



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 12 OKTOBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 41

het visserijblad

Vrijdag 12 oktober 1973 — Nr. 41

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

GAAN WIJ NAAR EEN CONFLICT IN DE PAKHUIZEN DER VISMIJNEN ? OF WENST DE SCHEPEN VAN DE VISSERSHAVEN DE DEFINITIEVE ONDERGANG VAN OOSTENDSE VISMIJN?

Onder de titel „Gaan wij naar een conflict in de pakhuisen der vismijnen?” verscheen in het syndicaal blad „De Werker” een bijdrage waarin een aantal eisen worden gesteld in het zeevisserijbedrijf, zowel voor wat de pakhuisnechten betreft als voor het varend personeel.

Deze bijdrage is getekend door en dus van de hand van de heer Dumarey, nationaal secretaris van de Belgische Transportarbeidersbond, vakgroep zeevisserij.

Voor hen die het nog niet zouden weten, is de heer H. Dumarey ook schepen van de Oostendse vissershaven... en handelshaven... dus de man die de zwakke economische toestand in die sector moet doen heropleven.

In dit artikel wordt vooreerst een hele reeks van eisen vastgesteld voor de pakhuisnechten en wordt er gewag gemaakt van een „weinig ernstig (?) tegenvoorstel” dat zou ingediend zijn door de visgroot-handelaars.

Volgens de stand van zaken, aldus de heer Dumarey, ziet het er naar uit dat „we naar een ernstig conflict gaan in de vismijnen”.

Hoe diezelfde Dumarey als schepen zal reageren is een ander vraag en hoe hij de achteruitgang van de vissershaven zal verantwoorden door een dergelijke zet, is een bijkomende vraag die al even belangrijk is maar waarom de heer Dumarey zich blijkbaar weinig bekommert.

Deze opmerking kan gemaakt worden bij de nieuwe eisen tot verhoging van het forfaitair bedrag voor de R.M.Z.; voor het varend personeel (sociale lasten) en van de basislonen die dienen voor de berekening van de ongevallenverzekering.

Aldus schept hij sterk de indruk dat het hem enkel te doen is om zijn enkele voorkeurstemmen genoeg te doen die hij op de laatste verkiezingen heeft gehaald en die hem, hoe gering dit aantal voorkeurstemmen ook was, toch de mogelijkheid hebben gegeven om schepen te worden. Dit is nu eenmaal ons democratisch bestel.

Wij moeten hier onmiddellijk aan toevoegen dat de syndicaal afgevaardigde van het A.C.V. aan de Oostkust, de heer Decorte, niet moet onderdoen. Ook in zijn blad is reeds einde september een gelijkwaardig artikel verschenen.

Dit heerschap is te Knokke-Heist voorzitter van de Com. van Openbare Onderstand, komt geregeld de Oostendse syndicalisten opjagen maar roert niet te Zeebrugge. Integendeel daar is hij tevreden het geld van reders en vissers in een spaarkas waar hij belangen in heeft onder te brengen!

Als het moet zullen we de man met twee politieke aangezichten eens klaar en duidelijk laten kennen aan zijn publiek.

Geen benul van economie of gebrek aan verantwoordelijkheid ?

In een andere bijdrage in ons blad, hebben wij het gehad over het dubbelzinnig karakter van Schepen Dumarey die zowel moet instaan voor de economische belangen van de Oostendse visserij maar zich terzelfdertijd ook inlaat met allerhande syndikale futiliteiten.

Wij hebben toen een paar voorbeelden gegeven van verdiensten die vislossers hebben. Hetzelfde kan van de andere werknemers gezegd worden. Wij kunnen niet genoeg toejuichen dat de verdiensten van het varend personeel hoog zijn, deze mensen moeten er hard voor werken en dank zij de hogere visprijzen is hun loon inderdaad ook hoger, hetgeen wij hen volledig gunnen.

Maar precies daarom is het vanwege de syndikaten en nog veel meer voor een schepen die tevens het algemeen economisch belang van de visserij moet dienen, onverantwoord geen rekening met de werkelijkheid te houden en allerhande nieuwe lasten aan de reders en handelaars te willen opleggen.

Nochtans weten zij goed genoeg dat van de opbrengsten die een

schip maakt, thans meer dan 50% naar directe lonen gaan. Dit komt door het feit dat ten gevolge van het bemanningstekort het procentueel aandeel in de besommingen van het varend personeel steeds is toegenomen.

Bij een exploitatie moet met de twee elementen rekening worden gehouden die de totale loonmassa samenstellen, t.w. het directe loon en het indirecte loon nl. de sociale lasten.

Door het feit dat de sociale lasten in de visserij op een forfaitair stelsel konden worden berekend was er mogelijkheid voor de reders om aan een andere kant toegevingen te doen, namelijk aan de kant van de directe lonen, zodat ondanks het feit dat het een percentage betreft waarvan het resultaat, het loon dus, toeneemt, naargelang de prijzen toenemen.

Door de stijging van het percentage van de directe lonen maar ook door een verhoging van de visprijzen wordt er dus meteen een dubbel voordeel geboekt.

Indien men had geweten dat de sociale lasten in dergelijke mate zouden toenemen dan zou het rechtstreeks loon dus het procent zeker niet in die mate zijn gestegen zoals nu het geval is geweest.

Hoe men het draaie of kere het varend personeel is er het gelukkigst mee, want zij zien hun rechtstreekse loon — en dit is toch nog altijd wat hen het meest interesseert — de hoogte ingaan.

Het mag dan echter niet zijn dat de syndikaten nu misbruik van deze toestand maken door allerhande sociale eisen zoals verhoging van de R.M.Z. bedragen enz te stellen.

Hiermede worden alle economische en sociaal aanvaardbare normen scheef getrokken, waardoor de totale loonmassa in de exploitatiekosten dergelijke afmetingen aanneemt dat alle gezonde uitbatingen onmogelijk zullen worden.

Dit zou nog meer dan iemand anders, de Schepen van de vissers-

haven moeten inzien. Maar evenzeer de syndikaten zelf. Want zij zullen verantwoordelijk zijn wan neer straks nog een aantal schepen aan de wal zullen moeten blijven. Of willen zij de dood van de ganse visserij, zoals andere sectoren ten gevolge van onverantwoordelijke syndikale eisen ten onder zijn gegaan, denk maar aan de schoenenindustrie, de textielindustrie, enz...

Het is dan gemakkelijk van een fabriek te laten bezetten en van andermans produkten te verkopen tegen een appel en een ei en de mensen met allerlei demagogische drogredenen te misleiden.

Het zal wellicht even gemakkelijk zijn voor de syndikaten de enkele honderden mensen die rechtstreeks bij de visserij betrokken zijn, ergens anders te plaatsen maar zij vergeten daarbij dat veel meer andere mensen die onrechtstreeks van het visje moeten leven, gebroodroofd zullen worden.

Wij zouden nog enigszins begrip kunnen opbrengen voor hun onverantwoorde houding moesten wij in de 19e eeuw leven, maar deze tijd is reeds lang voorbij en zeggen wij maar meteen „gelukkig”.

Het is daarom des te meer noodzakelijk dat die bonzen, die toch met hun geld in holdings en andere trusts zitten en de kleine middenstanders uit de weg trachten te ruimen — zie maar eens hoeveel faillissementen vorig jaar werden genoteerd — hun beleid () op een andere leest gaan schoeien gebaseerd op een economisch verantwoordelijkheidsgevoel.

Want wij staan stand aan de grens van een toestand die er alles behalve schitterend uitziet, waar lonen en prijzen achter elkaar aanhollen en waar niemand enig profijt aan heeft, integendeel.

Hieraan moet onvermijdelijk een einde komen en het gelag zal ontegensprekelijk weeral door de kleinen betaald worden, de kleinen die zich nu zouden moeten beschermen weten door diezelfde syndikaten...

P Vandenberghe

HOE LANG NOG WORDEN DE REDERS UITGEDAAGD?

Vorige week hadden wij het over de moeilijkheden om twee meesters te dienen; een artikel waarin we de toestand aanklaagden tengevolge van het feit dat twee verschillende mandaten in handen verenigd zijn van één en dezelfde persoon.

Wij bedoelen hiermede de Schepen van de Oostendse vissershaven, die verantwoordelijk is en moet zorgen voor de economie en de goede gang van zaken in de Oostendse vismijn en vissershaven.

Wij stelden daarin echter vast dat de Schepen van de vissershaven ook syndicaal afgevaardigde is en het niet mogelijk is om beide mandaten naar behoren te vervullen zonder dat de gang van zaken in ons bedrijf eronder lijdt.

Wij hebben daarmede niet willen betogen dat de sociale voorwaarden in het gedrang worden gebracht, ver van daar.

Eenieder verdient graag en moet goed zijn brood verdienen en voor wat ons betreft, hoe meer hoe liever, voor zover dit de verhouding niet scheef trekt en het niet steeds dezelfde moeten zijn op wie de lasten worden geschoven. Wij leven immers niet meer in de 18de eeuw en wat er nu gebeurt is precies het omgekeerde van de sociale onderdrukking die vroeger bestond.

Onze reders worden noch min noch meer op allerlei manieren aan banden gelegd door tal van verplichtingen en reglementen; hun exploitatie wordt verzaamd met talrijke kosten en onnodige uitgaven, waarvan niemand uiteindelijk profiteert. Het gevolg van dit alles is dat men werkelijk de kip met de gouden eieren aan het doden is. Wij hebben hier speciaal de aangelegenheid van het vislossen te Oostende op het oog, dat hiervan een prachtig doch triestig voorbeeld is. Sedert jaren wordt gesproken over reorganisatie van het vislossersbedrijf aldaar, maar belkens stoot men op de onwil van de syndikaten die verlangen dat een reorganisatie zou gepaard gaan met nog meer lasten voor de reders. Dat de toestand er thans niet op verbeterd is doordat de Schepen nu eens aan tafel zit als Schepen en dan eens als syndicaal afgevaardigde. Wij begrijpen dat het voor deze mens zelf ook enorm moeilijk moet zijn, maar wij hebben de indruk dat hij niet wil of er niet in slaagt om een duidelijke lijn te trekken tussen zijn verantwoordelijkheden als Schepen en deze als syndicaal gemandateerde, en daarmee is het bedrijf helemaal niet gedierend.

Niettegenstaande bijvoorbeeld de rechtbank zich duidelijk uitgesproken heeft tegen het feit dat het vismijnreglement ongeldig is daar waar het bepaalt dat om als vislosser tewerkgesteld te worden men een vislosserskaart moet hebben, schijnen sommigen zich daarvan niets aan te trekken. De stad heeft inderdaad het recht niet te zeggen wie de reder als werknemer mag aanwerven. De reder-werkgever blijft toch nog altijd baas tewerk te stellen wie hij wil. Daar

heeft de stad helemaal niets aan te zeggen. Wij hebben dit steeds beweerd en de rechtbank heeft onze zienswijze bekrachtigd, dat is duidelijk.

Welnu, ondanks deze uitspraak blijven bepaalde personen in de vismijn de opdracht te hebben gekregen steeds de controle door te voeren en reders lastig te vallen die lossers in dienst hebben die niet in het bezit zijn van een vislosserskaart. Het is dan niet te verwonderen dat praktisch geen schepen meer uit andere havens hun vangsten te Oostende verkopen, waar meer en meer werkelijk bloedarmoede heerst.

Het is, zoals gezegd, er ons niet om te doen de vislossers als dusdanig in het gedrang te brengen, ver van daar, maar wij kunnen evenmin aanvaarden dat gesold wordt met de rechten van de reders voor het plezier van enkele syndikale genoegdoeningen.

Wanneer wij echter nagaan wat een vislosser voor één dag verdient dan is het duidelijk dat de syndikaten dergelijke onaanvaardbare handelwijze zoals hierboven uiteengezet, aanhouden.

Zo bv. werd een IJslander verkocht op 31 augustus jl. De 31 man die toen het schip hielpen lossen ontvingen hiervoor 2.642 fr. per man + een hoeveelheid vis ter waarde van 4 à 500 fr. per man, hetzij meer dan 3.000 fr. in totaal. Voor het kuisen van het ruim, ontvingen zij bovendien nog ieder afzonderlijk 100 fr. Op 26 sept. verdiende een vislosser voor het lossen van een Yslands vaartuig 2.886 fr. + vis ter waarde van 500 fr. + 100 fr. voor 't kuisen van het ruim hetzij 3.486 fr. Ongeveer hetzelfde bedrag verdiende een vislosser voor het lossen van een IJslands vaartuig op 2 dezer en op 5 dezer ontvingen de vislossers zelfs 3.648 fr. losgeld + 500 fr. vis + 100 fr. kuisgeld, hetzij 4.248 fr. Dit om één schip te lossen!

Wanneer men dan weet dat wanneer de losdag valt in een periode waarin 'n feestdag is verschuldigd, ze dan nog een loon voor een feestdag ten belope van 820 fr. ontvangen en dat ze anderzijds wanneer ze niet gaan lossen stempelgeld krijgen ten belope van 410 fr. per dag dan is hiermede alles gezegd. Inderdaad, het volstaat dat 'n dergelijke lossers één dag in een week werkt, want dan heeft hij ongeveer voor die ene dag 4.000 fr. verdiend en dan kan hij de rest van de week lekker rusten en krijgt hij bovendien 410 fr. dioggeld, bedrag waarop men geen belastingen moet betalen.

Het valt dan gemakkelijk te begrijpen dat in dergelijke omstandigheden vislossers ook niet geneigd zijn om meer dan één dag per week te gaan werken, waardoor men dan vaststelt dat er op die andere dagen zogezegd geen voldoende vislossers zijn, alhoewel iedereen weet dat veel onder hen niet te vinden zijn of weigeren bij deze of gene reder te lossen.

En de syndikaten doen hier natuurlijk niets aan, integendeel, ze

werken de moeilijkheden in de hand. Dat is ons groot verwijt. Deze mensen mogen gerust veel verdienen, maar ze mogen er geen misbruik van maken ten nadele van de reders.

Wij hebben gemeend dit hier te moeten duidelijk maken, omdat maar al te dikwijls een valse voorstelling van de zaken wordt gegeven en met de nodige demagogie de reders zelf verantwoordelijk worden gesteld voor deze toestand.

Deze moeilijkheden kent men niet in andere havens. Te Zeebrugge bv. heeft het stadsbestuur korte metten gemaakt en enige jaren geleden de zaak zelf in handen genomen door zelf het VISRAPEN in te richten. Het is ons bekend dat de Rederscentrale sedert jaren aandringt om dezelfde oplossing te Oostende doorgang te zien vinden, t.t.z. dat het visrapen zou worden georganiseerd en desnoods in handen genomen zou worden van de stad, maar dan onder dezelfde voorwaarden als te Zeebrugge. Aan de Oostkust immers kent met het probleem van de LOSSERS niet.

Het vislossen gebeurt aldaar door de bemanningsleden of andere personen. De twee categorieën (lossers en rapers) moeten dus van elkaar worden gescheiden.

Dat willen de syndikaten echter niet, omdat ze te Oostende een dergelijke toestand zoals te Zeebrugge niet willen aanvaarden. Ze kunnen nl. niet aanzien dat de reders voor wat de lossers betreft aanvaarden wie ze willen, niettegenstaande dit hun volste recht is.

De reden van deze onwil ligt voor de hand, nl. de toestand zoals ze hierboven werd omschreven.

Maar door dit weigeren blijft de moeilijkheid bestaan en de eerste die hiervoor verantwoordelijk is, is diezelfde Schepen die vernantwoordelijk is voor de bloei (?) van

de Oostendse vissershaven, maar die terzelfdertijd zich niet kan ontdoen van allerlei kleingeestige syndikale futiliteiten.

Het zou nochtans goed kunnen gaan en eenieder zou goed zijn brood kunnen verdienen. Het is er ons niet om te doen de verdiensten van vislossers noch deze van de rapers aan te raken, integendeel. Wat wij echter vragen is dat eenieder in de mogelijkheid moet zijn om zijn brood te verdienen en dit voorrecht niet enkel voor te behouden aan syndikale vriendjes en ditto genoegdoeningen. Het wordt hoog tijd dat hieraan een einde wordt gesteld wil men eindelijk de situatie te Oostende van een gevaarlijk hellend vlak brengen. Wij weten dat opbouwende kritiek kwaad bloed kan zetten, maar wanneer zulks het geval is wordt hiermede het bewijs geleverd van de juistheid van onze zienswijze.

Wanneer wij steeds maar de zaken laten gaan dan gedijen de wantoestanden immers verder, en het is onze plicht van deze aan te klagen willen we niet de kip met de gouden eieren doden, want dan zijn niet alleen de reders maar ook allen die van het visje leven de slachtoffers en dan als het te laat is, zal men moord en brand schreeuwen, maar de verantwoordelijken zullen zich met een of ander foefje wel uit de slag trekken.....

Diezelfde vislossers zullen dan eveneens het gelag betalen. Wat wij vragen is daarom, enkel en alleen een gezonde, opbouwende samenwerking los van nevenge-dachten om zowel de zaak van de reders als van de vislossers te dienen in het belang van de visserij zelf. Want tenslotte, de ene kan niet zonder de andere.....

P. Vandenberghe

SCHEPEN DUMAREY LOKT STAKING UIT IN EIGEN VISSERSHAVEN

We vernemen bij het bij ter perse gaan

De vishandelaars hebben zoëven een aangetekend schrijven ontvangen waarbij hen gemeld wordt dat ze een stakings-aanzegging ingediend hebben, indien niet onmiddellijk wordt ingegaan op de eis een loon van 85 fr per uur aan het pakhuis-personeel uit te betalen.

De staking gaat in maandag 22 oktober.

Deze eis wordt natuurlijk gesteund en getekend door de fameuze ABVV & ACV secretairs Decorte van Heist gesteund door de schepen Dumarey die zich wel wachten aan de Zeebrugge handelaars hetzelfde te schrijven.

De teerling is geworpen. De reders en vishandelaars komen samen om aan deze schandalige eis van een schepen van Oostende en een voorzitter van de COO te Heist het hoofd te bieden.

Desnoods zullen alle vaartuigen de Belgische vissershaven boycoteren, daar het uit moet zijn met de twee aangezichten «vakbondssecretaris en schepen», voorzitter van de C.O.O. te Heist bewerdend, de economische belangen van de visserij te dienen.

Wij hebben er opnieuw een mooi staaltje van gekregen.

BRIEVENBUS SLECHTE VERKOOPSREGELING VAN DE GARNAAL IN DE GROTE VISMIJN

Men schrijft ons

We kunnen gerust verklaren dat de overgrote meerderheid der kustreders en der kopers, met genoegen de beslissing vernomen heeft dat de verkoop van garnalen voortaan in de grote vismijn zou gebeuren. Er zijn inderdaad meerdere voordelen voor beide partijen aan deze regeling verbonden. Wat echter voor velen als een slechte start aanzien wordt, is de gebrekkige verkoopregeling. In het verkoopsmijntje langs de Kaal werd altijd zeer stipt op het aangewezen uur verkocht.

Alhoewel het verkoopsuur van garnalen in de grote mijn vastgesteld werd te 9 uur 's morgens, hebben wij dinsdagmorgen onder meer persoonlijk vastgesteld dat men eerst de vis verder verkocht, zodanig dat met meer dan een uur vertraging overgegaan werd tot de verkoop van garnaal. We kunnen best het ongenoegen van de kustvissers begrijpen die, na een zware nachttaak, daar nog een uur tijd moeten verliezen. Anderzijds begrijpen we eveneens de wrevel van de specifieke garnalenkopers die een uur van hun verkoopstijd verliezen om rond de bennen garnaal te zitten hertefretten en niet nalieten de stedelijke verantwoordelijke diensten er van langs te geven.

Men beweerde wel van deze laatste zijde dat de kustvissers zelf niet klaar waren om te 9 uur te verkopen, maar dit waren er maar twee, die toch met wegen en rangschikken om 10 minuten over de negen klaar waren. Op deze twee had men de sanctie kunnen toepassen hun vangst na het verkopen van de laatste vis te doen afslaan met het nadelig risico vanden.

Ook voor een ander feit staan de kustvissers aan de klaagmuur. Hun visjes die ze als bijvangst in de mijn zetten, wordt niet samen met de garnaal afgeslagen. Dat beduidt dat deze mensen na de verkoop van de garnaal nogmaals dienen te wachten tot hun vis ergens anders in de mijn aan de beurt komt. Moest de verkoop van vis nu eens lang vóór negen afgelopen zijn, wat dan? Of moeten de kustreders, wanneer er slechts een kleine verkoopbeurt van visvangers aangemeld is, ver vóór negen uur binnenlopen om de visverkoopbeurt te halen en dan geduldig zitten wachten tot 9 uur om hun garnalen te zien afslaan? We menen dat, voor wat de bijvangst van de garnaalvissers betreft, de vis gerust samen met de garnaal zou kunnen verkocht worden. Dat ware zeker een voordelige regeling voor de kustvissers.

« Sprokkel »

Nota der Redaktie :

We vernemen dat de Rederscentrale zich reeds met de direktie van de vismijn in verbinding stelde en deze zeer tegemoetkomend is. Na wikken en wegen zou voortaan op maandag, dinsdag en woensdag te 10 uur verkocht worden, garnaal en vis nevens mekaar en de andere drie dagen te 9 uur, daar de markt voor verkoop van vis, dergelijke schikking best maakt voor kopers en vissers. We zijn in een proefperiode, maar alles komt met geduld op pas.

(Ingevoerd door)

GEMERKTE VIS

De N.36 van reder Hilaire Rammeloo ving deze week op de visgrond Black Deep (monding Theems) een gemerkte plaaijs.

Het visje werd aan het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende overgemaakt en de reder ontving zijn beloning (50 fr.)

Van de gelegenheid maken wij gebruik alle reders of schippers aan te raden, wanneer ze gemerkte vissen bovenhalen, deze aan het Rijksstation voor Zeevisserij te bezorgen. Deze gemerkte vissen kunnen immers van groot belang zijn voor het achterhalen van allerlei gegevens van wetenschappelijke en biologische aard.

Door aldus te handelen verlenen reders en vissers dan ook onrechtstreeks hun medewerking en de resultaten hiervan kunnen de ganse visserij ten goede komen.

Gemerkte vissen dienen derhalve overgemaakt aan het Rijksstation voor Zeevisserij, Stadhuis 4e verdieping Oostende, en een kleine beloning is hiernaan verbonden, nl. 50 fr. per exemplaar.

TOCH PROVINCIALE BELASTING OP DE DRIJFKRACHT

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat de provinciale Raad van West-Vlaanderen, momenteel in zitting, een wijziging aan de belasting op de drijfkracht overweegt, waarbij de zeevisserij een vermindering van de voorziene belasting zou bekomen.

Vooraleer de provinciale Raad bijeenkwam had de Bestendige Deputatie de Raadsleden een boodschap gezonden waarbij werd voorgesteld voor de visserij een vermindering van 50 % goed te keuren.

Hierop heeft raadslid Jef Deroose een amendement ingediend waarbij de zeevisserij totaal wordt vrijgesteld van de belasting op de drijfkracht. De argumenten daartoe zijn veelvuldig en werden hier reeds herhaaldelijk naar voren gebracht. Desgevallend komen wij hier volgende week op terug.

Gevraagd naar zijn reactie op zijn amendement, verklaarde de h. Deroose dat zijn voorstel in de 3e kommissie werd besproken en dat hij de zeer positieve medewerking had bekomen van de voorzitter, de heer J. de Gheldere, zodat hij alle hoop had op een gunstige beslissing vanwege de Deputatie. Daar komt nog bij dat schepen Dumarey van Oostende eveneens zijn socialistische fractie had kunnen overtuigen, zodat zijn groep het amendement Deroose eveneens zou aanvaarden.

Men mocht dus normaal verwachten dat de provinciale belasting op de drijfkracht niet toepasselijk zou zijn voor de visserij.

Juist voor wij met het drukken van ons blad beginnen, vernemen wij echter dat de Bestendige Deputatie, die niet meer weet van welk hout pijlen gemaakt, aan de Raad heeft voorgesteld géén vrijstelling te geven doch een vermindering van 3/4 toe te staan. Wij hopen dat de provincieraad de zeevisserij die het land honderden miljoenen deviezen aanbrengt, duizenden mensen rechtstreeks en onrechtstreeks tewerkstelt, de bestendige deputatie zal kunnen doen inzien, dat andere verkwestingen kunnen uitgespaard.

We komen hierop terug.

M. JAN DE GHELDERE 10 JAAR VOORZITTER WESTVLAAMSE PROVINCIERAAD

Tijdens de openingszitting van de Provincieraad maandag 1 oktober jl. werd de heer Jan de Gheldere gevierd naar aanleiding van zijn tien jaar voorzitterschap van de provincieraad.

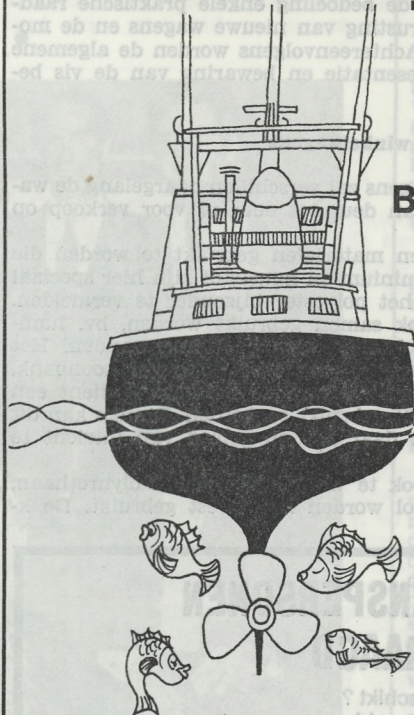
De eerste ondervoorzitter, de Gouverneur, de sekretaris van de raad en de verschillende fractieleiders brachten hulde en loofden de kwaliteiten van de gevierde.

De heer de Gheldere kwam voor het eerst in de provincieraad op 27 februari 1946 negen maanden nadat hij uit het concentratiekamp van Dachau was. Op 24 april 1963 volgde hij wijlen de hr. Ronse op als Voorzitter.

De gehuldigde staat bekend als een eerlijk, sympathiek en vriendelijk mens; als voorzitter wordt hij geprezen voor zijn fair-play, zijn eerlijkheid, zijn onpartijdigheid en zijn kunde in het leiden van de debatten. Naast zijn vele verdiensten dient onderstreept dat de heer de Gheldere onze visserijsector steeds genegen is geweest. Wij konden steeds rekenen op zijn steun en sympathie waardoor tal

van initiatieven konden worden doorgevoerd of problemen rondom ons bedrijf konden worden opgelost. Wij hebben hem gekend als burgemeester van Heist en niemand beter dan wij hebben toen kunnen vaststellen van welke hoge waarde zijn tussenkomsten en bekommelingen voor het lot van vissers en reders waren. Hij was niet de man zoals veel politiciers, van grote woorden, maar van grote daden zonder er lawaai mee te maken. Zijn heengaan als burgemeester was reeds een verlies voor de ganse bevolking. Nu is hij voorzitter van de Provincieraad in welke hoedanigheid hij nog steeds onverminderd zijn genegenheid voor gans de visserij betuigt. De Rederscentrale heeft zich bij deze verdiende hulde aangesloten en haar gelukwensen toegestuurd. Ook wij wensen langs deze weg onze hartelijke gelukwensen over te maken en drukken tevens de hoop uit dat hr. de Gheldere nog lang aan het hoofd moge blijven van onze Westvlaamse Provincieraad.

motor bij de vis



met een
Bolnes dieselmotor
vlug
uit en thuis

Bolnes dieselmotoren
zijn zuinig en
betrouwbaar.

Vermogens 450-1500 pk
bij 500/600 omw/min,
1800 - 3000 pk bij 600
omw/min met 12 - 20
cyl in V-vorm.



BOLNES MOTORENFABRIEK BV

Postbus 3
Krimpen aan de Lek
Telefoon 01807 - 4900

stuwkracht in staal

De inrichting en uitrusting van winkelwagens voor visverkoop op openbare wegen en markten

In de onderwerkgroep «Behandeling vis» van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek werd een studie verricht over de inrichting en de uitrusting voor winkelwagens voor visverkoop op de openbare wegen en op de markten.

Gezien het belang van deze studie voor de rijdende vishandelaars en voor de visdetailisten, menen wij dat de aanbevelingen die het resultaat zijn van betreffende studie de moeite waard zijn om hieronder te publiceren.

INLEIDING

De rijdende vishandelaar heeft — zoals de visdetailist — in de distributiesektor van vis en visserijprodukten een zeer voorname rol te vervullen, vermits hij rechtstreeks met de konsument in kontakt komt. Hij dient er dan ook steeds voor te zorgen vis van eerste kwaliteit te koop aan te bieden en de inspanningen van vissers, groothandelaars en visverwerkende bedrijven ten aanzien van de kwaliteit niet te niet te doen.

Om deze opdracht te verwezenlijken, moet de visventer de nodige beroepskennis bezitten en moet hij over een aangepaste en moderne winkelwagens en uitrusting beschikken.

Hierbij dient niet uit het oog verloren te worden, dat de detailhandel in vis door de aard van het produkt in wezen sterk van de ander voedingstakken verschilt. De vis stelt de handelaar voor problemen, die in andere branchen minder of niet voorkomen. Deze problemen, zoals het bederfelijk karakter van de waar, de koeling, de opslag, de hygiëne, de presentatie enz. vragen daarom speciale oplossingen die op dit produkt worden afgestemd.

Alhoewel in verschillende gevallen reeds merkwaardige realisaties tot stand kwamen, dient toch vermeld te worden dat nog vele winkelwagens de moderne evolutie op dit gebied niet hebben gevolgd.

Daar de koopgewoonten van de konsumenten echter sedert enkele jaren veranderd zijn en deze terecht betere kwaliteit en — wellicht onbewust — een betere presentatie in een aantrekkelijke installatie eisen, is het noodzakelijk dat voor de modernisering van de uitvoering van de winkelwagens een grotere inspanning wordt gedaan.

In dit artikel is het dan ook de bedoeling enkele praktische raadgevingen te verstrekken voor de uitrusting van nieuwe wagens en de modernisering van bestaande wagens. Achtereenvolgens worden de algemene konstruktie, de uitrusting en de presentatie en bewaring van de vis besproken.

1. De algemene konstruktie van de winkelwagens

De inrichting van de winkelwagens zal verschillen naargelang de wagen gebruikt wordt voor verkoop van deur tot deur of voor verkoop op markten.

Algemeen gezien echter dienen materialen gebruikt te worden die licht, stevig en hygiënisch zijn. Aluminium en kunststof zijn hier speciaal geschikt. Onder de kunststoffen is het polyester bijzonder te vermelden. Aluminium en polyester kunnen ook samen gebruikt worden, bv. aluminium voor de buitenwanden en polyester voor de binnenwanden. Het aluminium dat binnen wordt aangewend (ook voor werktafel, toonbank, enz.) dient best geanodiseerd te zijn (*). Aan de buitenkant dient een goede korrosievrije legering (bv. AG3) gebruikt te worden. Binnen kan dit materiaal moeilijk gebruikt worden daar het op gebied van uitzicht te wensen overlaat.

Een degelijke isolatie dient ook te worden voorzien. Polyurethaan, geëxpandeerd polystyreen en glaswol worden het meest gebruikt. De k-

faktor (warmtetransmissiecoëfficiënt) zou maximum 0,4 mogen bedragen. Voor de vermelde isolatiematerialen komt dit overeen met ongeveer 4 cm dikte. Om de warmte-indringing nog te beperken, is het best het dak wit te schilderen (reflekerend vermogen).

De wanden dienen effen en waterdicht te zijn. Spleten en andere beschadigingen mogen niet voorkomen. Zij moeten licht van kleur zijn om het licht te weerkaatsen en een net en hygiënisch uitzicht te geven.

Wanneer panelen gebruikt worden, moet de verbinding paneelwand goed uitgevoerd zijn, opdat er zich geen vocht en vuil achter de platen zou ophopen die een bron van infectie vormen en een slechte geur verspreiden.

Houten wanden, zelfs overschilderd of vernist, zijn ten sterkste af te raden.

Voor alle wandbekledingen tenslotte moeten de verbindingen met vloer en zoldering afgerond zijn.

De vloer moet vrij van spleten en open zijn, en moet vervaardigd zijn uit duurzaam materiaal dat ondoordringbaar is voor vet en water. Geprofileerd aluminium en polyester bv. zijn hier geschikte materialen.

Voor marktverkoop zijn valramen aan te raden, daar zij terzelfdertijd in geopende stand als afdak dienst doen tegen regen en zon. Voor verkoop van deur tot deur is het praktischer een rolstoel uit gemakkelijk afwasbaar aluminium of plastic te voorzien.

Voor de veiligheid van de klanten is het best het uitstakraam op de zijkant van de wagen te voorzien, i.p.v. achteraan. Op deze manier moeten de klanten niet op straat blijven staan.

2. De uitrusting van de winkelwagen

Een moderne winkelwagen moet beschikken over een aangepaste uitrusting, ten einde niet alleen het werk in optimale omstandigheden te laten verlopen, maar eveneens de vis en visserijprodukten in de beste voorwaarden te kunnen bewaren en te koop te bieden.

De uitrusting en het materieel moeten zo vervaardigd zijn, dat er geen opeenhoping van stof of visvuil kan geschieden en zij gemakkelijk afwasbaar zijn. Hout moet zoveel mogelijk worden vermeden. Zink, koper en hun legeringen zijn wettelijk verboden daar zij giftig zijn.

De aard en de grootte van de uitrusting hangt van de omzet van de winkelwagen af. Iedere rijdende viswinkel dient echter over een zekere basisuitrusting te beschikken, nl. toonbank, werktafel, wasbak, afvalbak en ijsbakken. De winkelwagen en zijn uitrusting moeten uitsluitend voor de vishandel dienen.

Als materiaal voor werktafels kan aluminium, roestvrij staal, kunst-

stof of een combinatie hiervan worden gebruikt. In ieder geval dient het materiaal tegen water, pek, zuren en vet bestand te zijn.

Alle werktafels dienen zo vervaardigd te zijn dat zij gemakkelijk kunnen worden gereinigd.

In plaats van de traditionele houten snijplanken is het ten sterkste aan te raden hard rubber of polyethyleen planken te gebruiken. Vooral deze laatste zijn aan te bevelen daar de kostprijs lager uitvalt. De voorname nadelen van de houten snijplanken zijn het feit dat zij moeilijk te reinigen en te ontsmetten zijn en dat zij splinters geven. Bij de plasticen planken bestaan deze nadelen niet. Daarenboven zijn deze planken snijtechnisch uitstekend (de messen worden niet stomp), zij zijn onbreekbaar, reuk- en smaakloos en zij hebben een lange levensduur.

2. 2. Ijsbakken

De bakken voor het transport van vis in ijs worden best uit aluminium of kunststof vervaardigd. Zink en overschilderd hout dienen uitgesloten te worden. Een isolatielaag van 4 cm (kurk, paltstyreen, polyurethaan of andere materiaal) is meestal voldoende, maar moet met zorg uitgevoerd zijn.

Het is best een dubbele bodem uit aluminium of roestvrij staal (niet uit hout) te gebruiken, zodat de vis niet in het smeltwater zou komen te liggen. De dubbele bodem dient van talrijke openingen voorzien te zijn en gemakkelijk wegneembaar te zijn, met het oog op de reiniging.

De ijsbakken dienen een lichte helling te vertonen en voorzien te zijn van een geschikte waterafloop en een deksel. Volgens de grootte en de uitrustingswijze van de wagen kan het deksel los of scharnierend zijn.

(*) Anodiseren of eloxeren is het elektrolytisch aanbrengen van oxydelagen op metalen, zoals aluminium en ijzer, ten einde de korrosievastheid en het uitzicht te verbeteren.

(wordt vervolgd)

VERTROUWENSPERSONEN GEVRAAGD

- Indien U :** over wat vrije tijd beschikt ?
- Indien U :** gewend bent met wat geld om te gaan ?
- Indien U :** over een auto beschikt of er een kan besturen ?
- Indien U :** er niet op tegen ziet controlewerkzaamheden uit te voeren ?
- Indien U :** volkomen betrouwbaar bent solvabel en van goede wil mede over de kontante soms als waarborg beschikt van 100.000,- F ?

Dan kunnen wij : in een door U zelf te bepalen tijdsindeling een vaste verdienste van 8.000,- F minimum, soms méér, per maand verzekeren !

Schrijven : bureel blad onder nr 678SW—7955N—7439V.

TOCH WEER HOGERE OPBRENGST IN SEPTEMBER 1973

De kustvissers zijn tijdens de voorbije maand met de eer gaan lopen. Zij hebben er inderdaad in niet onbelangrijke mate mee voor gezorgd dat de totale opbrengst van de maand steeg met 3,8 miljoen frank. De garnaalopbrengst is immers opgelopen van 968.839 fr naar 2.245.749 fr hetzij met 1.277.000 fr. Ook de opbrengst van de verkoop van vreemde vis heeft er veel toe bijgedragen dat de totale opbrengst steeg van 47.720.307 fr tot 51.557.492 fr. Die vreemde vis bracht dank zij het verkopen van de vreemde IJslandse schepen, 1.788.717 fr op tegen amper 12.840 fr verleden jaar.

De visopbrengst zelf van de Oostendse schepen liep op van 46.291.618 fr tot 46.895.021 fr. De visaanvoer is nochtans zeker weer niet omvangrijk geweest, integendeel. Alleen op het einde van de maand kwamen iets meer schepen aan de afslag maar dan nog dikwijls met kleine vangsten.

Evenals de voorgaande maanden bestond die aanvoer vooral uit gul van de Noordschepen, verder enkele vangsten tong van het Kanaal en een vaak ontoereikende aanvoer van IJsland. Van deze laatste visgrond werden dan in hoofdzaak koolvis, blauwe leng, kabeljauw, gul en rode zeebaars aangevoerd. Al die soorten waren eens te meer zeer duur zodat meestal wel flinke resultaten uit de bus kwamen.

EIND SEPTEMBER 1973 REEDS 56,7 MILJOEN FR MEER OPBRENGST

Met nog drie maanden voor de boeg in 1973 moet er nog slechts 100 miljoen opgebracht worden om de totale opbrengst van 1972 te evenaren. Het zou al heel slecht moeten gaan moest dat niet lukken. Inderdaad, eind september 1973 stonden we te Oostende met een totale opbrengst van 434.646.576 fr en dat is dan toch maar 56.748.206 fr meer dan verleden jaar toen er nochtans een grotere aanvoer geboekt werd. De vis is dit jaar dus werkelijk heel duur geweest, maar dat is al lang geen nieuwtje meer. De prijs is er tijdens de laatste maand zeker niet op achteruitgegaan, integendeel.

De visopbrengst steeg van 364.138.084 fr naar 402.678.797 fr., terwijl de opbrengsten van de vreemde vis toenam met 11.210.000 fr van 868.463 fr naar 12.078.037 fr. Ook de garnaalopbrengst is zeer sterk toegenomen en steeg van 5.154.238 fr naar 11.391.537 fr.

De opbrengst van de geschatte vis steeg van 2.458.930 fr naar 3.217.460 fr. Ook hier is de stijging niet zozeer toe te schrijven aan de grotere aanvoer dan wel aan de hogere prijzen die platvis, schar, gul en tong haalden. De deelvis op naam bracht eveneens meer op en steeg tot 2.194.435 fr tegen 1.758.181 fr. Toch is dat maar een gedeelte van wat in werkelijkheid zou kunnen zijn. Zeer goede opbrengstcijfers dus allemaal wat toelaat te be-

sluiten dat de 3/4 van 1973 die nu reeds voorbij zijn, niet ontgoochelend zijn geweest.

OPNIEUW VERKOCHT EEN IJSLANDER

Vrijdag voerde het zeer moderne vissersvaartuig RE 210 toebehorende aan de rederij Bjarni Benediktsson, ongeveer 150 duizend kg. IJslandse vis aan en besomde 2 miljoen 431.882 fr. na 16 dagen te zee.

Onder de lading was er vooral 85 duizend kg. bonen en 40 duizend kg. koolvis met voor de rest een 20 duizend kg. varia.

Vooraf werd opgemerkt dat de klipvis (bonen) van goede kwaliteit was, maar de koolvis machinaal gegut, was minder goed.

Voor het lossen van dit schip werden 38 lossers gebruikt en kostte het lossen alleen 186.351 fr. zodat elke lossers 3.648 fr. ontving, Rijksm. Zekerh. niet inbegrepen, alsook hun vis. Het rapen kostte 58.365 fr. Over dit alles hebben we het een volgende maal.

Het is een feit dat de lossers niet per benen maar op het ten honderd worden betaald.

Hierover hebben we het in een ander artikel omdat het publiek door sommige politiciers hier steeds verkeerd voorgelicht wordt.

HUWELIJK

Op zaterdag 20 oktober a.s. wordt te Bredene het huwelijk voltrokken van mejuffer Rosanne Maes, wonende Zandheuvellaan te Bredene met jonheer Luc Haelewyck, wonende Beekstraat 8 te Oostende.

Aan het jonge paar en wederzijdse ouders onze hartelijke gelukwensen.

KUISBANK TE NIEUWPOORT GEREINIGD

Te Nieuwpoort vielen in de visserijmiddens herhaaldelijk klachten omdat de vloer van de kielbank aldaar sinds geruime tijd niet meer werd gekuist.

Een dikke slijklaag maakte het onmogelijk nog dergelijk werk uit te voeren. Deze slijklaag lag nog dikker tussen de balken van de kielroosters.

Het aandringen van de Vissershavencommissie te Nieuwpoort, op 17 september jl. bijgekomen, bij het stadsbestuur en bij de Dienst van Bruggen en Wegen is niet vruchteloos geweest, want de aanemer belast met dit werk heeft intussen tot enieders bevrediging de kuisbank en de kielroosters in orde gebracht.

BREIDT ENGELAND

OOK ZIJN

VISSERIJGRENZEN

UIT ?

Zoals reeds herhaalde malen betoogd, wordt de zeevisserij overal gekonfronteerd met het probleem van de uitbreiding van de visserijgrenzen. Dit probleem benadert ongetwijfeld zijn hoogtepunt op de komende wereldkonferentie, die in de eerste helft van volgend jaar normaal moet plaatsgrijpen te Santiago in Chili.

Terzake is men zeer pessimistisch gezien verwacht wordt, dat er een meerderheid zal gevonden worden om het recht aan de oeverstaten toe te kennen om hun grenzen uit te breiden boven de 12 mijlen; gevreesd wordt zelfs, dat de grenzen en voorbehouden visserijzones zelfs tot op 200 mijlen zouden worden gelegd.

In de Engelse Fishing News van vorige week wordt daaraan andermaal aandacht gewijd en men stelt daarin zelfs voorop dat het niet denkbeeldig zou zijn dat, wanneer dit recht zou worden toegekend door de wereldkonferentie, ook Engeland er ernstig aan denkt om zijn visserijgrenzen uit te breiden.

Nu is het wel zo dat in het raam van de E.E.G., waarvan Engeland nu ook lid is geworden, dit niet zo eenvoudig zal gaan, gezien inzake visserijgrenzen de regelingen vastliggen voor de lidstaten.

In elk geval wordt hiermede andermaal bewezen hoe ernstig het probleem is en voor welke vraagstukken de visserij zal worden gesteld. Het onderstreept verder het belang van de besprekingen en onderhandelingen die overal worden gevoerd en waaraan ook de Rederscentrale deelneemt om de belangen van de Belgische visserij te behartigen.

VERDIENSTELIJK ...



Vorige week zaterdag werden, tijdens een kleine ontvangst vier werknemers van de ondernemingen Ostend Stores and Ropworks gedekoreerd. Uit handen van de heer Luc Decrop ontvingen Vermeersch Maurice en Verbrakel Maria het Arbeidersteken eerste klasse, wegens 35 jaar arbeid waarvan meer dan tien jaar bij Ostend Stores. Vyvey Jeanne en Vyvey Leopold kregen het Arbeidersteken tweede klasse op de borst gespeld. Op bovenstaande foto de gedekoreerden met de directie van het bedrijf.

PRAKTISEREN

DUUR

Ge zoudt allicht beginnen zeggen „wat moeten wij nu weten wat er allemaal in Amerika en verder weg nog gebeurt met de vis en de visserijnijverheid ?

Van nu af aan, en eigenlijk sedert lang reeds, is alles wat er, hoever ook, van ons gebeurd even belangrijk. Teilhard de Chardin noemt het de biosfeer en dit is niets anders dan het dooreenlopen niet meer. Daarom houden we er aan dat ook in ons nationaal visserijblad al eens gesproken wordt over die visserijdingen die elders gebeuren. We kunnen er allemaal wat van opsteken en in ieder geval moeten we rekening houden met het feit, dat als het ginder regent er langs hier druppels vallen. Vroeg of laat hebben we dezelfde dingen op de neus die er daar plaatsgrijpen. Nu zijn we aan het jaarverslag van de Amerikaanse zeevisserijdiensten toe en het is wel eens boeiend daar ook eens een oogje in te slaan. De Amerikaanse huisvrouwen komen er nl. ook aan bod, niet voor een seksonderzoek deze keer, maar voor de manier waarop ze de viswinkels bezocht hebben gedurende het jaar 1972 ! Ontzaglijke hoeveelheden vis werden gekocht. En daarover moeten we ons beslist niet verwonderen. Het vlees is in de Verenigde Staten peperduur gaan worden en dit heeft de mamas naar de vis-handels gedreven.

De ontleding van het verbruik blijft toch nog belangwekkend.

Door een verlaging van de vraag naar vlees, is de invoer van zeevruchten op opvallende wijze gestegen, nl. met 24 %. Dit is inderdaad een noemenswaardige gebeurtenis want we moeten niet vergeten, dat dergelijk verschijnsel zich niet meer had voorgedaan sedert 1927. De voortbrengst van tonijn in blik heeft anderzijds een nog opzienbarendere vertoning gegeven : 40 % !

In 1972 at de Amerikaan gemiddeld 5,6 kg vis per jaar. Daarin zit voor 2,2 kilo vis in blik waarvan dan weer 1,3 tonijn is.

Het verbruik van garnaal is op hetzelfde peil gebleven.

Er is dus werkelijk geen twijfel dat de stijging van de vleesprijs, de oorzaak was van het nieuwe bloed dat plots door de vismarkt in de Verenigde Staten vloeide. De invoer van repen, fishsticks, enz. kent gulden tijden !

PETROL

Twee Franse petrolmaatschappijen hebben bij de Franse regering een aanvraag voor de opsporing van olie in de bodem van het Kanaal ingediend. Deze aanvraag werd onmiddellijk gevolgd van een schrijven van de „Bond der Vissers en Reders ter Zeevisserij”, een brief waaruit een echte alarmkreet opgaat.

De aanvraag van de firma „Buttes Resources International” uit Wilmington spreekt over opsporingen op het vastelandsplat en de ondergrond ter hoogte van de territoriale wateren ter hoogte van de departementen van de Somme, Pas -de-Calais en Seine Maritime.

De „Federatie van de Franse Zeevisserij” ziet vier voornamen bezwaren in het ontwerp. 1) Het opsporen van olie in deze gebieden zou gelijkstaan met een verhoging van de navigatiemoeilijkheden. Men moet immers niet vergeten dat de scheepvaart aldaar nu reeds danig gevaarlijk geworden is door niets anders dan door de yachting en de pleziervaart in 't algemeen. 2) Wij mogen niet meer toelaten dat de zeebezoedeling nog steeds maar verder gaat en eenieder weet, dat de opsporing van olie in zee een bron van bezoedeling is. Men heeft alle redenen om bezorgd te zijn omtrent de toekomst van de zeevisserij in de Oostelijke wateren van het Engels Kanaal. 3) Dit zeegebied is van levensbelang voor de zeevisserij. De artisanale vissersvaartuigen waarvan er honderden zijn, moeten vissen in een zeer beperkte ruimte. Men moet immers niet vergeten, dat het Kanaal heel nauw is. Bovendien werden hun visgronden enkele jaren geleden gevoelig gesnoeid door de uitbreiding van de Britse visserijgrenzen. Het is niet aan te nemen, dat de zeevisserijnijverheid van de streek verder zou worden teruggedreven, aldus de Franse kustvissersreders. En zij hebben gelijk. 4) Alle vaartuigen die in dit gebied werken, hebben mensen aan boord die het brood moeten verdienen voor de hunnen. En deze zeelieden zijn met enkele duizenden. Wanneer men weet dat een visser op onrechtstreekse wijze werk bezorgt aan 3 of 4 personen, dan kan men gemakkelijk berekenen welke gevolgen een verdere beperking van de bedrijvigheid der vissers kan hebben op de nijverheid aan de wal.

TECHNIEK (1)

Aan de andere kant van de aardbol waarop we met z'n allen door de oneindigheid van de ruimte suizen, zal van 4 tot 11 december een technische zeevisserijkonferentie plaatsgrijpen. Het ziet er naar uit, dat deze konferentie een der voornaamste gebeurtenissen zal worden uit de wereldvisserij van het jaar 1973. De laatste tien jaar is de ontwikkeling van de zeevisserij in de hele wereld indrukwekkend geweest. Nieuwe vooruitgang is mogelijk dank zij een verdere uitbating van alle zeebronnen, inbegrepen deze die nog onbekend zijn, deze die nog maar half worden uitgebaat en deze die verspild worden.

De laatste studie over de Indische Oceaan heeft het bestaan aangetoond van overvloedige scholen sardienen, makreel en ansjovis. Andere voorraden ansjovis, poers, kapelaan, enz. zijn og te vinden in andere delen van de wereld. De zeevisserijdeskundigen zijn het er evenwel roerend over eens, dat indien de uitbating van de huidige visgronden op dergelijke wijze wordt doorgevoerd, het steeds moeilijker zal worden het ritme van de voortbrengst vol te houden. Er moet een nieuwe inspanning gedaan worden om een beter gebruik te maken van hetgeen reeds gevist wordt en om de ontwikkeling van de visvoorraden die nog niet worden aangeboord in de hand te werken.

In vele ontwikkelingslanden moet het vraagstuk van de visbehandeling, de bewaring en de verhandeling definitief worden aangepakt. Zij zijn echte remmen op de belangrijke ontwikkeling van de nationale zeevisserijen.

De ontwikkeling van de visprodukten is een der sleutels voor een beter gebruik van de visserijbronnen in 't algemeen.

TECHNIEK (2)

Het voedsel door de zee voortgebracht moet nog een veel grotere verscheidenheid bereiken dan deze die wij kennen om te beantwoorden aan de smaak en de wijzigende vragen van de verbruiker; aanvaardbaar voedsel moet worden voortgebracht vanaf de vissoorten die we nu nog maar half of helemaal niet kennen.

Wat eveneens heel belangrijk is : is de verspilling tengevolge van een onbekwame en slordige bewerking van de vis moet worden afgeremd en tot een minimum herleid.

De konferentie van Tokio zal deze vraagstukken heel bijzonder belichten en zal een overzicht geven van de vooruitgang, die werd gemaakt en van de middelen die dit mogelijk maken, op gebied van de visbewerking, de bewaring en de verhandeling. De modernste technische informatie zal worden verstrekt en bovendien zullen aanbevelingen verstrekt worden over de praktische toepassing van hetgeen gekend is en de bestaande technieken. Een bijzondere aandacht zal worden verleend aan de noden van de ontwikkelingslanden.

De zetel voor de konferentie is bijzonder goed gekozen, vermits Japan een vooraanstaande plaats bekleedt tussen de grote visserijlanden en eveneens door het feit van haar lange ondervinding op het gebied van de bewaring en de bereiding van vis. Eigenlijk moet Japan meer nog om een heel bijzondere reden worden verkozen tot zetel van de technische konferentie : 't is vermoedelijk het land, waar de vis op de meest verscheidene wijze wordt klaargemaakt en gegeten en waar de meeste verscheidene soorten voedsel bestaan die met vis worden klaargemaakt !

Buiten het voordeel die de deelnemers aan de konferentie kunnen opdoen, zullen zij de grote verscheidenheid van deze bedrijvigheden in Japan kunnen zien, vanaf het ambachtelijk niveau tot aan de nijverheid die de modernste methoden gebruikt.

Buiten de deelnemers die uit de landen-deelgenoten van de Voedselorganisatie komen en de aangesloten organisaties, zal de konferentie gevolgd worden door de vertegenwoordigers van de zeevisserijnijverheid van over de gehele wereld.

MENING

Ook onder de Franse vissers zijn er velen die denken dat de zeldzaamheid van zekere vissoorten veel eerder te wijten is aan bezoedeling, dan aan de overbevissing van deze soorten. Deze mensen zijn beslist geen maniakken van het milieu en zij zijn voorstanders van de economische vooruitgang. Zij weten dat de industrialisatie een economische, zowel als een sociale noodzakelijkheid is maar zijn verstandig genoeg het recht te

(Vervolg blz. 7)

(Vervolg van blz. 6)

eisen, dat deze industrialisatie niet moet gebeuren op alle mogelijke dome manieren. Uit ervaring weten we nu ook al wel, dat we niet teveel moeten rekenen op een schadevergoeding of een herstelling van de kosten opgelopen door de bezoedeling. Er wordt bijgevolg gevraagd, dat de prijs van de voorkoming van zeebevuiling zou worden gerekend in de kostprijzen van de industriële produkten en in deze van de tankvaartkosten. Zij willen eveneens dat de uitbating van de minerale bronnen van de oceaan en bijzonderlijk van het vastelandplat hun eigen nijverheid niet in gevaar zou brengen.

Het is onontbeerlijk, dat de uitbating van de zee aan de visserij-rederijen en aan de vissers een abnormale ontwikkeling van hun inkomens verzekert, t.t.z. dat de visprijs hoog genoeg moet liggen.

De inkomens van de vissers-zeelui moeten op dergelijk peil staan, dat ze aan de wal rust kunnen genieten en vrije tijd die hun harde arbeid op zee en aan boord kan vergoeden. Op dit gebied hebben de zeelui en hun families met voldoening kennis genomen van de beslissing dat de vissers voor het berekenen van hun pensioen ook de verlofdagen kunnen laten gelden.

PRIJS

Tengevolge van de grote vraag en van het wereldvistekort, hebben de visprijzen voorts een goede koers gehouden. Nochtans was het ritme minder snel dan het jaar 1971.

Anderzijds was de prijsverhoging van de pelagische soorten veel minder hoopgevend dan de verhoging van de bodemsorten.

De zeevissers stellen, meer nog dan alle andere economische bedrijvigheden, het vraagstuk van de natuurlijke omgeving waarin wordt gewerkt. Deze uitbating kan onvoldoende zijn en kan daardoor een gedeel-

te van de voorraden opzij laten liggen. Worden deze voorraden op een goede manier uitgebaat, dan kunnen ze een maximum aan voordeel opleveren, worden ze anderzijds slecht aangeboord, dan kan onherstelbare schade worden gebracht aan deze voedselbronnen.

Vele visgronden worden beschouwd als overbevist of zijn op het punt beschadigd te worden door overbevissing, omdat ze onderworpen worden aan een visserspanning die niet kan leiden tot een verhoging van de gemiddelde vangsten.

Deze overbevissing heeft een verhoging van de kosten der visserij tengevolge en de rederij wordt er door verplicht meer schepen en meer volk gaande te houden, dan er nodig zou zijn, indien de bedrijvigheid op een maximaal peil kon gehouden worden samen met de vernieuwing van de vangsten.

Een ander nadelig gevolg van de overbevissing, is dat ze de visvoorraden kan doen slinken tot een nutteloos laag peil.

Van nu af aan is de concurrentie op gebied van visserij helemaal internationaal en dit feit zou een vertrekpunt moeten zijn om de huidige visserijtoestand te benaderen. Alle visserijlanden gaan in wedstrijd op de visgronden zodat de groep factoren die de visserij-inspanning bepalen, zeer uiteenlopen en ingewikkeld zijn. Temeer dat het niet mogelijk is economische meettoestellen te vinden die zouden toelaten deze verschillen in hoeveelheid en in hoedanigheid te meten op volledige en samenhangende manier.

Er is eerst en vooral de biologische keten waaraan de vis dankt, dat ze zich aan de omstandigheden kan aanpassen. Men vindt vervolgens markten waar kopers bereid zijn een vastgestelde prijs te betalen voor de vangsten en een hele schaal produktietechnieken en visbewerkingsstelsels: de vis kan bewerkt worden in meel of in olie, gezouten, gedroogd, gerookt en diepgevroren, ingeblikt of vers verkocht. In elk geval zijn de kosten en de bereidingen verschillend. Eigenlijk bestaat er een economische keten die nauw verbonden is met de biologische die de regelaar is van de aanvoer; t.t.z. de hoeveelheid en de beschikbare soorten.

UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ OVER AUGUSTUS 1973

(Vervolg van vorige week)

3. Gemiddelde aanvoer per zeedag op iedere visgrond

De gemiddelde resultaten per zeedag zijn voor bijna alle visgronden gunstig in vergelijking met juli 1973 en augustus 1972.

Ze zijn bijzonder gunstig voor de garnaalvisserij (11.200 fr./Z.D.), de Noorse (26.400 fr./Z.D.), de Kreefteput (25.000 fr./Z.D.) en IJsland (58.500 fr./Z.D.). Op deze laatste visgrond bereikt de gemiddelde besomming per reis 1.040.620 fr.

TABEL IV.

Vergelijkende tabel van de gemiddelde resultaten per zeedag op de bijzonderste visgronden (1.000 fr./Z.D.).

| Visgrond | augustus 1972 | Juli 1973 | augustus 1973 |
|------------------------------|---------------|-------------|---------------|
| Kustvisserij | 7,6 | 11,0 | 11,2 |
| Garnaalvisserij | 7,7 | 6,2 | 7,0 |
| West | 16,2 | 13,5 | 15,0 |
| Oost | 20,5 | 17,9 | 21,3 |
| Noord | 24,6 | 22,1 | 26,4 |
| Kreefteput | 19,5 | 25,7 | 25,2 |
| Witte Bank | 18,6 | 14,7 | 22,2 |
| Noordzee | 26,7 | 20,6 | 24,9 |
| Kanaal | 18,3 | 21,3 | 23,2 |
| Ierse Zee | 30,5 | 22,0 | 25,9 |
| IJsland | 37,2 | 50,5 | 58,5 |
| Totaal der visgronden | 17,9 | 18,3 | 20,2 |

C. PRIJZEN

Hoewel de prijzen over het algemeen nog zeer goed waren is de stijging t.o.v. vorig jaar niet meer zo fors. Enkele soorten gaven zelfs een daling te zien: schelvis — 16%, garnaal — 21%, Noorse kreeft — 23%.

Nochtans blijken sommige soorten nog stevig te zijn gestegen: zo steeg de prijs van de IJslandse kabeljauw met 52%, deze van andere kabeljauw liep 37% hoger op, de koolvisprijs lag 36% hoger terwijl de Noorse schelvis zelfs een gemiddelde prijs haalde die 65% hoger kwam te liggen.

TABEL V.

Evolutie der gemiddelde prijzen voor de voornaamste soorten (B. fr./kg.).

| | augustus 1971 | augustus 1972 | augustus 1973 | (1) (1) |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| IJslandse schelvis | 14,71 | 20,12 | 16,84 | — 16 |
| Andere schelvis | 8,35 | 10,60 | 10,74 | + 1 |
| IJslandse kabeljauw | 13,04 | 14,64 | 22,20 | + 52 |
| Andere kabeljauw | 11,02 | 16,60 | 22,71 | + 37 |
| Koolvis | 9,59 | 9,84 | 13,37 | + 36 |
| Wijting | 8,72 | 10,82 | 12,41 | + 15 |
| Schol | 14,86 | 17,75 | 21,12 | + 19 |
| Roggen | 21,45 | 26,28 | 25,46 | — 3 |
| Noorse schelvis | 10,77 | 13,82 | 22,86 | + 65 |
| Andere | 18,04 | 21,68 | 21,95 | + 1 |
| Totaal | 12,55 | 16,48 | 19,63 | + 19 |
| Tong | 93,98 | 117,31 | 134,33 | + 15 |
| Totaal demersale vis | 15,94 | 19,81 | 24,39 | + 23 |
| Haring | 6,88 | 13,02 | 15,46 | + 19 |
| Sprot | | 8,33 | | |
| Totaal pelagische vis | 8,27 | 9,90 | 11,48 | + 16 |
| Garnaal | 58,68 | 65,33 | 51,47 | — 21 |
| Noorse kreeft | 70,43 | 86,51 | 66,85 | — 23 |
| Totaal schaal- en weekd. | 48,02 | 53,77 | 49,68 | — 8 |
| Algemeen totaal | 17,81 | 21,89 | 27,39 | + 25 |

(1) Augustus 1973 t.o.v. augustus 1972 in %.

D. OPGEHOUDEN - AFGEKEURD

Tijdens de verslagmaand werd weinig vis opgehouden: 42.321 kg. voor 263.423 fr.

Van de beschermde vissoorten werd er nagenoeg 19 ton schelvis en 9 ton wijting opgehouden. Van de niet beschermde vissoorten werden er 13,5 ton „andere soorten” opgehouden.

Er werd slechts 150 kg. vis afgekeurd.

E. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN

Uit de beschikbare gegevens blijkt dat de gemiddelde resultaten per zeedag van elke BT-groep goed waren. Vooral de resultaten van de kleinere vaartuigen en van de grootste lagen merkkelijk hoger dan vorig jaar.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Dank zij de zowat 3950 bennen vis die aangevoerd werden door twee IJslanse trawlers kregen we te Oostende een totale aanvoer bij elkaar van 11.350 bennen vis en 7.000 kg tong. Zowat de helft van de aanvoer bestond uit IJslanse soorten, 5.670 bennen, de rest werd aangevoerd van de Noordzee, de Noord en het Kanaal. Dank zij die Kanaalvangst geraakten we toch nog aan 7000 kg tong, deze kregen nochtans dalende prijzen, waarschijnlijk door de groter geworden aanvoer in Nederland.

Ondanks die IJslanse aanvoer van ruim 5600 bennen zijn deze soorten zeer duur gebleven. Zelfs rode zeebaars, waarvan vrijdag

De Kustvisserij is nog steeds in goede doen. De garnaalvangst zijn nog groter geworden wat dan een nieuwe daling van de gemiddelde prijs met zich heeft gebracht. Die prijzen hebben zaterdag laatst een dieptepunt bereikt toen slechts tussen 5,50 fr en 28 fr betaald werd. Maandag waren die prijzen dan weer heel wat hoger. Die dag immers maar 3.181 kg garnaal. De meeste bemanningen hadden Oostende Kermis gevierd zodat maar 7 vangsten aangevoerd werden. Dinsdag dan weer de grote aanvoer, rond de 5.500 kg, de grootste dit jaar. De prijzen bleven toen nog wel goed en varieerden tussen 20 en 30 fr. De prijs is alleszins zeer vast nu alle garnaal in de vismijn verkocht wordt.

De visvangers doen het onder de hand ook erg goed. De vangsten zijn groter aan het worden en bestaan in hoofdzaak uit gul, platvis en wijting. Wijting van de Kust die regelmatig tussen 20 en 30 fr krijgt en platvis en schaar waarvoor zelden minder gegeven wordt. Meteen zijn ook voor die visvangers mooie dagresultaten weggelegd.

BOKKENVISSERIJ!

reeds 1700 bennen gelost werden, kregen verder hoge noteringen. Vrijdag zakte die soort aanvankelijk tot 720 fr per ben om daarna terug te stijgen naar 890 fr per ben. Maandag werd er tot 1090 fr per ben betaald waarna dinsdag de prijs weer opliep tot 1190 fr. Door die gedaalde prijs bleef de opbrengst van de Bjarni Benediksson vrijdag beperkt tot 2,4 miljoen fr. De drie andere IJslanders geraakten maandag en dinsdag ook nog allemaal over de 7 cijfers en dit met vangsten die begrepen waren tussen 890 en 1000 bennen. Niet alleen rode zeebaars werd immers vlot verkocht, ook blauwe leng, witte leng, schelvis, kabeljauw, gul en koolvis kregen zeer hoge prijzen. Grote koolvis haalde zelfs gemakkelijk de 20 fr en blauwe leng steeg kreeg dinsdag tussen 1050 en 1500 dinsdag tot 1870 fr de ben. Schelvis fr nadat er maandag tot 1870 fr voor grote sortering was betaald geworden.

De gullen van de Noord zijn ook duur gebleven, de gullen alleen niet trouwens. Ook de totten, de wijting, de platvissoorten en de roggen waren erg duur. De kabeljauw kreeg woensdag iets lagere prijzen, toen was de aanvoer ervan ook het grootst.

Bij de kanaalsoorten noteren we de hoogste prijzen voor rogsoorten, voor de verschillende platvissoorten en voor staart. Ook tarbot en griet krijgen zeer behoorlijke prijzen.

Bij de Westvisers waren het ook de gullen en de roggen die het moesten doen. Ook voor vlaswijting en voor leng van de Noordzee werd diep in de beurs getast. Meteen weer allemaal flinke resultaten die vaak zelfs boven de verwachtingen uitstegen.

DE SUKSESRIJKE FILM VISTIVAL

Het succes en het enthousiasme waarmede de film «Vistival», gemaakt in opdracht van de Rederscentrale, overal wordt onthaald, hoeft zeker geen betoog meer. Ook het nut en de ideale manier om aldus de visserij in de belangstelling te brengen enerzijds en anderzijds het verbruik van vis te propageren met dergelijke film is onbetwistbaar.

De Rederscentrale verdeelt, via 'n distributie-instelling, gespecialiseerd in het verspreiden van films, «Vistival» over het ganse land. Aldus wendten scholen, allerhande verenigingen en gemeenschappen zich tot genoemde verdeler, nl. Sofedi te Brussel en kunnen ze gratis voor één of meer avonden de film bekomen om ze ten behoeve van hun aangeslotene te laten afdraaien.

Hiervan dan worden statistieken gemaakt aan de hand van dewelke ieder jaar kan worden nagegaan hoeveel vertoningen er zijn geweest en hoeveel kijkers deze hebben bijgewoond. Vorig jaar grepen een 50-tal vertoningen plaats die werden bijgewoond door 2.700 toeschouwers. Sedert de film in omloop werd gebracht (tweede helft van 1970) werden aldus 122 vertoningen gegeven die door meer dan 8.000 personen werden bijgewoond.

De cijfers over 1973 zijn hier natuurlijk nog niet inbegrepen. Bovendien slaan de gegevens enkel op de uitleg van de film via genoemde verdeler. De talrijke vertoningen door bv de Stad Oostende en andere personen of instellingen die ee kople van de film hebben aangekocht, zijn hier niet inbegrepen.

Een en ander bewijst nogmaals de waarde en het nu van dit initiatief van de Rederscentrale die met beperkte middelen een prachtige film heeft verwezenlijkt ten bate van het ganse zeevisserijbedrijf.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aangeboden hoeveelheden vis waren merklijk groter dan de vorige week. Het aantal vaartuigen bedroeg 24 en 4 vaartuigen in span. Op de maandagmarkt waren de Inderdaad twee koppels, de Z.554-eerste spanvisers aan de afslag. 538 en de Z.560-201 waren de eerste dit jaar om hun partij gullen en wijting op de markt te zetten. De hoeveelheden waren in een beginperiode, doch door de renderende prijzen waren de opbrengsten voor beide koppels renderend. Van 177.620 tot 224.460 fr. Vanaf volgende week mogen we te Zeebrugge zeker een vijftal koppels verwachten. De tongsoorten werden hoofdzakelijk gelost op de dinsdagmarkt door twee vaartuigen van het Kanaal, nochtans waren er ook op de woensdagmarkt verscheidene kleinere bokkers met vrij grote hoeveelheden tongsoorten. De afname prijzen schommelden tussen de 132 en de 152 fr voor de grote soorten en van 138 tot 156 fr voor de fruits. De middensoorten met schone kleine en kleine bekwaren van 112 tot 156 fr. Voor de tout petits en de slips lagen de prijzen tussen de 92 en de 122 fr. Voor de verschillende tarbotsoorten werden prijzen geboekt van 101 tot 188 fr het kg, de kleinere soorten haalden van 40 tot 98 fr het kg. De griet soorten schommelden tussen de 40 en de 81 fr. Pladijsaanvoer was er eveneens, maar toch niet zoveel als algemeen werd verwacht, de verschillende soorten schommelden tussen de 18 en de 27 fr het kg. De scharsoorten zowel grotere als kleinere gingen vlug van de hand, van 11 tot 18 fr het kg.

Kabeljauw was er net zoveel, doch de gulsoorten waren vrij goed vertegenwoordigd. De ene schommelden tussen de 35 en de 45 fr, en de gullen tussen de 17 en de 39 fr. Maandag en dinsdag weinig roggevis en dure prijzen. Op de woensdag een iets grotere aanvoer en een grote prijsdaling; sommige soorten zelf 13 fr het kg. De wijtingsoorten bleven in trek, alleen de kleine wijting kreeg op de woensdagmarkt slechts de minimumprijs. Vrij veel zeehaaien op de woensdagmarkt bekwamen prijzen van 14 tot 18 fr. De steenschol en de schotse schol kregen prijzen toegewezen die schommelden tussen de 12 en de 52 fr. Slechts twee vaartuigen van de Kreeftenput met 4.985 kg kreeftjes en een gemiddelde prijs van 53,26 fr. De garnaalaanvoer was eveneens minder, vooral door de minder gunstige weersomstandigheden, er waren slechts 40 vangsten met een totale aanvoer van 18.466 kg. De prijzen schommelden tussen de 11 en de 78 fr.

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

WINTERVERKOOP- REGLING TE NIEUWPOORT

Met ingang van 1 november wordt zoals gewoonlijk het «winteruur» te Nieuwpoort in voege gebracht. Dit betekent dat de aanvangsuren van de verkopen de volgende zijn :

Op maandagen en woensdagen te 8 uur.

Op de andere dagen te 9 uur.

Deze regeling geldt tot 1 mei 1974.

GOUDEN BRUILOFT

Zaterdag as. viert het echtpaar Pierre Barbaix-Kimpe haar gouden bruiloft. Pierre Barbaix is in de Oostende vissersmidden, meer bepaald in de kustvisserij een bijzonder markant figuur. Niettegenstaande hij meerdere jaren terug alle activiteiten stopzette en zijn eigen vaartuig verkocht, kan men hem nog dagelijks aantreffen aan de «Trap» waar hij een forse brok van zijn vissersleven doorbracht.

Aan «Barbaitje» en zijn echtgenote onze hartelijke gelukwensen en nog vele jaren.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|-------|----|---------|------------|--|--|--|
| 5-10 | 3 | 170.500 | 3.034.022 | | | |
| 8-10 | 16 | 156.710 | 4.104.030 | | | |
| 9-10 | 13 | 151.300 | 4.148.099 | | | |
| 10-10 | 13 | 102.450 | 2.296.935 | | | |
| | 45 | 580.960 | 12.583.086 | | | |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|-------|----|-------|---------|------|------|--|
| 5-10 | 13 | 5.868 | 109.010 | 10,— | 28,— | |
| 6-10 | 14 | 5.379 | 72.679 | 5,50 | 28,— | |
| 7-10 | 3 | 370 | 8.219 | 19,— | 25,— | |
| 8-10 | 7 | 3.181 | 102.502 | 27,— | 39,— | |
| 9-10 | 13 | 5.577 | 140.086 | 19,— | 30,— | |
| 10-10 | 2 | 271 | 11.821 | 42,— | 45,— | |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|-------|----|--------|-----------|-------|--|--|
| 4-10 | 4 | 9.151 | 304.670 | 33,26 | | |
| 5-10 | 8 | 33.636 | 1.247.900 | 37,33 | | |
| 8-10 | 8 | 38.424 | 1.208.760 | 31,45 | | |
| 9-10 | 5 | 42.795 | 1.736.920 | 40,57 | | |
| 10-10 | 21 | 72.553 | 2.374.695 | 32,73 | | |

WAARVAN TONG

| | | | | | | |
|-------|----|-------|---------|--------|--|--|
| 4-10 | 4 | 230 | 33.390 | 145,40 | | |
| 5-10 | 8 | 3.473 | 462.770 | 133,86 | | |
| 8-10 | 4 | 1.494 | 216.020 | 144,59 | | |
| 9-10 | 5 | 7.022 | 849.950 | 121,04 | | |
| 10-10 | 13 | 5.308 | 680.150 | 128,13 | | |

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|-------|---|-------|---------|-------|--|--|
| 4-10 | 2 | 1.901 | 92.300 | 48,10 | | |
| 5-10 | 1 | 2.494 | 139.060 | 55,18 | | |
| 10-10 | 2 | 4.985 | 265.550 | 53,26 | | |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|-------|----|--------|---------|------|------|--|
| 4-10 | 21 | 10.175 | 221.666 | 11,— | 52,— | |
| 5-10 | 21 | 12.034 | 221.759 | 8,— | 58,— | |
| 8-10 | 20 | 11.151 | 279.074 | 11,— | 65,— | |
| 9-10 | 15 | 5.280 | 199.957 | 23,— | 71,— | |
| 10-10 | 5 | 2.035 | 106.225 | 44,— | 78,— | |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|-------|---|-------|--------|-------|------|--|
| 4-10 | 5 | 1.138 | 28.254 | 19,50 | 32,— | |
| 5-10 | 6 | 1.326 | 27.371 | 18,— | 28,— | |
| 6-10 | 6 | 1.510 | 25.544 | 14,50 | 22,— | |
| 8-10 | 6 | 1.408 | 33.832 | 20,— | 28,— | |
| 9-10 | 4 | 631 | 22.326 | 30,— | 39,— | |
| 10-10 | 1 | 343 | 16.233 | 40,— | 64,— | |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|-------|---|--------|---------|--|--|--|
| 4-10 | 2 | 1.417 | 38.459 | | | |
| 5-10 | 5 | 6.052 | 249.631 | | | |
| 8-10 | 5 | 5.136 | 234.323 | | | |
| 10-10 | 5 | 10.086 | 272.512 | | | |

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 4-10-1973

O.334, IJsland
O.239, Noordzee
O.312, Noord
O.35, Noord
O.94, Noord
O.282, Noord
O.285, Noord
O.135, Noord
O.249, Noord
O.243, Noord
O.159, Noord
O.237, Noord
Z.34, Kanaal
N.719, West

VRIJDAG 5-10-1973

O.303, Noordzee
O.127, Noordzee
N.708, Noordzee
N.709, Noordzee
O.180, Kanaal

O.217, West

ZATERDAG 6-10-1973

O.232, Noord
Z.499, Kanaal
Z.189, Kanaal
N.422, West

MAANDAG 8-10-1973

O.274, Noord

DINSDAG 9-10-1973

O.134, Noord

WOENSDAG 10-10-1973

O.231, Noordzee
O.123, Noord
O.151, Noord
O.279, West

OOSTENDE

VRIJDAG 5-10-1973

IJSLAND
RE.210 17 2930 — 2.431.882

NOORD
O.134 13 270 — 312.520
O.274 13 210 — 238.420

MAANDAG 8-10-1973

IJSLAND
O.202 18 920 — 1.111.020

NOORDZEE
O.231 16 400 — 449.780

KANAAL
O.72 17 180 2200 452.100

NOORD
O.118 10 300 — 395.430
O.151 9 420 — 490.590
O.309 10 280 — 302.750
O.224 9 180 — 210.270

WEST
O.329 11 120 — 180.420
N.705 9 150 — 194.830
O.279 8 160 — 199.700

KUST
O.211 1 8 — 11.310
O.116 1 9 — 11.410
O.18 1 8 — 10.890
O.754 1 7 — 9.400
O.225 1 2 — 2.890
O.148 1 15 — 19.580

DINSDAG 9-10-1973

IJSLAND
O.317 17 1000 — 1.171.070
VE. 2 16 890 — 1.130.111

KANAAL
O.198 17 140 2200 448.960
O.181 17 190 1900 396.558

NOORD
O.114 9 220 — 328.590

WEST
N.715 5 50 — 76.430
N.706 6 200 — 241.070
O.306 7 160 — 205.500

KUST
O.18 1 7 — 9.120
O.754 1 5 — 6.840
O.148 1 9 — 13.470
O.116 1 8 — 9.910
O.211 1 5 — 5.690

WOENSDAG 10-10-1973

NOORDZEE
O.141-369 12 340 — 428.200
Z.509-562 10 650 — 644.970

NOORD
O.128 13 360 — 343.450
O.66 12 300 — 319.100

WEST
O.172 3 30 — 32.020
N.720 6 120 — 157.730
N.185 5 65 — 93.765
N.543 6 20 900 126.130
N.736 5 70 — 84.510

KUST
O.116 1 12 — 14.730
O.18 1 18 — 15.170
O.148 1 6 — 8.700

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

NIEUWPOORT

DONDERDAG 4-10-1973

N.736 26.577 N.36 11.882

Twee kleine vangsten! Onderbroken reizen (ziekte!)

VRIJDAG 5-10-1973

N.710 75.096 N.591 80.721
N.349 12.764 N.700 30.212
N.805 25.419 N.788 25.419

Honderd bennen vis, met 1.000 kg. tongen werden gelost. De tongen kregen 100 fr. voor de kleinste soort, de duurste waren de 3den en 4den welke 153 en 156 fr. kregen. De varia werd goed verkocht.

De grootste gullen werden verkocht aan 1.600 fr. de benne. De «voor-kleine» 1.250, en de mini's 900 fr.

Platvis 1.300 voor de drielingen, kleine 800 fr. Enkele bennen zeehonden kregen 880 fr. Van roggen en wijting weinig te vertellen daar deze slechts in kleine hoeveelheden op de markt stonden!

MAANDAG 8-10-1973

N.590 57.610 N.470 77.432
N.762 52.810 N.700 27.375
N.805 4.684 N.788 4.684

Weinig vis voor een maandag! Slechts 80 bennen met 800 kg. tongen. De tongen werden verkocht aan 145 voor de 1ste soort, de 2de 150, de 3de 155, de 4de 153, de 5de 139 en de kleine aan 104 fr. (Kleine hoeveelheden kregen enkele frank meer de kg.) De grote gullen op de grond van 2.040 fr. tot 1.800 fr. de benne. De voorkleine 1.300, de mini's tot 1.050. Grote hoeveelheden gullen waren er echter niet! De moerroggen 2.100, de tilten 2.000 fr.

Weinig platvis, welke 1.650 fr. kreeg voor de drielingen en evenveel voor de platjes. Alle andere soorten werden ook heel goed verkocht. Er was meer vraag dan aanbod!

WOENSDAG 10-10-1973

N.700 13.799 N.147 56.318
N.345 42.840 N.738 108.840
N722 50.715

Deze vijf vaartuigen losten 200 bennen vis met + 150 kg. tongen. Gullen waren in de meerderheid, waarvan 100 bennen van 't kleine slag! (vóór/kleine en mini's). Grote gullen op de grond, kregen 2.070, 1.800 tot 1.600 fr. de benne. De «vóór/kleine» van 1.240 tot 1.300 fr. de mini's 950 fr. de benne! Weinig platvis, welke voor de 3 gesorteerde soorten tussen 30 en 35 fr. de kg. kreeg. Rode soldaten van 1.500 fr. de benne tot 1.200 fr. voor de midenslag. Roggen; moers 2.100 fr. de benne, de tilten 1.800 fr. Zeehonden en speerhaalen kregen dezelfde prijzen: 1.050 à 1.100 fr. de benne. Alle andere varia's: zonnevis, grietjes, koningsvis, enz., werden heel goed verkocht.

De weinige tongen kregen de volgende prijzen: grote 132, de 2den 141, de 3den 151, de 4den 156, de 5den 140 tot 150 en de kleine van 120 à 124 fr. de kg.!

Zo was de mid-week markt!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 8-10-1973 | 9-10-1973 |
|-----------|-------------|-------------|
| schelvis | | |
| Groot | 33,—37,40 | 21,40-26,— |
| Middel | 26,—33,— | 21,—23,40 |
| Klein | 15,40-21,80 | 18,80-19,80 |
| Kabeljauw | 34,—36,— | 29,80-33,40 |
| Gul | 29,60-30,— | 29,60-30,— |
| Wijting | 24,20,— | 22,— |
| Schaat | 37,— | 38,—49,— |
| Zeebaars | 20,40-21,80 | 20,40-23,60 |
| Leng | 13,80-38,— | 29,40-37,20 |
| Schartong | 11,—24,80 | 13,—24,— |
| Heilbot | 77,—109 | 40,—90,— |
| Koolvis | 17,40-21,40 | 18,20-21,20 |
| Hondstong | 15,—31,60 | |
| Zeeewolf | 25,40-30,— | |
| Staart | 78,—107 | |

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

| Soorten | 8-10-1973 | 9-10-1973 | 10-10-1973 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Lappen | 121,— | 122,— | — |
| Grote | 144,4,— | 143,4,— | 131,4-145 |
| 3/4 | 153,2-154,6 | 144 -152 | 149,8-155,6 |
| Blok | 145,4-146,4 | 130 -134 | 135,4-136,8 |
| voor-kleine | 127,2-129,4 | 120,6-121,4 | 115,4-116,4 |
| kleine | 111,8,— | 108,— | 100,— |
| slips | 110,4,— | 92,20,— | 98,— |

Zeebrugge

| Soorten | 8-10-1973 | 9-10-1973 | 10-10-1973 |
|---------------|-----------|-----------|------------|
| grote | 141 -146 | 139 -142 | 132 -138 |
| blok | 150 -152 | 140 -149 | 138 -142 |
| fruit | 152 -156 | 142 -151 | 138 -144 |
| schone kleine | 150 -156 | 125 -150 | 136 -148 |
| kleine | 141 -148 | 112 -120 | 114 -122 |
| tout petit | 118 -122 | 102 -106 | 106 -125 |
| slips | 106 -109 | 92,—100 | 96,—102 |

Nieuwpoort

| Soorten | 8-10-1973 | 9-10-1973 | 10-10-1973 |
|----------|-----------|-----------|------------|
| Tong I | 135,— | — | 133,— |
| Tong II | 147,— | — | 141,— |
| Tong III | 158,— | — | 151,— |
| Tong IV | 153,— | — | 149,— |
| Tong V | 139,— | — | 150,— |
| Kleine | 104 -116 | — | 122,— |

PLADIJS

Oostende

| Soorten | 8-10-1973 | 9-10-1973 | 10-10-1973 |
|------------|-------------|-------------|------------|
| Grote | 28,60,— | 33,—34,— | — |
| grote iek | 30,— | 31,50-33,50 | 31,— |
| kleine iek | — | — | — |
| derde slag | — | 30,—31,— | 33,— |
| platjes | 16,40-20,60 | 18,20-19,— | 27,—28,— |

Zeebrugge

| Soorten | 8-10-1973 | 9-10-1973 | 10-10-1973 |
|---------|-----------|-----------|------------|
| I | 21,—24,— | 22,—24,— | 22,—24,— |
| II | 25,—27,— | 23,—27,— | 23,—26,— |
| III | 23,—25,— | 23,—25,— | 22,—24,— |
| IV | 20,—22,— | 18,—20,— | 18,—22,— |

Nieuwpoort

| Soorten | 8-10-1973 | 9-10-1973 | 10-10-1973 |
|--------------|-----------|-----------|------------|
| Moeien | 28,— | — | 30,— |
| grote pladij | 34,— | — | 32,— |
| drieling | 38,— | — | 34,— |
| platjes | — | — | — |

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 4-10-1973

| | | | | |
|-------|----|-----|-----|---------|
| Z.563 | 7 | 70 | 15 | 96.270 |
| Z.430 | 9 | 100 | 30 | 97.990 |
| Z.599 | 9 | 60 | — | 89.830 |
| Z.400 | 3 | 30 | — | 20.580 |
| Z.704 | 2 | 10 | 150 | 36.700 |
| Z.463 | 10 | 60 | 50 | 165.450 |
| Z.551 | 8 | 40 | — | 104.300 |
| Z.596 | 9 | 130 | 300 | 300.300 |
| Z.415 | 9 | 80 | — | 117.840 |
| Z.516 | 7 | 40 | 500 | 176.120 |
| Z.507 | 10 | 60 | 600 | 183.880 |
| Z.429 | 10 | 30 | 600 | 163.310 |

MAANDAG 8-10-1973

| | | | | |
|-----------|---|-----|-----|---------|
| Z.324 | 4 | 80 | 100 | 141.860 |
| Z.583 | 8 | 130 | 250 | 204.820 |
| Z.484 | 9 | 230 | 300 | 365.590 |
| Z.511 | 5 | 20 | 400 | 94.410 |
| Z.560-201 | 3 | 80 | — | 224.460 |
| Z.538-554 | 3 | 60 | — | 177.620 |

DINSdag 9-10-1973

| | | | | |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.108 | 16 | 170 | 1500 | 512.530 |
| Z.421 | 6 | 200 | 400 | 307.930 |
| Z.405 | 16 | 190 | 3000 | 599.050 |
| Z.533 | 10 | 100 | 100 | 117.660 |
| Z.580 | 10 | 110 | 300 | 199.750 |

WOENSDAG 10-10-1973

| | | | | |
|-----------|----|-----|-----|---------|
| Z.400 | 3 | 20 | 100 | 58.180 |
| Z.408 | 5 | 30 | 450 | 124.040 |
| Z.465 | 10 | 90 | 700 | 194.920 |
| Z.348 | 9 | 80 | — | 116.920 |
| Z.442 | 7 | 20 | 550 | 142.740 |
| Z.593 | 7 | 20 | 850 | 151.990 |
| Z.25 | 7 | 20 | 600 | 92.050 |
| Z.578 | 9 | 90 | 400 | 192.440 |
| Z.587 | 8 | 60 | 350 | 142.000 |
| Z.569 | 11 | 170 | 150 | 292.600 |
| Z.24 | 11 | 85 | — | 138.530 |
| Z.283 | 6 | 50 | — | 81.660 |
| Z.604 | 10 | 180 | — | 243.655 |
| Z.460 | 10 | 100 | — | 141.262 |
| Z.582 | 8 | 100 | 20 | 138.288 |
| Z.538 | 1 | 30 | — | 49.370 |
| Z.560-201 | 1 | 20 | — | 39.270 |
| N. 36-730 | 2 | 30 | — | 34.780 |

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 12 OKTOBER

NOORD
 O26 met 240 bennen
 O206 met 300 bennen
 O229 met 350 bennen , ttz 220 b
 schelvis en totten, 80 b haaien, 30
 b gullen, 20 b grondvis.
 O275 met 320 bennen, ttz 160 b
 schelvis en totten 50 b haaien, 20 b
 shelfcod, 60 b gullen, 30 b grondvis.
KANAAL
 O83 met 140 bennen vis en 2700
 bennen tongen.

MAANDAG 15 OKTOBER

IJSLAND
 O288 met 900 bennen ttz 400 b
 rode bonen, 150 b koolvis, 150 b
 blauwe lengen, 125 b schelvis en
 totten, 50 b schotse schol en mieten
 25 b varia.
 O316 met 1150 bennen ttz 550 b
 rode zeebaars 200 b gullen, 100 b
 koolvis, 25 b schotse schol en mieten,
 150 b blauwe lengen, 9 st. heil-
 bot en 25 b varia.

KANAAL
 O254.
NOORD
 O35, O94, O135, O312, O282 O285
 O249
WEST
 O192, O284, O.156

DINSdag 16 OKTOBER

NOORDZEE
 O239, N708 met N709, O303 met
 O127.

NOORD
 O243, O159, O237
WEST
 O217, N422, N719

WOENSDAG 17 OKTOBER

NOORD
 O232, O274
WEST
 O142, N185.

BERICHT UITGAANDE VAN DE OOSTENDSE KREDIETBANK (CREDIT OSTENDAIS)

De Oostendse Kredietbank N.V. (Crédit Ostendais) met zetel te Oostende, K. Janssenslaan 1, bericht haar geacht cliënteel dat de Bank Lambert een meerderheids participatie genomen heeft in het kapitaal harer bankinstelling.

Daaruit volgt dat de Bank Lambert aan het cliënteel van de Oostendse Kredietbank haar nationale en internationale alsmede haar gespecialiseerde diensten ter beschikking stelt.

Niets is er veranderd aan alle bankverrichtingen die uitgevoerd worden door de Oostendse Kredietbank. U zult er ontvangen worden door hetzelfde personeel, in dezelfde lokalen en de bank blijft beheerd door dezelfde directie.

(8310N—7459V)

N.V. PEScATOR in vereffening

Maatschappelijke zetel : H. Baelskaal 14 te Oostende
 Handelsregister van Oostende nr. 175.

De heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 27 oktober 1973 te 11 uur, ten maatschappelijken zetel.

Dagorde :

- 1) Verslag van de vereffenaars.
- 2) Toestand einde boekjaar.

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

(7457V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Nieuwpoort | |
|-----------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|------------|------------|
| | 8-10-1973 | 8-10-1973 | 9-10-1973 | 9-10-1973 | 10-10-1973 | 10-10-1973 | 8-10-1973 | 10-10-1973 |
| Tarbot : groot (123) | 156 | 140 -158 | 143 -146 | 148 -160 | | 150 -188 | 155 | 154 |
| middel (123) | 115 | 80, -130 | 106 -127 | 80, -122 | 135 | 60, -140 | 130 | 130 |
| klein (123) | | 60, -79,- | 70, -79,80 | 55, -78,- | | 40, -59,- | 100 | 100 |
| Griet : groot (123) | | 78, -81,- | 70, -72,- | 60, -65,- | | 58, -68,- | 80, | 90, |
| middel (123) | | 60, -64,- | | 48, -58,- | | 50, -57,- | | |
| klein (123) | | 50, -55,- | | 40, -47,- | | 40, -49,- | | |
| Schelvis : groot | | | 27, -31,- | | | | | |
| middel | 24,80-37,- | | 22,- | | 22,60-29,- | | | |
| klein | 24,-25,60 | | 16,-18,- | | 12,20-20,- | | | |
| Heek : groot | 55,- | | | | 57,- | | | |
| middel | | | | | 52,- | | | |
| klein | | | | | | | | |
| Lom | 28,- | | | | | | | |
| Leng | 34,-46,40 | | 24,40-41,60 | | 45,40-49,40 | | | |
| Rog (I) | | | | 45,-48,- | 51,- | 38,-42,- | | |
| Keilrog (123) | | 45,-46,- | | 37,- | | 31,-39,- | 43,- | 41,- |
| Rog (23) | | 45,-46,- | | 32,- | | 27,-32,- | 40,- | 35,- |
| Tiltten (23) | | 35,-46,- | | 33,- | | 26,-37,- | 39,- | 37,- |
| Scherpstaart (23) | | 30,-32,- | | 23,- | | 18,-20,- | 35,- | 30,- |
| Halve mans (23) | | 30,-31,- | | 22,- | | 19,-22,- | | |
| Teelt (2) | | 22,- | | 12,- | | 17,-19,- | | |
| Katrog (2) | | | | | | | | |
| Kabeljauw | 45,-52,40 | 40,-45,- | 44,80-45,- | | 37,80-42,60 | 35,-39,- | | 42,- |
| Gul (groot) | | 33,-39,- | | 35,-38,- | | 30,-34,- | | |
| Gul (middel) | 13,60-42,- | 26,-33,- | 20,20-39,60 | 28,-35,- | 13,-36,- | 27,-33,- | 26,-42,- | 25,-40,- |
| Gul (klein) | | 20,-22,- | | 21,-23,- | | 17,-19,- | | |
| Hozemondhamme | 110 | | 62,-110 | | | | | |
| Wijting : groot | 25,60,- | 25,-29,- | 31,40,- | 18,-25,- | 28,- | 14,-18,- | 30,- | 20,- |
| klein | 22,- | 18,-22,- | 24,40,- | 12,-13,- | 19,- | 8,25-10,- | 20,- | 17,- |
| Schar | 16,-21,40 | 17,-18,- | 16,-20,50 | 16,-18,- | 21,60-25,40 | 11,-12,- | 25,- | 25,- |
| Steenschol | 37,-48,- | 40,-50,- | 33,-53,50 | 22,-40,- | 34,-55,- | 30,-52,- | | |
| Zeehaai | 15,40-23,40 | | | 22,-25,- | 6,60-16,60 | 14,-18,- | | |
| Hondshaai | 14,-15,- | | 7,80-13,40 | | 14,70-20,- | | 10,- | 22,- |
| Doornhaai | | | | | | | | |
| Pieterman | | | | | | | | |
| Makreel | 16,-21,- | | | | | | | |
| Horsmakreel | | | | | | | | |
| Zeekreeft | | | | | | | | |
| Schaat | | | | | | | | |
| Zeebaars (klipvis) | | | | | | | | |
| Kongeraal | 26,- | | | | | | | |
| Schartong | | | | | | | | |
| Volle haring | | | | | | | | |
| IJle haring | | | | | | | | |
| Haringshaai | | | | | | | | |
| Steenholk | 15,80 | | 13,80 | | 13,80-15,20 | | | |
| Heilbot | 109 | | | | | | | |
| Koolvis | | | | | 22,- | | | |
| Steur | | | | | | | | |
| Zeewolf | 22,70-29,40 | | | | | | | |
| Pollak | 23,-38,- | | | | | | | |
| Zonnevis | 85,-100 | | | | | | | |
| Koningsvis | 91,-102 | | | | | | | |
| Vlaswijting | | | | | | | | |
| Zeeduivel | | | | | | | | |
| Schotse schol | | | | 12,-41,- | | | | |
| Zeehond | | | | 8,-9,- | | 8,-10,- | 21,- | 22,- |
| Bot | | | | | | | | |
| Rode Poon (roobaard) | 16,50-20,40 | 28,-35,- | 20,60-21,- | | | 25,-28,- | 34,- | 30,- |
| Grauwe Poon (knoorh.) | 11,60-17,40 | 8,-12,- | 16,- | | 11,40-13,- | 6,-10,- | 23,- | 19,- |
| Rode Knoorhaan | 27,60-43,60 | | | | 15,80-52,- | | | |
| Posten | | 8,-10,- | | | | 6,-8,- | | |
| Langoesten (midden) | | | | | | | | |
| (klein) | | | | | | | | |

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt 4 oktober werd te IJmuiden aangevoerd: 5.440 kg tong, 34 kisten tarbot, 496 kisten kabeljauw, 6 kisten koolvis, 627 kisten schelvis, 525 kisten wijting, 865 kisten schol, 120 kisten schar, 2831 kisten haring, 314 kisten makreel, 294 kisten varia.

PRIJZEN INGULDENS:

Per 1 kg: gr. tong 10.77-10.23 gr m tong 10.88-10.03, klm tong 10.12-9.50, tong één 9.19-8.39, tong twee 7.80-6.89 tarbot 11.75-10.74, paling 7.34.

Per 40 kg: wijting 2 54, wijting 3 63-52, wijting vier 51-18, tong-schar 115-102, tarbot 309-118, griet 211-94, schar 74-50, kabeljauw één 96-74, kabeljauw twee 124-78, kabeljauw drie 112-94, kabeljauw vier 108-84, kabeljauw vijf 72-50, schelvis één 110-88, schelvis twee 81-67, schelvis drie 82-56, schelvis vier 55-44, witte koolvis drie 86 schol 1 84-76, schol twee 86-78, schol drie 82-68, schol vier 70-60, makreel twee 42-23.20, makreel drie 34-17.60, haring één, 34.60-26.80, bot 48-36, steenbolk 32-28, brasem 45, rode poot 62-45, krab 62-45, haai 30, horsmakreel 28-9.

BESOMMINGEN:

FA 60 f2.300, FA 106 f2.000, ED 5 f4.100, KG 9 f1.900, KW 124 f7.800, KW 125 f6.500, KW 4 f8.300, KW 106 f8.500, KW 137 f5.200, CO 4 f13.000, CO 21 f14.000, CO 24 f14.000, CO 26 f12.000, SCH 171 f31.000, IJM 36 f59.000, IJM 15 f1.200, IJM 23 f2.800, IJM 94 f5.300, WR 66 f7.700, VD 25 f1.500, VD 46 f1.600, VD 115 f18.000, VL 110 f22.500, VL 112 f11.700. Spanvissers: EH 7 en VD 6 f1.300, UK 78 en UK 107 f4.800, UK 196 en UK 234 f6.500.

Aan de vrijdagmarkt, van 5 oktober werd aangevoerd: 10.600 kg. tong; 49 kisten tarbot; 595 kisten kabeljauw; 359 kisten koolvis; 298 kisten schelvis; 276 kisten wijting; 1050 kisten schol; 93 kisten schar; 4569 kisten haring; 454 kisten makreel; 168 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS:

Per 1 kg.: grote tong 10.60-10.28; gr. tong 10.49-10; kl. tong 9.86-9.30; tong één 7.79-7.53; tong twee 7.59-6.53; tarbot 11.60-10.80.

50 kg.: hake twee 192; hake drie 104; rode poot 71-48; krab 42-25; bot 47-32; horsmakreel 24-6.40; schartong 44; haai 61-53; kleine leng 74; tarbot 308-136; griet 204-80; kabeljauw één 116-80; kabeljauw twee 132-100; kabeljauw drie 102-80; kabeljauw vier 90-76; kabeljauw vijf 76-60; koolvis twee 58; koolvis drie 67-64; koolvis vier 53-48; witte koolvis drie 92; schelvis één 80-78; schelvis twee 85-59; schelvis drie 67-50; schelvis vier 51-42; schol één 102-81; schol twee 98-72; schol drie 87-67; schol vier 75-67; wijting drie 69-35; wijting vier 58-62; haring één 44-20.80; makreel twee 63-27; makreel drie 39-17.60; schar 69-46; tongschar 121-95.

BESOMMINGEN:

KA 41 f 20.000, 81 f 39.000, 178 13.000, IJM 9 54.000, 44 21.000, 15 1500, 23 1800, 94 690, KA 60 2200, 70 4600, 106 1600, HD 5 1880, KG 9

900, KIB 28 6800, GO 20 20.000, VD 234 49.000, 46 890, 89 5900, 128 13.000, VL 90 18.800, UK 148 2400, 200 3200, 318 5700, YE 25 890. Spanvissers: UK 241 en UK 271 28.000, 78 en 107 4300, 186 en 234 9400. EH 7 en 6 5500.

Aan de woensdagmarkt, 3 oktober werd te IJmuiden aangevoerd: 2230 kg tong, 19 kisten tarbot, 136 kisten kabeljauw, 61 kisten wijting, 277 kisten schol, 83 kisten schar, 14 kisten makreel, 23 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS:

Per 1 kg: gr tong 11.10-10.59, gr m tong 10.74-10.52, klm tong 10.64-9.83, tong één 9.87-8.81, tong twee 8.32-7.59, tarbot 10.75-10.62.

Per 40 kg: tarbot 293-156, griet 1235-96, kabeljauw één 114-90, kabeljauw drie 120-110, kabeljauw vier 118-104, kabeljauw vijf 94-v2, schol één 108, schol twee 108-102, schol drie 102-86, schol vier 76-66, wijting drie 80-45, makreel twee 54, makreel drie 63-42, schar 94-60, rode poot 72-54, bot 52-42, steenbolk 24-16, horsmakreel 18-8.

BESOMMINGEN:

Woensdag 3 oktober: MA 60 f1.500, MA 106 f3.800, SCH 65 f5.400, IJM 23 f2.700, PK 200 f4.300, UK 148 f7.300, UK 245 f6.100, KG 9 f3.200, VE 25 f2.500, ZL 6 f1.600, VD 15 f5.700, VD 46 f4.300, VD 89 f7.800, Spanvissers: UK 78 en UK 107 f5.600, UK 196 en UK 234 f9.300.

Aan de maandagmarkt 8 oktober werd in IJmuiden aangevoerd: 25.850 kg tong; 185 kisten tarbot; 1822 kisten kabeljauw; 51 kisten koolvis; 985 kisten schelvis; 1048 kisten wijting; 3481 kisten schol; 152 kisten schar; 4940 kisten haring; 815 kisten makreel; 295 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS:

Per 1 kg: gr tong 10.25-9.64, gr m tong 9.98-9.66Z, klm tong 8.68-8.33, tong één 7.80-7.54, tong twee 7.47-7.09, tarbot 10.13-9.29.

Per stuk: Haai 176, kreeft 20.20, 18.15.

Per 40 kg: tongschar 128-90, haai 61-33, kl kreeft 104 tarbot 276-98, griet 200-89, kabeljauw één 120-80, kabeljauw twee 120-75, kabeljauw drie 108-88, kabeljauw vier 110-84, kabeljauw vijf 72-55, koolvis één 78-77, koolvis twee 77, koolvis drie 82-68, koolvis vier 42, schelvis één 94-75, schelvis twee 104-64, schelvis drie 102-54, schelvis vier 90-44, schol één 84-72, schol twee 80-71, schol drie 75-62, schol vier 65-56, wijting één 45-44, wijting twee 59-51, wijting drie 61-45, wijting vier 53-36, haring één 37.40-29.80, makreel één 51-48, makreel twee 23-20, makreel drie 20, schar 62-48, rode poot 62-49, krab 22-15, poontjes 23-16, brasem 25-24.

Aan de maandagmarkt 8 okt. werden volgende besommingen gemaakt: KW 4 f4.600, 11 f22.000, 51 f16.000, 55 f32.000, 106 f6.600, 113 f19.000, 121 f12.000, 123 f30.400, 127 f1.100, 132 f15.800, 145 f31.000, 149 f17.000,

150 f21.000, 152 f13.000, 174 f22.900, 185 f25.000, 187 f21.000, 197 f12.900, 205 f16.900, 209 f22.000, 210 f14.800, 213 f13.000, 214 f18.000, 217 f18.000, 221 f13.800, 26 f16.900, SCH 117 f25.000, 256 f17.000, VL 7 f19.700, 16 f39.000, 131 f28.900, WR 45 f11.000, IJM 4 f11.000, 18 f33.000, 29 f31.000, 30 f44.000, 154 f15.000. Spanvissers: IJM 205 en IJM 221 f 25.000, IJM 207 en IJM 209 f18.000, KW 33 en KW 180 f5.700, KW 44 en KW 85 f8.700, KW42 en KW 135 f18.000, KW 167 en WR 32 f26.000.

Dinsdagmorgen, 9 oktober werd in IJmuiden aangevoerd: 450 kg tong, 36 kisten tarbot en griet, 413 kisten kabeljauw, 21 kisten koolvis, 323 kisten schelvis, 233 kisten wijting, 1076 kisten schol, 52 kisten schar, 2071 kisten haring, 395 kisten makreel, 102 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS:

Per 1 kg gr tong 10.08-9.60, m tong 10.12-9.50, kl tong 9.11-8.50, tong 1 9.03-7.73, tong 2 8.07-7.47, tarbot 8.74-8.30, zalm 10.80

Per 40 kg: tarbot 243-120, griet

184-71, kabeljauw 1 128-93, kabeljauw 2 126-90, kabeljauw 3 120-100, kabeljauw 4 110-92, kabeljauw 5 88-64, koolvis 2 88, koolvis 3 88-65, koolvis 4 63, schelvis 2 104-77, schelvis 3 83-65, schelvis 4 69-55, schol 1 79-72, schol 2 77-70, schol 3 96-59, schol 4 88-65, wijting 2 52, wijting 3 80-34, wijting 3 96-59, wijting 4 45-47, makreel 1 60-57, makreel 2 45-20, makreel 3 40-17.60, haring 1 35.80-31, schar 84-51, ham 202, horsmakreel 28, haai 55-36, poot 24, brasem 23, krab 18-17, bot 48-38, fint 34-21, rode poot 77, tongschar 117-95.

BESOMMINGEN:

KW 15 f34.000, KW 39 f6.000, KW 49 f30.000, KW 144 f4.700, KW 195 f31.000, KW 206 f29.000, VL 142 f28.000, WR 57 f26.000, HA 60 f1.300, HA 106 f2.300, KG 9 f950, UK 200 f450, UK 218 f4.000, UK 245 f1.900, VD 89 f2.400, YE 89 f2.400, IJM 23 f2.100, IJM 94 f1.400, ZL 6 f1.200. Spanvissers: UK 141 en UK 271 f1.600, UK 78 en UK 107 f8.200, UK 135 en UK 145 f4.000, UK 106 en UK 234 f3.100, EH 7 en VD 6 f5.500, KW 33 en KW 180 f6.100, VD 15 en VD 128 f4.400.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van: 1-10 tot en met 6-10-1973.

Door 131 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

| Hoeveelheid in kg. | Vissoort | Opbrenst | Prijs per kg. |
|--------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| 85.180 kg. | Tong | f 727.881,09 | van f 10,90 tot f 6,58 per kg. |
| 15.597 kg. | Tarbot | f 79.871,29 | van f 11,57 tot f 1,49 per kg. |
| 2.975 kg. | Griet | f 6.727,48 | van f 2,79 tot f 1,47 per kg. |
| 194.978 kg. | Schol | f 321.907,11 | van f 2,15 tot f 1,19 per kg. |
| 13.885 kg. | Schar | f 16.123,07 | van f 2,31 tot f 0,65 per kg. |
| 8.765 kg. | Wijting | f 9.366,55 | van f 1,48 tot f 0,56 per kg. |
| 39.355 kg. | Kabeljauw | f 61.359,89 | van f 2,85 tot f 0,88 per kg. |
| 2.820 kg. | Bot | f 2.807,27 | van f 1,24 tot f 0,64 per kg. |
| 7.300 kg. | Poot | f 3.705,17 | van f 1,05 tot f 0,33 per kg. |
| 1.188 kg. | Harder | f 3.242,79 | van f 2,83 tot f 2,01 per kg. |
| 905 kg. | Steenbolk | f 582,38 | van f 0,79 tot f 0,40 per kg. |
| 1.653 kg. | Paling | f 7.648,30 | van f 5,82 tot f 4,50 per kg. |
| 424 kg. | Tongschar | f 925,10 | van f 2,98 tot f 1,42 per kg. |
| 100 kg. | Krab | f 74,75 | van f 0,90 tot f 0,61 per kg. |
| 456 kg. | Diversen | f 601,77 | van f — tot f — per kg. |
| 375.581 | | 1.242.824,01 | |

Met uitzondering van afgelopen maandag was het alle dagen druk in de vishal door de aanvoer van de kleinere kotters, alle dagen een twintigtal, die mede door de uitzonderlijk goed blijvende prijzen voor alle vissoorten over het algemeen goede resultaten wisten te boeken.

Ook de grote weekkotters die op vrijdag en zaterdag aan de markt waren, maakten het over het algemeen uitstekend, met besommingen die in veel gevallen varieerden van f 25.000,— tot f 35.000,—.

Opmerkelijk was, vooral de afgelopen zaterdag, dat de Tongvangsten duidelijk beter waren, maar dat de grote weekkotters over het algemeen aanmerkelijk minder schol aanvoerden.

Mede hierdoor bleef de scholprijs zeer goed en liep van rond de f 85,— per kist voor de grote sorteringen tot ruim f 60,— per kist voor de kleine soort.

De gemiddelde tongprijs liep door de wisselende sorteringen sterk uiteen, maar bleef met f 8,25 tot f 9,50, toch op een zeer goed peil.

Met een aanvoer van 375.581 kg. vis, waarvan 85.180 kg. tong, voor een totaalomzet van ruim f 1.242.000,— was het voor alle betrokkenen een goede visweek.

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Dinsdag 16 oktober te 20 uur :

« Amitiés Françaises »

« 40 ANS DE VIE PARISIENNE » door JACQUES CHABANNES

Abonnementen : 250 F -
Plaatsen : 80 F

Lokatie : Sekretariaat
« Amitiés Françaises » -
T. : 059/772.34

AUDITORIUM

Zaterdag 13 oktober
te 20,30 uur :

« Jeugd & Muziek »
stelt voor :

« DE ARK VAN NOAH »

Plaatsen : 175 F -
Jeugd : 150 F -
3de leeftijd : 80 F

Zondag 14 oktober
te 20,30 uur :

De « Galas Karsenty-Herbert »
stellen voor :

« LE CANARD A L'ORANGE » van William Douglas Home

Met MYRIAM COLOMBI en
JACQUES FRANCOIS

Abonnementen (7 gala's) :
1.800 - 1.350 - 900 F

Plaatsen : 320 - 250 - 200 F

Jeugd : 120 F
(op de plaatsen van 200 F)

Maandag 15 oktober
te 20,30 uur :

Ontdek de Wereld -
Reeks in het Frans

« Exploration du Monde » - Org. V.A.C.V.

« LA GUYANE FRANCAISE » Verhaal en kleurfilm door MICHEL CL. AUBERT.

Abonnementen : 270 en 360 F -

Studenten : 180 F

Plaatsen : 60 en 80 F -

Studenten : 40 F

Woensdag 17 oktober
te 20,30 uur :

De « Nieuwe Scène »
stelt voor :

« MISTERO BUFFO » van Dario Fo. -

Regie : Arturo Corso -
Org. : V.K.K.

Inkom : 85 - 100 - 115 F
Jeugd, studenten en miliciens :
45 - 55 - 65 F

Lokatie : Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :
Telefoon : 059/751.11.

(784SW—8294N—7418V)

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN,
bezittende het bewijs van
deugdelijkheid met opgave
van de verkoopprijs en nodige
inlichtingen op de meetbrief
vermeld. Het is nutteloos zich
aan te bieden. Alle inlichtin-
gen zijn vertrouwelijk en moe-
ten gestuurd worden naar
„Het Visserijblad”, H. Baels-
kaai 30, Oostende.

(7344V)

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

★ Te koop gevraagd: Een
VISSERSVAARTUIG minder
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,
dieselmotor 8 à 1200 pk van
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-
ven bureel blad 7221V.

« UW KAPITAAL, ONZE ZORG »

Schoenmaker blijf bij uw
leest! Laat derhalve het
plaatsen van uw kapitaal,
groot of klein, (min 25.000,-
max. 250.000,-) Opbrengst
5.000,- à 45.000,- per maand
over aan diegene welke daar-
van hun stiel maakten. U
bent nooit te oud om te leren.
Geen bankzaken, obligaties,
verzekeringen of agentschap-
pen doch door en door be-
proefde amerikaanse wijze van
investering. Voor gratis en
vrijblijvend inlichtingen schr.
onder letter 677SW—7955N—
7439V bur. blad, noodzakelijk
voor geheimhouding.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x
100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de
overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het
Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 20 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood s v

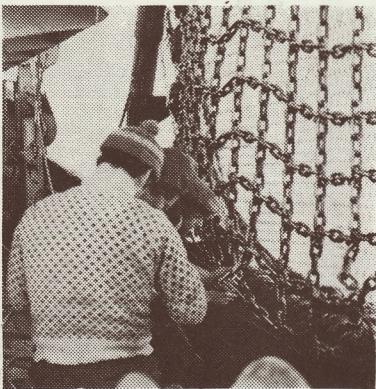
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

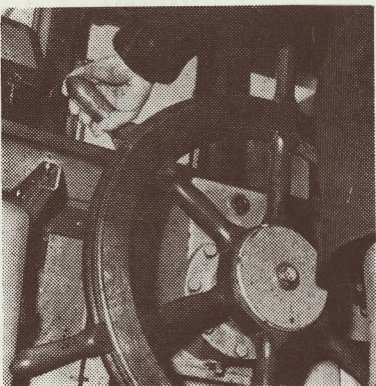
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.