



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 26 OKTOBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 43

NU DE
MAZOUT DUUR WORDT
SCHAF U EEN

MAZOUTTANKJE AAN

1.200 L.

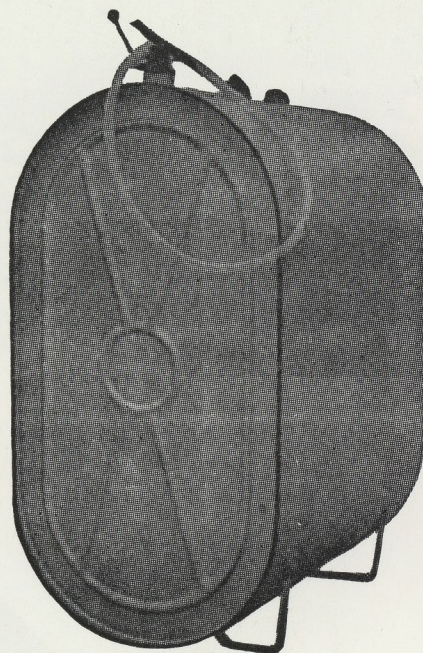
AFMETINGEN :

LENGTE	1,26 m.
HOOGTE	1,50 m.
BREEDTE	0,73 m.

2.000 L.

AFMETINGEN :

LENGTE	2,35 m.
HOOGTE	1,50 m.
BREEDTE	0,73 m.



In voorraad bij

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 729.51

het visserijblad

Vrijdag 26 oktober 1973 — Nr. 43

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAL 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

PROVINCIALE BELASTINGEN :

● Drijfkrachtaks afgeschaft voor de visserij

● Belasting op plezierboten gemilderd

YACHTING WATERSPORT EN

Vorige week is er, in de provincieraad van West-Vlaanderen, al heel wat te doen geweest over yachtmensen, yachtklubs, lukse- en superlukse yachten, zodat een lid van de V.U. opmerkte dat men zonder de minste kommentaar de fietsbelasting mag verhogen doch, wanneer men nog maar „denkt” aan een belasting op yachten, het ganse franskiljonse rijkewere dje op de achterste poen gaat staan om voldoende invloed uit te oefenen op de politiciers, die dadelijk die rijke lui ontlasten en de werkmansfiets nog maar een beetje méer belasten. Want na al e geharrewar blijft de vraag of het wel redelijk is een yacht van 30.000 fr. slechts 500 of 1.000 fr. te doen betalen, wanneer een fiets, die men dagelijks nodig heeft, reeds 125 fr. provinciale belasting betaalt.

Anderszijds kan worden ingebracht dat de provincie ergens wil tegemoetkomen aan het kusttoerisme (het Nederlandse ZEE-LAND voert momenteel een financiële anti-Belgische kustreklame — 't is van d' Hollanders dat we het moeten hebben !), terwijl niet kan geloofend worden dat de watersport minder en minder het voorrecht wordt van volksvreemde rijkelui kinde en, want dat Bloso een ware kampanje onderneemt om de watersport te demokratiseren en de jeugd te sensibiliseren.

Het was dan ook te verwachten dat de provinciale raad, die ieder jaar op 1 oktober in vergadering gaat, de belasting op de plezierboten zou herzien.

PROVINCIALE WERKING

Vóór de zitting van oktober zendt de deputatie ieder jaar aan de provincieraadsleden een aantal „boodschappen”, waaruit moet blijken wat de provincie zinnens is te doen in het komend jaar.

Deze boodschappen worden dan behandeld in verschillende commissies, kunnen daar worden gewijzigd of geweigerd en komen uiteindelijk in openbare zitting, waar er veel wordt gepraat voor de pers, maar waar het een uitzondering is wanneer daar nog iets verandert. Het voornaamste provinciale werk geschiedt derhalve in de commissies, waar iedere partij zijn afvaardigden heeft en waar ieder provincieraadslid binnen mag om eigen voorstellen te verdedigen.

VRIJSTELLING VOOR BOTEN TOT 4.10 M.

Met boodschap 32b stelde de deputatie enkele wijzigingen voor,

waarvan de voornaamste was dat een yacht maksimum 1/5 van zijn aankoopwaarde als belasting moest betalen.

Hierop heeft de burgemeester van Nieuwpoort, dhr. Mommerency, een voorstel ingediend waarbij vooral de „volkse” watersport zou aangevoerd worden door boten tot 7,5 m. van belasting vrij te stellen, om aldus de jeugd belastingvrij aan watersport te laten doen, evenals die gewone mensen die ergens een oude reddingboot hebben gekocht om de zaterdag en zondag wat te kunnen varen (... en te vissen !)

In deze derde commissie is ook de schepen van Oostende, dhr. Dumarey, komen pleiten ter bevestiging van het kusttoerisme erop aan-

dringend dat „oude” boten niet zouden belast worden. Ook de hr. Friederichs was op een commissievergadering aanwezig, zonder eigen voorstel, maar met het verwijt aan de deputatie dat deze niets doet voor het toerisme algemeen, en het specifieke kusttoerisme zal laten kapot gaan.

Na herhaalde bespreking was de derde commissie akkoord en zou ook de openbare vergadering volgende besluit goedkeuren :

- a) voor pleziervaartuigen en -bootjes zonder motor of uitgerust met een hulpmotor van ten hoogste 15 pk en met een lengte over alles van :

(vervolg blz. 2)



De Oostendse vissershaven enkele jaren terug. Nu reeds spreekt men van die „goeie ouwe tijd”.

(vervolg van blz. 1)

4,10 m. tot 5 m.	500 fr.
meer dan 5 m tot 7,5 m.	1.500 fr.
meer dan 7,5 m. tot 10 m.	2.500 fr.
meer dan 10 m tot	
12,5 m	10.000 fr.
meer dan 12,5 m. tot	
15 m.	15.000 fr.
verder een verhoging van 10.000	
fr. per bijkomende schijf van	
2,5 m.	

b) voor pleziervaartuigen en -bootjes, uitgerust met een motor van meer dan 15 pk en met een lengte over alles van :

3,5 m. tot 5 m.	1.000 fr.
meer dan 5 m. tot 7,5 m.	3.000 fr.
meer dan 7,5 m tot	
10 m.	5.000 fr.
meer dan 10 m. tot	
12,5 m.	10.000 fr.
meer dan 12,5 m tot	
15 m.	15.000 fr.

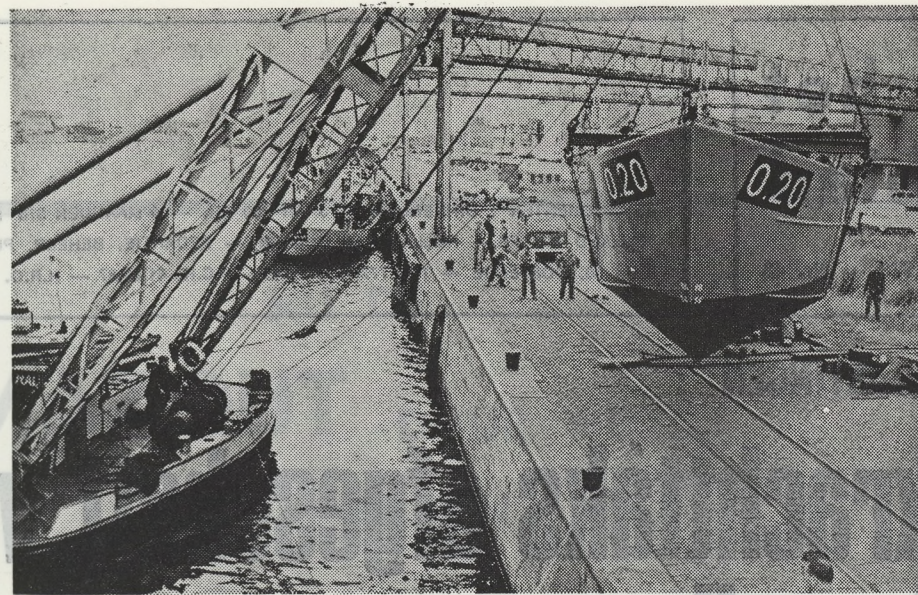
verder een verhoging van 10.000 fr. per bijkomende schijf van 2,5 m.

+ De belasting mag niet hoger zijn dan 1/10e van de waarde van de boot

+ boten van 10 jaar oud en wier aankoopwaarde beneden de 100.000 fr ligt, betalen de laagste aanslag (500 fr. of 1.000 fr.)

In openbare zitting kwam dhr. Friederichs nog pleiten om minstens de buitenlandse yachtmensen vrij te stellen, want dat het praktisch niets voor de provinciale kas zal opbrengen, maar dat het een zeer slechte rekame is voor onze kust, gezien men in het buitenland deze belasting zwaar aanklaagt.

Mevrouw Pauwelijn kwam met een zeer langdurige aanklacht, be-



werende dat de laatste zomer Oostende een enorme achteruitgang heeft gekend van Engelse yachtmensen en dat de Belgische yachthavens weldra totaal verlaten zullen liggen.

Deputé Gillon antwoordde mijnheer Friederichs dat de commodores van de verschillende yachtklubs bij hem waren geweest om te EISEN dat de buitenlandse yachten minstens evenveel zouden betaalen als de Belgen, want dat de Belgische yachten toch niet mochten gediskrimineerd worden!

Dhr. Mommerency antwoordde

mevr. Pauwelijn dat hij haar cijfers niet kon geloven want dat Nieuwpoort, grootste yachthaven van Europa, met zoveel méér plaats dan Oostende, in 1973 meer dan 400 aanvragen heeft moeten weigeren wegens plaatsgebrek.

Dhr. Dumarey klaagde nog de yachtklubs aan die profiteren van een volledige infrastructuur (kaaien, pontons, wegen enz.), door de gemeenschap betaald, die zouden protesteren tegen een provinciale inning van 1.000 fr., terwijl ze zelf aan hun leden een liggeld én een idgeld vragen die voor de eigenaar van een kleine boot vaak meer dan 5.000 fr bedraagt.

VISSERIJ VRIJGESTELD VAN DRIJFKRACHTBELASTING

Nadat de Gheldere en Deroose op verzoek van de rederscentrale in de speciale zeevisserijcommissie de taks op de drijfkraft hadden besproken met verzoek deze te herzien in functie van de visserij, heeft de deputatie voorgesteld de visserij een vermindering van 50% te verlenen.

Bij het begin van de zitting van oktober heeft dhr Joz. Deroose op het voorstel van de deputatie een amendement ingediend, behelzende een totale vrijstelling voor de Zeevisserij.

In de derde commissie (finantiën) heeft dhr Deroose zijn amendement verdedigd en er op gewezen dat een motor aan boord van een vissersvaartuig niet «draait» in de provincie maar buiten de territoriale grenzen, dat de provincie Oost Vlaanderen de schepen van dergelijke belasting vrijstelt, dat de voorziene belasting wettelijk niet toepasselijk is en in elk geval gemakkelijk zou kunnen ontlopen worden met eenvoudige de maatschappelijke zetel buiten de provincie te brengen, en dat het vooral niet opgaat een vaartuig te vergelijken met een landelijk bedrijf want dat bv een televisiefabriek slechts 900 pk gebruikt met 1.800 personeelsleden waar een rederij met 2 vaartuigen slechts 10 bemanningsleden heeft voor 2.000 pk. Na een warm pleidooi van dhr de Gheldere, die vooral wees op het uitzonderlijk karakter van de visserij besloot de derde commissie het amendement van dhr Deroose terug naar de Deputatie te zenden.

Het antwoord van de deputatie was voor de meeste commissieleden aanvaardbaar. Er werd op gewezen dat geen totale vrijstelling

kon worden gegeven aan de visserij wegens het uitzonderlijk karakter van dit bedrijf want dat andere bedrijven zich zouden gediscrimineerd voelen. Wel had men aandacht voor de vergelijking met landelijke bedrijven die, in verhouding tot hun personeel, veel minder pk aanwenden terwijl een fabriek met meerdere (kleine) motoren de simultaanfactor kan aanwenden waar een vissersvaartuig op de totale pk zou belast worden. Daarom stelde de deputatie voor om de visserij een vrijstelling te verlenen van 75%.

Dhr Deroose kon zich nog niet akkoord verklaren en betoogde dat deze belasting principieel niet toepasselijk is voor zeeschepen gezien de verordening spreekt van motoren in inrichtingen en gebouwen en toen hij op vraag van de heer De Gheldere mededeelde dat hoogstens 5% van de reders zou kunnen onderworpen worden, bleven beiden aandringen opdat de derde commissie het nieuwe voorstel van de deputatie zou verworpen en werd het amendement Deroose nogmaals naar de deputatie verzonden.

Zoals in ons vorig nummer gemeld bestond er echter weinig hoop dat de deputatie zou toegeven. De persoonlijke discussie's in de wandelingen zouden echter vruchtbaar zijn, want verleden donderdag deelde de deputatie aan de derde commissie mede dat het amendement Deroose gedeeltelijk werd aanvaard: wegens het klein percentage belastingplichtigen (5%) en gezien een motor aan boord van een vaartuig hoofdzakelijk dient als voortstuwing (wat onder verkeersbelasting valt) is de visserij vanaf 1.1.1974 van de belasting op de drijfkraft vrijgesteld (Deroose had terugwerkende kracht gevraagd vanaf 1.1.1972).

Het verzoek van dhr Dumarey voor de jaren 1972-73 de eerstvoorgestelde vermindering van 75% toe te passen werd verworpen.

De aktie door de Rederscentrale ingeleid en door haar beheerder Jef Deroose met zoveel hardnekkigheid verdedigd, heeft dus tot een gunstig resultaat geleid, maar wij willen hier ook zeer oprecht dhr de Gheldere danken voor de onbetwistbare steun die hij dhr Deroose en mede onze visserij heeft verleend.

Wij blijven niettemin van oordeel dat er eveneens vrijstelling zou dienen gegeven voor de jaren 1972 & 1973, en zullen daarop blijven aandringen. Reders die intussen mochten een aanslag ontvangen van de ontvanger van belastingen doen er best aan eerst met de Rederscentrale contact op te nemen.

P. Vandenberghe



De navigatie-apparatuur is ook al een zware financiële last voor de reder.

HOE DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN GEDIEND WORDT

Wij ontvingen volgend schrijven: Mijnheer de Directeur,

Wij hebben vorige week uw artikel gelezen en kunnen uw houding voor de belangen van onze vishandel en de visserij, slechts steunen en bewonderen.

Dat de wonderen de wereld niet uit zijn, blijkt andermaal door gezegden van de Oostendse Schepen van de vissershaven, tevens syndikaal leider, die openlijk van zichzelf beweert dat hij best twee heren kan dienen.....

Dit staat althans te lezen in een interview, dat in een Oostends weekblad over een volle bladzijde verscheen, met de heer Dumarey, naar aanleiding van de kritiek die U terecht voerde op het beleid van de Oostendse Schepen, die zich slechts schijnt te bekommeren om syndikale futiliteiten en er zelfs niet voor terugdeinst net stakingen te dreigen in zijn eigen haven, niet-tegenstaande diezelfde haven steeds meer achteruit bolt. Elke ziet dat, uitgenomen de Oostendse Schepen.

Diezelfde Schepen van de vissershaven moet nog zijn eerste positief wapenfeit bewijzen ten voordele van de Oostendse visserij, maar toch deinst hij er niet voor terug op een nonchalante manier zijn eigen aantal eigenschappen toe te kennen.

Aan de andere kant hadden wij ons aan een dergelijk interview of antwoord wel verwacht: het is immers voldoende bekend dat het er voor bedoeld Oostends weekblad niet om te doen is de visserij te dienen, maar wel om als, zo'n objectief (?) blad, ons bedrijf zonder meer af te breken om persoonlijke wraakgevoelens bot te vieren en hiertoe gewoon alles maar opneemt, als het maar dit doel kan dienen, van wie «de gegevens» ook mogen zijn.

Hier te Zeebrugge is tegen U door datzelfde blad bij de arfvalligen destijds ook zo'n campagne gevoerd. Men is gelukkig tot het besef gekomen dat U de belangen van allen verdedigt bij de visserij betrokken.

Na de kritiek die door U op Schepen Dumarey werd geuit, was het te verwachten, dat dit blad zich thans tot diezelfde Schepen zou richten, al was het maar om de sensatie en kwestie van verhoging van de oplage.....

Of Schepen Dumarey daarmee zijn blazoen heropgekalfaterd is een ander vraag, want beweren dat hij best twee heren kan dienen en de vergelijkingen die hij daarbij maakt vallen niet in goede aarde bij iedereen. Integendeel. Men kan geen syndikalist zijn en Schepen!

Wellicht wel bij de doorsnee lezers, maar niet bij hen die het wel en wee en de problemen van de zeevisserij kennen.

In heel dit interview houdt de Schepen zich trouwens heel oppervlakkig en gaat hij, niet op die problemen in, waardoor een gans verkeerde voorstelling van de zaken wordt gegeven. Ook de ondervragende journalist loopt hier in de val. Hij weet immers van de problematiek van de zeevisserij niets af. Hij kan alleen afbreken en dat is altijd het eenvoudigst.

Volgens Schepen Dumarey is er helemaal geen dualiteit tussen zijn mandaat als Schepen en dit als vakbondafgevaardigde. Dit zou wel het geval zijn, aldus diezelfde Schepen, moest het Stadsperoneel daarin betrokken zijn, maar hier gaat het slechts over het personeel in de vismijn..... Onze vraag is dan ook, voor wie is de Schepen verantwoordelijk? Is het voor de goede gang van zaken in de vismijn of is het

voor het stadspersoneel of voor zijn syndikale doeleinden?

Want het is dezelfde Schepen die voor allerhande futiliteiten de boel om zeep helpt en wij herhalen nogmaals: wij zouden enigszins begrip kunnen opbrengen voor zijn syndikalisme, moesten de werknemers 't inderdaad slecht hebben. Maar deze tijd is reeds lang voorbij. Thans wil men echter het onderste van de kan en werkelijk de kip met de gouden eieren doden. En daarvoor laat hij zich opdraaien door een man van de Oostkust, wiens broodje gebakken is en onder de mom van het syndikalisme en dank zij de arbeider, zich warmtjes ingeduffeld heeft.

Dezelfde opmerkingen gelden voor de nieuwe eis inzake verhoging van het forfaitair loon voor het varend personeel.

Wie kiest er nu nog het zeegat, aldus de Schepen, voor 616 fr. per dag?..... Een dergelijke uitlating grenst aan het ongelooflijke, want die 616 fr. het forfaitair loon dus, is geen werkelijk loon, vermits de vissers betaald worden op een procent van de besomming, m.a.w. het forfaitair loon dient enkel en alleen voor de berekening van de bijdrage voor maatschappelijke zekerheid, dus ten laste van reders en vissers.

Vorige week hadt gij het trouwens uitvoerig over de verhouding tussen het direkt en het indirekt loon en het onverantwoorde van de eis van een nieuwe verhoging van de sociale lasten.

Ook wij zien dat zo!

De Schepen merkt verder op, dat er geen kritiek zou zijn moest de Schepen geen vakbondsleider zijn, maar een advocaat, notaris of iets dergelijks. Ook deze vergelijking gaat helemaal niet op, want die notaris of die «advokaat» zou de slechte gang van zaken in de Oostendse vismijn niet aanwakkeren door dergelijke futiliteiten, maar eenieder zijn brood laten verdienen en meehelpen aan de heropstanding van het bedrijf in plaats van het te kelderen.

De rest van het interview is gewoon de gebruikelijke syndikale praat als zouden het vette jaren zijn voor de reders. Ook daarover hebt gij het reeds voldoende gehad. De syndikaten zien immers enkel en alleen naar de hogere prijzen, maar de meer inspanningen die voor een minder vangst moeten worden geleverd en de steeds maar hoger wordende kosten, die thans sedert jaren de marginale exploitatie nog komen verhogen. Daarover wordt met geen woord gerept. De lonen voor het varend personeel lijden daar echter niet onder. Integendeel, ze worden gerekend op basis van de bruto besommingen en hoe hoger deze besommingen hoe hoger het loon hetgeen wij hen volkomen gunnen.

Het omgekeerde is echter niet waar. Het is niet omdat de lonen hoger zijn, dat de exploitatie voor de reders gunstiger wordt. 't Is zeker omdat de winsten zo hoog zijn, dat er te Oostende geen vissersvaartuigen meer gebouwd worden?

Tenslotte heeft de Schepen het over het vislossersprobleem. Over dit zeer belangrijk vraagstuk handelt de Schepen slechts over het lossen met of zonder vislosserskaart om zijn syndikalist te dienen. Het is hem nochtans voldoende bekend dat het vislossersprobleem heel wat dieper wortelt en de aanleggenheid van de vislosserskaarten slechts een detail is of door hem alleen opgeworpen wordt om enkele syndikale maatjes te dienen.

Heeft hij al eens gekeken hoe het te Zeebrugge gaat?

Hij betoogt in dit verband als zou de Rederscentrale het huidig vismijnreglement ook hebben goedgekeurd, maar hij vergeet er aan toe te voegen, dat waar het gaat over de vislosserskaarten en over wie mag lossen, er nog steeds betwisting is en dit punt van het vismijnreglement nooit door de Rederscentrale is goedgekeurd! Het ontwerp van nieuw vismijnreglement is trouwens sedert jaren in de maak, maar om wie weet welke reden is het bij wet van de reders nog steeds niet op punt gesteld. Is het omdat de syndikale schepen zijn gril niet kan botvieren en dat het een repercussie zou hebben op Zeebrugge, waar zijn vriend niet durft roeren!

WIL SCHEPEN DUMAREY DE VISAFSLAG AFSCHAFFEN?

Elders in dat blad wordt nogmaals de O.V.A. gehekelde en blijkbaar ook op ingevingen van diezelfde Schepen, die ondanks zijn rode kleur, toch steun in dit katholiek(?) blad schijnt te zoeken.

Volgens dit blad overweegt het Oostendse Stadsbestuur een eigen afslag op te richten en dit naar aanleiding van moeilijkheden die zouden zijn ontstaan omdat een bepaald handelaar de opbrengst niet in handen krijgt van de verkoop van een IJslands vissersvaartuig.

Het is best dat we het blaadje van die handelaar en de Schepen die met hem graag dineert niet bloot leggen. De waarheid zou Mijnheer de Schepen beschaamd kunnen maken.

Hoe de waarheid hier ook wordt verdraaid, blijkt uit het feit dat de O.V.A. gewoon niet gemachtigd is

om aan het even wie de opbrengst die aan de reder toekomt uit te betalen, zonder dat die persoon die dat geld vraagt, kan bewijzen dat de reder, wiens geld het is, hem volmacht heeft gegeven om namens hem het geld in ontvangst te nemen.

Moest om het even wie zomaar naar de O.V.A. komen en zeggen «stort het geld van reder X, Y of Z op mijn rekening», dan zou men zeker nog wat beleven. 't Verleden is er een bewijs van. Aldus wordt geschiedenis gemaakt en dat is dan het beleid van de Schepen van de Vissershaven. Triestiger kan het niet!

NOTA DER REDAKTIE

Wij hebben gemeend op het toevoeluchtartikel in een lokale vuilbak, welke de visserij sedert jaren zeer genegen (?) is en de reders steeds afkamt, en het interview met Schepen Dumarey niet te moeten antwoorden omdat wij zijn bedreigingen best aan kunnen.

Als de Schepen in kwestie meent zijn persoonlijke wraak een syndikalistische neigingen, te moeten botvieren, dan nemen wij de handschoen op.

Er blijft van de grote vissershaven van Oostende al niet veel meer over

Dat hij met de voorgeschreven plannen beginne.

Zijn rode kleur kan er slechts wel bij waren en de ondergang van de Oostendse vismijn bespoedigen.

Meer hoeven wij hem voorlopig niet te anwoorden.

En als het moet zullen we hem schrijven waar het schoentje past. Wij vrezen hem niet.

P.Vandenbergh

Regeling Groot-Brittannie - IJsland inzake visserij?

De IJslandse premier Olafur Johansson is dan toch naar Londen gekomen om er met zijn Britse kollega Heath besprekingen te voeren over het geschil inzake de 50-mijlgrens rond IJsland. Volgens verklaringen die na de vergadering werden afgelegd zouden beide staatslieden een interimakkoord bereikt hebben in afwachting van het definitieve vonnis dat moet geveld worden door het Internationaal Hof in Den Haag. Dat zou begin volgend jaar gebeuren en ondertussen zouden beide partijen het bestand blijven in acht nemen dat sinds begin oktober tussen beide van kracht werd. De IJslanders zouden zolang geen Britse treilers meer lastig vallen en de eenheden van de Royal Navy zouden van hun kant buiten de 50-mijlszone blijven. Na de besprekingen werd van Britse zijde verklaard dat zij zeer constructief waren en plaats hadden in een

vriendschappelijke sfeer.

Nadat premier Johansson in zijn land was teruggekeerd, heeft hij het akkoord van Londen aan het parlement voorgelegd. De communistische partij was de eerste om bij monde van Minister voor visserij Ludvik Josefsson aan te kondigen dat het akkoord met de Britse voorstellen onaanvaardbaar was, o.m. omdat de Britse voorstellen eerder op een ultimatum geleken. Voorts is het «Volksverbond» (dat is de communistische partij) van mening dat de voorstellen van Londen inzake de inkrimping van de vangsten rond IJsland niet ver genoeg gaan. Deze stellingname van de communisten heeft in de IJslandse politieke kringen wel voor deining gezorgd al had men zich wel aan een negatief antwoord verwacht. Het antwoord van de twee andere partijen van de regeringscoalitie is nog niet bekend.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

NIEUWE VOORZITTER VAN DE BEDRIJFSRAAD VOOR ZEEVISSERIJ GEINSTALLEERD



Dries Claeys de man die niet met de rug naar de zee werd geboren. Gelukkig maar voor onze visserij !

Zoals gemeld, werd de heer Dries Claeys voor een periode van 6 jaar aangesteld als Voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

Vrijdag kwam voor de eerste maal het Dagelijks Bestuur onder zijn Voorzitterschap bijeen. Nadat de punten van de dagorde waren afgehandeld sprak de heer Hovart, gecoöpteerd lid van het Dagelijks Bestuur, namens de leden van de Raad zijn gelukwensen uit ten aanzien van de nieuwe Voorzitter.

Hij onderlijnde de gelukkige keuze van de Minister iemand aan te duiden, die het bedrijf van binnen en van buiten kent en preekt Dries Claeys ook voor de vele diensten die hij de visserij in het verleden heeft bewezen.

De heer Hovart eindigde zijn huldebetoon met de hoop uit te drukken dat de Raad een vruchtbare werking moge kennen onder het Voorzitterschap van Volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

Namens de werkgevers sloot de heer R. Bauwens voorzitter van de Rederscentrale zich aan bij het huldebetoon van de heer Hovart en sprak zijn vreugde uit over de benoeming van de nieuwe Voorzitter, wiens genegenheid en bekwaamheid inzake zeevisserij groot is, hetgeen tot uiting komt door de vele verwezenlijkingen en succesrijke tussenkomsten die hij ten voordele van het visserijbedrijf heeft gedaan.

Hierna dankte de hr Dries Claeys

voor de hulde die hem wordt gebracht maar die hij als «overdreven» beschouwt. Dries Claeys wijst er echter op dat het precies de taak is en de opdracht van de Bedrijfsraad om de problemen van het visserijbedrijf te leren kennen en er een oplossing voor te zoeken. Problemen die bestaan maar ook problemen die steeds zullen oprijzen, vermits er van de ene op de andere dag steeds nieuwe vraagstukken of moeilijkheden kunnen rijzen, die een oplossing vergen.

De nieuwe Voorzitter drukte dan ook de wens en de hoop uit dat allen tezamen, zonder onderscheid, zich zouden inspannen om deze opdracht naar behoren te vervullen en het bedrijf te dienen.

Aan die zitting van het Dagelijks Bestuur namen, benevens de nieuwe voorzitter de heer Hovart, gecoöpteerd lid, de heren R. Bauwens en C. Menu namens het bedrijf de heren Dumarey en Decorte voor de syndikaten en de heer De Coster, Adjunkt-regeringscommissaris, die insgelijks zijn lofbetuigingen aan het adres van de nieuwe voorzitter niet spaarde.

Vermelden wij tenslotte nog dat in de plenaire vergadering van de Bedrijfsraad van de aftredende Voorzitter, Ere-gedeputeerde Smisaert, afscheid zal worden genomen gedurende 'n plechtigheid die daarvoor zal worden ingericht, waarop wij ten gepaste tijde zullen terugkomen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

BERICHT AAN DE REDERS TE ZEEBRUGGE

Er wordt gevraagd aan de reders in de toekomst mede te delen aan de vismijndirectie wanneer hun vaartuigen verkopen in andere havens, of wanneer ze in reparatie zijn. Op het bord zullen deze vaartuigen dan vermeld worden, zodat de kopers niet in de mening zouden verkeren dat deze schepen nog in zee zijn.

REDERSCENTRALE BOEKT OPNIEUW PRACHTIG RESULTAAT

REDERS TER ZEEVISSERIJ VRIJGESTELD VAN PROV. TAKS OP DE SCHEPEN

Zoals bekend heeft de Provincie West-Vlaanderen een provinciale taks op drijfkracht ingevoerd.

Toen d't nieuws destijds bekend werd heeft het secretariaat van de Rederscentrale onmiddellijk tegen het principe als dusdanig gereageerd en beschikte men over voldoende argumenten om aan te tonen dat een dergelijke taks niet van toepassing kan zijn voor v.s.sersvaartuigen.

Op het verantwoord protest van de Rederscentrale reageerde de Provincie eerst met de mededeling dat betreffende taks tot op de helft zou worden herleid. De Rederscentrale replikeerde destijds daarop dat een dergelijke halve maatregel (in de letterlijke en de figuurlijke zin) geen maatregel was en dat het bedrijf zich houdt aan het principe, nl. dat met recht en reden dergelijke taks voor vissersvaartuigen onaanvaardbaar is gezien deze hun broodwinning op zee en niet ten lande verdienen.

Een nieuwe reactie vanwege de Provincie was dan de taks op 25% te brengen. De Rederscentrale hield zich echter aan haar principes en wenste volledige vrijstelling voor de reders ter zeevisserij. Een harer leden, de heer Deroose, die in de provincieraad zetelt, nam de opdracht dit standpunt te blijven verdedigen.

Benevens de vele argumenten die tegen deze provinciale belasting op drijfkracht ten aanzien van vissersvaartuigen konden worden opgebracht, kon bovendien juridisch worden aangetoond dat de desbetreffende belasting ook helemaal niet kon slaan op vissersvaartuigen.

Uiteindelijk haalde de Rederscentrale haar slag thuis en vorige week werd beslist de reders ter zeevisserij helemaal vrij te stellen van betreffende last.

Dit is een zoveelste succesrijk initiatief van de Rederscentrale die de reders veel geld zal besparen. Immers, deze taks zou voor een vaartuig van bv 500 PK ongeveer 40.000 fr per jaar als bijkomende kosten hebben veroorzaakt.

Voor een reder met twee dergelijke vaartuigen zou dit een meer last hebben betekend van om en rond de 80.000 fr.

Een zoveelste bewijs van wat met verenigde krachten kan worden bereikt.

DANK

Dit resultaat dat de Rederscentrale thans opnieuw heeft bekomen is natuurlijk mede te danken aan een aantal mensen die zich voor deze zaak hebben ingezet.

In de eerste plaats denken wij aan de heer J. Deroose, beheerder van de Rederscentrale en tevens Provincieraadslid. In de vele vergaderingen of gesprekken die werden gevoerd heeft de heer Deroose het standpunt van de Rederscentrale kordaat verdedigd en uiteindelijk ook gelijk gehaald.

Onze dank gaat ook naar de h. de Gheldere, Voorzitter van de Provincieraad die nog steeds de visserij in zijn hart draagt en het standpunt van de Rederscentrale hard verdedigde. Wij danken ook de heer Gouverneur en de leden van de bestendige deputatie die begrip voor het standpunt van de Rederscentrale hebben opgebracht en aldus hun sympathie voor de visserij hebben betuigd.

Namens het Bedrijf menen wij dan ook onze erkentelijkheid langs deze weg te mogen betuigen.

De Rederscentrale

Nota der Red. : Wij verwijzen hieromtrent naar het verslag van de besprekingen in de prov raad.

IS VERZEKERING TEGEN OORLOGSRISIKO NOG VERANTWOORD ?

Zoals enige weken geleden gemeld, stelde volksvertegenwoordiger Dries Ciaeys een aantal vragen aan de Minister van Verkeerswezen in verband met de verzekering van de zeeschepen tegen oorlogsrisiko (V.O.Z.O.R.)

Hieronder herhalen wij deze vragen en nemen de antwoorden over van de Minister van Verkeerswezen, zoals deze verschenen in het bulletin „Vragen en Antwoorden” uit de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

1. Welk is het bedrag van de premies welke jaarlijks in de laatste tien jaar door V.O.Z.O.R. werd geïnd ?

ANTWOORD :

Geïnde bijdragen + premies :

Jaar	Bedrag
1963	13.893.232 fr.
1964	14.549.102 fr.
1965	15.246.206 fr.
1966	15.853.786 fr.
1967	16.455.203 fr.
1968	16.165.545 fr.
1969	18.589.718 fr.
1970	19.396.477 fr.
1971	23.445.797 fr.
1972	22.460.007 fr.

2. Welk is het bedrag van de jaarlijkse uitbetalingen die in deze periode zijn gedaan ingevolge schadegevallen die door V.O.Z.O.R. verzekerd zijn ?

ANTWOORD :

Uitbetaling schadegevallen :

Jaar	Bedrag
1963	39.345 fr.
1964	544.709 fr.
1965	27.829 fr.
1966	257.418 fr.
1967	1.085.737 fr.
1968	600.233 fr.
1969	41.994.093 fr.
1970	35.731.940 fr.
1971	13.954 fr.
1972	3.106 fr.

3. Werden eventueel bedragen uitgekeerd om andere redenen dan beschadiging van schepen ? Zo ja, welke en om welke redenen ?

ANTWOORD :

Neen.

4. Wat zijn de uitgaven voor personeel en andere uitgaven jaarlijks door deze openbare verzekering gedaan ?

ANTWOORD :

Personeels- en andere uitgaven :

Jaar	Bedrag
1963	1.431.358 fr.
1964	1.178.227 fr.
1965	1.167.886 fr.
1966	1.145.189 fr.
1967	1.688.590 fr.
1968	2.251.595 fr.

VISVENTERS ORGANISEREN NEGENDE VOLKSBAL

Voor de negende maal nodigt het Nationaal Verbond van Visventers al de vrienden van het visje uit op hun jaarlijks volksbal. Dit bal staat bekend als een van de populairste bals van het jaar. Zowel visventers, groothandelaars, de vele vrienden uit de sector en de verbruikers geven bij zo'n gelegenheid rendez-vous. Dit kan weer op zaterdag 10 november 1973 in het Koninkinnenhof in het Maria Hendrikapark te Oostende. Vanaf 20u.30 zal er weer een stemming heersen die alle zorgen doet vergeten. Die stemming wordt bereikt dank zij het top-orkest «The Swinging Jaguars» en disko-studio Sundown, dank zij de reuze-tombola, de attracties en verrassingen.

Het bal wordt georganiseerd ten voordele van het Solidariteitsfonds van de vereniging.

1969	2.028.268 fr.
1970	2.394.068 fr.
1971	3.075.419 fr.
1972	2.733.380 fr.

5. Acht dhr. Minister dit alles nog verantwoord in de huidige omstandigheden ? Moet niet dringend overgegaan worden tot de likwidatie van de instelling met uitkering van de beschikbare geden aan de rechthebbenden zoals de wetgeving bepaalt ?

ANTWOORD :

De opportuniteit van de opheffing van de verplichte verzekering tegen oorlogsrisiko wordt reeds sinds enkele tijd onderzocht.

Een beslissing terzake mag in afzienbare tijd worden tegemoetgezien.

NOTA DER REDAKTIE :

De uitbetaling der schadegevallen in 1969 en 1970 gaan niet over schadegevallen de visserij aanbeïngend, maar alleen de baggerboten.

De vragen welke nog dienen gesteld zijn : Hoeveel bedragen de reserves van V.O.Z.O.R. voor koopvaardij en hoeveel voor de visserij.

Uit wat voorafgaat blijkt duidelijk het nutteloos bestaan van een verzekering die in 1971 en 1972, slechts 17 duizend frank schaden hoefde uit te betalen (niet voor de visserij) maar voor 5.808.799 fr. aan administratieve kosten had, wat onverantwoord is. Zo er nog werkelijk oorlogsrisiko bestaat, dan kan men zich daarvoor steeds verzekeren. Het is het een feit dat ze niet meer bestaande is en dat die maatschappij in België mag gelikwideerd worden waardoor eens temeer een nutteloze geldverspilling ten nadele van de reders wordt uitgeschakeld.

Dat er mensen uit de administratie onze mening niet zijn toegedaan, is mogelijk, maar dan kunnen zij in elk geval niemand buiten zich zelf overtuigen van het nut van deze onzinnige verzekering.

NEDERLANDSE HARINGINLEGGERIJ

ZOEKT KONTAKT MET

IMPORTEURS

voor haring - rolmops in klein en groot.
Verpakking met en zonder huid.

Brieven richten bureelblad onder nr 7463V.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

ZONDEBOK MOSSEL WERD VERGIFFENIS GESCHONKEN...

Het schaaldiertje dat de jongste tijd zowat met alle zonden van Israël beladen werd — de mossel — heeft nu vergiffenis gekregen en werd zelfs in eer hersteld. Nadat de mossel één kwikvat genoemd werd (test-aankoop) en van de Italiaanse geneesheren bestempeld werd als de verwekker van de choleraepedemie die zich onlangs in Italië voordeed, is men nu op zijn woorden moeten terugkomen. Uit de jongste analyses is al gebleken dat in geen enkele mossel ook maar één chorerabacil aanwezig was.

Onder de druk van enkele bestweters heeft de overheid echter overhaast alle mosselparken voor Napels vernietigd en hierdoor voor miljoenen frank schade aan de economie toegebracht. Nu gebleken is dat de mossel geen gevaar voor de volksgezondheid betekent is het natuurlijk te laat en staan veel kleine mensen die zich met de mosselteelt bezighielden op straat zonder broodwinning.

WEZER ZOUTER DAN DE OOSTZEE

Per liter water bevat de Duitse rivier de Wezer meer zout dan één liter water uit de Oostzee. De overheid van de Westduitse deelstaat Noordrijn-Westfalen heeft de bevolking gewaarschuwd geen water uit deze rivier meer als drinkwater te gebruiken. De graad van vervuiling is zo erg dat zelfs Europa's open riool de Rijn per liter water minder zout bevat dan de Wezer. Vastgesteld werd dat de grootste vervuiler de kaliumindustrie is in de Oostduitse stad Thüringen. West- en Oost Duitsers gaan de zaak nu spoedig bespreken maar voor de vis in de rivier is het al te laat : er zit geen staart meer.

WESTDUITSE ZOETWATERVISSERIJ

De economische betekenis van de zoetwatervisserij in West-Duitsland is te Ebersbach aan de Neckar door de Westduitse staatssecretaris voor voedselvoorziening Logemann bestempeld als zeer belangrijk in het globaal kader van de economie. Logemann zei dat de binnenvisserij in 1972 zo wat 70 miljoen DM opracht (ongeveer 1 miljard BF) dat komt ongeveer neer op 3/4 van de opbrengsten van de kust- en middenslagvisserij op zee.

De Westduitse staatssecretaris zei gelukkig te zijn te kunnen vaststellen dat de zoetwatervisserij uitbreiding neemt wat o.m. bijdraagt tot de ontwikkeling van de hengelsport en de daaraan verbonden toename van het toerisme in bepaalde streken met visrijke wateren. De staatssecretaris bestemde de opdracht van de zoetwatervisserij in de strijd tegen de milieuverontreiniging als zeer belangrijk. Hij zei dat de visserij hier als het ware optreedt als politiemans tegen de vervuilers in een strijd om het gezondhouden van de binnenwateren. Logemann was dan ook van oordeel dat er meer rekening moet gehouden worden met de wensen van de zoetwatervisserij omdat dit niet alleen een belangrijke bijdrage tot de economie maar ook tot de milieubeveiliging zal betekenen. Krijgt men in talrijke dode rivieren en meren weer vis dan kan de vis geld opbrengen maar dat betekent tevens dat er een grote stap voorwaarts gezet werd in de gezondmaking van het leefmilieu aldus de staatssecretaris die onderstreepte dat de staat in 1972 zo wat 700 miljoen mark heeft uitgegeven voor dergelijke doeleinden (10 miljard BF).

Logemann voegde er tenslotte aan toe dat ook de middenslag- en kustvisserij moet gesteund worden. De steun moet vooral gezien worden als middel om de vloot te vernieuwen want de Westduitse staatssecretaris is de mening toegedaan dat de vangcapaciteit niet mag opgedreven worden.

CONFERENTIE VOOR ZEERECHT UITGESTELD ?

Na meer dan drie jaar werkzaamheden van de commissie die de UNO-conferentie inzake het recht ter zee voorbereidt is nog geen enkele tastbare vooruitgang geboekt en staat zelfs nog geen agenda vast. Het is dus niet ondenkbaar dat de conferentie niet toekomstig jaar maar pas in 1975 zal starten. Het grote knelpunt blijft namelijk de verdeling van

de rijkdommen (vooral aardolie) die zich onder de oceanobodem bevinden, maar ook over viswateren zal er geredetwist worden (IJsland). Verwacht wordt dat de territoriale wateren zullen worden uitgebreid tot 12 mijlen en er een «zone van nationaal belang» van 200 mijlen voor de kusten van een land zal komen. Daarmee is dan voorlopig alles gezegd want zelfs over de zone van 200 mijlen is men het niet eens. De Amerikanen zeggen dat in deze zone de rechten van de oeverstaat moeten beperkt worden voor de vissoorten die er permanent aanwezig zijn. Vissoorten die dit gebied alleen doortrekken moeten voor ieder andere land daar weg te vangen zijn. Het spreekt vanzelf dat sommige landen zoals IJsland en Peru met een dergelijke clause niet tevreden zijn. Het is dus al even normaal dat de voorbereidende commissie niet onmiddellijk een gemene deler voor al deze standpunten vindt. Minister Van Elsslande meent van zijn kant dat het Westen, dat het bestaande zeerecht teveel naar zijn hand zette, een moedigen en ver doorgedreven beleid moet gaan voeren waardoor ook andere volkeren eindelijk zeggenschap krijgen over wat hen in feite toekomt.

DE VISMEELPRIJZEN...

Daar in Peru nog steeds geen ansjovis aangevoerd wordt gaan de prijzen van het vismeel nog steeds met sprongen omhoog. In de Bondsrepubliek zijn zopas de jongste cijfers bekendgemaakt. Met als basisjaartal 1962 bedroeg de vismeelprijs in 1972 ongeveer 130 index. De index van de vismeelprijs bedroeg in augustus jl. niet minder dan 251,4. In juni jl. steeg de prijs van het vismeel met meer dan 146%, in juli nogmaals met 117% en in augustus dan nog eens met 84%.

MEER WALVISSEN VOOR DE RUSSISCHE KUSTEN...

Voor het ogenblik bevinden zich er zo wat 7.000 grijze walvissen in de Beringzee aan de noordoostelijke kusten van de Sovjetunie. Deze cijfers werden bekendgemaakt door een team van het Instituut voor Visserij-economie dat gedurende 20 dagen tellingen verrichtte in dit gebied. De werkzaamheden werden verricht in samenwerking met Amerikaanse deskundigen, zoals werd voorzien in een akkoord voor technische en wetenschappelijke samenwerking dat onlangs tussen de twee landen werd gesloten. De grijze walvis is eigenlijk afkomstig uit de golf van Californië maar zij trekken naar het noorden om er hun jongen ter wereld te brengen. Vijf maanden later keren zij uit de Beringzee naar de Amerikaanse kusten terug.

Het aantal grijze walvissen is de jongste jaren met een derde toegenomen dankzij de wetgeving op de walvisvangst en het beter naleven van de wetten ter bescherming van de natuur.

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

LEES "HET VISSERIJBLAD"

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Opnieuw was de aanvoer niet bijzonder groot. Van de 22 vaartuigen waren er negen van de West, drie van het Kanaal en twee van de Kreeftenput. De overige waren afkomstig van de Noord, daarbij waren er eveneens een vijftal koppels aan de markt. Deze laatste konden wegens de minder gunstige weersomstandigheden niet regelmatig uitvaren. De vangsten van deze vaartuigen waren niet bijzonder groot, doch de gunstige afnameprijzen gaven mooie resultaten. Het Kanaal gaf deze maal vrij veel tongen, de Z571 loste er zelf 5.500 kg. De tongen sWDvakwW— kg. De prijzen schommelden tussen de 126 en de 144 fr voor de grote, de 3/4 van 142 tot 156 fr. Voor de middensoorten werden prijzen geboekt van 105 tot 160 fr. De kleinere bekwaren van 85 tot 118 fr het kg. Tarbot en Grietsoorten gingen vlug van de hand, van 100 tot 160 en van 48 tot 82 fr. De platvis was niet in zulke grote mate vertegenwoordigd als de vorige week. De afnameprijzen schommelden tussen de 19 en de 34 fr het kg voor de vijf soorten. De afname ging zeer vlot op de woensdagmarkt met de meest renderende prijzen. De afnameprijzen van de kabeljauw en de verschillende gulsoorten waren e-

veneens renderend. Van 38 tot 45 fr en van 18 tot 40 fr. Van de wijting soorten waren alleen de grote soorten in trek van 18 tot 26 fr. Alhoewel er vrij veel vaartuigen aan de markt waren van de West waren er toch niet zoveel roggen. De afnameprijzen waren goed. Ze behaalden van 14 tot 45 fr het kg. Weinig zeehaaien van de West maar wel van de Kreeftenput en zelfs vrij grote partijen, volgens sortering bekwaren ze van 10 tot 19 fr. De zeehonden, voornamelijk van het Kanaal bekwaren van 4,80 tot 14 fr. De steenschol en de schotse schol eveneens in hoofdzaak van het kanaal bekwaren van 14 tot 58 fr. De schelvis die toch van langsom meer gevangen wordt bracht het van 11 tot 31 fr het kg.

De kreeftenaanvoer was eveneens sterk afgenomen, de drie vaartuigen van de Kreeftenput waren aan de markt met 4.408 kg. De prijzen schommelden tussen de 2150 en de 2350 voor de grote, de midden van 1300 tot 1450 ende kleine van 1100 tot 1190 per ben. Door het stormweer waren er slechts 13.365 kg garnalen, de verschillende soorten werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 18 en de 84 fr het kg.

TEKORT AAN BRANDSTOF EEN ERNSTIG GEVAAR

Meer en meer wordt het geschied omtrent een tekort aan brandstof, niettegenstaande alle regeringsverklaringen, werkelijkheid.

Talrijke voortverkopers hebben weinig of geen brandstof meer omdat de grote maatschappijen weigeren er hen te geven aan de prijzen door de regering opgelegd, nl. 2,70 fr. voor gasoil en 2,56 fr. voor lichte fuel in zone II, dus West Vlaanderen, voor de verbruiker.

Er is meer. Naar het schijnt zou de regering de uitvoervergunning in voege hebben gebracht om een uitvoer aan prijzen die minstens een frank duurder zijn dan deze in België, te beletten.

Maar dit alles brengt geen aarde aan de dijk en zij die gasoil hebben, willen ze aan geen lager prijzen verkopen dan 3,42 fr. in zone West Vlaanderen.

Anderzijds is het een feit dat de grote maatschappijen er op uit zijn alle voortverkopers uit te schakelen omdat de winstmarges hen door de regering opgelegd volgens hun beweringen hen niet toe laten de zaken winstgevend uit te baten.

Uit gegevens ons op het ogenblik van het ter perse gaan ter hand gesteld, stellen we vast, dat de prijzen van gasoil te Boulogne voor de visserij in transit 3,25 fr. en voor het verbruik 3,70 fr. zijn.

In Duitsland zijn die hoger dan 4 fr. en in Holland zijn ze op het ogenblik van het ter perse gaan 3 fr. voor de visserij en 3,45 fr. in verbruik.

Het is dan ook niet te begrijpen waarom de regering de prijzen in ons land halsstarrig wil behouden op een peil dat niet houdbaar is als men deze in de ons omringende landen bekijkt

Hoe wil men het ruwe produkt

invoeren aan lage prijzen als men dit in andere landen aan veel hoger prijzen wil aankopen?

Het volstaat niet een uitvoervergunning te weigeren als dit produkt niet kan ingevoerd worden.

Dit heeft voor gevolg dat de kleine man er het slachtoffer van zal zijn want niemand zal nog willen per 500 à 2.000 tot 3.000 l. per klant leveren omdat de winst die er op zit, nog niet genoeg is om het loon van de vervoerder te betalen, zodat men dan maar eenvoudig kleine kwantums niet levert.

Wat de grote leveringen betreft, deze worden ingepalmd door de grote maatschappijen, die daarenboven dat voordeel hebben bij zo'n kwantiteiten niet te leveren aan de prijs voor de grossisten vastgesteld, maar aan deze voor de verbruiker. Zij eigenen zich ook deze winst van 31 centiem toe.

Wat er ook van zij, men mag zich aan een ernstige crisis inzake brandstoffen verwachten, zo de regering zich blijft houden aan onhoudbare prijzen, tenzij een merkelijke verhoging van minstens 0,70 fr. zijnde de werkelijke prijzen van het ogenblik worden toegepast. In Noord Frankrijk: 3,70 fr., in Holland 3,45 fr. en ze zou thans verhoogd en gerantsoeneerd worden.

De komende week zal voor ons en voor de verbruikers richtinggevend zijn.

Hopen we ondertussen dat de weersgesteldenis elkeen genadig weze, zoniet zou het op een drama kunnen uitlopen, tenware de regering begrip heeft voor de toestand waarin ze vooral de kleine middenstanders en de kleine verbruikers stelt

P. Vandenbergh

In- en uitvaren van garnaal- en visvangers te Zeebrugge

In tegenstelling met wat deze week in een paar bladen werd gemeld, dienen wij er op te wijzen dat er momenteel geen klachten meer zijn i.v.m. moeilijkheden en misverstanden dienaangaande.

Men zal zich herinneren dat deze zomer nogal wat klachten te horen waren, vooral vanwege de garnaalvangers, die zich erg gehinderd voelden in het frekwent in- en uitvaren, door het feit dat de knipperlichten op de kop van de havendans en aan de ingang van de vissershaven vaak en te langdurig in werking werden gesteld, zodra ook maar een kustvaarder de haven in- of uit moest.

De garnaalvangers moesten dan het risico lopen ofwel hun markt te missen om 10u.30 of om 15 uur en aldus een ernstig economisch verlies te lijden, ofwel toch even achter de muur te komen loeren of er niets in aantocht was (en dit was vaak het geval) maar dan bekeurd te worden voor een overtreden van een zeevaartreglement. Bij dit laatste kwam evenwel praktisch geen risico kijken omdat de garnaalvangers die reeds in de

geul waren en dus „kijk” op de zaak hadden, dan over de radio hun makers waarschuwden.

Dit bracht wat strubbelingen mee en zette nogal wat kwaad bloed, tot de beroepsorganisaties Rederscentrale-Oostkust en schepen Maurits Raes een bijeenkomst belegde op 28/8/73 met havenkapitein P. Beeken, hoofdwaterschout Luyens en Waterschout Defeverre, de vismijn-direktie en afgevaardigden van de garnaalvangers.

Dit leidde tot gunstige resultaten en afspraken, waarbij o.m. beslist werd een tweede knipperlicht te plaatsen aan de ingang van de eigenlijke havengeul, kant loodswezen, om de garnaalvissers op de hoogte te houden van het vertrek der zeeschepen. Zo werd er ook overeengekomen dat vrije toegang tot de voorhaven achter de bescherming van de muur geen problemen stelt, als de vissersvaartuigen buiten het vaarwater van de zeeschepen blijven (ten O. van de Pas van het Zand varen). Aldaar is er immers plaats genoeg, als iedereen maar weet waaraan zich te houden om aanvaringen te voorkomen. In de toeganggeul tot de sluis zelf zullen telkens de knipperlichten langs beide zijden in werking gesteld worden, als het verboden is er te varen.

Wij hielden er aan deze rechtzetting te publiceren, opdat er geen nieuwe verwarring zou ontstaan omtrent een aangelegenheid die tot ieders voldoening en met goede wil van de bevoegde instanties werd geregeld. Daarbij dient de Maritieme Overheid bedankt voor hun nuttig ingrijpen.

Zij hadden pech...

— Terwijl de Z.176 aan het manoeuvreren was in de haven van Zeebrugge, veroorzaakte het schip met de bakboord-galg schade aan de schijnwerper van de Z.25, die opzij lag gemeerd.

— Ter visserij sloeg de korre in de schroef van de Z.196 van schipper Leon Demunter. Het vaartuig werd door de Z.512 naar de haven van Yarmouth op sleep genomen. In deze haven is de Z. 196 door de sterke stroming tegen een onbekend vaartuig gedreven.

— De Z.704 kreeg tijdens de visserij de korre in de schroef. Via Radio Oostende werd sleephulp gevraagd. De zeesleper Zeetijger kwam ter plaatse en begon met de opsleping naar de thuishaven. Door de vaart van het schip is de korre terug uit de schroef gekomen. Hierdoor werd een einde gesteld aan de opsleping en kon de Z.704 opnieuw de visserij hervatten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Geen 10.000 bennen vis deze week, ook al werden er dan ruim 4.900 bennen van IJsland aangevoerd. Van de West en de Noord was het deze week echter nogal povertjes, zodat we in totaal slechts aan een 9400 bennen geraakten. Daarbij dan nog een goeie 10.000 kg tong. De slechte weersomstandigheden hebben de visaanvoer ongetwijfeld zeer beperkt, van regelmatig vissen was bijna geen sprake. Toch is het wel opvallend dat deze week weer zeer weinig schepen uit Nieuwpoort aan de afslag waren. Dit ook heeft ongetwijfeld een weerslag op de aanvoer. Verder is het zo dat de eigen Oostendse vloot steeds kleiner

BOKKENVISSERIJ!

wordt, ook de O.224 of liever de Z.224 verkocht deze week reeds in Zeebrugge. De vishandelaars moesten het dus hoofdzakelijk stellen met IJslandse vissoorten. Deze waren eens te meer welkom vooral dan rode zeebaars, blauwe leng, koolvis en gul. Ook dit keer was de kwaliteit van de vangst van de IJslandse trawler veel minder verzorgd dan de vangsten van de eigen schepen die maandag verkocht werden. Er werden dan ook opnieuw aanzienlijke prijsverschillen genoteerd op de dinsdagmarkt.

De tongen, de kleine sorteringen dan, kregen deze week opnieuw iets hogere prijzen met slips rond de 96 fr en kleine tong tot 106 fr. Tarbot en griet hebben we erg weinig gezien, de prijzen voor deze soorten zijn gunstig gebleven. Ook roggen en platvissorteringen gingen vlot van de hand. Voor de Kanaalschepen werden het dan ook mooie resultaten. Te meer dat de vangsten tong groter waren dan gewoonlijk en tot boven de 4.000 kg stegen.

Voor de Noordschepen bestonden de vangsten deze week hoofdzakelijk uit wijting, gul en totten. Toch minder totten dan verleden week en opvallend minder haai. Deze vissoort is dan ook opnieuw in prijs gestegen. De gulprijzen zijn op een renderend peil gebleven zonder overdreven te zijn. De kabeljauw kunnen we duur noemen met dinsdag tot 42 fr voor de shelfcodsoort.

Voor de Kustvisserij, die uiteraard het meest hinder ondervond van de soms felle wind, was het deze week uitblazen. Toch nog een paar dagen van grote aanvoer waar-

uit we kunnen afleiden dat de garnaal er nog steeds is. Dinsdag immers werden door 10 schepen 3825 kg aangevoerd, de vangst per schip blijft dus zeer ruim. Toch is de totale aanvoer teruggelopen van 25000 kg verleden week naar 6300 kg deze week. De prijzen vertoonden als gevolg van de wisselende aanvoer, nogal sterke schommelingen. Maandag werd tot 55 fr het kg betaald, de laagste prijs noteerden we dinsdag, die bedroeg 26 fr.

De visvangers deden het ook minder goed, mits beter weer moeten ze echter wel flinke vangsten gul kunnen aanvoeren. Dat bleek alleszins uit de vangsten die in korte tijd tussen de vlaggen door binnengebracht werden. De prijzen zijn daarenboven zeer goed met platvis tot 40 fr en schaar ruim boven de 30 fr. Tongen zijn hier niet te zien, wel veel kleine gul.

De totale aanvoer bestond uit zo wat 9500 bennen vis en 11.200 kg tong. De totale opbrengst beliep 11.531.693 fr.

TOPRESULTAAT VOOR DE O.129 VAN IJSLAND

Het gaat de O.129 de laatste tijd voor de wind. Hopelijk blijft het zo. Deze week dan werd het een rekordopbrengst voor dit schip en werd voor hem teerst meer dan één

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

miljoen besomd. Het werd meteen een flink stuk meer dan één miljoen, nl. 1.112.720 fr. Hiervoor werden ongeveer 930 bennen vis gelost. Hieruit blijkt dat dus weer een flinke gemiddelde prijs bereikt werd voor deze IJslandse soorten welke in een paar jaar tijd werkelijk geweldig in prijs gestegen zijn. Regelmatig worden deze soorten verkocht tegen 1000 fr. gemiddeld per ben, maandag werd het zelfs 1200 fr. per ben. De vangsten bestonden hoofdzakelijk uit rode zeebaars, koolvis en blauwe leng. Deze laatste soort kreeg iets minder hoge prijzen dan de voorgaande weken maar haalde toch

nog tussen 1420 en 1190 fr. per ben met de laagste prijs op het einde van de markt. Witte leng noteerde tussen 1200 en 1050 fr. en kreeg ook iets minder dan verleden week. Koolvis werd verkocht tussen 770 en 1000 fr. voor middenslag en grote sortering. De kleine sortering kreeg tussen 570 en 650 fr. Voor kabeljauw la de prijs tussen 1200 en 1450 fr. en gul ging weg tussen 1250 en 1350 fr. de ben.

Voor schelvis werd tussen 1110 en 1850 fr. betaald terwijl rode zeebaars afnemers vond tussen 1100 en 1300 fr. per ben. Schotse schol kreeg dit keer rond de 17 fr. en hondstong haalde rond de 34 fr.

Voor lom werd rond de 17 fr. betaald en zeewolf kreeg tot 30 fr. Opvallend meer staartvis dit keer, de prijs was er zeker niet minder om en lag tussen 95 en 100 fr. per kg. Ook heilbot werd redelijk verkocht en kreeg van 70 tot 103 fr.

Dinsdag, toen zoals gezegd de kwaliteit minder goed was, gingen ook de prijzen sterk dalen. De rode zeebaars werd ingezet aan 780 fr. per ben en zakte tot 710 fr. per ben. Nadien liep de prijs terug op tot 1070 fr. per ben. Het moet gezegd dat er wel verschil was in kwaliteit tussen de eerste en de laatst verkochte bonen. Schelvis kreeg hier 1450 fr. als hoogste prijs, de andere sorteringen kregen van 910 tot 1200 fr. Gullen waren aanzienlijk goedkoper dan maandag en vielen zelfs onder de 20 fr. het kg. Ook koolvis moest er aan geloven en zakte met ruim 100 fr. de ben. Toch werd het voor de RE38 nog een zeer behoorlijke opbrengst. 14.31.153 fr. voor 1680 bennen waarvan er een paar honderd waren afgekeurd. Iets wat de laatste maanden met de vangsten van de eigen IJslanders niet meer voorkwam. Het is opvallend dat de kwaliteit van de laatste twee vaartuigen onder de maat bleef.

Dat is zeker niet normaal, als we nagaan dat die IJslanders vlak bij de visgronden zijn en ze dus kortere reizen kunnen maken. Bovendien kunnen ze overal vissen waar er vis zit, terwijl onze mensen slechts op bepaalde plaatsen kunnen en mogen vissen. Meer en meer doen dan ook geruchten de ronde dat het hier niet om zelf gevangen vis zou gaan maar om vis die overgeladen wordt. In elk geval is het zo dat het wenselijk is dat de kwaliteit er op verbeterd. Propaganda voor visverbruik moet immers met goed verzorgde vis gevoerd worden.

TONGVANGSTEN WORDEN GROTER

Een drietal kanaalvangsten brachten bijna 11.000 kg tongen in de Oostendse afslag. Zeer veel kleine en heel/kleine sortering. Dat waren meteen ook de minst dure soorten. Toch weer iets hogere prijzen voor die soorten dan verleden week met slips tot 96 fr. en kleine tong tot 107 fr. Voor kleine/tong noteerde men rond de 120 fr. en bloktong kreeg slechts een paar frankes meer. Driekwartsortering werd verkocht tussen 135 en 140 fr. en grote tong en lappen kregen rond de 130 fr. De bijvangsten gingen zeer vlot weg met als meest gebrachte soorten, rog, platvis en hondshaai. Platvis kreeg tussen 1200 en 1600 fr. per ben. roggen gingen weg tussen 1200 en 2000 fr.

Voor staartvis werd van 68 naar 105 fr. het kg gegeven en griet haalde van 50 naar 68 fr. Hondshaai kreeg rond de 10 fr. en platjes haalden weer tot 930 fr. per ben. Katrog kreeg dit keer nog tot 13 fr. en vliegers tot 17 fr. Aldus werden het toch nog flinke resultaten die begrepen waren tussen 413.980 fr. voor de O.180 en 734.680 fr. voor de Z.34.

WEINIG NOORSCHEPEN

Verschillende factoren werken mee om het aantal Noordvangsten in deze tijd van het jaar te doen verminderen. Eerst is er het feit dat enkele schepen zich nu klaar maken of reeds uitvoeren voor de haringvisserij. Daarbij zijn een 8-tal schepen vertrokken. Verder zijn er reeds enkele schepen die in span de visserij op gul in de Kustwateren bedrijven. En dan zijn er ook nog schepen die niet langer naar de Noord trekken maar nu al op Kust vissen (niet in span). Tenslotte is er ook het feit dat er te Oostende steeds minder middenslagvaartuigen zijn. Uiteindelijk gaf dit deze week als resultaat: 9 schepen en 2200 bennen vis. Meest gul en wijting. Kabeljauw was eerder schaars en kreeg dan ook weer tot 2000 fr. en zelfs erboven. De shelfcodgul kreeg van 1400 naar 1700 fr. en de andere gullen van 850 fr. naar 1350 fr. Grote wijting bleef weer boven de 20 fr., kleine schommelde rond de 13 fr. Voor Steenschol werd van 30 naar 52 fr. gegeven. De totten waren ook opnieuw duurder, de grote sortering kreeg tot 22 fr., de kleine tot 15 fr.

Enkele bennen schelvis haalden tot 32 fr. Haai was veel schaarser dan verleden week en meteen ook veel duurder. De resultaten waren hier nog wel renderend en schomelden rond de 357.000 fr.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

19-10	4	26.500	668.225		
22-10	18	296.250	7.150.341		
23-10	13	125.310	2.738.278		
24-10	5	33.000	974.849		
	40	481.060	11.531.693		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

17-10	4	748	29.236	35.—	45.—
19-10	1	333	16.254	48.—	51.—
20-10	6	884	31.541	27.—	46.—
22-10	1	439	23.518	52.—	55.—
23-10	12	4.016	138.031	26.—	41.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-10	8	35.341	1.328.160		37,20
19-10	5	34.391	989.320		28,26
22-10	14	64.619	1.756.813		27,12
23-10	16	45.718	2.096.203		45,38
24-10	7	36.378	1.330.410		36,18

WAARVAN TONG

18-10	8	7.159	825.780		115,24
19-10	5	1.810	230.590		127,72
22-10	13	2.426	327.780		135,27
23-10	2	9.792	1.182.860		120,78
24-10	6	4.253	528.840		124,14

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

19-19	1	1.470	79.270		53,13
22-10	1	1.668	81.390		48,13
24-10	1	1.270	70.610		55,76

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

19-10	13	5.236	249.243	30.—	77.—
22-10	9	5.254	196.212	18.—	84.—
24-10	16	8.111	221.054	18.—	59.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

19-10	1	274	11.782	—	43,—
22-10	5	1.526	34.313	19,50	29,—
24-10	5	1.415	32.884	20,—	29,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18-10	1	2.397	38.263		
19-10	1	2.694	52.507		
22-10	4	4.552	1.770.733		
24-10	6	16.301	367.234		

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 18-10-1973

O.316, IJsland
O.288, IJsland

VRIJDAG 19-10-1973

O.285, Noord
O.82, Noord
O.239, Noord
O.135, Noord
O.159, Noord

ZATERDAG 20-10-1973

O.141, Noordzee
O.369, Noordzee
O.254, Kanaal
N.705, West
N.706, West
O.307, West
N.422, West
N.719, West
O.243, West

MAANDAG 22-10-1973

Z.196, Noord
O.192, West
N.185, West
O.249, West
N.720, West

DINSDAG 23-10-1973

Z.502, Kanaal
O.312, West
N.715, West
O.142, West

WOENSDAG 24-10-1973

O.236, IJsland
O.318, IJsland
O.231, Noordzee
O.151, Noord
O.279, Noord
O.274, Noord
O.35, West
O.172, West

OOSTENDE

VRIJDAG 19-10-1973

NOORD			
O.232	14	375	— 330.110
WEST			
N.185	5	65	— 79.515
N.715	3	20	— 22.410
O.118-306	4	170	— 233.130

MAANDAG 22-10-1973

IJSLAND			
O.81	18	660	— 655.890
O.318	18	900	— 1.031.780
O.129	18	930	— 1.112.720
O.334	18	740	— 778.175

NOORDZEE			
O.231	12	420	— 385.650

NOORD			
O.151	10	300	— 311.170
O.274	9	240	— 297.910
O.309	10	270	— 357.000
O.134	11	250	— 241.960

KANAAL			
Z.34	17	200 4000	734.680

WEST			
O.172	4	40	— 59.810
N.720	7	100	— 125.030
O.142	6	80	— 72.910
O.279	8	150	— 200.756
O.329	9	70	— 90.460
O.141-369	7	470	— 595.480

KUST			
O.116	2	25	— 27.720

DINSDAG 23-10-1973

IJSLAND			
RE.38	1480		— 1.431.153

KANAAL			
O.180	17	160 2400	540.170
Z.502	14	32	— 35.660

NOORD			
O.114	13	300	— 366.280
O.237	7	82	— 87.310

WEST			
O.182	12	140 260	169.630

KUST			
O.737	1	7	— 7.630
O.121	1	6	— 8.470
O.148	1	10	— 13.050
O.18	1	8	— 9.740
O.116	1	9	— 11.940
O.20-404	1	19	— 24.230

WOENSDAG 24-10-1973

KANAAL			
Z.499	17	80 4300	413.980

NOORD			
O.128	12	200	— 169.494
O.66	10	140	— 148.120

KUST			
N.706	4	120	— 181.620
O.116	1	4	— 4.550
O.737	1	7	— 7.775
O.20-404	1	14	— 17.690
O.148	1	9	— 11.880

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN

NIEUWPOORT

DONDERDAG 18-10-1973

N.147 38.263

VRIJDAG 19-10-1973

N.736 52.507

MAANDAG 22-10-1973

N.579 92.453 N.738 38.400
N.345 11.180 N.36 17.850
N.730 17.850

« Stormweer »-vangsten ! Slechts 80 bentjes vis met 600 kg tongen, alles te samen geteld. De tongen van 105 fr voor de kleine tot 144 fr voor de 3e en 4e. De gullen van 1980 fr voor de grootste tot 1500 fr voor deze op de grond. De voorkeine van 900 tot 1150 fr. De platvis 1450 fr voor alle drie de soorten (kleine, drielingen en grote). Zandschullen 1250 fr en de kleine van 800 tot 1100 fr. Ook alle andere variatjes en soorten werden duur verkocht.

WOENSDAG 24-10-1973

N.723 22.700 N.36 39.390
N.730 39.390 N.700 52.400
O.104 52.400 N.805 40.939
N.788 40.939 N.349 19.643
N.498 19.643 N.710 19.895
N.470 19.895

Ruim 300 bennen vis werden door deze vaartuigen gelost. Door de spanvisers dus, meest gullen en wijting. Buiten enkele bennen platvis was er anders geen variatie. De gullen kregen de volgende prijzen de grootste op de grond van 1600 fr tot 1900 fr de ben. De andere rond de 1200 fr. De « voorkeine » van 1000 tot 1160 fr. De mini's van 710 tot 850 fr. De grote wijting kreeg rond de 1100 fr. De kleine wijting van 420 tot 650 fr (Dit volgens sortering en kwaliteit).

De weinige platvis, werd duur verkocht (van 30 tot 45 fr de kg !). De andere visvangsters (met gewone boel) zijn opgehouden geweest door het stormweer, pas enkele dagen uitgevaren, en dus de reis nog niet teneinde. Dat zal voor maandag zijn, wijl we de gullevisers vrijdag terug op de markt zullen hebben !

PAKKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van
28 okt. tot 3 nov. 1973

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10u.15 en te 14u.45

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 12u.00 en te 15u.50

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01u.30, te 04u.10 te 13u.30, te 17u.10 (1) en te 19u.30

Afvaarten uit Dover of Folkestone :
— Alle dagen te 00u.30, te 08u.45, (2) t. 12u.30, te 18u.30 en te 22u.00 (2).

(1) Naar Folkestone
(2) vertrek uit Folkestone

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	22-10-1973	23-10-1973
schelvis	35.—39.—	24.20-30.—
Groot	22.20-27.—	18.20-23.—
Middel	20.—	18.20.—
Klein	24.—32.—	21.80-23.—
Kabeljauw	25.40-31.40	18.60-25.20
Gul	12.80-19.80	
Wijting	35.—51.—	43.—
Schaat	22.—24.20	14.20-21.40
Zeebaars	6.—29.20	
Leng	7.80-21.—	
Schartong	80.—106.0	41.40-90.—
Heilbot	11.40-20.—	16.—18.—
Koolvis	12.80-32.—	
Hondstong	25.—26.—	10.40-15.80
Zeeewolf	82.—105.0	
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	22-10-1973	23-10-1973	24-10-1973
Lappen	122 —	124 —	112 —
Grote	131,4 —	140,6 —	128 —
3/4	137,4-140	133,6-147	139 —
Blok	125,2-128,4	121 -141	130 —
voor-kleine	120,6-121,6	120 -134	119,6-123,2
kleine	111,2 —	110 —	103 —
slips	106 —	103,4 —	99, —

Zeebrugge

Soorten	22-10-1973	23-10-1973	24-10-1973
grote	130 -132	128 -130	126 -130
blok	140 -142	135 -136	135 -144
fruit	142 -144	140 -142	143 -156
schone kleine	150 -152	126 -129	121 -160
kleine	105 -120	110 -114	112 -146
tout petit	92,—110	102 -105	104 -118
slips	85,—96,—	95,—98,—	97,—100

Nieuwpoort

Soorten	22-10-1973	23-10-1973	24-10-1973
Tong I	109 —		
Tong II	126 —		
Tong III	143 —		
Tong IV	144 —		
Tong V	138 —		
Kleine	102 -109		

PLADIJS

Oostende

Soorten	22-10-1973	23-10-1973	24-10-1973
Grote	32,—	23,80-25,60	26,—
grote iek	32,—	25,—29,40	31,80,—
kleine iek	25,—	25,20-29,—	32,—
derde slag	26,—	24,—31,—	35,—
platjes	17,60,—	19,60-20,—	14,—

Zeebrugge

Soorten	22-10-1973	23-10-1973	24-10-1973
I	19,—22,—	23,—	26,—28,—
II	20,—26,—	23,—	30,—33,—
III	20,—23,—	24,—	30,—34,—
IV	18,—21,—	21,—	23,—26,—

Nieuwpoort

Soorten	22-10-1973	23-10-1973	24-10-1973
Moelen	29,—		30,—
grote pladij	30,—		34,—
drielingen	28,—		30,—
platjes			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 18-10-1973

Z.512	3	30	400	88.630
Z.408	5	40	400	124.300
Z.587	2	10	100	24.900
Z.563	9	180	—	151.720
Z.492	15	130	1800	358.170
Z.497	15	150	2300	446.420
Z.578	3	30	100	61.680
Z.511	4	20	300	72.340

VRIJDAG 19-10-1973

Z.518	9	110	200	183.140
Z.463	8	80	20	149.480
Z.484	8	100	300	212.670
Z.596	10	200	500	355.090
Z.551	8	40	100	88.940

MAANDAG 22-10-1973

Z.580	3	20	100	42.200
Z.283	8	80	—	93.603
Z.465	6	90	100	156.180
Z.415	5	50	—	84.170
Z.505	3	10	100	36.190
Z.442	2	10	100	25.350
Z.533	5	10	—	23.260
Z.516	3	10	200	103.090
Z.599	8	40	—	74.820
Z.581	11	110	100	224.700
Z.582	8	20	—	41.720
O.224	12	200	—	229.150
Z. 30	13	350	500	555.550

DINSDAG 23-10-1973

Z.576	17	170	3200	656.200
Z.571	18	250	5300	994.483
Z.468-601	1	50	—	77.870
Z.554-538	1	30	—	48.130
O. 55-556	1	40	—	57.600
Z.403-558	1	40	—	57.750
Z.201-560	1	50	—	78.830
Z.474-455	1	40	—	55.060
Z.257-437	1	50	—	71.080

WOENSDAG 24-10-1973

Z.189	17	150	2800	544.650
Z.496	6	40	300	83.930
Z.348	8	70	—	123.410
Z.598	8	40	400	140.100
Z.460	10	70	—	120.850
Z.569	10	150	100	218.350
Z.604	8	70	—	99.120

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 26 OKTOBER

NOORDZEE.
Z.509 met Z.562 met 700 bennen, t.t.z. 320 b. gullen, 60 b. schelvis en totten en 320 b. haaien.

MAANDAG 29 OKTOBER

IJSLAND :
O.202 met 700 bennen, t.t.z. 20 b. kabeljauw, 200 b. koolvis, 20 b. wijting, 150 b. rode bonen, 50 b. mieten en schotse schol, 15 b. heilbot en staarten, 150 b. blauwe lengen, 60 b. witte lengen en 35 b. varia.
KANAAL : O.198 O.72, O.181.
NOORD : O.275, O.229, O.26, Z.597, O.206, O.94, O.282, O.217.
WEST : N.422, N.852, N.719, N.720, N.185, O.141 met O.369.

DINSDAG 30 OKTOBER

KANAAL : O.83
NOORD : O.285, O.82, O.239, O.135, O.159.
WEST : O.192, O.249, O.243.

MAANDAG 29 of DINSDAG 30 OKTOBER

IJSLAND . O.317 met 600 bennen.

WOENSDAG 31 OKTOBER

WEST : N.715, O.35 met O. 312, O.142, N.706.

VERKOOPREGELING IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

Wij herinneren er aan dat er op donderdag 1 november a.s. geen verkoop plaatsgrijpt in de Nieuwpoortse vismijn. Op vrijdag en zaterdag gaat de verkoop door op de normale uren.

Vanaf 2 november a.s. wordt de winterregeling opnieuw van kracht, dwz op maandag en woensdag is er verkoop te 8 uur en op de andere dagen om 9 u. De garnaalverkoop gaat normaal door, dwz te 14 u.

AAN DE HH. UITVOERDERS VAN VISSERIJ-PRODUKTEN

BONDSREPUBLICHEIT DUITSLAND

Betref .
Handelsvoorstel opgenomen in het informatiebureau van de Belgische stand op de ANUGA te KEULEN.

Firma .
Ferdinand L. Friedrich
import-grosshandel
2000 Hamburg 1
tel (0411) 24.48.56
telex 02 - 163072

Te contacteren persoon :
Manfred LEMANSKI

wenst
krabben en garnaal in te voeren.

WEER NIEUWE OLIEVELDEN IN DE NOORDZEE

Te Londen is door de Brits-Nederlandse maatschappij «Shell» en door de Amerikaanse «Esso» meegedeeld dat in het olieveld «Brent» op 160 km ten noordoosten van de Shetlandeilanden, opnieuw grote olielagen werden ontdekt. De voorraad van 1 miljard barre is door deze nieuwe ontdekking aangevuld tot 1,5 miljard barre. Ongeveer zelfdertijd is door de Noorse regering bekendgemaakt dat in het Noorse deel van de Noordzee grote hoeveelheden aardgas aangetroffen werden. De voorraad zou geschat moeten worden op 700.000 kubieke meter gas per dag.

Boortorens zullen voor onze vissers wel geen onbekende zaken zijn. Daarvoor zijn er al teveel verzezen voor de Britse kust. Het ziet ernaar uit dat er nog meer gaan komen. Niet alleen is er de olieschaarste maar bovendien blijkt zelfs in Japan belangstelling te bestaan voor de ontginning van de nieuwe olievelden. Japan wil deelnemen aan de ontginning en als tegenprestatie enkele investeringen doen in de achtergebleven streken van Groot-Brittannië. De Britse en Japanse regeringen zullen de voorstellen bespreken.

Ook de nationale redersverenigingen verenigd in de Westeuropean Fishery Conference (WEFC) bespraken deze aangelegenheid met het oog op het verdedigen der visserijbelangen. De Rederscentrale nam hieraan actief deel.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	22-10-1973	22-10-1973	23-10-1973	23-10-1973	23-10-1973	24-10-1973	24-10-1973	22-10-1973	24-10-1973	22-10-1973	24-10-1973	22-10-1973	24-10-1973	
Tarbot : groot (128)		130 -145	152 —,—	120 -130			140 -160	160 —,—						
middel (123)	102 -116	80,—122	104,6,—	60,—108	131 —,—		65,—110	120 —,—						
klein (123)		58,—79,—	85,—,—	30,—50,—			40,—64,—	90,—,—						
Griet : groot (123)		60,—78,—	67,—,—	69,—,—			70,—82,—	70,—,—						
middel (123)		48,—62,—	50,—,—	56,—,—			50,—58,—							
klein (123)		30,—47,—		28,—,—			40,—45,—							
Schelvis : groot		31,—,—												
middel	32,—,—	15,—27,—	27,—31,—		28,—31,—		18,—26,—							
klein	11,60-23,60	11,—13,—	17,40-22,—		10,40-19,60		12,—17,—							
Heek : groot														
middel														
klein														
Lom														
Leng														
Rog (I)	30,—41,—		35,—40,—		11,—37,—									
Keilrog (123)	50,—51,—		50,—53,80											
Rog (23)		35,—38,—		30,—,—			44,—45,—	32,—,—						
Tilten (23)		30,—36,—		28,—,—			40,—42,—	32,—,—						
Scherpstaart (23)		26,—37,—		22,—30,—			30,—41,—	32,—,—						
Halve maas (23)		22,—25,—		23,—,—			29,—31,—	32,—,—						
Teelt (2)		18,—23,—		24,—,—			29,—31,—							
Katrog (2)		10,—15,—		14,—,—			17,—20,—							
Kabeljauw	31,20-38,—	38,—42,—	33,—40,—		35,—41,—		38,—45,—	40,—,—	35,—,—					
Gul (groot)		31,—37,—		40,—,—			30,—37,—							
Gul (middel)	15,40-33,40	25,—30,—	14,40-32,40	27,—34,—	15,80-w35,60		26,—30,—	22,—35,—	20,—30,—					
Gul (klein)		18,—21,—		23,—,—			19,—22,—							
Hozemondhamme	70,—100		68,—101,40		75,—100									
Wijting : groot	22,—,—	18,—22,—	21,60,—	26,—,—	20,—,—		18,—22,—	30,—32,—	20,—23,—					
klein	11,—,—	8,25-12,—	10,40,—	8,25-17,—	10,80,—		8,25-11,—	18,—,—	9,—13,—					
Schar	15,—15,20	14,—18,—	16,—19,20	13,—14,—	16,40,—		13,—22,—	16,—26,—	20,—,—					
Steenhol	29,—46,—	22,—42,—	40,—51,20	28,—46,—	28,—58,—		38,—58,—							
Zeehaai	9,60-15,40	4,80-16,—	18,—,—	12,—,—	19,—21,—		14,—19,—							
Hondshaal	11,60-15,40		8,60,—		7,—,—									
Doornhaal														
Pieterman														
Makreel			15,—,—											
Horsmakreel														
Zeekeeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal														
Schartong														
Volle haring														
Lle haring														
Haringshaal														
Steenhol	11,—,—		8,80,—											
Heilbot														
Koolvis	21,40-22,—													
Steur														
Zeewolf														
Pollak														
Zonnevis														
Koningsvis														
Vlaswijting		28,—32,—												
Zeeduivel					74,—,—		60,—82,—							
Schotse schol					14,—28,—									
Zeehond							4,80-14,—	22,—,—						
Bot														
Rode Poon (roobaard)	13,40-19,—				9,—,—		18,—35,—							
Grauwe Poon (knorh.)	6,60,—		11,80,—	4,80-5,—			8,—12,—							
Rode Knorhaan	19,80-42,—													
Posten					8,—12,—		8,—10,—							
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt werd aangevoerd: 56 kg tong; 1 kist tarbot, 279 kisten kabeljauw, 106 kisten koolvis, 3 kisten schelvis, 207 kisten wijting, 40 kisten schol, 8 kisten schar, 2582 kisten haring, 526 kisten makreel, 21 kisten diversen.

PRIJZEN:

Per 1 kg.: Kleinmiddel tong 8.82 tong één 9.47-9.22; tong twee 8.37-8.22.

Per 40 kg.: bot 60-41, lever 34-27 tarbot 184-176, griet 95-92, kabeljauw twee 126-88, kabeljauw drie 98-84, kabeljauw vier 96-88, kabeljauw vijf 87-75, koolvis één 40-38, koolvis twee 40-36, koolvis drie 39-38, koolvis vier 31-28, schelvis drie 67, schol twee 106, schol drie 104-102, schol vier 98-74, wijting twee 80-61, wijting drie 86-67, schar 84-78, haring één 36.80-29.80, makreel één 45-42.50, makreel twee 36-30.40 makreel drie 17.60.

Besommingen van dinsdag:

KW81 f42.000, SCH 171 f48.000, SCH 65 f1.400, VL 73 f19.300, UK 148 f2.500, VD 25 f1.070, IJM 23 f2.600, Spanvissers: EB 28 en UK 48 f 5.000, KW 33 en KW 180 f4.900 EB 28 en VD 6 f3.200, UK 54 en UK 208 f600, UK 78 en UK 107 f1.400, UK 135 en UK 145 f2.900, UK 196 en UK 224 f2.900, UK 200 en IJM 15 f 4.400.

Donderdagmorgen 18 okt. werd aangevoerd: 4.420 kg. tong, 26 kisten tarbot en griet, 64 kisten kabeljauw, 236 kisten schol, 42 kisten schar, 54 kisten wijting, 1896 kisten haring, 341 kisten makreel, 14 kisten varia.

PRIJZEN:

Per 1 kg.: gr. tong 9.99-9.89, m. tong 10.30-10.03, klm. tong 9.17-8.86 tong I 8.77-8.24, tong 2 7.85-7.67, tarbot 8.89-8.56.

Per 40 kg.: tarbot 256-144, griet 196-84, kabeljauw 2 114, kabeljauw 3 120-102, kabeljauw 4 118, kabeljauw 5 79-60, schol 1 104-82, schol 2 98-82, schol 3 94-73, schol 4 92-61, wijting 3 62-44, wijting 4 46, haring 1 40.60-27.20, haring 2 26.40, haring 3 26.80-24.80, schar 72-60, makreel 2 64-20, makreel 3 16.40, rode poot 80-65, krab 32-30.

De besommingen waren:

Spanvissers: KW 42 en KW 135 f 17.000; KW 44 en 85 f 29.000; KW 167 en WR 32 18.900; KW 205 f 3.800; IJM 29 f 15.000; YM 4 f 16.000; GO 2 f 9.500 en VD 89 f 6.500.

Vrijdagmorgen 19 oktober werd in IJmuiden aangevoerd: 11.210 kg. tong, 74 kisten tarbot en griet, 439 kisten kabeljauw, 88 kisten koolvis, 943 kisten schelvis, 188 kisten wijting, 859 kisten schol, 39 kisten schar, 795 kisten makreel, 251 kisten varia.

PRIJZEN:

Per 1 kg.: gr. tong 10.35-10.09, m. tong 10.60-10.05, klm. tong 9.13-8.84, tong 1 8.61-8.31, tong 2 7.98-7.68, tarbot 9.37-8.80.

Per 40 kg.: tarbot 254-152, griet 196-109, kabeljauw 1 134-70, kabeljauw 2 114-70, kabeljauw 3 104-82, kabeljauw 4 98-73, kabeljauw 5 73-50, koolvis 1 49-48, koolvis 2 52-49, koolvis 3 58-57, koolvis 4 49-48, schelvis 1 110-70, schelvis 2 120-52, schelvis 3 108-32, schelvis 4 54-20, schol 1 82-76, schol 2 83-77, schol

3 79-70, schol 4 72-65, wijting 1 52-46, wijting 2 24, wijting 3 56-30, schar 67-57, heek 2 46.80-21.80, w. koolvis 3 76, poot 21-14, haai 48-20 krab 42, rode poot 55-44.

De besommingen van vrijdag 19 oktober waren:

KW 8 f 8.600, KW 152 f 7.900, KW 194 f 23.000, KW 197 f 33.000, VD 243 f 32.000, WR 57 f 42.000, IJM 44 f 14.000, VL 105 f 39.200, VL 110 f 30.900, VL 2 f 39.600.

Maandagmorgen 22 okt. werd te IJmuiden aangevoerd: 7.150 kg. tong, 143 kisten tarbot en griet, 844 kisten kabeljauw, 1.452 kisten koolvis, 1.743 kisten schelvis, 642 kisten wijting, 1.910 kisten schol, 61 kisten schar, 1.843 kisten haring, 785 kisten makreel, 913 kisten varia.

PRIJZEN:

Per 1 kg.: gr. tong 10.06-9.70, m. tong 10.11-9.72, klm. tong 8.77-8.38, tong I 8.71-7.82, tong 2 7.70-7.21, tarbot 9.73-9.21.

Per 125 kg.: gr. leng 170.

Per 40 kg.: tarbot 265-135, griet 190-96, kabeljauw 1 126-64, kabeljauw 2 114-61, kabeljauw 3 106-88, kabeljauw 4 102-84, kabeljauw 5 78-56, koolvis 2 40-37, koolvis 2 40, koolvis 3 46-30, koolvis 4 32-29, schelvis 1 92-61, schelvis 2 90-56, schelvis 3 81-44, schelvis 4 49-12.80, schol 1 85-72, schol 2 79-68, schol 3 76-66, schol 4 76-58, wijting 2 44-41, wijting 3 52-39, wijting 4 38-30 schar 66-52, haring 1 36.80-25.40, makreel 2 61-21.20, poot 24-7, krab 15-10, schar 64, tong 88, tong 88, ham 198, heek 1 194, heek 2 154, lom 80, kl. leng 80, haai 41-18.

Besommingen:

KW 11 f 18.000, 29 f 7.400, 34 f 31.000, 41 f 20.000, 51 f 8.400, 55 f 10.300, 87 f 7.400, 88 f 21.600, 113 f 11.500, 123 f 73.000, 132 f 10.400, 144 f 3.000, 145 f 34.000, 149 f 8.400, 150 f 12.000, 187 f 11.000, 195 f 18.000, 214 f 7.500, 217 f 5.300, 221 f 5.700, 226 600, 20 9 20.300, 210 12.800 213 f 9.800, 4 f 10.000, 106 f 3.600, 127 f 7.200, 174 f 12.000, 178 f 6.900, 185 f 6.700, WR 45 f 7.100, SCH 117 f 19.000, 256 f 8.000, VL 7 f 13.500, 16 f 26.000, 121 f 24.100, 142 f 29.000, IJM 11 f 12.000, 18 f 19.000, 29 f 7.800, 30 f 11.800, 36 f 56.900, 154 f 8.100.

Woensdagmorgen 24 oktober werd in IJmuiden aangevoerd: 890 kg tong, 377 kisten kabeljauw, 461 kisten koolvis, 408 kisten schelvis, 307 kisten wijting, 286 kisten schol, 53 kisten schar, 3176 kisten haring, 531 kisten makreel en 33 kisten varia.

Prijzen per 1 kg.:

Gr. tong 10.20-10.19, m. tong 10.40-10.20, klm. tong 9.51-8.60, tong 1 9.49-8.49, tong 2 8.31-7.41, heilbot 7.52.

Per 40 kg.:

Tarbot 189-133, griet 102-82, kabeljauw 1 165-87, kabeljauw 2 134-67, kabeljauw 3 102-74, kabeljauw 4 102-76, kabeljauw 5 81-56, koolvis 1 77, koolvis 2 69-59, koolvis 3 59-57, koolvis 4 53-47, schelvis 1 134, schelvis 2 140-114, schelvis 3 79-63, schelvis 4 36-32, schol 1 89, schol 2 102, schol 3 98-82, schol 4 82-63, wijting 3 61-28, wijting 3 33-40, makreel 1 51, makreel 2 47-20, makreel 3 37, haring 1 34.40-33, schar 100-46, haai 37, bot 45-33, horsmakreel 22, ham met kop 112.

De besommingen van woensdag waren: spanvissers: EB28 en UK.

148 1.240, EH.7 en VD.6 2.910, KW. 33-180 3.420, UK.54-208 3.100, UK.78-107 3.090, UK.135-145 4.360, UK.196-234 1.150, UK.200 en IJM.15 4.480, KW.171 f 21.900, SCH.8 185.400, 32 8.760, 65 4.570, IJM.9 58.400, 23 2.700, 94 2.910, HA.70 2.940, UK.245 4.260, VD.1 6.710, 6 1.450, 9 4.670, 25 800, 57 1.220, ZL.6 980.

DEN HELDER

Waren de voorgaande week de weersomstandigheden al van dien aard, dat de visserij zeker voor de kleinere kotters, werd gehandicapt door de harde wind tijdens het stormweer van de afgelopen week was deze handicap nog veel groter, zodang zelfs dat enkele grote kotters er ook geen brood meer in zagen, en al vervroegd naar binnen kwamen.

De kleinere kotters konden dan ook maar enkele nachten vissen, terwijl de grote over het algemeen wel op het water waren, in ieder geval tot vrijdag maar ook de visserij niet onbelemmerd konden uitoefenen.

De aanvoer in de afgelopen week overvond hiervan uiteraard direct de weerslag, en met een totaal week aanvoer van ruim 230.000 kg. waar van maar 53.659 kg tong, bleef ondanks de stabiel blijvende prijzen, de weekomzet ver achter in vergelijking met voorgaande weken. Desondanks wist een 14-tal kotters nog boven een besomming van f 20.000 te komen, met als hoogste aanvoer een kotter die ruim 9000 kg vis aanvoerde, waarvan zelfs nog 2298 kg tong met een gemiddelde prijs van f 8,71 per kg, voor een totaalbesomming van ruim f 33.350.

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand augustus 1973.

1) VERRE ZEEVISSERIJ: (trawlers + 135 ft.). Visgrond IJsland.

Op 2 augustus bereikte het vaartuig ROSS TRAFALGAR van de British United Trawlers Company een besomming van 31.833 (3.183.300 B. fr). De vangst bedroeg 1.959 kits (124.396 kg) en was afkomstig van IJsland. De zeereis duurde 20 dagen en de vangst werd verkocht te HULL.

Te GRIMSBY was het de ROSS REVENGE ook van de British United Trawlers Company die een besomming behaalde van £ 38.254 (3.825.400 B. fr) voor 2.644 kits (167.894 kg). Het vaartuig had 22 dagen op IJsland gevist en verkocht zijn vangst op 29 augustus.

TE FLEETWOOD was het de IRVANA van de J. Marr Company die een besomming behaalde van £ 26.508 (2.650.800 B. fr) De vangst bedroeg 1.779 kits (112.966 kg.) En was afkomstig van IJsland. De zeereis duurde 20 dagen en men verkocht op 14 augustus.

2) VERRE ZEEVISSERIJ: (trawlers + 135 ft.). Visgrond IJsland en dichter.

Te Grimsby was het de ROSS CIVET van de British United Trawlers Company die £ 20.172 (2.017.200 B. fr) voor 1.275 kits (80.962 kg) Het vaartuig verkocht op 13 augustus na een zeereis van 15 dagen naar de Faroës-eilanden.

Te FLEETWOOD was het de WYRE DEFENCE van de British United Trawlers Company die op 16 augustus 1.012 kits (64.262 kg.) mee had Het vaartuig had na 21 dagen op IJsland te hebben gevist een besomming van £ 16.374 (1.637.400 B. fr).

3) VAARTUIGEN VAN MINDER DAN 110 fr — alle visgronden.

Te GRIMSBY verkocht de SCAMPTON van de P. Sleight Company op 9 augustus. Het had 11 dagen in de Noordzee gevist en bracht een vangst van 364 kits (23.114 kg) mee voor £ 7.172 (717.200 B. fr)

Te FLEETWOOD verkocht de ANDREW WILSON van de Hazael rederij op 30 augustus 437 kits (27.749 kg.) het boekte £ 5.970 (597.000 B. fr) na 11 dagen in de westerlijke waters te hebben gevist.

4) HAVEN LOWESTOFT — alle visgronden

Vaartuigen van + 110 ft

In deze klasse behaalde de BOSTON TRISTAR van de Boston rederij op 23 augustus een topbesomming van £ 8.132 (813.200 B. fr.) Het had gedurende 12 dagen in de Noordzee gevist en bracht 449 kits mee (28.511 kg.).

Vaartuigen van —110 ft.

Hier behaalde de YOXFORD van de Talisman Rederij een besomming van £ 6.461 (646.100 B. fr.). Het vaartuig verkocht op 14 augustus na 14 dagen in de Noordzee te hebben gevist 443 kits (28.130 kg.)..

5) HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD. 80 - 130 ft. — alle visgronden.

Te NORTH SHIELDS was het de BEN IDRIS van de R. Irvin Company die op 30 augustus een besomming behaalde van £ 9.792 (979.200 B. fr.) voor 699 kits (44.386 kg) Het schip had 11 dagen in de Noordzee gevist.

Te MILFORD was het de PICTON SEA LION van de Picton rederij die op 28 augustus een besomming behaalde van £ 4.124 (412.400 B. fr) voor 235 kits (14.922 kg) Het vaartuig had 13 dagen in de thuiswateren gevist

CASINO KURSAAL OOSTENDE

AUDITORIUM

Maandag 29 oktober
te 20,30 uur :

"Ontdek de Wereld" stelt voor :
"ONTMOETING MET CHINA"

Kleurenfilm en verhaal in
het Nederlands door

LODE NUSSELEIN
Org. : V.K.K.

Inkom : 60 - 80 fr. -
Jeugd en miliciens : 40 fr.

Dinsdag 30 oktober
te 20,30 uur :

De Koninklijke Nederlandse
Schouwburg stelt voor :

"ELK WAT WILS"

(As you like it)
van William Shakespeare.

Met **MARILOU MERSMANS,**
LUC PHILIPS,

DENISE ZIMMERMANN,
FRANK AENDENBOOM, e.a.

Inkom : 85 - 100 - 115 fr.
Jeugd, studenten en miliciens :
45 - 55 - 65 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur -
Tel. : 059/751.11

NIGHT-CLUB

"LA CHAMPAGNE"

Elke vrijdagavond te 20 uur :
"OSTEND FRIDAY CLUB"

Ontspanningsavonden in
relax-pak

Degusteren van Belgische
specialiteiten

Orkest Merino Costa.

Vrijdag 2 november :

- Charcuterie du plateau
de Herve
 - Carré de porc Rochefortoise
 - Gâteau au fromage de Wavre.
- 165 fr. per persoon -

dranken van 40 fr. af
(dienst en BTW inbegrepen)
Plaatsbespreking gewenst.

RESTAURANT

"LE PERIGORD"

"het trefpunt van de fijne
Franse keuken in het hart van
de koningin der badsteden..."

LUNCH : 365 fr. - DINER : 415 fr.

(dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsorten.
Plaatsbespreking gewenst -

OPEN GANS HET JAAR.

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
8400 OOSTENDE -
Telefoon : 059/751.11.
(785SW—8317N—7460V)

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN,
bezittende het bewijs van
deugdelijkheid met opgave
van de verkoopprijs en nodige
inlichtingen op de meetbrief
vermeld. Het is nutteloos zich
aan te bieden. Alle inlichtin-
gen zijn vertrouwelijk en moe-
ten gestuurd worden naar
„Het Visserijblad”, H. Baels-
kaai 30, Oostende.

(7344V)

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

★ Te koop gevraagd: Een
VISSERSVAARTUIG minder
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,
dieselmotor 8 à 1200 pk van
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-
ven bureel blad 7221V.

Wegens omstandigheden
TE KOOP

**FABRIEKS NIEUWE
1200 PK A.B.C.
scheepsdiesel**

met hydraulische keerkoppeling
Levering 12-1973

en/of de complete 34 meter

VISKOTTER

in het vierde kwartaal 1974
Brieven onder nummer
8344N—7461V van dit blad.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x
100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de
overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het
Nieuwsblad van de Kust"

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIJREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood s v

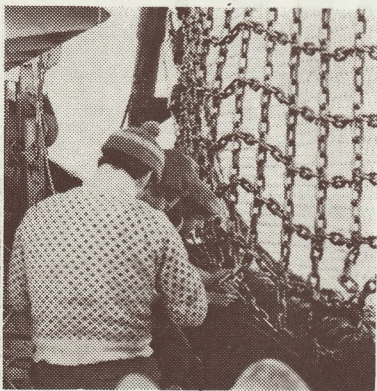
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

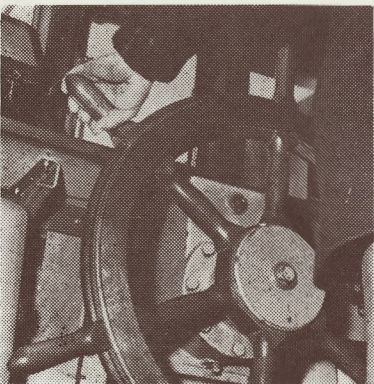
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.