

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 7 DECEMBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 49

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40
OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB "LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 8 december van 22 uur af
Zondag 9 december, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : **FRANZ ANDRE**

Als attraktie :

PHILIPPE BREJEAN

Elke vrijdagavond te 20 uur :

"OSTEND FRIDAY CLUB"

Ontspanningsavonden in relax-pak
Degusteren van Belgische specialiteiten
Orkest Merino Costa

Vrijdag 14 december :
— Poissons à l'escavèche
— Jambon braisé aux fèves
— Tarte aux Quetsches

190 F per persoon — Dranken van 40 F af
(Dienst en BTW inbegrepen) — Plaatsbespreking gewenst

Dinsdag 11 december te 20 uur :

« **Amitiés Françaises** »

"PRESTIGE DE MONACO"

door Mevr. Bonsirven-Montana.

Inkom : 80 F — **Lokatie :** Sekretariaat Amitiés Françaises — Tel. : 059/772.34.

AUDITORIUM

Maandag 10 december te 20,30 uur :
Ontdek de Wereld — Reeks in het Frans
« **Exploration du Monde** » — Org. : V.A.C.V.

"FANTASTIQUE BRESIL"

Kleurenfilm en verhaal door **GERARD CIVET**
Inkom : 60 en 80 F — **Jeugd en miliciens :** 40 F

Maandag 17 december te 20,30 uur :

"Ontdek de Wereld"

"RAADSELACHTIG ANDES"

Kleurenfilm en verhaal in het nederlands
door **MARCEL ROOS**
Inkom : 60 en 80 F — **Jeugd en miliciens :** 40 F

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — Tel. : 059/751.11

EINDEJAARSFEESTEN

Night-club "La Champagne"

Maandag 24 december te 21 uur :

KERSTREVEILLON

« **CASINO-BUFFET** » :
SPECIALITEITEN VAN DE 5 CONTINENTEN !
475 F per persoon (inclusief dienst en BTW)

Als attraktie :

KALINKA

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : **FRANZ ANDRE**

Ambassadeurszaal

Maandag 31 december te 21 uur :

NIEUWJAARSREVEILLON

onder het thema :

"HOGMANAY AT LOCH NESS"

MENU

The Glenfiddich Punch
.....
Le consommé écossais
.....
Le saumon fumé du Loch Ness
.....
La noisette d'agneau du South Downs à la Wellington
Artichaut Henry IV
.....
Le homard de Kincardine St.- Sylvestre
.....
Le Hogmanay's cream au Drambuie
.....
Les sweeties

1.500 F per persoon (inclusief dienst en BTW)
Met **HET GROOT ORKEST ALEX SCORIER**

Voor beide feestavonden :
— **AVONDKLEDIJ VERPLICHT**
— Champagne niet verplicht
— Geschenken - Cotillons
— Plaatsbespreking door storting op PR. 17.98 van de N.V. « A.M.B.C.K.O. », Casino-Kursaal, 8400 Oostende.

Voor alle inlichtingen : Telefoon : 059/751.11.

(865SW—8594N—7476V)

het visserijblad

Vrijdag 7 december 1973 — Nr. 49

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Als opvolger van de gevierde Henri Smissaert...

DRIES CLAEYS ALS NIEUWE VOORZITTER

Zaterdag werd, tijdens een biezonder geslaagde plechtigheid, overgegaan tot de installatie van volksvertegenwoordiger Dries Claeys als nieuwe voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, een organisme dat krachtens de wet van 1948 i.v.m. de bedrijfsraden in december 1954 werd opgericht maar pas sedert 1954 in aktieve werking trad.

De h. Dries Claeys volgt ere bestendig deputé en ere schepen de h. Henri Smissaert op die gedurende vijftien jaar in de presidentsstoel zetelde en in die funktie een meer dan belangrijke rol ging vervullen als het er op aan kwam de belangen van onze zeevisserij te verdedigen.

Onder de vele prominenten uit de zeevisserijsektor die deze plechtigheid bijwoonden bemerkten wij in de eerste plaats minister Claes van Ekonomische Zaken die door het huidig petroleumvraagstuk omzeggens dagelijks in de aktualiteit komt.

Het was deze laatste die de nieuwe voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij het best typeerde. Zegde hij o.m. :

« Tijdens de vele besprekingen in de Kamer heb ik Dries Claeys van zeer nabij leren kennen. Welnu, bij mijn weten heeft hij geen enkel gelegenheid laten voorbij gaan om de zeevisserijsektor onder de aandacht van de bevoegde autoriteiten te brengen. In de persoon van Dries Claeys heeft het visserijbedrijf een zeldzaam aktief verdediger. Precies daarom meen ik dat zijn aanduiding als voorzitter van de Bedrijfsraad ten zeerste verrechtvaardigd is ».

De konferentiezaal van de Bedrijfsraad — op het Oostendse stadhuis — zat zaterdagnamiddag gevuld met vele prominenten uit de zeevisserijsektor toen minister Claes plaats nam aan de praesidiumtafel, geflankeerd door de nieuwe en de scheidende voorzitter alsmede sekretaris Walter Vanroose.

VIJFTIEN JAAR KEIHARD WERKEN

Het was Dries Claeys die als eerste het woord nam en een zeer passende hulde bracht aan zijn voorganger, de h. Henri Smissaert die omwille van de bereikte leeftijd er het bijltje bij neerlegde.

In zijn opgemerkte uiteenzetting schetste Dries Claeys het werk die werd verwezenlijkt in de schoot van de Bedrijfsraad onder het voorzitterschap van de h. Henri Smissaert. Hij herinnerde o.m. aan de vele problemen, de studies en voorgelegde adviezen i.v.m. de visserijgrenzen rond IJsland die voor het eerst in 1959 te berde kwamen, de gemeenschappelijke markt, de oprichting van de opvangregeling voor vis, sprot en garnaal, de problematiek nopens de internationale visserijgrenzen, het invoege treden van de sloopprémie met en zonder bouwverplichting, de tariefkontingenten op EEG-vlak, de viskeuring, de vishandel, het gemeenschappelijk visserijbeleid, enz.....

Maar aldus Dries Claeys, er komen nog meer problemen. Nog meer adviezen zullen van de Bedrijfsraad uitgaan. Zo denken wij o.m. aan het internationaal tekort aan verse zeevis, de uitputting van de visstapel, de stagnatie van de nieuwbouw in onze vissersvloot, de overbevissing, enz.....

Al deze problemen, aldus Dries Claeys, werpen een sombere schaduw op het bedrijf, op de bestaansmogelijkheden van de vloot, op de visverwerkende nijverheid in zoverre dat er meerdere rederijen momenteel te kampen hebben met een marginale eksploitatie.

Vervolgens richtte hij zich heel speciaal tot minister Claes i.v.m. het petroleumvraagstuk dat alle Westeuropese landen in de ban houdt. Meer bepaald op het vlak van de zeevisserij benadrukte hij dat het niet opgaat een treiler met een gedeeltelijke bunkering aan brandstof in zee te sturen. Dit is ondenkbaar, aldus spreker, die verder aandrong opdat de regering alle aandacht zou schenken in dit verband. « Het is van kapitaal belang voor het voortbestaan van het bedrijf », zo besloot Dries Claeys zijn uiteenzetting.



Tijdens een plechtigheid die vorige week zaterdag plaatsgreep op het Oostendse stadhuis, en in tegenwoordigheid van Minister Claes van Ekonomische Zaken, werd Dries Claeys geïnstalleerd als nieuwe voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij. Hij komt in de plaats van de h. Henri Smissaert die gedurende vijftien jaar in de presidentsstoel van voornoemd organisme zetelde. Tijdens de traditionele toespraken wees Minister Claes o.m. op de zeer moeilijke situatie in verband met het petroleumvraagstuk. Hij drukte er op dat hij geen ongekontroleerde beloften wilde doen maar zijn aandacht zeer in het bijzonder naar de visserij gaat. Hopen wij dat het zo weze !

MINISTER CLAES : GEEN ONGEKONTROLEERDE BELOFTEN"

Als tweede spreker kwam minister Claes himself aan het woord waarbij hij in de eerste plaats lof richtte tot de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij voor het vele nuttige en belangrijke werk dat in de voorbije jaren werd verwezenlijkt. Het positief werk, aldus de minister, was van uitermate groot belang voor de regering. En hierin heeft de scheidende voorzitter Henri Smissaert een rol van enorm belang gespeeld.

« Ik geef er mij wel degelijk rekenschap van dat de zeevisserij met een komplekse problematiek te kampen heeft. Deze sektor verdient dan ook zeer zeker — omwille van het belang op het alimentair vlak en in het geheel van onze ekonomie — de nodige aandacht. Nu is het zo dat de huidige troebelen i.v.m. het pe-

(vervolg blz. 2)

CONJUNCTURELE TOESTAND IN DE SEKTOR VAN DE VISSERIJ

Twee maal per jaar bespreekt het Verruimd Bestuur van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij de conjucturele toestand in onze sector.

Aan de hand daarvan wordt dan een nota opgemaakt te behoeve van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en voor de bevoegde overheid.

Hieronder volgt de nota die in de maand november werd opgesteld en slaande op de negen eerste maanden voor 1973.

PRODUKTIE

A. Aanvoersektor :

Nadat het jaar 1972 reeds een lichte teruggang van ca. 2 % had gekend, kenmerken de eerste negen maanden van 1973 zich, vergeleken bij dezelfde periode van vorig jaar, door een daling van de aangevoerde hoeveelheid met nagenoeg 14 %. Deze terugloop van de aanvoer is voornamelijk te wijten aan de voortdurende vermindering van de visstocks en in het bijzonder aan de gevoelige afname van de kabeljauwvangsten.

Een zekere aanvulling van het aanvoertekort kon bekomen worden uit rechtstreekse aanlandingen door treilers van IJslandse nationaliteit ; zij konden de daling van de eigen aanvoer gedeeltelijk (1/6) kompenseren.

De bruto-aanvoerwaarde vertoont tegenover vorig jaar een vermeerdering van ca. 17 %. Doo rde kleinere aanvoer en de internationale visschaarste hebben de gemiddelde marktprijzen van de meeste varieteiten uitzonderlijk hoge pieken bereikt. Voor de twee meest gevraagde vissoorten tong en kabeljauw is de stijging het opvallendst.

B. Verwerkende nijverheid :

De produktie van de visverwerkende nijverheid stagneert of loopt lichtjes terug wegens de onregelmatige bevoorrading in grondstoffen en de sterk stijgende prijzen.

INVOER

Terwijl de INVOER van vis en visserijprodukten in 1972 nagenoeg op hetzelfde peil bleef van het vorige jaar, daalde de ingevoerde hoeveelheid tijdens het eerste semester van 1973 met ca. 5 % tegenover dezelfde periode van vorig jaar.

In het eerste halfjaar van 1973 steeg de gemiddelde prijs van 36,7 F/kg tot 42,3 F/kg of met ruim 15 %. Door deze gevoelige stijging van de invoerprijzen boekte de globale invoerwaarde toch nog een aangroei van ca. 10 %.

UITVOER

Ten gevolge van de geringe eigen aanvoer nam de UITVOER van vis en visserijprodukten tijdens de eerste zes maanden van 1973 af met ruim 3 %.

Vergeleken bij vorig jaar liep de gemiddelde prijs in het eerste semester op van 34,2 F/kg tot 44,5 F/kg of met 30 %. Deze forse stijging van de uitvoerprijzen werd veroorzaakt door de stevige buitenlandse vraag enerzijds, en door de algemene schaarste in West-Europa anderzijds. Ondanks de afname met 3 % van de uitgevoerde hoeveelheid, bereikte de totale uitvoerwaarde een meeropbrengst van ca. 26 %.

BINNENLANDSE LEVERINGEN

Door onvoldoende aanbod (lagere aan- en invoer) kon de vraag naar vis n visserijprodukten niet volledig worden bevredigd ; het BINNENLANDS VERBRUIK vertoonde derhalve in de eerste zes maanden van 1973 een belangrijke teruggang.

INVESTERINGEN

Nadat in 1972 een dieptepunt werd bereikt in de nieuwbouw van van vissersvaartuigen, leveren het jaar 1973 en de vooruitzichten voor 1974 gunstiger perspektieven op.

Door het in vaart brengen van vier nieuwe middelgrote vaartuigen en het wegvallen uit de vloot van 13 kleinere eenheden bleef de globale tonnenmaat tijdens de eerste negen maanden van 1973 ongeveer op hetzelfde peil ; door de inbouw van nieuwe en krachtiger motoren steeg het totale motorvermogen met ca. 2 %.

Voor het ganse jaar 1973 wordt het in de vaart komen van een achttal nieuwe vaartuigen verwacht, terwijl ook voor 1974 een gelijkaardige prognoge wordt gesteld.

TEWERKSTELLING

Geleidelijk evolueerde de vlootbezetting tot een toestand van volledige tewerkstelling. Zelfs minder gekwalificeerde werknemers worden thans aangemonsterd. Er blijft een vraag bestaan naar bekwame en ervaren vissers.

De werking van het „Fonds voor Scheepsjongens", in 1971 gestart begint vruchten af te werpen ; een interessante toename van het aantal jonge vissers kan worden vastgesteld.

AFZETPRIJZEN

A. Afslagprijzen :

Voor de eerste negen maanden van 1973 wordt in de vismijnen van de kust een gemiddelde prijsstijging genoteerd van meer dan 35 % in vergelijking tot de overeenstemmende periode van vorig jaar, nl. van 20 F /kg in 9 m/1972 tot 27,2 F/kg in 9 m/1973. Deze toename van de gemiddelde prijs werd vooral in de hand gewerkt door een veel lagere nationale aanvoer en een aanzienlijk vistekort op de internationale markt.

B. Kleinhandelsprijzen :

In de gespecialiseerde viskleinhandel valt te noteren dat de gemiddelde viskleinhandelsprijzen tijdens de negen eerste maanden van 1973 met ongeveer 12 % zijn gestegen t.o.v. dezelfde periode van vorig jaar.

DE ENERGIECRISIS

De vertegenwoordigers der bedrijfsmiddens in de Raad (Rederscentrale, handelaars, visverwerkende nijverheden en vakbonden), hebben uiteraard in de Bedrijfsraad ook het belangrijk probleem van de mazoutbevoorrading besproken. Door de Bedrijfsraad werden hierop reeds de nodige voetstappen ondernomen en ten behoeve van de overheid zal bovenstaande nota nog worden aangevuld met het stellen van dit zeer belangrijke probleem.

(Vervolg van blz. 1)

troleumvraagstuk nieuwe moeilijkheden doen oprijzen. Het ligt hier echter niet in mijn bedoeling ongekontroleerde beloften te doen. Wel kan ik U de verzekering geven dat de regering alles in het werk zal stellen om de visserij hulp te verlenen. Het gaat inderdaad niet op, zoals Dries Claeys zegde, een treiler met een gedeeltelijke hoeveelheid brandstof in zee te sturen. Nu is het wel mogelijk op langere termijn een planning uit te werken. Dit neemt evenwel niet weg dat we zeer lastige en harde tijden tegemoet gaan ; zowel inzake bevoorrading als op het vlak van 't prijzenbeleid. Precies daarom doe ik hier een oproep tot de patronale vertegenwoordigers. Wij moeten het huidig niveau van tewerkstelling kunnen blijven handhaven. De verantwoordelijken moeten hun inspanningen voegen bij die van de regering om met geen al te erge kleerscheuren deze harde en zeer vroege winter door te komen » zo besloot minister Claes zijn betoog.

AFSCHEIDSWOORD VAN DHR. SMISSAERT

Tot slot kwam de scheidende voorzitter Henri Smissaert aan het woord. Deze man, zeer aktief in de voorbije jaren als gemeenteraadslid, provincieraadslid, schepen van de Stad Oostende en bestendig afgevaardigde, richtte zich in zeer eenvoudige woorden tot de aanwezigen. Hij legde vooral de nadruk op de aanhoudend gemoedelijke sfeer waarin de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij steeds heeft gewerkt. Vooral de goede geest, aldus spreker, maakte het mij mogelijk positief werk te verrichten. Zijn verder toespraak was dan ook speciaal gericht tot die mensen, die hem in die vijftien jaar hebben gediend.

Tot slot mocht de h. Smissaert, uit handen van opvolger Dries Claeys, een passend geschenk in ontvangst nemen, met name een scheepsuurwerk en een scheepsbarometer, als uiting van de grote waardering die het ganse visserijbedrijf hem steeds heeft toegedragen.

R. BILLIAU

DE WRAKKEN IN DE NOORDZEE

Dat er in de Noordzee nog geweldig veel wrakken liggen welke zeer veel schade aan netten, materiaal en moteurs berokkend, is een feit.

De vraag stelt zich ten andere of de Regering in samenwerking met de verzekeringsmaatschappijen er met de medewerking van de zeemacht, er al lang niet beter had aan gedaan, de wrakken die meestal gekend zijn, op te zoeken en ze met springstoffen tot praktisch weinig gevaar te herleiden.

Dit zou reeds vele miljoenen aan de visserij bespaard hebben in Benelux verband.

Het zou moeten volstaan dat de verzekeringsmaatschappijen volgens het verzekerd kapitaal een bijdrage aan een fonds zouden storten, waarin vooral onze zeemacht haar nut zou kunnen bewijzen, om het kwaad zo niet geheel, dan toch grootelijks uit te roeien.

Wij geven deze suggestie aan onze ministers en de verzekeringsmaatschappijen ter overweging, zowel in Belgie als alle andere landen in EEG verband.

Een machtige verzekeringsgroep als Lloyds zou daar zeker van kunnen profiteren, ook de reders en hun onderscheidelijke verzekeringsmaatschappijen.



skl

VEB SCHWERMASCHINENBAU
»KARL LIEBKNECHT«
MAGDEBURG

– KOMBINAT FÜR DIESELMOTOREN UND INDUSTRIEANLAGEN –

EXPORTEUR:
TechnoCommerz GmbH
DDR – 108 BERLIN,
JOHANNES-DIECKMANN-STRASSE 4–6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

U KIEST ZELF

de Motor, welke U voor Uw speciale voortstuwingsproblemen nodig heeft.
Onze specialisten met hun jarenlange ervaring know how staan U adviserend ter zijde.
Wij fabriceren :

— S.K.L.-dieselmotoren, als aandrijving van krachtcentrales, pompen, baggermolens, lokomotieven.
— S.K.L.-diesel-elektro-aggregaten voor land en scheepsgebruik.
— S.K.L.-dieselmotoren als scheepsvoortstuwingsmachines.

Alle motortypen van ons concern worden, door de konsequente doorvoering van het bouwdoosprincipe, universele motoren.
Tevens is het hierdoor mogelijk grote series te bouwen.

Vraagt de speciale informatie aan :
Vertegenwoordiger :
Scheepsmotoren en Reparatiebedrijf

P. J. Brand B.V.
Maasstraat 2
Dordrecht (Nederland)
Tel. 078-48522
Telex 24175

DE 18 MILJOEN VOOR MODERNISERING DER VISSERIJ

DE GEMEENSCHAPPELIJKE PROJEKTEN

Zoals bekend heeft de Rederscentrale bekomen dat 18 miljoen fr. ter beschikking werd gesteld om zg. gemeenschappelijke projekten te financieren.

Het desbetreffend Koninklijk Besluit is reeds verschenen.

In dit besluit is tevens een Technisch Advies Comité en een Beheer comité vorzien, die respectievelijk technische aspecten van de projekten en de beheersaspekten zullen behandelen.

Alhoewel officieel de samenstelling van dit Technisch Advies Comité nog niet is verschenen werden op initiatief van de Rederscentrale nochtans reeds verschillende vergaderingen gewijd aan een paar ingediende voorstellen, teneinde verder tijdverlies te voorkomen.

Deze vergaderingen werden geleid door de Direkteur-Generaal van het Ministerie van Landbouw, de heer Stuyck.

Gezien er omtrent deze „gemeenschappelijke projekten" bij sommige reders verwarring heerst, hebben wij het nuttig geoordeeld nogmaals uiteen te zetten wat men dient te verstaan onder „gemeenschappelijke projecten", wat het doel daarvan is en hoe de 18 miljoen zullen worden besteed.

Onder gemeenschappelijke projekten verstaat men dat een groep reders vrijwillig hun schip, hun uitrusting en hun bemanning ter beschikking stellen om een bepaalde visgrond die onze vissers niet gewoon zijn te bewerken, te gaan beproeven.

Onder gemeenschappelijk projekt kan verder worden verstaan dat een groep van reders met een nieuw vistuig gaan experimenteren of een groep van reders die zich toelegt op de vangst van een vissoort die tot op heden bij ons niet wordt aangevoerd. Kortom, experimenten te doen in groepsverband.

Zo heeft de Rederscentrale bv. reeds lang twee voorstellen voor dergelijke projekten ingediend, te weten één vor de zg. Danish Pair Trawl (voor de gullenvangst) en één voor de spanvisserij op haring. Deze projekten worden momenteel beproken.

HOE ZULLEN DEZE GEMEENSCHAPPELIJKE AKTIES VERLOPEN ?

Het officieel bevoegde comité zal volgens bepaalde regels en rekening houdend met de beschikbare kredieten, bepalen hoeveel vissersvaartuigen aan een projekt zullen kunnen deelnemen. Deze instantie zal ook na grondige studie oordelen wanneer met het projekt zal worden gestart, hoe lang het zal duren, hoeveel reizen er zullen worden gemaakt, hoeveel dagen een reis mag duren, waar de experimenten zullen worden uitgevoerd enz.

Men zal zich verder dienen uit te spreken welk vistuig zal worden gebruikt, welk reservematereeil er aan boord zal moeten zijn enz. De reders die uiteindelijk aan het projekt zullen deelnemen zullen dan een soort van overeenkomst afsluiten met de bevoegde instanties. In deze overeenkomst zal dan waarschijnlijk worden bepaald waaraan deze reders en hun bemanning zich moeten houden, welke hun rechten en welke hun plichten zijn.

DE BESTEDING VAN DEZE 18 MILJOEN

De voorziene kredieten zullen bijgevolg besteed worden ter financiering van hierboven bedoelde projekten, m.a.w. het gaat hier niet over een overheidskrediet dat zomaar aan de een of andere reder wordt gegeven, het gaat hier over gelden die moeten dienen om de kosten van de projekten te dekken.

De reders die uiteindelijk aan de projekten zullen deelnemen, zullen als het ware hun schip en bemanning ter beschikking stellen van een bepaald projekt.

Hiervoor moeten zij natuurlijk vergoed worden. Welnu, volgens bepaalde regels die nog moeten worden vastgesteld zullen al deze kosten worden vergoed. Zo zal bv. waarschijnlijk een gewaarborgde besomming worden vastgesteld die per dag en voor de duur van het projekt aan de deelnemende reders zal worden toegekend.

Loopt het schip binnen en heeft het vangst mede, dan wordt deze verkocht. Ligt de opbrengst hiervan lager dan de door de overheid gewaarborgde besomming dan wordt het verschil bijgelegd. Ligt de besomming hoger, dan wordt er natuurlijk niets betaald.

Van deze gewaarborgde besomming, zal de reder dan de kosten moeten dekken zoals de aankoop van vistuig, lonen van de bemanning enz.

Het spreekt voor zichzelf dat bij het vaststellen van het bedrag van de gewaarborgde besomming met deze kosten rekening zal worden gehouden en er ook een overschot voor de reder moet insteken vermits hij zijn vaartuig en zijn visserij zo maar niet pro deo zal opgeven.

In dit verband zijn nog niet alle punten vastgelegd en moet er nog een oplossing worden gegeven aan bepaalde vragen zoals : voor wie valt de aankoop van defekt materieel of verloren vistuig, wie is eigenaar van het materieel wanneer dit bv. ter beschikking van een bepaald vaartuig wordt gesteld. Dit zijn vragen waarvoor nog een oplossing dient te worden gezocht.

DOEL VAN DEZE PROJEKTEN

Het doel van de projekten is o.i. duidelijk nl. het opsporen van nieuwe visgronden, het uittesten van nieuw vistuig en materieel, het op de markt brengen van nieuwe visprodukten en dergelijke meer.

Vermits het hier gaat over gemeenschappelijke projekten, dus met een gemeenschappelijk doel, zullen bijgevolg alle reders van de resultaten ervan moeten kunnen profiteren.

De werkzaamheden zullen van dichtbij worden gevolgd, de reders en schippers zullen over iedere reis uitvoerig verslag van hun bevindingen moeten opmaken zodat deze later dan kunnen worden openbaar gemaakt.

Wij hebben gemeend dit nog eens duidelijk te moeten stellen teneinde bepaalde misverstanden die hieromtrent heersen uit de weg te ruimen.

KANDIDATEN

Reeds verschillende reders hebben voor de hierboven bedoelde projekten (spanharingvisserij en Danish Pair Trawl) hun kandidatuur gemeld op het secretariaat van de Rederscentrale.

Deze werden inmiddels aan de bevoegde overheid overgemaakt.

Reders die hiervoor nog interesse hebben moeten onverwijld hun kandidatuur eveneens op het secretariaat van de Rederscentrale indienen.

Van zodra nieuwe projekten op stapel staan zullen wij hiervan melding maken zodat liefhebbers zich ook bij de Rederscentrale kunnen aanmelden.

★ **Te koop gevraagd:** Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

BRENG WAT GELUK BIJ ONZE OUDE VISSERS VAN GODTSCHALCK, IBIS- EN WEESKINDEREN

Zoals we vorige week schreven, is het reeds meer dan 35 jaar dat ons blad met Kerstdag en Nieuwjaar voor onze oude Vissers, Ibiswezen en andere minbedeelden zorgt. Het zijn lekker koekebrood, zoals er alleen voor den oorlog gebakken werd, warme pantoffels ,kiekens met rijst met Kerstdag en konijnen met Nieuwjaar dat noch onze oude zeebonken noch de wezen anders in een gans jaar te verorberen krijgen.
Er zitten nog veel dutsen in homes en weeshuizen verstoken van moederlijke zorg en aangewezen op wat meevoe'en, op wat kinderlijke genegenheid en op wat geluk met Kerstdag en Nieuwjaar, terwijl anderen thuis de geneugten er van meemaken.
Elk jaar hebben we als medewerkers, bakker 't Jonk van Snaaskerke, beenhouwer Maes van Opex, Van Sevenants van de Alfons Pieterslaan, enz...

Wie ons daarin wil steunen, hoe miniem ook, doe het langs deze weg. Wij zullen er hen in naam van die minstbedee'den dankbaar voor zijn. Men kan storten op de bankrekening van Het Nieuwsblad van de Kust ter bank Credit Ostendais Nr 2050 of op onze postcheck 41.89.87.

P. VANDENBERGHE

DE EERSTE GIFTEN:

Nieuwsblad van de Kust	1.000 fr.
Rederscentrale	3 000 fr.
Hulp in Nood	3.000 fr.
S.C.A.P.	2.000 fr.
Onderlinge Visafslag	2.000 fr.
Hand in Hand, Oostende	2 000 fr.
Hand in Hand, Zeebrugge	1.000 fr.
Verbond der Kustvisserij	1.000 fr.
Leon Billiau	500 fr.
Verzekeringsmaatschappij „De Zeekust"	1.000 fr.
Verzekeringskantoor Monteyne en Van Moerkerke	1.000 fr.
Kredietbank Oostende	500 fr.
Aannemer Aug. Van Gheluwe (10 koekebroden)	750 fr.
Verfaille Henri	300 fr.
Vanhyfte Louis	500 fr.
Volksvertegenwoordiger Dries Claeys	500 fr.
Aannemer Henri Boudolf	2.000 fr.
Ver. Visafslagers Zeebrugge	500 fr.
Restaurant Het Molenslot	500 fr.
Jozef De Roose, ondervoorzitter Prov. Raad	1.000 fr.
Scheepswerf en Herstelwerkhuis Roger Degrave, Zeebrugge	1.000 fr.

Moest het yacht „Atlanta„ voor 30 miljoen aan de Zeemacht overgedragen worden of

NIEUWE R.T.T. IN DE MAAK ?



In de yachthaven van Nieuwpoort ligt een mooi yacht. Het is onze lezers bekend dat sommige leden van de Kommissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek voor de Zeevisserij enkele jaren geleden in opspraak gebracht werden omdat zij gedurende de zomervakantiedagen met hierbovenvermeld yacht in de Middellandse Zee verbleven om er zogezegd wetenschappelijke bevindingen op te doen welke de wetenschap en in 't bijzonder de visserij moesten ten goede komen.

Nooit is klaar licht geschept omtrent deze tocht en over de apparaten daarvoor aangekocht of gebruikt, wie ze betaalde en wat er achteraf daaromtrent mee is gebeurd.

Nooit werd ook hieromtrent door de voorzitter van de Kommissie een duidelijke uitleg verstrekt.

Nooit werd uitleg verstrekt op welke wijze gelden besteed werden, van de organismen er bij betrokken.

Sedertdien en nu nog, heeft dit yacht dat op een Oostendse werf uitgelengd werd, als thuishaven nog altijd Nieuwpoort, waar het zijn winterslaap meemaakt.

Het was niet alleen in de Middellandse zee dat een Gentse professor met de voorzitter, deel uitmakend van de wetenschappelijke ekspeditie hun interessante (?) opzoekingen deden, maar ook in Spanje, al naar gelang de wetenschap (?) hen 's zomers noodzaakte er heen te varen om er een zeer interessante vakantie door te brengen. Twee jaar geleden deed het een zomerreis naar Noorwegen met dezelfde(?) doeleinden.

Het deed ook enkele maanden geleden een reis naar Schotland waar het in een prachtige baai voor anker ging. Op de terugreis ging het ook voor anker in de Torbay baai (Zuid Engeland) plaats waar reder Roger Plaetevoet nog een koers won met zijn prachtige N.800.

Het was op die terugreis dat Henri Calcoen, brievenbesteller te Nieuwpoort, die het yacht, toen het in de haven van Nieuwpoort lag, verzorgde en thans de reis meemaakte voor zijn verlof, het leven verloor, getroffen door een stuk ijzer in het oog, te Plymouth aan wal werd gebracht, er overleed en op 28 oogst teruggebracht werd naar Nieuwpoort waar hij begraven werd.

Het is voor datzelfde yacht dat de dienst voor Bruggen en Wegen te Nieuwpoort een tweetal dure driepikkels in de yachthaven heide, om het toe te laten daar te ankeren en waarvoor de andere yachten immers plaats moesten maken.

De tijden zijn er misschien niet meer naar om zo'n kostelijk stuk er verder op na te houden voor wetenschappelijke(?) doeleinden.

En zo vernemen we dat het Ministerie van Landsverdediging aan de Zeemacht opdracht gaf na te gaan in hoeverre dit kostelijke yacht voor wetenschappelijke (?) doeleinden door de Zeemacht zou kunnen aangekocht worden voor het eivolle prijzetje van 30 miljoen.

Aldus zouden misschien op die wijze de wetenschapsmensen, zijnde een professor van de Hogeschool en een paar andere mensen hun wetenschappelijke opzoekingen met de medewerking van de Zeemacht helpen kunnen voortzetten en zou er aan de eigenaars er van misschien een grote vriendendienst bewezen kunnen worden.

Dat de Zeemacht met het geval verveeld zat, hoeft geen betoog. En gelukkig dat er daar ook mensen zitten met gezond verstand en de zaak hebben doorgekeken, zodat hier een ongunstig advies werd verleend.

Ondertussen werden de bevoegde Minister van Landsverdediging hieromtrent een paar vragen gesteld, welke onze zienswijze staven.

Het advies van de Zeemacht negatief zijnde, weet men nooit dat het Ministerie van Kunsten en Wetenschap of Landbouw zouden kunnen geroepen worden om thans op een andere wijze een vriendendienst te bewijzen.

Voor de verkoop van dit yacht werd immers ook beroep gedaan op andere organismen zoals de rijksuniversiteiten, het Ministerie van Kultuur, van Verkeerswezen en zelfs de Hydrografische Diensten.

Dat de eigenaar zijn yacht tracht te verkopen, is zijn heilig recht. Dat de staat 30 miljoen zou moeten verspillen voor zogezegd wetenschappelijke proefnemingen van de aard, zoals in het verleden gekend is en waarvoor misschien miljoenen verspild werden, is wat anders en hebben we het recht uitleg te vragen.

Na Imbramco en het R.T.T. schandaal schijnt in ons land en met sommige van onze ministers en ambtenaars, alles mogelijk.

We zouden echter wel eens de vraag willen zien beantwoorden wat al die wetenschappelijke ekspedities van een professor en zijn vrienden aan het Wetenschappelijk Onderzoek en de Kommissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek hebben gekost, want nooit wordt er ons hieromtrent enige uitleg verschaft noch over al die nuttige(?) reizen, noch over het belang er van voor de zeevisserij noch over de kosten welke al die mooie reizen voor de Staat hebben meegebracht. Tenware de eigenaar van het yacht deze als een « hobby » steeds voor eigen rekening heeft genomen.

En daar hebben we het recht van aan te twijfelen na al de tribulaties welke daarover gekend en niet gekend zijn.

P. VANDENBERGHE

FIRMA VAN BELZEN
„ZEELANDIA"
Molenweg 38, Arnemuiden · Nederland
Tel. 01182 1423/1424
B.G.G. 01182 - 1608/1613

HANDEL IN :

Gepelde · Ongepelde Garnalen
Crevettes Rose

UITSLUITEND GROOTHANDEL

(7220N—7356V)

De prijsverhogingsaangifte voor vis en visserijprodukten

In ons land bestaat er een wet die gebiedt dat de bedrijven gehouden zijn vooraf gebeurlijke prijsverhogingen van hun produkten kenbaar te maken aan het Ministerie van Ekonomische Zaken teneinde hiervoor toestemming te bekomen.

Deze procedure is niet zo moeilijk voor de sektoren waar de grondstoffenprijzen tamelijk stabiel zijn of waarvan de prijzenevolutie voor deze stoffen op redelijk korte termijn kan worden voorzien.

Voor deze bedrijven evenwel die hun grondstoffen betrekken uit het visserijgebeuren (visbewerkende en verwerkende nijverheden) gaat het echter helemaal niet, omdat de prijzen van de visprodukten — die voor deze instellingen de grondstoffen uitmaken — van dag tot dag verschillend zijn en het derhalve zeer moeilijk is een juiste prijskalkulatie te maken.

Het gebeurt dan ook meer dat wanneer in het raam van bovenbedoelde wet aan het Ministerie van Ekonomische Zaken een prijs wordt medegedeeld voor een bepaald produkt, deze prijs intussen al lang weer veranderd is gezien de gevoelige prijsfluktuaties die zich in onze sektor dagelijks voor kunnen doen door het spel van vraag en aanbod.

De Bedrijfsraad voor de visserij heeft zich over dit probleem gebogen en een verzoekschrift gericht tot de Minister van Ekonomische Zaken met het oog op het bekomen van een soepele regeling inzake deze verplichte procedure.

De Raad legt de nadruk op de uitzonderlijke evolutie die zich tijdens de jongste maanden in de visserijsektor op nationaal, op Europees en op wereldvlak heeft voorgedaan. Tegenover een stevige en stijgende vraag naar vis en visserijprodukten staat er een steeds nijpender internationaal tekort aan vis, met het onvermijdelijk gevolg dat zich snelle en sprongsgewijze hausses voordoen die hun terugslag hebben zowel op de bevoorrading in grondstoffen als op de afzetklare produkten.

In zijn zesmaandelijks verslag aan de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven over de « Konjunkturele Toestand in de Sektor van de Zeevisserij » (dok. B.V.-73.35, in bijlage) heeft de Bedrijfsraad voor de Visserij reeds op 10 mei 1973 verschillende bemerkingen in die zin gemaakt.

Aangaande de jongste prijsevoluties worden volgende vaststellingen genoteerd :

A. AANVOER
(eigen Belgische produktie) :

Tijdens de eerste negen maanden van 1973 daalde de eigen visaanvoer in vergelijking met de overeenstemmende maanden van 1972 met niet minder dan 14 %. Wegens gelijkaardige schaarsteverschijnselen in het buitenland kon het tekort niet door import worden aangevuld. De gemiddelde prijs per kg aangevoerde vis steeg van 20,05 fr (9 m/1972) tot 27,20 fr (9 m/1973), hetzij met 35,6 %.

B. INVOER :

De invoer, die kwantitatief het dubbel van de eigen aanvoer bedraagt, omvat naast verse en bevroren vis, ook bewerkte vis, viskonserven en schaaldieren.

De globale invoer daalde tijdens de eerste vijf maanden van dit jaar met 8 %. De gemiddelde prijs per kg liep op van 38,13 fr (5 m/1972) tot 43,78 fr (5 m/1973) of 14,8 %.

De gegevens vanaf juni 1973 zijn nog niet beschikbaar.

Bovenstaande vaststellingen hebben de Bedrijfsraad voor de Visserij er toe geleid volgende beschouwingen met betrekking tot de prijsevolutie uit te brengen :

1. Omstandigheden van biologische en klimatologische aard, gekoppeld aan de immer intensievere bevissing van de visgronden, veroorzaken op geregelde doch onvoorzienbare tijdstippen belangrijke tekrten (een enkele keer ook overschotten) in de aanvoer en bevoorrading in vis, met als gevolg gevoelige schommelingen en fluktuaties van de prijzen.

2. Wegens de bederfbare aard van het produkt vis is grote stockvorming in de meeste subsektoren niet mogelijk, en zijn handel, invoer en verwerkende nijverheid volledig afhankelijk van de dagelijkse prijsevolutie op een vrije markt van grondstoffen.

3. Voor zijn bevoorrading in vis is België in grote mate op het buitenland aangewezen; ook op stuk van prijzen wordt de evolutie voornamelijk door de ontwikkeling op internationaal vlak bepaald. Deze verbondenheid neemt dergelijke verhoudingen aan dat de marktprijzen voor vis in kwasi alle West-Europese aanvoerhavens dagelijks rondom eenzelfde prijspeil fluktueren. De haussebeweging in één aanvoerhaven veroorzaakt automatisch identieke verschijnselen in de overige havens. De prijzen hebben niet langer een nationaal, maar wel een Europees en een internationaal karakter.

Uit voormelde beschouwingen blijkt overduidelijk **dat de reglementering over de prijsverhogingsaangifte uiterst moeilijk toe te passen is op bederfbare produkten zoals vis,** waarvan de prijzen al te afhankelijk zijn van een vrije en sterk fluktuerende marktsituatie.

In verband met de aangiften van prijsverhoging is de Raad van mening dat aan de ondernemingen moet worden toegestaan de verhogingen van de grondstoffenprijzen in absolute waarde binnen redelijke termijnen door te berekenen. **Dit houdt tevens in dat voor de visserijsektor een zeer soepele interpretatie en toepassing van de vigerende wetgeving onontbeerlijk is.**

HET EI HET KIEKEN HET EI

Persoonlijk heb ik het meegemaakt dat men ons (in onze apejaren) wilde bewijzen dat God bestaat, door het simpele argument dat een ei bestaat. Immers, een ei komt van een kieken, een kieken uit een ei, enz. Maar het eerste ei moet toch „iemand" gemaakt hebben, en die „iemand" is dan God.

Eén van onze mede-apen zei : „Niet waar ! Het eerste ei komt uit het gat van het eerste kieken"..... maar hij werd voor 8 dagen naar huis gezonden. Wat een misverstand ! Het bewijst tenandere dat we nooit te ver achteruit mogen gaan, om te willen gelijk krijgen.

Want wie was nu het eerste ei (of kieken) : Pros Vandenberghe of André Van Lul ? Wie was het eerste kieken (of ei) : Henri Pintelon of Fred Wittevrongel ?

Hoe graag we ook een gebraden kiekentje eten of verlekkerd zijn op een zacht gekookt eitje, in Oostende zitten we met het probleem en hoe verder we zullen in het verleden graven, hoe meer oude koeien we uit de bezoedelde gracht willen halen, hoe moeilijker het probleem zal op te lossen zijn, hoe minder geloofwaardig we de werkelijke schuld zullen kunnen dulden.

Tenandere, zelfs als ons vader op een avond meer aan seks dan aan de gevolgen ervan heeft gedacht en in een moment van verstrooidheid, als een klein Godje, ons heeft verwekt, zelfs als ons moeder 9 maanden naeen tranen van ergernis heeft geweend, we zijn toch op deze wereldbol gesmeten en we hebben het ons vader en moeder reeds lang vergeven, want we leven ! En we zijn gelukkig ! (Als we niet gelukkig willen zijn zouden we beter, met een zetel uit de beheerraad aan de hals, in de sloepekaai springen.)

Non ab ovo, zei Horatius. We moeten niet gaan zoeken naar dat eerste ei of dat eerste kieken. Ze zijn er nu eenmaal. En ergens heeft iemand ze gewild, ooit zijn ze of zullen ze iemand nuttig geweest zijn. Al de rest is vitterij, is een stok zoeken om een hond te slaan.

Als er in Oostende veel kiekens rond-kakelen, nou tot daar, ze zullen hopelijk veel eieren leggen. Ik zou zeggen : hoe meer kiekens, hoe meer pannekoeken.

Maar het wordt een gevaarlijk procédé te willen uitmaken wat de beste eieren zijn, welke kiekens het meest zullen leggen : meer dan één kiekenkweker is aan dit eksperiment failliet gegaan.

De visserij heeft nu 2 kiekenkwekerijen, de Unie en de Rederscentrale. Dat is niet goed, jongens. Vanavond hoorde ik op de TV een zeer geleerd professor verklaren dat men het beste ras verkrijgt door kruising. Dus, in plaats van hanegevechten, moet getracht worden door samen iets uit te broeden de beste eieren te bekomen.

Als er 'n keer een ei valt en breekt, kunnen we die samen bakken, wanneer er een kieken in zijn eigen gat pikt is die nog altijd nuttig als soepkieken.

Ik wil maar zeggen dat het moet mogelijk zijn slechts één kwekerij te hebben, tenware we liever zagen dat de ene kweker, of de andere, of beiden, naar de knoppen gaat. We kunnen de stok in het hoenderhok werpen en ons in de handen wrijven als de pluimen in het rond stuiven. We kunnen een kieken de kop afkappen en de eieren laten rotten om ze dan naar elkaars hoofd te smijten (ge moet maar eens in een betoging lopen en zo'n stinkgeval op je nieuwe pardessus krijgen !), maar zullen we daarmee ons zelf en de anderen een dienst bewezen hebben ?

Zal onze mazout daardoor 5 centiemen goedkoper worden, zullen de syndikaten daarom minder eisend worden ?

Welaan dan, laten we alle Oostendse eieren, of kiekens, of eieren, bijeen brengen in één kot en van Oostende een leefbare, bloeiende (visserij)- kwekerij maken.

HORATIUS

Tijdschriften

DE BLAUWE WIMPEL

Uit het oktober-nummer van «De Blauwe Wimpel» — het maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw — zijn vooral volgende bijdragen te vermelden : een artikel van R. Vandenbussche over de Bremer Vulkan Schiffbau : de drijvende buffertank ; nederlandse passagiers-« vloot » vaart op haar laatste (twee !) benen..... ; toenemende aktiviteiten in de haven van Vlissingen ; plannen voor een Kra-kanaal, zijnde een kortere verbinding tussen de Indische Oceaan en de Zuid-Chinese Zee ; Maritieme vondsten uit de Joegoslavische « pret-historija » het onopgeloste raadsel van Oak Island.

Het november-nummer neemt de schepen van « De Verenigde Oost Indische Companie van de 20e eeuw » in het vizier. Oud-commodore H. Bruyns bezorgt ons in een ruim geïllustreerde uiteenzetting nieuwe gegevens omtrent massastrandingen van walvisachtigen. Verder vernamen wij dat slechts 4 opvarenden de dans ontsprongen bij de ondergang van de Olivia na een sloepreis van 29 dagen.

Verder krijgen wij een opgave van de samenstelling van de Belgische handelsvloot, nieuws van de havens en van sleepvaart en berging, alsook een mededeling over 't 7e deel van de Maritieme Encyclopedie, waarvan de Belgische editie begin december klaar komt.

Voor een jaarabonnement op De Blauwe Wimpel kan ingetekend worden bij de uitgeverij De Branding — het Belgisch Maritiem Centrum — Korte Winkelstraat 13-15 te 2000 Antwerpen.

Dit tijdschrift is ook verkrijgbaar bij het Nieuwsblad van de Kust.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad", H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)

EKONOMISCHE PERSPEKTIEVEN VAN DE KOTTERVISSERIJ IN NEDERLAND

Drs. R. RIJNEVELD, DRS. SMIT en IR. J.W. DE WILDE,
Afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut, 's-Gravenhage

(Vervolg van vorige week)

De expansie van de kottervisserij in de laatste 15 jaar komt zowel aan de kosten- als de opbrengstenkant, duidelijk tot uitdrukking. Voor de totale kottervisserij blijkt er een vrij vaste samenhang te bestaan tussen het verloop van de reële vervangingswaarde en de totale bedrijfskosten (excl. deel en sociale lasten). Per 100 gulden vervangingswaarde blijken deze ongeveer f 28 te bedragen en de gemiddelde reële besomming f 51. De bedrijfskosten (exklusief deel en sociale lasten) vertonen belangrijk kleinere fluktuaties dan de besommingen, die onder invloed van zeer gunstige en matige jaren fluktueren van f 39 tot f 65 per f 100 vervangingswaarde in de periode 1958 - 1972.

Voor 1972 konden voor de totale kottervisserij bij een besomming van 217 mln. gulden volgens voorlopige becijferingen de zgn. non-faktor kosten (grond- en hulpstoffen, afschrijvingen, e.d.) op 101 mln gulden worden becijferd, waardoor 116 mln. gulden resteerde voor de beloningsaanspraken van de produktiefaktoren arbeid, kapitaal en het ondernemersschap. Het totale arbeidsinkomen werd becijferd op 106 mln gulden, d.i. 47.000 gulden per opvarende tegenover 24.000 gulden per opvarende in 1958 (geldswaarde 1972).

De sterke stijging van de gemiddelde inkomenspositie van de kottervissers is voornamelijk het gevolg geweest van de inzet van grotere schepen, zonder dat daarbij de gemiddelde bemanning per schip noemenswaardig is toegenomen. Per opvarende steeg in de periode 1958-1972 de besomming van f 49.000 tot f 79.000, de non-faktorkosten van f 24.000 tot f 45.000, de netto-toegevoegde waarde van f 25.000 tot f 52.000 en het arbeidsinkomen zoals hiervoor reeds vermeld van f 24.000 tot f 47.000 (alle bedragen gemeten in de geldswaarde van 1972).

In vergelijking met de ontwikkeling van de gemiddelde verdiensten van werknemers in alle bedrijfstakken in Nederland, slaat het verloop van het gemiddelde arbeidsinkomen in de kleine zeevisserij geen slecht figuur. Volgens een loonindex van het CBS (Bron : Sociale Maandstatistiek) bereikten de gemiddelde verdiensten in Nederland in lopende prijzen in 1972 een niveau, dat 3,2 maal zo hoog was als in 1958 ; in de kleine zeevisserij werd een 4 maal zo hoog niveau gerealiseerd.

Overigens zij nog opgemerkt, dat de netto-toegevoegde waarde per arbeidskracht in de kleine zeevisserij ook in vergelijking met bijv. dat in land- en tuinbouw relatief hoog is.

Ook uit de overzichten van de bedrijfsresultaten per schip komen duidelijk de betere resultaten op grotere schepen naar voren ; het nettooverschot en sterker nog het deel per opvarende zijn in het algemeen hoger naarmate de kotter groter is. Uitzonderingen op deze algemene trend — zeer goede resultaten op kleinere schepen en minder goede resultaten op grotere schepen — komen vanzelfsprekend ook voor.

Het is deze samenhang tussen bedrijfsresultaat en grootte van het schip, die — tezamen met fiskale faciliteiten (investeringsaftrek, vervroegde afschrijvingen) en gunstige kredietfaciliteiten — de expansie en de neiging tot snelle vervanging van betrekkelijk nieuwe kotters door grotere schepen sterk hebben gestimuleerd.

2. DE TOEKOMSTIGE POSITIE VAN DE KOTTERVISSERIJ

De toekomstige mogelijkheden van de kottervisserij worden vooral bepaald door de potentiële vangstmogelijkheden en de prijsvorming voor de produkten van de kottervisserij. Met name t.a.v. de in de toekomst te realiseren vangsten zijn de verwachtingen van de visserij-biologen niet optimistisch gestemd.

AFNEMENDE VISSTAPELS

Met name voor tong, nog steeds het hoofdprodukt voor de kottervisserij, zijn de verwachtingen verre van gunstig. Voor tong is dan ook van een situatie van sterke overbevissing sprake, hetgeen ook blijkt uit het geleidelijk teruglopen van de aangevoerde hoeveelheden. Niet onvermeld mag blijven, dat de kottervisserij jarenlang geprofiteerd heeft van de zeer sterke jaarklasse 1963. Een jaarklasse van een dergelijke omvang heeft zich sindsdien niet meer voorgedaan. Duurzame verhoging van de toekomstige aanvoeren kan op de lange duur alleen worden bereikt door de visserij-intensiteit te beperken, waardoor de tongstand weer geleidelijk kan worden opgebouwd, welk proces belangrijk versneld kan worden door één of enkele sterke jaarklassen. Illustratief in dit verband is, dat volgens visserij-biologen de huidige vangst kan worden aangevoerd door een vloot met een sterkte van ongeveer 90.000 pk terwijl het totale motorvermogen in 1972 ongeveer 237.000 pk bedroeg.

Voor de rondvissoorten (kabeljauw, schelvis, wijting, e.d.) en voor haring zijn de vooruitzichten ook niet onverdeeld gunstig tot slecht.

Met name de haringstapels in de Noordzee zijn aangetast. Een gunstige uitzondering vormt de schol, de tweede belangrijke platvissoort voor de kottervisserij, die volgens de visserij-biologen op dit moment optimaal wordt bevist. De aanvoer van schol door Nederlandse kottervissers is in de laatste 10 jaar belangrijk gestegen. Door biologische oorzaken heeft overbevissing bij schol minder invloed op de totale vangsten in kg dan bijv. bij tong. Voor de Nederlandse kottervisserij zou de schol bij een voortzetting van de gunstige prijsontwikkeling in de laatste jaren dan ook wel eens een zeer belangrijke kompenserende faktor kunnen gaan vormen.

ALTERNATIEVE VISSERIJ EN VISGRONDEN

Indien door natuurlijke omstandigheden of wettelijke beperkingen (bijv. quoteringen) de vangsten in de toekomst zouden dalen, ligt het voor de hand dat de Nederlandse kottervissers naar andere mogelijkheden zullen omzien. Indien wij het verschijnsel van beperking van de visserijintensiteit voorshands buiten beschouwing laten, dan zijn nieuwe mogelijkheden in beginsel gelegen in het bevissen van andere visgronden dan de huidige, dan wel het gedeeltelijk omschakelen op andere visserijen, beide gevallen zal de kottervisser echter in zijn mogelijkheden door beperkingen van technische, biologische en sociale aard worden geremd. waarbij eventueel van andere vistuigen moet worden gebruik gemaakt. In

Wat het bevissen van andere visgronden betreft wordt reeds enkele jaren door de Direktie van de Visserijen het exploiteren van nieuwe visgronden gestimuleerd in het kader van de zgn. experimentele visreizen, zoals bijv. het tongprojekt in de Ierse Zee en het scholprojekt in de Noordzee boven 57° N.B. Hoewel het exploiteren van voor Nederlandse kottervissers nieuwe visgronden niet zonder vooruitzichten zijn, moet bepaaldelijk rekening worden gehouden met de in het algemeen grotere afstand. Dit betekent in het kader van de weekvisserij een langere vaartijd en daardoor minder visuren. Ook het verhogen van de vrijvarende snelheid biedt bij het bestaande scheepstype slechts beperkte mogelijkheden in verband met de lengte van het schip. Het doelmatig exploreren van verder weg gelegen visgronden, waarbij vangsten of in buitenlandse havens worden aangevoerd en verkocht of naar Nederland worden gezonden middels containers of vrachtvaart, is voor de verst afgelegen visgronden alleen mogelijk indien de weekvisserij wordt prijsgegeven. Het lijkt voorlopig niet waarschijnlijk, dat de Nederlandse kottervisserij hiertoe bereid zou zijn.

Wat de overgang op andere visserij betreft zijn de beperkingen zowel van technische als biologische aard. De technische beperkingen houden onder meer verband met het gebruikte scheepstype in de kottervisserij, waarbij met een relatief kleine bemanning of ekonomisch hoogwaardige vissoorten wordt gevist. De bemanning is afgestemd op een beperkte bewerking aan boord (alleen strippen), terwijl ook visruim en dekinstelling zijn afgestemd op een wat volume betreft niet te grote vangst.

Gedeeltelijke overgang op bijv. de vangst van de goedkopere rondvis zou om eenzelfde besomming te handhaven een belangrijk grotere hoeveelheid te vangen vis vereisen. Hierdoor zouden bij gunstige vangsten moeilijkheden kunnen ontstaan wat betreft de verwerkings- en in mindere mate de opslagkapaciteit aan boord.

Bovendien doet een gedeeltelijke overgang op bijv. rondvis belangrijke aanspraken op de vakbekwaamheid van de bemanning, zowel wat betreft de vistechniek als de te bevissen visgronden. Een gedeeltelijke overschakeling op alternatieve visserijen zal dan ook — stellig in de eerste jaren — moeilijkheden opleveren.

De biologische beperkingen liggen bij de overgang op andere visserijen in het feit, dat bij gedeeltelijke overschakeling van een groot deel van de Nederlandse kottervloot redelijke alternatieven met gunstige vangstverwachtingen op wat langere termijn niet direkt aanwijsbaar zijn. Met uitzondering van de schol zijn op dit moment alle belangrijke vissoorten in de Noordzee meer of minder overbevist. Nader onderzoek zou moeten aantonen, in hoeverre vissoorten als sprot en pelser mogelijkheden bieden.

De konklusie dient dan ook te zijn, dat aan het exploreren van alternatieve visserijen en visserij-gronden in het algemeen geen te grote verwachtingen moeten worden gesteld door beperkingen van technische, biologische en sociale aard. Bij deze konklusie is het optreden van eventuele quoteringsmaatregelen, die eveneens een beperking kunnen gaan vormen, nog buiten beschouwing gelaten.

(Vervolgt)

DE INDUSTRIËLE EXPLOTATIE DER ZEEËN

In de uitgave van „Belgian Business" van november 1973 verscheen een artikel onder de titel „Industriële exploitatie der zeeën".

Gezien het interessant karakter en het belang dat ongetwijfeld ook onze bedrijfsmensen hiervoor zullen betuigen, dachten wij er goed aan te doen dit artikel over te nemen.

Volgens sommige deskundigen zullen onze behoeften aan voedsel en water over minder dan twintig jaar verdubbeld zijn, bovendien zullen onze industrieën over vijftien jaar tweemaal zoveel grondstoffen verwerken.

De jaarlijkse vraag naar aardolie kan, in het jaar 2000, 9 miljard ton bedragen.

Aangezien de voorraden van de aarde niet onuitputtelijk zijn, heeft men besloten een beroep te doen op de hulpbronnen van de oceaan, het laatste reservoir van de planeet.

Dank zij de potentiële rijkdommen van het oceaangebied alléén, zal het mensdom zonder onoverkomelijke moeilijkheden het jaar tweeduizend bereiken, aldus geologen en oceanografen.

Rationele visvangst

De exploitatie van al wat leeft in zee is een aktiviteit die zo oud is als de wereld zelf. Te allen tijde heeft de mens gevist om zich te voeden. De werktuigen (vislijnen, netten, harpoenen) die men destijds gebruikte zijn op enkele verbeteringen na, nog precies dezelfde, tenminste voor wat de kustvisserij betreft.

De visvangst in volle zee daarentegen kende een grondige omwenteling dank zij de wetenschap en de technologie : radar-apparaten, akoestische peilers en andere, automatische boeien kunnen de visbanken heel precies lokaliseren.

De vissersboten zijn uitgerust met echte „fabriekschepen" die vandaag de dag zowat 70 miljoen ton per jaar aan wal brengen, maar de reële mogelijkheden zouden nog veel hoger liggen (400 miljoen ton, volgens sommige deskundigen). Vooraleer echter te denken aan een grotere visvangst, zou men de operatie moeten rationaliseren om te voorkomen dat bepaalde vissoorten zouden verdwijnen. Zo bijvoorbeeld voor tonijn bepalen biologen langs statistische analyse en computerberekeningen het maximaal percentage dat mag gevangen worden.

Vervolgens berekenen ekonomisten het maximaal visvangstniveau. Zij bepalen tevens het optimale exploitatiepercentage per oceaangebied.

Garnalenkweek

Men zou ook weldra de aquikultuur kunen ontwikkelen of het kweken van sommige soorten (andere dan de oesters) in speciale teelthoeven.

In Japan is de produktie van een bepaalde garnaal „Panacus Japonicus" reeds in zijn industriële faze getreden.

In Frankrijk kweekt de Compagnie Générale Transatlantique garnalen in de Morbihan. Biologen bestuderen zowel in Frankrijk als in de Verenigde Staten de mogelijkheid om langoesten en zeekreeften intensief te telen.

Met deze gegevens voor ogen leggen internationale organizaties al dan niet visvangstbeperkingen op via seizoenquota. Deze methode waarbij overleg nodig is, zou kunnen uitgebreid worden tot andere vissoorten.

Volgens de F.A.O.zou de bijdrage van de aquikultuur moeten vergroten van 5 miljoen ton produkten in 1972 naar 25 miljoen ton in 1985 en tot meer dan 100 miljoen in het jaar 2000. De rationele exploitatie van de voedselvoorraden in zee is reeds goed op dreef. De exploitatie van de andere rijkdommen, die aan sommige industrietakken de wissloplossing moeten bieden om te overleven, is nog maar in haar beginfaze.

De oceaan bevat zowat 1.375 miljoen km3. water alsook miljarden ton van allerlei metalloïden en metalen. Bijna alle gekende natuurlijke elementen zijn er in oplossing aanwezig.

Sommige daarvan zijn voldoende gekoncentreerd om een direkte winning mogelijk te maken; andere die teveel verdund zijn, blijven voorlopig ontoegankelijk bij gebrek aan technieken en financiële middelen. Aldus produceerde de zee in 1968 zowat 35 miljoen ton natriumchloride (NaCl) hetzij 29% van het wereldverbruik (de exploitatie van natriumchloride gaat evenwel terug tot het Neolithicum) Hetzelfde jaar bedroeg de industriële bijdrage van de oceaan ook 100.000 ton magnesiummetaal (61 % van de wereldproduktie), 102.000 ton bromium (70% van de wereldproduktie)en 142 miljoen ton zoet water. Zowat 300 ontziltingseenheden produceren ieder ongeveer 100 ton per dag.

Drinkbaar zeewater

Verschillende procedees werden voor deze operatie gebruikt : de omgekeerde osmose (gebaseerd op de eigenschap van sommige vliezen die uitsluitend zuiver water doorlaten), de elektrodyalise (nadat de ionen in beweging werden gebracht met een elektrische stroom, worden ze verzameld doorheen selektieve vliezen), de distilatie (met warmte of koude).

België bezit sinds enkele jaren een modeleenheid te Slijkens (Oostende), een andere wordt gebouwd te Nieuwpoort en men overweegt andere inplantingen onder meer te Doel en Oostende.

Studiebureau's zoals die van „Traction et Electricité" en „Electrobel" betonen veel belangstelling voor het probleem van de ontziltingvan zeewater. De ingenieurs van het eerste bureau hebben in de schoot van de Amerikaanse „Universal Desalting Corporated" het L.T.V.-procedee (longs tubes verticaux, van de Fransman Kestner) vervolmaakt. Dit bestond erin pekel te laten vloeien van boven naar onder in kokers waarrond stoom circuleert. Dit systeem is dan het H.T.M.E. geworden (Horizontal tube multiple effect) dat met sukses werd uitgetest te Slijkens. De ploeg van het tweede bureau heeft het multiflash systeem aangenomen. Het is van Britse oorsprong en wordt in de meeste ontziltingsbedrijven ter wereld gebruikt.

De minerale hulpbronnen

Petroleum is vandaag de dag een van de meest indrukwekkende minerale hulpbronnen van de oceaan. De winning van zwart goud uit zee, die twintig jaar geleden volledig onbelangrijk was, bedroeg 335 miljoen ton in 1968 (17% van de wereldproduktie). Over 5 jaar zou ze 1.360 miljoen ton kunnen bedragen. De voornaamste off-shore winningzones liggen momenteel in de Perzische Golf en in de Golf van Mexico.

Maar de kaart van de petroleumgebieden zou weleens grondige wijzigingen kunnen ondergaan. Veelbelovende ontdekkingen werden geregistreerd in de wateren rondom het Afrikaans kontinent, in de Noordzee, in de Oostchinese zee en in Arctica. De petroleummaatschappijen zullen weldra petroleumlagen exploiteren die 500 meter onder de zeespiegel liggen ; zij overwegen zelfs 1.000 meter diep te gaan binnen de 10 jaar. Daarna zal men overgaan tot de exploitatie van de grote diepte die vandaag wordt verkend door oceanografische schepen van verschillende nationaliteiten. Behalve technologische en ekonomische moeilijkheden rijzen hier evenwel netelige politieke en juridische problemen.

De universele konferentie over zeerecht die deze maand in New York doorgaat, moet naast heelwat andere vraagstukken, dat van het eigendomsrecht van de zee- en oceaanbodem behandelen, de definitie en de grenzen van het kontinentaal plateau vastleggen. Het is evenwel weinig waarschijnlijk dat de leden van de konferentie het eens zullen worden. De ontwikkelingslanden zijn gekant tegen de geïndustrializeerde landen voor wat de aard en de bepaling betreft van de bevoegdheden waarmee een internationaal gezag zou worden bekleed voor het beheer van de zeebodem.

Modder en stenen

De oplossing van de zaak is vooral belangrijk voor de landen en de maatschappijen die sedert verschillende jaren zoeken naar exploitatieformules van onderzeese metaalhoudende samenstellingen die door oceanografen werden ontdekt op grote diepte. De aandacht van de industriëlen werd vooral weerhouden door twee bijzonder rijke samenstellingen : warme modder die ontdekt werd op 2.000 m. diepte in de Rode Zee en knobbels die verschillende metalen bevatten. Deze laatste treft men vooral aan in de Stille Oceaan tussen 4.000 en 6.000 m .diepte.

In 1947 ontdekte een Zweeds oceanografisch schip „Albatros" het bestaan van warme zeewaterzakken die in een zeer gekoncentreerde oplossing verschillende metalen bevatten (zink, koper, zilver en goud). Men had het over een rijkdom van meerdere miljarden dollar.

De Duitse groep „Preussag" heeft twee expedities georganizeerd in de Rode Zee met de financiële steun van de Duitse regring en heeft een vijftiental van deze plaatsen ontdekt.

Het ophalen van deze metaalhoudende modder vergt nog diepgaande studies. De stapeling en de eerste bewerking ervan aan boord van het schip is nog steeds onopgelost. Het juridisch aspekt omtrent het eigendomsrecht van dit bezinksel is ook hangend.

Dezelfde vraag rijst ook voor het tweede type metaalhoudende samenstellingen waarmee de industriëlen zich bezighouden.

Sommigen onder hen hebben zich resoluut in het avontuur gestort.

Een geheimzinnige kruistocht

De raadselachtige Amerikaanse miljardair Howard Hugues heeft aldus 250 miljoen dollar geïnvesteerd in de bouw van een boot en van een soort onderzeeër gespecializeerd in de exploitatie van onderzeese ertsen.

De „Hugues Glomar Explorer" is onlangs van de scheepswerven van de „Sun Shipbuilding Dry Dock Co" gelopen voor een geheimzinnige kruistocht in de Stille Oceaan. De oorsprong van deze onderneming : de metaalhoudende knobbels.

Maar waarover gaat het precies? De knobbels zijn een soort kleine stenen, stollingen van het formaat van een aardappel die de zeebodem als het ware met een oneffen tapijt bedekken en die een waarachtige „cocktail" van metalen zijn. Zij bevatten onder meer : mangaan, koper, kobalt, nikkel, ijzer, magnesium, aluminium,... Naargelang de plaats waar ze zich bevinden, variëren deze verschillende metalen in samenstelling en gehalte. De rijkste knobbels kunnen meer dan 30% mangaan, 2% nikkel, 2,30% koper bevatten.

Volgens deskundigen van de Wereldbank zou de delving en de behandeling van deze „kleine stenen" tenminste voor sommige metalen, kunnen volstaan om de behoeften van de hele wereld te dekken gedurende duizenden jaren.

«The searush»

De ontdekking van deze knobbels gebeurde reeds geruime tijd geleden : in 1873 maakte de expeditie van de „Challenger", een van de eerste oceanografische schepen, hun bestaan bekend. De exploitatie scheen eerst niet mogelijk en men moest wachten tot de jaren zestig vooraleer ze weer in de belangstelling kwamen. Allerhande studies, onder meer aan de Universiteit van Californië, staken het vuur aan de lont van de grote internationale mijngroepen.

De uitwerking van methodes voor het oprapen en de selektieve delving van de verschillende komponenten bleef een hinderpaal van formaat. Bij de specialisten rezen vragen over het vormingsproces van de knobbels alsook over de lokalisering ervan.

Men vindt ze in de Atlantische en Indische Oceaan maar vooral in de Stille Oceaan, die niet minder dan 1.500 miljard ton van deze stenen zou bevatten; dat betekent 358 miljard ton mangaan (4.000 maal de huidige kontinentale reserven), 14,7 miljard ton nikkel, 7,3 miljard ton koper, 5,2 miljard ton kobalt, 1,3 miljard ton lood, 0,9 miljard ton zirconium, enz.

De ontdekking van dit Eldorado op de zeebodem heeft een internationale wedijver ontketend waarvan het einddoel de industriële kontrole van de volle zee is.

Momenteel staan vijf landen in het strijdperk : de Verenigde Staten, de USSR, Japan, West-Duitsland en Frankrijk.

In oktober 1968 heeft 'n Texaanse maatschappij, de „Tenneco Inc", de „Newport News Shipbuilding and Dry Dock Co." opgekocht, die zich sedert 1963 in het avontuur had gestort en de „Deep Sea Ventures Inc." heeft opgericht.

Dank zij twee ophaalkampagnes van knobbels in het Blake Plateau ter hoogte van Florida, in 1969 en in 1970 kon de nieuwe maatschap-

pij een selektief ophaalsysteem uitwerken : de gebruikte baggermachine zuigt slechts stenen van een bepaald formaat uit een diepte van zowat 800 meter, terwijl het volume van de ophaling tussen 10 en 60 ton per uur bedraagt.

De bedoeling van de Deep Sea Ventures strekt evenwel veel verder. Zij wil tot 5.000 m. diep gaan waar de rijkste knobbels zich bevinden.

Er zouden nog ongeveer 200 miljoen $ moeten worden geïnvesteerd om dit systeem te verbeteren en om een bewerkingsfabriek te bouwen die vanaf 1975-1976 in werking zou kunnen treden. De „Glomar Explorer" van Howard Hugues zou een ophaalkapaciteit hebben van 5.000 ton knobbels per dag. Ze zouden dan in een fabriek worden bewerkt die de miljardair in het zuiden van Californië zou laten bouwen.

Tenneco is hoegenaamd niet de enige grote Amerikaanse onderneming die zich met de verovering van de zeebodem bezighoudt. „US Steel", „Union Carbide", „International Nickel", „Alcoa", „Kennecoth Cooper" zijn eveneens bedrijvig op dit gebied.

De Duitsers bezitten nog geen exploitatieschip; de „Valdivia" van het consortium onder leiding van „Preussag" en bestaande uit „Salzgitter Metallgesellschaft" en „Rheinbrau" is slechts een studie- en expertiseschip.

De Japanners (die een semi-staatsorganisatie voor de opsporing en exploitatie van onderzeese mangaanlagen willen oprichten) werken in twee richtingen : een associatie met Deep Sea Ventures door bemiddeling van „Ocean Mining", en de ontwikkeling van ophaalprocedees voor knobbels.

De Fransen tenslotte, onderhouden verschillende opzoekingsschepen in de Stille Oceaan; het is de CNEXO - Centre National pour l'Exploitation des Océans - die belast is met de operaties. De maatschappij „Le Nickel" neemt ook deel aan de werkzaamheden voor de ontwikkeling van ophaaltechnieken en bestudeert de bewerking van deze vermaarde stenen, in samenwerking met de E.G.A.

Het laatste Eldorado

De eerste berekeningen van Franse experten hebben uitgewezen dat heel deze onderneming rendabel kan zijn op voorwaarde dat men jaarlijks één miljoen ton bewerkt en als ook verschillende metalen tegelijk worden gewonnen zoas nikkel, koper en kobalt : mangaan is slechts als nevenprodukt belangrijk.

Een ekonomische studie van het Komitee voor de vreedzame exploitatie van de Zeebodem (van de UNO) heeft de ramingen berekend van de kosten per ton.

De delvingskosten zouden schommelen tussen 13 en 15 $, het vervoer tussen 2,5 en 2,7 $, de bewerking tussen 17 en 32 $. Dit komt neer op een maximale kostprijs van 50 $ voor een produktie die men tegen 80 $ zou kunnen kommercialiseren.

De delving van de mineralen zal wellicht minder vlug vorderen dan die van petroleum maar omdat het een noodzaak is, moet de industrie haar laatste kans waarnemen en dit Eldorado niet onbenut laten.

DE VERZEKERING TEGEN OORLOGSRISIKO VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Enige tijd geleden publiceerden wij een aantal vragen door volksvertegenwoordiger Dries Claeys gesteld in verband met de verzekering tegen oorlogsriciko door Vozor.

Deze vragen sloegen op :

— het bedrag van de premie welke jaarlijks in de laatste tien jaar door Vozor werd geïnd,
— het bedrag van de jaarlijkse uitbetalingen die in deze periode zijn gedaan ingevolge schadegevallen die door Vozor verzekerd zijn,
— eventuele bedragen uitgekeerd om andere redenen dan beschadiging van schepen,
— de uitgaven voor personeel of andere kosten jaarlijks door deze openbare verzekering gedaan,
— het al dan niet nog verantwoord achten in de huidige omstandigheden van Vozor.

De antwoorden op deze vragen publiceerden wij in ons blad van 26 oktober 1973.

In aansluiting daarmede stelde volksvertegenwoordiger Dries Claeys nog een drietal bijkomende vragen waarop thans de antwoorden van de Minister van Verkeerswezen verschenen in het Bulletin van Vragen en Antwoorden van de Kamer van Volksvertegenwoordigers van 27 november jl.

A) Wat is ht aandeel van de zeevisserij in de reserves vn V.O.Z.O.R.

Antwoord : De reserves van de V.O.Z.O.R. vormen een geheel waarin geen ventilatie kan gemaakt worden op grond van hun herkomst. Zij worden gevormd door de jaarlijkse bijdrage en de biezondere premies van de aangeslotenen waarin de zeevisserij een gemiddelde van 7 % vertegenwoordigt van de jaarlijkse bijdragen en 3 % van de premies voor de jaren 1971 en 1972 Deze reserves worden, zoals dit het geval is bij al de verzekeringsmaatschappijen, aangetast door de regeling van de schadegevallen en de algemene uitbatingskosten van de vereniging; zij worden gespijsd door de opbrengst van de portefeuille alsook bij gelegenheid, door gelden van andere uitzonderlijke herkomst zoals onlangs het batig saldo van de goederenverzekeringen.

B) Meer biezonderheden betreffende de personeelsuitgaven en de „andere uitgaven" in 1971 en 1972;

Antwoord :		1971	1972
Wedden en sociale lasten	fr.	2.009.307	1.992.013
Pensioenkas	fr.	1.163.538	653 361
Uitbatingskosten	fr.	244.287	231.868
	fr.	3.417.132	2.877.242
die ten laste vielen van de beide sekties als volgt :			
Sektie „Casco"	fr.	3.075.419	2.733.380
Sektie „goederen"	fr.	341.713	143.862

C) of bij eventuele ontbinding de beschikbare reserves moeten aangewend worden voor bepaalde maritieme doeleinden n op welke wijze deze doeleinden zullen aangeduid worden.

Antwoord : Artikel 17 van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 tot inrichting van de onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlgsrisiko bepaalt dat in geval van ontbinding het eindaktiva van de vereniging toekomt aan de Staat die het tot zeevaartdoeleinden zal aanwenden.

Het is slechts na het eventueel nemen van een beslissing tot likwidering van V.O.Z.O.R. dat het probleem van het bepalen van deze doeleinden zich zal stellen.

Deze aangelegenheid maakt ook het voorwerp uit van bespreking in de Raad van Beheer van de Rederscentrale, die nadat de Rederscentrale een standpunt heeft ingenomen, de getroffen zienswijze zal dienen over te maken aan de Minister van Verkeerswezen. We komen hierop terug.

WEER WAT MET DE DOLFIJN...

De dolfijn komt steeds weer in het nieuws. Hoe meer men dit beestje gaat bestuderen hoe meer verbazende dingen over hem aan het licht komen. Leden van het Oceanografisch Instituut te Vladivostok in de Sovjetunie hebben nauwkeurig de kreten van de dolfijn bestudeerd en willen nu een toestelletje gaan bouwen dat de «jachtkreet» der dolfijnen kan voortbrengen. Zij willen het toestel daarna op visserschepen inbouwen want het is inderdaad gebleken dat de dolfijnen door het uitstoten van sissende fluitgeluiden de vissen in scholen bijeen en voor zich uitdrijven. Vastgemaakt onderaan een treiler zou men dus op de visgronden aangekomen het toestel naar believen kunnen aanzetten zodat de vissen in een troep voor de treiler samen gelokt worden. Eenmaal zover zou de haring, makreel sardien of sprot niet kunnen ontsnappen aan de inmiddels uitgezette netten. Het is immers zo dat de vissen naar een bepaald punt vluchten en daar in scholen bij elkaar blijven als het ware bescherming zoekend bij elkaar. Ondertussen is al gebleken dat het mechanisch voortgebrachte dolfijnengeluid krachtiger op de vissen werkt dan het geluid der motoren van de treilers. Dit laatste is tot nu toe al door verschillende wetenschapsmensen nderzocht maar tot nog toe vond men hier geen oplossing voor. Wellicht hebben de Russen er hier een geleverd.

BERAAD OVER DE VISAFSLAGEN IN NEDERLAND

Op 10 december komen in Den Haag de Nederlandse gemeenten bijeen die visafslagen exploiteren. Zij zullen zich beraden over de tarieven en de positie van de vismijnen onderling en ten opzichte van het visserijschap, het produktschap en het staatsvissershavenbedrijf.

Een initiatief tot deze bijeenkomst werd genomen door de Haagse schepen voor economische zaken die op de komende vergadering besprekingen zal voeren met schepen uit Vlissingen, Stellendam, Den Helder, Harlingen en Urk. Aan de besprekingen zal ook deelgenomen worden door de directeur van het staatsvisserijhavenbedrijf van IJmuiden.

Volgen we eraan toe dat de visafslagen van hogergenoemde gemeenten al sinds 1949 uniform een heffing kennen van 3% op de omzet. Men wij nu overleg plegen over de verandering in het heffingensysteem temeer omdat het dienstenpakket op de visafslagen in de verschillende havens nie ge n omdat ook de aard van de aanvoer van haven tot haven verschilt.

HULPDIENSTEN VISSERIJ WORDEN GEKOORDINEERD...

De hulpverlening aan de visserij op zee zal tussen de EG-lidstaten gecoordineerd worden en verbeterd. Daartoe is te Brussel besloten een permanente werkgroep op te richten. De dienst voor hulpverlening aan de visserij bestaat hoofdzakelijk uit geneeskundige en technische bijstand, het geven van storm- en ijswaarschuwingen en andere weerberichten.

PRAKTISEREN

LENG (1)

In Groot-Brittannië werden de toeslagen van de Staat voor de bouw van schepen met een lengte van meer dan 26 meter opgeschort. Dit heeft meteen de aandacht van het ter visserij varende Engeland naar de proefnemingen met de « Cirolana » afgeleid. De « veldtocht » van dit schip heeft voor de Britse visserijnijverheid een uitzonderlijk belang. Inderdaad het evenwicht van de binnenlandse vismarkt maar ook de uitvoer kan er door beïnvloed worden. De bedrijvigheid van de proeftochten had plaats ten westen van de Schotse kusten evenals westelijk van Ierland. Men verwacht van deze proeven voornamelijk een juiste schatting van de rijkdom van de visgronden, die aldaar gelegen zijn en dit om de zekerheid te weten te komen of de vissersvloot die de IJslandse wateren zal moeten verlaten daar zal kunnen vissen met de zekerheid van een vruchtbare toekomst.

Het ligt voor de hand dat de ontdekkingen van de « Cirolana » een belang kunnen hebben die voor geheel Europa van tel kunnen zijn. Inderdaad niets zou de Franse treilers er kunnen van weerhouden ook op deze visgronden hun geluk te gaan beproeven en er met de gewone visserijtechniek van Lorient de blauwe leng te gaan vangen.

LENG (2)

Een vraagstuk zou zich evenwel kunnen stellen, en niet van gering belang : zal de verbruiker de nieuwe vissoorten die wellicht daar zullen worden gevangen, wel aanvaarden ? Is dit niet het geval, dan moet met een bepaald zeker failliet worden afgerekend. De prijzen van de vis ontwikkelen zich zodanig, zijn zodanig duur geworden, dat de kabeljauw allicht als grote lukse zal moeten beschouwd worden !

Over het algemeen volstaat het de laatste aanvoeren na te gaan : in de mijn van Hull heeft de treiler « Westella » 2835 kisten vis geland, afkomstig uit de IJslandse wateren en de waarde van deze aanvoer bedroeg ongeveer 3 miljoen fr. En het is hier helemaal een rekordverkoop voor de haven van Hull maar eveneens het kampioenschap voor een gewone treiler van de rederij Marr en Sons Ltd. De vangst bestond voornamelijk uit kabeljauw voor de « Ross-Vendenge » die voor de haven van Grimsby kampioen is met 2645 kisten en een waarde van meer dan 3 miljoen fr. Deze cijfers hebben nog een bijzonder belang daar ze het produkt zijn van een zomerbedrijvigheid. Gedurende de zomermaanden, wordt anders inderdaad een daling van de prijs waargenomen. Dit is eveneens een teken van de inmenging van de vismarkt in de industriele verwerking van de visverwerkingsfabrieken, voornamelijk de internationale fabrieken ; deze industrien slorpen een steeds groter deel op van de visaanvoer.

MONSTEREN

Men kan allicht begrijpen, dat deze voortdurende waardevermeerdering de aanwerving in de havens begint te beïnvloeden. De aanmonsteringen in Hull hebben de laatste tijden een groot sukses gekend en zover is men in de haven van Hull gekomen, dat het aanbod van de varende arbeidskrachten de vraag aan het overtreffen is ! Maar deze waardering heeft eveneens invloed op de bestelling van nieuwe schepen. De Britse vissers wensen niet meer alleen bij het oude vaartuig te blijven, bij hun gewone technieken : zij hebben belangstelling voor de modernste schepen en voor de meest vooruitstrevende technieken. De schippers van de kleinste eenheden krijgen steeds meer belangstelling voor de rompen die uit gewapend beton worden vervaardigd. Onvermijdelijk gevolg : de prijs van de tweedehandsschepen stijgt tastbaar !

AFKOELEN

Maar deze wil tot verdere uitbreiding van het bedrijf, loopt een goede kans afgekoeld te worden door de beslissing van de Minister van Landbouw en Visserij om een einde te maken aan de finantiële steun die totnogtoe toegekend werd voor de bouw van schepen van meer dan 26 meter lengte. De vissers schrijven deze beslissing toe aan de toetreding tot de Europese Ekonomische Gemeenschap en de wens op het gelijke peil van de Gemeenschap te komen. Maar ze wachten nu met ongeduld tot Brussel de toekenning aankondigt van een gemeenschappelijke hulp aan de ambachtelijke visserij. Zeer zeker de Britten willen niet meer alleen staan, noch terzijde gelaten worden. Zij wensen te werken aan boord van schepen die minstens zo modern zijn als de Belgische en Nederlandse treilers die in hun havens komen verkopen. Zij denken zelfs dat de regering hun zou moeten helpen om in kompetitie te treden, vermits de vreemde vissers, die nu toch partners geworden zijn, deze hulp ontvangen die de middelen ter hand stelt om te gaan vissen op de Britse visgronden. In ieder geval moet er erkend worden, dat er nog veel zal te doen zijn vooraleer het wantrouwen van de eilandbewoners voor de andere partners zal verdwijnen. Voor de Engelsen blijven de Franse vissers bijvoorbeeld de vangers van de kleine vis; de Belgen en de Hollanders de afschrapers, de Denen de overrompelaars van de markt.

WEG

De gemeenschappelijke markt is begonnen met zich een weg te banen tussen de Britse tradities van de Engelse nijverheden. Onlangs is men tot het metrisch stelsel gekomen van 100 kilo, anders was dit het « cran » van 181 kilo. Eeuwenlang werd de haring per « cran » gewogen, maar van nu af zijn in Shetland bennen van 50 kilo ter beschikking van de visgroothandelaars opdat de zeelui zich zouden kunnen vertrouwd maken met de nieuwe eenheden. Deze maatregel heeft trouwens de neiging zich te veralgemenen in de havens.

Daarin kan het bewijs schuilen dat de Engelse vissers klaar staan om in de strijd, die onvermijdelijk binnen de Europese Gemeenschap zal tot stand komen hun mannetje te staan. Trouwens er ontbreken geen ontwerpen om de zeevisserijnijverheid in staat te stellen haar plaats te laten behouden op het vasteland. We mogen dus wel zeggen, dat Europa voor de Britse havens een kans biedt die zeker zal worden aangenomen.

Op de markt ontwikkelden de dingen zich over 't algemeen met reuzenschreden. Er is geen sprake meer in een winkel binnen te gaan en naar schelvis of kabeljauw te vragen zoals dit vroeger het geval was ; het is boven de finantiële middelen van vele verbruikers, die andere goedkopere soorten moeten vragen !

Daaruit komt een ernstige spanning voort in de keten van de spijshuizen die gespecialiseerd zijn in « fish and chips ». Een onmisbaar beeld in het Brits dagelijkse leven. Terzelfdertijd hebben deze instellingen de prijs van hun vis moeten aanpassen evenals de B.T.W. Daardoor is de verhoging dusdanig geworden, dat de verbruiker poogt zijn vis in een viswinkel te kopen, wat hem beslist goedkoper uitvalt, vermits in Engeland nog geen B.T.W. betaald wordt op de aankoop van vis in de gewone viswinkel.

LIMIET

Dit baart geen verwondering meer. Toch is het zo, dat dit opzet in Noor- Zeerecht » te vragen om haar visserijgrenzen tot 200 zeemijl uit te breiden. Noorwegen heeft de bedoeling bij de « Internationale Konferentie over het wegen zelf niet helemaal en onvoorwaardelijk de goedkeuring wegdraagt van de bevolking. Zelfs in de schoot van de regering was er tegenspraak. Elkeen schijnt er van overtuigd te zijn dat het gaat om een verkiezingsmanoeuver op het ogenblik dat de verkiezingen voor de vernieuwing van het parlement moeten plaatshebben. De andere politieke partijen zijn dus voor een voldongen feit gesteld en het is nu de hoop van de minoritaire regering die aan het bewind is, dat op een datum zo dicht van de verkiezingen zij de goedgestemde kiezers voorstanders van de uitbreidiing der territoriale wateren, geen kwaad bloed zullen zetten.

Nochtans de andere politieke partijen, die ongeveer de twee derden van het parlement vertegenwoordigen en van de kiezersmassa, hebben toch streng dit manoeuver veroordeeld. De reaktie was eveneens zeer levendig in de pers en in de voornaamste takken van het Noorse bedrijfsleven. De Noorse redersvereniging heeft gedacht de aandacht van de regering te moeten vestigen op het feit dat het niet opgaat de vrijheid van de zeeën over de gehele wereld voor de Noorse scheepvaart op te eisen en anderzijds een eigen 200 mijlsgebied voor zichzelf te reserveren !

Indien de vissers (en niet de reders) deze toestand aanvaarden, dan is het evenwel niet zonder voorbehoud. Dergelijke maatregel zeggen zij, moet aan hun verkoopsmogelijkheden die ze nu op de buitenlandse markt hebben geen nadeel berokkenen. Op dit stuk werden ze evenwel gerustgesteld door de Minister van buitenlandse zaken, die hen de verzekering heeft gegeven dat het niet lang meer zal duren of de vis zal danig zeldzaam geworden zijn, dat alle landen van de wereld en meer in het biezonder de landen van de Europese Gemeenschap, erkentelijk zullen zijn aan Noorwegen indien ze haar vis zou willen verkopen en er zal dus geen sprake van zijn dat deze landen maatregelen treffen, die als weerwraak bedoeld zijn. 't Is daarom, volgens de minister dat de overeenkomsten gesloten tussen Noorwegen en de Europese Gemeenschop omtrent deze kwestie, ongetwijfeld geen enkel waarde hebben. Noorwegen zei hij tenslotte nog, zal met woord en daad alle landen bijstaan die hun visserijgrenzen tot 200 mijl willen uitbreiden, dit is hun ekonomische zone, en dit zou niet mogelijk geweest zijn indien Noorwegen deel had uitgemaakt van de Europese Gemeenschap ; dit toont nogmaals aan, zei hij tenslotte dat Noorwegen er alle belang bij had niet aan te sluiten ! Of dit waar is, zal de toekomst uitwijzen.

METER

Spanningsmeters voor de korretouwen werden nu eindelijk na lange proefnemingen afgewerkt in Engeland. Zij kunnen nagenoeg aan boord van alle vissersvaartuigen in Engeland aangebracht worden. Het eerste model van spanningsmeter voor de hektreiler opgehangen aan de poten van de dubbele mast, was de eerste die in gebruik werd genomen en het meest werd verspreid. De wijziging van de visserijtechnieken heeft het nodige gemaakt een ander toestel te ontwikkelen. De elementen van het oude apparaat opgehangen tussen de poten van de bipodemast vroeg veel onderhoud en het nieuwe toestel heeft met deze nadelen schoonschip gemaakt. De naam ervan is korretouwmeter « twin cell » (T.C.).

De spanningsmeter T.C. kan aan alle hektreilers van meer dan 30 meter lengte worden aangepast. Twee horizontale rollen worden opgezet achter iedere trommel van de grote winch. Zij veroorzaken een verandering in de richting van de korretouw in het vertikale plan, bij het uitlopen van de winch.

Een der rollen is een geleider die dient om eenzelfde hoek van het korretouw te laten houden wanneer ze op de andere rol ove gaat, wat ook de

(Vervolg zie blz. 12)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Deze week toch iets meer vis dan de voorgaande weken. De stormprijzen zijn dan ook gedaald. Toch bleven verschillende vissoorten nog duur. IJslandse soorten kregen in verhouding de grootste klap al waren ook hier nog flinke prijzen te noteren. Zo bleef rode zeebaars meestal boven de 30 fr, kreeg de schotse schol nog ruim 20 fr en varieerde blauwe leng tussen 25 fr

BOKKENVISSERIJ !

en 36 fr het kg. Woensdag kregen de IJslandse soorten de minst hoge prijzen, iets wat trouwens begrijpelijk is als men weet dat de meeste visventers die dag al op de baan zijn en dus zeker niet kunnen wachten op de visrepen. Er wordt dan ook op woensdag in hoofdzaak gekocht in het vooruitzicht van de volgende week. Toch was de prijsdaling minder groot dan verwacht.

De aanvoer van tong was tijdens de voorbije week ook iets groter dan de voorgaande weken. We kregen inderdaad rond de 15.000 kg op de markt. De prijs van de tongen is zowat op het peil van verleden week gebleven en schommelde tussen 118 en 140 fr het kg met bloktong als duurste sortering. Kabeljauw en gul hebben we in hoofdzaak gekregen van de Westschepen. Goede kwaliteit dus en voor kabeljauw redelijk vaste prijzen die rond de 40 fr schommelden. De gullen kregen dinsdag een nogal gevoelige klap waarbij sommige soorten tot 25 fr terugvielen. Ook dat is echter nog niet goedkoop te noemen, al is men dan geneigd na de prijzen van de voorgaande weken de markt van deze week als slecht te aanzien. Totten zijn schaars geweest, daardoor zijn ze waarschijnlijk zo duur gebleven. Ook wel omdat er vraag naar was uit het buitenland. Kleine sortering kreeg nog tot 1000 fr en meer. Grote sortering viel die dag terug onder de 20 fr het kg.

De haringvissers kunnen moeilijk elke dag op de markt zijn nu de haring zich zo ver af bevindt. Onze mensen moeten tot 9 uur ver varen eer ze de haringscholen bereiken en dat is te ver om tijdig terug te kunnen zijn. Toch kregen we tijdens de voorbije week nog 203.000 kg haring op de markt waarbij vooral maandag grote vangsten gelost werden. De prijs is redelijk vast gebleven en schommelde rond de 10 fr.

Ook de garnaalvissers blijven verbazend grote vangsten aanvoeren. Donderdag laatst zelfs 4799 kg uit 12 vangsten. Per schip dus nog steeds een flinke vangst. En dat maakt het mogelijk dat de visserij renderend blijft. De prijzen waren trouwens ook niet slecht en varieerden tussen 22 en 52 fr het kg. In totaal deze week een aanvoer van 9500 bennen vis, 15.000 kg tong en 203.900 kg haring. De totale opbrengst beliep 16.532.198 fr.

MEER IJSLANDSE SOORTEN

Drie IJslandse treilers en vier van de eigen vloot op de markt. Het begon donderdag reeds en het ging verder op alle verkoopdagen van de week. Een gespreide markt dus alleszins wat echter niet erg gunstig was voor de prijs aangezien die in dalende lijn ging van maandag naar woensdagmarkt. Voor de meeste soorten toch nog meer dan behoorlijke prijzen. Rode zeebaars was wel de soort die meest in trek was en dan ook van

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

1500 naar 1600 fr. kreeg. Blauwe leng was niet meer zo peperduur als verleden week en viel maandag reeds terug naar 1700 en 1600 fr. Dinsdag dan, nog iets minder, 1.450 fr. de ben. De witte leng is ook aan bescheidener prijzen verkocht geworden en kreeg tussen 22 en 26 fr. Koolvis bleef nog boven de 1.000 fr. per ben en voor kabeljauw en gul werd gewoonlijk tussen 1100 en 1400 fr. betaald. Schelvis, schaars als steeds kreeg van 980 naar 2500 fr. de ben. Schotse schol en hondstong, ook al niet teveel op de markt, bleven eveneens duur. De nu opvallend groter geworden vangsten wijting bleven vlot verkopen en gingen weg tussen 21 en 23 fr. het kg. Alles wel beschouwd dus nog zeker geen slechte prijzen, al waren die dan ook niet meer op het voor de handelaars onmogelijke peil, van verleden week.

TONG STEEDS DUUR

Alhoewel dan geen nieuwe rekordprijzen genoteerd werden voor tong, zijn deze toch nog aan goede prijzen verkocht geworden. Lappen kregen rond de 120 fr., de grote sortering tot 128 fr. en driekwarttong tot 138 fr. Bloktong haalde sporadisch tot 140 fr. en voor/kleine sortering ging weg tegen 133 fr. het kg. Kleine tong, weer veruit in de meerderheid, kreeg tot 118 fr. De slips die ook in grote hoeveelheid gebracht werden, kregen tot 110 fr. Dinsdag echter werd voor die sortering ook 97 fr. genoteerd.

De visvangsten van deze schepen waren niet erg ruim. Meestal rog en hondshaai. Deze laatste soort kreeg dinsdag toch nog 720 fr. de ben. Kabeljauw en gul moesten het minder doen dan de voorgaande weken. Platvis bleef nog vlot verkopen en kreeg prijzen die varieerden tussen 21 en 24 fr. Platjes kregen rond de 18 fr. Staartvis kreeg tot 110 fr., de kleinste soort kreeg rond de 60 fr. Tarbot en griet werden verkocht tussen 48 en 130 fr. de grootte. Voor roggen bleef de prijs meestal goed, de kleinste soort gladrog kreeg nog tot 25 fr. en grote rog lag rond de 38 fr. De resultaten waren hier begrepen tussen 307.210 fr. voor de Z.499 na een gebroken reis en 700.000 fr. voor de O.180.

NOORDVANGSTEN BLIJVEN KLEIN

Het aantal vangsten van de Noord was nogal beeprkt, ook de vangsten zelf waren weinig omvangrijk. Er werden in totaal slechts 900 bennen aangevoerd. Het overgrote deel daarvan waren kleine vissoorten als wijting en totten en kleine gul. Totten waren erg duur, wijting was wel iets minder duur dan verleden week maar kreeg toch ook steeds flinke prijzen. De gullen kregen maandag de beste prijzen. Voor steenschol werd tot 65 fr. betaald en kabeljauw zakte hier van 45 naar 38 fr. Dank zij de goede prijzen die voor kleine vis betaald werden, vielen de resultaten nog bevredigend uit.

GARNAALVISSERS BLIJVEN HET DOEN

Alhoewel reeds verschillende garnaalvissers halverwege de novembermaand overstapten naar de gulvisserij, kregen we te Oostende toch nog 47.754 kg. garnaal in de afslag. Dat is dan opnieuw een heel pak meer dan verleden jaar toen slechts 11.435 kg. aangevoerd werden. Dit jaar hebben we anderzijds ook veel slecht weer gekregen waardoor we maar aan 149 vangsten geraakten. Dat is dan absoluut niet zoveel meer als verleden jaar toen toch ook nog 122 beurten verkocht werden. De vangst per schip is echter geweldig toegenomen en steeg van 98 kg. naar 320 kg. per schip. Verschillende keren en door verschillende vaartuigen werd meer dan 500 en zelfs dan 600 kg. aangevoerd. De prijs is natuurlijk minder hoog geweest en zakte tot rond de 30 fr. het kg., verleden jaar werd voor een kg. karnaal 47 fr. betaald zodat de prijs die dit jaar bekomen werd nog zo slecht niet is. Dat blijkt trouwens uit de totale opbrengst die opliep van 542.544 fr. naar 1.444.203 fr. Er werd slechts op een paar dagen zeer weinig belangstelling getoond voor de aangevoerde garnaal. Op die dagen viel de prijs onder de 10 fr. en bereikte een dieptepunt een goeie week geleden toen voor sommige bennen maar 5,5 fr. het kg. gegeven werd. Gelukkig waren dat uitzonderingen en geraakten onze mensen doorgaans aan een flinke opbrengst. De gemiddelde opbrengst in november 1973 bedroeg dan ook het dubbele van die van verleden jaar en steeg van 4.447 fr. naar 9.700 fr.

REKORDAANVOER IN 1973

Nu reeds kan met zekerheid gezegd worden dat 1973 als een topjaar voor garnaal zal kunnen geboekt worden. Einde november stonden we immers reeds met een aanvoer van 352.710 kg. tegen in dezelfde periode van 1972 slechts 98.438 fr. Dat is dus een stijging met 240.000 kg. wat voor een garnaalhaven als die van Oostende een flinke stijging betekent. Ook de opbrengst heeft een aanzienlijke sprong in de gunstige richting gemaakt met in totaal nu reeds 15.038.984 fr. tegen slechts 6.433.227 fr. verleden jaar. Er was een prijsdaling van zowat 23 fr. per kg. waarbij dit jaar een gemiddelde bereikt werd van 42 fr. tegen in 1972 nog 65 fr.. Die prijsdaling is echter helemaal normaal en werd veroorzaakt door de uitzonderlijk grote aanvoer. De opbrengst per schip nam toe van 3 650 fr. naar 6.250 fr., een vooruitgang die kan tellen dus. Gelukkig maar trouwens want ook deze tak van de visserij heeft met grote moeilijkheden te kampen. Ten bewijze waarvan het steeds kleiner aantal kustvaartuigen. Noteren we nog dat het aantal vangsten is toegenomen van 1.743 tot 2.406 eenheden. Ongetwijfeld hebben veel meer schepen later naar de gulvisserij overgeschakeld dan andere jaren.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

De aanvoer deze week was vrij groot, mits van roggevis die eerder klein in aanvoer was. De tongsoorten werden hoofdzakelijk gelost door de vaartuigen afkomstig van het Kanaal. Opnieuw waren er bij met grote partijen, zoals de Z.183 met 70000 kg die daardoor 1.113.190 fr. besomde. De prijzen zowel van het Kanaal als van de Noord schommelden tussen de 119 en de 144 fr het kg voor de grotere soorten, van 121 tot 150 fr voor de fruits en voor de middensoorten van 115 tot 150 fr voor de schone kleine. De kleinste slag met TP en slips behaalden van 97 tot 132 fr. De tongen van het Kanaal lagen meer naar de kleinere kant. Ook werd er een prijsverschil geboekt op de woensdag- tegenover de maandagmarkt. De tongen van de Kust en de Noord ondergingen eveneens in dezelfde zin een prijsschommeling. De pladijsaanvoer was merkelijk groter dan de vorige week, verscheidene grote partijen werden er gelost van de Noord. De afnameprijzen schommelden tussen de 18 en de 27 fr het kg. Tarbot en grietsoorten waren eveneens in trek deze week, de tarbotprijzen lagen tussen de 60 en de 162 fr het kg. En de grietsoorten volgens sortering van 60 tot 80 fr. Deze week hebben de gullenvangers slechts eenmaal aan de markt geweest met kabeljauw en gullen. De prijzen bleven renderend voor alle soorten, de kleinere waren zelfs in verhouding duurder dan de grotere gullen. De kabeljauw bekwam van 33 tot 51 fr en de verschillende gulsoorten van 28 tot 48 fr het kg. De wijting, zowel de grotere als de kleinere waren minder groot in aanvoer dan verwacht. De prijzen lagen tussen de 12 en de 27 fr het kg. Slecht een paar vaartuigen met zeehaaien aan de afslag, gaven prijzen die schommelden tussen de 17 en de 30 fr het kg. De roggevis was bijzonder klein in aanvoer deze week, dit gaf echter geen hoge prijzen. De verschillende afnameprijzen schommelden tussen de 1. en de 44 fr het kg. Steenschol en schotse schol van het Kanaal waren in trek, van 33 tot 60 fr en van 18 tot 34 fr. De overige soorten van het Kanaal, zoals roobaard, knorhaan, staartvis en schelvis werden aan renderende prijzen afgenomen. Slechts een verkoopdag van garnalen met een aanvoer van 6380 kg, de prijzen schommelden tussen de 26 en de 66 fr het kg.

Aan de hh. uitvoerders van verse vis

Betreft : Handelsvoorstel : Invoer van verse vis.

De hh. uitvoerders worden door het Ministerie van Landbouw ervan op de hoogte gebracht dat de S.C.A.I. s.a.s. P.O. BOX 478, 16100 GENOVA (tel.: 886.339 - telex SOCOAPRO) belang stelt in de invoer van verse vis in Italtië.

Aan de belanghebbende uitvoerders wordt aangeraden de gebruikelijke voorzorgen te nemen inzake kommerciële inlichtingen.

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

In de zaal 'T WIT PAARD, Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE
op VRIJDAG 14 DECEMBER 1973 om 19.30 uur

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Opsomer, Rogierlaan 38, Oostende, zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden : Kontante betaling + 20 % kosten.

PORSELEIN : Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz...

TAPIJTEN : Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJTEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar. Een kollektie van Kaukasische tapijten « OUDE KAZAK » : Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige verzameling Oosterse en Chinese tapijten en karpetten Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar Hamadan, Kirman.

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels « SHERATON » lederen blad en mahoniehout, 8 en 12 personen — bijpassende stoelen. Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Enkele staande klokken. Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals : nachttafels, bonheur-du-jour, guéridons, enz...

STOELEN : Zetels en bergères L.XIII, L.XIV, L.XV, à L.XVI. Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz...

VERSCHILLENDE : Bronzen, Kartels, spiegels, kandelaars, wandlampen.

TENTOONSTELLING :
Donderdag 13 december 1973 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur.
Vrijdag 14 december 1973 van 10 tot 14 uur.

DESKUNDIGE :
De Heer R. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 130, GENT.
(868SW—8603N—7477V)

De nieuwe Zeebrugse Vismijndirekteur



De h. Albert Balbaert die sedert vorige week werd benoemd tot bestuurder-bureauchef van de vismijn van Zeebrugge, alwaar hij sedert 1 jan. 1962, een toegewijd en «man-doet-al» was.
Hij is 57 jaar en kan nog in dienst blijven totdat er misschien (?) een zo noodzakelijke nieuwe vissershaven te Zeebrugge komt.

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 10)

uitgangsstraal zij van de korretouw op de trommel.
De tweede rol wordt gedragen op de lasttellers op ieder uiteinde onder de draagstoelen. Een wijzer in de brug telt de seinen van de twee tellers zodanig, dat het lezen konstant is ondanks de dwarse verplaatsing van het korretouw op de lengte van de winch naargelang het aflopen van de grote trommels.
Er is wel te verstaan, aan elke kant van de winch een dergelijk toestel, t.t.z. aan stuurboord en aan bakboord en de twee tellers rekenen met tonnen spanning van het korretouw. De wijzer heeft een onderbreker die aan de waarnemer toelaat een of andere van de trommels na te gaan op de teller. Hij heeft eveneens een onderbreker die de keuze toelaat tussen verschillende krachtniveaus om te beantwoorden aan de eisen van de individuële waarnemers. Anderzijds is er een alarmstelsel die iedere overdreven trekkracht dadelijk signaleert.
Deze nieuwe spanningmeters bezitten alle normale voordelen van de gewone meter :

— vlugge aanduiding van een vastslaan aan een van de beide scheepszijden.
— aanwijzing van mogelijke scheuring na het vastslaan.
— een nauwkeurig middel om de juiste kracht te regelen voor het vieren en het winden, waardoor motoren en remmen gespaard worden.
— nauwkeurig regelingsmekanisme van de drijfkracht voor de verlangde sleepsnelheid, in het bijzonder op gronden waarmee men niet vertrouwd is en in omstandigheden van wind en stroom die niet bekend zijn.
— **aanduiding van het gebrek aan stabiliteit der visplanken gedurende** de koersverandering tijdens de visserij.

Bovendien hebben de spanningmeters nog de volgende voordelen :

1) de mogelijkheid de korretouwen buiten de blokken te vieren zonder daarbij de handikap van een bijkomende blok te hebben op de kabel.
2) de mogelijkheid twee verschillende wegen voor de korretouwen te kiezen bij het gebruik van dezelfde spanningmeters.
3) uitschakeling van het ongemak en het gevaar van grote opgehangen blokken aan kettingen die moeten vastgehouden worden, wanneer men de korretouwen uittrekt.
4) meer voordelige omgeving voor het meten van de lasten. Rollen en toegang beter toegankelijk voor onderhoud en herstelling.

Het is mogelijk dat aan boord van een bestaand vaartuig dergelijke meters niet kunnen worden opgesteld zonder dat het korretouw het bovenste van het oprollingstoestel van de winch verstopt op de kleine trekkingen. In de meeste gevallen kan men er zeker van zijn, dat de gemiddelde trommelstraal steeds groot genoeg is om dit te vermijden, door een vullingskabel voor de trommel te gebruiken. Men moet over een beetje ruimte beschikken achter de winch.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
29-11	4	35.550	946.861			
30-11	21	130.100	2.721.826			
1-12	4	14.600	176.602			
3-12	31	348.700	7.706.269			
4-12	13	89.650	3.052.880			
5-12	6	73.250	1.927.760			
	79	691.850	16.532.198			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
29-11	12	4.799	171.455	22.—	46.—	
1-12	4	665	24.672	24.—	46.—	
3-12	13	4.224	142.991	27.—	39.—	
4-12	6	1.609	74.996	46.—	55.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
29-11	9	29.395	1.654.975			56,30
30-11	15	18.363	620.750			33,14
3-12	26	69.897	2.894.740			41,28
4-12	10	47.593	1.765.690			37,47
5-12	12	76.973	3.318.540			43,87
WAARVAN TONG						
29-11	3	6.958	909.400			130,69
30-11	3	260	35.210			135,11
3-12	8	8.037	1.066.300			132,54
4-12	10	5.861	757.400			129,13
5-12	10	17.189	1.950.700			113,83
KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
29-11	17	7.464	371.817	39.—	78.—	
30-11	10	2.097	106.537	30.—	66.—	
3-12	15	6.380	253.974	26.—	66.—	
GARNAALAANVOR TE NIEUWPOORT						
29-11	4	546	25.330	41,—	49,—	
1-12	5	1.705	29.510	15,—	24,—	
3-12	1	83	2.905	35,—	35,—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
29-11	6	14.261	397.814			
3-12	10	18.486	542.084			
5-12	6	14.831	310.892			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 29 NOVEMBER

IJSLAND
O.316

NOORD
O.151

KANAAL
O.134, O.128

WEST
O.249, N.422

VRIJDAG 30 NOVEMBER

NOORD
O.282

KANAAL
O.66

WEST
O.217, N.719, O.284, O.279, O94, O.329, O.172, N.715, O.26, Z452

ZATERDAG 1 DECEMBER

KANAAL
O.114, O.83, O.254.

WEST
O.182, N.736, O.306

DINSDAG 4 DECEMBER

KUST
O.37, O.123

WEST
N.752

WOENSDAG 5 DECEMBER

NOORDZEE
O.141, O.369

KANAAL
Z.499

WEST
O.243, O.142

OOSTENDE

DONDERDAG 19-11-1973

IJSLAND				
KE.98	14	695	—	907.611
KUST				
O. 18	1	4	—	7.900
O.737-754	1	12	—	23.710

VRIJDAG 30-11-1973

IJSLAND				
GK.220	15	785	—	1.007.332
KANAAL				
Z.499	14	50	2000	307.210
Z. 34	14	100	2500	418.150
KUST				
O.116-628	1	26	—	35.780
O. 20-404	1	8	—	13.950
O.740-148	1	28	—	45.530
O. 77-225	1	22	—	42.400
NOORD HINDER				
O.309-135	1	12	6650	68.980
O.118-306	1	57	8750	129.920
O.307-N.705	1	20	16500	209.800
O. 35-312	1	50	13800	185.254
O.275-206	1	—	21500	237.240

ZATERDAG 1-12-1973

N.708-709	1	5	7650	93.248
O.127-303	1	7	6350	83.354

MAANDAG 3-12-1973

IJSLAND				
O.334	17	900	—	1.394.666
O.236	17	850	—	1.212.350
GK.320		1100	—	1.323.730
KANAAL				
O.229	17	200	1100	401.575
WEST				
O.192	7	70	—	105.830
O.142	6	80	—	97.520
N.752	8	135	—	201.350
NOORD				
O.239	13	260	—	352.440
O.24 3	9	170	—	227.210
NOORDZEE				
O.141-369	4	240	—	374.690
KUST				
O. 77-225	2	55	—	97.170
O. 18	1	11	—	18.350
O. 20-404	2	36	—	62.760
O.116-628	2	37	—	63.760
O.7371754	2	29	—	44.590
O. 37	3	27	—	37.100
O.123	6	115	—	171.320
NOORD HINDER				
O.307-N.705	1	12	16400	184.486
N.708-709	1	19	29100	321.392
O. 35-312	1	57	13000	193.490
O.118-306	1	65	37700	460.780
O.206-275	1	—	26500	259.480

DINSDAG 4-12-1973

IJSLAND				
O.129	16	500	—	643.280
KANAAL				
O.180	17	160	4700	700.940
O. 82	16	70	2700	446.370
NOORD				
O.159	12	150	—	180.620
O.232	13	220	—	265.890
WEST				
N.706	11	180	—	209.440
N.579	8	90	1000	263.810
N.345	5	80	—	95.480
N.720	5	75	—	95.430
KUST				
O.275	2	45	—	55.085
O.206	2	45	—	55.085
O.737-754	1	8	—	12.450

WOENSDAG 5-12-1973

IJSLAND				
O.318	16	1000	—	1.217.190
NOORD				
O.216	8	210	500	332.390
WEST				
O.285	6	190	—	260.990
N.185	5	50	—	83.970
KUST				
O.116-628	1	15	—	23.910

NIEUWPOORT

DONDERDAG 29 NOVEMBER 1973

N.498 24.000 N.349 21 410
N.710-N.470 85.850 N.805-788 82.824
N.700-O 104 85.090 N.36-N.730 98.640
Totaal : 14.261 kg. voor 397.814 fr.

Zes vangsten van gullevissers. Samen 280 bennen. Kabeljauw werd opgekocht aan 2.000 en 2.200 fr de benne. De gu.len van 1900 à 1500 fr. De vóórkleine 1400 tot 1500 fr. de benne. De grote wijting 1400 fr., kleine 950 fr. Platvis en scharren waren er slechts in kleine hoeveelheden ! Mooie reisjes voor deze vaartuigen in een korte tijd !

MAANDAG 3 DECEMBER 1973

N.543	64 419	O.156	65.877
N.349	23.290	N.498	15.330
N.590	80.090	N.738	87 660
N 700	11.268	O.104	11.268
N.36	30.130	N.730	30.130
N.805	33.840	N.788	33.840
N.710	27 470	N.470	27.470

Totaal : 18.986 kg. voor 542.084 fr.

Buiten de „gullevissers" waren er vier vaartuigen van de West, dus met wat variatie. Weinig tongen op de markt, slechts ongeveer 300 kg. Deze kregen van 120 fr. voor de kleine tot 163 voor de 3d en 4de soort Tarbot werd gemijnd aan 150 voor de grote en 120 voor de middenslagsoort Een partij speerhaaien werd „gemijnd" aan 1 200 fr. de benne Plavis : de drie.ingen 1.550, en de kleine platvis 1.600 en 1.700 fr. de benne. Zandschullen · 1.300, en de kleine 1.200 fr. Grote wijting van 1.100 à 1.350 fr., de kleine van 900 à 1.000 fr. de benne !

De kabeljauw (gullevissers) werd verkocht van 1.900 tot 2.150 de koop. De gullen . 1 800 tot 1.500 volgens grote, de vóórk.eine van 1.360 tot 1.460 fr de benne.

Alles samen geteld waren er 380 bennen op de markt !

WOENSDAG 5 DECEMBER 1973

N.762	63.503	N.346	54 571
N.765	79 672	N.591	53.686
N.700	12.260	O.104	12 260
N.36	N17.465	N.730	17.465

Vier vangsten van Westvissers, en twee van „ullevissers Van de Westvissers werd er wat varia uitgelegd, welke normale prijzen kreeg : tarbot 160 en 120 volgens grote, Grieten 80 à 60. Alle andere vissoorten kenden een prijsverlaging. Zo werden de grootste schullen verkocht aan 1.500 à 1.600 fr. Andere uitleggers rond de 1 400 à 1.200 fr de benne. De vóórkleine kregen in 't begin 1.050 fr. en stegen in prijs tot 1.200 fr. van de gullevissers.

De wijting was langs de goedkope kant, en kende grote schommeling in prijs Gro e van 600 à 800 fr. Kleine van 410 tot zelf 700 fr !

Platvis was ook gevoelig aan de prijsschommeling : drielingen van 1.040 à 1280. Kleine p atvis van 780 à 1.000 fr. Roggen waren er slechts in kleine hoeveelheden. Enkele bennen knorhaan (stekkers) werden gemijnd aan 500 fr. van een bepaalde vangst, en een vo.gende kreeg 800 fr. ! Weinig tongen, slechts enkele kg van ieder westvaartuig, welke „gemijnd" verkocht werden, dus alle soorten samen, aan 130 en 145 fr. de kg. !

Zo was de woensdagmarkt. Totaal: 14.831 kg. voor 310.882 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	5-12-1973	4-12-1973	3-12-1973
Groot	37.40-46.—	21.— —	22.— —
Middel	20.40- 36.—	23.40- —	21.— —
Klein	16.—26.40	21.— —	20.—23.60
Kabeljauw	26.—31.80	28.— —	26.— —
Gul	23.40-27.20	25.60-25.80	24.—24.40
Wijting	16.—22.—	16.—21.40	19.80-23.—
Schaat	40.—48.—	37.—40.—	19.—21.20
Zeebaars	22.—32.—	28.20-29.20	23.40-25.60
Leng	11.40-36.80	13.40-30.80	13.80-28.60
Schartong	11.—27.60	14.40-25.—	11.80-19.—
Heilbot	71.—90.—	80.—96.—	37.—92.—
Koolvis	18.—28.60	19.80-25.—	21.40-25.—
Hondstong	15.—36.—	13.—31.20	16.—30.—
Zeewolf	.....	.....	.....
Staart	.....	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	3-12-1973	4-12-1973	5-12-1973
Lappen	125,4—,—	118 -120,4	117 —,—
Grote	138 —,—	126 -128,2	127 —,—
¾	143 —,—	134 -137,4	133,4—,—
Blok	146,4—,—	130,4-140	131,4—,—
voor-kleine	132,8—,—	126,8-132,4	118,2—,—
kleine	121 —,—	115,4—,—	103 —,—
slips	.....	111,8—,—	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	126 -130	123 -126	119 -122
blok	136 -144	131 -136	127 -132
fruit	140 -150	137 -150	121 -140
schone kleine	141 -150	140 -147	119 -139
kleine	127 -147	126 -132	115 -122
tout petit	120 -132	120 -123	99,—110
slips	112 -118	106 -110	97,—98,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	129 —,—	.....	134 —,—
Tong II	154 —,—	.....	134 —,—
Tong III	159 —,—	.....	148 —,—
Tong IV	152 -163	.....	148 —,—
Tong V	154 —,—	.....	149 —,—
Kleine	120 —,—	.....	149 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	3-12-1973	4-12-1973	5-12-1973
Grote	.....	25,40-28,—	22,40-23,60
grote iek	.....	27,40—,—	24,40—,—
kleine iek	32,60—,—	27,80-28,80	25,40-26,—
derde slag	27,20—,—	26,—29,80	26,———,—
platjes	.....	19,40-21,60	23,40-25,—

Zeebrugge

Soorten			
I	21,—25,—	20,—24,—	21,—22,—
II	22,—24,—	22,—24,—	21,—24,—
III	23,—26,—	24,—26,—	24,—27,—
V	24,—27,—	24,—26,—	20,—25,—
IV	20,—23,—	21,—23,—	18,—21,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	16,—18,—	.....	17,———,—
grote pladijs	26,———,—	.....	21,———,—
drielingen	23,—26,—	.....	16,—20,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 29-11-1973

Z.25	7	500	40	237.150
Z.418	16	3.800	180	803.515
Z.593	7	600	50	243.440
Z.403-558	1	—	60	134.200
Z.468-601	1	—	40	109.940
Z.554-538	1	—	50	126.830
				1.655.075

DONDERDAG 30-11-1973

Z.564	2	50	10	25.830
Z.578	2	50	10	27.590
Z.51[illegible]	2	50	10	36.280
Z.471-472	1	—	50	94.650
Z.201-560	1	—	60	107.220
Z.474-455	1	—	60	104.730
Z.257-437	1	—	70	121.220
Z.556-O.55	1	—	20	32.960
Z.548-481	1	—	40	70.270
				620.750

MAANDAG 3-12-1973

Z.598	9	200	70	154.720
Z.581	10	100	50	131.940
Z.563	10	—	90	166.620
Z.496	10	150	40	118.820
Z.295	17	4.000	200	782.930
Z.507	10	500	70	196.500
Z.492	10	600	90	259.860
Z.506	9	500	120	241.590
Z.201-560	2	—	30	16.220
Z.55-556	2	—	60	83.910
Z.548-481	2	—	50	77.810
Z.468-601	2	—	80	119.020
Z.474-455	2	—	80	116.290
Z.257-437	2	—	90	121.630
Z.554-538	2	—	80	113.230
Z.403-558	2	—	60	92.320
Z.471-472	2	—	60	101.930
				2.894.740

DINSDAG 4-12-1973

Z.430	4	—	50	78.530
Z.584	9	400	70	189.870
Z.400	4	100	20	47.820
Z.444	10	900	170	421.200
Z.176	11	700	180	417.650
Z.408	5	400	50	129.600
Z.505	5	500	30	114.410
Z.512	4	—	30	81.140
Z.516	4	250	40	119.780
Z.500	9	500	60	165.690
				1.765.690

WOENSDAG 5-12-1973

Z.564	3	50	10	50.410
Z.578	4	100	30	93.940
Z.189	16	3.500	180	759.150
Z.580	6	100	30	80.060
Z.331	8	500	100	283.570
Z.183	20	6.500	280	1.113.190
Z.484	8	400	160	263.670
Z.575	8	50	100	142.260
Z.30	8	800	170	349.710
Z.533	7	—	70	109.470
Z.560-201	1	—	50	73.110
				3.318.540

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 7 DECEMBER
WEST
O.182 met 100 bennen platvis, 10 benen r. vis, 10 gullen en 650 kg. tong.

MAANDAG 10 DECEMBER
IJSLAND
O.202 met 875 b. waarvan 20 kabgul; 220 koolvis; 101 wijting; 130 bonen; 25 sch. schol; 10 schaten; 320 bl. leng; 50 witte leng en 2 heilbotten.
O.288 met 550 b bonen en 550 andere vis.
KANAAL
O.198, O.72, O.181 (3000 kg tong en 100 ben vis).
NOOP HEAD
O.231.
NOORD
O.151.
WEST
O.249, N.422, O.217, O.284, O94, O.172, O.26, N.719, O.279, O329, N.715, Z.452, O.254, O.141/369

DINSDAG 11 DECEMBER
NOORD
O.282
WEST
N.736, O.37, O.123, N.723

WOENSDAG 12 DECEMBER
WEST
O.142, O.243, N.738.

WOENSDAG OF VRIJDAG
O.81

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 9 tot 15 december

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10.15 u. en te 14.45 uur.

— Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 12.00 uur en te 15.50 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— alle dagen te 1.30 uur, te 4.10 uur (1), te 13.30 u., te 17.10 u (1) en te 19.30 uur
Afvaarten uit Dover of Folkestone
— Alle dagen te 0.30 u, te 8.45 u. (2), te 12.30 u., te 18.30 u. en te 22 u (2).
(1) Naar Folkestone
(2) Vertrek uit Folkestone

DE HAMSTERWOEDE VAN ONZE BEVOLKING

Tengevolge van de energiekrisis maken verschillende produkten het voorwerp uit van hamsterwoede. Dit is onder meer het geval voor suiker, slaolie en andere voedingswaren die nog slechts in zeer beperkte mate of in sommige streken zelfs helemaal niet meer te vinden zijn.

Thans vernemen wij dat ook flessen butaan- en propaangas nog moeilijk te bekomen zijn en sommige vissersvaartuigen vooral aan de Oostkust, zijn hiervan het slachtoffer.

Butaan- en propaangas spelen immer een grote rol aan boord van vissersvaartuigen vermits ze dienen voor het bereiden van het eten alsmede voor verwarming.

Sommige reders konden deze produkten helemaal niet meer krijgen, terwijl andere leveranciers bereid waren tot 30 % van het gevraagde te leveren, alsof een vaartuig dat daarmee in zee gaat, voldoende bevoorraad is.

Het sekretariaat van de Rederscentrale zal hiervoor opnieuw optreden en wij zijn ervan overtuigd dat dit voorbeeld ook zal worden gevolgd door de vakbonden, want tenslotte zijn ook de vissers van deze toestand het slachtoffer en dient gezamenlijk te worden aangedrongen om de belangen van de zeevisserijsektor veilig te stellen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	3-12-1973	3-12-1973	4-12-1973	4-12-1973	5-12-1973	5-12-1973	3-12-1973	5-12-1973
Tarbot : groot (123)	132 —,—	145 —,—	126 -150	100 -145	154 —,—	120 -162	160 —,—	150 —,—
middel (123)	102 —,—	60,—100	110 —,—	60,—96,—		60,—110	125 —,—	120 —,—
klein (123)	85,——,—	50,—59,—	61,—74,20	40,—59,—		50,—59,—	80,——,—	75,——,—
Griet : groot (123)	76,——,—	65,—75,—	73,—81,20	70,—79,—	77,40—,—	70,—78,—	80,—90,—	74,—80,—
middel (123)	58,——,—	60,—64,—	50,—71,80	60,—69,—	64,——,—	60,—68,—		
klein (123)	42,——,—	50,—59,—	38,—60,—	57,—59,—	60,——,—	40,—59,—		
Schelvis : groot								
middel		22,——,—						
klein	22,—24,—	20,——,—	19,—25,40		20,——,—			
Heek : groot								
middel	56,——,—							
klein								
Lom								
Leng								
Rog (I)	28,—34,—		31,—31,60		37,60-45,—			
Keilrog (123)	46,——,—							
Rog (23)		28,—33,—		31,—34,—		44,——,—	40,——,—	34,——,—
Tilten (23)		26,—28,—		26,—30,—		43,——,—	37,——,—	29,——,—
Scherpstaart (23)		20,—25,—		26,—32,—		37,—41,—	32,——,—	24,——,—
Halve mans (23)		19,—25,—		24,—26,—		18,—24,—		
Teelt (2)		21,—25,—		21,—25,—		18,—24,—		
Katrog (2)		6,—15,—		12,—15,—		12,—15,—		
Kabeljauw	45,40-48,—	40,—51,—	28,—40,60	40,—48,—	32,60-36,40	33,—56,—	42,——,—	35,——,—
Gul (groot)		38,—48,—		34,—39,—		29,—42,—		
Gul (middel)	21,40-38,—	30,—37,—	16,—31,20	26,—33,—	15,—35,40	21,—31,—	27,—35,—	30,—32,—
Gul (klein)		25,—29,—		26,—29,—		18,—28,—		
Hozemondhamme	109 -111		68,40-106,4		45,——,—			
Wijting : groot	26,——,—	20,—26,—	23,40—,—	25,—27,—	23,20—,—	18,—23,—	25,——,—	18,——,—
klein	14,20—,—	15,—20,—	15,80—,—	14,—16,—	21,——,—	12,—17,—	18,——,—	8,—14,—
Schar	25,60—,—	20,—28,—	20,60-24,—	15,—24,—		16,—18,—	34,——,—	25,——,—
Steenschol	57,40-61,60	38,—60,—	36,20-67,40	40,—53,—	41,40—,—	28,—44,—		
Zeehaai	25,80—,—	20,—30,—	24,——,—	26,—28,—	26,—27,80	15,—22,—	24,——,—	26,——,—
Hondshaai	18,—19,—		14,20—,—		22,——,—			
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal								
Schartong								
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk	13,80-18,—		11,40—,—		9,80-15,—			
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf	28,——,—							
Poilak			26,40—,—					
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel						53,—95,—		
Schotse schol		18,—31,—				8,—34,—		
Zeehond				12,—15,—		8,—15,—	26,——,—	
Bot								
Rode Poon (roobaard)	23,——,—							
Grauwe Poon (knorh.)	9,60—,—		5,80- 8,—	8,—10,—			16,——,—	16,——,—
Rode Knorhaan	14,20-35,80	15,——,—	25,——,—	11,—14,—	32,—41,—			
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees „HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 28 november werd in IJmuiden aangevoerd : 200 kg tong, 3 kisten tarbot, 149 kisten kabeljauw, 663 kisten koolvis, 141 kisten koolvis, 193 kisten wijting, 70 kisten schol, 4 kisten schar, 78 kisten makreel en 131 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

per 1 kg : gr. tong 8,99, grm. tong 9,50, klm. tong 10,24, tong 1 9,08, tong 2 9,12, tarbot 9.

Per 40 kg : tarbot 184, griet 167-112, kabeljauw 1 119, kabeljauw 2 132-119, kabeljauw 3 130-88 ; kabeljauw 4 112-90, kabeljauw 5 88-68, koolvis 1 75, koolvis 2 75-67 ; koolvis 3 83-78 ; kolvis 4 79-71; schol 1 118-96 ; schol 2 155-88 ; schol 3 107-83 ; schol 4 79-71 ; wijting 2 94-75; wijting 4 72 ; schelvis 1 en 2 90 ; schelvis 3 100-92 ; schelvis 4 116-67; makreel 2 38-22,20 ; schar 74-70 ; steenbolk 55 ; haai 72-40, poontjes 72-65 ; schartong 80 en tongschar 117-97.

IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt 30 november werd aangevoerd : 340 kisten haring, 24 kisten makreel, 63 kisten schar, 369 kisten schol, 352 kisten wijting, 394 kisten schelvis, 422 kisten koolvis, 1206 kisten kabeljauw, 30 kisten tarbot en griet, 236 kisten varia en 3530 kg tong.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : gr. tong 10.49-8.90, grm tong 11.16-9.59, klm. tong 11.49-9.62, tong 1 11.24-9.78, tong 2 10.21-9.72, tarbot 10.12-9.40.

Per 40 kg : kabeljauw 1 140-98, kabeljauw 2 142-94, kabeljauw 3 108-80, kabeljauw 4 104-79, kabeljauw 5 84-55, koolvis 1 87, koolvis 2 84-78, koolvis 3 84-79, koolvis 4 82-76, schelvis 1 96-90, schelvis 2 90-70, schelvis 3 80-60, schelvis 4 79-61, schol 1 110-98, schol 2 104-82, schol 3 88-82, schol 4 84-68, wijting 2 90, wijting 3 90-57, wijting 4 67, makreel 2 49.60-38.40, schar 120-82, krab 56, lever 66-60, kuit 110, haai 64-38, steenbolk 56-44, poontjes 61-20.

De besommingen waren : HD.5 f 3680, HD.64 f 11.200, HD.94 f 8.000, KW.291 f 300, KW.4 5200, UK.218 f 5500, GO.9 14.900, GO.26 f 11.300, VL.105 f 15.200, VL.110 f 43.900, VL.112 f 5700, VL.131 f 7500, VL.142 f 13.000, VL.153 f 13.100, EB.28 en UK.148 f 5.700, KW.33-180 f 6.300, IJM.15 en UK.200 f 6.400, UK.242-163 f 15.500, UK.15-215 f 6.800, UK. 17-96 f 6.700, UK.23-48 f 11.400. UK. 56-245 f 5.600, UK.78-107 f 5.5000 en VD.89 en WR.1 f 7.100.

Aan de maandagmarkt van 3 december werd in IJmuiden aangevoerd : 196 kisten tarbot en griet, 1862 kisten kabeljauw, 28 kisten schelvis, 597 kisten wijting, 1529 kisten schol, 533 kisten schar, 4087 kisten haring, 2 kisten makreel, 278 kisten diversen en 18.000 kg tong.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : grote tong 8.88-8.31, grm tong 10.31-9.69, klm. tong 10.30-9.90, tong 1 10.39-9.24, tong 2 9.69-8.68, tarbot 9.23-9.04.

Per hoop : roggen 172-77.

Per 40 kg : lever 60-45, kuit 96, steenbolk 60-48, baars 98, haai 104-60, kleine kreeft 102-73, bot 58-44, schar 64-43, makreel 2 58, haring 1 42.20-36.40, wijting 3 94-74, wijting 4 94-70, tarbot 285-167, griet 211-93, kabeljauw 1 104-91, kabeljauw 2 120-88, kabeljauw 3 112-81, kabeljauw 4 89-79, kabeljauw 5 86-69, schelvis 2 136, schelvis 3 120-108, schol 1 98-82, schol 2 102-84, schol 3 98-80, schol 4 96-74.

Besommingen van maandag 3 december 1973 :

KW.4 f 2.800, 11 f 11.000, 15 f 36.800, 29 f 6.800, 34 f 36.700, 43 f 33.600, 51 f 11.100, f 113 4.070, 121 f 15.500, 127 f 4.400, 145 f 23.300, 149 f 16.000, 150 f 8.100, 152 f 14.700, 153 f 12.100, 174 f 19.000, 187 f 11.400, 195 f 16.300, 206 f 33.600, 209 f 12.900, 210 f 5.600, 213 f 10.440, 215 f 15.800, 217 f 8.900, 221 f 12.300, 226 f 15.100, WR.45 f 6.900, SCH.81 f 29.400, 171 f 11.120, 256 f 12.600, VL.7 f 6.400, 16 f 11.300, 90 f 18.000, 103 f 11.200, IJM.11 f 13.200, 18 f 34.500, 29 f 32.200, 30 f 28.800, 44 f 13.900, 154 f 16.900. Spanvissers : VD.46-115 f 11.000, IJM.205-221 f 13.700, IJM.207-209 f 17.000, KW.44-85 f 36.600.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen

DE BRANDSTOFMISERIE EN DE NEDERLANDSE VISSERIJ

Het Nederlandse visserijschap (te vergelijken met de Rederscentrale) meent dat de brandstofvoorziening voor de visserij onder alle omstandigheden en dus ook tijdens de huidige oliecrisis, moet gewaarborgd worden. Op het vlak van de EEG of op nationaal vlak moeten maatregelen getroffen worden om de prijzen voor mazout voor de visserij op een aanvaardbaar niveau te houden of terug te brengen. De voor de visserij nadelige gevolgen van de opwaardering van de gulden moeten verzacht worden door de toepassing van een forfaitaire BTW heffing zoals dit voor de landbouw het geval is.

Al deze eisen zijn vervat in een nota aan de regering met wensen inzake het beleid dat voor de visserij moet gevoerd worden.

In de nota wordt gesteld dat voor de treilvisserij elke vermindering van mazoutlevering ook een verminderde aanvoer tot gevolg zal hebben en bovendien zal leiden tot prijsstijgingen. Gasolie voor de visserij is in één jaar tijd 150% duurder geworden. Door de opwaardering van de gulden is de prijs voor de vis die in belangrijke mate een uitvoerprodukt is, onder druk gekomen terwijl de opvangprijzen voor de belangrijke vissoorten vastgesteld in Europese rekeneenheden door de opwaardering van de gulden met 5% gedaald zijn.

Het visserijschap meent dat deze factoren de verbetering in de visserij die sinds kort aan de gang was, weer teniet gedaan zal worden dat voorgenomen investeringen tenslotte toch zullen uitblijven en dat de inkomsten der opvarende door lagere besommingen gedrukt zullen worden.

In de nota wordt ook aandacht gevraagd voor de aalvissers op het IJsselmeer die bijna niets meer vangen sinds op 1 januari 1970 het verbod op het vissen met de kuil van kracht werd. De verwachte sterke toeneming van de vangsten met passieve vistuigen als fuiken en hoekwant bleven uit en het visserijschap wil dat nu spoedig wordt uitgezocht welke de vangmogelijkheden zijn van een actief vistuig dat door het rijksinstituut voor visserijonderzoek werd ontworpen.

Het visserijschap wenst ook meer duidelijkheid over de mogelijkheden voor de Nederlandse vissers om leningen te krijgen van de Europese Investeringsbank. Wanneer de Nederlandse vissers de mogelijkheid tot 't afsluiten van leningen bij die bank niet zouden hebben, komt dat neer op diskriminatie omdat Westduitse vissers die mogelijkheid wel hebben. Een dergelijke discriminatie is in strijd met het EEG-verdrag. Als mocht blijken dat die kredietfaciliteiten niet zonder meer van toepassing zijn op de Nederlandse visserij wil het visserijschap een rentesubsidieregeling zodat de Nederlandse vissersvloot toch dezelfde faciliteiten zou genieten als de concurrerende vloten van de andere lidstaten.

Het visserijschap vraagt ook dat de rentesubsidieregeling voor scheepswerven zou van kracht blijven bij de bouw van vissersschepen. Dat is alvast dankbaar omdat subsidieaanvragen voor 12 nieuwe diepvrieshektreilers naar Brussel doorgestuurd werden met een gunstig advies van de Nederlandse minister omdat die zeer positief staat tegenover EEG-subsidie voor vetbetering van afzet- en verwerkingsstruktuur.

Het visserijschap vraagt maatregelen ter bescherming van de tongstand en om een experimentele visserij op rondvis met kotters en kleine treilers. Projecten die de opsporing van haring tot doel hebben moeten worden voortgezet en tevens wordt herhaald dat reeds nu bepaalde gronden in de Waddenzee beproefd zouden moeten worden op hun geschiktheid voor het kweken van mosselen.

Ook vindt het Nederlandse visserijschap het onvermijdelijk dat een beschermde visserijzone voor de Nederlandse kust zu worden ingesteld nu Nederlandse vissers van de Duitse collega's wel op het Nederlands strand mogen vissen.

Tenslotte wordt gepleit voor het aanstellen van visserijconsulenten die opvarenden van treilers en kotters nieuwe bewerkingsmethodes zouden moeten aanleren of het gebruik van nieuwe apparatuur zouden moeten bijbrengen.

Visaanvoer te Den Helder

Opnieuw waren het de weersomstandigheden die voor de meeste vaartuigen van de afgelopen week een slechte visweek maakten. Zelfs de grote kotters konden niet eerder dan woensdag aan de ook over het algemeen nog veraf gelegen visserij, beginnen. Wel was er op maandag nog een zeer redelijke aanvoer van die grote kotters die verleden week zaterdag te laat waren, een verschijnsel dat ook deze week weer het geval was.
Gelukkig konden de kabeljauwvissers de laatste dagen nog redelijke besommingen maken, waardoor de week nog niet helemaal de mist in ging. De besommingen van de grotere kotters waren overeenkomstig met de vistijd over het algemeen ook maar de helft van een normale weekbesomming. Al met al voor de visserij de zoveelste, door stormweer, niet aan de verwachtingen voldoende visweek.

Door 95 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

28.956	kg	Tong	f	291.309,46	van	f 1180	f	812
10.943	kg	Tarbot	f	69.329,87	van	f 962	f	276
2.054	kg	Griet	f	6.899,77	van	f 382	f	224
145.410	kg	Schol	f	294.423,79	van	f 236	f	136
4.743	kg	Schar	f	7.996,77	van	f 204	f	132
6.743	kg	Wiiting	f	8.672,78	van	f 178	f	082
72.715	kg	Kabeljauw	f	144.081,96	van	f 350	f	137
414	kg	Tongschar	f	1.284,57	van	f 338	f	199
2.155	kg	Steenbolk	f	1.812,14	van	f 099	f	037
163	kg	Schelvis	f	319,50	van	f 208	f	161
7.620	kg	Bot	f	8.120,28	van	f 121	f	074
1.785	kg	Lever en Kuit	f	2.130,38	van	f 145	f	086
270	kg	Haai	f	245,63	van	f 106	f	066
245	kg	Rog	f	322,00	van	f 151	f	100
128	kg	Diversen	f	151,23	van	f	f	
284.244				837.100,13				

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
Hendrik Baelskaai 30, Oostende

2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende

3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust"

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

BREVO

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

S.V. SCAP

Werkhuizen :
Ed. Anseelelaan Oostende
Tel. 787.79

Burelen :
H. Baelskaai 27, Oostende
Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

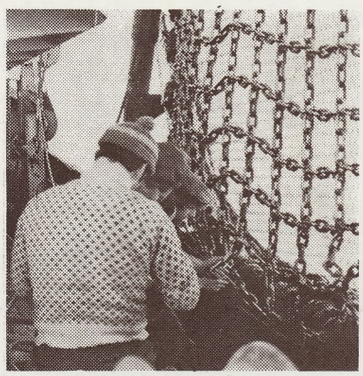
(7399V)

hulp in nood sv

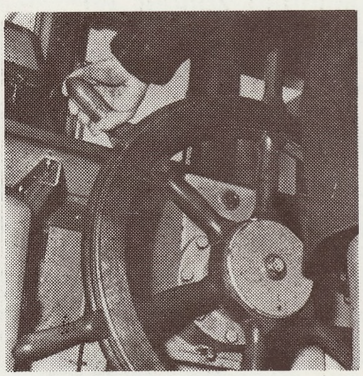
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hunood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7280V)