



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 14 DECEMBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 50

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB "LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 15 december van 22 uur af
Zondag 16 december, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :

MICHEL BERGAM

Elke vrijdagavond te 20 uur :

"OSTEND FRIDAY CLUB"

- Ontspanningsavonden in relax-pak
- Degusteren van Belgische specialiteiten
- Orkest Merino Costa

Vrijdag 21 december :

- *Quenelles de brochet de la Meuse*
- *Gibelotte de lapin Meusienne*
- *Rijsttaart*

190 F per persoon — Dranken van 40 F af
(Dienst en BTW inbegrepen) — Plaatsbespreking gewenst.

AUDITORIUM

Maandag 17 december te 20,30 uur :

"Ontdek de Wereld" stelt voor :

"RAADSELACHTIG ANDES"

Kleurenfilm en verhaal in het Nederlands
door MARCEL ROOS

Inkom : 60 en 80 F — Jeugd en miliciens : 40 F

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — Telefoon : 059/751.11

EINDEJAARSFEESTEN

Night-club "La Champagne"

Maandag 24 december te 21 uur :

KERSTREVEILLON

« CASINO-BUFFET » :
SPECIALITEITEN VAN DE 5 CONTINENTEN !
475 F per persoon (inclusief dienst en BTW)

Als attractie :

KALINKA

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : FRANZ ANDRE

Ambassadeurszaal

Maandag 31 december te 21 uur :

NIEUWJAARSREVEILLON

onder het thema :

"HOGMANAY AT LOCH NESS"

MENU

The Glenfiddich Punch

.....

Le consommé écossais

.....

Le saumon fumé du Loch Ness

.....

La noisette d'agneau du South Downs à la Wellington
Artichaut Henry IV

.....

Le homard de Kincardine St.- Sylvestre

.....

Le Hogmanay's cream au Drambuie

.....

Les sweeties

1.500 F per persoon (inclusief dienst en BTW)
Met HET GROOT ORKEST ALEX SCORIER

Voor beide feestavonden :

- AVONDKLEDIJ VERPLICHT
- Champagne niet verplicht
- Geschenken - Cotillons
- Plaatsbespreking door storting op PR. 17.98 van de N.V. « A.M.B.C.K.O. », Casino-Kursaal, 8400 Oostende.

Voor alle inlichtingen : Telefoon : 059/751.11.

(874SW—8635N—7478V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

het visserijblad

Vrijdag 14 december 1973 — Nr. 50

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

NOG HET VERGAAN VAN DE Z.587

GREPEN ONZE REDDINGSDIENSTEN SNEL GENOEG IN ?

Het is onze lezers bekend op welke betreuwenswaardige wijze de bemanning van het schip gedurende meer dan 33 uur in een half gescheurd vlot er toe gekomen zijn hun leven nog te redden. Dat omtrent de opzoekingen of nalatigheden geweldig veel kritiek is gerezen tot in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, is een feit.

Dienaangaande werd door Volksvertegenwoordiger Coens van Brugge aan de Minister van Verkeerswezen uitleg gevraagd, waarop thans een antwoord gegeven werd, welke we hierna laten volgen.

ANTWOORD

HOE GESCHIEDT DE ALGEMENE SAMENWERKING ?

Het coördinatiecentrum voor redding en opsporing op zee ressorteert onder de bevoegdheid van het Rijksloodswezen en is gevestigd in het gebouw van het Loodswezen te Oostende, waar doorlopend, dag en nacht, personeel op dienst is.

Redding en opsporing op zee kan uitgevoerd worden met zeevaartuigen en/of vanuit de lucht.

Voor redding of opsporing met vaartuigen kan gebruik gemaakt worden van eigen vaartuigen (reddingsboten, sleep- en dienstvaartuigen, enz.) ofwel kan het coördinatiecentrum aan vissers- of koopvaardij schepen die zich in de nabijheid bevinden opdracht geven zich ter plaatse te begeven.

Naargelang de positie waar de ramp zich heeft voorgedaan, kan beroep gedaan worden op de diensten van Nederlandse, Franse of Engelse reddingsorganisaties.

Het Kuststation Oostende-Radio verbonden door een rechtstreekse telefoonlijn met het coördinatiecentrum, verzorgt de radioverbindingen tussen de aan een operatie deelnemende tuigen en het centrum.

In geval van ramp wordt tevens de scheepvaart door het coördinatiecentrum via Radio-Oostende ingelicht, verzocht goed uit te kijken en gebeurlijke informatie over te maken.

Inzake redding of opsporing vanuit de lucht, is samenwerking met de Belgische Luchtmacht georganiseerd.

De vraag tot inzetten van een helikopter of vliegtuig wordt door het coördinatiecentrum telefonisch gericht aan de basis van Koksijde, die de vraag gebeurlijk voor uitzenden van een vliegtuig aan het hulpverleningscentrum van de Luchtmacht te Zaventem overmaakt.

Bijaldien de positie van de ramp ofwel de af te zoeken zone buiten de aan de Belgische Luchtmacht

toegewezen vluchtzone valt, wordt door Zaventem beroep gedaan op de Luchtmacht binnen wiens vluchtzone de ramplaatse gelegen is.

Ziedaar, geacht Kamerlid, mijn zeer bondige uiteenzetting van de organisatie van onze zeereddingsdiensten, waarbij ik nogmaals de nadruk wil leggen op de samenwerking die terzake met onze buurlanden, op grond van bilaterale overeenkomsten, bestaat en op de diversiteit van de middelen die voor reddingsoperaties permanent beschikbaar staan.

Ik geloof oprecht, dat wij ons hier voor een zeer degelijke organisatie bevinden en ik kan slechts groot respect opbrengen voor de mensen die zich hiervoor inzetten.

HET GEVAL VAN DE Z.587

Wat nu meer bepaald het geval van de Z.587 betreft dient aangestipt dat de positie waarin het vissersvaartuig het laatst over de radio werd gehoord, gelegen was op ongeveer 20 mijl binnen de aan de Nederlandse Luchtmacht toegewezen zone, terwijl ook de door het coördinatiecentrum opgegeven af te zoeken plaats geheel binnen deze vluchtzone gesitueerd was.

Dientengevolge werd heel terecht de opdracht door Zaventem aan de Nederlandse Luchtmacht overgemaakt.

Op zondagmorgen werden door het ingezette Nederlands vliegtuig de aangegeven zones met inbegrip van de Nederlandse kuswateren tot aan Zeebrugge, waarin de ganse West- en Oosterscheldemondingen begrepen liggen, afgezocht zonder tastbaar resultaat echter.

Uit de verklaringen afgelegd door de bemanning van de Z.587 is later gebleken dat het traject afgelegd door het reddingsvlot, volledig in de afgezochte zone was gelegen.

Het niet waarnemen van het vlot door de piloot van het Nederlandse vliegtuig kan verklaard worden door het feit dat het tuig tussen de bij de krachtige NW wind

over de banken en ondiepten in de Scheldemonding lopende zeeën, zeer moeilijk zichtbaar moet geweest zijn.

Tevens mag niet vergeten worden dat tengevolge van de beschadiging van het vlot, de zichtbare oranje oppervlakte gehalveerd was geworden, hetgeen de waarneming vanzelfsprekend nog moeilijker maakt heeft.

Anderzijds dient aangestipt dat op een automatisch opblaasbaar vlot, de opvarenden als het ware in een tent zitten, met door een enkele opening horizontaal uitzicht naar buiten.

Mede rekening houdend met het bestendig geraas veroorzaakt door de brullende zeeën, verklaart zulks dat de schipbreukelingen het vliegtuig noch gehoord noch gezien hebben.

Voor het vaststellen van de in te zetten opsporingsmiddelen, werd aangenomen dat de defekte Z.587 of de reddingstuigen, onder invloed van de tijdens de nacht krachtige waaierende W en WNW winden, de Ooster- of Westerschelde in zouden drijven en daarbij werd hoofdzakelijk aan de noordkust van Walcheren gedacht.

Deze zone is, behalve in de betonde vaargeulen niet bevaarbaar en er kon zeker niet aan gedacht worden, gezien de heersende wind NW, kracht 5 en hoog lopende zee, een schip of boot over de banken en ondiepten opsporingen te doen uitvoeren.

Om die reden werd na beraadslaging afgezien van het uitzenden van een, vergeleken met een vliegtuig, zeer trage boot.

DE REDDINGSDIENST VERVULDE HAAR PLICHT

Uit dit feitenrelaas meen ik zonder aarzelen te kunnen besluiten dat de reddingsdienst de haar opgedragen opdracht zeer naar behoren heeft vervuld en dat ik derhalve eventuele kritiek in geweten bezwaarlijk zou kunnen aanvaarden. De zeereddingsdiensten aan de kust en de mensen die erbij betrokken zijn staan het ganse jaar door beschikbaar om in zee hulp te bieden waar nodig. Indien de hulpacties, zoals doorgaans gelukkig, met succes worden bekroond, dan wordt dergelijk resultaat meestal als vanzelfsprekend aangezien. Indien, zoals in het geval van de Z.587, ingevolge zeer ongehulp kan worden geboden, dan mag men niet direkt klaar staan om de efficiëntie van de reddingsdienst in twijfel te trekken.

Ik wil mijn antwoord echter niet besluiten zonder een woord van bewondering voor de 5 opvarenden van de Z.587, die, dank zij hun wilskracht en doorzettingsvermogen, er in geslaagd zijn heelhuids de vaste wal te bereiken. Ik ben trouwens zeer gelukkig dat bij dit ongeval geen enkel menseneleven verloren ging. Dank U.

NOTA DER REDAKTIE :

Dit antwoord laat aan duidelijkheid niet te wensen over. Wie ondervinding heeft en de zaken van nabij volgt, zal met ons moeten bekennen, dat de toestand van het vlot, waarvan we de foto hierbij nog eens weergeven, van uit de lucht en zonder licht noch vuurpijlen noch aandachtseninen te kunnen geven in een donkere nacht en zelfs bij dag, er voor een groot deel schuld aan heeft, dat noch vliegtuig, noch om het even welk schip, het vlot konden vinden in een zee welke op storm stond. Het is anderzijds te danken aan de bewonderenswaardige moed van schipper en bemanning dat ze in die omstandigheden hun leven hebben gered. We zijn tevens overtuigd dat, moes' het vlot normaal op de zee hebben kunnen drijven, met het licht en vuurpijlen er aan verbonden, de toestand gans anders zou zijn geweest.

Wij menen dat in deze pijnlijke zaak daarmee alles is gezegd, daar met onze ondervinding van het verleden we hier gerust mogen verklaren dat onze reddingsdienst, de loodsdiens Oostende Radio, steeds voortreffelijk werk hebben geleverd en hier alleen buitengewone omstandigheden aanleiding hebben kunnen geven tot een kritiek welke als ongewettigd mag aanzien worden ten opzichte van deze diensten.

Ditzelfde geval werd einde vorige week in de Kamer behandeld met het antwoord dat we kennen. De grote struikelsteen is de toestand van het vlot geweest. De zeevaartsinspectie hiervoor als zondebok nemen, is een grote vergissing daar deze instantie inzake keuring van de vloten tot op heden zeer streng is geweest en nog is.

We hebben hier te doen met een triestige samenloop van omstandigheden, waarvoor de reddingsdienst noch de zeevaartsinspectie iets kan aangewreven worden.

P. VANDENBERGHE

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.196 «Jan van Gent» was vanuit Oostende naar de visgronden rond Flamborough Head gelopen. Bij het wegzetten van de netten sloeg de bakboordkorre in de schroef. Alle pogingen om los te komen bleven vruchteloos. Via de radio vroeg schipper Leon Demunter sleephulp aan de Z.596, die het naar Grimsby.

— Nadat de O.55 af te rekenen kreeg met een defekte motor, verleende de Z.556 hulp bij het inhalen van de korre van dit vaartuig. Tijdens deze manoeuvres, sloeg de korre in de schroef van de Z.556. Wat men ook deed, het lukte niet de schroef weer vrij te krijgen, zodat Radio Oostende redding bracht door het zenden van de sleper Zeetijger. Deze zeesleperboot nam de Z.556 op sleep naar Zeebrugge.

— De Z.560 van schipper Hubert Claeys was samen met de Z.201 de spanvisserij gaan bedrijven, dit op visvak 102. Bij het ophalen van het net, is het toerental van de motor omlaag gelopen zodat de motor werd stilgelegd. Ook de oliedruk was gezakt, zodat men de motor niet meer durfde te starten. Na contact met de reder, werd besloten Radio Oostende op te roepen. Wat later kwam de sleper Zeetijger ter plaatse en nam de Z.560 op sleep naar Zeebrugge.

— Terwijl de Z.583 van Grimsby op weg was naar visvak 305, werd schipper Maurice Helmsmoortel via de radio opgeroepen door de Z.459 die de korre in de schroef kreeg. Beide schippers waren vlug akkoord en de opsleping naar de ha-

ven van Grimsby verliep normaal.

— Bij het binnenhalen van de visboelen op visvak 206, werd de Z.588 van schipper Germain Acx verrast door een zware storm. Een dwarsvallende hevige zee tegen het achterschip en in de motor-aanzuigschouw was oorzaak dat het schip in al zijn geleidingen kraakte en trilde terwijl een hevige klop in de motor werd gehoord. Het stilleggen van de motor in dergelijke ogenblikken bleek onverantwoord. Op slow varend zette men koers naar Scheveningen waar men veilig kon binnenlopen.

— Vanuit Zeebrugge was de Z.200 van schipper Ludovic Flitser naar visvak 1044 gelopen. Daar kreeg men een zware zee waardoor het water via de aandrijfas van de lier naar binnen viel op de dynamo die uitviel. Daar herstelling ter plaatse uitgesloten was, werden de boelen gewonden en de terugreis aangevat.

— Bij het binnenhalen van de visboelen ter visserij, werd in de korre van de Z.580 een zwaarte gevoeld. Kort daarop rolden op dek enkele zware stenen uit het net. Door het neerploffen werden aan beide zijden van het schip vier planken gekraakt.

— Ter garnaalvisserij viel de motor van de Z.12 van schipper Arnold Welvaert opeens stil nadat een klop in de machinekamer was gehoord. Daar de zuiger doorheen de motorblok was geslagen, werd via de radio sleephulp gevraagd aan de Z.536 die in de nabijheid lag en het defekte vaartuig tot binnen de Zeebrugse haven bracht.

OOK IN NOVEMBER

HOGERE OPBRENGST DAN VERWACHT TE OOSTENDE

Stormweer en kleine vangsten hebben er ook in november 1973 voor gezorgd dat een totale opbrengst bereikt werd die ver boven de verwachtingen uitsteeg. Ook de verkoop van een viertal vangsten tale opbrengst van de vreemde vis van IJslandse treilers heeft die opbrengst gunstig beïnvloed. De toedroeg immers 4.985.369 fr. Verleden jaar werd er voor 2.588.872 fr vreemde vis verkocht, toen echter betrof het vooral haring. Nu was het in hoofdzaak kabeljauw, gul, schelvis en platvis en dit in totaal 224.620 kg, verleden jaar werd er 320.134 kg vreemde vis aangevoerd. Door de hogere waarde van de aanvoer van dit jaar, de gemiddelde prijs steeg van 8 naar 22 fr, werd echter een hogere waarde bereikt.

In totaal deze maand een opbrengst van 58.268.248 fr tegen 49.396.246 fr in november 1972. Een meer-opbrengst dus van 8.872.002 fr. Zoals de voorgaande maanden het geval was, kwam die meer-opbrengst niet voort uit een groter aanvoer maar wel uit een aanzienlijk gestegen gemiddelde prijs. Die bedroeg verleden maand inderdaad 24,70 fr niettegenstaande grotere haringaanvoer. In november 1972 werd gemiddeld mar 18,60 fr het kg betaald. De aanvoer verminderde van 2.643.726 kg naar 2.360.213 kg, hetzij met 283.513 kg. Wereldschokkend is dat niet, maar zonder de 224 ton vreemde vis zou het toch weer een flink getal geworden zijn. Dat de visprijs door die aanvoer van vreemde treilers, zeker niet slecht wordt beïnvloed, blijkt wel uit de gemiddelde prijs, die toch weer met 6 fr gestegen is. Die gemiddelde prijs van 24,70 fr werd immers bereikt voor de totale aanvoer. Daar is dus haring en garnaal inbegrepen, twee soorten die amper 10 en 15 fr gemiddeld haalden.

Voor de vis alleen lag de gemiddelde prijs inderdaad op bijna 30 fr het kg. Maar wat is die prijs ten opzichte van de prijs voor vlees. Een aanvoer van 1.533.584 kg bracht immers 45.737.473 fr op. Vorig jaar werden 2.040.792 kg vis verkocht voor 43.982.216 fr. Toen werd per kg 21,50 fr betaald, nu 29,80 fr, een stijging dus met 40%.

Bijna alle categorieën schepen hebben van deze prijsstijging geprofiteerd. Het meest toch wel de IJslandse vaartuigen. Soorten als rode zeebaars, blauwe leng, schelvis, kabeljauw, koolvis en andere schaat, kregen nooit voordien bereikte prijzen. We moeten hier echter aan toevoegen dat het ook schepen zijn die de zwaarste uitbatingkosten kennen (zonder die van de andere schepen te onderschatten).

Tongen hebben in november eveneens topprijzen gehaald. Voor witte kabeljauw werd tot 86 fr het kg gegeven en platvis steeg tot bij de 50 fr. Wijting en totten zijn soorten geworden, die ver onder de nootzaak aangevoerd worden, in tegenstelling met nog niet zo heel lang geleden, toen de ophoudprijzen herhaaldelijk gehanteerd moesten worden. Vis voor dierenvoeding lijkt voorlopig dan ook voorbijgestreefd.

**DE 600 MILJOEN VOOR 1973
ZEKER BINNEN HET BEREIK**

Ondanks het feit dat de aanvoer

elk jaar kleiner wordt te Oostende (ook de vissersvloot is dit jaar weer sterk ingekrompen), zal men nooit een dergelijke opbrengst bereikt hebben. Einde november stonden we immers reeds met 557.966.659 fr opbrengst, hetgeen dan liefst maar 73,5 miljoen meer is dan na elf maanden in het voorgaande jaar. Voor het eerst in de geschiedenis zal trouwens ook de gemiddelde prijs boven de 20 fr het kg of 1000 fr de ben uitstijgen. Einde november bedroeg dit gemiddelde immers al 21,50 fr en het ziet er niet naar uit, dat we in december plots zoveel goedkopere vis krijgen. Of het moest zijn dat er ineens overvloedige haringvangen gebracht worden, waardoor 't algemeen gemiddelde zou gedrukt

ien. Maar ook dat zou de

wel weer zijn goede kant hebben.

Dat de aanvoer dit jaar werkelijk heel klein zal zijn, lezen we af uit het totaalcijfer: 25.864.985 kg tegen 29.208.193 kg. De aanvoer van 1.545.882 kg vis door vreemde treilers heeft dus niet veel aarde aan de dijk gebracht, al zullen die 1,5 miljoen kg zeer welkom geweest zijn voor de vishandel. We moeten echter zeggen, dat in geval van betere kwaliteit, de prijs ook nog beter zou geweest zijn dan de 16 fr die nu bereikt werd. Verleden jaar toen hetgeen aan «vreemde vis» aangevoerd werd, vooral uit haring bestond, werd voor één kg 9 fr betaald. De waarde van de vreemde vis is dan ook opgelopen van 5.664.129 fr tot 24.863.920 fr. De hoeveelheid vreemde vis nam toe met 929 ton.

geen wonderbare visvangsten ge-

Al zijn er door de haringvangers lukt, ze zorgden toch al voor 847.202 kg en deze brachten 8.667.862 fr op. Dat is een gemiddelde prijs van nagenoeg 10,20 fr. Verleden jaar kregen we van onze eigen schepen 725.080 kg haring op de markt en die brachten 5.698.812 fr op. Ook hier dus een gestegen prijs van 7,80 fr naar 10,20 fr. De aangevoerde haring was tot nu toe van goede kwaliteit, redelijk grote haring zelfs.

De totale visopbrengst is gestegen van 461.543.815 tot 502.960.367 fr. Het aantal kg is gedaald van 27.403.923 kg naar 22.698.802 kg, dus met 4.705 ton. Dat geeft een duidelijker beeld van de toestand en is een direkt gevolg van de kleine vangsten en de snel afnemende Oostendse vissersvloot. Voor de kustvissers was november, ook ondanks het slechte weer, een gunstige periode. De garnaalvangsten bleven groot en door de visvangers werden flinke vangsten gul, wijting en kabeljauw aangevoerd. Deze kregen de hele maand hoge prijzen zodat de visvangst nog renderender was dan de garnaalvisserij.

De waarde van de geschatte vis is toegenomen van 2.707.535 fr tot 3.526.780 fr terwijl er voor 2.593.130 fr deelvis op naam verkocht werd. Dat is niet in verhouding gestegen tegenover verleden jaar.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

BOLNES

Zo'n Bolnes dieselmotor, die onder de moeilijkste omstandigheden zijn werk doet. Dankzij voortgaande ontwikkeling en jarenlange ervaring met het kruishoofd. Dat geeft zuinigheid en extra energie, zelfs met goedkopere brandstof.

ook uw schip verdient zo'n motor

Vraag om een Bolnes deskundige en laat die u voorrekenen wat een Bolnes dieselmotor voor u kan verdienen.

Vermogens 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min, 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3 Krimpen a/d Lek tel. 01807 - 4900
telex 22439

stuwkracht in staal

10 JAAR „DE BOLLE“ :

„EEN VISSERSTEHUIS WERD EEN THUIS!“

Het visserstehuis «De Bolle» heeft er 10 jaar opzitten. Zelden was een naam zo toevallig treffend!

Want al spruit «Bolle» voort, uit de forse Atlasfiguur die destijds op het dak van het oude Transportbond-gebouw, de wereld torste, dan staat «Bolle» er nu evenzeer voor het teken waarbij vissers aanduiden dat hun schip een ankerplaats vond. Ankerplaats! Inderdaad 93 jongelui namen sinds juli 65 hun intrek in dit uniek visserstehuis dat, aldus initiatiefnemer Onderzoeksrechter OPSTAELE, in een toespraak naar aanleiding van het 10 jaar-bestaan, «geen zeemanstehuis, noch hotel, noch duivenkot, noch wachtzaal» is. Voor 200 fr per dag (25 fr als ze varen) kunnen de aldaar verblijvende (meestal onder sociale druk) jonge vissers opgroeien tot mens!

«Iets wat», aldus dhr. Opstaele, «vaak vergeten wordt temidden van de tonnemaat die de vissers als mens soms dreigt te verpletteren». Terloops pleitte hij ook voor EEN SOCIALE DIENST VOOR DE VISSERIJ. Immers, de problemen van de betrokken gezinnen zijn enorm kompleks, en het vissersmilieu aanvaardt enkel begeïding van mensen uit het eigen midden! Het aanta! jonge mensen dat (vrijwillig of geplaatst) in dit visserstehuis «terecht» kwam, bewijst de behoefte aan een dergelijke aanpak. Geen liefdadigheid, wel sociale én economische noodzaak. Want, aldus dhr. Opstaele «Wie wil er nog varen?» In een bijgaand historiekje kan je kennismaken met een aantal mensen en instanties, die daadwerkelijk «De Bolle» schraagden. Maar noch deze steunpilaren, noch de leden van het beheerskomitee (Ibis-direkteur Caesstecker, dhr. J. Seghers, commandant Van Eekhout, en dhr Opstaele zelf) zullen het ons kwa'lijk nemen dat we doorheen het vraaggesprek dat we met sekretaris Caesstecker hadden, bloemetjes gooien naar dhr en mv. BELLIGH die ruim 8 jaar van een TEHUIS EEN..... THUIS maakten!

NVDK — Niet alle «inwoners» komen uit de IBIS. Wie bepaalt dat?

De 2de kostganger kwam uit de J. Bauwensschool, nr 3 was een oudleerling van de IBIS..... die ik uit Ruiselede haalde en..... via De Bolle 't bracht tot schipper én een vlotdraaiend gezin!

Reeds kort na de start namen

diverse jeugdrechters contact op, om jonge vissers die om een of andere reden «verloren» dreigden te gaan, op te vissen.

NVDK — Maar je moest al wel volwaardig visser zijn!

Er zijn wel een paar experimenten geweest, o.a. vanwege de Rederscentrale uit, om tegemoet te komen aan nijpend personeelste-



De «Rederscentrale» vormt 1 van de peilers van «De Bolle». Maar onze Direkteur hield eraan de mensen, die dag-in, dag-uit op de brug stonden met een geschenk te bedenken. Een prachtige barometer voor onderzoeksrechter, Opstaele en voortaan wordt Ibis-direkteur Caesstecker mogelijks... door een scheepsklok gewekt.

Maar extra applaus voor Georgine Belligh. Het haardvuur-pronkstuk dat ze mocht ontvangen is maar een terecht bedankje voor al de warmte die ze sinds 65 aan «haar» jongens gaf!

kort in de visserij, om ook hier via versnelde beroepsopleiding vissers te kweken..... Maar na een 1ste reis was voor hen de aantrekkingskracht eraf. Trouwens wanneer een jeugdrechter vraagt iemand uit de instituten van Mol of Ruiselede, die het voornemen gaf te «willen gaan varen», op te nemen, dan krijgt hij die kans pas wanneer we voor hem vaart gevonden hebben, wanneer na zijn eerste reis blijkt dat die «vissersdrang» geen louter middel was om uit dat verbeteringsinstituut te geraken. Thans komen er evenwel jongemensen van buiten de IBIS, uit andere visserijscholen of jonge vissers die het thuis niet meer kunnen roeien.

Let op, de vrij forse inkomsten van die jongens is vaak voor de familie een reden om ze niet te laten gaan, maar met iemand als dhr Opstaele staan we enorm sterk, die durft kwa plaatsing doordrijven! Al kennen we ook ouders, die thuis met hun telg geen weg meer weten, zelf om zijn opname vragen!

We nemen wel de voorzorg ieder- een op proef binnen te laten, je begrijpt wel dat we uiteraard bijna, te maken hebben met zoniet zware, dan toch moeilijke gevallen!

NVDK — Die je eventueel toch de Bolle-deur moet wijzen! Al gebeurd?

Beslist. Dit jaar zijn er 4 buitengewipt. Was werkelijk nodig, men maakte het al te bont, inzake — 't is altijd hetzelfde — nachtuilen en drankmisbruik. 't Werde bijna dagelijkse kost voor die knapen om dhr. Belligh 's nachts tot 3-maal toe uit zijn bed te halen. Ze laten buitenstaan, bleek geen vat te hebben, want ze gooiden ruiten in, klommen langs de dakgoot naar binnen of werden door de politie opgebracht. Trouwens verscheidene Bolle-jongens hebben wel es een nachtje in de «amigo» van 't stadshuis doorgebracht..... Maar dat kan bijna niet anders, want DE BOLLE IS ER NIET VOOR DE

(Vervolg blz. 4)



Het echtpaar Belligh dat nu al tien jaar op een voorbeeldige wijze zorgt voor de kostgangers. Hun werk kan niet genoeg geloofd worden.

(Vervolg van blz. 3)

BRAVE, WE ZOULDEN NIET BETER WENSEN DAN DE BOLLE TE KUNNEN LIKWIDEREN. HUN PLAATS IS EIGENLIJK THUIS, MAAR PRECIËS DE ONTSTENTENIS DAARVAN, BRENGT HEN NAAR..... DE BOLLE.

NVDK — Eens buiten De Bolle gegooit..... wat dan ?

Tja, terug naar de ouders..... of mogelijks een «kuur» in Ruiselede, al willen we vaker wel een nieuwe kans geven, tot 2, 3 keer toe.

NVDK — Alcoholisme schijnt wel het voornaamste probleem te blijven!

Indrdaad! Spruit niet alleen voort uit gebeurlijke misvorming in het vroegere milieu, maar ook uit hun foute opvatting van viriliteit, stoere mannelijkheid. Weet je dat ik soms mijn IBIS-snaken (jonger dan 16) op «naar drank ruiken» betrapt! Zijn in matrozen-uniform, voelen zich «zeelui» en hebben de verkeerde opvatting dat je meteen je «pots» in de nek moet zetten, sigaretje scheef in de mond..... én drinken. Nog geen 3 weken terug ontmoette ik zo 4 IBISknappen op tournee op het Hazegras! En zich maar een air geven! Maar dat opvallend kroeglopen, kan ook verklaard door het zoeken van sociaal contact, datgene wat ze thuis ontberen..... vandaar dat ze voor «lieve» dienststers een gemakkelijk én financieel interessante prooi worden. En dat «stuk in de voeten» is er soms nodig om es manhaftig hun gedacht te kunnen zeggen, nu es brutaal, dan weer erg sentimenteel.

SPAREN!

Jonge vissers verdienen soms wel tot 30.000 fr per maand (van harte gegund), worden aldus vaker de prooi van een stelletje parasieten die verdraaid liefvallig of handig de centen uit de zakken van die knapen laten rollen. Van serveuzes tot aanhalige cafèbazen.

Tja, en als je geen thuis hebt, waarom zou je dat dan niet aan de toog kunnen krijgen? «De Bolle» steekt daar een stokje voor, helpt hun jonge vissers hun geld te beheren en vooral te sparen! Met sukses: in 1973 werd bv. 404.742 fr gespaard door 12 jongens! Een bewijs te meer dat «De Bolle» zijn opdracht begrijpt: jonge vissers gewapend (ook financieel) een ankerpaaits in de maatschappij helpen veroveren! Al geeft dhr. Caesstecker grif toe..... dat het niet makkelijk is om de akuele «wij willen een brommer-rage» in de «Bolle» te keren! Maar hoe zou je zelf zijn!?

om zelfs confidenteel hun leven te vertellen. Vergeet niet dat het allemaal jongens zijn die thuis een minimum aan affektie tekort kwamen. Daarom is de warmte die ze hier van de Bellig's krijgen zo enorm. Ik zeg ook altijd, je mag jong trouwen, want ze hebben thuis al zoveel genegenheid gemist.

Drinken blijft een probleem, vandaar onze konakten met de AA. Sommigen kunnen het laten..... als ze alleen zijn, maar 't wordt moeilijker in groep, dan speelt het «mannelijke opscheppen» weer 'n

rol..... Want om met je vuisten te pochen, moet je tenminste over biceps beschikken, maar pinteliere, da's makkelijker! Pogen zich desnoods op nog negatievere manier te affirmeren!

Neem nou een Ibis-jongen (die ik graag volgend jaar in de Bolle zou opnemen) die zich bij een paar dagen verblijf alhier, tijdens vrijafdagen crimineel zat zuipt, de kamer vol braakt, enorm kabaal maakt, zich gewoon al van bij de start poogt te likwideren..... Al heeft ie daar nu spijt van! Maar da's een vaker geziene reactie bij sociaal-gehandicapten, door de verbittering, blazen ze zelf hun eigen bruggen op.

NVDK — Wordt dhr. Van Eeckhoutte wel geaccepteerd door de jongens ?

Aanvankelijk niet! 't Vissermilieu aanvaardt je moeilijk. Je moet bvb. van de kust zijn. A's Bruggeling werd ik destijds op de Antwerpse zeevaartschool met moeite door de kustmannen geadopteerd.

Maar da's de limiet!

De visserij is nog een hardere, gesio en kern. Vandaar dat Van Eeckhoutte als Brusselaar en koopvaardijman, enorm veel inspanningen heeft moeten leveren, tegen het tij in, om aanvaard te worden.

Jaren duurde dat, maar hij nam de handschoen op, en 't lukte! Want hij heeft de „knack” om die jongens op een bepaald strenge manier, toch kameraadschappelijk voor zich te winnen. De zeemansmanier! Om dat aan te voelen, moet je zelf gevaren hebben. Pas dan kan je erbij, hoe een keiharde kapi ein, toch door zijn bemanning aanbeden wordt!



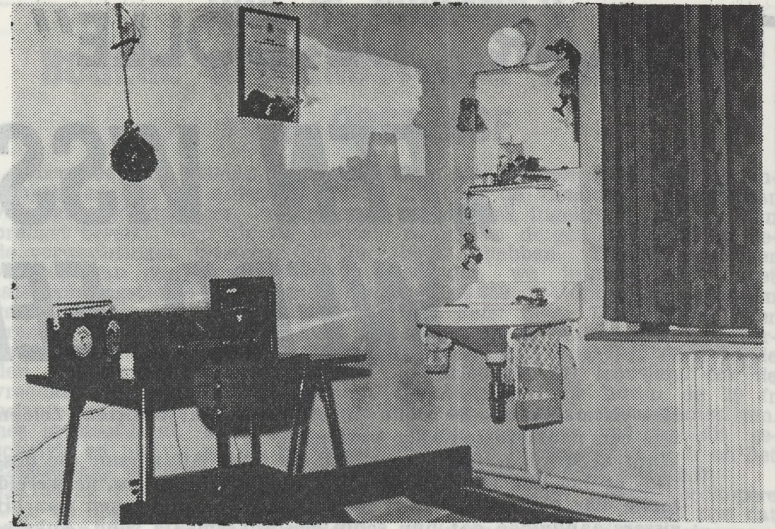
Onderzoeksrechter OPSTAELE : kwa jeugdzorg even uniek in... als „De Bolle” zelf!

De socia'e omstandigheden en het specifieke beroep zorgen verder voor de Bolle-solidariteits! Ze springen voor mekaar in de bres. 't Zou de eers'e keer niet zijn dat bij een herbergruzie, iemand de globale Bolle op zijn nek kreeg!

NVDK — In hoeverre komen de kostgangers ervoor uit, dat ze tot De Bolle behoren? Fier of met alle midden pogen het te verbeteren?

Soms gaat men er prat op, maar anderen leggen schroom aan de dag, vooral wanneer ze aan boord gekonfron eerd werden met pejorative uitattingen. Er zijn nu eenmaal jongens uit de Bolle, die het o.a. ook aan boord niet 100 % prima doen!

Bijna, uiteraard! Sociale geval-



Kraaknette kamer zijn in De Bolle een begrip geworden. Boven de deur het (onopvallend) naamplaatje van de «schenker» en de persoonlijke decoratie-toets van de jonge sailors slaagt er bijwijlen zelf in, de koele hoge plafonds te doen vergeten!

len, zijn nogal es mannen die het graag aan de luie kant nemen. die we tot werk moeten aanporren, want hebben ze een goede reis gehad, dan zouden ze meteen willen afmonsteren en... een maand vakantie nemen!

Tja, en als je dan niet zo vlot pres eert aan boord, dan kan een schipper of matroos zich wel es „A. dat gespuis van de Bolle” laten ontvallen. Zonder diepgaande bedoelingen want de visserij is wat blij met De Bolle!

Als een reder in bemanningsnood zit, komt ie wel terecht bij de Bolle.

Let wel op, we horen niet alleen negatieve kritiek op onze jongens! Geoven we graag, want de familiale invloed van «De Bolle» valt niet te onderschatten.

Geen home! Maar 18 kamers waar jonge mensen zichzelf kunnen zijn, getuige daarvan de bonte decoratie, overigens kraaknet. En hebben ze problemen (van money tot meisjes) dan maar bij Henry en Georgina Belligh je hart luchten.

Niet altijd heef dit formidabel echtpaar het gemakkelijk gehad, er waren momenten, dixit Dhr Caesstecker, dat het hen «tot hier zat», maar na een «biecht» tov het beheerskomitee stonden ze weer paraat om de jonge mensen te begeleiden op een vranke, open manier. Want als de knaap met «Liefde-Verdriet» van Henri een «Gij grote onnozelaar» op zijn rekwet kreeg, nam ie dat! De potige ex-biervoerder sprak hun taal.

Jammer, dat we die complimentjes in de OVT moeten pennen..... Want eind september trekken Henri en Georgine eruit. 't Wordt een bijzonder zware opdracht voor dhr. Opstaele en Co. een passende vervanging door te voeren!

NvdK Geen toeval dat de IBIS - directeur ook aan de bakermat van „De Bolle” stond!

Daar dachten we — da's in eerste instantie ook dhr. OPSTAELE, als toenmalig substituut der procureur des Konings, belast met de kinderbescherming — reeds eerder aan, want vooraleer ik bij IBIS kwam had ik als waterschout uitsluitend belast met maritieme en gerechtelijke onderzoeken wel es vaker ondervonden dat de morele invloed aan boord, vooral dan op de grote IJslandvaarders, niet dat was! Zeker niet voor jongeren. Uiteraard

bieek ik nadien als gloednieuw Ibis-direkteur benieuwd wat er van zijn eerste lichte aspiranten zou geworden. (59.)

Ik onthou je details, maar van die 7 jongelui waren de meesten na een jaar al „ontspoord”. Nogal logisch, bij gebrek aan „thuis”!

Erst 't strenge van een instituut en dan pardoes in die sfeer van ongebreidelde vrijheid, daarnaast ook relatief veel geld verdienen... die mensen moeten daaraan kapot! Uit die prangende noodzaak om het „IBIS”-werk de nodige „follow-up” te geven, opdat het jarenlange moeizame opleidings- en vooral opvoedingswerk niet in een paar maand ongedaan zou gemaakt worden, door een „bepaald milieu” dat maar al te graag op die jonge stuurloze vissers parasiteert!

NvdK „De Bolle” beperkt zich wel streng tot vissers-

Da's juist het opzet, want andere sociaal-gehandicapten zouden kwamentaititeit, inkomsten, leefwijze moeilijk aarden in het vissersmilieu. Trouwens die optiek was ook bepalend bij het afbakenen der behoeften. Onze raming van 20 gevallen bieek later juist. Want „De Bolle” imiteert zich tot jonge vissers, die normaal als ze meerderjarig worden het tehuis moeten verlaten, maar eventueel mogen blijven (dan wel financieel totaal op eigen benen staan) zolang ze geen aanstoot geven.

Die jonge vissers zijn gemiddeld zo'n 5 dagen per maand aan wal, zodat we een gemiddelde bezetting van 3 à 4 jongens krijgen, zodat we onze wens een THUIS TE GEVEN IN EEN TEHUIS, konden realiseren. Want als je die jongemannen samen met Mev. en Mr Belligh aan tafel ziet, vormt dat 1 gezin, géén home!

Een echtpaar uit de duizend, zonder wie De Bolle, misschien nooit... De Bolle zou geworden zijn, die we straks in sept, erg zullen missen. Al vingen zij prangende materiële probleempjes op („Waarheen met je vuile was”) toch was het meer dan nodig dat we kapitein Van Eeckhoutte bereid vonden in De Bolle zijn intrek te nemen, als beheerder directeur... gratis nog wel! Al komt de commandant van het schoolschip Fourcault wel dagelijks in „zijn” tehuis! Lonen afhaken, allerhande paperassen, tot „shoppen”, met de jongens, je kan altijd op Van Eeckhoutte rekenen!

Reddy De Mey

HISTORIEK EN HOOGTEPUNTEN

- Eerste preliminaire kontakten (Stad - Rederscentrale - Beschermingskomitee) dateren van september 1963.
- Stichtingsvergadering ten Stadhuis van Oostende op 22 november 1963 (na verschillende vergaderingen in IBIS).
- Aktie tot inzameling fondsen gestart begin december 1963. EERSTE INITIATIEF vanwege „Vriendenkring van de Oostendse pers”
Ciné-gala in Cinema Rialto op 20-12-1963
„Pa rouil'ebout 109”
(belevenissen J.F. Kennedy in U.S. Navy)
(Opbrengst . 40 000 fr.)
- Prinselijke belangstelling vanwege Prins Rainier en Prinses Grace van Monaco in februari 1964 — Schenking van 20 000 fr. (via Konsul Porta)
- Vanaf begin februari 1964 werd gestart met opmaken van plannen voor verbouwing (Dienst Mr. Baekeland, Technische Dienst Stad).
- In maart 1964 werd door dhr. Raymond De Cloedt 500.000 fr. gestort voor aankoop gebouw. (Aangekocht voor 550.000 fr. op 7 juli 1964)
Werken aangevat in het gebouw in augustus 1964. Bestendig toezicht tijdens de ganse duur der werken door de Technische Dienst van de Stad Oostende (Dhr. Baekeland + Mr. Soenen).
- Tijdens aan gang zijnde werken tot verbouwing werd belangstelling betoond vanwege Provinciegouverneur en Bestendige Deputatie — Bezoek op 25-2-1965.
Benevens Provinciebestuur werden vooraanstaande personaliteiten en de burgemeesters van alle kustgemeenten uitgenodigd tot een bezoek aan De Bolle op 25-2-1965.
- Op 3 juli 1965 — start van de werking In dienst treden van Mr Belligh, bijgesaan door haar echtgenoot Henri
- Op 24 juli 1965 — belangstelling vanwege hoogste personaliteiten Belgische ZEEMACHT.
In aanwezigheid van Stafchef Commodore Lurquin werd a.b. van het T.N.A. „Kamina” een ontvangst georganiseerd m. a.v. de overhandiging van een check (20.000 fr. — inrichting 2 kamers) namens de Zeemacht (bemanning Kamina).
- Einde juli 1965 (één maand na openstelling) persoonlijke akte van de Hr. Pr. Vandenbergh tot keurige inrichting van het tehuis (vloerbekleding, meubilering, installatie keuken en refer...). In totaal werd door persoonlijk toedoen van de Hr. Pr. Vandenbergh destijds — VIA DE REDERSCENTRALE voor een bedrag van 260 000 fr. besteed aan binneninrichting
- Op 18 september in de Grote Hal van het Zeestation op de Môle te Zeebrugge : groots dansfeest onder de hoge bescherming van de H.H. Provinciegouverneur, Prokureur des Konings en Burgemeesters kustgemeenten.
(Opbrengst : 90.044 fr.)
- Op 15 oktober 1965 neemt Mr. Van Eckhoutte zijn intrek in De Bolle voor dagelijkse leiding
- Op 26 februari 1966 bevestiging van over de grenzen : toekenning van VISSER-NEERLANDIA-prijs (ten bedrage van 5.000 gulden) in de Rolsaal te 's Gravenhage in tegenwoor-



Dhr OPSTAELE pleitte in zijn «10 jaar Bolle» speech, geflankeerd door secretaris Caestecker, penningmeester J. Seghers en beheerder-directeur Van Eckhoutte, voor een SOCIALE DIENST VOOR DE VISSERIJ. Een kwartet dat de noodzaak daarvan maar al te goed kent ! Een tip voor schepen Felix en Dumarey.

digheid van tal van hooggeplaatste personaliteiten.

- Op 20 januari 1967 bezoek van de Gemeenteraad van Oostende aan De Bolle.
- HET HOOGTEPUNT in de Bolle-Geschiedenis : op maandag 7 juli 1969 bezoek van H.M. Koningin Fabiola, in aanwezigheid van Provinciegouverneur en zijn Dame; Burgemeester Piers en zijn Dame; Directeur-Generaal Huynen; Beheerders van De Bolle + 7-tal vissersjongeren.

FINANCIËN

Financiering van de uitbouw gebeurde oorspronkelijk door beroep te doen op zowel Openbare als privé instanties. Destijds werd ook geld ingezameld via „Vrienden van De Bolle” tot het niet meer opportuun noch nodig was beroep te doen op weldadigheid en sentiment.

Een goedkope lening (à 4 %) ten bedrage van 500.000 fr., terugbetaalbaar binnen de twee jaar, werd ook toegestaan door Notaris A. Lacourt.

Grote steun uit „OPENBARE” bronnen, o.a. :

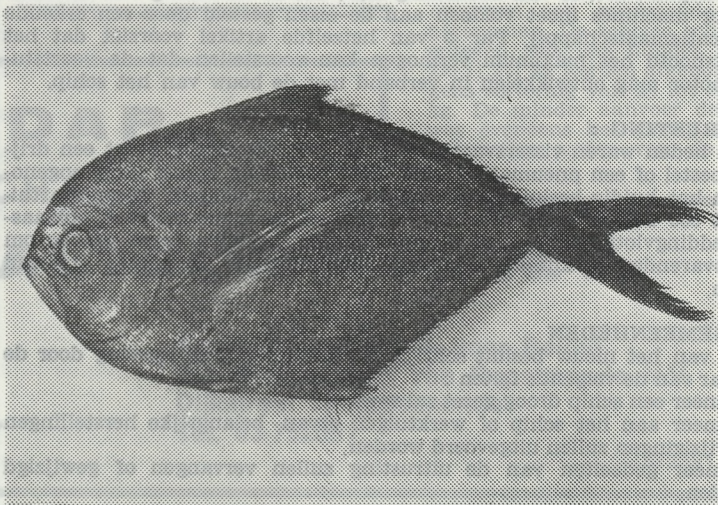
— MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN :	100 000 fr.
— MINISTERIE VAN LANDBOUW :	300 000 fr.
— PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	100.000 fr. (1966)
	40.000 fr. (1967)
+ 40 000 fr. (1968) + 40 000 fr. (1969) + 40.000 fr. (1970)	
+ 40 000 fr. (1971) + 40.000 fr. (1972) + 40.000 fr. (1973)	
— GEMEENTEBESTUUR OOSTENDE :	50 000 fr. (1966)
+ 50 000 fr. (1967) + 25.000 fr. (1968) + 25.000 fr. (1969)	
+ 25.000 fr. (1970) + 25.000 fr. (1971) + 25.000 fr. (1972)	
	+ 17.500 fr. (1973)

Uit „PRIVE” bronnen :

— BESCHERMKOMITEE BRUGGE :	100 000 fr. (1964)
— REDERSCENTRALE :	100.000 fr. (1964) + 260 000 fr. (1965)
+ 50.000 fr. (1969) + 50.000 fr. (1970) + 50 000 fr. (1971)	
	+ 50.000 fr. (1972)
— NATIONALE LOTERIJ :	20.000 fr. (1967)
— BAL BLANKENBERGE :	81.856 fr. (1966)
— BAL ZEEBRUGGE :	90.044 fr. (1965)
— Mr RAYMOND DE COEDT :	500 000 fr. (1964)
— Mr ERNEST-JOHN SOLVAY :	100.000 fr. (1964)
— „VRIENDEN VAN DE BOLLE” :	104.585 fr. (1965)
	+ 50 000 fr. (1966)
— VISSER NEERLANDIA :	69 708 fr. (1966)
— GASTRONOMISCH SALON BRUGGE :	25 000 fr. (1972)
+ talloze kleinere giften van honderden sympatisanten.	

ZELDZAME ZEEBRASEM GEVANGEN

Voor de derde keer in betrekkelijk korte tijd werd door een vissersvaartuig een zeldzame vissoort gevangen. Schipper Willy Laseure van de Z.473 «Jan Bart III» zorgde voor de aanvulling van de verzameling van het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende. Het betrof de Brama brama (Bonnaterre 1788), in het Nederlands Zeebrasem genaamd. De vis werd gevangen op een negen mijl van Zeebrugge. Dit exemplaar had een lengte van 53 cm. en woog 1,880 kg. De vis heeft een bruine kleur met een zilvrachtige schijn. Het is een pelagische vis, die zich doorgaans ophoudt op een diepte tussen 400 en 900 meter. Alleen in de zomermaanden, tijdens de paarperiode komt de Brama brama tijdelijk aan de oppervlakte. De verspreiding van de zeebrasem is normaal in de warmere wateren van de Middellandse Zee, de Atlantische Oceaan en Japan. In 1871 werd melding gemaakt van drie exemplaren voor onze kust. Ze zouden in de Noordzee volgens de deskundigen uitsluitend in de maanden augustus-september voorkomen. Deze vissoort wordt voor de Spaanse kusten met de hengel gevist.



Nieuw inspektiereglement

In het staatsblad van 22 november (dat voor de gelegenheid zo dik is als een telefoongids) verscheen het Koninklijk Besluit van 20 juli 1973 houdende regeling van de Zeevaartinspectie als uitvoeringsbesluit van de wet van 5 juni 1972 inzake de veiligheid aan boord van de schepen. In het K.B. werden de voorschriften inzake de veiligheid van de schepen op zee volledig herzien. Sinds België in 1960 de Internationale Conventie van Londen over de beveiliging van mensenlevens op zee en anderzijds in 1966 de Internationale Conventie van Londen inzake de laadlijnen van de schepen ondertekende waren deze voorschriften voorbijgestreefd. Ook worden de voorschriften van de Internationale Arbeidsorganisatie o.m. inzake het logies van de bemanningsleden aangepast.

De Conventie van 1960 in vakkringen SOLAS-1960 geheten, werd verscheidene keren gewijzigd naar aanleiding van de bijeenkomst van de Interparlementaire Adviescommissie voor de Maritieme Organisatie teneinde tegemoet te komen aan de nieuwe eisen voortvloeiend uit de snelle evolutie van de grootte en de scheepstypes. Het nieuwe reglement op de zeevaartinspectie heeft grotendeels rekening kunnen houden met de gewijzigde omstandigheden.

Een dergelijk uitgebreid werk is slechts mogelijk na raadpleging van en in samenwerking met verschillende departementen, officiële organen en beroepskringen. De reglementen inzake de zeevaartinspectie zijn in zekere mate de bijbel van de scheepswerven en de scheepsherstellers terwijl ze ook belangrijke voorschriften bevatten die moeten gekend zijn door de reders, de kapiteins en de schippers.

De administratie voor de Zeevaart en de Binnenscheepvaart, Beliardstraat 30 te 1040 Brussel zal de tekst van het K.B. van 5 juni 1972 en van het K.B. van 20 juli 1973 uitgeven in de vorm van een brochure.

N.V.D.R. : De brochure kan op bovenstaand adres besteld worden mits storting van 270 F. op postchekrekening nr. 354.84 van de Centrale Boekhouding van de Administratie voor de Zeevaart en de Binnenscheepvaart te Brussel.

VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN

In samenwerking tussen de Zeevaartinspectie en de Rederscentrale werd een samenvatting gemaakt van het nieuw reglement, althans voor wat de belangrijkste punten betreft die verband houden met vissersvaartuigen. Daarom willen wij achtereenvolgens belangrijke voorschriften qua stabiliteit, konstruktie, uitrusting en tenslotte algemeenheden naar voren brengen :

1. STABILITEIT :

Waar het vorige zeevaartinspektiereglement geen specifieke voorschriften inzake stabiliteit bevatte, voorziet de wet van 5.6.1972 dat ter uitvoering van de bij de wet genomen bepalingen, schikkingen kunnen genomen worden in verband met de stabiliteit van vaartuigen. Het huidige K.B. bepaalt dat ieder vissersvaartuig van minder dan 100 BRT aan een hellings- en/of slingerproef moet onderworpen worden voordat het in dienst wordt gesteld. De resultaten moeten aan het distrikthoofd worden voorgelegd. Ieder vissersvaartuig van 100 BRT en meer moet aan een hellingsproef worden onderworpen voordat het in dienst wordt gesteld.

De stabiliteitsgegevens nodig om een doelmatig behandeling van het schip te verzekeren moeten bepaald worden. De resultaten van de HP, de voornoemde stabiliteitsgegevens en de berekening van de stabiliteit in de meest karakteristieke gebruikstoestanden moeten aan het distrikthoofd worden voorgelegd.

2. KONSTRUKTIE :

In tegenstelling met het vorig K.B. waarin de voorschriften voor de installatie van de motor in schepen van minder dan 500 BRT opgenomen waren, bepaalt art. 46 van het huidige K.B. dat de inrichting van de ruimten voor machines moet voldoen aan de eisen gesteld door een erkende classificatiemaatschappij. Par 3 van hetzelfde artikel voorziet dat het distrikthoofd het maximum vermogen kan voorstellen dat de voortstuwingsmotor mag ontwikkelen in verband met de bouw van het schip.

3. UITRUSTING :

Tot op heden waren vissersvaartuigen tot 30 BRT uitgerust met een drijvend toestel of een pneumatisch vlot. Deze beperking is niet meer opgenomen in het huidige besluit en art. 61 schrijft voor dat alle vissersvaartuigen tot 500 BRT dienen voorzien van een of meer automatisch opblaasbare reddingsvloten en een of meer, drijvende toestellen groot genoeg om alle opvarenden te kunnen opnemen respectievelijk te kunnen drijvend houden.

4. ALGEMEENHEDEN

Art 11 van het nieuw besluit schrijft de verplichte kennisgeving door de eigenaar van de volgende feiten :

- wanneer een schip droog gezet zal worden,
- wanneer aan het schip of werktuigen ervan, belangrijke herstellingen of wijzigingen zullen uitgevoerd worden,
- wanneer gedeelten van de uitrusting zullen vervangen of gewijzigd worden.

d. in het algemeen, elk schadegeval of voorval dat invloed kan hebben op de staat van veiligheid van het schip of waarvan het vermoeden oprijst dat zulks het geval kan zijn.

Deze kennisgeving moet schriftelijk geschieden.

Tenslotte wordt de bijzondere aandacht gevraagd voor art. 28 van de Wet 5.6.1972 waarbij de wetgever de betuiging voorziet van wanbedrijven tegen de openbare orde gepleegd door partikulieren jegens de ambtenaren belast met de zeevaartinspectie.

BESLUIT

Deze uiteenzetting belicht uiteraard niet alle aspecten van het nieuw besluit, gezien de complexiteit ervan. Nochtans worden er de belangrijkste punten voor wat de vissersvaartuigen betreft naar voor gebracht en de Zeevaartinspectie is steeds bereid verdere inlichtingen te verstrekken indien zulks nodig mocht blijken.

Wij zijn er trouwens van overtuigd dat vanwege de Zeevaartinspectie de nodige soepelheid zal worden toegepast bij de toepassing van het nieuw reglement.

BRENG WAT GELUK BIJ ONZE OUDE VISSERS VAN GODTSCHALCK, IBIS- EN WEESKINDEREN

Hierna volgen de giften welke ons voor Kerstdag en Nieuwjaar toegestuurd werden voor onze oude zeelieden in Godtschalck, de Ibis- en weeskinderen.

Wie ons daarin wil steunen, hoe miniem ook, doe het langs deze weg. Wij zullen er hen in naam van die minstbedeelden dankbaar voor zijn. Men kan storten op de bankrekening van Het Nieuwsblad van de Kust ter bank Credit Ostendais Nr 2050 of op onze postcheck 41.89.87.

P. VANDENBERGHE

DE EERSTE GIFTEN :

Nieuwsblad van de Kust	1.000 fr.
Rederscentrale	3.000 fr.
Hulp in Nood	3.000 fr.
S.C.A.P.	2.000 fr.
Onderlinge Visafslag	2.000 fr.
Hand in Hand, Oostende	2.000 fr.
Hand in Hand, Zeebrugge	1.000 fr.
Verbond der Kustvisserij	1.000 fr.
Leon Billiau	500 fr.
Verzekeringsmaatschappij „De Zeekust”	1.000 fr.
Verzekeringskantoor Monteyne en Van Moerkerke	1.000 fr.
Kredietbank Oostende	500 fr.
Aannemer Aug. Van Gheluwe (10 koekebroden)	750 fr.
Verfaillie Henri	300 fr.
Vanhuyfte Louis	500 fr.
Volkvertegenwoordiger Dries Claeys	500 fr.
Aannemer Henri Boudolf	2.000 fr.
Ver. Visafslagers Zeebrugge	500 fr.
Restaurant Het Molenslot	500 fr.
Jozef De Roose, ondervoorzitter Prov. Raad	1.000 fr.
Scheepswerf en Herstelwerkhuis Roger Degrave, Zeebrugge	1.000 fr.
Leopold Neyts, reder	1.000 fr.
Advokaat Heymans	250 fr.
Frans Vander Veen, reder	1.000 fr.
Louis Dedrie	250 fr.
Oostendse Kredietbank	500 fr.
Restaurant Au Vigneron	500 fr.
Animalia	1.000 fr.
Bank van Brussel	500 fr.
Daniel Dewulf	500 fr.
Vislossersbond Van Waes	500 fr.
Gebrs Hennaert O.198	1.000 fr.
O.312 en O.35	500 fr.
Architekt Galeyn	500 fr.
Dokter Miroir	1.000 fr.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Weer erg weinig vis op de Oostendse markt. De prijzen zijn voor de meeste soorten op hetzelfde hoge peil gebleven. Tongen zijn wel duurder geworden met bloktong weer tot 145 fr. Slips zijn ook weer pgegelopen tot 115 fr. Van IJsland waren de best verkochte en meest gebrachte soorten zoals gewoonlijk rode zeebaars en blauwe leng. Koolvis is iets minder duur geworden. Toch nog steeds 1000 fr en meer per ben. Van de Noord blij-

baars en leng kregen we echter enkel maandag. Rode zeebaars noteerde tussen 1270 en 1350 fr terwijl voor blauwe leng tussen 1750 en 1850 fr betaald werd. Witte leng was evenmin goedkoop en haalde weer rond de 27 fr. Ook schotse schol noteerde ruim 1200 fr per ben terwijl hondstong de 30 fr overschreed. Koolvis is wel iets minder duur geworden, de prijs lag toch nog steeds tussen 1010 en 1100 fr, iets wat enkele tijd geleden als een topprijs werd beschouwd. Men wordt alles gewoon. Blijkbaar zijn de verbruikers nu ook de smaak van de kooivisfilets gewoon geraakt die indertijd bij gebrek aan gulfilets als vervanging moesten dienen. Vandaar een grotere vraag en ook een hogere prijs. Kabeljauw en gul kregen de gewone prijs, t.t.z. tussen 25 en 31 fr. Voor schelvis, die eens te meer erg schaars was, werd dan ook van 27 naar 47 fr het kg betaald. De resultaten waren voor de

die toch duurder was dan verleden week. Een flinke vangst rog waarvoor flinke prijzen betaald werden. Grote rog zelfs tot 45 fr. Platvis werd ook duur verkocht en voor schaarse soorten als griet en tarbot lagen de prijzen tussen 55 en 120 fr. Staartvis kreeg van 60 naar 115 fr en voor heek werd tot 60 fr betaald. Deze laatste soort werd echter amper aangevoerd.

MARKTOVERZICHT

ZEEBRUGGE

Er was een bijzonder grote aanvoer deze week te Zeebrugge. Niet minder dan 40 vaartuigen en 12 aanvoeren van de gullenvangers. De totale opbrengst bedroeg daardoor 10.863.666 fr. Met een dergelijk opbrengstcijfer volgende week zal de 500 miljoen jaaropbrengst zeker overschreden worden. De mooie resultaten van de Kanaalvaartuigen heeft het mogelijk gemaakt zulk hoog weekcijfer te behalen. Het waren voornamelijk deze vaartuigen van het Kanaal die 70 procent van de tongen hebben gelost. De afnameprijzen waren goed. Verschillende prijzen verhoogden zelfs naarmate de week vorderde. De grotere soorten bekwamen van 121 tot 136 fr, de 3/4 van 132 tot 146 fr het kg.

De middensoorten met de schone kleine en de kleine haalden van 126 tot 146 fr. De kleinste slag met T.F. en slips schommelden tussen de 104 en de 140 fr. Het waren voor al deze laatste soorten die gelost werden van het Kanaal evenals de middensoorten. Wat de aanvoer van tarbot en grietsoorten betrof, daarvan was er eveneens ruim voldoende. De afnameprijzen schommelden volgens sortering van 68 tot 171 fr en de grietsoorten van 58 tot 82 fr.

Gezien het grote aantal vaartuigen waren er toch minder pladijsoorten dan algemeen verwacht. De afnameprijzen waren goed en schommelden volgens sortering tussen de 18 en de 28 fr het kg. De kabeljauw en de gulsoorten werden vooral gelost door de gullenvangers. Door de minder gunstige weersomstandigheden waren er slechts 12 aanvoeren waar in normale omstandigheden er zeker een 30-tal zijn. Deze kleine aanvoer speelde eveneens een grote rol voor wat de afnameprijzen betrof. De kabeljauw bekwam van 35 tot 42 fr en de verschillende gulsoorten van 18 tot 38 fr het kg. Roggevis was er niet zoveel aan de afslag en de overgrote meerderheid was afkomstig van het Kanaal. Volgens sortering werd van 4,80 tot 40 fr geboekt. Van de wijtingsoorten waren alleen de grotere soorten in trek, van 18 tot 24 fr. De kleinere soorten ondergingen een prijsdaling en bekwamen van 8,25 tot 15 fr het kg. De zeehaaien van de West kenden eveneens sukses, deze bekwamen van 12 tot 18 fr. Roobaards, knorhaan en de rode soldaten gingen vlug van de hand. De steenschol, van het Kanaal, werd eveneens aan renderende prijzen afgenomen. De schotse schol daarentegen was iets minder in trek. De 11.271 kg werden afgenomen volgens sortering van 25 tot 80 fr het kg. De minder aanvoer deze week was eveneens het gevolg van het ongunstige weder van de laatste

VOOR MEER TREKKRACHT

ven de vangsten schaars en weinig omvangrijk. Totten zijn bijgevoel veel te weinig op de markt. Vandaar ook nog steeds ruim 20 fr voor grote en kleine sortering. De gullen zijn eveneens duur gebleven met de grootste soorten tot 33 fr en de kleinere rond de 25 fr. Wijting is evenmin goedkoop. Platvis deed het niet zo goed als verleden week, toch bleef de prijs schommelen tussen 23 en 28 fr en haalden platje ook weer vlot 1000 fr.

De kustvissers doen naarstig voort. De garnalvangsten zijn wel iets kleiner geworden maar dat wordt dan onmiddellijk goedge maakt door de veel betere prijs. Gemiddeld werd tijdens de voorbije week al 41 fr bereikt. Van stippen zal vooralsnog wel niets in huis komen, integendeel, de visserij op garnaal blijft zeer winstgevend.

In totaal deze week slechts een 6.600 bennen vis en 7.000 kg tong. Een totale opbrengst die mede dank zij de 177.000 kg haring toch nog 12.129.677 fr bedroeg.

Minder haring dan verleden week. Doorgaans kleine vangsten. Alleen de N.708-709 maakten hierop de uitzondering die de regel bevestigd. Dinsdag zetten zij voor hun rekening liefst 28.250 kg in de markt op een totale aanvoer van 41.750 kg. Ook de haringprijs is gestegen en dit vooral op de dinsdagmarkt toen tot 15 fr geboden werd bij de laatste beurt.

IJSLANDSE SOORTEN BLEVEN DUUR

Iets wat wel niemand zal verwonderd hebben doen opkijken is dat de IJslandse vissoorten ook deze week duur verkocht zijn geworden. Slechts twee vangsten op de maandagmarkt en dan woensdag nog een kleine vangst van een IJslandse treiler. Soorten als rode zee-

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

beide schepen wel gunstig en lagen tussen 1.392.246 fr en 1.467.050 fr voor de O.202 en de O.288.

HAAI VANGST VAN NOOP HEAD

Dinsdag een vangst van Noop Head op de markt. Behoorlijk wat haal en verder gul, kabeljauw, totten en wijting. Ook een vijftien bennen staartvis die meteen nogal wat goedkoper werden. Grote sortering, minst voorhanden, kreeg nog tot 105 fr, de middensoort echter viel terug van 95 naar rond de 75 fr. Haai kreeg prijzen die varieerden tussen 720 en 800 fr per ben terwijl kabeljauw rond de 1500 fr noteerde per bak. Voor schotse schol, nochtans zeer schaars aangevoerd, was de prijs eerder matig, van 21 naar 35 fr. Totten kregen hier slechts 380 fr (begrijp wie kan) en ook kleine wijting noteerde amper 8 fr per kg. De uitslag bedroeg hier 491.000 fr.

OOK GARNAAISOORTEN NOG AL DUUR

Een paar kanaalschepen op de maandagmarkt. Zij zorgden voor 350 B. vis en 5200 kg tong. Meest kleine en zeer kleine tongsortering

VEEL KLEINE VISSOORTEN VAN DE WEST

De aanvoer van de West was zeer eenzijdig en bestond bijna uitsluitend uit wijting, gul en kabeljauw. Ook een paar vangsten platvis en tong. Platvis waarvoor trouwens een aardige prijs betaald werd prijs die heel wat hoger ligt dan andere jaren in deze periode. De gullen zijn duur gebleven, de vangsten waren overigens niet zo heel erg ruim. Kabeljauw werd nog steeds goed verkocht en kreeg tussen 1700 en 1900 fr. Alles wel beschouwd blijft dat een flinke prijs die anders slechts zelden bereikt werd.

Ook een paar meer gevarieerde vangsten met rode poot, rode knorhaan en rog. Rode knorhaan die duurder was dan gewoonlijk en tot 41 fr haalde. Vlaswijting bleef eveneens duur en haalde regelmatig 30 fr en meer. Iets minder hoge prijzen voor kongeraal die de laatste weken wel iets meer aangevoerd werden. Toch nog ruim 25 fr voor die vissoort.

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

Voor de kleine vis van de West, meest kleine wijting en kleine gul, bleef de prijs erg renderend. Wijting gewoonlijk tussen 15 en 18 fr en grote sortering steeg tot 26 fr. Kleine gul werd verkocht tussen 24 en 26 fr. Toch wel bevredigende resultaten voor deze vaartuigen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

GIJ OOK MIJN ZOON ?

Tweemaal hebben mijn gewiekste Noorderburen mij bij mijn pietje gehad. (In Holland zeggen ze : piemeltje).

Als juridisch adviseur werd ik opgedragen het door mijn werkgever reeds ondertekend kontrakt, waaraan ik enkele wijzigingen had aangebracht, in Zwolle te gaan discussieren met een groot concern. Ik had een vrije zaterdag gekozen en voelde me, gemachtigd om over miljoenen te onderhandelen, als een neo-kapitalist voor wie iedereen eerbiedig uit de weg ging. Aan de eerste de beste souvenirswinkel in de grensstreek was ik uitgestapt en had ik me enkele havana's gekocht om, met een dergelijke cubaan in mijn kop, verder te rijden en de wildste fantasien te dromen van : hoe ik de beheerders van het concern eens meesterlijk tegen de muur zou zetten, hoe mijn baas mij bij terugkomst dankbaar schreiend om de hals zou vallen, hoe vrouw en kinderen met openhangende mond zouden luisteren naar mijn geniale strategie.

Ik werd voorwaar prinselijk ontvangen. Ik kon niet rap genoeg mijn koffie (met ongevraagde melk) opslurpen om aan de cognac te beginnen, of er werden reeds bittertjes voorgeschoteld met bokma. Daarna is er nog sherry gekomen met een verfijnde maaltijd, van de bedrijfskok, in de refter. Het kon niet op en ook de discussie verliep buitengewoon vlot. We hadden intussen ruim van de wijn genoten, misschien te ruim want op een onbewaakt ogenblik liet de lichtjes rood aangelopen vice-president zich ontvallen dat ik het concern zoveel als gered had, want dat zij mijn kontrakt nodig hadden om boven water te blijven. Het betekende niet zoveel voor mij, ik voelde me toch al een ganse tijd een beetje een God-de-vader en ik stak de ik weet niet meer de hoeveelste Fidel Castro tussen mijn lippen.

Maar kort daarop viel Fidel bijna op de grond. In plaats van mij stilaan naar mijn bedstee te begeleiden begon iedereen aan mijn hand te pompen, mij te bedanken en mij goeie reis te wensen. Het was daaromtrent middernacht en ik had minstens nog vier uur rijden voor de boeg.

Ik weet niet hoeveel hotelletjes ik ben afgelopen, maar iedereen dacht mij bestraffend er te moeten aan herinneren dat de dag des Heren was aangevangen, dat de dag des Heren moet geheiligd zijn, zodat er niet alleen geen ontbijt zou zijn maar dat er al evenmin een beddebak kon verhuurd worden. Ik ben 's morgens om 5 uur thuis gesukkeld, de smeerlappen vervloekend die de donderdagse-TV vol blote madam's brengen maar de zondag de dag des Heren heiligen.

Jaren daarna zat ik in Friesland. Ik was 's morgens om 5 uur weggegaan, een reder uit zijn bed gehaald, en samen hoogstens één half uur genomen om één tas koffie te drinken. We praatten 2 1/2 uur met mijnheer de Fries en zoon, we tekenden een kontrakt van ca 6 miljoen en werden verzocht met hem naar huis te rijden voor het middagmaal. In die korte rit vertelde hij ons dat zoon en schoondochter inwonen maar dat er, telkens er een bidstonde was, een zekere spanning in

huis merkbaar was. We moesten er ons maar niets van aantrekken. Vrouwen nietwaar..... Ik vroeg, uit beleefdheid, naar het verband tussen bidstonden en spanning, en zoonlied verklaarde dat zijn vrouw van een ander geloof was : hervormd of gereformeerd, misschien lutheraan, baptist of calvinist, ik weet het niet meer, doch het verschil was uiterst gering. Ze hadden dezelfde rit en gezangen, alleen : de ene zong ergerlijk traag, de andere tamelijk vlug. Modern dus. Af te keuren. Echt war. Ik had de naaste voorgevoelens, want ik kan helemaal niet zingen. Hoogstens brullen.

Vóór dat we waren voorgesteld zei de oudere vrouw (wrattig en verlept) zeer duidelijk en traag, snibbig en vuil „Mannie, binnen een half uur is het bidstonde. Je wist het. Het is ongehoord. Ik hoop dat je gasten geen eten verlangen, want ik heb de tijd niet. Misschien dat Sietske.....” Sietske was een beeld van een jonge vrouw, met een leest en met een buste (op de Hollandse TV zeggen ze : tietes) om nachtenlang bij wakker te liggen. Maar een stem, mens..... en vlug, en modern. Als mijn vrouw sindsdien ruziet klinkt het ouderwets.

De oude Fries wilde sussend tussenkomen met een onderdanige „Haaike, luister.....” maar 2 paar ogen vlamden zo gevaarlijk dat hij ons haastig in een zetel duwde, morsend een borrel uitschonk en naast zijn zoon aan tafel kroop om zijn eten op te schrokken.

Wat ze gegeten hebben weet ik niet. Ik durfde niet kijken, niet luisteren, niet ruiken. Het water liep me uit de ogen en uit de mond. Ik krepeerde van de honger en ik heb zonder vragen gedurig jenever uitgeschonken, totdat ik op de schouder werd geklopt en door vier leden van de Friese stam werd buitengezet. Want zij gingen, in vol ornaat, naar de bidstonde.

Later, in Oostende, heeft de zoon zijn Sietske en zijn moeder Haaike flink door de fles getrokken en mij, als vergoeding, uitgenodigd naar de Van Iseghelelaan, waar hij mij vrij vlug in de steek liet om met ene Lily-tje ergens boven mijn hoofd de dag des Heren te heiligen..... op donderdag. Ik heb ze niet horen zingen.

Van piemeltje en tietes gesproken.....

Zedenles : er zijn mensen die je regelmatig met je pietje hebben, en er zijn mensen die er altijd weer inlopen. Julius Cesar, ge kent hem wel, werd neergestoken in de senaat. Tussen zijn moordenaars zag hij zijn stiefzoon Brutus. Hij had hem uit de riolen gehaald en hem naam en faam gegeven. Julius rochelde met het bloed in zijn keel : tu quoque, fili..... Gij ook, mijn zoon.....

Dit bittere verhaal omdat ik vandaag hoor hoe een reder alle bruggen wil opblazen om de simpele reden dat hij een brief ontvangen heeft ('t is waar : een brief zonder hanschoenen) waarin hij op zijn plichten wordt gewezen.

Tu quoque, fili ?

HORATIUS

STUDIE GERECHTSDEURWAARDERS
OPSOMER Emiel en FISCHER André
Rogierlaan, 38, Oostende — Tel. 059/500.90

— 0 —
STAD OOSTENDE

Op ZATERDAG 22 DECEMBER 1973, om 10.30 u. 's morgens

UIT OORZAAK VAN FALING

OPENBARE VERKOPING van

het VISSERSVAARTUIG

„Stella Maris" O.301

aan de Zuidkant van de HARINGHALLE - VISSERSHAVEN

lengte : 23m.90

breedte : 6m.03.

hoogte : 2m.78

motor Kromhout, type 6F240, met een vermogen van 375 PK.

bruto-tonnemaat : 263,251 — netto : 93,02

verzekerde en geschatte waarde 3.000.000 Fr.

Te bezichtigen op verzoek, alsook in de voormiddag van de verkoop aan de Zuidkant van de Haringhale - Vissershaven - Oostende ;

Kontante betaling ; 15 % kosten ;

Lastenkohier ter inzage ter studie van de verkopende gerechtsdeurwaarders ;

De verkoop geschiedt op verzoek van Mter P. Van den Broecke, advocaat te Oostende, Rogierlaan, 52, in zijn hoedanigheid van curator van de faling GOUTSMIT Roger.

(8657N—7479V)

BERICHTEN VAN
DE REDERSCENTRALE
BESCHIKBAAR
PERSONEEL
REDERS,
AANDACHT !

In het raam van de bemiddelende rol die het secretariaat van de Rederscentrale speelt bij het aanwerven van bemanning, vragen wij de aandacht van de reders voor het volgende.

Een 22-jarige jongeman die vroeger ter koopvaardij (lange omvaart) heeft gevaren, heeft thans opleidingscursussen gevolgd aan een visserijschool met de duidelijke bedoeling aangemonsterd te kunnen worden op een vissersvaartuig.

In het raam van het bemanningsprobleem ware het derhalve ten eerste wenselijk dat één of andere reder een dergelijk element zou medenemen, teneinde ervan een goede visser te maken.

Geïnteresseerden kunnen zich wenden tot het secretariaat van de Rederscentrale voor alle bijkomende inlichtingen.

VISAANVOER TE OOSTENDE

6-12	12	25.550	429.020		
7-12	5	10.300	317.100		
8-12	4	1.550	50.670		
10-12	32	280.000	7.540.060		
11-12	25	103.150	2.782.767		
12-12	10	43.900	1.010.060		
	88	464.450	12.129.677		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

5-12	1	360	23.400		65,—
6-12	12	3.000	133.710	41,—	50,—
8-12	12	3.555	110.060	24,—	39,—
10-12	10	2.312	102.477	37,—	49,—
11-12	11	2.358	107.982	39,—	57,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-12	21	68.775	2.475.510		36,50
7-12	12	45.243	1.195.494		26,19
10-12	25	126.514	4.298.338		33,12
11-12	23	99.031	3.989.325		40,28
12-12	15	53.042	2.576.003		48,29

WAARVAN TONG

6-12	5	10.482	1.132.300		108,24
7-12	10	2.838	345.830		121,24
10-12	17	13.236	1.691.360		127,30
11-12	9	14.542	1.910.830		131,58
12-12	13	11.515	1.523.500		132,35

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

6-12	15	6.965	311.204	20,—	75,—
10-12	16	8.033	300.699	25,—	73,—
11-12	3	747	45.467	49,—	80,—
12-12	11	2.491	135.498	41,—	73,—

GARNAALANVOR TE NIEUWPOORT

6-12	4	844	32.549	37,—	41,—
7-12	3	378	18.715	44,—	54,—
8-12	4	358	18.170	45,—	53,—
10-12	5	1.110	49.950	34,—	46,—
11-12	2	444	17.225	35,—	42,—
12-12	5	830	32.182	34,—	46,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-12	4	3.051	86.280		
10-12	10	20.658	516.556		
12-12	5	11.020	258.740		

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

7-12	1	200	7-12	1	2.450
3.110	15.55	15.55	30.400	12.—	13.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 6 DECEMBER

IJSLAND
O.236, O.129, O.334.

NOORD
O.239

KANAAL
Z.499

WEST
O.182

VRIJDAG 7 DECEMBER

NOORD
O.216, O.159

KANAAL
O.229, O.180

WEST
O.232, O.141, O.369, O.285, N706, N.720, O.26, O.307.

ZATERDAG 8 DECEMBER

KANAAL
O.82, Z.34

MAANDAG 10 DECEMBER

WEST
N.185, N.723

DINSDAG 11 DECEMBER

IJSLAND
O.318.

WEST
O.284, O.217, O.249, O.279, N.147

WOENSDAG 12 DECEMBER

NOORD
O.284

WEST
N.715.

OOSTENDE

WOENSDAG 5-12-1973

O.118-306	70	9700	155.966
O.135-309	100	6900	158.240
O.127-303	45	14400	206.754
O.307-N.705	35	11100	199.524
N.708-709	40	20650	255.650

DONDERDAG 6-12-1973

KUST			
O.116-628	1	19	24.930
O.148-740	1	28	35.890
O. 77-225	1	35	47.560
O.737-754	1	15	18.170

WEST			
O.206-275	2	52	11600
O. 35-312	2	36	4500

VRIJDAG 7-12-1973

WEST			
O.182	5	110	600

MAANDAG 10-12-1973

IJSLAND			
O.202	17	1000	— 1.392.246
O.288	18	1100	— 1.467.050

KANAAL			
O.181	16	100	3500
Z.597	16	220	1700

NOORD			
O.274	13	250	— 279.050
O.151	9	140	— 208.630

WEST			
N.723	9	100	— 160.760
O.329	8	90	— 116.650
N.715	7	90	— 134.370
O.249	7	120	— 199.820
N.422	7	110	— 118.520

WEST			
N.736	8	150	— 163.960
N.147	7	80	— 96.030

KUST			
O.279	7	220	— 284.590
O.217	8	250	— 353.250
O.284	8	220	— 300.600

KUST			
O. 20-044	1	33	— 54.550
O.148-740	1	40	— 65.060
O. 77-225	1	21	— 37.070

NOORD HINDER			
O. 35-312	1	27	11850
N.708-709	1	23	17300
O.118-306	1	17	9900
O.135-309	1	52	4000
O.275-306	1	5	8850

KUST			
O.141-369	6	180	— 406.350
N.705-O.307	2	100	— 128.896

NOORD HINDER			
O.127-303	1	—	3250
O.206-275	1	33	3300
O.118-306	1	4	6500
N.708-709	1	—	28250
O.135-309	1	30	450

KUST			
O.116-628	1	25	— 38.250
O.737-754	1	12	— 18.340
O. 20-404	1	16	— 22.380

ZATERDAG 8-12-1973

KUST			
O.737-754	1	14	— 17.870
O.116-628	1	17	— 25.450

DINSDAG 11-12-1973

NOOP HEAD			
O.231	12	470	— 491.210

NOORD			
O.282	11	250	— 250.555

WEST			
O.254	6	100	900
Z.452	10	120	— 199.250
N.719	10	170	— 186.390
O. 26	10	180	— 186.950

KUST			
O.141-369	6	180	— 406.350
N.705-O.307	2	100	— 128.896

NOORD HINDER			
O.127-303	1	—	3250
O.206-275	1	33	3300
O.118-306	1	4	6500
N.708-709	1	—	28250
O.135-309	1	30	450

KUST			
O.116-628	1	25	— 38.250
O.737-754	1	12	— 18.340
O. 20-404	1	16	— 22.380

WEST			
O.116-628	1	23	— 34.550
O.148-740	1	11	— 16.330
O. 77-225	1	36	— 60.440

WEST			
O.172	8	70	150

IJSLAND			
O.94	12	230	— 224.160

KUST			
O.123	7	125	— 172.450
O.116-628	1	23	— 34.550
O.148-740	1	11	— 16.330
O. 77-225	1	36	— 60.440

WEST			
O.172	8	70	150

IJSLAND			
SF.5	12	380	— 384.160

NIEUWPOORT

VRIJDAG 7 DECEMBER

N.349	12.680	N.498	7.420
N.805	19.860	N.788	19.860
N.730	13.230	N.36	13.230

Vier vangsten van gullevisers! We kenden terug opgaande prijzen vergeleken bij de woensdagmarkt. Zo kregen de hopen kabeljauw terug 1700 en 2000 fr. De gullen van 1700 tot 1650 fr de benne De voor-kleine van 1300 à 1400 fr.

Grote wijting 1100 tot 1400 fr., kleine 830 fr de benne Andere soorten hadden deze vaartuigen niet!

MAANDAG 10 DECEMBER

N.738	39.160	O.156	40.972
N.590	22.190	N.761	39.718
N.788	36.215	N.805	36.215
N.36	28.830	N.730	28.830
N.470	52.033	N.710	52.033
N.498	27.050	N.349	26.020
N.700	18.645	O.104	18.645

Vier vangsten van «gewone» vis-horders, we ke door stormweeer, zaterdag binnen gelopen waren en dus gebroken reizen of liever kleine vangsten hadden. De andere vangsten waren voor de gullevisers Sommigen van één nacht andere van twee of drie ! (Als we met het voorbije ruw weder van «vis-nachten» mogen spreken

Er werden 400 bennen gelost. Het grootste part natuurlijk wijting en gullen !

De kabeljauw op de grond kreeg van 1800 à 200 fr de benne. De andere gulle soorten van 1750 tot 1400 fr.K De voor-kleine 1200 à 1300 fr. Grote wijting van 1000 à 1220 volgens kwaliteit. Kleine van 700 à 850 de benne.

Weinig platvis : grote rond de 1000 fr. drielingen van 1100 à 1400 fr visjes 1000 fr de benne.

Slechts enkele koopjes roggen konden verkocht worden dit tussen 30 en 40 fr. de kg

Zandschullen : grote 25 à 28 fr. de kg, kleine 1100 fr de benne De weinig koopjes tarbot en grieten kregen hun gewone vaste prijs : 150 en 85 fr de kg.

Zo was de maandagmarkt : Wel is waar geen top hoge prijzen, maar toch zeker de middelaat voor alle soorten !

WOENSDAG 12 DECEMBER

N.470	25.270	N.710	25.270
N.36	24.970	N.730	24.970
N.788	33.460	N.805	33.460
N.346	71.070	N.349	20.270

Door deze vaartuigen werden praktisch al dezelfde soorten op de markt gezet : gullen en wijting.

Slechts enkele bentjes platvis welke 1850 fr kreeg voor de drielingen 1700 fr voor de kleine. Kabeljauw werd gekocht aan 1850 en 2100 fr. de benne ! De gullen volgens grote, van 1800 à 1300 fr de benne. De voor-kleine rond de 1200 fr. Mini's 1.000 fr! Grote wijting en kleine liepen op in prijs van 1100 à 12k0 fr, kleine van 700 à 800 fr de benne. Alles samen waren er 220 bennen op de markt !

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-12-1973
Schelvis	47. —
Groot	34.80-42.40
Middel	16. —
Klein	32.20-34. —
Kabeljauw	26. —-27.80
Gul	25. —-25.80
Wijting	37. —-50. —
Schaat	26.20-30.40
Zeebaars	17.60-37. —
Leng	17. —-32.40
Schartong	56. —-105.0
Heilbot	18. —-22. —
Koolvis	16. —-33. —
Hondstong	
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	10-12-1973	11-12-1973	12-12-1973
Lappen	119,6 —	124 -126	
Grote	130 -134	137,4 —	122 -132
3/4	134 -140	147,8-148,4	161 —
Blok	132,4-136	145,8 —	140 —
voor-kleine	123 -130,6	145 —	
kleine	124 —	130,4 —	
slips	110,8 —		

Zeebrugge

Soorten	10-12-1973	11-12-1973	12-12-1973
grote	121 -125	122 -124	126 -127
blok	131 -135	132 -134	135 -136
fruit	132 -136	136 -142	145 -146
schone kleine	132 -137	136 -142	142 -145
kleine	126 -133	136 -146	140 -147
tout petit	116 -125	127 -140	125 -127
slips	104 -110	114 -120	112 -120

Nieuwpoort

Soorten	10-12-1973	11-12-1973	12-12-1973
Tong I	129 -166		
Tong II	129 -166		
Tong III	129 -166		
Tong IV	129 -166		
Tong V	129 -166		
Kleine	129 -166		

PLADIJS

Oostende

Soorten	10-12-1973	11-12-1973	12-12-1973
Grote	35,20 —	24, —	
grote iek	24,80-30, —	26,20 —	
kleine iek	30,40-32,80	27, —-28, —	
derde slag		25, —-26, —	
platjes	21,60 —	19, —-22,40	

Zeebrugge

Soorten	10-12-1973	11-12-1973	12-12-1973
I	18, —-20, —	17, —-20, —	19, —-20, —
II	18, —-21, —	18, —-24, —	20, —-21, —
III	21, —-24, —	24, —-26, —	25, —-28, —
V	22, —-26, —	24, —-30, —	26, —-28, —
IV	15, —-24, —	20, —-24, —	23, —-24, —

Nieuwpoort

Soorten	10-12-1973	11-12-1973	12-12-1973
Moeien	20, —-26, —		25, —
grote pladijs	30, —-35, —		35, —
drielingen	20, —-27, —		34, —
platjes			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6-12-1973

Z.459	9	150	1000	280.590
Z.502	16	150	3000	446.090
Z.435	8	60	300	147.420
O.315	9	200	400	349.930
Z.576	18	180	4000	685.240
Z.481-548	1	50	—	49.990
Z.201-560	1	80	—	102.380
Z.455-474	1	60	—	74.260
Z.538-554	1	40	—	45.970
Z.471-472	1	50	—	55.140
O. 55-556	1	50	—	52.990
Z.468-601	1	70	—	93.740
Z.403-558	1	70	—	92.970

VRIJDAG 7-12-1973

Z.408	2	10	50	16.490
Z.402	8	70	—	90.500
Z.599	6	40	50	90.910
Z.427	8	70	—	111.260
Z.551	6	50	100	104.750
Z.451	6	50	50	63.040
Z.415	6	60	50	88.535
Z. 24	6	50	50	73.514
Z.589	8	120	700	287.193
Z.262	6	80	400	174.162
Z.257-437	1	50	—	90.140

MAANDAG 10-12-1973

Z.431	10	170	500	308.180
Z.547	10	100	400	264.598
Z.442	7	40	350	136.430
Z.568	8	80	100	114.740
Z.510	9	60	1200	319.360
Z.348	3	40	100	66.220
Z.518	7	125	1200	337.550
Z.519	7	125	1200	381.940
Z.420	7	80	—	110.130
Z.603	7	60	—	118.730
Z.465	7	120	700	244.050
Z.445	7	60	100	140.570
Z.604	10	200	—	233.300
Z.497	1	140	3000	562.720
Z.405	10	50	500	184.340
Z.546	11	150	4000	223.780
Z.471-472	2	60	—	124.300
Z.554-538	1	60	—	141.070
Z.403-558	2	70	—	131.880
Z.468-601	2	70	—	138.200

DINSDAG 11-12-1973

Z.582	7	60	—	134.050
Z.324	15	170	2500	616.875
Z.200	20	220	4800	828.555
Z.175	8	150	—	213.640
Z.574	16	200	2000	633.665
Z.463	7	30	200	115.610
Z.460	8	90	—	144.060
Z.600	8	50	200	132.170
Z.542	15	60	1200	329.020
Z.257-437	2	60	—	145.800
Z.455-474	2	70	—	195.070
Z.481-548	2	50	—	101.610
O. 55-Z.556	2	60	—	139.870
Z.201-560	2	70	—	204.020
Z.554-538	1	30	—	21.080
Z.403-558	1	30	—	34.230

WOENSDAG 12-12-1973

Z.400	3	20	100	53.630
Z.525	9	100	500	235.300
Z.408	3	20	150	79.250
Z.512	3	40	100	119.110
Z.593	4	20	100	50.110
Z.427	4	20	—	37.230
Z.578	4	20	50	60.730
Z.564	4	20	100	65.210
Z.570	8	70	500	210.930
Z.575	5	30	100	58.970
Z.462	18	210	4500	985.550
Z.569	9	70	700	280.975
Z.549	9	70	700	284.948
Z.468	1	40	—	54.060

**Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen**

VERWACHTINGEN

Vrijdag 14 december 1973

IJSLAND : O.81 met 1.100 bennen, t.t.z. 70 b. kabeljauw en gulden, 120 b. koolvis, 40 b. schelvis en totten, 50 b. wijting, 450 b. rode bonen, 90 b. witte lengen, 280 b. blauwe lengen en 5 grote heilbots.

Maandag 17 december 1973

IJSLAND : O.317 met 1.100 bennen, t.t.z. 600 b. rode bonen en 500 bennen vis.

O.316 met 1.100 bennen.
KANAAL : O.198, O.72, O.134, O.128, O.66.
WEST : N.185, O.37, O.243, O.142, O.369 met O.141, N.706, O.285, N.710, O.26.

Dinsdag 18 december 1973

KANAAL : O.114, O.83.
NOORD : O.239.
WEST : N.579, O.182, O.217, O.232, N.723

Woensdag 19 december 1973

WEST : O.284, O.249, O.279, N.715.

ZWARE AVERIJ

BIJ AANVARING

Bij een aanvaring in de haven werd gistervoormiddag zware averij aangebracht aan de O.303 van de rederij Martinsen.

Het vissersvaartuig, dat terugkeerde na acht dagen haringvangst, werd in de flank geramd door de baggerboot „Vlaanderen” van de firma Decloedt.

De romp van het schip werd op twee plaatsen opengescheurd : het visruim liep onder en de olietank vloeide leeg. Men rekent de schade op verschillende honderdduizenden frank, ook omdat de zes bemanningsleden tenminste drie weken aan de wal zullen moeten blijven. Bovendien is de bemanning van een ander vaartuig technisch werkloos geworden : haringvissers vissen in span en daarvoor zijn er twee vaartuigen nodig. De bemanning van de partner van O.303 „Girl Linda” moet ook aan wal blijven tot het geramd schip weer hersteld is.

NUTTIG !

Vanaf zondag 9-12 kunnen de belangstellenden bij middel van een antwoordtoestel, ingeschakeld op telefoonnummer 059/776 20 vo gende inlichtingen bekomen :

— Vanaf 20 uur de vermoedelijke scheepsverwachtingen (aanvoer).

— Vanaf 04.00 uur de dagelijkse aanvoer.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	10-12-1973	10-12-1973	11-12-1973	11-12-1973	12-12-1973	12-12-1973	10-12-1973
Tarbot : groot (123)	120 -155	110 -140	120 -136	120 -171		140 -170	150 —,—
middel (123)	97,—108,4	68,—108	85,—,—	69,—112		78,—115	120 —,—
klein (123)	67,80,—	45,—67,—		45,—70,—		36,—50,—	100 —,—
Griet : groot (123)	76,40,—	72,—79,—	76,60,—	75,—82,—		50,—82,—	90,—,—
middel (123)	63,80,—	58,—70,—	64,—,—	68,—74,—		46,—68,—	85,—,—
klein (123)	49,60,—	32,—52,—		58,—60,—		36,—50,—	
Schelvis : groot							
middel	36,—						
klein	26,—26,60		7,60-24,20		16,—18,—		
Heek : groot	65,—	26,—35,—					
middel	44,—		52,—				
klein							
Lom							
Leng	29,40,—		27,40,—				
Rog (I)	29,—45,60		24,—42,—		31,—45,60		
Keilrog (123)	40,—46,—						
Rog (23)		32,—38,—		35,—37,—		30,—40,—	40,—,—
Tilten (23)		28,—32,—		30,—32,—		27,—34,—	37,—,—
Scherpstaart (23)		26,—34,—		28,—36,—		28,—37,—	35,—,—
Halve mans (23)		21,—23,—		20,—24,—		24,—25,—	32,—,—
Teelt (2)		20,—21,—		20,—24,—		24,—25,—	
Katrog (2)		5,—8,—		5,—14,—		10,—12,—	
Kabeljauw	33,80-41,—	35,—38,—	34,—41,—	38,—42,—	35,—42,60	37,—40,—	37,—42,—
Gul (groot)		30,—34,—		30,—38,—		32,—35,—	40,—42,—
Gul (middel)	19,—34,—	25,—30,—	21,—33,60	27,—32,—	16,—35,20	25,—30,—	25,—35,—
Gul (klein)		21,—25,—		20,—23,—		18,—20,—	25,—36,—
Hozemondhamme	58,—119,4		58,—105,4		102 -113		
Wijting : groot	17,40,—	12,—15,—	24,80,—	20,—24,—	22,60,—	20,—24,—	20,—25,—
klein	24,60,—	18,—24,—	7,60,—	8,50-12,—	10,40,—	8,25-9,—	14,—16,—
Schar	21,20,—	18,—22,—	16,—22,40	21,—30,—	17,—23,—	20,—28,—	25,—,—
Steenchoel	39,80-56,—	33,—44,—	32,—57,60	35,—48,—	41,—62,40	41,—50,—	40,—,—
Zeehaai	17,60-21,—	4,80-17,—	12,—18,40	9,—18,—	12,—14,60	12,—18,—	30,—,—
Hondshaal	18,—				18,—		
Doornhaal							
Pieterman							
Makreef							
Horsmakreef							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	19,—31,—		21,60,—				
Schartong	21,—29,—		21,—36,—				
Volle haring							
IJle haring			11,40-15,—				
Haringshaal							
Steenholk	10,60,—		9,—12,—				
Heilbot			85,—103				
Koolvis			21,80,—				
Steur							
Zeewolf					32,—		
Poilak	33,50-35,—						
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel		61,—81,—					
Schotse schof		10,—30,—		13,—30,—		20,—30,—	
Zeehond		5,—10,—		5,—9,—		5,—6,—	
Bot							
Rode Poon (roobaard)	29,80,—	8,—14,—		8,—22,—			
Grauwe Poon (knorh.)	3,60-6,—	6,—12,—		10,—12,—			10,—,—
Rode Knorhaan	38,—41,80	12,—22,—		10,—18,—	26,—57,80		
Posten		8,—12,—		9,—12,—			
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

NOVEMBER 1973

GESCHRAPT :

- O.234 „RENILDE” — eigendom : DESMIT Lucien, Langestraat 118, 8400 Oostende.
Geschrapt : 25-10-1973.
- O.793 „VICTORY” — eigendom : MILLE Marcel, Schipperstraat 50, 8400 Oostende.
Geschrapt : 6-11-1973.
- N.491 „CORINNE” — eigendom : VANHOUTTE Georges, Hoogstraat 12, 8450 Nieuwpoort.
Geschrapt : 15-10-1973.
- N.817 „ALINE-MARIE” — eigendom : SEYS Isidoor - CALCOEN, Grave Janstraat 14, 8440 Westende.
Geschrapt : 22-11-1973.
- Z.587 „ALCA TORDA” — eigendom : VANDIERENDONCK Edmond, Pannes'raat 241, 8390 KNOCKE-HEIST.
Geschrapt : 24-11-1973.

NIEUWE VAARTUIGEN :

- O.190 — O.P.H. — RENILDE — 50.04 — 18,17 — 1963 — 33 — S — Deutz — 290 — 3270550-555 — 1962.
Navigatie-instrumenten : RF — R — OP — US.
Eigendom : DESMIT Lucien, Langestraat 118, 8400 Oostende.
Zeebrief : 6-11-1973.
- N.40 „RAVELINGEN” — O.P.B.N. — 103.68 — 34,34 — bouwjaar 1973 — werf 9 — staal — motor A.B.C. — 375 PK. — nr. 11.052 — 1972
Eigendom : Rederij NORFISH P.V.B.A., Karel Janssenslaan 41, 8400 Oostende.
Navigatie-instrumenten : RF — OP — R — DN — US — DNP — RG.
Zeebrief : 30-11-1973.

VERANDERINGEN VAN EIGENAAR :

- O.37 „ANNIE” — eigendom : PECHERIES KANZI P.V.B.A., Banana-Zaire, p/a H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.
Zeebrief : 7-11-1973.
- Z.589 „ESPERANZA” — alleen eigendom van SERIE Walter, Heiststraat 113, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.
Zeebrief : 13-11-1973.

INBOUWEN NIEUWE MOTOR + VERANDERING NETTOTONNE- MAAT + OPDRIJVEN PK. :

- Z.568 „ZEESPIEGEL” — eigendom : VLIETINCK René, Steenstraat 76, 8390 Knocke-Heist.
Motor M.A.N. — 315 PK. — nr. 306151 — bouwjaar 1970 —
Netto-tonnemaat : 19,25.
Zeebrief : 19-11-1973.

VERANDERINGEN IN DE SCHELDEVLOOT :

- Geschrapt op 25-4-1973 : BOU 3 „GEEP” — Eigendom : RAMMELOO René, Albert, Statiestraat 11, 9961 BOEKHOUTTE.

VERANDERING VAN NAAM :

- BOU.2 „LUC” wordt BOU.2 „RAPID” — Eigendom : RAMMELOO René Albert, Statiestraat 11, 9961 Boekhoute.

TERUG IN DE VAART GEBRACHT OP 20-3-1973 :

- BOU.5 „BONA FIDE” — eigendom : RAMMELOO Erik, Staakstraat 8, 9960 Assenede.
Motor Deutz — 155 PK. — nr. 2112882/89 — bouwjaar 1956.

WIJZIGING TELEFOONNUMMER :

- KOSTERS Theophile, Veurnestraat 317, 8470 De Panne. Tel. 058/425.71.

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 10 dec. werd in IJmuiden aangevoerd: 102 kisten tarbot en griet; 1583 kisten kabeljauw; 196 kisten koolvis; 262 kisten schelvis; 397 kisten wijting; 890 kisten schol; 235 kisten schar; 923 kisten haring; 272 kisten varia en 14.300 kg. tong.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 9.09-8.12; grootmiddel tong 10.75-9.99; klein-middel tong 11.30-10.12; tong één 11.42-9.98; tong twee 10.90-9.20; tarbot 10.47-9.11.

Per stuk : hai 222-204; appicou 55.

Per hoop : vleten 76; roggen 124-62.

Per 40 kg.: lever 40-15; krab 19-17, schartong 82; bars 84; steenbolk 58-46; tarbot 316-196; griet 223-115; kabeljauw één 118-90; kabeljauw twee 126-85; kabeljauw drie 100-78; kabeljauw vier 92-76; kabeljauw vijf 78-63; koolvis één 81-77; koolvis twee 81-77; koolvis drie 86-84; koolvis vier 78-77; schelvis één 178-156; schelvis twee 132; schelvis drie 122-114; schelvis vier 96-90; schol één 88-76; schol twee 92-78; schol drie 92-84; schol vier 96-90; wijting twee 85-80; wijting drie 94-62; wijting vier 78-66; haring één 46-34; schar 75-47; lengen 97; hammen met kop 84; tong-schar 148-112 kleine kreeft 118-78; bot 55-47; haai 84-70; poontjes 84-68.

Besommingen van maandag: KW 4 f 7.800, 11 18.400, 29 10.400, 34 23.500, 51 5.300, 113 10.000, 121 16.600, 123 34.000, 132 9.700, 145

23.500, 149 12.900, 127 1.880, 137 6.600, 174 14.500, 185 8.300, 150 9.100 206 18.000, 209 13.500, 210 4.900, 213 4.010, 215 7.200, 217 7.000, 221 5.900, 226 7.300, SCH 173 6.200, SCH 256 6.800, VD 243 10.600, VL 1 3.900, 7 1.700, 34 4.500, 73 220, 16 10.000. WR 45 7.700, 57 21.600. IJM 9 59.000 18 21.900, 29 7.100, 154 9.700. Spanvissers : IJM 209 en IJM 207 f 4.200, 205 en 221 3.700. VD 9 en VD 19 2.600. KW 167 en WR 32 3.300.

Aan de dinsdagmarkt 11 december werd aangevoerd : 3 kisten tarbot en griet, 680 kisten kabeljauw, 23 kisten schol, 18 kisten wijting, 17 kisten schar, 54 kisten varia en 220 kg. tong.

Prijzen in guldens : per 1 kg : gr. tong 9,00—8,79, gr mid. tong 10,90—10,51, km. tong 10,90—10,57, tong I 10,00—9,61, tarbot 9,92—9,70; per 40 kg : steenbolk 66, kuit 112—110, lever 60—52, schar 112—77, wijting 3 106—73, schol I 88, schol 2 96—94, schol 3 110—106, schol 4 132—108, tarbot 300—217, griet 172—103, kabeljauw 1 120—95, kabeljauw 2 146—96, kabeljauw 3 104—82, kabeljauw 4 92—78, kabeljauw 5 94—73.

Besommingen : UK 242 en 163 f 4.000, 215 en 15 10.400, 145 en 145 7.100, 234 en 196 9.600, 245 en 56 2.050, 48 en 23 4.000, 96 en 17 9.700, VD 46 en 115 9.100, KW 33 en 180 2.250, YE 25 en ZL 6 3.900, VD 46 en WR 1 8.850, EB 28 en UK 148 3.600, IJM 211 4.800, 23 250, KW 4 1.050, 185 1.200.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 3 tot en met 8 december 1973

De aanhoudende harde wind en stormweer maakte ook in de afgelopen week het vissen maar enkele dagen mogelijk.

Dat desondanks, gezien deze omstandigheden, nog een redelijke weekomzet kon worden gemaakt, komt op rekening van het feit dat verschillende kotters die verleden week te laat waren en derhalve op maandag hun vangst losten, en dat de dagen waarop kon worden gevist, m.n. de spanvissersrij op kabeljauw zeer goede resultaten opleverde.

Goede resultaten, die naast een behoorlijke vangst, ook mede veroorzaakt werden door de goede prijzen die voor de schol en de Kabeljauw werden betaald.

Op deze manier konden ook verschillende grote kotters nog tot besommingen boven de f 2.000,—, meteen enkele uitschieter tot bijna f 30.000,—

Door 110 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd,

36.843 kg	Tong	f 343.507,00	van f 1058	f 784
11.139 kg	Tarbot	f 67.513,33	van f 1042	f 315
3.066 kg	Griet	f 7.566,45	van f 384	f 167
125.845 kg	Schol	f 266.404,61	van f 235	f 175
7.860 kg	Schar	f 11.911,39	van f 203	f 127
7.215 kg	Wijting	f 10.608,80	van f 171	f 078
65.775 kg	Kabeljauw	f 120.034,85	van f 348	f 131
349 kg	Tongschar	f 965,83	van f 321	f 231
5.155 kg	Steenbolk	f 4.698,65	van f 103	f 070
550 kg	Rog	f 823,13	van f 164	f 112
13.930 kg	Bot	f 14.655,03	van f 119	f 076
1.870 kg	Lever en Kuit	f 2.235,75	van f 167	f 063
50 kg	Haai	f 60,00	van f 120	f
15 kg	Schelvis	f 38,50	van f 256	f
34 kg	Diversen	f 67,50	van f	f
279,696		851.090,82		

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

17348N-7368V1

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(6766V)

hulp in nood sv

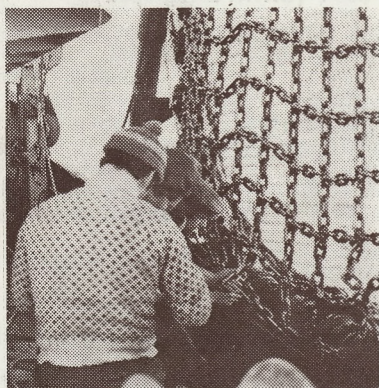
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

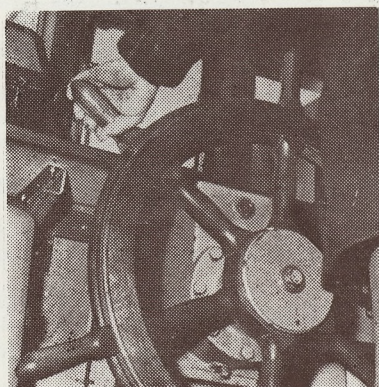
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.