



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 8 JUNI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 23

REDERS

NU de opligtijd nadert en uw schip dient
GEKUIST en **GESCHILDERD** te worden

wendt U bij **S. C. A. P.**

27, H. Baelskaai te Oostende – Tel. 729.51

of **Hand in Hand**

Tijdokstraat 34 te Zeebrugge Tel. 050/541.17

welke U alle nodige en technische inlichtingen zal geven

VOOR ALLE SOORTEN

LEVIS - HEMPELS VERVEN

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER — HEMPELS ANTIFOULING

VOOR ROMP : BOVEN WATER

DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN, SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

RED LEAD NAVY - snel droog — NEOLIN UNDERCOATING — NEOLIN TOP EMAIL
alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

VOOR MOTOREN :

Speciale verf — DIVERSE KLEUREN

De Heer VERBEKE DANIEL, Weidestraat 346 te Assebroek, tel. 050/380.61, staat eveneens te uwer beschikking met zijn ploeg.

Bekijk de schepen 0.306 — 0.315 — 0.318 — 0.324 — 0.72 — 0.37 — Z.200 — Z.462 — Z.507 — Z.576
waarvan de schilderwerken door hem werden uitgevoerd.

De gebruikelijke korting voor de leden

Tussenkoms van Volksvertegenwoordiger Dries Claeys

MEERDERE PROBLEMEN VRAGEN DRINGENDE BEHANDELING

Tijdens de besprekingen in de Kamers heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeys andermaal het sprekgestoelte beklommen. Hierbij toonde hij zich bijzonder bekommerd om de meerdere problemen die momenteel onze visserij in een niet zo bijzonder gunstige situatie plaatsen.

Wij geven onderstaand de integrale tekst weer van deze tussenkoms waarbij Dries Claeys zich als volgt uitliet :

Wanneer wij de huidige conjunctuursituatie in de zeevisserij bekijken, kan niet worden gesproken van een schitterende toestand. Het jaar 1972 is gekenmerkt door een vermindering van de aanvoer ten opzichte van de visaanvoer van 1971. Daar waar het jaar 1971 een aanvoertoe name kende van ongeveer 13% ten opzichte van het voor gaande jaar, heeft men in 1972 een vermindering van circa 2% vastgesteld.

Wat meer is, het eerste trimester van dit jaar versterkte die vermindering en mogen wij zeggen dat in het eerste trimester van dit jaar de aanvoer van verse vis 8% minder bedraagt dan in het eerste trimester van vorig jaar. Dat wijst dus niet op een herneming.

Wanneer wij de oorzaken daarvan bekijken stellen wij in hoofdzaak vast dat dit te wijten is aan de vermindering van IJslandse vis. Dat is dan het geval zowel voor de kabeljauwis, als voor de schelvis van IJslandse herkomst en ook door de vermindering van de aanvoer van de door ons allemaal waarschijnlijk zo graag gegeten tongen die dus vorig jaar ook in belangrijke mate verminderd is in aanvoer ten opzichte van 1971.

Ik denk dat het goed is erop te wijzen dat wij in ons land nog altijd een invoer hebben van verse zeevis en al wat met zeevisserijproducten verband houdt, van ongeveer een waarde van vier miljard frank.

Daar waar onze eigen aanvoer vorig jaar ongeveer 1 miljard bereikte, hebben wij dus een invoer voor meer dan 4 miljard en daartegenover een exportbedrijvigheid die ook ongeveer iets meer dan 1 miljard bereikt.

U ziet dat wij op gebied van visaanvoer en -uitvoer een zeer eigenaardige situatie kennen. Ik heb gesproken over de kwestie IJsland.

Dat brengt mij onmiddellijk op het probleem. De zogenaamde kabeljauwoorlog zoals u allemaal in de dagbladen en op de TV kunt volgen is ver van gedaan en op dit ogenblik neemt die vormen aan die tot nadenken strekken.

Ik heb niet de indruk dat wij dat alleen maar als toeschouwer zonder meer kunnen bekijken. Wij zijn zelf min of meer rechtstreeks of onrechtstreeks in heel die zaak betrokken. U weet dat wij vorig jaar in september een voor ons tamelijk bevredigende tussenoplossing hebben gevonden, die erin bestond dat een achttien-negentiental schepen van onze vloot toelating kregen om 1 juni 1974 te vissen in bepaalde gebieden. Deze schepen zijn nominatief bepaald. Deze overgangperiode laat dus toe eventueel andere regelingen in het vooruitzicht te stellen maar wij wijzen erop dat in elk geval deze regeling, die voor ons geldig is en alleen voor ons, vervalt op 1 juni 1974, wat dus betekent dat wij er momenteel goed aan doen nieuwe besprekingen aan te knopen met IJsland om eventuele mogelijkheden te overwegen.

Ik kan mij toch moeilijk voorstellen dat de IJslandse zeevisserij zich bedreigd kan voelen door de bedrijvigheid die onze 18 à 19 schepen zouden kunnen uitoefenen in de zone tussen 12 en 50 mijl rond IJsland. Dit kan moeilijk als een bedreiging voor een economie beschouwd worden.

Anderzijds hebben wij ook in Oostende de Oostendse vissershaven opegezet voor die rechtstreekse aanvoer door de IJslandse schepen, zelfs daar waar het aanvankelijk door sommigen als een bedreiging voor onze markt werd beschouwd, hebben wij daartegen toch onmiddellijk gereageerd. De feiten hebben bewezen dat dit geen bedreiging voor onze marktprijzen vormt, dat het integendeel het aantal kopers doet toenemen en de eventuele exportmogelijkheden werkelijk doet verhogen.

Mijnheer de Minister, ik zou er toch willen op wijzen - en dat is natuurlijk een zaak waarover U zou moeten praten met de Minister van Buitenlandse Zaken - dat steeds meerdere landen geneigd zijn de voorbehouden visserijgrenzen zo maar te gaan uitbreiden. Wij vragen ons af waar wij daarmee gaan eindigen. Wanneer wij

nu al horen dat er landen zijn die een voorbehouden visserijzone uitbreiden tot 200 mijl, dat ook IJsland spreekt van uitbreiding van de voorbehouden visserijzone van 50 tot 70 mijl en in andere Noordzeelanden sprake is van verdere uitbreiding buiten de totnogtoe aanvaarde 12 mijl, waar het vroeger 6 mijl was, waar gaat men heen? Ik hoop dat wij naar de Internationale Conferentie voor het Zeerecht die in de lente van 1974 moet doorgaan, wij - als klein land - onze beste onderhandelaars zullen zenden om te zien hoe op internationaal vlak wij deze volgens mij verderfelijke stroom kunnen indijken.

De volgende vraag die ik U wil stellen, Mijnheer de Minister, betreft de afwerking van het akkieprogramma die door de Nationale Commissie voor het Visserijbeleid, dat vergadert onder het voorzitterschap van sekretaris-generaal - en hoever we staan met de afwerking van dit programma.

In dat programma dat door onze werkgroep is opgemaakt geworden - en datgene wat mij vooral interesseert, is de vraag naar de stand van zaken betreffende het opzoeken naar nieuwe visserijgronden en het ter beschikking stellen door de Minister van Streekeconomie de h d'Hoore, van een bedrag dat moet toelaten die opzoekingen op de meest doelmatige wijze te laten verlopen.

Daar deze beslissing enkele maanden oud is zou ik toch graag zien dat er deze zaak vooruitgang zou gebeuren en ik wens dat U ons daarover inlichtingen zou verstrekken.

Een laatste vraag die ik U wil stellen houdt verband met de afsluiting van de Oosterschelde. Er werden in dit Parlement meerdere vragen desaangaande gesteld. Er zijn van Nederlandse zijde heel wat protesten opgegaan van mensen behorende tot allerlei wetenschappelijke kringen, met allerlei bekommernissen, ook niet alleen van mensen die een verantwoordelijkheid dragen in de zeevisserij maar ook mensen die zich interesseren aan het leefmilieu, doch dit laat ik nu buiten beschouwing, wat ons vooral interesseert is het oordeel van zeer bekwame biologen ook Nederlandse biologen, die menen, en werkelijk overtuigd zijn, dat het afsluiten van de Oosterschelde een belangrijk probleem

wou betekenen voor de visstock in de Noordzee.

Wij weten inderdaad dat de Oosterschelde een belangrijke kweekplaats is voor de zeevis, wij weten dat in dergelijke omstandigheden de natuur zijn weg zoekt en de vis misschien ook zijn weg zou zoeken naar andere broedplaatsen en die vinden ook. Maar de omstandigheden zullen zeker niet steeds even voordelig aanwezig zijn. Dit is toch een voldoende reden om zich ongerust te maken over de mogelijke gevolgen op de visstand in de Noordzee.

Daar waar wij in de laatste jaren dikwijls gesproken hebben over het steeds angstiger wordende probleem van de overbevissing, geloof ik dat het ook in dat opzicht even moet bekeken worden of de afsluiting van de Oosterse Schelde gepaard zal gaan met een toenemende bevissing van de Noordzee; zal dat niet noodlottige gevolgen kunnen hebben.

Wij moeten ook, in verband met de verdere afsluiting van de IJslandse wateren, rekening houden dat wanneer deze zullen afgesloten worden, de schepen meer naar de Noordzee zullen komen. De overbevissing van de Noordzee zou aldus nog sterker toenemen samen met de afsluiting van deze wateren die de aanvoer van jonge vis kan verzekeren.

Mijnheer de Minister, wij weten wij hebben reeds meerdere contacten met U opgenomen, dat U de visserij genegen zijt en dat U wenst een oplossing te geven aan de problemen voor zover dit in uw macht ligt.

U weet dat er zich nog andere vraagstukken stellen in de visserijkringen en ik hoop dat U al uw inspanningen bij de onze zult voegen om deze ernstige moeilijkheden trachten op te lossen.

Maar in elk geval is het een feit dat de visserijsector op dit ogenblik geen grote bloei kent. Type-rend daarvoor is wel het feit dat in 1971-1972 geen enkel schip gebouwd werd en dat er momenteel een vijftienveertig à vijftig schepen zijn die meer dan dertig jaar oud zijn en voor de afbraak en slooping in aanmerking komen.

Dit alles wijst erop dat het vertrouwen niet al te groot is. Men kan nu wel zeggen dat er in de laatste weken zich een kleine kentering heeft voorgedaan en dat er ook nieuwe vraag is.

Een organisatie van de vereniging van
staatszeelodsen

TENTOONSTELLING VAN SCHEEPSMODELLEN

Zoals bekend wordt door de Vereniging der Staatszeelodsen een komeptieve tentoonstelling van scheepsmodellen georganiseerd te Oostende, in het Stedelijk Feest- en Kultuurpaleis.

Het aantal tentoongestelde modellen is zo groot dat de jury een hele dag zal nodig hebben om de 30.000 fr. prijzen te verdelen onder de beste inzendingen. In tegenstelling tot wat eerder werd medegedeeld zullen de zalen dan ook pas vanaf 23 juni tot en met 8 juli gratis toegankelijk zijn voor het publiek telkens van 10 tot 19 uur.

Modelbouw is een mooie ontspanningsvorm die in scherpe tegenstelling staat tot de huidige drang om elk individualisme op te offeren aan efficiëntie en rendement; vele modellen zijn slechts ontstaan na langdurige opzoeken in archieven en biblioteken; de konstruktie ervan vereist van de bouwer uiterst veel geduld en grote technische vaardigheid.

Wie enige belangstelling heeft voor historiek en evolutie van de scheepvaart, en ook diegene die enkel maar van mooie scheepsjes houdt zal veel genoeg beleven aan deze sfeervolle tentoonstelling.

Schitterende resultaten in Zeebrugse vismijn

Mei is voor de Zeebrugse vissers-
haven weer eens een rekordmaand
geworden. De totale omzet beliep
meer eventjes 52.413.105 fr tegen
slechts 37.122.594 fr in 1972.

Zoals de jongste tijd reeds her-
haaldelijk het geval was, was dit
sterk verhoogde opbrengstcijfer
evenwel niet het gevolg van een
verhoogde aanvoer, doch wel van
vrij aanzienlijk gestegen prijzen.
De aanvoer van vis liep zelfs terug
in vergelijking met mei 1972. Hij
bedroeg toen in 240 reizen 1.124.428
kg tegen slechts 983.115 kg in 234
reizen in mei 1973. De opbrengst
steeg echter van 34.960.839 fr.

Er werd evenwel aanzienlijk
meer tong aangevoerd dan vorig
jaar en dat kan, althans voor een
gedeelte, de sterk gestegen globale
opbrengst verklaren. De aanvoer
van deze waardevolle kwaliteitsvis
beliep in mei 1973 in 222 vangsten
294.237 kg met een totale opbrengst
van 32.239.960 fr tegen respektieve-
lijk 254.445 kg in 226 vangsten met
een totale opbrengst van slechts
19.905.530 fr in mei 1972. Tong
blijft echter steeds een veel ge-
vraagde vissoort. Hoe anders ver-
klaren, dat ondanks de toch aan-
zienlijk gestegen aanvoer ook de
gemiddelde prijs steeg van 78,23 fr
in 1972 tot 109,54 fr in mei 1973?

Ook met de garnaal ging het heel
wat beter dan in mei van vorig
jaar. De aanvoer bedroeg in 400
vangsten 64.064 fr met een totale
opbrengst van 4.330.826 fr tegen

respektievelijk 29.518 kg in 278
vangsten en een opbrengst van
2.202.806 fr in mei 1972. Hier gaf
de sterk verhoogde aanvoer wel
aanleiding tot een daling van de
gemiddelde prijs, die terugliep van
74,82 fr in 1972 tot 67,60 fr dit jaar.

Met de kreeftjes is dit helemaal
niet het geval. Hier steeg die ge-
middelde prijs van 94,05 fr in 1972
tot 119,52 fr, zodat meer dan ooit
kan gezegd worden dat kreeftjes,
net als tong trouwens, een weelde-
artikel geworden zijn.

In 10 vangsten werden inmiddels
7.752 kg kreeft aangevoerd waar-
voor een totale opbrengst van
728.980 fr geboekt werd, tegen res-
pektievelijk een aanvoer van 7.228
kg in 20 vangsten met een op-
brengst van 679.860 fr in mei 1972.

Alles samen was het omzetcijfer
te Zeebrugge in mei 1973 maar
eventjes 15.290.511 fr hoger dan tij-
dens dezelfde maand van vorig
jaar. Voor de eerste 5 maanden
van het jaar belooft de verhoging
van dit omzetcijfer reeds 52.875.094
fr ten opzichte van dezelfde pe-
riode van vorig jaar.

Het totale opbrengstcijfer be-
draagt voor die periode 228.927.745
fr tegen slechts 176.052.651 fr ge-
durende de eerste vijf maanden
van 1972. Niemand zal er nu nog
wel aan twijfelen, dat de Zeebrugse
vismijn over het ganse jaar 1973
andermaal astronomische cijfers
zal boeken.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Hoeveel kandidaat-vissers komen in het bedrijf terecht ?

Nieuwpoortse visserijschool aan de spits

Van de zes aan onze kust gevestigde visserijscholen zorgde de
Vrije Visserijschool van Nieuwpoort voor het meeste aantal vissers
die het beroep aanvangen en blijven uitoefenen. Van de 16 leerlingen
die afstudeerden werden er 14 aangemonsterd en bleven er 13 verder

de visserij uitoefenen.

Onderstaande tabel geeft trouwens een duidelijke evolutie op dit
vlak in de verschillende visserijscholen :

STATISTIEK OUD-LEERLINGEN DER VISSERIJSCHOLEN 1972

	Aantal leerlingen (jongens) die de school verlieten, afgestudeerd of na één jaar schoollopen.		Aantal eerste aanmonsteringen	%	Aantal leerlingen die op heden aangemonsterd zijn of meer dan 6 maanden vaart tellen.	%
Kw Ibis						
8401 Bredene	8		6	75	5	62,50
Stedelijke Visserijschool						
8400 Oostende	18		7	38,88	6	33,33
Vrije Visserijschool						
8400 Oostende	8		4	50	3	37,50
Rijkvisserijschool						
8390 Heist	16		10	62,50	8	50
Vrije Visserijschool						
8390 Heist	10		8	80	6	60
Vrije Visserijschool						
8450 Nieuwpoort	16		14	75	13	81,25
TOTAAL	76		49	61,84	41	53,94

Meeropbrengst van 10 miljoen in Oostendse vismijn

Ondanks het feit dat de visaanvoer te Oostende steeds aan de kleine kant is geweest tijdens de voorbije meimaand kregen we toch weer een opbrengst die ettelijke miljoenen hoger lag dan verleden jaar. Dit keer moeten we deze meer-opbrengst op rekening van de grotere aanvoer van tong schrijven. Grotere aanvoer die daarbij ook duurder werd verkocht. De uitvoer toonde de ganse maand een onverminderde belangstelling voor deze tongen en kocht ze bijna allemaal op Meteen was er voor de binnenlandse handel weinig gelegenheid om een voorraad tong aan te leggen voor het komende zomerseizoen. Men verwacht dan ook dat de tongen nog aanzienlijk zullen stijgen in prijs binnen een paar maanden. De tongenliefhebbers zullen dus aanzienlijk diep in hun zak moeten schieten willen zij hun liefhebberij behouden. In de voorbije meimaand dan ook voor de meeste tongvisserij (met bokken), zeer mooie resultaten waarbij zelfs een vijftal van meer dan 1 miljoen.

De IJslandse aanvoer van de eigen schepen is bijzonder schaars geweest en is alleszins de grootste verliespost van deze maand. De prijzen bleven wel goed maar de vangsten waren doorgaans zo klein dat zelfs de grootste schepen hun toevlucht gingen zoeken in de haaienvangst. Deze leverde niet steeds de gewenste resultaten (wat de prijs betreft zeker niet) maar hielp toch de schade te beperken. De Noord- en de Westvisserij konden evenmin grote vangsten binnenbrengen. Vandaar dan ook dat de prijs van de gullen redelijk hoog gebleven is en zelden onder de 20 fr het kg daalde. Ook de totten bleven redelijk goed verkopen dit dank zij de mogelijkheid tot uitvoer naar Nederland. Eerder weinig variatie op de maand tijdens de beschouwde maand. Kabeljauw, gul, kleine schelvis, koolvis, haai en dit keer ook tong, waren de meest gebrachte soorten.

De totale aanvoer bedroeg uiteindelijk slechts 1.970.034 kg die verkocht werd voor 52.821.829 fr, dat is dan 9.551.713 fr meer dan verleden in mei. Toen werd een

opbrengst bereikt van slechts 43.270.458 fr.

De visopbrengst steeg van 42.371.525 fr naar 49.373.340 fr, waarbij de schepen uit Oostende voor zowat 38 miljoen en de niet Oostendse schepen voor rond de 11 miljoen zorgden.

De opbrengst van de geschatte vis liep op van 305.540 fr tot 562.240 fr en er werd deelvis op naam verkocht voor een bedrag van 241.880 fr tegen 206.555 fr. De garnaalopbrengst is ook weer toegenomen en steeg van 376.078 fr tot 807.029 fr.

Tenslotte is ook de opbrengst van de verkoop van vreemde vis toegenomen dit door het verkopen van een IJslands vaartuig te Oostende. De opbrengst van deze post bedroeg 1.837.340 fr tegen slechts 10.760 fr in mei 1972. Mei lijkt ons dus wel een geslaagde maand toe in zijn geheel, niet alle schepen hebben echter in gelijke mate van die betere opbrengst geprofiteerd. Maar is dat niet altijd het geval?

NA 5 MAANDEN : EEN MEER-OPBRENGST VAN RUIM 40 MILJOEN

Reeds elke maand van 1973 werd een min of meer grotere opbrengst bereikt dan verleden jaar. De grootste voorsprong werd weliswaar gelukt in april (+ 19 miljoen), gemiddeld komen we echter per maand aan een meer-opbrengst van 8 miljoen. Dit is alleszins heel wat meer dan mocht verwacht worden temeer dat de aanvoer praktisch elke maand kleiner geweest is. Alle vissoorten werden echter duur verkocht en niet in het minst de meest gebrachte. Tongen mogen echter wel speciaal verwacht worden want deze zijn buitengewoon duur geweest dit jaar. Ze zijn het trouwens nog en dit bij een ruimere aanvoer.

In totaal hadden we einde mei 'n opbrengst bereikt die 255.921.439 fr bedroeg. Verleden jaar na dezelfde periode stonden we met 215.513.448 fr, een meer-opbrengst dus van 40.407.991 fr.

De voornaamste opbrengststijgingen zijn te vinden bij de vreemde

vis, de garnaal en de totale visopbrengst daarentegen is kleiner geworden en zakte met bijna 700.000 fr. Dank zij de verkoop van Nederlandse en de laatste maanden ook van IJslandse schepen steeg de opbrengst van de vreemde vis van 785.323 fr in 1972 naar 7.273.975 fr dit jaar. Een aanzienlijke stijging ook van de garnaalopbrengst. In vijf maanden vorig jaar slechts 1.821.680 fr., dit jaar reeds voor 4.134.893 fr garnaal. Hier werd echter de meer-opbrengst hoofdzakelijk bereikt dank zij een meer dan verdubbelde aanvoer. De waarde van de geschatte vis is eveneens gestegen en dit van 933.870 fr naar 1.442.550 fr. De deelvis op naam werd verkocht voor 1.303.875 fr tegen 1.083.391 fr verleden jaar.

De vis-opbrengst steeg van 207.368.710 fr naar 238.563.636 fr, dit vooral dank zij de ruimere aanvoer en de hogere prijs van de tongen. Ook de dure gullen en de hoge prijs die betaald werd voor IJslandse soorten hebben hier hun steentje bijgedragen.

PARITAIR KOMITEE

Vrijdag 15 juni zal het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeenkomen.

Op de dagorde staat ondermeer de aangelegenheid van de vierde vakantieweek voor 1973. De Rederscentrale zal erover waken dat deze regeling, welke van algemene aard is aangepast, wordt aan de specifieke toestand van ons bedrijf zodat bijkomende lasten terzake evenredig en rechtvaardig zullen worden verdeeld.

Ook daarop komen wij uitvoeriger terug ter gelegener tijd.

FONDS SLUITING BEDRIJVEN

De reders-leden van de Rederscentrale die in deze aangelegenheid gedagvaard werden wegens niet betalen van de bijdrage aan het Fonds voor Sluiting van Bedrijven worden eraan herinnerd dat ze deze dagvaardingen zo spoedig mogelijk op het sekretariaat van de Rederscentrale moeten indienen opdat al deze zaken gelijktijdig en gezamenlijk door de advocaat van de Rederscentrale kunnen worden behandeld.

Reders met niet-ingediende dagvaardingen zullen bij verstek worden veroordeeld.

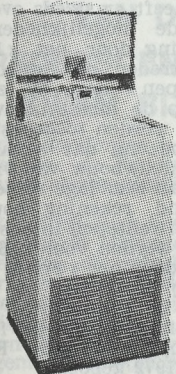
NIUWPOORTS PLEZIERVAARTUIG GEZONKEN

Dinsdagnamiddag is het Nieuwpoortse pleziervaartuig «Wandelaar» ter hoogte van Bray-Dunes gezonken. Nopens de oorzaak van het vergaan tast men voorsnog in het duister. De twee opvarenden waaronder de uitbater van Santos Palace te Koksijde, tevens eigenaar van het schip, konden opgepikt worden door een Frans vissersvaartuig en veilig aan wal gezet worden te Duinkerken.

De «Wandelaar» is het gewezen Nieuwpoortse vissersvaartuig N 708 dat respectievelijk eigendom was van «Polletje Draad» en Moeyaert.

Het vaartuig was omstreeks 10 uur dinsdagvoormiddag uitgevaren en zonk rond 15 uur.

Meteen is dit een gelegenheid om andermaal te wijzen op de vaak roekeloze handelwijze van bepaalde gelegenheids-zeelui die totaal onbekend zijn met de gevaren van de zee. Zo stond er bvb op het ogenblik van uitvaren een funke bries uit het oosten. Het verouderde scheepje is zeker niet opgewassen tegen al te strenge weersomstandigheden. Gelukkig was op het ogenblik der feiten een Frans vissersvaartuig in de omtrek.



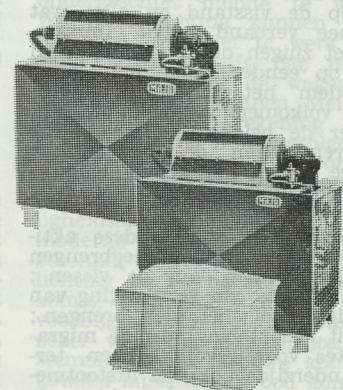
types van 80, 150 en 300 kg/24 u. met aangebouwde silo

- droog ijs met 2 regelbare dikten van schilfers (— 7° tot — 12° C)
- technisch hoog aangeschreven — geen problemen met kalk
- volledig geïsoleerde silo's in polyester
- de automatische vulling van de silo geeft steeds een vaste voorraad ijs
- reeds talrijke referenties in het land
- economisch en financieel verantwoord in elk vishandelbedrijf
- kan voor een periode van 3, 4 of 5 jaar gehuurd worden
- modellen van 2,5 - 5 - 7,5 en 10 T met afzonderlijke compressoren

Vertegenwoordigd en ingevoerd door :

p.v.b.a. **sina**

Sint-Pieterskaal 44 B-8000 Brugge. Tel. 050/165.95



types van 650, 1.200 en 2.500 kg/24 u. met ingebouwde compressor

(17363V)

Tijdens de bespreking van de begroting van verkeerswezen

ZEEVAART EN ZEEVISSERIJ AAN DE ORDE

Tijdens de bespreking van de Begroting van Verkeerswezen liet volksvertegenwoordiger Dries Claeys zich andermaal opmerken als verdediger van de belangen van zowel zeevaart als zeevisserij. Als verslaggever stelde hij onderstaande vragen aan de bevoegde minister.

ZEEVAART- ONDERWIJS

De revalorisatie van de diploma's der zeevaartofficieren veronderstelt een herziening en aanvulling die past in het kader van de hervormingswet van het hoger onderwijs, hoewel het zeevaartonderwijs buiten dit kader valt.

Vraag :

Welke opleiding wordt voorzien hetgeen men in de onderwijswet

het «lange type» en het «korte type» noemt? Revalorisatie betekent immers ook dat er gelijkwaardigheid met andere onderwijstakken moet zijn.

Antwoord :

Het volledig opleidingsprogramma van de afdeling dek van de Hogere Zeevaartschool wordt herzien in het niveau lange type met 4 jaar studie. Het programma der eerste jaren is al goedgekeurd en wordt onderwezen. De ontwerpprogramma's van de laatste twee jaren komen op 10 mei 1973 voor de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs en zullen daarna aan de ministeriële goedkeuring worden voorgelegd. Bij het onderzoek van het probleem van de revalorisatie zal zeker dit van de gelijkwaardigheid niet uit het oog verloren worden.

Vraag :

Indien voor de studies een gelijkwaardigheid nagestreefd wordt, moet een oplossing gevonden worden voor degene die onder het vorige regime het brevet bekwam.

Antwoord :

Rekening houdend met het feit dat er een gans nieuw programma wordt onderwezen in de nieuwe structuur, die van het eerste jaar af op een veel hoger peil staat, kan er niet worden overwogen een academische gelijkstelling te voorzien voor de gebrevetteerden van het vorig systeem. Deze officieren zullen echter op nautisch gebied volledig hun prerogatieven en bevorderingsmogelijkheden binnen de loopbaan bewaren.

DE ZEEVISSERIJ

Vraag :

De aanwending van de O.29 als opleidingsschip voor de leerlingen van het zeevisserijonderwijs verdient alle lof.

Aldus gebeurt de initiatie in het visserij-leven aan boord van een echt visserschip met volwaardige visserij-uitrusting en toegeweide bemanning. Het probleem van de leerjongens ter zeevisserij blijft niettemin gesteld. Het ware interessant te vernemen hoeveel leerjongens er momenteel aangemonsterd zijn en hoeveel er zouden zijn, moesten de wettelijk voorschriften strikt worden toegepast.

Antwoord :

Op 31 december 1972 waren er in totaal 107 aangemonsterde scheepsleerjongens.

Ter voldoening aan de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der vissersrij, zouden in totaal 242 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort op voormelde datum 135 bedraagt.

Deze inlichtingen zijn vervat in het door het Zeevezen uitgebracht jaarverslag over de evolutie van de vissersvloot in 1972.

Vraag :

De evolutie van de zeevisserijvloot, in tegenstelling met de koopvaardijvloot is bepaald ongunstig. Jaar naar jaar vermindert het aantal vaartuigen evenals het aantal varenden.

Opvallend is dat er in 1972 geen premies werden toegekend voor het slopen van vissersvaartuigen hoer 47 schepen dertig of meer jaar oud waren.

Volgende vragen dienen te worden gesteld :

a) De kostprijs voor nieuwbouw is in de laatste 10 jaar heel wat gestegen. Kan aan de hand van de gegevens die het Bestuur van Zeevezen bezit daarover uitleg verstrekt worden, bvb. aan de hand van bepaalde vergelijkbare typeschepen ?

b) Moet het bedrag van de slooppremie niet herzien worden in functie van de stijging van de kostprijzen voor nieuwbouw ?

c) Dient ook het probleem van toekenning van slooppremie zonder nieuwbouw geen behoorlijke oplossing te krijgen ?

d) Acht men het niet mogelijk die nieuwbouw meer aan te moedigen door een mildere toepassing van de mogelijkheden waarover het Fonds voor Scheepsbouw beschikt ?

e) Welke uitgaven werden in 1972 door het Fonds voor de Scheepsbouw gedaan ten behoeve van de Zeevisserij en hoeveel werd door de zeevisserij terugbetaald ?

Antwoord :

a) Stijging van de kostprijs voor nieuwbouw in de zeevisserij gedurende de laatste tiel jaar :

1) + 20 m type van vissersvaartuig :
2.500.000 fr in 1963, 2.700.000 fr in 1965, 3.300.000 fr in 1966 en 5.000.000 fr in 1967. Geen gegevens voor de overige jaren tot 1972.

2) + 21 m. type.
2.900.000 fr in 1963, 3.500.000 fr in 1964, 3.700.000 fr in 1965, 4.500.000 fr in 1966. Geen verdere gegevens tot 1972.

3) + 27 m type :
5.200.000 fr in 1963, 5.700.000 fr in 1964, 5.900.000 fr in 1965, 6.200.000 fr in 1966, 7.000.000 fr in 1967, 7.200.000 fr in 1968, 7.800.000 fr in 1969 en 9.500.000 fr in 1970. Geen verdere gegevens tot 1972.

b) Het valt te betwijfelen of, geleid op de hierboven vermelde bedragen de slooppremie een sterke invloed uitoefende op de beslissing van een reder tot nieuwbouw over te gaan. Veeleer geven andere factoren de doorslag, o.m. de toestand van de markt, de wens een familiaal bedrijf op te bouwen voor de zoons van de reder die zelf varen, enz...

c) Door de Departementen van Verkeerswezen en van Landbouw werd een reglementering uitgewerkt die voorziet in de toekenning van een nieuwe slooppremie zonder verplichting tot nieuwbouw. Het desbetreffende ontwerp van koninklijk besluit is in bespreking op regeringsniveau.

d) Het Departement van Verkeerswezen heeft er steeds over geacht dat de mogelijkheden tot kredietverlening door het «Fonds voor der Uitreiden en Aanbouwen van Zeeschepen» aan de zeevisserijsector op de meest nieuwe en soepele wijze worden toegepast. Het is alleszins bekend dat veelal kredieten voor nieuwbouw van vissersvaartuigen aan zeer lage rente worden toegekend, rekening houdend met algemeen rentepeil in ons land.

e) In 1972 werden voor 19.646.500 fr kredieten door het «Fonds» aan de zeevisserij toegekend. In totaal werden voor de koopvaardij en de zeevisserij samen 423.593.460 fr aan aflossingen op toegestane Fondskredieten in 1972 geboekt.

De Minister kan op het ogenblik nog niet mededelen welk bedrag daarin door de zeevisserij terugbetaald werd. Zulks vraagt nauwkeurige opzoekingen in de comptabiliteit van het Fonds die door de N.M.K.N. bijgehouden wordt.

TOCH ZANDWINNING

Naar verluidt zou de overheid, ondanks de vele protesten, niet van haar stuk te brengen zijn en zou in de maand september overgegaan worden tot de proefaanbesteding om 5 miljoen kubieke meter zand uit zee te halen ten behoeve van de autowegenbouw.

Wij hebben in dit blad hieromtrent reeds bij verschillende gelegenheden op de vele gevaren gewezen die zandwinning uit zee met zich zou mede brengen ten nadele van de zeevisserij.

Het Ministerie van Landbouw en het Rijksstation voor de Zeevisserij waren volkomen dezelfde mening toegedaan van het Zeevisserijbedrijf. Het is immers een onmiskenbaar feit dat dergelijke exploitatie niet alleen een ernstige hinderenis zou betekenen voor onze visserij maar het zou bovendien op velerlei gebied zeer nadelige gevolgen hebben op de visstand en alles wat daarmee verband houdt. Immers, zou het zuigen of het winnen van zand op eender welke manier op de bodem het natuurlijke evenwicht volkomen verstoren. Verder zijn er de belangrijke biologische bezwaren tegen de zandwinning uit zee, welke het gehele visserijgebeuren in de Noordzee nadelig kan beïnvloeden.

Zonder meer zouden deze activiteiten een storing teweegbrengen voor het paaien van de vissen ; zou dit tevens een vernietiging van het visvoedsel met zich brengen ; zou dit een storing van de migratieroutes voor gevolg hebben, terwijl anderzijds ook een afstootmechanisme zou optreden, t.t.z. de vissen zouden die plaatsen waar zand wordt gewonnen verlaten voor andere gebieden.

De gevolgen van dit alles komen des te meer in reliëf wanneer men beseft dat onze kust, alhoewel klein

van oppervlakte, van bijzonder groot belang is, ondermeer omdat ze voor vele soorten ondermaatse vis een verblijfplaats vormt in afwachting dat ze verder naar de diepe zee trekken.

Verder zijn op onze kusten ook diverse paai- en kweekgebieden voor verschillende vissoorten, terwijl andere gebieden een permanente verblijfplaats vormen. Gebeurlijke zandwinning zou dan inderdaad ook katastrofale gevolgen met zich meebrengen.

Het is ook onbegrijpelijk dat niet het minste gevolg wordt gegeven aan het interessante en degeelijke voorstel van de Brugse Burgemeester Van Maele, wiens project voorziet in het halen van het nodige zand uit de kanalen, alwaar niet alleen voldoende zand gratis ter beschikking ligt, maar waardoor bovendien ook een overheidsbesparing van meer dan 3 miljard frank zou bekomen worden.

De boeren protesteren, en met recht, tegen de «landelijke zandwinning», de voorstanders van milieubescherming eveneens. Niemand echter denkt aan de vissers en met de redelijke argumenten die vanwege het bedrijf uitgaan wordt blijkbaar geen het minst rekening gehouden, waaruit wij in het huidige stadium moeten afleden dat het plan om zand uit zee te winnen reeds lang en onwrikbaar vaststaat, of het nu veel kostelijker is dan het winnen van zand uit de kanalen of niet blijkt niets terzake te doen ; wij, de belastingbetalers, zullen het wel betalen, en dat de visserij, reders en vissers, nog eens de dupe zullen zijn, schijnt niemand zich aan te trekken.

De Rederscentrale zal desondanks toch nog het nodige doen en zich met alle macht tegen de voorgenomen zandwinning uit zee verzetten.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND MEI 1973

VERANDERING VAN EIGENAAR + GESCHRAPT :

O.111 „GINO” —eigendom : Seghers Jacques, Slipwaykaai 4, 84000 Oostende. Geschrapd : 1-1-1973.

VERANDERING VAN EIGENAAR + NAAM + THUISSHAVEN :

O.537 „MARIE-LOUISE-LEON” wordt Z.537” „CALYPSO”. Eigendom : Noordvisserij N.V., Bastenakenstraat 12, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.

ADRESVERANDERING :

Z.563 „EE ADEL” Ponjaert Gilbert, IJzerstraat 17, 8390 Knokke-Heist.

MAATJESHARING OP ZIJN BEST

Nu de maatjes sedert drie weken in voldoende mate aangevoerd worden, is het wel eens nuttig op de vele vragen hoe ze gereed maken, in te gaan daar ze een mooie grootte hebben, mals zijn en dikwijls zo maar zonder preparatie in de mond terecht komen.

Mevrouw R. Lotgering Hillebrand, heeft in „De Telegraaf”, daaromtrent enkele recepten ten beste waarvan er ook in het receptenboekje destijds door de pro-

pagandacommissie uitgegeven voorkom.

Wij geven er hier enkele terug

HARINGSNACK

1 plak appel van 1 cm dik, 1 kleine augurk, enkele plakjes tomaat, 1/2 zoute of zure haring, peterselie, klein stukje ui, een gewasenslablad, citroensap.

Bedruppel de schijf appel met citroen en leg hem op een slablad op een bordje. Leg de haring erop in een cirkel, zodat een gat in het midden blijft. Vul dit gat op met stukjes tomaat, augurk en ui. Garneer het geheel met wat augurk en peterselie en stukjes tomaat. Totaal : 55 kcal

MINI - PIZZA

1 beschuitbol, 1/4 zoute haring, 1/2 tomaat, uienringen, peper, zout, tijm. Hol de beschuitbol uit en maakt hem knappend in een hete oven. Vul hem met de stukjes zoute haring, stukjes tomaat, gesnipperde uit, op smaak gemaakt met peper, zout en tijm.

Garneer met enkele uienringen
Totaal : 93 kcal.

SCHEVENINGSE MEISJES (15 stuks)

Per stuk 15 cal. Voor 15 kleine soesjes, 1/2 dl water, 1 middelgroot ei, 25 g. bloem, 20 gr. boter of margarine, zout.

Voor de haringsla, 1 zoute haring 1/2 dl magere yoghurt, bieslook, peterselie, 1/4 uitje, peper.

De soesjes : Breng het water met de boter of margarine en zout aan de kook. Voeg, als alle boter of margarine gesmolten is, de bloem toe en roer tot het deeg loslaat van de wand. Voeg, van het vuur af, het ei toe en roer zolang tot het ei is „opgenomen”

Maak op een ingevet bakblik 15 bergjes van het deeg met onderlinge afstanden van pl. m. 5 cm. Schuif het bakblik in het midden van een warme oven (pl. m. 200 fr. c.) en bak de soesjes gaar en lichtbruin in pl. m. 25 minuten. Open de oven niet tijdens het bakken

De haringsla : Snijd de haring in kleine stukjes. Vermeng de yoghurt met gewassen en fijngesneden peterselie en bieslook, geraspte ui en peper. Meng de haring door deze saus. Laat de sla even doortrekken. Vul de afgekoelde en opengeknijpte soesjes vlak voor het opdoen met de sla.

NIEUW BELEID INZAKE OOSTERSCHELDE?

Het schijnt dat de tegenstanders van de afsluiting van de Oosterschelde een kans maken met het parlement « Den Uyl » in Nederland. Dit regeerplan van de nieuwe regering nieuw geluid is vooral in visserij- en aanverwante middens heel welkom. Minder welkom in landbouwmiddens en het Zeeuwse Polderen Waterschap. Het is echter zeker nog ver van duidelijk wie het tenslotte van beide groepen zal halen.

NIEUWE DELTA-KOMMISSIE

Volgens de regeringsverklaring van het nieuw kabinet komt er een nieuwe commissie om na te gaan of de Oosterschelde nog altijd dicht moet. Het instellen van deze nieuwe commissie betekent niet, zoals men het vroeger had kunnen vermoeden, dat de in gang zijnde afsluitingswerken zouden opgeschort of gestaakt worden. Nochtans is het volgens Ir. Loeff uit Veere van de studiegroep „Oosterschelde” een plezierig bericht. Verwacht wordt dat de nieuwe commissie veelzijdig zou samengesteld worden en bijgevolg ook de tegenstanders van de Oosterschelde een goede beurt zal laten. Volgens Ir. Loeff wordt er nu gehoopt dat niet alleen de waterstaatkundige standpunten in deze commissie aan bod zullen komen, maar dat men het probleem wat veelzijdiger zal behandelen en dat er tot het besluit zou kunnen gekomen worden dat men ook de veiligheid zal kunnen waarborgen zonder tot de afsluiting van de Oosterschelde over te gaan.

Mevrouw Van Weele sekretaresse van de vereniging Milieuhygiëne Zeeland een andere tegenstander van de afsluiting van de Oosterschelde, is toch minder opgetogen met wat het nieuw regeringsbeleid biedt. Volgens haar zou onmiddellijk tot een opschorting van de werken voor de afsluiting dienen overgegaan te worden. Het is nu zo dat de hr Westerterp als minister op Verkeer en Waterstaat komt maar dezelfde heer Westerterp was ook in het kabinet onder Biesheuvel als staatssekretaris van buitenlandse zaken. Biesheuvel was voor afsluiten van de Oosterschelde en de heer Westerterp heeft toen nooit laten blijken dat hij deze mening niet deelde. Bij de tegenstander van de afsluiting vraagt men zich nu af of de nieuwe minister van Verkeer en Waterstaat wel bereid gevonden zou worden in deze zaak een nieuw geluid te laten horen.

HET LANDBOUWSCHAP, ZEEUWSE POLDER- EN WATERSCHAPSBOND

Het landbouwschap is altijd een vurige voorstander geweest van de sluiting van de Oosterschelde. Het is nu zo dat het hemdeke nader is dan het rokje en dat het Landbouwschap er heel wat meer inziet bij een afsluiting van de Oosterschelde. De landbouw zou dan van uit de Oosterschelde de beschikking krijgen over zoet water in plaats van het zout. Ook kwestie der veiligheid die in de eerste plaats de verspreid wonende landbouwers ten goede komt. In ieder geval betreurt de heer Verhagen sekretaris van de Gewestelijke Raad Zeeland van het Landbouwschap de vertraging die vermoedelijk wel zal

ontstaan door de samenstelling van de nieuwe Delta-commissie. Samen met de Zeeuwse Polder en Waterschapsbond heeft het landbouwschap trouwens in augustus 1972 nog een brief gericht aan de Eerste en Tweede Kamer en aan de Staten van Zeeland waarin een pleidooi werd gehouden voor de afsluiting.

Ook de leden van de Partij van de Arbeid in de staten van Zeeland hebben indertijd nog een motie gestuurd waarin gelijklijk vertraging in de afsluiting van de Oosterschelde betreurd wordt.

Men vraagt zich nu af of deze leden nu misschien een meer genuanceerd standpunt zullen innemen, des te meer daar de tegenstand tegen de afsluiting altijd meer veld schijnt te winnen. De herinnering aan de catastroof van 1953 verjaagt en anderzijds wint de mening meer veld dat de veiligheid ook zonder afsluiting kan gegarandeerd.

HET BELANG VOOR DE VISSERIJ

Het is niet de eerste maal dat er op gewezen werd dat het openblijven van de Oosterschelde van groot belang is voor de visserij. Het water van de Oosterschelde zou bijzonder geschikt zijn voor de ontwikkeling van de puf en kleine vis en is aldus een kinderkamer voor de openzee.

Sommigen gaan zo ver te bewezen dat de kustvisserij zeker een eerste slachtoffer zou worden van de afsluiting van de Oosterschelde. Dat de mossel- en oester- teelt zeker niet meer aan haar trekken zou komen met de afsluiting van de Oosterschelde hoeft zeker geen betoog.

Anderzijds werd in een vroeger artikel er eveneens reeds op gewezen dat door de afsluiting een werkelijk overstromingsgevaar zou bestaan in het bekken van de Westerschelde.

BESLUIT

Er zijn dus ook heel wat belangen die pleiten voor een stopzetting van de werken van de afsluiting. We menen dat het inderdaad zo is dat in de oorspronkelijke Delta-commissie zal de stemmen nooit aan bod hebben mogen komen. Deze commissie was natuurlijk het oorzakelijk gevolg van de ramp van 1953 en als dusdanig had men slechts één enkel streefdoel waaraan al het andere ondergeschikt diende te worden. We zouden bijna kunnen zeggen dat men impulsief te werk is gegaan zodanig zelfs dat men in sommige gevallen de wagen voor het paard ging spannen. Men heeft inderdaad nooit rekening willen houden met de nevengevolgen van de afsluiting om alles ondergeschikt te houden, ten koste van alles aan het ene sakrosante veiligheidsargument, dat nu, met de moderne middelen waarover men beschikt, zowel kwestie der voorlichting als bescherming en tussenkomst, toch wel voor een deeltje voorbijgestreefd is. Het ware dus zeker wenselijk dat minstens alle stemmen in de nieuwe commissie kouden kunnen aan bod komen en dat men de vele belangen zou kunnen afwegen. We menen dan ook dat er wel een oplossing uit de bus zal komen, of zo moeten komen, die rekening houdt met alle motieven. Dat het een belangenkompromis zal moeten worden is ten slotte rechvaardig.

FONDS VOOR ARBEIDS- ONGEVALLEN

Zoals vorige week aangekondigd heeft op vrijdag 8 dezer de eerste bijeenkomst plaats van het Technisch Komitee van het Fonds voor Arbeidsongevallen. Veertien dagen geleden had de installatievergadering plaats. Thans echter zullen op deze eerste vergadering de belangrijke problemen welke op het gebied van de arbeidsongevallenverzekering in de zeevisserij heersen, worden aangevat.

Hopen wij dat de Voorzitter, Dries Claeys, zo spoedig mogelijk met zijn Technisch Komitee een oplossing vindt voor de heersende onrechtvaardigheden terzake.

RAAD VAN BEHEER VAN DE REDERSCENTRALE KWAM BIJEEN

Heden donderdag is de Raad van Beheer van de Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie bijeengekomen.

Het betreft hier een spoedvergadering waarin bijzonder belangrijke punten aan de orde kwamen zoals ondermeer de aangelegenheid van de besteding van het krediet van 18 miljoen die van de overheid kon worden bekomen ter financiering van gemeenschappelijke akties. Verder kwamen ook de aangelegenheid van het Fonds voor Scheepsjongens, de beschermkleidij en de statutenaanpassing overeenkomst de E.E.G.-wetgeving aan de orde.

Wij komen op één en ander uitvoeriger terug in een volgend nummer.

PRAKTISEREN

LIMIETEN (1)

En steeds maar de limieten ! Zonder onderbreking volgen de moeilijkheden met de territoriale wateren mekander op. Meer dan ooit wordt de toekomst van de zeevisserij en haar nijverheden onzeker. En nochtans moet er meer dan ooit vis worden gevangen om de steeds groeiende behoeften van de wereldbevolking te voldoen. Langs de ene kant veroordeelt de uitbreiding der visserijgrenzen het verdere bestaan van bepaalde vissersvloten en dientengevolge de aanvoer van bepaalde soorten in bepaalde landen. De gevolgen daarvan zijn dikwijls zeer erg voor de ekonomie van de vissershavens in kwestie, en erger wellicht voor diegenen die van de zee en de vis leven. Langs de andere kant moeten er dringend maatregelen worden genomen willen we morgen nog vis aantreffen in voldoende hoeveelheid. En deze maatregelen liggen ook grotendeels in de uitbreiding der visserijgrenzen besloten. Een paradoksale toestand eigenlijk.

Ongetwijfeld zal het niet zonder keiharde konflikten en diplomatische krakeel gaan maar we zullen de bredere limieten MOETEN aanvaarden. Dit ligt toch op 't einde van de lange visserijweg. Eigenlijk ligt het gehele drama in het feit dat dat alles plots zo snel begint te gaan. We hebben eeuwenlang op ons gemak gevist zonder dat er ook maar enige aanleiding was om zich zorgen te maken en plots over een tijdsperiode van een paar jaar moet er gebroken met eeuwenlang gewoonterecht en tradities. De schok komt hard aan inderdaad.

We moeten evenwel voortleven en diegenen die rechtstreeks betrokken zijn bij de gevolgen van deze visserijomwenteling moeten uitkijken naar nieuwe mogelijkheden. Zo gauw gaat de echte zeevisser ook niet aan de wal werken en hij zal er dan ook wel op uit zijn een wisseloplossing te zoeken voor het verlies van zijn eigen gebruikte techniek. Overschakeling naar andere vangstechnieken die wel kunnen worden toegelaten door de plaatselijke beperkingen, grotere vaartuigen die verder op zee kunnen gaan vissen, de vangst van andere vissoorten die we totnogtoe niet verbruiken. Inderdaad er bestaan wel nog mogelijkheden maar we worden toch wel uit een diepe slaap gewekt.

LIMIETEN (2)

Maar waar we eigenlijk naartoe wilden : Denemarken is ook al aan de beurt met haar visserijgrenzen en gaat op de achterste poten staan. Dit land hoort ook tot deze groep naties die van de zeevisserij een enorme ekonomische machine hebben gemaakt waarop hun gehele hebben en houden draait, ze staan maar op één poot en nu die poot door de moderne ziekte van overbevissing en haar problemen wordt bedreigd gaan ze paniekeren. Met reden, inderdaad. Eigenlijk hadden al deze visserijlanden gedurende hun gouden tijdperk al eens moeten een nieuw ekonomisch stelsel uitbouwen, wat meer vooruitziendheid aan de dag leggen, dit was toen het aangewezen moment. Nu moet alles hals over kop gebeuren, en dit kan nu eenmaal niet zonder kleerscheuren.

In Luxemburg had overlaats een vergadering plaats van de ministers van buitenlandse zaken van de landen van de Europese Gemeenschap en daar is de Deense minister meteen gaan vertellen dat de overeenkomsten die waren afgesloten op het ogenblik van de uitbreiding van deze Gemeenschappelijke Markt, thans helemaal voorbijgestreefd zijn en voor de streken van de Noord Atlantiek geen betekenis meer hebben. Deze streken hangen nagenoeg helemaal af van de visserij en zijn juist daardoor bedreigd in hun bestaan. De minister is dan meer nauwkeurig geworden en zegde dat hij meer in 't bijzonder bedoelde de Faroe-eilanden, Groenland, Noord-Noorwegen, de Orkaden, Shetland en IJsland.

Er moet, zegt de Deense regering, een algemene oplossing op punt gesteld worden voor deze streken en deze moeten op de volgende factoren steunen : Er moet een voorkeursrecht worden toegekend voor visserij buiten de 12-mijlszone aan de vissers van deze streken en terzelfdertijd moet de Gemeenschap in het kader van de streekontwikkeling, deelnemen aan de ontwikkeling van de zeevisserij in de lidstaten; Verder zou de Gemeenschap overeenkomsten moeten afsluiten met de landen die geen lid zijn van de Ekonomische Gemeenschap om hen voldoende voorwaarden te bezorgen voor de afvoer van hun produkten.

Denemarken heeft dan verder nog gevraagd dat de nieuwe Gemeenschapspolitiek voor wat de zeevisserij aangaat op punt zou worden gesteld vooraleer de grote konferentie van de Verenigde Naties over het Zeerecht aanvangt.

LIMIETEN (3)

De Britse pers heeft deze stap van de Denen aanzien als een bomeffekt binnen de gemeenschap. Nochtans was er al druk over deze stap geschreven geweest in de Skandinaafse kranten want in het Deense parlement had de minister reeds lange tijd over het vraagstuk gesproken.

Eigenlijk was de tussenkomst van de Deense minister te Luxem-

burg reeds het gevolg van een dubbele stap : eerst en vooral deze van het parlement van de Faroe-eilanden die aandrang op een uitbreiding van de zeevisserijgrenzen tot 70 mijlen en een stap van de regering van Groenland die, zoals IJsland, een uitbreiding wenste tot 50 mijlen. Nochtans heeft de Deense regering niet aangestipt tot hoever ze de visserijgrenzen van deze streken wil uitbreiden al is Denemarken de advokaat van de Faroos en van Groenland !

Biezonder voor de Faroos is de kwestie brandend, toch tenminste uit het Deense standpunt bezien. En men zou inderdaad voor minder uit z'n krammen schieten... De Duitse treiler „Regulus” is een splinternieuw vaartuig en het is helemaal niet uitgesloten dat haar gezagvoerder er een erezaak wilde van maken om met een kampioensaanvoer terug naar zijn thuishaven te varen. De visserijgrenzen van de Faroe-eilanden zijn nog steeds bepaald op 12 mijl. De visbak is gedurende een hele maand langsheen deze grens gaan vissen en is dan met 250.000 kg. van de schoonste en de beste vis naar huis gekeerd waar zij een winstgevende besomming heeft gemaakt. Dit heeft de eilandbewoners wat nijdig gestemd en ze hebben niet nagelaten het aan het klokzeel te hangen, met het gekende gevolg.

We weten wel dat de Faroe-eilanden voor 98 % van hun visuitvoer, die in 1972 een opbrengst had van 315 miljoen kronen, moeten leven.

De Republikeinse partij van dit land eist thans met kracht de visserijgrenzen onverwijld zouden worden uitgebreid tot 70 mijl. Wie zou er eigenlijk mee geïndigd zijn dat hem aldus de buit van vóór de neus wordt weggesnoept ?

Wat de zaak enigszins moeilijker maakt is het feit dat enkel maar in 1975 zal worden gesloten of de Faroe-eilanden zullen aansluiten bij de Europese Gemeenschap.

Krijgt het land haar 70 mijlslimieten niet op staande voet dan is het niet uitgesloten dat ze zal weigeren toe te treden om wellicht helemaal onafhankelijk te worden.

LIMIETEN (4)

Noorwegen werd, vooraleer de Faroe-eilanden tot deze stap overgingen, geraadpleegd maar bracht geen enkel standpunt naar voor. Dit land wenst geen positie te kiezen.

Nochtans wordt er in de Skandinaafse landen luidop gefluisterd dat de stap van de eilandbewoners tamelijk goed werd onthaald. Dit is helemaal niet het geval in Engeland, dit kan men wel denken. Komt er ooit een uitbreiding tot 70 mijl dan betekent het een onoverkomelijke ramp voor de vissersvloot van Aberdeen...

Waarom Noorwegen geen standpunt innam ? Wel men moet weten dat ook dit land uit de wateren rond de Faroe-eilanden grote hoeveelheden vis haalt...

Engeland is er helemaal niet tegen dat het vraagstuk wordt overgemaakt aan de bevoegde commissie van de Gemeenschap. Er kan immers alleen maar enige redding zitten in de administratieve sleur. Van de ene commissie naar de andere is het inderdaad een lange weg. Maar Engeland moet toch ook weten dat de tijd vlug passeert en dat er in dergelijke oplossing helemaal geen oplossing schuilt, tenzij men zo verstandig zou zijn ondertussen een wisseloplossing klaar te stomen tegen het moment dat het verbod om nog in deze wateren te vissen zou worden doorgevoerd.

We geloven evenwel niet dat dit het geval zal zijn, zodat we ons binnen afzienbare tijd aan een nieuw krakeel kunnen verwachten met visserijgrenzen als inzet.

GEMEENSCHAP (1)

Het stopt bovendien niet bij de Denen met het gedonder over de zeevisserijgrenzen. Zij hebben er nu ook schoon genoeg van in de Gemeenschap te zijn getreden, althans de vissers. Met hun intrede in de Gemeenschap namen de Denen namelijk ook de verplichting op zich de reglementen die de haring in de Noordzee moeten beschermen, te eerbiedigen. Denemarken is nu tevens ook lid van de „Kommissie voor de Zeevisserij van de Noordoost-Atlantiek.

In de hoofdstad van Denemarken, Kopenhagen, had een grote bijeenkomst plaats van alle visserijgroeperingen uit het gehele land. En of er daar een woordje (visserij)-Deens gesproken werd ! Bij deze vergadering moesten de vissers nu maar eens duidelijk maken of ze voorts lid wensen te blijven van de Noordoost-Atlantische Visserijkommissie dan wel op eigen vleugels wensen te vliegen.

Verleden jaar, zeggen de Deense vissers, zijn zij de grootste slachtoffers geweest van de nieuwe beperkingen op de haringvisserij die een nieuwe kans moeten gunnen aan de Noordzeeharing die de uitputting nabij is. De Noormannen trekken zich van het gehele zaakje, visserijbescherming, haringuitputting en dergelijke niets aan, en zodra het haringseizoen in gang schiet trekken de Noren ten aanval tegen de haringsscholen. Ze richten er een echt bloedbad aan. En met de Denen moeten wij ons toch ook afvragen of de mensen het wel echenen met de bescherming van de haringsoort !

(Vervolg) blz 8)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Heel wat meer vis deze week dan de voorgaande. Daarentegen was de aanvoer van tong heel wat kleiner. Deze viel terug van rond de 45.000 kg verleden week naar nog amper 18.000 kg deze week. Weinig Kanaalschepen en voor ieder schip afzonderlijk bovendien een kleinere vangst waren oorzaak van deze daling. Heel wat meer vis van IJsland deze week. Drie eigen schepen die voor goed verzorgde en meteen behoorlijk duur verkochte vis zorgden, een vangst van een echte IJslander die minder mooi om zien was en waarvan dan ook zowat 800 manden naar de vismeelfabriek verwezen werden. Al dan niet terecht laten we in het midden. Be-

1850 bennen moest lossen. De grootste hoeveelheid van de vangst bestond echter uit koolvis die goedkoop wegging. Voor de «echte» IJslander werd het een ontgochelings, 3200 bennen voor slechts 1.391.000 fr.

De kustvisserij kwam goed aan haar trekken deze week. Inktvis was wel de meest gebrachte soort voor deze schepen, ze lukten er echter flinke resultaten mee. De garnalaanvoer was nogal klein, de prijs lag dan ook redelijk hoog en kreeg gemiddeld tussen 74 en 124 fr per kg. Slechts 2650 kg met als hoogste prijs 133 fr het kg en als laagste 46 fr.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 12.600 bennen vis en 18.000 kg tong. Er werd een totale opbrengst bereikt van 11.561.563 fr

EN DE TONGEN... ZIJ BLIJVEN IN PRIJS STIJGEN

De tongenaanvoer is deze week weer teruggevallen naar een naar Oostendse normen gemeten, normale hoeveelheid. Zowat 18.000 kg al had die aanvoer groter kunnen zijn. Een vaartuig ging echter in Engeland verkopen omwille van kommuniëfeesten. De tongprijzen zijn er daarom echter niet slechter om geworden, integendeel. Bijna alle soorten werden nog een stukje

BOKKENVISSERIJ!

hoorlijke aanvoer van de Noord en van de West. Hier werd kwaliteitsvis gebracht en deze kreeg eens te meer goede prijzen. De witte kabeljauw liep zelfs op van 1300 naar 1900 fr per bak terwijl voor mooie Noordzeekabeljauw in bennen nog tot 32 fr het kg gegeven werd.

De tongen worden ook steeds duurder, de voorspelling dat we tijdens de komende zomer tong zullen krijgen aan 160 fr het kg lijkt te zullen uitkomen. In elk geval hebben we deze week tong gekregen aan 140 fr en dit van het Kanaal. Alleen de grootste en de kleinste sortering bleven onder de 110 fr het kg, bijna alle andere sorteringen kregen meer dan 120 fr, sommige zoals gezegd tot dicht bij de 140 fr. Tarbot blijft nog steeds weinig op de markt komen, is er weinig te vangen, goed mogelijk, sommige weken is er dan blijkbaar nog minder te vangen dan anders. Heilbot hebben we anderzijds deze week toch al iets meer gezien dan gewoonlijk, de prijs bleef ook goed. Ook staartvis is zeer duur gebleven en kreeg tot 104 fr. Ook deze soort wordt nog slechts in zeer geringe hoeveelheid in de markt gebracht.

De Westschepen moesten het tijdens de voorbije week met erg kleine vangsten stellen. Ze bevatten echter soorten die erg duur verkocht werden als staart, griet, rog, zonnevis en haai. Rode knorhaan was niet bijzonder duur al was de aanvoer dan niet erg omvangrijk.

Van IJsland toch weer een opbrengst boven het miljoen, dit keer voor de O.316 die hiervoor echter

nog renderend en lagen tussen 608.790 fr. en 967.000 fr. dit voor de O.303 en de O.181.

STEEDS FLINKE PRIJZEN VOOR GUL

Voor de noordzeevissers werd het toch weer een betrekkelijk gunstige week. De aanvoer van gul was wel niet erg omvangrijk, de betaalde prijzen maakten echter veel goed. Alle gulsorteringen kregen inderdaad tussen 950 en 1350 fr. de ben terwijl voor kabeljauw de prijs dinsdag opliep tot 1800 frK per bak nadat maandag die prijs was teruggevallen tot 1300 fr. Totten deden het ook redelijk moed met grote sortering rond de 13 à 14 fr., kleine sortering rond de 10 fr Grote wijting was erg schaars en kreeg meteen weer tot 26 fr. de kleinere sortering haalde tot 12 fr het kg. Steenschol varieerde nogal in prijs maar was toch ook dinsdag meer in trek dan maandag. Grote sortering kreeg rond de 40 fr., midden-sortering rond de 30 fr. en kleine rond de 20 fr. het kg. De meeste schepen zorgden ook voor enkele manden zeewolf. Deze vissoort wordt de laatste tijd trouwens meer aangevoerd dan gewoonlijk. Aangezien het hier om een erg lekkere vis gaat niettegenstaande zijn ongunstig uitzicht, blijft de prijs op een zeer behoorlijk peil, 25 fr. het kg.

KLEINE VANGSTEN VOOR DE WESTERSCHEPEN

Weinig en daarenboven kleine vangsten van de West. Rog, rode knorhaan gul, wijting en haai waren wel de meest gebrachte soorten. Zonnevis, staart, vlaswijting en tarbot waren schaarse soorten. Ook tong hebben we hier praktisch niet gezien. Alleen de N.579 zorgde voor een 200 kg maar dan bijna uitsluitend grote sortering. Zoals gezegd was staart zeer duur, en werd tot 106 fr. betaald voor de grote sortering. Ook tarbot bleef duur al ging de prijs toch enigszins dalen. rieten kregen eveneens lagere prijzen waarbij grote griet tot 80 fr. en kleine sortering tot 45 fr. terugviel. Vlaswijting bleef ook duur en kreeg van 22 tot 28 fr. Haai noteerde rond de 20 fr. terwijl honds-haai tot 15 fr. kreeg. Te kleine vangsten evenwel om van werkelijk mooie resultaten te kunnen spreken. Vermelden we hier ook nog dat grote rog tot 45, tilten tot 38 fr. en andere rogsoorten tussen 25 en 40 fr. het kg kregen. De schaarse bennen keilrog haalden tot 2500 fr. de ben.

IJSLANDVIS EN IJSLANDVIS

Inderdaad, er is IJslandvis en IJslandvis. Maandag goede kwaliteit, dinsdag van de authentieke IJslander heel wat minder appetijtelijke vis. Het feit dat deze vis zeer lang moet uitgesteld blijven doet zeker geen goed aan de kwaliteit terwil ook het afrijzen een omgekeerde uitwerking schijnt te hebben. In elk geval zag de vis waar ijs op gelegen had en die voor de verkoop al weer gesmolten was, er maar povertjes uit. Het ijswater trekt allemaal in de vis en vooral rode zeebaars (o mbij de IJslandse soorten te blijven) ziet er dan heel wat bleker uit dan normaal. Men kan nog amper spreken van rose zeebaars. Het is echter gebleken, volgens wetenschappelijk onderzoek, dat de vis beter is als ze afgeijst geweest is. Het uitzicht is evenwel anders. Schijn kan bedriegen.

Rode zeebaars werd dinsdag verkocht van 800 tot 920 fr. maandag werd er van 1250 tot 1350 fr. de ben, gegeven. Schelvis kreeg maandag van 750 naar 1250 fr. dinsdag van 570 tot 700 fr Kabeljauw kreeg maandag rond de 900 fr., dinsdag werd kabeljauw helemaal niet verkocht, ook de gullen niet. Schaart was zeer duur en kreeg (maandag) tot 46 fr. Leng varieerde tussen 900 en 1030 fr. Heilbot was zoals hoger gezegd duur en kreeg van 72 tot 107 fr. het kg Schartong zagen we alleen maandag, er werd toen van 590 naar 450 fr. voor gegeven, hondstong kreeg rond de 28 fr. en was iets goedkoper dan de voorgaande weken.

S.O.S.

ZEE AAN HET STERVEN

Officiële afvaardigingen van de zeven oeverstaten van de Baltische Zee zijn vorige maandag te Helsinki bijeengekomen om de conferentie voor te bereiden die later op het jaar gehouden worden over het milieubeheer in het Baltische ruim.

Vertegenwoordigers van Finland Zweden, Denemarken West-Duitsland, Oost-Duitsland, Polen, en de Soviet-Unie waren het op de opening van de voorbereidende besprekingen roerend eens over het feit dat dringende speciale maatregelen moeten getroffen worden voor de Baltische Zee, omdat ze zeer erg aan vervuiling bloot staat. Deze zee zonder getijden wordt omringd door hoog geïndustrialiseerde oeverstaten die hun afvalwateren lozen in de Baltische Zee. Het is dan ook niet te verwonderen dat geleerden die het water van de Baltische Zee onderzochten, tot hun grote spijt moesten verklaren met een "stervende zee" te doen te hebben.

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

duurder in vergelijking met verleden week. Driekwarttong en blok-tong vooral gingen steil de hoogte in en liepen op naar bijna 140 fr. het kg. Het seizoen is wel degelijk in aantocht en er worden in de hotels dus toch nog tongen gevraagd. Kleine tong, slips lappen en grote tongen gingen weer in hoofdzaak naar de uitvoerders. Ook die soorten waren nochtans duur. De bijvangsten hadden zoals gewoonlijk weinig om het lijf en bestonden hoogstens uit 50 bennen per schip. Rog was evenwel duur terwijl ook gul en platvis behoorlijke prijzen kregen. De resultaten waren van deze kanaalschepen ongetwijfeld

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Deze week was praktisch dezelfde als vorige week wat betreft aanvoer als verkoop. De tongprijzen schommelden van 109 tot 119 fr. het kg. voor de grote, en voor 129 - 182 fr. het kg. voor de middensoorten en de kleine soorten met TP en slips 109 tot 164 fr. het kg. De tarbot behield zijn prijs van 80 tot 168 fr. het kg. en de grieten gingen van 60 tot 95 fr. het kg. De pladijsaanvoer was min of meer dezelfde als vorige week met prijzen naarvolgens sortering van 16 tot 29 fr. het kg. Deze week was er wel meer

aanvoer van gul en kabeljauw met prijzen van 24 tot 38 fr. het kg. en 10 tot 27 fr. het kg. De wijting haalde op al de dagen maar 8,25 fr. voor de kleine, en ging tot 24 fr. voor de grote. De zeehonden bleven rond 4,80 fr. hangen wat de opvangprijzen is. De roodbaars zakte met prijzen van 10 - 13 fr. het kg. De engelse soldaten behielden hun prijs van 15 tot 28 fr. De steenschol gning van 11 tot 40 fr. en de schotse schol van 8 tot 20 fr. het kg. Op maandag werd de weinige zeeduivel verkocht aan 64 tot 97 fr. het kg.

PRAKTISEREN

(Vervolg blz. 6)

De Deense vissers besloten dat indien er nog eens beperkingen komen op de haringvisserij, zij niet meer wensen dat hun land aansloten blijft bij de Noordoos-Atlantische Visserijgemeenschap.

Noorwegen blijft verder een ernstige bedreiging voor de Noordzeeharing.

We zijn blijkbaar nog niet aan een vriendschap toe die ernstig genoeg is om met gezamenlijke inspanning de dreigende uitroeiing van de visstapel tegen te gaan.

GEMEENSCHAP (2)

Verder heeft de Deense minister voor de Europese Gemeenschap er duchtig van langs gekregen van de vissers van zijn land, die geweldig te keer zijn gegaan. De man had er niet beter op gevonden dan tijdens de vergadering van de Visserijkommissie te Brussel de Noormannen te gaan verdedigen... Alsof een minister er nog niet genoeg aan heeft de belangen van zijn eigen mensen te moeten verdedigen. Ministers vliegen mekaar nog niet zo vlug naar de keel, dat weten wij nu toch ook wel in ons even kleine politiek gezegend landje dat ook over een schitterende kollektie ministeriële buiken en pietaleirs beschikt. Neen, gauw gaan ze mekaar niet naar de keel vliegen. Maar de Deense minister van Visserij was, naar het schijnt, wel even kwaad op zijn kollege die de Europese Belangen onder de bevoegdheid heeft. „Hoe kunt ge”, zei de visserijminister tot zijn spitsbroeder van het andere departement, „nu om de liefde Gods de verdediging van die Noormannen opnemen, ge moet u niet de verpleger van deze belangen maken want zij kunnen een onberekenbare schade bezorgen aan de Deense zeevisserij”. Ook een Deense visuitvoender deed z'n duit in 't zakje en zei ronduit dat de Deense minister een landverrader was en zeker niet een Deens minister. En zegde een andere vishandelaar : „het is onbegrijpelijk dat een Deens minister zich zo met de Noorse visserij kan bezighouden die reeds van aanzienlijke steun geniet voor het grote verdriet van de Deense visserij en haar nijverheden.

En eigenlijk zou men zich voor minder kwaad maken moest men Deen zijn. De uitvoerders moeten immers binnen het raam van de Europese Gemeenschap waarvan zij lid zijn aanzienlijke invoerrechten betalen die bv. voor de kreeft meer dan 25 % kunnen bedragen.

Noorwegen is geen lid van de Gemeenschap maar geniet van dezelfde voordelen als Denemarken. Bovendien wordt de Noorse zeevisserij sterk financieel gesteund. Vanzelfsprekend wordt het visserijspel tussen beide landen daardoor sterk vervalst. Ze leven immers in rechtstreekse concurrentie met mekaar.

Er zich enig licht in het feit dat de invoer van ingeblikte Noorse vis naar de Gemeenschap niet van tolverminderingen zal kunnen genieten. Moest dit nu inderdaad zo zijn dan zou het voor de Denen een ramp zijn.

NUTTELOOS

De oceaan is een onuitputtelijke voedingsbron voor de mensheid maar het is de plicht van iedere natie de aandacht te trekken op een doelmatige uitbating van deze bronnen zoniet zou het wel eens verkeerd kunnen lopen.

De rijkdommen van de oceanen die nog niet gebruikt worden door de mensen kunnen toelaten de visstapel met 50 tot 100 % te verhogen. Er moet evenwel over gewaakt worden dat de zeeproducten gespaard worden voor de toekomstige generaties. Enkel de gezamenlijke inspanningen van alle landen kunnen gevoelige uitkomsten brengen bij deze moeilijke taak. De eenzijdige maatregelen zijn nutteloos. Dit zijn de woorden van de Sovjet minister voor Visserij. Dit land is ondertussen reeds aan haar vijftigste internationale zeevisserijovereenkomst toe. 't Is om d'er allicht niet meer wijs uit te geraken.

STATUTAIRE

ALGEMENE VERGADERING VAN DE S.V. S.C.A.P.

De leden van de S.V. S.C.A.P. worden vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in het hotel „Europa”, Kapellestraat 181, te Bredene op VRIJDAG 8 JUNI 1973 om 16.30 u

Dagorde :

- 1 Reden uitstel algemene vergadering
- 2 Verslag van de Raad van Beheer
- 3 Verslag van het Kollege van Kommissarissen
- 4 Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening per 31-12-1972
- 5 Ontlasting te geven aan Beheerders en aan de kommissarissen
- 6 Herkiezing beheerders
- 7 Vaststellen teruggaven voor 1972 en bestemming van het saldo
- 8 Vaststellen vergoeding Kommissarissen
- 9 Vaststellen lidgeld voor 1973
- 10 Viering 25-jarig bestaan

Na de vergadering wordt aan de leden en hun dames te 18 u. een maaltijd aangeboden ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van de coöperatieve.

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw aanwezigheid

Met de meeste hoogachting,
Namens de Beheerraad

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
E. LAMBRECHT

(7434N—7374V)

SV. HULP IN NOOD

Onderlinge verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen

De leden worden er aan herinnerd dat de algemene statutaire vergadering van de maatschappij doorgaat op vrijdag 8 juni te 15u.30 in het Hotel „Europa”, Kapellestraat te Bredene. Vooraf grijpt te 15 u. een buitengewone algemene statutaire vergadering plaats, eveneens in het Hotel Europa.

De leden worden vriendelijk uitgenodigd tot beide bijeenkomsten.

(7565N—7403V)

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

1-6	7	59.600	1.897.875
4-6	16	307.700	4.969.272
5-6	15	255.250	4.357.026
6-6	1	17.250	337.390
	39	639.800	11.561.563

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

30-5	10	591	43.415	46.—	90.—	74.—
31-5	5	298	24.425	63.—	95.—	82.—
1-6	8	418	38.523	70.—	104.—	92.—
2-6	2	184	22.780	119.—	133.—	124.—
3-6	2	77	8.631	97.—	131.—	112.—
4-6	8	549	48.546	76.—	98.—	89.—
5-6	9	504	42.243	67.—	98.—	84.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-6	25	3.996	346.660	51.—	131.—
4-6	24	4.460	331.024	53.—	117.—
5-6	25	4.241	295.611	51.—	103.—
6-6	25	4.888	334.481	42.—	108.—

WAARVAN TONG

1-6	14	9278	1.080.160		116,42
4-6	13	14.169	1.756.620		123,13
5-6	8	4.129	578.910		140,85
6-6	7	6.144	878.110		142,92

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-6	15	55.307	2.115.985		38,24
4-6	13	48.752	2.455.717		50,18
5-6	10	49.406	1.667.581		33,37
6-6	8	57.568	2.420.707		42,04

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

30-5	5	263	23.685	80.—	92.—
1-6	4	272	26.244	90.—	100.—
4-6	6	373	29.664	73.—	83.—
5-6	1	60	6152	97.—	106.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-5	10	8.798	280.707
1-6	3	4.724	122.401
4-6	5	11.828	368.400
6-6	5	9.438	317.030

Afvaarten Oostendse Haven

WOENSDAG 30 MEI

IJSLAND
O.129, O.334.
NOORD
O.285, N.708

DONDERDAG 31 MEI

NOORDZEE
O.72

VRIJDAG 1 JUNI

NOORD
O.217, O.159, O.239.
KANAAL
O.229, Z.597
WEST
O.35, O.192, N.736.

ZATERDAG 2 JUNI

KANAAL
Z.34.

WEST
Z.452, O.148, N.715.

MAANDAG 4 JUNI

NOORD
O.237, N.706, O.284

DINSDAG 5 JUNI

IJSLAND
O.318.
KANAAL
O.181.
WEST
N.422.

WOENSDAG 6 JUNI

IJSLAND
O.316.
NOORD
O.94, O.282, N.709, O.134, O.37, O.279, Z.38
WEST
O.329.

OOSTENDE

VRIJDAG 1-6-1973

KANAAL
O.181 18 50 7500 967.800

NOORD
O.324 12 250 — 403.250
O.237 10 220 — 166.990
O.284 10 200 — 220.980
N.706 10 220 — 192.550

WEST
N.422 7 100 — 71.690

MAANDAG 4-6-1973

IJSLAND
O.316 16 1800 — 1.080.390
O.236 16 750 — 612.322
O.216 16 750 — 654.470

NOORD
Z.36 10 220 — 234.040
O.279 11 220 — 214.210
N.752 10 200 — 170.990
O.37 10 220 — 193.030
O.282 10 320 — 223.000
O.134 12 280 — 220.300
O.245 9 220 — 208.580
N.579 10 210 200 209.450
N.709 9 220 — 207.240
O.123 10 250 — 186.730
O.94 -0 250 — 212.300

WEST
O.329 8 100 — 107.930
O.156 8 90 — 136.010

DINSDAG 5-6-1973

IJSLAND
GK.518 18 3200 — 1.391.796

NOORDZEE
O.231 14 350 — 312.265

NOORD
O.206 10 220 — 245.570
O.274 10 250 — 271.070
O.151 10 200 — 214.850
O.307 10 200 — 198.650

WEST
O.142 6 70 — 87.560
O.172 7 80 — 98.310
N.185 5 30 — 56.870
N.720 6 80 — 37.810

KANAAL
O.127 17 50 5300 687.310
O.303 17 30 4600 608.790

KUST
O.740 1 38 — 17.480
O.100 1 51 — 22.390
O.150 1 19 — 12.100
O.23 1 13 — 7.640
O.555 1 10 — 4.185
O.101 1 16 — 3.160

WOENSDAG 6-6-1973

NOORD
O.232 12 320 — 323.910

KUST
O.404 1 9 — 4.310
O.710 1 16 — 8.160

NIEUWPOORT

WOENSDAG 30 MEI 1973

N.730	68.720	N.543	79.063
N.147	21.964	N.591	44.030
N.1	8.740	N.349	9.910
N.498	5.150	N.788	10.700
N.807	12.830	N.700	19.600

Slechts 130 bennen vis op de markt met ± 1200 kg. tongen. Buiten de „rare” vis, en de tongen, was er een algemene prijsdaling voor de andere vissoorten. Rode soldaten zakten in prijs tot 860 fr. de bennen voor de grote, middenslag slechts 780 fr. Moerroggen

1.900 fr., kilten 1.680 fr. Platvis kreeg 600 fr. voor de „moeien”. De andere 800 fr. Drielingen van 920 à 1.000 fr. Kleine platvis slechts 410 à 500 fr., en zelfs enkele bennen moesten opgevangen worden. Zeehonden 600 fr., roggen 420 fr. Praktisch geen of weinig gullen op de markt (een koop kabeljauw kreeg 2.100 fr.) Grote wijting kreeg een redelijke prijs : 950 en 100 fr. Kleine daarentegen slechts 410 fr. De tongen bleven duur van 108 voor de grote, en 115 voor de kleine. De andere soorten van 125 à 140 fr. de kg. Met een „hoogdag” in de middenweek, brengt een „gebroken” week, met zich mede waar de visprijzen ten eerste aan onderhevig zijn !

VRIJDAG 1 JUNI 1973

N.470	40.613	N.345	15.325
N.765	66.463		

Drie vangstnen van de West. Tarbot, grieten, robaard enz. heel goed verkocht. De gullen van 2270 à 1300 fr. Grote wijting 900, kleine 420. Het „beetje” roggen kwam aan 42 fr. de kg. Slechts 180 kg. tongen welke opliepen tot 150 fr. voor de 4d soort. Voor een vrijdag . een goede markt !

MAANDAG 4 JUNI 1973

N.705	171.310	N.491	41.330
N.738	100.060	N.346	43.160
N.700	12.540		

Alles samen 200 bennen vis, met ± 1.500 kg. tongen (Eén kanaalder en één kleine van de kust) De kanaaltongen kregen 110 fr voor de lappen, tot 132 voor de 3d 4d en 5 : 126 en 123 fr., de kleine 5.900 fr. de benne ! De tongen van de kust liepen op tot 150 en 160 fr. de kg. voor 3d en 4d, kleine kregen eventjes 135 fr. ! Alle soorten „varia” werden heel goed verkocht. Kabeljauw kwam rond de 2.500 fr. de benne. De gullen, volgens grote van 1800 à 1300 fr. Grote wijting 1.300, kleine 680 fr. Rode soldaten : 1.380 en 1.440 fr., kleine 1.000 fr. de benne. Geen of weinig platvis op de markt, welke duur verkocht werd (bv. kleine ongegutte platvis van een kustvisser kreeg voor 41 kg. : 1.500 fr. ! ! !)

Speerhaaien 1.100 fr., zeehonden van 500 à 980 fr. de benne ! Knorhaan 480 fr. Zo was de markt !

WOENSDAG 6 JUNI 1973

N.700	9.860	N.36	81.770
N.762	89.790	N.590	58.250
N.736	77.360		

Deze vaartuigen losten 160 bennen vis en ongeveer 700 kg. tongen. In één woord kon van de markt gezegd worden : dure vis. De tongen van 115 voor de lappen de 2d soort 120 à 138 fr. de 3d 140 à 162, de 4d 160 172, de 5d 167 ! 172, de kleine 140 fr. Kabeljauw 2.600 fr De gullen van 2.050 1270 fr. volgens de grote ! Wijting : 1300 en 700 fr. Moerroggen 2.500 fr. Platvis : 1.600 fr. en 1.700 fr. de benne Kleine platjes van 1100 tot 810 fr. Speerhaaien en zeehonden 1270 fr de benne ! Dat de variatjes : zonnevis, robaard en rode soldaten evenals grieten duur betaald werden moet zeker niet gezegd ! Langs de andere kant is het nodig, want de vangsten zijn toch zo klein, na 4 à 6 dagen vissen.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	4-6-1973	5-6-1973
schelvis		
Groot	17.20-24.20	13.40-14.—
Middel	13.60-19.80	13.—
Klein	820-14.—	10.—13.—
Kabeljauw	17.60-20.—	
Gul	19.—22.—	
Wijting	16.—	
Schaat	52.—55.—	
Zeebaars	23.40-25.60	16.—18.20
Leng	16.20-18.—	20.60-26.—
Schartong	6.—13.80	
Heilbot	67.—107.0	79.—103.0
Koolvis	7.60-11.20	7.20-10.60
Hondstong	6.80-28.—	
Zeewolf	20.—	
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	4-6-1973	5-6-1973	6-6-1973
Soorten	110 —, —	108 -110	
Lappen	121,4 —, —	120 -121,4	
Grote		132 -137,6	
3/4		133 -138	
Blok		132 -135	
voor-kleine		121 —, —	
kleine		108 —, —	
slips			

Zeebrugge

	4-6-1973	5-6-1973	6-6-1973
Soorten			
grote	109 -112	112 -115	116 -119
blok	124 -130	132 -134	143 -154
fruit	121 -145	132 -154	158 -170
schone kleine	129 -148	155 -159	169 -182
kleine	125 -142	152 -156	164 -187
tout petit	122 -138	133 -153	128 -164
slips	109 -112	115 -121	114 -133

Nieuwpoort

	1-6-1973	4-6-1973	6-6-1973
Soorten			
Tong I	110 —, —	110 -116	113 -120
Tong II	121 —, —	122 -136	138 -140
Tong III	140 —, —	132 -153	162 -166
Tong IV	148 —, —	126 -151	166 -172
Tong V	137 —, —	123 -162	165 -172
Kleine	122 —, —	118 -135	138 -140

PLADIJS

Oostende

	4-6-1973	5-6-1973	6-6-1973
Soorten			
Grote	14,40-17,—	12,—14,60	
grote iek	15,80-17,60	14,—17,20	
kleine iek	15,80—,—	15,—18,40	
derde slag	16,40-18,40	18,—26,80	
platjes	13,60-14,20	10,—26,—	

Zeebrugge

	4-6-1973	5-6-1973	6-6-1973
Soorten			
I	16,—19,—	15,—21,—	19,—23,—
II	16,—20,—	18,—23,—	24,—29,—
III	16,—19,—	18,—23,—	22,—24,—
IV	12,—16,—	11,—14,—	13,—16,—

Nieuwpoort

	1-6-1973	4-6-1973	6-6-1973
Soorten			
Moeien			
grote pladijs	18,—	22,—	34,—
drielingen	22,—	25,—	34,—
platjes	9,—12,—	20,—35,—	22,—16,—

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 1-6-1973

Z.400	4	10	—	15.801
Z.444	2	15	100	33.570
Z.474	4	25	350	70.360
Z.502	18	170	4500	574.732
Z.408	8	110	1000	228.859
Z.563	9	85	600	120.606
Z.547	8	85	300	138.110
Z.262	8	110	600	162.253
Z.549	10	70	—	153.211
Z.575	10	35	—	87.588
Z.569	10	65	—	163.156
Z.402	10	25	—	117.163
Z.427	10	65	—	146.320
Z.560	2	15	—	24.766
Z.505	3	25	500	77.590

MAANDAG 4-6-1973

Z.576	5	60	—	96.390
Z.429	3	30	400	98.020
Z.526	14	210	2500	529.577
Z.442	7	30	400	116.780
Z.602	3	60	50	63.380
Z.704	5	30	500	139.190
Z.405	16	130	5000	877.330
Z.580	4	20	200	67.530
Z.417	10	75	—	133.250
Z.511	20	600	—	141.880
Z.545	25	400	—	134.830
Z.424	10	50	—	45.800

DINSDAG 5-6-1973

Z.175	6	50	—	94.010
Z. 24	7	60	—	109.487
Z.460	7	110	—	138.127
Z.599	8	40	250	174.190
Z.431	7	120	1000	213.110
Z.551	8	50	100	172.200
Z.348	7	95	100	123.060
Z.451	8	60	—	147.707
Z.463	7	40	—	127.520
Z.510	7	35	800	268.740

WOENSDAG 6-6-1973

Z.492	9	110	1700	417.980
Z. 12	3	10	200	55.330
Z.600	10	70	—	226.650
Z.418	17	170	2500	715.140
Z.559	10	90	—	286.719
Z.415	10	75	—	236.928
Z.233	150	—	—	198.946

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 10-6-1973 tot 16-6-1973

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.
 — Op 10 en 15-6-1973 bijkomende afvaart te 15.45 uur.
 — Op 16-6-1973 bijkomende afvaart te 9.50 uur en te 15.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13 uur en te 16.50 uur.
 — Op 10, 11 en 16-6-1973 bijkomende afvaart te 10 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 01.15 uur (1), te 1.20 uur, te 4.25 uur (1), te 7.20 uur, te 13.20 uur, te 16.20 uur en te 19.20 uur.
 — Op 10, 11, 14, 15 en 16-6-1973 bijkomende afvaart te 10.20 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone

— Alle dagen te 0.20 uur, te 6.20 uur, te 9.20 uur, te 12.20 uur, te 18.20 uur, te 19.30 uur (2) en te 23.10 uur (2).
 — Op 10, 11, 14, 15 en 16-6-1973 bijkomende afvaart te 15.20 uur.
 (1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
 (2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 8-6 tot en met 13-6-1973.
Vrijdag 8 juni 1973
 NOORD : O.114 met 250 bennen — N.719 met 150 bennen.

Vrijdag 8 of dinsdag 12 juni 1973

NOORD : O.128 — O.135 — O.26.

Dinsdag 12 juni 1973

IJSLAND : O.17 3met 1400 ben, t.t.z. 350 b. kabeljauw en gul, 100 b. rode bonen, 850 b. koolvis, 100 b. varia — O.288 met 1.000 bennen — O.81 met 1.000 bennen.
 KANAAL : O.254 — O82 — O.141 — Z.499 — O.114 — O.309.
 NOORD : O.312 — O.275 — O.249 — O.285 — N.708.
 NOORDZEE : Z.509 — Z.562.
 WEST : O.192 — O.35 — O.148 — Z.452 — N.715.

Woensdag 13 juni 1973

NOORD : O.217 — O.159 — O.239
 NOORDZEE : O.72.

Zij hadden pech...

— Op visgrond 2112 is de Z.526 Venus vastgeslagen. De visserij kan verder gezet worden nadat men opnieuw los kwam. Op de slipway te Oostende stelde men vast dat de stuurboordhelft van de beschermhoepel van de schroef afgebruikt was. Dit was vermoedelijk t gevolg doordat de korretouwen, die bij pogingen om los te komen, onder het schip zijn geraakt.

— De Z.484 Fox van schipper Willy Paeye was de visserij gaan bedrijven op visvak 102. Aldaar is men met de stuurboordboel vastgeslagen. Door de schok is de bakboordboek omhoog geslagen waardoor bakboord korretouw over het vaartuig weg heensloeg. Hierdoor werd de radarscanner uit de haak gelicht en kon niet meer ronddraaien. Daarna werden de boelen gewonden.

— Op visvak 1044 werd de visserij door de Z.176 van schipper Amedé Vantorre normaal bedreven. Tijdens de visserij sloeg men eens vast, met de bakboordboel. Tijdens pogingen om los te komen, plooid de bakboordboek. Na de veiligheid losgegooid te hebben, kwam de visboel opnieuw los en kon de terugreis begonnen worden.

— Op de terugreis van de visserijgronden 828 en 201, belandde de Z.525 van schipper Leon Savels ter hoogte van de Zeebrugge havendam. Op dat ogenblik betekenden de opgezette seinen dat de haven gesloten was. Opeens hoorde men in het achterschip een harde slag terwijl tegelijkertijd de schroef uitviel. De schroefas draaide nog, maar niet de schroef. Via Radio Oostende werd om sleep hulp gevraagd. Wat later kwam de Zeebrugse reedboot hulp bieden en sleepte het defekte vaartuig naar de binnenhaven.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	4-6-1973	4-6-1973	5-6-1973	5-6-1973	6-6-1973	6-6-1973	6-6-1973
l'arbot : groot (123)	138,5-143	130 -156	126 —,—	130 -158	140 -168	150 —,—	165 —,—
middel (123)	103 -131	58,—120	100 —,—	60,—120	80,—135	110 —,—	120 —,—
klein (123)	92,—,—	40,—57,—	85,—90,—	40,—59,—	48,—75,—	—,—,—	—,—,—
Griet : groot (123)	—,—,—	60,—68,—	—,—,—	65,—78,—	89,—95,—	80,—,—	85,—,—
middel (123)	—,—,—	51,—59,—	—,—,—	51,—64,—	65,—75,—	—,—,—	—,—,—
klein (123)	—,—,—	40,—50,—	—,—,—	40,—49,—	48,—60,—	—,—,—	—,—,—
Schelvis : groot	—,—,—	20,—25,—	23,—,—	18,—24,—	12,—15,—	—,—,—	—,—,—
middel	13,—15,—	15,—18,—	16,—17,60	12,—17,—	31,—,—	—,—,—	—,—,—
klein	6,60-15,—	—,—,—	8,40-14,20	—,—,—	8,60-16,—	—,—,—	—,—,—
Heek : groot	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
middel	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
klein	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Lom	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Leng	16,—18,40	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Rog (I)	30,—44,—	—,—,—	10,—45,60	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Keilrog (123)	46,—,—	—,—,—	48,40,—,—	45,—48,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Rog (23)	—,—,—	36,—40,—	—,—,—	39,—42,—	38,—41,—	45,—,—	50,—,—
Tilten (23)	—,—,—	30,—33,—	—,—,—	33,—37,—	34,—36,—	40,—,—	42,—,—
Scherpstaart (23)	—,—,—	28,—34,—	—,—,—	29,—38,—	30,—40,—	39,—,—	45,—,—
Halve mans (23)	—,—,—	21,—33,—	—,—,—	24,—27,—	25,—27,—	35,—,—	34,—,—
Teelt (2)	—,—,—	18,—20,—	—,—,—	22,—23,—	24,—26,—	—,—,—	—,—,—
Katrog (2)	—,—,—	10,—12,—	—,—,—	14,—15,—	16,—18,—	—,—,—	—,—,—
Kabeljauw	24,40-31,60	—,—,—	27,—38,40	28,—34,—	41,—,—	—,—,—	52,—,—
Gul (groot)	—,—,—	24,—28,—	—,—,—	24,—28,—	26,—30,—	—,—,—	25,—42,—
Gul (middel)	10,—26,—	21,—23,—	18,—27,20	23,—26,—	22,—36,—	—,—,—	—,—,—
Gul (klein)	—,—,—	10,—15,—	—,—,—	11,—16,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Hozemondhamme	85,—102,4	—,—,—	95,—105	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Wijting : groot	26,—,—	10,—14,—	25,60,—,—	14,—19,—	25,—,—	18,—24,—	26,—,—
klein	9,—,—	8,25-11,—	12,—,—	8,25-10,—	12,—,—	8,25-10,—	14,—,—
Schar	—,—,—	5,—8,—	10,—11,40	5,—6,—	—,—,—	5,—11,—	8,—17,—
Steenschol	22,—37,—	11,—32,—	18,—41,20	26,—40,—	22,—43,80	15,—34,—	—,—,—
Zeehaai	15,40-23,—	14,—15,—	18,—21,20	13,—24,—	—,—,—	18,—26,—	—,—,—
Hondshaai	—,—,—	—,—,—	14,—15,80	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Doornhaai	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Pieterman	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Makreel	13,—,—	—,—,—	9,40-11,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Horsmakreel	—,—,—	—,—,—	2,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeekeeft	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schaat	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Kongeraal	27,—,—	—,—,—	24,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schartong	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Volle haring	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
IJle haring	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Haringshaai	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Steenholk	3,—6,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Heilbot	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Koolvis	—,—,—	—,—,—	10,—15,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Steur	—,—,—	—,—,—	21,60,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeewolf	—,—,—	—,—,—	26,—,—	—,—,—	22,—27,—	—,—,—	—,—,—
Pollak	26,—28,—	—,—,—	25,60,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zonnevis	69,40-79,80	—,—,—	69,—80,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Koningsvis	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Vlaswijting	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeeduivel	—,—,—	64,—97,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	10,—20,—	25,—,—
Schotse schol	—,—,—	8,—18,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	6,—20,—	—,—,—
Zeehond	—,—,—	4,80-6,—	—,—,—	5,—8,—	—,—,—	5,—12,—	35,—,—
Bot	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	10,—,—	15,—,—
Rode Poon (roobaard)	—,—,—	11,—18,—	10,—,—	10,—19,—	—,—,—	10,—18,—	—,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	—,—,—	4,—6,—	6,—,—	5,—6,—	8,—,—	6,—10,—	—,—,—
Rode Knorhaan	12,—28,—	5,—25,—	12,—28,60	10,—28,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Posten	—,—,—	5,—7,—	—,—,—	4,—6,—	—,—,—	5,—7,—	—,—,—
Langoesten (midden)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
(klein)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt 29-5-73 te IJmuiden werden aangevoerd : 150 kilogram tong, 8 kisten tarbot, 23 kisten kabeljauw, 17 kisten koolvis 14 kisten schelvis, 56 kisten wijting 243 kisten schol, 32 kisten schar, 1 kist makreel, 8 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kilo Gr. tong 7.90-7.58, gr. m tong 9.48-9.31, tong 1 10.17, tong 2 9.55-9.05, tarbot 8.66-8.38

Per 50 kilogram, Kabeljauw 1 en 2 89, kabeljauw 3 87, kabeljauw 4 89, kabeljauw 5 82, tarbot 290-218, griet 144-100, koolvis 2 42-39, koolvis 3 66, koolvis 4 44-41, schelvis 3 90-87, schelvis 4 86-85, wijting 1 70-66, wijting 2 (ongestriipt) 39-34, bot 21, rode poon 68-20, tongschar 150.

De besommingen van dinsdag waren als volgt KW 215 15.990, VL 7 1.620, 105 1.220 TH 24 2.650, VD 15 2.420, 25 2.490, IJM 7.670, ZL 6 1.740.

Aan de maandagmarkt van 4 juni 1973 te IJmuiden werd aangevoerd 13.000 kg tong; 137 kisten

tarbot en griet, 1246 kisten kabeljauw, 196 kisten schelvis, 527 kisten wijting 1909 kisten schol, 134 kisten schar, 1245 kisten makreel, 43 kisten haring, 176 kisten diversen.

Prijzen in guldens: per kg : grote tong 7,75-7,20, grm tong 9,84-9,53, klm tong 10,49-9,63, tong I 12,79-11,61, tong II 12,85-11,51, tarbot 9,34-8,62, zalm 10,14-6,50, heibot 7,35.

Per hoop : roggen 112-41.

Per 50 kg :

poontjes 49-7, haai 55-22, krab 23-12, rode poon 100-36, steenbolk 66-65, makreel 32,50-21,50, haring 50-25,50, wijting I 80-58, wijting II 75-61, schar 39-10, tarbot 356-221, griet 266-145, kabeljauw I 115-84, kabeljauw II 114-85, kabeljauw III 102-84, kabeljauw IV 96-70, kabeljauw V 90-75, schelvis I 110, schelvis II 115-100, schelvis III 124-86, schelvis IV 96-70, schol I 87-63, schol II 92-75, schol III 90-71, schol IV 82-64.

Besommingen : KW 11 12.400, 29 11.200, 51 20.800, 52 6.300, 55 10.200, 74 1.700, 80 12.200, 113 11.100, 117 15.100, 132 11.000, 145 22.200, 149 10.600, 1550 13.700, 152 14.300, 187 11.70, 195 10.800, 197 162.000, 205 9.100, 214 23.400, 217 20.800, 221 13.400, 226 17.800, 127 5.090, 137 15.200, 174 13.600, 185 18.700, 198 12.900, 209 8.600, 210 7.000, 213 7.900, VL 1 1.200, VL 34 2.700, VL 153 4.190, SCH 69 9.5500, SCH 117 18.200, SCH 171 8.000, SCH 256 11.200, WR 25 11.100, WR 45 7.900, WR 50 8.100, WR 57 23.300, IJM 4 7.000, IJM 18 17.800, IJM 29 25.700, IJM 57 1.900

Aan de dinsdagmarkt 6 juni werden in IJmuiden aangevoerd : 21 kisten tarbot en griet, 50 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 10 kisten wijting, 527 kisten schol, 66 kisten schar, 15 kisten diversen en 1900 kg tong.

Prijzen : in guldens per 1 kg : grote tong 8,89-8,64; grm. tong 9,90-9,65; klm. tong 10,60-10,20; tong 1 12,57-12,19; tong 2 12,40-11,68; tarbot 8,80-8,40.

Per 50 kg : tarbot 344-291; griet 250-142; kabeljauw 1 en 2 118; kabeljauw 3 103; kabeljauw 4 102-

93; kabeljauw 5 88-78; schol 1 89-79; schol 2 90-79; schol 3 115-70; schol 4 77-61; schelvis 4 77-61; wijting 1 95-84; wijting 2 132-113, schar 56-30; bot 23-12, horsmakreel 46.

Per hoop : rog 73-52.
Aan de dinsdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt : KW.215 f 17.500; 178 f 1.130; VD. 15 f 2.700; 25 f 2.600; 46 f 1.900; WR.48 f 1.900; 69 f 900; 93 f 1.100; 137 f 1.100; YE.25 f 1.600; IJM.7 f 800; ZL.6 f 1.600; O.315 f 35.000.

DEN HELDER

Hoewel verschillende vaartuigen deze week van Hemelvaartsdag benutten om de nodige reparaties en werfbeurten uit te voeren, was er toch op donderdag na alle dagen een behoorlijke aanvoer in Den Helder. De vaartuigen die deze week visten, zowel de grote als de kleinere kotters brachten allemaal redelijke vangsten aan de markt, vangsten die door de te verwachten wat mindere aanvoer over het algemeen zeer goede prijzen wisten op te brengen.

Hoewel natuurlijk de gemiddelde prijs per kilogram aangevoerde tong, afhankelijk is van de aangevoerde sortering, kwam deze gemiddelde tongprijs regelmatig boven de f 10 per kg, zelfs op zaterdag met alle grote kotters aan de markt, varieerde de prijs van de tong nog tussen de f 9,50 en f 10,04 per kg gemiddeld. Hierdoor — en door de over het algemeen nog zeer redelijke aanvoer van schol — konden vooral voor de grote kotters zeer goede besommingen worden genoteerd variërend van rond f 25.000 tot ruim f 50.000.

De hoogste tien aanvoerders besomden gezamenlijk f. 363.302 met als hoogste besommer een vaartuig dat 10.953 kg vis aanvoerde waarvan 3.851 kg tong met een gemiddelde prijs van f 9,75 per kg, voor een totaalbesomming van ruim f 50.200.

Echter ook de kotters met een wat kleiner motorvermogen konden op een goede visweek en daarmee op een goede besomming terugzien.

STEEDS DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE

De argumentatie van de voorstanders van het openhouden van de Oosterschelde wordt steeds sterker en alles wijst er op dat de tegenstanders van de afsluiting een eerste slag zullen winnen.

Immers heeft de nieuwe Nederlandse premier Den Uyl in zijn regeringsverklaring verklaard dat de nieuwe regering zomaar niet van plan is met de afsluiting van de Oosterschelde te beginnen. De h. Den Uyl zei in zijn installatieverklaring dat het probleem van de afsluiting van de Oosterschelde opnieuw zal worden onderzocht. Dit is alvast een pluspunt die de actiegroep voor de open Oosterschelde en de vele sympathisanten voor het behoud van de Oosterschelde ebbende bereikt, in de hoop dat na deze veldslag ook de oorlog zal worden gewonnen.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 28 mei tot en met 2 juni 1973

Hoewel verschillende vaartuigen deze week van Hemelvaartsdag benutten om de nodige reparaties en werfbeurten uit te voeren, was er toch op donderdag na alle dagen een behoorlijke aanvoer.

De vaartuigen die deze week visten, zowel de grote als de kleinere kotters brachten allemaal redelijke tot goede vangsten aan de markt, vangsten die door de te verwachten wat mindere aanvoer over het algemeen zeer goede prijzen wisten op te brengen.

Hoewel natuurlijk de gemiddelde prijs per kilogram aangevoerde tong, afhankelijk is van de aangevoerde sortering, kwam deze gemiddelde tongprijs regelmatig boven de f 10,— per kg, zelfs op zaterdag met alle grote kotters aan de markt varieerde de prijs van de tong nog tussen de f 9,50 en f 10,04 per kg gemiddeld.

Hierdoor — en door de over het algemeen nog zeer redelijke aanvoer van schol konden vooral voor de grote kotters zeer goede besommingen worden genoteerd, variërend van rond de f 25.000,— tot ruim f 50.000,—.

De hoogste tien aanvoerders besomden gezamenlijk f 363.302,— met als hoogste besommer een vaartuig dat 10.953 kg vis aanvoerde, waarvan 3.851 kg tong met een gemiddelde prijs van f 9,75 per kg, voor een totaalbesomming van ruim f 50.200.

Echter ook de kotters met een wat kleiner motorvermogen konden op een goede visweek- en daarmee op een goede besomming terugzien.

Door 105 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

74.695	kg	Tong	f	720.359,55	van	f	1297	f	775
9.932	kg	Tarbot	f	64.764,11	van	f	1075	f	395
3.316	kg	Griet	f	111.630,20	van	f	496	f	236
226.515	kg	Schol	f	306.129,63	van	f	194	f	093
13.860	kg	Schar	f	4.951,01	van	f	076	f	016
1.215	kg	Wijting	f	1.758,00	van	f	203	f	135
22.055	kg	Kabeljauw	f	34.086,49	van	f	237	f	093
2.955	kg	Poon	f	1.920,90	van	f	120	f	036
83	kg	Schelvis	f	149,00	van	f	200	f	163
870	kg	Tongschar	f	2.076,03	van	f	355	f	169
62	kg	Roodbaars	f	211,02	van	f	420	f	347
203	kg	Heek	f	420,00	van	f	230	f	180
1.110	kg	Herder	f	3.403,58	van	f	341	f	235
1.962	kg	Diversen	f	544,76	van	f		f	
358.832				1.152.412,56					

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST” Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N-7368V)

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 9 juni van 22 uur af
Zondag 10 juni, the-dansant
van 16 tot 20 uur
en van 22 uur af :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :

FRANZ ANDRE

Als attractie :

MICHEL GAILLARD

Fantaisist

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 11 juni te 21 uur :

BRITISH BALL

met

**Merino Costa
y su Orquesta**

en

THELMA CONNOR

Inkom : 40 F
Dranken van 20 F af
(dienst inbegrepen)

AUDITORIUM

Zaterdag 9 juni te 21 uur :

PINKSTERENGALA

**JOHNNY DOVER
BIG BAND**

„EEN HALVE EEUW JAZZ”

Een boeiend spektakel van
muziek, commentaar
en lichtbeelden

Org. : Casino-Kursaal Oostende
en Vlaamse Klub Kust

Onder auspiciën van het
Ministerie van Nederlandse
Kultuur - Dienst
Volksontwikkeling

Toegangsprijzen : 150 en 100 F
Jeugd : 75 en 50 F

Lokatie : Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :

Telefoon 059/751.11

(563SW—7518N—7381V)

★ Te koop gevraagd: Een
VISSERSVAARTUIG minder
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,
dieselmotor 8 à 1200 pk van
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-
ven bureel blad 7221V.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN,
bezittende het bewijs van
deugdelijkheid met opgave
van de verkoopprijs en nodige
inlichtingen op de meetbrief
vermeld. Het is nutteloos zich
aan te bieden. Alle inlichtin-
gen zijn vertrouwelijk en moet-
ten gestuurd worden naar
„Het Visserijblad”, H. Baels-
kaai 30, Oostende.

(7344V)

TE KOOP GEVRAAGD

Een of twee
GARNAALVISSERS-
VAARTUIGEN

in goede staat en onmiddellijk
kunnende mee vissen

■
Schrijven met prijs
bureel blad nr 7329V.



Inlichtingen:
Postbus 139 Oostende
Strikte geheimhouding verzekerd

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(A0809)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai
30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand In Hand”, Tijdokstraat 34, te Zee-
brugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Sche-
veningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN,
Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden
G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-
de betaling.

hulp in nood s v

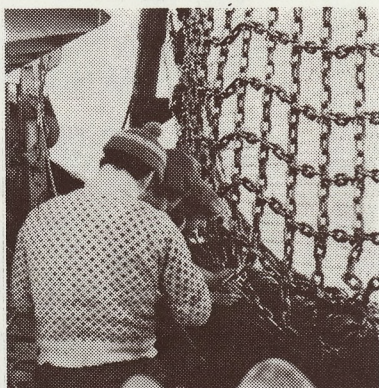
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

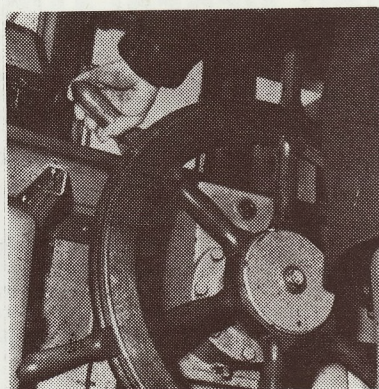
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.