



VAKBLAD  
VOOR DE  
BELGISCHE  
ZEEVISSERIJ  
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

# HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 24 AUGUSTUS 1973 — PRIJS 20 F — Nr 34



## Wordt de garnaalvisserij van de Oostkust onmogelijk ?

- Onaanvaardbare stortingen van afvalstoffen in zee -

Het is niet van vandaag dat bekend is dat de Nederlandse gist- en spiritusfabriek van Brugge vanuit Zeebrugge afvalstoffen in zee dumpst.

Het is evenmin van vandaag dat de reders en vissers aan de Oostkust zich tegen dergelijke praktijken verzetten omdat de betreffende stortingen uitgerekend, geschieden op de beste garnaalvangstplaatsen, meer bepaald tussen de Groene Deccalijn 38 en 40 ten Noord-Westen van de vlakte van de Raan.

Het gevolg van dergelijke dumping, die officieel zou zijn toegelaten, binnen een vastgelegde positie, is dat de garnaalvisserij netten vol stinkende rommel en dode garnalen ophalen. Hun netten en het dek worden daarmee op een schandelijke wijze bezoedeld.

Volgens bekomen inlichtingen zouden de gevraagde afvalstoffen «enzymen» zijn. Dit zijn stoffen die door plantaardige of dierlijke cellen worden geproduceerd en die de eigenschap hebben scheikundige omzettingen in het organisme te versnellen. Ze zijn vergelijkbaar met de catalysatoren uit de scheikunde en worden dan ook biocatalysatoren genoemd. Ze komen uitsluitend voor in levende organismen, naast vele andere stoffen, en zijn dus moeilijk te zuiveren. Deze enzymen worden «geproduceerd» door de N.V. Gistbrocades, ontstaan door een fusie tussen de vroegere Nederlandse gist- en spiritusfabriek met een gelijkaardig bedrijf te Delft in Nederland.

Aan deze nieuwe fabriek die te Brugge is gevestigd, is een laboratorium verbonden, de zg. Enzymen research Belgium, dat nu echter is stilgelegd en waarvan het wetenschappelijk personeel werd ontslagen.

Dit labo had tot taak nieuwe soorten enzymen te ontwikkelen en nieuwe toepassingsmethodes met enzymen in de industrie te ontdekken. Aldus zouden er een 77-tal nieuwe enzymen worden ontdekt, waarvan er echter geen 10 geproduceerd worden voor industriële doeleinden. De rest en de afval worden gewoon in zee gedumpt als een stinkende, alles vernietigende kleverige massa.

### WIE GAF TOELATING ?

Er zijn omtrent het storten van afvalstoffen in zee reeds verschillende parlementaire vragen gesteld.

Uit één van de antwoorden van de Minister van Volksgezondheid en Leefmilieu, blijkt dat de Nederlandse gist- en spiritusfabriek inderdaad afvalstoffen mag storten in de positie bepaald door de volgende coördinaten: 51°28'N en 3°09'O. Onafgezien van de vraag of deze stortplaats wordt gerespecteerd — hetgeen volgens door de reders gedane vaststellingen, niet het geval blijkt te zijn — vallen deze stortplaatsen nu precies ook op een belangrijk garnaalvangstgebied, wat enorme schade aan de garnaalvisserij eweegbrengt.

De vraag stelt zich hier in de eerste plaats op wiens advies de bevoegde overheid deze stortingsplaats heeft toegewezen, waarbij wij eens te meer vaststellen, dat het bedrijf voor deze belangrijke aanleg niet eens is geraadpleegd geworden.

Via de rederscentrale werd in het verleden reeds verschillende malen, op advies van de betrokken garnaalvisserij, aangedrongen op het verleggen van deze stortplaats naar een gebied waar de garnaalvangers geen hinder zouden ondervinden. Tevergeefs echter.

Eigenaardig is hierbij de vaststelling dat de zg. «bakken», die het goedje vervoeren steeds in zee steken tussen 15 en 19 uur, dus op een ogenblik dat er geen enkel garnaalvanger op zee is. Eigenaardige vaststelling...

### REAKTIE

Het is dan ook begrijpelijk dat het geduld van de getroffen Oostkustreders een einde neemt. Thans dreigen ze met het boycotten van de bakken die de afvalstoffen vervoeren, hetgeen plots sommige overheidsdiensten wakker schudt en tot overleg bereid maakt om de zaak te bespreken om bedoelde actie te voorkomen. Na reeds overal te rade zijn gegaan zonder werkelijk resultaat, hebben ze vorige week een bijeenkomst belegd in het bureau van Hand in Hand, waar tussen de garnaalvisserij Verbeke Jozef, Creyf Oscar, Desmidt Triphon, Vanhouteghem Arnold van Hand in Hand en de heer Vandenberghe van de Rederscentrale overleg werd gepleegd omtrent deze onaanvaardbare toestand.

Uit deze bijeenkomst blijkt dat de stortingen, niettegenstaande alle directieven voort plaats hebben op rijke garnaalgronden.

Blijkbaar zijn er twee redenen

waarom de voorschriften niet gevolgd worden :

1) De opvarenden van de stortbakken worden zeeziek en trachten hun vuiligheid zo vlug mogelijk kwijt te geraken ;

2) De vraag stelt zich of de loodsen aan boord zich niet vergissen in de wrak- en slijkboeien, die in de omgeving nogal talrijk zijn en waarvan er o.m. vijf speciaal voor de garnaalvangers werden gelegd (wrakboeien Nrs 52-25-87-58-27 en 21).

14 dagen geleden vingen de garnaalvangers die de decalijn groen 39,50 volgden de volle lading van die smerige stinkende boel.

Zij die op 39°30' groen vaarden, hadden geen last.

Na onderzoek werd voorgesteld dat er in de toekomst geen stortingen in zee meer zouden geschieden en zo dit, in afwachting van het goedkeuren van de conventie van Oslo toch geschiedt, dit alleen in het vak buiten de visserij op 51°27'N en 2°54'E — 51°26'N / 2°52'E en 51°26' / 2°54'E zou geschieden.

Dit is ten Z.O. van de Grote Bank in diepten van 24 tot 29 m. en circa 9 Mijl buiten de kust.

Op die wijze zou het ook niet meer nodig en mogelijk zijn, de specie te «strooien» zoals het nu gebeurt, maar zou ze kunnen en moeten in één maal gedumpt worden via uitschuifbare schotten in het spookschip, zodat eenmaal ter plaatse gekomen en de positie met zekerheid bepaald, er tengevolge van de stroming en de duurtijd der storting geen al te grote afwijkingen zouden mogelijk zijn.

### EEN NIEUWE VERGADERING

Door de heer Vandenberghe werd als gevolg van deze vergadering en niettegenstaande veel overheidspersonen in verlof zijn, onmiddellijk kordaat opgetreden en overleg gepleegd om dringend aan die toestand een einde te zien stellen.

Heden vrijdag zal te Zeebrugge tussen de Hogere Overheid van Landbouw, Proefstation, de Rederscentrale en de garnaalvisserij een nieuwe vergadering worden belegd om niet alleen de onmiddellijke stopzetting te eisen, maar om dergelijke zeer schadelijke handelingen verder te voorkomen.

We hopen onze lezers en in het bijzonder de Zeebrugse garnaalvisserij volgende week hoopgevende resultaten te bezorgen, daar in het

belang van alles aan zo'n toestand een einde dient gesteld.

### NIET ALLEEN EEN KWESTIE VAN STORTPLAATS, MAAR VAN GEZONDHEID

Het probleem van het storten van afvalstoffen in zee beperkt zich echter niet alleen tot het aanduiden van een plaats, alhoewel dit uiteraard van het grootste belang is.

In dit geval hier gaat het, zoals gezegd, over enzymen. Naast het feit dat onze garnalen een zoete dood sterven als ze dit goedje op hun donder krijgen en dat de garnaalnetten vol stinkende rommel zitten, stelt zich immers de vraag of deze enzymen ook geen gevaar betekenen voor de menselijke gezondheid. Ook in het menselijk organisme komen enzymen voor — ondermeer in hart en lever — waarvan het evenwicht en de verhouding niet mag worden gestoord. De ongebreidelde dumping van dergelijke gevaarlijke goederen betekent derhalve niet alleen een hinder en een gevaar voor de garnaalvisserij, maar kan evenzeer een ernstige bedreiging inhouden voor onze gezondheid zelf.

M.a.w. het komt er niet alleen op aan één mijl meer naar links of naar rechts te storten, maar de overheid dient zijn verantwoordelijkheid te nemen om te oordelen of dergelijk gevaar al dan niet mag worden in stand gehouden.

In dit verband dient gewezen op het verdrag van Oslo dat vorig jaar reeds door ons land werd ondertekend inzake het storten van afvalstoffen in zee. Medegedeeld werd dat binnenkort (?) aan het Parlement een wetsontwerp zal worden voorgelegd strekkende tot de goedkeuring en uitvoering van dit verdrag. Maar wij weten wat dit binnenkort in ons land betekent ! Volgens dit verdrag zou geen enkel produkt nog in volle zee mogen worden gestort zonder voorafgaandelijke machtiging of vergunning van de bevoegde overheid. Andere produkten zouden helemaal niet meer mogen worden gestort. Wij zijn nog niet zo ver en voorlopig dient in de eerste plaats gestreefd, voor wat de hinderlijke enzymen betreft, naar het aanduiden van een andere stortplaats om de schade van de garnaalvisserij tot nul te herleiden. Bovendien moet ook de methode van het storten worden gewijzigd in die zin, dat in plaats van te «strooien» zoals het nu schijnt te gebeuren de specie in één keer te dumpen via schuifbare schotten, zodat eenmaal ter plaatse gekomen en de positie met zekerheid stromingen en de duurtijd der stortingen geen al te grote afwijkingen mogelijk zijn.

Een dringende oplossing moet dus worden gevonden en wij begrijpen de dreigingen van de kustvisserij, reders, wier geduld ten einde is, wanneer niet spoedig een einde komt aan de misplaatste, onvoldoende antwoorden stortingen.

De Overheid treedt hier eens te meer al te lankmoedig op.

# Verenigingen tegen afsluiting Oosterschelde bundelen krachten

## COMITÉ S.O.S. OPPERICHT

De strijd tegen de afsluiting van de Oosterschelde gaat voortaan in georganiseerd verband gebeuren.

Op 28 juli besloten een zestal Nederlandse verenigingen de krachten te bundelen in een nieuw opgericht Comité met de toepasselijke naam S.O.S., die staat voor Samenwerking Oosterschelde.

In dit Comité hebben voornamelijk de verenigingen uit het bedrijfsleven en de milieu- en recreatiesfeer zitting genomen. De voornaamste werkzaamheden van de nieuwe organisatie zullen bestaan in het opmaken van een nota als reactie op de Oosterscheldenota van Minister Westerterp van juni jl.

Zoals eerder gemeld werd in de regeringsverklaring van de nieuwe Nederlandse regering die enige maanden geleden aan het bewind kwam, beloofd om de aangelegenheid van de afsluiting van de Oosterschelde te herzien.

De hoop was dan ook verantwoord dat wellicht van de plannen tot afsluiting van de Oosterschelde zou worden afgezien.

De nota Westerterp blijkt deze hoop evenwel teniet te doen.

Naar de mening van het nieuw opgericht Comité is deze nota beneden alles en is, aldus Ir. Loeff, die namens de studiegroep en het Koninklijk Nederlands Watersportverbond in het Comité zitting heeft, „typisch een stuk van de diensten van Rijkswaterstaat, zeer suggestief en tendentius. De veiligheidsaspecten worden breed uitgemeten en de milieuzaken worden als een bagatelle beschouwd. Alle andere mogelijke oplossingen worden als dooddoeners onder de tafel gewerkt”. Deze heer Loeff merkt verder op dat de nota vooruit loopt op een „behoorlijk objectief oordeel zoals dat kan verwacht worden van de nieuwe Oosterscheldecommissie”.

De heer Lockfeer van Zevibel gebruikt dezelfde krachtige taal en wijst erop dat hij „zoet zal worden” zolang hij niet zeker weet dat de Oosterschelde open blijft. Inmiddels werden de eerste reacties op de Oosterscheldenota van Minister Westerterp opgesteld en overgemaakt aan de eerste en tweede Kamerleden in Nederland, aan de leden van de Oosterscheldecommissie en aan de Provinciale Staten van Zeeland.

In deze nota, die aan duidelijkheid niets te wensen overlaat, worden de argumenten en beweringen weerlegd die vervat waren in de nota van de Minister.

Gezien het belang van de Oosterschelde, ook voor de Belgische kustvisserij, vinden wij het nuttig deze eerste reactie hier over te nemen.

De Oosterschelde-nota van minister Westerterp van juni 1973 is een persiflage op dat, wat dit regeringsstuk had behoren te zijn. Hoewel het voor iedereen duidelijk is, dat er nu meer dan ooit behoefte is aan een evenwichtige opsomming en behandeling van alle facetten, die te maken hebben met het vraagstuk van „afsluiten of openhouden”, is daar in deze nota geen sprake van. Deze nota is niets anders dan een uitvoerig pleidooi voor afsluiting. Om dat te bereiken is men voor geen middel teruggeschrokken. De noodzaak van beveiliging tegen stormvloed (waar iedereen het over eens is) wordt breed uitgemeten. Maar de verderfelijke gevolgen van de afsluiting worden niet genoemd of gekleineerd.

Onwil kenmerkt deze nota. Onwil kenmerkt de bespreking van het alternatief der dijkverhoging. Weliswaar erkent de nota, dat het mogelijk is om de bestaande dijken te verhogelen en op delta-hoogte te brengen, maar onmiddellijk worden de bezwaren aangevoerd. Bezwarend — als men de wil had om z'n technische kennis en inventiviteit te gebruiken — geen bezwaren hoeven te zijn :

a) voorwaarde voor een optimale veiligheid is de aanwezigheid van een tweede waterkering achter een „delta-dijk”. Bij dijkverhoging zou er langs de Oosterschelde niet overal zo'n tweede waterkering liggen en dus is de veiligheid niet optimaal.

Nergens wordt de — vanzelfsprekende — vraag gesteld, of zo'n tweede waterkering niet is te realiseren. Zonder twijfel is dat wél mogelijk en op de meeste plaatsen zelfs zonder veel moeite en kosten.

b) het gevaar van dijkvallen blijft bestaan bij een open Oosterschelde. Een onwaarschijnlijkheid, want de nota erkent zelf, dat een afdoende beveiliging tegen dijkvallen wel degelijk is te realiseren.

c) de relatieve stijging der zee-spiegel maakt in de toekomst het ophogen der dijken over een enorme lengte noodzakelijk (en dus extra duur).

Als men de dijken nu op delta-hoogte brengt, gaat dat probleem pas over enkele eeuwen spelen. Omdat het zeker niet is uitgesloten, dat die relatieve stijging intussen tot stilstand komt, is het beter om de regering dan te laten bepalen, wat er moet gebeuren. Ten slotte bedraagt de stijging niet meer dan hoogstens 20 cm per eeuw.

d) dijkvorming kan pas na 1978 voltooid zijn ; dus blijft het gebied langer onveilig.

Volgens de voorstanders van afsluiting kost het ophogen der dijken 20 jaar (Nota Waterschappen). Indien men dus na de ramp daarmee was begonnen, zou het hele gebied nu achter delta-dijken hebben gelegen. De praktijk is, dat het gebied thans onveiliger is dan in 1953. Dat risico werd en wordt bewust genomen door hen, die zeggen voor een „optimale” veiligheid te zijn.

Het is zeker, dat als nu wordt begonnen met het aanpakken van de zwakke plekken, er in 1978 al een véél groter veiligheid is bereikt dan waarmee men anders tot 25 jaar na de ramp genoegen moet nemen. Daar komt bij dat, als het voor ons aanvaardbare alternatief van de Keeten-dam wordt uitgevoerd, meer dan 35 % van de dijken niet op delta-peil gebracht hoeft te worden. In dat geval kan men langs de Oosterschelde op hetzelfde moment gereed zijn als het (volgens de rijksbegroting 1973 aanvaardbare) streefjaar 1985 voor de rest van het delta-gebied.

De onwil om ernst te maken met de alternatieven blijkt het duidelijkst bij de behandeling van het Keeten-plan. In de nota heet het „een compromis-plan, dat ook geen van de gestelde doelen op bevredigende wijze kan dienen.

Minister Westerterp voelt kennelijk niets voor een compromis. De Oosterschelde moet kost wat het kost dicht. Daarom worden de voordelen van dit compromis niet of nauwelijks genoemd. Terwijl het toch om aspecten gaat, die blijkens de nota zwaarwegend zijn.

Wij doelen op :

- 1) het verdwijnen van de hoge stroomsnelheden in Kramer, Zijpe en Keeten ;
- 2) het verdwijnen van de erosie in delen van de Oosterschelde ;
- 3) Het afnemen van de nu — door de sterke stroom veroorzaakte — extra druk op de kust van Noord-Beveland ;
- 4) het met ruim 35 % inperken van de dijk lengte, die op delta-hoogte gebracht moet worden ;
- 5) het verdwijnen van de verkeersopstoppingen in de zomer door de extra (en snellere) oost-west-verbinding tussen Schouwen en Brabant (30 % der Schouwse toeristen komen uit Brabant en Limburg) ;
- 6) een directe verbinding van Tholen met de rest van Zeeland ;
- 7) beveiliging van de Oosterschelde tegen ernstige vervuiling uit het Schelde-Rijnkanaal, dat nl. achter een dijk komt te liggen.

In plaats van die voordelen op te noemen, zoekt de nota louter nadelen van het compromis. En die blijken er weinig te zijn :

a) de scheepvaart tussen Gent en Rotterdam moet een extra-sluis in de Keeten-dam passeren wat in strijd is met een tractaat van 1863.

Die scheepvaart bedraagt hooguit 25 % van de totale Belgisch-Nederlandse scheepvaart in dit gebied, die — via de Schelde-Rijnverbinding — veel sneller kan opschieten. Een voordeel van de open Oosterschelde voor de scheepvaart is, dat er door het zoute water praktisch geen ijsgang optreedt, een argument, dat door Schuttevaer al jaren wordt benadrukt. Daarnaast behouden de Belgen een uniek zeevisgebied voor vele tienduizenden hengelaars en houden de de door hen zo geliefde mosselcultuur naast de deur (en dus : vers !). Ten slotte bewijst de gang van zaken rond de vervuiling van het kanaal Gent-Terneuzen, dat de Belgen zelf internationale tractaten niet zo netjes naleven.

b) het zoete Volkerak-bekken zou doorgespoeld moeten worden op de open Oosterschelde, wat risico's voor het Oosterschelde-milieu inhoudt.

Verzwegen wordt, dat er vroeger altijd enig rivierwater afstroomde zonder ernstige gevolgen. Verzwegen wordt ook, dat bij uitvoering van het Keeten-plan er veel meer zoet water overblijft voor de zoutbestrijding in Nieuwe Maas en Waterweg. Want, als de Oosterschelde wordt afgesloten en een zoet meer wordt, is daar voor de doorspoeling vanzelfsprekend veel meer zoet water nodig.

Het doorspoelprobleem hoeft overigens helemaal geen probleem te zijn indien men de spoelstroom op de Grevelingen (die volgens het oorspronkelijke plan zoet moet worden) laat uitkomen.

c) de kans op dijkvallen in de open Oosterschelde blijft bestaan en is door de verticale waterbeweging bij de Keeten-dam zelfs groter.

Afgezien van het feit, dat de nota zelf erkent, dat afdoende beveiliging tegen dijkvallen te realiseren is, hoeft de verticale waterbeweging bij een goede situering van de Keeten-dam niet toe te nemen.

Nogmaals : onwil en onwaarheid kenmerken deze Oosterschelde-nota. Nog enkele voorbeelden :

— Volgens de nota biedt de Oosterschelde na afsluiting meer recreatiemogelijkheden. Er wordt geen enkel bewijs voor die stelling geleverd.

ZIE VERVOLG BLADZIJDE 3

- Dat kan ook niet; er zijn uitsluitend bewijzen van het tegenovergestelde aan te voeren;
- De nota beweert, dat de hoge stroomsnelheden oevervallen veroorzaken. Ir. Ferguson (hoofd Delta-dienst Rijkswaterstaat) heeft op het Oosterschelde-congres te Cadzand in mei '72 desgevraagd toegegeven, dat die twee niets met elkaar te maken hebben;
  - De enorme klap, die door de afsluiting wordt toegebracht aan visserij en schelpdierencultuur (met zijn niet te onderschatten economische en sociale gevolgen) wordt in de nota met twee nietszeggende zinnen afgedaan;
  - Opnieuw worden dijk- en oevervallen opgevoerd als veiligheidsargument. Maar ook de opstellers van de nota weten, dat in de 90 jaar, dat ze geregistreerd zijn, er nooit één mens — en zelfs geen koe — bij een dijkval is verdronken. Ze treden nl. op bij extreem laag water en oostenwind;
  - Volgens de nota zijn er langs de Westerschelde (in tegenstelling tot de Oosterschelde) nooit vallen opgetreden, groter dan 200.000 m3 grond. In werkelijkheid is de grootste van alle dijkvallen juist langs de Westerschelde opgetreden, nl. bij de Noordnol te Borssele, waar 1.600.000 m3 grond verdween. Nu heeft men daar de kerncentrale gebouwd! (zie H. Wilderom: „Tussen afsluitdam en deltadijken” dl. 3 pag. 192);
  - Opnieuw wordt de afsluiting een bescherming genoemd tegen vervuiling vanuit de zee. Maar de veel grotere kans op vervuiling vanuit de Rijn en het Schelde-Rijnkanaal (straks de drukste tanker-vaarweg van Europa) wordt „vergeten”.
  - Een van de redenen, waarom de Oosterschelde dicht moet is, dat hij zich zo verdiept, wat als erg gevaarlijk wordt aangemerkt. Maar de nota vermeldt niet, dat Rijkswaterstaat zelf tot voor kort 10 miljoen kubieke meter zand per jaar liet wegzuigen uit de Oosterschelde en naar noordelijker streken afvoerde.
- Dit is geen complete lijst. Maar dit is dan ook slechts een eerste reaktie. Bedoeld als waarschuwing voor parlementsleden, die via de nota-Westerterp maar één kant van de delta-medaille wordt getoond, namelijk de blinkende. Binnenkort hopen wij de keerzijde in een uitvoerige nota duidelijk te belichten.
- Er is echter één belangrijk punt, dat nu reeds dringend aandacht vraagt. In Keerpunt 72 hebben de progressieven beloofd om het afsluitingswerk te temporiseren en zo nodig stil te leggen. Het kabinet heeft die belofte laten vallen. Waarom? Omdat (aldus de nota) „het noodza-

kelijk is om de beoogde veiligheid zo spoedig mogelijk te realiseren”. Met andere woorden: de minister beoogt slechts één veiligheid en wel door afdamming. Want men kan onmogelijk waarmaken, dat het alternatief van dijkverhoging of Keeten-dam door het nu opgang komende werk bevorderd wordt.

Rijkswaterstaat maakt gretig gebruik van deze kans door met verhoogde snelheid te starten met werkzaamheden, die duidelijk te maken hebben met een nieuwe fase in de afsluiting. In september wordt begonnen met de bouw van de eerste stalen draagtorens die de gondelbaan moeten dragen, waarmee de stroomgaten dichtgebombardeerd zouden moeten worden. Nog dit jaar zal men starten met de bouw van een enorme betonfabriek, die de ca. 400.000 betonblokken van 1½ ton elk gaat produceren. Uit alles blijkt, dat met man en macht geprobeerd wordt om zo snel mogelijk het „point of no return” te bereiken. Want wat wil men nog tegenhouden als de betonblokken opgestapeld liggen en de gondels boven de stroomgaten hangen?

Dat de werk-eilanden beschermd moeten worden tegen de zee en de geulen tegen de sterke stroom, is begrijpelijk. Maar daar moet het bij blijven.

Waarom kon men in 1963 de delta-werken wél temporiseren toen er geld nodig was voor de middenbermbeveiliging der autowegen? En nu niet? Waarom riskeert men de kans, dat het geld, dat thans aan de nieuwe fase wordt besteed, letterlijk én figuurlijk in het water wordt gesmeten?

Er kan maar één reden zijn: bij Rijkswaterstaat vreest men, dat de Oosterscheldec commissie tot de conclusie gaat komen, dat de Oosterschelde wél voldoende is te beveiligen zonder afsluiting. Daarom probeert men door te drukken naar dat „point of no return”; naar het punt, waarbij de afdamming in financieel opzicht niet langer in ongunstige verhouding staat ten opzichte van dijkverhoging (al wordt het verlies van 33.000 hectare natuurgebied, van oester- en mosselpercelen en de natuurlijke verwatermogelijkheden nog altijd niet gekapitaliseerd).

Zo ver mag het niet komen! Het werk van de Oosterschelde-commissie, waarin wij alle vertrouwen moeten hebben, mag niet bij voorbaat doorkruist worden.

Daarom zal de regering alsnog moeten besluiten om al dié werken, die duidelijk méér zijn dan beveiligingen van wat er al is, stop te zetten. Dat wil zeggen: er wordt geen betonfabriek gebouwd, er worden geen stalen draagtorens opgericht en het maken van de bouwput voor een doorlaatwerk op het werk-eiland Noordland wordt stilgelegd. Alleen dan heeft het werk van de Oosterschelde-commissie zin. Alleen dan is er een kans, dat er eindelijk objectief geoordeeld wordt over de Oosterschelde-kwestie.

## WANNEER DE VERPLICHTE GARNALENVERKOOP IN DE GROTE VISMIJN TE OOSTENDE ?

Op een paar uitzonderingen na, stelden ons de garnaalvisserijreders de vraag waarom men niet overgaat tot de verplichte tekoopstelling van de garnalen in de grote vismijn. Volgens onze zegslieden zou men aan de overkant, d.w.z. in de grote vismijn, de specifieke garnaalkopers en de gelegenheidskopers samen aan de afslag krijgen. Inderdaad zullen de eigenlijke garnaalkopers de garnaalmarkt volgen. De gelegenheidskopers die we onder de specifieke vishandelaars vinden, verplaatsten zich echter niet naar het garnaalmijntje. Om deze samen te brengen moet men de afslag dus laten gebeuren aan de overkant in de grote vismijn. De paar tientallen viskopers die, laat ons veronderstellen, maar elk één ben kopen, zouden op deze manier de prijs helpen bepalen.

Ter illustratie hiervan geven we de verkoop van garnalen op dinsdag 21 augustus in de grote vismijn ter overweging. Door de grote aanvoer telden we op deze morgen minstens 70 bennen garnaal aan de afslag. Dergelijke aanvoer hebben we praktisch nog maar weinig gekend, vooral omdat nog een zestal schepen naderhand afzonderlijk in de kleine garnaalmijn verkochten. Van de grosso-modo 70 te koop aangeboden bennen werden meer dan 50 bennen door gelegenheidskopers aangekocht. Veronderstellen we nu dat deze gelegenheidskopers niet aan de afslag waren omdat de totale verkoop in de kleine garnaalmijn zou gebeurd zijn, dan zouden heel

zeker de meer dan vijftig bennen die dan door de gewone garnaalkopers mede opgenomen zouden moeten worden, een prijsinzinking te weeg gebracht hebben die werkelijk katastrofaal zou geweest zijn. Het is nog gebeurd dat de specifieke kopers verzadigd waren en men praktisch geen afnemers meer vond voor het overschot.

Volgens enkele reders zijn sommigen bang dat men naderhand ook de verkoop van vis en garnaal aan de trap zou verbieden en dat deze enkelingen daarom aan de verkoop houden in de kleine garnaalmijn. We kunnen deze mensen de overtuiging medegeven dat het absoluut niet in de bedoeling ligt van de stedelijke vismijndiensten om dit af te schaffen. Men zou dus het kommercieel renderend folklorevisie mogen blijven verkopen aan de trap.

Een ander voordeel is zeker wel, dat men in de grote vismijn niet met de parkeermoeilijkheden opgescheept zit zoals we die kennen langs de „Kaaie”.

In ieder geval schijnt de overgrote meerderheid van de garnaalvisserijreders gewonnen voor de afslag van garnalen in de grote vismijn. Ze vragen dan ook dat de reeds genomen beslissing die deze verplichting voorziet, zou uitgevoerd worden.

We zien dan ook uit naar de reaktie van de overheidsdiensten ter zake.

„Sprokkel”

## DE BIJDRAGE AAN HET FONDS SLUITING BEDRIJVEN

### GUNSTIG ADVIES VAN DE NATIONALE ARBEIDSRAAD

De aktie die de Rederscentrale voert tegen de bijdrage welke de reders moeten betalen aan het „Fonds tot vergoeding van de in geval van sluiting van ondernemingen ontslagen werknemers”, loopt grote kans te slagen.

Noch de reders noch het varend personeel hebben immers voordeel bij betreffend Fonds en de verplichting tot het betalen van deze bijkomende last op de rug van de reders is dus geenszins verantwoord.

In dergelijk geval voorziet de wetgeving terzake de mogelijkheid om van deze betaling vrijgesteld te worden, maar hiervoor is een advies nodig van de Nationale Arbeidsraad.

Ter gelegenheid werd dit advies volgens de geldende procedure aangevraagd door de Rederscentrale. Alhoewel tengevolge van de administratieve rompslomp deze procedure maanden heeft moeten duren, blijkt toch dat een gunstig advies zou worden bekomen.

Inderdaad zou naar verluidt de Nationale Arbeidsraad inmiddels advies hebben uitgebracht. Hoe het zijn bijeengekomen en een gunstig advies precies luidt is nog niet bekend, gezien de Rederscentrale daar officieel nog niet van in het bezit is gesteld.

Er werd daarom aangedrongen op het Departement van Tewerkstelling en Arbeid om op de hoogte te worden gebracht van hetgeen waaraan de reders zich terzake moeten houden. De vraag stelt zich bovendien

of het K.B. dat — in geval het advies gunstig is — thans zal moeten worden opgemaakt, tot vrijstelling van betaling van de bijdrage door de reders, ook met terugwerkende kracht zal gelden. Immers zijn vele reders gedagvaard voor de nietbetaling van de bijdrage voor 1972, terwijl inmiddels in principe een bijdrage verschuldigd is voor 1973. De Rederscentrale heeft daarom de Minister verzocht hiermede rekening te willen houden en deze terugwerkende kracht in het nieuwe K.B. te willen voorzien.

Wij herinneren de reders er aan dat de Rederscentrale alle dagvaardingen van haar leden terzake heeft gecentraliseerd en in handen van haar advocaat heeft gegeven; de zaak zal behandeld worden na het gerechtelijk verloop.

## VISSER KREEG LAST MET GEBIT...

Vorige week diende een helikopter van de Burgerlijke Bescherming van Quimper aan de Franse Atlantische kust uit te rukken om een visser op te pikken van de treiler „Galerien” uit Lorient. De arme man had zijn... valse tanden ingeslikt. Ook dit karweitje brachten de mannen van de helikopterdienst tot een goed einde en de visser met (rare) tandpijn werd afgeleverd in het ziekenhuis van Lorient.

In het kader van de Europese wetenschappelijke en technische samenwerking (C.O.S.T.)

# NET VAN BOEIEN VOOR OCEANOGRAFISCHE EN METEOROLOGISCHE METINGEN IN DE EUROPESE WATEREN

Reeds in 1968 hebben de lidstaten van de Gemeenschap besloten een installatie van een net van boeien voor oceanografische en meteorologische metingen in de Europese wateren aan te brengen.

10 andere Europese landen hebben zich bij dit doel aangesloten.

Een dergelijke installatie zou een waardevol stuk betekenen voor een aantal overheidsdiensten en voor industrieën die belang hebben bij de maritieme technologie (zoals de maritieme scheepvaart, exploitatie van de zeebodem, visserij, toerisme, enz...) terwijl het hierdoor tevens mogelijk zou worden gegevens te verzamelen voor zuiver wetenschappelijk en toegepast onderzoek op het gebied van de meteorologie en oceanografie.

Onder „net van boeien” moet zowel boeien worden verstaan die op een anker liggen als vrij drijvende boeien, evenals op een vaste plaats liggende schepen en booreilanden (die een diepgang hebben tot de zeebodem of verankerd liggen), bestemd voor de aardolie- en aardgasproductie of voor oceanografisch en meteorologisch onderzoek.

Dit net van boeien zal worden uitgerust met opnemers (ontvangers) waarmede een reeks parameters kunnen worden gemeten die aan nauwkeurige operationele vereisten voldoen, nl: temperatuur van de lucht, atmosferische druk, windsnelheid en windrichting, temperatuur van het water aan de oppervlakte en op verschillende diepten, toestand van de zee, snelheid en richting van de zeestromingen op verschillende diepten, vochtigheidsgraad, schommelingen van de zeespiegel, zoutgehalte aan de oppervlakte en op verschillende diepten, aanwezigheid van zuurstof aan de oppervlakte en op verschillende diepten.

Deze verschillende gegevens zouden met vaste tussenpozen worden doorgegeven aan stations op het continent. De aldus verstrekte gegevens zouden bv. kunnen bijdragen tot verbetering van:

- schema's inzake voorspelling van sterke deining en alarm bij overstromingsgevaar,
- meteorologische voorspellingen met inbegrip van windstoten,
- projecten voor kunstwerken aan de kust,
- ontwerpen en exploitatie van boortorens in volle zee en productie van aardolie en aardgas,
- zeewegen,
- scheepsbouw,
- kennis van het marine milieu in verband met visserijvraagstukken,
- controle van de verontreiniging van de zee.

Deze netten van boeien zouden door de landen die aan deze actie deelnemen worden geplaatst in de verschillende Europese maritieme zones: Noordzee, Oostzee, Middellandse Zee, Atlantische Oceaan.

Eén van de moeilijkheden is de ontwikkeling van boeien die zijn voorzien van opnemers (ontvangers) met voldoende lange betrouw-

baarheidsduur (minimaal een jaar) en met doeltreffende transmissiesystemen. Er loopt reeds een aantal nationale programma's voor de ontwikkeling van boeien in de landen die deelnemen aan de COST-actie. Deze programma's zouden gecoördineerd moeten worden in het kader van een Europees actieprogramma: een nationale concurrentie op het gebied van de componenten van het net is nl. uitgesloten voor een dermate beperkte productie. Derhalve zou door middel van een modulaire normalisatie een onderlinge uitwisselbaarheid van de uitrusting moeten worden verkregen. De uitwerking van de normen in samenwerking met de industriële kringen en de keuze van de uitrusting die het meeste in overeenstemming is met de aangehouden criteria zal ongetwijfeld beoordelingsmoeilijkheden opleveren aangezien hierbij nationale belangen in het geding kunnen komen.

De hoge ambtenaren die verantwoordelijk zijn voor het wetenschappelijk en technisch onderzoek in de landen die deelnemen aan de COST-acties hebben reeds in beginsel instemming betuigd met de opzet van dit net van boeien dat ongetwijfeld van belang is voor alle maritieme landen van West-Europa. Om de tijd die zal verstrijken vóór de feitelijke inwerking-treding van een intergouvernementele overeenkomst, die nog moet worden uitgewerkt, zo nuttig mogelijk te besteden, hebben zij besloten dat in de voorbereidende fase een adviseur zal worden belast met de verzameling, vergelijking en beoordeling van de technische specificaties van de bestaande nationale systemen, met het formuleren van aanbevelingen betreffende de technische specificatie van het aan te houden systeem, en met de verzameling en beoordeling van informatie betreffende de bestaande Europese producties, met inbegrip van de prototypes.

De installatie van een Europees net van boeien zal in 3 fasen moeten geschieden (fasen die elkaar onderling gedeeltelijk overlappen):

1. Technische ontwikkeling en beproeving van systeemcomponenten van de bestaande boeien of nieuwe elementen, in het kader van een gezamenlijke actie die tegen 1975 zou kunnen beginnen.

2. Installatie en proefnemingen met kleine experimentele en operationele netten in 5 geselecteerde zones (Noordzee en Oostzee, Golf van Gascogne, Féroé- en Shetland-eilanden, westelijke Middellandse die in 1976 zouden kunnen beginnen, Azoren). Deze proefnemingen, zouden de deelnemende landen een waardevolle praktische ervaring verschaffen betreffende werking en onderhoud van een systeem van informatieboeien op internationale basis.

3. Uitbreiding van de regionale proefnetten en hun geleidelijke integratie in één enkel Europees net (tegen 1980).

Een dergelijke installatie zal ongetwijfeld bijdragen tot een betere kennis van de wateren, hetgeen uiteindelijk ook de zeevisserij moet ten goede komen.

Toch dient gewaarschuwd voor de nadelige kanten van een dergelijke zaak, meer bepaald het gevaar daer meer en meer onze wateren bezet zullen worden door dergelijke en andere installaties (zoals ondermeer nog pijpleidingen, boortorens, enz...) waardoor het arbeids-terrein van onze vissers steeds beperkter zal worden of in elk geval de visserij door één en ander gehinderd zal kunnen worden.

Voegen wij daarbij nog de maatregelen tegen overbevissing, het ge-

beurlijk instellen van vanggebieden en vangstquota's die ongetwijfeld in de naaste toekomst van kracht zullen worden, en last but not least dan mag met recht en rede worden gezegd dat de visserij steeds meer en meer aan banden wordt gelegd, met alle gevolgen van dien.

Er dient derhalve meer dan ooit gestreefd naar coördinatie en samenbundeling van krachten op internationaal vlak om de rechtmatige belangen van reders en vissers te beschermen, hand in hand met de functionarissen en de wetenschappelijke vorschers, teneinde te voorkomen dat de viswateren geen onmogelijke wirwar worden van pijpleidingen, boortorens, boeien en andere installaties.

Stedelijke Visserijschool

## John Bauwens

Mercatorlaan 15 OOSTENDE Tel. 740.19

DAGSCHOOL en AVONDSCHOOL

Afdelingen :

**NAVIGATIE  
VISSERIJ  
DIESELMOTOREN**

Enkel in avondschool :

**KOELTECHNIEK**

Inlichtingen en inschrijvingen :

**Vanaf 27 augustus dagelijks**

**van 10 tot 12 uur.**

(7948N—7437V)

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

# PRAKTISEREN

## REUSACHTIG (1)

't Is, naar het schijnt, in Moermansk, haven aan de Noordelijke IJzsee, dat men het best kan gewaar worden welk een reusachtige nijverheid de Russen er met de zeevisserij aan het uitbouwen zijn. Steeds maar wordt de vissersvloot er groter en de vangstkracht is er gewoon vreselijk te noemen. Deze reusachtige vloot moet er vanzelfsprekend de andere kleine visserijlanden toe aanzetten hun eigen stukje visgrond te beschermen. Het ligt in de lijn der verwachtingen dat deze ononderbroken uitbreiding van de vloot in de nabije toekomst aanleiding zou kunnen geven tot internationale geschillen.

Voor 't moment bestaat de Sovjet vissersvloot uit 4.000 eenheden (en iedere dag wordt ze groter) die ongeveer reeds 10 % van de wereldvoortbrengst voor haar rekening neemt.

Moermansk is de grootste Russische stad benoorden de poolcirkel en ze heeft het geluk bespoeld te worden door een warme zee­strooming, die vanuit de Golf van Mexico komt om dood te lopen op enkele mijlen van het poolijs. In deze stad wonen 340 duizend mensen waarvan de helft van de visvangst leeft. Sommigen zijn gewoon de bemanningen van de 460 vissersvaartuigen, anderen werken in de visverwerkingsbedrijven. In de grootste fabriek van de haven werken 5.000 mensen en 87 % daarvan zijn vrouwen.

In de Russische verre visserijvloot wordt de vangst steeds aan boord verwerkt. De schepen vangen en verwerken en doen alles wat er maar moet worden aangevangen met de vis aan boord zelf. Het voorbeeld van het m.s. „Navigator” mag wel even aangehaald worden. Een schip van 3.827 brt, met 102 meter lengte. Dit schip deed een reis van 165 dagen naar de Afrikaanse kusten, maar in het zuiden dan, onder het bevel van een 37-jarige gezagvoerder die naast deze functie ook nog directeur is aan boord. Hij heeft een ondervinding van 5 jaar op dergelijke vaartuigen. Toch was er nog 7 jaar nodig opdat hij de graad van kapitein zou kunnen behalen, nadat hij zijn brevet kon bemachtigen aan de Marine Akademie van Moermansk.

De „Navigator” werd gebouwd door „Burmeister en Wain” in 't jaar 1970. Het vaartuig is nagenoeg helemaal geautomatiseerd en uitgerust met de meest moderne navigatie­uitrusting. Er is ook een Japanse sonar met uiterst gevoelige werking voor de korre die tot 60 ton vis ineens kan ophalen. Gewoonlijk wordt maar 30 ton tegelijk gevist omdat, moest men inderdaad 60 ton vis ineens in de korre krijgen, de hele boel veel te hard zou gaan werken. Aan boord werkt men in twee schiften rondom de klok, 24 uur op 24. Het grootste gedeelte van de bemanning werkt aan de visverwerking — er zijn 90 man aan boord en vijf vrouwen. De vis wordt onmiddellijk naar de diepvries gezonden, want de afval wordt verwerkt tot vismeel. Er is helemaal geen verlies. Gedurende de reis wordt de lading twee keer overgeladen in een vries­schip. De derde vangst wordt dan door het vissersvaartuig zelf naar de thuishaven gebracht. Gemiddeld duren de tochten 100 dagen.

Eens dat het fabrieksschip langs de kaai ligt, wordt de vangst met de spoorweg verzonden wat aanzienlijk de kosten vermindert. Tweehonderd kleinere vaartuigen lossen hun vangsten eveneens aan dezelfde kaai. De meeste van deze schepen gaan vissen dichterbij in de Barents­zee en in de Noord Atlantische Oceaan.

## LOON

Zoals alle andere werkers van Moermansk, ontvangen de bemanningen een loon dat twee keer zoveel bedraagt als de inkomens van de gewone arbeiders van de Sovjet Unie. Bovendien ontvangen zij nog premies omdat ze werken in het hoge Noorden. De bemanningen van de vissersvaartuigen hebben recht op twintig verlofdagen tussen twee reizen en de dokwerkers genieten van een lange vakantie aan de Zwarte Zee.

Wat beduiden, omgezet in onze waarden de inkomens van deze zeelui in de Sovjet-Unie? In Moermansk ontvangt een kapitein 700 tot 800 roebels per maand. Dit is ongeveer 45.000 fr., de ondergeschikte bemanningsleden verdienen rond de 350 roebels dit is ongeveer een twintigduizend frank. Gezien naast de inkomens van de doorsneeburger in de Russische staat, beduidt dit 2,5 keer meer!

## ORGANISATIE

De zeevisserij berust op een centrale organisatie. De technische onderrichtingen gaan uit van het Oceanografisch Instituut van Moermansk dat zich naast de oceanografische opsporingen ook druk bezig houdt met de vorsing voor de zeevisserij. In dit instituut worden de mogelijke vangsten voorspeld, evenals de bewegingen van visscholen. Ook worden er regelmatig de gevaren van de overbevissing aan de kaak gesteld, van de zeebezoedeling door de olie en de eenzijdige beslissingen van zekere landen om hun visserijgrenzen op lichtzinnige wijze uit te breiden.

Ook al vissen de Russen op kabeljauw, ze zijn er toch in geslaagd ieder moeilijkheid met de IJslanders te vermijden. De Duitsers en de

Britten hebben voortdurend moeilijkheden met de IJslanders omdat ze niet buiten de vijftigmijlszone willen blijven. Rusland volgt vanzelfsprekend op de voet de gebeurtenissen rond IJsland.

Ieder jaar komen ongeveer 15 grote vissersvaartuigen de vloot van Moermansk verwoegen maar toch schijnen de Russen te beseffen, dat de vangstmogelijkheden in de oceaan beperkt zijn. De toekomstige suksessen van de pelagische zeevisserij liggen vast in een toenemende doelmatigheid van de Sovjet-eenheden om ze toe te laten te wedijveren met de kleinere en oudere vloten van de andere Europese en Amerikaanse landen.

Voor de westerse visserij is de centrale basis van Rusland gelegen in Riga. Daar worden thans een reeks computers op punt gesteld die de gegevens van een vloot van 900 vissersvaartuigen zal verwerken. Totnogtoe waren alle inlichtingen betreffende de vangsten, de overlading, de verwerkte produkten, de nodige brandstoffen en bevoorradingen die dagelijks door de schepen werden doorgezonden, verwerkt door een groot aantal bedienden. De komputers zal toelaten aanzienlijk tijd te winnen en het personeel te verminderen. Het centrum van Riga hoopt aldus maar eventjes 900.000 dollar uit te sparen!

## REUSACHTIG (2)

Tussen nu en 1975 zal de vissersvloot van Moermansk 160 nieuwe eenheden meer krijgen. Onlangs werd trouwens een nieuw koelschip geleverd aan Rusland dat bestemd is voor de haven van Moermansk en dat de vis zal gaan ophalen in de zuidelijke zeeën van de treilers. Het is een schip van 155 meter lengte, 8.000 ton bruto met een inhoud van 13.000 kubieke meter. Het is het eerste vaartuig van de Sovjet vissersvloot dat met een komputers wordt uitgerust. De 160 nieuwe eenheden zullen bestaan uit 19 hektreilers, 22 supertreilers, 30 seinevissers, 34 hektreilers van het middenslag en 31 kleine seinevissers en treilers. Vervolgens nog 11 klassieke diepvriestreilers en 13 zeehondenvissers. Daarnaast komen dan nog een zeker aantal vries­cargo's. De vloot van Moermansk vist voornamelijk in de Noordoost Atlantische Oceaan ter hoogte van de Amerikaanse kusten. Onlangs heeft een der vaartuigen haar bedrijvigheid uitgebreid tot de Noordelijke IJzsee.

## OVERBEVISSING

Allemaal goed en wel die reusachtige vissersvloten met hun vreselijk visvermogen, maar is het niet juist dat er wel eens een einde zal moeten komen aan allemaal dat doden? De oceaan zal ook wel eens moeten vergeleken worden met een gesloten vijver van waaruit maar een bepaalde hoeveelheid kan worden gevist zonder gevaar voor het leeghalen. Daar gaan zelfs de Russen mee akkoord. Maar ondertussen doen ze toch maar hun best om er zoveel mogelijk uit te halen! Nochtans zal e binnenkort een internationale overeenkomst moeten worden afgesloten en zeker voor de Noordelijke Atlantiek wil men voor ieder visserij­natie nog een deel overlaten. Beslist speelt de konkurrentie in de zeevisserij een grote en niet te onderschatten rol, maar nu treden steeds meer de tekenen van overbevissing aan het licht en verhoogt in de eerstvolgende jaren deze konkurrentie nog dan is een rampzalige visserij­toekomst niet uitgesloten. Aldus is de visvoorraad van volwassen vis in de Noordoost Atlantiek maar een vijfde meer van hetgeen er was in de jaren 1950 en dit is beslist een droevige vaststelling. Weet men dat dit aantal steeds maar naar beneden gaat, dan is er wel reden tot bezorgdheid.

## VERDELING

Voor 1973 voorziet het Britse Ministerie voor de Zeevisserij een verdeling van de vangsten voor de meeste visgronden van de Noordwest Atlantische Oceaan. De vangsten in de Noordoost Poolzee, de Farøe eilanden, Oost en West Groenland en de Vlaamse Kaap, worden dit jaar niet geregeled maar deze twee laatste visserijgebieden zullen het zeker worden het volgend jaar.

Een stevige vernieuwing van de visvoorraad wordt voorbehouden aan de leeftijdsklassen van 1969 en 1971 en in het bijzonder van deze van 1970 die nu weeral volop worden gevangen. Het gebrek aan kabeljauw in de Noordoost Atlantiek samen met magere aanvoer van andere soorten, heeft geleid tot een doorgedreven vangst van de Noordwest Atlantische voorraden. Al zijn deze visbanken belangrijk, toch is het nodig een nieuwe wetgeving klaar te maken om een overdreven uitbating van de scholen die nu al ond rezware druk staan, te vermijden.

Er bestaat geen twijfel dat sedert enige tijd economische en politieke redenen uiteindelijk de grote visserij zullen wijzigen. Dit begon naar voor te komen al is het eindresultaat van deze wijziging nog niet vast te stellen.

(vervolg blz. 6)

## NOORDZEE

Voor de Noordzee blijven de voorspellingen goed en de belangrijke leeftijdsklassen die gepaaid hebben in 1969 en 1970, zullen een hoog vispeil kunnen waarborgen ten Zuiden van Doggerbank tot minstens 1974.

Er bestaat veel kans toe, dat een voorname visklasse volgend jaar zal kunnen worden goedgemaakt. Voor het zuidelijke deel van de Noordzee en het westen van Schotland, zijn de vooruitzichten voor de kabeljauwvangsten eveneens gunstig. Hetzelfde geldt voor de platvis van de Noordzee al is een verhoging van de vloot van Lowestoft er op uit, de eigen vangsten te verbeteren en dat zou wel eens de vangsten van de andere naties kunnen beïnvloeden. Zelfs voor de schelvis, en dit is stout gesproken, kondigt het volgende jaar zich beter aan dan het verlopen jaar.

## MINDER

Daartegenover staat, dat in de Ierse Zee en het Bristolkanaal de visserijvooruitzichten maar povertjes zijn, want de voorraden hebben niet geprofiteerd van de belangrijke leeftijdsklassen die de visstand in de Noordzee hebben verbeterd en de toestand zal zeker niet verbeteren in de onmiddellijke toekomst. Voor de kabeljauw zijn de vangsten in de Noordzee die werden gedaan in 1971, belangrijker dan in 1970.

Over de laatste twintig jaar heeft de internationale voortbrengst

van kabeljauw, schelvis en platvis in de Noordzee, een aanzienlijke vooruitgang gemaakt en dit zou wel eens de indruk kunnen verwekken dat de huidige slechte jaren er schitterend zouden hebben uitgezien tien jaar geleden.

Gedurende dezelfde tijdspanne werd een vermindering van de Britse aanvoer van kabeljauw en schelvis vastgesteld, want de vangkracht van de vloot heeft de grootte van de visscholen niet gevolgd. De kabeljauw is steeds een der voornaamste redenen van de groei der visserijen in de Noordzee en deze visserij heeft alle voorspellingen van 1971 overtroffen.

In de Noordoost Poolzee, in de Barentssee en aan de Beren-eilanden, is er momenteel een minder gunstige visserij aan de gang. In 1971 waren de vangsten nagenoeg uitsluitend samengesteld uit grote kabeljauw, overblijfsels van de jaren 1963 en 1964, leeftijdsklassen die onvermijdelijk verleden jaar werden uitgedund.

In de IJslandse wateren werd een maximum bereikt in de jaren 1970 en 1972, dank zij de klassen 1964 en 1966 en aan de verhuizing van de oudere kabeljauw afkomstig van Oost Groenland.

Aan de Faroe eilanden verminderden de kabeljauwvangsten eveneens in 1971 en 1972 en het lenteseizoen van de schelvis was meer aanmoedigend dan gewoonlijk. De vangsten van het lopende jaar, zullen een grote verhouding grote kabeljauw omvatten.

De IJslandse schelvis is voor 't moment in een gevaarlijke periode door een middelmatige aangroei. Sedert tien jaar vermindert zij aanzienlijk in grootte en de IJslandse vangsten op de ondiepe kusten gedaan, hebben een totaal bereikt, gedurende dezelfde tijdspanne, van 75 % van de gehele vangst.

## PASSAGIERS-SCHEPEN VOOR ZEEBRUGGE

Maandagmorgen omstreeks 7 uur liep te Zeebrugge het mooie Nederlandse schip „VOLENDAM” van de Holland-Amerika lijn, de haven van Zeebrugge binnen. Dit schip dat als thuishaven Willemstad in de Nederlandse Antillen heeft, meet 23.395 Ton bruto. Aan boord bevonden zich zowat een 260 passagiers die een kruisvaart meemaakten. De hollandse bemanning telt zowat 500 koppen. Na de aankomst zijn de meeste passagiers van boord gegaan om per toerauto een excursie te maken. De „VOLENDAM” is nog dezelfde dag omstreeks acht u. 's avonds weer uit Zeebrugge afgevoerd.

Zaterdag a.s. 25 augustus en ook op 8 september verwacht men te Zeebrugge de aankomst van het Portugees passagiersschip „FUNCHAL”, dat tijdens de zomermaanden tweemaal per maand hier komt aanleggen. Voor de eerste maal wordt ook op 14 september e.k. het Italiaans passagiersschip „ESTONIA” in de haven verwacht.

## DE PROVINCIALE BELASTING OP TEWERKGESTELD PERSONEEL EN DRIJFKRACHT

Zoals bekend heeft de Rederscentrale een actie ingezet tegen de provinciale belasting op het tewerkgesteld personeel en op de drijfkracht ten laste van de reders ter zeevisserij.

Deze nieuwe taksen zouden voor de reders een zeer belangrijke bijkomende last betekenen welke economisch noch sociaal te verantwoorden is. Inmiddels werd het verzoek tot vrijstelling behandeld door de Provinciale Commissie voor de Zeevisserij en de hr Gouverneur heeft de Rederscentrale thans medegedeeld dat in de e.k. gewone zitting van de Provincieraad die in de maand oktober is voorzien, bepaalde voorstellen ter goedkeuring aan de Raad zullen worden voorgelegd ter wijziging van de betreffende verordening.

Welke wijzigingen zullen worden voorgedragen is ons niet bekend. Hopen wij echter dat bedoelde wijzigingen een vrijstelling betekenen voor de reders ter visserij.

## KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ  
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL  
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND  
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartulgen)

(7348N—7368V)

## VERTROUWENSPERSONEN GEVRAAGD

**Indien U :** over wat vrije tijd beschikt ?

**Indien U :** gewend bent met wat geld om te gaan ?

**Indien U :** over een auto beschikt of er een kan besturen ?

**Indien U :** er niet op tegen ziet controlewerkzaamheden uit te voeren ?

**Indien U :** volkomen betrouwbaar bent solvabel en van goede wil mede over de kontante soms als waarborg beschikt van 100.000,- F ?

**Dan kunnen wij :** in een door Uzelf te bepalen tijdsindeling een vaste verdienste van 8.000,- F minimum, soms méér, per maand verzekeren !

**Schrijven :** bureel blad onder nr 678SW—7955N—7439V.

## STRENGERE VISKEURING NOODZAKELIJK ?

Zoals bekend, heeft de heer J. De Saeger, Minister van Volksgezondheid, Gezin en Leefmilieu, een voorontwerp van Koninklijk Besluit overgemaakt aan zijn collega van Landbouw en Middenstand inzake de keuring van en de handel in vis.

In dit voorontwerp wordt bepaald dat de thans gehouden controle onderzoeken zullen worden uitgebreid tot een systematische keuring van vis voor consumptie.

Zeevis zou gekeurd worden op de loskaai of in de verkoopzalen. In de Oostendse vismijn bestaat reeds een dergelijke keuring in grootte- en versheidsklasse opgelegd door de E.E.G. Ook de ingevoerde vis zal in de toekomst aan een strenge keuring worden onderworpen. Tenslotte is er een strenge reglementering gepland voor het vervoeren, het bewaren en het uitstellen van consumptievis, terwijl de visverwerkende nijverheid eveneens aan strenge erkenningsnormen zal moeten beantwoorden.

Het Kabinet van de Minister onderstreept dat deze keuring niet van toepassing zou zijn op vis van de zg. amateurvisser. De Bedrijfsraad voor de Visserij werd inmiddels vanwege voornoemde Minister om dringend advies verzocht omtrent dit nieuw voorontwerp van K.B.

Enige jaren geleden immers werd een eerste voorontwerp in behandeling genomen en door de Bedrijfsraad voor de visserij deze aan gelegenheid derhalve uitvoerig besproken en zijn opmerkingen voorleggen aan de plenaire vergadering van de Bedrijfsraad, waarna het advies van de Raad aan de Minister zal worden overgemaakt.

## HARINGVISSERIJ IN DE ENGELSE VISSERIJZONES

In Groot-Brittannië bestaat een wet waarbij het gedurende een bepaalde periode in een bepaald gebied het verboden is de haringvisserij te beoefenen binnen de 12 mijlen. Het betreft het gebied gelegen tussen de monding van de Theems en Flamborough Head.

De periode waarin de haringvisserij niet mag worden bedreven is van 20 augustus tot 30 september. Ook dit jaar geldt dit verbod.

Voor de Belgische visserij is dit nochtans van geen invloed, gezien wij in betreffend gebied geen historische rechten hebben en wij derhalve daar ook nooit mogen vissen.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een treffelijke aanvoer deze week. Alleen dinsdag wat te weinig soorten toen alleen de IJslan- der en een kanaalschip aan de afslag verschenen. Dat was die dag alleszins nog meer dan in Zeebrugge waar helemaal geen vis aangevoerd werd. Vrijdag een 10-tal vangsten, vrijdag zelfs 15 en woensdag nog een 10 tal schepen, en weelde die we niet meer gewoon waren en die zelfs nog groter had kunnen zijn indien er niet verschillende schepen hun heil en een betere prijs in Engeland waren gaan zoeken. Die betere prijs zal dan vooral voor totten geweest zijn die ken-

schelvis en dan zeker niet wanneer de Antwerpenaars in verlof zijn. Intussen brachten de 2.049 bennen van de "Ran" toch nog altijd 1.7 miljoen fr. op.

De garnaalvisser kenden een zeer gunstige week met grote vangsten en prijzen die weliswaar nogal grote verschillen vertoonden maar op zijn geheel gezien toch ook weer niet zo slecht waren. Verschillende schepen geraakten dan ook aan flinke resultaten. De vangsten liepen deze week op tot soms bij de 400 kg. spijtig genoeg brachten niet alle kustvaartuigen dergelijke hoeveelheid binnen. Ondertussen was het zo dat dinsdag meer garnaal in de vismijn werd verkocht dan in het "kot" en dat de prijs zeker niet slecht was die dag, integendeel. Toch blijven de meningen van de kustvisser nog steeds verdeeld of nu alle garnaal naar de vismijn moet gebracht worden of niet.

In totaal een aanvoer van bijna 12.000 bennen en 9.500 kg tong. De totale opbrengst bedroeg dan ook nog eens meer dan 1 miljoen nl. 1.491.822 fr.

## VOOR MEER TREKKRACHT

den hier inderdaad een erg lage prijs en werden op de maandagmarkt zelfs veelvuldig opgevangen. Ook de kabeljauw en de gullen kenden geen te beste week en waren vrijdag reeds stukken goedkoper dan de dagen ervoor. Roggen waren ook lang niet zo duur meer als verleden week terwijl zelfs de weinig aangevoerde platvis er moest aan geloven. Die plaats kreeg echter nog wel een redelijk gunstige prijs met alle soorten tussen de 20 en de 25 fr. Ook tongen bleven duur met dinsdag voor de bloktong tot 160 fr het kg. De kleine sorteringen bleven veruit de goedkoopste met kleine tong aan 107 en slips aan 101 fr het kg. Tarbot is ook duur gebleven en haalde tot 150 fr de grieten kregen rond de 70 fr. Staart vis liep ook weer op tot 115 fr en voor de heilbot lag de prijs maandag ook op 110 fr.

Een vissoort die deze week veel van zijn pluimen heeft gelaten is grote schelvis van IJsland. Waar maandag de enkele bennen grote sortering nog tot 40 fr kregen lag die prijs dinsdag plots nog slechts op 18 fr. Een reuzetegnenvaller alleszins voor de GK 42 Ran die hierdoor zijn opbrengst heel wat lager zag uitvallen dan verwacht, ook al werden de andere soorten dan aan zeer behoorlijke prijzen verkocht. Het schijnt dat de IJslanders voorlopig geen goesting meer hebben de Oostendse markt te bezoeken. Maar er wordt zoveel gezegd zodat we dat maar met korteltje zout nemen. We hebben trouwens de indruk dat deze week nogal slecht gekozen was om een IJslander te laten komen. De vraag naar vis is immers nog ver van op haar hoogste in België althans waar er geen grote vraag is naar

met tarbot tussen 65 en 151 fr. De resultaten lagen hier tussen 328.490 fr. voor de 0.83 en 442610 fr voor de Z34.

## KLEINERE NOORZEE-VANGSTEN

Minder te vangen voor de spanvisser tijdens de laatste weken. Waar ook de kabeljauw en zelfs de gulpprijzen gedaald zijn tegenover de voorgaande weken, zijn de opbrengsten hier ook wel teruggevallen. De schepen moeten bovendien langere reizen maken en boeken lager opbrengsten. De kabeljauw zakte vrijdag tot rond de 25 fr. nadat er woensdag tot mer dan 50 fr. betaald werd, een prijsverschil dat **TONGEN BLIJVEN DUUR**

wel wat abnormaal groot kan genoemd worden. Maar ja, de vismarkt heeft meer van die grillen gehad en er lijkt weinig aan te doen te zijn. Alleen zou de aanvoer soms wat beter kunnen verdeeld worden. Vrijdag immers weer 9 vangsten nadat er dinsdag voor 15 oogst amper 7 getald werden en dat op een "koppeldag". De vrijdag schijnt de laatste tijd erg in de smaak te vallen.

## MINDER NOORSCHEPEN DAN VERWACHT

Alhoewel we 15 noordvangsten op de markt kregen is dat aantal nog kleiner dan het normaal had kunnen zijn. Verschillende schepen verkozen de Engelse markt, ook al is het pond dan niet meer wat het geweest is.

Het prijsverschil in de totten heeft de doorslag gegeven in het afleiden

de grootte en de kwaliteit. Enkele flinke vangsten haast werden verkocht aan dalende prijzen met aanvankelijk rond de 700 fr. daarna tot 840 fr. en uiteindelijk onder de 700 fr. per mand. De aanvoer van grote wijting blijft klein, de prijs is hierdoor hoger gebleven dan de tottenprijs. Dank zij vangsten die ietwat groter waren dan gewoonlijk werden doorgaans nog redelijk goede cijfers bereikt. We zijn immers nog altijd in de vakantieperiode.

## WESTVANGSTEN BLIJVEN KLEIN

Wat de West aangevoerd werd had niet veel om het lijf. Wat de hoeveelheid betreft dan, de kwaliteit en de prijs van de verschillende soorten dat was wel in orde. Een mand zonnevis haalde tot bij de 85 fr. het kg. en voor grote staart vis werd hier tot 118 fr betaald. Tarbot haalde 151 fr en de tongen lagen hier duidelijk duurder dan die van het kanaal. Uitgenomen dan dinsdag toen slechts 850 kg. kanaaltongen aangevoerd werden. Roggen waren hier ook stukken duurder dan van het kanaal en grote rog kreeg zelfs tot bij de 2000 fr. De andere sorteringen noteerden tussen 25 en 35 fr. Keilrog kreeg zelfs tot 55 fr en rode knorhaan tot 54 fr. Platvis van de west ging maandag wat tussen 1100 en 1350 fr de ben wat, toch nog altijd een flinke prijs blijft. Met kleine vangsten toch nog redelijke resultaten.

## EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

## ROGGEN NIET

De aanvoer van het kanaal werd verzorgd door slechts 4 schepen. Die zorgden voor 400 B. vis en 7300 kg. tong. Zeker geen te grote vangsten tong dus en ook geen rekord visvangsten. De prijzen van de tongen zijn zeer hoog gebleven en varieerden tussen 101 en 160 fr het kg. met slips als goedkoopste en bloktong als duurste sortering. Voor lappen werd van 115 tot 124 fr gegeven en grote tongen kregen tussen 127 en 135 fr. De driekwartsortering ging weg tussen 135 en 159 fr. en voor kleine tong kreeg van 128 tot 145 fr. Dinsdag werden telkens de hoogste prijzen genoteerd. Als bijvangst zagen we meestal rog en hondshaal. De laatste soort kreeg rond de 9,50 fr., de roggen kregen tussen 17 en 26 fr. met grote rog als duurste Platvis, steenschol en gul kregen behoorlijke prijzen tarbot, staart en griet werden duur verkocht. Wel duidelijk prijsverschil tussen de verschillende sorteringen

## HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL

tel. 91-31-4180-2654

van deze vangsten van de Oostendse markt. Die tottenvangsten waren immers weer groter dan de voorgaande weken terwijl de vraag kennelijk kleiner was en er vooral van nederlandsche zijde minder belangstelling bestond. De kabeljauwprijs schommelde tussen 24 en 28 fr. het kg. dit voor wat shelfood betreft. De gullen kregen tussen 900 en 1200 fr. terwijl steenschol verkocht werd tussen 1100 en 1850 fr. dit volgens

## « UW KAPITAAL, ONZE ZORG »

Schoenmaker blijf bij uw leest! Laat derhalve het plaatsen van uw kapitaal, groot of klein, (min. 25.000,- max. 250.000,-) Opbrengst 5.000,- à 45.000,- per maand over aan diegene welke daarvan hun stiel maakten. U bent nooit te oud om te leren. Geen bankzaken, obligaties, verzekeringen of agentschappen doch door en door beproefde Amerikaanse wijze van investering. Voor gratis en vrijblijvend inlichtingen schr. onder letter 677SW-7955N-7439V bur. blad, noodzakelijk voor geheimhouding.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

## MARKTOVERZICHT

### ZEEBRUGGE

Deze week was er wel een verrassing op de markt, de dinsdag zonder aanvoer in de zomer is wel een enig feit. De andere dagen was er eveneens weinig aanvoer zodat er over de ganse week weinig vis was te Zeebrugge. Voor de goede gang van zaken zou er daar spoedig moeten een einde aan komen. Juist zoals vorige week verkopen er opnieuw een vrij groot aantal vaartuigen in Engelse havens, vooral dan met grote partijen pladijs. Pladijs was wel de hoofdbrok in de Zeebrugge vismijn. De afnameprijzen, waren lager dan vorige week, ze bekwamen volgens sortering van 16 tot 23 fr. het kgr. Het waren hoofdzakelijk pladijsoorten drie en vier die ge-

lost werden. De tongsoorten bleven prijs behouden, ze schommelden tussen 124 en 144 fr. het kgr. Voor de grote, de middensoorten van 132 tot 168 fr., de kleinste slag bekwam van 110 tot 128 fr. De kleinere tongsoorten werden praktisch niet gelost. Van de ronde vissoorten waren de wijting en de kleinere gulsoorten het best vertegenwoordigd. Kabeljauw was er op een paar honderd kilos na niet op de markt. Van de wijting waren alleen de grotere soorten in trek, ze bekwamen van 14 tot 18 fr. de kleinere soorten schommelden tussen de 9 en de 14 fr. het kgr. De tarbot en de grietsoorten kenden, gezien hun geringe aanvoer, sukses. De prijzen tussen de 96 en de 155 fr. en van 58 tot 69 fr. voor de grietsoorten. Een viertal vaartuigen van de West brachten roggevissoorten aan, deze waren renderend in prijs, volgend sortering bekwamen

deze van 18 tot 33 fr. het kgr. De zeehaaien en zeehonden waren klein in aanvoer, hetgeen vanzelfsprekend hoge prijzen gaf. Garnalen en zeekeertjes waren er wel aan de afslag, de 22.053 kgr garnalen bekwamen afname prijzen, die schommelden tussen de 11 en de 108 fr. het kgr. Deze uitzonderlijke grote aanvoer blijft aanhouden. Het tekort aan vis wordt als het ware als een compensatie aanzien voor de handel. Tevens blijven de garnalen een renderende prijs behouden, hetgeen voor de garnaalvaarders prachtige weekresultaten geeft. De zeekeertjes kenden schommelende prijzen, voor de grote van 3.050 tot 3.250 fr. Voor de middensoorten van 1.450 tot 1.690 en de kleinste slag van 1.060 tot 1.150 fr.

Voor de donderdag en de vrijdagmarkt van heden worden er opnieuw vrij veel verwacht.

## BRIEFWISSELING VOOR DE KUSTMIJNENVEGER

### „M934 VERVIERS”

Vanaf 22 augustus 73 zal het NATO smaldeel STANAVFOR-CHAN, samengesteld uit de Britse mijnenjager „Bossington”, de Nederlandse mijnenveger „Gemert” en de Belgische mijnenveger „Verriers” gestationeerd zijn in de Britse Marinebasis Devonport, te Plymouth.

De briefwisseling aan de bemanning dient toe te komen in de Marinekazerne Bootsman Jonsen vóór 29 augustus te 7 u.

Adressering : zoals hierboven vermeld.

Frankering : Normaal binnenland.

# SPERRY HEEFT NOOIT HET ZEIL GESTREKEN

**NU GAAN WE OOK  
VOOR ANKER  
IN ZEEBRUGGE...**

De hele wereld kent ons. Wij hebben duizenden koopvaardij en vissersschepen uitgerust. Met de meest perfecte apparatuur die op het ogenblik bestaat.

Wij zijn onder meer experts in :

- elektronische gyrokompassapparatuur
- gyroscopische en magnetische stuurautomaten
- elektronische log-apparaten
- de meest geraffineerde radarinstallaties
- elektronische dieptemeters.

**Waarom zijn we zo beroemd ?**

Omdat al onze toestellen gericht zijn op :  
hanteerbaarheid, veiligheid, betrouwbaarheid.  
Vandaar dat onder andere de NATO en de ruimtevaart  
steeds weer een beroep doen op Sperry. Want Sperry  
is synoniem met : perfectie.

Begin September 1973 vestigen wij ons aan de  
Rederskaai 38, Tel. 050/554.35 voor verkoop  
en dag en nacht service.

**Dat is goed nieuws**

**Voor ons. Voor U. Voor alwie begaan  
is met de scheepvaart.**

**SPERRY**  
MARINE SYSTEMS

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

17- 8	10	112.500	2.034.635			
20- 8	15	294.500	5.195.627			
21- 8	2	115.350	2.114.795			
22- 8	10	80.000	2.146.765			
	37	602.350	11.491.822			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

15- 8	16	2.075	81.538	19,—	61,—	41,—
16- 8	11	1.575	69.183	27,—	66,—	43,—
17- 8	14	1.726	72.413	32,—	57,—	43,—
18- 8	15	1.771	79.113	17,—	89,—	55,—
19- 8	2	136	10.574			
20- 8	15	1.790	100.591	46,—	75,—	56,—
21- 8	16	2.836	126.936	31,—	64,—	45,—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

16- 8	4	27.514	871.380			31,18
17- 8	10	50.244	1.725.120			34,13
20- 8	9	67.944	1.884.486			27,49
22- 8	11	43.395	1.550.635			35,32

**WAARVAN TONG**

16- 8	3	945	135.070			142,88
17- 8	10	2.589	360.730			134,40
20- 8	9	4.261	574.690			134,37
22- 8	11	3.920	562.070			143,15

**KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE**

16- 8	1	3.180	234.560			73,24
17- 8	5	9.958	638.320			64,10
20- 8	1	2.575	163.240			63,10
22- 8	1	2.426	183.140			75,11

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

16- 8	31	8.934	374.191			13/ 95
17- 8	32	9.382	422.529			9/ 94
20- 8	32	9.514	474.727			20/ 94
21- 8	32	9.227	412.708			11/ 92
22- 8	16	3.312	207.662			30/ 108

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

16- 8	6	407	25.647	56,—	72,—	
17- 8	7	514	30.631	50,—	66,—	
20- 8	6	511	28.135	52,—	63,—	
21- 8	6	416	23.887	47,—	64,—	
22- 8	1	34	1.634	47,—	49,—	

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

16- 8	4	16.347	341.288			
17- 8	4	7.346	158.755			
18- 8	2	183	12.864			
20- 8	4	2.134	130.273			
22- 8	2	147	13.449			

**Afvaarten Oostendse Haven**

**DONDERDAG 16 AUGUSTUS '73**

- O.236, IJsland
- O.288, IJsland
- Z.597, Noordzee
- O.279, Noordzee
- Z.38, Noordzee
- Z.452, Noordzee
- O.114, Noord
- O.254, Kanaal
- N.185, West
- O.192, West

**VRIJDAG 17 AUGUSTUS 1973**

- O.224, Noordzee
- N.706, Noord
- O.26, Noord
- O.66, Noord
- O.229, Noord
- N.752, West
- N.723, West

**ZATERDAG 18 AUGUSTUS 1973**

- O.135, Noord
- O.142, West

**MAANDAG 20 AUGUSTUS 1973**

- O.316, IJsland
- O.334, IJsland
- O.249, Noord
- O.239, Noord
- O.159, Noord
- O.151, Noord
- N.147, West
- N.720, West
- N.715, West

**DINSDAG 21 AUGUSTUS 1973**

- O.318, IJsland
- O.303, Noordzee
- O.127, Noordzee

**WOENSDAG 22 AUGUSTUS 1973**

- O.217, Noord
- O.312, Noord
- O.232, Noord
- O.123, Noord
- N.705, Noord
- O.284, Noord
- O.156, West
- N.422, West
- N.579, West

**OOSTENDE**

**VRIJDAG 17 AUGUSTUS 1973**

<b>NOORDZEE</b>					
O.127-0303	8	550	—	587.110	
<b>NOORD</b>					
O.249	10	200	—	162.989	
O.159	11	320	—	258.695	
O.151	11	280	—	249.230	
O.239	10	500	—	304.391	
<b>WEST</b>					
N.723	8	120	—	163.160	
N.147	7	80	—	76.120	
N.720	6	100	—	91.330	
N.715	7	100	—	111.720	

**MAANDAG 20 AUGUSTUS 1973**

<b>IJSLAND</b>					
O.129	17	590	—	634.735	
<b>FAR OER</b>					
O.81	17	2.000	—	1.065.683	
<b>KANAAL</b>					
O.83	17	50	1.900	328.490	
Z.34	17	70	2.400	442.610	
<b>NOORD</b>					
O.284	4	270	—	174.664	
O.217	9	250	—	298.110	
O.35	10	350	—	197.144	
O.232	11	500	—	450.110	
N.705	11	340	—	239.210	
O.123	9	280	—	153.035	
O.282	10	480	—	453.326	
O.243	10	270	—	145.760	
O.312	8	170	—	137.150	
<b>WEST</b>					
N.422	8	120	—	83.070	
Z.547	11	150	1.000	324.400	

**DINSDAG 21 AUGUSTUS 1973**

<b>KANAAL</b>					
O.180	16	200	850	336.385	
<b>IJSLAND</b>					
GK4?	15	2.090	—	1.764.180	

**WOENSDAG 22 AUGUSTUS 1973**

<b>NOORDZEE</b>					
Z.38-452	10	400	—	439.230	
O.141-369	10	300	—	332.140	
<b>KANAAL</b>					
Z.499	17	60	1.800	322.870	
<b>NOORD</b>					
O.94	12	400	—	384.815	
O.82	10	220	—	218.280	
N.719	8	120	—	107.970	
<b>WEST</b>					
N.579	8	100	760	220.840	
O.172	7	80	—	98.790	

**DE RIJKS-  
VISSERISCHOOLO  
VAN HEIST  
VIERT JUBILEUM**

Op 1 oktober 1947 werd te Heist de Rijksvisserijschool gesticht. Hiermede werd voldaan aan de dringende behoefte om ook op de oostkust een volledig dagonderwijs te hebben ter voorbereiding van de diverse brevetten in de visserij. Deze heuglijke gebeurtenis zal op feestelijke wijze worden herdacht op vrijdag 21 september a.s. In grote trekken omvat het programma een academische zitting ten stadhuis, waarna op de school zelf een groot kunstplakket zal ont-huld worden ter nagedachtenis van de op zee gebleven oudleerlingen. 's Avonds wordt de dag afgerond met een banket en een bal. Het bestuur hoopt op al deze plechtigheden en viering zeer veel oudleerlingen en sympathisanten te kunnen begroeten. Zij kunnen van nu reeds de datum vrijhouden. Het gedetailleerd programma zal la- ter bekend gemaakt worden.

**DONDERDAG 16 AUGUSTUS '73**

O.315	7	400	180	314.060
Z.578	7	300	80	175.410
Z.559	9	100	200	320.650
Z.24	9	100	40	61.260
				<b>871.380</b>

**VRIJDAG 17 AUGUSTUS 1973**

Z.582	8	—	110	223.040
Z.512	6	300	110	213.430
Z.560	8	100	60	101.080
Z.573	8	—	200	238.715
Z.575	8	—	110	152.800
Z.429	8	900	70	150.450
Z.581	8	—	160	237.860
Z.430	8	—	100	121.915
Z.492	8	900	50	167.390
Z.589	2	100	60	118.440
				<b>1.725.120</b>

**MAANDAG 20 AUGUSTUS 1973**

Z.408	8	500	140	225.780
Z.546	12	200	180	242.490
Z.507	7	700	60	206.360
Z.348	10	100	120	122.950
Z.533	10	100	80	115.590
Z.200	10	150	330	398.900
Z.465	9	800	60	213.590
Z.600	9	—	150	216.960
Z.580	6	600	100	141.866
				<b>1.884.486</b>

**DINSDAG 21 AUGUSTUS 1973**

Geen aanvoer.

**WOENSDAG 22 AUGUSTUS 1973**

Z.583	6	100	10	43.750
Z.445	2	—	20	29.760
Z.505	5	500	20	93.040
Z.442	5	250	20	79.530
Z.603	8	100	70	146.020
Z.588	8	750	90	219.460
Z.427	9	100	120	252.180
Z.564	8	700	90	197.590
Z.596	8	200	130	179.980
Z.584	8	200	130	179.345
Z.570	6	500	30	130.780
				<b>1.551.435</b>

**VERWACHTINGEN**

**VRIJDAG 24 AUGUSTUS**

**NOORDZEE**  
O.279 en Z.597 met 500 bennen t.t.z. 400 b gullen. 80 b shelfcod en 20 b. varia.  
**NOORD**  
O.285 met 300 b., ttz 50 b. gullen 20 b shelfcod, 120 b totten, 20 b platvis en 90 b haaien.  
O.118 met 450 bennen ttz 50 b. wijting, 10 b patvis en 300 b. haaien

**MAANDAG 27 AUGUSTUS**

**IJSLAND**  
O.202 met 850 b.  
O.317 met 950 b. waarvan 350 b. rode bonen)  
**KANAAL**  
O.189, O.181.  
**NOORDZEE**  
O.206 en O.275. N.708 en N.709  
**NOORD**  
O.128, O.309, O.114, N.706, O.26, O.66  
O.229, O.135.  
**WEST**  
N.185, O.192, N.752, N.723, O.142.

**DINSDAG 28 AUGUSTUS**

**NOORDZEE**  
O.224.  
**NOORD**  
O.249, O.239, O.159, 151  
**WEST**  
N.147, N.710, N.715

**WOENSDAG 29 AUGUSTUS**

**WEST**  
O.156, N.422, N.579.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-8-1973	21-8-1973
Schelvis		
Groot	21,—40,20	16,—18,—
Middel	13,80-18,40	13,—16,80
Klein	11,—13,40	12,—16,—
Kabeljauw	20,—26,—	18,—24,—
Gul	18,60-20,—	19,40-24,—
Wijting	9,60-10,—	13,—,—
Schaat	36,—54,—	38,—,—
Zeebaars	28,—30,—	25,80-26,40
Leng	21,—33,40	17,80-19,20
Schartong	6,20-17,40	15,—,—
Heilbot	67,—116	39,80-114
Koolvis	9,60-17,—	9,40-17,20
Hondstong	10,—27,60	—,—,—
Zeeewolf	18,60-37,80	25,40-29,—
Staart	75,—105	69,40,—,—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende		20-8-1973	21-8-1973	22-8-1973
Soorten				
Lappen		116,4-121	123,4-127,6	120 -124
Grote		127 -132,4	133,8-135,8	125,8-134,6
3/4		135 -153,8	159 —,—	152,6-155,4
Blok		149,4-157	160 —,—	157,8-158
voor-kleine		128,6-151,8	145,4 —,—	126 -153,6
kleine		110 —,—	107 —,—	117,4 —,—
slips		107,8 —,—	101 —,—	107,8 —,—

Zeebrugge

Soorten			
grote		124 -128	130 -133
blok		132 -134	138 -144
fruit		156 -158	160 -166
schone kleine		156 -158	160 -168
kleine		132 -135	140 -146
tout petit		117 -119	120 -128
slips		110 -112	110 -116

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I		130 —,—	149 —,—
Tong II		158 —,—	149 —,—
Tong III		180 —,—	183 —,—
Tong IV		180 —,—	183 —,—
Tong V		174 —,—	183 —,—
Kleine		101 -108	140 —,—

PLADIJS

Oostende		20-8-1973	21-8-1973	22-8-1973
Soorten				
Grote		19,80-23,—	21,—,—	20,80,—,—
grote iek		25,40-26,20	—,—,—	20,40,—,—
kleine iek		19,—25,80	—,—,—	23,—,—
derde slag		18,—24,80	—,—,—	23,60-26,—
platjes		10,40-16,—	—,—,—	14,—14,60

Zeebrugge

Soorten			
I		18,—21,—	20,—24,—
II		20,—23,—	20,—23,—
III		19,—21,—	19,—24,—
IV		16,—18,—	16,—21,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien		30,—,—	40,—,—
grote pladij		30,—,—	40,—,—
drielingen		25,—,—	40,—,—
platjes		—,—,—	—,—,—

NIEUWPOORT

DONDERDAG 16 AUGUSTUS '73

N.736	139.403	N.765	106.539
N.345	88.903	N.498	6.443

Dri- mooie vangsten op de markt, met wat variatie Er waren partijen gullen, van prima kwaliteit, welke goe verkocht werden. De « uitleggers » van 2.300 F tot 1.300 volgens grootte. De « file » gulletjes kregen 710 à 780 F, de « mini's » van 550 à 440 De enkele kopen kabeljauw werden gekocht aan 50 F de kg. Platvis van 20-40 voor de grote 1.500 voor de drielingen, en kleine visjes van 800 en gezakt naar 480 de benne. De grote wijting kreeg rond de 1.200 F, de kleine 680 F. Moerroggen 1.860, de tilten 1.600 F de benne Tarbot, koopjes zonnevis, grietjes, rode soldaten, zeebaars, enz., kregen hoge prijzen De tongen, er waren er ± 500 kg op de markt, werden verkocht aan: 141 voor de 1ste soort de 2d 163, de 3d 183, de 4d 180, de 5d 176, en de kleine 127 F. Spijts de « uitzonderlijke » warmte, kon men niet spreken van « prijsinzinking ».

VRIJDAG 17 AUGUSTUS 1973

N.730	59.988	N.738	85.528
N.805	6.284	N.700	6.955

Twee vangsten van de West en twee kustvisseren. Alles samen 150 bennen met 300 kg. tongen.

De tongen kregen 148 voor de 1ste, de 2d .69, de 3d 181, de 4d 186, de 5d 180 en de kleine van 122 tot 117. Wat dus enkele franken duurder is dan de markt van gisteren, buiten de kleine soort welke iets minder kregen De andere vissoorten kenden een inzinking, dit zowel voor de gullen, de platvis, en vooral op de rogsoorten, en haaien De duurste gullen kregen slechts 1.40 F, en volgens grootte in dalende rij naar 1.000 F de benne. De moerroggen kregen voor de eerste bennen 1.480, en zakten naar 980! Tiltlen 970 F en scherpstaarten in dezelfde zin.

Groot platvis werd nog verkocht aan 1.700 F wijl de drielingen naar 1.200 F gingen, de kleine platvis aan 450 F de benne.

Spurhaai van 870 voor de grote naar 740 voor de middenslag, kleine moesten opgevangen worden. Grote wijting werd toch gemijnd aan 1.050 F, en de kleine kregen 470 à 420 F!

Grote zandschullen 960, kleine 450 F Enkele bennen knorhaan (stekkers) gingen weg aan 400 en 450 F. Waar er gisteren nog mocht gesproken worden van een « goede » mark spijs de warmte, en een « feestdag » in de « midweek », kenden we vandaag een heel gevoelige prijsdaling voor de gewone vis! Tarbot en tongen en andere « luxe » vis blijven buiten de « temperatuur » !!

ZATERDAG 18 AUGUSTUS 1973

N.700	6.715	N.805	6.149
-------	-------	-------	-------

MAANDAG 20 AUGUSTUS 1973

N.267	40.623	N.36	69.538
N.788	8.647	N.700	11.465

Vier kleine vangsten, twee kustvisseren en twee andere vaartuigen welke buiten hun tongen (600 kg.) een 40 bentjes andere vis konden op de markt zetten Er waren geen gullen, noch kabeljauw. Roggen

kregen 1.300 F voor de moers en 1.250 voor de tilten. Weinig platvis, welke duur verkocht werd, vooral van de kustvisserij. De tongen kregen de volgende prijzen: 1ste 130 F de kg, de 2d 154 en 163 F, de 3d en 4d 180, de 5d 174, en de kleine van 102 tot 120 F! Nog één week geduld, de ophelperperiode zal dan voorbij zijn, en zal de vloot, of liever een 8-tal schepen meer op de markt komen.

WOENSDAG 22 AUGUSTUS 1973

N.805	7.052	N.700	6.397
-------	-------	-------	-------

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 26 aug. tot 1 september 1973

PASSAGIERSBOTEN

Avfaarten uit Oostende :  
— alledagen te 00u.45, te 09u.50, te 10u.15 en te 14u.45  
— op 26 en 31 aug. en 1 sept 1973 bijkomende avfaart te 15u.45

Avfaarten uit Dover :  
— Alle dagen te 01u.00, te 10u.00, te 13u.00 en te 16u.50.

CARFERRIES

Avfaarten uit Oostende (1):  
— Alle dagen te 01u.15 (1), te 01u.20 te 04u.25 (1), te 07u.20, te 08u.30, te 10u.20, te 11u.15 (3), te 13u.20, te 16u.20 en te 19u.20  
— Op 26 aug. bijkomende avfaart te 02u.30.  
— Op 31 aug. 1973 bijkomende avfaarten te 20u.30 en te 22u.00.  
— Op 1 sept. 1973 bijkomende avfaarten te 02u.30, te 20u.30 en te 22u.00.

Avfaarten uit Dover, Folkestone of Harwich :

— Alle dagen te 00u.20, te 06u.20, te 12u.20, te 13u.30, te 15u.20, te 17u.10 (4), te 18u.20, te 19u.30 (2), te 21u.20 en te 23u.10 (2)  
— Op 26 aug. en 1 sept. 1973 bijkomende avfaarten te 01u.30, te 03u.20 en te 07u.30.

- (1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)
- (2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)
- (3) Naar Harwich
- (4) Vertrek uit Harwich

ZIJ HADDEN PECH...

— Bij het inhalen van de korre, kreeg de Z.549 een verlies van water aan de motor, die stilgelegd werd. De herstelling kon niet uitgevoerd worden. De Z.518 werd opgeroepen om bijstand te verlenen. Bij het manoeuvreren is de Z.518 met de achtersteventegen het hek van de Z.549 terecht gekomen. De reling werd opgelicht en de verchansing over zowat 2 meter vernield.

— Toen men aan boord van de Z.542 Angelus van schipper Louis Savels de netten aan het inwinden was, hoorde men een abnormaal geluid in de machinekamer. Het onderzoek wees uit dat de uitlaat-afkoeler gebroken was wegens slechte afkoeling. Dit werd veroorzaakt daar dat een stuk plastic de buitenboordzeef had verstopt.

— Bij het inwinden van de korre hoorde men op de Z.497 een abnormaal geluid in de vislier. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar Oostende. Men stelde bij SCAP te Oostende vast dat er een drukvijs en een kogellager van de as gebroken waren.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	20-8-1973	20-8-1973	21-8-1973	21-8-1973	22-8-1973	22-8-1973	20-8-1973
Tarbot : groot (123)	150 -153,8	135 -155	140 —,—	.....	150 —,—	138 -145	.....
middel (123)	99,—125	78,—110	102 —,—	.....	103 —,—	68,—108	110 —,—
klein (123)	89,—,—	38,—44,—	65,40-74,80	.....	71,60-90,—	55,—67,—	100 —,—
Griet : groot (123)	65,—,—	74,—78,—	68,—,—	.....	62,—,—	62,—69,—	.....
middel (123)	.....	65,—68,—	.....	.....	40,—,—	58,—61,—	.....
klein (123)	.....	54,—60,—	48,—,—	.....	.....	48,—57,—	.....
Schelvis : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	21,—30,—	.....	.....	.....	21,—,—	.....	.....
klein	7,40-17,40	.....	.....	.....	7,80-15,40	.....	.....
Heek : groot	50,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	39,—40,—	.....	.....	.....	42,—,—	.....	.....
klein	31,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	22,—38,—	.....	17,—26,40	.....	16,—28,—	.....	.....
Keilrog (123)	26,—50,30	.....	44,—,—	.....	45,60,—,—	.....	.....
Rog (23)	.....	30,—33,—	.....	.....	.....	30,—33,—	27,—,—
Tilten (23)	.....	24,—27,—	.....	.....	.....	25,—28,—	25,—,—
Scherpstaart (23)	.....	24,—34,—	.....	.....	.....	26,—33,—	27,—,—
Halve maas (23)	.....	24,—26,—	.....	.....	.....	25,—27,—	22,—,—
Teelt (2)	.....	24,—26,—	.....	.....	.....	26,—28,—	.....
Katrog (2)	.....	18,—20,—	.....	.....	.....	18,—20,—	.....
Kabeljauw	20,—29,—	30,—33,—	.....	.....	21,—26,80	28,—32,—	.....
Gul (groot)	.....	24,—27,—	.....	.....	.....	25,—28,—	30,—,—
Gul (middel)	10,60-25,40	20,—24,—	.....	.....	16,—22,—	24,—26,—	.....
Gul (klein)	.....	11,—13,—	.....	.....	.....	11,—14,—	.....
Hozemondhamme	70,—115	.....	59,—102	.....	65,—115,4	.....	.....
Wiltjting : groot	20,—,—	14,—16,—	.....	.....	18,—,—	15,—18,—	25,—,—
klein	14,20,—,—	9,—11,—	.....	.....	6,80,—,—	9,—14,—	18,—,—
Schar	.....	8,—12,—	.....	.....	8,20-13,—	7,—9,—	17,—22,—
Steenhol	11,20-38,60	27,—36,—	.....	.....	18,—53,40	.....	.....
Zeehaai	11,40-16,80	8,—19,—	.....	.....	13,60-15,60	.....	16,—,—
Hondshaai	9,60,—,—	.....	9,40,—,—	.....	9,—14,—	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	27,—,—	.....	.....
Schartong	21,—31,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lille haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol	7,60,—,—	.....	.....	.....	4,40,—,—	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	83,80,—,—	.....	.....	.....	79,40,—,—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswiltjting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	10,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,—,—
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	10,—,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe Poon (knorh.)	6,—,—	10,—15,—	.....	.....	10,20,—,—	.....	18,—,—
Rode Knorhaan	10,—44,—	.....	.....	.....	34,60-50,—	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ  
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
Hendrik Baelskaai 30. Oostende
- 2) BUREEL  
Vindictivelaan 22. Oostende
- 3) HAND IN HAND  
Tijdokstraat 34. Zeebrugge

Prijs 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N-7368V)

## TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand juni 1973.

### 1. VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland

Op 20 juni bereikte het vaartuig KINGSTON ONYX van de British United Trawlers Company een besomming van £ 35.058 (3.505.800 B. fr.) en was afkomstig van de Witte Zee. De zeereis duurde 24 dagen en de vangst werd verkocht te HULL.

Te GRIMSBY verkocht de ROSS REVENGE ook van de British United Trawlers Company op 12 juni 2.168 kits (137.668 kg.) voor £ 26.540 (2.654.000 B. fr.). Het schip had gedurende 23 dagen aan het Baer eiland gevist.

Het vaartuig IRVANA van de J. Marr & Son Company, behaalde te FLEETWOOD de hoogste besomming £ 19.766 (1.976.600 B. fr.). Na 24 dagen aan het Baer eiland te hebben gevist bracht het vaartuig op 7 juni 1.522 kits binnen (96.647 kg.).

### 2. VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland en dichters

Te HULL heeft de ROSS TRAFALGAR nog maar eens van de British United Trawlers Company op 20 juni £ 29.320 (2.932.000 B. fr.) besomd na 25 dagen op IJsland te hebben gevist. Het vaartuig had 1.173 kits (74.485 kg.) aan boord.

Te GRIMSBY behaalde de VIVARIA van de British United Trawlers Company £ 31.673 (3.167.300 B. fr.) voor 1.377 kits (87.439 kg.). Het schip verkocht na 23 dagen op IJsland op 20 juni.

Te FLEETWOOD verkocht de FYLDEA van de J. Marr Company op 20 juni zijn 2.367 kits (150.304 kg.) voor £ 29.768 (2.976.800 B. fr.). Het schip verkocht na een zeereis van 20 dagen naar IJsland.

### 3. MIDDENSLAG VISSERIJ : (110 - 135 ft.) Alle visgronden

De YESSO van de H.L. Taylor De YESSO van de H.L. Taylor Limited verkocht op 1 juni te GRIMSBY en boekte een besomming van £ 14.900 (1.490.000 B. fr.). Het schip kwam van de Faroos

eilanden en bracht na 14 dagen 968 kits mee (61.468 kg.).

Te FLEETWOOD had de WYRE VANGUARD van de British United Trawlers Company op 29 juni 1.057 kits mee (77.119 kg.). Het vaartuig had na 18 op IJsland te hebben gevist een besomming van £ 12.909 (1.290.900 B. fr.).

### VAARTUIGEN VAN MINDER DAN 110 ft. Alle visgronden

Te GRIMSBY verkocht de FISKERTON van de P. Sleight Company op 12 juni. Het had 15 dagen in de Noordzee gevist en bracht een vangst van 346 kits (21.971 kg.) mee voor £ 5.204 (520.400 B. fr.).

Te FLEETWOOD verkocht de ROYALIST van de Hewett rederij op 14 juni 447 kits (28.384 kg.). Het boekte £ 6.636 (663.600 B. fr.) na 14 dagen aan de Westkust te hebben gevist.

### 5. HAVEN LOWESTOFT

Alle visgronden  
vaartuigen van + 110 ft.

In deze klasse behaalde de BOSTON WASP van de Boston rederij op 26 juni een topbesomming van £ 7.847 (784.700 B. fr.). Het had gedurende 13 dagen in de Noordzee gevist en bracht 453 kits op (28.765 kg.).

### Vaartuigen van — 110 ft.

Hier behaalde de BOSTON SEA DART van de Boston rederij een besomming van £ 7.081 B. fr.). Het vaartuig verkocht op 7 juni na 13 dagen in de Noordzee de 439 kits (27.876 kg.).

### 6. HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD 80 - 130 ft.

alle visgronden

Te NORTH SHIELDS was het de BEN TORC van de R. Irvin Company die op 14 juni een besomming behaalde van £ 10.679 (1.067.900 B. fr.) voor 874 kits (55.499 kg.). Het schip had 13 dagen aan de Faroos eilanden gevist.

Te MILFORD was het de CONSTANT STAR van de Norrard Company die op 13 juni een besomming behaalde van £ 2.878 (287.800 B. fr.) voor 179 kits (11.366 kg.). Het vaartuig viste 12 dagen in de thuiswateren.

# NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

Aan de maandagmarkt 20 aug. werd te IJmuiden aangevoerd : 10200 kg tong, 238 kisten tarbot, 1638 kisten kabeljauw, 60 kisten koolvis, 318 kisten schelvis, 539 kisten wijting, 3402 kisten schol, 118 kisten schar, 83 kisten makreel, 2618 kisten haring, 96 kisten varia.

Prijzen :

Per 1 kg : grote tong 10,65-10,00 grootmiddelbong 9,93-9,55, kleinmiddel tong 11,05-9,94 tong 1 9,96-9,20, tong 2 8,14-7,70, tarbot 9,61-8,81, 9,61-8,81, zalm 8,01-5,00 heilbot 7,23.

Per 50 kg : tarbot 315-172, griet 209-130, kabeljauw 1 105-80, kabeljauw 2 150-100, kabeljauw 3 117-96, kabeljauw 4 115-95, kabeljauw 5 93-45, schelvis 1 96-88, schelvis 2 85-80, schelvis 3 75-65, schelvis 4 69-63, schol 1 106-88, schol 2 101-83, schol 3 95-79, schol vier 86-70, koolvis 3 58-55, koolvis 4 53-47, schar 36-20, wijting 2 44-34, wijting 3 43-33, wijting 4 38-30, kleine kreeft 160, bot 15-6, tong-schar 115-65, haring 1 50,20-28, makreel 2 47,50-23, makreel 2 47,50-23, makreel 3 40,40-22

Aan de maandagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt KW 11 f 14.000, 29 22.000, 34 23.000, 42 15.800, 49 16.880, 51 18.600, 51 10.400, 80 15.700, 87 13.900, 88 24200 113 11.800, 117 12.600, 121 13.400, 132 12.000, 145 10.600, 149 19.800, 150 10.700, 170 2.900, 187 10.400, 194 14.200, 197 10.500, 206 19.800, 214 21.600, 217 14.100, 221 22.700, 226 16.300, 4 18.000, 106 16.400, 127 9.600 174 21.700, 209 11.900, 213 13.400, SCH 117 20.500, IJM 18 6.200, 29 23.400, 30 21.000, 154 18.600, VL 1 11.800, 110 8.700, 153 1.520, WR 57 23.800, 50 4.600, 45 10.200.

Aan de dinsdagmarkt 21 oogst te IJmuiden aangevoerd : 2750 kg tong 7 kisten tarbot en griet, 121 kisten kabeljauw, 55 kisten schelvis, 121 kisten wijting, 81 kisten schol, 10 kisten schar, 180 kisten makreel, 6183 kisten haring, 10 kisten pilchards, 240 kisten varia.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg.: grote tong 10,35-9,76, groot middel tong 9,93-9,45, klein middel tong 10,98-10,60, tong één 10,00-9,71, tong twee 8,91-7,59, tarbot 8,94-8,58.

Per 50 kg.: kleine kreeft 150, tarbot 300-150, griet 124-119, kabeljauw twee 118-108, kabeljauw drie 105-98, kabeljauw vier 108-99, kabeljauw vijf 53-50, schelvis twee 95, schelvis drie 90-83, schelvis vier 67-45, schol één 135-105, schol twee 120-100, schol drie 105-78, schol vier 89-73, schar schar 63-55, wijting drie 46-40, wijting vier 43-34, schar tong 88, haring één 48,40-28, makreel één 59-44, makreel twee 34,40-26, makreel drie 27,20 23, rode poot 83-79, pilchards 23-21,50, horsmakreel 13-10, bot 20-18, haai 67-51.

Besommingen : KW 15 f24.850, KW 43 f 52.280, KW 123 f59.040, KW 135 f3.410, KW 141 f30.750, KW 152 f16.210, KW 153 f6.110, SCH 65 f3.830, SCH 6 f2.220, UK 70 f2.260, UK 245 4.270, VD 6 f2.730, VD 9 f3.470, VD 15 f4.100, VD 25 f3.420, VL 7 f3.980, VL 16 f24.100, VL 115 f19.300, VL 121 f6.550, VL 142 f9.250, IJM 57 f3.230, IJM 15 f2.920, IJM 23 f3.650, YE 25 f2.380, ZL 6 f2.810. Spanvissers : UK 78 en UK 107 f2.160, UK 135 en UK 145 f1.380, UK 196 en UK 234 f890.

## Visaanvoer te Den Helder

Weekoverzicht van 13 t/m 18 augustus 1973

Het weer was gedurende de week bijzonder mooi, eigenlijk te mooi voor de visserijkonsumptie in het bijzonder. Vooral de kleinere vaartuigen konden de gehele konstant onder de kust vissen en deze kwamen dan ook regelmatig ter markt. Ook de grotere vaartuigen gingen 's maandags weg en kwamen vrijdagavond binnen om te lossen voor de zaterdagmarkt. De aanvoer was vrijdag's wat betreft het assortiment schol een zeer ruim aanbod van we tweeduizend kisten De vangsten waren over het algemeen genomen niet bijzonder groot, doch de bijvangst en vooral de scholvangst en maakten de besomming nog goed. Ook zaterdag was het aanbod van vis groot en er werd dan ook ruim honderd drie en zestig ton vis aangevoerd waarvan ruim zeven en dertig tong tong. Er werden dan over het algemeen genomen een redelijke besomming gemaakt. De hoogste aanvoerder van tong had 2862 kg en 3102 kg bijvis voor een besomming van ruim één en dertig duizend gulden. De hoogste aanvoerder van vis had 1346 kg tong en 7478 kg bijvis voor een besomming van ruim vijf en twintig duizend gulden. De gemiddelde tongprijs was vrij goed en varieerden van f 10,13 tot f 8,78 per kg. in verband met de verhouding van sortering tong. Zo werd ondanks de warmte toch nog een redelijke omzet van zelfs ruim een miljoen.

### De aanvoerberichten van 13 tot 18 augustus

69.335 kg	Tong	f 643.661,24	van f 1150	f 753
13.248 kg	Tarbot	f 75.259,06	van 1070	f 254
2.104 kg	Griet	f 6.941,44	van f 400	f 179
242.135 kg	Schol	f 390.720,95	van f 238	f 082
18.290 kg	Schar	f 9.739,16	van f 090	f 025
4.185 kg	Wijting	f 3.361,52	van f 162	f 040
22.655 kg	Kabeljauw	f 21.060,51	van f 295	f 056
1.247 kg	Tongschar	f 1.830,87	van f 205	f 086
376 kg	Heek	f 873,47	van f 261	f 200
1.109 kg	Harder	f 2.009,13	van f 226	f 137
1.025 kg	Bot	f 396,67	van f 049	f 106
210 kg	Diversen	f 100,25	van f	f
379.084		1.157.367,03		

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE NOORDZEEFESTIVAL

AUDITORIUM - 21 uur

Donderdag 23 augustus : Animatiefilm - NEW YORK 100 F  
Jeugd & Leden cine-clubs : 50 F

Vrijdag 24 augustus : Animatiefilm  
RETROSPECTIEVE RAOUL SERVAIS  
en BELGISCHE ANIMATIEFILMS 100 F  
Jeugd & Leden cine-clubs : 50 F

Zaterdag 25 augustus : HET BALLET VAN DE XXe EEUW  
Dir. : MAURICE BEJART  
350 — 400 — 450 — 500 F

Dinsdag 28 augustus :  
DE MUZIEKKAPEL VAN DE BELGISCHE ZEEMACHT  
Dir. : Kmt. GUY DUIJCK 50 F

Woensdag 29 augustus : Festival Politie- en Gangsterfilms  
Première voor België  
« FRIGHT »  
Film van Peter Collinson,  
met SUSAN GEORGE - HONOR BLACKMAN -  
IAN BANNEN - JOHN GREGSON  
Oorspronkelijke versie - Tweetal. onderschr.  
K.N.T. — 100 F  
Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur en van  
16 tot 19 uur — Telefoon : 059/751.11

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Iedere dinsdag, woensdag en donderdag van de maand augustus,  
te 20,30 uur :

**RELAX - CLUB**  
175 F p. pers. - Relax-pak — Onbepert buffet.

Vrijdag 24, zaterdag 25 en zondag 26 augustus, te 22 uur :

**FRANCIS LINEL**  
Alle dagen, tot en met 26 augustus :  
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE —  
Zang : DOMINIQUE  
Op maandag gesloten

## TENTOONSTELLINGEN

Inkomhall & Erehall — Tot 5.9 :  
EUROPAPRIJS VOOR SCHILDERKUNST

Montrosezaal — Tot 5.9 : OOSTERLYNCK

Conferentiezaal — Tot 5.9 : CHINA-EXPO (Scheut)

Scotch-Bar — Tot 31.8 : GUST MICHIELS (Beeldhouwwerken)

Inkomhall — Tot 5.9 : BELGISCHE ANIMATIEFILM  
Originele tekeningen.

Dagelijks toegankelijk van 10 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — Tel. : 059/751.11  
(664SW—7925N—7433V)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01  
(7390V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x  
100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

**BUREEL**  
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de  
overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het  
Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

### A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. Inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

### B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. Inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE  
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd  
met 20 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

● **TE KOOP** : Garnaalvissers-  
vaartuig in varende staat, heb-  
bende een lengte van 12,80 m.  
en een breedte van 4,50 m.  
Voorzien van een motor Bau-  
doun van 150 PK van het  
jaar 1968.

Schrijven bureelblad nr 7440V.

★ **Te koop gevraagd**: Een  
VISSERSVAARTUIG minder  
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,  
dieselmotor 8 à 1200 pk van  
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-  
ven bureel blad 7221V.

## TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN,  
bezzittende het bewijs van  
deugdelijkheid met opgave  
van de verkoopprijs en nodige  
inlichtingen op de meetbrief  
vermeld. Het is nutteloos zich  
aan te bieden. Alle inlichtin-  
gen zijn vertrouwelijk en moe-  
ten gestuurd worden naar  
„Het Visserijblad”, H. Baels-  
kaai 30, Oostende.

(7344V)

# hulp in nood s v

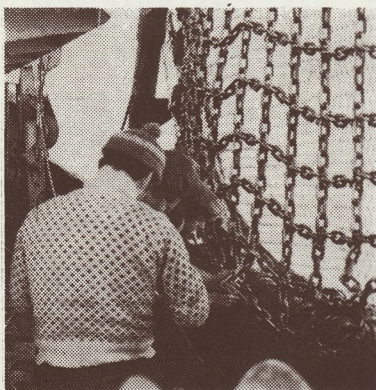
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

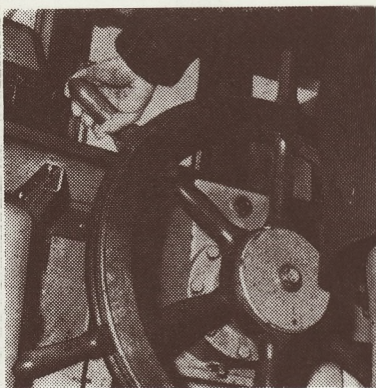
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.