

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 23 NOVEMBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 47

BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN ONDERSTAANDE KLEDIJ BEKOMEN. EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD :

KNIELAARS		200 pt
LAARS gevoerd met wol		350 pt
DIJLAARS		490 pt
HEUPLAARS		520 pt
OVERALL blauw goed	maat 50 tot 56	395 pt
	maat 58	455 pt
BROEK blauw goed		200 pt
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	210 pt
	maat 58	230 pt
BROEK met borststuk	maat 48 tot 56	250 pt
	maat 58	285 pt

JUMPERS blauw goed	
small en medium	195 pt
large	200 pt
extra-large	205 pt
JUMPERS aircoat	385 pt
ZUIDWESTER (lange kap)	165 pt
OLIE-HEMD zonder kap	510 pt
met kap	600 pt
OLIESCHORT	260 pt
OLIEBROEK met bretels	365 pt
GUTTERS	45 pt
AIRCOAT BROEKEN	
broeken met bretel	
maat 42 56	510 pt
58 60	560 pt

De punten zijn uitsluitend om te zetten bij SCAP, Hand in Hand Zeebrugge of de Rederscentrale (Vismijn) te Nieuwpoort.



DUFFLE COATS gevoerd

1.535 fr.

1.655 fr.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen aan zeer goedkope prijzen

KEUKENHANDDOEKEN blauw	**42 fr.**
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	**31 fr.**
Boilo	**28 fr.**
SPONSHANDDOEKEN blauw	**27 fr.**
VAATDOEKEN	**10 fr.**
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	**25 fr.**
HEMPELS VERF - alle kleuren	**116 à 125 fr.**
REGENKLEDIJ (broek en vest)	**450 fr.**
WOLLEN DEKENS	**290 fr.**
MESSEN PIJKENAAS	**119 fr.**
PRISMAKIJKERS	**1.450 fr.**
REDDINGSVESTEN	**560 en 715 fr.**
UURWERKEN met stuurwiel	**2.200 fr.**
BAROMETER met stuurwiel	**1.800 fr.**
UURWERKEN elektrisch	**1.600 fr.**
BAROMETER	**1.500 fr.**
DUFFLE COATS grijs en groen	**1.250 fr.**
echte engelse, blauw	**1.250 fr.**
extra	**1.380 fr.**
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
laag model	**575 fr.**
hoog model	**575 fr.**

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven.

zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

het visserijblad

Vrijdag 23 november 1973 — Nr. 47

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

HET BELANG VAN DE COOPERATIEVEN IN DE VISSERIJ

De visserij is één van de takken van de ekonomische bedrijvigheid waar het moeilijkst gereglementeerd en gerationaliseerd kan worden. De redenen hiertoe zijn voornamelijk :

1) de aard van de bedrijvigheid zelf die niet toelaat grote bedrijven te vormen, en er nooit ekonomische giganten kunnen ontstaan zoals aan land;

2) het vele van kleine ondernemingen die de versnippering in de hand werkt;

3) de eeuwenlange FAMILIAE inslag van de visserij en het hierdoor onvermijdelijk konservatief beperkend karakter;

4) de doorgaans elementaire schoolgevormdheid van de vissers en vissers-reders waardoor ze enerzijds weinig begrip hebben voor en van de ekonomie, maar anderzijds een gemakkelijke prooi zijn voor eigenbelangenjagers;

5) de wisselvalligheid van het bedrijf zelf, dat zeer veel afhangt van faktoren waarop de mens geen invloed kan uitoefenen, bv. klimaatinvloeden, belangrijkheid van de visscholen, émigratie der visscholen, overbevissing, milieubevuiling.

Het betekent dus heel wat, wanneer men er toch in slaagt rederskoöperatieven op te richten en aldus gezien, zijn de enkele koöperatieven die in deze tak het licht te Oostende zagen, toch wel het vermelden waard. Noemen we in dit verband alleen maar de S.V. Hulp in Nood, verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen, S.V. SCAP, bevoorrading aan de visserij, S.V. „O.V.A." koöperatieve afslagvereniging, de S.V. Rederscentrale en Zeebrugge Hand in Hand.

HULP IN NOOD : vóór de stichting van Hulp in Nood, was de gemiddelde basispremie 5 5 % van de geschatte waarde van het vaartuig. Ook Hulp in Nood startte met een dergelijke gemiddelde premie. Dank zij de snelle groei van deze vereniging, die weldra 70 % van de eenheden van de Belgische visserijvloot verzekert en meer dan 60 % van de Brutotonnage, is deze maatschappij er in geslaagd de premievoet geleidelijk terug te brengen tot 2 75 % van de geschatte waarde voor de nieuwe stalen vaartuigen. Hierbij dient verder nog aangestipt dat Hulp in Nood een jaarlijkse ristourne aan de leden uitkeerde van minstens 10 % en sommige jaren tot 30 % ! Aldus werden op de verzekeringspremies over de jaren 1961 tot en met 1970 alleen reeds 17 438.000 fr. geristourneerd en dit op premies die reeds goedkoper lagen dan deze van private konkurrerende maatschappijen. Het door Hulp in Nood verzekerd kapitaal, liep van 24 miljoen in 1942 op tot 625 miljoen in 1971 en meer dan 700 miljoen in 1972 alhoewel hier dient rekening gehouden te worden met de onvermijdelijke meerwaarde der vaartuigen.

Wat echter van enorm belang is voor de visserij in het algemeen en de vissers in het biezonder, zijn de andere voordelen die de koöperatieve kan bieden aan zijn leden.

Aldus heeft Hulp in Nood kredieten ter beschikking gesteld voor nieuwbouw aan zijn reders-leden sinds 1963 ten belope van nagenoeg 35 miljoen frank aan interesten van 1.5 tot maksimum 3 %. Gezien Hulp in Nood deze tussenkomst begrenst tot maksimum 10 % van de nieuwbouwwaarde, heeft deze koöperatieve aldus de nieuwbouw gestimuleerd ten belope van 350.000.000 fr., hetgeen aan de huidige waarde overeenkomt met het helpen financieren van praktisch 36 nieuwe middenslagtreilers. Deze initiatieven zijn slechts mogelijk in koöperatief verband en dank zij de samenwerking van velen. Samenvoeging met andere verzekeringsmaatschappijen en op de herverzekeringsmarkt Londen.

x x x

Een andere koöperatieve realisatie ter visserij is deze van de bevoorrading en meer biezonder van SCAP.

Noodzakelijk, gezien de uitbuiting van de visser, konservatief, engfamiliaal, moeilijk te verenigen.

De vissers is een persoonlijkheid die zeer individualistisch aangelegd is, moeilijk voor reden vatbaar en zeker onstandvastig De visser wil daarbij onmiddellijk resultaten en kan moeilijk afstand doen van een deeltje van zijn vrijheid en persoonlijkheid, hetgeen nochtans noodzakelijk is voor de vorming van een koöperatieve.

SCAP kende dan ook een moeilijke start. Gesticht in 1948 kende de maatschappij in 1956 nog maar een zakencijfer van 12 miljoen frank. Dit zakencijfer verhoogde in 1957 tot 20 miljoen om in 1972 tot 74 miljoen op te klimmen en in 1973 zal dit de 100 miljoen frank bereiken. Biezondere realisatie van SCAP ten voordele van de visserij was de ristourne op de gasoil die slechts 2 ct. per liter bedroeg in 1956, 13 ct. in 1957 en de volgende jaren respektievelijk 27 ct., 40 ct., 70 ct., enz... was.

Als we rekening houden dat een middenslagtreiler 300.000 liter per jaar gasoil verbruikt, dan is het op de markt komen van SCAP alleen reeds wat de gasoil betreft een onkostengewin van grosso-mode 200 000 fr. per jaar voor een middenslagreder.

De koöperatieve SCAP verkoopt niet alleen aan verminderde prijzen aan zijn leden maar ook de konkurrentie wordt hierdoor verplicht haar prijzen aan te passen, zodat ook de niet-leden van SCAP onrechtstreeks profiteren van de koöperatieve. Dit bewijst nog eens de absolute noodzakelijkheid van de koöperatieven.

x x x

Een ander realisatie is de **Onderlinge Visafslag (O.V.A.)** en de hiermede in verband gaande overname enkele jaren geleden van de Movis. Het ontstaan van de O.V.A. had de verdwijning van verschillende privé visafslagen voor gevolg en toen dhr Decrop vaststelde, dat ook zijn visafslag deficitair werd begon hij besprekingen welke leidden tot één visafslag, vissers, reders, vishandel en stad ten bate. Vroeger kostte de visafslag aan de reders 2 t.h. Nu kost ze nog slechts aan de leden koöperateurs 1 30 % en wordt daarvoor niet alleen de vis afgeslagen, maar voor rekening van de reder, vismijn, dok, sluis, slipwayrechten aan stad betaald, bennen, ijs, en talrijke andere exploitatiekosten rechtstreeks aan de leveranciers.

Reorganisatie van de verkoop. Vroeger werd niet zelden tot 14 uur afgeslagen, waarbij de laatsten heel wat minder prijzen kregen omdat er niet voldoende kopers meer aanwezig waren. Aanpassing en indeling van de verkoop, éénvormige afslag enz.....

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

Noteren we nog dat er in 1972 voor 30.769.000 kg. eigen vis afgeslagen werd in de stedelijke vismijn door de OVA voor een bedrag van 527.971.000 fr. en vreemde vis 689.000 kg. voor 6.300.000 fr. Door verwerking en bewerking, waaronder we niet alleen de eindverkoop in verse toestand verstaan, maar ook de gerookte, ingelegde en gezouten produkten, krijgt deze vis een meerwaarde van 300% zodat het uiteindelijk belang van de aangebrachte vis in de stedelijke vismijn van Oostende, zich ten slotte op meer dan 2 miljard becijfert in de ekonomie.

x x x

De **REDERSCENTRALE** : De verwezenlijkingen van dit organisme zijn schitterend te noemen : opvangregeling, sloopprémie, internationale overeenkomsten, kredieten nieuwbouw N.M.K.N., scheepsfonds, opzoekingen nieuwe visgronden enz.....

Ze zouden nog verder kunnen gaan, moest men willen begrijpen, dat alleen éénheid een macht kan vormen.

Nu sommigen menen het beter te kunnen doen met zich af te scheuren, met steeds maar aan afbrekende kritiek te laten horen, stellen we vast dat van dergelijke afbrekerij alleen vreemden kunnen profiteren.

Sommige reders hebben nevens hun rederij, andere bronnen van inkomen en wat kan het hen schelen als het straks er hard zal aan toegaan in het bedrijf. Alleen de werkelijke reders zullen bloeden. Het is een feit dat het verdwijnen van dergelijke instellingen met coöperatieve inslag, ook de ruinie van vooral veel kleinen zou betekenen en dat zij die beogen alleen voor doel hebben zichzelf te dienen maar niet de gemeenschap.

P. V.

PROEVEN OVER ELEKTRISCH VISSEN WORDT VOORTGEZET

Zoals bekend worden in de schoot van de Kommissie T.W.O.Z. proeven verricht over het elektrisch vissen. Gezien de optimistische resultaten ervan worden deze proeven verder gezet. Hieronder volgt een nieuw rapport aan de hand van de besprekingen in de voornoemde Kommissie.

INLEIDING

Daar recente onderzoekingen in het buitenland (U.S.A., Canada, Groot-Brittannië, IJsland, West-Duitsland, Frankrijk, Nederland) hebben aangetoond dat met elektrisch vistuig goede vangsten kunnen worden bekomen, werden de mogelijkheden van het elektrisch vissen voor de Belgische zeevisserij in de praktijk onderzocht.

Bij het gebruiken van deze nieuwe methode moet rekening worden gehouden met de vissoort, de grootte van de vis en de visgrond. Het is daarom noodzakelijk de verschillende toepassingen samen met de plaatselijke omstandigheden te overwegen en apparatuur te gebruiken die binnen brede grenzen regelbaar is. Met dit doel voor ogen werden twee reeksen experimenten uitgevoerd. Er werd gevist op platvis en garnalen.

Onderhavig rapport, opgemaakt door de C.T.W.O.Z., geeft een beschrijving van het vistuig en van de proefomstandigheden en tevens worden de bekomen resultaten weergegeven.

1. Vistuig

Teneinde het elektrisch net met een gewoon te kunnen vergelijken werden de proeven aan boord van een bokkenvaartuig uitgevoerd.

Het elektrisch garnalennet werd aan bakboord en het gewoon net aan stuurboord opgetuigd. Op deze manier kunnen veranderlijke faktoren als visgrond, weersomstandigheden, periode, stockdichtheid, enz. voor beide netten als identiek worden aangezien.

De elektroden waartussen een elektrisch veld werd opgewekt hadden tot doel de garnalen en/of de platvis van de bodem te doen opschrikken. Deze methode wierp een belangrijk probleem op, nl. de bescherming van de elektroden tegen beschadiging. Daarenboven mocht het elektrisch veld geen schrikeffekt vóór het net veroorzaken. Dit laatste punt is zeer belangrijk voor wat betreft de vangmatigheid.

Het eerste probleem, de beschadiging van de elektroden, werd gedeeltelijk geëlimineerd door de elektroden in de richting van het slepen te monteren. Enerzijds resulteerde dit in het tamelijk goed volgen van de ruwheid van de bodem door de elektroden, en bestond er een goed kontakt tussen bodem en elektroden, en anderzijds was de kans op beschadiging van de elektroden te verwaarlozen.

Het schrikeffekt vóór de netopening kan veroorzaakt worden door de elektroden of het elektrisch veld te veel naar voor te brengen. Teneinde te verzekeren dat het elektrisch veld werkzaam zou zijn onder het bovenste gedeelte van het net, werden de elektroden geïsoleerd tot zij de bodem raakten en door middel van kabels met de korrestok verbonden.

Twee kabels brachten de voedingsspanning van de impulsgenerator naar het net. Deze kabels werden samen met het vistuig gevierd en gewonden.

De voeding van de impulsgenerator aan boord van het vaartuig werd bekomen door een motor-alternator eenheid van 2,5 KVA en een wisselspanning van 220 Volt.

2. Proefomstandigheden

De eerste reeks experimenten werd uitgevoerd aan boord van een bokkenvaartuig van 29,30 BT en uitgerust met een motor van 200 P.K.

De visgronden waren gelegen voor de Belgische kust tussen Zeebrugge en Knokke. De proeven grepen plaats tijdens de maand september 1972 onder wisselende weersomstandigheden.

De tweede reeks experimenten greep plaats aan boord van een hekbokker van 29,9 BT en uitgerust met een motor van 150 PK.

De visgronden lagen eveneens vóór de Belgische kust, doch deze maal ter hoogte van Oostende. De proefperiode was begin juni 1973 en de weersomstandigheden waren eerder slecht.

3. Resultaten en besluiten

De doelstellingen van het onderzoek waren tot op zekere hoogte verschillend voor platvis en garnalen. Wat betreft platvis werd gestreefd naar een selektieve visserij en een vereenvoudiging van het vistuig (de vervanging van zware wekkers door lichte elektroden).

Wat betreft de garnalenvisserij werd de overschakeling van de traditionele nachtvisserij naar een dagvisserij beoogt. Terzelfdertijd werd een poging ondernomen om de selectiviteit te verbeteren.

A. RESULTATEN :

Twee hoofdpunten werden onderzocht, nl. de vangsten en de selektiviteit.

Voor wat betreft de eerste reeks proefnemingen werden de inhouden van de kuilen van beide netten vergeleken voor 18 slepen op een totaal van 28. Tien proefslepen moesten worden verworpen om technische of toevallige redenen (scheuren van het net enz.).

De vangsten bestonden hoofdzakelijk uit garnalen en tong zodat geen vergelijking voor andere platvis kon worden gemaakt. De inhoud van het gewoon net werd als referentie genomen en de vangst bekomen door het met elektroden uitgerust net werd uitgedrukt in percenten van de vangst bekomen door het gewoon net.

De resultaten waren eerder gunstig :

- voor garnalen : 144% E.N. (totale vangst 65 kg.),
- voor kommerciële tong : 350% E.N. (totale vangst 45 stuks).

voor niet volwassen tong : 76% E.N. (totale vangst 7 6stuks).

De selektiviteit van het net met elektroden gaf geen duidelijke resultaten met garnalen.

Voor tong werd een zekere graad van selektiviteit vastgesteld vooral voor niet volwassen tong.

De ingangspiekspanning was 100 V bij een frekwentie van 2 Hz. Deze instelling werd tijdens de 18 slepen aangehouden teneinde een significante vergelijking te kunnen maken.

Uit de tweede reeks proefnemingen werden 12 geldige slepen bekomen. Bij deze experimenten werden een andere afstand tussen de lektroden op een andere frekwentie (10 Hz) ingesteld. De ingangspiek was 100 V.

De resultaten waren eveneens gunstig :

- voor garnalen : 148% E.N. (totale vangst 43 kg.)
- voor tong : 300% E.N. (totale vangst 39 stuks)

B. BESLUITEN

Het voornaamste besluit van deze experimenten is dat de elektrische visserij goede perspektieven biedt voor :

- de vangmatigheid voor garnalen en tong,
- de selektiviteit voor tong.

Het onderzoek moet volgens dezelfde richtlijnen worden verder gezet waarbij de instelling van de impulsgenerator (frekwentie, piekspanning), de afstand tussen de elektroden en de omgevingsfaktoren gewijzigd worden.

Uiteindelijk zouden de onderzoekingen moeten leiden naar het ontwikkelen van een compakt toetsel dat op de korrestok of de bovenpees van de netten zou worden bevestigd; de kabelverbinding tussen het vaartuig en het vistuig zou dan overbodig worden.

Personeel Rederscentrale mag geen slachtoffer zijn

Gangsterpraktijken in ons bedrijf ?

Wij hebben in onze vele jaren ervaring reeds veel meegemaakt maar dat men dergelijke feiten zou beleven zoals deze welke zich vorige week hebben voorgedaan, hebben we nooit kunnen vermoeden.

Het grenst gewoon aan het zeer triestige en het doet noch min noch meer denken aan de maffia en aan de gangstermethoden van het Chicago van weleer, om er van te walgen.

Het ergste van al is het feit, dat men zich niet wil of niet durft wenden tot diegenen die voor een beleid verantwoordelijk zijn, maar dat men het personeel als slachtoffer zoekt en men zelfs het zo ver drijft, ditzelfde personeel te bedreigen dat ze er in de Rederscentrale niet lang meer zullen lopen en tot handtastelijkheden overgaat.

Het sekretariaat van de Rederscentrale is immers een uitvoerend orgaan. In een maatschappij kan of mag een sekretariaat geen beslissingen treffen en heeft het enkel de beslissingen uit te voeren dat het wordt opgedragen. Indien het personeel zulks niet doet, dan staat dit gelijk met willekeur en anarchie, met de gevolgen vandien. Voelt men zich dan zo onmachtig, dat men weerloze bedienden aanvalt ? Of wordt het hun kwalijk genomen dat ze niet meteen overgegaan zijn naar de nieuw opgerichte « Unie », het broeinest van enkele ontevredenen en een cafébaas die zijn zin niet kreeg ?

Hoe dan ook, het toebrengen van slagen aan personeel is NOOIT verantwoord en de dader, in dit geval de voorzitter van de Unie, stelt zich bloot aan strafrechterlijke vervolging, welke pogingen men van bepaalde zijde ook zal aanwenden om de zaak te verbloemen of « uit te leggen »…..

De beheerraad van de Rederscentrale heeft trouwens klacht neergelegd omdat een einde dient gesteld aan praktijken onwaardig van mensen, die zich geroepen oordelen met alle middelen, welke ook, een bedrijf schade te berokkenen welke in de laatste 15 jaar alles te danken heeft aan het knap werk van beheerders en bedienden, van klein tot groot.

SCHANDE OVER ONS BEDRIJF

We zouden eigenlijk niet over « bedrijf » maar veeleer over « milieu » moeten spreken, na datgene wat we in de laatste tijd hebben meegemaakt.

We ontvingen hierover reeds veel misprijzende reakties zowel van bedrijfsgenoten reders als van buiten het bedrijf en van de overheid.

« Zoiets doet men niet », aldus de zin die men steeds weer hoort. De voorzitter van de « redersunie » bewijst hiermee zijn eigen persoon evenals zijn « unie » zeker geen dienst, integendeel.

Bovendien, en dat is veel erger, zet hij meteen de ganse visserij aan de schandpaal en daar kan slechts iedereen de gevolgen van dragen. Niemand kan immers dergelijke praktijken goedpraten. We kregen daarover zelfs reeds reakties uit het buitenland en het is begrijpelijk ook. Nu moet het toch tot elkeen wel beginnen doordringen welk vlees men in de kuip heeft en met welke bedoelingen bepaalde mensen van de « Unie » bezield zijn. Een klein onderzoek zou dat bevestigen.

Waar gaat het heen als bedienden die hun werk doen op de markt en in hun bureel, lastig gevallen en afgekeurd worden omdat ze het niet doen naar de zin van mijnheer « unie ».

Waar gaat het heen als een reder de andere aanklaagt bij de Overheid omdat hij tussen zijn tong, 20 kg slips weggeeft aan een gepensioneerde die het schip bewaakt, alsof diezelfde reder het ook niet doet en dan in veel erger zin !

Waar gaat het heen als een bediende die door de Rederscentrale ontslagen wordt om bepaalde redenen onmiddellijk in dienst genomen wordt door de Unie, duidelijk met de bedoeling inlichtingen te bekomen om daarna herrie te trachten te schoppen.

En zo zouden we nog vele staaltjes kunnen aanhalen van de wijze en de voorwaarden en de geestesgesteldheid waarin de bedienden hun werk plichtsgetrouw moeten uitvoeren en de middelen welke gebruikt worden om herrie te stichten.

EIGEN BELANG

Men heeft gedreigd met een blokkade van de haven als nog IJslanders hier verkopen, maar sedertdien is dit gekalmeerd omdat men er ganse kamionetten bevoorrading mag aan boord doen. Men bedreigt vislossers of ontneemt vislossersbazen hun brood omdat ze werken voor deze of gene reder, die bij de Unie niet is aangesloten.

En voor dit alles en zoveel andere **persoonlijke** maar niet koöperatieve of gezamenlijke belangen van alle reders, moet de eenheid opgeofferd worden om flessen whisky en allerlei andere cadeautjes voor Madame of Juffrouw te kunnen kopen in één winkel van iemand die tegelijkertijd reder, shipchandler, cafébaas, reukwaterverkoper, beenhouwer, enzovoort is…… Dit alles wordt bekokstoofd in een bodega waar alkoholische dranken à volonté mogen geschonken worden aan leden(?) in een plaats, welke sinds enkele jaren een verzamelplaats is geworden van allerlei mistevredenen die **hun** zaakje en niet het algemeen belang bekijken en elkaar zitten op te jagen en tot dwaze zaken aanzetten veeleer dan de zaken **nuchter** te beoordelen.

Intussen weet alleen de Hogere Overheid welke moeite op nationaal en op internationaal vlak men heeft om de visserijbelangen niet te zien teloorgaan.

WIE NIET MET ONS IS, IS TEGEN ONS...

En het zijn diezelfde mensen die steeds maar willen doen voorkomen, dat de Rederscentrale ondemokratisch is en er zelfs niet voor terugdeinzen die organisatie van... omkoperij... te beschuldigen.

Zijn de middelen die zij, of sommigen van de Unie gebruiken, dan zo democratisch…… ?

Diezelfde Unie heeft overigens tot op heden niets gedaan ; op vergaderingen komen zij alleen luisteren en nemen zij een « afwachtende houding » aan……

Intussen wordt het werk door de Rederscentrale gedaan en trachten zij dan nog met de resultaten weg te lopen door met veel grootspraak in een bodega het te doen voorkomen alsof het aan hen te danken is.

ONS BESLUIT

Wat er gebeurd is, is voor ons bedrijf een ware schande ! Het heeft weerklank gevonden in de pers en er buiten en het kan noch aan de persoon van de Voorzitter van de Unie noch aan zijn « Unie » zelf en jammer genoeg evenmin aan het ganse bedrijf enig nut bijbrengen, integendeel ! Dit brutaal optreden, dat nooit is goed te praten, en zeker niet voor een voorzitter van een redersgroepering die bovendien steeds van zichzelf getuigt, dat hij de grootste reder is en de grootste industrieel van de kust en die als verstandig zou moeten kunnen aanzien worden, zal zijn stempel drukken op de visserij.

Wanneer men anderzijds beseft voor welke grote problemen ons bedrijf staat, dan stemmen dergelijke « praktijken » tot ernstig nadenken.

Of moeten wij in dergelijke houding het gevoel van onmacht zoeken ? Onmacht omdat men er niet in slaagt de Rederscentrale die aller belang dient kapot te krijgen ?

Hoe dan ook, het triestige van dit alles is dat het personeel — dat uit de aard van hun funktie, men weze nu direkteur, sekretaris, sekretaresse of wat ook — als zondebok wordt gekozen. Eenieder moet toch toegeven, dat het sekretariaat bestaande uit een nog jong personeel met niettemin reeds voldoende ervaring en onder de leiding van een jong, bekwaam en werklustig direkteur, de ganse visserijgemeenschap reeds enorme diensten heeft bewezen.

Het zijn immers niet de woordvoerders, evenmin de beheerders of de beheerraad of ondergetekende als afgevaardigde beheerder, van de Rederscentrale die het werk doen. Zij nemen de beslissingen, maar de voorbereiding, het werk, de uitvoering van de beslissingen, is de taak van het sekretariaat en de manier waarop dit steeds werd gedaan en de resultaten die werden bekomen, zijn HUN werk. Is het de onmacht dit zelf niet te kunnen die bepaalde mensen thans zover drijft ?

In elk geval weten we wat het bedrijf straks te wachten staat, wanneer dergelijke mensen het roer zouden overnemen…… We hebben er reeds een paar voorbeelden van gekregen.

Wat thans gebeurd is, kan echter niet als een feit op zichzelf worden bekeken. Het moet worden gezien in het licht van de jammerlijke tweedracht te Oostende ontstaan om redenen die in feite met de Rederscentrale niets hebben te maken. Problemen zullen er steeds bestaan. Daarvoor zijn de belangen teveel in elkaar gestrengeld in ons klein milieu. Daarvoor mag het personeel echter niet met de vinger gewezen worden, maar moet men de moed hebben de verantwoordelijken te spreken, waarbij men dan de vraag mag stellen of die verantwoordelijken wel steeds de moed hebben opgebracht om hun verantwoordelijkheid op te nemen en niet te laks geweest zijn. We stellen deze vraag omdat in 't antwoord daarop de verklaring kan liggen van de huidige onaanvaardbare situatie.

Er zullen overigens ALTIJD misnoegden zijn, nooit kan men voor iedereen tegelijk goed doen. Niemand beter dan wij met onze 45 jaren ondervinding in de visserij, heeft dat ondervonden. Maar ons standpunt daarin is dat, wanneer een minderheid niet voldoende fairplay aan de dag kan leggen om zich bij de meerderheid neer te leggen, dat ze het dan zelf proberen, maar dat ze dan de anderen, in 't bijzonder de bedienden die werken voor den brode, met rust laten.

De toekomst zal uitwijzen wie 't bij het rechte eind had.

Dit is de zienswijze van hem wiens ganse leven in het teken van de zeevisserij stond en die met recht en reden beweren mag, het klappen van de zweep te kennen.

P. VANDENBERGHE

BEDREIGEN KERNCENTRALES IN NOORDZEE DE VISSTAND

Je kan het misschien voorbarig noemen al te praten over de voorziene bouw van kerncentrales in de Noordzee. maar kan je tegen de achtergrond van de huidige energiekrisis ooit er te vlug bij zijn ?

Naar verluidt zou men een kerncentrale die gepland was nabij de Zeebrugse muur, thans verderop in zee op een zandbank willen vastleggen

We stellen ons toch de vraag of zulks geen gevaar kan opleveren voor onze visstand ! Immers rond zo'n centrale krijg je enorm gebied warm water dat wel zens het biologisch milieu van de Noordzeefauna zou kunnen aantasten !

Of niet ?

't Is een loutere vraag, die echter in visserijmiddens best niet uit het oog wordt verloren !

EKONOMISCHE PERSPEKTIEVEN VAN DE KOTTERVISSERIJ IN NEDERLAND

Drs. R. RIJNEVELD, DRS. SMIT en IR. J.W. DE WILDE,
Afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut, 's-Gravenhage

De direkte aanleiding tot een verkenning van het ekonomisch perspektief van de Nederlandse kottervisserij is gelegen in de zeer sterke uitbreiding van het nieuwbouwprogramma in het laatste jaar, alsmede in een aantal minder rooskleurige aspekten, die van invloed kunnen zijn op de toekomstige ekonomische resultaten.

Het spreekt welhaast vanzelf ,dat iedere verkenning van de toekomst aan beperkingen is gebonden. Dit geldt eens te meer voor de onderhavige beschouwingen aangezien naar belangrijke toekomstige omstandigheden (bijv. quotering) thans nog moet worden gegist, terwijl ook onvoldoende inzicht in sommige ekonomische verschijnselen (bijv. prijselasticiteiten) een verscherping van het toekomstbeeld belemmeren. Om deze redenen dienen de resultaten van deze verkenning te worden gezien als een eerste stap in de richting van een meer systematische analyse van de ekonomische perspektieven van de kottervisserij. De ekonomische resultaten, die in een tak van visserij (zullen) worden behaald, hangen ten nauwste samen met data van biologische en technische aard. Om deze reden zijn zoveel mogelijk relevante gegevens uit deze wetenschapsgebieden bij deze verkenning betrokken, zowel ter zake van de analyse van het recente verleden en de huidige positie als wat betreft het evalueren van toekomstige ontwikkelingen. Het behoeft nauwelijks betoog, dat bij verdere verkenningen inzake de kottervisserij een multi-disciplinaire aanpak wenselijk en noodzakelijk. Samenwerking van biologen, technici en ekonomen op nauwkeurig omgrensde probleemgebieden kan tot een aanzienlijke verdieping van het inzicht in de problematiek leiden.

1. DE HUIDIGE POSITIE VAN DE KOTTERVISSERIJ

Groei van de vloot

Per ultimo 1972 bedroeg het aantal schepen, waarmede de kleine zeevisserij als hoofdberoep werd uitgeoefend 462 tegenover 290 per ultimo 1958. Naar aantal bezien heeft de grootste expansie zich in het begin van de jaren zestig voltrokken. De ontwikkeling van motorvermogen en tonnage wijst echter uit, dat ook in de laatste jaren de vangstkapaciteit van de kottervloot zich nog steeds uitbreidt. In 1972 was het totale motorvermogen van de vloot bijna vijfmaal zo groot als in 1958, terwijl het tonnage van de vloot ongeveer 2½ maal zo groot was geworden. De sterke stijging van het motorvermogen blijkt wel uit het feit, dat begin 1973 ongeveer 70 nieuwe eenheden in aanbouw of bestelling waren, variërend van 900 tot 2000 pk. Omstreeks 1966 werd een kotter van 600 pk reeds als groot beschouwd.

Een ekonomische indikatie voor de ontwikkeling van de vangstkapaciteit van de vloot vormt de vervangingswaarde tegen nieuwbouwprijzen.

Deze waarde brengt namelijk het verloop van zowel het motorvermogen als de bruto-inhoud van de vloot onder één noemer. In lopende prijzen steeg de vervangingswaarde van de kleine zeevissersvloot in de periode 1958 - 1972 van 46 tot 406 miljoen gulden. In deze periode werden echter de bouwkosten 2,65 maal zo hoog; voor het uitdrukken van een gegeven als de vangstcapaciteit moet uiteraard de invloed van het stijgende prijsniveau worden uitgeschakeld. Dit betekent, dat de reële vervangingswaarde van de vloot een toeneming onderging tot ongeveer het 3½-voudige. Hierbij dient te worden aangetekend, dat door allerlei technische vernieuwingen t.a.v. de schepen en de uitrusting daarvan, alsmede de vismethoden de vangstkapaciteit vermoedelijk met meer dan het 3½-voudige is gestegen.

Het aantal opvarenden van de kottervloot bedroeg in 1972 ruim 2200 tegenover 1300 in 1958. De gemiddelde bemanning per vaartuig is weinig gestegen en bedroeg 4,8 in 1972. De totale bemanning is in deze periode derhalve nog niet verdubbeld, terwijl de vangstkapaciteit van de vloot tenminste 3½ zo groot is geworden.

Gezien deze verhoudingen was in beginsel een belangrijke stijging van de arbeidsproduktiviteit mogelijk. In hoeverre men de vergrote vangstkapaciteit per man ook werkelijk heeft kunnen benutten blijkt niet alleen uit de toeneming van de totale aanvoer in kg, die 2,4 × zo groot was. Belangrijker in dit verband is de toeneming van de besomming, die gekorrigeerd voor de geldontwaarding 3,4 zo groot is geworden in de periode 1958-1972. Hieruit kan men afleiden, dat de reële besomming per opvarende 2 maal zo groot is geworden, hetgeen inderdaad wijst op een belangrijke vergroting van het resultaat per opvarende.

Wijzigingen in het vaartuigtype

Deze cijfers over de omvang en samenstelling van de vloot wijzen op een sterke expansie, die zich op dit moment zelfs in versneld tempo voortzet. Gelijktijdig met de expansie heeft zich een belangrijke evolutie in de bouwwijze en uitrusting der schepen voorgedaan.

Wat de gebruikte vismethoden betreft is de kottervisserij — met name in de maatschapsvisserij — thans de dubbele boomkor het belangrijkste vistuig. Naast het boomkorren worden als belangrijke vismethoden nog toegepast het zijtrawlen met een bordentrawl (rondvis), het kabelvissen eveneens met een bordentrawl, doch over de gieken (jonge kabeljauw) en het spanvissen met door twee schepen voortgetrokken zweefnetten (haring en jonge kabeljauw). De pelagische visserij met zweefnetten door één enkel schip wordt thans ook overwogen voor enige grote eenheden van de kottervloot. De bordentrawl wordt met name gebruikt door de vloot op arbeidsovereenkomst (Katwijk).

Het vissen met de dubbele boomkor, het belangrijkste vistuig, vereist naarmate de boom langer en de uitvoering zwaarder is (wekkers, kettingmatten, e.d.) en de snelheid, waarmede de boomkor over of door de bodem wordt voortgezeuld groter is, meer trekkracht.

De voor het vissen met de boomkor gebouwde kotter vertoont dan ook specifieke kenmerken in de vorm van een gedrongen bouw, een op het achterschip geplaatst dekhuis, van waaruit de lieren worden bediend, een relatief grote machinekamer met een krachtige motor, en een betrekkelijk beperkt visruim, waarin de vis gekoeld — los gestort of in kisten — wordt opgeslagen. In verband met de wijze van vissen (boomkor) worden hoge stabiliteitseisen gesteld. In vergelijking met de trawlers van de grote zeevisserij is als gevolg van het gebruikte vistuig (boomkor tegenover bordentrawl) relatief veel trekkracht vereist. De op platvis gespecialiseerde kotter is dan ook meer met een trekpaard dan met een renpaard vergelijkbaar; de vrijvarende snelheid kan — mede door de gedrongen bouw — slechts in beperkte mate worden opgevoerd.

Gelijktijdig met de opvoering van het motorvermogen zijn ook de afmetingen van de schepen toegenomen, zij het niet evenredig. In 1955 was de gemiddelde bruto-tonnage van de kleine zeevloot 58 brt bij een motorvermogen van 140 pk; er was dus gemiddeld 2,44 pk per brt, geïnstalleerd. Van de 16 nieuwe schepen, die in 1972 aan de vloot werden toegevoegd, bedroeg de tonnage gemiddeld 166 brt bij een motorvermogen van ongeveer 1000 pk, zodat per ton 6 pk was geïnstalleerd.

Een opmerkelijke ontwikkeling heeft zich ook t.a.v. de elektronische apparatuur voorgedaan, die in de loop der jaren sterk is uitgebreid. In de boomkorvisserij zijn moderne navigatiemiddelen (Decca navigator, track-plotter, automatische piloot) in verband met het bevissen van een bepaalde lijn of het aanhouden van een bepaalde koers van meer belang dan visopsporingsappartuur (sonar). De algemene toepassing van echolood en -schrijver maakt een nauwkeurige beschrijving van de zeebodem mogelijk. Tenslotte dient te worden gewezen op de ontwikkeling van de kommunkatie-apparatuur, waardoor betere kommunikatie op korte en lange afstand mogelijk is.

UIT „VISSERIJ" NR. 4 — JUNI / JULI 1973

(VERVOLGT)

DE OOSTENDSE LOODSDIENSTEN TEN TIJDE VAN DOUARIERE MARIA-THERESIA

Het Belgisch loodswezen heeft immer een grote rol gespeeld in de ontwikkeling van de haven van Oostende. Zelfs ten tijde van Douarière Maria-Theresia hield zulks de belangstelling van hogerhand gaande en zelfs de Douarière wenste de Oostendse loodsen in veilige haven te loodsen zoals zulks voortvloeit uit een „reglement verleent bij Haere Keijserlijke-Koninckliike- en Apostolijcke Majesteijt op den 16 Januarij 1771 tot betere directie der Lootserij der haven van Oostende.

DE LANDBRIGADE

De loodsdienst beschikte dan ook over een „landbrigade" maar denk nu maar niet dat deze brigade niets anders te doen had dan op de „beurt" te wachten in een of andere kroeg langs de Visserskade. Neen, hoor. „Den Cpaiteijn ende lootsen van de landt-brigade zullen gehouden zijn, hun van half-vlied tot half-ebbe dagelijckx te laeten vinden in de kamer der lootsen ter kaeye tot dies gedestineert ende aldaer geheel dien tydt verblyven om d'ordres te ontfangen op pene van te incurreren eene boete van thien ponden parisis voor d'eerste reyse ende van suspensie in cas van recidive, ja zelfs van asfellinge naar gelegenheydt van de saecke. Gedurende het leegwater, a swanneert de Chaloupe voor de haven geenen dienst en zal konnen doen, zullen altyds in de lootskamer moeten blyven twee loodsen ende dit om te kunnen antwoorden aen de Cooplieden ende Capiteyns der schepen die hun in de selve kamer zouden komen presenteren".

Hoe de loodsen, in die kamer, hun tijd doorbrachen, wordt niet gezegd. Wellicht met kaarten en dobbelstenen in afwachting dat radio en T.V. zouden uitgevonden worden.

OP ZEE BLIJVEN

De Corvette mocht de haven niet binnenvaren hetzy in de uiterste nood. zoals bij hevig tempeest of in geval van „eckage" en dan was de kapitien verplicht aanstonds by de „commissarissen van de wetr" te gaan om er een verklaring af te leggen en opdat schikkingen zouden kunnen getroffen worden om „te beletten de interruptie die door het binnen-komen van de corvette zouden hebben kunnen voorvallen".

De „zeebrigade" moest zich voorzien van de nodige „vivres" voor enden den sefen loots naer bevindt van saeken gestraft worden met suspensie, deportement ofte andere zwaerdere penen ten waere zulkcx geschiede door een evident ongeluck, subite veranderinge van een periode van minstens twaalf dagen en de kapitein had het recht de „pandels" na te zien en inspektie te houden van de inhoud !

En het was streng verboden aan de loodsboten een „sleepje" te doen want het reglement bepaalde : „wy verbieden te bedryven eenige visscherye behalve de gene met het oordeel ender alleenlyk noodsaeckelyk tot hunne nooddruft, fit nogtans meer gedurende het leeg water, ten tyde sy geenen dienst en konden doen op de schepen" En alweer was er een boete voorzien voor de in gebreken blijvende kapitein.

WET VANDEVELDE IS NIET VAN VANDAAG

Bij het vastlopen van beloodste schepen en het oplopen van averij, voorzag het reglement ook maatregelen.

„Waar het saecken dat het gebeurde dat eenen der lootsen door dronckenschap, sorgeloosheyt ofte andersints door syne faute eenig schip aen den grondt quaeme te verzeylen, zullen dienaengaende aanstonts door het Officie de noodige informaties genomen worden windt ofte weder, door storm of andere legitime excusie ter contrarie, wel-verstaende dat eenen loots, capiteyn, luitenant, knech ofte jongen die in het exerceren van den dienst bij dranck zal bevonden zyn geweest, gepriveert zal worden van zyn employ oyt meer habel te konnen wesen om weder aangestelt te zyn.

Indien een schip door manifeste schuldt ofte onachtsaemheyt van iemant der lootsen eenige schade ofte ongeval quaeme te lyden, zal dusdaenigen loots ten vervolge van den Bailliu door burgemeester en schepenen promptelyck onder sonder oogluycjkinge gestraft worden naar eysch van de saecke."

Als een schip loods of geen loods aan boord nam bij het aandoen of het verlaten van de haven, toch diende het loodsgeld betaald tot onderhoud van geheel de inrichting van het loodswezen. Men betaalde vyf stuivers per „last" in zover het schip voer onder „vlagge van deze landen". De vreemde schepen betaalden één sutiver per „last" meer.

Moest een uitgevaren schip, tengevolge van storm of defekt, terug de haven binnenvaren, dan werd het loodsgeld met de helft verminderd.

NIET PRO FORMA

Het was niet voldoende een schip te beloodsen pro forma, want daarin was het „reglement" kordaat : „De lootsen zullen verpligt zyn te blyven in alle inkomende scheyen tot dat de zelfde zullen gemeert zyn, 't zy aen de kaeye of te aen de paelen; ende in d'uytgaende schepen insgelyckx verblyven tot dat de selve zullen wesen buyten den Banck sonder iets daer over te mogen pretender, op de boete van vier-en-twintig ponden parisis ender confiscatie van het gene sy zullen ontfangen hebben".

WAT MET DIE BOETEN ?

Wat zou men nu aanvangen met de opgelegde boeten ? De raadgevers van Maria-Theresia waren praktische mensen en het reglement zou hun antwoord bevatten.

„Alle de voorgeschreven boeten zullen verdeelt worden, een derde ten profyte van den aenbrenger, ende de twee resterende derden ten profyte van den officier exploiteur".

Zo besliste te Brussel op 16 januari 1773, de keyserinne douarière ender Koninginne in Haeren raede met den grooten zegel van Haere Majesteyft, gedrukt in rooden wase daer aen uthangenden aen een dobbelen steerte van parkement".

Als onze hedendaagse loodsen dit alles zullen lezen, zullen zij wellicht (of niet) zuchten : „ach, die goede, oude tijd".

T.E.D.

E.E.G.-ophoudprijzen verhoogd

De E.E.G.-Kommissie heeft een voorstel gedaan om de E.E.G.-oriëntatieprijzen en de ophoudprijzen voor de beschermde vissoorten met ingang van 1 januari aanstaande te verhogen.

De voorgenomen verhoging van de ophoudprijzen schommelt tussen de 7,5 % (voor koolvis) en de 15 % (voor schelvis en wijting).

Ook de ophoudprijs voor garnaal zou worden verhoogd en dit met 25 %, nl van 19,10 fr. op het huidig ogenblik tot 23.90 fr. in 1974. Zoals bekend past ons land de E.E.G.-regeling voor garnaal niet toe, gezien de gemiddelde prijs voor garnaal bij ons steeds hoger ligt dan de E.E.G.-ophoudprijs.

Hieronder volgen de minimumprijzen zoals de E.E.G. zich voorneemt ze in voege te brengen vanaf 1 januari 1974, met daarnaast de huidige ophoudprijzen, en zulks voor de zg. pilootklassen van de respektievelijke vissoorten. Van deze pilootklassen worden dan de ophoudprijzen afgeleid voor de andere klassen van deze vissoorten.

Vissoort	Piloot klas	Regeling 1/1 - 31/12/73		Voorstel EEG-kommissie		% verhoging
		RE	Bfr./kg.	RE	Bfr./kg	
Haring	—	142	7,10	142	7,10	—
Noors s.v.	A2	267	13,35	300	15 00	12,35 %
Kabeljauw	B2 en B3	232	11,60	260	13,00	12,68 %
Koolvis	B2 en A3	145	7,25	156	7,80	7,59 %
Schelvis	A2 en A3	150	7,50	173	8,65	15,33 %
Wijting	A2	165	8,25	190	9,50	15,15 %
Makreel	—	145	7,25	145	7,25	—
Schol	—	197	9,85	226	11,30	14,72 %
Garnaal	—	382	19,10	478	23,90	25,13 %

OPVARENDEN VAN GEKANTELD JACHT WEIGERDEN SLEEPHULP

Tijdens de garnaalvangst langs de kust, bemerkte schipper-eigenaar Bernard Willemkens van de Z.494 « Lucky Star », ter hoogte van Knokke een gekapseisd jacht. Twee mannen klampten zich er aan vast. Schipper Willemkens besloot dadelijk de visboelen in te winden en zette daarop koers naar het in nood verkerende jacht. De aangeboden sleephulp werd door de drenkelingen geweigerd. Ook de ondertussen van het strand gekomen hulp van een rubberbootvaarder met buitenboordmotor werd van de hand gewezen. Na meer dan anderhalf uur in de nabijheid van het gekanteld jacht te hebben verwijld zonder dat men sleephulp wou aanvaarden, besloot schipper Willemkens instrukties te vragen aan Radio Oostende. Gezien het stilaan donker begon te worden, kreeg de schipper van Radio Oostende opdracht het gekanteld jacht spijts weigering van de eigenaar op te slepen. Op het ogenblik van de feiten was het windkracht 7 uit zuidwest met matig zicht. Toen het Zeebrugs vissersvaartuig langszij het jacht voer, sprong één der drenkelingen aan boord. Een tros van 20 m. lang voorzien van een haak werd aan het voeteinde van de mast bevestigd. Hoe zeer de eigenaar ook protesteerde, toch werd de sleep aangevangen. Onderweg kwam Radio Oostende opnieuw in kontakt met schipper Willemkens om de naam van het jacht te vragen. Dit was niet zichtbaar gezien het jacht onderste boven lag. De eigenaar vertikte het deze naam op te geven, waarop Radio Oostende opdracht gaf aan schipper Willemkens de sleep te staken. De redeboot van Zeebrugge werd gelast met het binnenbrengen van het gekapseisde jacht. Er werd nabij het Loodswezen afgemeerd om de drenkeling de gelegenheid te geven van boord te komen.

TEN TIJDE DAT ONZE ZEEVISSERS HET MOESTEN STELLEN MET 100 F. PER MAAND

Als gevolg op onze beschouwingen over de zeevisserij ten tijde van keizerin Maria-Theresia, werd ons gevraagd of wij niet wat dichter bij ons tijdperk zouden kunnen komen en b.v. de toestand behandelen zoals zij bestond juist vóór de eerste wereldoorlog.

Dan maar verder gaan duimen in onze archieven en toevallig de hand gelegd op een studie van dhr. L. Deboogh die hij, destijds, liet verschijnen in een Oostends tijdschrift.

DE MANDE

Wij veroorloven ons een en ander te putten uit deze interessante studie. Steller ervan heeft een dokument weten te bemachtigen dat betrekking heeft op de voeding van een „visser ter zee" vóór 1914. De visser moest alsdan zelf zorgen voor de samenstelling van zijn „mande" d.w.z. voor het proviand dat hij medenam voor de duur van de reis.

Er werden gemiddeld drie reizen per maand afgelegd en dat bracht, ook gemiddeld 100 fr. op per maand.

Eventjes de samenstelling en de kost van de „mande" nagegaan.

½ kg. boter	1.50 fr.
¼ kg suiker	0.20 fr.
100 gr. koffie	0,50 fr.
¼ kg. vet	0 25 fr.
1 doos melk	0.60 fr.
20 gr. cacao	0.50 fr.
6 gedroogde haringen	0.60 fr.
¼ kg. vijgen	0 20 fr.
¼ kg. kaas	0 60 fr.
9 kg aardappelen	0 75 fr.
1 ½ kg. vlees	3.25 fr.
13 eieren	1,25 fr.
Verscheidene : klompen, karsen	3.20 fr.
1 fles brandewijn	1,60 fr.
	15,— fr.

Als men een gemiddelde neemt van 3 reizen per maand komt men aan 45 fr. voor de „manden". Dit komt in aftrek van de 100 fr. opbrengst betgeen dus 55 fr. per maand overliet voor moeder-de-vrouw en haar soms talrijk kroost.

De vissersvrouw betrok gewoonlijk een appartement voor een huurgeld schommelend tussen 15 en 25 fr. per maand. Nemen wij dus een gemiddelde van 18 fr. Bleef dus 37 fr. om in het onderhoud van het huisgezin te voorzien gedurende één maand; hetgeen een onmogelijk iets was zodat de vrouw, noodgedwongen, moest meewerken. Zij deurde dan ook met vis of ging uit werken.

En het gebeurde wel meer dat er geen eten te vinden was in de „spinde" Heeft U bemerkt dat op de totale prijs van de „mande" de brandewijn fungeert voor 1,60 fr., hetzij voor 11 % van de totale waarde.

SAMENSTELLING VAN DE „MASSA"

Op te merken valt dat er, te dien tijde, een afhouding geschiedde op het loon om de „massa" samen te stellen. Deze massa moest dienen om de zeelieden aan te sporen meer zorg te dragen voor het scheepstuig. De herstellings- en vervangingskosten werden hiervan afgetrokken en het relikwaat werd, gewoonlijk met Pasen, verdeeld voor 1/3 aan de reder en de 2/3 aan de bemanning.

Het is op dat ogenblik dat, zo er nog iets te verdelen viel, de kruidenier en vleeshouwer afbetaald werden en de kinderen in 't nieuw gestoken. Maar het gebeurde wel meer dat er niets te verdelen overbleef; dat er bijgevolg, geen Paasviering was en dat de kruidenier en vleeshouwer de schuld met hun elleboog mochten uitvegen.

Zo wij spraken van gemiddeld drie reizen per maand dient daaraan toegevoegd dat de grote treilers soms één maand op zee bleven. Eén maand zwaar labeur en, bij de terugkomst in de haven slechts 23 uren rust vooraleer weer het zeegat te kiezen.

TOESTAND BETER OP KOOPVAARDIJSCHEPEN ?

Steden de opvarenden van de koopvaardijschepen het beter op gebied van voeding ? Onze zegsman kon niet achterhalen hoe de toestand zich voordeed vóór 1914 maar heeft toch de hand kunnen leggen op een K.B. van 8 juni 1926 dat, als volgt, het rantsoen regelde aan boord van deze eenheden.

Hier dan dit dagelijks rantsoen

Vers brood (of beschuit in geval van nood) ...	0,700 kg
Gebrande koffie	0,025 kg.
Bitterpeen	0,020 kg.
Tee	0,005 kg.

Vers vlees met hoogstens

150 gr. been	0,500 kg.
of gezouten vlees	0,400 kg
of ingelegd vlees	0.350 kg.
of gezouten varkensvlees	0 350 kg,
of gerookt spek	0.300 kg.
of verse vis	0.400 kg.
of ingelegde vis	0,300 kg.

Daarbij vers water, van uitstekende hoedanigheid en bij voldoende hoeveelheden. Zout, mostaard, azijn en specerijen moesten in voldoende hoeveelheden verstrekt worden om toe te laten de spijzen behoorlijk te kruiden.

En daarbij kwam nog een wekelijks rantsoen :

Aardappelen, niet gepeld	7,000 kg.
Gehele erwten of spliterwten	2 x 0.075 kg
Witte of bruine bonen	3 x 0 075 kg.
Gerst of havergort	2 x 0.075 kg.
Rijst	3 x 0,100 kg.
Verse groenten niet schoongemaakt	3 x 0,200 kg.
of ingemaakte groenten	3 x 0.050 kg.
Witte of bruine suiker	0,500 kg.
Boter of margarine, 1ste kwaliteit	0,375 kg.
Vruchtengelei of vruchtenmoes	0,250 kg.
Meel	2 x 0,250 kg.
Gekondenseerde melk (½ doos)	0,200 kg.
Gedroogde vruchten, druiven, pruimen, krenten, enz.	2 x 0.025 kg.

Het K.B. voegde eraan toe dat de opgegeven rantsoenen op zulke wijze moesten verdeeld worden dat het voedsel zoveel mogelijk afwisselde. En, voegde het K.B. eraan toe, tijdens de reis wordt aan de schepelingen, die in de machines werken, voor de bereiding van hun drank, een voldoende hoeveelheid vers water en havergort verstrekt.

(Nadruk verboden) **T.E.D.**

IN HET TECHNISCH KOMITEE VOOR SCHEEPSKREDIET

Vervanging van een plaatsvervangend lid

Bij Ministerieel Besluit van 12 dezer werd dhr. Jozef Deroose benoemd tot plaatsvervangend lid van het Technisch Komitee voor Scheepskrediet ter vervanging van dhr. R. Bauwens, ontslagnemend, wiens mandaat hij zal voleindigen.

ZELDZAME VIS OP EEN EIGENAARDIGE MANIER GEVANGEN...

Dat de Russen straffe kerels zijn, hadden we al horen vertellen maar wat we onlangs lazen is toch wel iets heel bijzonders. Een 8-jarig meisje zou te Termez, een dorpje in het zuiden van Oesbekistan, in een beekje met de blote hand een vis gevangen hebben die nadien nog van een zeer zeldzame soort bleek te zijn.

Vita Zakharova speelde in de tuin toen zij de vis in het beekje zag en kon grijpen. De Pseudocaphyrincus — zoals nadien bleek — komt alleen voor in de Mississipi in de Verenigde Staten en de Amoedaria, het riviertje dat toevallig door Termez stroomt. De vis is een soort voorhistorisch dier en van de familie van de steur. Eerst dacht het meisje dat zij een slang vast had maar toen zij beter toekeek, herinnerde zij zich dat zij zo'n beest ook had gezien op een plaatje in het plaatselijk natuurhistorisch museum. Zij herkende hem aan zijn lange slangvormige staart. Nadien bleek ook dat deze vissoort door de regering wordt beschermd en niet mag gevist worden. Het kind zette de vis maar snel terug in het water.....

GOEDERENVERVOER MET N.C.L.-TRAILERS

Mijne Heren,

Ik heb de eer U mede te delen dat vanaf 26 november a.s. de stukgoederen op N.C.L.-trailers zullen geladen worden en doorreizen met de carferries via Dover naar Londen (Stratford Lift) en v.v.. alwaar de verdeling naar de verschillende bestemmingspunten zal plaatsvinden.

De trailer van N.C.L. zal vijfmaal per week in elke richting worden overgevaren :

— in de richting Dover - Oostende van dinsdag t/m zaterdag met de dienst van 00.30 u.
— in de richting Oostende - Dover van maandag t/m vrijdag met de dienst van 19.30 u.

Vis en internationaal expressgoed zullen evenwel met de paketboot blijven vervoerd worden van maandag tot zaterdag.

GEEN MAZOUT VOOR VREEMDEN IN FRANKRIJK

Vorige week vrijdag heeft een Oostends vissersvaartuig, zijn markt gemist hebbend, zijn vangst in Boulogne verkocht.

Daar wou hij mazout inladen, wat hem geheel geweigerd werd, zodat hij verplicht was eeen van zijn vissersvaartuigen naar Boulogne te zenden met mazout om het verkopend vaartuig te kunnen bevoorraden.

Wij vragen ons af hoe het dan met de douaneregeling daar gesteld is geweest.

Anderzijds vernemen we dat het met vreemde vaartuigen, die in België verkopen, zo geregeld is, dat **mits kontante betaling na verkoop van hun vis**, zij bevoorraad mogen worden Zij die menen zich te mogen bevoorraden zonder hun vis te komen verkopen, worden stelselmatig geweigerd.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Tijdens de afgelopen week kregen we een nog kleinere aanvoer op de Oostendse markt dan verleden week. Het aanhoudende slechte weder van de voorgaande dagen liet dat trouwens voorzien. Bovendien is daar het feit dat we deze week geen IJslandse treilers op de markt kregen, wel een op de vrijdagmarkt. Voor de eigen schepen werden het dank zij de abnormaal hoge prijzen resultaten die ver boven de verwachtingen bleven. Een vangst van 220 bennen van de kust leverde een opbrengst van 529.000 fr., de IJslandse vis werd verkocht tegen een gemiddelde prijs van rond de 35 fr het kg en soorten die vorige week nog aan redelijke kant waren haalden nu eveneens topprijzen. Kleine totten werden immers verkocht aan 1490 fr per ben en kleine wijting kreeg tot

BOKKENVISSERIJ !

1300 fr. Platjes haalden tot 35 fr en hondshaai van het kanaal bereikte dinsdag 1090 fr per ben.

De tongen zijn ook nog een stukje duurder geworden. De middensoorten stegen boven de 9000 fr per ben terwijl alle andere sorteringen uitgenomen de slips boven de 130 fr kregen. Die slips stegen dinsdag toch ook tot 125 fr. De rekordprijs voor kabeljauw van vorige week werd weliswaar niet verbeterd (is dat nog mogelijk ?) er werd echter weer regelmatig 70 fr en meer betaald voor een kg van die vissoort.

De grote shelfcodgullen van de kust stegen tot 67 fr het kg en grote wijting liep hier op tot 32 fr.

Voor de schepen die een vangstje bijeengekregen hadden was het dus een gunstige week. De haringvissers en de garnaalvissers zullen minder tevreden zijn over hun week. Ze konden meestal niet uitvaren terwijl anderzijds ook de vangst niet meeviel. De prijs is weer iets opgelopen maar dat is 'n normaal gevolg van de schaarste aan haring die wel niet bij ons alleen zal heersen. Haring is trouwens voor het ogenblik veruit de goedkoopste vissoort van al die welke aangevoerd worden. Het is voor de haringvissers moeilijk te begrijpen dat ze ook bij kleine aanvoer als deze week geen hogere prijs krijgen.

De garnaalvissers geraakten niet verder dan drie aanvoerdagen. Zij zorgden toch voor 9098 kg met 4.938 kg op de maandagmarkt. De vangsten blijven gunstig weer zeer ruim, één vaartuig zette zelfs meer dan 900 kg in de markt. De prijzen waren zaterdag begrepen tussen 39 en 51 fr, maandag tussen 25 en 37 fr. De vangst per schip voor de ganse week lag rond de 290 kg, maandag werd echter een gemiddelde vangst bereikt van 411 kg. Er zit dus nog wel degelijk garnaal. Onze kustvissers wachten alleen maar op goed weer om ze aan land te brengen.

Ondertussen hebben ook al een 12-tal schepen naar de gulvisserij overgeschakeld. Zeker niet zonder sukses, vooral nu de prijzen voor gul, wijting en kabeljauw zo hoog liggen. Maandag opbrengsten voor deze spanvissers die tussen 61.000 en 108.000 fr lagen, dit met vangsten die van 29 naar 55 bennen bevatten.

In totaal kregen we deze week 6500 bennen vis, 13.500 kg tong en 93.350 kg haring op de Oostendse markt. De opbrengst hiervan bedroeg 13.625.870 fr.

NOG DUURDERE IJSLANDSE SOORTEN

Twee vaartuigen van de eigen vloot op de maandagmarkt en één IJslandse treiler op de vrijdagmarkt zorgden voor 2.860 bennen vis. Meest kabeljauw en gul met platvis op de vrijdagmarkt, meest

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

leng en rode zeebaars maandag. Platvis kreeg vrijdag tussen 1.050 en 1.350 fr., gullen haalden toen tussen 1.090 en 2.200 fr. Maandag werd voor gul van 1.150 naar 1.600 fr. betaald. Het waren echter de blauwe lengen die voor de topprijs zorgden en tot 2.450 fr. de ben haalden. Witte leng steeg voor het eerst boven de 40 fr. en kreeg 2 020 fr. de ben. Rode zeebaars kreeg tot 1 700 fr., de laagste prijs voor deze vissoort genoteerd bedroeg 1.530 fr. Schotse schol kreeg 960 naar 1.200 fr., hondstong werd verkocht tegen zowat 36 fr. het kg. Grote schelvis kreeg tot 65 fr., op de hele markt waren echter maar 15 bennen van die vissoort. Koolvis was meer op de markt, hiervan werden 345 bennen gelost. Toch lag de prijs tussen 1 290 en 1.450 fr. de ben. Staartvis kreeg maandag tot 116 fr., mooie heilbot tot 107 fr. Noteren we nog dat lom tot 26 fr. kreeg en dat voor kleine IJslandse wijting rond de 1.100 fr. per ben betaald werd. Mooie resultaten voor beide schepen.

OOK TONG NOG DUURDER

Niet alleen de IJs'andse soorten zijn tijdens de afgelopen week duurder verkocht geworden, ook de tongen zijn opnieuw duurder geworden. Bepaalde soorten haalden zelfs een topprijs van rond de 195 fr. het kg. en dat waren dan bloktongen en driekwarttong. De andere sorteringen waren echter ook zeer duur met prijzen die varieerden tussen 110 fr. voor slips maandag tot 170 fr. voor grote tong. Kleine tong kreeg gewoonlijk tot 150 fr. en voor lappen werd dinsdag tot 143 fr. gegeven. De tarbot was zeer schaars en erg duur, tot 160 fr. voor de grote sortering. Grote grieten kregen van 77 tot 81 fr. en andere sortering kreeg tussen 50 en 65 fr. De platvissoorten van het Kanaal stegen tot rond de 50 fr. het kg., ook een prijs die nooit voordien werd bereikt. Gul en kabeljauw waren nogal schaars maar daarom niet minder duur. Een mooie vangst rog werd duur verkocht waarbij grote rog tot 48 fr. haa'de en tilten tegen 42 fr. het kg. verkocht werden. De andere sorteringen kregen tussen 35 en 40 fr. Kleine vis als hondshaai, katrog, platjes, steenholk en wijting waren al even duur als de andere soorten waarbij voor zeehond tot 1.090 fr. betaald werd en een mand platjes tegen 1.590 fr. verkocht werd. De resultaten waren voor de kanaalschepen zeker boven het verwachte met de meeste resultaten boven 600.000 fr.

STEEDS KLEINE, MAAR PEPERDURE NOORDVANGSTEN

Zeer weinig kabeljauw, weinig gul, veel minder totten en wijting en bijna geen steenschol en geen haai. Na redelijk lange reizen dan ook zeer beperkte vangsten die meestal slechts tussen 200 en 300 bennen bevatten. De hoge prijzen die voor alle soorten betaald werden gaven de resultaten echter nog een renderend aanzien. Kleine totten stegen van 1.200 naar 1.490 fr., de kleine wijting kreeg doorgaans rond de 18 fr. terwijl grote sortering tot 1.400 fr. noteerde.

De grote totten werden verkocht tegen 30 fr. en meer het kg. terwijl de weinige steenschol die er was wegging tussen 42 en 70 fr. volgens de grootte. Haai, slechts een tiental bennen samen voor de verschillende schepen, kreeg van 26 tot 33 fr. en voor kabeljauw lag de prijs tussen 65 en 70 fr. het kg. De gullen kregen van 1.900 voor kleine sortering tot 2.700 fr. voor grote shelfcodsorterig. Dinsdag nog duidelijk hogere prijzen voor kleine vissoorten dan maandag.

GUL VAN DE KUST

Een achttal kustschepen zette zaterdag 65 bennen vis in de markt en besomde daarmee 98.500 fr. Maandag deden de in span vissende kustvaartuigen het nog beter en losten tot 55 bennen vis. Een gemiddelde prijs van rond de 2.000 fr. per ben maakte het mogelijk dat hier mooie resultaten gelukt werden. De grotere spanvissers, O.141 - O.369 losten dinsdag 220 bennen voor 529.422 fr., dat is nog meer dan het voornoemde gemiddelde. Eerlijkheidshalve moet hier worden opgemerkt dat de vangst zowat 50 bakken kabeljauw bevatte en verder ook een mooie partij grote shelfcodgul. Wijting kreeg hier tot 1.600 fr., kleine sortering tot 1.150 fr.

GEEN 100.000 KG. HARING

Van voorgaande week woensdag tot en met deze week dinsdag werden door 7 haringspannen geen 100 000 kg. haring aangevoerd te Oostende. Slechts 93.350 kg. die verkocht werden voor 1.193.392 fr.

De gemiddelde prijs lag dus, begrijpelijk, opnieuw hoger dan verleden week en bedroeg 12.78 fr. Toch lijkt die prijs, in vergelijking tot wat voor andere vissoorten betaald wordt zeker aan de lage kant.

Voorgaande jaren werd bij schaarse haringaanvoer regelmatig tot 20 fr. het kg betaald, nu werd voor vole haring amper 14 fr. bereikt als topprijs. We zouden de verbruikers dus moeten aanraden veel haring te eten, die vis is nu zeer goed en veruit de goedkoopste vissoort van het ogenblik. Was het minder gunstig weer mede oorzaak van de kleinere aanvoer, toch zijn de vangsten per span nogal klein geweest tijdens de afgelopen week. Misschien is het de overgang tussen volle en ijle haring die een rol speelt, in elk geval het is niet vet geweest. Hopelijk is het volgende week beter.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 25-11-1973 tot 1-12-1973

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 12 en te 15.50 u.

CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 04.10 uur (1), te 13.30 uur, te 17.30 uur (1) en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone
— Alle dagen te 00.30 uur, te 08.45 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (2).
(1) Naar Folkestone
(2) Vertrek uit Folkestone

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen

NU DE

MAZOUT DUUR WORDT

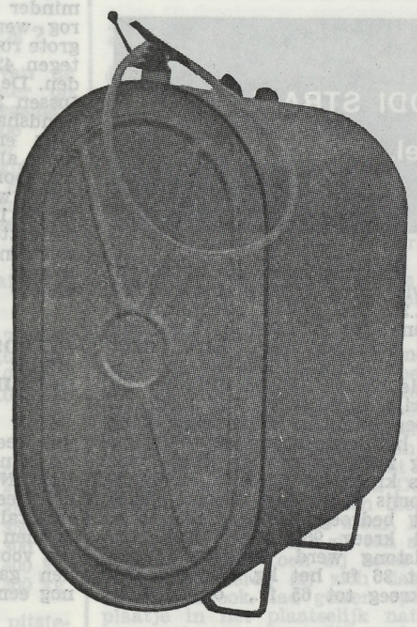
SCHAF U EEN

MAZOUTTANKJE AAN

1.200 L.

AFMETINGEN :

LENGTE	1,26 m.
HOOGTE	1,50 m.
BREEDTE	0,73 m.



2.000 L.

AFMETINGEN :

LENGTE	2,35 m.
HOOGTE	1,50 m.
BREEDTE	0,73 m.

In voorraad bij

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 729.51

Nog steeds IJsland

Boze IJslanders hebben maandag verscheidene keren de meertrossen gekapt van de Britse treiler St. Leger, het eerste Engelse vissersvaartuig dat na afloop van de Brits-IJslandse kabeljauwoorlog de IJslandse haven Isafjoerdur binnenliep. De politie maakte tenslotte een einde aan de trossenkapperij. Het schip heeft eens de patrouilleboot Thor geramd, nadat de netten tot tweemaal toe door IJslandse schepen waren stukgevaren.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Door de minder gunstige weersomstandigheden en vooral door het feit dat de meeste vaartuigen slechts in de loop van de week zijn uigevaren, was er weinig vis te Zeebrugge. Slechts achttien vaartuigen waren er aan de afslag, daarvan waren er drie van het Kanaal, en de rest van de Noord met slechts een paar van de volle reis. De andere waren slechts een drietal dagen in zee. Ook waren er vooral op de maandagmarkt, gullenvangers aan de markt, maar dan met geen al te grote vangsten. De opbrengsten van deze vaartuigen in span waren bijzonder renderend, er waren er zelfs bij met opbrengsten van boven de 300.000 fr. in twee dagen. De afname-prijzen van deze vaartuigen lagen tussen de 44 en 77 fr voor de kabeljauw en de grote gullen. De verschillende andere soorten gullen schommelden volgens sortering tussen de 26 en de 46 fr het kg. Veel verschil in prijs was er niet voor de wijtingsoorten, ze bekwamen van 20 tot 31 fr.

De tongsoorten hoofdzakelijk aangeboden door de vaartuigen van het Kanaal waren bijzonder winstgevend in afname. Alle soorten lagen aan de hoge kant in afname. Voor de grotere soorten schommelden de prijzen tussen de 148 en de 184 fr het kg. De middensoorten met de fruits haalden van 188 tot 202 fr het kg. De kleinere soorten met de schone kleine en de kleine lagen tussen de 160 en de 200 fr. Voor de kleinste soorten, met Tp en slips, werden prijzen geboekt van 114 tot 172 fr. Dergelijke hoge afnameprijzen worden eerder zelden bereikt. Tarbotsoorten waren er niet veel op de markt, zodat ook deze prijzen vrij hoog waren : van 72 voor de kleinste slag tot 230 voor de grote torbats. De grietsoorten kenden eveneens succes ,alle sorteringen gingen vlug van de hand. Mits van een paar vaartuigen van de Noord, met vrij grote hoeveelheden pladijs, waren er anders niet zoveel aan de afslag .De afname was vanzelfsprekend aan de hoge kant. De vijf soorten haalden in afname tussen de 23 en de 45 fr het kg, zelfs de pladijs IV bekwam tot 33 fr. In hoofdzaak waren het de Kanaalvaartuigen die roggesoorten aanboden. De afname lag tussen de 16 en de 51 fr het kg. Geen zeehaaien, wel een weinig zeehonden van 14 tot 19 fr. De steenscholsoorten waren eveneens in trek, van 48 tot 72 fr. Daartegenover werden er minder prijzen geboekt voor de schotse schol dan algemeen verwacht, van 14 tot 37 fr het kg. De 17.244 kg garnalen bekwamen prijzen die lagen tussen de 19 en de 75 fr het kg.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
15-11	14	42.200	562.478			
16-11	2	53.750	1.440.680			
17-11	8	3.250	104.520			
19-11	33	232.510	7.019.854			
20-11	12	56.050	2.550.598			
21-11	19	43.450	1.947.740			
	88	431.210	13.625.870			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
15-11	10	3.010	100.486	30.—	40.—	
17-11	8	1.090	51.265	39.—	51.—	
18-11	1	60	2.450			49.—
19-11	12	4.938	149.760	25.—	37.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
16-11	3	30.934	1.761.790	56,29		
19-11	13	43.131	2.412.360	55,93		
20-11	13	41.653	2.497.620	59,40		
21-11	10	37.911	2.146.220	56,23		
WAARVAN TONG						
16-11	3	8.615	1.196.450	138,75		
19-11	1	4.161	675.020	162,22		
20-11	11	8.079	1.302.440	161,17		
21-11	5	7.064	1.084.430	153,37		
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
16-11	1	432	24.797	51,—	79,—	
19-11	16	6.522	317.644	36,—	75,—	
20-11	1	244	12.835	45,—	72,—	
21-11	17	10.478	295.123	19,—	63,—	
GARNAALAANVOR TE NIEUWPOORT						
15-11	1	353	15.104	41,—	46,—	
16-11	1	353	11.890	49,—	55,—	
17-11	3	726	25.194	31,—	48,—	
19-11	6	1.766	46.989	24,—	31,—	
20-11	2	452	20.210	41,—	48,—	
21-11	6	1.439	38.674	24,—	31,—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
15-11	3	7.166				
19-11	9	28.551				
21-11	13	779.150				

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 15 NOVEMBER

IJsland :
O.236

VRIJDAG 16 NOVEMBER

IJsland :
O.129

Kanaal :
O.180
O.229
Z.34

West :
O.66
O.279
O.249
O.94
Z.452
O.26

ZATERDAG 17 NOVEMBER

Noord :
O.282

Kanaal :
Z.499

West :
O.284
O.329

ZONDAG 18 NOVEMBER

West :
O.172

MAANDAG 19 NOVEMBER

Kust :
O.217

Kanaal :
O.82
West :
N.346

DINSDAG 20 NOVEMBER

Noordzee :
Z.509 - Z.562
West :
N.185
O.142
O.192
N.422

WOENSDAG 21 NOVEMBER

Noord :
O.239
O.243
N.719
West :
N.543
N.730

OOSTENDE

DONDERDAG 15-11-1973

NOORD-HINDER				
O.127-303	1	10	6450	81.552
O.307-N.705	1	12	6350	82.160
O. 35-312	1	9	3250	45.246
O.118-306	1	8	3000	43.240
O.135-309	1	12	1500	30.750
N.708-709	1	12	17650	240.080
KUST				
O.148-740	1	17	—	31.580

VRIJDAG 16-11-1973

IJSLAND				
HU.14	13	930	—	1.209.850
WEST				
O.217	10	145	—	223.700

MAANDAG 19-11-1973

IJSLAND				
O.202	17	880	—	1.517.540
O. 81	17	1050	—	1.724.832
KANAAL				
O.182	17	180	2800	675.470
Z.547	16	220	1660	662.154
NOORD				
O.239	11	300	—	364.360
O.159	11	170	—	195.750
O.123	11	170	—	242.410
O.243	9	180	—	261.080
WEST				
N.719	10	160	—	246.480
KUST				
O.116-628	2	44	—	87.990
O.148-740	2	55	—	108.640
O.737-754	2	29	—	61.400
O. 77	2	8	—	16.300
O. 18	2	7	—	13.440
O. 20-404	2	38	—	78.470
NOORD-HINDER				
O.307-N.705	1	14	10750	149.060
N.708-709	1	10	2050	40.878
O.118-306	1	20	9800	150.284
O.303-127	1	—	10150	129.356
O.135-309	1	15	5000	74.600
O.275-206	1	43	4950	97.950
O. 35-312	1	28	4300	71.540

ZATERDAG 17-11-1973

KUST				
O.116-628	1	16	—	23.330
O.148-740	1	18	—	30.420
O. 20-404	1	21	—	31.310
O.737-754	1	10	—	13.560

DINSDAG 20-11-1973

KANAAL				
O.198	17	100	3000	630.550
O.181	17	100	2700	558.420
NOORD				
O.285	11	200	—	341.280
KUST				
N.706	13	200	—	336.080
O.141-369	6	220	—	529.422
O.737-754	1	5	—	10.510
NOORD-HINDER				
N.705-307	1	11	3050	50.936
N.708-709	1	8	5100	77.910

WOENSDAG 21-11-1973

KANAAL				
O. 72	16	100	3300	644.890
WEST				
N.543	10	50	500	148.800
N.720	4	55	—	101.310
N.345	4	62	—	93.390
N.752	4	132	—	206.350
KUST				
N. 36-730	1	23	—	50.710
O. 18	1	6	—	12.630
O.116-628	1	43	—	82.580
O.737-754	1	18	—	26.210
O. 20-404	1	30	—	58.690
O.148-740	1	19	—	34.760
O.369-141	1	65	—	136.890
NOORD				
O.232	13	200	—	329.140

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 15-11-1973

Z.500	10	200	50	103.660
Z.507	12	400	80	256.790
Z.30	10	300	150	374.090
Z.549	8	300	90	188.960
Z.576	16	4.000	100	899.430
Z.554-538	1	—	50	94.720
Z.403-558	1	—	30	37.220
Z.468-601	1	—	20	22.990
Z.201-560	1	—	40	72.550
Z.472-471	1	—	40	69.820
Z.474-455	1	—	20	15.540
Z.257-437	1	—	50	81.910
				2.217.680

MAANDAG 19-11-1973

Z.405	17	3.000	120	809.360
Z.538-554	2	—	120	303.020
Z.471-472	2	—	90	255.370
Z.468-601	2	—	90	221.200
Z.403-558	2	—	90	218.130
Z.437-257	2	—	120	312.250
Z.474-455	2	—	90	293.030
				2.412.360

VRIJDAG 16-11-1973

Z.176	10	800	250	503.470
Z.108	16	3.000	150	518.240
Z.200	17	4.000	150	740.080
				1.761.790

DINSDAG 20-11-1973

Z.516	2	200	20	114.570
Z.518	2	150	20	116.040
Z.331	2	200	30	139.120
Z.429	2	100	20	91.970
Z.431	2	100	20	89.480
Z.492	2	200	40	156.530
Z.465	2	100	20	81.270
Z.283	2	—	30	47.510
Z.324	17	3.500	180	969.280
Z.584	9	300	60	202.440
Z.424	9	200	110	268.120
Z.201-560	2	—	100	221.290
				2.497.620

WOENSDAG 21-11-1973

Z.497	2	200	40	162.170
Z.546	10	400	80	252.460
Z.574	10	300	130	323.530
Z.462	16	4.800	200	1.042.950
Z.348	3	—	50	56.490
Z.420	3	—	30	22.670
Z.403-558	2	—	80	117.280
Z.471-472	2	—	100	142.110
				2.146.220

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad", H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)

DE MAZOUTPRIJZEN VOOR DE VISSERIJ

De Rederscentrale heeft in de schoot van Europêche de zaak van de duurte en de hoeveelheid brandstof welke ter beschikking zou moeten gesteld worden, besproken.

Een afvaardiging van Europêche heeft gevraagd door de Kommissie van de E.E.G. ontvangen te worden om de zaak van de prijzen en de bevoorrading der vissersvaartuigen te bespreken.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-11-1973	19-11-1973
Schelvis		
Groot	.....	56.40-65.60
Middel	28.80-——	44.—63.—
Klein	25.40-26.—	17.60-32.40
Kabeljauw	.....	44.80-59.80
Gul	21.80-54.40	25.20-45.60
Wijting	.....	16.60-28.40
Schaat	.....	48.—53.60
Zeebaars	.....	13.40-34.—
Leng	.....	28.—49.40
Schartong	.....	9.60-24.—
Heilbot	.....	65.—108.0
Koolvis	.....	24.—29.60
Hondstong	.....	11.80-36.—
Zeewolf	.....	.....
Staart	22.60-30.80	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	19-11-1973	20-11-1973	21-11-1973
Lappen	134 -141	143 —,—	152 —,—
Grote	142 -161	168,4—,—	164 -164,2
¾	178 -186	189 -193,6	121,4-194
Blok	179,8-183,4	186,4-188,2	180,2-189,6
voor-kleine	164 -169,8	171,2-173,4	167,8—,—
kleine	155,8—,—	157,8—,—	147,4—,—
slips	152,4—,—	147,4—,—	144,4—,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	150 —,—	148 -156	152 -155
blok	179 —,—	178 -184	168 -171
fruit	190 -198	188 -202	190 -192
schone kleine	191 —,—	198 -200	172 -199
kleine	170 -173	173 -178	160 -173
tout petit	160 -161	150 -156	136 -172
slips	129 -130	126 -133	114 -123

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	139 —,—	.....	149 —,—
Tong II	174 —,—	.....	180 —,—
Tong III	180 —,—	.....	176 —,—
Tong IV	190 —,—	.....	186 —,—
Tong V	180 —,—	.....	181 —,—
Kleine	139 —,—	.....	145 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	19-11-1973	20-11-1973	21-11-1973
Grote	29,—32,—	39,——,—	.....
grote iek	37,60—,—	38,—40,—	44,60—,—
kleine iek	41,——,—	45,—50,—	48,——,—
derde slag	35,—42,—	49,50-52,—	51,——,—
platjes	33,——,—	30,—34,—	32,40—,—

Zeebrugge

Soorten			
I	36,——,—	31,—38,—	29,—31,—
II	37,——,—	33,—40,—	28,—32,—
III	44,——,—	33,—45,—	40,—43,—
V	44,——,—	39,—42,—	35,—37,—
IV	32,——,—	24,—33,—	23,—33,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	38,——,—	.....	35,——,—
grote pladijs	42,——,—	.....	32,—40,—
drielingen	32,——,—	.....	32,——,—
platjes	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

DONDERDAG 15-11-1973

N.805	38.236	N.788	38.236
N.730	43.497	N. 36	43.497
N.710	40.016	N.470	40.016

Deze vangsten van „gullevissers" samen 140 bennen, waarvan omtrent de helft wijting waren ! De kabeljauw van 3.000 à 1.500 fr., de voorkleine 1.300 fr. Grote wijting 1.250, kleine 750 à 850 de benne !

Mooie reisjes voor deze vaartuigen, en in een „korte" tijd !

MAANDAG 19-11-1973

N.722	24.920	N.579	165.805
N.349	27.350	N.498	26.260
N.700	90.922	O.104	90.922
N.738	52.000	N.730	90.665
N. 36	90.665	N.788	100.096
N.805	100.096	N.710	80.150
N.470	80.150		

Vijfhonderd en vijftig bennen vis werden gelost. Buiten één „bokkevisser" (N.579) met 650 kg. tongen en wat varia, waren het vangsten van gullen, wijting en van ieder vaartuig, enkele bennen platvis ! De tongen werden gemijnd aan grepen van 139 fr. voor de grootste en zelfde prijs voor de kleinste soort. Andere soorten liepen op tot 174, 180 en 190 fr. voor de 4den. Enkele bennen roggen kregen 2.500 voor de moers, en 1.850 voor de tilten. De platvis : grootste 1.850, drielingen 2.100, en zelfs voor de visjes 1.570 fr. de benne. Zeehonden en haaien rond de 1.400 fr. Kabeljauw kreeg van 3.000 tot 3.200 fr. de benne. De gullen waren „goed" in trek : van 2.600 tot 1.600 fr. volgens grootte. De „fileer" of „voor-kleine" van 1.400 tot zelfs 1.530 fr., wat een heel „goeie" prijs was ! Wijting, (welke allemaal van prima kwaliteit was) vond gretig afzet aan de volgende prijzen : grote van 1.300 à 1.480 fr., kleine van 700 en oplopend tot 900 fr. en terug naar 800 fr .de benne.

Eens te meer is gebleken, welk „gemak" de vissers nu hebben met de verlengde vismijn ! Ieder vaartuig kan vóór de vismijn meren, elk zijn vangst kan behoorlijk „uitgelegd" en geplaatst worden, en kennen we een doorlopende verkoop. Tussen haakjes mag wel gezegd, dat alle vangsten verkocht werden in een minimum van tijd t.tz. in anderhalf uur !

WOENSDAG 21-11-1973

N.736	91.513	Z.704	54.630
O.156	51.620	N.715	46.640
N.147	60.635	N.762	118.324
N.498	20.200	N.590	71.690
N.591	66.708	N.788	32.760
N.805	32.760	N.700	29.725
O.104	29.725	N.710	29.565
N.470	29.565	N.349	13.090

Vijfhonderd bennen werden op de markt gezet. Er was wat varia van een drietal vaartuigen, de andere hadden gulle- en wijtingvangsten. Slechts 300 kg. tongen welke prijzen kenden van 145 à 186 fr. de kg. Tarbot, de grote stuks werden gemijnd aan 170 en zelfs één tarbot kreeg 200 fr. de kg.! Grieten van 70 à 90 fr. Rode soldaten 2.300 fr. voor de grootste, de middenslag 1.850 fr. Grote robaard kwam aan 36 fr. de kg. Weinig platvis welke 1.600 en 1.800 fr. de benne kreeg, visjes 1.550 fr. De grootste gullen (kabeljauw) van 2.700 à 3.400 fr. Deze soort kende een daling op 't laatst van de markt. De gullesoorten van 2.300 à 1.800 fr. De vóórkleine van 1.400 à 1.580 fr. de benne. Mini-gulletjes 1.100 fr. de benne ! Grote wijting van 1.280 tot 1.420 fr. Kleine van 940 tot 1.100 fr.

De markt bleef vast voor de wijting, en kende een schommeling voor de gullesoorten op 't laatst !

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 23-11-1973

NOORD : O.274 met 200 bennen ; O.114 met 150 bennen, t.t.z. 60 b. kabeljauw en gullen, 80 b. schelvis en totten, 10 b. grondvis.

MAANDAG 26-11-1973

IJSLAND : O.317 met 1.100 bennen, t.t.z. 200 b. rode bonen, 150 b. koolvis, 650 b. blauwe lengen en 100 b. varia ;

O.316 met 1.150 bennen, t.t.z. 550 b. rode bonen, 350 b. blauwe lengen, 100 b. koolvis, 75 b. schelvis, totten en wijting, 3 grote heilbots, 50 b. varia.

NOORDZEE : O.231.
NOORD : O.37, O.151.
WEST : N.736, Z.452, N.722, O.249, O.26, N.715.
KANAAL : O.83.
KUST : O.141 met O.369.

DINSDAG 27-11-1973

NOORD : O.94.
KANAAL : O.254, O.128, O.224.
WEST : O.66, O.142, O.284, O.329, O.172, N.185.

WOENSDAG 28-11-1973

NOORD : O.282.
WEST : O.217, N.346, N.422, O.192, N.720, N.723.

Zij hadden pech...

— De Z.492 van schipper Roger Wintein is met de visboel langs stuurboordzijde aan een onder water zittend voorwerp vastgeslagen. Door de hevige ruk brak de stuurboordboom en kwam op het dek terecht. Men gelukte er in de visboel toch aan boord te winden met de voorgalg.

— De Z.500 «De Hoop» van schipper Fr. Vlietinck kreeg ter visserij een zware zee. Door de kracht van het zeewater werd de voorruit uitgeslagen. Het water kwam meteen terecht op een fluitschakelaar en roerstandaanwijzer. Op dat ogenblik bereikte de wind een kracht van 8 tot 9. Men besloot de boelen te winden en koers te zetten naar de thuishaven.

— Tijdens het aanleggen in de Zeebrugse vissershaven, is de Z.108 «Adriatic» van schipper Oscar Savels, door de hevige wind afgedreven. Men kwam met de bakboord voorboeg tegen stuurboord-midship van de Z.176. Aan boord van de Z.176 werden drie stutten geplooid, terwijl de verschansing aan de bovenkant over één meter werd ingedrukt. De Z.108 liep geen schade op.

— Nadat de Z.562 van schipper Willy Bonny vanuit Oostende op de visserij was aangekomen, werd de visserij normaal bedreven. Door het slecht weer moest de visserij achteraf gestaakt en voor anker liggen. Een zware zee had voor gevolg dat een kabel brak waardoor 100 vadem staaldraad, 25 vadem ketting alsook het anker verloren ging.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende		Nieuwpoort	
	19-11-1973	19-11-1973	20-11-1973	20-11-1973	21-11-1973	21-11-1973	19-11-1973	21-11-1973	
Tarbot : groot (123)	161,6—,—	140 —,—		160 -192	160 —,—	150 -230	150 —,—	180 -200	
middel (123)	102 -111	72,—101	120 -140	80,—140	120 -131	80,—115	120 —,—	135 —,—	
klein (123)	72,——,—	60,——,—	80,——,—	58,—79,—		45,—68,—	100 —,—	100 —,—	
Griet : groot (123)	71,—78,—	72,——,—	76,60-83,40	70,—88,—	77,20-85,—	84,—94,—	80,——,—	70,—90,—	
middel (123)	61,—64,—	65,——,—	56,—59,80	58,—69,—	60,40—,—	72,—82,—			
klein (123)	42,—51,—	48,——,—	50,——,—	45,—57,—		65,—68,—			
Schelvis : groot									
middel	31,—44,60		43,——,—		34,——,—				
klein	25,40-29,—		29,80-32,80		22,40-27,80				
Heek : groot	65,——,—								
middel	60,——,—								
klein									
Lom									
Leng									
Rog (I)	32,—50,—		32,—51,—						
Keilrog (123)			32,40-54,—		22,20-38,—				
Rog (23)		45,——,—		47,——,—		51,——,—	50,——,—	53,——,—	
Tilten (23)		40,——,—		44,——,—		48,——,—	37,——,—	50,——,—	
Scherpstaart (23)		38,—44,—		40,—45,—		48,—50,—	40,——,—	42,——,—	
Halve mans (23)		30,——,—		32,—38,—		32,——,—	32,——,—	38,——,—	
Teelt (2)		33,——,—		32,—38,—		31,——,—			
Katrog (2)		19,—20,—		12,—29,—		16,——,—			
Kabeljauw	48,—72,—	73,——,—	58,—76,—	77,——,—	56,—73,—	56,——,—	60,—64,—	60,——,—	
Gul (groot)		61,—68,—		48,—65,—		44,—48,—			
Gul (middel)	23,60-61,40	30,—59,—	27,80-65,40	35,—47,—	23,60-63,40	38,—48,—	30,—52,—	32,—54,—	
Gul (klein)		30,—34,—		27,—35,—		26,—33,—			
Hozemondhamme	80,—119,4		60,60-131,8		61,—111,6				
Wijting : groot	28,40—,—	28,—29,—	32,——,—	31,——,—	26,80—,—	29,——,—	26,—30,—	26,—29,—	
klein	16,60—,—	20,—24,—	18,60—,—	30,——,—	18,——,—	24,——,—	14,—18,—	18,—22,—	
Schar	24,40—,—	26,—30,—		27,—31,—	31,—42,—	20,—23,—	25,—30,—	35,——,—	
Steenschol	46,20-63,40	58,—62,—	43,—71,—	52,—72,—	27,60-64,—	48,—69,—			
Zeehaai	27,80-32,—		35,——,—		19,60—,—		28,——,—	20,——,—	
Hondshaai	18,40-20,—		21,60-23,—						
Doornhaai									
Pieterman									
Makreel									
Horsmakreel									
Zeekreeft					42,—54,—				
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal	29,——,—		30,—41,—		35,—38,—				
Schartong									
Volle haring					11,—13,—				
IJle haring									
Haringshaai									
Steenholk	17,60-20,—		18,——,—		18,20—,—				
Heilbot									
Koolvis									
Steur									
Zeewolf									
Pollak									
Zonnevis									
Koningsvis									
Vlaswijting									
Zeeduivel		85,—105							
Schotse schol		14,—36,—		16,—35,—		17,—37,—			
Zeehond		14,—19,—		19,——,—		19,——,—	25,——,—	27,——,—	
Bot									
Rode Poon (roobaard)	19,—26,—							26,——,—	
Grauwe Poon (knorh.)	19,60—,—	20,——,—		23,——,—	18,——,—	24,——,—	24,——,—	16,——,—	
Rode Knorhaan	24,20-42,—		22,—54,—	25,—27,—		23,——,—			
Posten						20,——,—			
Langoesten (midden)									
(klein)									

Lees „HET VISSERIJBLAD„

HARINGAANVOER OOSTENDE

15-11-1973 :

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
O.127 - 303	6.450	74.052	11,40	11,76
O.307 - 705	6.350	74.250	11,40	12,—
O.35 - 312	3.250	38.506	11,70	11,94
O.118 - 306	3.000	36.180	12,06	
O.135 - 309	1.500	20.310	13,54	
N.708 - 709	17.650	231.730	12,78	13,46
	38.200	475.028	11,40	13,54
			12,43	
19-11-1973 :				
O.127 - 303	10.750	129.356	12,10	12,62
O.118 - 306	9.800	130.934	12,08	13,54
N.705 - O.307	10.150	134.750	13,—	13,80
O.135 - 309	5.000	63.800	12,72	12,80
O.206 - 275	4.950	61.630	12,92	13,34
O.35 - 312	4.300	54.210	11,80	13,74
N.708 - 709	2.050	30.078	14,60	14,74
	47.000	604.758	11,80	14,74
			12,87	
20-11-1973 :				
N.705 - 307	3.050	41.446	13,52	13,80
N.708 - 709	5.100	72.160	1.410	1.440
	8.150	113.606	13,52	14,40
			13,95	
TOTAAL :	93.350	1.193.392	11,40	14,74
			12,78	

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Dinsdag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende bijeen onder het voorzitterschap van de h. Vandercruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris. Van de vijf op de rol voorkomende zaken konden er slechts twee behandeld worden. In de overige gevallen kwamen de opgeroepen getuigen niet opdagen.

De Raad sprak eerst vonnis uit inzake de inbreuk op het havenreglement, begaan door schipper Marcel Pots van de O.317 « Belgian Lady ». Betrokkene voer de havengeul uit niettegenstaande het verbodssein was aangebracht door de plaatselijke dienst van het Loodswezen. Alhoewel uit de gegevens niet blijkt dat de veiligheid van de scheepvaart in het gedrang is gekomen meent de Raad toch dat schipper Pots toch een beroepsfout heeft begaan en bestraft hem met een waarschuwing.

De tweede zaak betrof de inbreuk die betrokkene Victor Ronny beging tegen het inspektiereglement. Op zijn vaartuig, de O.211 « Harry Marina » is voorzien dat er drie bemanningsleden dienen aangemonsterd te zijn. Betrokkene stak evenwel in zee met slechts twee opvarenden, met name hijzelf en een scheepsjongen. Volgens Victor Ronny was de reder hiervan wel op de hoogte maar liet dit toe. Volgens betrokkene was de vorige schipper onvoldoende vakbekwaam zodat hij zelf het bevel in handen nam, temeer daar de schipper enkele keren niet kwam opdagen op het ogenblik van afvaren. De Raad zal in een volgende zitting de zaak voortzetten met vordering van de rijkskommissaris.

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Woensdagmorgen 14 november werd te IJmuiden aangevoerd : 1400 kg tong, 13 kisten tarbot en griet, 8 kisten kabeljauw, 5 kisten wijting, 3 kisten schar, 80 kisten schol, 6 kisten varia.

Per 1 kg : gr. tong 10,70-10,48, m. tong 13,63-13,24, klm tong 13,84-13,14, tong 2 10.44-8,70, tong 11,97-11,08, tarbot 11.56-11,50.

Per 40 kg : tarbot 322-223, griet 204-134, kabeljauw 1 en 2 186, kabeljauw 3 137, kabeljauw 5 128-110, schol 1 106-98, schol 2 122-118, schol 3 132-110, schol 4 102-96, wijting 3 98-86, schar 104-102, krab 40, haai 70.

De besommingen van woensdag 14 november 1973 waren : KW 121 f 16.900, IJM 44 f 14.250.

Vrijdag 16 november werd aangevoerd : 8500 kg tong, 71 kisten tarbot en griet, 586 kisten kabeljauw, 42 kiste nkoolvis, 46 kisten schar ,105 kisten wijting, 390 kisten schelvis, 2 kisten makreel, 152 kisten varia.

PRIJZEN

Per 1 kg in guldens : grote tong 10.15-9.61, m. tong 14.46-13.15, klm. tong 14.49-13.08, tong 1 13.75-12.48, tong 2 12.25-11.57, tarbot 12.46-12.04

Per 40 kg : tarbot 309-239, griet 242-133, kabeljauw 1 192-100, kabeljauw 2 140-96, kabeljauw 3 136-94, kabeljauw 4 132-94, kabeljauw 5 98-64, koolvis 1 78-67, koolvis 2 67-66, schelvis 1 150-134, schelvis 2 134-120, schelvis 3 110-84, schelvis 4 90-78, schol 1 106-94, schol 2 122-102, schol 3 122-90, schol 4 67-60, wijting 3 74-66, wijting 4 67-60, lever 55-52, schar tong 70-64, poon 31-25, haai 70-63, makreel 3 60, steenbolk 57-45, schar 120-86, tongschar 157-113.

De besommingen waren : HD.7 f 11.000, HD.64 f 13.000, HD.135 f 10.000, WR.47 f 10.000, WR.108 f 13.000, WR. f. 2400, KW.214 f 6.600, KW.215 f 21.000, VD.243 f 14.000, VL.7 f. 12.000, VL.131 f 16.500, VL. 153 f 18.700, IJM.18 f 45.000, IJM.29 f 62.000, IJM.154 f 7.700.

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt 19 november wer din IJmuiden aangevoerd : 5450 kg tong, 25 kisten tarbot, 228 kisten kabeljauw, 131 kisten wijting, 378 kisten schol, 60 kisten schar, 2580 kisten haring, 155 kisten makreel en 35 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : grote tong 12.11-10.74, gr.m. tong 15.52-13.68, klm. tong 15.27-13.25, tong 1 14.49-13.19, tong 2 12.53-11.70, tarbot 14.80-12.32.

Per 40 kg : tarbot 360-241, griet 234-132, kabeljauw 1 193-158, kabeljauw 2 222-146, kabeljauw 3 194-128, kabeljauw 4 170-120, kabeljauw 5 148-180, schol 1 130-114, schol 2 144-118, schol 3 136-110, schol 4 142-92, wijting 3 128-102, wijting 4 108-100, haring 1 43,80-36.80, makreel 2 55-40, makreel 3 61-16.80, schar 120-88, haai 43.80-36.80, makreel 2 55-40, makreel 3 61-16.80, makreel 2 55-40, makreel 3 61-16.80, schar 120-88, haai 92-70, steenbolk 80-67, horsmakreel 41, krab 54-51, baars 114-104.

Aan deze maandagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt KW.11 f 8.400, KW.29 f 7.800, KW. f 12.700, KW.51 f 3.600, KW.80 f 4.700, KW.87 f 2.900, KW.88 f 9.400, KW.113 f 6.700, KW.123 f 26.000, KW.132 f 4.400, KW.145 f 10.300, KW.149 f 6.800, KW.150 f 7.200, KW.187 f 7.000, KW.195 f 5.800, KW.206 f 5.600, KW.217 f 2.200, KW.221 f 4.800, KW.126 f 2.070, KW.4 f 5.800, KW.127 f 2.000, KW.174 f 11.000, KW.209 f 2.500, KW.213 f 3.400, SCH.117 f 5.300, SCH.249 f 4.900, VL.1 f 570, WR.45 f 4.600, WR.57 f 8.900, IJM.30 f 9.700

Spanvissers : KW.42-135 f 51.000, KW.44-85 f 35.000.

DEN HELDER

Opnieuw waren het de weergoden die de visserij gedurende nagenoeg de gehele week onmogelijk maakten.

De kleinere kotters zijn de haven in het geheel niet uitgeweest, terwijl de grote kotters op woensdag nog probeerden wat er mogelijk was.

Al op vrijdag echter waren de meesten terug met uiteraard zeer geringe vangsten, die dan ook voor enorme prijzen van de hand gingen. De gemiddelde prijs per kg tong liep op van f 12 tot ruim f 13 per aangevoerd kg, terwijl de scholprijzen gingen tot f 110 per kist van 43 kg.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 12 tot en met 17 november 1973

Opnieuw waren het de weregoden die de visserij gedurende nagenoeg de gehele zaak onmogelijk maakten.

De kleinere kotters zijn de haven in het geheel niet uitgeweest, terwijl de grote kotters op woensdag nog probeerden wat er mogelijk was.

Al op vrijdag echter waren de meeste terug met uiteraard zeer geringe vangsten, die dan ook voor enorme prijzen van de hand gingen, de gemiddelde prijs per kilogram tong liep op van f 12,— tot ruim f 13,— per aangevoerde kilogram, terwijl de scholprijzen gingen tot f 110,— per kist van 43 kg.

11.247	kg	Tong	f	142.676,34	van	f 1425	f	910
3.308	kg	Tarbot	f	21.388,66	van	f 1251	f	400
796	kg	Griet	f	2.004,71	van	f 411	f	216
50.475	kg	Schol	f	117.940,75	van	f 286	f	190
2.730	kg	Schar	f	5.012,13	van	f 247	f	136
2.995	kg	Wijting	f	4.543,16	van	f 183	f	103
18.808	kg	Kabeljauw	f	42.966,92	van	f 495	f	162
1.470	kg	Steenbolk	f	1.377,15	van	f 117	f	075
1.190	kg	Bot	f	1.211,13	van	f 117	f	091
430	kg	Lever	f	362,25	van	f 085	f	084
400	kg	Paling	f	2.080,00	van	f 520	f	
375	kg	Haai	f	369,50	van	f 112	f	108
171	kg	Harder	f	314,45	van	f 194	f	175
68	kg	Tongschar	f	205,95	van	f 310	f	250
113	kg	Diversen	f	135,56	van	f	f	
94.576				343.389,64				

★ **Te koop gevraagd:** Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 24 november
van 22 uur af
Zondag 25 november,
the-dansant
van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Piano : **FRANZ ANDRE**
Als attraktie :
HUGO DELLAS

Maandag 26 november
te 20 uur :
« Amitiés Françaises »
« DIX ANS DE SPORT AUTOMOBILE »
door **OLIVIER GENDEBIEN**
Inkom : 80 F -
Lokatie : Sekretariaat
„Amitiés Françaises" -
Tel. : 059/772.34

Elke vrijdagavond te 20 uur :
« OSTEND FRIDAY CLUB »
Ontspanningsavonden
in relax-pak.
Degusteren van belgische
specialiteiten.
Orkest Merino Costa.
Vrijdag 30 november :
- Poissons en daube ;
- Civet à l'Ardennaise ;
- Flan.

180 Frs per persoon -
Dranken van 40 F af
(Dienst en BTW inbegrepen) -
Plaatsbespreking gewenst.

AUDITORIUM
Vrijdag 23 november
te 20.30 uur :
Nederlands Toneel Gent
stelt voor :
„HET JAAR VAN DE CUP"
van Jason Miller.
Met **CYRIEL VAN GENT,**
ROGER BOLDERS,
HERMAN COESSENS,
JO DE MEYERE,
HUGO VAN DEN BERGHE
Inkom : 85 - 100 - 115 F -
Jeugd, studenten en miliciens :
45 - 55 en 65 F.

Maandag 26 november
te 20,30 uur :
Ontdek de Wereld
„HET HUIS VAN MOHAMMED SAOEDI - ARABIE - SAGA"
Kleurenfilm en verhaal in
het nederlands door
BERNARD HENRY
Inkom : 60 en 80 F -
Jeugd en miliciens : 40 F

Vrijdag 30 november
te 20,30 uur :
MIMURA ALL GIRL HARP ORCHESTRA OF TOKYO
Inkom : 100 en 150 F -
Jeugd en derde leeftijd :
50 en 75 F

Zondag 2 december
te 20,30 uur :
De **„Galas Karsenty-Herbert"**
stellen voor :
„DUOS SUR CANAPE"
van Marc Camoletti
Met **DARRY COWL**
Plaatsen : 200 - 250 en 320 F
(Jeugd : 120 F op de
plaatsen van 200 F)

Lokatie en inlichtingen :
CASINO-KURSAAL -
Telefoon : 059/751.11
(Van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur)
(844SW—8509N—7473V)

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40
OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

1) **DRUKKERIJ**
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
Hendrik Baelskaai 30, Oostende

2) **BUREEL**
Vindictivelaan 22, Oostende

3) **HAND IN HAND**
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs 150 F (+ **BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen**)

(7348N—7368V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust"

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

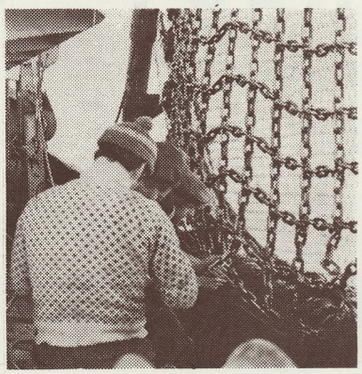
(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood s v

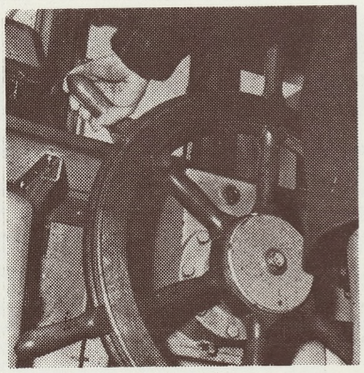
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hunood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7280V)