



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 10 AUGUSTUS 1973 — PRIJS 20 F — Nr 32

het visserijblad

Vrijdag 10 augustus 1973 — Nr. 32

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

TEMPERATUUR EN VANGST VAN VIS

door P. HOVART en G. VANDEN BROUCKE

Inleiding

Op de jongste vergaderingen van het Gear and Behaviour Committee werd de betekenis van de factorwatertemperatuur aan en rond het net reeds besproken; de kennis van de invloed van deze temperatuur lijkt voor de detectie van de vis uiterst waardevol te zijn en kan toelaten het vistuig en de visserijtechniek aan te passen en te verbeteren, een en ander met het oog op een meer rationele visserij.

Tijdens twee experimentele visserijen in de IJslandse wateren, resp. in april 1971 en maart-april 1972, konden aan boord van Belgische trawlers gegevens over de temperatuur en de vangsten worden verzameld. De relatie tussen de temperaturen en de vangsten wordt in onderhavig verslag uitgewerkt.

Proefomstandigheden en materiaal

In de maand april 1971 en de maanden maart-april 1972 werden naar aanleiding van experimentele visserijen in de IJslandse wateren de vangst en de temperatuur aan het net genoteerd.

a) Het experiment in 1971 geschiedde op een zijtrawler, gebouwd in 1952, met een lengte o.a. van 56,5 m. en een breedte van 9,4 m. De tonnage van het schip belooft 555 BT en het motorvermogen 1.350 pk.

Het gebruikte net was een klassiek bodemnet, opgetuigd met een breidel tussen visbord en danleno en een op'anger en standard tussen danleno en net.

De maaswijdte varieerde tussen 160 mm (voor het voornet) en 120 mm. (voor de kuil). De lengte van de bovenpees bedroeg 100 voet, terwijl de onderpees met een bollenpees was opgetuigd.

De visserij werd bedreven ten zuid-westen van IJsland op de visgrond Grindavikur Djup, bij een diepte van ca 310 m. (figuur 1).

Er werd meestal gevist bij kalme zee. De eerste dagen van de opnamen varieerde de windkracht tussen 7 à 8 Beaufort, doch zij nam nadien af tot 4 Beaufort. De windrichting veranderde van west naar zuid.

b) Het experiment in 1972 werd uitgevoerd aan boord van een hektrawler, gebouwd in 1967, met een lengte o.a. van 42,7 m. en een breedte van 8,9 m. De tonnage bedraagt 418 BT en het schip wordt door een motor van 1.000 pk. voortgestuwd.

Het gebruikte bodemnet was voorzien van een dubbele kuil (split-kuil). Het net was met de breidel verbonden door middel van twee oplangers (danleno tegen onderpees). De breidel zelf was uiteraard met het visbord verbonden.

De maaswijdte bedroeg in het voornet 160 mm. Voor de dubbel-kuil werd een maaswijdte van 120 mm, genomen. De lengte van de boven- en onderpees bedroeg respectievelijk 100 en 65 voet. Aan de onderpees werd een bollenpees aangeslagen.

De experimentele visserij werd uitgevoerd op de visgrond ten noorden van de Jökulbanki. De diepte van de visgrond bedroeg circa 210 m.

Er werd meestal gevist bij slechte weersomstandigheden, nl. bij een windkracht van 6 à 8 Beaufort. De windrichting was veranderlijk nl. Z, ZW, W, NW tot N.

In beide experimenten werden de temperatuurwaarnemingen aan het net door middel van een Furono verricht. Het is bekend dat bij het Furonosysteem de transmissie van de waarnemingen door een zender en een ontvanger gebeurt (z.g.n. draadloze etsonde).

De totale vangst en de vangst per soort werd genoteerd. Achteraf werd per soort de eenheid „vangst per uren vissen” geïntroduceerd. In tabel 1 zijn nadere gegevens over de vangsten opgegeven.

TABEL 1 — GEGEVENS OVER DE VANGSTEN.

Gegevens	Experiment 1	Experiment 2
Aantal slepen	21	22
Gemiddelde duur van de sleep	4 u.	3½ u.
Soorten		
Kabeljauw	46,7 %	Rode Zeebaars 36,8 %
Koolvis	28,5 %	Schelvis 24,1 %
Schelvis	15,3 %	Kabeljauw 20,3 %
Rode Zeebaars	6,5 %	Koolvis 15,9 %
		Wijting 2,9 %
Vangst per uur vissen	500-650 kg.	300-450 kg.

Resultaten

Om een duidelijk beeld van de invloed van de temperatuur op de vangsten te verkrijgen, werden de vangsten verdeeld, niet alleen naar soort, maar ook naar temperatuurinterval. De temperatuur varieerde van 2,5° naar 5,5° C en een interval van 0,5° werd weerhouden.

Er blijkt dat :

— voor kabeljauw de vangsten het hoogst waren tussen 3,5° C en 4,4° C
— voor schelvis, rode zeebaars en koolvis de vangsten stijgen bij hogere temperatuur.

Uit experiment 2 volgt dat :

— de vangsten aan wijting blijken te dalen naarmate de temperatuur toeneemt.
— de vangsten aan rode zeebaars en koolvis toenemen met de temperatuur.
— voor schelvis en kabeljauw geen duidelijke tendenzen vallen op te geven.

Algemeen kan worden gesteld, dat :

— voor rode zeebaars en koolvis de twee experimenten dezelfde tendens aangeven,
— voor kabeljauw geen bevestiging wordt bekomen, doch dat experiment 1 in de lijn ligt van de door andere onderzoekers bekomen resultaten,
— voor schelvis geen uitsluitel wordt gegeven.

Het onderzoek is ver van afgelopen. Er moet verder worden uitgezien naar :

— opnamen op langere termijn, teneinde het optimale temperatuurinterval per soort te kunnen bepalen,
— opnamen op verschillende perioden van het jaar,
— opnamen op een ruimer vlak, teneinde grote visgebieden te kunnen bestrijken.

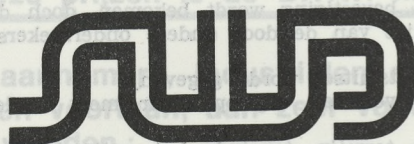
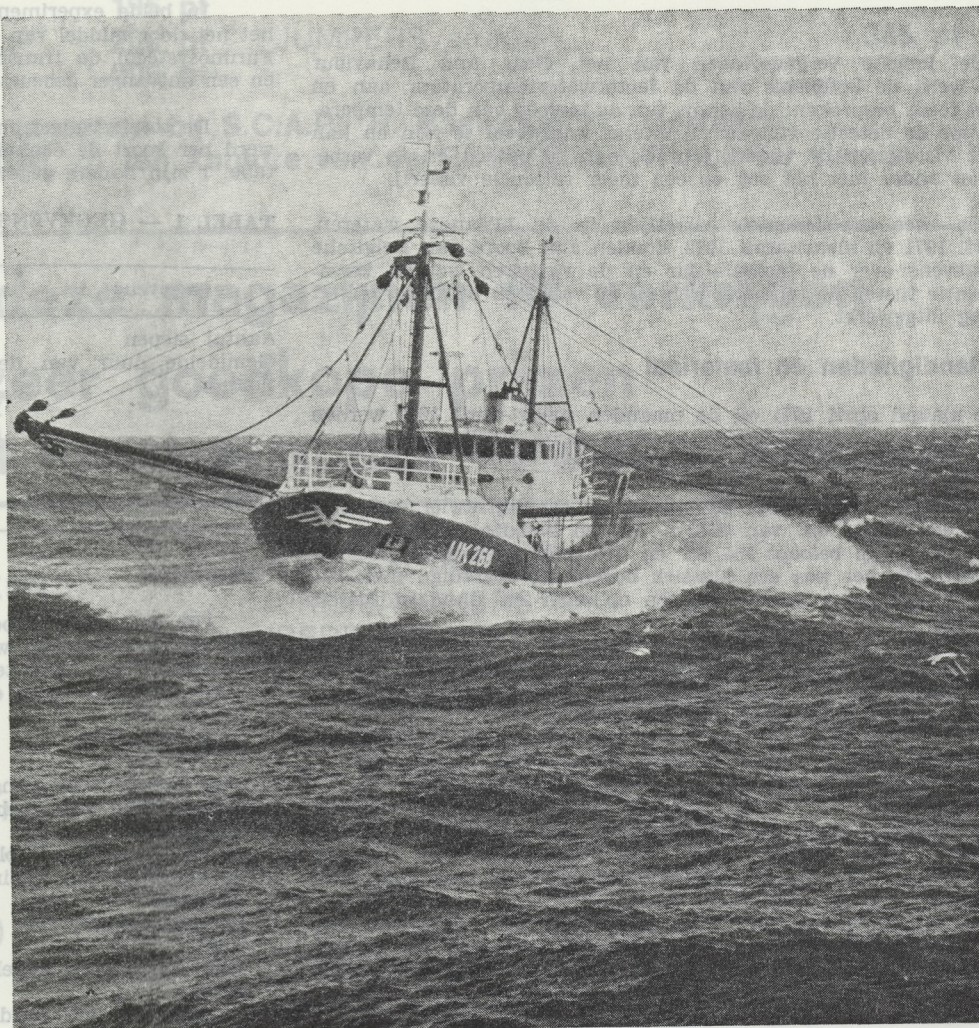
Voor deze drie punten lijkt verder gecoördineerd internationaal onderzoek noodzakelijk.

Bij moeilijk werk ziet u de sterkste kanten van een Stork-Werkspoor diesel.

F240, viertakt, 820 - 1500 pk,
750 - 1000 omw/min.

DRo210, viertakt, 320 - 920 pk,
750 omw/min.

Service: Amsterdam,
Rotterdam, Zwolle, IJmuiden,
Den Helder, Harlingen,
Groningen, Delfzijl, Urk, Scheve-
ningen, Stellendam, Terneuzen,
Breskens, Oostende, Antwerpen,
Gendt (Nijmegen), Maasbracht
en Maastricht.



STORK-WERKSPOOR DIESEL

Postbus 4196, Amsterdam. Telefoon (020) 228080, telex 14321.

Ook in juli hogere opbrengst in Oostendse vismijn

Het is wat aanvoer betreft een mager beestje geweest in de vismijn van Oostende. Weer veel minder vis dan verleden jaar en toen reeds was de aanvoer kleiner dan het jaar daarvoor. Een bestendige achteruitgang dus wat dat betreft. Een verzachtende omstandigheid dit jaar is wel dat er meer schepen hebben opgelegen in de voorbije maand. Verleden jaar was het lang niet zo op één maand gekoncentreerd.

Zeer weinig IJslandse soorten, die dan ook duur verkocht zijn. Alleen halverwege juli was die prijs iets minder hoog dan gewoonlijk. Koolvis was wel de meest gebrachte IJslandse soort. Toch ook een behoorlijke aanvoer kabeljauw, gul en soms rode zeebaars.

De Noordschepen brachten doorgaans minder omvangrijke vangsten binnen en dat werd goedgemaakt door de hoge prijzen waardoor toch nog een min of meer gunstig resultaat werd bereikt.

Iets wat in juli volledig is doorgebroken, is de visserij in span op gul in de Noordzee. Einde van de maand waren reeds een zestal koppels in gang geschoten. Dat heeft dan toch een redelijke aanvoer van gul mogelijk gemaakt. Gul die de ganse maand hoge prijzen gehaald heeft en slechts zelden onder de 20 fr zakte. De totten werden eveneens veel gebracht. Ook deze vissoort was niet goedkoop en daar is de belangstelling uit Holland verantwoordelijk voor.

Zeere dure tongen ook in juli met bijna nooit tong onder de 120 fr en meestal tot 155 fr voor de midde-soorten.

Uiteindelijk toch een zeer ruime duidelijke achteruitgang wat het aangevoerd gewicht betreft. Verleden jaar was de aanvoer in juli nog 2.960.896 fr. Dit jaar iets meer dan 2 miljoen kg : 2.068.990 kg.

Dank zij een gemiddelde prijs die steeg van 12 naar 20,30 fr het kg, bleef de opbrengst toch nog een heel stuk boven het peil van verleden jaar : 41.985.929 fr tegen 35.579.006 fr in juli 1972. Een meeropbrengst dus van bijna 6,5 miljoen fr.

Dat het dit keer niet door de vreemde vis is, dat de opbrengst boven het cijfer van 1972 is gestegen, blijkt wel uit het feit, dat die vreemde vis dit jaar slechts 24.500 fr opracht tegen 34.510 fr in juli 1972.



Het «gat» is gemaakt door de visopbrengst die toenam van 34.376.013 fr tot 39.873.171 fr.

De opbrengst van de deelvis op naam, steeg van 105.120 fr tot 214.840 fr en de waarde van de geschatte vis is toegenomen van 410.630 fr naar 434.640 fr. Een zeer opmerkelijke stijging ook van de garnaalopbrengst die opliep van 652.733 fr tot 1.438.778 fr. Hier ging de opbrengstverhoging wel gepaard met een groter aanvoer.

Als zomermaand mocht juli 1973 er dus wel zijn. Vergeten we ook niet, dat in juli 1971 de opbrengst slechts 27.827.234 fr bedroeg, zodat we in twee jaar tijd niettegenstaande een sterke daling van de aanvoer, toch een meeropbrengst

kunnen noteren van ruim 14 miljoen frank.

VEEL HOGERE PRIJZEN IN 1973 EN 53 MILJOEN MEER OPBRENGST NA 7 MAANDEN

Einde juli 1973 stonden we te Oostende met een totale opbrengst van 340.104.427 frank, hetgeen een stijging vertegenwoordigt van 53.318.130 fr ten opzichte van dezelfde periode in 1972. Toen stonden we op 31 juli met een totaal cijfer van 286.786.297 fr. Wie de visserij te Oostende van dichtbij volgt, zal wel weten dat die meeropbrengst zeker niet het resultaat is van een groter aanvoer. Die aanvoer was inderdaad doorgaans bedroevend klein en daalde, ondanks de aanvoer van enkele IJslandse vangsten, nog met 2.355.505 kg. Die IJslandse vangsten zijn er dus zeker niet teveel geweest, integendeel. Zij hielpen een nijpend vistekort enigszins aanvullen.

Alles samen kregen we in 7 maanden te Oostende slechts 15.861.570 kg vis- en visprodukten op de markt. Verleden jaar nog 18.217.075 kg. De gemiddelde prijs onderlijnt op haar beurt het vistekort want er werd 21,40 fr bereikt tegen slechts 15,70 fr verleden jaar. Het is wel zo, dat er iets meer tong aangevoerd werd. Die tongen waren echter ook veel duurder. Verder werden ook de gullen en de kleine schelvis duurder verkocht en dat waren zowat de meest gebrachte soorten. Tarbot, griet en staart zijn samen met heilbot, soorten geweest, die vaak 100 fr en meer bereikten het kg.

De visopbrengst op zichzelf is gestegen van 276.163.248 fr naar 317.378.907 fr. De opbrengst van de vreemde vis liep op van 836.633 fr naar 8.733.051 fr, een zeer gevoeli-

Grote hoeveelheden vis in de Oostendse vismijn zijn een zeldzaamheid geworden. Vaak tot ergernis van de handelaars die zich niet altijd voldoende kunnen bevoorraden.

ge stijging veroorzaakt door het verkopen van IJslandse vaartuigen op de Oostendse markt. Deze schepen zetten vooral kabeljauw, gul en koolvis in de afslag, verder ook rode zeebaars en schelvis.

De verkoop van deelvis op naam bracht dit jaar 1.668.920 fr op tegen slechts 1.324.051 fr verleden jaar. De waarde van de geschatte vis nam toe van 1.802.850 fr tot 2.436.830 fr. Ook hier speelde de bodemvis de voornaamste rol in de hogere prijs van de te koop aange-stijging. Platvis, platjes, schar en tong zijn inderdaad het ganse jaar door zeer duur geweest en het zijn juist deze soorten die meest moeten geschat worden.

De garnaalopbrengst is eveneens aanzienlijk gestegen van 3.139.041 fr tot 6.865.909 fr. Hier is de toename van de opbrengst wel te danken aan de grotere aanvoer. De haringopbrengst was kleiner en verminderde van 3.469.448 fr tot 2.705.194 fr. De sprotopbrengst ten slotte is gestegen van 51.026 fr tot 315.616 fr.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nuttelos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)

FIRMA VAN BELZEN „ZEELANDIA”

Molenweg 38, Arnemuiden - Nederland
Tel. 01182 - 1423/1424
B.G.G. 01182 - 1608/1613

HANDEL IN :

Gepelde - Ongepelde Garnalen
Crevettes Rose

UITSLUITEND GROOTHANDEL

(7220N—7356V)

MOEILIKHEDEN DUREN VOORT

BRITSE SLEEPBOOT RAMT IJSLANDSE KANONNEERBOOT

De Britse sleepboot «Lloydsman» heeft vorige week donderdag de IJslandse kanonneerboot «Albert» geramd terwijl de Brit bezig was Engelse treilers te beschermen die binnen de door IJsland uitgebreide maar door Engeland niet erkende visserijzone visten.

Volgens de commandant van de «Albert» achtervolgde de sleepboot de kanonneerboot en ramde deze. Kort daarna verscheen het Britse fregat «Andrometa» ter plaatse, doch er zijn geen schoten gevallen. De schade aan de «Albert» was gering.

Tot daar dit bericht.

Zoals men vaststelt, gaat de oorlog met al zijn schadelijke gevolgen voort en brengt het niemand voordelen.

Het Oostends stadsbestuur heeft goed gedaan ondertussen IJsland toe te laten bij ons te komen markten.

Het is een feit dat enkele jaren geleden 75 t.h. van de aanvoer op de Oostendse markt IJslandse vis was. Deze aanvoer welke elke week

6 tot 7 IJslanders betekende is er nodig als volkswis en voor de uitvoer.

Het is aan ons klein land en kleine vloot van amper 20 IJslanders niet, kabaal te maken en de voorlopige toelating tot vissen niet te nutte te nemen om binnen enkele maanden deze te zien verlenen. want het is gemakkelijker gezegd dan bekomen, dat de groten andere gronden zullen opzoeken met de financiële steun van de Staat.

Vroeger bevisten Duitsers, Engelsen en Fransen de IJslandzone.

Nu zijn het alleen de IJslanders en ons land, die met de Noren het voort mogen bevissen.

Als IJslanders bij ons straks komen verkopen, zal dit onze handel, eksport en nijverheid ten goede komen.

Honderden werkmensen en bedienden hebben nu al de schrik, gezien de bestendige vermindering van onze aanvoer elders te zullen moeten gaan.

In 't belang van elkeen, zowel

de reders als alle andere tewerkgestelden mag dat niet.

Want nu wordt onze Oostendse markt een derde rangsmarkt, welke op internationaal vlak voor de handel zijn faam verliest.

Laat dus IJsland hier vis openbaar verkopen. Maakt de markt opnieuw gezond. Het zal de ganse visserijgemeenschap ten goede komen en drama's zoals we thans tussen de Engelsen, Duitsers en IJslanders zien gebeuren, vermijden.

IJsland vecht met zijn 200.000 inwoners voor zijn bestaansrecht. Wij kunnen het hen niet ten kwade duiden.

Ook wij zouden hetzelfde doen, wanneer het ons enig verdedigingsmiddel is.

Onze markt voert nu dezelfde vis in welke door diezelfde IJslanders in Duitsland in drie vismijnen wordt verkocht. Zijn wij misschien er beter aan, er thans slechts een paar invoerders van te laten genieten?

Of zal men het bij ons slechts begrijpen wanneer het te laat is?

in verband mee staat. Op bepaalde dagen lag de prijs een stuk boven de 100 fr., andere dagen werd voor bepaalde vangsten geen 50 fr. het kg betaald. Toch mogen we zeggen dat juli 1973 voor de Oostendse garnaaivissers (er zijn er wel niet veel meer) gunstig geweest is.

STEEDS GROTER VOORSPRONG OP 1972

Waar praktisch elke maand van het aan gang zijnde jaar meer garnaal aangevoerd werd dan verleden jaar, is het duidelijk dat dit na 7 maanden reeds een aanzienlijk verschil te zien geeft. Zowel de aanvoer als de opbrengst zijn hier geweldig gestegen (in tegenstelling tot de visaanvoer, die steeds verder achteruitgaat). Het is een vrij aanzienlijke toename van het aantal vangsten, rekening houdend met het feit, dat er te Oostende toch niet zoveel garnaaivissers meer zijn. Verschillende kustschepen blijven inderdaad het ganse jaar door de visvangst bedrijven. Dat het totaal vangsten toch opliep van 885 naar 1389, is een ander bewijs van de naarstigheid van onze vissers. Dit maal werd die naarstigheid zeker beloond want de totale aanvoer steeg van 39.657 kg naar 95.034 kg, een toch vrij behoorlijk cijfer naar Oostendse normen. De vangst per schip steeg van 44 tot 68 kg terwijl de gemiddelde prijs wel iets lager is uitgevallen. Waar vorig jaar voor 1 kg garnaal gemiddeld 79 fr werd betaald, lag die prijs nu op 72 fr. Dank zij de hogere vangst is de totale opbrengst echter ook meer dan verdubbeld, en gestegen van 3.139.041 fr tot 6.865.909 fr. De gemiddelde opbrengst per schip is met ongeveer 1400 fr gestegen tot 4900 fr waar verleden jaar slechts 3.500 fr bereikt werd.

In tegenstelling met 1972 is het tot op heden een gunstig jaar geweest voor onze garnaaivissers. Een aanzienlijk groter vangst aan een prijs die niet zoveel lager ligt. Hopelijk gaat het tijdens de resterende maanden van 1973 (minstens) even goed.

1 (EEN) VISMIJN VOOR BELGIE

Mijn kop af dat «Sprokkel» een Oostendenaar is. Hij schrijft het niet met zoveel woorden in het Visserijblad van 3-8-1973, maar zijn hart schreit naar de vroegere tijden, toen vaartuigen met vreemde thuishaven in Oostende kwamen verkopen en hij kan het niet nalaten luidop te dromen als hij zucht: «wat men toen uit eigen beweging deed, zou nu toch evengoed kunnen gebeuren».

Sprokkel wil de teleurgang van de Oostendse visserij voorkomen door de visserij in Nieuwpoort en in Zeebrugge de nek om te draaien.

Sprokkel zijn argumentatie is te belachelijk om er ernstig op in te gaan, alleen dit ter illustratie: hij spreekt van interkommunales voor huisvuilverbranding en van provinciale initiatieven voor bv. zuiveringsstations. Hij spreekt dus van nieuwe behoeften. Alhoewel voor mijn part provincieraadslid en schepen Dumarey mag pleiten in de provincieraad voor een «provinciale» Oostendse vismijn. Ik zal hem, op gevaar af dat Sprokkel mij te lijf gaat, in elk geval niet steunen.

Waarom komt «Sprokkel» NU met zijn voorstel en niet 10 jaar geleden. Tien jaar geleden boekte de vismijn van Zeebrugge 125 miljoen. In 1973: 500 miljoen.

Of de bemanningsleden van Oostendse reders bereid zouden zijn in Zeebrugge aan wal te gaan en de tram te nemen naar huis om 's nachts, met de velo of te voet terug naar Zeebrugge te komen en te lossen, weet ik niet. Ik weet wel dat het merendeel van de Zeebrugse vissers daartoe niet bereid zijn. En terecht.

Het is spijtig dat Sprokkel nog niets gehoord heeft over decentralisatie maar in België is men daar voor het ogenblik nochtans heel druk mee bezig. Intussen heb ik van marktkramers gehoord dat zij er niet aan denken de wekelijkse markt te Heist, Knokke, Brugge, Blankenberge, Nieuwpoort, Oostende enz. op te geven om één keer per week een provinciale markt te houden te Brugge, waar de huisvrouwen allemaal zonder bezwaar zouden naar toe gaan zoals de vissers bereid zijn ook iedere dag naar de provinciale vismijn te Wenduine te gaan.

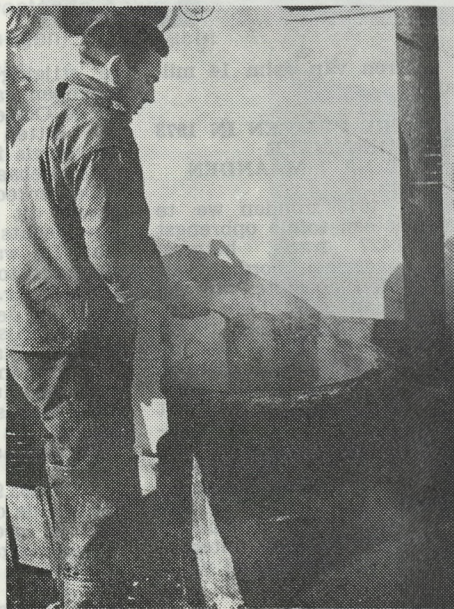
Het hemdeke is nader dan het rokske; dit maakt de Oostkust (en de Westkust?) ten onrechte wantrouwig, maar terecht soms wreterlijk.

Jef DEROOSE

Nota der Redactie

Inderdaad de droom van Sprokkel slechts één vissershaven te hebben, is theorie. Te Zeebrugge, Heist en Nieuwpoort hebben we een vloot en bemanning welke van het grootste belang is voor de visserij en die men zo maar niet als landverhuizers verplaatst na de miljarden aan die havens besteed. Meer hoeft er over dat dood geboren idee niet verteld.

Oostendse garnaaivissers hebben wind in de zeilen



Het koken van garnaal aan boord van een vaartuig is en blijft een kunst.

Een groter aantal vangsten maar vooral een groter vangst per schip, hebben de garnaal aanvoer te Oostende aanzienlijk doen toenemen, niettegenstaande de weersomstandigheden niet zo gunstig waren als we in een julimaand zouden kunnen verwachten. Er waren zelfs enkele dagen waarop helemaal geen garnaal binnengebracht kon worden. Toch is de totale aanvoer in juli gestegen van 9.509 kg tot 20.861 kg en dat is wel een zeer gevoelige stijging. Ondanks die sterke vermeerdering van het aanbod, is de prijs vast gebleven. Zowel in juli 1972 als dit jaar, werd voor een kilo garnaal 68 fr betaald, een prijs die wel renderend mag genoemd worden, in tegenstelling met vorig jaar toen

die gemiddelde prijs te laag was in verhouding tot het zeer lage aanbod. De vangst per schip bedroeg verleden jaar immers maar 31 kg. Dit jaar niet minder dan 78 kg. Het verschil in opbrengst is zelfs meer dan dubbel zo groot en steeg van 652.733 fr tot 1.438.778 fr. Dat er ook een groot verschil is in de gemiddelde opbrengst per schip, is maar logisch. Dit jaar werd gemiddeld 5400 fr bereikt, in juli 1972 slechts 3100 fr. Vermelden we tenslotte nog dat het aantal vangsten toenam van 206 tot 265.

Er werden tijdens de voorbije julimaand zeer wisselende prijzen betaald. Op het einde van de week waren de prijzen doorgaans het hoogst, iets waar de groter vraag tijdens de week-ends rechtstreeks

PRAKTISEREN

ONZE PLAATS TUSSEN DE VISSERIJSTATEN

Te zien aan de geringe belangstelling voor nieuwbouw en uitbreiding van bestaande rederijen, is de zeevisserij in 't land niet erg aantrekkelijk meer. Wellicht is het gebrek aan vrouwen (en aan centen) in een bedrijvigheidssektor die nochtans steeds onontbeerlijk zal zijn voor de mens. Er zal altijd vis nodig zijn en steeds maar meer !

De konkurrentie tussen de verschillende naties, binnen het raam van de Europese Gemeenschap, is helemaal niet vreemd aan het wantrouwen. Na verloop van tijd zullen we beleven, dat alleen de sterkste rederijen van deze Gemeenschap nog de leveranciers zullen zijn van geheel West-Europa. De landen die aan hun zeevisserijbedrijven de meeste financiële steun verlenen, maken vanzelfsprekend de beste kans om in de toekomst de teugels van de visbevoorrading in handen te krijgen.

Het is feitelijk weinig eerlijk dat de steun aan de visserijbedrijven in alle landen van de Gemeenschap niet dezelfde is. Doch controleer dat maar eens. Kleine landen zijn uiteraard de eerst getroffen in deze meedogenloze strijd. Hun zeevisserijbedrijvigheid is wisselvallig en het ligt voor de hand, dat de regering aan deze nijverheid geen groter geldelijke bijstand zal verlenen, dan aan enige andere werkzame nijverheid. Met andere woorden: de druiventelers, de duivenmelkers, de groentenboeren en tutti kwanti van ons gezegend land, zouden vlug op hun achterste poten gaan staan moesten ze horen dat de bootjessjouw-ers door de Staat een hand werden toegestoken ! Dat de verhoudingen hier anders liggen, speelt helemaal geen rol. Niemand schijnt het enorme voordeel van het bezit van een kust, hetzij maar zestig kilometer lang, te beseffen (op visserijgebied). Of toch tenminste, de strijd tussen de visserijlanden is van dien aard, dat we op voorhand verloren zijn.

We pogen ons dus te handhaven tussenin: de groten te laveren. We wachten af, liggen op vinkenslag. Wellicht keert het tij eens ? Of zou er in de toekomst helemaal geen plaats meer zijn voor de kleinen op de visserij-zee ?

ONZEKER (1)

Vele verschillende factoren maken de zeevisserij onzeker en dit geldt ook voor Engeland, waar we nochtans, kurieus genoeg, zien dat er voort op brede manier beleggingen worden gedaan. Waaraan kan men dit zien ? Er werden in Engeland gedurende de afgelopen twee jaar tamelijk veel kleine vaartuigen gebouwd en er komen er steeds meer bij. Verscheidene scheepswerven hebben gevulde bestelboekjes. Dit getuigt toch van een zilt optimisme in de visserijtoekomst ?

Het is eigenlijk merkwaardig dit optimisme gezien de vele onzekerheden die over de zeevisserijbedrijvigheid hangen en die meestal verband houden met de Gemeenschappelijke Markt. Anderzijds kunnen we ons niet van de indruk ontdoen, dat de Britten ondanks alles voort- sea-minded blijven. Maar dat is een ander kwestie !

Om terug te keren tot de Gemeenschappelijke Markt: Er bestaat in de koppen van de mensen daaromtrent wel enige verwarring en met reden. Wie ziet er nu feitelijk klaar in dit administratief moeras ? Er wordt ons verteld, dat er geen grenzen meer bestaan tussen al die landen, dus dat we daar tussenin vrijelijk kunnen circuleren, kopen en verkopen, vrijen en trouwen.

Als (financieel) bezorgd reder zou men, na raadpleging van alle mogelijke folders en dokumentatie over allerhande machines en motoren dan vanzelfsprekend een nieuwe scheepsmotor gaan kopen in de meest voordelige motorenfabriek van de Gemeenschap. Dit ligt voor de hand. En vermits er toch geen grenzen meer zijn, moeten er ook geen invoerrechten worden betaald ! Ook dit kan niet in twijfel worden getrokken !

En nochtans groot was de ontsteltenis van een Engelse reder die een motor had gekocht in Frankrijk en die hiervoor een invoerfactuur van 900 pond moest betalen. Vanzelfsprekend zorgen dergelijke verrassingen ervoor dat er een klimaat van onzekerheid en wantrouwen in leven wordt gehouden. Dit gevoel bestaat trouwens altijd wanneer men zich voor het onbekende bevindt.

EEN BEZOEK AAN „CATERPILLAR“

Op vrijdag 24 oogst 1973 wordt op initiatief van de N.V. Caterpillar fabrieken in België, een geleid bezoek voor reders en schippers ingericht. De reis zal geschieden per autocar.

Het programma luidt :

- 6.45 h Vertrek vanuit Hotel-Restaurant « Windsor », Vindictive- laan 21, Oostende, voor de Oostendenaars die de stad bewonen en de reders komende van de Westkust (Nieuwpoort, De Panne). Daar kan geparkeerd worden.
- 7.00 h Vertrek vanuit het Café SAILOR'S CLUB, H. Baelskaai 33 te Oostende ;
- 7.30 h Vertrek vanuit het Café DOLFIJN, recht over de vismijn te Zeebrugge ;
- 9.30 h Bezoek aan het centrale wisselstukkendepot te Grimbergen (oppervlakte van het magazijn 65.700 m²) ;
- 12.30 h Aangeboden maaltijd in het restaurant van de fabriek te Gosselies ;
- 14.00 h Rondleiding van de CATERPILLAR-fabriek te Gosselies met, onder andere, het volgen van de volledige konstruktie, de assemblage en het testen van Dieselmotoren ;
- 16.30 h Bezoek aan de N.V. TRECO te Overijse ;
- 18.30 h Vertrek vanuit de N.V. TRECO voor de terugreis.

Laat U spoedig inschrijven op het adres van de heer Neuville, Rozenlaan 35, Oostende. Tel. 059/711.84.

(7428V)

ONZEKER (2)

Het is ook niet goed geweten, wat er zal gebeuren met de Britse visser die besluit zijn vangsten op een Franse markt aan te voeren, of in eender welk land van de Gemeenschap. Er werd al duchtig over dit onderwerp heen en weer gepraat maar in feite is er nog steeds geen stof genoeg aanwezig om dit vraagstuk klaar te kunnen bekijken.

Nochtans de hoop op een goede toekomst blijft bestaan. Dit wordt duidelijk bewezen door de talrijke bestellingen van kustvisser-vaartuigen.

De prijs van de vis is in Engeland op merkwaardige wijze gestegen. Men kan daaruit de schitterende vangstechniek en de goede organisatie van de rederijen afleiden. Nochtans moet daarom het sukses van de mensen die belast zijn met de visverkoop, niet onderschat worden. Zij hebben de strijd aangeboden met een geheel nieuwe prijzenpolitiek. 't Is alleen maar op het einde van het vorig jaar dat de prijs van de verkoop in 't groot is beginnen stijgen op tamelijk ruwe wijze. Zo was het nooit tevoren gebeurd. De kabeljauw bereikte een prijs van 30 pond voor 63,5 kg. Mooie meid en schelvis kregen prijzen die gingen tot 60 pond voor 63,5 kg. De rog bereikte 25 pond voor dezelfde hoeveelheid. De schol kostte 30 pond per 63,5 kg.

De tong is ook in Engeland een luksevoedsel geworden die nog enkel op tafel komt bij hen die van wanten weten. Meer dan 120 pond voor een kist van 63,5 kg. !

Deze toestand heeft vanzelfsprekend een terugslag op de minder gezochte soorten zoals de koolvis en de wijting, die prijzen betaald krijgen die men vroeger nooit had durven dromen. De beslissing van de Britse regering om de prijzen te blokkeren, uitgezonderd voor de verse voedingswaren, schijnt moeilijk te verwezenlijken in de visserij- sektor, en blijkt alleen maar uitvoerbaar indien het stelsel van de

(Vervolg blz. 6)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 5)

gecontroleerde prijzen en vergoedingen aan kleinhandelaars hernomen wordt. Dit systeem werd gedurende de tweede wereldoorlog gebruikt. Beide maatregelen blijven evenwel moeilijk uit te voeren gezien de bevoorrading in vis nu sedert lange tijd op het laagste pitje staat.

Ook de IJslankwestie maakt de toestand nog onzeker en men kan bezwaarlijk een verhoging van de aanvoer verwachten, zolang de visvangst aldaar voor de Britten verboden blijft. En daar zal wel niet spoedig verandering in komen.

Anderzijds beschouwen de Engelse reders het ook nog als een uiterst negatief punt dat de vreemde vissers nog steeds mogen vissen binnenin de visserijgrens van 6 tot 12 mijl van de Britse kusten.

Och, de Engelse vissers maken zich niet zo erg bezorgd over de terugslag die deze toenemende visvangst zal hebben op de vissstapel.

Meer zijn ze verontrust over de manier waarop de vis wordt gevangen.

Vele vissers zijn erg tegen de bokkennisvisserij gekant. Volgens hen kan het alleen maar leiden tot een algemene verdelging van de soorten. Zij beweren dat een visgrond zonder enige kans op schade kan worden uitgebraat door de gewone treilers met de gewone vistechiek terwijl de bokkentechniek onherroepelijk de grond vernietigt en de vis belet te groeien.

STRIJD (1)

Toch ziet het er naar uit, dat de Britse reders van plan zijn de bokshandschoenen aan te trekken en in de ring te treden om de strijd aan te vatten tegen de IJslandse kwestie en de moeilijkheden van de gemeenschappelijke markt. In dit strijdbaar geheel moet evenwel het varend personeel helemaal niet over het hoofd worden gezien. Spelen zij daarin niet de rol van het to be or not to be? Denken dat de bemanningen het spel niet zullen meespelen, zou een blijk zijn van gebrek aan kennis van de Engelse mentaliteit. We weten genoegzaam dat het flegmatieke Engeland roerloos blijft voor gebeurtenissen die bij vele andere volkeren paniek zouden betekenen, maar als het er inderdaad op aan komt onoverwinnelijk blijkt. We zien in de Britse zeevisserijwereld het moment gekomen dat de handen in mekaar moeten worden geslagen en de reputatie, van „rules the waves” moet worden verdedigd. Het ziet ernaar uit dat alle takken van de visserijwereld klaar zijn, ook de varenden.

Het is te hopen, dat het vertrouwen in de onzekere toestand van de zeevisserij voor deze mensen niet zal worden beschaamd.

Een ogenblik werd gedacht, dat de toekomst van de Engelse zeevisserijwereld in het zuidelijk halfrond zou kunnen gelegen zijn. Inderdaad is een treiler uit Hull naar de wateren van Argentinië gevaren om a daar haar geluk te beproeven. Het werd een financiële flop.

Begrijpelijk wanneer men weet dat de gouden tijd van de vangsten aldaar ook voorbij is. Waren de Engelse rederijen er wat vroeger aan begonnen, dan hadden ze, toch tenminste gedurende een zekere tijd, ook met succes kunnen vissen zoals zovele andere landen. Anderzijds moeten ook geen besuiten worden getrokken uit een enkel armoereis van een treiler.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

STRIJD (2)

Het zal lang duren vooraleer de IJslandse kwestie zal opgelost zijn maar het is duidelijk, dat de Engelse vissersvaartuigen het voorwerp uitmaken van een harde betugeling.

De vorige kabeljauwoorlog was gekenmerkt door talloze gebeurtenissen waarvan sommige niet van de poes waren, maar ze hebben nooit de veiligheid van de vaartuigen in gevaar gebracht. Dit is nu niet het geval, want de IJslandse oorlogsschepen naderen veel te dicht de Britse treilers met de bedoeling de korretouwen door te snijden en de boel te doen verloren gaan. Er kan evenwel nog worden gehoopt dat het gezond verstand de bovenhand zal halen en dat de beide landen, zoals dit vroeger het geval was, voorts in goede verstandhouding zullen blijven leven. Langs Britse kant kan bezwaarlijk een gebrek aan goede wil worden aangewezen. In beide landen speelt de zeevisserijwereld een belangrijke rol en een oplossing moet kunnen worden gevonden, indien het internationaal recht wordt ingeroepen. Het valt niet te verwachten anderzijds, dat de IJslanders oude vrienden wensen last te berokkenen.

LIMIETEN

Ongeveer 70 % van de aanvoer in Hull door de gewone treilers is afkomstig uit de wateren rond IJsland. De grote visserij heeft een eveneens met onzekerheid omsluit, De aanvoer van 1972 was onregelmatig. De verse visserij had ongeveer 16 % minder vangst. De vernieuwing van de vissersvloot moet ook worden doorgezet.

In deze vissershaven is het voornamelijk op gebied van diepvriestrelers dat de inspanning wordt geleverd in de nieuwbouw. In minder dan een jaar steeg het aantal diepvriestrelers van 23 naar 26. Tien nieuwe schepen komen deze vloot gezelschap houden!

Het moeilijke vraagstuk waarmee de Britse vissersvloot te kampen heeft, zijn ongetwijfeld de zeevisserijgrenzen. Reeds was het ontzettend moeilijk het hoofd te bieden aan de IJslandse houding en het ligt in de lijn der verwachtingen dat andere landen van de Noord-Atlantiek eveneens hun visserijgrenzen zullen uitbreiden tot minstens zestig mijl wat dan vanzelfsprekend het vraagstuk nog ingewikkelder zou maken. Deze andere landen zijn ongetwijfeld bevreesd, dat de schepen die van de IJslandse gronden verjaagd zijn, nu in hun eigen wateren zullen komen korren. Eindigt de IJslandse maatregel in het definitief verjagen van de schepen, dan moet men er zich aan verwachten dat andere landen in deze maatregel een goed wapen zullen zien om hetzelfde te doen. Men mag zich dan in Engeland verwachting aan de slooping van een groot aantal oude eenheden, die nu al niet veel meer te bieden hebben voor de visserijen in het hoge Noorden tijdens de zomermaanden.

SPECIAL

Voor de modernere schepen, de hektreilers, blijft er de Noordwest-Atlantiek over of tenminste toch een klein deel van dit grote visserijgebied, indien Kanada haar visserijgrenzen tot 200 mijl uitbreidt.

De diepvriestrelers die normaal in de Noord-Atlantiek vissen, hebben het zeer moeilijk om in de zuidelijke zeeën te gaan vissen. Het komt er immers op aan, de gepaste vis in voldoende hoeveelheid aan te treffen. Een groot vraagstuk is eveneens het vestigen van steunpunten in de vreemde niet alleen om de vaartuigen te herstellen en de bemanningen per vliegtuig te verwisselen, maar eveneens voor de opslag en de overslag van de vangsten. Het is inderdaad economisch niet verantwoord dat een schip speciaal gebouwd om vis te vangen, wordt aangewend om de eigen vangsten bovendien nog overzee naar de verre thuishaven te vervoeren. Daarom moet dit worden gedaan door vrachtschepen die daarvoor speciaal bestemd zijn.

Hoe moeten overzeese steunhavens worden ingericht? Zekere landen zoals Japan bv., kunnen dit niet doen in andere landen zonder daarvoor als tegenprestatie voordelen te verstrekken meestendeels onder vorm van gemeenschappelijke rederij of vergoedingen. De onzekere vangsten, de kosten van hun vervoer en de omwisseling der bemanningen en alle andere moeilijkheden, die er bestaan bij het uitbaten van vissersvaartuigen duizenden kilometers van hun thuishaven, volstaan om de moedigste reder en de grootste optimist te ontmoedigen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In tegenstelling met wat toch enigszins verwacht werd, kregen we weer geen grote aanvoer. Neem de IJslandse aanvoer weg en er blijft nog bitter weinig over. Slechts een kleine 8000 bennen vis in totaal en dat volstaat zelfs in de zomermaanden niet om de behoeften te voldoen. Vooral dat die aanvoer ook erg weinig keusrijk was en vooral bestond uit koolvis en rode zeebaars (IJsland) en gul en kleine schelvis (van de Noord). Roggen zijn zeer schaars gebleven en meteen ook erg duur. Tongen

door een gemiddelde bereikt werd van 65 fr het kg. De totale opbrengst bedroeg dan ook 441.996 fr. De vangst per schip is nogal gestegen en bereikte de 100 kg zodoende werd dus een opbrengst bereikt die ruim 6500 fr per schip bedroeg.

In totaal zorgden de visvangers voor 8.050 bennen vis en 3.000 kg tong. De totale opbrengst bedroeg toch nog 8.471.698 fr.

MEER IJSLANDVIS

Ruim 4.000 bennen IJslandse soorten deze week, iets wat lange tijd niet meet het geval was. De meest gebrachte vissoort was hier koolvis, zeker 3.000 bennen. Andere soorten waren dus schaars. Alleen rode zeebaars werd toch nog in behoorlijke hoeveelheid gebracht, vooral dan maandag toen rond de 500 bennen van die soort in de markt stonden. De prijs schommelde toen rond de 21 fr en steeg dinsdag dan weer tot 25 fr en

25 fr voor deze vissoort waar er maandag tot 45 fr voor betaald werd. Flinkse resultaten voor deze schepen, resultaten die begrepen waren tussen 945.550 fr en 1.290.000 fr.

WEER MINDER GULLEN

De spanners hebben het tijds de afgelopen week niet waar kunnen maken. Er werden verschillende van deze spannen verwacht, slechts een tweetal kwamen verkopen. De totale vangst van die beide spannen bedroeg dan nog maar 370 bennen, dus schraalhans was koning dit keer. De meeste koppels hadden met moeilijkheden af te rekenen en moesten Engelse havens aandoen om materiaal aan te kopen. Andere, en dat waren dan de minst fortuinlijke zagen hun net niet meer terug. Dat zijn tegenslagen die in de brievenlast grijpen.

De Noordvissers brachten het er opnieuw zeer goed vanaf. Niet dat de vangsten zo reuze groot waren. Die waren normaal, de prijzen waren echter opnieuw zeer goed, met alle gulsortheringen boven de 25 fr en ook ruime belangstelling voor kleine schelvis. Die ging in hoofdzaak naar Nederland en kreeg prijzen die varieerden tussen 570 fr voor kleine en 950 fr voor de grootste sortering. Kabeljauw liep op van 1900 naar 2500 fr de bak en voor steenschol werd van 1300 naar 2300 fr de ben betaald. Platvis was er bijna niet, de prijs lag dan ook opnieuw rons

TONG EN KANAALVARIANTEN ERG DUUR

Voor de O.181 was het dinsdag alleszins een gunstige verkoopdag. Een tongenvangst en ook maar één Kanaalvangst. De prijzen voor de verschillende vissoorten die de bijvangst uitmaakten waren zeer goed. De lappen kregen 118 fr, grote tong tot 140 fr. De bloktong steeg onmiddellijk naar 163 fr en driekwartong noteerde rond de 166 fr. Voorkleine tong haalde dit keer slechts (?) 113 fr en slips werden verkocht aan 107 fr. Een mooie partij rog, ongeveer 60 bennen, werd zeer duur verkocht aan 107 fr. Een mooie partij rog, ongeveer 60 bennen, werd zeer duur verkocht en bracht ruim 100.000 fr op. Grote rog kreeg tot 2120 fr., tilten tot 1900 fr en de andere soorten van 1500 tot 1800 fr. Zelfs de vliegers kregen tot 800 fr. Hondshaal werd verkocht aan 650 fr en staartvis noteerde tussen 70 en 110 fr. Tarbot kreeg van 85 tot 130 fr en griet van 43 tot 72 fr. De uitslag viel wel gunstig uit en bedroeg 491.000 fr.

SCHAARSE AANVOER VAN DE WEST

Alleen maandag een noemenswaardige aanvoer van de West toen 5 vangstjes gelost werden die samen rond de 500 bennen bevatten. Kleine vangsten dus die natuurlijk niet uit de toon vielen en duur verkocht werden. Rog was maandag echter goedkoper van de West dan dinsdag van het Kanaal. De grote rog kreeg rond de 40 fr, de andere sorteringen tussen 25 en 35 fr. Rode knorhaan was wel duur en kreeg tot 42 fr. Zonnevis ging weg aan 78 fr en staartvis kreeg hier tot 120 fr. Ook van deze visgrond was er praktisch geen platvis op de markt terwijl ook steenschol erg weinig gelost werd. Gul en kabeljauw kregen ook hier hoge prijzen terwijl voor tarbot hier tot 140 fr haalde. Niet dat zoveel tarbot aangevoerd werd, integendeel. Uiteindelijk vielen ook hier de resultaten bevredigend uit.

VOOR MEER TREKKRACHT

hebben we praktisch alleen dinsdag gezien en dan nog maar 2100 kg. De platvisaanvoer is ook tot een minimum herleid geworden. Wijting was er ook al niet te veel, vooral dan geen grote wijting. Alle vis is dan ook eens te meer zeer duur verkocht geworden en dat was dan zeker niet naar de zin van de vishandelaar die ook al weer erg moeilijk aan de nodige vis geraakte. Dat het niet te Oostende alleen was dat er erg weinig vis aangevoerd werd, is duidelijk te zien in de aanvoercijfers te Zeebrugge en te Nieuwpoort. In het buitenland is er zeker ook geen vis teveel vandaar veel vraag naar kleine schelvis of totten en stijgende prijzen voor koolvis. Die koolvisprijs is trouwens naar een duur peil gestegen en bedroeg dinsdag zelfs meer dan 800 fr de ben. Een IJslander die zijn markt niet meer kon halen ging zijn vangst verkopen in Engeland. Spijtig niet alleen voor de Oostendse markt maar ook voor de rede in kwestie die een flinke markt aan zijn neus zag voorbijgaan. Niet alleen koolvis was immers duur, ook leng, rode zeebaars, gul, schelvis en zeewolf kregen hoge prijzen. De resultaten van de schepen zijn trouwens daar om die hoge prijzen te onderschrijven. De bijna 1400 bennen van de O.317 brachten 1.237.000 fr op en de 1500 bennen van de O.316 gaven een opbrengst van 1.290.000 fr. Rekening houdend dat de 3/4 van de vangst uit koolvis bestond, zijn dat zeer mooie resultaten.

De kustvisserij heeft het ondanks de niet zo gunstige weersomstandigheden toch nog erg flink gedaan. Zij zorgden voor 6.809 kg garnaal, de grootste aanvoer dit jaar in één week bereikt. Die aanvoer werd zeer goed verkocht en kreeg prijzen die schommelden tussen 47 en 103 fr waar-

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

meer. De koolvisprijs was buiten verwachting goed. Grote sortering steeg van 680 naar 820 fr de ben en middensortering kreeg regelmatig 600 en 650 fr. Voor blauwe leng werd evenals verleden week rond de 27 fr gegeven, de witte leng kreeg ook weer rond de 26 fr. Schelvis is buitengewoon schaars geworden, de grote sortering haalde dinsdag dan ook tot 46 fr. Grote totten kregen die dag 920 fr de ben. Gulen die erg schaars waren, gingen weg aan 25 en 26 fr. Kabeljauw in bakken kreeg vrijdag reeds tot 1450 fr. Schotse schol was feitelijk de enige soort die uit de toon viel, de prijs die vrijdag tot het opvangpeil terugviel (6,80 fr), liep daarna toch weer op tot 15 fr. Hondstong is ook gestegen in prijs en wel van 20 tot 26 fr, de kleine sortering haalde dinsdag ook tot 15 fr. De verschillende heilbottsorteringen waren duur, de heel grote stuks kregen rond de 70 fr, voor heilbot van 6 kg en meer per stuk werd tot 110 fr gegeven.

Schaat krijgt de vrijdag telkens veel lagere prijzen dan de gewone verkoopdagen, vrijdag weer amper

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

en boven de 30 fr voor de verschillende sorteringen. Wijting, vooral grote sortering was schaars. Kleine sortering kreeg dinsdag rond de 12 fr, de grote haalde tot 22 fr. De aanvoer van haai is ook erg klein geweest tijdens de afgelopen week, vandaar dat de prijzen nog iets hoger opliepen dan verleden week en de 26 fr bereikten. De resultaten waren voor deze schepen alleszins goed te noemen.

Te koop

Uit ter hand

VISSERSVAARTUIG

gebouwd in staal in 1970, voorzien van een motor ABC van 300 PK van 1970, hebbende een lengte van 22 m., een breedte van 6 m.

Schrijven voor voorwaarden

en adres

bureel blad nr 7422V

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was zoals nu reeds sedert een vijftal weken aan de lage kant. Slechts 18 vaartuigen hebben hun vangsten gelost. Wat vooral opviel was de zeer geringe aanvoer van tongsoorten. Deze waren renderend in afname. Doch groot was de verwondering, wanneer op de woensdagmarkt, de schone kleine, de kleine en TP plots een deuk kregen van rond de 10 fr het kg. Nochtans blijven de prijzen schommelen tussen de 116 en de 166 fr voor de grotere soorten. De middensoorten van 128 tot 176 en de kleinste slag van 114 tot 142 r het kg.

Voor de pladijsoorten was er eveneens belangstelling genoeg, met zelfs topprijzen op de woensdagmarkt van 17 tot 42 fr voor de vijf sorteringen. Er zouden voor het ogenblik nog meer pladijsoorten aan de markt kunnen zijn, maar velen gaan verkopen in de Engelse haven Grimsby, waar de prijzen van de vi shoger zijn en de andere zaken goedkoper. Gezien er zeer weinig grote tarbots aan de markt waren, bleven ook deze prijzen aan de hoge kant, van 118 tot 164 fr en de grietsoorten van 60 tot 84 fr het kg. Kabeljauw werd er praktisch niet gelost zodat ook deze renderende prijzen behaalden. Van 38 tot 52 fr het kg. De ganse reeks gulsoorten, haalden prijzen die schommelden

tussen de 14 en de 43 fr. De wijting soorten vielen eveneens in de smaak de grotere en de kleinere bekwamen van 12 tot 28 fr. Zeehaaien en zeehonden werden er praktisch niet gelost. Weleen weinig roggevissoorten die dan ook vlug van de hand gingen, van 20 tot 50 fr het kg voor de grote roggen. Een drietal vaartuigen van het Kanaal losten eveneens steenschol en schotse schol. De afname lag tussen de 12 en de 48 fr en tussen de 12 en de 40 fr. Zeeduivels, eveneens in trek van 65 tot 110 fr. Zeekreeftjes werden er in mindere mate aangeboden dan de vorige weken, de 8719 kg grotere en kleinere schommelden in afname tussen de 3090 en de 3550, de midden van 2150 en 2260 fr en de kleinste slag van 1500 tot 1850 fr de 30 kg. Opnieuw waren 26.048 kg garnalen aan de afslag en dit over vier verkoopdagen. Ondanks deze zeer grote aanvoer, die reeds gans de zomer duurt, waren de prijzen renderend van 53 tot 100 fr het kg.

OVERLIJDEN

We vernemen het overlijden op 65-jarige leeftijd van Oscar Verbeke De uitvaart plechtigheid heeft plaats op zaterdag 1 augustus a.s. om 10 u. in de parochiekerk van St. Antonius Abt te Heist.

MINISTER LAVENS EN DE PRODUCENTENORGANISATIE VOOR VISSERIJ

Zoals eerder medegedeeld had enkele dagen terug het gemeentebestuur een onderhoud met de heer Lavens, minister van Landbouw, op zijn kabinet te Brussel. Verscheidene problemen i.v.m. landbouw en visserij werden er besproken.

Knokke-Heist was op deze bespreking vertegenwoordigd door burgemeester Desutter, de heer Devreeze, schepen van financiën, landbouw en cultuur, sekretaris Gobert en de heer Vermeersch, urbanist. In verband met de visserij werd het memorandum van de gemeenteraad als basis genomen voor de bespreking en zal de minister nogmaals aandringen bij zijn collega's van openbare werken en verkeerswezen om de sluitingstijden van de visserijhavens ten voordele van andere trafieken tot een minimum te beperken. Ook werd het probleem van de erkenning van de producentenorganisaties aangeraakt. Zowel het gemeentebestuur als de heer minister zijn de mening toegedaan dat er best slechts één interventie-organisatie zou erkend worden langs de Belgische kust. Het gemeentebestuur vraagt echter de erkenning van Hand in Hand te Zeebrugge moest de EEG één producenten-organisatie per haven overwegen. Op de vraag om het lozen en dempen van afvalstoffen te verbieden of minstens streng te reglementeren, deelde de heer minister mede dat door de heer De Saeger, minister van Volksgezondheid, een koninklijk besluit zal voorgelegd worden. Ook het probleem der zandwinning uit zee werd aangesneden. De minister deelde mede dat dit dossier nog niet klaar is en nog niets werd beslist in het ministerieel comité. Principieel is hij niet voor zandwinning uit zee en hij zal er zich tegen verzetten zolang het niet weten-

schappelijk vaststaat dat de plaats der zandwinning een minimum aan schade zou berokkenen aan de visserij. Alhoewel de vestiging van een kerncentrale niet onder de bevoegdheid valt van de minister van landbouw werd toch aangedrongen op de oprichting van één centrale op een eiland (zandbank) in zee, i.p.v. twee langs de kust. Alhoewel het koelwater niet beoedeld wordt is het bij de uitgang biologisch dood wat ook grote problemen kan stellen voor de visstapel. Ook dit aspect moet voorafgaandelijk grondig en wetenschappelijk onderzocht worden. De heer minister deelde verder mede dat een werkroep wordt opgericht welke de steun i.v.m. nieuwe visserijtechnieken zal onderzoeken.

Wat de landbouw betreft werd gesproken over de reconversie van onteigende landbouwers en de ruilverkaveling te Westkapelle. Het gemeentebestuur staat positief tegenover de ruilverkaveling doch wenst een herziening van de begrenzing ervan. Begrenzing is geen synoniem van vermindering van oppervlakte, integendeel. De wijziging heeft betrekking op de veranderde inzichten ingevolge het gewestplan, het structuurplan en bestaande bouwzones.

De heer Ir. Vermeersch gaf daar na deskundige uitleg nopens de terreinbehoefte voor recreatie en administratief centrum om de vooruitzichten inzake woningbouw ingevolge de groei van het toerisme en de uitbouw van de haven van Zeebrugge. De administratieve diensten zullen van de heer minister opdracht krijgen om deze problemen samen met het gemeentebestuur positief te benaderen.

Dit noemen we zeer nuttig werk van het gemeentebestuur.

WAAROM ZEEBRUGSE VISSERIJ

MOEILIKHEDEN BEROKKENEN ?

Kan het niet anders ?

In de afgelopen weken is praktisch ieder garnaalvaartuig tegen de sterke hand van de Zeebrugse Waterschout gelopen. Het regent processen-verbaal en, zelfs als men niet armer wordt van een eventuele boete à 900 fr, dreigt toch voornamelijk het gevaar dat, bij bepaalde overtreding, de boeten en straffen zeer zware gevolgen kunnen hebben voor de reder en schipper.

Het zou ons niet eens verwonderen wanneer onze garnaal-reders, als recidiviest de gevangenis invliegen.

DE MBZI EN

DE DIEPZEEHAVEN

Het havenverkeer te Zeebrugge is met de jaren intensiever geworden en het heeft ons reeds bij diverse overheidsbesturen en ministeries de vraag doen stellen wat het in de toekomst moet worden, wanneer Zeebrugge een diepzeehaven zal zijn met steeds groter trafiek, waarvoor onze vissersvaartuigen telkens moeten wachten vooraleer te mogen in- of uitvaren.

Altijd opnieuw is ons de verzekering gegevens dat het allemaal zulk geen vaart zal lopen, want dat men alle begrip heeft voor de zeevisserij en dat er naar een afdoende regeling zal worden gezocht.

Wat gebeurt er intussen?

De maatschappij voor Brugse zeevaartinrichtingen (MBZI) zet de seinen op, telkens een ferry, tanker, container, enz. aanstalten maakt binnen of buiten te varen. De MBZI doet dit buitengetrouw, want het havenverkeer voor vissersvaartuigen wordt soms verboden lang voordat er enig schip aan de einder te bespeuren valt of totdat de Townsend in Dover aankomt!

Sprekende met mensen van de MBZI konden we vaststellen, dat deze totaal ter goeder trouw waren en in de overtuiging leven dat „hun“ seinen waarschuwingen zijn en allerminst aanleiding kunnen geven tot straffen en vervolgingen. De mensen van de MBZI vergeten echter dat er in Zeebrugge ook een waterschout zetelt. Weliswaar een „waarnemende“ waterschout maar toch aan eerste klasse.

Er zijn nog waterschouten geweest te Zeebrugge, die waarnamen dat garnaalvaartuigen die de markt moeten halen, de havenseinen negerden maar die over de radio elkaar melden, dat alles veilig was, zodat die waterschouten hun waarnemingen niet naar de procureur zonden.

Er is al een paar keer gepoogd waterschout bij te brengen dat de politie — ook zeepolitie — als eerste taak heeft de mens te begeleiden, te helpen te waarschuwen, te verdedigen (men herinnere zich nog de slogan van Minister Bertrand: De rijkswachter ? mijn vriend!), om pas de mens, die smeerlapje voort speelt op het fameuze boekje te zetten.

De pogingen zijn mislukt.

Of pogingen is er een frustratie ontstaan bij een of andere hoge piet, die wil beletten dat Zeebrugge een diepzeehaven wordt, of die de visserij uit Zeebrugge weg wil, of die het doodeenvoudig niet kan dra-

gen dat de MBZI i.p.v. Verkeerswezen het havenverkeer regelt.

We vrezen dat Minister Anseele reeds R.T.T.-zorgen genoeg heeft om zich ook nog met waarnemende ambtenaren bezig te houden, maar wij hopen dat de minister van justitie naar ons zal willen luisteren wanneer wij hem het onlogische van de zaak zullen uiteenzetten en hem tevens in het oor zullen fluisteren dat er, benevens deze betwistbare verkeersregeling, wellicht een soepeler reglementering bestaat voor jachten, snelboten, modderboten een halve doodskist waarop passagiers de havenwerken van Zeebrugge kunnen bewonderen.

Over een eventuele systeem van 2 maten en 2 gewichten, waarbij onze visserij altijd te licht wordt gevonden, komen we nog terug.

We kunnen ondertussen slechts betreuren dat de nieuwe waterschout de wet te veel naar de letter in plaats van naar de geest toepast.

Waarom doet hij dan hetzelfde niet tegenover al die „would be zee-lieden, zoals yachtmensen en sportvissers die in een dag veel meer overtredingen veroorzaken dan onze vissers in een gans jaar.

We hopen dat het zal volstaan het waterschoutsambt hierop te wijzen en daarvoor geen Hoger Overheid te moeten lastig vallen. Er zijn al moeilijkheden genoeg op te lossen zonder deze.

P. Vandenberghe

Zij hadden pech...

— De Z.417 van schipper Willy Van Haecke heeft tijdens de visserij de Z.420 naar de thuishaven gesleept.

— De Z.575 Polaris moest met staaldraad in de schroef door de Z.573 van schipper Medard De Grootte naar Zeebrugge gesleept worden.

— De Z.12 van schipper Arnold Weivaert kreeg tijdens de garnaalvangst de korre in de schroef. Na vruchteloze pogingen, de schroef te klaren, werd de Z.536 opgevoerd die de Z.12 naar Zeebrugge sleepte.

De Z.400 moest met water in de carter en een gebarsten cylindervoering door de Z.578 naar Zeebrugge gesleept worden.

— De Z.196 moest met korre in de schroef door de Z.512 naar Yarmouth gesleept worden.

Op het ogenblik dat de Z.596 De Zwerver aan de vismijn de vangst aan het lossen was, werd men via de radio opgeroepen door de Z.196, wiens bakboordtouw over het roer lag en de vislier defekt. De Z.596 voer terug uit om de Z.196 naar Zeebrugge op te slepen.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-8	3	82.300	1.471.370
6-8	16	196.000	4.141.970
7-8	4	115.100	2.460.998
8-8	1	13.000	397.360
	24	406.400	8.471.698

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

1-8	16	1.234	87.181	49.—	89.—	70.—
2-8	15	1.655	89.768	47.—	68.—	55.—
3-8	11	842	59.826	51.—	90.—	71.—
4-8	5	395	34.410	72.—	103.—	87.—
5-8	4	345	22.072	50.—	79.—	—
6-8	12	1.929	119.415	50.—	71.—	62.—
7-8	4	409	29.324	62.—	84.—	73.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	5	30.911	968.170	31,99
3-8	9	39.853	1.434.088	35,39
6-8	7	34.729	1.503.650	43,10
7-8	6	21.732	910.860	41,19
8-8	5	21.266	1.014.890	47,15

WAARVAN TONG

2-8	5	938	128.670	137,16
3-8	9	2.536	354.500	139,19
6-8	7	5.003	685.460	137,49
7-8	5	2.871	423.670	147,16
8-8	5	2.588	385.510	148,24

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	2	2.445	221.280	90,12
3-8	4	3.876	370.490	95,22
6-8	2	1.378	118.400	85,12
8-8	1	1.020	95.810	93,95

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	30	7.730	420.712	35,—	85,—
3-8	32	7.583	445.580	77,—	86,—
6-8	28	7.090	488.225	53,—	93,—
7-8	20	3.645	269.767	59,—	100,—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

2-8	5	561	28.996	46,—	56,—
6-8	2	101	9.210	85,—	96,—
7-8	1	84	6.972	81,—	89,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-8	1	285	10.358
3-8	4	1.568	131.166
6-8	7	13.985	397.541
8-8	4	9.145	314.842

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 2 AUGUSTUS

NOORD
O.127, O.303.
KANAAL
Z.34.

VRIJDAG 3 AUGUSTUS

NOORD
O.217, O.135, O.224, O.66, 237, O.309
KANAAL
O.83
WEST
N.752

ZATERDAG 4 AUGUSTUS

NOORDZEE
O.216.
NOORD
O.239, O.284.

KANAAL
Z.499
WEST
O.142, O.249.

ZONDAG 5 AUGUSTUS

KANAAL
O.180.

MAANDAG 6 AUGUSTUS

NOORD
O.231, O.151.

WOENSDAG 8 AUGUSTUS

IJSLAND
O.317.

NOORD
O.35, O.307, O.312, N.705, O.123
WEST
N.720, N.815

OOSTENDE

VRIJDAG 3-8-1973

IJSLAND

O.202	17	1300	—	945.550
NOORD				
O.151	10	310	—	338.860

WEST

Z.547	8	40	800	163.140
-------	---	----	-----	---------

MAANDAG 6-8-1973

IJSLAND

O.317	19	1380	—	1.237.570
-------	----	------	---	-----------

NOORDZEE

O.35-312	6	60	—	49.030
O.141-369	8	300	—	467.830

NOORD

N.705	9	260	—	292.630
O.243	11	300	—	311.430
O.134	12	350	—	378.140
N.719	12	180	—	226.440
O.307	12	300	—	282.560
O.123	11	280	—	304.600

WEST

O.329	10	100	—	135.400
O.172	7	100	—	99.570
N.422	7	80	—	79.920
N.185	8	80	—	107.320
N.715	7	110	—	126.020

DINSDAG 7-8-1973

IJSLAND

O.316	17	1500	—	1.290.698
-------	----	------	---	-----------

KANAAL

O.181	16	175	2100	491.600
-------	----	-----	------	---------

NOORD

O.94	12	300	—	359.350
O.274	12	285	—	313.090

WOENSDAG 8-8-1973

WEST

O.217	4	260	—	394.600
-------	---	-----	---	---------

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 2-8-1973

Z.510	4	10	200	68.990
Z.421	9	200	200	265.610
Z.348	9	80	100	126.020
Z.559	10	140	100	255.180
Z.581	10	130	100	252.370

VRIJDAG 3-8-1973

Z.507	10	40	900	180.830
Z.568	8	50	350	120.670
Z.546	10	200	250	251.650
Z.575	10	110	100	171.630
Z.592	4	30	50	61.710
Z.573	11	190	100	258.564
Z.430	10	100	100	137.710
Z.582	9	80	100	141.970
Z.588	7	40	300	109.354

MAANDAG 6-8-1973

Z.405	14	90	800	294.970
Z.578	8	110	250	213.500
Z.519	4	20	300	77.700
Z.200	14	160	1500	422.310
Z.497	8	50	1000	200.030
Z.518	6	60	100	101.270
Z.600	9	150	100	193.870

DINSDAG 7-8-1973

Z.512	7	40	500	194.180
Z.580	7	50	450	139.470
Z.704	3	20	250	100.060
Z.460	12	100	100	142.780
Z.295	16	150	800	280.290
Z.429	3	10	200	54.630

WOENSDAG 8-8-1973

Z.505	4	30	200	67.340
Z.176	9	200	350	349.070
Z.408	9	50	450	208.540
Z.564	7	30	500	163.570
Z.569	9	160	50	226.370

NIEUWPOORT

DONDERDAG 2 AUGUSTUS

N.722 10.358

VRIJDAG 3 AUGUSTUS

N.36 89.774 N.805 17.133
N.788 6.887 N.700 17.372

Tongevangsten (±700 kg), met slechts 15 bentjes andere vis. De tongen kregen de volgende prijzen 1ste = 135, de 2e 148, de 3e 172 tot 179, de 4e 180 à 186, de 5e 175 tot 185, de kleine van 127 tot 130 fr. Enkele bennen roggen werden verkocht aan 1.900 voor de moers, de tilten 1.800 fr. Variatie was er niet!

MAANDAG 6 AUGUSTUS

N.147 77.359 N.723 106.330
N.730 52.259 N.590 105.854
N.736 39.500 N.700 9.789
N.349 6.450

Twee honderd zestig bennen vis, met 850 kg. tongen. En was toch wat variatie bij, dit van de West-goede afzet, dme hopen op de grond werden verkocht aan 1700 en 1400 fr de ben. De filé gulletjes 1180 fr, kleiner slag 980 fr. De mini's 650 en 600 fr. Groot platvis 2000 fr, drielingen 1500 fr., klein platvis van 800 tot 1050 fr. Moerroggen waren in trek en kregen 2080 fr de ben, zelfs de tilten 1950 fr. Grote wijting 1100 fr, kleine 750 fr de ben. De zandschullen kwamen aan 1000 fr voor de grote, kleine 750 fr. Grote rode soldaten werden gemind aan 1800 fr. Speerhaaien aan 1100 fr. Weinig zeehonden, welke duur weg gingen (24 fr de kg).

De tongen kregen de volgende prijzen: grote 139 fr, de 2e 150 fr, de 3e 177 fr, de 4e 179 fr, de 5e 170 fr en de kleine 123 fr.

WOENSDAG 8-8-1973

N.267 37.476 N.591 37.660
N.738 145.822 N.765 93.884

Deze vaartuigen losten 180 bennen vis en ongeveer 400 kg tongen.

In een woord kan gezegd worden, dat de markt over heel de verkoop en voor alle soorten heel dure prijzen kende.

De tongen van 140 fr tot 186 fr de kg! Tarbot en andere varia kenden hoge prijzen. Enkele kopen kabeljauw kregen 2400 fr. De gulden, dit volgens grote van 2280 tot 1700 fr de ben. De platvis zowel grote als drielingen van 2100 fr tot 2000 fr., de kleine platvis tot 1640 fr de ben. Grote wijting 1240 fr, kleine tot 900 fr. Een partij moerroggen kreeg 2.120 fr, de tilten 1900 fr. Speerhaaien van 1250 tot 1300 fr de ben en dezelfde prijs voor de zeehonden.

Wordt meer dan tijd, dat de opligperiode van onze vaartuigen gedaan of voorbij is en dat we meer vis op de markt krijgen, om te kunnen voldoen aan de grote en vele vraag!

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-8-1973	6-8-1973	7-8-1973
schelvis			
Groot	27.80—		41.—46.—
Middel	19.—23.40		28.—35.40
Klein	16.—20.—		9.60-19.20
Kabeljauw	29.20—	24.—	
Gul	17.40-21.20		
Wijting	10.—11.—		
Schaat	18.—21.60	48.—	
Zeebaars	20.40-21.—	20.40-22.—	25.—25.80
Leng	23.60-26.—	15.80-35.—	12.80-37.—
Schartong	6.80—	12.—16.—	9.40-15.80
Heilbot	59.40-103.0	67.—110.0	71.—120.0
Koolvis	11.—15.20	12.—15.60	11.—16.40
Hondstong	7.40-19.—	13.—21.—	15.—26.—
Zeewolf	16.—21.—	27.—	33.20—
Staart	87.60—		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	6-8-1973	7-8-1973	8-8-1973
Soorten			
Lappen		118 —,—	
Grote		140,2-141,4	
3/4		156,2—	
Blok		160,2-163,4	
voor-kleine		160 —161,4	
kleine		113,6—	
slips		107,4—	

Zeebrugge

Soorten			
grote	116 -129	130 -135	130 -134
blok	125 -145	144 -148	150 -153
fruit	142 -164	151 -166	158 -162
schone kleine	147 -178	155 -176	160 -170
kleine	128 -150	137 -154	140 -148
tout petit	120 -142	122 -136	130 -136
slips	117 -132	114 -126	118 -124

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	139 —,—		140 —,—
Tong II	153 —,—		168 —,—
Tong III	177 —,—		180 —,—
Tong IV	179 —,—		189 —,—
Tong V	169 —,—		187 —,—
Kleine	119 -124		145 —,—

PLADIJS

Oostende

	6-8-1973	7-8-1973	8-8-1973
Soorten			
Grote	28,—	31,—	
grote iek	27,—		
kleine iek	28,60—		
derde slag	29,—		
platjes	18,—	14,—30,—	

Zeebrugge

Soorten			
I	20,—22,—	28,—31,—	30,—34,—
II	20,—27,—	32,—37,—	34,—40,—
III	24,—26,—	29,—32,—	34,—42,—
IV	18,—19,—	17,—20,—	19,—24,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	40,—		42,—
grote pladijs	30,—35,—		40,—
drielingen	22,—		28,—32,—
platjes			

VERWACHTINGEN

MAANDAG 13 AUGUSTUS

IJSLAND
O.236.
O.288 met 1.100 bennen waarvan 500 bonen, 300 gr. koolvis, 200 schelvis-totten, 30 leng, 70 varia.
KANAAL
O.254.
NOORDZEE
O.279, Z.597, Z.38, Z.452.
NOORD
O.303, O.26, O.159, O.229, O.127, O.135, O.224, O.66.
WEST
O.156, O.148, N.738, N.752.

DINSDAG 14 AUGUSTUS

NOORD
O.239, O.284.
WEST
O.142, O.249, N.579, N.706, N.762

VRIJDAG 10 AUGUSTUS

KANAAL
O.198 met 80 bennen vis en 1.400 kg tong.
NOORDZEE
O.275 en O.206 met 200 bennen.
NOORD
O.82 en N.709 (450 bennen waarvan 100 gullen, 350 haal.) O.118 (300 bennen waarvan 55 shelfcod, 90 gullen, 130 schelvis/totten, 5 wijting, 10 platvis, 10 haal).
O.309 (200 ben en waarvan 30 kab. 140 gullen, 15 schelvis/totten en 15 varia).
O.285 met 210 bennen waarvan 30 gullen, 50 schelvis/totten, 10 platvis en 120 haal.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND JULI 1973

INBOUW NIEUWE MOTOR + OPDRIJVEN P.K. :

Z.578 „CAROHEIN” — eigendom : Vanden Abee'e Fernand, Heistlaan 72 8390 Knokke-Heist; Bil François, Heistlaan 76, Knokke-Heist. Motor Caterpillar — nr. 33 B 5111 — bouwjaar 1973 — PK. 320 i.p.v. 210.
Zeebrief : 4-7-1973.

VERANDERING VAN NAAM + EIGENAAR :

Z.437 „RAPHAEL” wordt Z.437 „PATER BIL” — Eigendom : Me-suere Werner, St.-Antoniusstraat 48, 8390 Knokke-Heist.
Zeebrief : 6-7-73.

VERANDERING VAN EIGENAAR + NAAM + INBOUW NIEUWE MOTOR + OPDRIJVEN P.K. :

O.260 „ATLANTIC” wordt O.260 „YVAN-RITA”. — Eigendom : Devriendt Pierre André, Frans Verestraat 56, 8400 Oostende. Motor Caterpillar, nr. 70 R 752, 160 PK., bouwjaar 1973.
Zeebrief : 13-7-1973.

NIEUW VAARTUIG :

Z.196 „JAN VAN GENT” — seinletters O.P.H.N. — Bt. 153,64 — Nt. 51,00 — bouwjaar 1973, werf 2 en 24. staal, motor De Industrie, 800 PK., nr. 4687, bouwjaar 1973, eigendom : „Jacomina” PVBA, Parkstraat 11, 8380 Zeebrugge-Brugge 5., tel. 547.15. — Navigatie-instrumenten : RF - OP - US - R - DN - DNP - VHF.
Zeebrief : 5-7-1973.

GESCHRAPT :

O.271 „LEO-JEAN” — eigendom : Deley Frans, Steenbakkerstraat 53, 8400 Oostende
Geschrapd : 17-7-1973.

VERANDERING VAN EIGENAAR + GESCHRAPT :

O.214 „ANJA-ANNICK” — eigendom : Hinderyckx Daniël, Van Iseghemlaan 18, 8400 Oostende
Geschrapd : 5-7-1973

VERANDERING VAN EIGENAAR :

O.148 „SNIPE” — eigendom : Bogaert Jaak, Lijndraaijerstraat 27, 8400 Oostende.
Zeebrief : 30-7-1973

ADRESVERANDERINGEN :

N.543 „VOLUNTAS DEI” — eigendom : Mevr. Mylle Elsie-Desaever, Dennenweg 7, 8450 Nieuwpoort.
N.710 „ZEEMANSBLIK” — eigendom : Hoornaert Roger - De Ceulaerde, Badenlaan 96, 8440 Westende.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	6-8-1973	6-8-1973	7-8-1973	7-8-1973	8-8-1973	8-8-1973	6-8-1973
Tarbot : groot (123)	126	124 -132	130	130 -164		118 -124	160
middel (123)	100	80, -100	103	80, -120		89, -120	120
klein (123)		45, -58, -	83, -88, -	40, -60, -		50, -58, -	100
Griet : groot (123)		72, -78, -	70,60	78, -84, -		80, -84, -	90, -110
middel (123)		60, -65, -		70, -75, -		78, -80, -	
klein (123)		50, -58, -	43,40-53, -	58, -62, -		60, -64, -	
Schelvis : groot				38, -		40, -42, -	
middel	30, -	24, -	24,80	32, -	33,60	36, -38, -	
klein	13,40-26, -	14, -	10,60-18,40	20, -	15,80	15, -16, -	
Heek : groot	48, -						
middel	40, -		34, -				
klein							
Lom							
Leng							
Rog (I)	26, -41,20		26, -42,40				
Keilrog (123)	47, -52, -						
Rog (23)				47, -		49, -50, -	42, -
Tilten (23)				42, -		45, -47, -	40, -
Scherpstaart (23)				44, -51, -		44, -50, -	37, -
Halve mans (23)				35, -		38, -40, -	29, -
Teelt (2)				35, -		38, -40, -	35, -
Katrog (2)				24, -		20, -26, -	
Kabeljauw	31,20-41, -	38, -42, -	43, -46,40	40, -46, -	45, -48,80	48, -52, -	20, -40, -
groot		32, -36, -		38, -40, -		40, -43, -	
middel	15,80-32,40	24, -32, -	14,80-36, -	30, -34, -	28,60-33,20	30, -38, -	
klein		14, -16, -		18, -20, -		19, -20, -	
Hozemondhamme	90, -112		64, -118				
groot	13, -	20, -23, -	11,60	25, -28, -	19,40	24, -27, -	22, -
klein	22, -	12, -14, -	9,40	14, -16, -		15, -16, -	15, -
Schar	14, -21, -	10, -14, -	13,40-23,60	12, -18, -		12, -22, -	15, -25, -
Steenhol	18, -41, -	12, -32, -	31, -45,20	20, -40, -		20, -48, -	22, -26, -
Zeehaai	19, -24,60		24,40		32, -	20, -27, -	22, -
Hondshaai	11,40-16, -		13,80				20, -26, -
Doornhaai							
Pieterman					18,60		
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekreeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	21, -30, -						
Schartong							
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenhol							
Heilbot							
Koolvis		14, -24, -					
Steur							
Zeewolf							
Pollak							
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting		65, -110		76, -110			
Zeeduivel		11, -38, -		12, -40, -			
Schotse schol		9, -		14, -		22, -	23, -
Zeehond							28, -
Bot							
Rode Poon (roobaard)		24, -27, -	23, -32, -				35, -
Grauwe Poon (knorh.)	6, -	17, -	4,80	21, -			11, -
Rode Knorhaan	17, -43, -						16, -
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer bestond woensdag 1 oogst uit: 1060 kilogram tong, 5 kisten tarbot en griet, 209 kisten kabeljauw, 17 kisten schelvis, 40 kisten wijting, 217 kisten schol, 26 kisten schar, 28 kisten varia, 132 kisten haring, 90 kisten makreel.

Prijzen :

Per kilogram werd, in gulden betaald voor : Gr tong 11.24-11.03, mid tong 11.65-11.26, klm tong 12.60-12.01, tong 1 13.57-13.06, tong 2 11.61-10.8, tarbot 9.14-8.65.

Per 50 kilogram: tarbot 285-250, griet 192-167, kabeljauw 2 172-95, kabeljauw 3 165-110, kabeljauw 4 163-115, kabeljauw 5 130-93, schelvis 112, schelvis 3 110-70, schol 3 197-130, schol 4 90-80, schar 87-58, wijting 3 115-112, wijting 4 127-98, makreel 1 65.20-56.20, makreel 3 56.20-23, haai 110-88, haring 54.40-45.20, poontjes 48-38, horsmakreel 45, bot 40-32, rode poon 140-88.

Besommingen : KW 153 f520, UK 1 f10.900, VL 73 f3100, IJM 36 f6500, SCH 74 f9000, TH 24 f15.400, UK 70 f4300, 245 f6500, VD 9 f2500, 15 f2300, 25 f2300, YE 25 f2300, IJM 15 f2100, 23 f1900, ZL 6 f2100, EB 28-UK 200 f6400.

IJMUIDEN

De aanvoer bestond maandag 7-8 uit : 15.400 kg tong, 108 kisten tarbot en griet, 1446 kisten kabeljauw, 208 kisten schelvis, 607 kisten wijting, 2.307 kisten schol, 125 kisten schar, 2.608 kisten haring, 43 kisten makreel en 36 kisten varia.

PRIJZEN :

Per 1 kilogram : gr. tong 10,53-10,12, m. tong 10,39-8,96, klm. tong 10,81-9,91, tong 1 10,70-9,60, tong 2 9,32-8,20, zalm 10,21.

Per 50 kilogram : tarbot 319-195, griet 226-119, kabeljauw 1 150-140, kabeljauw 2 150-88, kabeljauw 3 122-102, kabeljauw 4 122-100, kabeljauw 5 87-65, schelvis 1 138-85, schelvis 2 105-80, schelvis 3 110-78, schelvis 4 90-83, schol 1 126-92, schol 2 114-89, schol 3 120-88, schol 4 99-83, schar

65-33, wijting 2 67, wijting 3 70-60, wijting 4 74-53, haring 1 5-20, makreel 2 67.20-31.20, tong-schar 115-75, poon 33-24, haai 88-80, krab 26-13.

De besommingen waren :

KW 11 f18.000, 15 23.000, 29 18.000, 34 26.000, 42 17.000, 51 21.000, 55 9.300, 87 11.000, 88 24.000, 113 16.000, 14.000, 152 16.000, 187 12.000, 194 14.000, 195 26.000, 197 13.000, 206 20.000, 214 21.000, 221 21.000, 226 20.000, 106 10.000, 127 9.500, 137 26.000, 174 24.000, 185 24.000, 189 17.000, 209 13.000, 213 15.000, SCH 81 45.000, 117 19.000, 256 15.000, WR 45 10.000, 50 8.400, VL 34 1.800, 90 15.000, 153 1.400, IJM 29 31.000; span visser IJM 205 en 21 f3.900. 132 11.000, 145 30.000, 149 18.000, 150

De aanvoer bestond dinsdag 7 oogst uit : 1.268 kg tong, 13 kisten tarbot en griet, 367 kisten kabeljauw, 161 kisten schelvis, 193 kisten wijting, 170 kisten schol, 8 kisten schar, 419 kisten haring, 27 kisten makreel, 11 kisten varia.

PRIJZEN:

Per kilogram : gr. tong 9.89-9.53, m. tong 9.32-9.19, kl. tong 10.22-9.98, tong 1 9.90, tong 2 9.87, tarbot 8.47-7.50.

Per 50 kilogram : tarbot 510-165, griet 224-105, kabeljauw 1 118-90, kabeljauw 2 132-115, kabeljauw 3 122-105, kabeljauw 4 112-95, kabeljauw 5 72-52, schelvis 2 90-60, schelvis 3 87-52, schelvis 4 80-66, schol 1 112-100, schol 2 110-100, schol 3 115-105, schol 4 105-95, schar 42-40, wijting 3 70-57, wijting 4 56-51, makreel 2 35-23.20, haring 1 45.60-31.50, poon 28, haai 102-83, tong-schar 86-71.

Besommingen:

ED 107 f20.000, KW 44 f3.500, KW 135 f12.000, VL 7 f1.200, VL 16 f600, VL 131 f4.300, IJM 30 f26.000, IJM 154 f23.000, WR 25 f12.000.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

DE BIJDRAGE VOOR KWALITEITSVERBETERING

In het raam van het visserijbeleid gevoerd door de Nederlandse overheid wordt zoals bekend sedert vele jaren een overheidsbijdrage verleend aan de reders voor kwaliteitsverbetering van vis aan boord van vissersvaartuigen.

De reden voor de uitvoering van deze maatregel werd destijds ingegeven om de kwaliteit van de aangevoerde vis te verbeteren en te bevorderen.

Wanneer de aangevoerde vis voldoet aan de voorgeschreven voorwaarden (bv. aanvoer in kisten e.d.m.), welke van die aard zijn om de versheid en de kwaliteit te bevorderen, ontvangt de reder vanwege de overheid een zg. kwaliteitspremie. Deze premieregeling is evenwel niet van permanente aard en na het lopende jaar (1973) wordt deze maatregel afgeschaft.

Het is echter wel interessant te weten hoeveel de Nederlandse overheid aan deze kwaliteitsverbete-

rende maatregel sedert het begin van de invoering ervan in 1956 heeft besteed.

Aan „Visserij”, het officiële voorlichtingsblad van de Nederlandse visserij, ontleent wij dan ook hierna volgende gegevens over de periode 1965-1972.

In totaal werd voor 12.188.811 gulden, hetzij ca. 170 miljoen Bfr. aan premie's uitbetaald, dus in 7 jaar.

Betreffende maatregel sloeg op haring, makreel, wijting, schelvis, schol en garnaal.

Ruim de helft van de uitbetaalde premie kwam ten goede aan de haring en makreel.

Benevens de genoemde kwaliteitspremie, werd bovendien gedurende de jaren 1968, 1969 en 1970 'n bijdrage verleend voor lichtgezouten maatjesharing die aan de wal worden diengevroren ten belope van 877.180 gulden, hetzij ca. 12,5 miljoen Bfr.

HOLLANDS HARINGSEIZOEN VERLOOPT BIJZONDER GUNSTIG

Wij lezen in de Haagse Courant: Tijdens de eerste maanden van het nieuwe haringseizoen is bijzonder goed gevangen.

Vooraf in de vangstgebieden van de Noordzee, waar de laatste jaren de haringvisserij zeer slecht was, is voornamelijk door de zijtrawlers, veel haring gevangen.

De in deze vangstgebieden van Scheveningen uit vissende zijtrawlers t.w. de SCH.3, SCH.54, SCH.56, SCH.246, SCH.303, SCH.307, SCH.323 en SCH.333 hebben daar in de periode van eind mei tot en met juli gezamenlijk ruim 10.000 kantjes haring gevangen.

Ook is de daar gevangen haring dit jaar van bijzonder goede kwaliteit. Er is dan ook zowel bij de handel als de konsument veel vraag naar deze haringsoort, waardoor zeer goede besommingen tot stand komen.

Ook deze week waren de vangstvermeldingen van de haringtrawlers op de Noordzee zeer bevredigend. De dagvangsten van deze trawlers lagen tussen de 40 en 50 kantjes met uitschieters tot 100 kantjes haring per schip. Doordat de daar vissende zijtrawlers nog

steeds in twee combinaties zijn ingedeeld, is het mogelijk vrijwel om de andere dag één der schepen met de gezamenlijke vangst van één of twee dagen naar de wal te brengen.

De hektrawlers hadden deze week eveneens zeer goede resultaten. De meeste van deze schepen zijn thans gekoncentreerd aan de Noord-Westkust van Schotland en Ierland rond de Hebriden en de Sint Kilda eilanden. De vangstmeldingen aldaar liepen uiteen van 120 tot ruim 200 kantjes haring per dag. Er werden dan ook weer hoge besommingen door deze trawlers behaald, nl. tussen de 180.000 en 250.000 gulden per schip.

Wanneer we dit lezen, dan gaan onze gedachten naar onze vooroorlogse vissersvaartuigen en redereien die van de Klondyke, Smalls, steeds mooie vangsten haring aanvoerden.

Nu hebben we nog een 4-tal schepen die de najaarsharing gaan vissen niet ver van onze kusten, wat de Hollanders ook doen.

Wanneer komt echter de tijd terug van de haringvisserij op de Schotse en Ierse kusten?

Visaanvoer te Den Helder

Door 88 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

49.941 kg	Tong	f 514.992,93	van f 1335	f 851
9.357 kg	Tarbot	f 49.570,94	van f 885	f 348
2.197 kg	Griet	f 6.634,25	van f 416	f 230
141.735 kg	Schol	f 261.101,36	van f 280	f 121
13.125 kg	Schar	f 7.630,78	van f 090	f 023
3.145 kg	Wijting	f 4.231,77	van f 192	f 056
16.810 kg	Kabeljauw	f 23.613,18	van f 286	f 085
783 kg	Tongschar	f 1.383,65	van f 228	f 122
3.015 kg	Poon 8	f 2.178,27	van f 150	f 039
383 kg	Heek	f 887,17	van f 260	f 173
700 kg	Bot	f 154,93	van f 028	f 016
479 kg	Harder	f 958,41	van f 252	f 185
1 kg	Kreeft	f 10,50	van f	f
23 kg	Schelvis	f 46,50	van f 202	f
18 kg	Diversen	f 318,79	van f	f
242.012		837.713,44		

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL

AUDITORIUM - 21 uur

Donderdag 9 augustus :
te 20.30 uur : **FINALE J.E.S.-FESTIVAL**
Hoofdvedette : **WILL TURA**
Org. : Jeugdclubs « Non Stop » 60 F

Vrijdag 10 augustus :
DEMIS ROUSSOS
Hugo Dellas - Kirsten Termonia - The Bob Boon Singers
Radiodansorkest BRT - Dir. : Etienne Verschueren.
Co-productie BRT - Casino-Kursaal.
150 — 200 — 250 — 300 F

Zaterdag 11 augustus :
Festival Politie- en Gangsterfilms
In première voor België
« **THE MURDERER IS ON THE TELEPHONE** »
Film van Alberto de Martino.
Met **TELLY SAVALAS, ANNE HEYWOOD,**
WILLEKE VAN AMMELROOY en **ROGER VAN HOOL.**
Oorspronkelijke versie — Tweetalige onderschr.
Kinderen niet toegelaten. 100 F

Dinsdag 14 augustus :
« **LA TOILE D'ARAIGNEE** »
van Agatha Christie.
Met **CHRISTIANE LENAIN** en de « **Compagnie des Galeries** »
100 — 150 — 200 F

Donderdag 16 augustus :
Festival Politie- en Gangsterfilms
In première voor België
« **DE GANG DER GIJZELAARS** »
Film van Edouard Molinaro.
Met **BULLE OGIER, DANIEL CAUCHY** en **GILLES SEGAL**
Oorspronkelijke versie — Nederl. onderschr.
Kinderen niet toegelaten. 100 F

Vrijdag 17 augustus :
Recital **NAUM SLUSZNY**, piano
Progr. : Mozart — Chopin — Franck — Milhaud —
Prokofieff — Slusznj — Gershwin. 150 F

Zaterdag 18 augustus :
« **HELLO, DOLLY!** »
Musical van Michael Stewart en Jerry Herman,
door « **L'Opéra de Wallonie** »
175 — 200 — 225 — 250 F

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur en van
16 tot 19 uur — Telefoon : 059/751.11

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Uitgezonderd 14, 15 en 16.8, iedere dinsdag, woensdag en
donderdag van de maand augustus, te 20.30 uur :

« **RELAX-CLUB** »
175 F per persoon — Relax-Pak — Onbeperkt buffet

Vrijdag 10, zaterdag 11 en zondag 12 augustus, te 22 uur :

GIL DANN & DANY « illusionnistes »

Alle dagen, tot en met 26 augustus :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : **FRANZ ANDRE** —
Zang : **DOMINIQUE**
Op maandag gesloten.

TENTOONSTELLINGEN

Inkothall en Erehall

Tot 5.9 : **EUROPAPRIJS VOOR SCHILDERKUNST**

Montrosezaal

Tot 17.8 : **LYDIA WILS**

Conferentiezaal :

Tot 5.9 : **CHINA-EXPO** (Scheut)

Scotch-Bar

Tot 31.8 : **GUST MICHIELS** (Beeldhouwwerken)

Inkothall

Tot 5.9 : **BELGISCHE ANIMATIEFILM**

Originele tekeningen.

Dagelijks toegankelijk van 10 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — Tel. : 059/751.11

(642SW—7874N—7427V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM' Vissershavenweg 46, Scheveningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

hulp in nood s v

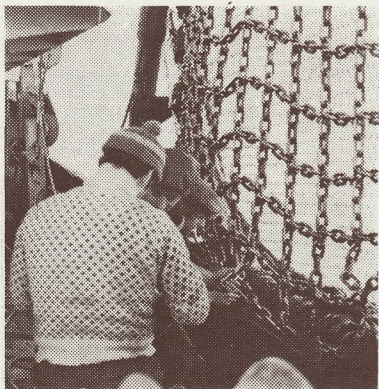
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

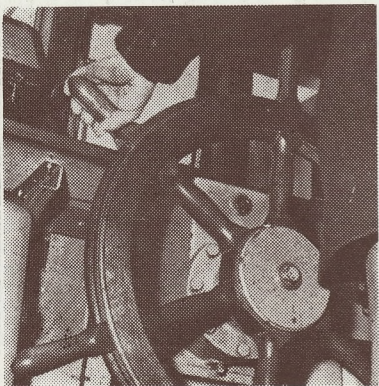
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.