



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 17 AUGUSTUS 1973 — PRIJS 20 F — Nr 33

het visserijblad

Vrijdag 17 augustus 1973 — Nr. 33

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Nieuwe treiler voor Zeebrugge



In de vissershaven van Zeebrugge werd zondagmiddag bij een stralende zomerzon de nieuwe stalen middenslagtreiler Z.183 „Christopher” van de Rederij pvba Hertsens uit Heist, onder enorme belangstelling gedoopt. Misschien kwam dit, omdat de Z.183 het derde schip is dat voor deze rederij door de Scheepswerven De Graeve op stapel werd gezet, als mooiste parel van onze Zeebrugge vissersvloot uitgerust met de laatste snufjes op elektronisch gebied. Werkelijk, de Rederij Hertsens streeft met alle eigen middelen naar modernisatie. Vandaar ook dat benevens burgemeester Manu De Sutter, ook Frank Van Acker, Minister van Sociale Voorzorg en schepen Raes van de Vismijn op deze kleurige ceremonie tegenwoordig waren. De eer om deze nieuwe aanwinst van

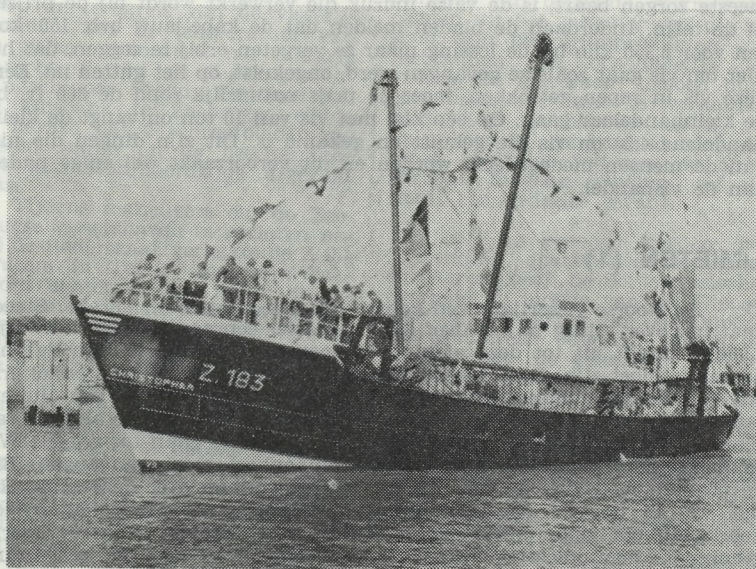
de Zeebrugse vlot te dopen, viel te beurt aan medepastoor van Heist EH Van Assel. Tijdens de godsdienstige plechtigheid fungeerde mejuffier Jacobs als meter, terwijl Minister Frank Van Acker het peterschap van de „Christopher” waarnaam.

De Z.183 is een zusterschip van de twee andere treilers Z.583 Angelina en de Z.483 Carolina, die respectievelijk in 1970 en 1971 op de scheepswerven De Graeve te water werden gelaten. De nieuwste aanwinst is echter uitgerust met een groter motorvermogen nl. met een Industrie-motor van 750 PK à 500 t/m. De bruto tonnemaat bedraagt 145 ton. Alle apparaten voor een veilige navigatie zijn aan boord, te weten radizender en ontvanger, richtingszoeker, ultra sonore diep-

temeter en decca navigator. In het volledig geïsoleerde visruim kunnen 1000 bennen vis geborgen worden. capaciteit mazouttanks: 54.000 L; drinkwatertanks 6000 L; smeerolietanks: 1.500 L.

De „Christopher” staat onder bevel van schipper Jaak Flitser bijgestaan door Pierre Meyers (motorist) Beirens Charles, Roger Cardon en Roland Desmidt (matrozen) Johnny Viaene (lichtmatroos) en Erwin Vantorre (scheepsjongen). Na de doop vertrok het schip voor de maidentrip naar zee.

De voltallige bemanning samen met de reders, de scheepswerven en minister Frank Van Acker.



De nieuwe aanwinst bij het verlaten van de Zeebrugge zeehaven voor de maidentrip. (Foto CZ)

UITZONDERLIJK

Wegens de verlofperiode en de feestdag van 15 augustus verschijnt «Het Visserijblad» ten uitzonderlijke titel slechts op acht bladzijden. Volgende week krijgen onze lezers opnieuw het normaal aantal bladzijden.

PRAKTISEREN

DUUR (1)

Wanneer er in de omgeving van de thuishaven geen vis meer te vinden is, moeten de vaartuigen wel verder af gaan vissen maar op de duur worden de traversen danig lang dat het praktisch niet meer te doen is. Dan moet toevlucht gezocht worden in „steunpunten“, t.t.z. havens op den vreemde, waar het schip de lading kan lossen om dan rechtstreeks terug naar de visgrond te vertrekken. In vele gevallen beschikken de grote rederijen der visserijlanden over moederschepen die de vis komen overladen en met een nieuwe bemanning langszij komen. Dit stelsel is vanzelfsprekend het meest economische. Maar hulphavens in het buitenland geven niet alleen allemaal voordelen. Dikwijls worden tegenprestaties verwacht van de rederijen die er gebruik komen maken van de haveninstallaties. In elk geval is het een heel moeilijke oplossing voor diegene die er nu nog mee willen beginnen. Japanners en Spanjaarden zijn evenwel in het systeem ingeburgerd. Jarenlang hebben ze ervaring op dit gebied, maar we mogen heel zeker geen vergelijking maken met deze mensen en hun technieken. Zij verdienen nl. hun brood eenvoudig met de vangst van mooie meid en zelfs inktvis! Wij zouden dit eens moeten proberen.....

De Engelsen die hun aanvoer kost wat kost moeten op peil houden en daarvoor rekening moeten houden met een nakend verlies der IJslandse gronden, gaan hun geluk beproeven in Zuid-Amerika en aldus zullen ook zij meteen gebruik moeten maken van steunhavens waar vrachtschepen de vis dan zou komen ophalen. Het is immers uitgesloten dat de vissersvaartuigen zelf de verre traversen zouden maken om hun vangsten in Engeland te landen. Dit zou inderdaad wat te duur uitvallen.

DUUR (2)

Stel je voor, dat een verbruikersunie in Engeland gevraagd heeft aan de regering een onderzoek in te stellen naar de (zogezegd abnormale) stijging van de visprijzen! Het is weinig waarschijnlijk dat aan deze aanvraag een gunstig gevolg wordt gegeven. De visprijs beantwoordt inderdaad alleen maar aan het spel van vraag en aanbod. De organisatie vindt het spijtig dat de huisvrouwen nu de vis danig duur moeten betalen. Tevens zegt zij, dat de kleinhandel het er mee eens is dat een onderzoek wordt ingesteld, want er zou geen enkel geleedige reden bestaan voor de plotselinge stijging van de visprijzen. Het schijnt vol betekenis dat de visprijs zo erg gestegen is, samen met de vleesprijs. Er zou eveneens vastgesteld zijn na een onderzoek van de stijging der vleesprijs, dat deze dan plots gevoelig gedaald is! Het zou wel heel vreemd zijn, meent de verbruikersorganisatie, dat hetzelfde verschijnsel zich niet zou voordoen met de visprijs.

De voorzitter van de Britse rederscentrale ziet anderzijds de noodwendigheid niet in van een dergelijk onderzoek, vermits de redenen van een plotse stijging voldoende gekend zijn. Zij waren eerst en vooral het gevolg van het feit dat de aanvoer aanzienlijk verminderd was mede door de twijfelachtige toestand die was ontstaan door de IJslandse kwestie.

Er is een ernstig tekort aan vis en zelfs indien er tweemaal zoveel gevangen wordt, zal de visprijs niet in evenredigheid dalen. Hetgeen het meeste zorgen baart, is de valse indruk die verwerkt wordt bij de prijzen in de mijn. Inderdaad de bladen melden dat de kabeljauw bvb. 150. kosten voor 6,350 kilo bij de lossing maar ze vergeten erbij te zeggen, dat het hier om vis gaat zoals ze gevangen werd, ongekuist, op het gutten na, Eens deze vis in repen getrokken, moet de prijs natuurlijk rond de 300 fr. bij de kleinhandelaar gaan. Op een kist met vis van 10 ton ontvangt de kleinhandelaar 4,5 ton vis die gekuist en gekamd is. Dit zijn dingen die niet aan de mensen medegegeeld worden en dit veroorzaakt wel enige nadeel aan de vishandel.

LIMIETEN (1)

De Noorse visserijgrenzen komen ook steeds meer ter sprake. Steeds gaat het over vijftig mijl! Alsof dat nu precies een goede norm moet zijn. IJsland breidt uit tot deze afstand en men gaat allicht geloven dat het overal zo moet zijn. Deze beslissing van IJsland berust op geen enkel ernstige grond. Noorwegen schijnt, bij monde van de Minister van Buitenlandse zaken dit principe te hebben aangenomen. Men zou er althans van plan zijn te wachten om tot een uitbreiding over te gaan tot aan de Wereldconferentie over het Zeerecht die binnenkort moet aanvangen. Bijgevolg kan men zich nu moeilijk een opinie vormen over deze zaak. Het ligt wel in de lijn der verwachtingen, dat de aangrenzende staten een voorkeursrecht zullen verkrijgen maar des verbreding van de zeevisserijgrenzen is een oplossing tussen andere oplossingen voor de bestrijding van de overbevissing. Het is een zeer ingewikkeld vraagstuk dat met veel aandacht moet worden bestudeerd. Toch is het zo, dat de man in de straat het gehele geval met een (ervaren) achterdocht volgt. Vijftig zee-mijlen visserijgrens, 200 mijlen limieten, drie mijlen territoriale wateren. Iedereen slaat er maar een slag in naargelang het eigenbelang en wel dan

niet baat bij heeft. Graag zouden we willen zien hoe een Raad van Wijzen aan het hoofd van een Wereldzeerechtbank de teugels in handen neemt en nu eindelijk eens op wetenschappelijke gronden bepaalt wat voor toekomst van de mensen, ons allemaal, mag en niet mag. Maar dan zijn we nog danig ver van. Is er daar niet ergens een computer (die goed funktioneert) die bepaald heeft, dat er 22.000 vergaderingen nodig zijn voor een enkel concreet gevolg? Ondertussen zullen er wel nog potten gebroken worden en veel en moeten we maar zorgen dat we er heelhuids uitkomen tot het concrete resultaat er is. Nochtans moeten we niet gaan denken, dat het onmogelijk is op wetenschappelijke wijze te bepalen wat er mag en wat er niet mag gevangen worden en hoeveel en wanneer. Zo gaat het in de visteelt waar in de gesloten ruimte van de vijver een zeker aantal koppels (vis wel te verstaan) gezet worden die dan de vijver bevolken en die dan na een gegeven tijdsperiode een hoeveelheid vis opleveren. 't Is waar, de zee is groot en de oceaan nog groter, toch moeten we er aan gaan denken.

LIMIETEN (2)

Voortspinnende op het vraagstuk van de zeevisserijgrenzen, schiet ons de toestand in Kanada te binnen. Daar is een vijftig-miljoen-dollar-programma aan de gang om het beschermingsnet van de limieten beter te ontwikkelen. Men zou er graag over meer en zeewaardiger patroeljeschepen beschikken. In 1970 besloot Kanada haar visserijgrenzen uit te breiden tot 12 mijl. Dit is schijnbaar niet danig overdreven maar men dient te weten, dat het hier gaat om „headland tot headland“ grenzen wat beduidt, dat het hier om dieper baaien en grote inhammen gaat, die aldaar van reusachtige afmetingen zijn. Men kan in het geval Kanada moeilijk over 12 mijlesgrenzen spreken al is dit op papier wel het geval. In ieder geval hebben zij daarmee de te controleren wateren danig uitgebreid, dat een sterke uitbreiding van de toezichtsvloot onontbeerlijk blijft. De limieten van dit uitgestrekte land zijn heel visrijk en een onweerstaanbaar lokaas voor ambitieuze kapiteins, het wezen dan Russen, Amerikanen, Fransen of Japanners. De nationaliteit speelt hier geen enkele rol. Alleen de visneus telt! Anderzijds heeft het invoeren van het stelsel van de quoua's (een zeker te vangen hoeveelheid vis en niets meer), ook meer werk gegeven aan de zeevaartpolitie.

LIMIETEN (3)

Maar dat is nog niet alles! Kanada trekt naar de wereldconferentie over het zeerecht met de fikse bedoeling er te bekomen, dat haar visserijgrenzen op zo maar eventjes 300 mijl gebracht worden, asjeblijft! De vraag zal worden gesteld om het principe van het vastelandsplant. Het ligt voor de hand dat het toezicht op een dergelijk uitgestrekt zeegebied heel wat schepen en personeel zal vereisen. Bovendien hebben de hydrografische diensten van dit land een niet te onderschatten taak met het in kaart brengen van de grenzen van het vastelandsplateau en daartoe heeft deze dienst vanzelfsprekend ook meer materieel en personeel nodig.

De beschermings en wetenschappelijke vaartuigen zullen nu voortaan veel meer in de weer zijn en veel verder uit de wal werken dan tot nog toe het geval was. Het is inderdaad belangrijk dat een natie beschikt over materiaal en mensen in voldoende hoeveelheid om de internationale en nationale verplichtingen na te komen.

We hebben het gezegd: ieder land doet wat het wil. We bespeuren nog maar steeds dat reusachtig verschil, dat er bestaat tussen theorie en praktijk, tussen papier en werkelijkheid, tussen de leugenachtigheid van de diplomatie en de alledaagse gebeurtenissen.

La comédie humaine?

VASTEN

„De Vasten en de Vils“, dat ware nu eens de titel voor een zilt verhaal over de vis! In november van 't jaar 1966 besloten de Bioskopen van de Verenigde Staten de teugels van de Vasten wat te lossen. Van toen af mochten de gelovigen op vrijdag vlees beginnen eten. Daarmee lag het voor de hand, dat er minder vis zou worden gegeten en dat het daarmee gedaan zou zijn met Amerikaanse zeevissers. Nu, zes jaren later, wordt er in de Verenigde Staten meer vis dan ooit verorberd.

Waarom we weeral eens kunnen zien, dat we niet immer halsstarrig moeten vasthouden aan een bestaand reglement. We zijn er danig aan gewoon, dat we denken, dat er iets niets anders kan. We hebben wellicht schrik van het onbekende en geven dan maar gevolg aan het befaamde spreekwoord van de tien vogels in de lucht en de ene in de hand. Eigenlijk is leven beweging en moeten we bijgevolg niet bang zijn van enige verandering. Over 't algemeen is het wel zo, dat het allemaal goed uitvalt op 't einde van de rekening.

(vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

In 1967, dat was het eerste volle jaar dat volgde op de nieuwe vastenregels, verbruikten de Amerikanen per hoofd ongeveer 5 kilo vis. Dat was een beetje (niet noemenswaardig) minder dan in 1966. In 1968 steeg het verbruik per hoofd plots tot 5,5 kilo en sedertdien is het verbruik van vis in dit land nooit meer lager komen te liggen. In 1973 zal het visverbruik definitief een halve kilo hoger liggen dan in 1966 op het ogenblik dat de vastenregel veranderde.

Visbewerker en verzenders beweren dat de verbruikers voorts meer vis verbruiken op vrijdag dan op andere dagen maar dat de verkoop op andere dagen eveneens beter is. Zij bevestigen, dat er nog weinig gevolgen te bemerken zijn van de vastenregel. Wanneer de vasten op vrijdag opgeheven werd, begon die zeevissersrijnigheid een veldslag om te laten doordringen aan de verbruikers, dat de vis een alledaags voedsel kon zijn en niet speciaal geschapen was om op een vrijdag gegeten te worden! Dit is ingeslagen, inderdaad!

Terloops kan hieraan nog worden toegevoegd, dat de Amerikaanse vissersvloot niet kan voldoen aan de vraag naar vis van het eigen land. Er is een rekordervoer van weekdieren en zeevis van 64,1% van het totale menselijke verbruik in de States over het jaar 1972.

TOEKOMST

De Ierse vissersvloot bestaat nu uit ongeveer 2.000 vaartuigen van 15 tot 20 meter lengte. De bevoegde administratie van dit land voorspelt dat de vloot in de komende tien jaren zal worden uitgebreid tot meer dan 6.000 eenheden!

Bantrybay heeft de laatste jaren een grote reputatie verworven door de tankvaart en in deze baai, helemaal langs achter, ligt de kleine vissershaven van Castletownbere. Daar liggen een dertigtal treilers, die de rijke gronden van deze streek uitbaten, voornamelijk op de kust. Het vissersrijbeheer is van plan deze vissers verder te helpen bij de verkoop van hun produkten op de vreemde markten en aan de stijgende vraag van de visverwerkingsniederheden te voldoen. Nieuwe visgronden moeten worden opgezocht n.l. in de fameuze golf van Bantry. De olietrust Gulf hiet aan de zeevissersrijdiensten haar steun toegezegd. Aldus worden nu twee treilers uitgerust, die voornamelijk makreel, sprot en pilchards zullen opsporen.

Op deze manier is er geen twijfel mogelijk. Dit is een middel om in de toekomst een vissersrijland te kweken!

OPLEIDING

En nieuw programma voor de opleiding van vissers is van start gegaan in Denemarken, voornamelijk in de vissershaven van Frederikshavn, Esbjerg en Thisted. Een basisonderwijs van 120 uren en een technische opleiding van 160 uren zijn de steunpillaren, evenals een cursus van 6 weken. Er is maar een enkele voorwaarde om toegelaten te worden: ouder zijn dan 16 jaar. De basistheoretische opleiding gaat over de nautische kennis, het gebruik van vistuig en instrumenten, de behandeling van vis aan boord, de bacteriologie, de aankoop van voedingsprodukten. Dit onderricht wordt aangevuld met bezoeken aan werven en visbewerkingsbedrijven. De praktische cursus van 160 uren gaat over alle functies die aan boord moeten worden vervuld en de praktische uitvoering van het theorie gedeelte dat gevolg werd. Vervolgens komt een opleiding van 6 weken gedurende dewelke de leerlingen de werking en het onderhoud van motoren, radio enz. aangeleerd wordt. Deze cursus geeft toegang tot de cursus van schipper ter kustvisserij die nog eens 8 weken duurt. Maar toch is het nodig dat de kandidaat eerst en vooral 36 maanden ter visserij heeft gevaren om zich te mogen aanbieden!

GEEN VERHOOGING VAN PREMIE VOOR BOEKHOUDING IN VISSERIJ

Onlangs werd een vraag gesteld aan de minister van Landbouw in verband met de toe te kennen premies voor reders ter visserij die een uittreksel van hun boekhouding overmaken aan de Dienst voor de zeevisserij. Bedoelde vraag luidt als volgt

Het koninklijk besluit van 1 maart 1958 (Belgisch Staatsblad van 14 maart 1958) voorziet de toekenning van een premie van 2.000 fr. aan elke reder die een uittreksel van zijn boekhouding toestuurt aan de Dienst der Zeevisserij te Oostende.

Niettegenstaande de kosten van onderhoud en exploitatie bestendig zijn gestegen en nog stijgen (bere-

kend op basis van het toenmalig indexcijfer bedraagt deze stijging 650%) is het bedrag van deze premie ongewijzigd gebleven.

Meent de heer Minister niet dat de aanpassing van bedoelde premie meer dan vanzelfsprekend is en dringend zou moeten geschieden?

Het antwoord van de minister Ik vestig de aandacht van het geacht Lid op het feit dat het betrokken koninklijk besluit reeds van 1958 dateert en ingevoerd werd om het bijhouden van een boekhouding aan te moedigen.

Er is nooit sprake geweest het bedrag van de premie aan te passen aan de kosten van onderhoud en exploitatie.

DINSDAG 20 OOGST

EEN IJSLANDS VAARTUIG

TE OOSTENDE

Maandag zal de Oostendse markt de aanvoer krijgen van twee Oostendse IJslanders met in totaal 2150 bennen mroeie vis.

Dinsdag is er opnieuw zeer weinig vis te verwachten en zal het IJslands vaartuig ter markt zijn met een prachtige vangst vertegenwoordigend 80 ton vis waarvan 40 ton schelvis, 15 ton kabeljauw, 10 ton koolvis, 7 ton leng, 6 ton rode poot en 2 ton heilbot en varia.

Dit vaartuig vertrok op 5 oogst naar zee en zal dus na 15 dagen zee ter Oostendse markt zijn met een grote varia IJslandse vissoorten.

Zij hadden pech...

Op de visserijgronden kreeg de Z.431 van schipper Leon Vandenberghe af te rekenen met motordefekt. Er moet iets in de buitenboordzee zijn geraakt waardoor het koelwater niet meer kon opgenomen worden. Daardoor is de motor warm gelopen en sprongen de knalpotten. Achteraf werd alles weer normaal met het koelwater vermoedelijk doordat het belemmerend tuig in de buitenboordzee weer is weggespoeld. De visserij werd stopgezet en de terugreis aangevat.

Bij het binnenhalen van het net aan boord van de Z.429 „Kontiki” van schipper Jackie Gevaert, blokkeerde opeens de winch. Niettemin geelukte men erin de korre aan boord te hijsen en de terugreis aan te vetten.

Nadat de Z.418 Atlas van schipper Hubert Meyers de visserij had bedreven, is de schroefas warmgelopen. Men glukte erin deze af te koelen zodat de terugreis kon worden begonnen. Niettemin stelde men schade vast aan de schroefas en de verdichtingsring.

Op de terugreis van de visserijgronden, liep de temperatuur van de uitlaat abnormaal naar omhoog aan boord van de Z.465 „Asdic” van schipper Freddy Depaape. Op de kuisbank te Zeebrugge stelde men vast, dat 2 schroefbladen geplooid waren en de beschermkoepe aan stuurboordzijde afgerukt was.

Tijdens manoeuvres om de Zeebrugse vissershaven te verlaten nabij de Rederskaai, geraakte de Z.451 „Pacem in Terris” met zijn bakboord achtervisplank onder de reling van de Z.542. Hierdoor werden 5 planken van de Z.542 van aan de reling tot tegen het dek uitgerukt. De Z.451 liep geen schade op.

Toen schipper André Depaape van de Z.576 na de visserij normaal bedreven te hebben, de visboel wilde inwinden, brak opeens de winch. Dit gebeurde nadat men was vastgeslagen met de stuurboordboel. Bij normaal geluid in de vislier. Tjij het winden hoorde men een abdens deze manoeuvres ging de ganse visboel verloren, zodat de terugreis naar Zeebrugge aangevangen werd.

Op de terugreis van de garnaalvisserij, hoorde men aan boord van de Z.201 Marie-Madeleine een slag

op het achterschip. Dit bleek vermoedelijk het gevolg te zijn van op een onder water zittend voorwerp te stoten. Men is verder op slow de haven binnengevaren waar men het schip voor nazicht op de slip zette.

Door het springen van de zee-waterleiding aan boord van de Z. 295, is de carter van de motor vol water gelopen. Doordat het water tegen de zoldering van de machinekamer spoot en op de elektrische leiding terecht kwam, viel men zonder stroom. Gelukkig kon de motorist alles voorlopig herstellen, zodat men dan toch de motor weer op gang kreeg en de thuishaven op eigen kracht kon bereiken.

Ter visserij kreeg de Z.427 van schipper René Savels een drijvende tros in de schroef. Men glukte er niet in de schroef weer vrij te maken. Schipper Victor Vantorre van de Z.402 sleepte de Z.4277 naar Zeebrugge.

SOVJETS VINDEN NIEUW MIDDEL TEGEN VUILE ZEE

Uit de Sovjetunie wordt zopas vernomen dat geleerden daar een nieuw middel gevonden hebben om de vervuiling van de zeeën te bestrijden. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van bepaalde mikroörganismen uit het zeewater zelf die in staat zijn petroleumprodukten „te verbranden” en onschadelijk te maken. De geleerden hebben hun „uitvinding” al aan de werkelijkheid getest en hebben hierbij de halve wereld rondgereisd om de meest bevulde wateren op onze aardbol te gaan reinigen (of althans een gedeelte ervan).

Er zal nu gepoogd worden de „uitvinding” operationeel te maken en daarom heeft de Sovjetrussische overheid bij monde van de „Dienst voor de Vrijwaring van de Opperflaktewateren” besloten samen te werken met de geleerden om de uitvinding verder uit te werken en te verbeteren. Er zullen aan de oevers van de Oeral en de Wolga 44 stations opgericht worden. Reeds één station is te Saratov in werking. Daar worden de afvalwateren reeds door de nieuw ontdekte bacterie gezuiverd. Men hoopt later een toepassing op grote schaal mogelijk te maken zodat de grote vaarwegen op de oceanen zuiver kunnen gehouden worden zonder nadeel voor fauna en flora. Wellicht is het dan ook gedaan met olievervuiling zoals we er vorige week een kenden op onze kust.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zeer kleine visaanvoer. Ook weinig verscheiden met slechts een paar zeer welkome westvangsten en verder veel gul, koolvis en maandagdag ook een redelijke hoeveelheid rode zeebaars. Kleine schelvis of totten waren deze week eveneens schaars. Daarentegen kregen we opnieuw meer haai net vooral vrijdag een ruime vangst. Opvallend deze week zijn de veel betere prijzen die maandag betaald werden.

5800 kg tong. De totale opbrengst lag toch nog op 8.751.289 fr.

STEEDS DURE

IJSLANDSE SOORTEN

De beide IJslanders die aan de afslag kwamen, hebben zeker geen hinder ondervonden van de feestdag die midden in de week viel. In elk geval is het zo, dat andere jaren de visprijzen in deze week steeds een dieptepunt bereikten. Van een dieptepunt was dit keer alleszins geen spraak. Integendeel eerder van een piek. Er werden 650 bennen rode zeebaars aangevoerd.

Deze kreeg van 1010 tot 1200 fr de mand. Kabeljauw en gul bleven steeds boven de 1000 fr. de ben en haalden zelfs tot 1200 fr. Voor blauwe leng steeg de prijs van 1500 naar

BOKKENVISSERIJ!

Voor kabeljauw was maandag en dinsdag veel duurder dan vrijdag. Voor haai werd ook een beter prijs betaald. Voorgaande week woensdag slechts één vangst, vrijdag niet minder dan 11 vaartuigen en maandag dan weer maar 9. Ware het niet dat de IJslanders er maandag waren om voor wat vis te zorgen, van de andere visgronden was het armoe troef. Inderdaad, de totale aanvoer bedroeg maandag 3400 bennen andere vis, vrijdag evenwel kregen we 2550 bennen vis en daarbij nog 4300 kg tong, waar er maandag slechts 1.400 kg waren.

De prijzen zijn over het algemeen zeer goed geweest. De week waarin 15 oogst voorkomt is ander niet van aard om hoge prijzen in de hand te werken. Dit jaar dus blijkbaar geen bezwaar dat er bruggen gemaakt worden en prijzen die er niet om liegen. Zo kreeg kabeljauw van 1250 fr. tot 2650 fr. maandag. Vrijdag liep de kabeljauwprijs trouwens ook op tot 1700 fr. fr., zodat de eersten dit keer zeker de besten niet waren. De gulprijs lag gewoonlijk rond de 1300 fr. met ook maandag een goeie 100 fr. meer voor de verschillende sorteringen.

De roggen waren goedkoper dan verwacht maar voor rode knorhaan werd tot boven de 50 fr. gegeven. Kleine vis als wijting, plaatjes en char, deden het erg goed terwijl ook steenschol weer duurder was dan verleden week. Platvis hebben we bijna niet gezien.

Die vissoort kreeg dan ook hoge prijzen. Flinke resultaten voor de verschillende schepen met toch iets minder goede opbrengsten voor de spanvissers. Deze hadden tijdens de voorbije reis te veel last van het slechte weer en dat maakte de visserij onmogelijk. Gelukkig werd hetgeen gelost werd duur verkocht zodat het niet allemaal schade was. De totale aanvoer bestond deze week uit amper 7150 bennen vis en

HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

1650 fr en witte leng haalde tot 1290 fr. Schaaf steeg tot 54 fr het kg en voor heilbot werd van 67 tot 124 fr. gegeven. Schelvis, vooral de grootste soort dan, was peperduur. Hier werd ook de 2000 fr. per mand overschreden. Totten kregen nog tot 900 fr. Koolvis was, samen met rode zeebaars, de meest aangevoerde vissoort. De grote sortering kreeg van 850 tot 900 fr. met de uitvoer kopend aan 850 en 870 fr. Middensortering kreeg van 680 tot 750 fr. Ook dit zijn flinke prijzen. Schotse schol kreeg lage prijzen, grote sortering rond de 8 fr. het kg, middensortering tot 10 fr. Hondstong bleef wel duur en kreeg tot 30 fr. Enkele manden wijting gingen weg rond de 22 fr het kg. Uiteindelijk werden door beide schepen flinke resultaten bereikt. De O.236 besomde met 900 bennen een opbrengst van 967.000 fr en met 1200 bennen werd voor de O.288 een opbrengst van 1,2 miljoen genoteerd. Van zomerreisjes was hier dus zeker geen sprake.

MEEST TONG OP VRIJDAG

De grootste tongenaanvoer kregen we op de vrijdagmarkt. De prijzen

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

waren zeker niet minder goed dan maandag. Lappen kregen rond de 125 fr., de grote tong noteerde tot 132 fr. terwijl de middensorten driekwartong en bloktong rond de 155 fr kregen.

Voor kleine tong was wel goedkoper dan de voorgaande weken en viel terug tot 125 fr. Kleine tong kreeg nog 114 fr. en slijps noteerden tot 107 fr. Kleine sorteringen waren dus wel iets goedkoper dan we gewoon geraakt waren. De bijvangsten werden duur verkocht. Toch ook wel iets dalende prijzen voor tarbot en griet. Roggen deden maandag zeker minder goed dan verleden week met grote rog slechts rond de 25 fr. Staartvis kreeg van 75 tot 110 fr. en voor steenschol werd van 25 tot 40 fr. gegeven. Bevredigende cijfers rekening houdend met de geringe omvang van de vangsten.

STIJGENDE

KABELJAUWPRIJS

Een groot, eigenlijk een te groot prijsverschil wat kabeljauw betreft. Vrijdag werd de markt ingezet aan 275 fr. maandag bij de laatste beurt werd voor dezelfde kabeljauw 52 fr. het kg gegeven. Ook gullen werden iets goedkoper verkocht op de vrijdagmarkt. Hier was het prijsverschil echter niet zo groot, al kregen sommige soorten toch ook ruim 200 fr. de mand meer. Totten waren vrijdag aan de goedkope kant en vielen terug

naar 470 fr. de ben en minder. Het is wel zo dat de slechts aanvoerdeling hier schuld aan heeft al moet de visser nu ook niet alle schuld gegeven worden. Die moet immers rekening houden met de weersomstandigheden, waardoor soms dagen niet kan gevist worden. Zodoende maakt men de reis dan een paar dagen langer. Ondertussen was het toch zo dat ook vrijdag de prijzen nog zeer goed bleven. Vooral de partij haai ging zeer vlot weg en werd door de uitvoer opgekocht tussen 780 en 870 fr de ben. Maandag lag de haaiprijs evenwel toch weer tussen 1090 en 920 fr. de ben. Soorten als platvis en steenschol waren redelijk schaars van deze visgrond.

De prijs voor deze soorten lag dan ook weer aan de hoge kant met steenschol tussen 32 en 50 fr. het kg en platvis van 28 tot 35 fr.

Toch weer dalende prijzen voor gul, haai en schelvis op de dinsdagmarkt, wat niet belette, dat de resultaten nog redelijk gunstig uitvielen. Het was immers daags vóór de hoogdag.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

10-8	11	131.550	3.042.366		
13-8	9	171.400	4.215.938		
14-8	7	77.500	1.492.985		
	27	380.450	8.751.289		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-8	9	42.209	2.074.000	38,34	
9-8	8	53.674	1.568.270	37,65	
13-8	9	61.243	2.472.510	40,22	
14-8	6	38.415	1.398.470	36,40	

WAARVAN TONG

9-8	8	5690	758.030	135,12	
10-8	9	3.414	466.050	136,17	
13-8	9	6.524	895.500	137,17	
14-8	6	3.329	465.960	139,96	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

9-8	3	2.865	184.050	64,69	
10-8	3	3.336	338.220	101,12	
13-8	1	2.421	242.210	100,11	
14-8	1	1.225	112.180	91,57	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

9-8	33	10.255	590.714	37/93	
10-8	31	9.249	566.098	33/99	
13-8	32	8.351	624.154	42/100	
14-8	31	9.576	570.545	36/91	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

9-8	8	679	45.235	59,—	82,—
10-8	8	666	41.481	49,—	70,—
11-8	5	358	24.447	62,—	76,—
13-8	5	418	29.007	59,—	76,—
14-8	7	441	31.885		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-8	2	117	14.774		
10-8	4	366	46.151		
11-8	3	1.117	82.654		
13-8	2	268	36.099		
14-8	4	1.185	116.474		

Voor uw **KLEINE AANKONDIGINGEN** wendt U ook tot onze winkel, **Vindictivelaan 22, Oostende**

(7923N—7430V)

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 9 AUGUSTUS 1973

O.282, Noord
Z.546, Noord
O.189, Kanaal
N.422, West
O.217, West
N.719, West

VRIJDAG 10 AUGUSTUS 1973

O.202, IJsland
O.141, Noordzee
O.369, Noordzee
O.243, Noord
O.274, Noord
O.181, Kanaal
N.579, West
O.172, West

ZATERDAG 11 AUGUSTUS 1973

O.94, Noord

MAANDAG 13 AUGUSTUS 1973

O.128, Noord
O.118, Noord
O.285, Noord
O.82, Noord
O.306, Noord
Z.176, West
N.543, West

DINSDAG 14 AUGUSTUS 1973

O.206, Noordzee
O.275, Noordzee
N.408, Noordzee
N.708, Noordzee
O.309, Noord
O.198, Kanaal

OOSTENDE

VRIJDAG 10 AUGUSTUS 1973

NOORDZEE					
O.206/279	10	220	—	224.570	
KANAAL					
O.198	16	60	1.700	303.800	
N.543	12	40	1.400	213.780	
WEST					
O.306	12	320	—	272.200	
N.579	8	50	1.200	179.520	
NOORD					
O.82	12	240	—	232.761	
O.285	10	235	—	189.840	
O.309	11	270	—	242.875	
O.118	11	260	—	252.950	
N.708/709	10	850	—	898.290	

MAANDAG 13 AUGUSTUS 1973

IJSLAND					
O.236	17	900	—	967.140	
O.288	17	1.200	—	1.213.738	
NOORDZEE					
O.279/Z.597	12	400	—	492.240	
Z.38/Z.452	11	260	—	391.750	
KANAAL					
O.254	14	200	1.400	457.640	
NOORD					
O.229	10	350	—	446.210	
WEST					
O.156	8	90	—	142.120	

DINSDAG 14 AUGUSTUS 1973

NOORD					
O.224	12	260	—	219.300	
O.135	11	250	—	231.590	
N.706	12	360	—	333.310	
N.752	10	200	—	199.110	
O.26	11	270	—	261.550	
O.66	10	150	—	163.450	
WEST					
O.142	6	60	—	64.380	

ZEEBRUGGE

DINSDAG 14 AUGUSTUS 1973

Z.415	9	—	100	136.000	
Z.510	10	700	50	221.090	
Z.462	16	1.600	170	476.940	
Z.551	9	100	100	175.600	
Z.574	9	200	300	344.250	
Z.283	10	100	50	44.590	
				1.348.470	

DONDERDAG 9 AUGUSTUS 1973

Z.502	19	2.000	100	448.900	
Z.418	19	1.000	110	272.370	
Z.563	9	100	80	147.380	
Z.603	9	100	80	149.990	
Z.589	9	900	110	302.970	
Z.331	10	350	220	406.850	
Z.427	9	100	140	161.800	
Z.402	9	100	160	183.830	
				2.074.100	

VRIJDAG 10 AUGUSTUS 1973

Z.525	8	500	20	78.420	
Z.496	8	600	80	231.130	
Z.463	10	100	160	172.450	
Z.459	11	100	200	263.500	
Z.598	8	500	60	129.620	
Z.500	10	100	120	182.620	
Z.30	14	100	300	351.210	
Z.442	6	350	30	93.080	
Z.570	6	400	30	66.130	
				1.568.270	

MAANDAG 13 AUGUSTUS 1973

Z.108	16	700	120	418.510	
Z.516	8	650	50	237.030	
Z.444	15	900	80	253.650	
Z.196	8	400	70	199.870	
Z.542	15	1.000	90	254.750	
Z.445	10	100	60	106.100	
Z.506	10	200	450	577.360	
Z.549	10	100	150	358.750	
Z.505	3	350	20	66.490	
				2.472.510	

TE KOOP GEVRAAGD

Tien **VISSERSVAARTUIGEN**, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)

★ Te koop gevraagd: Een **VISSERSVAARTUIG** minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 9 AUGUSTUS 1973

N.805 8.022 — N.788 6.752
Kustvisserij!

VRIJDAG 10 AUGUSTUS 1973

N.700 20.770 — N.805 7.351 —
N.788 9.146 — N.349 8.887
Kustvisserij!

De tongen van 130 voor de grootste soort, 150 fr. voor de kleinste, en de 4d tot 186 fr.!

ZATERDAG 11 AUGUSTUS 1973

N.498 5.706 — N.805 7.805
N.36 69.143

Twee vangstjes kustvisserij, en een vangst van de West. Alles samen 470 kg. tongen en 10 bentjes andere vis. De tongen van 140 à 172 fr., en de kleinste soort 127 fr de kg. Enkele bennen roggen werden verkocht aan 1900, en andere soorten kregen de zelfde prijzen als tijdens de voorbije week!

MAANDAG 13 AUGUSTUS

N.498 4.878 — N.700 31.221
Slechts twee kustvissers op de markt, met tongen.

Grotere vaartuigen, van de West zijn te verwachten voor donderdag. Eens te meer, brengt een feestdag in de midweek, een belemmering in de gewone verkoopdagen!

De tongen werden verkocht aan 153, dot voor de lappen, en de kleine. De andere soorten 170, 184, tot zelfs 187 fr. de kg.!

DINSDAG 14 AUGUSTUS

N.590 94.889 — N.788 5.518
N.805 8.819 — N.700 7.248
Zeshonderdvijftig kg. tongen met slechts enkele bennen andere vis werden op de markt gezet.

De platvis kreeg 1200 fr. voor de kleintjes, drielingen 2000, en grote 2.300 fr.!
Andere koopjes werden peperduur opgekocht.
De tongen: grote 135, 2d 170, de 3d 183, de 4d 176, de 5d 177, en voor de kleine van 122 tot 127. De tongen van de kustvisserij, (slechts ± 40 kg per schip), kregen enkele franken per kg meer!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-10-1973
schelvis	36,—49,40
Groot	20,—26,—
Middel	13,40-20,—
Klein	20,—25,—
Kabeljauw	21,—25,40
Gul	21,—,—
Wijting	25,—55,80
Schaat	20,20-24,—
Zeebaars	15,60-34,—
Leng	71,40-14,—
Schartong	67,80-123,—
Heilbot	11,60-17,40
Koolvis	15,40-27,80
Hondstong	25,40-41,80
Zeewolf	100
Staart	100

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	13-8-1973	14-8-1973
Lappen	116,4,—	—,—
Grote	132,2,—	—,—
3/4	152,—	—,—
Blok	154-156	—,—
voor-kleine	136	—,—
kleine	116	—,—
slips	107	—,—

Zeebrugge

Soorten	126-133	129-133
grote	134-146	140-147
blok	150-160	157-168
fruit	153-164	161-171
schone kleine	128-140	137-144
kleine	112-138	113-120
tout petit	112-118	109-110
slips	—,—	—,—

Nieuwpoort

Soorten	153,—,—	135,—,—
Tong I	169,—,—	170,—,—
Tong II	182,—,—	183,—,—
Tong III	184,—,—	176,—,—
Tong IV	187,—,—	177,—,—
Tong V	153,—,—	122-135
Kleine	—,—	—,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	13-8-1973	14-8-1973
Grote	26,20,—	20,—23,—
grote iek	29,—,—	—,—
kleine iek	—,—	21,—22,—
derde slag	—,—	—,—
platies	14,—,—	17,20-20,—

Zeebrugge

Soorten	20,—25,—	21,—24,—
I	20,—26,—	20,—27,—
II	22,—26,—	18,—25,—
III	16,—20,—	14,—18,—
IV	—,—	—,—

Nieuwpoort

Soorten	41,—,—
Moeien	40,—,—
grote pladij	24,—,—
drieling	—,—
platies	—,—

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 17 AUGUSTUS 1973

NOORDZEE : O.303 & O.127 met 500 bennen vis ;

NOORD : O.249 met O.159 : 320 bennen, t.t.z. 100 b. gullen, 70 b. schelvis en totten en 150 b. haaien ; O.151 met 240 bennen ; O.239 met 480 bennen.

WEST : N.723 met 120 bennen, t.t.z. 100 b. gullen, 10 b. roggen en 10 b. varia.

MAANDAG 20 AUGUSTUS 1973

IJSLAND : O.129 met 500 bennen, t.t.z. 50 b. kabeljauw en gullen, 200 b. koolvis, 20 b. gutvis, 70 b. bonen, 50 b. schotse schoi en mieten, 10 b. kreeften, 50 b. witte lengen en 50 b. blauwe lengen.

FAHROE : O.81 met 1.650 bennen.

KANAAL : Z.34 ; O.83
NOORD : O.237, O.284, O.231, O.35, O.307, O.312, O.123, N.705, O.282.

WEST : N.720, N.715, N.422.

NOORDZEE : O.141 & O.369

DINSDAG 21 AUGUSTUS 1973

KANAAL : Z.499, O.180.

NOORD : O.243, O.274.

WEST : N.719, O.217, O.172.

WOENSDAG 22 AUGUSTUS 1973

NOORD : O.94, O.118, O.285, O.306.

WEST : N.579, N.762.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

CARFERRIES OOSTENDE — DOVER FOLKESTONE/HARWICH

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 12.8.1973 tot 18.8.1973

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- Alle dagen te 00u.45 te 09u.50, te 10u.15 en te 14u.45
- Op 12, 17 en 18.8.1973 bijkomende afvaart te 15u.45.

Afvaarten uit Dover :

- Alle dagen te 01u.00 te 10u.00, te 13u.00, te 16u.00 en te 16u.50.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

- Alle dagen te 01u.15 (1), te 01u.20 te 04u.20, te 04u.25 (1), te 07u.20, te 08u.30, te 10u.20, te 11u.15 (3), te 13u.20, te 16u.20 en te 19u.20
- Op 12.8.1973 bijkomende afvaart te 02u.30.
- Op 17.8.1973 bijkomende afvaarten te 20u.30 en te 22u.00.
- Op 18.8.1973 bijkomende afvaarten te 02u.30, te 20u.30 en te 22u.00

Afvaarten uit Dover, Folkestone of Harwich :

- Alle dagen te 00u.20, te 06u.20, te 09u.20, te 12u.20 te 13u.30, te 15u.20 te 17u.10 (4), te 18u.20, te 19u.30 (2), te 21u.20 en te 23u.10 (2)
- Op 12 en 17.8.1973 bijkomende afvaarten te 01u.30, te 03u.20 en te 07u.30.

- (1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
- (2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
- (3) Naar Harwich
- (4) Vertrek uit Harwich



Inlichtingen : Postbus 139 Oostende Strikte geheimhouding verzekerd

MARKTOVERZICHT

ZEEBRUGGE

Daar er slechts twee verkoopdagen waren was de aanvoer dan ook aan de lage kant. Van de 15 vaartuigen waren er vier van het kanaal, vier van de West en twee van de Kreeftenput. De overige kwamen van de Noord. De kreeftjes kenden sukses, mochtans werden er vrij veel prijssschommelingen genoteerd. De grotere soorten van 3750 tot 4150, de middensoorten van 2060 tot 2800 en de kleinste slag van 1.550 tot 1.850 fr., diit alles per ben van 30 kg. De tongprijzen waren eveneens renderend, ook vooral door de zeer kleine aanvoer. De prijzen schommelden tussen de 126 en de 147 fr. voor de grotere soorten, de middensoorten van 128 tot 174 en de kleinste slag van 109 tot 138 fr. Verschillende vaartuigen van de Noord hebbei grote partijen pladijsoorten gelost. Er was zelfs een bij van ruim 400 bennen of 20.000 kg. De prijze waren goed en voor de verschillende sorteringen werden er geen grote prijssschommelingen geboekt. Ze bekwamen van 14 tot 27 fr. het kg. De tarbot en de grietsoorten bleven beneden peil in aanvoer, ondanks mindere aanvoer waren de afnameprijzen niet zo hoog als verwacht, van 60 tot 158. Een groot tekort aan kabeljauws, slechts een weinig gullen aan de markt gaven renderende afnameprijzen. Van 12 tot 35 fr. voor de verschillende soorten. Roggervis werd er gelost door de vaartuigen van de West, maar dan in zeer kleine hoeveelheden. Volgens sortering bekwamen ze van 12 tot 38 fr. het kg. De wijtingsoorten blijven juist zoals de vorige week vlug van de hand gaan, met prijzen die schommelden tussen de 10 en de 26 fr het kg. Van zeehaaien en zeehonden was er niet veel sprake, alleen het kanaal gaf wat zeehonden. Steenschol en schotse schol werden praktisch alleen gelost van het kanaal. Daarvoor was er eveneens belangstelling, van 21 tot 40 fr. volgens soort en sortering. Van vorige week donderdag tot 14 augustus werden er 27.176 kg. garnalen gelost door de 33 garnaalvangers. Volgens sortering schommelden de prijzen tussen de 37 en de 110 fr. het kg. al naar gelang de grootte.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	13-8-1973	13-8-1973	14-8-1973	14-8-1973			
Arbot : groot (123)	110,—	115-128	135-156	135-158			160,—
middel (123)	99,—	60,—110		80,—115			160,—
klein (123)	64,—74,20	35,—59,—		50,—62,—			100,—
Griet : groot (123)	65,—	62,—68,—		58,—68,—			
middel (123)	57,80,—	51,—61,—		50,—57,—			
klein (123)		40,—50,—		40,—49,—			
Schelvis : groot				31,—			
middel	28,—		23,—	20,—			
klein	17,—		7,20-18,—	16,—			
Heek : groot				34,—45,—			
middel	31,—						
klein							
Lom							
Leng							
Rog (I)	14,—28,—		38,—43,—				
Keilrog (123)		24,—38,—		28,—31,—			
Rog (23)		23,—37,—		24,—27,—			
Tilfen (23)		28,—37,—		20,—35,—			
Scherpstaart (23)		14,—25,—		21,—23,—			
Halve mans (23)		12,—23,—		21,—26,—			
Teelt (2)		5,—16,—		12,—16,—			
Katrog (2)		27,—35,—	30,—51,—	24,—32,—			50,—40,—
Kabeljauw	44,—51,40	22,—28,—		19,—25,—			
Gul (groot)	17,—37,—	19,—24,—	13,60-35,40	19,—22,—			
Gul (middel)		14,—16,—		12,—17,—			
Gul (klein)							
Hozemondhamme	76,—112		115,—				
Wijting : groot	19,—	21,—26,—		18,—22,—			
klein		10,—17,—	14,20,—	11,—13,—			
Schar	15,—		9,60-14,—	8,—10,—			
Steeschol	26,80-48,—	36,—	25,70-47,60	21,—31,—			
Zeehaai	18,20-20,40		11,60-17,—	9,—18,—			
Hondshaai	7,—		17,60,—				
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekreeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)	62,—						
Kongeraal	21,—						
Schartong							
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai			7,40,—				
Steenholk	9,60-11,40						
Heilbot							
Koolvis							
Steur							
Zeeewolf			28,—				
Pollak	30,—32,—		78,—				
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting		64,—106		60,—105			
Zeeduivel		33,—37,—		15,—40,—			
Schotse schol							
Zeehond							
Bot							
Rode Poon (roobaard)						30,—	
Grauwe Poon (knorh.)		18,—26,—	8,—11,—				25,—
Rode Knorhaan	15,—51,—		32,—54,—				
Posten		5,—8,—		8,—9,—			
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer te IJmuiden was woensdag 8 augustus als volgt: 950 kg. tong, 14 kisten tarbot en griet, 31 kisten kabeljauw, 3 kisten wijting, 267 kisten schol, 15 kisten schar, 5 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tong 10.20-9.59, m. tong 9.90-9.67, klm. tong 10.50-10, tong 1 10.68-10.10, tong 2 9.58-9.01, tarbot 8.78-8.36

Per stuk: kreeft 18.79.

Per 50 kg.: tarbot 315-203, griet 222-94, tongschar 96, kabeljauw 3 162, kabeljauw 4 167, kabeljauw 5 90-55, schol 1 122-100, schol 3 122-102, schol 4 115-92, schar 83-77, wijting 2 112-90.

Besommingen:

ren: GO 28 f 11.000, 26 f 1.500. De besommingen van woensdag wa-
KW 215 f 32.000.

IJMUIDEN — De aanvoer voor IJmuiden bestond donderdag 9 aug. uit: 4430 kg. tonk, 17 kisten tarbot en griet, 86 kisten kabeljauw, 32 kisten wijting 464 kisten schol, 82 kisten schar 48 kisten makreel 32 kisten varia.

Prijzen: Per kilogram gr. tong 10.03-9.50 m. tong 9.66-9.15 kl tong 10.48-9.89 tong 1 10.73-9.92 tong 2 9.63-8.82, tarbot 88.90-9.95, kreeft 29, 50-25.03. Per stuk: kreeft 28.50; Per 50 kg: tarbot 320-173, griet 234-154, kabeljauw 3 en 4 205-175, kabeljauw 5 108-89, schol 1 108-100 schol 2 115-103, schol 123-100, schol 4 105 90 schar 70-36, wijting 3 108-90, makreel 1 22.50, makreel 3 31.50, pilchards 31.20, rode poon 135-58, Horsmakreel 54, bot 46-38 krab 56-50.

Besommingen. In IJmuiden werden donderdag 9 oogst de volgende besommingen gemaakt; G.D. 6 f 18.600; 2 f 12.500; 20 f 20.600; 21 f 14.700; SCH 65 f 4.500; UK 245 f 3000; 1 f 15.000; VD 6 f 3.000; 9 f 3.700; 15 f 2.900; WR 71 f 2600; IJM 4 f 7.400; 15 f 2.500; 23 f 4.200; K W 121 f 2600. Spanvisser UK 135 en UK 145 f 1300.

De aanvoer in IJmuiden was vrijdag 10 augustus als volgt: 8850 kilogram tong, 33 kisten tarbot en griet, 52 kabeljauw, 14 schelvis, 47 wijting, 672 schol, 106 schar, 320 makreel, 5426 haring en 176 varia.

Prijzen in guldens:

Per 1 kilogram: grote tong 10.60 9.56, m. tong 10.58-9.49, klm. tong 11.12-9.99, tong 1 11.51-9.99, tong 2 10.69-8.78, tarbot 9.41-8.49.

Per 50 kilogram: tarbot 330-200, griet 226-146, kabeljauw 2 233-188, kabeljauw 3 225-203, kabeljauw 4 230-193, kabeljauw 5 165-115, schelvis 4 94-89, schol 1 142-108, schol 2 123-113, schol 3 123-103, schol 4 98-89, schar 70-45, wijting 3 128-112, wijting 4 126-114, haring 1 56,80-33,50, makreel 1 66,20-61,80, makreel 2 30-26, makreel 3 33,80-23, haai 89 -65, krab 49, horsmakreel 10-7,50, bot 47-36, poon 43, pilchards 25-50, steenbolk 102-84, rode poon 100-54.

Besommingen:

KW 34 42.000, 123 41.000, 217 15.000 UK 73 14.000, UK 48 5.600, 56 6.300 70 4.200, 148 4.900, 245 3.100, VD 243 11.000, 6 3.400, 9 2.100, 2.100, 15.1.400, VL 110 7.040, IJM 44 1.500, 15 1.400, VL 110 7.040, IJM 44

15.000, 15 5.000, 23 2.600, EH 7 1.300, SCH 74 5.700, ZL 6 3.400.
Spanvisser: KW 67 - WR 32 40.000 IJM 207 - 209 42.000, EB 28 - UK 200 2.900, KW 33 - 180 16.000, UK 78 - 107 2.770, 135 - 145 1.100, 141 - 271 40.000.

IJMUIDEN

De aanvoer voor IJmuiden bestond maandag 13 oogst uit 15.800 kg tong, 147 kisten tarbot en griet, 1696 kisten kabeljauw, 19 kisten koolvis, 906 kisten schelvis, 839 kisten wijting, 2208 kisten schol, 152 kisten schar, 80 kisten haring, 192 kisten makreel, 72 kisten varia.

PRIJZEN:

Per 1 kilogram: gr. tong 10.46-10, m. tong 9.57-9.24, klm. tong 10.35-8.87 tong 2 9.11-8.48, tong 1 10.20-9.06, tarbot 8.95-8.10, kreeft 24.21, zalm 6.99.

Per 50 kg: tarbot 304-193, griet 212-140, kabeljauw 1 152-126, kabeljauw 2 175-140, kbeljauw 3 145-113, kabeljauw 4 144-108, kabeljauw 5 90-56, koolvis 1 73, koolvis 2 52, koolvis 3 50-45, w. koolvis 3 62, schelvis 1 122-89, schelvis 2 90-68, schelvis 3 84-51, schelvis 4 72-57, schol 1 130-96 schol 2 122-93, schol 3 110-92, schol 4 101-87, schar 56-43, wijting 2 70-51, wijting 3 76-51, wijting 4 61-49, haring 1 46-28.40, makreel 1 63.80-52.50 makreel 3 56-23, tongschar 133-89, haai 90-50, krab 23-12.50.

BESOMMINGEN:

In IJmuiden werden maandag 13 oogst de volgende besommingen gemaakt:

KW 4 f13.900, KW 127 f15.700, KW 174 f22.000, KW 185 f25.000, KW 209 f16.000, KW 213 f9.000, KW 1 f 16.000, KW 29 f23.000, KW 51 f34.000, KW 55 f11.000, KW 80 f 10.400, KW 87 f13.000, KW 88 f 23.000, KW 113 f15.000, KW 117 f 10.800, KW 132 f11.8000, KW 144 f12.000, KW 150 f14.000, KW 152 f23.000, KW 171 f2.000, KW 187 f 14.000, KW 194 f9.600, KW 195 r8.400 KW 197 f10.700, KW 205 f3.600, KW 206 f32.000, KW 214 f33.000, KW 221 f23.000, KW 226 f29.000, WR 45 f 7.900, WR 50 f8.000, IJM 18 f32.900, IJM 154 f30.000. SCH f14.000, SCH 256 f15.000, VL 112 f7.900, VL 121 f10.200, WR 57 f24.000.

Spanvisser: IJM 205 en IJM 221 f5.600.

DEN HELDER. De eerste dagen v. vorige week waren voor de kustvisserij zeer slecht, waardoor vooral de kleinere vaartuigen niet konden vissen. Gelukkig werd het weer later gunstiger en werden ook de opbrengsten gunstiger. De grotere kotters behaalden met hun grote vangsten op de zaterdagmarkt goede omzetten. Ook is er weer een grote moderne viskotter aan de Helderse vloot toegevoegd en wel de HD 64 van de firma Kraak en Zn uit Den Helder. De hoogste besomming bracht 2734 kilogram tong mee en 6111 kg bijvis voor een uitzonderlijk bedrag van ruim drie en veertig duizend gulden. Voor de andere vaartuigen lagen de besommingen van tien tot vijftienduizend gulden per vaartuig. In totaal werd 230.463 kg vis aangevoerd. De omzet in guldens bedroeg 912.030,48.

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar:

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30. Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22. Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34. Zeebrugge

Prijs 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

Visaanvoer te Den Helder

Weekoverzicht van 6 tot en met 11 augustus 1973

De eerste dagen van de week waren voor de kustvisserij zeer slecht, daardoor konden de kleinere vaartuigen deze dagen niet vissen. Gelukkig werd het weer half de week gunstig voor de kustvisserij en deze leverden een gunstig resultaat op. De grotere kotters welke veraf visten gingen reeds maandag ter visserij en deze kwamen als gewoonlijk vrijdagavond binnen voor de zaterdagmarkt welke dan ook een goede omzet had. Ook is er weer een grote moderne viskotter aan de Helderse vloot toegevoegd en wel de HD 64 van de firma P. Kraak en Zn, uit Den Helder en welke als vlaggeschip meeging met de vaartocht als sluitpost van de Visserijdagen. De hoogste besomming bracht 2734 kg tong mee en 6111 kg. bijvis voor een uitzonderlijk bedrag van ruim drie en veertig duizend gulden. Dit was dan ook een uitschieter van de vloot, voor de andere vaartuigen lagen de besommingen van de tien tot de vijftienduizend gulden per vaartuig. Zo werd ondanks het zeer slechte begin van de week wat de omzet en het weer betreft toch nog een zeer mooie omzet van ruim negenhonderd duizend gulden gemaakt.

53.728 kg	Tong	f 534.912,34	van f 1182	f 780
11.923 kg	Tarbot	f 68.753,25	van f 1070	f 139
1.117 kg	Griet	f 4.367,81	van f 478	f 224
127.140 kg	Schol	f 257.633,51	van f 240	f 130
12.410 kg	Schar	f 9.999,28	van f 138	f 048
2.720 kg	Wijting	f 4.020,39	van f 206	f 084
18.730 kg	Kabeljauw	f 29.016,82	van f 326	f 113
75 kg	Tongschar	f 137,70	van f 250	f 164
234 kg	Heek	f 580,21	van f 271	f 138
1.220 kg	Poon	f 1.147,13	van f 150	f 069
475 kg	Bot	f 200,50	van f 051	f 025
296 kg	Harder	f 876,16	van f 296	f
130 kg	Rog	f 111,88	van f 114	f 054
265 kg	Diversen	f 273,50	van f 114	f
230.463		912.030,48		

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

CASINO-KURSAAL OOSTENDE NOORDZEEFESTIVAL

AUDITORIUM - 21 uur

Donderdag 16 augustus : Festival Politie- en Gangsterfilms

Première voor België

"LE GANG DES OTAGES"

Film van Edouard Molinaro.

Met BULLE OGIER, DANIEL CAUCHY en GILLES SEGAL

Oorspronkelijke versie — Nederl. ondersch.

K.N.T. — 100 F

Vrijdag 17 augustus : Recital NAUM SLUSZNY, piano.

Progr. : Mozart - Chopin - Franck - Milhaud - Prokofieff -

Sluszny - Gershwin.

150 F

Zaterdag 18 augustus : "HELLO DOLLY"

Musical van Michael Stewart en Jerry Herman

door "L'OPERA DE WALLONIE"

175 — 200 — 225 — 250 F

Zondag 19 augustus : "MISTERO BUFFO"

van Dario Fo,

door DE NIEUWE SCENE

100 — 150 — 200 F

Van 20 tot 24 augustus :
"7 1/2 ART PANORAMA"

Animatiefilm

Maandag 20 : ANNECY

Dinsdag 21 : MAMAIA

Woensdag 22 : ZAGREB

Donderdag 23 : NEW YORK

Vrijdag 24 : RETROSPECTIEVE RAOUL SERVAIS
EN BELGISCHE ANIMATIEFILMS

Abonn. : 400 F — Plaatsen 100 F

Cine-clubs en jeugd : Abonn. : 200 F — Plaatsen : 50 F

Zaterdag 25 augustus : HET BALLET VAN DE XXe EEUW

Dir. : MAURICE BEJART

350 — 400 — 450 — 500 F

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur en van
16 tot 19 uur — Telefoon : 059/751.11.

NIGHT-CLUB "LA CHAMPAGNE"

Iedere dinsdag, woensdag en donderdag van de maand augustus,
te 20,30 uur :

RELAX-CLUB — 175 F p. pers. — Relax-pak — Onbeperkt buffet

Vrijdag 17, zaterdag 18 en zondag 19 augustus, te 22 uur :
ANNI ANDERSON

Alle dagen, tot en met 26 augustus :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE —

Zang : DOMINIQUE

Op maandag gesloten.

TENTOONSTELLINGEN

Inkomhall & Erehall — Tot 5.9 :

EUROPAPRIJS VOOR SCHILDERKUNST

Montrosezaal — Tot 5.9 : OOSTERLYNCK

Conferentiezaal — Tot 5.9 : CHINA-EXPO (Scheut)

Scotch-Bar — Tot 31.8 : GUST MICHIELS (Beeldhouwwerken)

Inkomhall : Tot 5.9 : BELGISCHE ANIMATIEFILM

Originele tekeningen.

Dagelijks toegankelijk van 10 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur.
Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — Tel. : 059/751.11.

(657SW—7904N—7429V)

Voor ZEEKAARTEN - H.W.-BOEKJES -
ZEEMANSALMANAK 1973 -
VISPROPAGANDAMAPPEN -
PUBLICITEIT

in Nieuwsblad van de Kust -
KLEINE AANKONDIGINGEN

mag men zich ook wenden tot Boekwinkel,
Vindictivelaan 22, Oostende.

(7923N—7430V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en belooft 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal
30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zee-
brugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelonderneming MARITIEM' Visserhavenweg 46, Sche-
veningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN,
Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden
G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-
de betaling.

hulp in nood s v

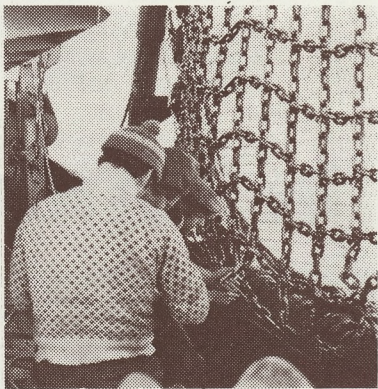
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

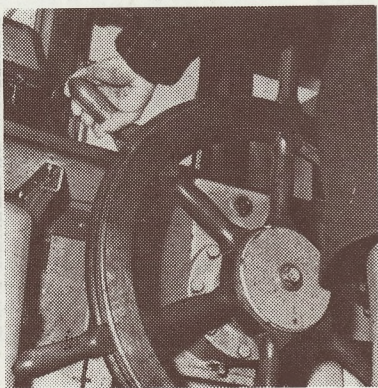
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.