. 72	17	15	6350	729.020

NOORDZEE

Z.509	8	395	—	460.600
Z.562	8	395	—	460.600

NOORD

O. 26	10	220	—	163.130
O. 66	11	190	—	144.310

MAANDAG 28-5-1973

IJSLAND

O.129	17	600	—	510.310
-------	----	-----	---	---------

NOOP HEAD

O.334	15	440	—	381.780
-------	----	-----	---	---------

WEST

O. 69	7	80	—	61.500
N.762	7	75	—	91.950
N.720	7	85	—	87.700
O.192	8	75	—	97.340
O. 35	9	180	—	126.620

KANAAL

O.229	16	130	2600	385.870
Z.597	17	70	5500	698.820

NOORD

N.708	12	220	—	247.010
O.217	12	200	—	212.320
O.224	12	300	—	268.540

DINSDAG 29-5-1973

KANAAL

O.189	18	50	7563	923.540
-------	----	----	------	---------

NOORD

O.239	12	245	—	219.170
O.306	11	285	—	240.270
O.159	11	255	—	210.210

WEST

N.723	8	105	—	97.760
O.148	8	100	—	95.270

KUSTI

O.101	1	65	—	25.455
O. 23	1	15	89	18.790
O.740	1	24	—	12.250
O.100	1	39	—	17.700
O.486	1	3	28	5.430

WOENSDAG 30-5-1973

KANAAL

Z. 34	17	30	6860	862.710
-------	----	----	------	---------

WEST

N.736	8	100	—	82.010
Z.452	7	60	—	65.160
E.604	7	85	100	89.980

VISSORTEREN IN ZEEBRUGSE VISMIJN

De Gemeenteraad van de Stad Brugge heeft, in zitting van 27 april 1973, de beslissing van het Kollege dd. 2 maart 1973 goedgekeurd waarbij de retributie voor 't vissorteren in de vismijn te Zeebrugge t.r.m. 1-4-1973 wordt vastgesteld op 2,40 % van het bruto-verkoopprijs van de vis per vaartuig. Deze verhoging van 0,15% (voorheen 2,25%) werd vooraf besproken in de vismijnkommissie en is noodzakelijk gezien de stijging van de lasten van de vissortering. Het thans toepasselijk tarief van 2,40% is hetzelfde als te Oostende.

(medegedeeld)

NIEUWPOORT

VRIJDAG 25-5-1973

N.267	4.830	N.805	9.410
N.807	21.712	N. 1	14.220
N.700	29.150	N.498	5420
N.349	17.340		

Kustvisserij met vangsten van 2 nachten. Tongen en wat platvis. De platvis werd verkocht van 20 tot 30 fr de kg. De tongen van 105 tot 140 fr de kg (kleine 122 fr).

ZATERDAG 26-5-1973

N.807	7.540	N. 1	9.920
N.700	20.600		

Drie kleine vangsten met tongen en platvis. Voor de tongen dezelfde prijzen als de vrijdagmarkt!

MAANDAG 28-5-1973

N.788	22.940	N.805	6.030
N.590	60.300	N.345	55.470
N.722	73.285	N.346	67.574
N. 36	60.379	N.807	11.930
N.761	29.110	N. 1	7.980
N.349	10.640	N.700	9.080

Een tweehonderd bennen vis en 1600 kg tongen werden gelost! De Westvisserij zorgden voor de «graag gegeerde» variatie! Tarbot, grieten en dergelijke werden heel goed verkocht. De rode soldaten kregen 1780 in de eerste beurten en zakten naar 1400 fr Roggen van 2300 tot 2050 voor de moers. Tilten rond de 2.000 fr. per ben. De platvis: 1100 fr de ben voor de grote, drielingen 1280 en visjes van 580 tot 700 fr. Haaien 980 fr, zeehonden 700 fr. Kabeljauw kwam aan 40 fr de kg. Gullen van 1580 tot 1300 fr. Grote wijting 950 fr, kleine 740 fr. De tongen kregen dezelfde prijzen als verleden week, t.t.z. van 107 fr voor de grote tot 117 fr voor de kleinste soort. De tongen, voor 2e, 3e, 4e en 5e van 120 tot 136 fr. Er was een lichte stijging in de tongprijzen naar het laatste van de markt!

(De opgegeven prijzen zijn deze van de laatste verkoopsbeurt)

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen te Oostende voor de week van 1-6 tot en met 6-6-1973.

Vrijdag 1 juni 1973

KANAAL: O.181 met 50 bennen vis en 7.500 kg tongen.
WEST: N.722 — O.284 — N.422
NOORD: Z.38 — O.312.

Maandag 4 juni 1973

IJSLAND: O.316 — O.236 — O.216.
KANAAL: O.127 — O.198 — O.303 — O.134.
NOORD: O.94 — O.123 — O.282 — O.37 — O.243 — O.206 — O.249 — O.151 — N.709
WEST: O.156 — O.172 — O.142 — O.329 — N.185.

DINSDAG 5 juni 1973

NOORD: O.135 — O.274 — O.232 — O.307.
WEST: N.762 — O.66.

Woensdag 6 juni 1973

NOORD: O.128 — O.118 — N.719.
WEST: N.720

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-5-1973
schelvis	23.—29.40
Groot	19.40-21.60
Middel	17.—19.—
Klein	18.40-21.—
Kabeljauw	19.—20.—
Gul	17.—
Wijting	40.—
Schaat	28.—
Zeebaars	17.—21.40
Leng	24.—
Schartong	93.—106.0
Heilbot	11.—12.40
Koolvis	32.—
Hondstong	21.—
Zeewolf	65.—96.—
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	28-5-1973	29-5-1973	30-5-1973
Lappen	108 -109,4	106,4-108	106,4-108,2
Grote	118 -121	119 -121	119,4-121,8
3/4	121 -125,6	121,8-122	120,4-122
Blok	123 -125,2	122 -126	120,4-121,4
voor-kleine	119 -121	121 -123,8	116 -116,2
kleine	108 -111,2	119,4-121,2	115,4-117,2
slips			

Zeebrugge

Soorten	108 -111	109 -112	
grote	120 -128	120 -132	
blok	122 -138	122 -140	
fruit	120 -140	121 -142	
schone kleine	120 -136	124 -136	
kleine	119 -133	120 -130	
tout petit	103 -120	108 -116	
slips			

Nieuwpoort

Soorten	107		
Tong I	120		
Tong II	130		
Tong III	136		
Tong IV	132		
Tong V	117		
Kleine			

PLADIJS

Oostende

Soorten	28-5-1973	29-5-1973	30-5-1973
Grote	22, —, —	20, —, —	15, —, —
grote iek	23, —, —		13, —, 22, —
kleine iek	25,40, —, —	25, —, —	15, —, 22, —
derde slag	24, —, —		16, —, 21, —
platjes	10, —, 16,80	10, —, 12, —	6,60-17,60

Zeebrugge

Soorten	16, —, 26, —	14, —, 23, —	
I	18, —, 30, —	15, —, 25, —	
II	20, —, 28, —	15, —, 29, —	
III	15, —, 22, —		
IV			

Nieuwpoort

Soorten	22, —, —		
Moeien	26, —, —		
grote pladijs	14, —, 18, —		
drielingen			
platjes			

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 25-5-1973

Z.474	2	10	200	40.660
Z.484	16	40	2000	472.117
Z.592	6	40	1000	181.600
Z.511	3	20	600	136.320
Z.545	3	10	500	118.047
Z.505	3	30	500	138.540
Z.592	3	30	200	73.050

MAANDAG 28-5-1973

Z.512	7	50	400	14.920
Z.429	2	10	200	53.180
Z.176	15	200	2000	537.800
Z.596	14	180	1500	488.320
Z.445	6	40	100	49.440
Z.424	5	50	400	80.660
Z.430	10	80	100	77.020
Z.295	18	160	4500	659.060
Z.560	6	90	100	106.470
Z.580	9	40	900	146.300
Z.500	7	60	100	136.960
Z.602	2	10	200	39.240

DINSDAG 29-5-1973

Z.462	16	180	2500	541.452
Z.496	10	80	1500	331.200
Z.574	16	170	1800	513.717
Z.525	6	20	500	80.710
Z.506	10	300	400	442.580
Z.564	9	70	900	172.561
Z.516	8	80	600	210.160
Z.550	2	10	100	42.257

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 27-5-73 tot 2-6-73

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 10u15 en te 14u45
— Op 1 en 2/6/73 bijkomende afvaart te 09u50

Afvaarten uit Dover:

— Alle dagen te 13u00 en te 16u50
— Op 27/5/73 bijkomende afvaart te 10u00

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 01u30 (x); te 04u00 (1); te 07u30 (x); te 10u30 (x); te 13u30 (x); te 16u00 (1); te 19u30 (x) en te 19u30 (x)
— Op 27/5/73 bijkomende afvaart te 04u30 (x) Op 1 en 2/6/73 afvaarten respectievelijk om 01u20; 07u20; 10u20; 13u20; 16u20 en 19u20

Afvaarten uit Dover:

— Alle dagen te 00u30 (x); te 06u30 (x); te 09u30 (x); te 10u00 (2); te 12u30 (x); te 15u30 (x); te 18u30 (x) en te 22u00 (2)
(x) Op 1 en 2/6/73 afvaarten respectievelijk om 00u20; 06u20; 09u20 12u20; 15u20 en 18u20
(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)
(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

ZEEBRUGS

VISSERSVAARTUIG HAALT MIJN OP

Enkele dagen terug werd door het Zeebrugse vissersvaartuig Z.545 Thalassa ter hoogte van de Engelse Oostkust een grondmijn opgehaald bij het inhalen van de netten. Het commando- en logistiek steunschip A.960 Godetia, momenteel met vissersrijwachter werd ter hulp geroepen om de mijn te lokaliseren en af te bakenen. Het schip bleef nadien ter plaatse tot de aankomst van de mijnendemonteringsploeg van de Britse marine, die zich verder met het ding belaste.

Kantoor van Notaris Paul van TIEGHEM de TEN BERGHE te Oostende, L. Spilliaertstraat, 18 tel.: 713.74

— 0 —

RECHT VAN OPBOD

Ingevolge artikel 1592 van het gerechtelijk wetboek heeft eenieder gedurende 15 dagen, na de hiernavermelde toewijzing, het recht om op te bieden op de toewijzingsprijs van volgend onroerend goed:

SCHEEPSWERF

te Oostende, Nieuwe Werfkaai 2

Bestaande uit:

De nijverheidsgebouwen dienstig voor scheepswerf opgericht op grond der Domeinen van de Staat, gestaan en gelegen te Oostende, Nieuwe Werfkaai 2 en begrijpende

1 tussen het vlotdok en de nieuwe Werfkaai opgericht op grond bekend van kadaster sectie D nummer 653a2, voor een oppervlakte van 12 aren 60 ca scheepswerf uitgaande op vlotdok: grote hangaar kantoorplaats, twee magazijnen referenzaal met drie lavabo's en waterverwarmer Vivor SEM

Op het verdiep: tekenzaal met afwasbak plaats voor schrijnwerkerij

Grote mrijoport 2 overkant van de nieuwe werfkaai opgericht op grond bekend van kadaster sectie D nummer 65312 voor een oppervlakte van 10 a 80 ca: grote hangar met mrijoport, en achteraan overdekte bergplaatsen

PACHT: ingevolge ministeriële brief d.d. 30.1.1973 heeft het Ministerie van Financiën beslist dat de huurrechten voor de grond aan de koper van de gebouwen mogen overgedragen worden

Voor het bezichtigen sleutel te bevragen op het kantoor van de verkopende notaris

Ter vrije beschikking bij het definitief worden der verkoping

TOEGEWEEZEN MITS: 920.000 f

Dit alles toegewezen onder voorbehoud van recht van opbod, blijkens proces-verbaal van toewijzing opgemaakt door notaris Paul van Tieghem de Ten Berghe te Oostende ten overstaan van de heer Vrederechter van het eerste kanton Oostende op 22 mei 1973.

Volgens artikel 1592 gerechtelijk wetboek moet het hoger bod minstens 1/10e van de toewijzingsprijs bedragen, gekonsigneerd worden bij de notaris en betekend bij deurwaardersexploot.

Alle nadere inlichtingen ten kantore van de verkopende notaris

(7453N-7376V)

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	28-5-1973	28-5-1973	29-5-1973	29-5-1973	30-5-1973	30-5-1973	28-5-1973
Tarbot : groot (123)	135 -141	128 -160	165 -170	130 -142	150 —,—	.....	140 —,—
middel (123)	121 —,—	100 -118	120 —,—	100 -125	.....	.....	125 —,—
klein (123)	100 —,—	50,—92,—	.....	48,—98,—	.....	.....	100 —,—
Griet : groot (123)	85,—,—	72,—82,—	.....	70,—86,—	.....	.....	100 —,—
middel (123)	.....	65,—71,—	.....	61,—69,—	.....	.....	.....
klein (123)	.....	45,—64,—	.....	48,—52,—	.....	.....	.....
Schelvij : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	18,—21,—	.....	17,80,—	.....	.....	.....	.....
klein	6,80-17,40	.....	21,80-17,40	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	45,—51,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	26,—42,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	21,—24,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	16,—21,—	.....	12,—22,—	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	26,—38,60	.....	36,—47,—	.....	30,—41,—	.....	.....
Keilrog (123)	46,—,—	.....	52,—53,—	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	.....	.....	47,—,—	.....	.....	46,—,—
Tilten (23)	.....	.....	.....	44,—,—	.....	.....	38,—,—
Scherpstaart (23)	.....	.....	.....	43,—,—	.....	.....	36,—,—
Halve mans (23)	.....	.....	.....	36,—,—	.....	.....	30,—,—
Teelt (2)	.....	.....	.....	33,—,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	18,—,—	.....	.....	.....
Kabeljauw	19,—35,20	.....	25,60-35,—	.....	32,—,—	.....	.....
Gul (groot)	17,—30,—	.....	10,20-28,20	36,—40,—	25,—29,80	.....	40,—,—
Gul (middel)	.....	24,—36,—	.....	26,—32,—	.....	.....	24,—32,—
Gul (klein)	.....	15,—25,—	.....	20,—27,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme	62,—105	.....	91,—110	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot	9,40-22,—	12,—23,—	7,60-24,—	14,—16,—	12,80-22,—	.....	19,—,—
klein	.....	8,25-12,—	.....	8,25-10,—	.....	.....	15,—,—
Schar	8,—11,—	5,—10,—	6,—13,—	8,—12,—	13,—,—	.....	8,—20,—
Steenschol	21,—36,60	.....	16,—36,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	11,—17,80	12,—18,—	17,40-20,—	.....	12,—18,20	.....	20,—,—
Hondshaai	12,—,—	.....	6,80,—	.....	10,80,—	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	10,40-11,80	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	25,—,—	.....	.....	.....	21,—,—	.....	.....
Schartong	35,—42,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	5,—7,—	.....	5,20,—	.....	.....	.....	.....
Heilbot	110 —,—	.....	121 —,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis	12,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	16,—22,10	.....	18,60-19,60	.....	.....	.....	.....
Pollak	21,—25,60	.....	19,—21,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	46,—85,—	.....	68,60,—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	95,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	4,80,—	.....	8,—12,—	.....	.....	15,—,—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,—,—
Rode Poon (roobaard)	14,—32,—	10,—19,—	10,—31,—	6,—25,—	.....	.....	24,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	10,—,—	3,—5,—	.....	4,—5,—	.....	.....	12,—,—
Rode Knorhaan	6,80-31,—	.....	12,—27,40	.....	13,—17,—	.....	.....
Posten	.....	4,—7,—	.....	5,—7,—	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUUIDEN

Vrijdag 25 mei was de visaanvoer in IJmuuiden als volgt: 21.500 kg. tong, 78 kisten tarbot en griet, 373 kisten kabeljauw, 63 kisten wijting, 1032 kisten schol, 95 kisten schar, 52 kisten makreel en 83 kisten varia.

Prijzen in guldens.
Per 1 kilogram. Grote tong 8.49-8.16, m. tong 9.59-9.28, k.m. tong 9.38-9.14, tong I 10.54-10.12, tong II 11.10-9.99, tarbot 9.94-9.49.

Per 50 kilogram. Kabeljauw II 115-110, kabeljauw III 113-95, kabeljauw IV 113-97, kabeljauw V 102-71, tarbot 390-218, griet 238-140, schol I 115-110, schol II 100-89, schol III 101-75, schol IV 88-63, schar 53-18, wijting I 93-76, wijting II 95-79, makreel 78.20-21.50, rode poot 100-33, krab 56-27, steenbolck 82-53, bot 21, horsmakreel 47-33, krukel 43, tong-schar 165-156.

Besommingen. Vrijdag zijn de volgende besommingen gemaakt. UK I 15.980, 73 14.800, 148 1.000, 172 25.700, 70 470, 200 6.450, 222 20.800, 245 7.830, VD 6 6.550, 9 5.800, 15 1.07 19 7.200, 25 1.600, 77 3.200, 243 4.750, IJM 4 9.740, 15 5.570, 23 7.770, 44 20.500, 49 4.640 EEB 28 10.870, GO 26 18.900, KW 178 1.140, SCH 32 3.280, UK 135 en UK 145 7.250, UK 196 en UK 234 10.800.

De aanvoer van maandig 28 mei was als volgt: 16.450 kg. tong, 129 kisten tarbot, 1498 kisten kabeljauw 48 kisten koolvis, 53 kisten schelvis 1835 kisten schol, 118 kisten schar, 510 kisten makreel en 237 kisten varia.

Prijzen in guldens.
Per 1 kilo. Tarbot 9.298.09-, gr. tong 7.81-7.56, gr m. tong 9.69-9.03, kl. m. tong 9.33-9.00, tong I 10.53-7.51, tong II 10.53-7.51, tong II 10.15-7.01, zalm 11.10-7.70.

Per stuk. Kreeft 14.67.
Per 50 kilo. Pootjes 27-15, steenbolck 51-40, hake I en II 124, hake III 398, hake IV 50, tarbot 334-175, griet 196-125, kabeljauw I 126-105, kabeljauw II 124-93, kabeljauw III 100-85, kabeljauw IV 95-85, kabeljauw V 90-5 90-63, koolvis I 56-50, koolvis II 56-54, koolvis III 81, koolvis IV 75, schelvis I 63, schel-

vis II en III 115-86, schelvis IV 75, schol I en II 83-64, schol III 80-59, schar 34-83, wijting I 83-59, wijting II 75-58, makreel 50-21.50, haring 30.50-25.50, tong-schar 157-152, rode poot 100-26, haai 50-21, krab 94-17.

Besommingen.
Aan de maandagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt. KW IV 14.320: 11 16.830, 29 14.280, 41 6.690, 51 14.680, 52 17.020, 55 13.340, 80 13.200, 113 12.920, 117 13.760, 127 6.920, 132 2.520, 145 14.100 14914.240, 150 5.900, 74 16.970, 178 420, 180 500, 187 15.500, 185 22.200, 189 17.060, 195 16.900, 197 17.170, 205 8.280, 209 7.720, 210 6.240, 213 7.50, 214 9.750, 221 16.620, 226 16.660. VL 16 1.100, 112 5.550, 121 800, 131 6.180. WR 25 9.840, 45 7.080, 50 2.870, 57 23.600, SCH 117 18.860, 256 11.490, IJM 18 19.680, 29 27.540.

DEN HELDER

Het door de gunstige weersomstandigheden alle dagen een aardige aanvoer van de kleinere kotters, was het de gehele week gezellig druk in de vishal.

Met zoals gebruikelijk de grote aanvoerpieken op vrijdag en zaterdag, die door de zeer constante tongprijzen, gemiddeld variërend per kilogram van f 9 tot f 9,75. Met enkele uitschieters naar beneden en naar boven in die gevallen wat afweek.

Opnieuw weer een zeer behoorlijke scholaanvoer, en al kon de uitzonderlijk hoge prijs voor deze vissoort, die in de afgelopen weken met weinig aanvoer soms zeer hoog opliep, niet helemaal worden vastgehouden, de prijs bleef desondanks toch zeer goed. Opvallend was dat de tongvangst van de grote kotters nogal sterk uiteen liepen, van rond 200 kg. tot ruim 400 kg. Hierdoor ontstonden nogal uiteenlopende besommingen voor deze kotters, variërende van ongeveer f 30.000, tot f 40.000 met als hoogste besomming een bedrag van ruim f 46.400, voor een aanvoer van 10.410 kg. vis, waarvan 4.046 kg. tong met een gem. prijs van f 9,23 per kg.

Met een weekomzet van bijna f 1.300.000 kon een goede visweek worden afgesloten.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 21 mei tot en met 26 mei 1973

Met door de gunstige weersomstandigheden alle dagen een aardige aanvoer van de kleinere kotters, was het de gehele week gezellig druk in de vishal.

Met zoals gebruikelijk de grote aanvoerpieken op vrijdag en zaterdag, die door de zeer constante Tongprijzen, gemiddeld variërend per kilogram van f 9,— tot f 9,35 met enkele uitschieters naar beneden en naar boven in die gevallen dat de aangevoerde sortering wat afweek.

Opnieuw weer een zeer behoorlijke Scholaanvoer, en al kon de uitzonderlijk hoge prijs voor deze vissoort, die in de afgelopen weken met weinig aanvoer soms zeer hoog opliep, niet helemaal worden vastgehouden, de prijs bleef desondanks toch zeer goed.

Opvallend was dat de Tongvangst van de grote kotters nogal sterk uiteen liepen, van rond de 2000 kg tot ruim 4000 kg.

Hierdoor ontstonden tevens nogal uiteenlopende besommingen voor deze kotters, variërende van rond de f 30.000,— tot f 40.000,— met als hoogste besomming een bedrag van ruim f 46.400,— voor een aanvoer van 10.410 kg vis, waarvan 4.046 kg tong met en gem. prijs van f 9,23 per kg.

Met een weekomzet van bijna f 1.300.000,— kon opnieuw een goede visweek worden afgesloten.

87.243	kg	Tong	f	795.845,67	van f	1220	f	750
11.702	kg	Tarbot	f	73.967,63	van f	1918	f	360
3.868	kg	Griet	f	12.972,05	van f	441	f	221
247.930	kg	Schol	f	334.870,47	van f	210	f	088
17.555	kg	Schar	f	10.610,98	van f	134	f	021
5.335	kg	Wijting	f	7.331,40	van f	168	f	116
31.940	kg	Kabeljauw	f	47.269,12	van f	325	f	090
7.565	kg	Poot	f	3.516,70	van f	133	f	016
338	kg	Tongschar	f	1.064,56	van f	378	f	266
102	kg	Schelvis	f	188,88	van f	350	f	178
100	kg	Harder	f	350,82	van f	356	f	340
92	kg	Roodbaars	f	330,42	van f	551	f	318
950	kg	Steenbolck	f	831,25	van f	136	f	032
4.526	kg	Diversen	f	2.116,77	van f		f	
419.246				1.291.266,72				

TRAWLER ZINKT NA AANVARING

De Scheveningse trawler „Aafke” van de rederij Jac den Dulk is vrijdagmiddag op de Noordzee ongeveer 30 mijl ten zuidwesten van Scheveningen zo goed als gezonken na een aanvaring in dichte mist met de Duitse tankboot „Osenberg”. De zes opvarenden van de vissersboot zijn enkele uren later ongedeerd in Scheveningen aan wal gebracht door het bevoorradingsschip „Trip Tender”.

De Scheveningen 16 was aan het vissen toen omstreeks half zes de „Osenberg” het schip aan de achterkant ramde. De motorkamer van de trawler liep vrij snel vol met ke” klauterde daarop over op de water. De bemanning van de Aaf-tankboot. Momenteel steekt nog slechts de kop van de Scheveningen 16 boven water. De bemanning is later van de tanker overgestapt op het bevoorradingsschip.

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST” Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt
- Ombouw en afbouw van viskotters

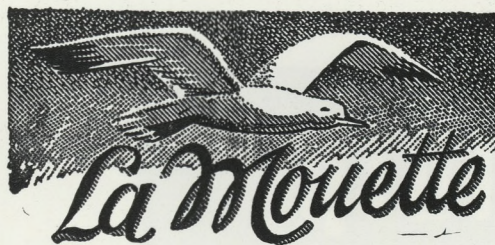
Machinefabriek J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen (NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175 - 4449

(7063V)

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(6766V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

hulp in nood s v

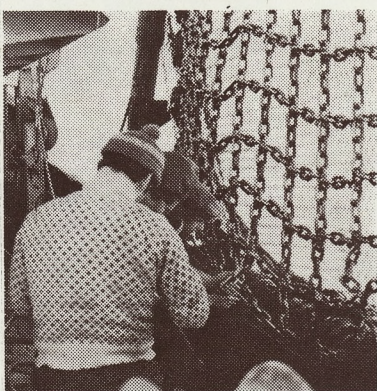
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

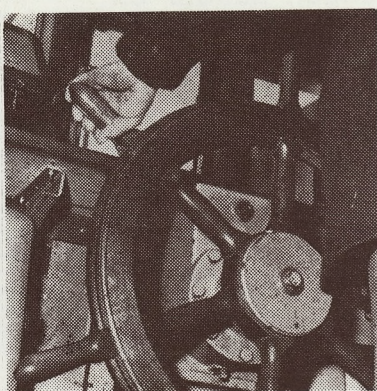
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.