



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 2 NOVEMBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 44

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB "LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 3 november
van 22 uur af
Zondag 4 november,
the-dansant

van 16 tot 20 uur :
**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**
Piano : **FRANZ ANDRE**
Als attractie :
ZAZIE VARNEL

Vrijdag 9 november te 20 uur :

"OSTEND FRIDAY CLUB"

Ontspanningsavond in relax-pak
Degusteren van
Belgische specialiteiten
Orkest Merino Costa.

Menu :

- Oostendse groentensla
- Fricadelles du brasseur
- Rombosses

165 F per persoon -
Dranken van 40 F af
(Dienst en BTW inbegrepen)
Plaatsbespreking gewenst.

AUDITORIUM

Zondag 4 november
te 20,30 uur :

De "Galas Karsenty-Herbert"

stellen voor :

"LE SAUT DU LIT"

van Ray COONEY en
John CHAPMAN

Met **GUY TREJAN,
MADELEINE CLERVANNE
en REGINE BLAESS**

**Abonnementen
(6 voorstellingen) :**
1.540 - 1.160 - 770 F.
Plaatsen : 320 - 250 en 200 F.
(Jeugd : 120 F
op de plaatsen van 200 F)

Vrijdag 9 november
te 20,30 uur :
Kabaret-musical

"**JASPERINA'S
GROTE EGOTRIP**"
met **JASPERINE DE JONGH**
Org. : Vlaamse Klub Kust

**Inkom : 150 - 100 F -
Jeugd en derde leeftijd :**
75 - 50 F.

Zaterdag 10 november
te 15 en te 20 uur
Maandag 12, vrijdag 16
en zaterdag 17 november
te 20 uur :

6e OOSTENDSE REVUE

"OETJE, MAATJE"

Voorstellingen ingericht door
de Entente der Oostendse
Gewestelijke Folklore.

Plaatsen :

150 - 120 - 100 - 75 F

**Voorstelling bejaarden
(10 november te 15 uur) :**
40 F

Lokatie :

Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :

Telefoon : 059/751.11
(808SW—8389N—7467V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. **VISMIJN OOSTENDE** — Tel. **811.01**
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x
100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.

"NIUWSBLAD VAN DE KUST"

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de
overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het
Nieuwsblad van de Kust"

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) **DRUKKERIJ**
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) **BUREEL**
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) **HAND IN HAND**
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

het visserijblad

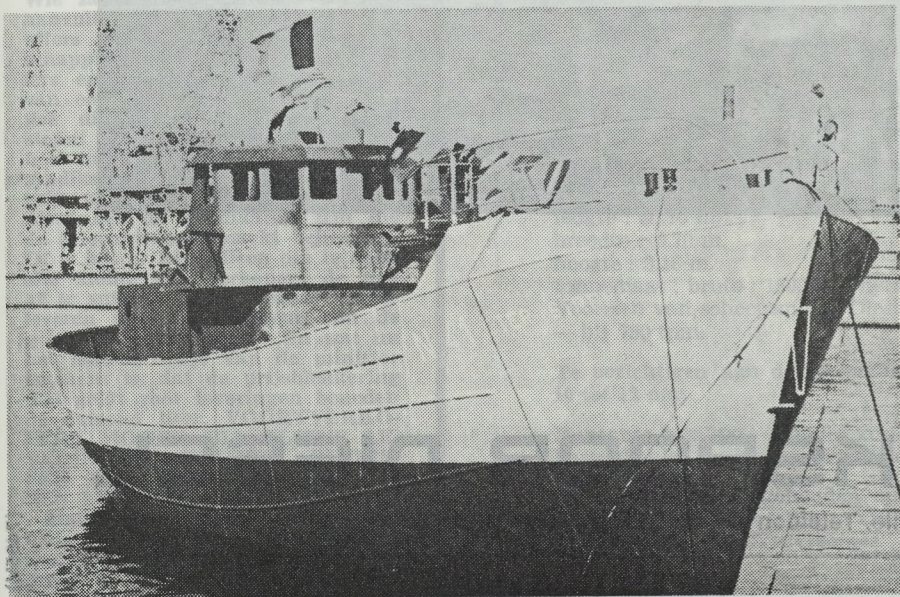
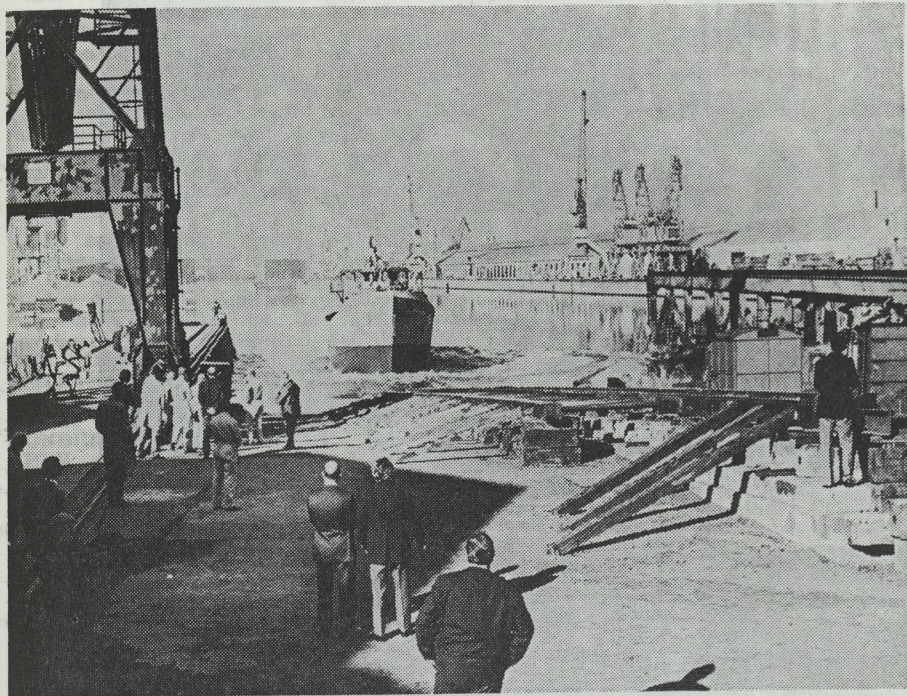
Vrijdag 2 november 1973 — Nr. 44

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De N. 41 « TER STREEP »

TE WATER GELATEN

STEEDS BESTELLINGEN OP DE WERF BELIARD MURDOCH



Twee beelden van de vlotte stapelloop van de N.41 «Ter Streep» En nu maar «full speed» aan de bouw van de vier treilers voor een franse rederij

In ons nummer van 5 oktober maakten wij gewag van de tewaterlating op de werf Beliard Murdoch op 27 september van het vissersvaartuig N.40 «Ravelingen» voor rekening van de rederij Norfish.

Thans, dus drie weken later, werd op dezelfde werf voor rekening van dezelfde rederij het tweede vissersvaartuig van hetzelfde type 25,54 m lengte over alles, te water gelaten, voorzien van een motor ABC van 375 PK bij 600 t/min.

Het was ditmaal directeur Debruyne van het N.M.K.N. die de gelukkige peter was en Mevrouw Renty de meter, die zodanig ontroerd was van het gewicht van het ogenblik, dat haar bijtje moeilijk het lint van de eerste maal doorkapte om het prachtig en sierlijk gebouwd tweede vaartuig, het stille nat te zien ingaan, nadat Peter Debruyne, het bevel gaf en «Behouden vaart en rijke Vangsten» uitgalmde.

Dit tweede vaartuig zal de naam «Ter Streep» dragen. De heer Marcel Friedericks zal ongetwijfeld denken aan de publiciteit, welke zijn prachtig, modern hotel in de Leopoldaan draagt.

In feite is «Ter Streep», ene van de vele Vlaamse banken welke voor onze kust gelegen is.

Na deze tewaterlating had een ontvangst plaats, waar een speech gehouden werd door de heer Dewinter, die nogmaals wees op de durf en het initiatief van de rederij, welke een goede ploeg uitmaakt met de Heren Renty, Coene, Legein, enz.

Onder de aanwezige personaliteiten noteerden we schepen Dumarey, de heer Debruyne van de N.M.K.N., de heer Maertens R., Hoofdinspecteur bij het Ministerie van Landbouw, P. Vandenberghe, afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale, E.H. Cornellie, visserij-aalmoezenier, de heer Vandekerckhove van de ABC-fabrieken en verschillende reders ter Belgische Zeevisserij.

Het eerste vaartuig van deze rederij, de «Ravelingen» zal einde der maand reeds zijn proefreis doen, wat getuigt van een snelle afwerking en men hoopt de «Ter Streep» ook in januari reeds klaar te krijgen.

Ondertussen heeft de werf Beliard Murdoch onder leiding van zijn knappe directeur Dewinter, het weten klaar te spelen een opdracht te krijgen voor vier Franse vissersvaartuigen van 52 meter lang, van 2000 PK elk waaraan de F.E.O.G.A. haar steun verleent en zijn er besprekingen voor nog 4 andere, zodat er op deze werf opnieuw werk is voor minstens één jaar, in afwachting dat tussen door er ook Belgische en vooral Oostendse reders er aan denken ook te bouwen.

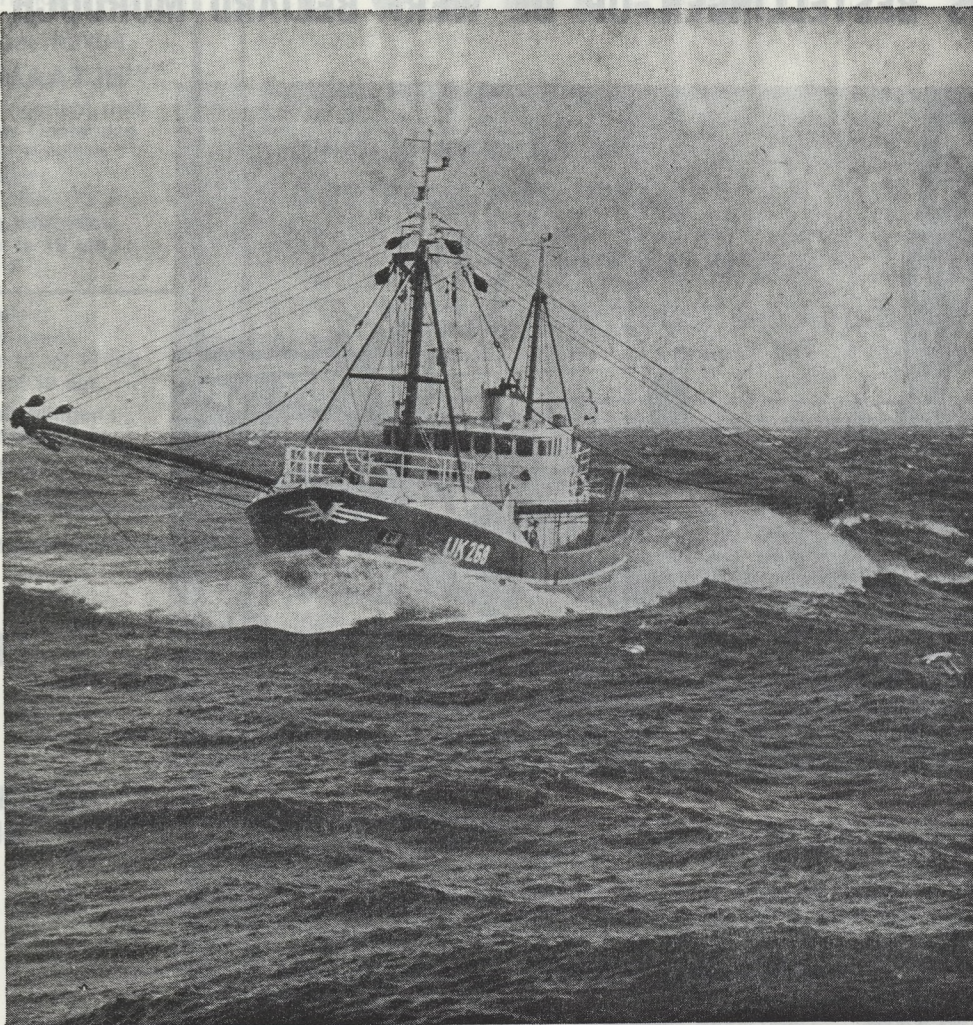
Maar wie zal er mee beginnen ?

Bij moeilijk werk ziet u de sterkste kanten van een Stork-Werkspoor diesel.

F240, viertakt, 820 - 1500 pk,
750 - 1000 omw/min.

DRo210, viertakt, 320 - 920 pk,
750 omw/min.

Service: Amsterdam,
Rotterdam, Zwolle, IJmuiden,
Den Helder, Harlingen,
Groningen, Delfzijl, Urk, Scheve-
ningen, Stellendam, Terneuzen,
Breskens, Oostende, Antwerpen,
Gendt (Nijmegen), Maasbracht
en Maastricht.



STORK-WERKSPOOR DIESEL

Postbus 8, Zwolle. Telefoon (05200) 109 87, Telex 14016.

(7465V)

WOORDEN, MAAR WAAR ZIJN DE DADEN ?

HET MINISTERIE VAN ECON. ZAKEN EN DE PRIJS VAN GASOIL EN LICHT FUEL

Talrijke bladen hebben het reëlaas weergegeven van de besprekingen welke vorige week vrijdag en deze week in een beperkt ministerieel comité met de petroleumfederatie plaats hadden, waar andermaal door de minister achteraf verklaard werd dat er genoeg brandstof is en de prijzen niet zullen of mogen verhogen.

Deze beweringen zijn allemaal woorden de nek kraken, zoals de socialistische gewoonte is dat te doen. Maar ondertussen is het sedert 14 dagen een feit, dat het grootste deel van de voortverkopers van de grote maatschappijen geen brandstof krijgen en dat waar er te krijgen is, deze geleverd wordt aan prijzen welke boven de officieel vastgestelde prijs staat omdat die maatschappijen ze reeds in het buitenland boven de vroegere prijs moeten aankopen, ofwel dat ze die zelf trachten te verkopen en de voortverkopers hun cliënteel ont-nemen.

Er is een wet verbiedend aan verliesprijzen te verkopen.

Wel dan Mijnheer de Minister ? Uw diensten zeggen dat de grote maatschappijen aan de voortverkopers moeten leveren, MAAR ZE DOEN HET NIET. Meer nog Mijnheer de Minister, er zijn van die maatschappijen zoals B.P. die al de kleine verbruikers die niet ONDER KONTRAKT STAAN BIJ HEN, eenvoudig weigeren te leveren, maar de grote fabrieken of firmas zelf bedienen aan prijzen welke die kleine niet meer kan, dat doen ze wel !

Waarom ? Omdat het vervoer van kleine hoeveelheden hen niet interesseert en daar geen winst op zit.

En wat betekent de voorraad waarover de grote maatschappijen beschikken van 60 d. Dat is tot Nieuwjaar, Mijnheer de Minister ! Wie zal ondertussen die voorraad aanvullen en wie zullen de slachtoffers zijn ? Niet de grote maatschappijen, maar de kleine verdelers en de kleine mensen, gevolg van een dwaze socialistische politiek die daarenboven er nog op steunt dat vooraleer de mensen geheel in de koude zullen staan, de syndikaten over de verhoging der prijs moeten geraadpleegd worden. Alsof het de syndikaten zijn die de internationale markt beheersen. Of is het er hier alleen om te doen alle kleine voortverkopers de nek af te snijden en de massa over te leveren aan de willekeur van de grote maatschappijen ? En wat nu het laatste liedje van de minister betekent is, dat de prijsblokkering niet geldt voor leveringen beneden de duizend liter. VOORTVERKOPERS MOGEN BIJ KLEINE LEVERINGEN VRIJUIT BESLISSEN WAT ZIJ VRAGEN VOOR EEN LITER MAZOUT.

Maar ondertussen krijgen ze niets en blijft het bij woorden, daar de grote maatschappijen weigeren te leveren, niettegenstaande alle ministriële bedreigingen !

Volgens Minister Claes is er voorraad. Volgens hem MOETEN de grote maatschappijen leveren en zou proces verbaal opgemaakt worden tegen hen die weigeren.

Maar de grote maatschappijen weigeren en tegen hen werd nog geen enkel dwang uitgeoefend of proces verbaal opgemaakt !

Woorden dat hebben de socialistische in overvloed. Daden om te staken en het land economisch naar de vaantjes te helpen ook. Maar daden om kleine mensen te helpen en verwarming te bezorgen tegen de wil in van grote magnaten dat hebben ze niet.

Dat is de brutale werkelijkheid.

MASSABETOOGING EN STAKING

Maandagavond had voor West-Vlaanderen te Ardoos een vergadering plaats van een 150 kleine verkopers van West-Vlaanderen. Dinsdag en heden woensdag werden nergens leveringen gedaan en op het ogenblik van het ter perse gaan, is er te Brussel van de verdelers een massa betoging tegen het Ministerie van Economische Zaken verboden.

Dezelfde avond zou de minister DIT en zou hij DAT. Maar mazout wordt er door de groten van hun zagezegde stock niet geleverd

omdat er nog geen hoger prijs uit de bus kwam.

Men zou woensdag de verdelers HELPEN (?), niet 100 th. Maar wat dan ? Welk procent men zou bekomen, is wat anders. Ondertussen moet de ministerraad geraadpleegd over een eventuele prijsverhoging. Als er voort aan cinema gedaan werd dan is het wel bij de minister van Econ. Zaken !

Heden woensdag zou betoogd worden te Brussel. Maar deze werd verboden. Heeft men dan zo'n schrik dat de waarheid zou aan het licht komen ? En heeft minister Claes zich al bekommerd om de KLEINE Middenstanders verdelers ? Neen !

De komende weken zullen ons eens temeer bewijzen dat onze socialistische bazen goed kunnen praten. Dat is de waarheid !

*Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen*

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad“, H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)

STEEDS DE PROVINCIALE TAKS OP DE DRIJFKRACHT

Zoals vorige week gemeld, is de Rederscentrale erin geslaagd de reders van vissersvaartuigen te zien vrijstellen van de provinciale belasting op drijfkracht.

Hiermede is de Rederscentrale er andermaal in geslaagd een belangrijke meerlast voor de reders te vermijden. Nochtans is het zo dat de vrijstelling slechts wordt toegestaan vanaf 1 januari 1974 en dus niet voor de jaren 1972 en 1973. Het kan dus gebeuren dat sommige reders aangeslagen worden voor deze jaren en hiervoor een belastingbrief in hun bus krijgen. De leden van de Rederscentrale worden verzocht in dit geval zich tot het secretariaat van de Rederscentrale te wenden, die zich met deze zaak zal inlaten.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

Kantoor van Gerechtsdeurwaarder G. BOSSUYT, L. Spilliaertstraat nr 69 te Oostende

— 0 —

STAD OOSTENDE

Op ZATERDAG DE 10 NOVEMBER 1973 om 11 uur voormiddags in het lokaal, eerste verdiep, van het restaurant « THE BOAT », gelegen aan de Dr Edw. Moreauxlaan nr 29 te Oostende.

UIT OORZAAK VAN FALING
OPENBARE VERKOPING VAN :

HET VISSERSVAARTUIG 0.250

« DEO JUVENTE »

lengte : 30.70 m.

breedte : 6.70 m.

hoogte : 3.18 m.

tonnemaat : bruto : 150,38 — netto : 49,68.

Voorzien van scheepsmotor Diesel-Deutz Type R.B.A. BM.- met een vermogen van 620 PK.

— bij 750 tpm.

Te bezichtigen aan de Haringhalle — Haven Oostende op Vrijdag 9 November 1973 van 10 tot 12 uur.

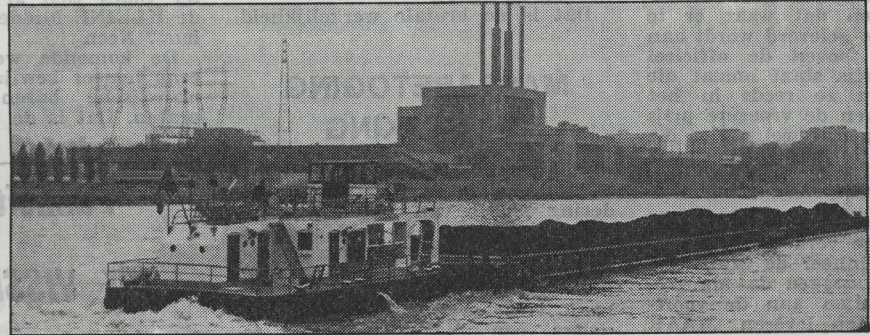
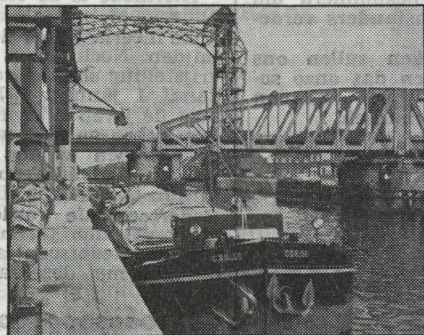
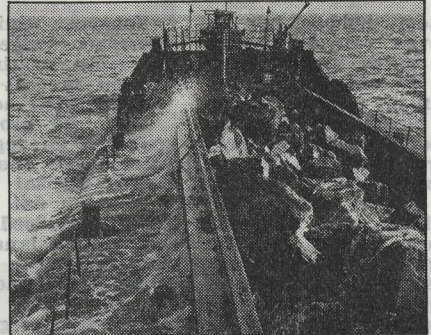
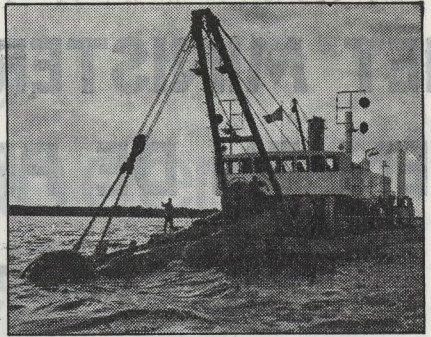
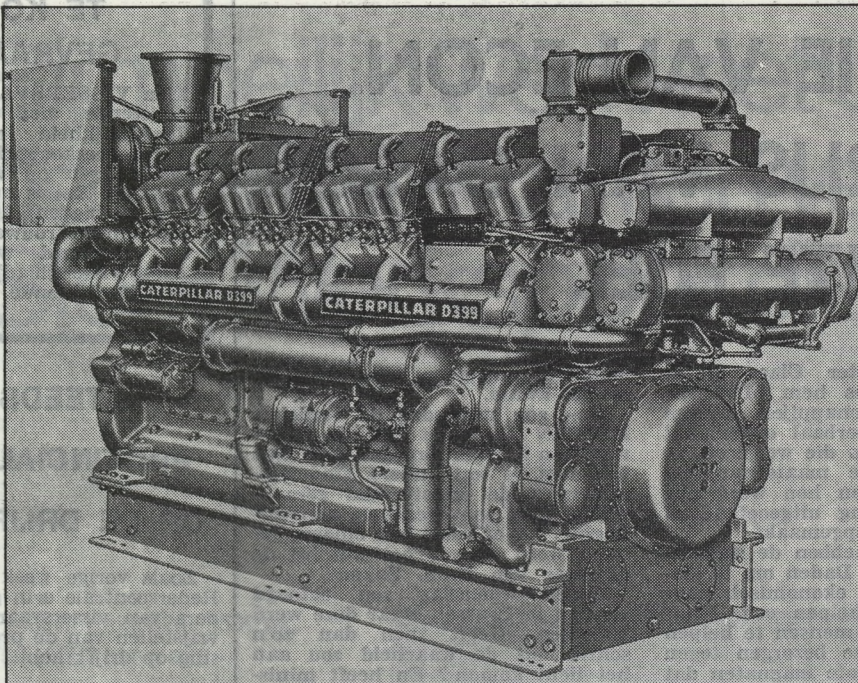
Kontante betaling — zonder kosten.

Lastenkohier ter inzage ter studie van de verkopende gerechtsdeurwaarder.

De verkoop wordt gehouden op het verzoek van Mters G. Soete en J. Van de Perre, Advocaten respectievelijk te Oostende en te Oudenburg in hun hoedanigheid van curatoren van de faling VILEYN Georges.

(8382N—7466V)

H
ZAK



CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

- Zeeschepen
- Rivierschepen
- Plezierboten
- Baggers
- Sleep- en duwvaart
- Pompschepen
- Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
 Vele referenties van allereerste orde
 in de gehele wereld
 Verkoop - Service - Wisselstukken

TRECO N.V.



TRECO N.V.
 Steenweg op Brussel 340
 1900 OVERIJSE
 Tel. 02/50 60 20
 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL
 Telex: 23386 BRU

CATERPILLAR
 VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

Caterpillar en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

alle ministerie behoeftigen ?
 Maar ondertussen krijgen ze
 niets en blijft het bij woorden,
 daar de grote maatschappijen wel
 teren te leveren, niettegenstaande
 het laatste lidje van de minister
 af te snijden en de massa over te
 leveren aan de willekeur van de
 grote maatschappijen ? En wat nu
 Of is het er hier alleen om te doen
 de internationale markt beheersen.
 Afschiet het de syndicaten zijn die
 syndicaten over de verhoging der
 heel in de handen vallen staan, de
 steunt dat voorstel de mensen ge-
 tek die dachten over er nog op
 van een dergelijke sociale politie-
 ten en de kleine mensen, gevolg
 schappijen, maar de kleine verbe-
 olters zijn ? Niet de grote ma-
 aanvalen en wie zullen de afsch-
 Wie zal ondertussen die voorraad
 Nieuwjaar, bijvoor de Minister,
 en beschikken van 60 d. dat is het
 westerover de grote maatschappij-
 En wat betekent de voorraad
 op dit.

Wat voor ? Omdat het verover
 van kleine hoeveelheden het niet
 interessant en daar geen winst
 dat door te werk.

Welke dit kleine niet meer kan
 lijkens zelf bedienen aan prijzen
 ten, maar de grote fabrieken of
 HEN, eenvoudig weggevoerd te leve-
 OUDER KONTRAKT STAAN HIL
 af de kleine veroverders die niet
 die maatschappijen zoals H.P. die
 bijvoor de Minister, er zijn van
 DE DOEN HET NIET, maar het

BELOFTEVOLLE INZET VAN HET HARINGSEIZOEN TE OOSTENDE

AFSLUITING OOSTERSCHDELDE IS SCHADELIJK

Sedert een week is het winter-haringseizoen te Oostende weer ingezet. Ingezet met slaande trom nog wel. In tegenstelling met voorgaande jaren waar de N.708/N.709 van de rederij Rammeloo het alleen moesten roeien (en zij deden dat zeer voortreffelijk) hebben we dit jaar vijf spannen die de haringkorre aansloegen. Het gaat hier om de O.127/O.303, de O.118/O.306, de O.35/O.312 en de O.307/N.705.

Deze vijf spannen hebben tijdens de voorbije week, van 25/10 tot en met 30/10 voor 347.400 kg. haring gezorgd. Deze haring was van uitstekende kwaliteit en van flinke grootte. Rond de 7 haringen in een kg.

Waar verleden week een Nederlands span voor ruim 1100 bennen zorgde, was het deze week het span uit Nieuwpoort dat de beste cijfers haalde. Die beide schepen, de N. 708 en de N.709, losten in de voormelde periode niet minder dan 158.950 kg. volle haring hetzij 3.179 bennen. Zij besomden daarmee 1.461.732 fr. De gemiddelde prijs bedroeg hier 9,20 fr.

De haring wordt gevangen op de visgronden rond de Noord Hinder en al brengen dan niet alle spannen dezelfde grote vangsten binnen, we mogen toch zeggen dat voor de meeste schepen deze eerste week gunstig werd afgesloten. Alleen voor de O.35 en de O.312 is het een minder goede periode geweest tengevolge van breuk, maar een slechte week is zeker nog geen slecht seizoen.

Wat de prijs betreft, deze schommelde van 7,60 fr. naar 12,40 fr. het kg met een gemiddelde voor de ganse week van 9,33 fr. De totale aanvoer van 347.400 kg. werd trouwens verkocht voor 3.243.704 fr. Die prijs ligt zowat op het peil van de andere landen. Als men in Frankrijk 15 fr. het kg. betaalt, dan moeten we dat omrekenen en komt dat neer op ongeveer 12 fr. Belgisch geld. Verder moeten we ook rekening houden dat de invoerders minder en de uitvoerders hier hun kosten hebben en er wat moeten aan verdienen. De prijs die de uitvoer betaalt, ligt tamelijk vast en varieerde tussen 8,40 en iets meer dan 11 fr. Over het algemeen waren de vroegste markten de beste. Al is het zo, dat nog geen enkel keer haring verkocht werd om kwart voor zeven. Gewoonlijk krijgen we de eerste haring op de markt te 10 en te 11.30 u. Vaak ook komen de grootste hoeveelheden eerst om 15 uur in de afslag en dat betekent steeds een kleiner aantal kopers. Toch kwam het ook al voor, dat in de namiddagverkoop een betere prijs bereikt werd dan te 11.30 u. *Het is verder van groot belang dat de schippers zo snel mogelijk hun vangsten opgeven en dat zij zo min mogelijk nog haring moeten laten verkopen na 15 uur.*

Wat de zaterdagmarkt betreft is het duidelijk dat dit een mislukking is. Bij een aanvoer van amper 5.650 kg. werd slechts een gemiddelde prijs bereikt van 8,71 fr., hetzij de laagste prijs van de gehele week. Voor de kopers betekent een aanvoer op zaterdag over het algemeen meer algemene onkosten. Knechten, om de haring te verwegen en te laden zijn om zo te zeggen niet te krijgen, behalve dan een paar uitzonderingen, die dan waarschijnlijk duurder moeten betaald worden. Het is

vanzelfsprekend dat die meer gemaakte onkosten van de aan de reder betaalde prijs afgetrokken worden. Ook is er te Oostende op zaterdag geen ijs te krijgen. Bij de ijsfabrieken is immers de vijf-dagenweek in voege.

Het is dan ook wenselijk, dat reders en handelaars zich over dit punt beraden en akkoord verklaren. Een plots herinstellen van de zaterdagverkoop is zeker niet wenselijk zonder dat de handel er vol-

ledig achter staat. Mensen spreken mensen, zegt het spreekwoord. In de vismijn wordt er spijtig genoeg niet alleen gesproken maar te vaak geschreeuwd. Dat lost niets op. Verder is het een elk jaar terugkerend verschijnsel dat een haring- of een sproutseizoen niet zonder moeilijkheden en weg- en weer getrek kan voorbijgaan. Ook dit seizoen lijkt hierop geen uitzondering te zullen vormen.

BRIT'S PROTEST TEGEN BOKKENVISSERIJ

De laatste tijd zijn in Engeland protesten gerezen tegen de boomkorvisserij binnen de 12-mijlenzone.

Als hoofdargument wordt hierbij aangehaald de schade die de boomkorvisserij zou teweegbrengen.

Na de demonstratie in Brighton van enkele weken geleden hielden ook de vissers van Sussex vorige week protestakties.

Dit probleem krijgt ook de nodige aandacht in de Britse vakbladen en in de Fishing News van vorige week wordt ook de voordelige kant van de boomkorvisserij enerzijds behandeld, maar verscheen anderzijds ook een reactie tegen de protesten van de vissers die wél de boomkorvisserij genegen zijn.

Uit dit alles blijkt dat hier aan de basis van de protesten in de eerste plaats ongegronde en pseudo-wetenschappelijke redenen liggen naast een aantal gevoelsargumenten terwijl het anderzijds ernstig begint te gelijken op een verzoek tot het volledig verbannen binnen de 12 mijlen van «vreemde vissersvaartuigen»

Het kan best zijn dat de Engelsen met lede ogen aanzien hoe vreemde bokkenvaartuigen mooie resultaten halen in bepaalde gebieden gelegen binnen de 12-mijlen zone. Een vingerwijziging in die richting is ondermeer het feit dat steeds meer Engelse vissersvaartuigen met bokken worden uitgerust. Aan de andere kant gaan in Engeland ook steeds meer stemmen op om de 12 mijlen als voorbehouden visserijzone te zien ingedeeld worden. Wat nu de verwijten betreft die ten aanzien van de boomkorvisserij worden gemaakt blijkt men in wetenschappelijke kringen daaromtrent categorieker te worden, in die zin dat door de boomkorvisserij geen grotere schade worden aangericht dan met de andere visserijmethodes.

Internationale wetenschappelijke bevindingen hebben dit aange-toond Ook het Engelse Ministerie van Visserij heeft verklaard tegen boomkorvisserij niet te kunnen optreden omdat het niet logisch zou zijn een visserij die renderend is te verbieden. In de protesten tegen de bokken wordt nog een ander argument aangehaald, nl dat ook de boomkorvisserij in Frankrijk binnen de 12 mijl verboden is.

Ook dit argument gaat niet op om de eenvoudige reden dat de verouderde Franse visserijwetgeving op dit stuk de boomkorvisserij niet voorziet, gewoon omdat ze toen nog niet bestond.

Bedoelde wet voorziet nl de diverse vormen van visserij die wél zijn

toegelaten, hieronder bevindt zich dan niet de boomkorvisserij.

Dit is dus een enorm verschil want de boomkorvisserij is zomaar niet verboden het is gewoon niet voorzien in de wetgeving van achttienhonderd en... die enkel bepaalt welke visserijen wél toegelaten zijn.

Ook hier staan wij tegenover 'n argument waaraan velen zich laten meeslepen en dit ook de politiekers in Engeland uitspelen om nieuwe stemmen op hun aktief te winnen, vermits met deze zaak thans lagerhuisleden zich gaan bezighouden en de nodige maatregelen beloven.

In elk geval zijn de Engelse reders en vissers in twee kampen ingedeeld: de voor- en tegenstanders van de bokkenvisserij.

Uiteindelijk zal ook de gezond verstand hier moeten winnen.

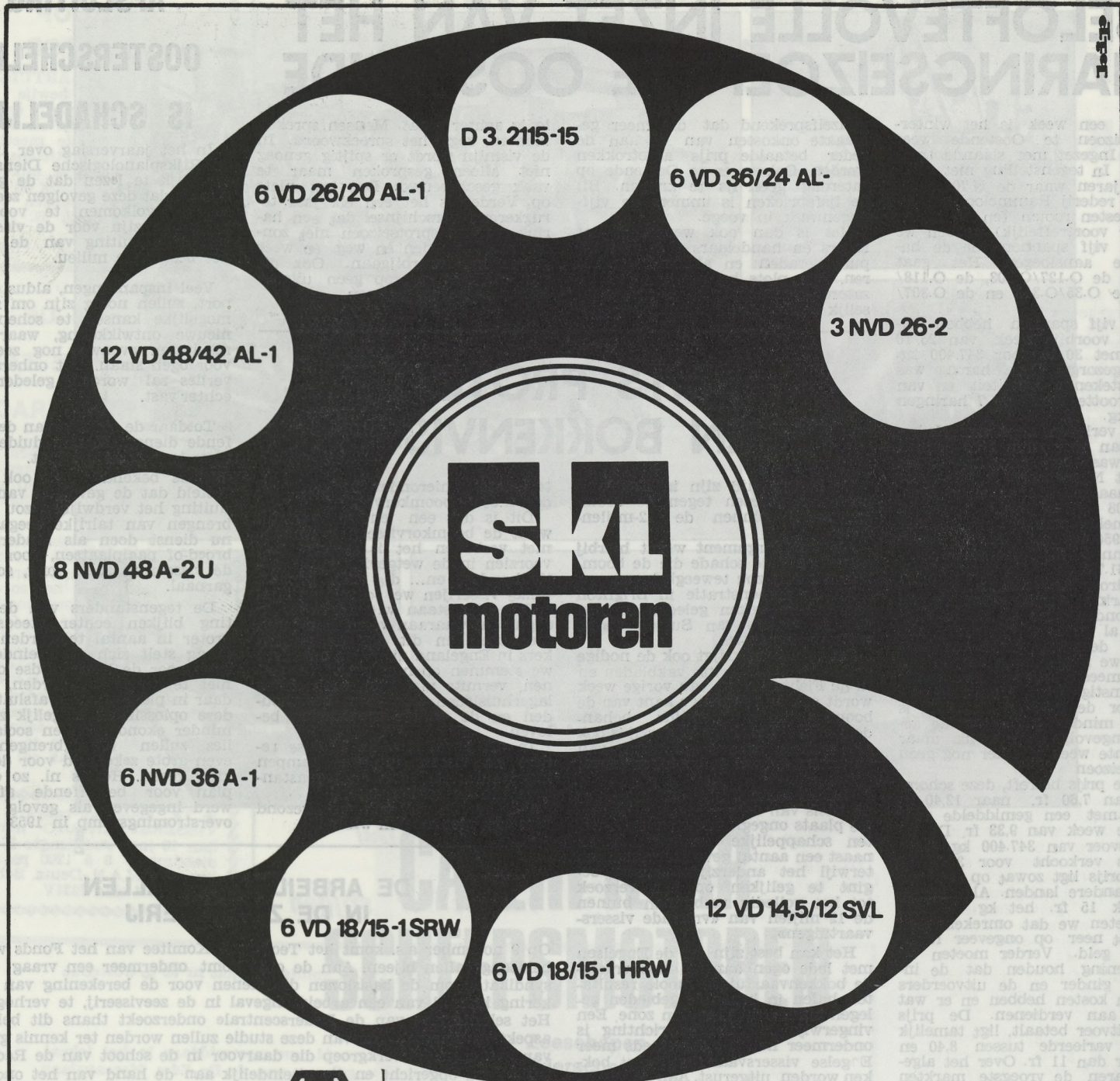
DE ARBEIDSONGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

Op 9 november a.s. komt het Technisch Komitee van het Fonds voor Arbeidsongevallen bijeen. Aan de orde komt ondermeer een vraag van de syndikaten om de basislonen die dienen voor de berekening van de uitkering ingeval van een arbeidsongeval in de zeevisserij, te verhogen.

Het sekretariaat van de Rederscentrale onderzoekt thans dit belangrijk aspect en de resultaten van deze studie zullen worden ter kennis gebracht van een speciale werkgroep die daarvoor in de schoot van de Rederscentrale werd opgericht en die uiteindelijk aan de hand van het onderzoek, een standpunt zal moeten innemen die de vertegenwoordigers van de Rederscentrale in het bedoeld Technisch Komitee zullen moeten verdedigen. Zoals bekend is de Rederscentrale erin geslaagd om in hetzelfde Komitee een voorstel te zien aanvaarden om de bijdragelast aan het Fonds voor Arbeidsongevallen op een meer rechtvaardige manier te verdelen. Sinds de nieuwe regeling van de ongevallenverzekering stelde men inderdaad vast dat door de verplichting om de ongevallenpremie te betalen per aangemonsterde dag, de categorie der kustvaartuigen ernstig was benadeeld en een economisch noch sociaal te verantwoorden hoge premie diende te betalen. Het sekretariaat van de Rederscentrale heeft toen een voorstel ingediend, hetwelk door het Technisch Komitee werd aanvaard, maar dat thans nog moet worden goedgekeurd door het Beheerkomitee van het Fonds voor Arbeidsongevallen te Brussel. Indien ook daar het voorstel zal worden aanvaard dan zal men tot een meer gezonde premiereregeling voor arbeidsongevallen komen.

Thans stelt zich, zoals bij de aanvang gezegd, een nieuw probleem, nl. het verzoek om de basislonen gevoelig te verhogen, hetgeen op zijn beurt aanleiding zal geven tot hogere lasten, hetgeen de reders in de huidige omstandigheden best kunnen missen.

Ergens toch moet de kerk in het midden worden gehouden en moet een exploitatie nog mogelijk zijn, hetgeen uiteindelijk ten goede komt aan het varend personeel zelf, want noch de ene noch de andere kunnen zonder mekaar en wanneer men het onderste van de kan wil, krijgt men gewoonlijk het lid op de neus..... Tenandere dat de syndikaten met Mr. Dumarey en Decorte zelf overgaan tot de exploitatie van vissersvaartuigen, maar dan als eigenaars. Het zou dan wel kunnen gebeuren dat hun syndikale eisen spoedig in de vergeethoek geraken en ze zich eens zouden bedenken, wanneer ze de resultaten van een exploitatie bekijken.



skl
motoren



VEB SCHWERMASCHINENBAU
****KARL LIEBKNECHT****
MAGDEBURG

— KOMBINAT FÜR DIESELMOTOREN
UND INDUSTRIEANLAGEN —

EXPORTEUR:
TechnoCommerz
GmbH
DDR — 108 BERLIN,
JOHANNES-DIECKMANN-STRASSE 4-6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

U KIEST ZELF

de Motor, welke U voor Uw speciale voortstuwingsproblemen nodig heeft.

Onze specialisten met hun jarenlange ervaring know how staan U adviserend ter zijde.

Wij fabriceren :

- S.K.L.-dieselmotoren, als aandrijving van krachtcentrales, pompen, baggermolens, lokomotieven.
- S.K.L.-diesel-elektro-aggregaten voor land en scheepsgebruik.
- S.K.L.-dieselmotoren als scheepsvortstuwingsmachines.

Alle motortypen van ons concern worden, door de consequente doorvoering van het bouwdoosprincipe, universele motoren.

Tevens is het hierdoor mogelijk grote series te bouwen.

Vraagt de speciale informatie aan :
Vertegenwoordiger :
Scheepsmotoren en Reparatiebedrijf

P. J. Brand B.V.
Maasstraat 2
Dordrecht (Nederland)
Tel. 078-48522
Telex 24175

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een kalme week althans wat de visaanvoer betreft. Inderdaad, weinig schepen en kleine vangsten. Deze kleine aanvoer viel samen met een fel gedaalde vraag als gevolg van de feestdag van Allerheiligen. Hierdoor moesten slechts wijting en wat andere kleine vis aan lage en ophoudprijzen verkocht worden. Verschillende andere soorten bleven flink in trek en haalden nog goede prijzen. Dit was vooral het geval

VOOR MEER TREKKRACHT

voor pladijs of schol, schelvis en IJslandse soorten. Ook tarbot bleef duur, samen met heilbot en staart. De gullen en de kabeljauw deden het iets minder goed, maar dat zal toekomstige week al wel weer anders zijn.

Voor de Kustvisserij was het een betere week. Er kon elke dag uitgevaren en gevist worden, zodat de garnaalaanvoer weer opliep tot meer dan 24.000 kg. Meteen is ook de prijs weer gedaald en wel tot iets boven de 22 fr. Dieptepunten waren vrijdag en zaterdag toen sommige vangsten geen 10 fr het kg haalden. De visvangers zetten bijna uitsluitend gul en wijting in de markt. Wijting ging vanaf dinsdag in prijs dalen.

HARINGSEIZOEN ZEER GOED GESTART

Al is dat dan niet voor alle schepen onverdeeld waar, toch geraakten de meeste spannen tijdens de voorbije week aan flinke vangsten. Vooral de N.708-709 haalden opvallend grote vangsten binnen. Misschien is het omdat die nu al voor het vierde opeenvolgende seizoen de haringkampagne doen. Zij hebben hun leergeld blijkbaar al betaald. De prijs van de haring is redelijk

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

vast en ligt rond de 10 fr het kg. Al is die in Boulogne 15 fr het kg. Hiermee is wel een bevredigende opbrengst te bereiken. Het betrof hier mooie haring die zeker zijn prijs waard was.

ZEER WEINIG IJSLANDVIS

Een IJslandse vangst slechts op de maandagmarkt, deze van de O.202 die rond de 850 bennen loste en hiervoor 935.000 fr besomde. Zeer duur was rode zeebaars, vissoort die tot 1500 fr per ben haalde. Ook de lengen werden erg goed verkocht, terwijl verder ook schotse schol (1000 fr), kabeljauw en gul meer dan 1000 fr per ben kregen. Heilbot noteerde tussen 63 en 106 fr en staartvis kreeg ook weer meer dan 100 fr.

Geen IJslandse trawler deze week met het oog op de geringe vraag.

VEEL KLEINE TONG

De prijsverschillen tussen de verschillende tongsorteringen zijn kleiner geworden. Slips kregen rond de 85 fr en driekwartsortering kreeg tot 126 fr. De lappen en de grote tongen haalden rond de 120 fr en bloktong zakte dinsdag onder de 120 fr met 114 fr als laagste prijs. Voorkleine tong kreeg nog tot 106 fr en kleine tong maandag tot 102 fr en dinsdag rond de 98 fr. Bijvangsten van het Kanaal die erg klein waren en zoals de voorgaande weken bestonden uit rog, platvis, staart, griet en zeehond. De roggen kregen nog wel goede prijzen maar

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL

tel. 91-31-4180-2654

gingen op het eind van de dinsdagmarkt toch ook aan het zakken. Voor platvis werd maandag tussen 25 en 32 fr betaald, dinsdag lagen die prijzen tussen 22 en 27 fr. Staartvis noteerde tussen 55 en 90 fr en tarbot kreeg van 55 naar 127 fr. Resultaten die begrepen waren tussen 396.000 fr voor de O.72 en 634.093 fr voor de O.198.

KLEINE VANGSTEN VAN DE NOORD

De aanvoer van de Noord was nogal klein deze week. De vangsten waren immers weinig omvangrijk. Gullen deden het nog redelijk goed en kregen tussen 920 en 1600 fr de ben. Voor kabeljauw lag de prijs maandag rond de 1750 fr, dinsdag was dat een stuk lager. Totten noteerden rond de 10 fr en grote soort

kreeg rond de 16 fr. Kleine wijting geraakte niet altijd verkocht, grote sortering varieerde tussen 12 en 17 fr. Grote steenschol werd verkocht tussen 35 en 45 fr., de andere sorteringen kregen tussen 25 en 34 fr. Haai werd hier bijna niet aangevoerd, de prijs was echter toch aan de lage kant, vooral vanaf dinsdag. Minder goede resultaten dan gewoonlijk.

ZIJ HADDEN PECH...

— In de vissershaven van Zeebrugge bracht ieder Raymond Claeys van de Z.571 de motor van zijn schip op gang, om de nieuwe kabels op de visliet te winden. Op datzelfde ogenblik hoorde hij in de machinekamer een abnormaal geluid, zodat hij de motor dadelijk stil legde. Een onderzoek wees uit dat de krukas warm gelopen was.

— De Z.496 « Damar » van schipper André Pauwaert was ter visserij. Wegens het slecht weer besloot men de haven van Grimsby in Engeland aan te doen. Terug op de visgrond gekomen, sloeg men opeens met de stuurboord-boel vast aan een onder water zittend voorwerp. Door de hevige ruk van het vastslaan, braken zowel de balk als de klok en werd daarbij ook nog de buitenbrug ontzet. Gezien de visserij onmogelijk was geworden, is de terugreis naar Zeebrugge aangevat.

— Aan de Gotebank is de Z.12 van schipper Arnold Welvaert tijdens de visserij met de bakboordkorre vastgeslagen. Bij pogingen om los te komen, brak de kleine as van de visliet. Achteraf kwam de bakboordkorre toch los. De Z.536 hielp daarna de korren aan boord winden.

— Bij het boord komen van de Z.25 in de vissershaven te Zeebrugge, stelde men vast dat het deklicht was afgevaaren. Achteraf kon worden medegedeeld dat dit door de Z.176 was gebeurd, die ernaast gemeerd lag en ondertussen ter visserij was vertrokken.

— Op 5 mijlen ten noorden van Zeebrugge is de Z.550 Zeemansmoed tijdens de garnaalvisserij met de bakboordboel vastgeslagen. Hierdoor werd het plaatijzer aan de voorpiek, waar de bollen van de viskabels op vast zitten, totaal weggerukt. Ook aan het hek en bijbehorende delen van de voorpiek werd schade veroorzaakt. De visserij werd daarop gestaakt.

MARKTOVERZICHT

ZEEBRUGGE

De markt van Zeebrugge was vrij goed voorzien van alle vissoorten. Ook waren er opnieuw een viertal vaartuigen aan de afslag van het Kanaal, vooral dam met tongsoorten. Deze bekwamen prijzen die schommelden tussen de 123 en de 136 fr, voor de grote soorten en de 3/3 van 134 tot 154 fr. De middensoorten met schone kleine en kleine bekwamen van 105 tot 152 fr en de TP en de slips van 86 tot 115 fr.

De tongafname van de Noord lag wel iets hoger dan deze van het Kanaal. Aan tarbot en grietsoorten was er geen tekort, daarvoor zorgden vooral de vaartuigen van de Noord. De prijzen schommelden tussen de 80 en de 148 fr en de grieten van 40 tot 64 fr. De pladijs aanvoer was niet bijzonder groot slechts en tweetal vaartuigen waren er aan de markt met deze vis. De afnameprijzen waren goed en schommelden tussen de 19 en de 28 fr het kg voor de verschillende sorteringen. Dank zij vooral aan de gullenvangers waren er voldoende kabeljauw en gulsoorten aan de afslag. De zes vaartuigen in spam hebben vrij grote hoeveelheden gelost die vlug van de hand gingen.

De kabeljauws bekwamen van 28 tot 36 fr en de gulsoorten van 13 tot 33 fr. Het waren overwegend gullen 2 en gullen 3 die aangeboden werden. Samen met deze vissoorten werde ook hoeveelheden grotere en kleinere wijtingsoorten gelost. Het waren echter alleen de grotere soorten die in trek waren.

De aanvoer van de West was niet zo groot als de vorige week, het waren vooral roggevissoorten van het Kanaal die gelost werden. De afnameprijzen bleven echter aan de renderende kant. Voor de grote soorten van 21 tot 40 fr, de middensoorten van 22 tot 40 fr en de kleinere van 4,80 tot 32 fr het kg. De zeehaaien kregen volgens sortering vxan 11 tot 16 fr en de zeehonden slechts van 4,80 tot 6 fr het kg. Roodbaars van het Kanaal bekwamen van 12 tot 88 fr. Voor de weinig steenschol en schotse schol werd van 13 tot 46 fr geboekt. De weinig zeeduivels bekwamen volgens sortering van 45 tot 85 fr het kg.

Slechts één vaartuig van de Kreeftenput met een 40 tal bennen kreeftjes haalden van 1490 tot 2380 fr de ben. De ruim 25000 kg garnalen werden afgenomen aan prijzen die schommelden volgens sortering van 7 tot 61 fr. De meeste garnalen werde door elkaar afgenomen rond de 20 fr het kg.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-10	4	44.600	548.797		
26-10	19	199.000	2.470.313		
29-10	25	247.500	4.103.485		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

24-10	9	3.406	114.062	29.—	36.—
25-10	11	4.848	86.176	7.50	41.—
26-10	11	4.346	81.690	10.—	27.—
27-10	11	3.587	59.654	8.—	24.—
29-10	11	3.524	104.442	26.—	37.—
30-10	12	5.075	102.044	14.—	32.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-10	10	28.833	1.232.850		42,21
26-10	11	36.873	841.815		22,83
29-10	18	69.708	2.378.021		34,79
30-10	7	51.076	1.970.881		38,29

WAARVAN TONG

25-10	5	5.672	695.750		122,37
26-10	1	206	27.460		133,30
29-10	6	9.104	1.082.040		118,78
30-10	7	9.453	1.089.470		115,23

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

26-10	1	940	59.550		63,35
29-10	1	1.251	85.120		68,52

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

25-10	17	8.128	202.445	17.—	54.—
26-10	19	8.932	197.152	10.—	49.—
29-10	18	9.168	184.333	7.—	61.—
30-10	16	6.801	158.803	13.—	49.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

25-10	5	1.474	30.374	17,50	25,—
26-10	6	1.412	29.472	16,50	25,—
27-10	5	1.313	25.861	18,50	22,—
29-10	5	1.250	30.816	21,—	29,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-10	7	11.840	336.988		
29-10	11	30.877	527.083		

HARINGANVOER TE NIEUWPOORT

27-10	1	2.600	25.455	9,75	9,80
-------	---	-------	--------	------	------

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 25-10-1973

- O.334, IJsland
- O.129, IJsland
- O.114, Noord
- O.134, Noord
- O.309, Noord
- O.229, West
- N.761, West

- O.180, Kanaal
- Z.499, Kanaal
- O.128, West

ZONDAG 28-10-1973

- O.81, IJsland

MAANDAG 29-10-1973

- O.127, Noord
- O.182, Kanaal
- N.752, West

DINSDAG 30-10-1973

- Z.562, Noordzee
- Z.509, Noordzee
- N.722, West
- N.738, West

VRIJDAG 26-10-1973

- O.224, Noordzee
- Z.34, Kanaal
- N.706, West

ZATERDAG 27-10-1973

- O.66, Noord

OOSTENDE

DONDERDAG 25-10-1973

NOORDHINDER

O.127-303	3	120	20100	331.942
N.708-709	1	—	18500	193.610

VRIJDAG 26-10-1973

NOORDZEE

Z.509-562	12	720	—	597.710
-----------	----	-----	---	---------

NOORD

O.217	8	240	—	197.350
-------	---	-----	---	---------

WEST

N.752	8	90	—	94.529
-------	---	----	---	--------

KUST

O.141-369	3	200	—	194.860
O. 20-404	1	30	—	30.160
O.116	1	18	—	14.640
O.148	1	16	—	12.730
O.211	1	7	—	6.070

NOORDHINDER

O.118-306	1	92	9600	176.714
O.127-303	1	8	27800	330.792
O.307-705	1	—	36200	315.880
N.708-709	1	6	54050	473.008

ZATERDAG 27-10-1973

KUST

O.307-N.705	1	135	—	100.570
-------------	---	-----	---	---------

NOORDHINDER

O. 35-312	1	—	2500	21.000
O.127-303	1	—	3150	28.262

MAANDAG 29-10-1973

IJSLAND

O.202	17	850	—	935.945
-------	----	-----	---	---------

WEST

N.715	4	55	—	56.394
N.422	5	90	—	77.736
N.736	5	110	—	115.270
N.738	5	110	—	123.649
Z.452	12	130	—	142.418
N.722	4	60	—	78.910

NOORD

O.229	12	235	—	168.470
O. 94	11	250	—	159.845
O.206	11	255	—	261.050
Z.597	10	350	—	256.800
O.275	10	360	—	279.020
O. 26	12	240	—	160.940

KUST

O.211	2	27	—	23.520
O.116	2	17	—	13.430
O.148	2	33	—	29.440
O. 20-404	1	21	—	22.990

KANAAL

O. 72	16	80	2900	396.450
-------	----	----	------	---------

NOORDHINDER

N.708-709	1	5	40000	393.240
O.127-303	1	—	20200	175.944
O.307-705	1	—	20500	179.550

DINSDAG 30-10-1973

KANAAL

O.198	17	150	4500	634.093
O.181	16	100	3200	432.326

WEST

O.142	5	40	—	67.330
N.185	5	60	—	60.705

NOORD

O.282	12	260	—	212.612
-------	----	-----	---	---------

KUST

O.249	8	120	—	119.060
O.116	1	6	—	6.310
O.754	1	13	—	11.110
O.211	1	8	—	6.670
O. 23	1	11	—	11.870

NOORDHINDER

N.708-709	1	—	46400	408.164
O.127-303	1	—	24350	220.930
O.118-306	1	10	11350	106.016
O. 35-312	1	20	12700	120.488

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 25-10-1973

Z.589	3	20	200	78.870
Z.295	18	160	2000	441.150
Z.510	7	40	600	243.440
Z. 25	4	20	400	108.080
Z.593	4	20	500	125.900
Z.403-558	2	50	—	114.170
Z.455-474	2	50	—	119.690

VRIJDAG 26-10-1973

Z.573	12	100	30	187.645
Z.201-560	2	60	—	117.560
Z.554-538	2	80	—	177.150
Z.468-601	2	60	—	124.880
O. 55-556	2	60	—	118.690
Z.257-437	2	60	—	115.890
Z.444	3	20	100	57.050
Z.511	4	20	300	81.640
Z.600	12	120	30	165.535
Z.108	18	200	2500	600.760
Z.512	6	60	400	188.760
Z.200	17	200	4000	692.122
Z.468-601	2	80	—	91.806
Z.257-437	2	60	—	70.680
Z.403-558	2	90	—	109.760
Z.556-O.55	2	60	—	88.770
Z.554-538	2	60	—	92.505
Z.474-455	2	150	—	138.914

DINSDAG 30-10-1973

Z. 24	8	80	—	143.058
Z.324	17	160	2800	543.793
Z.176	10	190	500	353.510
Z.405	17	160	3000	531.670
Z.400	4	30	200	92.970
Z.507	8	40	700	199.580
Z.580	5	50	200	106.300

NIEUWPOORT

VRIJDAG 26-10-1973

N.765	23.330	N.543	137.781
N.470	11.100	N.710	11.100
N.349	9.965	N.498	9.965
N.805	24.797	N.788	24.797
N.730	25.866	N.36	25.866
N.700	16.216	N.104	16.216

Vijf vangsten van de gullevisser, één bokker met 800 kg tongen en enkele bennen vis van een Westvisser welke moest binnenlopen voor zijn reis werkelijk uit was!

De tongen werden verkocht aan 121 fr voor de grootste soort, 143 fr voor de 2e, de 3e 160 fr, de 4e 150 fr, de 5e van 138 tot 142 fr, de kleine kregen 100 fr. Varia, tarbot en griet werden duur verkocht. Weinig platvis en rogsoorten. De kabeljauw en grootste gullen van 1500 à 1400 fr. Andere gulsoorten van 1300 tot 1050 fr de ben voor de voorkleine!

MAANDAG 29-10-1973

N.590	55.753	N.762	72.545
N.591	46.265	N.345	77.448
O.156	54.121	N.147	59.726
N.805	19.010	N.788	19.010
N.710	20.400	N.470	20.400
N.349	7.895	N.498	7.895
N.700	19.346	O.104	19.346
N.730	10.865	N. 36	10.865

De aanvoer, 600 bennen, was gevarieerd, met meest gullen en wijting. Geen, of slechts enkele koopjes tongen. Roobaard en rode soldaten waren goed vertegenwoordigd, en werden verkocht aan (robaard) 20 en 16 fr de kg, rode soldaten 30 en 20 fr! Weinig platvis welke dan ook goed verkocht werd (drielingen 1350 fr, (visjes 1100 fr.).

De wijting kende lage prijzen: de grote van 700 tot 780 fr de ben. De kleine kregen de opvangprijs: 410 fr en enkele bennen moesten opgevangen worden. Zandschullen 700 fr de grote, de kleine 600 fr. De grootste aanvoer waren gullen, waarvan de kabeljauwsoorten van 1400 tot 1100 fr kregen. De gullen rond de 1.000 fr. De voorkleine bleven stabiel over gans de markt: van 850 tot 880 fr de ben. De mini's vaste prijs: 750 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-10-1973
schelvis
Groot
Middel
Klein
Kabeljauw
Gul
Wijting
Schaat
Zeebaars
Leng
Schartong
Heilbot
Koolvis
Hondstong
Zeeewolf
Staart

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	29-10-1973	30-10-1973
Lappen	118	120
Grote	125,5	124,6
3/4	126	123 -126
Blok	121	116 -122
voor-kleine	119,4-120	104 -106,6
kleine	100,2	100
slips	87,80	86

Zeebrugge

Soorten	29-10-1973	30-10-1973
grote blok	128 -130	123 -128
fruit	130 -136	123 -136
schone kleine	135 -145	135 -154
kleine	120 -136	116 -152
tout petit	106 -120	105 -144
slips	102 -115	99 -103
	90, -98, -	86, -89, -

Nieuwpoort

Soorten	29-10-1973	30-10-1973
Tong I
Tong II
Tong III
Tong IV
Tong V
Kleine

PLADIJS

Oostende

Soorten	29-10-1973	30-10-1973
Grote	30, -34, -	24, -
grote iek	26, -
kleine iek	28,40-34, -	28, -
derde slag	32,20-34, -	23, -26, -
platjes	18, -21,40	14, -16, -

Zeebrugge

Soorten	29-10-1973	30-10-1973
I	21, -24, -	22, -25, -
II	22, -25, -	23, -28, -
III	22, -24, -	21, -26, -
IV	19, -24, -	19, -22, -

Nieuwpoort

Soorten	29-10-1973	30-10-1973
Moelen	28, -
grote pladij	26, -
drieling	24, -
platjes

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 2 NOVEMBER

IJSLAND
O.317 met 1100 bennen, tzt 25 b gullen; 100 b koolvis; 675 bennen rode bonen; 350 b blauwe lengen; 50 b varia.
NOORD
N.719 met 200 bennen; 0239; O135 O159.
WEST
O243.

MAANDAG 5 NOVEMBER

IJSLAND
O216; O288
KANAAL
O83.
NOORD
O151; O274; O279; O309
WEST
O192; O141 en O369; O172; O229; N706.

DINSDAG 6 NOVEMBER

KANAAL
O254.
NOORDZEE
O231
NOORD
O114 en O134
WEST
N738; N185; N736; N715

WOENSDAG 7 NOVEMBER

NOORD
O66; Z562 en Z509
WEST
O128; O142; N752

VOOR EEN RATIONELE BENUTTING VAN DE VISSTAND

De Westduitse staatssecretaris Rohr van het Ministerie voor Voedselvoorziening, heeft voor de Bondsrepubliek de konventie ondertekend die te Dantzig werd opgesteld over de „Visserij en de bescherming van de fauna en flora in de Oostzee en de Belte“ tijdens de aldaar gehouden conferentie waaraan naast de Bondsrepubliek ook werd deelgenomen door Denemarken, Finland, de DDR, Polen, Zweden en de Sovjetunie. Bovendien waren op de conferentie verscheidene internationale organisaties door waarnemers vertegenwoordigd. Het gaat om de eerste regionale conferentie waaraan deelgenomen werd door staten uit het Westen en het Oostblok en beide Duitse staten. Het voornaamste doel van de conferentie is de instandhouding de stimulering van de aangroei en het rationeel benutten van de visstand in deze gebieden. Om daartoe beter te kunnen samenwerken werd beslist een internationale visserijcommissie met zetel te Warschau in het leven te roepen. Konkrete maatregelen werden nog niet getroffen. Men hoopt dat tijdens de vergadering van de conferentie in 1975 te kunnen bekendmaken. Daar toe zullen een verder onderzoek op wetenschappelijke basis van de visstanden in die gebieden en een voorbereidende bijeenkomst van vissersijdeskundigen in 1974 georganiseerd worden.

HARINGAANVOER OOSTENDE

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
N.708 - N.709	18.500	193.610	10,20 10,58
O.127 - O.303	20.100	212.612	10,50 10,80
	38.600	406.222	10,20 10,80
			10,52
26-10-1973			
N.708 - N.709	54.050	469.828	7,94 9,94
O.127 - O.303	27.800	327.932	8,34 9,94
N.705 - O.307	36.200	315.880	7,60 9,66
O.118 - O.306	9.600	83.874	8,54 8,80
	127.650	1.197.514	7,60 9,66
			9,38
27-10-1973			
O.35 - O.312	2.500	21.000	8,40
O.127 - O.303	3.150	28.262	8,94
	5.650	49.262	8,40 8,94
			8,71
29-10-1973			
N.708 - 709	40.000	390.130	9,28 12,40
O.127 - O.303	20.200	175.944	8,54 8,80
O.307 - N.705	20.500	179.550	8,60 8,78
	80.700	745.624	8,54 12,40
			9,23
30-10-1973			
N.708 - N.709	46.400	408.164	8,54 9,40
O.127 - O.303	24.350	220.930	8,60 9,36
O.118 - O.306	11.350	102.706	9, - 9,16
O.35 - O.312	12.700	113.282	8,80 9,06
	94.800	845.082	8,54 9,40
			8,91
TOTAAL WEEK	347.400	3.243.704	7,60 12,40
			9,33

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	29-10-1973	29-10-1973	29-10-1973	30-10-1973	30-10-1973	30-10-1973	30-10-1973	30-10-1973	30-10-1973	30-10-1973	30-10-1973	30-10-1973	30-10-1973	30-10-1973
Tarbot : groot (123)	140	-151	112	-140	120	-138	100	-148	155	—	—	—	—	—
middel (123)	120	-137	68	-110	110	—	60	-95	100	-120	—	—	—	—
klein (123)	107	—	35	-65	70	—	40	-59	75	—	—	—	—	—
Griet : groot (123)	—	—	58	-64	72	—	53	-60	60	—	—	—	—	—
middel (123)	—	—	40	-57	35	-65	48	-52	—	—	—	—	—	—
klein (123)	—	—	30	-39	19	—	40	-47	—	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	25,60	-29,60	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	10,80	-17,20	24	—	8,80	-16	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	—	—	—	—	—	—	35	-50	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	—	—	—	8	-12	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keilrog (123)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	32	-40	21	-40	16	-38,40	30	-38	32	-39	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	27	-37	—	—	28	-29	30	-35	—	—	—	—
Scherpstaart (23)	—	—	30	-40	—	—	22	-28	31	-33	—	—	—	—
Halve maas (23)	—	—	17	-33	—	—	15	-19	28	-30	—	—	—	—
Teelt (2)	—	—	16	-32	—	—	15	-18	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	18	-21	—	—	4,80	-7	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	25	-39	32	-34	26	-38,40	28	-36	23	-25	—	—	—	—
Gul (groot)	—	—	25	-28	—	—	26	-33	—	—	—	—	—	—
Gul (middel)	16	-31,80	20	-24	16	-32	18	-23	16	-22	—	—	—	—
Gul (klein)	—	—	13	-18	—	—	16	-19	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	60	-100	—	—	52	-79,80	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	15,40	—	10	-16	13	—	10	-15	14	-15	—	—	—	—
klein	10,40	—	8,25	-12	6,40	—	8,25	-10	8	-9	—	—	—	—
Schar	14	-21,60	13	-15	12	—	14	-15	12	-14	—	—	—	—
Steenschol	23	-43,60	21	-44	32	-56	26	-46	—	—	—	—	—	—
Zeehaai	14	-16,40	13	-15	6,60	-12	11	-16	5	—	—	—	—	—
Hondshaad	8,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	—	—	—	21	-36	6,80	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ijle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	60	-85	—	—	45	-80	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	13	-28	—	—	6	-18	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	4,80	-6	—	—	4,80	-6	20	—	—	—	—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	28	-30	12	-20	8	-20,80	15	-28	16	-20	—	—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	10	—	5	-8	6	—	8	-12	5	-7	—	—	—	—
Rode Knorhaan	27	-49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	4	-7	—	—	5	-7	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt 22 okt. werd aangevoerd : 610 kg ton, 7 kisten tarbot en griet, 138 kisten kabeljauw 957 kisten koolvis, 165 kisten schelvis, 76 kisten wijting, 71 kisten schol, 36 kisten schar, 10 kisten makreel en 101 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: grote tong 10.34-9.92, grootmiddel tong 10.61-9.98 klein middel tong 9.79-9.00 tong één 9.60, 9.33, tong twee 8.43-8.34, tarbot, 9.53 heilbot 7.89-3.50.

Per 40 kg.: haai 33-32, poontjes 38-33, schartong 51, krab 28 steenbolk 44-28 tarbot, 289-177, griet 120-101, kabeljauw één 84-67, kabeljauw twee 128-80, kabeljauw drie 108-90, kabeljauw vier 108-90, kabeljauw vijf 90-74, koolvis twee 49-36, koolvis drie 51-41, koolvis vier 44-36, schol drie 88-80, schol vier 82-75, wijting twee 70, wijting drie 85-59, wijting vier 58-55, makreel één 42-38 makreel twee 42-38 schar 88-47, rode poot 72-62, kleine leng 75-73, kleine lommen 70-61 hammen 234-161 schelvis één 90-78, schelvis twee 72-69, schelvis drie 56, schelvis vier 57-55.

BESOMMINGEN

van de woensdagmarkt.

IJM 57 f66.430, SCH 173 f6.850, SCH 32 f5.950, IJM 94 f2.300, KW 33 en KW 180 f4.440.

Aan de donderdagmarkt van 25 oktober werd aangevoerd : 4400 kg tong; 19 kisten tarbot, 1079 kisten kabeljauw, 674 kisten wijting, 436 kisten schol, 166 kisten schar, 14 kisten makreel, 2800 kisten haring, 76 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg : tarbot 10,22-9,79, grote tong 10,02-9,81, grootmiddel tong 10,16-9,61, kleinmiddel tong 9,29-8,88 tong één 8,73-8,35 tong twee 7,80-7,68.

Per 40 kg : tarbot 273-161, griet 184-104, kabeljauwen 73-63, kabeljauw twee 98-178, kabeljauw drie 102-82, kabeljauw vier 96-74, kabeljauw vijf 72-52, schol één 102-94, schol drie 88-68, schol vier 77-67, wijting drie 51-27, wijting vier 45-32, schar 74-42, makreel één 63-50, makreel twee 59-38, haai 45-42, steenbolk 34-26, rode poot 104-45, lever 38-28, krab 34-28, bot 47-36.

BESOMMINGEN

van donderdag:

GO 6 f21.000, GO 2 f13.000 GO 21 f15.000, KW 29 f6.300 KW 221 f8.600 IJM 154 f6.800, HA 70 f1.200 HD 14 f4.200, UK 245 f3.100 WR 66 f7.600 WR 248 f8.300, IJM 23 f3.700, IJM 94 f500, ZK 10 f950, ZK 44 f800, SCH 4 f11.000.
Spanvissers : KW 167 en WR 32 f43.000, IJM 209 en IJM 207 f65.000, EB 28 en UK 148 f7.000, EH 7 en VD 6 f4.700, UK 54 en UK 208 f2.900, UK 78 en UK 107 f6.300, UK 135 en UK 145 f3.200, UK 196 en UK 234 f4.900, UK 200 en IJM 15 f6.500, VD 1 en VD 57 f4.100, VD 15 en VD 128 f5.700, VD 46 en VD 115

f7.400, VD 53 en VD 180 f3.700, YE 25 en ZL 6 f3.000.

Vrijdag 26 oktober werd aangevoerd : 9.490 kg tong, 53 kisten tarbot, 621 kisten kabeljauw, 316 kisten koolvis, 132 kisten schelvis, 308 kisten wijting, 871 kisten schol, 103 kisten schar, 3.260 kisten haring, 1.170 kisten makreel, 162 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg : gr. tong 9,94-9,19, grm tong 10,04-9,71, klm tong 8,91-8,58, tong 1 8,43-8,03, tong 2 7,75-7,53, tarbot 10,91-10,11, garnalen 1,40-1,31

Per 40 kg : haai 49-28 poontjes 16, krab 38-28, lever 38-28, krabpoten 55, rode poot 79-50, bot 46-41 steenbolk 31-25, tongsschar 125-95, tarbot 296-144, griet 195-103, kabeljauw 1 66, kabeljauw 2 90-66, kabeljauw 3 94-78, kabeljauw 4 90-78, kabeljauw 5 78-51, koolvis 2 42, koolvis 3 41, koolvis 4 35-34, schelvis 2 80-73, schelvis 3 78, schelvis 4 61-58, schol 1 80-76, schol 2 88-77, schol 3 80-69, schol 4 72-65, wijting 2 51-41, wijting 3 57-38, wijting 4 50-32, makreel 1 45,40, makreel 2 46,20-17,6 makreel 3 30,8-20, haring 1 35,60-27,60 schar 69-42.

BESOMMINGEN

KW 15 f55.000, 39 f25.000, 206 f11800, 215 f25.000, UK 1 f18.000, VL 90 f17.500, 103 f3, IJM 44 f14.800, 23 f2.070, GO 26 f17.600, SCH 65 f8.200, UK 89 f7.400.
Garnalen : DZ 3 f1.600, 4 f1.400, 7 f1.600, TM 8 f1.600, ZK 10 f1.500, 44 f2.100.
Spanvissers : EH 7 en VD 6 f3.000, UK 54 en 208 f3.400, 78 en 107 f4.100, 135 en 145 f3.100, 196 en 234 f4.500, VD 1 en 17 f1.780, 15 en 128 f6.000, 46 en 115 f3.900, YE 25 en 115 f3.900, YE 25 en ZL 6 f2.800 en IJM 15 en UK 200 f4.300.

Maandagmorgen 29 okt. werd in IJmuiden aangevoerd : 27.750 kg. tong, 259 kisten tarbot en griet, 1463 kisten kabeljauw, 1117 kisten schelvis, 737 kisten wijting, 2912 kisten schol, 3034 kisten haring, 2362 kisten makreel, 392 kisten varia.

Prijzen :

Per 1 kg.: tarbot 9.06-8.50, gr. tong 9.25-8.78, m. tong 9.69-7.21, klm. tong 8.18-7.80, tong 1 7.98-7.54, tong 2 7.52-7.16.

Per hoop: rog 128-68.

Per 40 kg.: tarbot 235-88, griet 161-67, kabeljauw 1 124-68, kabeljauw 2 104-70, kabeljauw 3 84-72, kabeljauw 4 82-68, kabeljauw 5 53-34, schelvis 1 104-63, schelvis 2 83-58, schelvis 3 84-39, schelvis 4 68-30, schol 1 77-70, schol 2 77-65, schol 3 75-69, schol 4 72-57, wijting 3 49-24, wijting 4 38-25, haring 1 32,40-20,20, haring 2 24, makreel 1 29,40-27,20, makreel 2 37-17,60, schar 52-38, rode poot 66-40, haai 49-26, steenbolk 32-22, bot 38-36, poot 24-5, lever 36, tongsschar 120-84.

Maandag 29 okt. werden de volgende besommingen gemaakt : KW 11 f 14.900; KW 29 f 8.400; KW 34 f 37.000; KW 51 f 12.900; KW 54 f 15.000; KW 80 f 24.000; KW f 11.700; KW 88 f 20.700; KW 113 f 13.900; KW 121 f 18.200; KW 132 f 13.900; KW 14 5f 28.000; KW

149 f 6.800; KW 150 f 14.600; KW 152 f 7.300; KW 187 f 13.000; KW 194 f 22.000; KW 195 f 18.000; KW 197 f 14.000; KW 205 f 10.000; KW 214 f 13.800; KW 217 f 11.400; KW 221 f 2.800; KW 226 f 17.000; KW 213 f 2.800; KW 210 f 11.000; KW 209 f 16.000; KW 185 f 10.000; KW 178 f 11.000; KW 174 f 15.000; KW 127 f 9.900; KW 106 f 11.400; KW

4 f 15.700; UK 164 f 22.600; IJM 18 f 26.900; IJM 21 f 16.000; IJM 29 f 31.900; IJM 154 f 5.000; WR 57 26.400; WR 45 f 8.900; IJM 4 f 11.000; SCH 256 f 12.900; VL 7 f 19.700; VL 34 f 37.200; VL 131 f 26.200; VL 153 f 21.500.
Spanvissers: IJM 205 en IJM 221 f 19.600; IJM 207 en IJM 209 f 7.200; KW 42 en KW 135 f 76.000.

HET STORTEN VAN AFVALSTOFFEN IN ZEE BEROERING IN ZEEUWS-VLAANDEREN OMTRENT BELGISCH „GIFSHIP“

In de provinciale Zeeuwse Courant van 23 oktober j.l. verscheen een artikel waarin van leer wordt getrokken over een Belgisch schip dat regelmatig giftige stoffen in de Noordzee zou lozen.

Het betreft hier het Belgisch tankmotor schip «Boom» van de N.V. Transtank uit Antwerpen.

Dit schip was ten gevolge van het slechte weer uitgeweken naar de haven van Vlissingen, waardoor de bal aan het rollen geraakte. Immers deed dit vaartuig reeds eerder de haven van Vlissingen aan. Dit was ondermeer het geval in april l.l. en toen werden van de lading monsters genomen ter controle door de dienst «gevaarlijke stoffen» in Zeeland. Hieruit bleek dat er zich fenol in het afvalwater bevond. Volgens genoemde krant werd het Belgisch Ministerie van Verkeerswezen hiervan op de hoogte gebracht, maar deze zou hebben medegedeeld dat er van overheidswege niets te ondernemen valt tegen het lozen van afvalwater buiten de Belgische territoriale wateren. Ook de Nederlandse overheid is in voorkomend geval evenmin bevoegd tegen dergelijke activiteiten iets te ondernemen.

Dergelijke regelingen zullen in de toekomst wel kunnen gebeuren nadat de internationale konventie

(Verdrag van Oslo van 1972) terzake van kracht wordt. Het is derhalve hoog tijd dat zulks gebeurt. Wij zijn er immers van overtuigd dat niet de «Boom» alleen met de vinger moet worden gewezen. Het is een feit dat overal waar industrie is, men afvalstoffen moet kwijtraan. Dit zal ongetwijfeld ook in Nederland het geval zijn.

Dit betekent echter niet dat zonder meer, lukraak en ongebreideld allerhande afvalstoffen zomaar in zee moeten worden gegooid. Daarvoor werd immers het multi-nationaal regionaal Verdrag van Oslo opgesteld inzake het storten van afvalstoffen in zee vanaf schepen of luchtvaartuigen, zodat gans de materie op wettelijke en verordende basis zal kunnen behandeld worden. Geen enkel produkt zal dan nog in volle zee mogen gestort worden tenzij mits voorafgaande machtiging of vergunning van de bevoegde overheid. Gepaard met een georganiseerde controle en het voorzien van strenge straffen voor overtreders, zal het stelsel efficiënt kunnen werken.

Het is echter hoog tijd dat alle verdragsluitende partijen dit Verdrag ratifiëren en ten uitvoer brengen, opdat een einde aan dergelijke willekeurige stortingen zou worden gesteld. Waarop wacht men nog?

Visaanvoer te Den Helder

Door de over het algemeen goede weersomstandigheden voor de visserij in de afgelopen week, konden ook de kleinere kotters, voor het eerst na enkele waaieweken, de visserij dicht bij de wal weer onbelemmerd uitoefenen. Ook de grotere kotters maakten over het algemeen goede reizen, al waren verschillende kotters door de deze keer wel zeer afgelegen visgronden, te laat binnen voor de zaterdagmarkt.

Zo kon het de afgelopen week voorkomen dat met dezelfde prijzen voor de diverse soorten de ene kotter een gemiddelde tongprijs kon maken van over de f 9 terwijl een andere kotter, die veel kleine tong had gevangen, maar net de f 8 gemiddeld kon halen.

35.800.			
Tong	60.181 kg	f 508.650,31	van f 1065 — f 739
Tarbot	12.953 kg	f 56.973,53	van f 1076 — f 263
Griet	3.619 kg	f 7.819,68	van f 377 — f 100
Schol	200.830 kg	f 335.226,70	van f 212 — f 134
Schar	9.240 kg	f 9.990,93	van f 200 — f 73
Wijting	557.280 kg	f 6.474,67	van f 154 — f 55
Kabeljauw	36.395 kg	f 55.515,38	van f 313 — f 96
Bot	5.090 kg	f 5.388,88	van f 115 — f 44
Poot	3.068 kg	f 2.257,14	van f 133 — f 55
Paling	1.395 kg	f 7.659,50	van f 806 — f 162
Haai	1.365 kg	f 777,52	van f 85 — f 13
Steenbolk	725 kg	f 285,38	van f 83 — f 27
Krab	350 kg	f 390,—	van f 335 — f 50
Tongsschar	252 kg	f 600,09	van f 272 — f 221
Diversen	487 kg	f 588,63	van f — f —



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

S.V. SCAP

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(7399V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(6766V)

hulp in nood s v

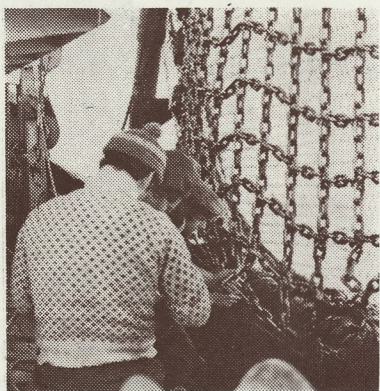
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

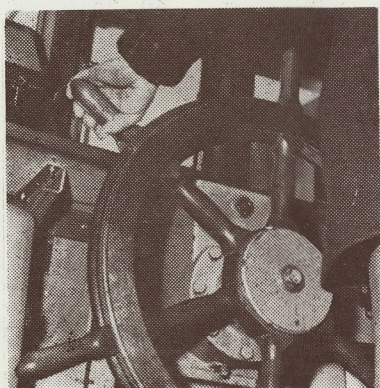
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.