

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 16 NOVEMBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 46

BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN ONDERSTAANDE KLEDIJ BEKOMEN. EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD :

KNIELAARS		200 pt
LAARS gevoerd met wol		350 pt
DIJLAARS		490 pt
HEUPLAARS		520 pt
OVERALL blauw goed	maat 50 tot 56	395 pt
	maat 58	455 pt
BROEK blauw goed		200 pt
VEST blauw goed ·	maat 48 tot 56	210 pt
	maat 58	230 pt
BROEK met borststuk	maat 48 tot 56	250 pt
	maat 58	285 pt

JUMPERS blauw goed small en medium	195 pt
large	200 pt
extra-large	205 pt
JUMPERS aircoat	385 pt
ZUIDWESTER (lange kap)	165 pt
OLIE-HEMD zonder kap	510 pt
met kap	600 pt
OLIESCHORT	260 pt
OLIEBROEK met bretels	365 pt
GUTTERS	45 pt
AIRCOAT BROEKEN broeken met bretel maat 42 56	510 pt
58 · 60	560 pt

De punten zijn uitsluitend om te zetten bij SCAP, Hand in Hand Zeebrugge of de Rederscentrale (Vismijn) te Nieuwpoort.



DUFFLE COATS gevoerd

1.535 fr.

1.655 fr.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen aan zeer goedkope prijzen

KEUKENHANDDOEKEN blauw	**42 fr.**
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN Cristal	**31 fr.**
Boilo	**28 fr.**
SPONSHANDDOEKEN blauw	**27 fr.**
VAATDOEKEN	**10 fr.**
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	**25 fr.**
HEMPELS VERF - alle kleuren	**116 à 125 fr.**
REGENKLEDIJ (broek en vest)	**450 fr.**
WOLLEN DEKENS	**290 fr.**
MESSEN PIJKENAAS	**119 fr.**
PRISMAKIJKERS	**1.450 fr.**
REDDINGSVESTEN	**560 en 715 fr.**
UURWERKEN met stuurwiel	**2.200 fr.**
BAROMETER met stuurwiel	**1.800 fr.**
UURWERKEN elektrisch	**1.600 fr.**
BAROMETER	**1.500 fr.**
DUFFLE COATS grijs en groen	**1.250 fr.**
echte engelse, blauw	**1.250 fr.**
extra	**1.380 fr.**
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top laag model	**575 fr.**
hoog model	**575 fr.**

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven.

zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

het visserijblad

Vrijdag 16 november 1973 — Nr. 46

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

ZAL DE VISSERIJ ZONDER BRANDSTOF VALLEN ?

BESTAAN BEDREIGD

Zoals we reeds in verscheidene edities van ons blad hebben gemeld, hebben tot op heden, en dit sedert een maand de verantwoordelijke maatschappijen praktisch geen of weinig brandstof aan hun voortverkopers geleverd, niettegenstaande alle speechen, bedreigingen, verzekeringen van Minister Claes.

Terwijl zijn ondergeschikten zwegen als vermoord en zich bepaalden bij het nemen van inlichtingen maar nooit één maatschappij verplichtten te leveren, heeft onze regering het land in een toestand gebracht welke nooit het geval zou zijn geweest, moest men klaar gezien hebben en zich niet koppig gehouden hebben over een prijs waaraan men zich in geen enkel land meer gehouden heeft.

Het gevolg er van zal zijn, dat vooral de kleine verbruikers het gelag zullen betalen, we brandstoftekort zullen hebben en ze thans veel duurder uitkomt dan aanvankelijk het geval was.

Heden donderdag maakte het Staatsblad de nieuwe verkoopprijzen der brandstoffen bekend.

Ze zijn :
gewone benzine : 11,16 fr.
super 11,76 fr.
diesel : 6,63 fr. in zone II
gasoil : 3,49 fr. in zone II

Dit betekent in transiet, dus voor de taksvrije bedrijven zoals koopvaardij en visserij 3,04 fr., wat een verhoging daarstelt van 2,25 fr. naar 3,04 fr. of 79 centiemen.

De gemiddelde prijs welke de vissers in 1972 betaalden was in de Coöperatieve SCAP, 1,22 fr. voor het ganse jaar. Dit maakt een verschil van 1,82 fr. per liter of 150 ten honderd.

Dit betekent voor een schip van middenslagvisserij een meerdere uitgave van 700.000 fr., wat ondraaglijk is voor dergelijke exploitatie.

EN IN HOLLAND ?

In Holland is op het ogenblik dat deze cijfers verschijnen, de prijs aan de visserij 3,12 fr.

De Haagse Courant van woensdag schrijft dienaangaande het volgende :

« De Nederlandse visserij heeft alarm geslagen in verband met de steeds stijgende olieprijzen. Tijdens een spoedvergadering in Scheveningen gisteren, werd gekonstateerd dat het voortbestaan ernstig in gevaar is en dat er ontslagen zullen vallen indien de regering niet ingrijpt ».

„De brandstofvoorziening voor de visserij moet onder alle omstandigheden, dus ook tijdens de huidige oliecrisis ,veilig gesteld worden", staat in een nota van het Visserijschap en de Stichting van de Nederlandse Visserij, die naar een aantal ministers en tweede kamercommissies is gestuurd.

KRACHTDADIGE TUSSENKOMST VAN DE REDERSCENTRALE

Zoals gewoonlijk is voor de Rederscentrale geen enkele moeite teveel om ook in deze aangelegenheid de belangen van de reders te behartigen en werden tal van initiatieven ondernomen om een gunstige regeling te bekomen. Menigvuldige kontakten werden gelegd, waarin gewezen werd op het dreigend gevaar voor de zeevisserijvloot indien men van overheidswege onze sektor niet ter hulp komt.

De zeevisserijsektor kan immers met geen enkel andere sektor worden vergeleken.

Het verbruik van mazout door vissersvaartuigen schommelt al naargelang de grootte tussen 100.000 liter (voor onze kleinste vaartuigen) tot meer dan 1 miljoen liter (voor onze grootste eenheden) per jaar. Het is dan ook al gauw uitgerekend welke meerlast een reder heeft bij een verhoging van enkele tientallen centiemen per liter. Dit betekent bovendien een meeruitgave die op geen enkele manier kan gerekupereerd worden, in tegenstelling tot andere landelijke bedrijven waar de kostprijs van een produkt ongetwijfeld gehanteerd wordt om stijgende produktiekosten te kompenseren.

Wij hopen dan ook dat naast het prachtig resultaat dat de Rederscentrale bekomen heeft inzake de verzekerde bevoorrading, ze ook een oplossing vindt om aan de gestegen kosten het hoofd te kunnen bieden.

DE MAZOUTPRIJZEN IN ANDERE LANDEN VOOR DE VISSERIJ

Duitsland : 3,33 fr. tot 3,26 fr.
Holland : 3,12 fr.
Frankrijk : 2,31 fr.
Denemarken : 2,56 fr.
Ierland : 1,86 fr.
Engeland : 2,10 fr.

Voor het gebruik te lande hoeven hierbij 0,45 fr. rechten gevoegd.

DE NIEUWE PETROLEUMPRIJZEN

Het Belgisch Staatsblad van 15 november publiceert het ministerieel besluit tot vaststelling van de maximumverkoopprijzen der petrolelumprodukten, ondertekend door de minister van Economische Zaken. Dit besluit treedt in werking op 15 november 1973.

Artikel 1 bepaalt de verkoopprijzen aan verbruiker ,belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen. Deze mogen de hiernavermelde maximumprijzen niet overschrijden :

A. BRANDSTOFFEN

(prijs aan de pomp) :

1) gewone benzine :
per liter . . . . . 11,16 fr.
2) superbenzine :
per liter . . . . . 11,74 fr.
3) gasolie voor motorvoertuigen :
per liter in .
zone 0 . . . . . 6,55 fr.
zone 1 . . . . . 6,58 fr.
zone 2 . . . . . 6,63 fr.

B. MINERALE BRANDOLIES

(prijs voor leveringen per tankwagen van 1.000 liter) :

1) gasolie voor ander gebruik :
per liter in :
zone 0 . . . . . 3,57 fr.
zone 1 . . . . . 3,60 fr.
zone 2 . . . . . 3,65 fr.
2) lichte stookolie
zone 0 . . . . . 3,41 fr.
zone 1 . . . . . 3,44 fr.
zone 2 . . . . . 3,49 fr.

Voor leveringen in kleine hoeveelheden mogen de hierboven vermelde prijzen respektievelijk verhoogd worden :

voor bulkleveringen van minder dan 1.000 liter.

voor leveringen in vaten van 200 liter en voor de verkoop aan de pomp : met 0,32 fr.

en voor de verkoop in bussen van minder dan 50 liter : met 0,42 fr.

C. MINERALE BRANDOLIES

(prijs voor bulkleveringen per 20 ton) :

1) zeer zware stookolie :
per kg in :
zone 0 . . . . . 1,64 fr.
zone 1 . . . . . 1,68 fr.
zone 2 . . . . . 1,74 fr.
2) zware stookolie :
per kg in :
zone 0 . . . . . 1,92 fr.
zone 1 . . . . . 1,96 fr.
zone 2 . . . . . 2,02 fr.
3) half zware stookolie :
per kg in :
zone 0 . . . . . 2,43 fr.
zone 1 . . . . . 2,47 fr.
zone 2 . . . . . 2,53 fr.

De zones worden als volgt bepaald :
Zone 0 :
Antwerpse agglomeratie en haar periferie op de rechter Scheldeoever.
Zone 1 .
omvat de rest van de provincie Antwerpen, de provincies Oost-Vlaanderen en Brabant, alsook de gemeente Tessenderlo.
Zone 2 :
omvat de rest van het grondgebied.

VERVANGING VAN EEN LID BIJ HET PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Bij koninklijk besluit van 12 oktober 1973, dat in werking treedt op 17 oktober 1973, wordt de heer André Blommaert, te Knokke-Heist, als vertegenwoordiger van 'n werknemersorganisatie, tot gewoon lid benoemd van het Paritair Komitee voor de zeevisserij, ter vervanging van de heer Joseph Laseure, te Brugge, die de leeftijdsgrens heeft bereikt ; hij zal het mandaat van zijn voorganger voleindigen.

HET KAN OOK VOOR DE VISHANDEL PIJNLIJK ZIJN

Deze week werd er door de visventers en de handelaars nogal gelamenteerd kwestie der onmogelijke visprijzen. De buitenstaanders maken zich daar gewoonlijk van af door de verklaring dat er nog profijt moet opzitten vermits het de handel zelf is die deze prijzen biedt. Sommigen gaan zelfs zo ver te beweren hoe duurder de vis, hoe meer men er op wint. We zullen eens één en ander van dichtbij bekijken uit de gezichtshoek van de handel.

ABSOLUTE REKORDPRIJZEN VOOR VIS

Volgens de O.V.A. is het werkelijk zo, dat men deze week voor verscheidene vissoorten de absolute rekordprijs gekend heeft. Op dinsdag werd er voor de kabeljauw in bakken de topprijs bereikt van 74 fr het kg. Voor grote gullen 66 fr, de middensoort 44 fr, de gulletjes onderaan 32 fr. Voor platvis kregen we als top 44 fr en voor de wijting 28 fr. Dit voor wat betreft de ordinaire soorten, de zogenaamde vis voor de gewone volksmens.

WAT BETEKENEN DEZE PRIJZEN VOOR DE HANDEL ?

We zullen veronderstellen dat iedere visventer en handelaar rechtstreeks in de markt koopt en niet moet afkopen van de groothandel zoniet dikken de prijzen nog aan. We zullen nu eerst de prijzen verhogen met de B.T.W. op de verkoopprijs zoals de fiskus het doet. Volgens deze heren verkoopt de handelaar met een winstmarge van 60 % en de BTW wordt aldus op de kabeljauw berekend op 75 fr + 45 fr aan 6% hetzij 7 fr per kg. De totaalprijs voor de kabeljauw wordt aldus 82 fr. Ieder handelaar weet dat men bij het kuisen van de kabeljauw 1/3 verliest. Met het wegnemen der wammen (stukken met wammen zijn onverkoopbaar en men is verplicht ze weg te snijden) heeft men 30 kg versnijdbare kabeljauw van zijn ben of anders nog 60 kg op 100 kg. De kabeljauw komt aldus op 137 fr ! En dan moet men ze nog allemaal verkopen. Op de 45 fr. zogezegde winstmarge berekent de fiskus dan zijn aanslag op het inkomen en dat maakt nogmaals 10 fr het kilogram. Bij het vertrekken komt de kabeljauw dus op 147 fr het kg voor de handelaar. Leg nu maar eens uit aan welke prijs deze vis aan de man moet gebracht worden en of de volksmens die de visventer gewoonlijk in zijn tournée bereikt, nog klaar staat om dergelijke prijzen af te dokken. Wij persoonlijk kennen zelfs leurders die op dergelijke weken met verlies verkopen om toch maar hun klienten aan te houden. De konklusie is, dat dit wel een paar keer kan, maar niet te dikwijls. Wat de filetvis betreft, eenzelfde berekening (22 kg visfilet uit een ben van 50 kg) leert ons dat de dikke visfilet op 159 fr komt (zonder de fiskusaanslag op de winstmarge) voor de middensoort op 104 fr en voor de kleine visfilet 75-80 fr het kg. !

BESLUIT

Er is geen enkel produkt waarvan de prijsvorming zoveel afhangt van de omstandigheden als voor de vis. De prijsregelaar is de vraag en het aanbod. Als er op de binnenlandse en buitenlandse markt weinig of geen aanbod is door een langgerekte periode van slecht weder, dan gaan de prijzen onvermijdelijk de hoogte in wanneer de vraag dezelfde blijft. Daar kan de producent niets aan doen en de enige korrektief kan eventueel van de handel komen die voorzieningen zou moeten treffen voor dergelijke perioden, die toch ieder jaar regelmatig terugkomen.

« Sprokkel »

VISVENTERS HIELDEN 9de VOLKSBAL

Op zaterdagavond 10 november was het weer een drukte van jewelste in het Koninginnehof. Het Nationaal Verbond van Visventers is er opnieuw in geslaagd leden en simpatisanten bijeen te brengen om op een familiale en uitbundige wijze feest te vieren. Aan de tafel der genodigden merkten wij Schepen Dumarey en Achtergaele en later ook burgemeester Jan Piers en Schepen Feilx, NMCV-voorzitters Van Canneyt en Maes, Vormingsinstituut-direktie de heren Blontrock en Ruysschaert en natuurlijk het Bestuur van het Verbond onder leiding van voorzitter A. Nieuwenhuyse, feestleider D. Vermeesch zorgde er verder voor dat in twee zalen de ambiance op peil werd gehouden. Met het orkest « The Swinging Jaguars » en « Disko-Studio Sundown » was dat geen probleem. De tombola overtrof alle voorgaande zodat menig aanwezige gelukkige winnaar werd van een van de vele prachtige prijzen. Hierna volgt de nog de lijst der winnende nummers. Het was weer een nacht vol verrassingen. En al was het al vrij laat toch was het nog een verrassing toen het orkest haar laatste nummertje vertolkte. Mooie liedjes duren immers nooit lang genoeg.

LIJST DER WINNENDE NUMMERS

7428 2692 2501 3334 1421 6828 4003
1252 2458 7740 3904 5018 2092 0799
3308 6889 2654 7415 6944 4560 6519
6593 6504 7714 4045 4589 4924 5251
6624 0197 0786 1159 4023 3992 3656
2336 4937 5511 0844 7570 3181 3381
1300 2301 6597 4727 4232 4749 0867
3980 0234 1500 0959 3300 4572 0600
4055 2027 3360 5149 6983 3654 6171
4204 4321 4352 2373 4718 4383 3744
6608 4724 3179 5112 1911 3335 0630
5477 6179 4877 2463 1279 6769 4746
9235 0451 1923 7400 3984 0510 2787
3298 6962 5223 1947 1403 5430 0162
4755 1021 2015 6750 6701 3500 4202
6524 2132 6585 6688 3416 2014 3169
0273 6203 0369 1838 5176 7157 3937
7207 0452 2196 4084 2421 6614 7089
0944 6621 5952 5210 0180 1270 2457
0122 6148 6779 1164 3299 5609 5660
5245

OMSLAGEN

456

Prijzen af te halen vóór 31 december 1973 in de Vismijn, Pakhuis 115, iedere maandagvoormiddag van 10 tot 11 uur.



De organisatoren van het geslaagde Visventersbal in het Koninginnehof mogen beslist even «gekiekt» worden... Hopelijk nemen ze ons die pluimvee-term niet kwalijk, want het is hen aan te zien dat de slogan «zo gezond als een vis, met zeevis» door hen in een kloeke realiteit werd omgezet, zeker op de dansvloer ! (foto NVDK)

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Dinsdag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder het voorzitterschap van de h. Vandercruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

Een eerste zaak betrof het totaal verlies van de Oostendse treiler O.268 « Amelie-Suzanne » in maart van vorig jaar. Op het ogenblik der feiten stond matroos Geirnaert op de brug als wachtsman. Volgens de Raad is het oorzaak van het vergaan te wijten aan het gebrek aan goede uitkijk van betrokkene Geirnaert. Verder bleek dat vóór en tijdens de stranding geen enkel navigatiehulpmiddel in werking was.

Betrokkene wordt dan ook bestraft met een schorsing van zijn brevet van bekendheid voor de duur van 4 weken.

Een tweede vonnis werd geveld inzake het opvangen van de boei « Dick » nr 1 door de O.284 «Broeder Isidoor ». De feiten deden zich voor op de visgronden nabij de Akkaertbank tijdens de visserij. Na onderzoek komt de Raad evenwel tot het besluit dat de feiten niet van aard zijn om een tuchtstraf uit te spreken.

Vervolgens hield rijkskommissaris Bentein zijn vordering inzake de aanvaring die zich in juli van vorig jaar voordeed tussen de treiler N.706 « Ster der Zee » en de Britse MS « Sir William Walker ». De Rijkskommissaris meent dat de oorzaken van de aanvaring dubbel zijn. In de eerste plaats een onvoldoende uitkijk bij slechte zichtbaarheid en verder was de snelheid van het vaartuig niet aangepast aan de weersomstandigheden.
Hij vordert dan ook een schorsing van zeven dagen voor schipper Vynck André van de « Ster der Zee ».

De Raad zette vervolgens het onderzoek verder inzake het opvissen van de korre van een Britse treiler door de O.127 « Okeanos ». Schipper Goutsimt Henri verklaart dat toen hij op de brug kwam de beide vaartuigen ongeveer 100 meter van elkaar verwijderd waren. Gedurende een vol uur poogde hij via de radio en door fluitsignalen de aandacht van de opvarenden van het Britse vissersvaartuig te trekken. Niemand gaf evenwel enig teken van leven. Tenslotte zag hij zich verplicht de stalen kabel die over zijn vaartuig liep door te branden om een aanvaring te vermijden.

● **Te koop uit oorzaak van nieuwbouw :** HOUTEN VISSERSVAARTUIG, gebouwd op de werf Jules Denye in 1947 en vernieuwd in 1966 met een motor ABC van 375 pk ingebouwd in 1966, Bruto Ton 92, kiellengte 22 m., breedte 6,50 m., diepgang 3,50 m., voorzien van een S.L.M. keerkoppeling (Zwitsers). Verzekerd voor 3,5 miljoen. Voorwaarden schrijven bureelblad nr 7471V.

DE VANGSTVERWACHTINGEN IN DE TONG- EN SCHOLVISSERIJ

In het oktobernummer van « Visserij », het officieel voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij, verscheen een interessant artikel onder de titel « Vangstverwachtingen voor de Nederlandse tong- en scholvisserij in de komende jaren », van de hand van J.F. de Veen van het Rijksinstituut voor visserijonderzoek te IJmuiden.
Gezien het belang van deze bijdrage en het nut ervan ook voor onze tong- en schol- (pladijs) visserij, hebben wij gemeend deze te moeten overnemen.

INLEIDING

In de afgelopen jaren werd de te verwachten ontwikkeling in de tongvangsten gepubliceerd in het mei- of juninummer van « Visserij ». Op dat ogenblik ontbraken echter meestal de meest recente gegevens over de tongvisserij, het lopende paaiseizoen (april-juni) betreffende, welke van groot belang zijn voor de voorspelling van de toekomstige vangsten op wat langere termijn.
Vanaf dit jaar zal de vangstverwachting in september worden opgesteld en eind september - begin oktober in « Visserij » verschijnen. De basisgegevens (aanvoergegevens van de vloot tot en met mei-juni, biologische gegevens van het tweede kwartaal en resultaten van het Waddenzee-projekt van april-mei met schattingen van de sterkte van de nog ondermaatse tong- en scholjaarklassen) zijn dan zover uitgewerkt, dat ze kunnen dienen voor een voorspelling op langere termijn dan in het verleden mogelijk was.
Wat staat ons in de komende jaren te wachten ? Zoals iedereen nu langzamerhand weet, is de vangstsituatie in de tongvisserij verre van rooskleurig en is er sedert enkele jaren een diskussie gaande over de noodzaak om de visserij-inspanning te beteugelen. Desondanks is er een uitbreiding van de vloot aan de gang, die er niet om liegt. Aan de ene kant bezorgdheid om de toekomst en onderkennen van de reële gevaren van een onbeteugelde vlootekspansie, aan de andere kant een schijnbaar optismisme over diezelfde toekomst, dat zich uit in een forse uitbreiding van het vangapparaat. De optimisten baseren zich daarbij uitsluitend op de huidige financiële situatie en nemen aan, dat de hoeveelheid aangevoerde tong er niet toe doet. In hoeverre dit geoorloofd is, zal de toekomst ons leren.
Zonder de huidige ekspansie van de kottervloot is de tongvisserij, wat betreft de hoeveelheid tong, die blijvend uit zee gehaald kan worden, al in een bedenkelijke toestand geraakt. Wat staat er te gebeuren als, in tegenstelling tot een inkrimping van de visserijdruk — noodzakelijk om de produktie van tong weer blijvend op peil te brengen — deze reeds te grote visserij-inspanning over een jaar nog eens een forse duw omhoog krijgt ? De gevolgen hiervan zullen we apart voor de tong en de schol in de Noordzee behandelen.

PROGNOSE VAN DE TONGVISSERIJ IN DE NOORDZEE TOT EN MET 1976

De tongstand in de Noordzee is sinds einde 1965 in een toestand van sterke overbevissing geraakt. De oorzaak hiervan ligt in een snelle vergroting van de internationale visserij-inspanning, voornamelijk veroorzaakt door een ekspansie in de Nederlandse kottervloot. Deze ekspansie bestaat niet alleen in een uitbreiding van het aantal schepen, maar vooral in een voortdurend stijgen van het gemiddelde motorvermogen en een toenemend overschakelen van de visserij met de bordentrawl naar de boomkorvisserij. De totale internationale visserij-inspanning bevindt zich sinds 1967 op een niveau, dat gemiddeld vier en een half keer zo hoog ligt als in de periode 1950-1963, toen de tongstand slechts licht werd overbevist.
Het gevolg van deze ontwikkeling is, dat de grootte van de bevisbare tongstand in de Noordzee sterk teruggelopen is. In figuur 1 is het verloop van de tongstand weergegeven, waarbij de gemiddelde dichtheid in de jaren 1951-1954 gelijk aan 100 % werd gesteld.
De dichtheid van de tongstand vertoont een aantal ups en downs, die het gevolg zijn van twee zeer sterke jaarklassen, die van 1958 en van 1963.
Hun invloed blijkt uit een tijdelijke toename van de tongstand. Zo zorgde de jaarklas 1958 in 1961 en 1962 voor een sterke tongstand, die echter door de visserij in enkele jaren weer werd teruggebracht tot het gewone peil. De strenge winter 1962-1963 bezorgde de tongstand ekstra verliezen, waardoor deze in 1964 tot een dieptepunt van 45 % van de 1951-54 dichtheid daalde. De zeer sterke jaarklas 1963 deed de dichtheid weer toenemen met als hoogtepunt 1966. In de daarop volgende jaren daalde de tongstand weer sterk.
Het onderzoek naar jaarklassen leert ons dat de 1958 jaarklas langer in de tongstand doorwerkte dan de 1963 jaarklas.
In feite kwam dit, omdat in 1961-62 de visserijdruk geringer was dan in 1966-67. Bij een grotere visserijdruk wordt de winst geleverd door een zeer sterke jaarklas sneller afgeroomd dan bij een geringe visserij-inspanning, waardoor de invloed van zo'n uitschieter onder de jaarklassen naar verhouding geringer wordt, naarmate de visserij-inspanning toeneemt. In dit licht moeten we de toekomstige mogelijkheden voor de tongvisserij bezien.
Bij de huidige visserijdruk en zeker bij de toekomstige uitbreiding van de visserij-inspanning zal een zeer sterke jaarklas, mocht die voorkomen, maar één tot anderhalf jaar in staat zijn om de tongstand omhoog te vijzelen. Daarna valt de tongstand onherroepelijk weer terug tot het huidige lage peil.
Overigens is de kans op zo'n sterke jaarklas niet groot. Tot nu toe kwam ze eens in de 9 à 10 jaar voor (1947 ,1958, 1963).
Het schatten van toekomstige vangsten is mogelijk als men weet hoe sterk de visserij-inspanning is of wordt en wat de sterkte van de nieuwe jaarklas is, die door groei aan de visserij wordt toegevoegd (rekruut-jaarklas).
We weten, dat de huidige visserij-inspanning ,waarschijnlijk te beginnen 1974, vergroot zal worden als de nieuwbouw kotters in de vaart komen.
We nemen aan, dat dit een vermeerdering van de visserijdruk met ongeveer 30 % betekent. De jaarklassen, die in 1973, 1974 en 1975 aan de bevisbare tongstand zullen worden toegevoegd, zijn volgens onze bestandsopnamen van ondermaatse platvis niet sterk, eerder aan de magere kant.
Wanneer we deze gegevens gebruiken, komen we tot schattingen van de tongstand in de komende jaren. Deze schattingen wijzen er op, dat de tongstand in de Noordzee in de komende jaren verder in gewicht zal afnemen en in 1974-75 nog slechts 15 % zal uitmaken van de tongstand, die in de periode 1951-54 in de Noordzee voorkwam.
Opgemerkt dient te worden, dat de schattingen voor 1975 en 1976 wat minder zeker zijn dan die voor 1973 en 1974. Het is mogelijk, dat beide punten wat hoger maar ook wat lager komen te liggen, zodra we meer weten over de sterkte van de jaarklassen 1973-1974. Voor ons doel hebben we aangenomen, dat ze van gemiddelde jaarklassterkten zijn. Voorlopige opnamen in de Waddenzee vestigen echter de indruk, dat 1973 jaarklas eerder aan de mager kant is dan van gemiddelde sterkte.
Voor 1974 weten we uiteraard nog niets en men zal wellicht opmerken, dat in dat jaar wel eens een zeer sterke jaarklas van het kaliber van die van 1963 kan ontstaan. Dat is inderdaad mogelijk. We hebben vroeger al aangetoond, dat dit gepaard moet gaan met een strenge winter en die zijn niet te voorspellen.
Komt er in 1974 een zeer sterke jaarklas, dan komt het punt, dat de verwachte dichtheid van de tongstand voor 1976 weergeeft, een stuk hoger te liggen. Dit is echter tijdelijk. Zoals eerder uiteengezet, is de invloed van zo'n sterke jaarklas maar tot een jaar of anderhalf beperkt en zal de dichtheid in 1977 en 1978 weer gedaald zijn tot beneden de 15 % voor het jaar 1976.
Is het overigens wel zo zeker, dat bij het huidige lage peil van de tongstand bij een strenge winter ook een zeer sterke jaarklas zal ontstaan ?
Om dit te onderzoeken werd het verband nagegaan tussen de sterkte van de tongjaarklassen op tweejarige leeftijd (dit is een tijdstip dat ze aan de visserij worden toegevoegd als „rekruten") en de dichtheid van de bevisbare tongstand, de ouderstand, die via de eiproduktie voor de jaarklassterkte heeft gezorgd. De stand in de jaren 1951-1954 werd op 100 % gesteld.
De variatie in de sterkten van de jaarklassen is enorm. Zie bijvoorbeeld de jaarklassen geboren bij een tonstand met een dichtheid van ongeveer 85 %. De 1966 jaarklas was groot 60.000.000 stuks, maar de 1958 jaarklas 400.000.000 en de 1963 jaarklas zelfs 542.000.000 tongen op twee jarige leeftijd.
Er is een sterk verband tussen de grootte van de ouderstand en het aantal geproduceerde eieren, maar tussen het eistadium en het ogenblik, dat de tongen als tweejarigen recruteren, gebeurt er zoveel met de opgroeiende tongetjes waardoor ze in massa's sterven, dat dit verband geheel verdwijnt
Zeer belangrijk is in deze fase van het leven van de tong de temperatuur van het zeewater, die, op zijn beurt van invloed is op de (nu nog) onbekende faktoren, die het wel dan niet slagen van het broedsucces bepalen.
Een duidelijk voorbeeld hiervan is de strenge winter in 1962-1963, die de toen in zee voorkomende tongstand halveerde, maar waar de overgebleven helft toch maar in de lente van 1963 voor een zeer sterke jaarklas tong zorgde!
In het algemeen bestaat er dus geen verband tussen de grootte van de ouderstand en de sterkte van de recruut-jaarklas. Bij een te geringe dichtheid van de ouderstand echter gaat deze onafhankelijkheid van de jaarklassterkte niet meer op. Dit ligt voor de hand. Als er heel weinig tongen over zijn, kunnen die maar voor een zeer beperkt aanta eieren zorgen en daar kan met de beste wil van de wereld, met alle omstandigheden zo gunstig mogelijk meewerkend, geen sterke jaarklas uit voortkomen.
Ergens beneden een kritieke dichtheid van de ouderstand, gaat er een verband tussen de grootte van de tongtand en de groote van de recruutjaarklas optreden.
De kritieke grens ligt tussen 15 en 25 %.
De preciese waarde van deze grens kennen we pas wanneer de tongstand duidelijk beneden deze grens gedaald is. Op dat ogenblik is het voortbestaan van de tongvisserij in gevaar.

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

Wat is namelijk het geval ?
In de gevaren-zone, daar waar een positief verband bestaat tussen de grootte van de ouderstand en de recruut-jaarklas, is de kans groot ,dat de tongstand uit zichzelf verder afneemt.
Gemiddeld zal de in de gevaren-zone gevormde jaarklasse kleiner zijn dan voorheen, vóór dat de tongstand in de gevaren-zone verkeerde. Deze nieuwe jaarklas gaat op zijn beurt tot de ouderstand behoren, maar zijn bijdrage tot de reeds aanwezige ouderstand is minder dan bij de vroegere recruut-jaarklassen het geval was. De nieuwe ouderstand wordt dus kleiner en levert bij de volgende paaiperiode weer een kleinere recruut-jaarklas enz. Di leidt tot een verdere daling in de dichtheid van de tongstand, net zo lang, tot de tongstand bij gebrek aan nakomelingen op een dusdanig laag niveau is gekomen, dat de vloot gedwongen wordt om de visserij te staken.
In de komende vier jaar gaat de situatie in de tongvisserij sterk lijken op die van de Kanaalharing. Ook daar daalde de dichtheid van de stand tot beneden 20 % en werd de visserij onrendabel. Bij de haring is er nog de mogelijkheid om elders bij Ierland en de westkust van Schotland, op andere haringpopulaties te vissen. Bij de tong zit die mogelijkheid er veel minder in. De tongpopulatie in de Ierse Zee bijvoorbeeld is onder normale omstandigheden slechts één-twintigste van de sterkte van de Noordzeetong en kan slechts een visserij van dertig tot veertig schepen (met inbegrip van de Belgische en Engelse vaartuigen) verdragen zonder in een situatie van sterke overbevissing te raken.
Wanneer de tongstand in de Noordzee eenmaal duidelijk in de gevaren-zone terechtgekomen is, duurt herstel van de stand, met welke rigorieuze beheersmaatregelen dan ook, erg lang en kan men een rationele exploitatie van de tongstand zeker voor de eerste tien jaar wel vergeten.
Uit de studie omtrent de dichtheid van de tongstand in de Noordzee blijkt dat de verwachte dichtheid in 1974, 1975 en 1976 nog geringer zal zijn dan in 1972 en 1973. De mogelijkheid is er dus, dat de tongstand in de komende jaren in de gevaren-zone gemanoeuvreerd wordt, met alle gevolgen van dien.
De zeer sterke jaarklassen 1947, 1958 en 1963 kwamen allen tot stand bij een vrij dichte tongstand. Bij een te geringe dichtheid van de tongstand wordt de kans op zo'n sterke jaarklas te verwaarlozen klein en voor de nabije toekomst mogen we dus niet rekenen op zo'n jaarklas om ons weer uit het slop te halen.
Eén ding weten we zeker. Doordat in de gevaren-zone een direkt verband bestaat tussen de ouderstand en de recruut-jaarklas moet alles worden gedaan om de verliezen, die deze jaarklassen in hun jeugd ondergaan, zo klein mogelijk te maken. Dat wil zeggen, zodanig vissen, dat zo weinig mogelijk ondermaatse tongetjes worden gevangen. Dat wil zeggen, bij de garnalen- en de tongenvisserij de meegevangen jonge tongetjes zo snel mogelijk levend weer overboord zetten. Dat wil ook zeggen, het mijden van gebieden, waar de jonge tongen opgroeien. Meer dan ooit vormen zij de toekomst voor het visserijbedrijf en het is een dure plicht geworden om de gebieden, waar de jonge tong opgroeit, te vrijwaren van welke vorm van visserij dan ook, die schadelijk voor de jonge vis is.
Deze maatregelen ter bescherming van de ondermaatse tong zijn belangrijk, maar in wezen ontoereikend om de toestand weer onder kontrole te brengen. De enige oplossing om de visserij uit het slop te halen is de visserij-inspanning terugdringen, door het inkrimpen van de vlootsterkte of door een aanvoerquotering. Vergroting van de maaswijdte met een overeenkomstige verhoging van de minimummaat op tong, bijvoorbeeld van 24 naar 27 cm. bij een maaswijdteverhoging van 7,5 naar 8,5 cm., geeft enig soelaas, maar is op zichzelf even onvoldoende als alle maatregelen ter bescherming van de jonge tongetjes zoals gesloten gebieden en/of tijden.

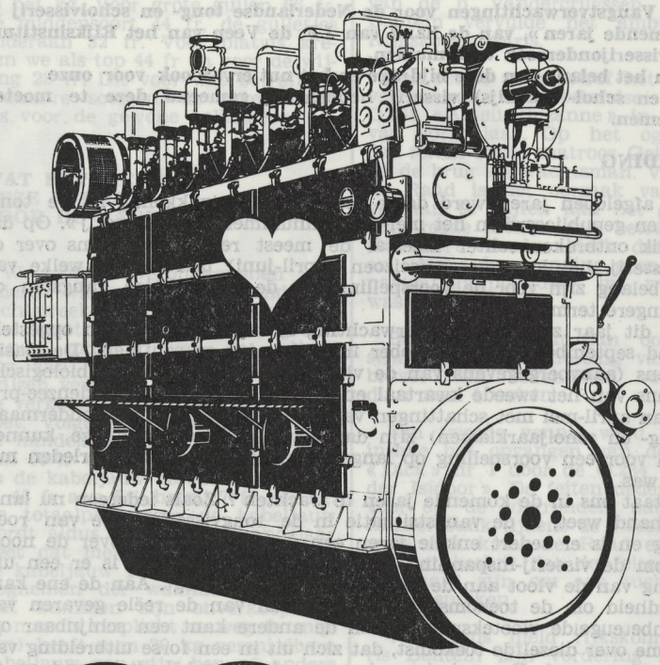
Tot slot geven we de te verwachten vangsten voor de Nederlandse tongvisserij in 1973 tot en met 1976, uitgaande van de veronderstelling, dat in 1974 de nieuwbouwkotters geleidelijk in de vaart komen en vanaf 1975 volledig bij de tongvisserij ingezet worden. Voor 1973 is de verwachting 14.000 ton, voor 1974 13.800 ton, voor 1975 11.500 ton en voor 1976 8.200 ton. Bij onze verwachtingen geldt, dat de cijfers voor 1975 en 1976 wat minder zeker zijn dan voor 1973 en 1974, maar dat de orde van grootte juist is. De optimisten in het visserijbedrijf dienen zich te realiseren, dat voor een volledig aanpassen van de prijs aan de aanvoer, in 1976 in de vishal gemiddeld twintig gulden per kilogram, alle kategoriën door elkaar, moet worden gemaakt (op het ogenblik is dit negen en een halve gulden per kilogram) wil men niet in besomming achteruit gaan. Voor sommige marktkategoriën zal dit bedrag nog hoger moeten zijn.

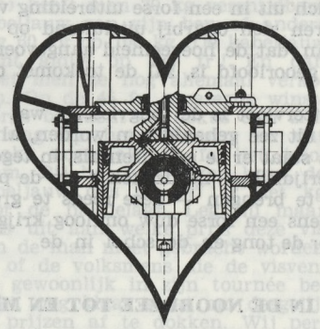
PROGNOSE VAN DE SCHOLVISSERIJ IN DE NOORDZEE TOT EN MET 1976

In tegenstelling tot het sombere beeld, dat de tongvisserij ons levert, lijkt de toekomst voor de scholvisserij veel zonniger.
Een opmerking, die nog al eens gemaakt wordt, is — hoe is het mogelijk dat tong sterk overbevist wordt ,terwijl de schol, die tijdens dezelfde intensieve visserij wordt meegevangen, geacht wordt nauwelijks overbevist te zijn ?
In het artikel „Overbevissing" in het maart-nummer van „Visserij" van dit jaar ,kon men lezen dat het punt waarbij de visserij in overbevissing overgaat, bij de tong eerder bereikt wordt dan bij schol. Dit feit berust op verschillen in groei-in-gewicht waarden tussen beide vissoorten, waardoor bij een bepaalde visserijdruk d eschol op de juiste, rationele wijze bevist wordt, maar de tong overbevist.

(Vervolg blz. 5)

met BOLNES heeft u het hart op de juiste plaats





het gezonde hart van uw schip is de Bolnes motor, het gezonde hart van de Bolnes motor is het kruishoofd.

Het kruishoofd, uitgevoerd als spoelpomp, is dè mogelijkheid om de warmtebelasting van de moderne dieselmotor nù en in de toekomst de baas te blijven.
Door het kruishoofd is er een scheiding tussen verbrandingsruimte en krukkast, waardoor de standtijd van de smeerolie lang is; 10.000 uur is geen uitzondering. Door de kruishoofdtoepassing kunt u goedkopere brandstof gebruiken.

Vermogens 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min, 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3 Krimpen a/d Lek tel. 01807 - 4900
telex 22439

Briefje of telefoontje naar Bolnes en u ontvangt regelmatig het huisorgaan "Stand By" met de laatste ontwikkelingen in en van het bedrijf.

BOLNES stuwkracht in staal

Hoofdvertegenwoordiger voor de Nederlandse en Belgische visserij : MACH. FABR. EN TECHN. HANDEL H. ZWART NV, IJMUIDEN, tel. 02550 - 13740 ('s avonds 02550 - 15110, 12270 en 13668) (7341V)

(Vervolg van blz. 4)

Dit verklaart echter maar een deel. Belangrijker is het feit, dat Nederland gewoonlijk 80 % (in 1972 zelfs 85 %) van de tong in de Noordzee vangt. De tong wordt daardoor voornamelijk door de Nederlanders (over)bevist. Bij de schol ligt het anders. Op schol wordt in de Noordzee door verschillende landen gevist met als voornaamsten Denemarken, Nederland en Engeland. Het deel dat Nederland hierbij voor zijn rekening nam, was in 1960 nog maar 20 % van het totaal en is sindsdien langzaam gestegen. De sterke Nederlandse vlootexpansie sinds 1966 trof de tongstand dus voor 80 %, maar de scholpopulaties slechts voor een derde of minder. Daarbij komt nog, dat de toename van de Nederlandse scholaanvoeren ten koste van de aanvoeren van andeer landen, zoals Denemarken, ging en de totale scholaanvoer van alle landen tezamen lang niet zo sterk steeg als de Nederlandse aanvoer.
Voor de scholstand zelf is het niet van belang of ze door Nederlanders of andere naties gevange nwordt. De scholstand reageert op het totaal van de visserijinspanning, niet op onderlinge verschuivingen in het totaal van de visserijdruk.
Al met al heeft Nederland in de internationale scholvisserij een leidende positie verworven en kwam in 1972 43 % van de vangsten voor rekening van ons land.
Nog ziet de toestand in de scholvisserij er vrij gezond uit, maar we moeten alles doen om dat zo te houden. Een sterke verschuiving van de visserijinspanning van tong naar schol, zal de druk op tong minder snel doen toenemen maar betekent voor de schol, dat de huidige situatie snel kan omslaan naar een toestand van overbevissing. Hoe snel dat kan gaan hebben wij bij de tong kunnen waarnemen.

Uitgaande van dezelfde veronderstellingen als bij de tongvisserij — in 1974 komen de nieuwbouwkotters in de vaart en worden vanaf 1975 volledig bij de tongvisserij (met schol als bijvangst) ingezet — worden de te verwachten Nederlandse schoolaanvoeren in 1973 45.000 ton, in 1974 53.000 ton ,in 1975 55.000 ton en in 1976 52.000 ton.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

DENEMARKEN

— Tewerkgestelde vissers in 1971 : 15.120 (waarvan 3.701 gelegenheidsvissers).

— Produktie (per ton) van vis, schaal- en schelpdieren)		1.380.947 voor
een waarde van	(in 1.000 dkr.)	871.621
Deze produktie omvat :		
— Konsumptievis	(per ton)	261.169
voor een waarde van	(in 1.000 dkr.)	570 798
— Voedervis	(per ton)	1.087.705
voor een waarde van	(in 1.000 dkr))	298.406
— Export van vis en visprodukten	(per ton)	479.439
voor een waarde van	(in 1 000 dkr)	1.487.449
— Produktie in 1972 : in totaal :	(in ton)	1.416.750
voor een waarde van	(per 1.000 dkr)	985.686
Deze produktie omvat :		
— Konsumptievis	(in ton)	293.528
voor een waarde van	(in 1.000 dkr)	696.263
— Industrievis	(in ton)	1 092.445
voor een waarde van	(in 1.000 dkr)	287.026
— Schaal- en schelpdieren	(in ton)	30.777
voor een waarde van	(in 1.000 dkr)	2.397

Volgens de statistieken voor 1972 werden in Denemarken voor het betrokken jaar rekordcijfers geboekt in zake visvangst; gelijktijdig steeg ook de visimport in dit land.

Mede door het feit, dat de Faroër belangrijke handelsakkoorden hebben afgesloten met de V.S en met Polen, meer bepaald voor wat haring betreft, zou kunnen leiden tot een tekort in de bevoorrading van de Deense havens.

Het probleem houdt tevens verband daarmede, dat de door de Deense vissers gevangen haring merendeels voor industriële verwerking bestemd is.
Dit zal geleidelijk leiden naar de moeilijke doch noodzakelijke omschakeling van deze visserij.

Makreel blijft het mangelprodukt bij uitstek. Dit heeft er de Deense beroepsorganisaties ter visserij toe genoopt om bij het visserijministerium een voorlopige verlenging van de invoer van makreel uit IJsland aan te vragen, een verzoek dat trouwens ingewilligd werd.

Visimporteurs en -exporteurs bekagen zich ten zeerste over de langdradige, ingewikkelde en zeer kostelijke procedures bij de grensoverschrijding.

Wat vóór de toetreding van Denemarken tot de EEG met een verbetering van deze toestand werd gerekend, is deze thans nog erger geworden.

In 1972 is de totale export van vis- en visserijprodukten met 10 % gestegen (van 479.439 t. naar 527.509 t.) met een waardevermeerdering van 22 %.

De voornaamste afnemers waren (per rangorde) Duitsland, Engeland, Sowjetrepubliek, Zweden, Zwitserland, Frankrijk en Italië.

In ditzelfde jaar stegen de aanlandingen met 2,75 % (met een waardevermeerdering van 13,3 %). Er is een tekort aan vis voor direkt verbruik en de noodzaak tot overschakelen naar een vloot die meer op het vangen van konsumptievis is afgestemd dringt zich op.

Tijdens het eerste halfjaar van 1973 steeg de Deense produktie met 30.000 t. in vergelijking met hetzelfde tijdvak van 1972.

De haven van Esbjerg wordt de jongste tijd herhaaldelijk aangedaan door Hollandse trawlers die ginds hun vangsten aanlanden. Dit feit wordt gunstig begroet door de visverwerkende nijverheid daar hiermede het nijpende gebrek aan grondstof gedeeltelijk gekompenseerd wordt.

IERLAND

Is voornamelijk afgestemd op de kustvisserij. Dankzij inspanningen vanwege de regering neemt deze sektor gestadig uitbreiding — men stelt namelijk jaarlijks een produktiestijging van 15 à 20 % vast. Dit is hoofdzakelijk te danken aan de gunstige voorwaarden bij het bouwen van visserijschepen en bij het vestigen van landinstallaties.

Daar waar 4 jaren geleden visuitvoer van Ierland naar Spanje onbestaand was werd in 1972 voor een waarde van 238 000 £ uitgevoerd naar dit land. In Ierse visserijmiddens wijst men er op, dat deze gunstige evolutie te danken is aan de Ierse kwaliteitsvis afkomstig van visserijgronden die nog niet door vervuiling zijn aangetast. Promotor van de Ierse visserij is de „Irish Sea Fisheries Board, een lidorganisatie van Europêche.

NEDERLAND

Het jaar 1972 eindigde met een gunstige evolutie van de uitvoer — in bedoeld jaar steeg deze namelijk met 3.489 ton tegenover 1971, hetzij in totaal 24.593 t.

Aanvoer van ivs en visserijprodukten in 1971 en 1972

	1971		1972	
	per ton	in 1.00 fl	per ton	in 1.00 fl.
De voornaamste aanvoeren betroffen :				
Kabeljauw	36 987	31.879	37.097	39 551
Schol	34 495	34.714	45.854	49.239
Verse haring	21.689	14 723	20 605	13.897
Gezouten haring	21.093	33 105	24.799	34.439
Garnaal	4.239	13 210	3.896	15 727
Industrievis	4.565	651	6.961	2.311

FRANKRIJK

In 1972 hebben de Franse vissers 542.000 t. vis en visprodukten aangeland voor een waarde van 1.451 FF (= 4,3 % minder dan tijdens het vorige jaar) met een waardevermeerdering van 2,6 % ten overstaan van 1971.

Wat meer bepaald de aanlanding van verse vissoorten betreft werd in 1972 een vermindering van 3.400 t. ten overstaan van het vorige jaar genoteerd, met daartegenover een waardevermeerdering van 5 %.

De hoogzeevisserij verliep ingevolge de slechte weersomstandighe-

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

den biezonder ongunstig — deze sektor voerde namelijk 28 % minder aan dan tijdens 1971 — hierbij ging het voornamelijk om de traditionele kabeljauwvangst. Voor gezouten kabeljauw waren de resultaten nog ongunstiger, gezien een produktievermindering van 49 % tegenover 1971 genoteerd werd. De gemiddelde prijs van de kabeljauw is evenwel met 6,20 % gestegen, niettegenstaande de aangelande soort tot een veel kleinere klasse behoort dan deze van 1971.

De Franse hoogzeevisserijvloot bestaat uit 16 schepen (die ofwel gedeeltelijk ofwel volledig koelschepen zijn) wat een toename met één eenheid betekent, terwijl een nieuw schip zijn voltooiing nadert.

De buitenlandse handel in vis en visprodukten is nog steeds aan de deficitaire kant, gezien in 1972 de invoer van 12 % steeg doch anderzijds de uitvoer met 17,6 % verminderde.

Terloops weze genoteerd, dat de invoer van vis en visprodukten 10 % van de totale invoer van Frankrijk bedraagt.

I T A L I Ë

Tewerkstelling, Vissersvloot, Produktie. Toestand 1971.

Voornaamste sektoren van tewerkstelling :

— Diepzeevisserij van	(naargelang seizoen)	10.900 tot	18.900
— Kustvisserij (trawlers)	(naargelang seizoen)	9.500 tot	11.500
— Kleine kustvisserij	(naargelang seizoen)	20 000 tot	25.000
— Verre visserij (Oceaanvisserij)	(naargelang seizoen)	3.000 tot	3.500

Aantal schepen		**Produktie (per ton)** van	tot
— Diepzeevisserij	1.342	134.000	200.000
— Kustvisserij (trawlers)	2.300	70.000	90.000
— Kleine kustvisserij (schatting)	30.000	33 000	53.000
— Verre visserij (Oceaanvisserij)	100	70.000	80.000

Totalen :

Totaal vissers	van	47.400 tot	63 900
Produktie		382.500	499.600

Onder de vele moeilijkheden waarmede de visserij te kampen heeft, hier meer bepaald de ambachtelijke visserij (i.e. familiebedrijven welke typerend zijn voor Italië) zijn te vermelden :

— totale afwezigheid van een distributiesysteem

— op sociaal vlak : in bepaalde visserijzones is het aantal vissers te groot in verhouding tot de produktiemogelijkheden

— de watervervuiling neemt bedenkelijke verhoudingen aan.

DE VISSERIJ OP CUBA.....

In „Bohemia" een Cubaans economisch tijdschrift is in het jongste nummer een overzicht verschenen van de stand van zaken in de Cubaanse visserij. Het blad onderstreept dat in 1959 zo wat duizend reders ter visserij (in zover dit begrip hier op zijn plaats is) over 3.000 schepen beschikten. Negentig percent daarvan waren echter kleiner dan 10 meter. Hieruit kan al onmiddellijk besloten worden dat de visserij op dit eiland hoofdzakelijk op artisanale leest geschoeid was. Het blad voegt eraan toe dat de vissers toen nauwelijks hun brood verdienden en in vele gevallen moesten leven van dag tot dag.....

Zoals overal ter wereld is ook hier iets veranderd, mede door het feit dat sinds de machtsovername van Fidel Castro, het overheidsapparaat grote inspanningen gedaan heeft om de visserij door enorme investeringen op een behoorlijk peil te brengen. Zo is men erin geslaagd in 1972 129.600 ton zeeprodukten aan te voeren wat neerkomt op 7 maal meer dan voor de staatsgreep van Castro. De modernisering van de vloot ging zover dat het suikereiland voor het ogenblik beschikt over 96 schepen met luchtconditionering, 29 diepvriestreilers en 71 opslagplaatsen waar tegelijkertijd 45.800 ton diepgevroren vis kan bewaard worden. Vorig jaar liepen op de Cubaanse scheepswerven 87 scheepjes tussen 10 en 15 meter uit staal of fibrocement van stapel. Voor 1973 heeft 't „Visserijinstituut" een plan opgesteld waarbij de oplevering voorzien is van 300 schepen van 10 - 15 meter. Bovendien werden in Peru nog 114 schepen aangekocht die dit jaar moeten opgeleverd worden.

Het Nationaal Instituut voor de Zeevisserij doet naast de grote inspanningen op scheepsbouwgebied ook iets voor de verwerkende nijverheid. Zo wordt in de haven van de hoofdstad Havana een fabriek afgewerkt voor het inblikken van garnalen. In deze fabriek, die spoedig moet klaarkomen ,zullen jaarlijks 142 miljoen doosjes ingeblikte garnalen van de band komen terwijl er ook nog 2.000 metrieke ton vismeel en 300 ton visolie zullen geproduceerd worden. Tenslotte dient nog aangestipt dat Cuba in het vijfjarenplan voor na 1975 het in bedrijf nemen van 10 nieuwe vriesschepen van meer dan 100 meter lang voorzien heeft. Tegen die tijd zal in de haven van Havana dan al een nieuw koelpakhuis gebouwd zijn dat meer dan 5.000 ton diepgevroren vis zal kunnen opslaan.

„Bohemia" schrijft dat al deze verwezenlijkingen niet gedaan werden om met de hoge cijfers te kunnen pronken maar omdat de opbrengst van de visserij mede moet instaan om de steeds groeiende bevolking te voeden. Daar dit een probleem is waarmede de meeste jonge staten gekonfronteerd worden, is het dus normaal dat in de eerste plaats naar de zee teruggekeerd wordt als belangrijkste potentiële voedselbron van het ogenblik.

ENORME VANGSTEN IN ZUID-AFRIKA.....

Voor het ogenblik worden voor de kusten van Zuid-Afrika enorme makreelvangsten gemeld waarbij de veiligheid van schepen zelfs al eens in het gedrang dreigen te komen. De „Mizpah" van de Southern Sea Fishing Enterprises uit Saldanhabaai kreeg deze week een school van 400 ton makreel in het net zodat het schip bijna kapseisde. Gelukkig scheurde de kuil af en geraakte de erg slagzij makende kotter weer recht. Toen de flarden van het net aan boord gehaald werden bleek dat van de geschatte 400 ton die aanvankelijk in het net zat, toch nog 6.000 kg makreel in de mazen stak.

Zeven schepen van de Southern Sea vloot hebben vorige week op één dag 800 ton makreel aan land gebracht terwijl dezelfde schepen een week vroeger al in drie dagen 2.000 ton aangevoerd hadden.

De totale aanvoer van makreel wordt in Zuidafrikaanse fabrieken verwerkt. Een deel wordt ingemaakt of gezouten en de minderwaardige soort wordt verwerkt tot vismeel en visolie.

KUNSTGEBIT EN DE MUITERS VAN DE BOUNTNY.....

Een inwoner van het eiland Pitcairn — er zijn er daar maar 75 en bijna allemaal rechtstreekse afstammelingen van de muiters van de Bounty — heeft zijn kunstgebit teruggekregen dat hij anderhalf jaar geleden verloor. Ivan Christian is een gelukkig man : niet alleen kreeg hij zijn tanden terug maar hij leeft nog en dat scheelde maar een haartje..... want zijn tanden vielen in zee bij een scheepsramp voor het eiland in juni 1972 waarbij hijzelf maar op het nippertje gered werd.

Het gebit werd gevonden door iemand die op het strand stond te vissen. En gezien hij als één van de 75 wist dat Ivan zijn tanden kwijtraakte bracht hij hem het gebit terug .De muitersafstammeling paste..... en kwam tot de vaststelling dat het zijn gebit wel degewas was..... dat het nog bruikbaar was ,al zat er wel wat sleet op..... „Het is alsof een haai het uitprobeerde en toen pas merkte dat het hem niet paste" zei de grappige bewoner van Pitcairn.

OLIETEKORT VOOR ZEEUWSE VEERDIENST ?

De direktie van de Provinciale Stoomboot Dienst van Zeeland heeft van de Nederlandse Shell bericht ontvangen dat als gevolg van de boycot door de Arabische olielanden voorlopig maar 85 % van de normale hoeveelheid voor de veerboten op de Westerschelde kan geleverd worden. Dat kan volgens de direktie betekenen dat op korte termijn de huidige dienstregeling aan de nieuwe toestand moet aangepast worden. De veerdiensten vinden echter dat men het probleem niet mag oplossen door het dienstbetoon te beperken omdat het hier gaat om een bedrijf van openbaar nut. Bij de minister van economische zaken is dan ook aangedrongen om het handhaven van de olieleveringen op 100 % omdat het onaanvaardbaar is dat het aantal afvaarten zou ingekrompen worden wat het onvermijdelijk gevolg zal zijn van minder olieleveringen.

INTERNATIONALE KONFERENTIE ZEERECHT UITGESTELD ?

Na drie jaar voorbereiding is gebleken dat de afvaardigingen die de Konferentie inzake het Zeerecht voorbereiden, welke in de zomer van 1974 moest plaatshebben, nog geen vooruitgang hebben gemaakt. Het staat dan ook praktisch vast dat de konferentie ten vroegste in 1975 zal kunnen gehouden worden. De grote knelpunten blijven de verdeling van de rijkdommen onder de zeebodem en de afbakening van de viswateren waarop de naties aanspraak maken.

Het ziet er dus naar uit dat een aantal dringende kwesties nog maar een tijdje zullen aansleepen met alle gevolgen van dien.

NIET MEER VERS MAAR TOCH GOED BEWAARD.....

Paleonthologen in Estland (Sovjetunie) hebben in de sedimentaire gesteenten van het Baltische Zeegebied een school vissen teruggevonden die 350 miljoen jaar oud is. Dat is bekendgemaakt door het Sovjetrussisch nieuwsbureau Tass. De fossielen (versteende vissen) werden in vochtige leemgrond gelegd om hun vezels opnieuw zacht te maken zodat de geleerden niet alleen de lichaamsbouw van de vissen kunnen bestuderen maar ook de maaginhoud o.m. om te weten te komen waarmee deze overjaarse vis zich voedde. We kunnen ons wel afvragen wat de wetenschap dan niet kan. Er is echter al minstens één nog sterker staaltje bekend. Toen in Tollund in Denemarken een lijk gevonden werd van een man die een paar duizend jaar dood was, slaagden de geleerden er nochtans in erachter te komen dat de man zo wat 20 verschillende groenten en kruidensoorten gegeten had. Onze vis uit de koelkast der eeuwen is dus nog zo schokkend niet.....

VOOR ZONES VAN EKONOMISCH BELANG.....

De Noorse minister van scheepvaart en handel, Jens Evensen, heeft verklaard dat zijn land voorstander is van een internationale overeenkomst waarbij « zones van ekonomisch belang » voor de oeverstaten van aan de zeeën palende landen zouden vastgesteld worden. Hij zei dat deze zones ongeveer gelijk zouden staan met territoriale wateren waarover de oeverstaat alle rechten heeft voor de uitbating van de bodemrijkdommen en de visbestanden. De minister zei dat zijn land op de komende Internationale Konferentie over het Zeerecht deze idee ten zeerste zal steunen en hij gelooft dat een dergelijk voorstel wel door de konferentie zou kunnen aanvaard worden.

PRAKTISEREN

KOR (1)

Alleen maar met de bodemkor kan de grondvis, white fish zeggen de Britten, worden gevangen .De korre is bovendien het beste vistuig en het zekerste om deze vissoorten te kunnen bemachtigen. Het gebruik ervan is niet meer weg te denken, eender waar in de diepzee of op de kusten. In de binnenzeeën en de grote meren is de korreboel steeds aanzien als een gevaar voor de visstapel en het is maar ten uiterzonderlijke titel dat ze mag worden gebruikt.

Wanneer men evenwel over de zee spreekt, dan is het alsof er geen grenzen zijn. Dit woord roept de eindeloosheid op, de grenzeloosheid, niet alleen voor wat de oppervlakte aangaat, maar ook voor wat haar inhoud, de vis, de grondstoffen, de rijkdommen betreft. Het is alsof ook de meest vernietigende vangsttechniek zonder meer mag worden aangewend. Zeer zeker de oceaan is als een hoorn des overvloeds, maar nu is men definitief tot het besef gekomen, dat deze overvloed ver van onuitputtelijk is. En dat moesten ze maar ook eens allemaal beginnen te weten.

In de meeste binnenzeeën bestaat er een zorgvuldig opgesteld bevissingsplan en dit was reeds het geval tientallen jaren geleden in de meest afgelegen meren van Centraal Afrika. Eigenaardig genoeg hadden de inlanders, de meest primitieve mensen (niet de meest onbeschaafde!) zelfs een bevissingsplan, een overeenkomst waaraan eenieder zich strikt hield. Trouwens de overtreding werd er op weinig banale manier gestraft. Aldus kon men meemaken dat gedurende twee maanden de visvangst verboden werd in de Loeapoe a, en dat deze tijdspanne samenviel met de voorplantingstrek van de meest representatieve vissoort van het gehele bekken. Eigenlijk zijn de negers van centraal Afrika, die wij zo graag graag beschaven, ons al voor geweest voor wat b.v. de bescherming van de visstapel aangaat ! We zouden er misschien eerst nog eens een lesje kunnen gaan nemen.

KOR (2)

Nu zijn we ook zover in onze visgebieden, dat moet aangevangen worden met een planmatig vissen en dit maakt tegenwoordig wel het grootste en voornaamste voorwerp uit van alle internationale konferenties met betrekking tot de bescherming van de visstapel. Vroeger zag men nog het grote heil in de visserijgebieden, de limieten, die dan de dienst zouden doen van reserves zoals deze die de wilde dieren beschermen. Maar deze maatregel kan helemaal niet meer voldoen. Er moet veel doeltreffender opgetreden worden voor wat de bescherming van het leven in de zee aangaat.

Het sleepnet evenals het andere vistuig, de visloepe, de dieptemeter, de sonar, de scheepsuitrustingen, de voorstuwingsmekanismen, worden maar voortdurend aangepast en verbeterd. Volharding brengt gewin, zegt het vlaamse spreekwoord. En het is inderdaad nodig, dat dit vistuig allemaal voortdurend wordt aangepast want de vis gaat zich steeds maar verder terugtrekken, gaat steeds maar veiliger diepten opzoeken, gaat zich verder verschuilen tegen de opdringrigheid van de overzadigbare mens. Willen de vissers steeds maar dezelfde hoeveelheid vis aanvoeren, dan moet er steeds met beter aangepaste middelen worden gewerkt. Wil men steeds maar meer vis aanvoeren, dan wordt het al heel wat moeilijker. Dan moet men reeds visgronden gaan opzoeken aan het andere einde van de wereld... en dat kost nog meer geld! Maar in ieder geval moet er rekening gehouden worden dat voelt de reder best, met het feit, dat wil men het maximum handhaven, er steeds meer kosten moeten worden gedaan.

Deze aanpassingen vereisen evenwel steeds meer kapitaal voor het vangen van dezelfde hoeveelheid vis. Deze vis anderzijds bereikt nooit meer dezelfde maat als voordien. Wellicht wordt de kwaliteit daardoor aangepast... En daar staan we dan uiteindelijk met als uitkomst : groter kapitaal, minder rendement en minder opbrengst.

KOR (3)

Wanneer het om de grote oceaan gaat, dan kan dit ongunstig verloop van de zeevisserij gedeeltelijk worden opgevangen. Maar we weten nu met zekerheid dat de opvatting «onuitputtelijk en onbegrensd» niet meer mogen worden aangewend. Deze termen zijn al verkeerd wanneer het gaat om het geheel van de oceaan. Wat dan als men het heeft, over een enkele soort vis, b.v. de platvis ? Om te beginnen leeft deze vissoort al in de ondiepe zee, uitsluitend, zelfs in heel ondiepe wateren. De levensruimte is daarmee op zichzelve al begrensd En daarmee ligt het voor de hand, dat deze vissoort op een gemakkelijke manier zal worden gevangen en dat daarmee de uitdrukking onuitputtelijk nog moeilijk kan gebezigd worden. Ten opzichte van de oceaan bestaat er weinig ondiepten en dit wijst op begrenzing in oppervlakte en in vangstmogelijkheid.

Er kan aldus nog verder gegaan worden, b.v. voor de tong. De vangst op deze soort geschiedt niet over de hele uitgestrektheid van de Zuidelijke Noordzee, maar alleen over de visgronden, die we tonggronden noemen en wel over deze plaatsen, die het leven van de tong, de onontbeerlijke elementen verenigt om haar bestaan te verzekeren. Aldus is de Noordzee eigenlijk ook naar de binnnenzee waar vernietigende middelen onmiddellijk gevaar voor de visstand opleveren.

Het blijkt daarmee duidelijk dat de visstand, die we graag het kapitaal vis noemen, niet zo onkwetsbaar is als men vermoed en zeker niet onuitroeibaar. Daar heeft de biologische wetenschap trouwens reeds lang voor gewaarschuwd. Maar het ongeluk is, dat de wetenschap niet altijd op de voet wordt gevolgd. En dat is dan ook niet altijd mogelijk zeker niet voor de zeevisserij,. En steeds maar wordt maksimale bevissing voortgezet in vele gevallen zefs op soorten waarvan men de broed en de trekgewoonten reeds lang kent.

KOR (4)

Wanneer in de vangst de verhouding van kleine en onrijpe vis groot genoeg is ten overstaan van het volwassen en verhandelbare produkt, dan is de visstapel van deze bepaalde soort in gevaar. Dan wordt teveel vis gevangen, die niet de tijd kreeg volwassen te worden, te groeien of te broeden. Op onze kust wordt dit verschijnsel wel eens vastgesteld.

Vroeger werd de kleine vis over boord geschept en werd enkel grote en volwassen waar aangevoerd. Nu wordt deze vis die vroeger klein was, aangevoerd en wat nu nog overboord gaat is inderdaad klein ! Soms barst de kuil van de bloei die in 't water zit, en dit is niks anders dan jong en nieuw leven van de zee.

De ekonomische uitbating van de zee wordt steeds verder bedreigd en als het uiteindelijk niet meer rendabel zal blijken te zijn om naar zee te gaan, zal vis eindelijk op adem kunnen komen !

HARING (1)

Voor het opzoeken van de haringscholen bestaan verschillende methoden : men kan bv. het water onderzoeken op het voorkomen van planktonorganisme calanus. Een moderne techniek is het gebruik van de sonar en de echoloden. Dit instrument dat gewoonlijk gebruikt wordt om de waterdiepte te meten bij middel van de terugkaatsing van een geluidsgolf op de zeebodem, geeft ook een reflektie vanaf een dichte school vissen, waardoor men daarvan de plaats en de diepte te weten komt. Dit geeft de schipper de mogelijkheid te bepalen waar hij zijn netten moet uitzetten. Alle moderne schepen voor de drijfvisserij, die nu meestal met dieselmotoren uitgerust zijn, zijn voorzien van echoloden. Toch hebben deze instrumenten hun beperkingen. Ze kunnen aantonen waar de vis zich bevindt als er een echo wordt ontvangen. Maar er kunnen ook vissen aanwezig zijn die zó, niet ontdekt worden. De echoloden kunnen namelijk alleen vissen registreren die niet bij de zeebodem zitten, maar op weg zijn naar het wateroppervlak, (ondertussen heeft de expander daar wel enige verbetering in gebracht). Drijfnetten kunnen echter ook alleen die vis vangen, die bezig is 's nachts naar de oppervlakte te zwemmen.

HARING (2)

Een van de problemen bij de haringvangst, is de voortdurende trek van de haring van en naar de paaigronden. Soms trekken de haringen van een plaats weg omdat er zich in het water een schadelijke soort plankton bevindt. Men heeft vastgesteld, dat haringscholen tot 20 km in 24 uur kunnen zwemmen, wanneer ze niet aan het paaien zijn. Dergelijke bewegingen maken het moeilijk ze op te sporen en het geheim van de succesvolle drijfvisser ligt in een grote kennis van het gedrag van de haring, zodat hij in staat is van te voren te schatten, waar de haring zich 's nachts zal ophouden ! Bij het vissen met de lijn, trekt men de vis aan door een lokaas aan een haak. Deze methode werd gebruikt vóór het veel doelmatiger korren in gebruik kwam aangezien men het in kleine boten met een veel kleinere bemanning kon klaarspelen.! Met deze techniek vangt men grondvis. Haringen verzamelen zich in grote scholen om te paaien en leggen hun eieren op de zeebodem. Sommige scholen zijn tot 16 km lang en 3 tot 5 km breed.

Op elke vierkante kilometer bevinden zich dan ongeveer 150 miljoen haringen, terwijl elke wijfjesharing ongeveer 10.000 eitjes legt. Op deze geweldige hoeveelheid eieren komen de op de bodem levende roofdieren af, zoals de schelvis en de kabeljauw. De eieren worden in de herfst en de winter aan de westzijde van de Noordzee afgezet, terwijl voorjaarspaaiing verder Noordelijk rondom de Shetlandeilanden en bij Zuidwest Noorwegen plaats vindt. Nadat de kleine haringen uit het ei zijn gekomen, gaan ze naar boven en leven een tijd lang planktonisch, terwijl ze zich voeden met plantaardig plankton. Als er van deze soort niet genoeg te vinden is, kan er onder deze groep een grote sterfte optreden. In dit stadium vallen ze verder dikwijls ten prooi aan een groot aantal roofvissen. Als ze groter worden, gaan ze de riviermondingen in, waar ze wel gevangen worden als voor bliek. Ze leven ongeveer 6 maanden in deze vorm en eten dan bijna hetzelfde voedsel als de volwassen vis. Daarna verspreiden ze zich gedurende een aantal jaren over de Noordzee en verzamelen zich daarna pas weer in scholen als ze 3 tot 5 jaar oud en volgroeid zijn. Het gebied waar ze in deze groeiperiode leven, schijnt oostelijk en zuidoostelijk van Doggersbank te liggen.

(Vervolg blz. 8)

(Vervolg van blz. 7)

NOORDZEE

De Noordzee is geheel ondiep, op slechts enkele plaatsen meer dan **90 meter, afgezien van enkele diepe gaten. Alleen het noordelijk deel** kan vastelandsplat genoemd worden. Het ondiepe zuidelijke gebied is eigenlijk een aangrenzend bekken. Het dieper noordelijke deel, strekt zich uit vanaf de veertigste breedtegraad op de breedte van zuidschotland, naar het Noorden. De diepte verschilt hier van 72 tot 90 meter, uitgezonderd de diepere Noorse geul, die langs de zuidelijke kust van Noorwegen loopt en ongeveer 1000 kilometer in het plat opdringt. Deze geul is het diepst aan zijn uiteinde, nl. 761 meter : bij zijn monding in de buurt van Bergen, is hij 180 meter diep. Het is mogelijk, dat deze diepe geul ontstaan is tengevolge van aardbevingen, die daar nu nog voorkomen. Het zuidelijke deel van de Noordzee is grotendeels niet dieper dan 36 meter. Het vertoont duidelijke invloeden van de ijstijd, toen het gebied droog moet **hebben gelegen en bedekt moet zijn geweest met ijs. Sommige geulen in** de Noordzeebodem zijn beddingen van de Theems, de Rijn, die in tijden **van lage zeestand samenvloeiden vooraleer ze noordelijk de open zee be**reikten.

TONG

De beperktheid van de platvisgronden die uiteraard ook de tongenvisgronden omvatten, in de zuidelijke (beperkte) Noordzee, laten niet toe dat de visserij-inspanning er nog verder opgedreven wordt. Maar ook het gebruik van zwaar tuig dat wordt aangewend voor de diepzeevisserij, moet uit den boze zijn voor de bevissing van de zuidelijke Noordzee. Voor de dwergtongenvangst worden wel eens wekkers gebruikt, maar met deze techniek worden de gronden waarin de jonge platvis en het broed leven omwoeld. Feitelijk zou het jonge leven op de bodem van de zee moeten worden beschermd door het gebruik van rollen en diabolos. Het gaat hier voornamelijk om tongenzaad en ander klein grut.

Er wordt wel eens beweerd, dat er geen broedsel aanwezig is op de gronden waar gekord wordt, maar dit moet toch niet te lichtvaardig aangenomen worden.

Nog maar minder dan 10 % van de gehele Noordzee is onbevist. Moesten we alle korren van Engeland naast mekaar plaatsen of beter nog aan mekaar lassen, dan zou daarmee de gehele Noordzee bedekt zijn !

Tong is een vis die zeer gezocht is. Het heeft een uitzonderlijke betekenis in de handel. Maar de benaming is vrij algemeen en onder de benaming tong gaan vele soorten schuil. Zandtong, tongschar, slagtong, kooktong, bloktong en dwergtong. Nochtans zijn in de maand Mei en April al deze soorten alleen maar gewoon tong. In de zuidelijke Noordzee bevinden ze zich onder de kusten voor de voortplanting.

Onder deze soorten is de dwergtong de enige die na ongeveer een jaar volwassen is. Hij onderscheidt zich van de andere tongen doordat hij dikker is, meer gedrongen en een vel heeft. Dikwijls wordt hij verkeerdelijk als jonge tong aanzien. Maar door zijn kleine maat kan hij alleen ter plaatse worden verkocht.

UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ OVER SEPTEMBER 1973

TABEL III.

Vergelijkende tabel van het aantal reizen en het aantal zeedagen op de voornaamste visgronden.

Visgrond	September 1972		Augustus 1973		September 1973	
	reizen	zeedagen	reizen	zeedagen	reizen	zeedagen
Kustvisserij	209	260	258	328	194	260
Garnalenvisserij	852	852	1.071	1.071	738	738
West	75	524	53	374	52	358
Oost	56	466	47	381	47	380
Noord	135	1.269	81	733	93	881
Kreeftenput	34	323	46	422	38	366
Witte Bank	4	39	4	38	6	57
Noordzee	6	64	28	297	22	231
Kanaal	15	173	18	259	20	269
Ierse Zee	5	80	6	100	6	103
IJsland	11	201	9	160	12	207
Totaal der visgronden	**1.456**	**4.405**	**1.621**	**4.163**	**1.228**	**3.850**

3. Gemiddelde resultaten per zeedag op iedere visgrond

Tijdens de verslagmaand was het gemiddelde resultaat per zeedag voor het totaal der visgronden, samen met dat van april jl., het hoogste van het lopend jaar, nl. 23.000 fr./ZD.

Vooral de garnalenvisserij, de Noord, de Kreeftenput, de Witte Bank en het Kanaal leverden goede uitslagen; die van IJsland waren zelfs uitstekend (60.992 fr./ZD.). De gemiddelde besomming per reis op die visgrond bereikte 1.052.124 frank.

TABEL IV

Vergelijkende tabel van de gemiddelde resultaten per zeedag op de biezonderste visgronden (1000 fr./ZD.).

Visgrond	September 1972	Augustus 1973	September 1973
Kustvisserij	8.5	7,0	8,5
Garnaal	6.6	11,2	10,7
West	17,0	15,0	15,5
Oost	20,2	21,3	19,7
Noord	25,0	26,4	29,1
Kreeftenput	21.3	25 2	26,0
Witte Bank	20,4	22.2	25,4
Noordzee	27,8	24,9	28,4
Kanaal	19,7	23,2	25.2
Ierse Zee	28,5	25,9	28,0
IJsland	40,4	58,5	61,0
Totaal der visgronden	**18,9**	**20,2**	**23,0**

C. PRIJZEN

De gemiddelde prijzen gaven een forse stijging (23 %) te zien t.o.v. september 1972.

De relatief schaarse kabeljauw bleef duur. Alle IJslandse vis werd goed betaald alhoewel de Noorse schelvis iets minder kostte dan vorige maand.

Platvis, tong en schol. die met respektievelijk 10 % en 24 % stegen t.o.v. vorig jaar bleven toch iets onder de prijs van augustus 1973.

De grote aanvoer van garnaal en van Noorse kreeft had een gevoelige prijsdaling voor gevolg.

De haring, waarvan de kwaliteit niet zo goed was, bekwam een prijs die normaal zou kunnen genoemd worden wanneer een ietwat grotere hoeveelheid wordt aangevoerd.

TABEL V.

Evolutie der gemiddelde prijzen voor de voornaamste soorten (BF./KG).

Soort	September 1971	September 1972	September 1973	(1)
IJslandse schelvis	16 50	11 27	18.85	+ 17
Andere schelvis	8,93	10,04	11,70	+ 11
IJslandse kabeljauw	15,62	15 17	23,96	+ 58
Andere kabeljauw	13,24	18 56	26.90	+ 45
Koolvis	10,74	14,03	17.21	+ 23
Wijting	11.67	11 93	12 81	+ 7
Schol	13,88	16 37	20.23	+ 24
Roggen	19,14	25,11	27 04	+ 8
Noorse schelvis	12,14	15 41	20 06	+ 30
Andere	18.41	20,17	22,40	+ 11
Totaal	**14.09**	**17.47**	**21,47**	+ 23
Tong	86.34	118.44	130.08	+ 10
Totaal demersale vis	**17,72**	**20,40**	**25.87**	+ 13
Haring	14,88	14.83	8,84	— 40
Sprot	—	11.33	—	
Totaal pelagische	**8,36**	**7,24**	**8,79**	+ 21
Garnaal	36 25	52,35	33.06	— 37
Noorse kreeft	44.23	52,26	49,29	— 6
Totaal schaal- en weekd.	**32.06**	**40.60**	**34,26**	— 16
Algemeen totaal	**18,95**	**21,70**	**26,76**	+ 23

(1) september 1973 t.o.v. september 1972 in %.

(Vervolg blz. 9)

(Vervolg van blz. 8)

D. OPGEHOUDEN — AFGEKEURD

In september 1973 werd niet zoveel vis opgehouden : 29.330 kg. voor 197.604 fr.

De voornaamste soorten waren hier schelvis (8.510 kg), wijting (7.375 kg.) en haring (4 980 kg.).

Er werd 125 kg. kabeljauw afgekeurd.

E. AANVOER IN VREEMDE HAVENS

Gedurende de verslagmaand werd totaal 450.759 kg. (september 1972 : 426.492 kg.) visserijprodukten met een besomming van 12.661.542 fr. (september 1972 : 11.744.967 fr.) in 32 reizen door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens aangevoerd. Hiervan werden 30 vangsten afkomstig van de Noord en het Z.W.-gedeelte van de Noordzee in Grimsby (V.K.) verkocht.

F. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS B.T.-GROEP EN HAVEN

Uit de beschikbare officiële gegevens blijkt dat ook in september 1973 de gemiddelde resultaten per zeedag van elke BTgroep boven die van vorig jaar lagen. Vooral de uitkomsten van de kleinere vaartuigen en van de grootste waaronder, in de eerste plaats, de IJslanders, waren zeer goed te noemen. **Het is duidelijk dat bij het beoordelen van die gegevens moet rekening gehouden worden met de stijgend exploitatiekosten.**

TABEL VI.

Vergelijkende statistiek 1971 - 1973 — gemiddelde resultaten volgens BT-groep en haven.
Opbrengst per zeedag (1000 fr./ZD.) — September 1973.

BT-GROEP	OOSTENDE 1971	OOSTENDE 1972	OOSTENDE 1973	ZEEBRUGGE 1971	ZEEBRUGGE 1972	ZEEBRUGGE 1973	NIEUWPOORT 1971	NIEUWPOORT 1972	NIEUWPOORT 1973	TOTAAL 1971	TOTAAL 1972	TOTAAL 1973
30 — 40	3.6	2,9	7,7	9.6	8,8	12.9	11,8	8,6	10.7	8 3	6.9	11.6
40 — 50	9,0	9 3	13,3	12 3	13 5	15.6	9,3	11.1	8 3	11.6	12,8	14,2
50 — 60	9,4	9,3	9,8	13,8	15,1	17.1	10,7	11.5	10,3	12.1	13.5	14.1
60 — 70	—	—	—	17 0	16,5	17,9	14,4	17,7	16.7	16.1	17,0	17 3
70 — 80	18 3	15,8	13,9	17,7	20 6	25,1	14,1	21,8	14 3	17.1	20 4	22.4
80 — 90	18.1	24.4	29 9	17,1	21,3	25,4	21 9	34.0	20,3	18.3	23.9	26.6
90 — 100	21,7	23,7	24,1	20,8	25.0	27,3	19,7	25,2	21,8	21,1	24,4	25.5
100 — 120	24,2	29.6	34 0	21.6	25,6	26.6	31,7	32,2	35,7	24 6	29 0	31.6
120 — 160	20,5	25 9	31.9	25 0	27 5	36 6	—	—	—	21 9	26,2	34 3
160 — 200	21,1	30.9	46,3	29,0	31,4	39,0	—	—	—	20.7	31.4	44 3
200 — 250	29,3	31.9	56 3	—	—	—	—	—	—	29 3	31,9	56 3
+ 250	50,3	47,2	69,2	—	—	—	—	—	—	50,3	47,2	69,2

INVOER

In de loop van de maand september 1973 werd 604.328 kg. verse zeevis voor verbruik, met een waarde van 26 686.250 fr. ingevoerd (invoer uit Nederland niet inbegrepen). Hiervan kwam 400.941 kg. (19.740.185 fr.) uit Denemarken.

Onder de voornaamste vissoorten die werden ingevoerd komt op de eerste plaats kabeljauw (338 ton — 16,8 milj fr.) gevolgd door Noorse schelvis (41 ton — 2,6 milj. fr.). Latoer of haringhaai (47 ton — 1,8 milj. fr.), schelvis (41 ton — 1,6 milj. fr.) en koolvis (88 ton — 1 milj fr.).

De grootste invoer komt uit Denemarken (401 ton) gevolgd door Frankrijk (95 ton), West-Duitsland (53 ton), Noorwegen (47 ton) en Verenigd Koninkrijk (8 ton).

Naast zeevis voor verbruik werd uit Frankrijk nog 157 ton koolvis aangevoerd voor de drogerijen. Ook 34 ton makreel voor verwerking werd ingevoerd zodat de globale verse zeevisinvoer 795.968 kg. voor een waarde van 29.144 610 fr. beliep.

TABEL A.

Invoer van verse zeevis voor verbruik.
September 1973/ton.

Vissoorten	Denemarken	Noorwegen	West-Duitsland	Frankrijk	TOTAAL ton	TOTAAL 1.000 fr.
Kabeljauw	333	—	4	—	338	16.848
Noorse schelvis	—	—	41	—	41	2.641
Latoer	6	41	—	—	47	1 826
Leng	—	—	7	3	10	424
Rog	6	5	—	—	11	529
Schelvis	36	—	—	—	41	1.559
Koolvis	2	—	—	86	88	972
Invoer	**401**	**47**	**53**	**95**	**604**	**26.686**

TABEL B.

Globale verse zeevisinvoer in september 1973

Land	voor verbruik	voor drogerij	Makreel	TOTAAL ton	TOTAAL 1.000 fr.
Denemarken	401	—	7	408	19 841
Noorwegen	47	—	—	47	1.746
Verenigd Koninkrijk	8	—	—	8	738
West-Duitsland	53	—	—	53	3.191
Frankrijk	95	157	27	729	3.598
TOTAAL	**604**	**157**	**34**	**796**	**29.115**

TABEL C.

Vergelijkende statistiek 1972 - 1973 — Invoer van verse zeevis voor verbruik (Nederland niet inbegrepen)

Maand	1972 ton	1972 1.000 fr.	1973 ton	1973 1.000 fr.
Januari	589	21.971	583	22 089
Februari	888	25.058	508	20.391
Maart	1.039	28 866	1.024	27.474
April	957	28 866	805	28 576
Mei	999	30.346	1.033	30.443
Juni	996	31.113	563	22.416
Juli	542	15.170	413	15 934
Augustus	580	19 897	784	22.923
September	874	30.005	604	26.686
Oktober	780	28.247		
November	576	25.240		
December	457	21.182		
	9.276	305.962		

(Vervolg blz. 10)

(Vervolg van blz. 9)

TABEL VII. **GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS VISGROND EN HAVEN** **MAAND SEPTEMBER 1973**

VISGROND	OOSTENDE RZ	aanv. p./reis	besomm. p./reis	Opbr. p./ZD.	ZEEBRUGGE RZ	aanv. p./reis	besomm. p./reis	Opbr. p./ZD.	NIEUWPOORT RZ	aanv. p./reis	besomm. p./reis	Opbr. p./ZD.	TOTAAL RZ	aanv. p./reis	besomm. p./reis	opbr. p./ZD.
Kustvisserij	153	173	5.116	4.577	2	3.365	117.055	21.282	39	880	30.576	15.288	194	348	11.388	8.497
Haring																
Sprot																
Garnaal	275	263	8.205	8.205	382	398	13.427	13.427	81	175	6.338	6.338	738	323	10.703	10.703
West	7	3.151	100.531	13.798	24	2.469	142.891	19.158	21	1.640	67.063	11.002	52	2.226	106.566	15.478
Oost	10	5.852	143.298	18.138	34	4.669	170.779	21.038	3	3.664	80.342	9.641	47	4.856	159.159	19.685
Noord	54	13.847	299.016	29.627	35	9.280	258.870	29.512	4	4.572	99.676	13.748	93	11.729	275.333	29.064
Kreeftenput	13	14.698	306.883	27.513	25	5.254	221.061	25.006					38	8.485	250.421	26.000
Witte Bank	1	16.131	302.970	27.542	5	5.259	228.600	24.847					6	7.071	240.995	25.367
Noordzee	20	16.609	300.251	27.295	2	11.974	273.625	49.750					22	16.188	297.831	28.364
Moray Firth																
Noup Head																
Kanaal	12	6.029	238.988	19.247	8	9.984	490.510	32.700					20	7.611	339.597	25.248
Ierse Zee	5	12.685	472.321	27.783	1	12.599	522.700	29.038					6	12.670	480.717	28.002
IJsland	12	51.617	1.052.124	60.992									12	51.617	1.052.124	60.992
Totaal	**562**	**3.953**	**88.034**	**25.529**	**518**	**1.883**	**70.122**	**22.484**	**148**	**758**	**25.364**	**11.008**	**1.228**	**2.695**	**72.111**	**23.000**

TABEL VIII. **AANVOER VOLGENS VISSERIJGEBIED** **MAAND SEPTEMBER 1973**

VISGROND	OOSTENDE RZ	KG.	FR.	ZEEBRUGGE RZ	KG.	FR.	NIEUWPOORT RZ	KG.	FR.	TOTAAL RZ	KG.	FR.
Kustvisserij	153	26.473	782.473	2	6.730	234.110	39	34.326	1.192.481	194	67.529	2.209.406
Haring												
Sprot												
Garnaal	275	72.491	2.256.274	382	152.235	5.129.309	81	14.229	513.444	738	238.955	7.899.327
West	7	22.058	703.720	24	59.257	3.429.390	21	34.458	1.408.339	52	115.773	5.541.449
Oost	10	58.525	1.432.980	34	158.752	5.806.502	3	10.992	241.028	47	228.269	7.480.510
Noord	54	747.771	16.146.891	35	324.813	9.060.451	4	18.291	398.704	93	1.090.875	25.606.046
Kreeftenput	13	191.075	3.989.490	25	131.365	5.526.542				38	322440	9.516.032
Witte Bank	1	16.131	302.970	5	26.297	1.143.000				6	42.428	1.445.970
Noordzee	20	332.188	6.005.036	2	23.949	547.250				22	356.137	6.552.286
Moray Firth												
Noup Head												
Kanaal	12	72.353	2.867.865	8	79.874	3.924.085				20	152.227	6.791.950
Ierse Zee	5	63.425	2.361.605	1	12.599	522.700				6	76.024	2.884.305
IJsland	12	619.404	12.625.495							12	619.404	12.625.495
				TOTAAL								
	562	**2.221.894**	**49.475.441**	**518**	**975.871**	**35.323.339**	**148**	**112.296**	**3.753.996**	**1.228**	**3.310.061**	**88.552.776**

EINDE VAN DE KABELJOUWOORLOG

Vorige week hebben nu ook de kommunisten in de IJslandse koalitieregering hun oppositie tegen de voorstellen van de stopzetting van de Kabeljauwoorlog met Engeland laten varen. In de vorm van een motie die werd goedgekeurd door het hoofdbestuur van de partij na een hele nacht vergaderen, stemde de kommunistische regeringspartner in met de voorstellen van hun regering en die van Groot-Brittannië zoals ze door de premier bekendgemaakt waren. De voorstellen waren zoals dit blad reeds vroeger meldde, uitgewerkt door de IJslandse premier Johannesson en de Britse premier Heath, toen de IJslandse eerste minister vorige maand een bezoek bracht aan Londen.

Door het bakzeil halen van de kommunisten is meteen voor IJsland de dreiging van een kabinetskrisis uit de wereld geholpen. Het is immers zo, dat de kommunisten in de huidige IJslandse regering twee ministers hebben : de minister van visserij Josefsson en de minister van Volksgezondheid Kjartansson. De kommunisten hadden aanvankelijk bezwaar gemaakt tegen het feit dat de IJslandse regering haar juridictie niet wilde uitbreiden over de 50 mijlszone (De regering aanziet deze zone wel als eksklusief visgebied van IJsland, maar niet als territoriale zee waarin ook de wetten van het land gelden en met rechtsdwang kunnen toegepast worden). Dat hield o.m. in dat de IJslandse regering de Britse treilers niet kon praaien en opbrengen maar alleen het pogen hen het vissen onmogelijk te maken. Vernomen werd ook dat de kommunisten niet erg ingenomen waren met het aan Groot-Brittannië toegewezen kontingent van 130.000 ton vis per jaar. De kommunisten wilden dit cijfer lager hebben, maar voor de Britten was dat onaanvaardbaar omdat zij al voor 50.000 ton..... water in hun wijn gedaan hadden.

Vorige week donderdag werd bekend gemaakt, dat de IJslandse regering zijn akkoord heeft betuigd met het voorstel uitgewerkt door de Engelse premier Heath en IJslands eerste Minister Olaf Johannesson. Hiermede wordt een punt gezet achter kabeljauwoorlog II.

Zoals vroeger reeds gezegd, komt de regeling er op neer, dat de Engelsen 130.000 ton vis uit de IJslandse wateren mogen halen per jaar ; vaartuigen boven de 190 voet zullen in de 50 mijlenzone niet worden toegelaten hetgeen meteen betekent dat ook fabriekschepen uit de IJslandse wateren verbannen zijn.

De vanggebieden zijn ook, zoals voor ons land, ingedeeld in gebieden die tijdelijk en afwisselend zullen mogen worden bevist, terwijl andere gebieden, zg. paai- en broedplaatsen, voor de visvangst in bepaalde periodes volledig zullen afgesloten worden.

Men verzoekt or het afsterven te melden van

HEER

Albert VERBIEST

Rustend Reder
Ereteken van de Arbeid
Echtgenoot van Mevrouw
Irma VANMASSENHOVE

Overleden te Oostende op 4 november 1973 in de leeftijd van 84 jaar.

De begrafenis heeft plaats gehad.

Vrienden en kennissen die per vergetelheid geen rouwbericht ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

De familie dankt voor de blijken van deelneming hun betoond.

Thomas Vanloostraat 13, 8400 OOSTENDE

Begraf. H. Verlinde - Zoon, Tel. 716.91.

(8483N—7472V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Veel te weinig vis deze week. Meteen werden nog meer eens rekordprijzen genoteerd voor sommige soorten. De witte kabeljauw kreeg woensdag inderdaad tot 86 fr het kg. We geloven niet dat zulke prijs al betaald werd. Aan welke prijs moet een kg kabeljauw in de viswinkel verkocht worden vragen we ons af. Inderdaad, het gaat hier om kabeljauw met kop en al, verder zijn er de onkosten, de taksen en de winst(?) van de vishandelaar. Al zal er in zulke weken als deze wel van winst niet veel in huis komen.

Zeer kleine Noo dvangsten, ook kleine vangs en van IJsland. Toch

VOOR MEER TREKKRACHT

zijn het die laatste vangsten die nog enigszins filetsvis bevatten. Al werden die soorten dan wel peperduur verkocht, dinsdag trouwens nog duurder dan maandag. Spijtig dat de vangst van de IJslandse treiler weer niet te best voor de dag kwam en hierdoor dan ook veel lagere prijzen kreeg dan de vangst van de O.129 die gemiddeld zowat 500 fr per ben meer kreeg. Toch is ook die IJslandse vangst nog zeer goed verkocht, gelukkig voor hen was er groot tekort aan vis. Er werd met ongeveer 1200 bennen 'n opbrengst bereikt van 1.378.525 fr. De O.318 deed het maandag met 400 bennen minder eveneens goed en bereikte 1.134.149 fr. De hoogste prijzen werden echter betaald voor de vangst van de O.129 die met 500 bennen toch aan 742.160 fr geraakte.

Ook de vangst van de O.284 voor het eerst na lange tijd weer op de markt, werd peperduur verkocht. Met 250 bennen vis werd immers 483.660 fr besomd. Een flinke start alleszins. Slechtweerprijzen voor alle soorten, ook voor kleine wijting, kleine titten en noem maar op. Ook de tongen zijn weer heel wat duurder geworden, de slips stegen van 80 fr verleden week tot 105 fr, de kleine tong liep op van 90 naar 125 fr. D egrootste prijsstijging was echter voor de middensoorten. Bloktong steeg immers van 115 naar 175 fr en driekwarttong kreeg tot 165 fr. Platvis haalde tot 40 fr en keilrog tot 55 fr.

Een minder goede week voor spanvissers en garnaalvissers. Die schepen moesten hun aktiviteiten sterk beperken wegens het voornoemde slechte weer. Toch nog 'n flinke haringaanvoer op maandag toen 81.700 fr. in de afslag verkocht werden. De totale aanvoer deze week bedroeg evenwel maar 147.250 fr. De haringprijs lag rond de 3 fr het kg hoger dan verleden week.

Ook de garnaalprijs is gevoelig gestegen, de gemiddelde prijs steeg zelfs tot 40 fr nadat er dinsdag tot 72 fr het kg gegeven werd.

De totale opbrenst deze week bedroeg toch nog 14.251.059 fr. wat de vis en haring betreft en 283.393 fr wat de garnaal betreft.

GELUKKIG WAS ER IJSLANDVIS.

Op een totale aanvoer van amper 7800 bennen vis waren er 4650 bennen IJslandse soorten. Best dat die er dus nog waren. Meest blauwe leng, rode zeebaars en witte leng. Toch kregen ook die soorten flinke prijzen. De IJsandse treilers zetten vooral kabeljauw, gul, zeesolf en platvis in de markt. Voor rode zeebaars werd maandag van 1430 naar 1530 fr de ben betaald. Blauwe leng kreeg die dag tussen 1470 en 1650 fr en liep dinsdag op tot 1860 fr per ben. Kabeljauw haalde op de tweede verkoopdag tot 54fr, de gul 45 fr, de IJslandse vangst was heel len werden verkocht tussen 35 en wat goedkoper. De meeste gulsor-

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

teringen gingen hier weg tussen 950 en 1300 fr. Schotse schol werd meestal verkocht tussen 18 en 21 fr en nondstong kreeg tot 42 fr. Zeer hoge prijzen ook voor heilbot en staart, beide soorten stegen tot boven de 100 fr. Voor zeewolf werd rond de 19 fr. gegeven ook weer van de vangst van die IJslandse treiler. Schelvis was ook erg duur en kreeg zelfs tot 60 fr het kg. De aanvoer van deze vissoort was zeer miniem.

MINDER EN DUURDERE GARNAAL

In totaal maar 6.969 kg garnaal deze week. We zijn wel veel gewoon geworden, dat we bij een aanvoer van bijna 7000 kg het woordje „maar" gebruiken. Meer dan 5000 kg van deze bijna 7000 kg werden op één dag aangevoerd. Toen lagen de prijzen ook het laagst en werd tussen 28 en 40 fr. betaald. Dinsdag laatst kregen we dan toch nog 713 kg en deze kregen tussen 61 en 72 f.

DUURDERE HARING.

Een totale aanvoer van 147.250 kg haring deze week. Meer dan de helft hiervan kregen we maandag. De prijs voor haring was merkelijk hoger dan verleden week en steeg van gemiddeld 8,85 fr naar 11,28 fr. De opbrengst lag hierdoor toch nog iets hoger dan die van verleden week en bedroeg 1.661.566 fr. Verleden week brachten 30 ton meer haring 100.000 fr minder op. In totaal na drie weken werden door onze schepen nu al 672.500 kg haring binnengebracht, dit in de periode van 25-10 tot en met 13-11. De N.708 en de N.709 zorgden voor de grootste hoeveelheid, 270.950 kg en dit bracht 2.605.668 fr op. In die periode kwamen voornoemde schepen 11 keer op de markt. Bij gunstiger weer zou de aanvoer zeker groter geweest zijn. Op de tweede plaats wat aanvoer en opbrengst betreft vinden we de O.127 en de O.303 die samen voor 155.450 kg haring zorgden en hiervoor 1 milj. 563,212 fr besomden. Nog een derde span heeft meer dan een milioen beriekt na deze drie weken, voor de O.307 en de N.705 werd 1.188.700 fr geboekt. De O.118 en de O.306 lijken echter de kinderziekten achter de rug te hebben, zij besomden deze week meer dan tijdens de twee voorgaande weken samen. Vijf spannen dus nog deze week, volgende week bij goed zouden het er 7 kunnen zijn, want ook de O.309, de O.135, de O.206 en de O.275 schijnen gebeten door de haringmikrobe.

VEEL DUURDERE TONGEN.

Drie kanaalvangsten losten ruim 12.000 kg tong. Dat was echter met een ook de totale aanvoer die deze

HODI STRAALBUIZEN
ZALTBOMMEL
tel. 91-31-4180-2654

week te Oostende aangevoerd werd. Weinig grote en middensoorten, wel zeer veel kleine en heel keine tongen. Toch ook hogere prijzen voor die veel gebrachte sorteringen en dan begrijpelijk veel hogere prijzen voor de schaarse sorteringen zoals bloktong en driekwarttong. Slips, de kleinste sortering, kreeg tot 5200 fr per ben, de kleine tong noteerde tot 130 fr. Voor, kleine tong steeg dan al onmiddelijk naar 152 fr en bloktong tot 175 fr. Driekwartsortering kreeg tussen 163 en 173 fr en grote tong noteerde van 135 naar 139 fr. Alleen de lappen bleven nagenoeg op hetzelfde prijspeil als verleden week : 122 fr. De niet zo grote bijvangsten werden ook weer zeer duur verkocht. Hondshaai noteerde tot 16 fr. Platvis van 25 naar 40 fr en staart van 80 naar 110 fr.

De grote tarbot is weer gestegen tot 155 fr, de kleinere soorten bleven ook nog boven de 100 fr. Grieten kregen tussen 50 en 75 fr. Roggen, kabeljauw(gul en wijting gingen ook zeer vlot weg zodat de resultaten hier varieerden tussen de 517.000 en 854.840 fr dit voor de O.180 en de Z.499.

WEST- EN NOORDVIS PEPERDUUR.

Kabeljauw, gul en totten, zoals gewoonlijk samen met wijting de meest gebrachte soorten van voornoemde visgronden, kregen deze week fantastische prijzen. Vooral kabeljauw werd aan nooit geziene prijzen verkocht en haalde regelmatig tot 63 fr op de maandagmarkt en tot 86 fr dinsdag. Totten gingen ook in stijgende lijn met grote sortering tot 28 fr en middenslag schelvis tot 42 fr. De kleine gul kreeg nog 1500 fr, grote shelfcodgul haalde tot 76 fr het kg. Kleine wijting steeg van 14 naar 21 fr, grote sortering van 20 naar 28 fr. Roggen haalden prijzen die tussen 30 en 45 fr lagen, keilrog steeg tot 55 fr. Grote rode knorhaan van de west kreeg rond de 1800 fr, de kleine sortering rond de 1000 fr. Zonnevis en staart waren peperduur, met zonnevis tot bij de 100 fr en staart tot 120 fr het kg. Het werden hier doorgaans onverhoopte resultaten, dit keer dan in gunstige zin.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad", H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was minder belangrijk dan de vorige week. Deze minaan de minder gunstige weersomder aanvoer was vooral te wijten Vanzelfsprekend waren de tongsoorstandigheden van de laatste week. ten duur in afname, de grote soorten schommelden tussen de 113 en 163 fr, voor de ¾ waren de prijzen tussen de 140 en 188 fr het kg. Voor de middensoorten, met schone kleine, werden prijzen geboekt van 132 tot 194 frK De kleinste slag, met Tp en slips waren eveneens renderend in prijs, van 103 tot 148 fr. De 22.568 kg tongen haalden een gemiddelde prijs van 138 het kg. De tongsoorten waren stijgend in afname naarmate de week vorderde. Gezien de aanvoer aan de lage kant was van tarbot en grietsoorten waren ook deze afnameprijzen aan de hoge kant. Van 80 tot 180 fr voor de tarbot en van 45 tot 88 fr. Topprijzen werden er eveneens geboekt voor de kabeljauw en de gulsoorten, van 52 tot 68 fr en de gulsoorten volgens sortering van 21 tot 50 fr het kg. De wijtingsoorten haalden, voor de grote en de kleine, van 15 tot 31 fr het kg. Slechtes 'n paar vaartuigen hebben vrij grote partijen pladijssoorten gelost. De prijzen waren dan ook winstgevend voor de grote van 18 tot 43 fr het kg. Het waren pladijssorten II en III die gelost werden.

Roggevis was er eveneens aan de afslag, doch de aanvoer was gering. Vanzelfsprekend waren ook deze afnameprijzen aan de hoge kant. Voor de verschillende soorten werden prijzen geboekt van 15 tot 41 fr het kg. De zeehonden vooral van het Kanaal bekwamen iets minder in prijs, van 6 tot 13 fr. Roodbaars en knorhanen vielen eveneens in de smaak, deze bewamen van 20 tot 35 fr. Van het Kanaal waren er eveneens steneschollen en schotse schollen aan de markt. Alhoewel iets minder in prijs, de steenschol tegenover de schotse schol, waren het toch eerstgenoemde die hoogst in prijsafname waren. Ze bekwamen van 38 tot 64 fr en van 12 tot 34 fr. Zoals gebruikelijkvormden de zeeduivels opnieuw de grote aantrek, van 60 tot 100 fr het kg. De 1.632 kg zeekreeftjes afkomstig van drie vaartuigen van de Kreeftenput bekwamen een gemiddelde prijs van rond de 70 fr het kg.

Zij hadden pech...

— Bij het winden van de korre kreeg schipper Frans Bonny van de Z.474 de korre in de schroef. Alle pogingen om de schroef weer vrij te maken, bleven vruchteloos. Gezien de Z.474 in span viste met de Z.455, werd op dit vaartuig beroep gedaan voor de opsleping naar de thuishaven.

— Door het wegscheuren van de pakking van de carter, viel de oliedruk van de motor uit aan boord van de Z.417 « Yvette ». Daar herstelling ter plaatse onmogelijk was riep schipper André Viaene de Z.175 op. Na akkoord gebeurde de opsleping zonder moeilijkheden naar Zeebrugge.

— Ter visserij sloeg de korre in de schroef van de Z.431 van schipper Leon Vandenberghe. Dit gebeurde bij het wegzetten van de netten. Alle pogingen bleven vruchteloos. De O.216 verleende tenslotte hulp voor de opsleping naar Grimsby, waar de korre uit de schroef werd gehaald.

— Ter visserij kreeg de Z.596 « De Zwerver » een oproep van de Z.196 Jan van Gent, wiens korre in de schroef was geslagen. Beide schippers geraakten akkoord, zodat het defekte schip naar de haven van Grimsby in Engeland werd opgesleept. Daarop keerde de Z.596 terug naar de visserijgronden.

★ **Te koop gevraagd:** Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

VERZANDT DE WESTERSCHELDE TOTAAL ?

In de « Nederlandse Loods », het vakblad van de Nederlandse zee- en rivierloodsen is van de hand van de h. J. Bannink een artikel verschenen waarin gesteld wordt dat de afsluitin gvan de Oosterschelde zeer nadelige gevolgen zal hebben voor de Westerschelde. Bij de Westerscheldemonding zal zich volgens de auteur steeds meer zand ophopen en enkele vaarroutes voor de kust van Walcheren zullen als gevolg van de dichtslibbing onbruikbaar worden.

De h. Banninck wijst er in zijn artikel op hoeveel moeite ons land nu al moet doen om de diepte van de Westerschelde enigszins op peil te houden (jaarlijks honderd miljoen frank aan baggerwerken). Vorig jaar werden immers zeventien miljoen kubieke meter baggerspecie bovengehaald om de toegang tot de havens van Antwerpen en Gent open te houden. De h. Banninck vraagt dan ook dat België zich mee zou gaan verzetten tegen de afsluiting van de Oosterschelde o.m. omdat dit met zich zal meebrengen dat Antwerpen dan wel het afsnijden van de bocht van Bath en de aanleg van het Baalhoekkanaal mag vergeten. De h. Bannink stelt tenslotte ook dat pogingen om het kanaal Gent—Terneuzen bevaarbaar te maken voor schepen van 125.000 ton ook nutteloos zullen worden wanneer het tot een afsluiting van de Oosterschelde komt.

De h. Bannink haalt hier opnieuw een aantal redenen aan om zich tegen de afsluiting van de Oosterschelde te verzetten. Toch willen we er voor de zoveelste keer nog aan toevoegen dat ook de visserij grote schade zal lijden wegens het wegvallen van zeer belangrijke paai- en kweekplaatsen van een groot aantal vissoorten.

STAAT VAN VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

— maand OKTOBER 1973

VERANDERING VAN EIGENAAR + THUISHAVEN

O.189 „SHAMROCK" wordt Z.189 „SHAMROCK". Eigendom : Van Den Broucke Medard, Pannestraat 64, 8390 Knokke-Heist.
Zeebrief : 2-10-1973.

ADRESVERANDERINGEN :

Duinkerkestraat 51, 8450 Nieuwpoort.
Z.427 „ROELAND". Eigendom : Savels René, Heesterstraat 18, 8390 Knokke-Heist.
Z.481 „FIRMIN LIEVENS". Eigendom : Rosseel Gaston - Roels, St Donaasstraat 28, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Z.507 „BREUGHEL" en Z.563 „ZEEDUIVEL". Eigendom : Demunter Louis - Albert, Kustlaan 68, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Z.596 „DE ZWERVER". Eigendom : De Zwerver PVBA, St.-Donaasstraat 11, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Z.547 „SATURNUS". Eigendom : Claeys François - Neyts, Kustlaan 110, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Z.436 „HENRI" en Z.438 „KOMPAS". Eigendom : Huysseune G. en Lansquet - Huysseune, Kustlaan 145, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Z.176 „ROMEO". Eigendom : Vantorre Amedée, Kustlaan 244, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Z.12 „SABRINA". Eigendom : Welvaert Jozef, St. Donaasstraat 21, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Z.196 „JAN VAN GENT". Eigendom : Jacomina PVBA, St. Donaasstraat 11, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
B.604 „IBIS". Eigendom : Cattoor Mary, Scharphoutstraat 100, 8380 Lissewege - Brugge 5.
Z.554 „NOORDKAAP". Eigendom : Vantorre Hubert, Kinkhoorn 15, 8390 Knokke-Heist.

VERANDERINGEN VAN EIGENDOM :

Z.430 „ST. DONAAS". Eigendom : Slabbinck Madeleine (Wed. Depaepe Albert, Westkapellestraat 56, 8390 Knokke-Heist.
Zeebrief : 24-10-1973.
N.736 „LUCKY". Eigendom : Marcel Vanacker - Devisscher, Landbouwerstraat 8, 8470 De Panne.
Zeebrief : 31-10-1973.

GESCHRAPT :

O.177 „MIJN DROOM". Eigendom : Barbaix Pierre, Nieuwe Dokstraat 72, 8400 Oostende.
Geschrapt : 17-10-1973.
O.146 „GEORGIANA". Eigendom : Renty Albert, Koningstraat 9, 8400 Oostende.
Geschrapt : 29-10-1973.

IN DE GESPECIALISEERDE LANDELIJKE COMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Deze Commissie is deze welke in Arbeidsvoorziening is opgericht en de schoot van de Rijksdienst voor problemen behandelt in verband met bv. de versnelde beroepsopleiding en andere aangelegenheden in verband met de tewerkstelling in de zeevisserij.

Bij Koninklijk Besluit van 10 oktober jl. werd deze Commissie als volgt hersamengesteld.

Voor de representatieve werkgevers organisatie (Rederscentrale) werden herbenoemd met ingang van 16 maart voor een periode van 3 jaar : de heren C. Menu, A. Utterwulghe, P. Vincent en E. Vlietinck. Als plaatsvervangende leden werden benoemd: J. Deroose, A. Naert en A. Wittevrongel.

Als vertgenwoordigers van de representatieve werknemersorganisatie (vakbonden) werden als effektieve leden benoemd, eveneens met ingang van 16 maart 1973 : de heren Dumarey, De Coninck, Vanderhispallie, Decorte en Van Langenhove. Als plaatsvervangende leden voor de vakbonden werden in hetzelfde besluit benoemd : de heren Deschepper G., Vincke P., Goethals en J. Janssens.

Bij hetzelfde besluit werden tenslotte als nieuwe leden benoemd : voor de representatieve werkgeversorganisatie (Rederscentrale) : de heer J. Desaever als effektief lid en de heren J. Rathé en E. Maesen als plaatsvervangende leden.

Als plaatsvervangend lid voor de werknemers werd benoemd voor een periode van 3 jaar, de heer R. Claerhout.

Wij wensen aan al deze heren onze oprechte gelukwensen voor hun benoeming.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
9-11	16	50.950	877.466			
12-11	31	265.400	6.206.903			
13-11	15	122.600	4.482.770			
14-11	4	71.200	2.683.920			
	66	510.150	14.251.059			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
8-11	2	331	20.253	60.—	63.—	
9-11	11	5.161	180.367	28.—	40.—	
10-11	2	583	26.865	44.—	65.—	
11-11	2	126	5.796			46,—
12-11	1	55	2.530			46,—
13-11	9	713	47.582	61.—	72.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
8-11	5	20.088	649.835			32,34
12-11	11	59.456	2.878.160			48,24
13-11	6	30.423	1.516.550			49,26
14-11	3	23.330	1.462.480			63,10
WAARVAN TONG						
8-11	5	1.614	195.420			121,07
12-11	7	12.490	1.561.600			125,30
13-11	6	4.450	648.090			145,28
14-11	3	5.628	809.950			143,60
KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
8-11	1	858	54.970			64,06
13-11	2	582	44.640			76,40
14-11	1	192	15.210			70,82
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
8-11	11	4.430	269.817	52.—	89.—	
12-11	13	3.795	259.521	56.—	88.—	
14-11	2	202	14.857	63.—	83.—	
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
8-11	3	529	28.895	54.—	60.—	
10-11	5	2.103	45.423	19,50	29.—	
12-11	5	1.288	41.298	27.—	36.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
8-11	4	2.348	33.890			
9-11	6	15.367	428.381			
12-11	8	11.600	352.774			
14-11	11	16.513	557.997			
HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
8-11	3	17.480	173.156	9,65	11.—	

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

1) DRUKKERIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST" Hendrik Baelskaai 30, Oostende

2) BUREEL Vindictivelaan 22, Oostende

3) HAND IN HAND Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

OOSTENDE

WOENSDAG 7-11-1973

NOORDHINDER :				
O.118-306	1	14	14400	151.004
N.708-709	1	2	11550	129.460
O.307-N.705	1	16	7000	75.250
O.127-303	1	36	3000	40.290

VRIJDAG 9-11-1973

NOORD				
Z.509-562	10	315	—	394.540
KUST				
O.116-628	1	37	—	50.730
O. 20-404	1	35	—	47.009
NOORDHINDER				
O. 35-312	1	—	1100	11.000
O.127-303	1	10	1750	20.930
N.708-709	1	8	1500	173.740
N.705-O.307	1	—	6750	84.996
O.118-306	1	22	5000	76.580

MAANDAG 12-11-1973

IJSLAND				
O.334	16	600	—	809.870
O.318	18	780	—	1.134.149
O.236	17	680	—	955.582
WEST				
N.752	9	200	—	269.680
O. 66	12	170	—	258.530
N.185	6	50	—	85.350
O.229	9	110	—	146.710
O. 94	10	140	—	183.180
O.275	11	170	—	213.730
O.206	11	120	—	204.140
O. 82	9	170	—	218.800
Z.452	9	110	—	195.100
KUST				
O.141-369	5	250	—	40.210
N.422	2	15	—	20.030
O.148-740	1	20	—	24.720
O.737-754	1	27	—	33.680
O.116-628	1	16	—	30.820
O. 20-404	1	19	—	26.780
NOORDHINDER				
N.708-709	1	5	22100	258.914
N.705-307	1	9	11000	128.880
O.127-303	1	5	24500	282.150
O.118-306	1	8	24100	280.458

DINSDAG 13-11-1973

IJSLAND				
RE.54	13	1200	—	1.378.525
O.129	16	500	—	742.160
KANAAL				
O.180	15	100	3200	517.490
Z. 34	18	100	4900	836.695
WEST				
O.284	8	250	—	483.660
O. 26	9	180	—	204.770
O.279	8	80	—	177.870
KUST				
O. 20-404	1	16	—	36.880
O.116-628	1	12	—	23.250
O.148-740	1	8	—	18.600
O.737-754	1	6	—	9.560

WOENSDAG 14-11-1973

IJSLAND				
SH.224	15	850	—	1.210.380
KANAAL				
Z.499	16	120	5200	854.840
NOORD				
O.282	10	260	—	404.810
O.249	5	85	—	188.210

NIEUWPOORT

DONDERDAG 8-11-1973

O.104	9.880	N.700	9.880
N.708	37.257	N.709	37.257
O.127	27.110	O.303	27.110
O. 35	29.275	O.312	29.275

Een vangst (N.700) met gullen, welke van 1900 tot 1300 fr de ben kregen. Grote wijting 700 fr, kleine 450 fr.

Drie koppels « haringvissers » welke samen 17.500 kg haring losten. De prijs was van 11 tot 9,65 fr de kg !

VRIJDAG 9-11-1973

N.543	118.517	N.590	15.630
N.805	49.779	N.788	49.779
N.730	42.021	N. 36	42.021
N.700	12.917	O.104	12.917
N.710	42.400	N.470	42.400

Een « bokkevisser » met 750 kg tongen en enkele bennen vis ! De andere vaartuigen waren gullevissers. De tongen kregen voor de 1ste 126 fr, de 2e 138 fr, de 3e 168 fr, de 4e 129 fr fr, de 5e van 135 tot 122 fr, de kleine 104 fr. Tarbot 160 fr, grieten 80 fr. De gullen van 1850 tot 1600 fr de ben. De voorkleine van 1280 tot 1340 fr de ben. Platvis (van de bokkevisser) 900 fr de ben. Enkele bennen roggen werden verkocht aan 1500 fr voor de moers en 1200 fr voor de tilten ! De grote wijting 1100 fr, de kleine van 560 tot 650 fr de ben.

We krijgen terug een goede markt !

MAANDAG 12-11-1973

N.762	39.235	N.345	53.490
N.736	44.450	N.579	115.260
N.805	15.712	N.788	15.712
N. 36	8.955	N.730	8.955
N.470	15.635	N.710	15.635
N.498	8.060	N.349	8.060

Een « bokkevisser » met platvis en ongeveer 300 kg tongen, drie Westvissers en vier vangsten van de gullevissers. Gullen, merkelijk verhoogd in prijzen. De kabeljauw werd verkocht aan 2600 en 2700 fr de ben. De gullen van 2400 tot 1500 fr. De « voorkleine » kregen 1300 tot 1400 fr. Zelfs de mini gulletjes werden gemijnd voor 900 fr. De grote wijting van 1070 tot 1150 fr de ben. De kleine wijting kende 'n « schommeling » van 800 fr voor deze van de dagvisserij, de Westers kregen slechts 420 tot 500 fr. Platvis : de « moeien » 1210 fr, groot platvis 1100 fr, de drielingen 1550 fr en de kleine van 1100 tot 1280 fr de ben. Zandschullen 1100 fr voor de grote, kleine 800 en 900 fr. Moerroggen 1950 fr, tilten 1800 fr. Tarbot en grieten kregen ook hun « rare vis » prijzen : 160 fr tarbot en 70 tot 90 fr voor de griet. De tongen werden gekocht aan : 1ste 129 fr, de 2e 142 fr., de 3e 163 fr, de 4e 166 fr, de 5e 163 fr en de kleine 124 fr ! In het algemeen genomen : goede prijzen !

WOENSDAG 14-11-1973

N.700	9.900	O.104	9.900
N.738	38.170	N.765	81.892
N.590	40.283	N.720	74.270
N.723	64.120	N.591	60.529
N.715	21.600	N.722	62.055
N.147	27.845	N.761	67.433

Stormweer ! Alle vaartuigen gedwongen terug naar huis te komen voor werkelijk de reizen uit waren ! Hetzelfde weder voor alle schepen op de Noordzee, met het gevolg : overal vis te kort. Het gevolg dat de prijzen omhoog liepen ! De weinige tongen (ongeveer 400 kg) kenden de volgende prijzen : 1ste soort 124 fr, de 2e 150 fr, de 3e tot 179 fr, de 4e tot 183 fr, de 5e tot 180 fr en zelfs voor de kleine van 119 tot 133 fr. Tarbot en griet behield zijn gekende hoge prijzen (160 en 100 fr). Kabeljauw : 3550 fr de ben. Gullen van 3350 tot 2000 fr. De filégullen tot 1500 fr. Wijting van 950 tot 1300 fr voor de grote, kleine van 570 tot 800 fr de ben. Roobaard (gemengd) 1200 fr, zelfs de stekkers (knorhaan) 1000 fr ! Weinig platvis welke tot 40 fr opliep voor de drielingen. Speerhaaien en zeehonden 1300 fr. De roggen : moers 2200 fr en tilten 2.000 fr. Dus over gans de markt goede prijzen. Mochten de visprijzen dezelfde prijsverhoging meemaken als de « mazoutprijzen ».

't Ware maar redelijk « zeggen de vissers » en we vinden het maar logisch ! (Elk zijn stuutte !)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-11-1973	13-11-1973	14-11-1973
Schelvis			
Groot	27.80-——	40,60-41,—	24.60-22.20
Middel	.....	50,80-60,—	42,—-50,—
Klein	13,60-16,40	14,20-24,40	17,40-19,40
Kabeljauw	41,20-41,30	40,40-54,—	49,—-50,20
Gul	37,—-39,40	19,80-45,40	19,40-47,40
Wijting	16,—-26,—	11,60-28,—	.....
Schaat	36,—-50,40	.....	.....
Zeebaars	28,60-30,60	27,60-30,—	19,—— ——
Leng	25,60-32,40	14,20-37,20	13,80-20,—
Schartong	6,—-22,—	9,80-20,40	.....
Heilbot	78,—-110,0	45,—-107,0	29,40-65,—
Koolvis	23,—-25,40	24,20-26,40	.....
Hondstong	14,—-33,—	16,80-——	.....
Zeewolf	.....	19,—-19,60	.....
Staart	.....	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	12-11-1973	13-11-1973	14-11-1973
Lappen	.....	.....	.....
Grote	.....	122 -139,6	127 -144
¾	.....	163 -173	176,2-178,2
Blok	.....	161,6-174,8	178,4-181
voor-kleine	.....	145,4-155,8	156 -157,8
kleine	.....	124 -132	98,—-127,4
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	113 -122	126 -135	132 -137
blok	132 -150	150 -160	158 -163
fruit	140 -160	169 -175	184 -188
schone kleine	137 -163	169 -175	190 -194
kleine	132 -152	148 -154	154 -162
tout petit	122 -135	133 -148	130 -134
slips	103 -112	106 -110	105 -115

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	129 —,—	.....	124 —,—
Tong II	142 —,—	.....	152 —,—
Tong III	163 —,—	.....	164 -179
Tong IV	166 —,—	.....	175 -183
Tong V	163 —,—	.....	171 -180
Kleine	124 —,—	.....	119 -133

PLADIJS

Oostende

Soorten	12-11-1973	13-11-1973	14-11-1973
Grote	.....	32,——,—	.....
grote iek	40,——,—	35,——,—	.....
kleine iek	.....	40,——,—	.....
derde slag	.....	.....	.....
platjes	30,——,—	25,40—,—	.....

Zeebrugge

Soorten				
I	21,—-26,—	25,—-29,—	22,—-30,—	
II	25,—-28,—	28,—-34,—	35,—-43,—	
III	26,—-30,—	28,—-30,—	32,—-44,—	
IV	18,—-23,—	24,—-26,—	20,—-34,—	
	.....	.....	.....	

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	.....	.....	.....
grote pladij	24,—-22,—	.....	38,——,—
drielinger	31,——,—	.....	42,——,—
platjes	24,——,—	.....	40,——,—

HARINGAANVOER OOSTENDE

7-11-1973 :

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
O.118 - 306	14.400	147.938	9,56	10,62
O.127 - 303	3.000	32.000	10,60	11,—
N.708 - N.709	11.550	128.090	11,02	12,20
N.705 - O.307	7.000	69.400	9,84	10,02
	35.950	377.428	9,56	12,20
			10,49	

9-11-1973 :

O.35 - 312	1.100	11.000	10,—	
O.127 - 303	1.750	17.850	10,20	
N.708 - 709	15.000	170.780	11,02	12,—
N.705 - 307	6.750	84.996	12,54	12,74
O.118 - 306	5.000	65.700	13,14	
	29.600	350.326	10,—	13,14
			11,83	

12-11-1973 :

N.708 - N.709	22.100	256.384	10,94	12,20
O.307 - N.705	11.000	122.280	11,—	11,82
O.127 - O.303	24.500	279.330	11,18	11,68
O.118 - O.306	24.100	275.818	10,98	11,42
	81.700	933.812	10,94	12,20
			11,42	
TOTAAL	147.250	1.661.566	9,56	13,14
			11,28	

WAAR BLIJFT DE POLITIEBEWAKING IN DE VISMIJN ?

In de vismijn van Oostende wordt er voorts gestolen en ingebroken aan de lopende band.

Als we de samenstelling van het stadspersoneel overlopen, dan stellen we vast dat er veel te veel personeel is, dat er nachtwakers en huisbewaarders zijn, enz..... maar dat er elke week, ja bijna elke dag gestolen wordt.

Deze week hadden nieuwe pogingen plaats om in te breken in de burelen van de visafslag, waar men sedert lang op zijn hoede is. Spijtig genoeg schijnt onze politie nooit een dief te snappen of te vinden.

Hoelang zal het nog duren vooraleer men de vismijn verbiedt aan al wie er geen zaken of geen werk heeft ?

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 8-11-1973

Z.429	2	10	100	42.380
Z.512	2	30	200	94.730
Z.596	4	160	100	213.010
Z.598	9	50	—	102.130
Z.573	9	100	350	197.585

MAANDAG 12-11-1973

Z.575	8	60	150	109.010
Z.502	17	130	3000	609.420
Z.506	12	360	1000	691.400
Z.420	8	50	100	103.850
Z.444	14	100	1500	332.450
Z.331	16	200	2500	784.210
Z.603	8	40	—	94.430
Z.257-437	2	60	—	35.090
Z.201-560	2	70	—	53.400

DINSDAG 13-11-1973

Z.189	14	120	2800	641.410
Z.283	3	30	—	99.590
Z.175	8	60	—	169.290
Z. 24	8	40	—	106.580
Z.559	11	100	300	269.060
Z.600	11	80	100	230.620

WOENSDAG 14-11-1973

Z. 30	8	120	300	374.090
Z.549	8	100	100	188.960
Z.576	15	120	4000	899.430

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 16 NOVEMBER

IJSLAND :
HU 14 - 1200 bennen - 900 bennen kabeljauw en 300 b. platvis.
KANAAL .
O.182 met 200 b en 3.250 kg tong - 10 b. gul - 35 b. rog - 15 b. zeehond - 10 b. sctaar + tarbot - 15 b. schelvis en totten + 80 bennen varia.

MAANDAG 19 NOVEMBER

IJSLAND :
O.202 met 650 b. ;
O.81 met 900 b. - 300 b. bonen - 250 blauwe leng en 350 b. kabeljauw plus gul.
KANAAL :
O.181 - O.198
NOORD :
O.239 - N.719 - O.243 - O.159 en O.123.
WEST :
N.422 - O.369 - O.141.

DINSDAG 20 NOVEMBER

NOORD :
O.232 - O.285 - O.114 - O.274
WEST :
N.706
KANAAL :
O.72

WOENSDAG 21 NOVEMBER

NOORD :
O.37 - O.151

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende		Nieuwpoort
	12-11-1973	12-11-1973	13-11-1973	13-11-1973	14-11-1973	14-11-1973	12-11-1973	14-11-1973
Tarbot : groot (123)	153 —,—	120 -150	155 —,—	120 -180	156,4—,—	126 -160	165 —,—	160 —,—
middel (123)	130 —,—	80,—108	110 —,—	95,—118	110 —,—	110 -125	120 —,—	125 —,—
klein (123)	97,———,—	55,—78,—	105 —,—	80,—94,—	79,———,—	70,—89,—	100 —,—	110 —,—
Griet : groot (123)	.....	60,—68,—	.....	65,—80,—	75,20—,—	80,—88,—	95,—70,—	90,———,—
middel (123)	.....	45,—59,—	.....	60,—64,—	61,80—,—	75,—79,—	.....	.....
klein (123)	.....	40,—44,—	.....	48,—59,—	.....	59,—74,—	.....	.....
Schelvis : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	42,———,—	.....	37,40-39,80	.....	51,80—,—	.....	.....	.....
klein	15,40-28,40	.....	.....	.....	19,40-26,—	.....	.....	.....
Heek : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	60,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	49,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	27,———,—	.....	.....	.....
Rog (I)	31,60-42,—	41,———,—	37,40-44,—	44,———,—	11,80-47,—	40,———,—	.....	.....
Keilrog (123)	52,—54,—	.....	54,———,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40,———,—	40,———,—
Tilten (23)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (23)	.....	34,———,—	.....	36,———,—	.....	41,—48,—	40,———,—	38,———,—
Halve mans (23)	.....	31,———,—	.....	28,———,—	.....	29,———,—	30,———,—	37,———,—
Teelt (2)	.....	35,———,—	.....	40,———,—	.....	39,———,—	36,———,—	36,———,—
Katrog (2)	.....	18,———,—	.....	15,———,—	.....	17,———,—	.....	.....
Kabeljauw	51,60-69,40	30,—52,—	51,—81,—	46,—60,—	60,—86,—	52,—68,—	54,———,—	70,—73,—
Gul (groot)	16,40-60,60	30,—50,—	18,40-68,80	38,—45,—	18,—77,—	50,—65,—	52,—40,—	66,—40,—
Gul (middel)	.....	26,—36,—	.....	32,—38,—	.....	40,—49,—	.....	.....
Gul (klein)	.....	23,—38,—	.....	30,—37,—	.....	32,—44,—	.....	.....
Hozemondhamme	77,60-119,4	.....	72,—115	.....	60,—125	.....	.....	.....
Wijting : groot	11,80-23,40	20,—31,—	21,60-26,80	22,—27,—	15,60-27,—	25,—27,—	21,—40,—	20,—26,—
klein	.....	16,—20,—	.....	15,—20,—	.....	16,—23,—	16,— 8,—	11,—16,—
Schar	22,—23,—	22,—24,—	22,20—,—	22,—24,—	.....	30,———,—	22,—16,—	40,———,—
Steenschol	31,50-50,40	48,—52,—	.....	.....	46,—62,—	55,—64,—	.....	.....
Zeehaai	12,60-27,—	26,———,—	.....	14,—16,—	28,———,—	18,—27,—	15,———,—	26,———,—
Hondshaai	17,—19,—	.....	16,———,—	.....	19,—22,80	.....	18,———,—	30,———,—
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	21,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	35,———,—	.....	34,40—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	11,60-13,60	.....	11,60—,—	.....	15,40—,—	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	100 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	60,—100	.....	.....	.....	90,———,—	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	30,———,—	.....	34,———,—	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	6,— 8,—	.....	.....	18,———,—	30,———,—
Rode Poon (roobaard)	23,—25,—	.....	.....	.....	.....	.....	5,———,—	.....
Grauwe Poon (knorh.)	9,60-15,40	.....	.....	30,———,—	8,—13,—	30,—35,—	25,———,—	24,—35,—
Rode Knorhaan	18,—39,80	.....	.....	20,———,—	12,———,—	22,—28,—	18,———,—	20,———,—
Posten	.....	.....	.....	.....	10,60-30,—	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	10,———,—	.....	10,—15,—	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

Dinsdagmorgen 6 nov. werd in IJmuiden aangevoerd :
2250 kg. tong, 38 kisten tarbot en griet, 178 kisten kabeljauw, 778 kisten koolvis, 682 kisten schelvis, 107 kisten wijting, 284 kisten schol, 3 kisten schar, 1927 kisten haring, 216 kisten makreel, 132 kisten varia.
Prijzen :
Per 1 kg. in guldens : tarbot 7.82-7.72, gr. tong 7.90-7.58, m. tong 9.44 -9.29, klm. tong 9.34-8.57, tong I 8699-8.2, tong 2 7.45-7.23.
Per 40 kg.: tarbot 222-128, griet 120-48, kabeljauw 1 128-63, kabeljauw 2 132-65, kabeljauw 3 122-67, kabeljauw 4 110-65, kabeljauw 5 94-38, koolvis 1 57-53, koolvis 2 50-45, koolvis 3 60-48, koolvis 4 50-40, schelvis 1 120-94, schelvis 2 106-69, schelvis 3 83-20.80, schelvis 4 48-34, schol 1 72-60, schol 2 71-64, schol 3 94-65, schol 4 94-65, wijting 3 48 -32, wijting4 32-16, haring 1 38.40 -25.60, makreel 3 20-17.60, schar 74 -49, poon 48-18, kl. kreeft 74-72, bot 31, haai 45-35.
De besommingen van dinsdag 6 november 1973 waren :
KW 81 f 43.400, KW 123 f 43.300, KW 144 f 31.300, KW 215 f 22.300, SCH 117 f 23.000, VL 131 f 22.600, VL 142 f 4.800, VL 153 f 18.900, IJM 23 f 870. EB 28 en UK 148 f 2.390.

Woensdagmorgen 7 nov. werden te IJmuiden aangevoerd : 1190 kg. tong, 36 kisten tarbot en griet, 98 kisten kabeljauw, 1171 kisten koolvis, 29 kisten wijting, 780 kisten schol, 6 kisten schar, 197 kisten makreel, 2595 kisten haring, 143 kisten varia.
Prijzen :
Per 1 kg.: gr. tong 7.80-7.59, m. tong 9.61-9.55, klm. tong 9.31, tong 1 8,68, tong 2 7,60, tarbot 8.11-7.73
Per stuk: haai 242.
Per 125 kg.: gr. leng 190-132.
Per 40 kg.: tarbot 208-145, griet 130-46, kabeljauw 1 81-77, kabeljauw 2 84-75, kabeljauw 3 100-92, kabeljauw 4 100-92, kabeljauw 5 79 -58, koolvis 1 56, koolvis 2 54-48, koolvis 3 54-48, koolvis 48-37, schelvis 1 67, schelvis 2 66-65, schelvis 3 70-33, schelvis 4 45, schol 1 74-61, schol 2 72-61, schol 3 86-78, schol 4 81, wijting 1 45, wijting 2 45, wijting 3 68-57, haring 1 39-29, makreel 2 38.80-32, schartong 70, schar 67, haai 32-27, brasem 20-10, kl. leng 78-76, kl. lom 44, ham 218-162 w. koolvis 1 77-73, w. koolvis 3 84.
De besommingen van woensdag waren: HD 42 f 15.020; KW 171 f 26.030; SCH 81 f 47.800; SCH 171 f 30.800; IJM 36 f 17.900; IJM 57 f 75.830.

Vrijdagmorgen 9 nov. werd te IJmuiden aangevoerd : 2600 kg. tong, 29 kisten tarbot en griet, 405 kisten kabeljauw, 286 kisten schol, 351 kisten schelvis, 164 kisten wijting, 40 kisten schar, 13 kisten makreel, 122 kisten varia.
Prijzen per 1 kg.: gr. tong 8.77-8.30, tong 10.76-10.16 kl. tong 10.65-10.26, tong 1 10.77-10.20, tong 2 9.79 -9.40, tarbot 9.65-9.01.
Per 40 kg.: tarbot 265-179, griet 182-110, kabeljauw 1 138-114, kabeljauw 2 140-114, kabeljauw 3 132 -98, kabeljauw 4 130-98, kabeljauw 4 130-98, kabeljauw 5 98-63, schelvis 1 98-88, schelvis 2 90-82, schelvis 3 64-52, schelvis 4 46-41, schol 1 134-86, schol 2 134-90, schol 3 132-90, schol 4 96-86, wijting 3 59-50, wijting 4 45-40, makreel 2 69, makreel 3 54-40, schar 104-68, schartong 112-112, poon 20, bot 34-31, steenbolk 35-29.
De besommingen van vrijdag 9 nov. waren : HD 7 f 21.000; 135, f 13.000; KW 29 f 6.700; 34 f 7.500; 214 f 8.100; IJM 94 f 9.000; VL 121 f 28.300.

Maandagmorgen 12 nov. werd aangevoerd : 14.050 kg. tong, 102 kisten tarbot en griet, 1177 kisten kabeljauw, 1300 kisten koolvis, 89 kisten schelvis, 674 kisten wijting, 967 kisten schol, 119 kisten schar, 1112 kisten makreel, 3928 kisten haring, 59 kisten pilchards, 204 kisten varia.
Prijzen :
Per 1 kg. in guldens : gr. tong 9.12-8.23, m. tong 11.45-10.39, kl. m. tong 12.60-10.84, tong 1 12.41-11.08, tong 2 12.18-10.48, tarbot 10.43-9.84.
Per 40 kg.: tarbot 262-180, griet 197-111, kabeljauw 1 154-93, kabeljauw 2 144-80, kabeljauw 3 130-98, kabeljauw 4 120-98, kabeljauw 5 106 -64, w. koolvis 1 79, w. koolvis 3 80, koolvis 1 58, koolvis 2 58-52, koolvis 3 55-48, koolvis 4 45-42, schelvis 1 144-112, schelvis 2 112, schelvis 2 112, schelvis 3 114-73, schelvis 4 76-70, wijting 23 66-59, wijting 4 64-52, haring 1 50.20-31.60, makreel 1 59.20-32, makreel 2 32.60-17.60, schar 81-67, steenbolk 47-44, kl. kreeft 74-66, poon 54-47, haai 62-45, gr. heek 230, heek 1 222-132, gr. leng 81-70, schol 1 100-84, schol 2 104-88, schol 3 98-86, schol 4 110 -80.
De besommingen waren :
Spanvissers : KW 44 en KW 85 f 95.120; 42 en 135 f 45.200; KW 4 f 9.52; 11 f 18.740; 29 f 8.260; 39 f 44.560; 151 f 16.800; 87 f 11.600; 88 f 18.040; 80 f 16.100; 113 f 9.540; 145 f 39.800; 149 f 14.600; 150 f 13.800; 152 f 9.700; 174 f 18.050; 185 f 13.400; 187 f 12.800; 195 f 18.040; 197 f 14.200 ;205 f 8.520; 213 f 5.870; 214 f .100; 217 f 10.020; 221 f 14.700 226 f 26.600; SCH 117 f 18.800; 256 f 12.500; VL 73 f 27.400; 110 f 51.300 WR 45 f 8.540; 57 f 23.860; IJM 30 f 14.400; 154 f 15.290.

Dinsdagmorgen 13 nov. werd in IJmuiden aangevoerd : 770 kg. tong, 4 kisten tarbot en griet, 139 kisten kabeljauw, 1860 kisten koolvis, 178 kisten schelvis, 301 kisten wijting, 56 kisten schol, 2 kisten schar, 1704 kisten makreel, 206 kisten varia.
Prijzen :
Per 1 kg.: gr. tong 10.01-9.75, m. tong 12.40-12.05, klm. tong 12.59-12.44, tong 1 11.26-11.18, tong 2 10.93-10.49, tarbot 10.85-10.74.
Per 125 kg.: gr. leng 238-208, gr. heek 864-790.
Per 40 kg.: tarbot 264-208, griet 210-123, kabeljauw 1 169-119, kabeljauw 2 136-119, kabeljauw 3 138-124, kabeljauw 4 132-114, kabeljauw 5 114-76, koolvis 2 64-52, koolvis 3 57-47, koolvis 4 54-39, schol 1 118-114, schol 2 142-134, schol 3 136 -134, schol 4 120-114, schelvis 1 150 -112, schelvis 2 122-112, schelvis 3 80-86, schelvis 4 64, wijting 2 79-64, wijtin 3 84, makreel 1 52-36.40, makreel 2 48-17.60, makreel 3 20.40 -17.60, schar 92, poon 64-51, haai 70 -44, bot 40, heek 1 202-198, heek 2 158-146, steenbolk 64, schartong 88-61, kl. leng 84-64, ham 190, ham met kop 98-64, heek 3 138-122.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 5-11 t/m 10-11-1973
Door 55 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
37.516 kg.	Tong	f 356.191,49	van f 11,58 tot f 6,94 per kg.
11.370 kg.	Tarbot	f 60.624,78	van f 10,41 tot f 1,90 per kg.
2.431 kg.	Griet	f 5.822,05	van f 3,19 tot f 1,03 per kg.
110.590 kg.	Schol	f 221.309,24	van f 2,65 tot f 1,05 per kg.
3.572 kg.	Schar	f 4.681,14	van f 1,94 tot f 0,71 per kg.
5.155 kg.	Wijting	f 5.279,40	van f 1,47 tot f 0,43 per kg.
27.895 kg.	Kabeljauw	f 48.501,44	van f 3,22 tot f 0,77 per kg.
2.640 kg.	Bot	f 2.337,98	van f 1,13 tot f 0,74 per kg.
810 kg.	Steenbolk	f 529,76	van f 0,78 tot f 0,58 per kg.
505 kg.	Paling	f 3.462,00	van f 7,50 tot f 5,40 per kg.
162 kg.	Poon	f 164,00	van f 1,46 tot f 0,50 per kg.
385 kg.	Haai	f 272,00	van f 0,92 tot f 0,62 per kg.
276 kg.	Diversen	f 397,04	van f — tot f — per kg.
203.307 kg.		**f 709.572,32**	

Opnieuw waren het de afgelopen week de weersomstandigheden die de visserij parten speelden, waren de grote kotters op maandag wel naar zee gegaan, toen ze eindelijk, na dagenlang steken, aan het vissen toe kwamen, was de week al bijna om.
De kleinere kotters konden ook nagenoeg niets uitrichten en bleven praktisch allemaal in de haven, gedurende de gehele week.
Omdat er op j.l. maandag nog een flinke aanvoer was van de grote kotters die verleden week zaterdag te laat aan de markt waren en omdat vrijdag en zaterdag de vis, zowel de Tong als de Schol, sterk opliepen in prijs, kon over deze laatste dagen nog iets aan de weekomzet worden gedaan, al bleef die ver achter bij een normale visweek evenals de gemaakte besommingen van de schepen.
De prijzen voor de Tong lagen op vrijdag en zaterdag tussen de f 10,— en f 10,50 per aangevoerde kilogram gemiddeld, terwijl de schol in veel gevallen boven de f 90,— per kist uitkwam.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

SCHOTLAND

Voor 1972 verwezenlijkte de produktie een meeropbrengst van 8 miljoen £ zijnde in totaal 32,73 miljoen £. Deze meerwaarde beantwoordt evenwel niet aan een evenredige produktiestijging : in 1972 werden namelijk 9,11 miljoen cwt aangeland, in 1971 was dit 8,92 miljoen cwt.

Voor de uitbouw van de Schotse vissersvloot werden 4 miljoen £ toegestaan, hetgeen het dubbele vertegenwoordigt van de financiële steun welke toegestaan werd tussen 1966 en 1972. Deze 4 miljoen £ zijn bestemd voor de uitvoering van een 5-jarenplan dat o.a. de bouw van 40 nieuwe schepen voorziet. Het uitbreiden van de vloot houdt tevens verband met het opzet de visserij op nieuwe visserijgronden aan te moedigen. Vóór alles echter wil men mensen tot het beroep aantrekken en de daarvoor geleverde inspanningen hebben inmiddels reeds bemoedigende resultaten opgeleverd, gezien reeds meerdere werknemers uit andere beroepen naar de visserij zijn overgestapt. Momenteel beschikt men over 90 kandidaten vissers.

produktie van het V.K. voor het betrokken jaar 25 % van de totale produktie van het Europa der „9". Hierin bedraagt het aandeel van de Schotse visserij 47 %.

Tijdens de eerste 8 maanden van 1973 bedroegen de inkomsten van de Schotse haringvissers 4,3 miljoen £ hetzij 67 % meer dan tijdens het overeenkomende tijdvak van het vorige jaar. Terzelfdertijd werd een rpoduktiestijging van ongeveer 23 % genoteerd. Overigens ging het de gezamelijke Schotse visserij in deze berichtsperiode biezonder goed zodat men voor 1973 met rekordcijfers mag rekenen — er wordt een eindejaarscijfer van 50 miljoen £ verwacht, alhoewel hierbij rekening dient te worden gehouden met de prijsstijging.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB "LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 17 november
van 22 uur af
Zondag 18 november,
the-dansant van 16 tot 20 uur:
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : **FRANZ ANDRE**
Als attraktie :
OLIVIA PALM

Elke vrijdagavond te 20 uur :

"OSTEND FRIDAY CLUB"

Ontspanningsavonden in relax-pak
Degusteren van belgische specialiteiten
Orkest Merino Costa
Vrijdag 23 november
- Bloedpens van Vlesembeke
- Staartvis in Gueuze-bier.
- Appeltaart met room

175 fr. per persoon
Dranken van 40 fr. af
(Dienst en BTW inbegrepen)
Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

Vrijdag 16 en zaterdag 17 november te 20 uur :
6e OOSTENDSE REVUE :
„OETJE, MAATJE"
Plaatsen
75 - 100 - 120 en 150 fr.

Maandag 19 november
te 20.30 uur :
Ontdek de Wereld —
Reeks in het Frans
«Exploration du Monde» — Org. V.A.C.V.
"DE LA PERSE A L'IRAN"
Kleurenfilm en verhaal door
JACQUES CORNET
Inkom : 60 en 80 frs.
Jeugd en miliciens : 40 frs.

Donderdag 22 november
te 20.30 uur :
Concertvereniging van het Muziekconservatorium
"VIVALDI - KONCERT"
onder leiding van
GEORGES MAES
Programma :
- Concerti voor verschillende instrumenten
- «Goria» voor koren, orkest en zangsolisten.

Inkom :
80 - 100 en 120 fr.
Leden Jeugd & Muziek :
40 - 50 en 60 fr.

Vrijdag 23 november
te 20.30 uur :
Nederlands Toneel Gent
stelt voor :
"HET JAAR VAN DE CUP"
van Jason Miller
Met **Cyriel Van Gent, Roger Bolders, Herman Coessens, Jo De Meyere, Hugo Van Den Berghe.**
Inkom : 85 - 100 en 115 fr.
Jeugd, stud. en miliciens :
45 - 55 en 65 fr.

Maandag 26 november
te 20.30 uur :
Ontdek de Wereld
"HET HUIS VAN MOHAMMED SAOEDIE - ARABIE - SAGA"
Kleurenfilm en verhaal in het nederlands door **BERNARD HENRY**
Inkom : 60 en 80 fr.
Jeugd en miliciens : 40 fr.

Lokatie en inlichtingen :
Casino-Kursaal — Tel. : 059/751.11 (van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur)

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40
OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust"

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

1) **DRUKKERIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST" Hendrik Baelskaai 30, Oostende**

2) **BUREEL Vindictivelaan 22, Oostende**

3) **HAND IN HAND Tijdokstraat 34, Zeebrugge**

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

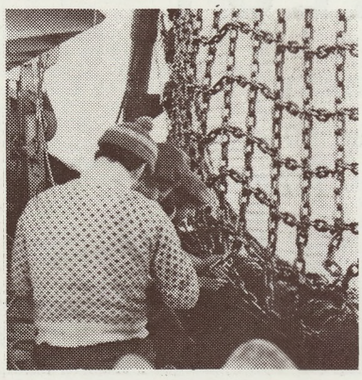
(7348N—7368V)

hulp in nood s v

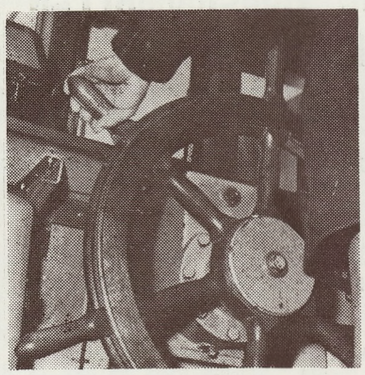
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hunood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7280V)