



VAKBLAD  
VOOR DE  
BELGISCHE  
ZEEVISSERIJ  
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

# HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 19 OKTOBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 42



## DE STAKING IN DE VISMIJNEN

### OF... HET ONVERANTWOORD

#### OPTREDEN VAN ENKELE SYNDIKALE LEIDERS

Zowel vorige week als in andere bijdragen van dit nummer, hebben wij het gehad over de betreurenswaardige houding van Schepen Dumarey te Oostende die in zijn eigen vissershaven een staking uitlokt.

In dezelfde zin spraken wij over Decorte van het A.C.V., die aan de Oostkust, wanneer het in zijn kraam past, veel zaken toelaat maar die er niet voor terugdeinst moeilijkheden te Oostende die in zijn uitlokken onder een of ander voorwendsel.

Deze moeilijkheden zijn een tijdje weggebleven. Immers, vroeger zat Decorte, die toen Schepen van de Stad Heist was, ook in de Vissers-havenkommissie te Oostende!.....

Zoiets onwaarschijnlijk is maar te Oostende mogelijk. Sinds hij in de Kommissie werd gewee d, is het een tijd goed gegaan. Thans wordt een nieuwe aktie door hem ingeleid onder de mom van sociale voorzieningen van zijn leden. Het is diezelfde Decorte die de sakingaan-zeg heeft ondertekend namens het A.B.V.V. en namens zijn vakbond. A.C.V., na raadpleging van mensen die al'een maar werken, wanneer er veel vis is, omdat er dan veel te grabbelen valt. Geen enkel pakhuis-knecht, DIE VAST WERKT, heeft het inzicht te staken!

Schepen Dumarey is wel zo moedig(?) van deze brief niet zelf mede te tekenen. Toch heeft hij zich aan de tribulaties van Decorte laten vangen, want diezelfde Decorte strooit in Zeebrugge rond, dat de eisen voor de pakhuis-knechten aldaar geen belang hebben, vermits ze ginder toch veel meer hebben dan te Oostende..... Hij zegt natuurlijk niet hoe!

Slo'som : alleen Oostende zal met de moeilijkheden zitten..... en te Nieuwpoort roert men ook niet!

#### Zijn de vakbonden nog representatief?

Bij dit alles moet men echter weten dat inzake het minimumuurloon voor de pakhuis-knechten ER EEN KOLLEKTIEVE ARBEIDS-OVEREENKOMST WERD GETEKEND DOOR DIEZELFDE VAK-BONDEN in de zitting van het Pa-

ritair Komitee van 26-1-1973. Dit akkoord met een bepaalde duur is ingegaan OP 1 JANUARI 1973 EN EINDIGT OP 1 JANUARI 1974. Er is dus een akkoord. Er is dus een woord van de syndikaten in verband met het minimum uurloon van de pakhuis-knechten voor de duur van het lopend jaar.

Het is dus onaanvaardbaar, dat in de loop van dit akkoord nog hoger eisen worden gesteld en e. zelfs bedreigd wordt met stakingen.

De vraag is dus met wie in de toekomst nog moet worden onderhandeld?

De syndikaten tekenen een akkoord voor hun leden maar een paar maanden nadien stellen ze nieuwe eisen, niettegenstaande ze hun akkoord voor een jaar hebben gegeven. Met andere woorden, ze kunnen niet meer als representatief voor hun leden worden beschouwd, vermits ze ofwel hun woord niet kunnen houden ofwel hun leden niet meer akkoord zijn met hun syndikaat.

Het een of het ander is al even triestig en dat hieraan dan ook een Schepen van een Vissershaven in verval, dan nog meedoet, is niet alleen onbegrijpelijk maar zelfs wraakroepend.

Wanneer men zich verbindt namens de leden, dan is men verantwoordelijk om die verbuutenis na te komen; wanneer men niet in staat is om deze verbuutenis te doen naleven door die leden waarvoor men optreedt dan kan men die leden gewoon niet meer vertegenwoordigen en dan heeft de hele staking ook niet de minste zin.

Of moeten wij de zaak heel anders voorstellen en zeggen dat de syndika'e leiders zelf helemaal niet te betrouwen zijn en gewoon kontraktbreuk plegen, want wat heeft het zin een akkoord in het Paritair Komitee te tekenen en dit te laten bekrachtigen door een Koninklijk Besluit wanneer diezelfde mensen gewoon dit akkoord en hun handtekening negeren en op het meest ongepast ogenblik hogere eisen stellen.

#### Ongepast

Het is inderdaad thans zeker niet het moment om hogere eisen te stel-

len noch ten aanzien van de handelaars noch ten aanzien van de reders.

Iedereen weet dat de hogere prijzen die thans genoteerd worden, uitsluitend het gevolg zijn van de mindere aanvoer. Dit is een verschijnsel op wereldvlak.

De handelaars zijn dus verplicht, willen zij hun handel verder zetten, en mensen aan het werk stellen, hoger prijzen te betalen om de nodige voorraad op te doen. Wij spreken dan nog niet van de steeds hoger wordende sociale lasten en risico's welke zij hebben. Wanneer thans nog hogere lasten en nieuwe eisen worden gesteld, dan is het geenszins overdreven wanneer beweerd wordt, dat men gewoon de visserij van de kaart wil vegen.

Dezelfde redenering kan er ook worden op nagehouden voor de reders.

Ve'en, en in de eerste plaats de syndikaten hebben maar oog voor de hoger prijzen. Men vergeet hierbij echter, dat om toch nog met 'n hoeveelheid vis die de moeite waard is de haven aan te doen, men thans meer inspanningen moet doen dan vroeger.

De hoger prijzen die daarom thans bekomen worden ompense- n zeker niet die groter inspanning en de meerkosten daaraan verbonden.

Het is thans zeker het moment ook niet om nu nog hoger sociale eisen te gaan stellen, temeer daar allen die vergoed of betaald worden in een procent op de besomming, mee profiteren van de hogere prijzen maar die hoger algemene onkosten zelf niet te dragen hebben.

Ook de handel lijdt geweldig en de ene na de andere verdwijnt.

Wij kunnen de huidige situatie dan ook niet alleen betreuen, maar noemen ze gewoon schandelijk, temeer daar ze geleid wordt door personen die ook hun broodwinning in de visserij hebben, niet al'een in de uitoefening van hun ambt maar ook met inkomens uit nevenactiviteiten en wiens klanten zich voor een groot gedeelte onder de reders zelf bevinden. Zijt gij het niet Mr Decorte die U verrijkt met bij reders en vissers hun centen te gaan schoeien om ze te plaatsen in een instelling waarbij gij finantieel be-

lang hebt? Of is uw vrouw agente voor Heist van de financieringsmaatschappij B.A.C. afhankelijk van het A.C.W. Hoeveel verdient ge aan die kapitalen U door vissers en reders ter plaatsing gegeven?

Zijt gij geen voorzitter van de Kommissie van Openbare Onderstand van Heist-Knokke met een wedde van rond de 300 duizend fr.?

Zijt gij tevens niet de vakbondsleider van het A.C.V. te Oostende, de ganse kust vertegenwoordigend, waar uw wedde zeker ook niet lager moet zijn dan 300 duizend frank om eenvoudig de werklieden die goed hun brood verdienen in de vismijnen te komen opjagen, waar gij u wel wacht de vislosserskwestie en knechten van Zeebrugge en Nieuwpoort aan te pakken?

Of is het er U om te doen op een onschuldige wijze, de weinige vis-handelaars en reders die er te Oostende nog zijn, uit te doen bloeden?

Wij stellen U die vraag omdat gij die zo voor de werkmans zijt(?) vergeet te zeggen hoe jij met diezelfde visserij je een gezeten inkomen aanschaft.

Zijt gij het ten andere ook niet, vermits je beweert de belangen van de visserij te dienen, die samen met je vriend Dumarey, gefracht hebt een CVP-Volksvertegenwoordiger van ons arrondissement een voetje te lichten met anderen niet syndikalisten aan te raden voor 'n bepaald organisme de visserij aanbelangend, hun kandidatuur te stellen en deze te steunen voor de open plaats als voorzitter?

Aldus handelend hoopte gij diezelfde mandataris van de CVP, die U in uw huidige zetel heeft helpen brengen daar uit de weg te ruimen, niettegenstaande U wist, dat die man we kelijk zeer veel deed voor de GANSE Belgische visserij, waar we van U nog de eerste goede daad mogen verwachten ten voordele van die visserij. Als uw triestige streken hier niet gelukt zijn, dan heeft de visserij dat te danken aan mensen die het eerlijk menen met de welvaart van de visserij maar niet aan U.

Dat mag wel eens gezegd aan de doodgravers(?) van handel en nijverheid die de leuze indachtig zijn « Vissers luister naar mijn woorden maar kijk niet naar mijn daden ».

## BOUW VAN NIEUWE VISSERS-VAARTUIGEN

Op de scheepswerven De Graeve is er voor de komende maanden weer heel wat werk op de winkel. Na de tewaterlating van de Z.19 «Sonja» maandagavond, wordt binnenkort gestart met de bouw van twee nieuwe eenheden. De eerste die op stapel zal worden gezet is de Z.162 «Van Dijk» voor rekening van reder Leon Gheselle uit Zeebrugge, eigenaar van de Z.462 en Z.465. Het wordt een stalen treiler van 33,80 m. lang, 7,50 m. breed en met een diepgang van 4,20 m. Daarna zal worden overgegaan tot de bouw van een tweede gelijkaardige treiler de Z.27 «Mercurius», voor rekening van de Rederij Neyts-Claeys uit Heist, eveneens van 33,80 m. lang. Beide superschepen zullen worden uitgerust met een motor van 10000 PK. Dit wordt het op stapel zetten van het 55ste en 56ste vaartuig op deze werf sedert de oprichting in het jaar 1948. Het zullen ook de twee grootste vaartuigen zijn die ooit op deze werf werden gebouwd.



Vorige week zaterdag vierde het Oostendse echtpaar Barbaix - Kimpe de 50ste verjaardag van hun huwelijk. Vooral in de vissersmiddens was het echtpaar Barbaix zeer gekend. «Barbietje» was immers vele jaren zelf garnaalvisser. Aan het echtpaar onze hartelijke gelukwensen.

## Nieuwe treiler



Maandagnamiddag werd op de scheepswerven De Graeve te Zeebrugge, de nagelnieuwe stalen middenslag-treiler Z.19 «SONJA» plechtig te water gelaten.

Dit is het 54ste schip dat op deze werf te water wordt gelaten sedert 1948. Het werd gebouwd in opdracht van reder André Vantorre uit Heist, de eigenaar van de Z.584 die eveneens op dezelfde werf van stapel liep, en dit in 1967.

De Z.19 wordt uitgerust met een ABC motor van 700 PK. Op de foto, de scheepsbouwer en de timmerlieden kort voor de tewaterlating. (foto CZ)

## Zij hadden pech...

— De Z.704 van schipper Désiré Vandierendonck was vanuit Zeebrugge naar de visserij gevaren. Tijdens deze kreeg men een hevige ruk aan het stuurboordvistuig en hoorde men een abnormaal gerucht in de visliër. Daar de stuurboord-trommel niet meer werkte, moest men de laatste 20 vadem touw op de bakboord-trommel verleggen. Daarop werd de terugreis naar Zeebrugge aangevangen.

— Nadat de Z.184 van schipper Leon Laseure van de garnaalvangst terug de haven van Zeebrugge was binnengelopen, hoorde men een harde klop op het achterschip. Daarop begon de motor geweldig te roken. De schroef werd afgetrokken en met behulp van de Z.447 werd de Z.184 aan de kaai gelegd van de vismijn. Een duiker stelde vast, dat de schroef verdwenen was.

— Nadat de Z.463 «Yvonne-Marcel» normaal de visserij bedreven had, kwam de storm uit het Noorden opzetten tot windkracht 9. Men kreeg een zware zee op bakboordzijde. Hierdoor sloeg de zijde van de kettingbak terug en kwam water in de machinekamer terecht. Men besloot de boelen te winden en koers te zetten naar de thuishaven.

Tijdens de visserij geraakte de waterpomp van de Z.324 van schipper A. Beernaert defekt. Dadelijk daarna besloot men de terugreis te beginnen.

— Ter visserij kreeg de Z.400 van schipper Lodewijk Vantorre motordefekt door het breken van een zuiger. Het vaartuig werd door de staatssleepboot «Zeetijger» naar Zeebrugge gesleept.

## De verkoop-regeling in de week van 1 nov. en de week van 11 november

Wij ontvingen vanwege de onderscheidelijke vismijndirecties volgende inlichtingen :

### 1 november :

Gezien 1 november op een donderdag valt grijpt op deze wettelijke feestdag geen verkoop plaats in de stedelijke vismijnen.

Op vrijdag 2 november is er wel verkoop en wel als volgt :

Te Nieuwpoort : gewone verkoop om 9 uur - 's namiddag garnaal.

Te Oostende : gewone verkoop, t.t.z. om 8 uur vis en om 9 uur garnaal.

Te Zeebrugge : gewone verkoop op de voorziene uren.

### 11 november :

Daar 11 november op een zondag valt, ziet de verkoopregeling in de verschillende havens er als volgt uit :

Te Oostende : maandag 12 november - verkoop op normale uren t.t.z. de vis te 7 uur en garnaal te 9 uur.

Te Oostende wordt de vervangingsdag voor 11 november, op de voorafgaande donderdag gesteld, dus op 8 november waarop bijgevolg geen visverkoop zal plaatsgrijpen. De garnaalverkoop gaat evenwel gewoon door.

Te Zeebrugge : maandag 12 november - verkoop op normale uren.

Op vrijdag 9 november is er geen verkoop, dit ter vervanging van de 11de november.

Te Nieuwpoort : maandag 12 november - verkoop op normale uren.

# TWEEHONDERD JAAR GELEDEN...

Graag putten wij af en toe in de eeuwenoude archieven om er iets in te vinden dat betrekking heeft op ons eigen vissersvolk. En daarvoor tweehonderd jaar teruggaan, schijnt ons niet overdreven om het verleden met het heden te kunnen vergelijken.

En wat kunnen wij beter doen dan nog eens te gaan snuffelen in de dekretten van „Haere Majesteijt Maria-Theresia” dagtekenend uit het jaar 1770 en waarvan de inleiding luidt als volgt:

„Haere Majesteijt Maria-Theresia, door een gevolg van Haere besondere aendagtigheijt, op den welvaert ende aenmoediging der Nederlantsche Visscherije ter Zee, willende instellen eene goede policije onder de gene die de selve bedrijven ende opwerken het vertrouwen van haere goede onderdaenen, ten aensien van een instelling soo weerdig van Haeren Koninklijke bescherming, heeft goet gevonden bij advies van de Haeren Privéén Raede, ender ter deliberatie van den Doorluetigsten Hertog Carl-Alexander van Lorrijnen, Grooten Meester van het Duyds-Orden, haeren staat, houder Gouverneur ende Capitteijn Generaal der Nederlanden, te ordonneren ende statuieren soo Sij ordonneert ende statueert, bij dit tegenwoordig Reglement de nervolgende Puncten ende Artikelen”.

Dit reglement ging met drie jaar dit vooraf waardoor de loodsendienst in de haven van Oostende geregeld werd; reglement, waarover wij het reeds hadden.

## HOE GESCHIEDDE DE AANMONSTERING ?

In andere woorden welke waren de rechten en verplichtingen bij aanmonstering van beide partijen: reder en opvarenden ?

De aanmonstering diende te geschieden op 1 mei van ieder jaar en voor een termijn van één jaar. Nochtans mocht de Meester of Stuurman reeds vanaf 15 april andere schikkingen nemen.

Maar het was hem strikt verboden deze nieuwe schikkingen toe te passen vóór 1 mei ten overstaan van manschappen die dienst deden op andere schepen en zulks „op pene van nulliteit der verbindinge ende van arbitraire correctie”.

Het moet zijn dat, vóór het reglement in voege trad, het wel meer gebeurde, dat de bemanning weigerde een bepaalde visserij te bedrijven. Maria-Theresia heeft zulks met één pennetrek uitgeschakeld: „zij zullen gehouden ender verplicht wezen sodanige visscherije te plegen al hunne Reders ofte Eijgenaers zullen geraedig vinden hun te gebieden”.

Niet mogelijk af te monsteren gedurende het lopend dienstjaar, want de „deserteurs” mochten niet aanvaard worden door andere reders, tenzij de reder waarvoor zij aange monsterd werden hun schriftelijk akkoord betuigden.

De stuurman bekleedde alsdan een gewichtige post en het reglement voorzag dan ook dat voor hem een speciale vergoeding zou voorzien worden, zegge 30 Gulden per jaar voor hun „commanderen ende eedurig sorje draegen voor de Schuijtte”.

## HEEFT U SCHULDEN ?

Onze scheepslieden hadden het te dien tijde niet heel breed en het

gebeurde wel meer, dat zij in het krijt stonden bij hun reder. In dat geval mochten zij in geen geval van schip veranderen tenzij hun nieuwe reder zich verbond de schuld af te betalen aan hun geldschieder.

Het moet zijn dat in de jaren die het reglement vooraf gingen, het gebeurde, dat een afgemonsterde stuurman of visser, aanspraak maakte op een gedeelte van het vistuig onder voorwendsel dat zij daaraan gekontribueerd hadden. Dat nam Maria-Theresia niet. Zij besliste dat de afgemonsterde manschappen zich maar moesten tevreden stellen met het vistuig dat zij op hun nieuw vaartuig aantreffen.

## DEEL- OF KORDEELVIS

Het vraagstuk van het deel- of kordeelvis is niet van vandaag. Het reglement zegt duidelijk: „Ten zal noch aen den Stuurman, noch aen die van sijne equipagie op geen pre-text geoorlooft wesen sig eenigen Visch, door hun gevangen ende opgebragt, toe te eigenen, de selve weg te geven ofte geheimelyck te verkoopen, ten waere met expres consent van de Eijgenaer Reeder ofte Schrijver van de Schuijt, op pene dat elcken overtreders zal incurreren eene boete van twaelf Guldens”.

De bepalingen voorzagen ook, dat de bemanning het vaartuig, zowel binnen als buiten, rein moest houden en dat, gedurende de dagen aan wal, er beurtelings een lid van de bemanning de wacht moest houden aan boord.

De opvarenden moesten zelf voor hun kost zorgen en dat betrof niet enkel de „vivres” maar ook het bier en het brandhout. De reders zouden als „redemptie” jaarlijks aan de bemanning 20 Gulden uitbetalen en zulks op het einde van de maand april.

## VERKOOP VAN DE VANGST: NIETS NIEUWS ONDER DE ZON

Voortaan stond het vast: alle vis moest openbaar verkocht worden op de daarvoor aangeduide plaats zonder acht te nemen op hetgeen tot nog toe gebruikelijk was inzake „cordel, want voordeel laevers footje ofte jongersvisch”.

Vande totale opbrengst wordt thans eerst afgetrokken de „kosten voor het Aes, de gemeene verlisen, de vijf per cento voor Schrijfgeld ende de Rechten van twee en half per cento gootcroyeert voor den Steen-weg op Wijnendael, maer alle welke het suljver restant zal verdeeld worden in ses en half gelijke paerten, te weten: een paert, en half voor de Schuijtte, een paert voor ieder der vier mannen vaerende in t gemeene, ende eijdelinge een half paert voor twee ofte meer Jongens.

Dese Jongens sullen gesamenlijk half soo vele Wanen moeten schieten als ieder van het Volck. Het geseijde half paert te verdeelen onder de geseijde Jongens door den Stuurman met consent van den Reeder volvens elck capaciteit, ende neerstigheijt”.

Zo een last kabeljauw genoeg opbracht aan de bemanning, dan diende gezegd dat zij maar de helft kregen van een last Kool, Leng of Schelvis en slechts een vierde van een last „Eelbot”.

Voor het afvaren naar de visgrond van IJsland werd er aan de bemanning een voorschot uitgekeerd van „twee maanden gaghe”. Wellicht om vrouw en kroost in t leven te houden tijdens de afwezigheid van de opvarenden.

## RANTSOENERING NIET VAN VANDAAG.

Zo de reder verplichtingen had in zake de voeding van de bemanning, dan moeten wij er aan toevoegen dat deze verplichtingen nauwkeurig werden vastgelegd en dat de bemanning wist waarop zij recht had. 's Zondags had men recht op „Sesthien oncent gesouten Vleesch per persone. Donderdags thien oncent gezouten speck; de andere dagen versschen Visch naar genoegen; den Cabilliau uijtgenomen ende bij gebreke van versschen Visch, zal men hebben Stockvisch”.

Zo de winst verdeeld werd, dan moest het verlies van scheeps materiaal gezamenlijk gedragen worden en diende eerst afgetrokken van de opbrengst.

Er kon tussen verscheidene „schuijten” overeengekomen worden in het „gemeene” te vissen! In dat geval moesten alle verliezen en schaden ten gezamenlijk afgedragen worden.

## VAARTUIG IN NOOD !

Een schip in nood! „Vastgeraakt op het strand of aen een openbaer peryckel ofte ongeval geëxponeert” Op rekwisitie van de Deken der Visserij moesten alsdan alle „schuijten” en bemanningen de „perlicerende Schuijt” ter hulp gaan op „pene van zwaere correctie”.

Voor wat betreft de kabeljauwvangst in de Noordzee, voorzagen dat de reder het zout en de tonnen zou voorschieten maar de manschappen moesten er voor zorgen, dat zij genoegzaam „Victualie” meemamen diit, wellicht, om het onderbreken van de reis te vermijden en ook omdat er niet teveel vis aan boord zou gegeten worden...

## IJSLANDVAART.

Het reglement voorzagen speciale bepalingen voor wat betreft de kabeljauwvangst op IJsland. Hiervoor moest de reder alle „vivres” en al het tuig nodig voor de visvangst leveren op zijn kosten. De bemanningsleden werden betaald deels per maand, deels per Lastgeld.

Zo ontving de schipper van een „Hoecker” 15 Gulden per maand en 6 Guldens per last kabeljauw. De „zouter” kreeg 12 Gulden per maand en 4 Gulden 10 Stuivers per last.

Aan eenieder der zeven leden van de bemanning, 5 Gulden per maand en 3 per last. De „grooten jongen” kreeg 5 Gulden per maand en 1 Gulden 10 Stuivers per last. „Ende aen den kleijnen Jongen per maand driij Guldens ender per last eenen Gulden”.

Er werd verder bepaald dat alle gevangen vis, kabeljauw, kool, leng, schelvis of gelijk welke andere ten goede kwam aan de reder mits uitzondering van de „Caekskens, Keeltens en Swemalgen” die openbaar verkocht werden en waarvan de opbrengst voor de helft ten goede kwam aan de reder of eigenaars voor de andere helft aan de bemanning.

Daarbij kwam er iedere dag 10 oncen brood; 2 2/3 oncen drooge legumen; 2 2/3 oncen kaas” en één kan bier. Boter : 1 1/2 pond per week voor ieder persoon. De provisie brandewijn mocht niet groter zijn dan vier stopen voor ieder persoon gedurende de ganse reis en de brandewijn mocht slechts uitgedeeld worden als men zich op de visgronden bevond.

## MOET ER HARING ZIJN ?

Na de kabeljauwvangst kregen wij de haringvangst.

Eerst kwam het bepalen van het loon. Stuurman en navigatie-stuurman 7 Gulden per week. Iedere volle man van de bemanning 5 Gulden. De grote jongen „reep-schieper” 3 Gulden 6 Stuivers en de kleine-jongen of „Laever” moest zich tevreden stellen met 1 Gulden 10 Stuivers. Er kwam daar nog een vergoeding bij berekend per „last” haring.

Voor deze soort visserij moest de reder geen „vivres” leveren maar de stuurman kreeg opdracht de aankopen te doen op voorschot van de reder die zulks aftrok van de opbrengst, maar niet van het weekgeld. Ieder man ontving ook een „Fransche Kroone” voor het „bereiden van de netten”.

Ieder jaar op 15 september, moest de reder een volledige afrekening voorleggen aan de bemanning om het lastgeld uit te betalen. Het luidt eigenaardig als wij lezen: „sonder dat die van de Equipagie sulckx sullen vermogen tegen te spreken in eenieger maniere”.

Het gebeurde wel meer dat de opbrengst, onvoldoende was om de voorschotten te recupereren. In dat geval moest de reder of eigenaar het verlies dragen.

Voor de winter-haringvangst waren er andere standregels. Het weekloon en het lastloon stonde, wat hoger. De bemanning van een gewone schuit, uitgerust voor de winter-teelt, zoals men het noemde, bestond uit een stuurman zes maets en twee jongens. En men mocht dit getal niet te boven gaan zonder toelating van het stedelijk magistraat.

## REKUPERATIE.

Daar waar het reglement verplichtingen oplegde inzake het binnebrengen van opgeviste ankers, kabels, netten, koopgoederen, enz, dient toch vermeld, dat er daar een vergoeding voor voorzien was, namelijk een derde van de waarde der goederen. Voor een „gesalveerd” schip had men recht op een vierde of vijfde van de gezamenlijke waarde.

## AANBRENGERS WERDEN BELOOND.

Om te besluiten verklaart „Haere Majesteijt” dat het verboden is de bepalingen van het reglement te overtreden „op pene van inhabil te wesen van oijt enige Amptens, Bedieningen ofte Officellen te bedienen of te bekleeden ende daerenboven te incurreren, eene boete van 1000 Guldens voor ieder overtredinghe ende ten laste van den overtreders”.

De boete werd verdeeld, een derde ten profijte van de aanbrenger „wiens naeme sal secreet blijven indien hij sulckx versoekt”, een derde ten profijte van de Officier van Justitie en het overschotje ging naar Haere Majesteijt.

De stuurmannen en manschappen die het reglement overtraden, kregen een boete van 30 Gulden „ende sullen daer-en-boven in de Gevensenis gecolloqueert worden te water ende te brood voor den tijd van vijftien dagen”.

Tot daar de hoofdtrekken van het reglement dat bewijst dat Maria-Theresia zich niet enkel bekommerde om de voorspoed van het zeevissersbedrijf, maar dat zij reeds in die tijd „sociaal” was aangelegd en de rechten der opvarenden wilde beschermen door ze een wettelijk karakter te geven. Hetgeen onze hedendaagse vissers toch niet zal nalaten te denken en te zeggen: „die goede oude tijd mogen ze voor mij gestolen worden”.

T.E.D.

# DE INRICHTING EN UITRUSTING VAN WINKELWAGENS VOOR VISVERKOOP OP OPENBARE WEGEN EN MARKTEN

(Vervolg van vorige week)

In de ijsbakken kunnen tussenschoten voorzien worden om de verschillende vissoorten te scheiden. De beste oplossing is echter afzonderlijke bakjes uit kunststof of aluminium die in de ijsbakken passen.

In de ijsbakken mag nooit — zelfs voor korte tijd — visafval worden gebracht.

## 2. 3. Koeltoonbank voor verse vis

Verse vis mag nooit zonder koudeprotectie worden tentoongesteld (zie 3. 1.).

Iedere moderne winkelwagen zou dan ook over een met ijs gekoelde toonbank moeten beschikken, vooral indien aan marktverkoop wordt gedaan.

In principe bestaat een dergelijke toonbank uit een bak waarvan de bodem, de zijkanten en de achtergrond geïsoleerd zijn. Als buitenbekleding is hier opnieuw geïsoleerd aluminium of kunststof aan te raden. Aan de voorzijde wordt best een rechtopstaande doorzichtige wand (glas of plexiglas) van minstens 25 cm hoogte aangebracht.

De vis wordt op een laag ijs geplaatst. Om redenen van presentatie of voor produkten die niet rechtstreeks met ijs in contact komen (bv. garnalen) kan het aan te raden zijn tussen de vis en het ijs een aluminium of roestvrij stalen plaat te plaatsen.

De bodem van de toonbank dient licht hellend te zijn en voorzien te zijn van een afloop voor het smeltwater. Het is ook aan te raden boven de vis een doorzichtige afscherming van minstens 20 cm breed te voorzien, ten einde de koude beter in de bak te houden en daarenboven de vis voor bezoedeling te vrijwaren.

In plaats van een vaste toonbank kunnen gemakkelijk verplaatsbare geïsoleerde bakken worden gebruikt. Vooral voor marktverkoop bieden deze bakken voordelen.

Tensloten kan er worden op gewezen dat ook mechanisch gekoelde toonbanken kunnen worden gebruikt. Deze zijn vooral nuttig voor marktverkoop van relatief lange duur (meer dan 4 uur bv.). Zij kunnen voorzien zijn ofwel van een normale koelgroep werkende op elektriciteit (buiten aansluiting noodzakelijk) of op gas ofwel van eutektische platen.

## 2. 4. Afvalbak.

In de wagen dienen één of twee gemakkelijk verplaatsbare of gemakkelijk bereikbare afvalbakken voorhanden te zijn. Deze bakken moeten korrosievrij, effen, waterdicht en gemakkelijk afwasbaar zijn; zij moeten van een deksel voorzien zijn.

Het beste en goedkoopste materiaal voor de afvalbakken is plastic. Er zijn hiervan in de handel verschillende handige modellen verkrijgbaar.

## 2. 5. Wasbak.

Men kan vooropstellen dat alle vis voor het vertrek van de wagen degelijk werd gewassen. In de meeste gevallen is een wasbak voor vis dan ook minder noodzakelijk. Om redenen van hygiënische aard dient evenwel een kleine wasbak voor de handen aanwezig te zijn, alsmede een waterreservoir met drinkwater van voldoende capaciteit (minstens 10 l.). Voor de wasbak komt liefst roestvrij staal in aanmerking. De reservoir kan uit metaal of uit kunststof worden vervaardigd. Het gebruik van papieren handdoeken die slechts éénmaal kunnen worden gebruikt is sterk aan te bevelen. Reinigings- en ontsmettingsmiddelen moeten ook voorhanden zijn.

## 2. 6. Overig materieel

De weegschalen dienen van het korrosievrij type te zijn, daar zij bestendig met vochtige produkten in aanraking komen. Het mechanisme moet dan ook hiertegen worden beschermd. De buitenbekleding is best uit roestvrij staal te voorzien.

De voorkeur dient gegeven te worden aan roestvrij stalen messen en kapessen. Als ontschubber mag geen plank met nagels worden gebruikt, daar nagels vlug roesten. Er bestaan hiervoor geschikte (ook elektrische) roestvaste modellen.

Als inpakmateriaal is het aan te raden enkel zuiver plantaardig perkamentpapier en waterdichte plastic folie te gebruiken. Dagbladpapier, zelfs als buitenste verpakking, dient om redenen van hygiëne en presentatie ten strengste te worden vermeden.

## 3. De presentatie en de bewaring van vis en visserijprodukten.

De vishandelaar dient er zich altijd van bewust te zijn dat vooral twee factoren de kwaliteit en de houdbaarheid van vis en visserijprodukten beïnvloeden, nl. de temperatuur en de hygiëne. Hij zal dan ook alles in het werk moeten stellen om de vis zo koel mogelijk te houden en om zijn wagen en materieel, regelmatig te reinigen en te ontsmetten. Verder zal hij ook met deze twee belangrijke factoren rekening dienen te houden bij de presentatie van zijn produkten.

Ten aanzien van de presentatie kan een onderscheid worden gemaakt tussen verse vis, schaaldieren, oesters en mosselen en marinaden en halfkonserven.

### 3. 1. Verse vis

Verse vis moet koel, proper en vochtig gehouden worden, zowel tijdens de bewaring in frigo, als tijdens de uitstalling voor de verkoop. De temperatuur moet zo dicht mogelijk de 0° C benaderen. Er mag hierbij niet uit het oog worden verloren dat iedere graad belangrijk is: bij 3° C bv. bederft de vis tweemaal zo vlug als bij 0° C. Het blootstellen van de vis zelfs gedurende slechts enkele uren bij hogere temperaturen (bv. 20° C) heeft reeds een duidelijk nadelige invloed.

Verse vis mag dan ook nooit zonder koudeprotectie worden uitgestald en er dient een gekoelde toonbank te worden voorzien. Op te merken valt, dat zelfs bij toonbanken met koelgroep, het ten sterkste aan te raden is de vis op een laag ijs te leggen en zelfs een weinig ijs op de vis zelf te strooien. De koeling wordt erdoor verbeterd en ook de presentatie wint erbij: de vis ziet er frisser en aantrekkelijker uit. Daarenboven vermeden bij een eventueel te koud werken van de installatie.

Het is af te raden opgewarmde vis rechtstreeks in de koeltoonbank te brengen: deze is niet bij machte om de vis op doeltreffende en snelle manier af te koelen. De rol van de koeltoonbank bestaat enkel in het koel houden van de produkten. Opgewarmde vis (bv. na fileren) dient dan ook best vooraf met ijs te worden afgekoeld.

De vis dient in dunne lagen te worden uitgestald. Bij te dikke lagen kan de bovenste vis moeilijk koel worden gehouden: er mag niet vergeten worden dat vis een slechte warmtegeleider is.

De klanten worden best uit de toonbank en niet bv. uit de reserve er altijd prima uit. toestellen op de vis dient ten stelligste vermeden te worden. Het is tegen zonnestralen te voorzien.

Voor het vervoer van verse vis in ijsbakken gelden dezelfde regels. De vis moet vooraf worden gekoeld en mag niet in te dikke lagen worden opgestapeld. Hij moet volledig van ijs omgeven zijn en mag nooit in het smeltwater onderaan de bak komen te liggen. Een geschikte drainagesysteem moet dan ook worden voorzien.

Gehele vis wordt best rechtstreeks met het ijs in contact gebracht. Visfilets daarentegen dienen door een blad perkamentpapier van het ijs te worden afgescheiden daar zij anders te slap worden en teveel smaak verliezen.

### 3. 2. Schaaldieren

Garnalen, kreeftjes, krabben en andere schaaldieren mogen evenmin zonder koeling aan de warme buitenlucht worden blootgesteld. Zij mogen echter niet rechtstreeks met ijs in contact komen.

(Vervolg blz. 5)

De schaaldieren mogen niet in dikke lagen worden gelegd en in geval van grote verkoop is het aan te raden de grootste hoeveelheid in de ijsbak te bewaren. Indien de schaaldieren enkele dagen moeten worden bewaard, moeten zij tegen uitdroging worden beschermd. Hiervoor komen best grote waterdampdichte plasticen zakken in aanmerking.

3. 3. Oesters en mosselen.

Oesters en mosselen kunnen best bij temperaturen van 5 tot 8° C worden bewaard. Oesters moeten in houten tonnetjes met hard aangespannen deksel worden bewaard ten einde het uitdrogen te beletten. Zij zijn op deze manier enkele dagen houdbaar. Voor langere bewaring moeten de oesters in akwaria worden geplaatst.

Gekuisste mosselen mogen de dag na het kuisen niet meer worden verkocht.

3. 4. Gerookte produkten

In tegenstelling met een nog sterk gespreide mening moeten gerookte produkten eveneens koel bewaard en getransporteerd worden. Gerookte vis mag niet met ijs in aanraking komen.

3. 5. Marinaden bereide gerechten en overige halfkonserven.

Voor marinaden, bereide gerechten en overige halfkonserven (kaviaar, gerookte zalm in olie, enz.) geldt dezelfde regel als voor andere visprodukten : zij moeten koel worden bewaard en vervoerd. Ook de in blikken, blikken dozen of plasticen buidels verpakte marinaden zijn hierbij te rangschikken. Het zijn geen conserven en zij zijn slechts beperkt houdbaar.

De temperatuur zou voor marinaden en bereide produkten ed 7° C niet mogen overschrijden. Het zal dan ook van de snelheid van verkoop en van de buitentemperatuur afhangen of deze produkten al dan niet gekoeld moeten worden tentoongesteld.

# PRAKTISEREN

## OVERBEVISSING (1)

Zij die zich bezighouden met het berekenen van de visvoorraden in de wereldzeeën, zijn het best gediend met de cijfers die sedert vele jaren verzameld werden door bepaalde visserijdiensten en hoe langer de tijdspanne is waarover statistieken bestaan, hoe juist er de gissingen en berekeningen. Het is opvallend dat de vaststellingen die aldus gedaan werden, worden bevestigd door de huidige opzoekingen. Het komt praktisch nooit voor, dat de uitkomsten van een dergelijk visserijonderzoek worden tegengesproken door latere vaststellingen. Toch komt het veelvuldig voor, dat er misverstanden ontstaan omtrent het verder gebruik van de uitkomsten van de visserijgeleerden.

Wanneer de biologen verklaren dat een bepaalde visgrond overbevist geraakt, wordt daar heel dikwijls uit afgeleid, zelfs in visserijmiddens, dat deze visgrond, of liever deze visvoorraad, bedreigd wordt met verniet worden dat de uitspraken van de geleerde bollen op de juiste manier worden uitgelegd.

Men neemt aan dat de reusachtige kabeljauwvoorraden van de Barentzee overbevist werden sedert vele jaren. Maar toch hebben de vangsten de laatste tijden een peil bereikt, dat boven het hoogste cijfer ligt dat ooit werd behaald. Dit komt doordat het verloop in het jaartal van de vis niet werd verstoord; in andere woorden de voorraad werd sterker uitgebaat dan het mocht, maar zij werd niet vernield !

De vissers beschikken over een mogelijkheid om op een soepele manier hun werk uit te voeren; zij kunnen namelijk gemakkelijk van een uitgeviste visgrond overstappen naar een visgrond die er beter aan toe is, een grond die zelfs eventueel nog niet zou zijn aangesproken.

Het is allemaal evenwel gemakkelijker gezegd dan gedaan want zo vug heeft men nu ook niet een andere visgrond gevonden, verre vandaar. Aderzijds is het ook niet zelden dat de visgrond die, men verlaat bij gebrek aan lonende vangsten, onherstelbaar vernietigd is.

De overbevissing heeft niet altijd gevolgen die tastbaar zijn, althans niet op korte termijn en daardoor zou men geneigd kunnen zijn deze (nadelige) gevolgen te onderschatten.

## OVERBEVISSING (2)

In de praktijk is het wel zo, dat vele landen de raadgevingen van hun geleerden op visserijgebied in de wind slaan, dit uit gemakkelijke overwegingen. Ook komt het nog voor, dat ze meer aanvullende inlichtingen vragen vooraleer over te gaan tot bepaalde maatregelen. Dergelijke bevredigen, maar het is over 't algemeen wel zo, dat de normale raadgevingen van de wetenschapsmensen voldoende zijn om maatregelen te rechtvaardigen of om in ieder geval over te gaan tot stappen die de negatieve toestand moeten verhelpen.

Veel jaren van internationale onderhandelingen op gebied van zeevisserij hebben neiging om te bewijzen, dat de studies van de biologen niet steeds ernstig opgenomen worden of in ieder geval niet genoeg aandacht krijgen. De meeste van hun besluiten hebben betrekking op deze of gene visstapel. Vandaar uit, kan men dan een lijst aanleggen van de voorraden die geen enkele mogelijkheid van verbetering in voortbrengst inhouden, hoe men ook de visserijkracht zou verhogen, zonder dan nog te spreken over de visvoorraden die werden uitgeput door overbevissing.

Het is allemaal evenwel nog wat ingewikkelder dan dat. De wisselwerking tussen de verschillende visscholen, die op eenzelfde visgrond leven evenals de bouw van hun groei en de ontwikkeling van de verscheidene voorraden zijn vraagstukken aan dewelke men, voor de meeste gevallen althans, geen wetenschappelijke verklaring kan geven.

De geleerden zelf beginnen steeds beter te beseffen, dat de biologische gegevens wat ook de hoedanigheid mag zijn, geen voldoende grond hebben om een voldoende reglementering uit te vaardigen.

Er wordt steeds meer aangedrongen op de noodzakelijkheid ook over economische gegevens te beschikken. Ook het belang van de maatschappelijke kanten van het visserijvraagstuk worden steeds harder onderlijnd. Zij moeten in ieder geval de aandacht krijgen die ze verdienen.

## OVERBEVISSING (3)

Toch vormen de biologische, economische en maatschappelijke gegevens, hoe groot hun nut ook kan zijn voor het maken van beslissingen, geen ontegensprekelijke besuiten voor de zeevisserij in haar geheel noch met al haar verschillende vraagstukken.

De inlichtingen zullen nooit helemaal voldoende zijn en zelfs indien ze helemaal voldeden zou hun ingewikkeldheid zodanig zijn, dat men ze niet zou kunnen omzetten in wiskundige termen. Nog voor vele nationale visserijpolitiek af te leiden uit een samenspel van wetenschappelijke besluiten. Men kan dienaangaande de volgende opmerkingen maken bij de huidige stand van zaken.

De visserijvorsingen moeten doorgezet en aangemoedigd worden maar meer speciaal de wetenschappelijke studies, die zullen toelaten de beschikbare inlichtingen te verbeteren. Het blijft niettemin onontbeerlijk praktische besluiten voor te stellen die, zelfs indien ze niet door de wetenschap gesteund zijn, de weg zouden kunnen effenen naar de aanvaarding van beter aangepaste reglementen op visserijgebied.

Het echte internationale visserijvraagstuk is niet zozeer de visvoorraden te beschermen zoa's de kabeljauw en de tong, maar wel de algemene vraag naar vis te voldoen, zodanig dat de vissers en diegenen die van de zeevisserij leven, er verder hun bestaan kunnen in vinden ! Moest men op nationaal plan bijstand verlenen aan de visserijbedrijven zonder rekening te houden met de gevolgen die daaruit op internationaal vlak zouden voortvloeien, dan zou men de concurrentie, die nu al zo hevig is, nog verder aanwakkeren. Eigenlijk is dit nadelig voor alle belanghebbende partijen.

## OVERBEVISSING (4)

De landen die sedert lange tijd de zeevisserij bedrijven, denken er aan tenminste hun huidige visserijstand op peil te houden en diegenen die over een vloot beschikken, die verre van huis gaat vissen, houden er aan hun industriële mogelijkheden te gebruiken om hun eigen markten te bevoorraden. Zekere Oost-Europese landen zijn verder van plan hun voortbrengst nog te verhogen en zij rechtvaardigen deze houding door te melden dat zij allemaal deze eiwitten broodnodig hebben voor hun volk. De ontwikkelingslanden die de zee als voorgevel hebben, wensen zoveel mogelijk voordeel te halen uit hun aardrijkskundige ligging om hun eigen visserijbedrijf te helpen uitbreiden.

Al deze plannen, voornemens en wensen zijn vanzelfsprekend Maar de visvoorraden van de oceanen zijn niet voldoende om dit allemaal bij te houden. In de open zee, die voor eenieder toegankelijk is, zijn de industrielanden het best geplaatst om het leeuwenaandeel op te eisen uit deze gemeenschappelijke keel. 't Is wellicht gedeeltelijk om deze reden, dat zekere naties besloten hebben hun rechtsspraak uit te breiden over de aanpalende zeeën en daarvoor niet aarzen met luider stemme te verkondigen, dat ze de visstand willen beschermen. Diplomatische leugenachtigheid waarin niemand meer loopt !

Er bestaan evenwel vele tussenoplossingen die liggen tussen de gehele vrijheid van uitbating van de bronnen van de zee zelfs over de territoriale grenzen heen en het uitsluitende visrecht die een overstaat zich kan toeëigenen over veranderlijke afstanden van zijn kust.

(Vervolg van blz. 5)

De visserij is evenwel maar een enkel element die in de rekening voorkomt en zeker niet de enige, die het meest gewicht heeft op politiek gebied.

Andere overwegingen gaan voor en daartussen komen eerst en vooral deze die verband houden met de nationale soevereiniteit en de principes van het internationaal recht dat zeer vanzelfsprekend maar kan worden onderzocht op het hoogste diplomatieke vlak. Andere meer bereikbare factoren moeten in rekening gebracht worden, maar zij ontsnappen vooralsnog aan de visserijexperten.

### OVERBEVISSING (5)

Verder moeten de zeevisserijbedrijvigheden opgenomen worden in de politiek van nationale en streekontwikkeling; inderdaad vele visserijen bevinden zich in verafgelegen streken waar het niet mogelijk is een andere bedrijvigheid te vinden, een alternatief voor de visserij. De ring van de arbeidskrachten tengevolge die het verplicht maakt kostbare rekonversieprogramma's op dreef te brengen ofwel financiële steunstelsels om bepaalde kustbedrijven in leven te houden.

En dan zijn er eindelijk de vraagstukken die recht met zeevisserij te maken hebben en die zelden op nationaal vlak kunnen worden gebracht. Men kan inderdaad de kosten en de winsten voorzien die zouden kunnen oorzaak zijn van verschuiving van de vismarkt van een land; maar de meest juiste berekeningen zouden vervalst zijn, indien men geen rekening zou houden met de politiek die door de andere visserijlanden is aangenomen.

Een economische studie alleen maar van de visserij, zou in geen enkel geval geldige oplossingen kunnen geven aan de vraagstukken die zich stellen en die zich in de toekomst nog zullen stellen op dit gebied, dat het op nationaal of op wereldvlak weze. Het blijft evenwel een feit dat bijzondere studies onontbeerlijk zijn, studies die kunnen aantonen hoe de politieke beslissingen kunnen worden omgebogen als men wil dat de visserijbedrijvigheden op gezonde gronden kunnen voortbestaan in het kader van algemene economische politiek. De besluiten die men kan opstellen zijn dus op verschillende hoogten samengebracht nl. op het peil van de echte visserijconomie.

### OVERBEVISSING (6)

Het rapport van de Organisatie voor Economische Samenwerking toont het verschil aan, dat er bestaat tussen het vangstvermogen en de verhandelingsmogelijkheden van de vis. Deze verhandelingsmogelijkheid is dikwijls veel te gering voor de vangkracht, die er wordt aan besteed. Zelfs als dit verstoorte evenwicht het bestaan van de visvoorraden niet bedreigt, dan kan het toch de opbrengsten van de rederijen in het gedrang brengen.

De meeste ledenlanden van deze organisatie, indien niet alle, passen tegenwoordig een politiek toe, die een te sterke uitbreiding van de vloot belet maar vele landen hebben verkozen de vloot anders uit te bouwen of te moderniseren. Het zou nuttig zijn dat deze maatregelen, voornamelijk wanneer ze vergezeld gaan van financiële bijstand, bestudeerd zouden worden niet enkel met de bedoeling de noden van de betrokken landen te voldoen, maar eveneens om een evenwicht tot stand te brengen die voor de internationale visserijen voldoendegevend zouden zijn.

Moesten de ontledingen van de internationale economie uitlopen op eenvoudiger en nauwkeuriger besluiten, dan zouden de verbeteringen der werken op gebied der statistische organisaties zeker moeten doorgezet worden. Men zou dan als voorbeeld kunnen nemen de statistieken die de organisatie nu aanlegt over de vissersvaartuigen. In dit opzicht blijkt het ook nodig de verbindingen en de uitwisselingen van gegevens gemakkelijker te maken. De bio'oog heeft zeer dikwijls dezelfde statistieken nodig als de ekonomist. De beheerder heeft de inlichtingen van allebei, de bio'oog en de ekonomist nodig. De gissingen moeten kunnen worden voorgesteld onder beknopte en samenhangende vorm en niet in verschillende statistische gedeelten.

### OVERBEVISSING (7)

De inspanningen die men zich nu getroost om tot een beter en gezonder uitbating van de zeeën te komen, zouden zeer ernstig in het gedrang kunnen komen indien men er niet in slaagde de voorstelling van de gegevens gevoelig te verbeteren. Het zou zelfs dikwijls mogelijk zijn dit te bereiken door de bestaande gegevens te harmoniseren en voornamelijk door ze te koördineren op internationaal peil zonder daarom opnieuw nieuwe en kostbare statistiekenreeksen te moeten opstellen.

Het visserijkomitee van de Economische Organisatie is in nauwe verbinding met de diensten die bevoegd zijn om de visserijen te reglementeren evenals met de specialisten in de biologie van de zee. Deze samenwerking zou kunnen worden versterkt door het aantal gemeenschappelijke studies te verhogen.

Het zou anderzijds niet juist noch logisch zijn aan te bevelen, dat de schattingen van de internationale visserijconomie zouden moeten dienen om de organismen die de zeevisserijreglementen moeten opstellen, als grond te dienen zoals dit nu het geval is met de aanbevelingen die voortkomen van de biologen. De economische studies zijn immers nooit helemaal economisch in deze zin, dat ze maatschappelijke gevolgen hebben, zelfs politieke gevolgen. Men kan ze zelfs zelden betitelen als „wetenschappelijk”. Trouwens zelfs als de biologen aanbevelingen naar voor brengen waarborgt dit ook niet hun doelmatigheid!

Er zijn evenwel leemten in de inlichtingen van algemene aard die voorgelegd worden aan de gezagdragers, die belast zijn met het nemen van visserijbeslissingen op internationaal gebied. De aanbevelingen die worden gedaan op gebied van biologie zijn toepasselijk op gebieden die werden bepaald in functie van de levensleer der verscheidene vistape's. Maar de schepen varen van het ene gebied in het andere voor uitsluitend economische redenen. De economische argumenten die men inroept, zijn onvermijdelijk van nationale aard; maar de som van de economische belangen komen niet noodzakelijk overeen met het gemeenschappelijk belang van alle belanghebbende landen.

## Stakingsaanzeg ingetrokken

Dinsdag had een soort van verzoeningsvergadering plaats tussen de syndikaten en de vertegenwoordigers der Nationale Federatie van de Visgroothandelaars van België.

De voorzitter van het Paritair Komitee, de heer Raes, was hierbij als bemiddelaar opgetreden.

Wij zijn ervan overtuigd dat de heer Raes, die waarschijnlijk dit verdienstelijk initiatief tot deze verzoeningsvergadering heeft genomen, eveneens verwonderd was over de aktie van de syndikaten of beter gezegd het duo Decorte-Dumarey, gezien hij het best geplaatst is om te weten dat diezelfde syndikaten in het Paritair Komitee, waarvan hij Voorzitter is, een kollektieve arbeidsovereenkomst hebben gesloten in januari jl. betreffende het minimumloon waarvoor thans zou worden gestaakt.

Dit akkoord geldt immers nog tot 31 december van dit jaar en het is, zoals wij hierboven schreven, onaanvaardbaar dat nadat dit akkoord

pas enkele maanden is ondertekend, het gewoon in de wind wordt geslagen en nieuwe eisen worden gesteld.

Het blijkt dan ook dat op bedoelde verzoeningsvergadering een hartig woordje hierover is gezegd en de vertegenwoordigers van de visgroothandelaars duidelijk hun ongenoegen over dergelijke houding vanwege de syndikaten hebben uitgedrukt.

Hoe dan ook, na moeilijke besprekingen werd uiteindelijk een soort van kompromis-voorstel geformuleerd voor wat betreft de aangelegenheid van het minimum uurloon, tegenwoordig waarvan de vakbonden beloofden deze aan hun «basis» ter goedkeuring voor te leggen.

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat dit voorstel werd aanvaard, waardoor bijgevolg de voorziene staking niet doorgaat.

Eens te meer chantage om de reden van hun bestaan aan te tonen.

## KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ  
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL  
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND  
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was merkkelijk groter dan de vorige week. Een 25 tad vaartuigen en een ganse reeks gullenvangers boden hun vangsten aan. Voor het ogenblik zijn er al een zestal koppels die de gullenvangst beoefenen. In hoofdzaak worden er door deze spanvisser kabeljauw, gullen en wijting gelost. Vooral grote- en midden gullen worden er gevangen, de kleinere soorten blijven, althans voor het ogenblik achterwege. Gezien de afnameprijzen renderend waren, werden dan ook mooie weekresultaten geboekt.

De tongenaanvoer was niet zo groot, drie Kanaalders, en toch werden en voor de kleinere tongsoorten eerder lage prijzen geboekt in vergelijking met deze van een paar weken terug. De kleinere soorten schommelden tussen de 87 en de 111 fr. het kgr. We moeten een lange tijd terug gaan om tongen in afname te vinden beneden de 100 fr. het kgr. De grotere soorten haalden van 126 tot 133 fr. en de middensoorten van 115 tot 138 fr. het kgr. Er waren eveneens vrij veel tarbot en griet soorten aan de afslag. Ondanks een grotere aanvoer bleven de afnameprijzen aan de hoge kant. Van 68 tot 140 fr. en van 40 tot 72 fr. Verschillende

grote bokkers kwamen opnieuw aan de markt met grote hoeveelheden pladijsoorten. De verschillende soorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 16 en de 23 fr. het kgr. Het waren vooral de middensoorten die gelost werden. Ronde vis werd vooral gelost door de gullenvangers, de prijzen waren renderend, tot 5 0fr. voor de kabeljauw en van 16 tot 38 fr. voor de gulsoorten. De kleinste slag gulletjes bekwamen van 16 tot 19 fr. het kgr. Mits van de kleine wijting van de Kreeftenput waren al de andere goed in trek, van 11 tot 19 fr. De kreeftenput gaf deze week niet zoveel zeehaaoen als de afgelopen week, nochtans haalde ze slechts van 11 tot 16 fr. De scheenschol van het Kanaal haalden prijzen die lagen tussen de 26 en de 42 fr., de schotse schol bekwam van 14 tot 3 4fr. Zeeduivels waren zoals steeds duur in afname, van 67 tot 108 fr. De kreeftjes werden geost door 4 kreeftenputters de 7.113 kgr bekwamen van 1.710 tot 2.250 voor de grotere, de midden van 1.000 tot 1.250 fr. ne de kleinste van 1.000 naar 1.080 fr de ben. Door de minder gunstige weersomstandigheden waren er dan ook minder garnalen dan anders, nochtans werden er toch nog 20.222 kgr. gelost.

## VERTROUWENSPERSONEN GEVRAAGD

- Indien U :** over wat vrije tijd beschikt ?  
**Indien U :** gewend bent met wat geld om te gaan ?  
**Indien U :** over een auto beschikt of er een kan besturen ?  
**Indien U :** er niet op tegen ziet controlewerkzaamheden uit te voeren ?  
**Indien U :** volkomen betrouwbaar bent solvabel en van goede wil mede over de kontante soms als waarborg beschikt van 100.000,- F ?  
**Dan kunnen wij :** in een door Uzelf te bepalen tijdsindeling een vaste verdienste van 8.000,- F minimum, soms méér, per maand verzekeren !  
**Schrijven :** bureel blad onder nr 678SW—7955N—7439V.

## GISSINGEN OVER DE IJSLANDSE VAARTUIGEN

Over het IJslands vaartuig dat dinsdagmorgen zijn vangst in de vismijn zette, gaan er toch verscheidene gissingen. Het is werkelijk opvallend dat men doorgaans een partij zeer degelijk vis aantreft met dan afwisselend, partijen die maar op het randje zijn. Dit doet aan sommigen vermoeden dat er eigen gevangen vis aan boord is en tevens vis die overgeladen werd. Deze laatste partijen die aldus tweemaal in en uitgeladen worden, tonen hier natuurlijk de weerslag van, met betrekking tot de kwaliteit. Een andere opmerking is dat de vis veel minder verzorgd wordt dan deze van onze eigen IJslanders. Sommigen menen dit te kunnen aantonen aan het feit dat nog te veel gutrestjes achterblijven in de vis. Enkelens gaan zo ver te beweren dat de vis niet gewassen wordt of zeer onvoldoende. We moeten waarschijnlijk al deze opmerkingen niet honderd ten honderd voor waar aannemen, maar toch is het zo, dat veel kopers menen dat onze vissers toch iets meer zorg besteden aan hun vis.

De diepgevroren vis die het IJslands vaartuig dinsdagmorgen mede aan boord had, vond moeilijk

belangstellenden en daarom werd vóór de verkoopbeurt reeds beslist deze vis in transit door te sturen naar Engeland. Deze diepgevroren vis in platte blokken van ongeveer 0,90 op 0,80 telde door elkaar zowel kleine gullen als kabeljauw. De blokken waren dus niet per soort gesorteerd en aaneengevoren, zodat dit wel eveneens een probleem zou gesteld hebben bij een eventuele verkoop in de Oost-endse afslag. Dit zou duidelijk gedrukt hebben op de prijs in de markt. Verder kampt men met diepgevroren vis nog altijd met het probleem hoe de vis er zal uitzien na het ontdooven. Had men deze vis, ter hoeveelheid van 17 ton in de markt gezet, dan zou het toch zeker wel een risico gebleven zijn evenzeer voor de reder als voor de koper. Van een andere kant vernamen we dat het IJslandse vaartuig „Sutsey” dat verleden week een partij bevroren heilbot in de markt heeft gezet, kwestie van de kwaliteit, de kopers aange-naam heeft verrast. Met diepgevroren vis is het nu wel grotendeels zo, dat de verrassing altijd naderhand komt en aldus blijft het toch in zekere mate een risico.

sprokkel

## INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

### KONFERENTIE OVER ZEEBEVUILING

Te Londen is maandag jl op initiatief van de Inter-gouvernementele Adviesorganisatie voor de Zeevaart een internationale conferentie begonnen waaraan wordt deelgenomen door 500 afgevaardigden van 138 landen. Het voornaamste doel van de conferentie is het afsluiten van een aantal verdragen om de zeevervuiling te voorkomen of althans te verminderen.

De internationale overeenkomst om vervuiling van de zee door schepen tegen te gaan bepaalt de regeling van lozing van koolwaterstoffen door schepen (het zogeheten spoelen van de tanks van tankschepen waardoor olie in zee terecht komt). Men wil die conventie uitbreiden om ook afval en vuilnis van schepen niet langer in zee te laten storten.

Een tweede verdrag is een protocol dat erop gericht is de internationale conventie van 1969 over de interventie in open zee in geval dat leidt tot vervuiling door koolwaterstoffen. Het protocol zou de conventie ook toepasselijk maken op andere dan de hogervermelde koolwaterstoffen. Het moet de oeverstaten in de mogelijkheid stellen buiten hun territoriale wateren preventieve maatregelen te treffen tegen vervuiling of zelfs tegen gevaar voor vervuiling.

Al tijdens de eerste dagen van de conferentie (die tot 2 november duurt) heeft de leider van het milieuprogramma van de Verenigde Naties, de Canadees Maurice Strong de regelingen van de 138 deelnemende landen verweten teveel te aarzelen. Hij zei dat voor de conferentie opgesteld ontwerp-conventie veel te slap is. Volgens Strong moet de conventie veel verder gaan : de scheepvaart zou de milieubescherming op de eerste plaats moeten stellen. Hij pleitte voor het invoeren van «gescheiden ballasttanks» waardoor ballastwater niet met olie zou worden vervuild. Hij drong ook aan op het zoeken naar middelen ter vermindering van het risico van ongevallen met tankschepen. Dit risico is groter geworden door het frekwenter olievervoer met grotere tankers waarmee al herhaaldelijk ongevallen gebeurd zijn dicht bij het vasteland, aldus Strong.

Als het zo doorgaat, dan zal er nog wel meer vuile was buitengehangen worden. Hopen we maar dat de natuur en de mens er baat bij vindt.

### GEEN VERSNELDE OOSTERSCHELDE- WERKEN...

De Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat Westerterp heeft op schriftelijke vragen van tweedekamerlid Roels (PVDA) geantwoord dat de werkzaamheden voor de afsluiting van de Oosterschelde niet in versneld tempo uitgevoerd worden. Hij zei nog dat het werk van de commissie Claasens (die moet nagaan of de werken

niet door andere voor de natuur minder ingrijpende kunnen vervangen worden) op generiel wijze worden beïnvloed door de thans aan gang zijnde werken.

Minister Westerterp zei dat het onmogelijk is het tempo van de werken te versnellen of te vertragen en dat versnellen van het tempo niet zou stroken met het regelingsbeleid terzake. De minister zei dat door de huidige werken het punt waarop geen terugkeer mogelijk is niet wordt versneld dichterbij gebracht. Dat punt zal pas bereikt worden in het voorjaar van 1978.

### PAS OP VOOR DE ZWAARDVIS

Voor de kust van Santa Cruz heeft een zwaardvis een tonijnvanger aangevallen en tot zinken gebracht. Het schip had vier ton verse tonijn aan boord en wellicht is de roofvis daarop afgekomen. De tonijnvanger had op het ogenblik van de aanval zeven man aan boord waarvan er zes al zwemmend de drie mijl naar de kust konden overbruggen. De zevende ging met het schip naar de dieperik.

### MILIEUZORGEN IN DE SOVJETUNIE

De Sovjetunie heeft het ook niet onder de markt wat de milieuzorg betreft. In de Wolga de Ob de Jensei en de noordelijke Dwina, die sterk verontreinigd worden door industrieafval zijn enorme vissterftes voorgekomen. Vele rivieren in het land zijn even biologisch dood als dat met de rivieren in het Westen het geval is. Naast vervuiling door de industrie is er de vervuiling door het rioolwater van de steden. Dat het daar al even erg (zoniet erger) gesteld is dan hier, kan wellicht afgeleid worden uit het feit dat maar zes van de twintig belangrijkste steden een goed rioolings-systeem hebben waarvan er dan nog maar twee voorzien zijn van een soort zuiveringsinstallatie.

Het Aralmeer en de Kaspische Zee zijn aan het «verdwijnen» als gevolg van grote stuwdammen en irrigatiewerken waardoor het peil van deze meren meer dan 2,5 meter daalde. Dit leidde tot grotere vervuiling en tot vermindering van de visstand waardoor o.m. de befaamde steur voor kaviaar bijna niet meer te vangen is.

Deze toestanden zijn wellicht gegroeid uit het feit dat de verantwoordelijke voor het plan niets te maken heeft met de bescherming van het leefmilieu en alleen gunstig economische resultaten voor ogen heeft. Verschilt dit systeem daar dan niet veel van het verfoede Westerse kapitalisme, dan moet toch gezegd worden dat de Sovjetunie het enige land ter wereld is waar de benzine loodvrij is (al wordt er niet zoveel gebruikt als hier) en waar een ernstige inspanning gedaan wordt om gebruikte materialen en papier, glas e.d. opnieuw in het productieproces aan te wenden.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een aanvoer van ongeveer 12.000 bennen vis en 6100 kg tong, deze werd aangevoerd door 4 IJslanders, twee in span vissende gulvangers, 9 Westschepen, 2 Kanaalschepen en 18 vaartuigen welke aan de Noord

## VOOR MEER TREKKRACHT

visten. Een behoorlijke aanvoer van gul maar vooral van kleine schelvis. Ook weer duidelijk meer haai dan de voorgaande week. Als gevolg daarvan dalende prijzen voor deze vissoort. Zodanig zelfs dat die haai in lange niet meer zo goedkoop was. Waarschijnlijk wordt niet alleen te Oostende veel haai aangevoerd. Hetzelfde zouden we kunnen zeggen van de tong. Ook die kreeg lagere prijzen, alle sorteringen moesten er dit keer aan geloven, inzonderheid echter de bloktong en de voorkele sortering. Het moet zijn dat nu in Nederland veel meer tong aangevoerd wordt. Dit in afwachting dat weer talrijke schepen ginder aan de winterharingkampagne gaan beginnen. Hier bij ons zijn trouwens ook verschillende reders hun vaartuig in paraatheid aan het brengen om de haringsmag te beginnen. Stilaan schijnt er toch weer iets meer belangstelling voor de haringvisserij te gaan bestaan. Hopelijk kennen zij die er gaan aan beginnen goede vangsten en flinke prijzen zodat het initiatief volgend jaar nog meer navolgers krijgt.

De prijzen zijn tijdens de afgelopen week redelijk gunstig geweest. De meeste soorten waren wel iets goedkoper dan verleden week maar ook de kopers moeten eens iets kunnen verdienen of zij kunnen geen koper blijven. Toch wel opmerkelijk dat bij de inzet van de maandagmarkt veruit de beste prijzen betaald worden en dat de IJslandse gullen dikwijls veel betere prijzen krijgen dan de Noordgullen die op het einde van dezelfde verkoopdag verkocht worden. Iedereen wil blijkbaar zo snel mogelijk aan zijn vis geraken en geeft dan kennelijk 100 fr en meer per mand boven de prijs die op het laatst van de verkoop gegeven wordt. Dat houdt ook in dat de IJslanders die vooraan liggen in zekere zin bevoorrecht worden, in elk geval dan op markten met dalende prijzen. Maar ja, laten we aannemen dat in geval van stijgende prijzen zij dan weer het kind van de rekening zijn, en zo krijgt iedereen zijn beurt en zijn deel van de koek.

De garnaalvisser blijven verder gaan op hun élan en blijven voor zeer ruime garnaalvangsten zorgen. Zodanig zelfs dat hetgeen we dinsdag kregen meer was dan ooit in één dag te Oostende aangevoerd werd. Meer dan 6500 kg en dit door slechts 14 schepen. Dat geeft dus een gemiddelde aanvoer per schip van boven de 500 kg. Toch geraakte alle garnaal nog verkocht, al ging dan dinsdag de prijs wel door de knieën en werd er toen garnaal verkocht aan 7 fr het kg. Misschien krijgen we tegen de tijd dat de gullen onder de Kust gaan opduiken (en dat lijkt niet meer zo ver af) een meer verdeelde aandacht van onze kustvisser, zodat dan geen zulke aanvoeren meer geboekt zullen worden.

## EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

### GULLEN AAN DALENDE PRIJZEN

De noordschepen zorgden voor ruim 5.000 bennen vis, meest gul en kleine schelvis. Verder toch ook meer platvis, steenschol en rog dan gewoonlijk. De rogen kregen dan ook geen zo'n hoge prijzen meer als verleden week maar noteerden tussen 17 en 37 fr. De grote gladrog was mede van de duurste rog die er was. Slechts een paar manden keilrog in de openbare verkoop, er werd tot meer dan 50 fr. voor gegeven. De gulprijs lag tussen 850 fr. voor de kleinste en 1.650 fr. voor de grootste sortering. Grote totten kregen gewoonlijk rond de 17 fr., kleine rond de 11 fr. het kg. Steenschol werd verkocht tussen 25 en 45 fr. en voor platvis werd tussen 22 en 28 fr. betaald. Wijting was goedkoper dan de voorgaande weken met soms voor de kleine sortering slechts de ophoudprijs.

De haai, weer meer aangevoerd dan de voorgaande weken, deed het minder goed. De prijs voor de grote sortering lag tussen 500 en 650 fr., voor kleine sortering tussen 400 en 500 fr. Dat was dan een streep door de rekening van de spanvisser die minstens zoveel

haai als gul aanvoerden en dus hun gemiddelde prijs zagen dalen.

### OOK DE TONGEN WEER GOEDKOPER

Meer tong waarschijnlijk in Nederland en meteen hier dalende prijzen voor alle sorteringen. Het kan inderdaad niet zijn van de 6.000 kg die we hier gekregen hebben dat de prijs terugviel. De grote tong haalde nog amper 120 fr. driekwart sortering kreeg tot 135 fr. en bloktong kreeg nog maar 117 fr. De voor/kleine tong viel af naar 108 fr. en de kleine tong kreeg tussen 94 en 98 fr. We spreken hier van minde goede prijzen, maar zijn de voornoemde getallen eigenlijk wel zo laag? Tongen blijven toch nog wel duur ook al zijn ze dan niet meer zo duur als ze geweest zijn. De bijvangst bevatten weer vooral gul, rog en platvis en hiervoor werden verder flinke prijzen betaald. Toch ook daarvoor iets teruglopende noteringen. Beide kanaalschepen besondere toch nog boven de 400.000 fr. met de uitslag van de O.254 als hoogste: 464.000 fr.

### IJSLANDVIS BLEEF DUUR

Door vier schepen (een IJslandse trawler kwam verkopen) werden te

**HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL**  
tel. 91-31-4180-2654

### N.V. PESCATOR in vereffening

Maatschappelijke zetel: H. Baelskaal 14 te Oostende  
Handelsregister van Oostende nr. 175.

De heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 27 oktober 1973 te 11 uur, ten maatschappelijke zetel.

Dagorde:

- 1) Verslag van de vereffenaars.
- 2) Toestand einde boekjaar.

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijke zetel, of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

(7457V)

dag kreeg de grootste hoeveelheid heilbot beneden de 20 fr. het kg. Voor de eigen schepen werden het maandag resultaten die begrepen waren tussen 852.000 en 1.474.000 fr. dit voor de O.236 en de O.316.

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum    Vangsten    Kgr.    Fr.    Min.    Maks.    Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

12-10	7	126.150	2.226.616			
15-10	23	335.200	6.813.144			
16-10	11	134.950	2.998.769			
17-10	4	34.950	796.800			
	45	631.250	12.835.329			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

10-10	2	271	11.821	42.—	45.—	
11-10	12	4.473	104.913	18.—	35.—	
12-10	11	4.090	89.665	19.—	31.—	
13-10	12	4.341	98.122	11.—	31.—	
15-10	13	4.638	117.812	20.—	29.—	
16-10	14	6.649	125.888	7,50	27.—	

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

11-10	5	34.388	1.337.530			38,89
12-10	14	56.309	2.225.380			40,75
15-10	16	99.199	3.357.118			33,83
16-10	10	74.411	2.178.603			29,20
17-10	18	71.191	2.287.250			32,91

**WAARVAN TONG**

11-10	5	4.813	584.900			121,52
12-10	7	8.016	935.350			116,68
15-10	10	13.347	1.523.340			114,17
16-10	8	5.960	707.940			118,46
17-10	8	6.838	824.250			120,36

**KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE**

11-10	1	2.505	133.510			53,29
12-10	2	7.341	358.810			48,87
15-10	1	1.019	51.970			51,10
16-10	2	3.547	138.800			39,46
17-10	1	2.547	115.340			45,72

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

11-10	15	5.456	199.577	18.—	78.—	
12-10	16	6.297	207.461	16.—	64.—	
15-10	18	10.064	210.753	9.—	59.—	
16-10	18	8.998	186.712	13.—	56.—	
17-10	4	1.157	60.818	38.—	94.—	

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

11-10	5	666	21.283	29.—	35.—	
12-10	6	1.395	33.069	20.—	28.—	
15-10	4	997	27.075	25	28,—	
16-10	6	1.524	27.810	15.—	21,—	

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

12-10	4	2.660	90.571			
15-10	7	15.666	379.736			
17-10	9	21.042	454.598			

**Afvaarten Oostendse Haven**

**DONDERDAG 11-10-1973**

O.202, IJsland  
O.224, Noord  
O.309, Noord  
O.114, Noord  
N.715, West  
O.329, West  
O.142, West

O.66, Noord  
O.128, Noord  
O.181, Kanaal  
N.579, West

**MAANDAG 15-10-1973**

O.275, Noord  
Z.597, Noord  
O.229, Noord  
O.26, Noord

**DINSDAG 16-10-1973**

O.118, Noordzee  
O.306, Noordzee  
O.206, Noord  
O.83, Kanaal  
Z.452, West

**WOENSDAG 17-10-1973**

O.94, Noord  
O.282, Noord  
O.217, Noord  
N.422, West  
N.752, West

**VRIJDAG 12-10-1973**

O.317, IJsland  
O.118, Noord  
O.306, Noord  
N.706, Noord  
O.198, Kanaal  
O.72, Kanaal  
N.185, West  
N.720, West  
O.172, West

**ZATERDAG 13-10-1973**

O.141, Noordzee  
O.369, Noordzee  
Z.562, Noordzee  
Z.509, Noordzee

**OOSTENDE**

**VRIJDAG 12-10-1973**

**KANAAL**

O. 83    17    160    2700    413.300

**NOORD**

O.275    12    370    —    310.770  
Z.597    13    350    —    318.209  
O.206    13    410    —    400.440  
O.229    13    355    —    251.457  
O. 26    13    270    —    230.730

**WEST**

N.579    10    140    700    248.690

**MAANDAG 15-10-1973**

**IJSLAND**

O.236    17    700    —    852.120  
O.288    17    1100    —    1.265.116  
O.316    17    1150    —    1.474.540

**NOORD**

O.249    8    300    —    233.820  
O.217    9    300    —    225.890  
O. 35    8    220    —    161.220  
O.812    8    220    —    239.180  
O.282    9    300    —    263.730  
O. 94    10    260    —    173.000  
O.285    10    300    —    268.050  
O. 82    10    240    —    238.190  
O.243    10    260    —    218.890  
O.307    8    170    —    153.628

**WEST**

O.156    9    120    —    149.910  
N.752    10    170    —    254.720  
O.284    9    150    —    162.140  
N.422    6    100    —    95.330  
O.192    6    70    —    82.840  
N.705    6    120    —    97.820

**KUST**

O. 18    1    8    —    8.010  
O.116    1    15    —    16.780  
O.754    1    4    —    4.730  
O.211    1    9    —    9.180  
O.148    1    18    —    20.000

**DINSDAG 16-10-1973**

**IJSLAND**

SI.70    13    1100    —    1.056.474

**KANAAL**

O.254    14    160    2700    464.440

**NOORD**

O.159    13    220    —    273.810  
O.239    13    280    —    279.345  
O.135    13    280    —    265.720

**NOORDZEE**

O.303-127    13    450    —    427.800

**WEST**

Z.417    11    140    —    183.770

**KUST**

O.116    1    6    —    6.600  
O.486    1    3    —    5.900  
O.211    1    6    —    7.610

**WOENSDAG 17-10-1973**

**NOORDZEE**

N.708-709    500    —    588.870

**WEST**

N.719    12    190    —    151.280

**KUST**

O.211    1    14    —    13.710  
O.116    1    22    —    20.850  
O.148    1    9    —    10.180

**NIEUWPOORT**

**VRIJDAG 12-10-1973**

N.730    19.820    N. 36    19.820  
N.788    15.350    N.805    15.350  
N.700    13.369    N.349    6.862

Twee spanvissers met gullen en twee kleine bokkevissers met «weinig» tongen.

De gullen werden verkocht van 1800 tot 1500 fr de benne. De «voor-kleine» 1300 fr. De tongen van 110 tot 158 fr de kg.

**MAANDAG 15-10-1973**

N.470    17.243    N.723    76.230  
N.715    18.723    N.788    8.364  
N.805    8.364    N.591    59.340  
N. 36    66.742    N.730    66.742  
N.738    57.986

Er werden 300 bennen vis gelost met ongeveer 350 kg tongen. De meest aangevoerde soort waren gullen. Kabeljauw kreeg 1800 en 1900 fr. De gullen van 1700 tot 1200 fr voor de vóórkleine. De mini's 800 fr. Platvis voor een Westvisser werd verkocht aan 1550 fr voor de grootste, de drielingen tot 1650 fr en kleine visjes voor 1200 tot 1500 fr de ben!

Wijting, vooral de grote werden goed verkocht (1200 fr), de kleine kregen toch de middenprijs voor deze soort namelijk 600 en 680 fr de ben. Zandschullen waren duur, 1400 fr voor de grote, 1100 fr voor de kleine! Weinig roggen en zeehonden! Varia was er niet veel en ging dan ook duur weg! De tongen kregen de volgende prijzen: lappen of nr 1 123 fr, de 2e 149 fr, de 3e 150 fr, de 4e 152 fr, de 5e 142 fr en de kleine van 105 tot 110 fr. Zoals reeds gezegd waren er weinig op de markt: slechts 350 kg.

Op rode soldaten en gewone roobaard werd er duchtig «gemijnd» door de winkeliers! Zo was de markt!

**WOENSDAG 17-10-1973**

N.710    74.774    N.722    43.760  
N.762    54.810    N.345    63.422  
N.590    68.619    N.765    68.157  
N.349    7.016    N.788    31.330  
N.805    31.330    N. 36    5.689  
N.730    5.689

Negen vangsten werden gelost, waarvan de gullen het grootste aandeel hadden. Weinig tongen, welke 117 fr kregen voor de kleine tot 160 fr voor 3e en 4e. Tarbot liep weer op tot 160 fr de kg. Onder rare vis grieten, zonnevis, roobaard enz., werden goed verkocht.

De kabeljauw en gullen kregen iets minder in prijs dan de maandagmarkt. Kabeljauw en de grootste gullen werden verkocht voor 1600 tot 1500 fr de benne. Andere gullen van 1400 tot 1100 fr. De voor-kleine 900 tot 950 fr, mini's 740 fr. Weinig platvis, welke rond de 1300 en 1500 fr kreeg, zelfs enkele bennen kleine platjes kregen deze prijs. Grote wijting zakten op 't laatst van de markt van 1000 tot 800 fr. Kleine van 550 tot 470 fr. Deze van de dagvissers kregen 1020 fr en de kleine 570 fr. De N.590 had een la-tour gevangen welke 92 kg woog en verkocht werd aan 56 fr de kg. Dus een gezond visje. De N.765 had ook een familied mede maar slechts 'n «taupse haai». Deze werd gekocht door Michel Vanelderdinghe voor 750 fr.!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-10-1973	16-10-1973
schelvis	36.—49.80	28.—
Groot	21.—35.40	22.—24.40
Middel	12.20-20.40	16.—20.60
Klein	26.40-31.80	22.—28.60
Kabeljauw	20.80-28.20	17.40-22.—
Gul	19.60-25.—	17.—23.—
Wijting	42.40-51.—	17.—23.—
Schaat	11.60-24.—	17.80-19.—
Zeebaars	15.20-38.60	22.40-27.80
Leng	25.—28.—	16.—
Schartong	62.—115.0	17.—65.—
Heilbot	15.40-22.40	18.60-19.40
Koolvis	13.80-30.—	
Hondstong	26.—28.—	11.40-22.—
Zeewolf		
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	15-10-1973	16-10-1973	17-10-1973
Lappen		125 —,—	
Grote		145 —,—	
3/4		132 —,—	
Blok		108 —,—	
voor-kleine		98 —,—	
kleine		96 —,—	
slips			

Zeebrugge

Soorten	15-10-1973	16-10-1973	17-10-1973
grote	128 -130	126 -128	125 -130
blok	128 -133	126 -130	125 -133
fruit	131 -136	131 -138	130 -135
schone kleine	120 -133	115 -130	114 -138
kleine	104 -111	105 -115	102 -105
tout petit	97,—103	94,—102	96,—102
slips	88,—98,—	86,—93,—	87,—90,—

Nieuwpoort

Soorten	15-10-1973	16-10-1973	17-10-1973
Tong I	123 —,—		118 —,—
Tong II	149 —,—		140 —,—
Tong III	150 —,—		160 —,—
Tong IV	152 —,—		160 —,—
Tong V	142 —,—		152 —,—
Kleine	105 —,—		117 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	15-10-1973	16-10-1973	17-10-1973
Grote		26,—	
grote iek		24,—27,—	
kleine iek	28,—	25,—28,40	
derde slag	32,—	24,—26,—	
platjes	21,—24,60	15,—19,—	

Zeebrugge

Soorten	15-10-1973	16-10-1973	17-10-1973
I	17,—20,—	18,—20,—	18,—22,—
II	19,—22,—	21,—23,—	18,—23,—
III	20,—22,—	20,—22,—	18,—23,—
IV	18,—20,—	17,—19,—	16,—19,—

Nieuwpoort

Soorten	15-10-1973	16-10-1973	17-10-1973
Moeien	32,—		30,—
grote pladij	34,—		28,—
drielingen	24,—		25,—32,—
platjes			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 11-10-1973

O.216	9	270	600	437.270
Z.451	8	130	—	169.530
Z.589	8	60	1400	285.310
Z.547	8	110	900	296.070
Z.505	6	30	600	149.350

VRIJDAG 12-10-1973

Z.435	9	140	300	285.680
Z.600	9	160	60	183.280
Z.512	6	30	500	130.810
Z.570	9	60	800	175.350
Z.573	9	230	140	298.370
Z.462	13	190	3000	651.890
Z.510	8	50	800	238.940
Z.538-554	2	30	—	42.700
Z.201-560	2	60	—	110.050
Z.468-601	2	60	—	105.740

MAANDAG 15-10-1973

Z.262	10	120	450	204.180
Z.500	13	100	—	196.510
Z.420	10	100	100	135.055
Z.564	10	100	700	251.290
Z.431	12	240	600	371.720
Z.542	10	50	800	188.250
Z.574	12	350	400	419.720
Z.418	18	240	3200	676.750
Z.502	16	180	2400	474.183
Z.507	8	60	400	122.740

DINSDAG 16-10-1973

Z.176	16	170	2000	510.790
Z.424	11	200	200	364.515
Z.584	11	180	200	309.650
Z.525	9	30	600	187.145
Z.603	11	80	—	147.140
Z.427	11	150	80	197.110
Z.559	11	220	60	251.900
Z.175	9	100	—	137.383
Z.257-437	2	60	—	132.970

WOENSDAG 17-10-1973

Z.444	18	120	2000	437.128
Z.704	4	20	250	95.950
Z.506	9	400	500	577.080
Z.546	9	190	400	287.960
Z.402	10	130	40	199.730
Z.588	10	40	250	108.378
Z.429	8	40	700	182.960
Z.400	2	10	100	25.550
O. 55-556	2	40	—	62.000
Z.558-403	2	10	—	20.870
Z.468-601	2	65	—	118.740
Z.201-560	2	50	—	76.216
Z.554-538	2	60	—	94.760

OOK VOLGENDE WEEK IJSLANDSE VIS TE OOSTENDE

Op volgende week dinsdag 23 oktober wordt opnieuw een IJslands vissersvaartuig te Oostende verwacht.

Het betreft de «Freyja» uit Reykjavik, waarvan de vangst er voorlopig als volgt uitziet :

260 bennen rode bonen, 160 bennen schelvis, 320 bennen kabeljauw, 80 bennen wolf, 60 bennen koolvis, dus in totaal met de varia, een 1600 bennen. Deze hoeveelheid kan nog aangroeien gezien het schip nog aan het vissen was op het ogenblik van het doorseinen van de voorlopige vangst.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 19 OKTOBER :

NOORD : O.232 met 350 bennen, t.t.z. 30 b. kabeljauw, 110 b. gullen, 100 b. schelvis en totten, 30 b. roggen en haaien, 90 b. gutvis.

MAANDAG 22 OKTOBER :

IJSLAND : O.318 met 700 bennen, t.t.z. 250 b. koolvis, 100 b. schelvis en totten, 50 b. wijting en 300 b. lengen. O.334 met 600 bennen, t.t.z. 7 st. heilbot, 50 b. koolvis, 100 b. rode bonen, 350 b. blauwe lengen, 50 b. witte lengen en 50 b. varia. O.129 met 850 bennen, t.t.z. 30 b. kabeljauw en gullen, 300 b. koolvis, 100 b. gutvis, 125 b. ride bonen, 10 b. heilbot en staartvis, 150 b. blauwe lengen, 100 b. witte lengen en 35 b. varia. O.81 met 700 bennen, t.t.z. 100 b. koolvis, 250 b. ride bonen, 350 b. blauwe lengen.

KANAAL : O.180, Z.34, Z.499, Z.189 NOORD : O.274, O.134, O.123, O.151, O.224, O.309, O.114.

WEST : O.279, O.329, O.142, N.185, N.720, N.715.

NOORDZEE : O.141 met O.369, Z.562 met Z.509.

DINSDAG 23 OKTOBER :

NOORD : O.118, O.306, N.706, O.66, O.128. WEST : N.579, O.182.

WOENSDAG 24 OKTOBER :

NOORD : O.275, O.229, O.26, Z.597. WEST : Z.452, N.422, N.752.

EN NOG IJSLAND...

Wanneer de lezers dit stukje onder ogen krijgen kan het gebeuren dat de zaak al beklonken is. Feit is dat IJsland bedreigd heeft de diplomatieke betrekkingen met Groot-Brittannië te verbreken als de Britse oorlogsbodems en sleepboten niet vóór woensdag (vorige woensdag) uit de 50-mijlszone rond het eiland verdwenen zijn. Ondertussen laten de Britten echter niet begaan en kwam het opnieuw tot een incident. Ditmaal werd de IJslandse Thor aangevaren door het Britse fregat «Whitby». Er waren geen persoonlijke ongelukken aan te pas gekomen en beide schepen zetten hun weg voort. Ondertussen heeft de Britse minister van Buitenlandse Zaken Douglas Home te New York verklaard dat de Britse steunschepen alleen zullen teruggetrokken worden wanneer IJsland beloofd dat zijn kanonneerboten geen Britse treilers in de 50 mijlszone meer zullen lastig vallen. Wat er van zij, Engeland verliest steeds..... want nu is vernomen dat alle IJslandse schepen verzekerd zijn bij Lloyds te Londen zodat het toch de Britten zijn die voor hun wraakmaatregelen opdraaien.....

Ondertussen heeft Engeland zijn bewakers weggetrokken en zijn nieuw besprekingen begonnen.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

## IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	15-10-1973	15-10-1973	16-10-1973	16-10-1973	17-10-1973	17-10-1973	15-10-1973
Tarbot : groot (123)	143	105 -140	142 -156	120 -135		130 -140	160
middel (123)		50,—100	110	68,—100		60,—105	130
klein (123)		30,—49,—	85,—	28,—55,—		35,—55,—	90,—
Griet : groot (123)		60,—70,—	68,—	60,—78,—		68,—72,—	80,—
middel (123)		40,—49,—		50,—58,—		48,—63,—	75,—
klein (123)		30,—40,—		36,—41,—		38,—52,—	
Schelvis : groot							
middel	22,—28,—		22,—31,—		21,—35,—		
klein	6,80-16,80		11,—17,—		11,40-15,60		
Heek : groot							
middel							
klein							
Lom							
Leng							
Rog (1)	24,—35,—		18,—37,40		27,—41,—		
Keilrog (123)	50,50,—						
Rog (23)		28,—35,—		26,—36,—		29,—32,—	32,—
Tilten (23)		30,—		25,—33,—		28,—31,—	30,—
Scherpstoot (23)		22,—31,—		26,—31,—		25,—30,—	32,—
Halve maas (23)		15,—25,—		16,—21,—		18,—20,—	28,—
Teelt (2)		15,—26,—		15,—22,—		16,—18,—	
Katrog (2)		10,—12,—				7,—9,—	
Kabeljauw	35,—43,—	34,—41,—	35,—41,—		42,—43,60	46,—48,—	38,—
Gul (groot)		26,—36,—				30,—38,—	33,—
Gul (middel)	15,20-32,60	20,—26,—	16,—32,40		13,40-33,60	24,—29,—	24,—34,—
Gul (klein)		17,—19,—		16,—18,—		16,—19,—	20,—30,—
Hozemondhamme	116		74,—117				
Wijting : groot	22,80,—	14,—19,—	21,—	15,—	20,—	12,—15,—	23,—
klein	12,40,—	8,20-11,—	6,40,—	8,25,—	6,80,—	8,25-14,—	11,—14,—
Schar	14,20-20,80	11,—14,—	12,—17,—	11,—15,—	16,—20,—	13,—16,—	22,—28,—
Steenhol	25,—49,40	26,—42,—	27,—44,60	30,—37,—	25,—31,—	26,—30,—	16,—22,—
Zeehaai	9,60-13,40	14,—16,—	9,40-12,—	11,—13,—	8,40-10,80		5,—
Hondshaai	4,80,—		8,20,—				5,—
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal							
Sohartong							
Volle haring							
LJle haring							
Haringshaai							
Steenhol	15,20,—						
Heilbot							
Koolvis							
Steur							
Zeewolf							
Pollak	27,60,—						
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel		105,—				67,—108	
Schotse schol		14,—36,—		15,—32,—		18,—34,—	
Zeehond		5,—9,—					22,—
Bot							20,—
Rode Poon (roobaard)	26,—		16,—20,—				22,—28,—
Grauwe Poon (knorh.)	7,40-9,40	5,—8,—			13,60,—		16,—25,—
Rode Knorhaan	16,40-33,—						14,—
Posten		5,—7,—					10,—
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUUIDEN

Woensdagmorgen 10 oktober werd te IJmuiden aangevoerd: 1440 kg. tong, 11 kisten tarbot en griet, 300 kisten kabeljauw, 224 kisten wijting, 167 kisten schol, 19 kisten schar, 20 kisten makreel, 7 kisten varia.

#### PRIJZEN:

Per 1 kg.: gr. tong 10.25-9.69, m. tong 10.40-9.81, klm. tong 8.91-8.37, tong g1 8.52-7.20, tong 2 7.71-7.18, tarbot 8.81-8.40.

Per stuk: Haai 212.  
Per 40 kg.: tarbot 265-125, griet 199-72, kabeljauw 1 96, kabeljauw 2 126-88, kabeljauw 3 110-88, kabeljauw 4 102-88, kabeljauw 5 88-47, schol 1 65-64, schol 2 67, schol 3 96-67, schol 4 80-56, wijting 3 78-38, wijting 4 56-46, schar 70-61, makreel 1 94, makreel 2 52-29, rode poot 114-54.

Besommingen: De besommingen van woensdag waren: EB 28 f 1.250 HA 7 of 720, SCH 32 f 7.240, UK 218 f 4.870, WR 7 f 19.370, WR 66 f 5.260, IJM 15 f 1.410.

Spanvisser: KW 33 en KW 180 f 3.380.

Donderdagmorgen 11 oktober werd in IJmuiden aangevoerd: 560 kg. tong, 15 kisten tarbot en griet, 422 kisten kabeljauw, 1 kist koolvis, 836 kisten schol, 11 kisten schelvis, 437 kisten wijting, 81 kisten makreel, 28 kisten schar, 58 kisten varia.

#### PRIJZEN:

Per 1 kg.: gr. tong 10.17, m. tong 10.66-10.50, klm. tong 9.21-9.14, tong 1 9.80-8.82, tong 2 8.12-7.93, tarbot 8.78-8.35.

Per 40 kg.: tarbot 264-121, griet 171-87, kabeljauw 195, kabeljauw 2 120-96, kabeljauw 3 98-88, kabeljauw 4 98-86, kabeljauw 5 77-64, schelvis 2 80, schol 1 104-70, schol 2 94-72, schol 3 94-64, schol 4 78-58, wijting 3 52-36, wijting 4 44-28, schar 78-41, makreel 1 40-36, makreel 2 28-20, tongsschar 130, ham 178, heek 3 152, w. koolvis 3 78, krab 30 27, poot 24, steenbolk 42-35, bot 40-31, horsmakreel 38-28.

#### Besommingen:

De besommingen van donderdag 11 okt. 1973 waren: UK 218 f 3600, UK 245 f 1200, HA 16 f 280, 50 f 300, VL 60 f 400, HA 70 f 2000, HD 5 f 1700, HD 14 f 4100, HD 23 f 1900, HD 132 f 10.400, IJM 23 f 3900, IJM 11 f 47.000.

Spanvisser: UK 141 en UK 271 f 4000, KW 33 en KW 180 f 4800, UK 78 en UK 107 f 5300, UK 135 en 145 f 5600, 196 en 234 f 4400, VD 6 en EH 7 f 4900.

Vrijdagmorgen 12 oktober werd te IJmuiden aangevoerd: 8130 kisten tong, 58 kisten tarbot en griet, 690 kisten kabeljauw, 504 kisten koolvis, 821 kisten schelvis, 269 kisten wijting, 1154 kisten schol, 78 kisten schar, 553 kisten makreel, 1452 kisten haring, 176 kisten varia.

#### PRIJZEN:

Per 1 kg.: heilbot 7.59, gr. tong 10.28-9.65, m. tong 10.73-10.10, klm. tong 8.87-8.61, tong 1 8.77-7.80, tong 2 8.10-7.24, tarbot 8.79-7.38, zalm 11.80.

Per hoop: vleet 152, kl. rog 25-15.

Per 125 kg.: gr. leng 176.  
Per 40 kg.: tarbot 154-112, griet 212-81, kabeljauw 1 120-78, kabeljauw 2 120-74, kabeljauw 3 116-77, kabeljauw 4 114-77, kabeljauw 5 84-49, koolvis 1 53, koolvis 2 51-45, koolvis 3 77-55, koolvis 4 56-39, schelvis 1 104-84, schelvis 2 100-61, schelvis 3 74-45, schelvis 4 48-38, schol 1 80-65, schol 2 77-67, schol 3 81-65, schol 4 75-59, wijting 1 44, wijting 2 46, wijting 3 61-54, wijting 4 35-32, makreel 2 53.60-17.60, makreel 3 19.80-17.60, haring 1 36-33, haring 2 30.80, schar 78-56, baars 142, haai 38-28, schartong 40-39, heek 1 176, heek 2 146-112, heek 3 92, kl. leng 80-78, steenbolk 38, bot 41-34, rode poot 84-63, poot 26-17, krab 44-39, brasem 38.

#### Besommingen:

De besommingen waren: KW 34 f 49.000, 43 f 23.000, 153 f 37.000, VL 34 f 18.900, 103 f 26.000, 121 f 33.900, IJM 44 f 18.000, 23 f 240, 94 f 2600, GO 26 f 16.000, HA 106 f 3200, HD 5 f 1500, HD 14 f 2200, UK 218 f 900, VD 89 f 5500, WR 66 f 3900.

Spanvisser: EH 7 en VD 6 f 5000, KW 33 en KW 180 f 5800, IJM 2 en IJM 221 f 9100, UK 78 en UK 107 f 1800, 135 en 145 f 2300, 196 en 234 f 5500.

Maandagmorgen 15 oktober werd in IJmuiden aangevoerd: 26.900 kg. tong, 190 kisten tarbot en griet, 1128 kisten schol, 112 kisten schar, 628 kisten haring, 77 kisten makreel, 479 kisten varia.

#### PRIJZEN:

Per 1 kg.: gr. tong 10.07-9.78, m. tong 10.05-9.68, klm. tong 8.71-8.19, tong 1 7.99-7.43, tong 2 7.87-7.38, kabeljauw 1 138-78, kabeljauw 2 120-tarbot 9.01-8.19, heilbot 8.80-5.02.

Per 40 kg.: tarbot 266-118, griet 193-95, 102-78, kabeljauw 5 72-55, koolvis 1 68, koolvis 3 80, schelvis 1 96-67, schelvis 2 92-66, schelvis 3 88-67, schelvis 4 54-42, schol 1 80-71, schol 2 80-71, schol 3 74-65, schol 4 77-56, wijting 2 68, wijting 3 66-48, wijting 4 51-42, makreel 45 makreel 2 42-30, haring 1 38.40-33.80, schar 70-43, makreel 3 46.80-44.80, haai 48-18, rode poot 72.38, steenbolk 28-24, horsmakreel 23, bot 35-34, schartong 72, ham m. kop 90, poot 18-15, brasem 21, krabbepooten 36, krab 15-5.

De besommingen van maandag waren:

Spanvisser: KW 33 en 180 f 5.600, VD 15 en 128 4.800, KW 11 f 20.800, 29 11.900, 51 12.000, 55 13.000, 80 6.000, 87 11.000, 88 24.000, 113 15.000, 121 13.000, 132 2.000, 145 27.000, 149 11.000, 15 15.000, 152 13.000, 187 19.000, 195 11.000, 205 13.000, 214 13.000, 215 11.000, 217 12.000, 221 9.000, 226 9.50, 4 16.000, 106 6.700, 127 10.000, 174 9.500, 178 17.800, 185 12.000, 207 14.000, 210 10.000, WR 45 9.900, SCH 117 22.000, 256 20.900, VD 243 33.000, VL 7 23.400, 115 23.600, 131 25.800, 153 25.400, IJM 18 18.000, 29 24.000, 30 14.000, 154 13.000, HA 70 2.800.

Dinsdagmorgen 16 oktober werd te IJmuiden aangevoerd: 354 kg tong, 7 kisten tarbot en griet, 696 kisten kabeljauw, 76 kisten koolvis, 29 kisten schelvis, 460 kisten wijting, 175 kisten schol, 20 kisten schar, 1590 kisten haring, 32 kisten makreel, 78 kisten varia.

#### Prijzen:

Per 1 kg.: gr. tong 9.80-9.74, m. tong 9.94-9.83, klm. tong 8.80-8.59, tong 1 8.88-7.83, tong 2 8.14-7.29, en tarbot 8.65.

Per stuk: haai 112-100.

Per 40 kg.: tarbot 232-132, griet 180-79, kabeljauw 2 144-112, kabeljauw 3 112-80, kabeljauw 4 90-70, kabeljauw 5 80-60, koolvis 1 50, koolvis 2 47, koolvis 3 50, koolvis 4 47, schelvis 3 55-53, schol 1 73-72, schol 2 87-71, schol 3 86-69, schol 4 83-62, wijting 2 60-35, wijting 3 57-32, wijting 4 53-30, haring 1 36-29, haring 2 29.80-29.20, makreel 2 50-32,40, makreel 3 20.80-17.60, schar 98-64, haai 43-17, lever 15, horsmakreel 18-11, bot 34, steenbolk 45.

De besommingen van dinsdag waren:

Spanvisser: EB.28 en UK.148 f 6.300, UK.141-271 f 4.100, UK.54-208 f 2.500, UK.78-177 f 6.300, UK.135-145 f 6.000, UK.196-234 f 4.000, EH.7 en VD.6 f 7.000, VD.15-128 f 13.300, VD.46-115 f 7.100, VD.53-180 f 3.800, VL.1 f 14.300, IJM.21 f 22.900, IJM.23 f 3.200, KW.141 f 19.000, KW.206 f 10.000, HD.16 f 380, HD.50 f 780, HD.5 f 2.600, VD.25 f 3.100, YE.25 f 1.000, ZL.6 f 970.

### DEN HELDER

Nadat dinsdag in Den Helder nog van een goede aanvoer door de kleine kotters sprake is geweest, heeft de opstekende wind daarna een herhaling verhinderd. Vandaar dat ook vrijdag de aanvoer is tegengevallen, waarna zaterdag weer enige verbetering is ingetreden. Op deze laatste dag van de week werd hier namelijk 185 ton vis binnengebracht, waarvan 46 ton tong.

Mede door de weersomstandigheden kon voor dit alles een behoorlijke prijs worden gemaakt, waarbij de hoogste besommer een bedrag van f 34.000 kon noteren voor 5.299 kilogram vis, waarvan f 127 kilogram tong, met een gemiddelde prijs van f 8,99 per kilogram. Ondanks de harde wind is de weekomzet, met een totaalbedrag van f 1.112.684,90 in Den Helder dus niet tegengevallen.

**Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
Zakencijfer stijgen**

## Visaanvoer te Den Helder

### Weekoverzicht van 8 tot en met 13 oktober

Kon op dinsdag nog een goede aanvoer van de kleinere kotters genoteerd worden, de opstekende wind verhinderde daarna een regelmatige aanvoer. Mede hierdoor viel ook de aanvoer vooral op vrijdag tegen. Gelukkig maakte de zaterdag de week ondanks deze tegenslag wat het weer betrof toch nog de omzet een beetje goed, met een aanvoer van 185 ton vis, waarvan een zes en veertig ton tong. Mede door de weersomstandigheden bleven alle prijzen op een zeer behoorlijk peil. De hoogste besommer maakte een besomming van ruim vier en dertig duizend gulden voor 5299 kg vis waarvan 3127 kg tong voor een gemiddelde prijs van f 8,99 per kg.

Ondanks de harde wind viel de omzet toch nog alles mee en het werd dan ook een mooie weekomzet van f 1.112.684,90.

### Door 95 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

74.966 kg	Tong	f 647.525,32	van f 1042	f 691
14.846 kg	Tarbot	f 77.571,69	van f 979	f 216
2.565 kg	Griet	f 5.812,09	van f 267	f 124
181.005 kg	Schol	f 291.626,78	van f 202	f 121
12.080 kg	Schar	f 13.266,93	van f 163	f 066
14.230 kg	Wijting	f 10.916,43	van f 143	f 036
36.930 kg	Kabeljauw	f 54.659,74	van f 262	f 050
2.975 kg	Poot	f 1.779,63	van f 099	f 025
1.460 kg	Bot	f 880,76	van f 073	f 048
263 kg	Tongsschar	f 584,11	van f 261	f 100
469 kg	Harder	f 1.327,23	van f 293	f 189
1.017 kg	Paling	f 4.837,50	van f 950	f 470
200 kg	Schelvis	f 331,01	van f 201	f 154
2.875 kg	Makreel	f 1.302,68	van f 072	f 043
322 kg	Diversen	f 263,00	van f	f
<b>346.203</b>		<b>1.112.684,90</b>		

# CASINO KURSAAL OOSTENDE

## AUDITORIUM

Maandag 29 oktober  
te 20,30 uur :

"Ontdek de Wereld" stelt voor :

"ONTMOETING MET CHINA"

Kleurenfilm en verhaal in  
het nederlands door

**LODE NUSSELEIN**  
Org. :V.K.K.

Inkom : 60 - 80 fr. -  
Jeugd en miliciens : 40 fr.

Dinsdag 30 oktober  
te 20,30 uur :

De Koninklijke Nederlandse  
Schouwburg stelt voor :

"ELK WAT WILS"

(As you like it)  
van William Shakespeare.

Met **MARILOU MERSMANS,**  
**LUC PHILIPS,**

**DENISE ZIMMERMANN,**  
**FRANK AENDENBOOM, e.a.**  
Inkom : 85 - 100 - 115 fr.  
Jeugd, studenten en miliciens :  
45 - 55 - 65 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal,  
alle dagen van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur -  
Tel. : 059/751.11

## NIGHT-CLUB

"LA CHAMPAGNE"

Elke vrijdagavond te 20 uur :

"OSTEND FRIDAY CLUB"

Ontspanningsavonden in  
relax-pak

Degusteren van belgische  
specialiteiten

Orkest Merino Costa.

Vrijdag 2 november :

- Charcuterie du plateau  
de Herve
  - Carré de porc Rochefortoise
  - Gâteau au fromage de Wavre.
- 165 fr. per persoon -

dranken van 40 fr. af  
(dienst en BTW inbegrepen)  
Plaatsbespreking gewenst.

## RESTAURANT

"LE PERIGORD"

"het trefpunt van de fijne  
Franse keuken in het hart van  
de koningin der badsteden..."

LUNCH : 365 fr. - DINER : 415 fr.

(dienst en BTW inbegrepen)  
Uitgelezen wijnsoorten.  
Plaatsbespreking gewenst -

OPEN GANS HET JAAR.

Voor alle inlichtingen :  
CASINO-KURSAAL  
8400 OOSTENDE -  
Telefoon : 059/751.11.

(785SW—8317N—7460V)

## TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN,  
bezittende het bewijs van  
deugdelijkheid met opgave  
van de verkoopprijs en nodige  
inlichtingen op de meetbrief  
vermeld. Het is nutteloos zich  
aan te bieden. Alle inlichtin-  
gen zijn vertrouwelijk en moe-  
ten gestuurd worden naar  
„Het Visserijblad”, H. Baels-  
kaai 30, Oostende.

(7344V)

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

★ Te koop gevraagd: Een  
VISSERSVAARTUIG minder  
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,  
dieselmotor 8 à 1200 pk van  
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-  
ven bureel blad 7221V.

## « UW KAPITAAL, ONZE ZORG »

Schoenmaker blijf bij uw  
leest! Laat derhalve het  
plaatsen van uw kapitaal,  
groot of klein, (min. 25.000,-  
max. 250.000,-) Opbrengst  
5.000,- à 45.000,- per maand  
over aan diegene welke daar-  
van hun stiel maakten. U  
bent nooit te oud om te leren.  
Geen bankzaken, obligaties,  
verzekeringen of agentschap-  
pen doch door en door be-  
proefde amerikaanse wijze van  
investering. Voor gratis en  
vrijblijvend inlichtingen schr.  
onder letter 677SW—7955N—  
7439V bur. blad, noodzakelijk  
voor geheimhouding.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01  
(7390V)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x  
100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de  
overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het  
Nieuwsblad van de Kust"

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE  
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd  
met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

# hulp in nood s v

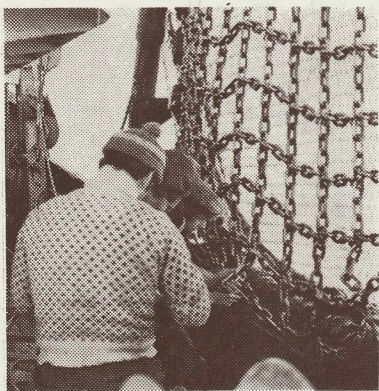
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

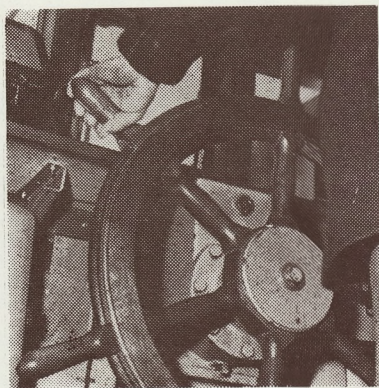
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.