



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 30 NOVEMBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 48

het visserijblad

Vrijdag 30 november 1973 — Nr. 48

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Z.587 ALCA TORDA VERGAAN BEMANNING TOCH GERED

Iedereen, en in elk geval de echtgenoten en familie van de bemanningsleden, wist dat de Z.587 zaterdag in de namiddag via de radio had medegedeeld 's avonds in de haven van Zeebrugge te zullen binnenlopen.

De vrouw van schipper-eigenaar E. Vandierendonck wist daarboven dat haar man omstreeks 19 uur het juiste uur van aankomst zou «roepen».

Toen om 10 uur in de avond nog geen bericht van aankomst langs de radio was doorgekomen, terwijl andere vaartuigen, die 's namiddags nog contact hadden met de Z.587, intussen wel de haven van Zeebrugge waren binnengekomen, kwam de eerste onrust op. Nadien werd vernomen dat de Z.578 dicht in de nabijheid van de Z.587 was geweest, waardoor het meer dan abnormaal was dat de Z.587 de Z.578 niet was gevolgd. Pessimisten verwachtten reeds het allerergste, maar de eigen familie troostte zich zelf met allerlei gissingen over motorpech, radiostoring, enz.

Zondagmorgen waren er nog weinigen die niet geloofden dat het vermiste vaartuig was vergaan, temeer omdat de haven van Zeebrugge het veiligst dichtbij was, waardoor het vermoeden dat de Z.587 in ergens een andere haven was gaan schuilen totaal uitgesloten leek. De familie bleef hardnekkig zichzelf wijsmaken dat men wegens motorbreuk ergens voor anker kon liggen, al geraakte men overtuigd dat men ten spoedigste het vaartuig moest zoeken om hulp te bieden.

Maar dat is nu juist de reden van de verontwaardiging! Algemeen wordt betoogd dat de heren van de groene tafel (de onderzoeks-

dag zou men immers weten dat de vermiste bemanning de ganse zondag had rondgezwalpt, 4 mijl buiten de kust, tussen Zeebrugge en Sluis, en dat zij van enige opsporingsvlucht niets hadden gezien. Hier weze opgemerkt dat de Nederlandse piloten uiteraard wellicht slechts de Nederlandse wate:en hadden af te zoeken en derhalve de vermisten niet hadden kunnen zien noch er door konden worden opgemerkt. Op de vraag waarom er ook geen Belgische toestellen waren ingezet, konden ze niet antwoorden of er al dan nie P: i- sche helicopters aan de opzoekingen hebben deelgenomen, maar we meenden dat dit weinig waarschijnlijk was, gezien de laatste bekende positie van de Z.587 om en nabij de Noordhinder lag — dus vóór Nederland.

DANK OM EEN WONDERBARE REDDING!

Zondag 2 december te 10 u. in de parochiale kerk wordt een dankmis opgedragen ter ere van O. L. Vrouw «Ster van de Zee» uit dankbaarheid voor de wonderbare redding van de bemanning van de Z.587 «Alca Torda». Deze dankmis zal opgeluisterd worden door het knapen-
koor van de Broeders Xaverianen en ook de beide visserij-scho:en verlenen hun medewerking. Alle vrienden van de visserij worden uitgenodigd.

(Vervolg blz. 2)

ALGEHELE VERONTWAARDIGING

Zondag in de vroege morgen werd dan ook beroep gedaan op de reddingsdienst van het zeewezen, met het uitdrukkelijk verzoek heli-copters uit te zenden om schip en/of bemanning op te zoeken. Er werd beloofd het nodige te zullen doen.

Intussen verstreken de uren, zonder dat enig nieuws binnenliep, zodat wij die groeiende zenuwspanning van de betrokken families kunnen begrijpen en aanvaarden dat er opnieuw en herhaaldelijk contact werd gezocht met de reddingsdienst en men koppig bleef aandringen met de vraag of er wel degelijk heli-copters zouden opstijgen, wanneer die zouden uitvliegen, vanwaar ze zouden vertrekken, of ze reeds opgestegen waren, enz. Zodanig dat de wachtsman van de reddingsdienst het stilaan op de zenuwen kreeg en mevrouw Vandierendonck bezwoor hem te willen geloven dat er beroep was gedaan op Nederlandse heli-copters van de basis Valkenburg. Sindsdien black-out. Een ganse klaarheidere zondag. En een nieuwe angstige, nu zelfs wanhopige nacht.

Intussen groeide in visserijmid-dens de verontwaardiging omdat de reddingsdiensten schijnbaar nauwelijks reageerden en weinig of niets ondernamen, hoewel nadien zou blijken dat er wel degelijk vluchten vanuit Valkenburg waren uitgevoerd. Hierdoor werd de erger-nis nochtans algemeen: de maan-



De bereidwillige uitbater van het Hotel Noordzee (toepasselijke naam) bood de vijf geredde vissers de eerste hulp. Tussendoor nog even tijd om de resten van het vlot aan de fotograaf te tonen.

(Vervolg van blz. 1)

raad), die maanden de tijd hebben om de oorzaken van een schipbreuk van alle kanten te benaderen, de meest spitsvondige (strik)-vragen stellen aan de bemanning en altijd ergens straffen of verwijten vinden wanneer de «schuldige» in een fraktie van een seconde (!) ie's verzuimde waarop die heren zelf maandenlang hebben kunnen kauwen en herkauwen. Welnu, om te weten waar een vlot, dat aan de Noordhinder te water is geraakt, na verloop van tijd zal heengedreven zijn, hebben diezelfde heren veel meer dan een fraktie van een seconde de tijd gehad. Men begrijpt niet en men aanvaardt niet dat de reddingsdiensten, die toch ook de weerberichten horen, en die verondersteld worden toch ook iets te kennen van ebbe en vloed, van tij en stromingen, niet hebben kunnen berekenen gedurende hun vele lange uren van een ganse lange zondag waar naartoe een pneumatisch vlot, drijvende aan de Noordhinder, zou verder drijven.

Vooraf door de wijze van landing van het vlot, neemt men aan de oostkust dit niet-berekenen of dit mis-rekenen heel erg kwalijk.

DE Z.587 VERGAAT

Zaterdagmiddag, kwart vóór vijf, gebeurde het. Albert Osaer had de wacht overgenomen en had op de brug al een paar keer het bezoek gehad van schipper Vandierendonck, die volgens het geweld van de zee het toerental van de motor had verhoogd of verminderd.

Sprekende met andere vaartuigen, die eveneens koers liepen naar de

thuishaven, kon het schipper Vandierendonck weinig maken dat sommigen aan snellere koers hadden dan hij. Achteraf klinkt het ironisch als hij zegt dat hij het zekere voor het onzekere verkoos.

Beneden lag iedereen te rusten toen een «schuiver» het vaartuig onder water zette en deed kapselzen. Onmiddellijk was iedereen boven, terwijl Osaer weliswaar trachtte het bevel van de schipper in te volgen om het vaartuig terug op de zee te krijgen, maar een tweede zee de mast in de golven sloeg en ieder maneuver onmogelijk maakte. In een oogwenk was de schipper bij het pneumatisch vlot en smet hij het in het water. Omdat het vlot buiten bereik van de bemanning lag, moest hij de lijn «dun» houden om iedereen te laten springen, maar toen hij zelf sprong dreef het vlot onmiddellijk af en kwam de schipper in het water terecht, waaruit de anderen hem niet zonder moeite moesten sjouwen. Toen pas bemerkten zij dat het vast zat aan de radaropbouw, daarna aan de mast en zich geopend had deels onder de wal-kap, waardoor het rubber scheurde en een compartiment totaal leeg liep. Ook het buitenlicht op 't vlot zou hierdoor vernietigd zijn en hen in de nacht onzichtbaar maken. Intussen had Edmond Vandierendonck de lijn kunnen doorsnijden en zich afdruwend van het vaartuig zagen zij de Z.587 zich kreunend rechten, de achtersteven onder water, de voorsteven naar de hemel gericht en..... verdwijnen.

Er leken geen 5 minuten te zijn voorbijgegaan. De Z.587 was vergaan, zijn bemanning was gelukkig gered.

GERED

Het vlot was erger beschadigd dan aanvankelijk gedacht; het vernietigd compartiment hing in het water en liet de golven neerslaan op de inzittenden. Pikdonker, bovenop elkaar liggend in het veel te klein geworden (half) vlot, zouden drie mensen het beschadigde stuk optrekken en blijvend vastklampen om het water te weren. 33 uren zouden ze de flarden rubber vasthouden!

De twee andere moesten eerst en vooral hozen. De zaklamp werkte niet, iedereen lag op iedereen en op alles. Men zag niets en men vond niets, maar het water moest uit het vlot. Dan maar de zakdoeken en kousen genomen om het zeewater op te dwellen en buitenboord uit te wringen. Urenlang steeds maar opnieuw.

Men had de vuurpijlen gevonden en toen ze het geronk van een vliegtuig hoorden schoten ze een pijl af. Een half flakkerend licht waarop niets volgde. Ze zagen later een licht, van een schip of van de kust. Ze wisten noch van uur noch van tijd maar ook die lichtpijl bleef zonder gevolg. Maar de hoop bleef, want er waren nog pijlen en er was voldoende bezigheid met vasthouden en hozen en met het verleggen van een verkrampde arm of been,tegen het hoofd van de ene in de maag van een andere.

En toen ze de laatste fusé klaar hielden voor het naderend schip, dat hen op enkele meters zou voorbijvaren en hen zelfs deed vrez-

dat hij hen zou «over»-varen, toen weigerde die vuurpijl en verdween het schip.

En toch verstreek de nacht en werd het licht en kon men orde op zaken stellen: kijken wat er niet was verloren gegaan, wat er van drinken en eten was en wat er van henzelf was overgebleven.

Hoop was er in elk geval, want het klaarde en zij zouden nu wel vlug gevonden worden. Spijtig genoeg konden ze zich niet verplaatsen en bleven ze op elkaar drukken, werd heen en weer klotsend de huid van handen en benen stuk gevild, maar dat voelden ze eigenlijk niet zo erg, want ze waren reeds te verkleumd. Wat brak water, een stukje beschuit en een paar klontjes druivensuiker deden wonderen en de jongste wist zowaar voldoende moppen te tappen om iedereen te beletten over thuis of over het schip te beginnen.

Ze zagen de kust, ze zagen schepen. Ze zagen de schouwen van de cokesfabriek en de toren van de môle te Zeebrugge. Ze speurden de lucht af maar zagen vooralsnog geen helicopters.

En de ebbe dreef ze weer verder uit de kust, tot ze opnieuw in de avond en in de nacht zaten, verkleumder, ellendiger, met een beetje minder hoop, na een verloren zondag.

En de vrees dat de wind naar het zuiden zou draaien en hen zou doen afdriven, naar god-weet-waar. En de uitputting die hen beviel, zodat ze het niet geloofden toen de laver riep dat hij grond had gevoeld.

Maar wanneer ze dan toch in de kustbranding kwamen die ijsselijke angst dat ze het niet zouden halen, dat ze uit het vlot zouden worden geworpen, dat ze elkaar zouden verliezen, dat het vlot op een golfbreker zou stukslaan, en toen dan eindelijk de schipper het toch waagde in het water te gaan en de anderen hem volgden, bijna nog de jongen verliezend die met het plots lichter geworden vlot dreigde weg te drijven.

Op het strand gekomen, hadden ze er geen idee van waar ze terechtgekomen waren en het duistere silhouet in de verte (van een toren, huis of hoogte?) konden ze niet bereiken vooraleer de duinen op te klimmen wat niet iede een meer kon, waar ze elkaar ten einde krachten moesten helpen en veel meer wanhoopten dan dat ze 33 uur lang hadden gedaan.

Ze bereikten Hotel Noordzee in Cadzand; waren ze midden in het Zwijn angespoeld, ze zouden door uitputting blijven liggen zijn.

Vijf wrakken zijn hotel Noordzee binnengestrompeld om 2 uur, hebben er een dokter gekregen, warm goed, koffie en cognac. En een telefoon. Buitengewone mensen, de uitbaters van hotel Noordzee.

Buitengewoon geluk voor: Vandierendonck Edmond, Vandierendonck Willy, Debaene Sylvere, Osaer Albert en Deseck Johan.

Er zijn natuurlijk een massa bedenkingen te maken bij dit gebeuren, maar voorlopig die ene; er moeten veel meer vuurpijlen in het vlot. Alhoewel alle 5 unaniem zijn: een pneumatisch vlot is fantastisch. En de eis van de ganse visserij: de reddingsdienst moet efficiënter werken.

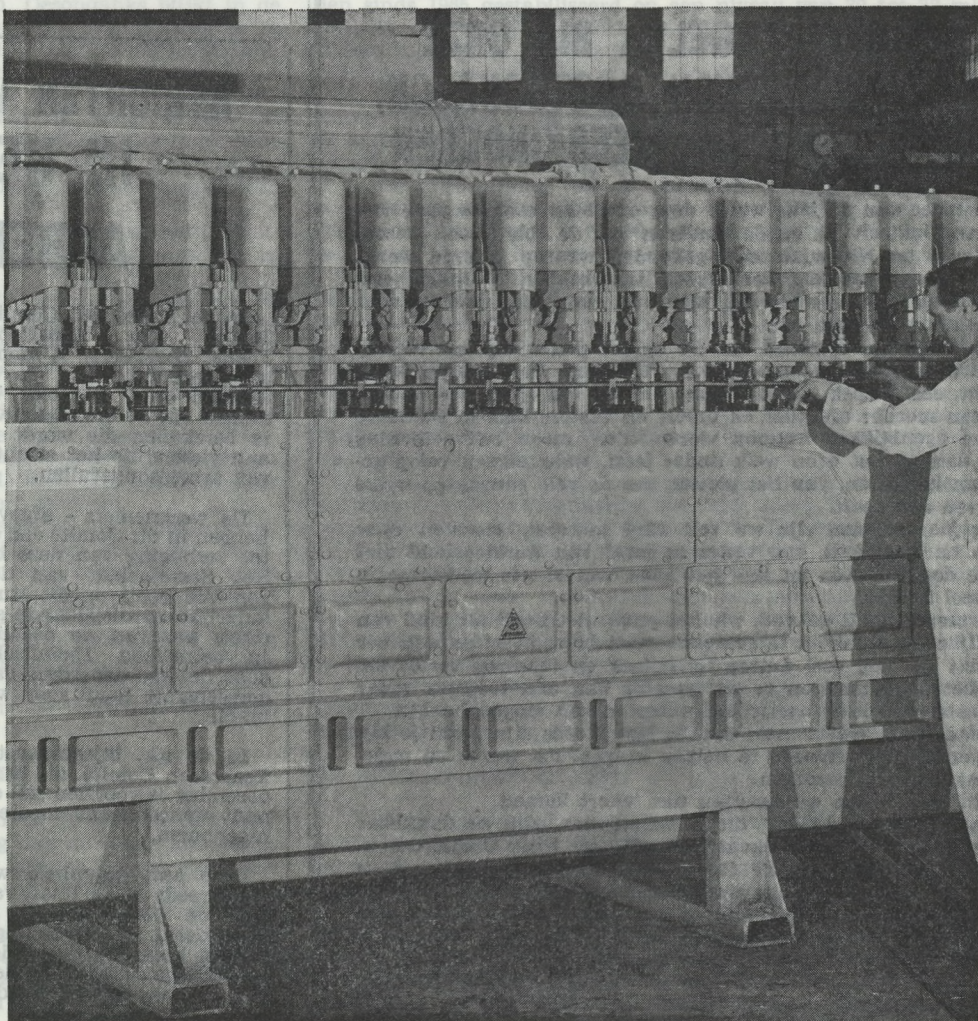


Stork-Werkspoor Diesel F240: al 300.000 pk in de vaart. Hoeveel wilt u daar bij doen?

F240, viertakt, 820-1500 pk	750	1000	omw/ min
gemiddelde effectieve druk	13,6	11,7	kg/cm ²
gemiddelde zuigersnelheid	6,5	8,7	m/sec
gemiddeld brandstof- verbruik	155	158	g/pk/u
smeerolie- verbruik	1	1	g/pk/u

Gewicht 6-8-9 cil. uitvoering:
10,5 - 13 - 14 ton.

Service: Amsterdam,
Rotterdam, Zwolle, IJmuiden,
Den Helder, Harlingen,
Groningen, Delfzijl, Urk, Scheve-
ningen, Stellendam, Terneuzen,
Breskens, Oostende, Antwerpen,
Gendt (Nijmegen), Maasbracht
en Maastricht.



STORK-WERKSPOOR DIESEL

Postbus 8, Zwolle. Telefoon (05200) 109 87, Telex 14016.

HET ERNSTIG MAZOUTPROBLEEM

De Rederscentrale heeft reeds vroeger bekomen dat de visserij op de bevoorrechte lijst staat van de sektoren van vitaal belang, in de gevallen zoals bv. stakingen, enz., zodanig dat vissersvaartuigen zelfs in geval van staking, van een verzekerde bevoorrading genieten.

In verband met de schaarste aan petroleumprodukten stelt zich uiteraard een minstens even belangrijk probleem, waaraan bovendien twee aspecten zijn verbonden.

Er is in de eerste plaats het probleem van de 100% bevoorrading van vissersvaartuigen.

Er is vervolgens de prijs voor de mazout als dusdanig.

Wat de volledige bevoorrading betreft, heeft de Minister van Economische Zaken bij het begin van de crisis beloofd dat de visserij voor 100% zal bevoorrad worden, en dit op herhaald aandringen van de Rederscentrale en mede dank zij de tussenkomst van Volksvertegen-

woordiger D. Claeys die niets onverlet laat om Brussel te doen begrijpen, dat een schip met geen 80 t.h. van zijn noodzakelijk kwantum in zee kan gaan.

Niettemin hebben zich deze week reeds een paar gevallen voorgedaan, waarin vaartuigen moeilijkheden hadden om zich te bevoorraden omdat een maatschappij niet kon leveren. Onmiddellijk heeft de Rederscentrale bij de Minister van Economische Zaken de nodige stappen gedaan om hieraan te verhelpen.

Is het feit dat de Rederscentrale heeft bekomen dat de visserij tot de bevoorrechte sektoren behoort, en dat de vissersvaartuigen van 'n gewaarborgde bevoorrading kunnen genieten, een groot succes te noemen, dan is het probleem nog niet gans opgelost omdat er zich nog het probleem van de prijs stelt. Inderdaad, al kan men bevoorraden, dan betekent de verhoging der ma-

zoutprijzen een enorme aderlating voor de reders. Het is niet moeillijk uit te rekenen wat een grote meerprijs van de brandstof betekent voor een vaartuig. Voor een gewone midden-slagtreiler schommelt deze meeruitgave tussen de 6 à 750.000 fr per jaar, om dan nog niet te spreken van wat ons inzake nieuwe verhogingen te wachten staat. Ook hier echter bleef het sekretariaat van de Rederscentrale niet bij de pakken zitten en werden tal van voorstellen uitgewerkt om tot een bevredigende oplossing te komen, omdat de exploitatie van onze vissersvaartuigen niet in het gedrang zou komen.

Zonder hulp van overheidswege is het inderdaad in deze omstandigheden onmogelijk van een gezonde uitbating te kunnen spreken.

Wij komen op de voorgestelde maatregelen terug en hopen dat de gunstige resultaten ervan te kunnen melden, want hetzelfde pro-

bleem stelt zich voor de visserij in andere landen.

PROVINCIALE TAKS OP DRIJFKRACHT

Zoals reeds eerder gemeld, heeft ook hier de Rederscentrale prachtige sukses geboekt door vrijstelling te bekomen van deze (zware) provinciale belasting. Dit betekent een besparing voor de reders van gemiddeld 100.000 fr per jaar.

Deze vrijstelling gaat echter slechts in vanaf 1974. Dit betekent dat voor de jaren 1972 en 1973 de taks, volgens de provinciale overheid, wel verschuldigd zou zijn.

De Rederscentrale meent evenwel over voldoende juridische argumenten te beschikken om ook vrijstelling te bekomen voor deze twee jaren. Deze argumenten zullen trouwens worden overgemaakt aan de Provincie. Mochten reders-leden inmiddels een aanslagbiljet betreffende de provinciale taks op drijfkraft ontvangen, dan kunnen ze zich wenden tot het sekretariaat van de Rederscentrale om hen ook in deze aangelegenheid te verdedigen.

BRENG WAT GELUK BIJ ONZE OUDE VISSERS VAN GODTSCHALCK, IBISKINDEREN EN WEESKINDEREN

Sedert meer dan 35 jaar wordt door ons blad voor de oude vissers van Godtschalck en de kinderen van de Ibis alsook wezen, een Kerst- en Nieuwjaarsfeest gehouden waarop gezorgd wordt voor warme pantoffels, koekebrood van bakker 'T Jonck van Snaaskerke, kiekens met rijst, konijnen, een goede druppel voor onze oude zeebonken, enz.....

Zeggen we maar terstond dat we op die dagen bij een bezoek aan al deze sociale minbedeelden, verstoken van huis en familie, een bezoek aan die arme dutsen, die op deze ogenblikken geen moeder of vader en broers en zusters hebben waarmee ze deze ogenblikken kunnen vieren, men meer zelfvoldoening heeft, dan op het even welk ander feest, waar elkeen volop geniet van het leven, van het plezier, van de vele geneugten welke het leven ons geeft.

Vijftig jaar geleden zijn we zelf kind geweest, moesten onze ouders hard werken, kon vader in geval van werkloosheid niet van de dop genieten en was het leven van al wie werkersgezin had, veel harder.

Wie armoede heeft gekend, wie het geluk niet heeft als kind van ouderlijke genegenheid te genieten, moet beter beseffen dan wie ook, dat er nog veel dutsen in homes en tehuizen vertoeven, waar het bij sommigen er wel gezellig kan aan toegaan, maar niet zoals een kinderhartje het wenst en zou mogen hebben.

Ons blad heeft sedert meer dan 35 jaar steeds zijn steentje bijgedragen om de armoede te helpen lenigen, om wezen en ouderen wat geluk te bezorgen.

Ook dit jaar willen we daaraan niet tekort komen. Al wie ons, hoe klein ook, hierin wil steunen, zijn we dankbaar en stortte op onze bankrekening Nr 2050 ter bank Credit Ostendais of op onze P.C.R. Nr 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust, een penning, aldus meehelpend gedurende die ogenblikken honderden wezen en oudjes, wat geluk te brengen in een leven waar de sociale welstand voor elkeen niet even groot is.

P. VANDENBERGHE

DE EERSTE GIFTEN :

Nieuwsblad van de Kust	1.000 fr.
Rederscentrale	3.000 fr.
Hulp in Nood	3.000 fr.
S.C.A.P.	2.000 fr.
Onderlinge Visafslag	2.000 fr.
Hand in Hand, Oostende	2.000 fr.
Hand in Hand, Zeebrugge	1.000 fr.
Verbond der Kustvisserij	1.000 fr.
Leon Billiau	500 fr.
Verzekeringsmaatschappij « De Zeekust »	1.000 fr.
Verzekeringskantoor Monteyne en Van Moerkerke	1.000 fr.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE IN HET FONDS VOOR ARBEIDSONGEVALLEN

In het Technisch Comité van het Fonds voor Arbeidsongevallen, Dienst Zeevisserij, is momenteel de aangelegenheid van de basislonen aan de orde. Bedoelde basislonen dienen om de ongevallenvergoeding te berekenen die wordt uitbetaald aan vissers die het slachtoffer zijn van arbeidsongevallen.

De werknemers - afgevaardigden hebben in dit Comité een eis gesteld tot verhoging van deze basislonen. Het Sekretariaat van de Rederscentrale heeft op dit stuk een belangrijke en diepgaande studie verricht, waarvan de besluiten reeds in betreffend Technisch Comité door de woordvoerders van de Rederscentrale naar voor werden gebracht.

In de e.k. bijeenkomst van het Technisch Comité, die in de maand december is voorzien, zal een standpunt daaromtrent moeten worden ingenomen.

Deze aangelegenheid werd trouwens reeds in de Raad van Beheer van de Rederscentrale V.Z.W.O. behandeld. In het belang van het bedrijf hopen wij dat de werknemersafgevaardigden redelijk zijn in hun eisen terzake en dat, indien er een aanpassing moet doorgaan, deze de werkelijkheid weergeeft, t. z. dat de basislonen in dezelfde mate worden aangepast aan het stijgingsritme van de lonen.

Het is inderdaad niet te verantwoorden dat een grotere aanpassing wordt gevraagd, vooral nu in een periode dat ernstige problemen en enorme kostenstijgingen de exploitatie van vissersvaartuigen praktisch onmogelijk maakt. In deze omstandigheden is het des te meer verantwoord om niet te kunnen aanvaarden dat onverantwoorde lasten worden opgelegd.

Wij hebben evenwel de indruk dat de werknemersvertegenwoordigers zich daarvan bewust zijn en dat ze zich zullen houden aan een te verantwoorden aanpassing, waarmee dan iedereen zijn recht zal bekomen. In een dergelijke gedachtengang kan het begrip en de sociale vrede behouden blijven, waardoor eenieders belangen blijven gehandhaafd.

De slooppremie zonder nieuwbouwverplichtingen.

Wij herinneren eraan dat de reders, leden van de Rederscentrale, die in deze slooppremieregeling zonder nieuwbouwverplichtingen belang stellen, zich kunnen wenden tot het sekretariaat van de Rederscentrale dat op de hoogte is van de te volgen procedure en dat de reders behulpzaam zal zijn bij het invullen van de formulieren.

IN DE BEDRIJFSRAAD VOOR ZEEVISSERIJ.

Installatie van de nieuwe Voorzitter en afscheid van de heer Smissaert.

Ter gelegenheid van de benoeming van de nieuwe Voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Visserij, de heer Dries Claeys, enerzijds, en anderzijds van het afscheid van de voormalig voorzitter, de heer Smissaert, werd een plechtigheid op touw gezet op initiatief van het Dagelijks Bestuur van de Bedrijfsraad.

Deze plechtigheid gaat door op zaterdag 1 december a.s. en niemand minder dan de Minister van Economische Zaken, de heer Willy Claes, zal hierop aanwezig zijn, alsmede tal van andere personaliteiten uit overheids-, bedrijfs- en politieke middens, die hiertoe werden uitgenodigd.

EKONOMISCHE PERSPEKTIEVEN VAN DE KOTTERVISSERIJ IN NEDERLAND

Drs. R. RIJNEVELD, DRS. SMIT en IR. J.W. DE WILDE,
Afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut, 's-Gravenhage

(Vervolg van vorige week)

VAARGEBIED EN REISDUUR

Het groter worden van de schepen, het grotere motorvermogen en de verbeterde stabiliteit heeft in het algemeen de zeevaardigheid vergroot. Zonder veel bezwaar kan men verder van huis trekken, terwijl men minder afhankelijk is van de weersomstandigheden. Desondanks blijkt in de maatschapsvisserij het gemiddeld aantal reisdagen van grote kotters in 1955 (gemiddeld 169 pk en 70 brt) en in 1972 (800 - 1100 pk en groter dan 150 brt) vrijwel gelijk te zijn; in beide jaren bedroeg het aantal reisdagen ongeveer 230. Opmerkelijk is overigens, dat in de zestiger jaren het aantal reisdagen in de maatschapsvisserij daalde tot ongeveer 200. Dit houdt verband met de overgang op de boomkor, een vismethode waarmee men met de kleinere schepen uit die tijd bij slecht weer het vissen eerder moest staken dan bij de gemiddeld grotere en meer stabiele schepen van thans.

Voor schepen met bemanningen onder arbeidsovereenkomst (Katwijk) is 250 reisdagen op dit moment geen uitzondering tegenover 230 in de maatschapsvisserij.

Ondanks de vrij geringe stijging van het aantal reisdagen zijn de potentiële mogelijkheden van de kottervloot door een vergrote actieradius wel toegenomen. De kottervisserij heeft zeer overwegend het karakter van een weekvisserij met een reisduur van 4 tot 6 dagen. Het aantal visuren per reisdag is afhankelijk van het aantal uren dat naar en van de visgronden moet worden gestoomd en van de tijd, dat door zware zeegang of onklaar vistuig het vissen onmogelijk is. Bij de verder gelegen visgronden, die vooral door grotere schepen van «Maatschappij Noord» en «Arbeidsovereenkomst» worden gefrequenteerd, moet compensatie voor de grote afstand worden gevonden in een hogere snelheid.

De mogelijkheden in dit opzicht zijn overigens niet onbeperkt en houden verband met de lengte van het schip. Kan een schip van 20 m. lengte 10 knoop lopen, dan zal de snelheid van een vergelijkbaar schip van 35 m. niet hoger liggen dan 13 knopen. Over de afstand, waarover het kleine schip 10 uur doet, heeft het grote schip ruim 7 ½ uur nodig.

Hoewel de hogere snelheid van grotere schepen bepaald van belang is, moet evenveel of meer gewicht worden toegekend aan het feit, dat een groter vaartuig kan blijven vissen of tenminste zee kan houden (of kiezen) onder omstandigheden, waarbij het kleinere de visserij moet staken en zelfs de haven moet opzoeken.

AANVOER, BESOMMINGEN EN PRIJSVORMING

De totale aanvoer van de kottervloot bedroeg in 1958 45 mln. kg. tegenover 112 mln. kg. in 1972. Van meer belang dan de totale aanvoer is uiteraard de besomming, die in deze periode in lopende prijzen steeg van 32 mln. tot 217 mln. gulden. In de geldswaarde van 1972 gemeten bedroeg de besomming in 1958 ongeveer 64 mln. gulden; op deze basis gerekend is de reële besomming 3,4 maal zo groot geworden. Vergeleken met de aanvoerstijging blijkt de stijging van de reële besomming 1,3 x zo groot te zijn geweest. Hieruit moet men konkluderen, dat de waarde van het gemiddelde vangst-pakket van de kottervisserij in deze periode sterker is gestegen dan het algemeen prijspeil.

Wat de verschillende vissoorten betreft blijkt in 1972 de helft van de totale besomming van tong afkomstig. Het aandeel van de tong is sinds 1967, toen het nog tweede was, geleidelijk gedaald; in de periode 1958 - 1965 schommelde het percentage tong in de besomming tussen 45 en 55 %. Een negatief punt in de tongvisserij — als gevolg van het uitputten van een eenmalig sterke jaarklasse (1963) — is het geleidelijk dalen van de tongvangst van 23 mln. kg. in het topjaar 1966 tot 15 mln. kg. in 1972.

Een belangrijke compensatie voor de dalende vangsten werd gevonden in stijgende nominale prijzen, waardoor de reële besomming voor tong sinds 1966 op ongeveer 110 mln. gehandhaafd bleef. Niettemin lijkt de geleidelijke daling van de tongvangst bij een sterk toenemende vangstcapaciteit een teken aan de wand. Opvallend is voorts de stijging in de vangst van «overige platvis», in hoofdzaak schol. Sinds 1962 is de vangst vrij regelmatig toegenomen, terwijl met name de laatste jaren een sterke

verbetering van het prijspeil kon worden gekonstateerd, waardoor de reële besomming van «overige platvis» steeg van 18 mln. gulden in 1962 (gemeten in geldswaarde van 1972) tot 62 mln. gulden in 1972. De «overige platvis», en in het bijzonder schol hebben belangrijk bijgedragen tot de stijging van de reële besomming van de kottervloot.

De vangst van rondvis — in hoofdzaak kabeljauw, daarnaast schelvis, wijting, e.d. — heeft zich met kleine uitschieters naar boven en beneden sinds 1965 gestabiliseerd op een niveau van 30 tot 32 mln. De prijsvorming is sedert 1965 relatief gunstig geweest, waardoor de rondvis — zij het in mindere mate dan de «overige platvis» — eveneens heeft bijgedragen tot een stijging van de reële besomming van de kottervisserij.

Wat haring en makreel betreft, deze vissoorten vormden — met sterke fluktuaties in de vangsten sinds 1958 — in 1972 ongeveer 10 % van de aanvoer en 7 % van de besomming. Plaatselijk zijn haring (Texel) en rondvis (Katwijk) van veel meer belang dan uit deze totaalcijfers blijkt.

De prijsvorming van de vissoorten, waarop de kottervisserij steunt is gemiddeld gunstig geweest, d.w.z. de prijzen zijn gemiddeld sterker gestegen dan de stijging van het algemene prijspeil. Dit wijst er op, dat de produkten van de kottervisserij gunstig in de markt liggen.

Over de feitelijke achtergronden hiervan is met zekerheid niets bekend. Enerzijds lijkt het waarschijnlijk, dat voor verse zeevis de inkomenselasticiteit van de vraag gunstig is. Anderzijds is het niet onwaarschijnlijk, dat bij de export voor de fijnere vissoorten de Nederlandse handel in de afgelopen 10 à 15 jaar een sterke marktpositie heeft opgebouwd, waardoor de prijsvorming gunstig is beïnvloed. Van de in de Noordzee gevangen tong neemt Nederland ongeveer 80 % voor zijn rekening. Van de totale tongproduktie in West-Europa, inclusief de Ierse Zee, de Franse kust e.d., is dit cijfer 60 %.

In dit verband lijkt het zeer waarschijnlijk, dat moderne methoden van bewerking en verhandeling van verse zeevis belangrijk heeft bijgedragen tot een verruiming van de handel in binnen- en buitenland.

Diepgevroren vis — in bewerkte vorm (filets) of in onbewerkte vorm — vergt in de gehele fase van producent tot konsument weliswaar hogere kosten, maar vormt anderzijds een mogelijkheid tot een veel regelmatigere en geografisch gezien tot een veel ruimere marktvoorziening. Bovendien leidt verhandeling van diepgevroren vis tot minder uitval i.v.m. de beperkte houdbaarheid van verse zeevis.

Nader onderzoek naar de feitelijke oorzaken van de gunstige prijsvorming voor de produkten van de kottervisserij lijkt zeer gewenst, met name met het oog op de toekomstige ontwikkelingen.

DE BEDRIJFSRESULTATEN

Uit de kontinuu door het LEI gevoerde administraties over de kottervisserij blijkt, dat deze tak van visserij gemiddeld goed rendabel is geweest, waarbij jaren met een matige winstgevendheid worden afgewisseld door jaren met een zeer goede winstgevendheid.

In het bijzonder in de laatste jaren kan van een hoogconjunctuur in de «Maatschap Noord» en in mindere mate in de «Maatschap Zuid» worden gesproken. De kottervisserij onder arbeidsovereenkomst (Katwijk) is belangrijk minder rendabel en gemiddeld zelfs verliesgevend geweest. De oorzaak hiervan ligt minder in de lagere besommingen dan wel in de relatief hogere kosten in vergelijking met de maatschapsvisserij. Overigens treedt de laatste jaren een relatieve verbetering op van de kottervisserij onder arbeidsovereenkomst.

Het wisselend verloop van de rentabiliteit weerspiegelt zich in het investeringsgedrag. Met name na enkele jaren van goede winstgevendheid is de neiging tot het verrichten van investeringen — nieuwbouw, modernisering van het schip, aanschaf elektronische apparatuur, e.d. — zeer groot. De toeneming van de gemiddelde vaartuig-grootte, die gepaard ging met een belangrijk kleinere stijging van de gemiddelde bemanning per schip — in feite bleven de gemiddelde bemanning jarenlang gelijk — leidde ertoe, dat per opvarende de reële vervangingswaarde steeds groter werd. Voor 1958 bedroeg deze in bouwprezen van 1972 rond f 93.000 per man tegenover f 182.000 in 1972.

UIT „VISSERIJ” NR. 4 — JUNI/JULI 1973

(VERVOLGT)

PRAKTISEREN

LIMIETEN (1)

Op het einde van de maand september hebben we gezien hoe de IJslandse limietenkwestie eensklaps een ander wending nam, een draai die men moeilijk had kunnen voorzien. De toestand is er helemaal gewijzigd. Einde september had de IJslandse regering een voorstel van een stop te zetten op de ononderbroken toenemende oorlogszucht in het konflikt van het vijftigmijlengebied. IJsland had alle reden het voorstel te verwerpen al ware het maar door het feit, dat een gerecht in Reikjavik het geval van het Britse fregat „Lincoln” dat beschuldigd werd het IJslandse vaartuig „Aegir” te hebben aan boord gelopen.

Het voorstel van „internationaal toezicht” betekende vanzelfsprekend dat de gerechtszaak waarvan sprake over het hoofd zou worden gezien en dat de bevoegdheid van bedoelde rechtbank niet zou worden erkend. En 't is juist daaruit dat de IJslanders hun voornaamste wapen, het ultimatum, wilden halen.

Op 27 september verklaarde IJsland dat indien de schepen van de Britse Marine niet uit de vijftigmijlszone zouden teruggetrokken zijn tegen 3 oktober de diplomatieke betrekkingen met Groot-Brittannië zouden worden verbroken. De IJslandse ambassadeur in Londen werd daarvan telefonisch op de hoogte gebracht.

Daarop zond de Engelse eerste minister opnieuw een verzoeningsbericht naar IJsland. Het minste voorval kon op dit moment de zaken bespoedigen ! Het fregat „Whitby” en de „Thor” hadden weinig goesting om te vertrekken op dit ogenblik en ook dit was de lont aan het vuur. Reeds twee weken voordien trouwens hadden de IJslanders gedreigd de diplomatieke betrekkingen te verbreken indien er zich nieuwe voorvallen voordeden.

LIMIETEN (2)

Het schijnt dat vanaf dit ogenblik de beide partijen hebben vastgesteld, dat de toestand onhoudbaar werd. In Londen had de eerste minister niet nagelaten de vertegenwoordigers van de gehele Britse beroepsvisserij samen te roepen in aanwezigheid van de sekretaris van Buitenlandse Zaken. In IJsland begon de eerste minister gewaar te worden de zaak in een te gevaarlijke richting te hebben gestuurd, gevaarlijk dan voor de openbare opinie en de linkse vleugel van zijn kabinet en hij liet al gauw uitschijnen dat hij wel gesteld was op een spoedige overeenkomst. De Britten konden ongetwijfeld aanvaarden dat hun oorlogsschepen uit de limieten zouden worden teruggetrokken, maar IJsland moest dan langs de andere kant de Britse vissersvaartuigen gerust laten. Maar deze ontleding kwam eigenlijk niet overeen met de werkelijkheid.

LIMIETEN (3)

Het kan allemaal wel eigenaardig klinken maar tenslotte heeft de Nato gemeend zich met het geval te moeten bemoeien. Zij gaf opdracht aan de Britten hun oorlogsschepen naar de thuishavens terug te roepen maar dan ook zonder feitelijk te doen uitschijnen, dat ze toegaven aan het IJslandse ultimatum alleen. De sekretaris generaal van de Nato had zich over het geval onderhouden met de Engelse eerste minister en had hem voorgesteld het aanbod voor nieuwe overeenkomstonderhandelingen in Londen voor eigen rekening te nemen en dit in de kortst mogelijke tijd.

Dit was precies wat de Britse minister verwachtte. Toch vroeg de Britse regering in haar bericht dat de Engelse treilers niet meer zouden worden lastig gevallen door de IJslandse kanonneerboten en hij voegde hieraan toe dat, in het geval het nodig zou blijken de Britse marine toch zou ingrijpen !

De IJslander heeft op dit bericht niet geantwoord met het bevel aan zijn oorlogsschepen om op te houden de Britten lastig te vallen. Toen was het opeens zo dat wanneer de Engelse vissers de „Aegir” of de „Thor” zagen afkomen, ze vlug hun netten wonden en dat de visserij stopgezet werd. Daarmee was de schone schijn gered.

Dan hadden besprekingen plaats tussen de Britse en de IJslandse minister in Downingstreet en dan werd meteen een soort overeenkomst opgesteld die aan de Engelsen zou toelaten de IJslandse uitbreiding van visserijgrenzen niet te erkennen maar zich toch te plooiën naar zekere regels betreffende de vangsten in de visserijgebieden.

LIMIETEN (4)

Eigenlijk had het nietige visserijlandje dat België heet en met zijn Vlaamse leeuwen sedert mensengeheugen de IJslandse wateren bevisst, al het voorbeeld getoond en we mogen gerust zeggen, dat de Britse overeenkomst zowat een afgietsel is van hetgeen de Rederscen-

trale is. Ook West-Duitsland trouwens, had de zaken op dezelfde manier (voorlopig) opgelost. Dan namen de besprekingen opeens een meer hartelijke vorm aan en de twee aanvoerders van de grote visserijnaties Engeland en IJsland, waren in een zekere zin al blij de grote spanningen van de laatste weken te hebben kunnen wegnemen. Dit moet me toch tenminste uit de gebeurtenissen afleiden. Plots waren geen moeilijkheden meer te vrezen in de onmiddellijke toekomst !

Voor wat de grote visserijnaties aangaat, is de IJslandse kwestie en de hele houding van de IJslanders ten overstaan van de algemene visserijpolitiek een voorbeeld, een première; meteen werden nu eens de grote onaantastbare toppen platgewalst !

We gaan nu doorheen een tijdspanne van verzoeningen, het leggen van de ba'sem op de wonden toch voor wat IJsland aangaat; voor de Feroë Eilanden gaan we naar verzoeningen en overeenkomsten nog vooraleer er moeilijkheden kunnen losbreken of liever alles wordt klaargemaakt opdat de vergissingen (en dit waren ze tenslotte toch) met IJsland zich niet meer zouden kunnen voordoen. Een vraagstuk als een kabeljauwoorlog wacht niet op de uitslag van konferenties die maanden lang kunnen aans'epen : dergelijk vraagstuk heeft als opgaven, een bepaalde hoeveelheid te vangen vis die een bepaalde hoeveelheid marktvis vertegenwoordigt. Volgens deze opvattingen vraagt men zich af tot welke overeenkomst de leiders in Londen kunnen komen ? De vraag rijst trouwens ook nog of gedurende de besprekingen de cijferdiskussie niet opnieuw aanleiding kan geven tot het oplaaen van de kabeljauwoorlog.

LIMIETEN (5)

In elk geval zijn de Britse reders toch tevreden, de vooropgestelde hoeveelheid van de IJslanders niet van d'eerste keer te hebben aanvaard. 117 000 ton vis hadden de IJslanders voorgesteld ! Ondertussen hebben de Britten al veel meer vis dan dit aan hun markten kunnen leveren. Als door de IJslanders voorts nadruk wordt gelegd op de hoeveelheid te vangen vis, zoals dit het geval was voor Duitsland en Noorwegen, dan zal er in Engeland zeker wel tegenkanting ontstaan vanwege de grote redersbonden. Anderzijds is het toch ook weera! zo dat de gehele IJslandse zaak berust op deze belangrijke peiler van de te vangen hoeveelheid. Zij willen nl. de limieten uitbreiden om ze op deze manier te kunnen gebruiken in alle veiligheid, t.z. met de zekerheid dat de visstapel, het kapitaal vis verder onaangetast blijft. Als dit inderdaad de bedoelingen zijn van de IJslanders, dan zijn het wel edele bedoelingen ! En per slot van rekening iemand zal er toch moeten mee beginnen met een vernieuwd visserijstelsel, een vernieuwde visserijpolitiek, we kunnen niet doorgaan met voort in 't wilde te vissen. In dit opzicht ook is de houding van IJsland een wereldpremière !

De Britse minister van Landbouw en Visserij heeft dan alle afgevaardigden uit de beroepssektor ontvangen. Iedereen had goede hoop in een oplossing die zou toelaten op bevredigende wijze te werken en voornamelijk zonder verdere moeilijkheden.

De laatste aanvoeren van Britse kabeljauw hebben een lichte prijsdaling ondergaan en daar was men sedert lang in Engeland niet meer aan gewoon !

LIMIETEN (6)

En terwijl we nu toch over de limieten bezig zijn. Ook Zweden laat zich horen ! Een land waarvan men als het over visserij gaat, eigenlijk maar weinig hoort. De minister van Landbouw heeft daar op het bureau van het parlement een voorstel tot wijziging van de territoriale wateren neergelegd. Hij wenst te vanop 3 mijl naar de 12 mijl te brengen. Feitelijk gaat het om visserijgrenzen want er bestaat verschil tussen territoriale wateren en visserijgrenzen. In de uiteenzetting, die bij het voorstel gevoegd is, zegt de minister dat de meeste landen voor hun visserijgrenzen de 12 mijlszone hebben aangenomen. De minister verklaart ook dat deze uitbreiding in geen geval inv'loed zal hebben op de toestand van de Zweedse vissers en dat de overgangsmaatregel zeer soepel zal zijn voor de vreemde vissers die in deze wateren komen vissen.

Voor de Deense vissers was dit voorstel geen verrassing. Ze waren er op voorzien en er van op de hoogte gebracht. Dat had aan de mensen van het Deense eiland Bjornho'm de gelegenheid gegeven ook de wateren van dit eiland tot 12 mijl uit te breiden. Maar de twee Deense redersorganisaties zijn erg gekant tegen deze wijziging van hun limieten (die nu op 3 mijl liggen) en weigeren vanzelfsprekend te aanvaarden dat een uitzondering op de regel zou worden genomen ten voordele van Bjornholm.

(vervolg blz. 8)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Eens te meer met geringe aanvoer en zeer hoge prijzen. Waar er normaal al vistekort heerst is dit nu nog verscherpt door het aanhoudende stormweer. Kabeljauw kreeg nog steeds een zeer hoge prijs al is die dan doorgaans wel onder de 60 fr gebleven. Ook dat is echter een flinke prijs, iets waar sommige reders niet van overtuigd bleken dinsdag toen voor kabeljauw in plaats van 60 maar 54 fr meer betaald werd. De gulden haalden nog tussen 26 en 46 fr en ook die prijs is niet te versmaden. Kleine totten werden verkocht tussen 23 fr voor kleine en 32 fr voor grote sortering. De kleine wijting kreeg bijna steeds rond de 18 fr, grote sortering kreeg van 23 naar 32 fr volgens de visgrond. De wei-

twee biefstukken voor kopen en ook vlees eten de mensen elke dag. Dus waarom geen twee keer in de week garnaal. Men kan er in tijden van schaarste wel tot 180 fr voor betalen.

De totale opbrengst deze week bedroeg 13.565.423 fr. De aanvoer bestond uit 7.285 bennen vis en 6.200 kg tong.

MINDER GOED WEER VOOR HARINGVISSERS

Weinig uitvaarten ook voor de spanvissers. Zowel de op vis varende kustvissers als de haringjagende middenslagschepen moesten vanaf vrijdag met de handen in de schoot blijven zitten. Maandag nog wel een vangstje haring (15 man-ook voor het eerst dit seizoen meer den) van N.708 en N.709 en die dag dan 1.000 fr. voor een ben. Voor de ganse week kregen we zowat 130.000 kg bij elkaar. Zaterdag werd het wat aanvoer en prijs betreft weer een lelijke tegenvaller. Het nut van die zaterdagmarkt lijkt dus wel bewezen. Er werd 370 fr. betaald voor een ben haring van minder goede kwaliteit. De gemid-

toch iets nieuws in als we zeggen dat elke week de gemiddelde prijs hoger wordt. Dat schijnt ook tijdens de volgende week nog niet erg te zullen veranderen. De slechte weer periode schijnt nu ook op de IJslandse visgronden in volle hevigheid te zijn losgebarsten. En dat geeft dan triestige vangstresultaten. Zijn de hoge prijzen minder prettig voor de vishandelaars, voor de reders zijn ze niet minder nodig.

Geven we echter toe dat het de laatste paar weken toch een beetje te veel van het goede is. Een terugval schijnt dan ook onvermijdelijk. De prijs van de blauwe leng steeg vande ene naar de andere beurt van 38 naar 52 fr., de koolvis kreeg bijna steds boven de 30 fr., soorten als rode zeebaars, witte leng en hondstong kregen tussen 35 en 40 fr. Voor schotse schol steeg de prijs tot 32 fr. en voor schelvis noteerden we dit keer 66 fr. als topprijs. Lommen, voor een paar jaar nog als minderwaardig aanzien en aan ophoudprijzen verkocht, steeg ook al boven de 22 fr het kg uit. Ook heilbot, schaat en staart zijn peperduur gebleven zodat beide schepen dit keer boven de 2 miljoen geraakten. Het kan dan wel zijn dat er in Engeland opbrengsten gemaakt worden van 4 miljoen, de vangsten zullen daar ook zeker ook heel wat groter zijn.

TOCH IETS MINDER DURE TONG

Grote tong en middensortering moesten het deze week doen met iets minder hoge prijzen. Toch werden ale sorteringen nog verkocht tussen 110 en 160 fr. met dinsdag sommige soorten tot 10 fr. het kg.

**HODI STRAALBUIZEN
ZALTBOMMEL**
tel. 91-31-4180-2654

goedkoper dan maandag. Met de storm van de laatset dagen is het heel waarschijnlijk dat toekomstige week die 10 fr dar weer wordt bijgedaan. De bijvangst, bestaande in hoofdzak uit rog en platvis gingen zeer vlot weg. Roggen bleven immers duur, ook al werden ze eindelijk in iets ruimere mate aangevoerd. Grote rog tot 42 fr. en kleine gladrog tot 25 fr. Platvis weer van 32 naar 40 fr. en staartvis tussen

58 voor heel kleine sortering en 116 fr. voor grote. Met kleine vangsten toch nog cijfers die goed uitvallen.

MEER WESTVIS

De Noord moet er dit keer nogal verlaten bijliggen als we zien dat de meeste Oostendse vaartuigen weer naar de Westgronden afgezakt zijn. Dat is zowat ieder keer het geval op het laatste van het jaar. Beklagen moeten de reders het zich niet want met vangsten die wat omvang betreft, zeker niet schitterden, werden toch resultaten bereikt die in het oog sprongen. Alle soorten bleven duur en daarmee is dan alels gezegd. Gul en kabeljauw wel iets minder duur bij de inzet van de tweede verkoopdag, nadien toch weer zeer behoorlijk in prijs.

De meer gevarieerde vangsten, die het van rog, rode knorhaan haal ne varieteiten moesten hebben vielen evenmin uit de toon. Keilrog halde tot 2770 fr per ben, rode knorhaan van 920 naar 1790 fr en rode poon rond de 1500 fr. Haal bleef steeds boven de 20 fr per kg en voor hondshaal lag de prijs eveneens rond de 20 fr. Schar, platvis en steenschol deden het voortreffelijk en voor vlaswijting noteerden we mandag ruim 40 fr et kg. Vlaswijting is aj even raar geworden als tarbot en griet.

Bericht van de Rederscentrale

HET DOKTERS-ONDERZOEK VOOR VISSERS

Zoals bekend, zijn er momenteel enkele vissers die niet het medisch attest bekomen dat ze nodig hebben om te kunnen aanmonsteren.

Het betreft hier gevallen waarin vissers met bril inzake oogscherpthe niet voldoen aan de gestelde eisen zonder bril.

De Rederscentrale is ook hier onmiddellijk opgetreden in een voorstel gericht tot de bevoegde overheid om te bekomen dat vissers met bril geen onderzoek moeten ondergaan inzake oogscherpthe zonder bril.

Het standpunt van de Rederscentrale werd enige weken geleden in dit blad uitvoerig beschreven. Wij vernemen thans dat de verschillende overheden die daarin hun woordje kunnen meepreten, het voorstel van de Rederscentrale zeer gunstig gezind zijn.

Er mag daarom redelijkerwijze worden verwacht, dat binnenkort de wettelijke regeling op dit stuk zal worden gewijzigd.

Ieder visser die een bril moet dragen zal dan verplicht worden steeds een reservebril bij zich te hebben.

VOOR MEER TREKKRACHT

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

nige steenschol noteerde weer tot 62 fr en voor schol bleef de prijs ook zelden onder de 40 fr. IJslandse vissoorten bereikten zelfs een nieuw rekordgemiddelde en dit maakte het mogelijk dat de beide IJslanders dit keer meer dan twee miljoen besomden. Rode zeebaars en blauwe leng maakten hier het mooie weer al waren de prijzen van de andere soorten ook niet van de poes. Grote koolvis steeg nu al naar 1550 fr terwijl de vroeger zo versmade lom al tot 23 fr het kg opgeklimmen is.

De tongen hebben iets van hun prijs moeten laten vallen. Vooral de grotere soorten waren iets minder duur. Goedkoop zou hier inderdaad niet passen want wanneer alle soorten nog ruim boven de 100 fr halen mogen we gerust het woord duur blijven hanteren.

Voor de kustvissers was het minder prettig deze week. In die zin dat ze veel minder in zee konden steken dan ze waarschijnlijk wel zullen gewenst hebben. Deze week tot en met woensdag immers geen enkele vangst garnaal op de markt. Dank zij de redelijk ruime aanvoeren van einde voorgaande week geraakten we toch nog aan 16.772 kg welke verkocht werden tegen een gemiddelde prijs van slechts 22 fr. Dit komt dan door de werkelijk sensationele prijsinzinking van verleden week donderdag toen verschillende beurten geen 10 fr het kg haalden en er zelfs garnaal verkocht werd aan 5,50 fr. Dat is werkelijk een prijs die men zich moeilijk kan voorstellen in deze tijd van stijgende levensduurte. Een hele mand garnaal voor amper 165 fr. Ge kunt er amper

delde prijs van de week bedroeg 11.21 fr. Eens te meer waren het de N.708 en de N.709 die de beste week resultaten bijeenkregen. Zowat 400.000 fr. voor de beide schepen samen. Na één maand haringvisserij kregen we te Oostende van onze mensen toch al bijna 900.000 fr. haring op de markt en dit is dan alelszins duidelijk een verbetering bij verleden jaar. Niet dat de vangsten zoveel beter zijn, wel dat er meer schepen belangstelling tonen. Daarom is het ook wenselijk dat tijdens de komende maand en dit na de overgang volle naar ijle haring, de vangsten weer beter worden.

TOPCIJFERS VAN IJSLAND

Als er over de prijzen voor IJslandvis geschreven wordt kan het niet anders of er moet in herhaling gevalein worden. Misschien zit er

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Moeten Bretoense Vissers uit de Marokkaanse wateren ?

Er heerst momenteel grote ongerustheid bij de Bretoense langoestenvissers wier werkterrein gelegen is op de Westkust van Marokko.

De Bretoense langoestenvloot bestaat uit een 30-tal vaartuigen. De reden van deze ongerustheid is de beslissing van de Marokkaanse autoriteiten om de 12-mijlengrens op 70 mijlen te brengen en aldus deze 70 mijl als voorbehouden visserijzone te beschouwen.

Er hebben reeds verschillende onderhandelingen tussen de autoriteiten van de twee staten plaatsgerekend, maar deze blijken thans weinig hoopgevend te zijn voor de Bretoenen.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot, vooral op de dinsdag- en de maandagmarkt. Deze grote aanvoer werd vooral in de hand gewerkt door de minder gunstige weersomstandigheden. Niet minder dan 40 vaartuigen en een zestal vaartuigen hebben hun vangsten gelost. De tongsoorten waren goed vertegenwoordigd, vooral dan van het Kanaal. Er waren zelfs een tweetal vaartuigen van het Kanaal, met 6500 en 7500 kg tongen. De opbrengsten waren gezien de vrij gunstige afname prijzen renderend. De Z.526 besomde daardoor 1.176.110 en de Z.571 haalde 1.528.600 fr. Dit is meteen de hoogste opbrengst ooit geboekt in de vismijn van Zeebrugge door een vaartuig. Dit kon zeker niet onopgemerkt voorbij gaan. Daarom werd de Rederij Claes en de bemanningsleden van Z.571 met schipper R. Ackse, woensdagavond een ontvangst door de stad aangeboden in de vergaderzaal van de Vismijn. De afname prijzen van de verschillende tongsoorten schommelden tussen de 120 en de 158 fr voor de grotere en van 135 tot 174 fr voor de 3/4. De middensoorten met de schone kleine en de kleine behaalden van 129 tot 169 fr en de kleinste slag van 110 tot 130 fr. Wat vooral opviel was dat de afname prijzen daalden naarmate de week vorderde.

De tarbot en de grietsoorten waren eveneens in trek, van 80 tot 180 en van 55 tot 86 fr. De pladijs aanvoer was niet zo groot als algemeen verwacht. De prijzen waren goed, alhoewel meer werd verwacht. De verschillende soorten haalden prijzen die schommelden tussen de 21 en de 32 fr het kg. Ronde werd er eveneens gelost, ook de gullenvangers kwamen er mee aan de markt, maar dan in vrij kleine mate. De afnameprijzen waren goed, vooral dan voor de kabeljauw van 50 tot 62 fr het kg. De overige soorten schommelden tussen de 24 en de 48 fr het kg. Roggevis was er in mindere mate van de West, ook deze vissoort ging vlug van de hand. De grotere soorten van 42 tot 55 fr en de minder grote van 15 tot 46 fr het kg. De wijting aanvoer was kleiner dan de vorige weken, toch werden geen hogere prijzen geboekt, van 13 tot 27 het kg. De steenschol en de schotse schol vooral van de West, bekwamen van 18 tot 67 fr het kg. De ongunstige weersomstandigheden lieten het uitvaren op garnalen niet toe.

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

21-11-1973 :

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
N.708 - 709	15.650	181.510	
N.705 - O.307	4.100	50.360	
O.275 - 206	3.200	37.860	
O.35 - 312	5.300	60.000	
O.127 - 303	3.000	34.920	
O.118 - 306	9.950	90.482	
O.135 - 309	1.350	11.880	
	42.550	467.012	10,97

22-11-1973 :

N.708 - 709	9.800	109.240	11,—	11,30
O.275 - 206	9.000	93.520	10,38	10,40
N.705 - O.307	8.000	88.790	10,78	11,80
O.118 - 306	7.000	76.100	10,82	11,—
O.35 - 312	3.500	38.500	11,—	
O.303 - 127	10.150	115.762	11,34	11,58
O.135 - 309	4.750	55.976	11,74	11,80
	52.200	577.888	10,38	11,80

23-11-1973 :

N.708 - 709	8.500	100.760	11,32	12,06
O.127 - 303	5.250	59.850		11,40
N.705 - 705	5.750	69.000		12,—
O.118 - 306	5.550	66.810	12,—	12,40
O.206 - 275	3.250	38.926	11,70	12,60
	28.300	335.346	11,32	12,60

26-11-1973 :

N.708 - 709	900	19.260	21,40	
TOTAAL	123.950	1.399.506	11,29	

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

De Deense vissers denken inderdaad dat deze kwestie van uitafgezonderd. Men moet eerst en vooral, denken deze vissers, de reactie kennen van Rusland, Polen en Oost-Duitsland om te vermijden, dat de rol van leerling-tovenaar wordt gespeeld. Er moet ook niet vergeten worden, dat de vissers van Bjornholm in de Botnische Golf en rond Dantzig het grootste deel van hun zalm en kabeljauwvangsten doen. Werden de wateren voor deze mensen verboden, dan zouden zij veel meer verliezen, dan zij door een uitbreiding van de visserijzone rond hun eiland zouden kunnen winnen ; het zou gelijk een beer zijn, die een steen op z'n kop werpt om een lastige vlieg te doden !

Daarom juist zijn de twee redersverenigingen voorstander van de voorzichtigheid !

LIMIETEN (7)

En nog maar voort met de limieten die steeds maar stof leveren om over te praten. Italianen en Libiërs liggen ook overhoop. Trouwens we beginnen allemaal maar raar te kijken naar die Libische kolonel die zowat met de gehele wereld overhoop ligt en zich niet beschaamd voelt met allerhande zotte grillen. Nu de Italiaanse vissers hebben de laatste tijden verschillende moeilijkheden gehad met de Libische oorlogsschepen (sic). In september werden 5 treilers gepraaid door een Libische boot en dit dan nok wel niet ver van de Italiaanse kust aan Lampedusa, ter hoogte van de Libische kusten. De schepen werden trouwens opgeëid naar Tripoli.

Een korvet van de Italiaanse marine die een toezichtsoverdracht uitvoerende nabij een aantal Italiaanse treilers, kreeg een flink machinegeweervuurbad van twee Libische vliegtuigen, en dit op 33 mijlen van de Libische kust. Daarbij werden zelfs twee matrozen gekwetst. Het schijnt nochtans dat deze zaak geen rechtstreekse gevolgen heeft, gezien korte tijd nadien, de Libische regering haar levendige spijt betuigde aan de Italiaanse regering. De voorzitter van de Libische Raad bevestigde dat de aanval van het korvet het gevolg was van een spijtige vergissing en dat de alarmtoestand in dewelke de Libische militairen zich bevinden zowat de schuldige is. Alle hulp die daar zou worden gevraagd zou worden toegekend, zegde de voorzitter nog, en hij hoopte dat ondanks de ernst van het incident, deze zaak geen nadeel zou berokkenen aan de goede betrekkingen tussen beide landen. De treilers mochten 3 dagen later het land verlaten.

Buitenland

WALVISVANGST : SOVJETUNIE BESCHULDIGD

Omdat de Sovjetunie zich weigert te onderwerpen aan de internationale regeling die nog niet zolang geleden in voege kwam inzake de walvisvangst, is dit land door een groep natuurbeschermers aangevallen en bestempeld als het «meest hebzuchtige en imperialistische land ter wereld» samen met Japan.

De groep die in het kader van het project «Monitor» vecht voor het instandhouden van de walvisstapel, verklaarde dat de Sovjetunie haar eigen marx-leninistische principes met de voeten treedt en nog ergere overdrijvingen begaat dan het kapitalisme daar zij meehelpt aan de uitroeiing van een overvloedige dierensoort teneinde de gemakkelijke winsten te verzekeren.

Herinneren wij eraan dat de Sovjetunie en Japan de enige walvisvangende landen zijn die zich weigeren neer te leggen bij de beslissingen van de Internationale Commissie voor de Walvisvangst (IWC) die in juni jl. te Londen tijdens een conferentie maatregelen oplegde om het voortbestaan van de met ondergang bedreigde grootste nog bestaande dierensoort ter wereld.

NIEUWE BESTUURDER IN ZEEBRUGSE VISMIJN

Door de Brugse gemeenteraad werd dhr. Albert Balbaert bevorderd tot bestuurder-bureauchef van de Stedelijke Vismijn van Zeebrugge.

Dhr. Balbaert, die geboren werd op 19 juli 1916 te Letchworth in Engeland, kwam in 1937 in dienst bij de stad Brugge in de afdeling Waterbedeling. In 1948 werd hij overgeplaatst naar de maatschappelijke werken van de stad. In 1950 werd dhr. Balbaert bevorderd tot opsteller en werd hij overgeplaatst naar de dienst van de militie. Op 1 januari 1962 werd hij bevorderd tot toezienaar in de vismijn onder de toenmalige bestuurder, dhr. Arthur Verhaeghe.

Bij de oppensioenstelling van deze laatste, eind 1963, werd dhr. Balbaert waarnemend bestuurder in de vismijn.

Begin 1965 werd dhr. Adolf Millet aangesteld als Mijnmeester.

Bij diens overlijden op 12 oktober 1972 werd dhr. Albert Balbaert opnieuw verantwoordelijk voor de vismijn.

Ondertussen was dhr. Balbaert reeds in 1967 bevorderd tot hallechef en in 1972 tot bestuurschef.

Dhr. Balbaert was dus reeds verscheidene malen de plaatselijke verantwoordelijke in de Stedelijke Vismijn zodat hem zijn nieuwe benoeming zeker voor geen vreemde taken zal stellen, temeer daar hij zich ook reeds in het verleden met veel toewijding van deze plichten wist te kwijten.

Ter gelegenheid van zijn 25-jarige dienst mocht dhr. Balbaert het erkentelijkheidsdiploma ontvangen uit de handen van burgemeester Van Damme. Dhr. Balbaert is lid van de Zeebrugse bevolking sedert 1951. Wij wensen dhr. Balbaert van harte geluk met zijn nieuwe benoeming.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-11	16	59.900	652.548		
23-11	22	71.000	1.294.876		
26-11	24	167.850	8.091.959		
27-11	13	89.300	3.071.110		
28-11	4	13.800	454.930		
	79	401.850	13.565.423		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

21-11	13	5.858	172.842	24.—	35.—
23-11	13	5.175	70.038	5.50	25.—
23-11	11	3.265	67.720	11.—	28.—
24-11	11	2.474	57.618	16.—	40.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-11	11	27.219	919.630		33,21
23-11	13	24.023	935.570		38,22
26-11	26	102.416	4.759.360		46,48
27-11	18	69.942	2.385.180		48,27
28-11	10	32.625	1.274.060		39,16

WAARVAN TONG

22-11	1	1.230	206.710		168,70
23-11	5	1.454	247.380		170,20
26-11	20	16.772	2.267.780		135,25
27-11	12	12.071	1.541.760		127,87
28-11	8	3.732	488.490		130,33

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

26-11	2	488	42.690		87,23
27-11	5	987	76.040		77,41
28-11	1	201	14.920		74,46

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

22-11	6	1.259	24.978	16,50	23,—
23-11	5	952	26.524	25,—	31,—
24-11	5	760	20.914	25,—	30,—
28-11	2	233	12.972	49,—	57,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23-11	6	12.444	369.880		
26-11	9	16.915	500.681		
28-11	3	6.877	210.050		

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 22 NOVEMBER

IJSLAND
O.81, O.202

NOORD
O.159, O.123

WEST
N.720.

VRIJDAG 23 NOVEMBER

NOORD
N.736.

KANAAL
O.181.

ZATERDAG 24 NOVEMBER

IJSLAND
O.288

ZONDAG 25 NOVEMBER

WEST
O.285.

DINSDAG 27 NOVEMBER

NOORDZEE
O.216

KANAAL
O.198

WOENSDAG 28 NOVEMBER

IJSLAND
O.317

NOORDZEE
O.141, O.369.

NOORD
O.285,

KANAAL
O.72.

WEST
N.185, O.37, N.723, N.738.

NOOP HEAD
O.231.

OOSTENDE

DONDERDAG 22-11-1973

KUST
O.737-754 1 10 — 23.510

NOORD HINDER
N.708-709 1 7 9800 112.690
O.206-275 1 2 9000 94.960
O.307-N.705 1 — 8000 88.790
O.118-306 1 25 7000 85.720
O.35-812 1 6 3500 42.530
O.127-303 1 6 10150 119.302
O.135-309 1 98 4750 77.506

VRIJDAG 23-11-1973

NOORD
O.274 13 285 — 351.910
O.114 13 200 — 252.820

WEST
O.37 9 70 — 93.020

KUST
O.20-404 1 32 — 53.280
O.116-628 1 44 — 64.400
O.737-754 1 13 — 21.140
O.148-740 1 31 — 41.510
O.18 1 11 — 17.920

NOORD HINDER
O.127-303 1 27 5250 68.160
N.708-709 1 43 8500 114.280
N.705-307 1 46 5750 83.720
O.118-306 1 36 5550 78.850
O.206-275 1 16 3250 48.786

MAANDAG 26-11-1973

IJSLAND
O.317 18 1020 — 2.000.730
O.316 18 1140 — 2.075.299

NOOP HEAD
O.231 14 460 — 700.090

KANAAL
O.128 16 250 600 561.900
O.134 16 240 600 550.860
O.254 16 100 2000 347.480

WEST
N.723 8 120 — 178.700
O.329 7 100 — 177.800
N.185 6 95 — 143.450
N.738 4 80 — 114.780
N.422 5 50 — 100.720
O.249 7 160 — 256.680
N.579 9 35 800 184.560

NOORD
O.151 11 108 — 187.910

KUST
O.737-754 1 16 — 22.780
O.116-628 1 25 — 48.070
O.141-369 4 175 — 326.960

NOORD HINDER
N.708-709 1 6 900 26.960
O.135-309 1 15 — 17.630

DINSDAG 27-11-1973

KANAAL
O.83 17 60 3000 509.340

WEST
O.279 8 220 — 334.080
O.284 7 230 — 420.120
O.66 7 115 — 185.850
O.217 9 220 — 294.930
O.26 8 160 — 217.400
O.282 8 220 — 298.310
O.172 6 90 — 154.060
Z.452 8 120 — 203.950
O.94 9 220 — 311.380
N.720 5 45 — 69.950

KUST
O.20-404 1 6 — 12.910

WOENSDAG 28-11-1973

WEST
N.719 5 60 — 97.620
N.715 5 63 — 103.700
N.509-562 6 153 — 250.660

NIEUWPOORT

VRIJDAG 23-11-1973

N.498 13.580 N.349 10.080
N.710 38.245 N.470 38.245
N.788 50.600 N.805 50.600
N.700 44.320 O.104 44.320

Tweehonderdvijftig bennen vis van de «gullevisers» waarvan omtrent de helft wijting was! De kabeljauw kreeg 2400 fr de ben. De gullen van 2200 tot 1600 fr voor de voorkeine! Grote wijting 1300 fr, kleine 750 fr. De weinige platvis kende ook zijn goede prijzen; Zelfs zandschullen kregen 35 fr de kg!

MAANDAG 26-11-1973

N.765 146.304 N.762 24.212
N.736 46.693 N.590 37.510
N.345 29.170 N.346 90.362
N.730 13.555 N.36 13.555
N.805 23.460 N.788 23.460
N.710 26.200 N.470 26.200

Zes Westvisers en de vangsten van drie koppels «gullevisers» samen, zo werden ruim 350 bennen vis gelost. Weinig tongen! De kleine varia's en enkele koppen tarbot en greeën gingen duur van de hand. Slechts twee Westvisers hadden hun reis kunnen beëindigen, de andere vangsten waren maar «gebroken» of «slechts weer» vangstjes. De grootste gullesoorten kregen van 2350 tot 2600 fr de ben! De andere van 2000 tot 1400 fr voor de «voorkeine». Grote wijting 1380 fr, kleine wijting liep naar omhoog van 800 tot 1100 fr de ben. Enkele bennen speerhaaien werden gemijnd aan 1350 fr terwijl de kleine knorhaan (stekkers) 800 en 850 fr kregen! De platvis 2080 fr voor de drielingen en zelfs 1840 fr voor de visjes!

Stormweer, weinig vis maar goed verkocht!

WOENSDAG 28-11-1973

N.761 116.958 N.147 77.702
O.156 15.390

Gevolge het stormweer slechts 3 vangsten op de markt, alles samen 120 bentjes vis.

Enkele koppen tarbot werden duur verkocht, 120 en 150 fr de kg! De grieten keken ook naar deze prijzen en kregen 90 fr. Slechts 150 kg tongen waren van de partij en werden dan ook gretig opgekocht aan prijzen van 124 fr voor de kleinste tot 174 fr en 177 fr voor de 3e, 4e en 5e. De grote platvis begint langs de magere kant te lopen, met grote «kuiten»! De prijs was dan ook maar 1220 fr. Drielingen 1700 fr en kleine platvis waren als de «beste» aanzien en werden verkocht aan 1800 fr de ben! Zeehonden en speerhaaien kregen dezelfde prijzen, namelijk 1200 fr. Zandschullen waren duur, de leurders «kapten» erop, zelfs tot 1600 fr de ben voor de kleine.

Wijting, grote: 1300 fr de ben, kleine rond de 800 fr.

Enkele bennen rogen werden gekocht aan 2300 fr voor de moers en 1700 fr voor de tilten!

Stormweder, kleine vangsten of liever weinig aanvoer, waarvan elke handelaar, winkelier en leurdertoch zijn part wil hebben. Laat ons hopen dat de N.W.-storm, eenmaal uitgeblazen, wel zijn vruchten dubbel zal afgeven!

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	26-11-1973	56.—68.60
Groot	.....	40.60-42.—
Middel	.....	25.—35.40
Klein	.....	40.—45.80
Kabeljauw	.....	32.40-38.—
Gul	.....	28.—36.—
Wijting	.....	48.—53.—
Schaat	.....	29.60-32.20
Zeebaars	.....	30.60-52.40
Leng	.....	9.60-30.60
Schartong	.....	80.—110.—
Heilbot	.....	28.40-35.—
Koolvis	.....	20.—36.—
Hondstong	.....	.....
Zeewolf	.....	72.—103.0
Staat	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	26-11-1973	27-11-1973	28-11-1973
Lappen	121,2-123	120 —,—	.....
Grote	139 -141,6	132 —,—	.....
3/4	158 -165,4	145,4-152,4	.....
Blok	148 -156	141,4-142	.....
voor-kleine	137,2-146,2	137,8-139,8	.....
kleine	133,4 —,—	125,8 —,—	.....
slips	129,4 —,—	122 —,—	.....

Zeebrugge

Soorten	26-11-1973	27-11-1973	28-11-1973
grote	124 -142	120 -123	122 -123
blok	135 -158	126 -131	131 -132
fruit	146 -174	140 -145	135 -140
schone kleine	140 -169	132 -152	141 -142
kleine	129 -150	131 -144	142 -146
tout petit	125 -130	120 -130	128 -130
slips	112 -115	112 —,—	110 -112

Nieuwpoort

Soorten	26-11-1973	27-11-1973	28-11-1973
Tong I	187 -190	.....	196 —,—
Tong II	187 -190	.....	164 —,—
Tong III	187 -190	.....	175 —,—
Tong IV	187 -190	.....	177 —,—
Tong V	187 -190	.....	174 —,—
Kleine	187 -190	.....	124 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	26-11-1973	27-11-1973	28-11-1973
Grote	38,40-39,20	35,40 —,—	.....
grote iek	41,40-42,—	.....	.....
kleine iek	42,—45,60	.....	38,—,—
derde slag	44,—45,20	34,—37,—	.....
platjes	28,40-36,—	15,80-34,20	36,—,—

Zeebrugge

Soorten	26-11-1973	27-11-1973	28-11-1973
I	24,—30,—	26,—28,—	20,—25,—
II	26,—29,—	25,—28,—	23,—25,—
III	27,—32,—	23,—31,—	21,—23,—
V	26,—30,—	26,—28,—	25,—26,—
IV	24,—26,—	24,—26,—	23,—25,—

Nieuwpoort

Soorten	26-11-1973	27-11-1973	28-11-1973
Moeien	42,—,—	.....	25,—,—
grote pladijs	43,—,—	.....	34,—,—
drielingen	38,—,—	.....	36,—,—
platjes	.....	.....	.....

TE KOOP

GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, Oostende. (7344V)

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 22-11-1973

Z.542	15	80	100	301.060
Z.468-601	2	80	—	126.770
Z.257-437	2	80	—	130.900
Z.554-538	2	80	—	126.400
Z.474-455	2	100	—	141.420
Z.201-560	2	70	—	93.080

VRIJDAG 23-11-1973

Z.551	3	40	250	124.090
Z.575	3	20	100	60.500
Z.505	3	30	300	131.740
Z.331	3	70	200	195.210
Z.533	3	40	—	74.080
Z.468-601	1	40	—	83.630
Z.403-558	1	60	—	101.190
Z.538-554	1	20	—	44.080
Z.471-472	1	70	—	121.050

MAANDAG 26-11-1973

Z.580	3	20	100	63.400
Z.408	4	70	500	197.790
Z.512	4	60	250	145.540
Z.430	3	40	—	77.560
Z.564	4	60	300	156.480
Z.589	4	50	400	212.120
Z.516	3	50	300	139.810
Z.573	10	100	400	179.760
Z.599	3	20	100	79.700
Z.262	3	60	250	164.860
Z.578	4	60	200	153.130
Z.415	4	40	100	146.350
Z.604	4	80	—	154.790
Z.442	4	20	350	101.220
Z.460	4	60	—	135.660
Z.588	4	40	200	99.050
Z.510	6	50	1000	261.320
Z.596	10	200	500	325.410
Z.571	17	200	8000	1.528.600
Z.538-554	2	40	—	71.570
Z.257-437	2	80	—	173.550
Z.474-455	2	40	—	74.940

DINSDAG 27-11-1973

Z.451	6	30	200	85.910
Z.583	6	110	400	291.370
O.224	16	160	400	352.510
Z.427	9	30	150	131.530
Z.519	8	90	700	237.550
Z.402	9	30	200	117.400
Z. 24	5	20	—	49.420
Z.569	9	30	200	145.040
Z.549	9	30	200	143.070
Z.420	4	20	200	31.710
Z.175	9	130	—	235.450
Z.526	17	200	6500	1.176.110
Z.468-601	.....	.....	.....	86.400
Z.403-558	.....	.....	.....	50.180
Z.560-201	.....	.....	.....	251.530

WOENSDAG 28-11-1973

Z.465	6	60	400	151.270
Z.582	8	80	—	174.490
Z.348	3	40	—	71.940
Z.570	6	60	600	170.170
Z.518	4	50	400	124.610
Z.559	8	60	400	199.200
Z.603	4	25	—	62.310
Z.283	4	40	—	102.050
Z.525	8	40	600	196.540

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 30 NOVEMBER

KANAAL
Z.34 met 1500 kg tong en 60 bennen vis.
Z.499 met 1000 kg tong en 60 bennen vis.
IJSLAND
GK 220 met 800 bennen, ttz 400 b, kabeljauw en gullen, 45 b schelvis, 180 b platvis, 16 b bonen, 50 b heilbot, 100 b varia.

MAANDAG 3 DECEMBER

IJSLAND
O.334 met 700 bennen ttz 100 b, kabeljauw, 100 b gullen, 50 b schelvis en totten, 150 b rode bonen, 250 b blauwe lengen en 50 b varia.
O.236 met 820 bennen ttz 20 b, kabeljauw en gullen, 110 b koolvis, 50 b wijting, 150 b rode bonen, 10 b, schaten, 50 b, schotse schol en mieten, 400 b grote blauwe lengen en 40 b kleine blauwe lengen.
Onder voorbehoud : IJSLANDER met 1050 bennen ttz 500 b kabeljauw en gullen, 100 b koolvis, 400 b schelvis en totten en 50 b varia.

KANAAL
O.229, O.180.
WEST
O.142, O.192, N.736, O.141 met O.369
NOORD
O.239, O.243.

DINSDAG 4 DECEMBER

NOORD
O.159, O.123.
WEST
N.185, N.738, N.723.

DINSDAG 4 of WOENSDAG 5

IJSLAND
O.318, O.129.
WOENSDAG 5 DECEMBER
KANAAL
O.82.
WEST
O.285, O.37, N.422

Zij hadden pech...

Tijdens de visserij is de motor van de O.55 stilgevallen op visvak 102 terwijl het in span aan het vissen was men de Z.556. Ter hoogte van de boei Wenduine Bank nam de Z.556 het net aan boord van de O.55. De motor kon men onmogelijk terug starten, gezien deze warm gelopen was. Tijdens 't aan boord nemen van de netten, sloegen deze in de schroef van de Z.556 zodat dit vaartuig de opsleping niet kon uitvoeren. Men nam contact op met Radio Oostende die de loodsboot uitzond om de sleep uit te voeren naar de haven van Oostende.

Na verkoop van de vangst te Grimsby, liep de Z.484 terug naar de visserijgronden 302. Tijdens het vissen kreeg men een zware zee bij windkracht 9 waardoor de bakboord voorruit aan diggelen ging. Men besloot opnieuw de vangst in Grimsby te gaan verkopen vanwaar men naar Oostende terug liep. Bij het binnenvaren van de haven raakte men met de stuurboord schijnwerper de bokken van de O.82 waardoor de schijnwerper afgerukt werd.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	26-11-1973	26-11-1973	27-11-1973	27-11-1973	28-11-1973	28-11-1973	26-11-1973	28-11-1973	26-11-1973	28-11-1973	26-11-1973	28-11-1973	26-11-1973	28-11-1973
Tarbot : groot (123)	163,4-171,6	120 -180	159 —,—	168 —,—	160 -167	166 —,—	180 —,—	190 —,—	180 —,—	190 —,—	180 —,—	190 —,—	180 —,—	190 —,—
midde! (123)	121 -130	60,—119	123 —,—	80,—120	.....	85,—125	135 —,—	150 —,—	135 —,—	150 —,—	135 —,—	150 —,—	135 —,—	150 —,—
klein (123)	65,—97,20	40,—59,—	.....	60,—79,—	.....	60,—	100 —,—	100 —,—	60,—	100 —,—	60,—	100 —,—	60,—	100 —,—
Griet : groot (123)	76,—81,—	72,—78,—	79,80,—	72,—82,—	.....	80,—86,—	80,—96,—	90,—	80,—	90,—	80,—	90,—	80,—	90,—
midde! (123)	65,—70,—	60,—71,—	50,—	55,—65,—	.....	62,—70,—	.....	.....	62,—	70,—	62,—	70,—	62,—	70,—
klein (123)	55,—	45,—59,—	41,20,—	40,—54,—	.....	50,—61,—	.....	.....	50,—	61,—	50,—	61,—	50,—	61,—
Schelvis : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midde!	46,—	.....	.....	.....	.....	37,80,—	.....	.....	37,80,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein	20,—33,—	.....	.....	.....	.....	26,—27,80	.....	.....	26,—	27,80	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	52,—68,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midde!	50,—51,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	42,—	.....	31,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	26,60-44,—	.....	29,—44,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (123)	41,—52,—	55,—	55,40,—	48,—	.....	42,—	40,—	46,—	42,—	40,—	42,—	40,—	46,—	46,—
Rog (23)	.....	43,—46,—	.....	42,—46,—	.....	25,—	40,—	46,—	25,—	40,—	25,—	40,—	46,—	46,—
Tilten (23)	.....	38,—40,—	.....	36,—40,—	.....	40,—	40,—	38,—	40,—	40,—	40,—	40,—	38,—	38,—
Scherpstaart (23)	.....	30,—40,—	.....	30,—34,—	.....	23,—25,—	40,—	40,—	23,—	25,—	40,—	40,—	40,—	40,—
Halve mans (23)	.....	27,—30,—	.....	23,—25,—	.....	22,—	40,—	32,—	22,—	40,—	22,—	40,—	32,—	32,—
Teelt (2)	.....	26,—30,—	.....	23,—25,—	.....	22,—	.....	.....	22,—	.....	22,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	20,—22,—	.....	12,—15,—	.....	15,—	.....	.....	15,—	.....	15,—	.....	.....	.....
Kabeljauw	43,—67,40	50,—58,—	39,—52,—	52,—62,—	61,—	48,—52,—	52,—	50,—	48,—	52,—	52,—	50,—	50,—	50,—
Gul (groot)	.....	36,—48,—	.....	37,—45,—	.....	36,—47,—	.....	.....	36,—	47,—	.....	.....	.....	.....
Gul (midde!)	22,20-61,—	31,—36,—	24,—44,20	27,—36,—	29,60-44,—	29,—37,—	28,—43,—	29,—44,—	29,—	37,—	28,—	43,—	29,—	44,—
Gul (klein)	.....	25,—28,—	.....	24,—28,—	.....	26,—27,—	.....	.....	26,—	27,—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	76,80-121,4	.....	58,—116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot	30,—	17,—26,—	31,—	25,—27,—	32,—	25,—	28,—	26,—	25,—	25,—	28,—	26,—	26,—	26,—
klein	16,60,—	13,—15,—	17,80,—	16,—18,—	19,80,—	15,—	16,—21,—	16,—	15,—	16,—	16,—	21,—	16,—	16,—
Schar	20,—35,—	20,—30,—	29,—	26,—30,—	28,40-32,—	30,—31,—	25,—37,—	35,—	30,—	31,—	25,—	37,—	35,—	35,—
Steenhol	42,—64,—	40,—68,—	48,—62,—	51,—67,—	61,40-72,—	43,—76,—	.....	.....	43,—	76,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	14,—24,80	25,—	22,80,—	25,—27,—	.....	20,—22,—	25,—	24,—	20,—	22,—	25,—	24,—	24,—	24,—
Hondshaai	12,—21,20	.....	16,—23,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	6,—21,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	27,—33,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	22,—40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	21,40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol	23,60,—	.....	11,—19,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	121,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	31,—37,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Po!lak	39,60-48,—	.....	35,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	62,—97,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	102,—	.....	.....	.....	.....	93,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	68,—74,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	18,—34,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	26,20-36,—	20,—26,—	16,20-26,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe Poon (knorh.)	18,—	15,—	8,20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Knorhaan	15,—47,—	19,—20,—	18,40-35,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lan?oesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt 22 november werd aangevoerd: 3.750 kg tong, 30 kisten tarbot, 2.639 kisten kabeljauw, 775 kisten schol, 354 kisten wijting, 151 kiste nschar, 156 kisten haring, 238 kisten diversen.

Prijzen in guldens: per 1 kg: grote tong 9.99-9.66, grm. tong 12.02-11.20, klm. tong 12.65-11.90, tong 1 12.09-11.—, tong 2 10.96-10.59, tarbot 15.08-13.10.

Per 40 kg: haai 72-69, krab 54-41, lever 65-49, bot 56-46, steenbolk 48-39, tongschar 142, schar 84-76, haring 1 36-32.60, wijting 3 78-54, wijting 4 61-56, tarbot 356-266, griet 246-152, kabeljauw 1 114-97, kabeljauw 2 110-80, kabeljauw 3 100-74, kabeljauw 4 94-76, kabeljauw 5 79-60, schol 1 94-80, schol 2 90-82, schol 3 88-73, schol 4 86-69.

De besommingen waren: EB.28 en UK.148 f 9.090, EH.7 en VD.6 f 4.150, KW.33-180 f 24.530, UK.15-215 f 10.000, 17-96 f 6.410, 23-48 f 8.760, 54-208 f 2.350, 78-107 f 4.160, 135-145 f 7.060, 196-234 f 4.620, UK.200 en IJM.15 f 5.400, VD.9-19 f 8.920, 15-128 f 30.220, 46-115 f 9.200, YE.25 en ZL.6 f 6.120, GO.2 f 13.230, 4 f 1.450, 21 f 17.200, 24 f 13.330, 26 f 13.540, 27 f 9.860, 30 f 16.810, HD.14 f 4.940, 76 f 5.960, SCH.10 f 7.850, KW.213 f 7.150, 194 f 23.250, UK.137 f 5.690, WR.12 f 6.710, 23 f 10.800, 66 f 5.810, 130 f 3.040, 248 f 5.640.

Aan de vrijdagmarkt werd aangevoerd: 2050 kg tong, 13 kisten tarbot, 1441 kisten kabeljauw, 239 kisten wijting, 268 kisten schol, 36 kisten schar, 126 kisten haring, 9 kisten sprot, 92 kisten diversen.

Prijzen: in guldens: per 1 kg: gr. tong 10.56-10.03, grm. tong 13.11-12.53, klm tong 12.01-12.63, tong 1 13.05-12.34, tong 2 10.81-10.65 en tarbot 15.45-14.89.

Per 40 kg: sprot 54, krab 35, lever 60-54, steenbolk 48-40, schar 98-74, haring 3 26.80-24.40, wijting 3 78-52, tarbot 374-280, griet 248-144, kabeljauw 1 134-114, kabeljauw 2 122-86, kabeljauw 3 102-79, kabeljauw 4 90-75, kabeljauw 5 88-68, schol 1 126-90, schol 2 110-88, schol 3 124-86, schol 4 118-80.

Besommingen: ZK.10 f 200, ZK.44 f 300, IJM.23 f 2700, KW.149 f 12.000, IJM.11 f 13.700, HD.44 f 1400, KG.9 f 2400, UK.245 f 3200, WR.23 f 4.500, WR.248 f 2.900, UK.56 f 4.900, UK.123-89 f 8.600, EB.28 en UK.148 f 8.300, KW.33-180 f 11.800, IJM.15 en UK.200 f 5.000, VD.89 en WR.1 f 10.900, VD.9-19 f 9.800, VD.46-115 f 3.200, UK.17-96 f 18.600, UK.123-48 f 11.300, UK.54-208 f 2.300, UK.78-107 f 9.900, UK.135-145 f 3.200, UK.196-234 f 2.800.

Aan de maandagmarkt werd te IJmuiden aangevoerd: 32.250 kg tong, 209 kisten tarbot en griet; 2.196 kisten kabeljauw, 600 kisten wijting, 2.408 kisten schol, 240 kisten schar, 6.774 kisten haring, 212 kisten makreel, 68 kisten sprot en 365 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS:

Per 1 kg.: grote tong 8.99-8.59, grootmiddel tong 10.51-9.69, kleinmiddel tong 10.49-9.79, tong één 10.31-9.31, tong twee 9.58-8.98, tarbot 10.10-9.20.

per stuk: kreeft 20.

Per 40 kg: tarbot 296-120, griet 216-108, kabeljauw één 138-104, kabeljauw twee 126-102, kabeljauw drie 110-90, kabeljauw vier 98-76, kabeljauw vijf 96-66, schol één 90-75, schol twee 90-77, schol drie 90-76, schol vier 95-70, wijting drie 84-54, haring één 42-30.30, makreel twee 46-38, makreel drie 31-18.40, sprot 50-40, schar 72-49, kleine kreeft 84-46, haai 80-67, bot 49-44, steenbolk 56-42, krab 35-23, tongschar 153-122.

BESOMMINGEN van maandag:

KW 4 f1.800, KW 11 f16.00, KW 29 f19.000, KW 34 f38.000, KW 51 f 22.000, KW 80 f18.000, KW 81 f 19.000, KW 87 f13.700, KW 88 f 23.900, KW 106 f12.500, KW 113 f 15.500, KW 121 f13.300, KW 127 f7.900, KW 141 f14.000, KW 144 f10.000, KW 145 f30.000, KW 149 f 3.000, KW 150 f15.000, KW 152 f 22.000, KW 174 f20.900, KW 178 f 20.900, KW 79 f8.000, KW 185 f 22.600, KW 187 f17.900, KW 195 f 20.400, KW 197 f14.400, KW 205 f 12.000, KW 206 f16.800, KW 209 f 16.200, KW 210 f10.900, KW 213 f 6.700, KW 214 f20.000, KW 215 f 14.000, KW 217 f14.400, KW 221 f 21.800, KW 226 f26.800, SCH 117 f20.400, SCH 256 f16.6000, VD 243 f15.000, VL 7 f15.500, VL 121 f22.300, VL 115 f13.000, WR 45 f10.800, WR 57 f20.800, IJM 18 f21.600, IJM 29 f50.900, IJM 30 f26.600, IJM 154 f10.300.

Spanvissers: IJM 207 en IJM 209 f14.400, IJM 205 en IJM 221 f7.400, KW 44 en KW 85 f97.000, KW 42 en KW 135 f105.000.

De omzet aan de maandagmarkt van het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden bedroeg f.1.076.000. Dit bedrag is nog niet eerder in de geschiedenis van dit bedrijf voor gekomen.

Aan de dinsdagmarkt van 27 november werden te IJmuiden aangevoerd. 249 kg tong, 10 kisten kabeljauw, 11 kisten schelvis, 7 kisten schol, 616 kisten makreel, 12 kisten pilchards en 60 kisten varia.

Prijzen in guldens: Per 1 kg: grote tong 11.70, grm. tong 14.51, klm. tong 13.98, tong 1 12.86, tong 2 11.20.

Per 40 kg: Hake 2 202-188, hake 3 128-80, inktvis 122-114, horsmakreel 44-42, pilchards 24, makreel 1 55-48, makreel 2 30.20-21, makreel 3 18.80, wijting 1 124, wijting 3 122-108, tarbot 242, griet 144, kabeljauw 3 110, kabeljauw 4 144, kabeljauw 5 102, koolvis 3 96, schelvis 1 132-100, schelvis 2 140-78, schelvis 3 220-121, schol 2 114, schol 3 122, en schol 4 112.

Besommingen: SCH.256 f 4.300, VL.16 f 18.600, VL.112 f 10.540.

Tevens werden aangevoerd: 26 kg tong, 827 kisten kabeljauw, 100 kisten koolvis, 100 kisten schelvis, 189 kisten wijting, 10 kisten schar, 72 kisten makreel, 185 kisten varia.

Prijzen: Per 1 kg: heilbot 13.20, gr. tong 13.20, klm. tong en tong 1 en tong 2 12.20, za'm 10.20.

Per 40 kg: steenbolk 69, kl. leng 112-34, kl. lom 92, heek 1 262, heek

2 196, heek 3 168, tarbot 200, kabeljauw 1 180-139, kabeljauw 2 148-128, kabeljauw 3 146-106, kabeljauw 4 138-100, kabeljauw 5 110-90, koolvis 1 70, w. koolvis 1 113, koolvis 2 72-65, koolvis 3 84-73, koolvis 4 82-70, schelvis 1 140, schelvis 2 130-118, schelvis 3 124-108, schol 2 118, schol 3 132, schol 4 136-134, wijting 2 120-110, wijting 3 94-71, makreel 1 53, makreel 2 29-20, schar 120-96, schar tong 102, poon 62-64, ham 190,

haai 74-51, lever 62-53, bot 66-47. De besommingen van dinsdag 20 november 1973 waren: IJM.57 f 113.000, KG.9 f 430, IJM.23 f 2.100, ZK.44 f 220.

Spanvissers: UK.123-89 f 12.700, 17-96 f 7.900, 23-48 f 5.600, 54-208 f 4.000, 78-100 f 9.100, 135-145 f 8.600, 196-234 f 6.300, UK.200 en IJM.15 f 5.400, 148 en EB.28 f 8.200, 7 en VD.6 f 9.800, VD.9-19 f 10.400, 46-115 f 7.600, YE.25 en ZL.6 f 7.200.

Visaanvoer te Den Helder

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Week van 19 tot en met 24 november 1973

De weersomstandigheden waren in het begin van de week nog zodanig dat van uitvaren geen sprake kon zijn.

In de loop van de afgelopen dinsdag verbeterde het weer echter nemen, waardoor met name de spanvissers op kabeljauw nog leuke besommingen wisten te maken.

Door het verlies van enkele visdagen kwamen nagenoeg alle grotere kotters aan de markt, waardoor een twintigtal moest wachten tot maandag a.s. om te kunnen lossen.

De 42 kotters die zaterdag gezamenlijk maar liefst ruim 230 ton vis aanbrachten, waarvan bijna 30 ton tong die voor een gemiddelde kiloprijs van f 9,10 tot f 9,80 van de hand ging, afhankelijk van de aangebrachte sortering voor een totaal dagbesomming van ruim f 700.000,—.

Een besomming die voor een groot deel op de scho'aanvoer moest worden gemaakt, én door de goede aanvoeren van deze vissoort, én door de meer dan uitstekende prijzen, variërend van ruim f 90,—, per kist voor de grotere soorten tot ruim f 70,— voor de kleinste soort.

Door deze bijzonder grote aanvoer, kon ondanks het verlies van enkele visdagen toch nog bijna een weekomzet van f 1.000.000 — worden genoteerd, waardoor de gemiddelde omzet over de afgelopen periode van 1973, nog ruim boven het bedrag van f. 1.000.000,— per week is

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 18-11 tot en met 24-11 1973

Door 86 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	33.370	324.514,33	van f 15 03 - f 8,19
TARBOT	8.464	49.798,75	van f 15 31 - f 2,58
GRIET	1.669	4.725,64	van f 4 09 - f 2,02
SCHOL	167.495	339.564,97	van f 2 82 - f 1,61
SCHAR	5.020	8.237,27	van f 2 40 - f 1,00
WIJTING	8.385	10.978,31	van f 2 58 - f 0,59
KABELJAUW	96.650	185.512,59	van f 4 03 - f 1,39
BOT	5.990	6.464,63	van f 1 21 - f 0,84
STEENBOLK	3.350	2.406,64	van f 2 10 - f 0,50
LEVER EN KUIT	2.700	3.110,26	van f 1 41 - f 0,39
ROG	1.780	2.503,01	van f 1 71 - f 1,14
HAAI	1.090	1.031,01	van f 1 13 - f 0,74
SCHELVIS	270	543,50	van f 2 08 - f 2,01
TONGSCHAR	173	507,07	van f 3,61 - f 2,02
DIVERSEN	310	1.141,23	
	336.716	941.039,21	

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 1 december
van 22 uur af
Zondag 2 december,
the-dansant
van 16 tot 20 uur :

**MERINO COSTA Y SU
ORQUESTA**

Piano : **FRANZ ANDRE**

Als attractie :

LISE BERTRAN

Elke vrijdagavond te 20 uur :

« OSTEND FRIDAY CLUB »

Ontspanningsavonden
in relax-pak
Degusteren van Belgische
specialiteiten
Orkest Merino Costa.

Vrijdag 7 december :

- Hennepot ;
- Matelotte à l'Ostendaise ;
- Rijstpap.

**185 F per persoon —
Dranken van 40 F af**

(Dienst en BTW inbegrepen)

— Plaatsbespreking gewenst

Dinsdag 11 december
te 20 uur :

« **Amitiés Françaises** »

« PRESTIGE DE MONACO »

door Mevr. Bonsirven-Montana
Inkom : 80 F —

Lokatie :

Sekret. « Amitiés Françaises »
Tel. : 059/772.34

AUDITORIUM

Vrijdag 30 november
te 20,30 uur :

MIMURA ALL GIRL HARP ORCHESTRA OF TOKYO

**Inkom : 100 en 150 F —
Jeugd en derde leeftijd :
50 en 75 F**

Zondag 2 december
te 20,30 uur :
De « **Galas Karsenty-Herbert** »
stellen voor :

« DUOS SUR CANAPE »

van Marc Camoletti,
Met **DARRY COWL** en
JACQUES BALUTIN
Plaatsen : 200 - 250 en 320 F
(**Jeugd : 120 F op plaatsen
van 200 F**)

Maandag 10 december
te 20,30 uur :

Ontdek de Wereld -
Reeks in het Frans
« **Exploration du Monde** » —
Org. : V.A.C.V.

« FANTASTIQUE BRESIL »

Kleurenfilm en verhaal door
GERARD CIVET
**Inkom : 60 en 80 F —
Jeugd en miliciens : 40 F**

Lokatie en inlichtingen :

CASINO-KURSAAL —
Telefoon : 059/751.11
(Van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur)

(855SW—8558N—7475V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) **DRUKKERIJ**
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) **BUREEL**
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) **HAND IN HAND**
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartulgen)

(7348N—7368V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

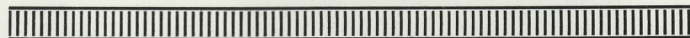
OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood s v

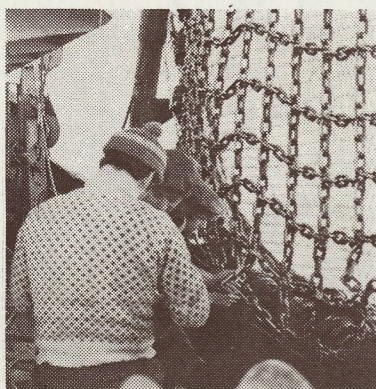
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

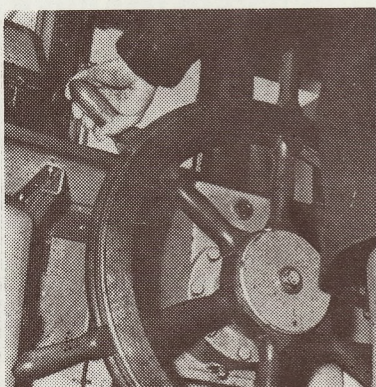
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.