VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 27 JULI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 30

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL
AUDITORIUM - 21 uur
Vrijdag 27 juli :
THE LAR LUBOVITCH DANCE COMPANY
U.S.A.
175 - 200 - 225 - 250 Frs

Zaterdag 28 juli :
RECITAL
CHARLES AZNAVOUR
250 - 300 - 350 - 400 Frs.

Donderdag 2 augustus :
Festival Politie- en Gangsterfilms
„BIG BOSS"
Film van Lo Wei
met **BRUCE LEE**
Franse versie — Nederlandse ondersch.
100 Frs. — Kinderen niet toegelaten
Vrijdag 3 augustus :
EENMANSKABARET FONS JANSEN
125 - 150 - 175 - 200 Frs.

Zaterdag 4 augustus :
MICHEL POLNAREFF
150 - 200 - 250 - 300 Frs.

LOKATIE : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur — Telefoon : 059/751.11.

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"
Iedere dinsdag, woensdag en donderdag gedurende de maanden juli en augustus, te 20.30 uur
RELAX-CLUB
175 Frs. per persoon - Relax-pak - Onbeperkt buffet.

Vrijdag 27, zaterdag 28 en zondag 29 juli te 22 uur :
MARIA CANDIDO
Alle dagen, tot en met 26 augustus :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano :
FRANZ ANDRE
Zang :
DOMINIQUE
Op maandag gesloten.

TENTOONSTELLINGEN
Inkomhall en Erehall
Tot 5 september :
EUROPAPRIJS voor SCHILDERKUNST 1973

Montrozezaal
Tot 1 augustus :
MARC. EENMANS
Van 4 tot 17 augustus :
LYDIA WILS
Conferentiezaal
Tot 5 september :
CHINA-EXPO (Scheut)
SCOTH-BAR
Tot 31 augustus :
GUST MICHIELS (Beeldhouwwerken)
Dagelijks toegangelijk van 10 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur.

VOOR ALLE INLICHTINGEN : CASINO-KURSAAL
Tel : 059/751.11

(621SW - 7801N - 7421V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

— Levering van vislieren
— Inbouw van alle scheepsmotoren
— Scheepsreparaties
— Schepen kunnen worden gedokt
— Ombouw en afbouw van viskotters

Machinefabriek
J. LINDENBERG
Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)
Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175 - 4449
(7063V)

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging
HAND IN HAND
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

Te koop
Uit ter hand
VISSERSVAARTUIG
gebouwd in staal in 1970, voorzien van een motor ABC van 300 PK van 1970, hebbende een lengte van 22 m., een breedte van 6 m.
Schrijven voor voorwaarden en adres
bureel blad nr 7422V

TE KOOP GEVRAAGD
Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad", H. Baelskaai 30, Oostende.
(7344V)

EVEREST
SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40
OOSTENDE Tel. 767.07
— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR
(7386V)

het visserijblad

Vrijdag 27 juli 1973 — Nr. 30

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Het IJslandsgeschil en het Internationale Hof van Justitie ?

Sedert maanden gaan Engelse vissers of omgekeerd hun IJslandse kollega's te lijf omdat ze binnen de 50 mijlszone niet meer mogen vissen. Nog andere internationale konflikten zoals met de Franse atoombom of de Pakistaanse vrouwen die betogingen organiseren, enz doen zich voor

Het zijn weliswaar geen oorlogskonflikten, maar ze zijn konflikten welke men voor het Internationaal Gerechtshof van Den Haag brengt. De drie landen IJsland, Indië en Frankrijk zijn niet voor het Intern. Gerechtshof willen verschijnen en wat IJsland betreft, heeft het zich zelfs niet willen onderwerpen aan de beslissingen van dit hof en voert het de strijd voort, zoals Frankrijk zelf de Australiërs uit het gevaarlijk gebied verwijdert.

De uitspraken van dit Hoog Gerechtshof zijn dus van nul en geen waarde voor degenen die het met de voeten treden.

In twee artikelen hieromtrent belicht drs P.J. Kuyper, wetenschappelijk medewerker voor het recht der internationale organisaties aan het Europa Instituut van de Rijksuniversiteit in Leiden de achtergronden van drie zaken die thans bij dat Intern. Gerechtshof aanhangig zijn, in de Haagse Courant.

Daarin bespreekt hij niet alleen de bevoegdheid, maar de bezwaren, de voorlopigheid van het vonnis inzake het IJslandgeschil en de uitvoering er van.

Hij schrijft in dat opzicht o.m. :

BEVOEGDHEID

Omdat staten souverein zijn en meestal geen gezag boven zich dulden, is het Hof niet zo maar bevoegd om over een bepaalde zaak te oordelen. Het moet die bevoegdheid eerst verkrijgen. Dat kan op drie manieren.

Staten die onenigheid met elkaar hebben kunnen besluiten hun geschil aan het Hof voor te leggen. In dat geval zijn er meestal geen problemen. De staten verschijnen dan uit eigen vrije wil en zijn dus ook geneigd het vonnis op te volgen. Problemen ontstaan pas, wanneer staten al van te voren de bevoegdheid van het Hof hebben erkend niet voor één enkel konflikt, maar voor hele kategorieën van geschillen, zodat ze niet precies kunnen voorzien wat daaronder zal vallen.

Staten kunnen namelijk ook in een verdrag een bepaling opnemen waarin ze overeenkomen mogelijke toekomstige geschillen over dat bedrag aan het Hof voor te leggen naar aanleiding van een overeenkomst door hen getekend.

Pakistan baseert zijn klacht tegen India ook op een verdrag, het zg. Verdrag ter Voorkoming en Bestraffing van Volkerenmoord, waarvan de interpretatie aan het Hof is opgedragen

Tenslotte is het ook nog mogelijk dat staten beloven zich vrijwillig bij een vonnig van het Hof te zullen neerleggen. Zij doen dit door een standaard-verklaring te onderschrijven, waarin ze de rechtsmacht van het Hof als verplicht aanvaarden voor bepaalde soorten geschillen. In totaal 46 landen hebben zo'n verklaring waaronder Australië en Frankrijk. Daardoor kon Australië Frankrijk voor het Hof dagvaarden terzake van de atoompoeven.

BEZWAREN

Zo lijkt het alsof er geen problemen zijn met de bevoegdheid van het Hof, maar staten kunnen achteraf spijt krijgen van wat ze op voorhand goed bevonden hebben. Zowel IJsland als Frankrijk blijken nu ernstige bezwaren te hebben tegen de bevoegdheid van het Hof. IJsland stelde onder meer dat het visserijverdrag zijn doel bereikt heeft en het daarom vervallen is. Frankrijk heeft in zijn verklaring van aanvaarding van de rechtsmacht van het Hof een uitzondering gemaakt voor zaken van nationale defensie.

Gewoonlijk worden zulke bezwaren behandeld in een speciale procedure voorafgaand aan de hoofdzaak. Daarin beslist het Hof dan over zijn eigen bevoegdheid. Maar Frankrijk en IJsland hebben deze weg niet willen volgen en zijn niet voor het Hof verschenen om hun bezwaren te bepleiten.

Ook India heeft verklaard dat het Hof niet bevoegd is de Pakistaanse klacht te horen, zonder daar overigens verdere redenen voor te geven.

Voor een nationale rechter kan men bij verstek veroordeeld worden. Voor het Internationale Hof kan dat ook, als de andere partij daarom vraagt. Wel moet het Hof dan eerst onderzoeken of het zelf bevoegd is en of het verzoek gegrond is. In geen van de hier besproken gevallen heeft de klagende partij zo'n verzoek gedaan. Wel heeft het Hof in de IJslandse visserijzaak op eigen initiatief een onderzoek ingesteld naar de eigen bevoegdheid. In zijn vonnis heeft het Hof erg zijn best gedaan en daarom van de elders geventileerde bezwaren van het afwezige IJsland een sluitend juridisch betoog te maken, alleen om het vervolgens te bestrijden en te verwerpen.

VOORLOPIG

Dikwijls gaat een zaak voor het Hof over de handeling van één land, waardoor een ander land benadeeld wordt of dreigt te worden. De benadeelde staat kan dan aan het Hof vragen om maatregelen af te kondigen, die VOORLOPIG het evenwicht tussen de partijen bewaren of herstellen. Dit noemt men voorlopige maatregelen.

Zo vond Engeland de uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen onrechtmatig en ondervond de Engelse vissersvloot van deze maatregel ernstige schade. Daarom vroeg Engeland het Hof om zolang het over de rechtmatigheid van deze uitbreiding nog niet had beslist, IJsland te gebieden de oude toestand te handhaven. Het Hof stemde hiermee in. al legde het ook een maksimumvangst op aan de Britse trawlers.

Ongeveer hetzelfde gebeurde in de atoomproeven-zaak. Het Hof vroeg Frankrijk de proeven uit te stellen, zodat de zaak nog aanhangig zou zijn. Maar op het moment van schrijven bereidt Frankrijk zich voor op een atoomproef. Ook IJsland zet het rammen van Britse vissersschepen rustig voort, al zegt het Handvest dat alle V..N-leden de beslissingen van het Hof zullen uitvoeren.

UITVOERING ?

Is er nu geen mogelijkheid om de beslissingen van het Hof uitgevoerd te krijgen ? Als het vonnis van een nationale rechter genegeerd wordt, komt de deurwaarder of de politie eraan te pas. Ingevolge het Handvest is het de Veiligheidsraad die maatregelen moet nemen, als staten een vonnis niet nakomen. Het is de vraag of een beslissing over voorlopige maatregelen de staten op dezelfde manier bindt als een definitief vonnis. Men kan hieraan twijfelen, vooral na de beslissing over de verlenging van de voorlopige maatregelen in de visserijzaak op 12 juli

Daarin gaf het Hof toe, dat Engeland en IJsland onderling tot een andere voorlopige regeling zouden kunnen komen Dit betekent dus, dat zij niet absoluut gebonden zijn aan de voorlopige maatregelen

Dat neemt niet weg dat het Hof de inhoud van zulke maatregelen aan de Veiligheidsraad mee moet delen en dat deze de uitvoering daarvan zou kunnen afdwingen. In de Veiligheidsraad gaan echter allerlei politieke overwegingen een rol spelen. Het is bijvoorbeeld de benadeelde staat die een verzoek tot tenuitvoerlegging moet doen, in deze gevallen dus Engeland of Australië. Zij willen dat waarschijnlijk niet omdat daardoor de toch al moeilijke politieke situatie verder verstoord wordt.

Bovendien is de kans groot, dat zo'n verzoek door een veto van van de permamente leden zal worden getroffen, in dit geval dat van Frankrijk of dat van China, dat wel sympatie voor IJslands standpunt t.a.v. het zeerecht heeft

De mogelijkheden om de tenuitvoerlegging van een beslissing van het Hof af te dwingen zijn in de praktijk dus maar gering. Of een beslissing zal worden nageleefd, hangt dientengevolge voornamelijk af van het prestige van het Hof. Het is zeer de vraag of dat prestige in de onderhavige zaken toereikend zal zijn.

De belangrijke rol van onze Zeevaartpolitie

In ons vorig nummer gaven we het eerste gedeelte van de belangrijke rol van onze Zeevaartpolitie in zijn omgang met vissers, zeelieden en passagiers.
Vandaag zetten we die uiteenzetting van de hand van hoofdwaterschout J. Vynckier van Antwerpen verder in de hoop dat ze zal bijdragen tot een beter begrip over de rol van deze ambtenaars in hun funktie zoals hiervoor vermeld.

Tot de funkties van de eerste groep dus i.v.m. Belgische schepen en zeelieden behoren :

1. Het aanmonsteren van zeelieden aan boord van Belgische schepen en het opmaken van de monsterrollen. Het nazicht van de monsterrollen en het vaststellen van de wijzigingen in de samenstelling der bemanning der Belgische schepen.

Het afmonsteren van zeelieden van Belgische schepen en het toezicht over de uitbetaling van hun gages, hetzij van ambtswege hetzij op vordering van de betrokken partijen.

2. Het inschrijven, op het stamboek, van aan boord van Belgische schepen varende zeelieden en het afleveren van zeemansboekjes.

Op het Hoofdwaterschoutsambt te Antwerpen wordt het algemeen stamboek der zeelieden varend onder Belgische vlag bijgehouden, terwijl dit voor de zeevissers gebeurt op het Hoofdwaterschoutsambt te Oostende.

De zeeman of de zeevisser wordt verder in zijn loopbaan onder Belgische vlag van het begin tot het einde gevolgd.

3. Het beslechten, bij wijze van verzoening, **van de beroep**sgeschillen die oprijzen tussen reders en zeelieden, betreffende de toepassing van de wet van 1928 op de arbeidsovereenkomst wegens scheepdienst.

4. Het aannemen van de akten, door kapiteins van Belgische schepen opgemaakt tot vaststelling van alle ongevallen aan hun schepen of aan boord ervan overkomen, zomede het opmaken van het verslag over die ongevallen.

5. Het aannemen van de akten, opgemaakt door de kapiteins tot vaststelling van geboorten, sterfgevallen en verdwijningen aan boord, zomede met het opmaken van de akten tot vaststelling van het verlies van de bemanning of een gedeelte ervan.

6. Het opsporen van alle vergrijpen tegen de tucht, voorzien bij de wet van 5-6-1928 — Tucht- en Strafwetboek voor de Koopvaardij en de Zeevisserij — en het beteugelen ervan.

De straffen, op vergrijpen tegen de tucht toepasselijk, zijn : inhouding van 1 tot 10 dagen loon voor de zeelieden en 1 tot 15 dagen wedde voor de officieren. De aldus door de Waterschout uitgesproken straffen zijn zonder verhaal.

Zo het vergrijp tegen de tucht begaan werd door aan boord van Belgische schepen aangemonsterde kapiteins of officieren, brengt hij hiervan eveneens verslag uit bij de Rijkskommissaris bij de Onderzoeksraad **voor de Zeevaart**.

Hij handelt op dezelfde wijze wanneer het beroepsfouten geldt.

7. Het opsporen en vaststellen van alle misdrijven aan boord van Belgische schepen bedreven.

Tot de funkties van de tweede groep dus i.v.m. vreemde schepen en zeelieden behoren :

a. Toezicht over vreemde schepen en zeelieden tijdens hun verblijf in de wateren en havens van het Rijk, alsmede het toezicht over de in- en ontscheping van passagiers.

— Afgemonsterde vreemde zeelieden mogen slechts van boord gaan met toelating van het Waterschoutsambt en moeten zich gedragen naar de onderrichtingen die hun door dit ambt worden gegeven.

Vreemdelingen die over zee reizen, mogen in een Belgische haven niet aan wal gaan, ontschepen of inschepen zonder de kontrole van het Waterschoutsambt te ondergaan.

Op vreemdelingen die zich naar België begeven om er te gaan aanmonsteren of om er op een schip werk te zoeken, rust de verplichting zich op het Waterschoutsambt te melden, **binnen de achtenveertig** uren na hun aankomst.

Voor de vreemdelingen die op de schepen in België werk komen zoeken, levert het Waterschoutsambt, zo ertoe aanleiding bestaat, een toelating af tot voorlopig verblijf.

Het Waterschoutsambt beschikt over een uitgebreid alfabetisch en ideologisch fichesysteem i.v.m. de vreemde zeelieden.

Ingevolge de overeenkomst van 11-4-1960 tussen België, Nederland en Luxemburg, werd de personenkontrole verlegd **naar de buiten**grenzen van het Beneluxgebied, zodat eenvormige richtlijnen thans van toepassing zijn voor de overschrijding van de Nederlandse en Belgische maritieme grens.

Tezamen met de Havenbrigade van de Rijkswacht, werden er door de Zeevaartpolitie in 1972 820.773 zeelieden en 19.791 passagiers gekontroleerd.

b. Het voldoen aan de vorderingen van de kapiteins betreffende het aan- en afmonsteren van hun bemanning.

c. Het voldoen aan de vorderingen van de kapiteins in geval van rustverstoring en van misdrijven aan boord van hun schip gepleegd.

— Het optreden bij strafbare feiten, gepleegd op vreemde koopin onze havens, wordt nog steeds vaardijschepen in onze wateren en beheerst door een advies van de Franse Raad van State dd .20-11-1806.

— Kort samengevat behelst dit advies dat het territorialiteitsbeginsel van de strafwet van de oeverstaat **gehandhaafd blijft, maar** dat in bepaalde gevallen aan de vlaggestaat de beteugeling van misdrijven, gepleegd aan boord van de schepen waarop hij zijn souvereiniteit laat gelden, wordt overgelaten.

Deze stelling komt ook tot uiting in verschillende konsulaire overeenkomsten met maritieme werkingssfeer, door België met andere landen gesloten.

Vooraleer over te gaan tot de bespreking van de 3e groep van funkties dient er aangestipt dat de Waterschout binnen zijn ambtsgebied ook belast is met het aan de ketting leggen van alle schepen.

Tot de 3e hoofdgroep behoren de funkties in verband met het toezicht over en de algemene politie van de zeewateren.

Op de Beneden-Zeeschelde is 't de rivierpolitie, een onderafdeling van de zeevaartpolitie die waakt over de toepassing der bestaande scheepvaart- en politiereglementen, alsmede over de bijzondere reglementen, inzake vervoer van brandbare vloeistoffen, ammoniumnitraat, springstoffen ,enz.

Patrouillevaartuigen van de rivierpolitie oefenen een permanente kontrole uit op de zeevaart, de binnenvaart en de pleziervaart.

Ze regelen het verkeer te water, begeleiden de superschepen, bieden hulp aan vaartuigen of aan personen in nood, kortom ze stellen alles in het werk om de veiligheid van de scheepvaart op de stroom te bevorderen. De rivierpolitie stelt 'n onderzoek in over elke aanvaring, stranding, schadevaring, brand en andere voorvallen die zich voordoen binnen haar toezichtsgebied.

De rivierpolitie let op de Beneden-Zeeschelde tevens op de strikte toepassing van de wetgeving op de verontreiniging van de wateren. (nieuwe wet van 26-3-1971).

De Waterschouten zijn officier van gerechtelijke politie.

Zij zijn belast met alle handelingen van openbaar belang betrekking hebbende op de zeevaartpolitie.

Telkenmale als zij het nodig oordelen, mogen de Waterschouten de hulp van de openbare macht inroepen.

Zo andere politieofficieren een zeeman aanhouden zijn zij verplicht zulks ter kennis te brengen van de Waterschout.

Geen schip mag een Belgische haven verlaten zonder de machtiging van de Waterschout, die zich tegen de afvaart van elk schip kan verzetten, dat niet in regel is ten opzichte van de wetten en reglementen op de zeevaartpolitie.

Voor het overige verricht de Waterschout, ten aanzien van de personen die tot de bemanning van koopvaardijschepen behoren, zo te land als te water, alle andere handelingen van administratieve of gerechtelijke politie, die over het algemeen, tot de bevoegdheid van de politiekommissaris behoren.

De bevoegdheden van de Waterschout zijn nog elders dan binnen het kader van het inrichtingsreglement der Zeevaartpolitie van 10-9-1929 aangegeven.

Ingevolge de gekoördineerde dienstplichtwetten (30-4-1962) moet de Waterschout de aanvragen tot uitstel of vrijlating van de dienstplichtige zeelieden indienen, en beschikt hij over het recht van hoger beroep tegen de uitspraken van de militieraden.

Bij toepassing van de wet van 5-6-1972 op de veiligheid der schepen, waakt hij erover dat geen schip de haven verlaat of in de zeewateren vaart wanneer het niet in staat van zeewaardigheid is of niet in het bezit is van een geldig certificaat van deugdelijkheid. Hij heeft, zoals de ambtenaren der zeevaartinspektie het recht de van voornoemde wet en van het zeevaartinspektiereglement op te sporen en vast te stellen.

In zijn hoedanigheid van Rijkskommissaris voor de landverhuizing houdt de Hoofdwaterschout te Antwerpen, toezicht op het transport van emigranten, dit ingevolge de wet van 14-12-1876.

De Waterschouten ontvangen de aangiften van de arbeidsongevallen, overkomen aan boord der Belgische schepen, bij toepassing van de wet van 10-4-1971. Blijkt uit de aangifte dat de toepassing van deze wet op het aangegeven ongeval wordt betwist, dan stelt de Waterschout een onderzoek in naar de oorzaken van het ongeval.

Ingevolge het koninklijk besluit van 12-12-1957 is de Waterschout aangesteld om toezicht uit te oefenen op de levensmiddelen aan boord van Belgische zeeschepen.

Aan de Waterschout is verder het toezicht opgedragen betreffende de toepassing der internationale en nationale reglementering inzake de uitoefening van de zeevisserij en de maatregelen om de visstand en de schaal- en weekdierenstand in **zee te beschermen**.

De Waterschout is belast met het opsporen en vaststellen van alle inbreuken op de wet van 4-7-1962 op de verontreiniging van de zee door olie, en op haar uitvoeringsbesluiten.

Buiten de bevoegdheden, hier hoger opgesomd, komt de Waterschout, ingevolge uiteenlopende wetten en reglementen nog tussen in tal van aangelegenheden met bestuurlijk of gerechtelijk karakter, die rechtstreeks in betrekking staan met de zeevaart, de binnenvaart en de pleziervaart.

De Waterschout (Commissaire Maritime) wordt door de Koning benoemd. Hij handelt nu eens in zijn hoedanigheid van administratief ambtenaar, dan weer in deze van officier van gerechtelijke politie. Zijn bevoegdheid op gerechtelijk gebied is echter niet beperkt tot het gebied van het arrondissement, waar hij zijn ambt bekleedt.

Voor het uitoefenen van zijn funkties wordt de Waterschout bijgestaan door een kader van luitenanten, brigadiers en agenten der zeevaartpolitie. Te Antwerpen bedraagt het vast kader van het lager personeel thans 63 manschappen. Hierin is varend personeel der politieboten niet inbegrepen. Dit laatste wordt door het Loodswezen ter beschikking gesteld.

De uitbouw tot een modern, in maritieme kwesties, gespecialiseerd politiekorps, waarmee begonnen was in de dertiger jaren, werd abrupt onderbroken door het uitbreken van de tweede wereldoorlog. In bezet België werden de waterschouten onder Duits militair

(Vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

gezag geplaatst. De Waterschouten die erin geslaagd waren aan de bezetter te ontkomen, kregen in Engeland de gelegenheid bepaalde funkties weer uit te oefenen. Te Brixham, New Lynn, Milfordhaven, Swansea en Fleetwood, werden er kantoren geopend ten behoeve van de Belgische koopvaardij. Alhoewel de werkingssfeer bestreek, waren de Waterschouten vooral het administratieve domein toch belast met het onderzoek over alle scheepvaartmisdrijven gepleegd aan boord van de Belgische schepen, waarvan de beoordeling werd opgedragen aan de in die tijd bestaande Belgische maritieme rechtbanken.

Na de tweede wereldoorlog hervatte de zeevaartpolitie onmiddellijk de taken haar opgelegd in vredestijd.

Bij regentsbesluit van 5-4-1950 werden er te Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge, maritieme brigades (2) van de Rijkswacht opgericht.

Ze verlenen de Waterschout nog steeds een bestendige hulp en ontvangen zijn onderrichten bij het toezicht op de opvarenden, de lading, en de lokalen van zeeschepen en binnenvaartuigen.

(2) De havenbrigade van de Rijkswacht te Antwerpen telt thans 83 man. Het regentsbesluit van 5-4-1950 werd opgeheven bij artikel 18 van het koninklijk besluit van 14 maart 63 houdende inrichting van de Algemene Dienst van de Rijkswacht dat in artikel 5 de oprichting van de havenbrigades en hun bevoegdheden vastlegt.

De laatste twintig jaar heeft het zeetransport een indrukwekkende olutie doorgemaakt, met grondige strukturele veranderingen in de zeescheepvaart en de goederenbehandeling.

Een gevolg van deze evolutie waarmede de zeevaartpolitie rechtstreeks gekonfronteerd wordt, is het steeds korter wordend verblijf van het koopvaardijschip in de haven, waardoor elke kontrole en onderzoek vlug moet geschieden, zonder echter aan doeltreffendheid in te boeten.

In een wereldhaven met uitgesproken internationaal karakter zoals Antwerpen, is de taak van de Waterschout bijzonder delikaat, daar zijn werkterrein voornamelijk op vreemde handelsschepen ligt. Elke belemmering van de eksploitatie van het schip bij optreden aan boord, schaadt immers rechtstreeks of onrechtstreeks vreemde belangen. Elk schip als « milieu » is daarenboven een aparte wereld, met eigen gebruiken en gewoonten.

Als oud-zeeofficier kent de Waterschout de gedragingen van het zeemansvolk, waardoor zijn autoriteit in dit milieu gemakkelijk aanvaard wordt.

Bondigheid nastreven bij het behandelen van een onderwerp als de zeevaartpolitie is geen gemakkelijke opgave.

Het ambt brengt inderdaad een kompleksiteit van taken mede, die zich niet alleen situeren op nautisch, technisch, administratief of gerechtelijk vlak, maar die evenzeer het sociale en zuiver menselijk vlak beroeren.

Wie regelmatig met de zeevaartpolitie in kontakt komt weet dat dit korps een diskreet maar in ieder geval een onontbeerlijk onderdeel **is van het instrumen**arium dat de haven doet draaien en tevens een belangrijk tandwiel in het raderwerk van de Belgische koopvaardij.

Lic. J VYNCKIER, Kapt. t.l.o.
Hoofdwaterschout der Schelde a.i.

PRIJSUITREIKING IN HET K.W. IBIS

Woensdagnamiddag 25 juli greep in de Ibis de jaarlijkse plechtige prijsuitreiking plaats aan de leerlingen van deze instelling

Het K.W.IBIS is de enige visserijschool die zich nog houdt aan dergelijke klasieke plechtigheid, en voor ons mag het best, gezien het specifiek karakter van deze instelling.

In zijn jaarrede heette Directeur Caestecker vooreerst de talrijke aanwezige personaliteiten uit de administratieve en het bedrijf welkom en betuigde tevens zijn dank voor de vele sympathisanten ten aanzien van zijn instelling die de 37 laureaten met veel en prachtige prijzen hebben bedacht.

Vervolgens drukte hij ook zijn erkentelijkheid uit ten aanzien van de Voorzitter, de Beheerraad en het Directiecomité van het K.W. Ibis voor hun beheer in het afgelopen jaar.

Zoals steeds richtte Directeur Caestecker ook een woord tot zijn leerlingen.

Tot de afgestudeerden richtte hij de hoop dat ze thans in de praktijk zouden brengen wat ze in de school hebben geleerd hen tevens een vruchtbare carrière toewensend.

Voor hen die volgend jaar opnieuw de weg naar de school zullen vinden wenste hij een goed verlof toe en hoopte dat ze na het verlof met vernieuwde krachten het schooljaar zullen kunnen aanvatten. Het nieuwe schooljaar vangt aan op 3 september.

Tenslotte werd aan de aanwezigen een drink aangeboden.

Hieronder volgen de uitslagen van de drie jaren visserijonderwijs.

AFDELING TECHNISCH ONDERWIJS

EERSTE JAAR ZEEVISSERIJONDERWIJS

Calebout Patrick 91 % Coulier O. 71 % Deburchgraeve Eddy 81 % Fraeyman Gino 65% Heyman Eric 71% Preem Georges 73% Vandaele Frank 44%, Vandaele Johan 40% Vanroose Marc 51% Verstraete F. 73% Wisse Rudy 78%.

TWEEDE JAAR ZEEVISSERIJONDERWIJS

Caestecker Eric 62%, Coenye Albert 78% Dasseville Daniel 71%, Delanghe Denis 86% Heyman Roland 65 % Moeyaert Peter 76%, Vanhassel Christiaan 63%

DERDE JAAR ZEEVISSERIJONDERWIJS

De Beul Leon 73% Deramout Roger 69% Mongare Gino 67% Quintens Lorenzo 75% Sanders Daniël 76% Vansteene Valère 65%.

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

1) DRUKKERIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST" Hendrik Baelskaai 30, Oostende

2) BUREEL Vindictivelaan 22, Oostende

3) HAND IN HAND Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

CARFERRIES OOSTENDE — DOVER FOLKESTONE — HARWICH

Afvaarten uit Oostende
— Alel dagen te 00u45, te 09u50, te 10u15 en te 14u45.
— Op 29.7., 3 en 4.8.1973 bijkomende afvaart te 15u45.

Afvaarten uit Dover
— Alle dagen te 01u00, te 10u00, te 13u00, te 16u00 en te 16u50.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende
— Alle dagen te 01u15 (1), te 01u20, te 04u20, te 04u25 (1), te 07u20, te 08u30, te 10u20, te 11u15 (3), te 13u20, te 16u20 en te 19u20.
— Op 29.7.1973 bijkomende afvaart te 02u30.
— Op 3.8.1973 bijkomende afvaarten te 20u30, en te 22u00.
— Op 4.8.1973 bijkomende afvaarten te 02u30, te 20u30 en te 22u00.

Afvaarten uit Dover. Folkestone of Harwich.
— Alle dagen te 00u20, te 06u20, te 09u20, te 12u20, te 13u30, te 15.20, te 17u10 (4), te 18u20, te 19u30 (2), te 21u20 en te 23u10 (2).
— Op 29.7 en 4.8.1973 bijkomende afvaarten te 01u30, te 03u20, en te 07u30.
(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
(3) Naar Harwich
(4) Vertrek uit Harwich.

Bemanning gered TRAWLER UIT IJMUIDEN GEZONKEN

De IJmuidense trawler „Lucia Hendrika", de YM.49, is vrijdag op 31 zeemijlen uit de westkust van Jutland gezonken, zo deelt de Deense reddingdienst mee.

De drie opvarenden, de IJmuidense schipper Bas van de Ree en de bemanningsleden Henk Ebbinger en Huib de Jager, zijn gered. Ze zijn zaterdagavond aan boord van een Deense trawler de vissershaven Hvide Sande binnengekomen. Over de toedracht van het ongeluk is alleen bekend dat het niet om een aanvaring gaat.

HOLLANDSE HARINGVISSERIJ GUNSTIG ?

De Haagse Courant van zaterdag schrijft hieromtrent het volgende :

„De haringvangsten, vooral van de hektrawlers, in de vangstgebieden aan de noord-westkust van Schotland rond de Hebriden en de Sint Kilda eilanden alsmede aan de noord-west-kust van Ierland waren de vorige week weer bijzonder gunstig. De vangstmeldingen van de aldaar vissende Hollandse trawlers liepen uiteen van 100 tot 150 kantjes haring per dag. Dat de vangst van deze hektrawlers, welke alle zijn uitgerust met moderne diepvriesinstallaties, direkt na het scheep halen vrijwel geheel in blokken wordt diepgevroren, komt de kwaliteit van het produkt zeer ten goede. Alleen bij grotere vangsten of als de diepvriesruimten volledig benut zijn, wordt ook nog wel een deel, al of niet gekaakt, in vaten verwerkt.

Deze trawlers maken de afgelopen weken dan ook bijzonder hoge besommingen. De besommingen varieerden tussen de 150.000 en de 250.000 gulden per reis.

De haringvangsten van de zijtrawlers op de Noordzee waren vorige week over het algemeen erg wisselvallig. Zo wisten sommige van de daar vissende trawlers slechts enkele kantjes haring per etmaal te vangen, terwijl daarentegen andere schepen in hetzelfde tijdsbestek 30 tot 40 kantjes scheep haalden.

Voor de Noordzeeharing bestaat bij de handel zeer grote vraag ; hierdoor ligt de prijs van deze haringsoort vrij hoog in de markt nl van de 200 tot de 260 gulden per kantje.

Hoewel de binnenlandse vraag naar haring de laatste jaren een bijzonder gunstige ontwikkeling te zien geeft, is het grootste deel van de haringaanvoer toch altijd nog voor de export bestemd. Vooral de bij de Hebriden gevangen haring is vrij grof en bijzonder geschikt voor diverse exportdoeleinden.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw Zakencijfer stijgen

PRAKTISEREN

HET VRAAGSTUK VAN ONZE LIMIETEN (1)

Over 't algemeen geldt als verontschuldiging voor het verbreden van de visserijgrenzen door de meeste naties dat ze met deze maatregel alleen maar de bescherming van de visstapel op het oog hebben. Het is ook zo dat deze verontschuldiging nogal geredelijk door eenieder aangenomen wordt. Inderdaad het is een uitdrukking van bezorgdheid, schijnbaar toch, vanwege de betrokken landen, voor de toekomst van de ernstig bedreigde wereldvisstapel.

Van meetafaan hebben anderzijds velen, en niet in het minst mensen die het ook wel eens zouden weten, dit motief van de hand gewezen en gewoon aangenomen dat de landen die op spektakulaire wijze hun visserijgrenzen uitbreiden, dit enkel en alleen maar doen uit eigen belang, niets meer of niets minder. Het is moeilijk een radikale houding aan te nemen in deze betwisting. Maar we nemen toch wel aan, dat ze allebei kunnen gelijk hebben : zij die zeggen dat het eigenbelang primeert en de anderen, die beweren dat ze de bescherming van de visstapel op het oog hebben.

In de toekomst moet de zeevisserij gereglementeerd en georganiseerd worden zoals dit nu gebeurt met de jacht. Daar zijn ze het nu allemaal over eens. De geleerde jongens in de witte kielen, de grote rederijen, de visserijlanden moeten dat ook kunnen. Anders gaan we gewoon de wereldvisstapel naar de vaantjes helpen. Wij hebben al zo dikwijls gedacht wanneer we hier onze goede haven in- of uitvaren en onze blik over de wijde horizon laten varen, dat er altijd wel nog eens een visje zal te vangen zijn voor diegenen die er nog eens eentje wil ! Maar meteen denken we dan dat deze hoopgevende gedachte enkel maar geïnspireerd is door de omvang van ons arbeidsterrein al is het een feit hier ten onzent in de zuidelijke Noordzee al niet meer zo goed gaat, als vroeger jaren. We moeten bv. niet meer proberen een deftige vangst te doen rond de Vlaamse Banken en zeker niet meer onder de wal. Deze zekerheid wordt ons dan nog eens ekstra onderlijnd door het uitzicht van het stinkend water.

LIMIETEN (2)

Hoe zal in de toekomst de zeevisserij kunnen worden gereglementeerd op dusdanige manier, dat de visstapel veilig gesteld wordt ? Twee grondgedachten worden vooropgesteld : de uitbreiding van de rechtsbevoegdheid door de kuststaten of de ontwikkeling van internationale streekkommissies. (Eventueel zouden deze internationale kommissies ook kunnen worden aangesteld op grond van de te beschermen vissoort.)

Er moet evenwel nog wel ergens een derde mogelijkheid zijn om de wereldvisvangst te regelen, althans volgens mensen die zich in het vraagstuk hebben verdiept. Zij denken aan een algemeen stelsel dat zou gevestigd zijn in een „Wereldorganisatie". „De Internationale Reglementering van de Zeevisserij" is een boek dat reeds het licht zag en waarin Dr. Koers de bouw uiteenzet van dergelijke „Wereldzeevisserijorganisatie". Dit gezaghebbend orgaan zou een beschrijving geven van de algemene wereldomvattende gemeenschapsprincipes met betrekking tot de zeevisserij. Eens deze principes aanvaard zou er dan meer kracht aangewend worden om de visserij te beschermen en te beheren op een verstandige manier. De bouw van deze organisatie zou aan de top bestaan uit een groep samengesteld uit leden van ieder aangesloten staat. Het zou alle beslissingen nemen met een eenvoudige of een tweederde meerderheid. De sterkte van de stem van elk lid van de groep zou in verhouding kunnen staan tot de aanvoer van het eigen land. Toch wordt er door de schrijver aangedrongen dat een redelijker overeenkomst zou afgesloten worden en wel in die zin, dat de stemkracht in verhouding zou staan tot de bevolkingsdichtheid van het land waarvan zij de afgevaardigde is (moest dit inderdaad het geval worden dan zouden we voor heel eigenaardige toestanden komen te staan. China zou daar in deze raad zitten als een enorme stem en Kanada dat voor een reusachtige landoppervlakte een heel geringe bevolkingsdichtheid heeft en een grote visaanvoer, zou daar een heel klein piepstemmetje toegewezen krijgen. Het voorstel is erg idealistisch getint en zeker in acht te nemen, maar wat de uitvoerbaarheid betreft, moeilijk te volgen.).

De uitvoerende funktie van deze „Wereldvisserijorganisatie" zou gedragen worden door een raad die, naar het schijnt, de streekkommissies en andere beheersregimen zou bundelen.

Dr. Koers besteedde 7 jaar aan het voorafgaande vorsingswerk voor zijn indrukwekkend boek en alleen maar het eindhoofdstuk van het werk raakt de gedachte van dergelijke „Wereldvisserijorganisatie" aan. De benadering van het vraagstuk beschrijft hij als een subjektief en vooringenomen benadering om het effen te vechten met de bestaande vraagstukken van de zeenijverheden en met andere toekomstvraagstukke welke men nu nog niet kan vooruitlopen.

BESCHERMING

In het boekwerk van Koers worden de dertig organismen die zich bezighouden met de ontwikkeling van de wereldvisserij en haar beheer van heel nabij onderzocht en gewogen op een heldere en redelijke manier.

't Is kurieus maar men zou het eigenlijk een studie kunnen noemen van het FALEN van al deze geroemde en geleerde kommissies en organismen, die ontzettend duur kosten in hun werking en die in al die jaren nog niets hebben bereikt. Er zijn inderdaad een medelijdend klein aantal POGINGEN van deze organisaties die erin trachten te slagen een vooropgesteld doel te bereiken in de zeevisserijvraagstukken biezonder voor wat het beheer van de zeevisserij op internationaal peil betreft.

Er treden drie grote delen naar voor in het werk :

1) de metoden van onderzoek van de eisen voor wettelijke regelingen vanuit de technologische, ekonomische, biologische oogpunten van de visserijbedrijvigheid;
2) de huidige toestand van de wereldzeevisserij wordt in een bondig, leesbare tekst voorgesteld;
3) er wordt in het boek niet het minste geloof gehecht in het vertrouwenwekkende argument dat door de kuststaten wordt gebruikt en dat wil doen geloven dat de oplossing alleen maar ligt in de uitbreiding van de visserijgrenzen.

Voor dit argument kan steun worden gevonden in het falen van verschillende internationale kommissies om doelmatige maatregelen te treffen.

Vele overwegingen stemmen tot nadenken voor wat de bekwaamheid of objektiviteit van de kuststaten aangaat bij het oplossen van de overbevissingsvraagstukken. Zij zijn in 't geheel niet meer bekwaam dan de internationale kommissies in dit opzicht. In gevallen waarbij een land alleen maar een bepaalde soort heeft uitgevist en volle toezicht heeft gehad over deze visserij, zijn kuststaten even ondoelmatig geweest inzake het instandhouden van de soort als de internationale kommissies.

Een overzicht van de visserij van de Verenigde Staten in de Midden Atlantiek toont bv. duidelijk aan hoe voorraad na voorraad werd uitgeput, zelfs daar waar enkel en alleen maar Amerikaanse vissers aan het werk waren geweest.

Dan zijn er ook de vissoorten die over alle grenzen door de mensen gesteld, heen zwemmen en verhuizen, zelfs indien dergelijke visserijgrenzen zeer uitgebreid zijn.

Deze vaststelling houdt in, dat de doelmatige bescherming van de visstand het onontbeerlijk maakt dat de aangrenzende staten in het beschermingsproces worden betrokken. Anderzijds kan geen enkele kuststaat haar visvoorraden beschermen tegen invloeden van buiten zoals de zeebezoedeling bv. die van buiten het eigen kontrolegebied oorspronkelijk kan zijn.

Dr. Koers trekt een duidelijk besluit uit zijn studie : het uitbreiden van visserijgrenzen verplaatst alleen maar het vraagstuk van de instandhouding van de visstand van het internationale naar het nationale vlak. Dit leidt niet noodzakelijk tot een doelmatiger ingrijpen. Er is dan ook weinig zekerheid dat de uitbreiding van de visgrenzen door een kuststaat een positieve invloed kan hebben op het instandhouden van de levende voedselvoorraden in de zee.

We komen hierop nog terug.

SCHELP (1)

Nu en dan slagen we er toch nog eens in langs het eindeloze strand een of andere boeiende schelp te ontdekken. Zo was het onlangs dat we een „orgelpijp" aantroffen (ook wel eens in de wandeling mesheft of handvat genoemd). Ze leven zo maar eventjes anderhalve meter onder het zand en 't is niet moeilijk om te verstaan dat ze dan ook niet, of enkel met heel veel last, kunnen worden gevangen. De vraag die we ons dikwijls stellen is wat er eigenlijk die dieren aanzet daar in het zand te gaan leven. Onze kuriositeit zal wel niet zo gauw bevredigd worden. Maar kom, zo lang ze ons kunnen aanzetten tot dromen, zijn we er tevreden mee. Sommige mensen eten wel eens graag die „orgelpijp", anderen gebruiken het gewoon als lokaas voor de visserij. Die soort schelp wordt heel veel gevist op de Ierse kusten. Hier vinden we er af en toe eens één. De Ieren zijn er nogal gek op en vangen ze bij laag water met een ijzeren staaf in het zand te steken. De lichte stap op het zand is al voldoende om het dier te laten schrikken en het verdedigingsstelsel in gang te steken. Dadelijk spuit het dier kleine straaltjes water. Moest zij dit niet doen, dan zouden we het vermoedelijk nooit vinden ! De kleine gaatjes die het graaft, zijn immers heel onopvallend en zouden beslist helemaal aan onze aandacht ontgaan. Gieten we wat zout in een dezer gangetjes ,dan komen ze gauw kijken wat er gaande is. Maar men moet uiterst vlug tewerk gaan om ze te

(Vervolg blz. 5)

vangen. Slaagt men daar niet van de eerste keer in, dan is 't gedaan voorgoed. Het beest verdwijnt in de diepte van het strand en verroert niet meer. Zo is het ons ook vergaan met Afrodite waarachter we zo lang verlangend hebben gezocht en waarover we ons af en toe ook nog een begoochelingen maken. We denken immers dat we haar eens zullen zien uit de Noordzee komen op een schelp en wellicht is het ook een diepere onbewuste neiging die ons zo naar het strand drijft. Maar, we zien haar nooit, Afrodite, helaas ! Kaarsrecht en naakt als een „strangegaper" zou ze uit de branding hier aan onze voeten moeten verschijnen staande op een schelp. Ze is immers geboren, Afrodite, uit het zeeschuim en de baren, zeggen de (oude) Grieken. Ongelukkig, we zijn hier niet erg verwend aan een klein strand. Die blijde geboorte had plaats aan de kust van 't eiland Cythera, zodanig dat we best onze erotische illusies wat temperen, waaruit weeral niet moet worden afgeleid dat we onze lage driften steeds de vrije teugel laten! Maar wat ons immer weer hoop geeft, (waar er leven is is er hoop en de hoop is het brood der ellendigen), is dat deze schone juffer dit befaamde eiland te eng vond en er maar meteen van onder ging. God weet misschien komt ze toch nog eens hierlangs, aan het strand van Mariakerke of zo... Ze trok van Cythera naar Peloponnesie om uiteindelijk te belanden te Paphos op het westelijk uiteinde van het eiland Cyprus. Men is daar nogal erg met de aanwezigheid van deze verleidelijke nimf opgezet geweest (wij zouden het met minder zijn) en de feestelijkheid was er niet van de poes, heerlijke festijnen ter ere van de prettige jonge dame, niet toploos noch mono maar bloot als een kale kikker. En wat die priesteressen van Cyprus allemaal deden in de lente ter ere van Afrodite. Ze gingen naakt baden in de zee maar die eer van Afrodite dat was maar een versleten vlaggetje die een vurige lading dekte. Door aldus te baden, zuiverden die opwindende priesteressen zichzelven van hun eigen slinkse deugnieterijen en lichamelijke uitspattingen tijdens het afgelopen jaar...

SCHELP (2)

Afrodite is immers een zeegodin geweest en er werden zelfs indrukwekkende tempels ter harer ere opgericht. In deze gebouwen prijkten dan ook benevens haar zinnebeeld, schelpen, zeepokken, zeegels en inktvissen. Ook Poseidon, die een God van de zee was, had een eigen onderzeese tempel niet ver van Egeus ergens in de archipel. Over hem lekte nooit iets uit betreffende zijn (onderzees) gedrag, maar Thetis integendeel was er geen duts op. Hij was steeds omringd van een vijftigtal stralende en bekoorlijke zeemeerminnen. Lang nadien werd hij voorgesteld alleen maar in een omgeving van zeegras, schelpen en parels. Ni vu, ni connu, moet die sloeber hebben gedacht.

En als ge ons zo langs het prozaïsche Oostends strand ziet dwalen, helemaal alleen; wees er dan maar van overtuigd dat we met het geduld dat ons kenmerkt, verlangend uitkijken naar de verschijning van de verleidelijke, knappe Afrodite, niet dat we het zo speciaal op haar voorzien hebben, een van die vijftig zeemeerminnen van Thetis ware al genoeg. Ze waren immers allemaal even bevallig. Het zeeschuim en de schelpen houden steeds maar onze aandacht gaande... en we lopen voorzichtig over het harde zand om de „orgelpijpen" niet teveel af te schrikken. Je weet nooit dat ze eens afkomt staande op zo'n demokratisch schelpje ergens aan het Mariakerkse strand.....!

LAWAAI

Technische vraagstukken werden ten gronde besproken op een konferentie van de „Britse White Fish Authority", technische vraagstukken dan met betrekking tot de zeevisserij en de vaartuigen. Boeiend waren de tussenkomsten die te maken hebben met het lawaai aan boord van schepen en meer in het biezonder in de machinekamer, aanpalende ruimten en werkplaatsen aan boord. Het vraagstuk wordt trouwens aan boord van sommige schepen heel scherp gesteld en vereist een spoedige oplossing. Kleine sleepboten en kustvaarders blinken uit in dit opzicht. Er werd op de konferentie een dokument voorgesteld die de huidige aanvaardbare grenzen van lawaai en trillingen aangeven en dit uit verschillende bronnen, voor mensen die aan het werk zijn, of rusten. De nadruk werd gelegd op het feit, dat de studies over het lawaai en de trillingen vraagstukken reeds deel moeten uitmaken van het normale ontwerpplan van het te bouwen schip. Deze twee dokumenten vormen samen een waardevolle inleiding tot het lawaaivraagstuk en het voorkomen ervan evenals de ernstige normen die zouden kunnen worden toegepast.

Gedurende de besprekingen omtrent dit onderwerp, werd uitgemaakt, dat tengevolge van het steeds groeiende aantal schepen die de oceanen oversteken evenals de stijging van de machinekracht en de snelheid van de scheepsschroeven, de zee steeds maar lawaaieriger wordt. Dit kan wellicht niet helemaal onbelangrijk zijn voor diegenen die zich met de zeevisserij bezighouden vergeleken met andere vormen van bezoedeling zoals door de scheepsafval en de olielozingen.

Een der voornaamste oorzaken van scheepskabaal en onderwaterlawaai is het gebruik van dieselmotoren met hoge snelheid. Verscheidene sprekers op de konferentie trokken de aandacht op het feit dat evenwel nu reeds werven bestaan, die ontwerpen maken waarin het lawaai grotendeels wordt opgeheven en de trillingen zodanig verminderd, dat het de moeite loont in verhouding tot de vereiste kosten. De voordelen van Dieselelektrische machines wordt erkend en dit zowel om reden van de betrekkelijk gemakkelijke manier waarop de dynamos kunnen worden afgesloten en de mogelijkheid de machinekamer ver van de woonruimten te plaatsen.

VIS UIT DE PROEFBUIS

Voor de eerste maal in de geschiedenis van de visserijbiologie is men erin geslaagd mannelijke palingen in een aquarium te kweken van het glasaalstadium tot de geslachtsrijpheid en er zelfs experimenteel zaad aan te ontnemen. Dit succes — tegelijkertijd een eerste stap in de richting van een planmatige aangroei van de paling in visputten en tevens vooruitgang op het gebied van de vemeerdering van de menselijke voedselbronnen — moet op naam geschreven worden van de Westduitse zooloog dr. Christoph Meske van de Bondsdienst voor Visserijonderzoek, afdeling Instituut voor Kust- en Binnenvisserij. Voorheen waren Deense wetenschapslui erin geslaagd „bijna geslachtsrijpe" palingen te vangen en ze in het laboratorium tot volledige geslachtsrijpheid te brengen door het toedienen van hormonen. Ook in Japan werd een toevalstreffer geboekt: geleerden vingen er een „zeer dik wijfje" en dienden het in een aquarium gedurende enige tijd hormonen toe waarna ze erin slaagden eieren van het palingwijfje af te nemen. Er moet hier echter onmiddellijk aan toegevoegd worden dat Japanse paling niet veel met onze soort gemeen heeft.

Merkwaardig is wel dat men tot nu toe niet veel weet over het paaien en kuitschieten van de paling. Nauwelijks is deze vis „verliefd" of hij verdwijnt uit rivieren en waterlopen naar het diepste van de open zee om er nooit meer uit terug te keren. Bewijzen dat de paling gaat kuit schieten in de Sargassenzee zijn nog steeds niet geleverd. Er is alleen de kleine aanwijzing dat „terugtrekkende" aallarven steeds de Oost-Westrichting van de Golfstroom volgen waarna ze in grote zwermen weer voor de **Europese kust en verschijnen waar** ze kleine doorzichtige glasaal worden.

De natuurlijke aangroei van glasaal is vanzelfsprekend niet onbeperkt. De Japanners die reeds lange tijd een intensieve aalkultuur in meren en kommen bedrijven, kopen jaarlijks grote glasaalvang**sten van de Franse Atlantische** kusten weg tegen zeer hoge prijzen. Hierdoor wordt het op peil houden van de palingstand in bepaalde gebieden in het gedrang gebracht. Dat in het gedrang brengen gebeurt nog meer door de vervuiling. Zo kan een ganse zwerm van miljarden glasalen vernietigd worden door één aardolietanker die zijn tanks spoelt midden een dergelijke zwerm. Het is hoofdzakelijk om deze redenen dat dr. Meske ernaar streeft de teelt van paling volledig onafhankelijk te maken van de natuurlijke voortplanting door de kweek volledig en in zijn totale ontwikkelingskringloop van de zeeën over te brengen naar aquaria, van de eien zaadafname over de bevruchting, het kunstmatig uitkippen van de larven, het glasaalstadium tot de geslachtsrijpe leeftijd.

De Westduitse geleerde is daar voor de karper reeds volledig in geslaagd. Hij maakt hierbij gebruik van warm water met temperaturen tussen 20 en 28 graden waarin de karper zo goed gedijt dat de vis helemaal geen vijver meer nodig heeft. Het warme water intensiveert het karperleven maar verkort het ook. De vis is hier na één jaar reeds tot voortplanting in staat en weegt dan ook reeds 1,5 kg. en meer zodat hij volledig voor de consumptie geschikt is.

Nu is gebleken dat ook paling zeer goed in aanmerking komt voor **deze warmwatercultuur. In de lente** uitgezette glasalen wegen na 12 maanden 250 gram terwijl soortgenoten in vrijheid tegen die tijd nog maar enkele grammen wegen. Enkele maanden geleden is dr. Meske erin geslaagd palingen te kweken die volledig geslachtsrijp waren. Na een adekwate hormonenbehandeling gaven de vissen na een druk op het lichaam zaad af. In het laatste proefstadium had men de vis in bakken zeewater gezet waarin een doorstroming tot stand gebracht werd. Hiermee wilde men althans gedeeltelijk de toestanden nabootsen die heersen in hun paaigebieden van de Sargassenzee. Intussen is al gebleken dat zelfs in zoetwater gekweekte palingen sperma kunnen afgeven. Nu neemt men gelijkaardige proeven op wijfjespalingen. Kan men ertoe komen van deze vissen zaad af te nemen **dan wordt de Bondsrepubliek het** eerste land dat erin slaagt „kunstmatig" in het laboratorium uitgebroede paling te verkrijgen. Dat zou dan niet alleen betekenen dat hiermee de grondslag gelegd is voor een onafhankelijke produktie maar tevens dat deze nuttige consumptievis gekweekt kan worden.

UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ IN MEI 1973

AANVOER VOLGENS VISSERIJGEBIED
GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS VISGROND, HAVEN EN TONNEMAAT

De maand mei 1973 werd, dank zij de nooit eerder bereikte gemiddelde prijs, nl. 35,60 fr., een zeer gunstige maand voor de Belgische zeevisserij.

A. AANVOER

De aanvoer bedroeg 3.047 ton, dit is 585 ton of 16% minder dan in mei 1972, toen 3.632 ton werd afgezet.

Die productie werd verkregen tijdens 1520 reizen met 4.900 zeedagen (in 1972 : 1.334 reizen en 4.962 zeedagen).

De aanvoer per haven zag er als volgt uit :

Oostende 1.837 t. — 51 milj. Fr. — 656 reizen
(2.261 t.) — (43 milj. Fr.) — (596 reizen)

Zeebrugge 1.059 t. — 52 milj. Fr. — 635 reizen
(1.154 t.) — (37 milj. Fr.) — (518 reizen)

Nieuwpoort 151 t. — 5 milj. Fr. — 229 reizen
(217 t.) — (5 milj. Fr.) — (220 reizen)

(tussen haakjes de cijfers van de overeenstemmende maand in 1972).

Opvallend is het zeer gunstige resultaat van de garnalenvisserij, niet alleen in mei 1973 (80 ton tegenover 39 ton in 1972), maar evenzeer tijdens de eerste vijf maanden van het jaar : er werd nl. 333.222 kg. garnaal aangevoerd tegenover 140.164 kg. in 1972 en 77.204 kg in 1971 gedurende de overeenstemmende periode.

De tongvangsten, met 491.267 kg. tegen 416.435 kg. in mei 1972, bleven goed.

Een grote verschuiving was op te merken bij de schelvis, waar 100 ton meer werd aangevoerd, de kabeljauwvangst daarentegen zag een sterke achteruitgang tijdens de verslagmaand (van 1.152 ton in mei 1972 naar 709 ton).

Wat de IJslandse visgronden betreft werd in 8 reizen 320 ton gevangen, waar 25 reizen vorig jaar 798 ton opbrachten.

TABEL I.

Voornaamste schommelingen in de aanvoer t.o.v. mei 1972 (ton)

	mei 1972	mei 1973	+ of —
IJslandse schelvis	60	20	— 40
Andere schelvis	110	210	+ 100
IJslandse kabeljauw	237	74	— 163
Andere kabeljauw	1.152	709	— 443
Koolvis	251	108	— 143
Schol	312	233	— 79
Roggen	132	103	— 29
Noorse schelvis	45	7	— 38
Tong	416	491	+ 75
Garnaal	39	80	+ 41
Noorse kreeft	40	10	— 30
Totaal aanvoer	**3.632**	**3.047**	**— 585**

B. VISGRONDEN

1. Aanvoerwaarde

De zeer hoge gemiddelde prijs maakte het mogelijk dat, niettegenstaande de aanvoer 585 ton onder die van mei 1972 bleef, de aanvoerwaarde steeg van 85.448.232 fr naar 108.454.059 fr. of 26,9%. De grote aanvoer van tong en een algemene prijsstijging lagen aan de basis van dit opmerkelijke resultaat.

De stijgende aanvoerwaarde uit de Ierse Zee is het meest opvallend feit, samen met de lonende resultaten van de garnalenvisserij.

De kustvisserij verloor aan belangstelling ten voordele van de West, de Oost, en de Noord.

De stijging van de aanvoerwaarde uit de Noordzee is vooral het gevolg van de activiteit langs de Engelse kust, juist boven de Noord.

De aanvoerwaarde uit IJsland bereikte een dieptepunt en komt op 5,3 milj. Fr.

TABEL II

Vergelijkende tabel der aanvoerwaarde uit de voornaamste visgronden (in milj. Fr.)

	mei 1972	april 1973	mei 1973
Kustvisserij	8	21,5	12,6
Garnalenvisserij	3	5,2	5,7
West	17,4	17,1	20,
Oost	9,7	4,2	9,—
Noord	11,8	7,3	9,8
Kreeftenput	1,8	1,9	1,8
Noordzee	0,5	1,1	5,6
Kanaal	2,7	10,9	9,2
Ierse Zee	17,5	22,3	27,8
IJsland	12,8	13,9	5,3

2. Aantal reizen

Het totaal aantal reizen steeg tot 1.520 waar dit vorig jaar 1.334 en vorige maand 1.260 was.

Zeer weinig reizen werden op IJsland gemaakt. De uitbreiding van de visserijgrenzen tot 50 mijl heeft zeer sterk de bevissing van die gronden beïnvloed. Sinds september 1972, ogenblik waarop het akkoord tussen België en IJsland inging, werden slechts 107 reizen ondernomen waar er, over eenzelfde periode van 9 maanden in 1971/72 216 werden gemaakt.

Het rendement van de visserij in de Ierse Zee steeg nog. Niettegenstaande er 7 reizen minder werden gemaakt dan vorige maand was er een meer-opbrengst van 5,5 miljoen frank.

De kustvisserij wordt sterk beïnvloed door het groot aantal korte reizen, ondernomen door de kleine vaartuigen.

TABEL III

Vergelijkende tabel van het aantal reizen en het aantal zeedagen op de voornaamste visgronden.

	mei '72		april '73		mei '73	
	reizen	zeed.	reizen	zeed.	reizen	zeed.
Kustvisserij	465	774	433	1033	516	894
Garnalenvisserij	478	479	531	533	673	673
West	159	1020	122	818	133	992
Oost	66	530	26	224	44	369
Noord	59	548	30	316	47	476
Kreeftenput	16	162	15	159	10	95
Noordzee	2	23	3	39	21	236
Noup Head	—	—	1	17	2	27
Kanaal	13	160	30	426	22	276
Ierse Zee	49	803	49	793	42	701
IJsland	25	433	15	258	8	142
Totaal aantal reizen	**1334**		**1260**		**1520**	

3. Gemiddelde resultaten per zeedag op iedere visgrond

In de maand mei 1973 werden zeer mooie opbrengsten per zeedag geboekt Vooral de Ierse Zee en het Kanaal waren uitstekend en gaven bijna het dubbele van vorig jaar.

Oostende behaalde goede resultaten op de Oost, Kreeftenput, Noup-Head en de Ierse Zee; Zeebrugge wist het naast de Oost, Kreeftenput en Ierse Zee ook goed te doen in het Kanaal, op de West en in de garnalenvisserij.

TABEL IV

Vergelijkende tabel van de gemiddelde resuluaten per zeedag op de bijzonderste visgronden (1000 fr/ZD).

	mei 1972	april 1973	mei 1973
Kustvisserij	10,4	20,8	14,2
Garnalenvisserij	6,3	(*) 9,8	8,4
West	17,—	20,9	20,2
Oost	18,4	18,8	24,4
Noord	21,6	23,4	20,6
Kreeftenput	11,4	12,5	18,9
Noordzee	22,5	29,—	23,6
Noup Head	—	55,4	49,6
Kanaal	16,6	25,8	33,2
Ierse Zee	21,8	28,1	39,7
IJsland	29,3	54,1	37,2
Gemiddelde van alle visgronden	**17,3**	**23,—**	**22,1**

(*) en niet 1,8 zoals vorige maand verkeerdelijk werd medegedeeld.

C. PRIJZEN

De sterke prijsstijging van bijna alle vissoorten t.o.v. vorig jaar mag spectaculair genoemd worden : ze bedroeg gemiddeld zo maar 51%.

Vooral de platvis bleef duur; niettegenstaande een goede tongaanvoer steeg de prijs nog en lag 44% hoger dan vorig jaar.

Het lager aanbod van IJslandse kabeljauw, IJslandse schelvis en andere kabeljauw deed die prijzen stijgen met respectievelijk 31%, 39% en 62% t.o.v. mei 1972.

De grotere aanvoer van garnaal daartentegen had een lichte prijsdaling tot gevolg.

TABEL V a

Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijs van de totaal aangevoerde vis.

periode : januari 1972 — mei 1973

maand	1972	1973
januari	20,57	22,15
februari	17,58	22,94
maart	18,74	25,18
april	23,19	31,86
mei	23,53	35,60
juni	19,17	
juli	15,99	
augustus	21,89	
september	21,70	
oktober	22,14	
november	24,08	
december	26,93	

TABEL V b

Evolutie der gemiddelde prijzen voor de voornaamste soorten (BF/kg).

	mei 1971	mei 1972	mei 1973	(1)
IJslandse schelvis	10,60	17,55	25,72	+ 47%
Andere schelvis	10,70	9,43	13,10	+ 39%
IJslandse kabeljauw	11,14	14,98	19,69	+ 31%
Andere kabeljauw	11,72	14,82	24,07	+ 62%
Koolvis	9,23	10,95	10,83	— 1%
Wijting	10,61	11,42	13,60	+ 19%
Schol	11,57	13,20	19,15	+ 45%
Roggen	21,51	26,44	29,19	+ 10%
Noorse schelvis	17,61	24,20	28,47	+ 18%
Andere	16,81	20,27	19,08	— 6%
Totaal	12,81	15,60	19,76	+ 27%
Tong	77,80	76,57	110,26	+ 44%
Totaal Demersale vis	25,60	22,93	35,42	+ 54%
Haring			16,—	
Sprot				
Totaal Pelagische vis	3,83	3,41	4,27	+ 25%
Garnaal	116,39	77,79	70,75	— 9%
Noorse kreeft	50,77	55,15	117,22	+113%
Totaal Sch. & Weekd.	36,36	40,30	40,99	+ 2%
Algemeen totaal	25,97	23,53	35,60	+ 51%

(1) mei 1973 t.o.v. mei 1972 in %.

D. OPGEHOUDEN — AFGEKEURD

In de loop van de maand mei 1973 werd 79.078 kg vis voor een waarde van 448.283 fr. opgehouden, waarvan 20.578 kg. wijting en 44.061 kg. niet-beschermde vissoorten.

Er werd 1.040 kg. afgekeurd.

E. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN

Wegens onvoorziene omstandigheden zijn deze resultaten momenteel niet beschikbaar. Zij zullen worden opgenomen in het overzicht over de maand juni 1973.

TABEL VII

GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS VISGROND EN HAVEN

Maand : MEI 1973

VISGROND	OOSTENDE				ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT				TOTAAL			
	aanvoer		besomm.	opbr.	aanvoer		besomm.	opbr.	aanvoer		besomm.	opbr.	aanvoer		besomm.	opbr.
	vrt	p/vrt	p/vrt	p/ZD	vrt	p/vrt	p/vrt	p/ZD	vrt	p/vrt	p/vrt	p/ZD	vrt	p/vrt	p/vrt	p/ZD
KUSTV.	345	646	12.967	9.478	57	1.872	89.866	25.358	114	679	26.861	13.919	516	789	24.531	14.159
HARINGV.																
SPROTV.																
GARNAALV.	181	71	4.615	4.615	401	159	10.787	10.787	91	70	5.662	5.662	673	123	8.434	8.434
WEST	23	6.912	135.346	15.111	87	3.209	177.744	23.827	23	2.658	64.134	10.767	133	3.754	150.765	20.213
OOST	8	12.958	281.977	37.596	35	5.436	190.080	22.176	1	6.394	106.185	11.798	44	6.826	204.382	24.430
NOORD	27	10.696	216.308	21.471	20	5.696	198.744	19.484					47	8.568	208.834	20.620
KREEFTENP.	3	8.595	240.505	26.722	7	3.871	153.969	15.349					10	5.288	179.929	18.939
WITTE B.					2	3.621	142.605	15.011					2	3.621	142.605	15.011
NOORDZEE	21	14.349	265.096	23.589									21	14.349	265.096	23.589
MORAY F.																
NOUP HEAD	2	44.244	669.245	49.573									2	44.244	669.245	49.573
KANAAL	6	4.646	147.806	17.054	16	11.101	517.376	36.955					22	9.341	416.584	33.206
IERSE ZEE	32	8.916	643.025	38.971	10	9.272	721.883	41.727					42	9.001	661.801	39.651
W. SCHOTL.																
IJSLAND	8	40.029	660.837	37.230									8	40.029	660.837	37.230
TOTAAL :	656	2.799	77.584	23.102	635	1.667	82.518	23.392	229	660	22.527	11.288	1.520	2.004	71.351	22.133

TABEL VIII

AANVOER VOLGENS VISSERIJGEBIED — SAMENVATTING

Maand : MEI 1973

VISGROND	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	RZ	KG	FR	RZ	KG	FR	RZ	KG	FR	RZ	KG	FR
KUSTVISSERIJ	345	223.134	4.473.856	57	106.750	5.122.390	114	77.423	3.062.258	516	407.307	12.658.504
HARING												
SPROT												
GARNAAL	181	12.871	835.384	401	63.993	4.325.794	91	6.376	515.270	673	83.240	5.676.448
WEST	23	158.986	3.112.968	87	279.243	15.463.759	23	61.152	1.475.088	133	499.381	20.051.815
OOST	8	103.669	2.255.819	35	190.293	6.652.823	1	6.394	106.185	44	300.356	9.014.827
NOORD	27	288.803	5.840.338	20	113.937	3.974.895				47	402.740	9.815.233
KREEFTENPUT	3	25.786	721.515	7	27.098	1.077.784				10	52.884	1.799.299
WITTE BANK				2	7.243	285.210				2	7.243	285.210
NOORDZEE	21	301.331	5.567.025							21	301.331	5.567.025
MORAY FIRTH												
NOUP HEAD	2	88.489	1.338.490							2	88.489	1.338.490
KANAAL	6	27.881	886.838	16	177.630	8.278.020				22	205.511	9.164.858
IERSE ZEE	32	285.342	20.576.821	10	92.721	7.218.831				42	378.063	27.795.652
IJSLAND	8	320.232	5.286.698							8	320.232	5.286.698
TOTAAL :	656	1.836.524	50.895.752	635	1.058.908	52.399.506	229	151.345	5.158.801	1520	3.046.777	108.454.059

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zoals verwacht werd het een vreselijk kalme week in de Oostendse vismijn. Niet veel meer dan twintig vaartuigen kwamen hun vangsten aanbieden waardoor er slechts een goede 300.000 kg vis aangevoerd werd. Hoeveelheid die aangevuld werd met iets meer dan 10.000 kg tong.

Laatste soort was eens te meer de blikvanger. De prijzen lagen hier immers nog hoger dan de voorgaande weken. Middelslagtong in het bijzonder was zeer gevraagd. Men bood bijvoorbeeld tot 170 F het kg voor blok-tong.

VOOR MEER TREKKRACHT

Van deze toestand profiteerde O.114, vaartuig dat 4.400 kg loste en dan ook vlot 650.000 F besomde.

Slechts twee IJslanders kwamen verkopen. En terwijl de O.236 hoofdzakelijk koolvis loste, zorgde de O.288 voor een grote hoeveelheid zeebaars. Wat niet belette dat beide soorten renderende prijzen haalden. Hoe anders te verklaren dat de O.288 weer maar eens 1.135.000 F besomde.

Het meest opgemerkte feit van de voorbije week was ongetwijfeld de aanvoer van het span O.141-O.369. Voor het eerst deze vorm van visserij beoefend slaagden ze erin meer dan 1.000 ben kabeljauw en gul aan de afslag te brengen.

En gezien er voor die soorten een zeer ruime belangstelling bestond, er was immers een tekort, werd dit koppel dan ook beloond met 'n prachtopbrengst van niet minder dan 1.296.000 F. Hoopgevend voor de toekomst, en niet minder voor andere gegadigden is dit zeker wel.

Van de andere visgronden was er weinig te vertellen. Vooral van de Noord werd zeer weinig aangevoerd. Gelukkig lagen ook hier de prijzen aan de hoge kant zodat de opbrengsten van die schepen over het algemeen renderend waren.

Zeer weinig vis ook van de West vooral ronde vis ontbrak op het appel. Dat gul dan ook zeer duur van de hand ging hoefde geen betoog. Ook haai bleef duur. Rogsorteringen werden daarentegen goedkoper.

IJSLAND :
MEEST KOOLVIS
EN ZEEBAARS

De twee vaartuigen die IJslandse vis kwamen aanbieden losten gezamenlijk iets meer dan 2.300 bennen. Daarvan iets minder dan de helft, of plus minus 1.100 bennen, uit zeebaars bestond. Tevens waren er meer dan 700 bennen koolvis beschikbaar.

Men kan dan allicht begrijpen dat de andere sorteringen vrij schaars waren. Dat natuurlijk dure sorteringen in de hand werkte.

Zeer gevraagd was ondermeer schelvis. Waarvan de grotere soorten vlot meer dan 30 F haalden. Zelfs de prijs van de kleine soort, totten genaamd, steeg boven de 20 F. Kabeljauw en gul waren nu ook niet zo goedkoop. Men betaalde er 22 tot 25 F voor.

Leng was zeer schaars. Zo kwam het dat er nagenoeg 30 F geboden werd voor de blauwe soort terwijl witte leng tegen meer dan 20 F van de hand gedaan werd.

Fijnere vissoorten als heilbot en staartvis vielen natuurlijk zeer in de smaak. Voor mooie heilbot bood men grif tot 110 F per kg. Grote staartvis bracht dezelfde prijs op. Ook een kleine hoeveelheid kreeftjes werden aangeboden. Ze werden opgekocht tegen 80 à 110 F de kg.

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

Wat de twee hoofdsoorten betrof mocht al evenmin geklaagd worden. Koolvis haalde prijzen die schommelden tussen 12 en 14 F. Terwijl de vrij omvangrijke hoeveelheid zeebaars een gemiddelde notering van 18 tot 19 F haalde.

Wat voor O.288 niet te versmaden was. Hierdoor kwam het dat dit vaartuig weer maar eens meer dan 1.000.000 F besomde.

KANAAL :
PEPERDURE TONG

Gewoontegetrouw was de aanvoer van Kanaalvis zeer beperkt. Slechts drie vaartuigen kwamen hun vangsten aanbieden. Waardoor men de keuze kreeg uit 350 bennen vis. Aangevuld met iets meer dan 8.000 kg tong.

Meest opgemerkt was ongetwijfeld de vangst van O.114. Dit vaartuig loste 4.400 kg tong, wat voor het ogenblik zeker opmerkelijk is.

Vooral belangrijk waren de tong-prijzen. Die meer en meer een hoge vlucht gaan aannemen. Middelslag tong is zeker en vast peperduur. Gezien de prijzen voor die sorteringen schommelden tussen 150 en 170 F per kg. Voor de grotere slagen betaalde men 110 à 130 F. Terwijl de kleinste sorteringen toch nog 114 tot 138 F haalden.

Andere gevraagde varieteiten waren gewoontegetrouw tarbot en staartvis. Fijnere soorten dus. Daarnaast was er ook veel belangstelling voor platvis. Soort die een prijs haalde tussen 25 en 30 F.

Ook ronde vis was niet zo goedkoop, kabeljauw, gul en andere gingen zeer vlot van de hand. Anders was het met rog gesteld. Maksimaal werd er tot 25 F voor geboden. Ook zeehond en aanverwante kleinere vissoorten waren eerder goedkoop.

Wat toch niet kon beletten dat O.114 een puike opbrengst van 650.000 F boekten.

NOORDZEE :
PRACHT-OPBRENGST
VOOR O.141-O.369

De spanvisserij komt meer en meer in de belangstelling. Steeds weer komen nieuwe koppels zich aanmelden. Die deze vorm van visserij op uitstekende wijze weten te hanteren.

Deze week was het de beurt aan O.141 en O.369 om de show te stelen. Voor de eerste maal op dergelijke manier vissend, kwamen ze iets meer dan 1.000 bennen aan de afslag brengen. Meestal gul natuurlijk.

En gezien de vraag naar deze soort zeer groot was, deden ze dit met uitzonderlijk sukses. De gezamenlijke opbrengst bedroeg immers 1.296.000 F.

HODI STRAALBUIZEN
ZALTBOMMEL
tel. 91-31-4180-2654

Daarvoor was nodig dat er voor kabeljauw 28 tot 38 F geboden werd. Grote gul haalden tot 30 F, terwijl de kleinere sorteringen van de hand gingen tegen 24 à 27 F per kg.

Voor de huidige periode zijn dit zeker prijzen die niet te versmaden zijn.

ZEER GERINGE AANVOER
VAN DE NOORD

Slechts een viertal schepen kwamen vis van de Noord aanvoeren. En dan nog in zeer beperkte mate. De vangsten waren niet enkel klein, ze vertoonden tevens weinig varieteit.

Gelukkig maar dat er veel belangstelling bestond voor de verschillende sorteringen. Kabeljauw en gul was zeer duur. Grotere schelvis, in zoverre men daar van kan spreken, was zeer gevraagd. Er werd meer dan 30 F voor betaald. Zelfs de kleine soort, totten genaamd, gingen vlot van de hand. Op een bepaald ogenblik liep de prijs zelfs op tot 12 F en meer.

De uitvoer toonde zeer veel interesse voor haai zodat per ben zelden minder dan 1000 F geboden werd. Grondvis stond zeker in de belangstelling. Steenschol haalde zeer hoge noteringen, om dan te zwijgen van platvis.

Zodoende lagen de opbrengsten van die schepen dan ook veel hoger da verwacht. De hoogste was voor de O.128 met 226.610 F, dit voor 320 bennen.

WEST :
ZEER WEINIG SCHEPEN

Het moet zijn dat veel schepen nu hun opligbeurt krijgen, want de laatste weken komen er slechts weinig aan de afslag. Zodat men van deze visgrond slechts keuze had onder een 700-tal bennen vis en 2.000 kg tong.

Tong die zeer duur van de hand gedaan werd. Hoe kan het anders. Prijzen die oplopen tot nagenoeg 170 F per kg doet iemand meer opkijken.

Ronde vis was schaars. Slechts N.705 zorgde voor ongeveer 200 bennen gul. Van buitengewone kwaliteit. Soort die tevens zeer duur verkocht werd. Tegen 25 tot 30 F. Wat verklaarde waarom dit vaartuig 256.000 F opbracht.

Zeldzamere soorten, als rode knorhaan, roodbaard, tarbot, griet, staartvis en andere kwamen ook goed aan bod.

Rog daarentegen haalde dalende prijzen. 's Maandags bood men nog tot 36 F voor de grote soort. Op dinsdag was dit nog amper 26 F. Haai daarentegen bleef duur. Uitvoerders boden meer dan 20 F.

Veel vraag was er ook naar platvis, platjes, grote en kleine wijting.

TE KOOP
GEVRAAGD
Een of twee
GARNAALVISSERS-VAARTUIGEN
in goede staat en onmiddellijk kunnende mee vissen
Schrijven met prijs
bureel blad nr 7329V.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.
Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654
Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117
Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051
(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
20- 7	2	15.000	508.200			
23- 7	8	200.500	4.579.189			
24- 7	6	48.500	1.574.875			
25- 7	6	68.000	1.453.410			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
18- 7	11	750	57.322			
19- 7	11	592	48.821			
20- 7	1	41	3.895			
21- 7	11	454	41.895			
22- 7	5	319	29.879			
24- 7	14	883	59.229			
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
20- 7	7	36.783	1.138.915			30,35
23- 7	11	56.537	1.701.450			30,41
24- 7	4	23.930	1.040.940			43,49
25- 7	6	33.242	1.217.050			36,20
WAARVAN TONG						
20- 7	5	1.338	192.700			144,28
23- 7	10	3.305	470.180			142,26
24- 7	4	3.470	472.980			136,30
25- 7	6	3.758	551.110			146,24
KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
20- 7	3	3.845	382.80			99,14
23- 7	2	2.263	194.110			85,77
24- 7	1	1.677	135.370			80,72
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
19- 7	33	6.593	468.216			58/ 98
20- 7	12	2.263	222.087			76/126
23- 7	33	8.415	500.652			40/ 90
24- 7	32	7.742	464.080			40/ 98
25- 7	32	8.414	494.400			42/ 88
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
24- 7	2	149	14.649	89.—	103.—	
25- 7	4	228	19.720	80.—	90.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
20- 7	6	9.987	329.040			
21- 7	3	2.977	141.830			
25- 7	7	6.150	198.510			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 19 JULI 1973

IJSLAND : O.316

NOORDZEE : N.708 — N.709.

NOORD : O.135.

WEST : O.217.

VRIJDAG 20 JULI 1973

NOORD : O.249 — O.239 — O.309 — N.752.

KANAAL : O.182 — O.181.

MAANDAG 23 JULI 1973

NOORD : O.151 — O.243 — O.134.

KANAAL : N.543.

WEST : O.142 — O.327

DINSDAG 24 JULI 1973

NOORD : O.307.

WEST : N.723.

WOENSDAG 25 JULI 1973

NOORDZEE : O.142 — O.198.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

1) **DRUKKERIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST" Hendrik Baelskaai 30, Oostende**

2) **BUREEL Vindictivelaan 22, Oostende**

3) **HAND IN HAND Tijdokstraat 34, Zeebrugge**

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

TE KOOP GEVRAAGD

STALEN SCHIP

voor zijdelingsevisserij
(planken)

Ongeveer 25 à 27 m. lang

± 400 P.K.

Schrijven bureelblad nr. 7423V

★ **Te koop gevraagd:** Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

OOSTENDE

VRIJDAG 20-7-1973

KANAAL				
N.543	16	40	1875	282.230
NOORD				
O.134	10	260	—	225.240

MAANDAG 23-7-1973

IJSLAND				
O.236	20	1000	—	278.710
O.288	18	1350	—	1.135.445
NOORDZEE				
O.369-141	10	1000	—	1.296.310
KANAAL				
O.254	17	210	2000	472.470
NOORD				
N.719	10	190	—	206.670
WEST				
Z.196	10	70	850	204.570
Z.547	10	40	1200	217.260
N.422	8	70	—	77.660

DINSDAG 24-7-1973

KANAAL				
O.114	16	100	4400	650.600
NOORD				
O.128	10	320	—	286.610
WEST				
N.738	8	130	—	138.090
N.723	8	170	—	173.050
N.185	6	50	—	58.210
N.7^5	6	200	—	256.200

WOENSDAG 25-7-1973

NOORD				
O 35	9	200	—	208.835
O.275-206	6	500	—	615.630
O.123	7	220	—	301.830
WEST				
N.762	5	100	—	125.280
O 192	6	60	—	78.690
N.715	6	80	—	106.200

NIEUWPOORT

VRIJDAG 20 JULI

N.805	8.910	N.700	19.670
N.590	71.530	N.722	133.240
N.761	39.840	N.345	55.850

Er werden 200 bennen gelost met ±900 kg tongen. Een vaartuig had een flinke partij gullen mede van prima kwaliteit, welke dan ook gretige afnemers vond (van 1980 à 1300 fr. de benne). Er was weinig platvis die dan ook duur verkocht werden. vooral de grootste soorten (voor de file's) kregen 40 fr. de kg. De drielingen 1600 fr de benne en de visjes, wat minder in trek, kregen toch van 500 à 650 fr. De grote wijting 940, kleine slechts 420 fr. de benne.

Rogsoorten bleven langs de lage kant. (vakantie periode zeggen de handelaars!) Alle andere soorten, variantjes, en rare vis werden duur verkocht ! Wat de tongen betreft, wij vragen ons af, of er geen einde of stop komt aan de stijgende prijzen, die voor tongen kunnen gegeven worden, en waar de afnemers blijven voor de „luxe" vis ! ! Oordeel zelf : aan welke prijzen moeten deze dan verkocht worden?

De grote lappen 167 fr., de 2e soort van 180 tot 203 fr., de 3e tot 200 fr de 4e 175 tot 185, de 5e 163 tot 178 fr. en de kleintjes van 142 tot 167 fr. 't Is 't moment om een tongsje te peuzelen. Waar is de tijd?

MAANDAG 23 JULI

N.591	80.540	N.147	34.800
N.700	26.490		

Slechts 50 bennen vis, en 600 kg tongen op de markt !

Weinig vis, veel vraag, dus dure prijzen voor alle soorten ! De tongen van 130 tot 182 fr. de kg.

WOENSDAG 25 JULI

N.346	72.410	N.349	14.860
N.498	5.800	N.788	7.100
N.805	9.240	N.700	13.340
N.736	75.760		

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	23-7-73
Schelvis	
Groot	32.—
Middel	22.40-27.60
Klein	17.80-20.—
Kabeljauw	21.40-25.20
Gul	22.60-24.—
Wijting	20.—
Schaat	24.—40.—
Zeebaars	17.40-19.80
Leng	21.60-29.40
Schartong	7.—10.40
Heilbot	78.—110.—
Koolvis	11.80-14.—
Hondstong	8.—14.—
Zeewolf	25.—
Staart	80.—110.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	23-7-1973	24-7-1973	25-7-1973
Lappen			
Grote	126,20-142,—	112,—131,40	
¾	150,20-156,20	151,40-152,20	
Blok	152,—158,—	154,—155,80	
voor-kleine	144,20-149,60	148,—	
kleine	129,40	137,80	
slips	114,80	118,—	

Zeebrugge

Soorten						
grote	123	-125	120	-122	128	-132
blok	134	-137	130	-133	140	-148
fruit	140	-150	140	-148	144	-152
schone kleine	160	-165	148	-154	158	-169
kleine	150	-156	140	-147	144	-169
tout petit	140	-148	132	-140	138	-142
slips	110	-120	120		130	-134

Nieuwpoort

Soorten						
Tong I	124	-134			135	-140
Tong II	148	-154			150	-160
Tong III	166	-182			170	-175
Tong IV	148	-161			174	-180
Tong V	146	-160			167	-170
Kleine	130	-135			138	-150

PLADIJS

Oostende

Soorten				
Grote	22,—30,—	25,40-28,—		
grote iek	24,80-29,—	31,—		
kleine iek	14,80-30,70			
derde slag	32,60			
platjes	7,40	20,20-25,60	21,80	

Zeebrugge

Soorten						
I	17	-22	20	-24	20	-24
II	19	-24	26	-28	26	-28
III	20	-24	20	-22	22	-24
IV	16	-18	16	-18	14	-17

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	37		40
grote pladijs	35		35
drielingen	29		20
platjes			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 19-7-1973

Z.430	11	120	50	153.405
Z.574	9	250	200	298.175
Z.546	8	160	150	177.290

VRIJDAG 20-7-1973

Z.575	3	30	50	43.850
Z.573	10	200	100	318.415
Z.588	10	40	100	27.530
Z.593	7	40	350	120.250

MAANDAG 23-7-1973

Z.400	8	20	100	19.160
Z.511	4	20	250	65.780
Z.589	9	160	100	261.400
Z.496	10	80	800	234.780
Z.497	10	80	800	208.270
Z.533	10	60	100	94.100
Z.582	10	50	100	174.780
Z.568	8	50	300	97 240
Z.563	9	100	100	139.490
Z.283	11	160	100	230.010
Z.512	8	130	200	176.440

DINSDAG 24-7-1973

Z.462	16	150	1500	478.030
Z.542	15	110	1000	229.600
Z.500	10	60	100	204.290
Z.603	9	80	100	129.620

WOENSDAG 25-7-1973

Z.176	9	210	300	347.990
Z.525	9	40	700	184.380
Z.592	10	80	500	173.500
Z.578	7	90	200	166.540
Z.510	10	50	700	209 260
Z.580	7	40	400	135.380

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 27 JULI 1973

NOORDZEE : Z.38 en Z.452 (met 380 bennen, t.t.z. 80 b. shelfcod, 280 b. gullen, 15 b. haaien en 25 b. gutvis).
NOORD : O.279 — Z.597 (met 150 bennen) — N.706 (met 300 bennen t.t.z 40 b. gullen, 40 b. schelvis en totten, 10 b. roggen, 200 b. haaien en 10 b. varia).

MAANDAG 30 JULI 1973

IJSLAND : O.129 (met 650 bennen, t.t.z. 75 b. kabeljauw en gullen, 325 b. koolvis, 25 b. schelvis en totten, 75 b rode bonen, 70 b. schotse schol en mieten, 10 b. staarten en heilbot, 60 b. lengen, 10 b. varia en 15 b. kreeftjes) — O.334 (met 560 bennen, t.t.z. 80 b. syelfcod, 170 b. kabeljauw en gullen, 100 b. koolvis, 25 b. lengen 40 b. schelvis en totten, 70 b. rode bonen, 60 b. schotse schol en mieten, 10 b. schaten).

KANAAL : O.83 — O.189.
NOOP HEAD : O.231
NOORD : O.118 — O.303 — O.306 — O.229.
NOORDZEE : Z.509 en 562.
WEST : N.147 — O.156 — O.217.

DINSDAG 31 JULI 1973

NOORDZEE : N.708 en N.709.
NOORD : O.135 — O.249 — O.309 — N.752.
WEST :O.142 — O.327 — N.723.
KANAAL : O.180 — Z.499

WOENSDAG 1 AUGUSTUS 1973

NOORD : O.151 — O.243 — O.134

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Opnieuw slechts 21 vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er zes van de West, twee van de Kreeftenput, twee van het Kanaal en de vorige waren afkomstig van de Noord.

De tongvangsten vormden zoals de vorige weken opnieuw een zeer grote aantrek, vooral de middensoorten waren in trek, ze bekwamen volgens sortering van 148 tot 169 fr. De grotere soorten haalden van 120 tot 148 fr. De kleinste slag tongen bekwamen van 110 tot 148 fr. voor de TP en de slips. Tarbot en grietsoorten vormden eveneens een zeer grote aantrek, de grotere soorten bekwamen van 80 tot 150 fr en de grietsoorten van 45 tot 76 fr. De kladijssoorten werden eveneens in vrij grotere mate gelost van de Noord, dan van andere visgronden. De afname prijzen schommelden tussen de 16 en de 28 fr. het kg. Aan ronde vis was er een zeer groot tekort, aan kabeljauw vooral, de prijzen schommelden dan ook tussen de 35 en de 40 fr. het kg. De verschillende gulsoorten haalden van 10 tot 34 fr. het kg. Opnieuw waren er vrij veel zeehaaien aan de markt, deze bleven renderend in prijs van 10 tot 24 fr. Zeehonden waren er alleen van het Kanaal en deze bekwamen van 5 tot 8 fr. Roggevissoorten waren er alleen van de West, maar dan in mindere mate dan de vorige week. De prijzen waren en bleven dan ook aan de hoge kant. Deze week waren zowel de kleine als de grotere wijtingsoorten in trek, ze schommelden in afname van 10 tot 24 fr. De steenschol van de West en het Kanaal schommelden tussen de 20 en de 42 fr. het kg. en de Schotse schol van 9 tot 34 fr. De 7.785 kg zeekreeftjes schommelden tussen de 2810 en de 3250 fr. de ben voor de grote en van 2100 tot 2400 fr. voor de kleinere. De kleinste slag bekwam 1490 fro. de ben. De 33.427 kg garnalen die gelost werden van vorige week honderdag tot deze week woensdag werden opnieuw aan vrij hoge prijzen afgenomen, ze schommelden tussen de 70 en de 126 fr.

OVERLIJDEN

We vernemen het overlijden op 67 jarige leeftijd van mevr. Idalia Vlietinck echtgenote van dhr. Joseph Vlietinck (Z.437). De plechtige lijkdienst zal plaats hebben in de parochiekerk van St.-Antonius Abt te Heist op zaterdag 28 juli te 10 uur.

TONG- EN PLADIJSPRIJZEN

20-7-1973	23-7-1973	24-7-1973
118 -120	120,8-130	110 -114
132,2-136,6	135,6-142	128,2-131,6
160	150 -156,4	151,4-152,2
168 -170,2	152 -158	154 -156
154 -152,2	144,2-150	148
129,8	129,4-134	138
120	114,8-117,4	116

PLADIJS

25	25	25,4	—
25	28-30	26	30
34	30	30	32
35	32,6	30	—
16	16-20	20	22-30

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	23-7-1973	23-7-1973	24-7-1973	24-7-1873	25-7-1973	25-7-1973	23-7-1973	24-7-1973
Tarbot : groot (123)	140.0-151.0	100.0-150.0	126.0-140.0	105.0-128.0	120.0- ——	130.0-146.0	150.0- ——	170.0- ——
middel (123)	94.—-113.0	50.—99.—	108.0-110.0	55.—98.—	.....	80.—105.0	125.0- ——	130.0- ——
klein (123)	64.—74.—	30.—49.—	81.— ——	40.—54.—	.....	50.—55.—	.....	.....
Griet : groot (123)	.....	58.—68.—	68.— ——	60.—68.—	.....	70.—76.—	.....	.....
middel (123)	.....	45.—57.—	.....	51.—59.—	.....	62.—68.—	.....	.....
klein (123)	.....	40.—44.—	.....	40.—50.—	.....	50.—62.—	.....	.....
Schelvis : groot	.....	.....	.....	30.— ——	35.— ——	.....	.....	.....
middel	22.30- ——	.....	23.—32.—	26.— ——	28.—28.80	.....	.....	.....
klein	15.60- ——	.....	12.—17.20	.....	16.—18.60	.....	.....	.....
Heek : groot	.....	.....	.....	28.—51.—	.....	.....	.....	.....
middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	16.—35.40	.....	13.20-52.60	.....	25.80-40.—	.....	.....	.....
Keilrog (123)	.....	.....	.....	.....	27.—48.—	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	26.—30.—	.....	25.—33.—	.....	34.—42.—	36.— ——	34.— ——
Tilten (23)	.....	25.—27.—	.....	23.—28.—	.....	32.—37.—	32.— ——	32.— ——
Scherpstaart (23)	.....	22.—29.—	.....	18.—20.—	.....	34.—42.—	32.— ——	32.— ——
Halve mans (23)	.....	19.—22.—	.....	16.— ——	.....	30.—33.—	32.— ——	23.— ——
Teelt (2)	.....	16.—18.—	.....	17.—28.—	.....	28.—32.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	10.—14.—	.....	5.—18.—	.....	20.—24.—	.....	.....
Kabeljauw	27.40-37.60	30.—35.—	31.60-40.20	28.— ——	31.—43.—	28.—32.—	35.—44.—	30.—40.—
Gul (groot)	.....	20.—27.—	.....	26.— ——	.....	24.—26.—	.....	.....
Gul (middel)	11.—30.—	18.—20.—	12.40-31.60	22.— ——	14.20-35.40	24.—26.—	.....	.....
Gul (klein)	.....	10.—15.—	.....	13.— ——	.....	12.—14.—	.....	.....
Hozemondhamme	100.0-112.0	.....	73.—106.0	.....	77.60-118.0	.....	.....	.....
Wijting : groot	23— ——	.....	24.— ——	15.—24.—	28.50- ——	20.—22.—	25.— ——	26.— ——
klein	.....	.....	9.60- ——	10.—16.—	14.— ——	12.—16.—	13.— ——	16.— ——
Schar	.....	6.—10.—	11.60-19.70	6.—10.—	8.20-21.—	8.—13.—	.....	.....
Steenschol	.....	20.—40.—	.....	23.—30.—	.....	28.—42.—	.....	.....
Zeehaai	20.40-21.60	10.—12.—	11.40-22.—	11.—24.—	20.60-22.80	.....	.....	.....
Hondshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	11.60- ——	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	21.—25.40	.....	20.— ——	.....	30.— ——	.....	.....	.....
Schartong	17.60-42.50	.....	30.—40.—	.....	33.—45.40	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	22.—28.20	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	110.0- ——	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	60.—97.—	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	9.—34.—	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	10.40-12.60	.....	.....	5.— 8.—	13.— ——	6.— 8.—	20.— ——	16.— ——
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	10.—33.—	40.— ——	.....	20.60- ——	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	10.—20.40	12.—15.—	9.60- ——	.....	24.— ——	.....
Grauwe Poon (knorh.)	12.20-33.60	.....	21.—42.—	10.—16.—	10.60-32.—	38.—42.—	.....	.....
Rode Knorhaan	8.— ——	6.— 8.—	10.— ——	.....	730- ——	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt, 19 juli, werd te IJmuiden aangevoerd: 986 kg tong, 293 kisten haring, 18 kisten tarbot, 62 kisten kabeljauw, 111 kisten schol, 120 kisten schelvis, 10 kisten wijting, 39 kisten schar, 5 kisten varia, 6 kisten koolvis.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg: grote tong 9.75-9.12, grootmiddel tong 9.72-9.40, kleinmiddel tong 11.49-10.56, tong één 13.03-11.51, tong twee 10.98-10.21, zalm 8.90, tarbot 8.93-8.26.

Per 50 kg: schol 110-97, schol twee 115-100, schol drie 142-100, schol vier 81-71, kabeljauw één 112, kabeljauw twee 130, kabeljauw drie 162-140, kabeljauw vier 172-127, kabeljauw vijf 115-88, schar 90-46, schartong 80, schelvis twee 105, schelvis drie 75-63, wijting drie 102-97, haring één 43.20-38.80, makreel één 82.50, makreel drie 38.80, tarbot 298-214, griet 169-145, tongschar 130-69.

Aan de woensdagmarkt, 19 juli, werden de volgende besommingen gemaakt: KW 81 f 12.600, SCH 10 f 7.400, UK 78 f 2.300, 109 f 800, VD 15 f 1.280, V D25 f 2.100, 89 f 5.300, WR 25 f 1.600, YE 25 f 1.400, IJM 23 f2.100.

Aan de donderdagmarkt van 19 juli werd in IJmuiden aangevoerd: 2350 kg. tong, 91 kisten tarbot en griet, 242 kisten kabeljauw, 291 kisten schelvis, 135 kisten wijting, 1077 kisten schol, 59 kisten schar, 705 kisten haring, 30 kisten makreel, 18 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: gr. tong 10.18-9.43, grm tong 10.10-9.49, klm. tong 11.55-10.53 tong één 13.43-11.86, tong twee 10.53 -10.00, tarbot 8.49-8.00, heilbot 7.01-5.11.

Per 50 kg.: tarbot 292-214, griet 172-100, kabeljauw één 150, kabeljauw één 150, kabeljauw twee 200-155, kabeljauw drie 165-113, kabeljauw vier 160-98, kabeljauw vijf 95-65, schelvis één 155, schelvis twee 110, schelvis drie 90-62, schelvis vier 74-44, schol één 100-78, schol twee 95-78, schol drie 124-75, schol vier 90-51, schar 84-21, wijting drie 79-45, wijting vier 45-39, makreel één 96.20-90,00, makreel drie 44-36,20, haring 48,80-25,50, rode poon 152-130, poontje 29-21, schartong 47, tongschar 101.

Aan de donderdagmarkt van 19 juli werden de volgende besommingen gemaakt : GO 26 f 10.680, KW 29 f 31.960, 55 f 20.460, 87 f 3.620, 150 f 24.400, SCH 171 f 16.900, IJM 11 f 38.130; 23 f 1.470, 36 f 11.400, UK 56 f 4.220, 70 f 2.680, 245 f 5.350 VD 9 f 930, 15 f 1.190, 25 f 1.720, 89 f 1.970, WR 71 f 1.480. Spanvissers : UK 135 en UK 145 f 7.170, 196 en 234 f 8.700.

Aan de vrijdagmarkt 20-7 werd in IJmuiden aangevoerd: 7900 kg tong, 67 kisten tarbot en griet, 582 kisten kabeljauw, 83 kisten koolvis, 247 kisten schelvis, 215 kisten wijting, 932 kisten schol, 69 kisten schar, 902 kisten haring, 158 kisten makreel, 131 kisten diversen.

Prijzen in Guldens.

Per 1 kg: grote tong 9.68-9.32,gmd. tong 9.99-9.59, klm. tong 11.42-10.60, tong één 13,41-12.38, tong twee 10.89-10.14, tarbot 8.80-8.25.

Per hoop: roggen 84, kl. roggen 24.

Per 50 kg: tongschar 97-73, poontjes 21-20, krab 71-32, haai 23-8,50, schartong 43, horsmakreel 16-10,50, rode poon 114-83, tarbot 298-199, griet 169-106, kabeljauw één 143-96, kabeljauw twee 156-82, kabeljauw drie 150-83, kabeljauw vier 131-81, kabeljauw vijf 96-56, koolvis één 58, koolvis twee 75-61, koolvis drie 75-51, koolvis vier 54-53, schol één 91-80, schol twee 96-80, schol drie 100-77, schol vier 88-59, schelvis één 84-71, schelvis twee 80-55, schelvis drie 88-37, schelvis vier 58-33, schar 59-31, wijting drie 91-47, wijting vier 87-52, makreel één 62.50, makreel twee 46,20-27,50, makreel drie 26-21,50, haring één 56,40-25,50.

Aan de vrijdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt : HD 107 f16.900, KW 141 f1.500, KW 153 f8.200, KW 195 f1300, KW 178 f 6000, UK 1 f9900, UK 78 f6000, UK 107 f4400, UK 148 f5700, VD 243 f 2500, VD 24 f17.900, VD 73 f13.400, SCH 81 f45.000, IJM 44 f14.600, VL 1 f4140, VL 90 f510, spanvissrs : UK 200 en EB 28 f2000.

Aan de maandagmarkt, 23-7, werd in IJmuiden aangevoerd: 10.750 kg tong, 125 kisten tarbot en griet, 1130 kisten kabeljauw, 1 kist koolvis, 55 kisten schelvis, 740 kisten wijting, 1980 kisten schol, 126 kisten schar, 31 kisten haring, 47 kisten makreel, 59 kisten varia.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg.: tarbot 8.38-7.88, gr. tong 9.63-9.39, grm. tong 9.73-9.33, klm. tong 10.95-10.00, tong één 12.91-12.41 tong twee 10.69-10.19, zalm 11.99-6,25.

Per stuk: haai 82.

Per 50 kg: krab 38-31, steenbolk 55, rode poon 108-92, haai 96-55, poontjes 24-21, hake twee 163, tarbot 307-165, griet 175-100, kabeljauw één 171-112, kabeljauw twee 138-104, kabeljauw drie 150-100, kabeljauw vier 130-103, kabeljauw vijf 81-50, schelvis twee 182-158, schelvis drie 150-108, schelvis vier 96-73, schol één 99-83, schol twee 103-85, schol drie 91-80, schol vier 88-78, schar 51-30, wijting drie 89-70, wijting vier 85-62, makreel één 71,20-65, makreel twee 36,50-23, makreel drie 47,50-22,80, haring één 39, haring twee 44,40-42,80, tongschar 95-61.

Aan de maandagmrakt werden de volgende besommingen gemaakt : KW 34 f25.100, KW 80 f13.800, KW 88 f23.000, KW 113 f15.900, KW 117 f11.400, KW 149 f19.700, KW 132 f 9800, KW 187 f10.700, KW 194 f 21.400, KW 197 f10.500, KW 205 f 4800, KW 206 f20.300, KW 214 f 28.100, KW 215 f12.600, KW 221 f 10.800, KW 4 f9700, KW 127 f4850, KW 174 f24.900, KW 189 f18.400, KW 209 f10.500, KW 210 f10.700, KW 213 f15.800, SCH 117 f13.300, SCH 256 f18.500, VL 34 f5260, VL 131 f3840, VL 153 f1230, WR 25 f 6980, WR 57 f22.400, IJM 29 f 21.200 IJM 30 f 28.600, IJM 156 f26.600.

Aan de dinsdagmarkt van 24 juli werd in IJmuiden aangevoerd : 400 kg. tong, 3 kisten tarbot, 7 kisten schelvis, 3 kisten wijting, 69 kisten schol, 16 kisten schar, 3801 kisten haring, 62 kisten makreel, 22 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: gr. tong 9.69-9.57, gr. tong 9.91-9.66, klm tong 11.22-10.82, tong één 12.72-12.31, tong twee 10.86 -10.51, tarbot 9.41.

Per 50 kg.: tarbot 308-216, griet 139-130, kabeljauw drie 95, kabeljauw vier 88, kabeljauw vijf 65, wijting twee 81, schelvis drie 104-86, schol één en twee 130-127, schol drie 132-110, schol vier 83-78, schar 90-55, rode poon 105, bot 43-21, haring één 60-25,50, makreel twee 40,40-38,80, makreel drie 21,50, haai 82-76.

Aan deze dinsdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt KW 15 f 22.600; KW 42 f 17.100; KW 123 f 38.500; K W144 f 11.100; VL 142 f 1.530; IJM 23 f 1.900; VD 9 f 1.550; VD 15 f 1.700; VD 25 f 3.270; VD 89 f 3.930.

KAVIAAR MELKEN UIT STEUR

Kaviaar is één van de fijnste lekkernijen in de Sovjet Unie. De Russen zelf zijn er, zoals wij 'ten andere, gek op.

Vooral aan de beneden Wolga houden vissers zich bezig met het vangen van steur, die wel honderd tot tweehonderd kilo zwaar kan zijn. Als die vissen zijn „gemolken", dat wil zeggen, als men de zwarte kaviaar heeft opgevangen, herkrijgen zij weer de vrijheid.

STRUKTUUR-VERBETERING NEDERLANDSE VISSERIJ

Bij verschillende gelegenheden hebben wij de diverse struktuurmaatregelen die in Nederland van kracht zijn gepubliceerd.

Thans heeft de Nederlandse Minister van Landbouw en Visserij besloten tot een nieuwe maatregel over te gaan, meer bepaald tot HET TOEKENNEN VAN EEN BIJDRAGE in de aanschaffingskosten van speciale apparatuur aangeschaft door detailhandelaars en verwerkers van vis voor menselijke konsumptie.

Aldus zullen onder bepaalde voorwaarden hiernavolgende bedragen kunnen worden bekomen voor het aanschaffen van volgende apparatuur :

— een visbaktoestel met dampafzuig- en dampfiltersysteem; 1/3 van de kosten van aanschaf tot maksimaal 3.000 gulden;
— een koel- en/of diepvriesbewaarcel; 20 % van de aanschaffingskosten, doch nimmer meer dan 2.500 gulden;

Aan een bewerker van vis kan een bijdrage worden toegekend voor de aanschaffing van een pareermachine; deze bijdrage bedraagt 20 % van de aanschaffingskosten, met een maksimum van 4.000 gulden, 't zij 56 duizend fr.

Visaanvoer te Den Helder

De aanvoer was in bovengenoemde week over het algemeen genomen tegengevallen wat de vangsten betreft. In de voorweek was de aanvoer niet groot en het moest dan ook van de laatste dagen der week komen. De walvisserij is op heden nog niet erg royaal te noemen, doch de hoge visprijzen maakten de besommingen enigzins toch nog goed. De tongvisserij is tot heden toe wel tegengevallen ook voor de grotere kotters, enkele uitzonderingen daar gelaten. Daar de grote kotters en meestal wel wat bijvangst hadden, en de visprijzen over het algemeen genomen vrij goed waren, kon ondanks de zuinige vangst van tong toch nog een redelijke besomming gemaakt worden. De besommingen van de grote kotters varieerden van ongeveer tienduizend gulden tot eenendertigduizend gulden per week per vaartuig. De tongvangsten varieerden van 611 kg tot 2548 kg per vaartuig. De gemiddelde tongprijs was in de voorweek van f 11,90 tot f 9,74 per kg., en de laatste dagen van de week van f 10,71 tot f 8,75.

De hoogste besommer bracht 2.548 kg tong aan en 2130 kg bijvis voor een bedrag van ruim eenendertigduizend gulden.

Door 89 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

49.976	kg	Tong	f	509.542,08	van	f 1386	f	903
11.370	kg	Tarbot	f	64.427,04	van	f 890	f	335
3.084	kg	Griet	f	8.655,14	van	f 395	f	184
202.515	kg	Schol	f	325.658,77	van	f 218	f	115
9.905	kg	Schar	f	3.989,90	van	f 154	f	017
2.625	kg	Wijting	f	3.438,51	van	f 173	f	120
18.580	kg	Kabeljauw	f	27.467,68	van	f 218	f	068
1.171	kg	Tongschar	f	1.251,78	van	f 236	f	049
1.038	kg	Heek	f	2.210,35	van	f 264	f	156
827	kg	Harder	f	971,48	van	f 153	f	104
720	kg	Poon	f	739,38	van	f 212	f	050
475	kg	Schelvis	f	734,40	van	f 168	f	147
195	kg	Bot	f	48,40	van	f 040	f	016
145	kg	Rog	f	143,50	van	f 112	f	026
301	kg	Diversen	f	353,28	van	f	f	
302.927				949.631,69				

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen : Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	**200 pt**
LAARS gevoerd met wol	**350 pt**
DIJLAARS	**490 pt**
HEUPLAARS	**520 pt**
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	**395 pt**
maat 58	**455 pt**
BROEK blauw goed	**200 pt**
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	**210 pt**
maat 58	**230 pt**
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	**250 pt**
maat 58	**215 pt**
JUMPERS blauw goed	
small en medium	**195 pt**
large	**200 pt**
extra-large	**205 pt**

ZUIDWESTER (lange kap)	**165 pt**
OLIE-HEMD zonder kap	**510 pt**
met kap	**600 pt**
OLIESCHORT	**260 pt**
OLIEBROEK met bretels	**365 pt**
GUTTERS	**45 pt**
AIRCOAT BROEKEN	**370 pt**
broeken met bretel	
maat 42 56	**510 pt**
58 60	**560 pt**
JUMPERS aircoat	**385 pt**

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	**42 fr.**
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	**31 fr.**
Boilo	**28 fr.**
SPONSHANDDOEKEN blauw	**27 fr.**
VAATDOEKEN	**10 fr.**
Radical DETERGENTZEEP 1 liter	**25 fr.**
LEVIS VERF alle kleuren	**105 fr.**
REGENKLEDIJ (broek en vest)	**450 fr.**

WOLLEN DEKENS	**290 fr.**
MESSEN PIJKENAAS	**119 fr.**
PRISMAKIJKERS	**1.450 fr.**
REDDINGSVESTEN	**380 en 715 fr.**
UURWERKEN met stuurwiel	**2.200 fr.**
BAROMETER met stuurwiel	**1.800 fr.**
UURWERKEN elektrisch	**1.600 fr.**
BAROMETER	**1.500 fr.**
DUFFLE COATS grijs en groen	**800 fr.**
echte engelse, blauw	**1.250 fr.**
extra	**1.380 fr.**
camel	**1.460 fr.**
DUFFLE COATS gevoerd	**1.535 fr.**
	1.655 fr.
WERKSCHOENEN anti-slip & versterkte top	
laag model	**575 fr.**
hoog model	**575 fr.**

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

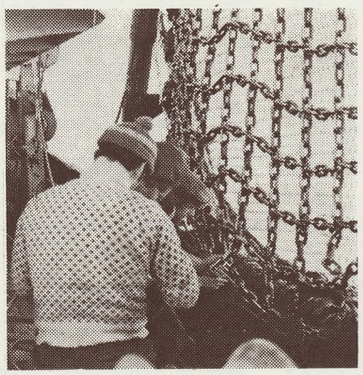
REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

hulp in nood sv

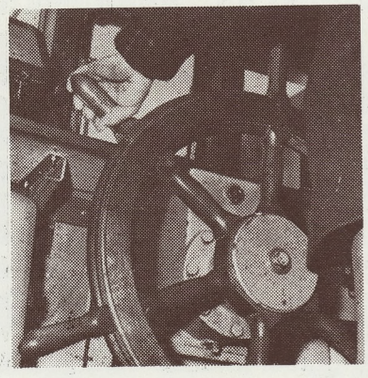
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hunood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.

Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7280V)