

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 31 AUGUSTUS 1973 — PRIJS 20 F — Nr 35

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen : Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	**200 pt**
LAARS gevoerd met wol	**350 pt**
DIJLAARS	**490 pt**
HEUPLAARS	**520 pt**
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	**395 pt**
maat 58	**455 pt**
BROEK blauw goed	**200 pt**
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	**210 pt**
maat 58	**230 pt**
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	**250 pt**
maat 58	**215 pt**
JUMPERS blauw goed	
small en medium	**195 pt**
large	**200 pt**
extra-large	**205 pt**

ZUIDWESTER (lange kap)	**165 pt**
OLIE-HEMD zonder kap	**510 pt**
met kap	**600 pt**
OLIESCHORT	**260 pt**
OLIEBROEK met bretels	**365 pt**
GUTTERS	**45 pt**
AIRCOAT BROEKEN	**370 pt**
broeken met bretel	
maat 42 · 56	**510 pt**
58 · 60	**560 pt**
JUMPERS aircoat	**385 pt**

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	**42 fr.**
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	**31 fr.**
Boilo	**28 fr.**
SPONSHANDDOEKEN blauw	**27 fr.**
VAATDOEKEN	**10 fr.**
Radical DETERGENTZEEP · 1 liter	**25 fr.**
LEVIS VERF - alle kleuren	**105 fr.**
REGENKLEDIJ (broek en vest)	**450 fr.**

WOLLEN DEKENS	**290 fr.**
MESSEN PIJKENAAS	**119 fr.**
PRISMAKIJKERS	**1.450 fr.**
REDDINGSVESTEN	**380 en 715 fr.**
UURWERKEN met stuurwiel	**2.200 fr.**
BAROMETER met stuurwiel	**1.800 fr.**
UURWERKEN elektrisch	**1.600 fr.**
BAROMETER	**1.500 fr.**
DUFFLE COATS grijs en groen	**800 fr.**
echte engelse, blauw	**1.250 fr.**
extra	**1.380 fr.**
camel	**1.460 fr.**
DUFFLE COATS gevoerd	**1.535 fr.**
	1.655 fr.
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
laag model	**575 fr.**
hoog model	**575 fr.**

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

het visserijblad

Vrijdag 31 augustus 1973 — Nr. 35

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

OPBRENGST EN AANVOER in JUNI IN DE DRIE VISSERSHAVENS

De gunstige tendens van de opbrengst, die zich sedert enkele maanden manifesteert handhaafde zich ook tijdens de maand juni 1973. Inderdaad, de globale aanvoerwaarde lag 17 miljoen frank hoger dan in juni 1972, dit niettegenstaande de aanvoer bleef dalen.

A. AANVOER

De aanvoer bedroeg 3 063 ton, dit is 696 ton of 18 % minder dan in juni 1972 (3.759 ton).

Er werden 1.528 reizen gemaakt met totaal 4.708 zeedagen (1972 : 1 666 reizen — 4.724 zeedagen).

De aanvoer per haven zag er als volgt uit :

Oostende	1.925 ton	—	41 milj. fr.	— 627 reizen
(1972)	(2.425 ton)	—	(36 milj. fr.)	— (679 reizen)
Zeebrugge	1.042 ton	—	45 milj. fr.	— 747 reizen
(1972)	(1.102 ton)	—	(31 milj. fr.)	— (738 reizen)
Nieuwpoort	96 ton	—	4 milj. fr.	— 154 reizen
(1972)	(231 ton)	—	(5 milj. fr.)	— (249 reizen)

De daling van de aanvoer is nagenoeg uitsluitend te wijten aan de zeer sterke vermindering van de kabeljauwvangsten (— 1.143 ton of — 66 %).

De vangst van platvissoorten verhoogde :
Scho. 25 ton meer en tong 51 ton meer.
De weersomstandigheden waren tijdens de maand biezonder gunstig voor de garnalenvisserij, zodat weinig verletdagen voorkwamen. De aanvoer bleef dan ook zeer hoog.

Er werd 59 ton inktvis aangevoerd die, vooral voor de uitvoer naar Italië in bevroren vorm, gretig werd opgekocht (in mei 1973 : 32 ton).

TABEL I.

Voornaamste schommelingen in de aanvoer t.o.v. juni 1972 (ton)

Soort	Juni 1972	Juni 1973	+ of —
IJslandse schelvis	46	80	+ 34
Andere schelvis	171	274	+ 103
IJslandse kabeljauw	163	201	+ 38
Andere kabeljauw	1.716	573	—1143
Koolvis	165	231	+ 66
Schol	324	349	+ 25
Roggen	131	154	+ 23
Andere demersale soorten	454	494	+ 40
Tong	162	213	+ 51
Garnaal	83	132	+ 49
Totale aanvoer	**3759**	**3063**	**— 696**

B. VISGRONDEN

1. Aanvoerwaarde

Niettegenstaande de totale aanvoer met 696 ton daalde t.o.v. juni 1972, steeg de waarde met 17 miljoen frank. De flinke prijzen welke weer voor de meeste vissoorten betaald werden, vooral voor de tong en de kabeljauw, waren hiervan de oorzaak.

T.o.v. de maand mei 1973 is er een grote verschuiving waar te nemen op de nabije visgronden :

— dekustvisserij, de West en de Oost leverden minder op, vermindering die gekompenseerd werd door een verhoging van de opbrengsten uit de Kreeftenput en de Noord.

— de Noordzee blijft tamelijk goed bevist, vooral door vaartuigen die voorheen op IJsland werkten.

— de aanvoerwaarde uit het Kanaal bleef nagenoeg ongewijzigd terwijl deze uit de Ierse Zee bijna op 1/3 terugviel.

Tijdens de verslagmaand zou op de Witte Bank, waar traditioneel op tong gevist wordt, kabeljauw gevangen zijn door in span vissende vaartuigen volgens een nieuwe techniek de zg. „Danish Pair Trawl". De resultaten waren tot nu meer dan bevredigend.

De aanvoer uit IJsland wordt steeds kleiner maar is toch nog bevredigend vermits de 9,5 miljoen frank gerealiseerd werden in slechts 11 reizen waar vorig jaar uit 18 reizen slechts 8,8 miljoen werden gehaald.

TABEL II

Vergelijkende tabel der aanvoerwaarde uit de voornaamste visgronden (in milj. fr.)

	Juni 1972	Mei 1973	Juni 1973
Kustvisserij	3,2	12,6	3,7
Garnaalvisserij	5,4	5,7	8,7
West	9,2	20,0	7,9
Oost	14,1	9,0	6,2
Noord	17,7	9,8	19,1
Kreeftenput	3,3	1,8	7,3
Witte Bank	0 3	0,3	1,3
Noordzee	—	5,6	4,0
Kanaal	7,9	9,2	10,0
Ierse Zee	2,1	27,8	11,6
IJsland	8,8	5,3	9,5

2. Aantal reizen

Het totaal aantal reizen bedroeg 1528 met een totaal van 4708 zeedagen, wat gemiddeld 3,08 zeedagen per reis is.

Deze cijfers waren voor

— juni 1972 : 1966 reizen — 4724 ZD. — gemidd. 2,83 Z.D.

— mei 1973 : 1520 reizen — 4900 ZD. — gemidd. 3,22 Z.D.

Evenals de aanvoerwaarde, verminderde t.o.v. de voorgaande maand, het aantal reizen uit de kust, de West en de Oost ten voordele van de Kreeftenput en de Noord. Het Kanaal met 5 reizen meer, leverde nauwelijks een grotere besomming op, terwijl de Ierse Zee (16 reizen minder) 16,2 miljoen minder opbracht.

Op IJsland bleef het aantal reizen laag.

(vervolg blz. 2)

(vervolg van blz. 1)

TABEL III

Vergelijkende tabel van het aantal reizen en het aantal zeedagen op de voornaamste visgronden

	Juni 1972		Mei 1972		Juni 1973	
	Reizen	Zeedagen	Reizen	Zeedagen	Reizen	Zeedagen
Kustvisserij	423	504	516	894	328	435
Garnaalvisserij	883	884	673	673	863	863
West	104	691	133	992	80	566
Oost	89	751	44	369	36	315
Noord	88	815	47	476	97	948
Kreeftenput	23	228	10	95	35	345
Witte Bank	2	19	2	19	7	57
Noordzee	—	—	21	236	18	198
Kanaal	29	396	22	276	27	366
Ierse Zee	7	108	42	701	26	426
IJsland	18	328	8	142	11	189

3. Gemiddelde resultaten per zeedag op iedere visgrond

De aanvoerwaarde per zeedag t.o.v. mei 1973 verminderde voor de West, de Kust, de Oost, het Kanaal en de Ierse Zee. Ze steeg voor de Kreeftenput. De gemiddelde resultaten per zeedag op IJsland waren zeer behoorlijk en overschreden zelfs de 50.000 fr.

TABEL IV

Vergelijkende tabel van de gemiddelde resultaten per zeedag op de biezonderste visgronden (1.000 fr./ZD.)

	Juni 1972	Mei 1973	Juni 1973
Kustvisserij	6,4	14,2	8,6
Garnaalvisserij	6,2	8,4	10,1
West	13,4	20,2	14,0
Oost	18,8	24.4	19,7
Noord	21,7	20,6	20,1
Kreeftenput	14,4	18,9	21,2
Witte Bank	18,2	15,0	22,4
Noordzee	—	23,6	20,0
Kanaal	19,8	33,2	27,2
Ierse Zee	19,3	39,7	27.2
IJsland	26,8	37,2	50,2
Gemiddelde van alle visgronden	15,2	22,1	18,9

C. PRIJZEN

De gemiddelde prijs 29,14 fr. ligt andermaal aan de hoge kant. Slechts van enkele soorten daalde deze prijs (koolvis, rog); alle andere soorten zagen opnieuw een stijging t.o.v. juni 1972; kabeljauw verdubbelde zelfs in prijs. Ook de tong en de Noorse kreeftjes blevén zeer duur.

TABEL V.

Evolutie der gemiddelde prijzen voor de voornaamste soorten (Bfr./kg.)

Soort	Juni 1971	Juni 1972	Juni 1973	(1)
IJslandse schelvis	12,26	13.68	15,31	+ 12 %
Andere schelvis	10,24	7,61	11,48	+ 51 %
IJslandse kabeljauw	14,05	13,75	20,18	+ 47 %
Andere kabeljauw	11,83	12,16	24,74	+ 103 %
Koolvis	12,09	11,97	9,17	— 23 %
Wijting	12,17	10,61	12,58	+ 19 %
Schol	13,10	13.24	17,71	+ 34 %
Roggen	22,27	24,03	23,30	— 3 %
Noorse schelvis	21,34	23,20	23,39	+ 1 %
Andere	17,64	22,30	23,02	+ 3 %
TOTAAL	13,83	14,07	19,11	+ 36 %
Tong	93,25	96,24	124,69	+ 30 %
Totaal Demersale vis	18,61	17,83	27,30	+ 53 %
Haring		8,03	10,30	+ 28 %
Sprot				
Totaal Pelagische vis	5,84	2,85	4,27	+ 50 %
Garnaal	70,09	65,12	65,82	+ 1 %
Totaal Schaal- en Weekd.	36,73	44,31	48,79	+ 10 %
Algemeen totaal	19,75	19,17	29,14	+ 52 %

(1) juni 1973 t.o.v. juni 1972 in %.

D. OPGEHOUDEN - AFGEKEURD

Gedurende de verslagmaand werd 50.634 kg. vis opgehouden voor een totale waarde van 271.699 fr. Het overgrote deel hiervan, nl. 34 ton, bestond uit niet-beschermde vissoorten, terwijl bij de beschermde soorten het meest wijting werd opgehouden (± 9 ton voor 68.000 fr.).

In het eerste semester 1973 werd in totaal 439 ton vis opgevangen voor een waarde van 3.064.000 fr.

Er werd in juni nagenoeg 8.000 kg. vis afgekeurd.

De totale aanvoer in Belgische havens gedurende de eerste zes maanden van 1973 bedroeg 21.549.154 kg. tegenover 24.162.846 kg. in 1972 (dit is een vermindering met 2.613.692 kg. of ± 11 %.

Het teruglopen van de aanvoer was vooral het gevolg van de minder goede kabeljauwvangsten, (5402 ton tegenover 8390 ton). Ook de IJslandse soorten, koolvis (884 ton tegenover 1.068 ton) en Noorse schelvis (720 ton tegenover 931 ton) werden steeds minder aangeland.

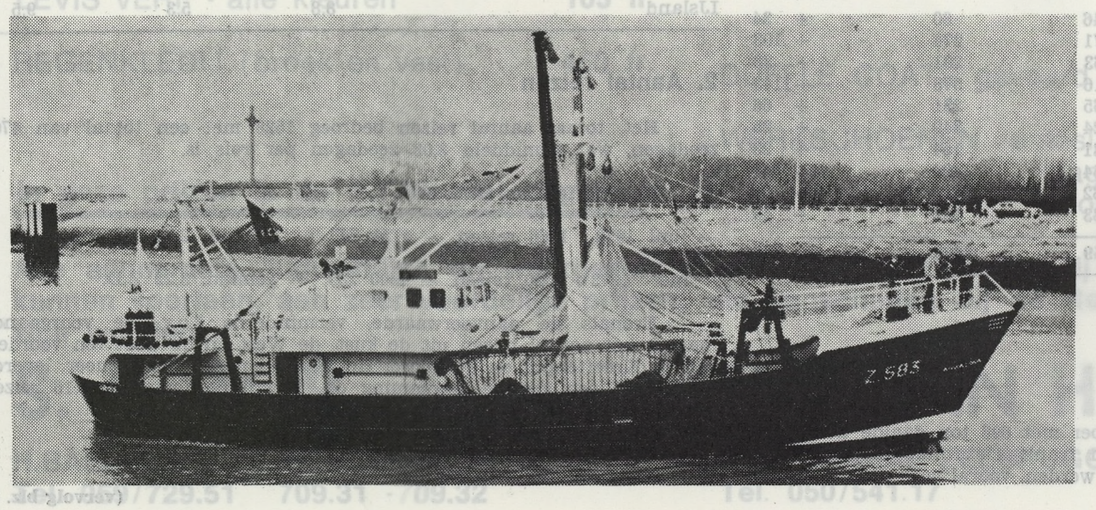
De tongaanvoer die in 1972 met 1795 ton eerder gering was, bereikte ook nu slechts 1.801 ton.

De garnalenaanvoer tenslotte bereikte meer dan het dubbel (465 ton tegen 224 ton).

2. Aanvoerwaarde

De aanvoervaarde steeg van 489.040.208 fr. in 1972 tot 590.840.065 fr.

(vervolg blz. 3)



Nieuwe vaartuigen! Een zeldzaamheid geworden in de huidige visserij-sektor.

(Vervolg van blz. 2)

in 1973 dit is een stijging van 101.799.857 fr. of ± 21 %.

De zeer hoge prijs voor tong (gemiddeld 113 fr. tegenover 83 fr.) en kabeljauw (gemiddeld 22 fr. tegenover 14 fr.) en de stevige prijs voor schol (gemiddeld 14,4 tegenover 10,9 fr.) lagen aan de basis van dit gunstig resultaat.

Overzicht van de maandelijkse gemiddelde prijs van de totale aanvoer

Maand	1972	1973
Januari	20,57	22,15
Februari	17,58	22,94
Maart	18,74	25,18
April	23,19	31,86
Mei	23,53	35,60
Juni	19,17	29,14

E. OVERZICHT VAN HET EERSTE SEMESTER 1973

1. Aanvoergewicht

TABEL VI — **GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS VISGROND EN HAVEN** — **MAAND : JUNI 1973**

VISGROND	OOSTENDE RZ	OOSTENDE aanv p/reis	OOSTENDE besom p/reis	OOSTENDE opbr. p/ZD	ZEEBRUGGE RZ	ZEEBRUGGE aanv p/reis	ZEEBRUGGE besom p/reis	ZEEBRUGGE opbr. p/ZD	NIEUWPOORT RZ	NIEUWPOORT aanv p/reis	NIEUWPOORT besom p/reis	NIEUWPOORT opbr. p/ZD	TOTAAL RZ	TOTAAL aanv p/reis	TOTAAL besom p/reis	TOTAAL opbr. p/ZD
Kustvisserij	266	394	5.718	5.355	19	1.724	58.669	16.637	43	768	25.683	13.147	328	520	11.402	8.598
Haringvisserij																
Sprotvisserij																
Garnaalvisserij	225	82	5.823	5.823	560	196	12.470	12.470	78	66	5.571	5.571	863	155	10.113	10.113
West	17	4.149	94.225	11.047	32	3.591	139.968	18.432	31	1.677	59.488	10.360	80	2.968	99.062	14.001
Oost	11	9.547	200.847	20.842	24	4.450	163.666	19.349	1	2.789	61.760	10.293	36	5.962	172.196	19.679
Noord	46	11.596	211.212	19.707	51	5.474	183.296	20.545					97	8.377	196.534	20.109
Kreeftenput	6	8.685	243.818	26.598	29	4.901	201.853	20.185					35	5.550	209.047	21.207
Witte Bank	2	11.013	298.535	59.707	5	3.724	136.477	14.518					7	5.806	182.779	22.446
Noordzee	18	12.887	219.880	19.989									18	12.687	219.880	19.989
MorayFirth																
Noup Head																
Kanaal	6	6.111	177.292	16.117	21	9.166	423.697	29.658					27	8.487	368.940	27.216
Ierse Zee	19	7.819	417.088	26.240	6	7.467	579.114	31.877	1	2.698	173.100	11.540	26	7.541	445.095	27.165
IJsland	11	54.981	863.086	50.232									11	54.981	863.086	50.232
Totaal	627	3.070	65.164	19.709	747	1.394	59.921	19.684	154	621	23.493	10.022	1.528	2.004	58.401	18.954

TABEL VII — **AANVOER VOLGENS VISSERIJGEBIED - SAMENVATTING** — **MAAND : JUNI 1973**

VISGROND	OOSTENDE RZ	OOSTENDE KG	OOSTENDE FR	ZEEBRUGGE RZ	ZEEBRUGGE KG	ZEEBRUGGE FR	NIEUWPOORT RZ	NIEUWPOORT KG	NIEUWPOORT FR	TOTAAL RZ	TOTAAL KG	TOTAAL FR
Kustvisserij	266	105.000	1.520.996	19	32.866	1.114.713	43	33.055	1.104.425	328	170.821	3.740.134
Haringvisserij												
Sprotvisserij												
Garnaalvisserij	225	18.570	1.310.228	560	110.145	6.983.232	78	5.164	434.539	863	133.879	8.727.999
West	17	70.548	1.601.835	32	114.914	4.478.992	31	52.011	1.844.147	80	237.473	7.924.974
Oost	11	105.024	2.209.322	24	106.822	3.927.987	1	2.789	61.760	36	214.635	6.199.069
Noord	46	533.429	9.715.771	51	279.207	9.348.121				97	812.636	19.063.892
Kreeftenput	6	52.110	1.462.910	29	142.156	5.853.755				35	194.266	7.316.665
Witte Bank	2	22.026	597.070	5	18.622	682.385				7	40.648	1.279.455
Noordzee	18	228.374	3.957.849							18	228.374	3.957.849
MorayFirth												
Noup Head												
Kanaal	6	36.667	1.063.752	21	192.502	8.897.651				27	229.169	9.961.403
Ierse Zee	19	148.572	7.924.688	6	44.807	3.474.684	1	2.698	173.100	26	196.077	11.572.472
IJsland	11	604.795	9.493.954							11	604.795	9.493.954
Totaal	627	1.925.115	40.858.375	747	1.104.941	44.761.520	154	95.717	3.617.971	1.528	3.062.773	89.237.866

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
Hendrik Baelskaai 30, Oostende

2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende

3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

HET LOZEN VAN AFVALSTOFFEN IN ZEE

Vorige week hadden wij het over en over het gesprek dat hierom-het lozen van afvalstoffen in zee trent zou plaatsgrijpen op vrijdag 24 augustus jl. tussen de bevoegde overheidsdiensten en de Rederscentrale.

In aansluiting daarmee kunnen wij thans melden dat het gesprek bijzonder positief was en dat alle betrokken partijen de vaste wil hebben om een gunstige oplossing aan het probleem te geven in afwachting dat het Verdrag van Oslo, dat reeds door België werd ondertekend, toegepast wordt.

De Rederscentrale heeft dan ook onmiddellijk het nodige gedaan bij de Minister van Verkeerswezen opdat een ander plaats zou worden aangeduid waar de afvalstoffen van de Brugse gistfabriek mogen worden gedumpt buiten de visserijgronden.

Proefnemingen hebben anderzijds aangeduid, dat betreffende afvalstoffen helemaal ongevaarlijk zijn en dat ook van deze kant het probleem is opgelost.

Wij hopen op dergelijke aangelegenheden niet meer te moeten terugkomen en verwachten tevens dat in de toekomst het bedrijf steeds zal worden geraadpleegd om aldus te vermijden dat vergissingen van dien aard gebeuren.

PRAKTISEREN

KONFERENTIE (1)

De plannen voor de ontwikkeling van de zeevisserij moeten alle kanten van het beroep omvatten en de nadruk moet worden gelegd op de wetenschappelijke gegevens maar eveneens op de aansluitende sociale en ekonomische aspekten. Om tot dergelijk besluit te komen was de konferentie van Vancouwer nodig. In het biezonder werd de nadruk gelegd op het feit dat een doelmatig visserijbeleid en aansluitende ontwikkeling aangepaste en tijdige statistieken vereisen evenals alle nadere inlichtingen die voor de zeevisserij nuttig kunnen zijn. Een goed beheer is in het belang van alle landen die ter visserij gaan op bepaalde visgronden en juist daardoor moeten de regeringen van deze landen hun verantwoordelijkheid opnemen en ervoor zorgen dat zowel nationale als internationale instellingen voorzien worden van de aangepaste gegevens en dit niet enkel voor wat de visserijbronnen aangaat maar tevens betreffende de eigen visserijkracht !

Het wordt verder steeds dringender dat de regeringen, de visserijlanden en de internationale visserijinstellingen stappen nemen om de stelsels voor het bezorgen van de gegevens te vernieuwen om ertoe te komen te beschikken over internationale gemeenschappelijke normen. Het was bij de konferentie nodig erop te wijzen dat de plicht gegevens te verstrekken ook het recht inhoudt om over alle gegevens die door de andere landen worden verstrekt te beschikken.

In vele instellingen zijn de maatregelen om de visgronden te beschermen evenals de vangst te beperken dikwijls te laat gekomen, dergelijke maatregelen moeten genomen worden van zodra men de uitbating van een nieuwe visserij aanvangt. Er zijn evenwel reeds technieken ter beschikking voor rechtstreekse toepassing.

Voor een goed visserijbeheer zowel van traditionele als van moderne techniek is een ernstig wetenschappelijke raad thans van groot belang. Deze adviezen moeten steunen op de visvoorraad en de bewegingen van de visbevolkingen maar, bovendien bijn biologische en oceanografische opsporingen vereist om vragen te beantwoorden die verband houden met voorspellingen van de vangsten en de bescherming ervan.

KONFERENTIE (2)

Men is op de konferentie van Vancouver eveneens tot de vaststelling gekomen dat doelmatiger kennis nodig is om tot een goede uitbating te komen van artisanale en industriële visserijen en dit in al hun werkingen vanaf de vangst tot aan de markt. Daarom deed de konferentie een oproep tot de regeringen en de internationale visserijinstellingen om maatregelen te aanvaarden teneinde een aangepaste grond en steun voor de vorsing te voorzien dit als een belangrijk element in de ontwikkeling van de zeevisserij en het beheer ervan.

Er bestaat bezorgdheid over de groei van de verrevisserijvloten tegenover de snel naderende grenzen van de volle uitbating Er moeten ernstige maatregelen genomen worden voor de bescherming van de visvoorraden waar verrevisserijvloten in kompetitie kunnen komen met vaartuigen die dichtbij hun havens vissen.

Door de konferentie van Vancouwer werd erkend dat in sommige gevallen de verrevisserij de mogelijkheden van de ontwikkelingslanden begrensd voor de uitbating van deze bronnen. Daarom is het onontbeerlijk dat de mogelijkheden van de ontwikkelingslanden worden versterkt door internationale technische en ekonomische hulp.

Internationale samenwerking is onmisbaar om de groei van de visserijnijverheid te bevorderen evenals voor de ekonomische groei in de ontwikkelingslanden. Er moet truowens worden genoteerd dat de huidige programma's voor technische bijstand door internationale instellingen de ontwikkeling niet op de verlangde hoogte brengen. De beheerders van de hulpprogramma's moeten daarom in samenwerking met de voedselorganisatie, de technieken van de industriële landen verkennen om ze alzo doelmatiger met de visserijen van de ontwikkelingslanden te betrekken.

VISSEN

Het Franse visserijvorsingsschip heeft gedurende geruime tijd de uitkomsten van deze vangsten werden nu beschreven door de betrokken geleerden. Zij hebben er zich niet aan verwacht dat de visgronden goed gingen zijn. deze gronden waren veel gemakkelijker te bevissen dan deze van de westelijke kust van Groenland 1; Heimland-Rucken tot Dohrnbank, hetzij over 270 mijlen ongeveer, er werd praktisch niet gescheurd gedurende een twintigtal trekken die aldaar werden gedaan. De enige tegenstand die er werd ondervonden is deze van het ijs die onder invloed van de wind vlug verandert en nooit toelaat dieper te vissen dan op 350 meter.

Indien de roodbaars een markt kan vinden als deze die bestaat in Duitsland dan kan de uitbating van deze vissoort van groot belang worden voor de diepvriezers van de grote Franse visserij. Anderzijds kan de vangst van kabeljauw hetzij op de kusten hetzij op de Dohrbank een niet te versmaden nut opleveren voor deze schepen. De vangsten rond IJsland zijn, onafgezien van de ernstige bedreiging van de limieten ,weinig belangwekkend ware het niet dat ze door hu regelmatigheid aanlokkend blijven. De besluiten van het onderzoek door het Franse schip kunnen evenwel wat scheef getrokken zijn doordat de kampanje laat werd begonnen en doordat de hydrologische voorwaarden aanzienlijk verschillen van het gemiddelde. Daardoor is het veiliger rekening te houden met de statistieken van de Duitse vissersvaartuigen die steunen op verschillende uitbatingsjaren. De rijkdom aan kabeljauw, roodbaars, koolvis en schelvis doet het vermoeden ontstaan dat een tijdelijke uitbating in funktie van de soorten en de visgronden er zou kunnen worden aangevat door de diepvriesvaartuigen en zelfs gewoon door de hoogzeetreilers .Het is dan evenwel noodzakelijk dat de visserij zou worden gedaan in korte tijdspannen.

BOEK (1)

Bij „Fishing News" verscheen een „Catalogue of Fishing Gear Deseigns". Het is een werk van 150 bladzijden en eigenlijk een aanvulling van het bekend boek dat door het F.A.O. werd uitgegeven in 1965 onder vorm van een dokument dat geen handelswaarde had en die op beperkte schaal werd verspreid. Nu werd de techniekers en de zeevisserijspecialisten eindelijk een volledig boekwerk ter hand gesteld dat de eigenschappen van alle vangstmiddelen over de gehele wereld bespreekt.

De vangstmiddelen werden gerangschikt naargelang hun vangstvermogen. De nadruk werd gelegd op het meest moderne tuig. Het boek omvat zeven hoofdstukken.

1) Afkortingen en symbolen gebruikt voor het lezen van de plannen.
2) Gelijkheden en omzettingen.
3) Handelsnamen van de kunstvezels gebruikt in de zeevisserijtechniek.
4) Voorbeelden van gebruikte garens voor de netstukken.
5) Gebruikte middelen voor het snijden en verminderingsmaten.
6) Voorbeelden van touwwerk met kunstvezls.
7) Benamingen van vistuigen.

Het boek zal het meest van al vissers, netfabrikanten, visserijtechniekers en leraars-visserij belang inboezemen .

BOEK (2)

Verder bemerken we de verschijning van een werk dat handelt over de „Ekonomische aspekten van de visvoortbrengst". Het omvat meer dan 500 bladzijden en is de samenvatting van een internationale konferentie omtrent de visserij die plaatsgreep in Parijs in 1971. De overwegingen van ekonomische aard, zegt de inleiding, speelt dikwijls een doorslaggevende rol bij het opstellen van de visserijpolitiek op nationaal of op internationaal niveau. In de ontwikkelingslanden zowel als in de geïndustrialiseerde landen, winnen de ekonomische aspekten het meestal op de voedingswaarde van de vis voor de betrokken natie.

Op internationaal peil is elke druk uitgeoefend op de gemeenschappelijke visgronden gesteund op de waarde van de vis als handelswaar die het voorwerp is van de handel in het land of erbuiten al hebben andere faktoren meer en meer neiging om tussenbeide te komen nl. onder de vorm van een staatshulp of een deelneming dikwijls gesteund op maatschappelijke redenen.

BOEK (3)

„De bescherming van de biologische voorraden van de zee in het Franse recht". Uiteraard een boek dat werd geschreven en gepubliceerd in de Franse taal. De noodzaak de dierlijke bronnen van de zee te beschermen werd sedert lange tijd waargenomen, maar de ontwikkeling van de visserijtechnieken en de vernietigende bezoedeling enerzijds, de vooruitgang van de levensleer van de zee en de oceanografie anderzijds evenals de redenen van maatschappelijke en van ekonomische aard hebben de vraagstukken die zich om de mens in dit opzicht stellen, diep beïnvloed.

Eigenlijk is dit ee nstof die nog maar weinig gekend is en een bekend rechtskundige van de Universiteit van Nantes heeft er nu eens

(Vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

werk van gemaakt. Hij voegt aan de rechtskundige inlichtingen een wetenschappelijke en ekonomische dokumentatie toe die hee. volledig is en die duidelijk de ingewikkeldheid en het belang van het leven in de zee aantoont.

Na enkele voorgangers te hebben aangehaald en nl. een tekst van 't jaar 1584, en vanzelfsprekend de ordonnantie van Colbert van 1681, vernoemt de heer Beurier, de schrijver, enkele heldere geesten, die reeds tijdns de vorige eeuw, de vrees hadden uitgedrukt dat de voorraden van de zee niet onuitputtelijk zijn. Onder hen Michelet : het is waar dat Michelet de vriend was van grote biologisten uit zijn tijd die, in het laboratorium van Concarneau ,de eerste geleerden waren om de mogelijkheden van de teelt van vissen en andere zeedieren na te gaan.

Mr. Beurier toont ons, in zijn werk, hoe men bij de zeevisserij overgig van de nationale wetgeving naar de streekreglementen (Noordzee, Atlantische Oceaan) en vandaar naar de internationale wetgeving. De konventie voor de visserij en de instandhouding van de biologische bronnen van de hoge zee, in Geneve ondertekend op 29 april 1958, en door Frankrijk geratificeerd, is de eerste overeenkomst die op wereldpeil werd afgesloten.

Voor wat de bezoedeling van de zee door verbrandingsstoffen aangaat werd de konventie, in Londen ondertekend in 1954, verschillende keren herzien. Anderzijds voorziet een konventie in Brussel ondertekend de tussenkomst der Staten op de diepzee wanneer een scheepvaartongeluk een bezoedeling van de kusten van de betrokken staten tengevolge kan hebben.

De wetenschappelijke evenals de ekonomische gegevens tonen aan dat de huidige reglementering onvoldoende is.

Beurier, na het huidige rechtskundig kader te hebben belicht, bestudeert de middelen va nde verdediging van de toekomstige voorraden die de mens mag hopen uit de zee te trekken.

In zijn besluit laat de schrijver een toekomst van kultuurekonomie zien die zich, gedeeltelijk althans, in de plaats zou stellen van de plukkultuur die we nu nog kennen. De proeven die zich steeds maar voortzetten op de Franse kust hebben reeds belangwekkende uitkomsten opgeleverd.

In zijn besluit zet de schrijver de rechtskundigen aan oplossingen na te streven die „heel nieuw" zijn en die passen bij de nieuwe toestanden waarop zijn belangwekkend boek een lovenswaardige dokumentatie brengt.

BOEK (4)

„De mens en de Zee" is eveneens een boek dat in de Franse taal werd geschreven en deel uitmaakt van een nieuwe reeks die de uitgevers willen opdragen aan „het meesterschap van de wereld". Dit eerste boek omvat een uitgebreide horizon die da ntoch weer begrensd is. Zoals Cartier het beschrijft in zijn voorwoord „Hij wil de geschiedenis zijn en de som van de belangrijkste en de meest bewegende wetenschappen van onze tijd : de oceanografie".

Over de gehele vierendertig hoofdstukken van dit boek toont de schrijver Groueff, hoe alles wat de mens dacht over de zee te weten een eeuw geleden, opnieuw in vraag is gekomen Alles wat de mens nu over de zee is te weten gekomen was onbekend ongeveer 15 jaar geleden.

Zekere hoofdstukken zijn geheel of gedeeltelijk, aan de visserij gewijd en Cartier onderlijnt in zijn voorwoord, „het karakter van de plukekonomie", dat de visserij de enige menselijke bedrijvigheid is die moet bewaard blijven .De mosselen en de oesters daargelaten, zijn de voedsels uit de zee vangsten, geen voortbrengsten. De vangst van baars of van kabeljauw vereist kostbare uitrustingen maar de teelt van baars en kabeljauw blijft een aangelegenheid van de schepper. Aan boord van hun treilers die volgepropt zitten met elektronische instrumenten zijn de vissers maar de voortzetters van de „voedselverzamelaars" van de eerste dagen van de mensheid ! Men denkt over 't algemeen, dat dit primitief stelsel op haar laatste pootjes loopt, dat de mens zich niet meer tevreden zal kunnen stellen met het afschuimen van de zee : dat hij de oceaan zal moeten „bebouwen" zoals de velden door de boeren bebouwd worden.

Hij zal zich niet meer tevreden kunnen stellen met een aanval op de zeedieren. Hij zal verplicht worden haar voorraad te herstellen. Men zal trouwens met verbazing vernemen dat het aantal der eetbare soorten die uitgebaat worden heel klein is, wat een overbevissing veroorzaakt van bepaalde soorten. De andere soorten kennen we gewoon niet en daarom vissen we ze niet al zouden ze ook wel eens heel belangwekkend kunnen zijn. Trouwens we zullen binnenkort wel eens tevreden kunnen zijn dat ze bestaan, wanneer de vis die we thans op tafel krijgen niet meer te vangen zal zijn of zó duur zal gaan kosten dat ze alleen nog door „happy few" zal kunnen worden aangeschaft. Dan zullen de nu verworpen (onbekend maakt onbemind) soorten welkom zijn.

VERTROUWENSPERSONEN GEVRAAGD

Indien U : over wat vrije tijd beschikt ?
Indien U : gewend bent met wat geld om te gaan ?
Indien U : over een auto beschikt of er een kan besturen ?
Indien U : er niet op tegen ziet controlewerkzaamheden uit te voeren ?
Indien U : volkomen betrouwbaar bent solvabel en van goede wil mede over de kontante soms als waarborg beschikt van 100.000,- F ?

Dan kunnen wij : in een door Uzelf te bepalen tijdsindeling een vaste verdienste van 8.000,- F minimum, soms méér, per maand verzekeren !

Schrijven : bureel blad onder nr 678SW—7955N—7439V.

Raadgevingen ter voorkoming van ongevallen op zee

Door het Waterschoutsambt werd aan de hh Reders, schippers en zeevissers hiernavolgende omzendbrief gestuurd :

Na kennis te hebben gekregen van arresten die onlangs werden uitgesproken door de Onderzoeksraad voor de Zeevaart wens ik nogmaals de bijzondere aandacht te vestigen van de reders, schippers ter visserij en trouwens van alle beroepsvissers en liefhebbers, op enkele raadgevingen, ter voorkoming van scheepvaartongevallen en beveiliging van mensenlevens ;

— Er wordt herinnerd aan het gevaar verbonden aan het bedrijven van de visserij in de nabijheid van boortorens en onderzeese pijpleidingen die niet alleen petroleum doch eveneens gassen kunnen bevatten ; niet uitsluitend wegens de zware materiële schade die kan toegebracht worden en de daders blootstellen aan rechtmatige rechtsvorderingen tot schadeloosstelling voor hooglopende bedragen, doch hoofdzakelijk om het verlies van mensenlevens dat het tot gevolg kan hebben. Bovendien moet gevreesd worden dat dergelijke laakbare praktijken ongunstige reakties op internationaal plan kunnen medebrengen, welke uiteindelijk niet ten goede van het vissersbedrijf zouden uitvallen ;

— Alhoewel vissersvaartuigen bepaalde prioriteiten hebben, mag hieruit niet afgeleid worden dat, tijdens het bedrijven van de visserij, de navigatieverplichtingen verwaarloosd mogen worden.

Nadruk wordt gelegd op :

— de absolute noodzakelijkheid : Wanneer een ongeval zich voordoet, onmiddellijk gebruik te maken van al de reddingsmiddelen die

Steeds te handelen in funktie van de staat van het vaartuig en ter beschikking zijn gesteld ;

van de risiko's waaraan schip en opvarenden kunnen blootgesteld worden ;

Hoofdzakelijk wat de schippers betreft, hun beroepsverplichtingen

— en het gevaar verbonden aan : steeds strikt na te leven.

mazoubevoorrading zonder voorgaande verwittiging en ongeacht of de motor al dan niet draait ;

Het doodgewoon laten drijven van het vaartuig bij slechte weersomstandigheden.

Oostende, 24 augustus 1973.
De Hoofdwaterschout,
S. HUYS.

PORTUGESE REDERSDELEGATIE BEZOEKT REDERSCENTRALE

Deze week donderdag bracht een Portugese redersdelegatie van de nieuwe redersvereniging die te Lissabon is gevestigd, een bezoek aan de Rederscentrale. Het bezoek werd gebracht in het raam van een studiereis die bedoelde afvaardiging momenteel verricht omtrent een aantal problemen die uiteraard het zeevisserijbedrijf aanbelangen in het algemeen en de struktuurorganisatie en werkmethoden van de Producentenorganisatie in het bijzonder.

De Portugese delegatie vergewiste zich anderzijds van de vele verwezenlijkingen welke de Rederscentrale reeds op haar aktief heeft en verwonderde er zich over dat, in tegenstelling tot vele verenigingen in het buitenland, de Rederscentrale een dergelijke grote waaier van aktiviteiten omvat, vanaf de meest onbenullige zaak tot de meest gewichtige problemen. Dit leek onbegrijpelijk.

Dit dan in tegenstelling tot zekere kortzichtige mensen van bij ons die geen benul hebben van alles wat de Rederscentrale doet en van wat een dergelijke eenheidsorganisatie voor de zeevisserij betekent.

Wij kunnen met dit Portugese kompliment de Rederscentrale alleen maar geluk wensen en het is een bewijs temeer dat haar bekendheid zich ver, tot zelfs buiten de E.E.G.-grenzen strekt.

DE TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING VAN DE OPLEIDING TOT ZEEVISSER IN DE E.E.G. ZOALS DEZE DOOR DE DUITSERS WORDT GEZIEN

In de E.E.G. worden de sociale aangelegenheden behandeld in het Raadgevend Paritair Comité voor de Sociale Vraagstukken in de Zeevisserij.

Dit Comité kan zowat vergeleken worden met onze Natilonale ParitaireComité's met dit verschil dat het Natilonaal Paritair Comité bindende akkoorden (collectieve arbeidsovereenkomsten) kan afsluite beidsovereenkomsten) kan afsluiten die dan kracht van wet hebben na bindend verklaring door de bevoegde diensten, terwijl in de E.E.G. betreffend Comité slechts adviserend is.

In het raam nu van E.E.G.-Raadgevend Paritair Comité, dat zeer aktief is, werden vier werkgroepen opgericht, ieder belast met een specifieke taak.

Aldus houdt een eerste werkgroep zich bezig met het verzamellen van gegevens omtrent de sociale toestand in de zeevisserijsektor van de landen-leden ; een tweede werkgroep werkt een harmonisatieplan uit om aldus in de naaste toekomst de nationale sociale stelsels in de zeevisserijsektor met elkaar in overeenstemming te brengen ; een derde werkgroep bestudeert de opleiding van de zeevissers en een laatste groep houdt zich bezig met het bestuderen van de veiligheid van de vissers.

Al deze werkgroepen formuleren dan uiteindelijk voorstellen aan de plenaire vergadering van het E.E.G. Paritair Comité en deze voorstellen worde ndan overgemaakt aan de E.E.G.-autoriteiten.

Al deze werkgroepen komen regelmatig bijeen en verrichten vruchtbaar werk.

Verwacht mag worden dat in de onmiddellijke toekomst beelangrijke voorstellen in de praktijk zullen worden omgezet en dat veel aspekten van het sociaal bestel voor sommige landen ingrijpend zullen worden gewijzigd. Ook aan de opleiding van de zeevissers wordt intens gedokterd.

Elk land heeft daarover zijn zienswijze en wij vinden het wel interessant eens het standpunt te belichten van de Duitse delegate, hewelk wij hieronder overnemen :

I. NATIONALE ASPECTEN

Het maken van een prognose over de toekomstige opleiding voor zeevisser is in sterke mate afhankelijk van imponderabilia zoals de biologische en politieke ontwikkeling in de zeevisserij en is derhalve zeer moeilijk. Deze aspec- moeten in het onderstaande standpunt buiten beschouwing blijven.

Historische, organisatorische en technologische factoren zijn er de oorzaak van dat de opleiding van de vissers voor de grote visserij en die voor de kleine zeevisserij en kustvisserij in Duitsland afzonderlijk geschieden.

De opleiding voor het verwerven van nautische en technische getuigschriften is voor beide takken van de Duitse zeevisserij geregeld in de „Schiffsbesetzungs- en Ausbildungsordnung" van 19 augustus 1970. Daar deze regeling goed blijkt te zijn, bestaat er momenteel geen aanleiding toe om deze in een nabije toekomst te veranderen.

Met betrekking tot de instructie van zeevarend personeel inzake veiligheid wordt verwezen naar de werkzaamheden van werkgroep I (veiligheid).

a) Voor de grote visserij bestaat er in Duitsland nog geen wettelijke regeling van de matrozenopleiding. Kandidaten voor deze tak van de visserij (aankomende matrozen) zouden in geschikte opleidingscentra aan land een vooropleiding moeten krijgen. Deze zou moeten omvatten : voorkoming van ongevallen, gebruik van reddingsboten, voorkoming van brand en brandbestrijding en een basisopleiding op het gebied van het werken met de netten en het gebruik van werktuigen. Na een stelselmatige praktische opleiding aan boord en een aanvullelende cursus aan and zou aan de betrokkenen een getuigschrift „Maitroos grote visserij" kunnen worden uitgereikt.
b) Voor de beroepsopleiding voor de niet-industriële zeevisserij, de kleine zeevisserij en de kustvisserij, dienen volgende grondbeginselen te gelden :

De opleiding duurt drie jaar, doch kon bij voldoende vooropleiding met een jaar worden verkort. Er dient een opleidingscontract te worden gesloten. De opleiding MOET worden aangevuld door het bezoeken van een beroepsschool en KAN aangevuld worden door een opleiding buiten het bedrijf. Aan het einde ervan vintd het examen plaats voor „Fischwirtschaftsgehilfe". Opleiding opleidingscentra, instructies en examenregeling dienen te voldoen aan van overheidswege vast te stellen voorschriften.

II. INTERNATIONALE ASPECTEN

Pas nadat men over nauwkeuriger gegevens beschikt inzake de opleiding tot zeevisser in de andere lid-staten van de EEG, kunnen voorstellen inzake harmonisering, respektievelijk uniformering worden gedaan. In elk geval mag niet uit het oog worden verloren dat bepaalde in de afzonderlijke landen bestaande specifieke factoren deze uniformering geruime tijd in de weg zullen blijven staan en niet zonder nadelen zullen kunnen worden weggewerkt.

In principe wordt evenwel een eenvormige organisatie van een getuigschrift en van de daarmee samenhangende bevoegdheden noodzakelijk geacht om te bereiken dat de verschillende soorten visserijvaartuigen in de lid-staten worden bemand met houders van gelijkwaardige getuigschriften.

Om redenen die verband houden met het onderwijsbeleid wordt het verder nuttig geacht dat houders van lagere geuigschriften in staat worden gesteld het eerstvolgende hogere getuigschrift te verwerven wanneer de hiervoor vereiste opleiding is gevolgd.

INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE

Steeds het D.D.5-dokument

Wij kunnen er niet genoeg op wijzen en herhalen dat de reders ana boord het door de E.E.G. voorziene D.D.5-dokument moeten hebben.

Zelfs dezen die niet van plan zijn in een buitenlandse E.E.G.-haven te gaan verkopen. Een ongeval, een defekt, stormweder of eender welk ander geval van overmacht, kan zich voordoen. waardoor het vaartuig gedwongen is de vangst in een buitenlandse haven te gaan verkopen.

Deze week nog deed zich een dergelijk geval voor en ondanks herhaald aandringen, had betreffend vaartuig het nodige dokument steeds niet aan boord.

Om moeilijkheden te voorkomen, raden wij derhalve alle reders en schippers nogmaals aan zich dergelijk dokument bij de douanediensten ana te schaffen.

De premie's voor de leerlingen in de visserijscholen.

Geen verwarring !

Zoals bekend schenkt de Rederscentrale aan de geslaagde leerlingen der visserijscholen die de instelling verlaten om zich ter zeevisserij te begeven. tweemaal één premiebon, welke, de eerste na één jaar bewezen effektieve vaart en de tweede na twee jaar effektieve vaart, op het secretariaat van de Rederscentrale kunnen ingewisseld worden.
erm-éeb--lZpns

Het is duidelijk dat één en dezelfde persoon slechts éénmaal van dit premiestelsel kan genieten en dat derhalve het maximum bedrag, dat hij kan ontvangen 2.000 fr. is t.t.z. 1.000 fr. na het eerste jaar vaart en nog eens 1.000 fr. na het tweede jaar vaart.

Dit houdt logischerwijze eveneens in, dat een leerling die meer dan één diploma heeft behaald onmogelijk meerder keren van het premiestelsel kan genieten hoeveel diploma's hij ook moge hebben, steeds zal hij maximum 2000 fr. kunnen verzilveren.

Om alle misverstanden of verwarring te voorkomen, hebben wij gemeend hierop nogmaals te moeten wijzen.

REDERS - LEDEN, OPGEPAST !

Het gratis geneeskundig onderzoek.

Zoals bekend worden de kosten van het verplicht geneeskundig onderzoek voor het varend personeel door de Rederscentrale gedragen. De reder schaft zich de nodige formulieren hiertoe aan op het secretariaat van de Rederscentrale en geeft ze dan aan zijn bemanningsleden die een geneeskundig onderzoek moeten ondergaan.

Met dit formulier gaat de visser dan naar de dokter die hem niets aanrekent, maar waarvoor een speciaal ereloon ingevolge een akkoord tussen een antal dokters en de Rederscentrale, door deze laatste wordt betaald.

Met ingang van 1 september zullen deze doktersbriefjes in een ander kleedje worden gestoken. Dit betekent dat vanaf deze datum de huidige witte doktersbriefjes niet meer geldig zullen zijn. De reders, **leden van de Rederscentrale VZWO Beroepsvereniging**, worden derhalve verzocht zich op het secretariaat van deze briefjes te komen bevoorraden.

De heren dokters die met de Rederscentrale een akkoord hebben afgesloten zullen vanaf 1 september de oude briefjes niet meer aanvaarden en slechts het onderzoek verrichten mits voorlegging van de nieuwe gele briefjes of tegen onmiddellijke betaling van de volle pot.

PREMIES VOOR VLOOTPARADE UITGEREIKT TE HEIST

De jaarlijke Zeewijding en vlootparade op 15 augustus te Heist kan onmogelijk bestaan zonder de medewerking van de vissersvloot om wie het oorspronkelijk allemaal bedoeld is. Om de deelname van de vissersvaartuigen te waarborgen kende het gemeentebestuur dit jaar twee premies toe van 5.000 fr te verloten onder de deelnemers. In het stadhuis te Heist werd overgegaan tot de trekking van deze twee loten in tegenwoordigheid van burgemeester Desutter en raadslid J. Deroose, die beiden de belangen van de visserij behartigen. De opkomst was bijzonder groot. Vele reders hadden eraan gehouden op deze bijeenkomst aanwezig te zijn.

Als winnaars kwamen uit de bus Z.463 « Yvonne-Marcel » van reder L. Vanderhaegen uit Antwerpen en Z.574 « Nautilus » van reder Camiel Beernaert uit Heist. Aan de overige deelnemende vissersvaartuigen werd nog een premie van 1500 fr geschonken. Burgemeester Desutter hield nog een korte toespraak waarbij hij wel beklemtoonde dat het in de bedoeling ligt van de traditionele zeewijding een echt visserijfeest te maken. Een van de hoofdbekommernissen is ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk vissersvaartuigen aan de vlootparade deelnemen. De sfeer van de zeewijding wordt immers in hoofdzaak gemaakt door de voorliggende vissersvaartuigen. Er wordt dus een grotere medewerking gevraagd aan de reders om hun vaartuigen op 15 augustus voor de Heistse kust te sturen. In dit verband wees burgemeester Desutter er ook op dat voetstappen zullen aangewend worden bij het ministerie om te bekomen dat de voorwaarden tot varen op deze dag zouden worden versoepeld. De vele toeristen die van de gelegenheid gebruik willen maken om een tochtje in zee te maken worden immers gestuit door de voorwaarden en verplichtingen opgelegd door het ministerie van verkeerswezen, in dit verband het Loodswezen. Er zal gevraagd worden om voor de dag van 15 augustus het stelsel toe te passen geldig voor de talrijke jachtjes. Zoals reeds vele malen gebleken zijn deze blijkbaar niet aan de strenge verplichtingen van beperking van opvarenden en andere beperkende regels gebonden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Niet veel bijzonders deze week in de Oostendse vismijn. Een aanvoer die eens te meer onder de 10.000 bennen bleef en amper de 9500 bennen haalde. Daarbij dan een 6000 kg tong. De IJslandse aanvoer, zonder aanvulling van eigenlijke IJslanders bedroeg nauwelijks 2000 bennen, het grootste gedeelte hier, zeker de helft, bestond uit koolvis. Weinig variatie

BOKKENVISSERIJ !

dus van die kant uit. Ook van de andere visgronden werden zeer eenvormige vangsten aangevoerd. In het bijzonder dan door de spanvissers en door de Noordschepen. Meer rariteiten bij de Kanaalvangsten en bij die aangevoerd van de West. Redelijke vangsten tarbot en griet, zelfs van het Kanaal hetgeen een prijsdaling veroorzaakte van de kleine sorteringen. Een flinke prijs nog steeds voor de tongen. Toch viel de prijs van de kleinste sortering deze week onder de 100 fr het kg en dat is dan maanden geleden. Ook kleine tong ging redelijk sterk in prijs dalen met op het einde van de maandagmarkt nog amper 105 fr voor die soort die toen teruggevallen was van 115 fr.

De bloktongen en de driekwarktongen blijven de duurste soorten en driekwartsortering steeg zelfs boven de 800 fr de ben.

Voor de verschillende gulsorteringen werden zeer eenvormige prijzen betaald, prijzen die dinsdag met een paar honderd fr de mand gingen stijgen en toen tussen 1150 en 1400 fr lagen. Haaien zijn ook redelijk goed verkocht geworden met een kennelijk prijsverschil volgens kwaliteit en grootte. Voor kleine totten bleef de prijs redelijk laag al werd de mooie sortering toch ook duidelijk duurder verkocht dan de minder goed verzorgde. Grote totten kregen zelfs regelmatig boven de 700 fr. Kabeljauw werd zeer laag ingezet maar steeg weer tot bij de 35 fr het kg. De roggen zijn redelijk goedkoop geweest met de grote rog zelfs terug vallend tot 23 fr. De grote gladrog was dit keer veruit de duurste rogsoort en haalde tot 35 fr het kg. Zeer schaars aangevoerde soorten als staart, heilbot, grote tarbot, koningsvis, zonnevis en noem maar op, bleven ook deze week zeer duur.

De kustvisserij deed het deze week zeer goed. De garnaalvangsten waren zeer ruim, verschillende schepen zetten meer dan 300 kg in de vismijn, de gemiddelde vangst steeg dan ook tot 179 kg, iets wat nog niet zo dikwijls bereikt werd te Oostende. We kregen deze week te Oostende trouwens bijna 14.000 kg garnaal en dat is dan ook een aanvoer die eerder zelden voorkomt.

De prijzen zijn tot en met woensdag redelijk vast gebleven al zijn ze dan wel gedaald ten opzichte van de voorgaande weken. Toch werd nog een gemiddelde bereikt dat boven de 40 fr bleef, met vangsten van 300 kg en meer is dat een goede prijs. Het aantal vangsten in de periode van 22 tot en met 28 oogst bedroeg 77 en de aanvoer bevatte 13.808 kg. Deze werd verkocht voor 566.656 fr. de prijzen schommelden tussen 30 en 67 fr en de gemiddelde opbrengst steeg tot 7.359 fr. Augustus is dit jaar alles-

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

zins veel gunstiger wat de garnalen aanvoer betreft, de aanvoer is zeker verdriedubbeld ten overstaan van verleden jaar. De cijfers over de maand zullen dat trouwens onderstrepen.

KOOLVIS EN RODE ZEEBAARS VAN IJSLAND

Eerst en vooral koolvis kregen we deze week van IJsland. Redelijk grote sortering zelfs die dan ook een mooie prijs haalde en door de uitvoer opgekocht werd aan 870 fr de ben. De middensortering kreeg van 630 naar 690 fr de en en lag dus ook op een hoger peil dan verleden week. Rode zeebaars was ook duurder en werd die soort dan ook voorgaande week zeer behoorlijk verkocht. Nu lag de prijs tussen 1290 en 1460 fr de ben. Schelvis was veel minder op de markt dan vorige week. Toch een redelijke parti jschelvis bij de vangst van de O.202. Wat meer is en vooral interessanter voor de reder en de bemanning, de prijs lag heel wat hoger dan die van voorgaande week. Zo kreeg de grootste sortering even boven de 36 fr, verleden week werd amper de helft van die prijs betaald. De andere sorteringen kregen tussen 1210 en 1500 fr en mogen dus ook duur genoemd worden. Voor grote totten werd 850 fr de ben gegeven. Kabeljauw en gul vertoonden weinig verschil in prijs onderling. Bijna alle sorteringen bleven even boven de 21 fr het kg. Ook weer niet slecht te noemen. Schotse schol werd goed verkocht en kreeg tot 750 fr de ben, voor hondstong werd van 610 naar 1300 fr betaald, dit volgens grootte. Schaat is zeer duur gebleven en kreeg weer boven de 50 fr., heilbot noteerde tussen 65 en 115 fr en de staartvis kreeg slechts even onder de 100 fr het kg. Witte leng was schaars genoeg opdat er weer boven de 1000 fr de ben zou betaald worden, de blauwe leng kreeg van 1450 tot 1600 fr, de ganse partij werd telkens ineens afgenomen wat dus op een levendige belangstelling wijst. Alles bijeen flinke prijzen en resultaten die er niet om liegen. De O.317 bereikte met bijna 1200 bennen een opbrengst van 1.128.000 fr en voor de bijna 900 bennen van de 0.202 werd 879.330 fr betaald.

WEER GROTERE VANGSTEN VOOR SPANVISSERS

Vrijdag één en maandag twee spannen gulvissers aan de Oostendse afslag. Zij zorgden samen voor zowat 2350 bennen vis met de grootste vangst voor de O.206-279, die zowat 900 bennen losten.

De N.708-709 zetten 760 bennen in de afslag maar zorgden voor 'n grotere hoeveelheid kabeljauw waardoor de gemiddelde prijs hoger lag. Kabeljauw in bakken kreeg hier van 1200 tot 1400 fr, kabeljauw in bennen werd verkocht aan 1170 en 1200 fr. Dit dan bij de tweede vangst. De gulprijzen lagen voor deze schepen tussen 970 en 1070 fr met de grootste hoeveelheid rond de 1000 fr per ben. Vrijdag werd voor de kabeljauw in bakken rond de 1200 fr betaald en kregen de gullen 930 en 1120 fr., weinig verschil dus wat de gemiddelde prijs van deze vangsten betreft, behalve dan voor wat de vangst van de schepen uit Nieuwpoort betreft omdat hier meer kabeljauw gelost werd. Deze beide schepen losten inderdaad 97 bakken shelfcod en 80 bennen kabeljauw. Hier lag het gemiddelde dus boven de 1.000 fr.

VEEL KLEINE SCHELVIS VAN DE NOORD

Bijna alle schepen die van de Noord kwamen verkopen, hadden grote vangsten kleine schelvis aan boord. Alleen de N.752 maakte maandag hierop een uitzondering.

Dit schip loste meer haai en rog en kreeg dan ook het hoogste opschelvis is ook deze week goedkoop brengstcijfer : 330.000 fr. Kleine gebleven al moesten er wel minder opgevangen worden dan verleden kwaliteit dinsdag iets stijgen. Voor week en ging de prijs voor goede de schepen met veel totten, dus eerder een lage gemiddelde prijs. Vaartuigen die het echter met gul, haai, rog en kabeljauw deden kregen lang geen slechte prijzen. Kabeljauw steeg maandag van 1250 tot 1650 fr per bak, de gullen waren maandag een paar honderd fr. per ben goedkoper dan dinsdag en 1400 fr haalden. Woensdag toen toen de meeste soorten tussen 1000 kunnen we van geen normale maar één vangst aangevoerd werd markt spreken.

Steenschol werd aan vastere prijzen verkocht dan vorige week. De grote sortering bleef gewoonlijk kregen tussen 25 en 35 fr. Roggen boven de 40 fr, de andere soorten kregen dalende prijzen met grote rog zelfs naar een dieptepunt van 1100 fr de ben. De tilten en de andere rogsoorten kregen nn verhouding goede prijzen met grote gladrog zelfs aan 1700 fr per ben. De haaiprijs lag redelijk vast rond de 800 fr per ben. Het was de uitvoer die hier de grootste hoeveelheid afnam. De middensorteringen kreeg van 640 naar 750 fr en kleine haai ging weg aan 590 fr de ben. Goede resultaten voor deze schepen die wel iets te lange reizen maakten in dit warme weer.

KLEINE TONGVANGSTEN VOOR DE BOKKENVISSERS

Dat de twee tongschepen die aan de afslag kwamen beiden een opbrengst haalden die boven de 400.000 fr lag, moet uitsluitend toeprijzen. Tongen, platvis, tarbot, geschreven worden aan de hoge griet, staart en schotse schol gingen zeer duur weg. De lappen kre-136 fr en de driekwarttong tot 162 gen to -125 fr, de grote tong tot fr. Bloktong bleef even onder de 160 fr en voorkleine tong noteerde rond de 145 fr. Voor de twee kleinere soorten lag de prijs dan plots veel lager, kleine tong noteerde rond de 114 fr en later nog maar rond de 105 fr, de slips kregen slechts rond de 98 fr en dat is al een hele tijd geleden. Platvis was duur en kreeg boven de 30 fr en schotse schol was ook veel duurder dan de voorgaande maanden. Het moet gezegd dat de laatste weken nog amper schotse schol aangevoerd werd. Ook deze week maar vijf manden in totaal en deze haal-

(vervolg blz. 8)

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

OOSTENDSE MARKT

(vervolg van blz. 7)

den dan tussen 1450 en 2050 fr. Tarbot werd verkocht tussen 65 en 115 fr, grieten kregen van 45 tot 65 fr. Roggen waren zoals hoger gezegd, tamelijk goedkoop. Toch opbrengsten die varieerden tussen 418.000 en 426.000 fr.

NOG MINDER WESTVIS

Zes vangstjes van de West leverden amper 610 bennen vis. Staart kreeg hier tot 115 fr, keilrog tot 55 fr, rode knorhaan van 32 tot 53 fr en zonnevis rond de 80 fr het kg. Rog vormde het grootste gedeelte van deze vangsten en waar deze soort niet zo duur was als gewoonlijk viel ook de gemiddelde prijs hier lager uit dan gewoonlijk. Zonder dat daarom van goedkope vis kan gesproken worden, integendeel. Steenschol en schar kregen hier erg behoorlijke prijzen en ook de weinige platjes waren redelijk duur, tot 800 fr de ben.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.558 van schipper Georges Meyers kreeg op zowat 3 mijlen buiten de haven van Zeebrugge af te rekenen met een defekte motor. Na de motor stilgelegd te hebben, vond men een lek in de waterkoeler en werd hij door de Z.548 opgeslept naar de thuishaven.

— Ter visserij werd schipper Bart Schiltz van de Z.421 via de radio opgeroepen door de Z.584 die om sleephulp vroeg en naar de haven van Grimsby op sleeptouw werd genomen.

— Tijdens het wegzetten van de visboelen aan boord van de Z.501, van schipper Eric Dobbels, sloeg het bakboordnet in de schroef. Na vele vruchteloze pogingen de schroef vrij te maken, wilde men sleephulp inroepen. Wegens defekt aan de radio, kon zulks niet gebeuren. De Z.594 die in de nabijheid was, heeft dan sleephulp ingeroepen van de Zeebrugse redeboot, die ter plaatse kwam en de Z.501 naar Zeebrugge op sleeptouw nam.

— Tijdens de reis Oostende-Zeebrugge. liet de temperatuur van de motor aan boord van de Z.547 abnormaale hoog waardoor het toerental naar omlaag ging. Men vermoedde dat er iets in de schroef was gedraaid. Op slow werd naar de thuishaven gevaren. Op de kuisbank vond men een stuk tros in de schroef.

SPERRY HEEFT NOOIT HET ZEIL GESTREKEN

NU GAAN WE OOK VOOR ANKER IN ZEEBRUGGE...

De hele wereld kent ons. Wij hebben duizenden koopvaardij en vissersschepen uitgerust. Met de meest perfekte apparatuur die op het ogenblik bestaat.

Wij zijn onder meer experts in :

- elektronische gyrokompasapparatuur
- gyroskopische en magnetische stuurautomaten
- elektronische log-apparaten
- de meest gerafinneerde radarinstallaties
- elektronische dieptemeters.

Waarom zijn we zo beroemd ?

Omdat al onze toestellen gericht zijn op : hanteerbaarheid, veiligheid, betrouwbaarheid. Vandaar dat onder andere de NATO en de ruimtevaart steeds weer een beroep doen op Sperry. Want Sperry is synoniem met : perfectie.

Begin September 1973 vestigen wij ons aan de Rederskaai 38, Tel. 050/554.35 voor verkoop en dag en nacht service.

SPERRY MARINE SYSTEMS

Dat is goed nieuws

Voor ons. Voor U. Voor alwie begaan is met de scheepvaart.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
24- 8	5	86.500	6.040.840			
27- 8	15	305.900	1.472.840			
28- 8	6	64.000	1.249.400			
29- 8	3	27.100	905.840			
	29	483.500	9.668.920			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
22- 8	2	186	10.123	35.—	67.—	
23- 8	13	289	101.001	34.—	62.—	50.—
24- 8	15	2.541	112.133	37.—	62.—	44.—
25- 8	15	2.615	105.654	30.—	57.—	40.—
26- 8	4	195	10.720			
27- 8	11	2.692	111.388	36.—	50.—	39.—
28- 8	17	3.490	115.637	27.—	49.—	33.—
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
23- 8	5	29.289	1.129.260			38,16
24- 8	3	16.891	677.437			40,17
27- 8	4	38.571	1.234.990			32,01
28- 8	6	36.309	1.297.530			35,73
29- 8	6	40.910	1.310.170			31,80
WAARVAN TONG						
23- 8	5	2.336	328.090			140,10
24- 8	3	115	16.480			145,35
27- 8	4	1.936	282.620			145,98
28- 8	6	3.745	502.040			134,05
29- 8	6	1.738	251.450			144,60
KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
23- 8	2	4.741	514.270			51,42
24- 8	3	10.000	315.320			66,24
27- 8	1	2.450	157.430			64,25
28- 8	1	4.488	238.810			53,21
29- 8	2	6.372	309.920			48,63
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
23- 8	30	7.025	409.011	28.—	96.—	
24- 8	31	8.814	491.620	31.—	100.—	
27- 8	27	9.352	336.357	11.—	90.—	
28- 8	30	9.235	295.694	10.—	79.—	
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
23- 8	6	594	32.552	49,—	66,—	
24- 8	7	1.481	59.122	27,—	54,—	
25- 8	6	1.334	48.359	30,—	42,—	
27- 8	7	1.600	56.937	31,—	40,—	
28- 8	7	1.055	41.007	34,—	43,—	
29- 8	7	762	29.809	31,—	43,—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
24- 8	2	2.751	182.571			
27- 8	7	10.235	340.475			
29- 8	7	5.584	226.263			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 23 AUGUSTUS

IJSLAND
Faroër : 0.81.
O.129.
NOORD
O.282, O.243.
KANAAL
Z.34.
WEST
O.329.

VRIJDAG 24 AUGUSTUS

NOORD
O.82, O.35.
KANAAL
O.180. O.83.
WEST.
N.719.

ZATERDAG 25 AUGUSTUS

NOORDZEE
O.141, O.369, Z.452. Z.38.
O.94.

KANAAL
O.182, Z.499.

MAANDAG 27 AUGUSTUS

NOORDZEE
Z.597, O.279.
O.285, O.134, O.306, O.118.
WEST
O.172.

DINSDAG 28 AUGUSTUS

NOORDZEE
Z.509, Z.562.

WOENSDAG 29 AUGUSTUS

NOORDZEE
O.206, O.275, N.708, N.709.
NOORD
O.237, O.128. O.309. O.307.
WEST
O.142, O.192.

OOSTENDE

VRIJDAG 24-8-1973

NOORDZEE
O.279-597 11 550 — 640.410

NOORD
O.285 11 350 — 268.950
O.118 12 980 — 284.140
O.306 10 350 — 268.940

MAANDAG 27-8-1973

IJSLAND
O.317 17 1200 — 1.128.230
O.202 17 900 — 879.330

NOORDZEE
O.206-279 13 890 — 905.520
N.708-709 12 760 — 891.150

NOORD
O.309 11 450 — 296.540
N.706 10 340 — 211.080
O.128 11 400 — 259.290
N.752 8 400 — 330.770

WEST
O.142 6 60 — 71.370
O.192 6 80 — 98.420
N.185 8 100 — 107.615

KANAAL
O.181 18 200 1700 418.150
O.189 17 150 2200 426.300

DINSDAG 28-8-1973

NOORD
O.229 13 270 — 235.540
O. 26 12 250 — 248.550
O.114 12 220 — 227.420
O. 66 13 220 — 226.130

WEST
N.720 8 120 — 136.345
N.738 7 200 — 153.300

WOENSDAG 29-8-1973

KANAAL
O.198 15 120 2600 442.310

NOORD
O.135 12 300 — 351.610

WEST
N.715 7 75 — 92.590

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 23-8-1973

Z.563 9 160 — 205.830
Z.500 10 150 — 180.660
Z.331 10 220 200 337.760
Z.496 2 90 800 202.510
Z.516 7 40 500 200.890

MAANDAG 27-8-1973

Z.176 16 300 500 445.970
Z.599 10 170 — 312.120
Z.430 7 200 — 232.220
Z.593 10 60 600 244.680

DINSDAG 28-8-1973

Z.704 4 10 300 90.280
Z.421 10 270 600 352.340
Z.559 10 240 — 267.390
Z.574 10 165 250 279.120
Z.598 8 80 400 147.200
Z.497 8 30 800 161.200

WOENSDAG 29-8-1973

Z.424 10 170 200 313.580
Z.512 7 50 300 152.020
Z.551 8 80 — 139.840
Z.560 8 70 — 119.160
Z.573 8 190 — 288.540
Z.431 9 160 500 288.030

NIEUWPOORT

VRIJDAG 24 AUGUSTUS

N.346 : 92.465
N.590 : 90.106

Deze twee vaartuigen hadden samen ± 1.000 kg tongen, en slechts 25 bennen vis Weinig stuks rare vis of varia. De platvis kreeg 1 250 en 1.350 fr. de bennen, kleine 710 fr. Enkele kopen gullen welke van 30 à 40 fr. de kg verkocht werden. Roggen kwamen aan 32 en 38 fr. de kg. De tongen kregen de volgende prijzen : Iste soort of de grootste van 120 à 130 fr., de 2d 160. de 3d 183, de 4d 182, de 5d 170, en de kleine van 117 tot 114 fr. ! Met dergelijke „tongeprijzen" loopt het reisje nog goed af, maar : krijgen is de kunst !

MAANDAG 27 AUGUSTUS

N.765 : 107 672
N.730 : 40.769
N.345 : 78.316
N. 36 : 54.508
N.722 : 50.828
N.498 : 3.724
N.349 : 4.658

De vaartuigen losten 180 bennen vis met 1 100 kg tongen ! Een paar vaartuigen zorgden voor de „variatie" ! Zo hadden we toch koopjes met zonnevis, robaard, tongscharren en tarbot. Dit werd alles heel goed verkocht ! De tongen, kregen 106 en 114 fr. voor de kleinste soorten, de lappen van 125 à 130, en de andere soorten 140, 160 en 170 fr. de kg. De grootste gullen op de grond werden gemijnd aan 2.200, 1.800 tot 1.600 fr. de benne, wat zeker wel als duur mag vernoemd worden. De filégulletjes aan 980 fr. de benne, de mini's van 510 tot 600 fr. Platvis zowel grote platen als drielingen 1500 fr, kleine van 870 tot 750 fr de benne.

De grote wijting was ook in trek : 1.200 fr., kleine 600 fr.

De rogsoorten : moers 1.800 en 1 900 fr. de tilten 1.650. Enkele bennen stekkers (knorhaan) gingen weg aan 980, wijl een benne van rode soldaten (grote) 2.200 fr. kreeg, en de kleine 1 700 fr

De zandschullen (voor de drogers) werden verkocht aan ± 22 fr de kg. Zo was de maandagmarkt.

WOENSDAG 29 AUGUSTUS

N.470 : 68.417
N.147 : 61.729
N.761 : 48.767
N.349 : 9.488
N.498 : 6.006
N.700 : 20.463
N.788 : 11.393

Keine vangsten welke buiten de tongen (± 800 kg) slechts alles samen een 80 bennen vis bevatten. Weinig variatie en slechts enkele kopen gulelen. De platvis en drielingen liepen boven de 30 fr. de kg kleine platjes 1.000 fr. de benne.

De moerroggen kregen niet de „maandagprijs" (1.900 fr.) en werden verkocht aan 1.500 fr., de tilten 1.300 fr. Enkele bennen zeehonden kregen 1.200 fr. de benne. Speer haai 700 fr. Knorhaan (stekkers 550 fr.). De tongen bleven op hun „temperatuur". De lappen of nr 1 129 fr., de 2d 158, de 3d 180, de 4d van 170 tot 187, de 5d 166 à 170. de kleine van 101 tot 115 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27-8-1973
Schelvis	
Groot	30.—37.—
Middel	24.80-28.40
Klein	11.40-17.—
Kabeljauw	21.—23.20
Gul	20.—23.—
Wijting	
Schaat	28.—50.—
Zeebaars	13.40-29.20
Leng	13.40-32.—
Schartong	6.40-17.80
Heilbot	90.—113.0
Koolvis	7.60-17.40
Hondstong	9.40-30.—
Zeewolf	16.—33.—
Staart	78.—99.80

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	27-8-1973	28-8-1973	29-8-1973
Lappen	121 -124,2		126 —,—
Grote	138 -142,4		134,6-144
¾	158,4-163,2		161,4-163,4
Blok	157,4-159,8		147,6-150
voor-kleine	141,4-151,8		124,2-133,8
kleine	114,6—,—		102 —,—
slips	106,6—,—		94,—,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	130 -133	130 -132	125 -136
blok	142 -146	138 -142	142 -143
fruit	167 -172	158 -164	168 -174
schone kleine	171 -178	158 -164	175 -181
kleine	154 -156	135 -148	148 -152
tout petit	149 -138	112 -118	125 -128
slips	115 -118	100 -102	110 -115

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	128 —,—		127 -130
Tong II	139 -144		152 -160
Tong III	160 —,—		180 —,—
Tong IV	170 —,—		185 —,—
Tong V	166 —,—		166 -179
Kleine	106 -110		103 -115

PLADIJS

Oostende

Soorten	27-8-1973	28-8-1973	29-8-1973
Grote	31,——,—	33,——,—	29,80—,—
grote iek	31,40—,—		25,——,—
kleine iek	31,——,—		27,——,—
derde slag	28,80—,—	34,——,—	28,——,—
platjes	13,——,—	18,80-23,60	10,——,—

Zeebrugge

Soorten			
I	18,—22,—	20,—25,—	22,—27,—
II	20,—24,—	25,—28,—	28,—32,—
III	21,—24,—	22,—25,—	24,—28,—
IV	16,—18,—	11,—16,—	15,—18,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	30,——,—		30,——,—
grote pladij	30,——,—		33,——,—
drielingen	16,——,—		20,——,—
platjes			

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Zoals het de afgelopen weken reeds meerdere malen is voorgevallen, was er ook deze week zeer weinig vis aan de markt. De vismarkt werd slechts aangedaan door 16 vaartuigen en dit voor drie verkoopdagen. Daarvan kwamen er 9 van de Noord, met pladijs, twee van de West, met gulletjes en roggen en de rest was afkomstig van de Kreeftenput. Kreeftjes waren er genoeg aan de afslag. Volgens sortering bekwamen deze van 1850 fr tot 2350 fr voor de grote, voor de midden van 960 tot 1550 fr en de kleinste slag van 760 tot 1100 fr. De laagste prijzen werden geboekt op de woensdagmarkt. Tongsoorten werden er praktisch niet gelost, zodat er vanzelfsprekend hoge prijzen uit voort kwamen. De grotere soorten haalden prijzen die schommelden tussen de 125 en de 174 fr, de middensoorten van 135 tot 181 fr. De kleinste slag met TP en slips lag tussen de 100 en de 138 fr. De kleinere tongsoorten werden in verhouding met de grotere soorten toch niet afgenomen aan prijzen kleine aanvoer. Waarschijnlijk zal de oorzaak wel van over de grens komen ! De tarbots, zowel de grotere als de kleinere waren in trek, de prijzen schommelden tussen de 65 en de 171 fr het kg. De grietsoorten moesten niet onderdoen in fr. De markt was vrij goed voorzien prijs, deze bekwamen van 42 tot 72 van pladijs, deze werden voornamelijk gelost door de bokkers van de Noord, de verschillende soorten haalden van 11 tot 32 fr. Er was een merkelijke prijsverhoging op de woensdagmarkt voor de pladijs.

Van de ronde vissoorten waren het vooral de kleinere gullen en de wijting die gelost werden. Kabeljauw werd er praktisch niet aan wal gebracht, de verschillende gulsoorten, kleinere inbegrepen, Van de wijtingsoorten waren alleen haalden van 12 tot 31 fr het kg. de grotere soorten in trek van 14 tot 23 fr, de kleinere haalden slechts van 8,25 tot 12 fr het kg. Van zeehaaien en zeehonden was er niet zoveel te zien op de markt als anders, zodat deze vissoorten ook renderende prijzen bekwamen. Een weinig steenschol bekwam van 28 tot 37 fr het kg. Garnalen waren er zeker genoeg aan de afslag, de ongeveer 27.500 kg werden aangeboden in de drie eerste verkoopsdagen van de week. Sedert maandag zijn de minimumprijzen gedaald naar 10 fr het kg voor de kleinste soort, de hoogste prijzen haalden toch van 71 tot 90 fr het kg.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 31 AUGUSTUS

NOORD

O.151 met 130 b gullen, 40 b. schelvis en totten, 50 b. haaien en 20 b. varia.
O.249.

MAANDAG 3 SEPTEMBER

IJSLAND

O.236 met 500 bennen.

O.288 met 1.400 bennen, t.t.z. 750 b. koolvis. 150 b. schelvis, 200 b. totten, 100 b. lengen, 75 b. rode bonen, 10 b. zeewolven, 25 b schotse schol, 25 b. steenschol, 10 b heilbot 8 st. grote heilbots, 50 b. varia.

NOORD
O.159, O.217. O.284, O.123, O.232, O.312, N.705. O.239, O.282

NOORDZEE
O.127 met O.303.

WEST
O.329, O.156, N.579

DINSDAG 4 SEPTEMBER

NOORD
O.82, O.35, O.94.

WEST
O.172. N.719.

WOENSDAG 5 SEPTEMBER

WEST
O.142. O.192.

NOORDZEE
O.141 met O.369. Z.38 met Z.452.

KANAAL
Z.34 (vermoedelijk).

NOG EEN IJSLANDER TE OOSTENDE

Volgende week dinsdag zal opnieuw een treiler van IJslandse nationaliteit een vangst verkopen in de Oostendse vismijn. Het betreft het vaartuig "Roedull" dat na 12 dagen visserij volgende aanvoer zal lossen : 60 ton rode bonen, 12 ton koolvis, 7 ton schelvis, 3 ton blauwe leng en 2 ton kabeljauw.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende		Nieuwpoort
	27-8-1973	27-8-1973	28-8-1973	28-8-1973	29-8-1973	29-8-1973	27-8-1973	29-8-1973
Tarbot : groot (123)	.....	152 -165	147 —,—	135 -152	.....	150 -171	140 —,—	.....
middel (123)	104 -115	65,—102	.....	58,—105	105 -110	68,—125	135 —,—	120 —,—
klein (123)	65,80-83,40	58,—64,—	.....	40,—57,—	90,—96,—	50,—66,—	110 —,—	120 —,—
Griet : groot (123)	.....	68,—72,—	.....	58,—70,—	.....	68,—70,—	90,——,—	85,——,—
middel (123)	.....	58,—67,—	.....	50,—57,—	51,——,—	60,—67,—	.....	.....
klein (123)	.....	42,—57,—	.....	45,—48,—	.....	45,—59,—	.....	.....
Schelvis : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	25,40-32,—	.....	20,—24,10	.....	26,——,—	.....	.....	.....
klein	5,—17,80	.....	6,80-15,40	.....	7,60-14,20	.....	.....	.....
Heek : groot	52,—56,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	48,——,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	44,——,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	22,—34,40	.....	21,40-34,40	.....	21,—37,80	.....	.....	.....
Keilrog (123)	46,—46,40	.....	.....	.....	.....	.....	38,——,—	.....
Rog (23)	.....	44,—48,—	.....	40,—42,—	.....	40,—45,—	36,——,—	30,——,—
Tilten (23)	.....	38,—40,—	.....	36,—38,—	.....	32,—35,—	34,——,—	26,——,—
Scherpstaart (23)	.....	35,—38,—	.....	36,—39,—	.....	30,—38,—	35,——,—	29,——,—
Halve maas (23)	.....	32,—34,—	.....	31,—35,—	.....	26,—29,—	32,——,—	25,——,—
Teelt (2)	.....	31,—33,—	.....	30,—22,—	.....	25,—27,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	18,—24,—	.....	15,—18,—	.....	14,—18,—	.....	.....
Kabeljauw	21,60-37,—	24,—28,—	31,—36,—	26,—30,—	24,—33,80	28,—31,—	.....	.....
Gul (groot)	.....	22,—26,—	.....	25,—27,—	.....	25,—28,—	30,—44,—	30,—44,—
Gul (middel)	11,80-25,—	20,—24,—	9,40-29,40	20,—24,—	22,60-29,20	24,—26,—	.....	.....
Gul (klein)	.....	14,—18,—	.....	12,—15,—	.....	12,—15,—	.....	.....
Hozemondhamme	68,60-117,4	.....	.....	.....	61,—105	.....	.....	.....
Wijting : groot	20,——,—	18,—22,—	21,——,—	14,—16,—	21,——,—	15,—23,—	24,——,—	20,——,—
klein	6,60——,—	9,—15,—	6,60——,—	8,25-10,—	8,——,—	8,25-12,—	12,——,—	12,——,—
Schar	13,—16,—	9,—14,—	6,40-13,40	5,—10,—	.....	9,—10,—	16,—22,—	22,——,—
Steenschol	19,80-50,—	29,—37,—	19,—46,—	28,—31,—	17,60-38,—	.....	.....	.....
Zeehaai	13,80-17,40	12,—17,—	4,80-17,80	12,—17,—	17,40——,—	15,—18,—	20,——,—	15,——,—
Hondshaai	8,——,—	.....	15,20——,—	.....	7,60-17,—	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	26,—42,—	.....	.....	.....	40,——,—	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	6,20——,—	.....	9,40——,—	.....	10,20——,—	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	77,80-83,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22,——,—	23,——,—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	9,—26,—	.....	.....	.....	.....	.....	40,——,—	.....
Grauwe Poon (knorh.)	6,——,—	.....	6,80——,—	8,—12,—	.....	.....	18,——,—	12,——,—
Rode Knorhaan	32,20-48,—	36,—64,—	38,60-56,—	.....	45,60——,—	.....	.....	.....
Posten	.....	10,—12,—	.....	8,—10,—	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer bestond donderdag 16 oogst uit : 4.349 kg. tong, 1744 kg. tarbot en griet, 1750 kisten makreel, 121 kisten wijting, 11 kisten schelvis, 87 kisten schar, 189 kisten kabeljauw, 190 kisten schol, 5 kisten diversen, 7200 kisten haring, 2400 kisten pilchards.

De prijzen per kg. : gr. tong 10.71-10.25, grm. tong 10.29-9.87, klm. tong 10.54-10.04, tong I 9.64-9.10, tong 2 9.32-8.10, zalm 8.63-7.49 tarbot 10.08-9.65.

Per 50 kg. : kabeljauw 2 162-95, kabeljauw 3 142-95, kabeljauw 4 112-90, kabeljauw 5 101-71, schelvis 3 52-37, schol 1 113-100, schol 2 142-95, schol 3 112-90, schol 4 101-71, schar 49-26, wijting 4 44-27, tarbot 326-218, tongschar 127-71, haring 44-31.50, makreel 66-23, pilchards 23-22.

Besommingen : KW81 f 14.500, KW210 f 19.000. SCH171 f 22.000, VL34 f 11.500, VL.90 f 37.900; VL105 f 7.400, IJM.18 f 8.700, IJM.15 f 1.900 IJM.23 f 3.400, ZL6 f 2.300, GO4 f 10.800, GO.9 f 13.200, GO.21 f 12.800, GO.24 f 11.000, GO.26 f 10.000, GO.36 f 10.000, SCH.65 f 2.900, SL.6 f 1.800, UK.70 f 2.100, UK.218 f 22.2000, UK.245 f 2.300, VD.6 f 2.100, VD.9 f 1.100, VD.15 f 1.800, VL.25 f 1.700, VD.89 f 7.000, VD.115 f 15.900.

Spanvissers : EB.28 - UK.200 f 11.200; UK.78 - UK.107 f 4.200; UK.132 - UK.145 f 1.600, UK.196 - UK.234 f 3.500.

Aan de vrijdagmarkt, 17 oogst, werden te IJmuiden aangevoerd : 9.100 kg tong, 65 kisten tarbot en griet, 523 kisten kabeljauw, 109 kisten koolvis, 38 kisten schelvis, 280 kisten wijting, 1314 kisten schol, 206 kisten schar, 7488 kisten haring 220 kisten makreel, 196 kisten pilchards, 105 kisten diversen.

Prijzen in guldens : per 1 kg. : grote tong 10.84-10.27, grm. tong 10.72-10,13, klm. tong 10,54-10.13, tong 1 9.82-9,41, tong 2 8,99-7,96, tarbot 10.72-9,36, heilbot 4,84.

Per stuk : kreeft 28,50.

Per hoop : roggen 120.

Per 50 kg. : hake 1 218 hake 2 255, hake 3 175-128, kl. kreeft 180-132, rode poon 97-43, krab 21-14,50, bot 12.50-6, tarbot 361-224, griet 212-159, kabeljauw 1 100-80, kabeljauw 2 114-110, kabeljauw drie 110-84, kabeljauw 4 102-83, kabeljauw 5 81-46, koolvis 1 26, koolvis 2 27, koolvis 3 63 koolvis 4 57, schelvis 1 95, schelvis 2 90-80, schelvis 3 118-78, schelvis 4 88-67, schol 1 117-97, schol 2 120-92, schol 3 100-82, schar 50-25, wijting 3 40-38, wijting 4 37-33, haring 1 39,50-31,20, makreel 57-41, makreel 3 29-23, tongschar 104-50, haai 58-43, hors-makreel 12-6 poontjes 23-8.

Besommingen : KW.41 f 2.100, SCH.10 f 14.200, SCH.64 f 3.500, IJM.44 f. 15.800, IJM.15 f 1.800; IJM 23 f 3.100, SL.6 f 1.120, WR.25 f 18.800; WR.66 f 5.800; UK.1 f 14.500; UK.48 f 4.600; UK.56 f 3.700; UK.70 f 2.200; UK.245 f 1.450; VD.6 f 2.300; VD.9 f 4.600; VD.15 f 720; VD.24 f 14.700; VD.25 f 1.800; VD.73 f 15.900; VD.89 f 2.000; VD.243 f 44.700.

Spanvissers : KW.167 - WR.32 f 70 000; UK.141 - UK271 f 76 000; IJM 207 - IJM.209 f 76.000; IJM.205 - IJM.221 f 53.000; UK.78 - UK.107 f 800; UK.135 - UK.145 f 1.500; UK.196 - UK.234 f 2.350.

Voor de maandagmarkt 27 oogst werd in IJmijden aangevoerd : 127.000 kg tong, 165 kisten tarbot en griet, 1841 kisten kabeljauw, 180 kisten schelvis, 1224 kisten wijting, 3642 kisten schol, 142 kisten schar, 489 kisten makreel, 5378 kisten haring, 126 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS :

Per 1 kg.: Grote tong 10,40-10,13, grootmiddel tong 9,99-9,54, kleinmiddeltong 10,75-9,41, tong één 9,68-8,00 tong 2 7,60-6,67, tarbot 9,60-8,59.

Per stuk : kreeften 25,49-17,01.

Per kop : rog 164-108.

Per 50 kg.: Rode ponen 88-43, haai 80-75, hake 200-148, tong schar 119-60, makreel 1 35, makreel 2 35,60-23, makreel 3 25,50-23,00, haring 1 38,80-33, wijting 3 48-35, wijting 4 47-29, schar 61-32, tarbot 303-145, griet 220 138, kabeljauw 1 115-93, kabeljauw 2 123-113, kabeljauw 3 125-98, kabeljauw 4 116-93, kabeljauw 5 85-38, schelvis één 127, schelvis 2 98-78, schelvis 3 81-70, schelvis 4 60-56, schol 1 97-86, schol twee 92,77, schol 3 90-69, schol 4 80.67.

Aan de maandagmarkt 24 oogst werden volgende besommingen gemaakt:

KW 11 f12.700, KW 29 19.100, KW 34 17.500, KW 51 21.000, KW 55 7.700, KW 80 13.800, KW 87 12.500, KW 88 21.600, KW 113 11.100, KW 117 11.900, KW 121 12.300, KW 132 13.300 KW 145 28.100, KW 149 20800 KW 150 14.600, KW 187 12.200, KW 194 15.500, KW 195 29.000, KW 197 12.100, KW 4 20.100, KW 106 16.900, K— 127 8.690, KW 174 23.200, KW 185 29.300, KW 209 18.300, KW 210 14.100, KW 206 25.500. KW 214 f 18.300, KW 215 13.300, KW 221 13.200 KW 226 14.700, KW 213 16.400, SCH 117 15.400, IJM 18 17.900, IJM 29 32.200, IJM 30 25.100, IJM 44 1.0.500, VL 112 4.600, VL 131 7.800, WR 57 17.100, WR 25 10.100, WR 45 8.240, IJM 205 en IJM 221 10.600, KW 44 en KW 85 89.800, KW 33 en KW 180 2.000.

Dinsdagmorgen 28 augustus werd in IJmuiden aangevoerd : 1400 kg tong, 24 kisten tarbot en griet, 325 kisten kabeljauw, 22 kisten koolvis, 140 kisten schol, 16 kisten schar, 185 kisten schelvis, 274 kisten wijting, 40 kisten pilchards, 751 kisten haring, 288 kisten varia.

Prijzen :

Per 1 kg : heilbot 9,30-5,69, gr. tong 10,26-10,08, m. tong 10,11-9,72, klm. tong 11,02-10,57, tong 1 10,60-9,79, tong 2 8,98-7,94, tarbot 8,51-8.40.

Per 125 kg : gr. leng 200, gr. wolf 204.

Per 50 kg : tarbot 280-138, griet 156-75, kabeljauw 1 107-101, kabeljauw 125-115, kabeljauw 3 125-102, kabeljauw 4 110-103, kabeljauw 5 84-43, witte koolvis 1 en 2 106, w. koolvis 3 91-82, zw. koolvis 4 71, schol 1 95-90, schol 2 102-85, schol 3 125-81, schol 4 98-70, schelvis 1 140-88, schelvis 2 92-71, schelvis 3 101-63, schelvis 4 69-50, schar 65-46, wijting 2 70, wijting 3 40-36, wijding 4 45, haring 1 42.40-29.20, makreel 1 63, makreel 2 62,50-25, makreel 25,50-23, tongschar 117-92, kl. wolf 130-92, poon 16-8,50, haai 81-65, bot 20-19, horsmakreel 13-7,50, rode poon 71-53, harders 113, pilchards 38,80-23.—

Besommingen :

De besommingen van dinsdag 28 augustus 1973 waren : KW.144 f 19.870, KW.152 f 16.070, SCH.171 f 10.050, VL.103 f 3350, IJM.154 f 16.340, IJM.23 f 2510, KW.47 f 250, O.224 f 26.430, HA.70 f 2080, SL.6 f 2120, UK.70 f 1450, VD.9 f 2740, VD.15 f 2230, VD.25 f 3570, VD.46 f 2590, YE.25 f 2800, ZL.6 f 2470.

Spanvissers : UK.78-107 f 3100, UK.135-145 f 1100, UK.196-234 f 990.

Aan de woensdagmarkt werd te IJmuiden aangevoerd : 3580 kg. tong, 8 kisten tarbot en griet, 80 kisten kabeljauw, 275 kisten koolvis 133 kisten schelvis, 15 kisten wijting 223 kisten schol, 25 kisten schar, 2350 kisten haring, 604 kisten makreel, 131 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: Grote tong 11,18-10,41, middeltong 10,51-10,02, kleinmiddeltong 11,24-10,50, tong 1 10,28-9,61, tong 2 8,44-7,82, tarbot 9,35-9,04.

Per 50 kg.: tarbot 29-152, griet 169-151, kabeljauw 1 94-81, kabeljauw 2 101-100, kabeljauw 3 108, kabeljauw 4 113, kabeljauw 5 84-61, schelvis 1 100, schelvis 2 87, schelvis 3 83, K. schelvis 4 68-38, koolvis 1 en 2 54-44, koolvis 3 63-55, koolvis 4 57-48, schol 1 115-113, schol 2 128-117, schol 3 125-100, schol 4 81-70, schar 80-25, wijting 2 65-57, wijting 3 en 4 66-28, makreel 1 105, makreel 2 95-23, makreel 3 24,80-23, haring 1 36,80-25,50, bot 26-21, hake 235, horsmakreel 13-11, rode poon 65-54, poon 65, haai 67, tongschar 102, steenbolk 38.

Per 125 kg.: Grote leng 158.

Aan de woensdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: KW 74 f22.160, KW 171 f33.600, IJM 9 f35.680, IJM 36 f5.410, IJM 44 f 7.000, IJM 57 f18.410, EB 70 f1.600, SCH 43 f4.170, SCH 64 f5.550, SL 6 f1.580, UK 48 f5.590, UK 56 f5.000, UK 70 f2.080, VD 9 f 2.170, VD 15 f2.780, VD 25 f2.300, VD 89 f7.240, YE 25 f1.760, IJM 15 f2.220, IJM 23 f2.370, ZL 6 f2.530.

Spanvissers : UK 78 en UK 107 f2.440, UK 135 en UK 145 f400, UK 196 en UK 234 f600.

IJMUIDEN

De aanvoer voor IJmuiden bestond donderdag uit 6900 kg tong, 24 kisten tarbot en griet, 94 kisten kabeljauw, 9 kisten wijting, 602 kisten schol, 73 kisten schar, 1.758 kisten haring, 105 kisten makreel, 247 kisten varia.

Prijzen per kg werd, in guldens betaald voor grote tong 10,67-10,41, middel tong 10,24-9,51, klein middel tong 11,28-10,10, tong 1 10,17-9,30, tong 2 8,61-7,30, tarbot 10,15-8,35.

Spanvissers : UK.78-107 f 3000, 135-145 f 770, 196-234 f 800.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 20 tot en met 25 augustus 1973

Was over het jaar 1972 de omzet aan de visafslag ruim f 33.100.000,— door de steeds toegenomen aanvoer van meerdere schepen, als gevolg van de uitbreiding van de vishal en de vergroting van de losaccomodatie met negen lossteigers. werd de omzet van 1972 reeds in het begin van deze week overschreden.

Mede door het goede visweer en de merkbare verbetering in de tongvangsten. ook voor de kleinere kottrs die dicht bij de wal vissen, konden ook deze kotters goede tot zeer goede bedrijfsresultaten boeken, temeer omdat praktisch voor alle vissoorten bijzonder goede prijzen werden gemaakt.

De gemiddelde prijs voor de tong, die door de grotere vangsten en de daardoor wat meer uiteenlopende sorteringen wat meer varieerde als de voorgaande weken, bewoog zich tussen de f 8,80 en f 10,25 per aangevoerde kilogram, terwijl over het algemeen de scholprijzen varieerden tussen de f 55,— en f 80,— per kist van 40 kg.

De verbeterde tongaanvoeren werden ook waargemaakt door de grote weekkotters, waar zelfs 16 schepen meer dan 1500 kg van deze vissoort aanvoerden met over het algemeen vrij grote vangsten van bijvis in de vorm van schol.

Hierdoor moest alleen op zaterdag al meer dan 200.000 kg vis worden verwerkt ,waarvan ruim 47.000 kg tong.

De hoogste besommer voerde 14.350 kg vis aan, waarvan 2541 kg tong voor een gemiddelde prijs v naf 9.31, voor een totaalbesomming van ruim f 43.600,— terwijl de andere besommingen van de 17 kotters die meer besomden dan f 20.000,— varieerden van ruim f 20.000,— tot ruim f 38,000,—.

Met en totaalaanvoer van ruim 375.000 kg vis, waarvan 73,202 kg tong, voor en omzet van ruim f 1.160.000,— was het een goede visweek.

Door 116 kotters werdende volgende hoeveelheden vis aangevoerd

73.202	kg.	Tong	f	675.159,79	van	f 1201	f	716
13.596	kg	Tarbot	f	68.348,91	van	f 1104	f	269
2.588	kg	Griet	f	7.471,54	van	f 390	f	233
230.742	kg	Schol	f	361.023,69	van	f 227	f	115
15.250	kg	Schar	f	12.336,68	van	f 106	f	019
2.665	kg	Wijting	f	2.422,65	van	f 150	f	079
27,933	kg	Kabeljauw	f	29.343,69	van	f 265	f	056
778	kg	Tongschar	f	1.298,11	van	f 231	f	125
170	kg	Rog	f	208,50	van	f 128	f	045
4.170	kg	Bot	f	911,45	van	f 030	f	016
3.465	kg.	Poon	f	1.621,06	van	f 115	f	020
347	kg	Harder	f	63.633,04	van	f 214	f	129
160	kg	Krab	f	71,00	van	f 054	f	041
128	kg	Week	f	313,66	van	f 261	f	175
243	kg	Diversen	f	196,49	van	f	f	
375.437				1.161.360,26				

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"
Zaterdag 1 en zondag 2 september van 22 uur af :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : **FRANZ ANDRE**
Als attraktie :
CECILE OLIVIER

AMBASSADEURSZAAL
Maandag 3 september te 21 uur :
BRITISH BALL
met Merino Costa y su Orquesta en **THELMA CONNOR**
Verkiezing van
« **MISS BRITISH BALL** »
Inkom : 40 F -
Consumpties van 20 F af (dienst inbegrepen)

TENTOONSTELLINGEN
Inkomhall en Erehall
Tot 5.9 : **EUROPAPRIJS VOOR SCHILDERKUNST 1973**
Montrosezaal
Tot 5.9 : **OOSTERLYNCK**
Conferentiezaal
Tot 5.9 : **CHINA-EXPO**
(Missies van Scheut)
Inkomhall **Tot 5.9 : BELGISCHE ANIMATIEFILM**
Originele tekeningen.
Dagelijks toegankelijk van 10 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur.

Van 12 tot en met 26 september:
EUROPEAN BRIDGE CHAMPIONSHIPS 1973
Deelname van 25 landen !

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL -
8400 OOSTENDE -
Telefoon : 059/751.11
(694SW—7988N—7441V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad", H. Baelskaai 30, Oostende.
(7344V)

● **TE KOOP : Garnaalvisserssvaartuig** in varende staat, hebbende een lengte van 12,80 m. en een breedte van 4,50 m. Voorzien van een motor Baudouin van 150 PK van het jaar 1968.
Schrijven bureelblad nr 7440V.

★ **Te koop gevraagd: Een** VISSERSVAARTUIG **minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.**

● **Te koop :** Pneumatisch REDDINGSVLOT DSL - 6 personen - gekeurd in de maand juni 1973 - Tel. 059/782.35.
(7442V)

« UW KAPITAAL, ONZE ZORG »

Schoenmaker blijf bij uw leest ! Laat derhalve het plaatsen van uw kapitaal, groot of klein, (min. 25.000,- max. 250.000,-) Opbrengst 5.000,- à 45.000,- per maand over aan diegene welke daarvan hun stiel maakten. U bent nooit te oud om te leren. Geen bankzaken, obligaties, verzekeringen of agentschappen doch door en door beproefde amerikaanse wijze van investering. Voor gratis en vrijblijvend inlichtingen schr. onder letter 677SW—7955N—7439V bur. blad, noodzakelijk voor geheimhouding.

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

1) **DRUKKERIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST" Hendrik Baelskaai 30, Oostende**

2) **BUREEL Vindictivelaan 22, Oostende**

3) **HAND IN HAND Tijdokstraat 34, Zeebrugge**

Prijs : 150 F **(+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)**

(7348N—7368V)

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40
OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm x 100 cm) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A. „NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust"

Het gamma omvat volgende mappen

A VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1 NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2 ZOETWATERVIS
3 ZEEVIS
4 SCHAAL EN WEEKDIEREN
5 MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6 VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7 SPORT EN LIJNVISSERIJ

B VISSERIJMAPPEN à 250 F (B T W inbegrepen)

1 KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2 ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 20 F portkosten

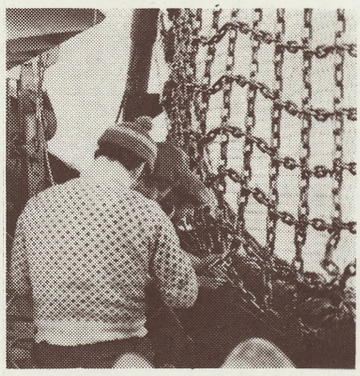
(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood sv

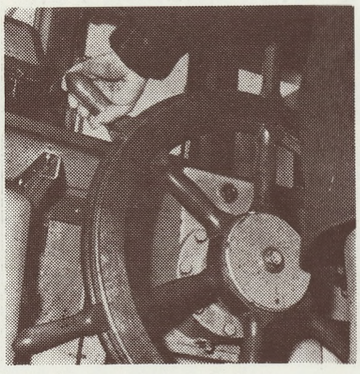
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hunood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7280V)