



VAKBLAD  
VOOR DE  
BELGISCHE  
ZEEVISSERIJ  
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

# HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 11 JANUARI 1974 — PRIJS 20 F — Nr 2

**PROMAC B.V.**  
**ZALTBOMMEL**  
STUURMACHINES  
VERSTELBARE SCHROEVEN  
BOEGSCHROEVEN  
KOELINSTALLATIES  
SCHERFIJS MACHINES  
STABILO ROEREN

**VAN VOORDEN**  
**ZALTBOMMEL B.V.**  
SCHEEPSSCHROEVEN  
EN  
SCHROEFREPARATIES

tel. 91 - 31 - 4180 - 2654

telex. 50140

**HODI**  
**ZALTBOMMEL**  
STRAALBUIZEN

**WENSEN U EEN VOORSPOEDIG NIEUWJAAR!**

(7514V)

**OSTEND STORES  
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN**

**MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN**

**NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

**SPECIALITEITEN**

**VOOR DE ZEEVISSERIJ :**

Manila, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

**VOOR DE LANDBOUW :**

Sisal bindgaren

Pick-up garens

**VOOR DE NIJVERHEID :**

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

**SPORT :**

Allerlei netten

**TAPIJTEN**

(7501V)

# het visserijblad

Vrijdag 11 januari 1974 — Nr. 2

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## DE 61e JAARVERGADERING VAN DE INTERN. RAAD VOOR HET ONDERZOEK DER ZEE

In „Visserij” het voorlichtingsblad van de Hollandse Visserij, brengt de heer J.F. de Veen hieromtrent verslag, welke we hierna laten volgen ter voorlichting van de ganse Belgische Visserij.

De Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee (I.C.E.S.) hield haar 61e jaarvergadering in Lissabon van 1 tot en met 10 oktober onder voorzitterschap van haar president, de Fransman M. R. Letaconoux. De Portugese regering had de bijzonder fraaie vergaderzalen in het gebouw van het hoofdkwartier van de Calouste Gulbenkian Stichting ter beschikking gesteld. In 1972 werden de Verenigde Staten lid van de Internationale Raad en een grote delegatie uit de V.S. volgde de vergadering in Lissabon. Daar Canada zes jaar geleden lid van de Raad werd, bestrijkt de Internationale Raad nu de gehele noordelijke Atlantische Oceaan. Men verwacht, dat dit tot een aanzienlijke uitbreiding van de activiteiten van I.C.E.S. in de komende jaren zal leiden.

Ongeveer driehonderd geleerden en beleidsmensen namen deel aan de vergaderingen van de 12 comité's van de I.C.E.S. waarbij meestal vier comité's tegelijk vergaderden. Meer dan 300 werkgroeprapporten en wetenschappelijke bijdragen werden behandeld en slechts enkele van de meer belangrijke kunnen hier genoemd worden.

Eén hiervan is het resultaat van de „Overflow Expedition 1973” waaraan 13 grote onderzoeksschepen uit 7 verschillende landen deelnamen. De expeditie vond plaats van 15 augustus tot 15 september 1973, waarbij planning en coördinatie werd uitgevoerd door een I.C.E.S. werkgroep onder leiding van Dr. J. Meincke, die de overleden Prof. G. Dietrich opvolgde.

Het doel van deze expeditie, die waarschijnlijk de grootste internationaal gecoördineerde operatie ooit uitgevoerd, voorstelt, was om de overloop van koud poolwater met temperaturen onder 0°C over de Groenland-Schotland rug te bestuderen. Het onderzoek naar dit verschijnsel en zijn veranderingen in tijd en plaats is essentieel voor het begrijpen van de circulatieprocessen in de Atlantische en de Arctische Oceanen als één geheel. Voorlopige resultaten werden gerapporteerd in Lissabon en plannen werden opgesteld voor een gedetailleerde bewerking van de verzamelde gegevens en monsters.

Een andere belangrijke gebeurtenis, die van grote invloed zal zijn op het toekomstige werk van de Internationale Raad, is het tot stand komen in Gdansk in Polen, enkele weken eerder, van een Conventie over de visserij en de instandhouding van de voedselbronnen in de Oostzee en de Grote en Kleine Belt. De Conventie, die door alle zeven rond de Oostzee liggende landen werd getekend, zal van kracht worden wanneer vier landen het verdrag ratificeren.

Hierdoor zal een Commissie gevormd worden, die, op dezelfde wijze als de Noord-Oost Atlantische Visserij Commissie, de Internationale Raad zal gebruiken als wetenschappelijk advieslichaam. Vooruitlopend hierop verzocht de conferentie in Gdansk reeds speciaal advies van I.C.E.S. over de situatie in de standen van haring, sprot, kabeljauw en platvis in de Oostzee, die beschikbaar moet zijn vóór de eerste bijeenkomst van de Commissie. Een belangrijke taak voor de I.C.E.S. vergadering van dit jaar was het instellen van een doelmatige organisatie-eenheid binnen de structuur van de Raad om de noodzakelijke informatie te verzamelen en te evalueren en om het te geven wetenschappelijk advies te formuleren. Dit gelukte en er werd bovendien overeengekomen om tijdens de volgende jaarvergadering, wanneer de noodzakelijke veranderingen in de statuten gemaakt zijn, een nieuw comité te installeren, te noemen het „Baltic Fish Committee”, waar in de toekomst de studies van de visstanden van dit gebied zullen behandeld worden.

Waterverontreiniging heeft in de laatste jaren zijn stempel gedrukt op discussies tijdens de I.C.E.S. vergaderingen en verscheidene belangrijke wetenschappelijke projecten worden op het ogenblik door I.C.E.S. gecoördineerd. De resultaten van het lopende onderzoek werden bediscussieerd en voldoende bevonden en belangrijke beslissingen werden genomen om het onderzoek uit te breiden.

Een overzichtelijk rapport over de „Base-line Etudy of the level of toxic substances in Fish and Shelfish in the North Sea” evenals over een studie over de lozingen van giftige stoffen in de Noordzee zal binnenkort beschikbaar komen. De Internationale Raad besloot om de Base-line Study uit te breiden, zodat het geheel van het Oslo Commissie gebied (dat is de Noord-Oost Atlantische Oceaan, noord van Gibraltar) bestreken wordt.

Een soortgelijke studie van de waterverontreiniging in de Oostzee maakt duidelijke voortgang in samenwerking met het Scientific Committee on Oceanic Research, een voortgangrapport over deze studie werd voorgedragen en geaccepteerd. Verder werden plannen voor meer fundamentele studies van belangrijke processen in de Oostzee, uitwisseling van water en substanties met de Noordzee en circulatieprocessen in de Oostzee zelf, besproken en in het algemeen geaccepteerd.

In dit verband werd overeengekomen om een speciale vergadering in Kopenhagen te houden, twee dagen vóór de volgende I.C.E.S. vergadering, over modellen van watercirculatie in de Oostzee, met de mogelijkheid van deelname van geleerden, werkend met dergelijke modellen in andere gebieden.

Verleden jaar installeerde de Internationale Raad een Advies comité over zeewaterverontreiniging, bestaande uit erkende autoriteiten, die ieder in hun persoonlijke capaciteit optreden en alleen verantwoordelijk zijn aan I.C.E.E. Dit Comité heeft tot taak om in naam van de Raad en op basis van alle beschikbare wetenschappelijke informatie, adviezen te geven aan leden regeringen en intergouvernementele organisaties, die zulk advies wensen te ontvangen. Het Comité hield haar eerste vergadering in Lissabon om plannen te maken voor haar toekomstig werk. Het komt weer bijeen in januari 1974 om een eerste rapport over de resultaten van de lopende onderzoeken voor de Oslo Commissie op te stellen.

De Internationale Raad is het wetenschappelijk advieslichaam voor de Noord-Oost Atlantische Visserij Commissie (N.E.A.F.C.) en een groot deel van het werk van verscheidene van de I.C.E.S. comité's werd in beslag genomen door discussies over een aantal Werkgroeprapporten over de stand van zaken bij de Visserij op economisch belangrijke vissoorten in het gebied van de Internationale Raad en met de planning voor continuering van het werk nodig om verder advies aan de N.E.A.F.C. te kunnen geven. Op de voorgrond stonden de discussies over de standen van haring en platvis in de Noordzee, waarover N.E.A.F.C. een dringend advies had gevraagd in verband met de speciale N.E.A.F.C. vergaderingen in oktober en december 1973.

De jaarvergadering van I.C.E.S. was zeer druk voor iedereen die er aan deelnam. Meer dan 70 resoluties werden aangenomen, die allen vroegen om speciale actie te ondernemen door I.C.E.S. of door haar lidstaten. In de periode tot aan de volgende jaarvergadering, die in Kopenhagen gehouden zal worden, zullen er 30 vergaderingen van Werkgroepen en Comité's gehouden worden.

De volgende resoluties zijn direkt of indirekt van belang voor Nederland.

2: 1. Een I.C.E.S. symposium over de veranderingen in de visstanden in de Noordzee en de oorzaken hiervan zal gehouden worden in Arhus (Denemarken) van 9 - 12 juli 1975.

2: 5. De makreel Werkgroep zal bijeenkomen van 30 januari - 1 februari 1974 in Charlottenlund om de waarde van de huidige minimummaat van 30 cm op makreel gevangen als industrievis te bestuderen en verder de stand van de visserij in de Noordzee en de wateren ten westen en ten zuiden van de Britse eilanden te onderzoeken.

2: 9. Een werkgroep wordt geïnstalleerd die tot taak heeft na te gaan wat het effect is van het winnen van zand en gravel in de Noordzee, het Engels Kanaal en de Oostzee op de visserij ter plaatse. Zij zal nagaan hoe dit effect kan bestudeerd worden en verder na gaan hoe ieder land de winningsactiviteiten regelt.

2:11. Een haring assesement Werkgroep voor het gebied zuid van 62°N zal de Noordzee haringwerkgroep en de Keltische Zee haringwerkgroep vervangen. Zij zal een assessment maken van de situatie van de haringstanden westelijk van 4°W en indien nodig over de Noordzee- en Keltische Zee haring.

2:17. De Werkgroep voor de studie van de waterverontreiniging in de Noordzee zal haar rapport zo spoedig mogelijk voorbereiden voor publicatie in de Cooperatieve Research Reports serie.

(Zie vervolg op blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

2:19. De Werkgroep over Noordzee jonge haring surveys komt in IJmuiden bijeen om de resultaten van de gezamenlijke tochten te bespreken.

2:22. De Noordzeeplatviswerkgroep zal tezamen met de Noordzeerondviswerkgroep een maaswijde-assessment uitvoeren op tong, schol, kabeljauw, schelvis en wijting.

2:23. De Noordzeerondviswerkgroep zal een assessment maken van de standen van kabeljauw, schelvis en wijting en adviezen geven over vangstkuota als aanvulling op de door de Noordzeeplatviswerkgroep in augustus 1973 gegeven vangstkuota voor tong en schol.

2:25. De Werkgroep over standaardisering van wetenschappelijke methoden om vangcapaciteiten van verschillende vistuigen te vergelijken komt in Hamburg bijeen.

2:26. De Werkgroep over studie van geluid en trillingen in verband met visvangst komt bijeen in Bergen, Noorwegen om in het bijzonder het geluid veroorzaakt door trawls te bestuderen.

2:27. De Werkgroep over de studie van technische aspecten van vistuig, schip en uitrusting komt in Boulogne bijeen om verdere ontwikkelingen bij vistuigen, schepen en toebehoren en over technische parameters bij visserijcapaciteitsmetingen te bekijken.

4:7. De aandacht van de lid-staten wordt gevestigd op de noodzakelijkheid voor een verdere ontwikkeling van vistuigen, die niet gewenste bijvangst lozen en van methodes aan boord van schepen, technische installaties en andere mogelijkheden, die leiden tot het terugvoeren in zee van niet gewenste bijvangsten van trawls en ringnetten in een dusdanige conditie, dat hun kans op overleving optimaal is.

5:4. Lid-staten worden gevraagd onderzoek naar de invloed van trawls en zandzuigers op de zeebodem en het benthos met inbegrip van viseieren, met speciale aandacht voor nieuwe vistuigen, te gaan uitvoeren.

5:5. Lid-staten worden verzocht onderzoek te doen naar de werking van grondpezen tijdens het vissen, speciaal naad bodempezen van hoog openende bodemtrawls en de reactie van vis op verschillende typen bodempezen.

5:6. Daar bekend is dat de selectie van vis door de kuil beïnvloed kan worden door treksnelheid, vorm van het vistuig, type schip en andere parameters, worden lid-staten verzocht vergelijkende experimenten uit te voeren om de grootte-orde van zulke variaties te bepalen.

J. F. de Veen

## BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

### SPROT- EN IJLE HARINGVISSERIJ

Teneinde de aanvragen tot het bekomen van vergunningen voor het vissen in de Franse territoriale wateren op sprot en ijle haring gezamenlijk te kunnen verrichten, doen wij een laatste oproep tot de reders die deze visserij wensen te beoefenen en die nog niet in het bezit

zijn van een vergunning voor de zone Sangatte tot Touquet.

De belanghebbenden kunnen zich zo spoedig mogelijk wenden tot het secretariaat van de Rederscentrale te Oostende of tot de afgevaardigden ter vismijn van Zeebrugge en Nieuwpoort.

## VERANDERINGEN IN DE OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND DECEMBER 1973

### VERANDERINGEN VAN EIGENAAR :

- O.224 „RONALD” — eigendom : Rederij BUYSSE P.V.B.A., Albrecht Rodenbachstraat 12, 8390 Knokke-Heist.  
Zeebrief : 6-12-1973.
- Z.511 „NORMANDIE” — eigendom : VAN KERSCHAUVER Marcel, Moerkesteeweg 764, 8310 St.-Kruis-Brugge 5.  
Zeebrief : 7-12-1973.  
Vriëresstraat 19, 8390 Knokke-Heist  
Zeebrief : 21-12-1973
- Z400 „BROEDER ISDOOR” — eigendom : LUICKX Henri, Nieuwe Gentweg 150, 8000 Brugge  
Zeebrief : 27-12-1973.

### GESCHRAPT :

- Z.704 „GIRONA” — eigendom : NOTREDAME Nicole (echt. LAGAST G.), Kerkstraat 112, 8370 Blankenberge; en VANDERHAEGHE Eugène, Weststraat 116, 8370 Blankenberge.  
Geschrappt : 30-12-1973.

### NIEUW VAARTUIG :

- Z.88 — O.P.D.I. — „NOVA CURA” — 39,81 — 15,34 — 1961 — 57 — 3 — Stork — 141 — 8434 — 1961.  
Navigatieinstrumenten : RF — US — R — DN.  
Eigendom : RAMMELOO Petrus, Marktplein 21, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.  
Zeebrief : 14-12-1973.

### VERANDERING VAN EIGENAAR + NAAM + THUISSHAVEN :

- O.307 „VERDI” wordt Z.307 „ZEETRAPPER”. Eigendom : DE GROOTE Norbert - VAN MASSENHOVE, Stadhuisstraat 14, 8390 Knokke-Heist.  
Zeebrief : 17-12-1973.

### ADRESVERANDERING :

- N.185 „ST.-PATRICK” — eigendom : DE BURCHGRAEVE Gabriël, A. Liebaertstraat 78, 8400 Oostende.

## REKORDJAAR VOOR OOSTENDSE GARNAALVISSERS O.101 BLIJFT GARNAALKONING

Zoals verwacht, hebben de Oostendse garnaaalvissers het volgehouden tot de laatste dag van het jaar en hierdoor ook in december een aanzienlijk hoger aanvoer en opbrengst bereikt dan verleden jaar. Voor december steeg de opbrengst zelfs van 891.356 fr naar 1.755.305 fr. De prijzen zijn tijdens die laatste maand geleidelijk gaan stijgen als gevolg van een kleiner wordende aanvoer en een groter vraag naar het einde van het jaar toe. Ook in december werden af en toe vangsten van 200 en 300 kg gebracht. De gemiddelde vangst bleef trouwens een heel eind boven de 100 kg.

Ondanks de opnieuw kleiner geworden garnaaalvloot, staan we op 31 december 1973 toch met 692 vangsten meer. Dat bewijst dus wel op een groter belangstelling. Deze was heel normaal, aangezien het hele jaar door zeer ruime vangsten aangevoerd werden. Er werd trouwens een gemiddelde vangst bereikt van 150 kg, heel wat meer dan verleden jaar, toen slechts 59 kg als gemiddelde vangst bereikt werd. Een groter aantal vangsten en een vangst per schip die zowat het driedubbele bedroeg van verleden jaar, gaf uiteindelijk een aanvoer die steeg van 113.058 kg naar 301.101 kg, een stijging dus met 278.043 kg. De gemiddelde prijs is ondanks die sterke aanvoermeerdering redelijk goed gebleven en bedroeg 42,90 fr tegen 64,70 fr verleden jaar. Dat belette niet dat de opbrengst in 1973 van 9.469.706 fr steeg tot 16.794.289 fr, een bedrag dat nooit voordien bereikt is. Voor de meeste garnaaalvissers werd het dan ook een gunstig jaar. De garnaaalkoning is opnieuw de O.101 van reder G. Viaene. Zij brachten in 1973 niet minder dan 45.825 kg garnaaal op de markt en besomden daarvoor 1.947.525 fr.

Zij kregen gemiddeld dus 42,40 fr het kg. Nummer twee werd de O.22 die aan 35.600 kg geraakten, welke 1.713.276 fr opbrachten. Zij kregen 48 fr gemiddeld voor één kg. Zeer opvallende verschillen in vergelijking met 1972 toen de O.101 aan 18.162 kg garnaaal genoeg had om 1ste te worden en de O.22 eveneens 2de werd maar dan met 14.530 kg. Verleden jaar slechts twee schepen met meer dan 10 ton garnaaal. In 1973 brachten 8 schepen meer dan 20 ton op de markt. De opbrengst per schip is sterk toegenomen en bedroeg in 1973 zelfs 6.461 fr, dat is dan in vergelijking met het voorgaande jaar, toen 3.840 fr bereikt werd, heel wat beter.

Noteren we nog, dat in 1973 zes schepen meer dan 1 miljoen opbrengst haalden met de garnaaalvangsten, die zij losten. Het zijn de O.101, de O.22, de O.253, de O.100, de O.55 en de O.150.

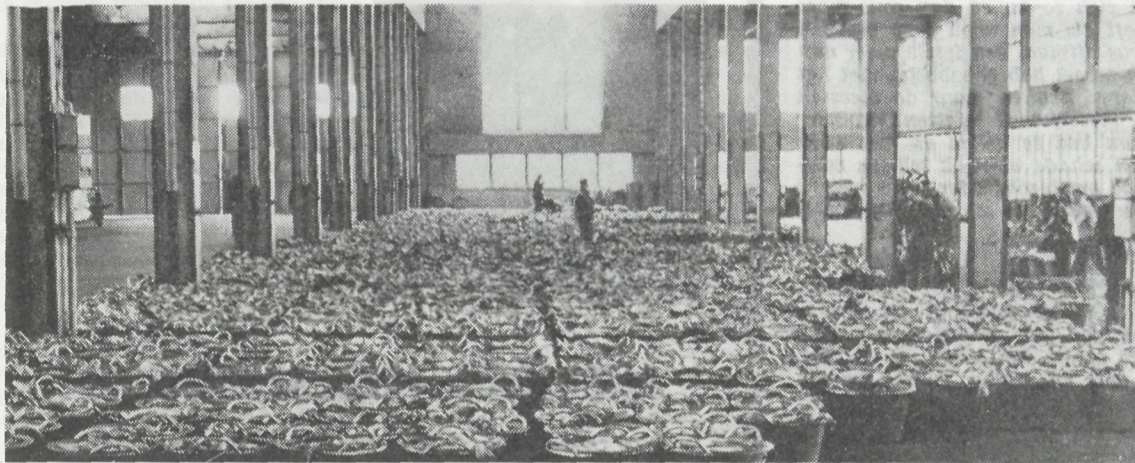
### DOOP VAN DE N.40 EN N.41

Het is heden zaterdag dat te 10 uur in het klooster der Zusters Clarissen te Nieuwpoort de doop plaats heeft van de N.40 « Ravelingen » en de N.41 « Ter Streep ».  
Daarna is er een ontvangst te 11.15 uur in de feestzaal van de vismijn van Nieuwpoort.  
We komen in ons volgend nummer op deze plechtigheid terug.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

December 1973 : nog een topmaand in Oostendse vismijn

# 1973 : MINDER VIS MAAR VEEL HOGERE OPBRENGST



Het voorbije jaar is een topjaar geworden voor de Oostendse vismijn. De meer-opbrengst van 90.485.335 fr die in 1973 werd bereikt, betekenen immers geen zelfde meer-overschot voor de visserij. Toch is het bijna ongelooflijk dat met een aanvoer die daalde met 1.316.486 kg nog een opbrengst bereikt werd van 624.797.882 fr. Dat is dan meteen ook een nooit voordien bereikt cijfer.

Bijna elke maand van het jaar werd een hogere opbrengst bereikt. Ook de laatste maand van het jaar was hierop geen uitzondering, integendeel. De meeropbrengst in december bedroeg niet minder dan 16.905.296 fr met een meeraanvoer van 456.265 kg. Er werd in hoofdzaak meer haring binnengebracht. Dat belette niet dat de gemiddelde prijs voor één kg van het aangevoerd produkt steeg van 22 naar 24 fr. Het waren vooral de tongen, de IJslandse soorten, de kabeljauw en de gul die duur verkocht werden. Het slechte weer op de visserijgronden hield de aanvoer in het buitenland redelijk laag en dat gaf dan weer aanleiding tot goede prijzen voor wijting en andere kleine vis. Dat soorten als staart, heilbot en rog eveneens hoge toppen scheerden, hoeft wel geen betoog.

De vis opbrengst in december steeg van 46.319.009 fr naar 55.378.696 fr. Dit bij een aanvoerstijging die verliep van 1.900.776 naar 1.934.417 kg. Het feit dat enkele IJslandse treilers kwamen verkopen heeft deze meer-aanvoer in de hand gewerkt.

De haring-opbrengst is gestegen van 1.449.312 fr naar 6.077.322 fr. Er werd voor 3.240.130 fr vreemde vis verkocht tegen 677.042 fr in december 1972.

Ook de garnaalopbrengst was weer aanzienlijk groter en liep op van 891.356 fr naar 1.755.305 fr, opnieuw bijna een verdubbeling.

De totale aanvoer steeg in december 1973 tot 2.706.388 kg tegen 2.250.123 kg verleden jaar. December is alleszins een gunstige maand geweest, dit in tegenstelling met veel andere jaren wanneer de eindejaarsfeesten aanleiding gaven tot vaak catastrofale prijsinzinkingen.

## AANVOER WERD IN 1973 VERKOCHT AAN REKORDEPRIJS

Voor een totale aanvoer van 30.141.830 kg werd te Oostende 'n bedrag betaald van 624.797.882 fr, dat is dan meteen bijna 90,5 miljoen meer dan verleden jaar. Iets wat begin dit jaar zeker niet verwacht kon worden. De vis werd gedurende het ganse jaar zeer duur verkocht, bijna geen enkele week met goedkope vis. Verschillende weken met topprijzen, een paar weken geleden nog werden nieuwe rekordprijzen genoteerd voor kabeljauw (92 fr), tong (231 fr) staartvis (126 fr) en andere soorten als koningsvis, vlaswijting, heek en IJslandvis. Vooral IJslandvis was zeer duur in het afgelopen jaar. Er werden dan ook veel meer opbrengsten boven de zeven cijfers gelukt dan de voorgaande jaren, zodanig

zelfs dat het helemaal geen nieuwe meer was. Een paar schepen geraakten zelfs aan 2 miljoen, een zeldzaamheid en iets dat de voorgaande jaren niet meer was voorgekomen.

Te noteren in 1973 de heroplevende belangstelling voor de winterharingvisserij. Zeven schepen hebben het dit jaar beproefd en dat zijn er dan 6 meer dan de voorgaande jaren. De vangsten waren nogal wisselvallig maar men kwam doorgaans wel uit de kosten.

Voor het eerst dit jaar ook rechtstreekse landingen van IJslandse schepen. Dit bracht dan 28.104.050 fr op al was hier ook 'n gedeelte van een Nederlandse haringvangst bij. Een uitzonderlijk garnaaljaar is het geweest. De aanvoer is nooit zo groot geweest met zo weinig schepen. Dat is trouwens



niet alleen waar voor de kustvisseren. Ook de andere schepen zijn nooit zo gering in aantal geweest. Dat is trouwens een minder blijf not in dit overzichtje. Zeer veel schepen zijn dit jaar weggevallen te Oostende. Dat er toch een meer-opbrengst bereikt werd is dan ook voor een groot gedeelte te danken aan het verkopen schepen uit Zeebrugge en Nieuwpoort in de Oostendse vissershaven. De schepen uit Nieuwpoort gaven trouwens een opbrengst van 66.070.390 fr, voor de vaartuigen met Zeebrugge als thuishaven werd een totale opbrengst geboekt van 50.675.446 fr. Het aantal te Oostende verkopende Zeebrugge schepen is overigens ook in 1973 niet groter geworden. Wel werd er 1 miljoen kg meer vreemde vis aangevoerd te Oostende.

Ondanks de gunstige opbrengstcijfers is er van nieuwbouw te Oostende geen spraak. Gelukkig komen regelmatig nieuwe schepen uit Nieuwpoort voor een op peil houden van de aanvoer zorgen. Toch is de aanvoer van vis door Belgische vaartuigen te Oostende nog teruggelopen van 29.304.199 kg naar 26.203.726 kg. De gemiddelde prijs per kg was echter nooit zo hoog als dit jaar en steeg tot 21,30 fr nadat er in 1972 voor één kg vis 17,30 fr betaald geworden was. Hierdoor steeg de opbrengst van 507 naar 558 miljoen fr. Aangezien ook de gemiddelde prijs van de geschatte vis, van de deelvis op naam en van de garnaal rond dat peil schommelde werd uiteindelijk voor de totale aanvoer een gemiddelde prijs bereikt van 20,70 fr tegen 16,90 fr verleden jaar. Een verhoging dus van ruim 20 %.

De beste resultaten werden zoals gewoonlijk bereikt door de IJslanders. Zoniet de renderendste cijfers dan toch in elk geval de hoogste. Die opbrengsten worden 'n volgende keer nader beschouwd. Over het algemeen is het zo geweest dat resultaten bereikt werden die bij de jaarinzet zeker niet verwacht werden.

Voor de vishandelaars is het heel zeker een niet zo gunstig jaar geweest. Het aantal kopers in de vismijn is trouwens aanzienlijk gedaald tijdens de voorbije jaren en dan vooral tijdens het afgelopen jaar. Dat zal trouwens ook in 1974 wel doorgaan. Het heeft er dus de schijn van dat we stilaan naar 'n meer specifieke groothandel gaan. Dat kan voor de reders nadelen hebben. Er worden immers dikwijls afspraken gemaakt tussen de verschillende groothandelaars waarbij ze overeenkomen het aangekochte onder elkaar te verdelen na eerst de prijs te hebben laten dalen. Dat lukt wel niet altijd want het hemdje is ook hier nader dan het rokje. Toch werden in het voorbije jaar vaak gezamenlijke aankopen gedaan van gul, wijting, koolvis, tong en totten. Het is van de kant van de handel zeker begrijpelijk want ook zij trachten zoveel mogelijk winst te maken. Ondertussen hebben onze vissers in 1973 zeker niet te klagen gehad over de voor hun vangst betaalde prijzen.

Voor de verbruiker zal het ook wel niet meer zijn zoals vroeger. Vis was toen een welkome gelegenheid om het eens wat goedkoper te doen. Nu is een vismaaltijd een lukse maaltijd aan het worden. Dat kan ook zijn nadeel hebben. Laten we echter dit keer niet aan de klaagmuur gaan staan. Het is over het algemeen voor de visserij een goed jaar geweest. Mocht 1974 even goed zijn en nog beter.

# Laat ons vieren

*Ik heb me een vreselijk stuk in mijn voeten gedronken, ik wist van het wilde westen niet meer, ik was het zuiden helemaal verloren. En mijn terughoudendheid.*

*Ik huidige namelijk de wijsheid dat men zich zo nu en dan eens moet laten gaan, dat men nutteloos geleefd heeft als men nooit eens bezopen is geweest. Maar teveel is teveel. En het was ditmaal een ietsje meer dan ik verwerken kon, met als resultaat dat ik teveel heb gebabbeld, met het gevolg dat een enkeling me beter heeft leren kennen maar de meesten me wat minder schatten. Ik kan immers mezelf niet beletten, wanneer ik Lazarus ben, om andere mensen uit hun bed te bellen en hen mijn zonden op te biechten. Tot mijn schande en schade moet ik telkens vaststellen dat niet iedereen in de wieg is gelegd om biechtvadertje te spelen: men wordt God allemachtig zelfs jaloers omdat ik mezelf durf tonen zoals ik ben.*

*En het is zo dwaas begonnen.*

*Ik zat in een doodgewone deftige bar, met een kollega, het petroleumprobleem op te lossen (waardoor Leburton wordt verbrand en waarin Claes zal verdrinken), als ik een klant van me hoor verkondigen dat de Unie er zal voor zorgen dat de visserij geen tekort aan gasoil zou hebben. Het kan me weinig schelen wat de Unie doet en, zonder whisky, zou ik op dergelijke uitspraak nooit hebben gereageerd, maar ik was reeds loslippiger dan gewoon waarom ik antwoordde dat er geen olieprobleem maar wel een olieprijsprobleem bestaat, waardoor zelfs die sukkelaars (of uroetelaars) van ministers tegen de muur worden gezet, en als de Unie meent van „iets” te kunnen doen, het enige wat zij zou MOETEN doen is: vlug terug naar de Rederscentrale gaan, want dat het belachelijk is voor 200 reders 2 of 3 organisaties te willen hebben.*

*Het ene woord bracht natuurlijk het andere mee, zodat we luider begonnen te praten en rapper te drinken. Natuurlijk werd het vel van Vandenberghe gevraagd. Maar dat hebben ze reeds gekregen. Menu en Bauwens zijn ouwe pé's en zouden beter verdwijnen. Wittevrongel heeft de verkeerde kant gekozen en is persona non grata. Het was te dwaas om het een kleuterklas te doen geloven - en geen mens sprak over bewaamheid noch over ervaring.*

*Zou je dan geen whisky drinken!*

*Iemand wilde wat kalmte in de discussie brengen en vroeg aandacht voor het minirokje van de dienst, maar onmiddellijk haakte een ander verkeerd in met de bemerking dat het nieuwjaarsnummer van Het Visserijblad maar een mini-tje was: de ministers hadden er zelfs geen nieuwjaarsboodschap willen inzetten en het artikel van Pros was een zwanenzang.*

*Ik weet dat Pros zichzelf kan verdedigen en dat hij dit veel beter kan dan dat ik het zou kunnen, maar ik vond het een slag onder de gordel: men wil Pros eerst aan de deur en als hij dan gaat omwille van de goede vrede, die er nooit komt, beweert men dat hij de ezelsstamp heeft gekregen. Ik had waarlijk een nieuwe whisky vandoen. En: in het ganse Visserijblad stond geen enkel artikel die naam waardig. Dat was teveel. Ik heb gevraagd, gesmeekt en gebedeld tot ik Het Visserijblad in handen kreeg en dan heb ik, in die bar, met het dienstertje op mijn schoot, luidop het artikel van Jef Deroose proberen te lezen. Een artikel met een hart, een eerlijk hart.*

*Wat zeg je daarvan! Nunc est bibendum. Daar moeten we op drinken. Laat ons dat vieren.*

*En dat hebben we dan maar gedaan.*

*Later, als iedereen naar huis sukkelde, ben ik mijn sukkelgang begonnen naar de mensen die ik ken. Eén zal het me nooit vergeven dat ik met mijn zatte kloefen hem uit bed belde om serieuze dingen te vertellen; een ander deed de deur open met alleen maar zijn slippje aan, terwijl ik zijn vrouw als een schicht de trap zag opvluchten (daar ben ik niet lang gebleven), maar Robert begreep me, Robert gaf me koffie, Robert belette me niet dat ik naar Jan en alleman telefoneerde om hen eens de waarheid van Horatius te vertellen, en Robert troostte me nadien, toen ik me zorgen maakte over Jef Deroose en wat die wel over mij zou denken nu ik hem uit zijn bed had getelefoneerd om hem te feliciteren met zijn artikel.*

*Robert begreep dat een MAN er soms noodzaak aan voelt zich boordevol te gieten. Mijn VROUW heeft het na al die dagen (en jaren) nog steeds niet begrepen. En toch: nunc est bibendum.*

HORATIUS

NOTA DER RED.: Wij kunnen Horatius geruststellen. Zo de ministers dit jaar geen artikel voor het Kerstnummer gevraagd werd, is dit te wijten aan louter toeval, door vergetelheid van een bediende die ziek was, daar beide in hun hoedanigheid van Min. van Landbouw en de andere van Verkeerswezen hun aangename medewerking hadden toegezegd. Bij een ander gelegenheid zal dit werkelijkheid zijn. Voor wat onze zwanenzang betreft, zal men deze alleen op onze begrafenis kunnen zingen. Maar zover zijn we niet en de belangen van kleine reders zullen steeds blijven verdedigd worden, tot spijt van enkele geldwolven die zich menen alles te mogen veroorloven, uitgenomen het algemeen belang.

IN MEMORIAM...



## AMBROSIUS VANDENKERCKHOVE

Te Oostende overleed op 80-jarige leeftijd de heer Ambrosius Vandekerckhove. De afgestorvene was een van de meest markante maritieme figuren aan onze kust. Hij was de zoon van een zeeloods uit Vlissingen, afkomstig van een uitgeweken vissersfamilie uit De Panne. Hij behoorde tot wat men noemt de Vlissingse jeugd die leefde in een periode waarin de verhoudingen minder harmonieus verliepen in Benelux-verband en waarbij de jongens zich steeds schrap dienden te zetten tegen het Nederlandse overwicht.

Als scheepsjongen vertrok hij met een Russisch zeeschip voor een 18-maanden lange reis. Dit was toen nog de pioniersperiode tijdens dewelke de aspirant-zeelui een keiharde scholing kregen.

Ambrosius Vandekerckhove was evenwel niet met de rug naar de zee geboren. Juist vóór de eerste wereldoorlog slaagde hij er door zelfstudie in het examen van stuurman te halen. Het was overigens in die functie dat hij gedurende W.O. I vaarde en o.m. een schip verloor. Hij stapte echter manmoedig onmiddellijk over naar een ander vaartuig.

Enmaal het oorlogsgeweld geluwd bracht hij het tot kaptain ter lange omvaart en monsterte aan op de „Ampetco” en vervolgens op de „Esso Belgium”, die toen de grootste tanker van de Belgische vloot was. Met dit vaartuig heeft hij — zonder verlof te nemen — de gans de tweede wereldoorlog gevaren waarbij hij meerdere keren het doelwit van duikbootaanvallen was. Dank zij zijn grote zeemanschap en een finke dosis geluk, slaagde hij er telkens in zijn vaartuig in de veilige haven te brengen. Talrijk zijn de anekdoten die hieraan verbonden zijn, en die vaak het onderwerp uitmaken van zeemansgesprekken. Veel van zijn bemanningen weigerden zelfs af te monstere op het vaartuig waarop Ambrosius Vandekerckhove het bevel voerde. Zij noemden het schip onveranderd „the lucky ship”. Meer zelfs, ten gevolge van zijn beroepskennis werd hij als enige buitenlander aangeduid als „convoy leader”. Kapitein Vandekerckhove zelf sprak echter weinig over zijn belevenissen.

Toen de orlog in onze streken nagenoeg voorbij was trok hij naar de Stille Oceaan om de Amerikaanse troepen te bevoorraden. Eens de oorlog met zijn spanningen en het verlies van meerdere varensgezellen achter de rug kreeg hij het bevel over de „Esso Brussels” waarop hij de man op de brug bleef tot in 1953. Jaar waarop hij ook aangesteld werd als ereleden van de Kapiteins ter lange omvaart.

Kapitein Vandekerckhove heeft zich nooit vervreemd van de vissersfamilies waarmede hij steeds nauwe vriendschapsbanden onderhield. Hij was en bleef een eenvoudig man die van de zee hield en iedereen zijn vertrouwen schonk. Tot zijn laatste levensdagen onderhield hij contact met de scheepvaartmiddens en de haven waarvan hij alle bewegingen van zeer nabij volgde.

Woensdag werd hij onder een ruime belangstelling ten grave gedragen. Aan zijn familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

# PRAKTISEREN

## SAMEN (1)

Het Europa van de negen heeft de aansluiting van Engeland, Ierland en Denemarken meteen zo ongeveer een 50.000 tal vissers meer gekregen en dat maakt een zo maar eventjes voortbrengstverhoging van 2,5 miljoen metrische tonnen vis!

Noorwegen werd een buitenbeentje en hadden deze harde zeevaarders meegedaan, dan had de Europese Gemeenschap tien landen geteld en een voortbrengst gehad van 7,5 miljoen metrische tonnen. Er zijn meteen zo een 20.000 vissersvaartuigen toegevoegd aan de reeds grote vloot van de E.E.G. En ware Noorwegen erbij geweest, dan was daar een reusachtige „visserijnatie” ontstaan, die haar vissershavens had vanaf de Middellandse Zee tot aan de Barentssee! De Noren hadden vermoedelijk schrik van het verloop van het limieenvraagstuk. Nochtans staat de wereld niet stil en het valt te verwachten, dat de waarde van het visserij-Europa van de negen nog zal worden aangescherpt en dan zullen de Noren hun houding wel gaan herzien. Het is dan niet uitgesloten dat Westelijk Europa toch eens het Europa van de tien wordt.

Wordt het verloop van het visserijgrenzenvraagstuk afgeremd dan zullen de negen zich buigen over de andere hangende voorname aspecten van de Gemeenschappelijke visserijpolitiek. De drie landen die zich bij de zes hebben gevoegd, hebben elk een verschillend stelsel voor de ontwikkeling van hun visserijrijverheid en de sociale bijstand aan hun vissers. Denemarken is vermoedelijk het land dat het minst bijgestaan wordt van de drie toetredende landen en toch is dit het land, dat het meeste vis aanvoert. Men moet evenwel voorzichtig zijn met de beoordeling van de visserijproductiecijfers. Denemarken voert inderdaad de grootste hoeveelheid vis aan maar 75 % van deze aanvoer is bestemd voor de vismeelfabrieken! Het gaat dan om de zogenaamde industriële vissoorten. Een derde van de aanvoer wordt opgeslorpt door de westkusthavens van Esbjerg gevolgd van Hirthals en Skagen en vervolgens door 60 andere kleinere havens.

De Deense vloot bestaat uit een verscheidenheid van kleine vaartuigen. Van de ongeveer 11.000 vaartuigen, zijn er amper 400 die groter zijn, dan 50 brt! Toch moet dan weer daaraan worden toegevoegd, dat dit 3 keer zoveel is als in 1960. We moeten dus toch wel die algemene gedachte herzien als zou over het algemeen het zeevissersberoep bedreigd zijn. In 12 jaar tijd een vissersvloot verdriedubbelen, heeft veel betekenis!

## SAMEN (2)

De vaartuigen van de Schotse en de Ierse vissersvloot zijn ook steeds maar groter geworden in tonnemaat, machinevermogen en in aktieradius. Dit was voor Denemarken trouwens ook het geval. Deze natie heeft een doelmatige en competitieve vloot. Natuurlijk spelen de gunstige omstandigheden een grote rol in de welvaart van de Deense uitstekende hoedanigheid aangevoerd. De afstand tussen de visgrond en de markt is gering en bovendien is dit land goed gelegen voor de verdeling op de Europese markten. We zouden bijna hetzelfde kunnen zeggen van de kustvisserijen van Schotland en Ierland, maar dan territoriale wateren! Deze vissers waren eigenlijk niet zo erg opgetogen met de aansluiting van hun land bij de E.E.G. Ze hadden veel liever de Noren gevolgd! Zij bleven bevreesd voor de toekomst van het visserijgrenzenprobleem en zijn vol twijfel over de voordelen die de Gemeenschappelijke markt hen zou kunnen brengen. En dan denken zij voornamelijk aan de E.E.G.-opvattingen over de voortbrengstorganisaties van de havens, de bodemprijzen en een gemeenschappelijk aanpassingsschema. De toepassing van de gemeenschappelijke politiek tot de verspreide kustvisserijhavens van Schotland en Ierland zal voorzeker traag en moeilijk zijn: De vissers zijn daar nl. zeker dat ze kunnen weerstaan aan eender welk opgelegde verandering aan de manier waarop ze hun vangsten behandelen of op de wijze waardoor ze door hun regering worden geholpen. Maar er zijn toch ook grote mogelijkheden binnenin de ruimere gemeenschappelijke markt en de kustvissers zullen zich daarvan stilaan wel bewust worden. Dit is nu het geval met de veranderingen die nu niet meer te ontwijken zijn in de zeevisserij in tenminste drie van de negen landen.

Engeland vist met minder schepen in de IJslandse wateren en de vangsten werden beperkt. De grotere schepen zullen naar meer afgelegen gronden moeten worden gestuurd en andere schepen zullen wellicht dichter bij huis moeten gaan vissen. Daardoor is het helemaal niet uitgesloten, dat er meer vraag zal zijn naar de vangsten van de kustvissers.

Gaat het anderzijds zo door met de visserijgrenzen zoals er nu over geroepen wordt, dan zullen de leden van de gemeenschap hun algemene visserijpolitiek ten aanzien der andere landen moeten herzien. De huidige algemene visserijpolitiek is trouwens niet erg duidelijk maar de visserijlanden zullen wellicht ondervinden, dat er mogelijkheden zijn, die de moeite waard zijn om onderzocht te worden. Met de uitzon-

dering van Noorwegen is de Noordzee nu omringd van allemaal E.E.G.-naties. Dit is een zeer rijke zee niet alleen in vis, maar ook nog in rijkdommen onder de zeebodem. De wateren van deze zee werden al van nabij door de geleerden onderzocht en het zou wel een ideaal gebied kunnen zijn voor de toepassing van een doelmatig en goed gekoördineerd beleid. Noorwegen is eveneens sterk betrokken bij de visserij in de Noordzee en het is helemaal niet uitgesloten, dat ze ook hierdoor haar mening zal moeten herzien en het groepje komen vervoegen! Mogen we nu al dromen van een reusachtig meer „het Noordzeemeer”? Vele andere landen zullen daarover struikelen maar een meer waar het „kapitaal” vis op wetenschappelijke wijze zou worden beheerd, dat is nu echt wel eens iets om van te dromen.

## OPLEIDING IN VISSERIJ

Het was nodig dat deskundigen uit vijf continenten samenkwamen om eens te zien waar we aan toe zijn met de opleiding voor de visserij, in de ontwikkelingslanden. Men kwam er op de deze samenkomst tot de slotsom, dat de groots'e verantwoordelijkheid voor de vorming berust bij de onderscheidene regeringen. Dergelijke vorming moet opgenomen worden in de onderscheidene regeringsprogramma's. De internationale organisaties moeten dan maar op een andere bijzondere manier tussenkomen en helpen. De kwestie van de arbeidskrachten ligt anders in de ontwikkelde dan in de ontwikkelingslanden. In de eerste is er een tekort aan arbeidskrachten doordat er aantrekkelijke baantjes bestaan die bovendien nog beter betaald worden aan de wal, terwijl in de ontwikkelingslanden het voornaamste vraagstuk het tekort is aan aangepast gevormd personeel. De opleiding moet nl. tweevormig zijn, en gericht op de ambachtelijke vissers, waarvan er 8 miljoen in de wereld zijn, en anderzijds bestemd voor post-ambachtelijke of geïndustrialiseerde visserijen. Er moeten inspanningen gedaan worden om de „overlevings” visserij te verhogen tot het ambachtelijk peil zonder dat dit een verkeerd gevolg kan hebben op het aantal dat tewerkgesteld is. De noodzaak om visserijleraars en „opleiders” te vormen wordt benadrukt. Er wordt gesproken over een internationaal opleidingsinstituut, dat hoogstaande opleidingsprogramma's zou geven. Dit moet evenwel beschouwd worden als een maatregel op lange termijn in samenwerking met het Internationaal Arbeidsbureau. Intussen organiseert het F.A.O. op korte termijn kursussen ten voordele van visserijleraars en hen die overzees gaan werken. De opleiding en de opvoeding op gebied van visserij, moet worden uitgevoerd door de regeringsdepartementen en de visserij gediplomeerden moeten in hun roeping worden gesteund zoals dit nu wordt gedaan met de andere zeelui, navigators en machinisten. Er woëdt ook meer internationale kameraadschap gevraagd voor de vorming van het visserijpersoneel. Deelnemers legden er nadruk op meer en betere opleidingshandboeken en de bredere toepassing van audiovisuele en andere opvoedingshulp. Het F.A.O. die handboeken klaarmaakt over visserijtechnieken werd eveneens verzocht om bibliografies en katalogussen samen te stellen en kursussen te organiseren voor het gebruik van de audio-visuele middelen. Er moet nog veel worden gedaan op het gebied van de visserijopvoeding en de opleiding en dergelijke vergadering moet de leidraden kunnen verstrekken aan de verschillende regeringen.

## LIMIETEN (1)

Noorwegen en Australië hebben samen een plan uitgewerkt, dat binnenkort zal worden voorgesteld op de wereldkonferentie van het Zeerecht. In dit voorstel wordt gevraagd dat de zeevisserijlanden het recht zou worden toegekend „economische” gebieden voor te behouden, die tot 200 zeemijlen zouden kunnen strekken. Dit voorstel dat de vorm heeft van een werkdokument, werd door de afvaardiging voorgesteld van deze beide landen aan een werkgroep te Geneve.

Volgens het Australisch-Noors voorstel, zouden de zeevarende staten soevereiniteit hebben over de natuurlijke rijkdommen binnen dit gebied, dat economisch gebied genoemd wordt, van 200 mijlen. De grenzen van hun zeevisserijgebied zouden ze vervolgens ook kunnen uitbreiden tot deze 200 mijl. De inwoners zouden het voorkeursrecht bezitten, om binnen dit gebied te vissen. Noorwegen en Australië stellen eveneens voor, dat de overheden van de zeevarende landen de nodige reglementen uitvaardigen om de vissoorten in hun eigen „economische gebieden” te beschermen. Het voorstel voorziet bovendien, dat de zeelanden eigen soevereiniteit bewaren op hun vastelandplaat in het geval dat deze zich zouden uitstrekken verder dan 200 mijlen buiten de kust...

Er wordt verder aangestipt dat binnen het „economisch gebied” de scheepvaart vrij is.

Het voorstel door Noorwegen en Australië op punt gesteld, gelijk nogal erg op vroeger verslagen, maar het wezenlijke verschil tussen

(Vervolg op blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

deze voorstellen is, dat het op een zeer bijzondere manier de vrijheid van scheepvaart binnen het „economische gebied” onderlijnt. De sekretaris generaal van het Noorse Ministerie van Buitenlandse Zaken heeft aangedrongen, toen hij het werkdokument overhandigde, op het feit dat de konventie de vrijheid van scheepvaart moet waarborgen binnen de gebieden die „economisch” worden.

## PROEF

Het Britse zeevisserijvorschingsvaartuig dat Lowes oft als thuishaven heeft, heeft verder een reeks proeftochten ondernomen in de diepere wateren van de Britse westkust. Deze reis volgt een vorige tocht waarover we hier verslag uitbrachten. De verschillen bij de visserijtechnieken die werden aangewend, waren het gebruik van rubberen danlensrollen in plaats van staal, en een lagere sleepvaart, waardoor een korrelouwgewicht van 5 ton tot 3,5 en 4,5 ton kon worden gebracht. De snelheid van het vieren was verminderd tot 1,5 à 2 mijlen wanneer de laatste 50 vaam korrelouw was uitgevierd en dan langzaam vermeerderd tot 3,5 à 3,75 knopen. Al was minder grond overvaren tengevolge van de geringere sleepsnelheid, toch was de aanraking met de zeebodem vaster. De gemiddelde vier- en windsnelheden werden eveneens met een paar minuten verbeterd en voor de maksimum lengte van korrelouw gebruikt, nl. 1150 vaam, viertijd was gemiddeld 33 minuten van kuil tot alles vierkantig te water en 35 minuten voor het winden (5 minuten uitgespaard). De trekken duurden maar 1,5 uur; dit is maar de helft van de gewone werkende treiler.

De schade aan het tuig was erger dan gedurende de vorige proeven. Een kor werd er beschadigd door een koraalbank. De dikke modderbrei buiten Sin'-Kilda liet de boel wastlopen, maar zonder schade.

Negen gebieden werden bevist gedurende negen dagen. Er werd uitgezet 90 mijlen westelijk van Foula en er werd gestopt op de guldelijke moeiemeid gronden met diepten gaande van 300 tot 600 vadem. Blauwe leng, zilversmelt kwamen minder voor bij deze gelegenheid maar „soldaten” werden in bemoedigende hoeveelheden gevangen bij Flannan, Kilda en Torry. Indien de gehele reis gevist was geweest op deze gronden in diepten van 400 tot 600 vaam, zou de vangst van „soldaten” gemiddeld 13 bennen per uur hebben bedragen, hetzij 40 bennen per trek.

Het heeft wel betekenis dat deze soorten die door de bemanning werden gegeten, als de beste werden beschouwd maar van alle gevangen soorten werden toch stalen naar het opzoekingsstation gezonden voor smaakproeven en andere testen.

## LIMIETEN (2)

De Kanadese minister voor het milieu is eveneens een groot voorstander van de uitbreiding der visserijgrenzen van 12 tot 200 mijlen en hij is dan ook van plan zijn opvatting op de Wereldkonferentie te verdeeligen. Dit zou het minste van de wereld kunnen schijnen... vermits Kanada niet minder wenst dan te kunnen beschikken over zijn gehele vastelandsplat, hetzij een gebied van 400 zeemijl aan de voorveel van de Atlantische Oceaan. Vroeger hebben we hier reeds gemeld, dat deze meneer zich erg bekommerde over de overbevissing. Het is in deze gedachtengang dat de Kanadezen naar de Konferentie trekken en dit plan hebben opgevat.

## ANSJOVIS

Het verdwijnen van de ansjovis in de Peruviaanse wateren heeft als gevolg gehad, dat alle vismeelfabrieken werden genationaliseerd. Maar deze maatregel kan de gevolgen van de verdwijning van deze vis niet ongedaan maken voor de private visserijverheid. De Peruviaanse Visserijmaatschappij heeft dan ook een overeenkomst gesloten met drie Japanse firma's. Deze nieuwe rederij zal zich nu toeleggen op de vangst van moeiemeid en garnaal, bij gebrek aan ansjovis. Dezelfde firma zal de vangsten bewerken en deze produkten zullen worden uitgevoerd naar de Verenigde Staten, Europa en Japan. Op het ogenblik dat de Peruvianen verplicht worden hun voortbrengst over te schakelen naar andere vissoorten, is de hulp van de Japanners, die toch echte visserij-specialisten zijn, heel welkom en er mag beslist verwacht worden, dat deze drastische visserijomwenteling met hun hulp zonder teveel onherstelbare ongelukken zal kunnen gebeuren.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

## WEER INCIDENTEN

### VOOR IJSLAND...

Op oudejaarsavond is het in de IJslandse wateren opnieuw tot een visserij-incident gekomen tussen een IJslands patrouillevaartuig en de Westduitse treiler «Othmarschen» die twintig mijlen binnen de uitgebreide visserijzone van 50 mijlen aan het vissen was. Volgens een mededeling van de IJslandse marine werd de treiler van het vaartuig gekapt waarna men het poogde te praaieren. De Westduitse treiler poogde het IJslandse marinevaartuig te rammen en ging er dan als de weerlicht van door. Volgens de kapitein van het IJslandse patrouillevaartuig is het slechts dank zij een snel maneuver van zijn vaartuig, dat men een aanvaring kon vermijden. Zoals men weet, kwam het vorig jaar tussen Groot-Brittannië en IJsland tot een overeenkomst inzake de visserij binnen de 50 mijls-zone nadat zich gedurende een vol jaar tientallen incidenten hadden voorgedaan tussen Britse en IJslandse schepen in dit gebied. Bij de regeling is West-Duitsland echter tot nu toe niet aan bod gekomen, zodat de Westduitse treilers nog steeds — althans volgens IJsland — totaal wederrechtelijk in de 50-mijlszone vissen.

Maar zelfs voor de Britten die een regeling troffen met IJsland is niet alles koek en ei in dit rijke visgebied. Op 2 januari werd aan de Oostkust van IJsland immers een Britse treiler gepraaid wegens het vissen in een afgesloten en voor de visvangst verboden gebied. Als blijkt dat de 829 ton metende Saint Dominic uit Hull werkelijk in een gesloten gebied aan het vissen was loopt het schip de kans geschrapt te worden van de lijst van Britse vaartuigen, die in de IJslandse 50-mijlszone mogen vissen. Onmiddellijk na het vernemen van het incident, is 'n Brits eskortevaartuig, de «Miranda», naar de plaats van het gebeuren opgestoomd.....

## VISSERIJREGELING

### SPANJE-MAROKKO

Spanje en Marokko hebben zopas een akkoord besloten krachtens hetwelk 200 Spaanse schepen opnieuw voor de Marokkaanse kust mogen vissen.

Het ministerie van Buitenlandse Zaken te Madrid deelde verheugd mee dat het akkoord, dat een einde maakt aan een lang visserijgeschil tussen de twee landen, uiteindelijk kon ondertekend worden door de leiders van de departementen, die in beide landen visserij onder hun bevoegdheid hebben.

De regeling kon bereikt worden door de oprichting van een nieuwe Spaans-Marokkaanse Visserijmaatschappij waardoor 25% van de Spaanse treilers die in de Andalousische havens opgelegd waren, opnieuw kunnen in zee steken om op sardien te jagen voor de Marokkaanse kust. De «sardienoorlog» was begin 1973 uitgebroken toen de regering te Rabat besliste de viswateren uit te breiden tot 70 zeemijlen. Hierdoor werd een groot

gedeelte van de Spaanse sardienvloot van de Oostkust van het land beroofd van rijke visgebieden waar tegen de regering van Madrid trouwens heftig geprotesteerd had. Toen van Marokkaanse zijde geen toegevingen kwamen, moesten een 600-tal treilers (meestal van het 18-20 metertype) noodgedwongen aan de kaai blijven liggen. Nu is er dus de nieuwe regeling waarover echter niet meegedeeld werd aan welke voorwaarden de Spaanse treilers moeten voldoen om opnieuw voor de Marokkaanse kust te mogen vissen.....

## BRITSE TREILER

### VERGAAN

Een treiler uit de Britse vissershaven Hull is op Kerstmis ten Noordoosten van het Noorse Hammerfest op de rotsen gelopen en gezonken. Drie van de 20 opvarenden zijn hierbij verdronken. Voor de overige opvarenden kwam de hulp per helikopter op tijd. Ze werden overgebracht naar een ziekenhuis te Hammerfest.

## MOSSSELFONDS

### GESLOTEN

Na de vervuiling van de mosselverwaterplaatsen van Yerseke na de lek slaan van een tankschip op de Oosterschelde, zoals we in onze vorige uitgave meldden, hebben de mosselkwekers van Yerseke de uitvoer stopgezet. Een deel van de mosselen op de aangetaste verwaterplaatsen werden opgevist en overgebracht naar plaatsen in de Oosterschelde die nog niet vervuild waren. Deze week worden ze opgevist om na te gaan of ze voor consumptie geschikt zijn. Om te voorkomen dat door de olieverontreiniging getroffen mosselen in de mosselfonds (een soort opvangregeling zoals ze ook aan onze kust voor de vis bestaat) terecht komen werd dit fonds tot 13 januari gesloten.

## STAATSBLAD

In het staatsblad van zaterdag 22 december 1973 verscheen het Koninklijk Besluit houdende wijziging van het Koninklijk Besluit van 24 oktober 1936 betreffende de wijziging en de samenordening van de statuten van de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden onder der Belgische Vlag.

## TEXEL WORDT

### STEEDS KLEINER

Het door vele van onze vissers welbekende Nederlandse eiland Texel wordt steeds kleiner. Bij stormen van midden december nam de zee 8 ha van het eiland rug in de vorm van stroken duin van meer dan 10 meter. Enkele duiken voordien was bij een gelijkaardige storm al ongeveer 14 ha verloren gegaan.....

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zoals verwacht werd het een zeer kalme eerste week in 1974 voor de Oostendse vismijn. Maandag slechts een 4000 bennen vis, dinsdag nog slechts 1400 bennen en woensdag amper 400 bennen vis. Daarbij dan een 11000 kg tong en 28 ton haring. Veel schepen maakten korte reizen en kwamen na minder dan een week opnieuw op de markt. Gelukkig maar want anders zou er helemaal niks op de markt geweest zijn. De wijting en de gul waren de meest aangevoerde soorten, verder kregen we in de ene vangst van IJsland in hoofdzaak rode zeebaars en leng. Tongen zijn schaars geweest, ze kregen dan ook opnieuw duidelijk hogere

betaald, met maandag ook voor deze soort betere prijzen dan dinsdag. Voor platvis bestond er trouwens belangstelling van Nederlandse zijde. Ook voor wijting werd flink geboden door Nederlandse handelaars, al lag de prijs niet zo hoog als andere jaren de eerste week na het nieuwe jaar. Voor grote wijting ging de prijs wel in stijgende lijn, hier was kennelijk geen spraak van gezamenlijke aankoop door de uitvoer. Meteen liep de prijs dinsdag bvb op van 1150 naar 1430 fr de ben. Totten hebben we niet gezien tijdens de voorbije week. Bijna alle middenslagschepen vissen momenteel op de West en doen het daar trouwens ver van slecht.

driekwarttong tot 147 fr. Ook blok-tong haalde ruim 145 fr, prijs die ook voor de voorkeuze tong betaald werd. Kleine tong kreeg tot 130 fr, en slips tot 120 fr. Kabeljauw zakte van 56 naar 41 fr terwijl kleine wijting van 500 naar 750 fr kreeg. Gullen varieerden tussen 25 en 41 fr en voor platvis werd tussen 16 en 25 fr gegeven. Platjes en schar werden zeer vlot opgekocht terwijl de schaarse roggen tot 52 fr noteerden. Tilten stegen tot 44 fr en grote gladrog bleef ook rond de 44 fr draaien. Flinkse resultaten voor deze schepen.

## BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

### ATTENTIE REDERS

**De verplichte aangifte voor het verbruik van propaan gas en andere brandstoffen**

Inmiddels zullen wellicht alle reders in het bezit zijn van de twee formulieren die ze moeten invullen en terugsturen naar het Ministerie van Economische Zaken in verband met het verbruik van propaan gas.

Zoals reeds medegedeeld heeft de Rederscentrale de mogelijkheid nagegaan om voor de reders een collectieve aangifte te doen. Het blijkt thans echter dat zulks niet mogelijk is, gezien de vele gegevens van persoonlijke aard waarop slechts de reder kan antwoorden, enerzijds, maar anderzijds ook gezien het doel van betreffende aangifte.

De reden van de formulieren beperkt zich inderdaad niet tot het gewoon statisch doel. Immers, moeten de aangiften en de daarin vermelde gegevens in de eerste plaats dienen voor de controle en het beheer, mocht in de toekomst een rantsoeneringssysteem worden ingevoerd. Iedereen weet dat dankzij de Rederscentrale de vissersvaartuigen voor 100 % prioritaire bevoorrading verzekerd zijn. Wanneer dan bv. de leverancier die de reder heeft opgegeven, aan deze voorwaarde niet kan voldoen, dan zal op zijn verzoek betrokken ministeriële dienst optreden.

Dit is dus de hoofdreden dat een collectieve aangifte onmogelijk is, o.m. gezien het feit dat niet alle reders dezelfde leverancier hebben. Moest dit wel het geval zijn, dan zou op dit stuk een collectieve aangifte wel mogelijk zijn. Bovendien staan in de formulieren ook talrijke vragen en gegevens van strikt individuele aard en worden er zelfs gegevens over facturen e.d.m. gevraagd, hetgeen des te meer verklaart dat een gezamenlijke aangifte niet gaat.

De Rederscentrale heeft evenwel bekomen dat een reder met verschillende vaartuigen niet voor elk vaartuig afzonderlijk een aanvraag moet doen, maar slechts één formulier moet invullen voor al zijn vaartuigen tezamen, waarvan hij dan het aantal, het nummer en de naam moet invullen.

Tenslotte wordt eraan herinnerd dat het van het grootste belang is dat reders die dergelijke formulieren nog niet hebben ontvangen, onmiddellijk zelf de aanvraag tot het bekomen ervan richten tot het Ministerie van Economische Zaken, Bevoorradingdienst, de Meeûsquare 23, 1040 Brussel, temeer daar steeds meer sprake is van rantsoenering van vloeibaar gas.

Reders die moeilijkheden onder vinden bij het invullen van de formulieren, kunnen zich wenden tot de Rederscentrale, hetzij op het secretariaat te Oostende, hetzij bij de afgevaardigde ter vismijn van Nieuwpoort of van Zeebrugge, die hen met alle nodige inlichtingen zullen bijstaan.

Het secretariaat van de Rederscentrale beschikt thans immers over uitvoerige documentatie hoe betreffende formulieren moeten worden ingevuld.

### ZEER WEINIG IJSLANDVIS

Een IJslandse vangst, deze van de O.81. Met in totaal 1400 bennen, vooral bonen, koolvis, schelvis en leng werd een opbrengst bereikt van 2,3 miljoen frank. Een zeer ongewoon cijfer dat nog niet zo gauw zal overtroffen worden. Rode zeebaars kreeg gemiddeld 28 fr het kg, blauwe leng kreeg al onmiddellijk tot 53 fr en witte leng werd opgekocht aan 40 fr het kg. Schelvis ging weg tussen 32 en 40 fr, waarbij de prijs van de grote sortering dit keer niet zoveel hoger lag dan die van de totten. Schotse schol kreeg tot 31 fr., hondstong tot 38 fr. Schaats steeg opnieuw naar 50 fr het kg, verleden week woensdag werd amper de helft betaald. Heilbot en staart waren zeer weinig voorhanden. Wijting kreeg weer rond de 22 fr terwijl kabeljauw en gul tussen 24 en 35 fr kregen. Voor koolvis werd nu al tot 1700 fr betaald en lom doet het ook steeds beter, nu al tot 1500 fr. De gemiddelde prijs lag voor deze vangst rond de 1650 fr per ben.

Van IJsland werd een nieuw prachresultaat geboekt door de O.81. Dit vaartuig waarvan de vangst van 1400 bennen zeer duur verkocht werd, haalde een opbrengst van 2.303.000 fr. Dat is dan een cijfer dat niet zo dikwijls bereikt werd in de Oostendse vismijn.

De totale opbrengst bedroeg deze week toch nog 10.981.582 fr.

## EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

### ZEER WEINIG HARING

Voor de Haringvissers werd de voorbije week, evenmin als de voorgaande trouwens, een vette week. Integendeel, we mogen spreken van een magere periode. Slechts 27.750 kg voor 4 spannen die toch drie keer kwamen verkopen. De prijs is natuurlijk zeer hoog en liep dinsdag zelfs op tot bij de 19 fr het kg. Met de bijvangst aan vis, die ook nogal duur verkocht werd, konden deze schepen toch nog wel uit de kosten komen. Toch is er van een haringseizoen voor het ogenblik geen spraak. Een paar spannen hebben trouwens al terug de vis korre aangeslagen.

### GARNAALVANGSTEN BLIJVEN RENDEREN

Eind voorgaande week nog een behoorlijke aanvoer van garnaal, begin deze week was de aanvoer echter kleiner. Hierdoor steeg de gemiddelde prijs dan ook van 51 naar 77 fr het kg. Voor de ganse week echter lag het gemiddelde dat voor één kg garnaal betaald werd echter rond de 60 fr. De vangst per schip blijft nog zeer goed en ligt zelfs hoger dan verleden jaar in januari. Per schip werd zowat 128 kg gelost. In totaal dan ook 5.014 kg voor 297.022 fr. Van visvangers hebben we deze week niet veel gezien. Voor die kustvissers was het dan ook een verloren week.

### ZEER VEEL WESTSCHEPEN

Wat deze week op de markt was kwam bijna allemaal van de West. In het geheel 26 vangsten die 4000 bennen vis en 7600 kg tong bevatten. Tongen die nogal aan de grote kant waren met meest lappen en grote. Lappen kregen rond de 100 fr., grote tong met 125 fr en

**HODI STRAALBUIZEN  
ZALTBOMMEL  
tel. 91-31-4180-2654**

## HOOGWATER- BOEKJES 1974

Zijn vanaf heden in alle dagbladwinkels en bij alle dagbladverkopers van de kust alsook in de Yachtclubs verkrijgbaar aan de prijs van 20 fr., BTW inbegrepen, alsook in de winkel Vindictevlaan 22, Oostende of ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Voor grote hoeveelheden, 50 en meer is er een korting en moet men zich wenden tot de drukkerij van ons blad.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 23 fr. verzendingskosten inbegrepen op PCR nr 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

## VOOR MEER TREKKRACHT

prijzen dan verleden week. Kabeljauw was maandag veruit het duurste, dinsdag ging die vissoort met zowat 8 fr het kg dalen. Ook de gullen waren toen minder duur. Toch zijn alle sorteringen nog zeer vlot verkocht geworden.

Schaarse soorten waren meer dan duur. We vernoemen in de eerste plaats rog en verder heek, vlaswijting, steenschol, tarbot, griet en haai. Voor platvis werd een eerder middelmatige prijs betaald, rekening houdend dan met de toch niet zo grote aanvoer van deze vissoort. Het moet echter ook gezegd dat andere jaren deze vissoort rond deze periode nogal eens moet opgevangen worden. Nu werd er toch nog van 17 naar 23 fr voor

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De markt was goed voorzien van vis, vooral van tongen en pladijssoorten. De overgrote meerderheid vande vaartuigen hadden kleinere reijsjes achter de rug. Daardoor was de vis van uitstekende kwaliteit. De tongsoorten werden in vrij grote hoeveelheden gelost. Nochtans waren de afnameprijzen renderend, de grotere soorten bekwamen van 101 tot 136 fr, de 3/4 van 136 tot 146 en de kleinere soorten van 136 tot 152 en van 116 tot 142 fr. Al de vaartuigen waren goed voorzien van tongsoorten. Vooral dan van grote re soorten. Voor de tarbot en de grietsoorten was er vrij veel belangstelling, vooral dan voor de grotere soorten. De afnameprijzen schommelden tussen de 85 en de 160 fr en van 54 tot 74 voor de grietsoorten. De spanvissers hebben gans de week niet uitgevaren. Daardoor was er wel enig tekort aan ronde vis, vooral aan kabeljauw en gulsoorten. De prijzen waren daardoor aan de hoge kant. Van 42 tot 55 fr en van 24 tot 48 fr voor de gulsoorten. De wijtingafname kwam van 9 tot 25 fr. Pladijs was er genoeg, vooral de vaartuigen van de Noord waren aan de markt met zeer grote hoeveelheden. De verschillende soorten schommelden tussen de 16 en de 27 fr het kg.

# Uitkomsten van de Belgische visserij over oktober 1973

Vergelijkende statistiek 1971-1973 — gemiddelde resultaten volgens BT- groep en haven. Opbrengst per zeedag (1.000 fr/ZD — oktober 1973)

BT-GROEP	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
30— 40	7,9	6,7	8,7	11,5	12,5	15,5	10,8	11,4	12,1	10,6	11,2	13,5
40— 50	11,0	10,8	11,4	15,0	15,6	18,7	11,4	12,5	12,1	14,2	14,5	16,7
50— 60	9,4	9,8	12,8	15,5	16,4	16,6	12,5	10,7	11,3	13,7	13,7	14,7
60— 70	—	—	—	14,0	17,5	16,8	16,7	13,2	15,1	15,2	15,6	16,0
70— 80	14,6	13,2	13,1	16,9	20,3	21,7	14,9	14,5	17,2	16,2	17,8	20,5
80— 90	19,7	21,8	31,4	15,7	20,8	22,3	28,3	26,1	21,7	20,2	22,1	25,5
90—1000	23,8	21,7	28,3	20,8	26,5	27,8	25,8	22,8	32,3	22,7	23,7	28,3
100—120	27,0	27,1	26,5	20,8	27,5	28,6	26,3	24,8	45,9	25,4	26,8	30,8
120—160	22,7	25,1	28,0	28,9	35,3	38,6	—	—	—	24,2	28,9	32,8
160—200	29,7	33,7	36,1	24,9	41,9	50,3	—	—	—	28,0	36,9	39,9
200—250	34,4	38,9	53,1	—	—	—	—	—	—	34,4	38,9	53,1
+ 250	53,9	47,7	68,5	—	—	—	—	—	—	53,9	47,7	68,5

## INVOER

In oktober 1973 werd 812 ton verse zeevis voor verbruik ingevoerd. Het leeuwenaandeel hiervan kwam uit Denemarken (355 ton) en Nederland (336 ton).

Naast verse zeevis voor verbruik werd nog 240 ton verse haring, 108 ton makreel, 10 ton zeevis voor de rokerij en 25 ton voor de drogerij ingevoerd zodat de totale invoer verse vis 1195 ton bedroeg.

Kabeljauw blijft nog steeds de meest ingevoerde soort (297 ton — 14,5 miljoen). Verder werden grote hoeveelheden schelvis (43 ton — 1,7 milj. fr.), haringhaai (42 ton — 1,6 milj. fr.) en Noorse schelvis (29 ton, 2 milj. fr.) ingevoerd. Er dient echter mee rekening te worden gehouden dat de invoer uit Nederland van elk van die soorten nog niet gekend is.

De zeevis voor de drogerij (koolvis) werd uitsluitend ingevoerd uit Frankrijk (25 ton). Ook de makreel kwam hoofdzakelijk van de zuiderburen (103 ton).

TABEL I.

## AANVOER VOLGENS VISSERIJGEBIED

OKTOBER 1973

VISGROND	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	vr	kg.	fr.	vr	kg.	fr.	vr	kg.	fr.	vr	kg.	fr.
Kustvisserij	195	225.694	5.167.529	92	183.856	4.528.820	91	123.364	2.820.452	378	532.914	12.516.801
Haring	44	456.540	4.277.425				4	7.124	54.253	48	463.664	4.331.678
Sprot												
Garnaal	248	98.330	2.328.449	326	150.650	4.201.238	97	23.600	570.548	671	272.580	7.100.235
West	13	58.377	1.463.590	41	127.405	5.294.045	18	32.134	971.700	72	217.916	7.729.337
Oost	5	41.699	892.315	38	178.178	5.269.320	4	7.468	381.705	47	227.345	6.543.340
Noord	55	685.232	14.184.682	36	290.486	8.292.422				91	975.718	22.477.104
Kreeftenput	7	104.350	2.021.280	21	150.861	4.993.210				28	255.211	7.014.490
Witte Bank	4	67.736	1.183.370	3	14.808	549.780				7	82.544	1.733.150
Noordzee Z.	14	198.968	4.357.710	1	12.527	230.150				15	211.495	4.587.860
Moray Forth												
Noup Head												
Kanaal	5	24.940	831.470	19	209.646	10.598.449				24	234.586	11.429.919
Ierse Zee	13	148.095	6.335.799	1	9.292	475.252				14	157.387	6.811.051
IJsland	14	593.259	14.063.740							14	593.259	14.063.740
Totaal :	617	2.703.220	57.107.359	578	1.327.709	44.432.686	214	193.690	4.798.660	1.409	4.224.619	106.338.705

TABEL II.

## GEMIDDELTE RESULTATEN VOLGENS VISGROND EN HAVEN

OKTOBER 1973

VISGROND	OOSTENDE				ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT				TOTAAL			
	RZ	aanv.	besomm.	opbr.	RZ	aanv.	besomm.	opbr.	RZ	aanv.	besomm.	opbr.	RZ	aanv.	besomm.	opbr.
Kustvisserij	195	1.157	26.500	14.314	92	1.998	49.226	25.731	91	1.355	30.993	14.244	378	1.409	33.113	17.028
Haring	44	10.375	97.214	97.214					4	1.781	13.563	13.563	48	9.659	90.243	90.243
Sprot																
Garnaal	248	396	9.388	9.388	326	462	12.887	12.887	97	243	5.881	5.881	671	406	10.581	10.581
West	13	4.490	112.583	15.245	41	3.107	129.123	18.975	18	1.785	53.983	10.678	72	3.026	107.351	16.588
Oost	5	8.339	178.463	18.985	38	4.688	138.666	18.819	4	1.867	95.426	23.856	47	4.837	139.220	19.076
Noord	55	12.458	257.903	24.414	36	8.069	230.345	28.994					91	10.722	247.001	25.925
Kreeftenput	7	14.907	288.754	33.135	21	7.183	237.771	23.116					28	9.114	250.517	25.322
Witte Bank	4	16.934	295.842	26.894	3	4.936	183.260	18.326					7	11.792	247.592	23.420
Noordzee	14	14.212	311.265	27.934	1	12.527	230.150	23.015					15	14.099	305.857	27.637
Moray Forth																
Noup Head																
Kanaal	5	4.988	166.294	18.075	19	11.034	557.813	37.583					24	9.774	476.246	34.847
Ierse Zee	13	11.391	487.369	29.745	1	9.292	475.252	31.683					14	11.241	486.503	29.870
W.S.																
IJsland	14	42.375	1004.552	58.355									14	42.375	1004.552	58.355
Totaal :	617	4.381	92.556	26.710	578	2.297	76.873	23.385	214	905	22.423	11.819	1409	2.998	75.471	23.920

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

4- 1	3	9.800	247.625			
7- 1	22	219.650	7.434.555			
8- 1	18	79.310	2.366.552			
9- 1	5	32.250	932.850			
1973	48	341.010	10.981.582			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3- 1	8	912	60.383	59,—	71,—	
4- 1	10	1.245	67.762	45,—	63,—	
5- 1	11	1.495	76.722	39,—	62,—	
7- 1	8	1.141	74.999	54,—	74,—	
8- 1	2	221	17.156	76,—	79,—	

### GARNAALANVOR TE NIEUWPOORT

3- 1	5	576	38.441	59,—	71,—	
4- 1	2	200	14.134	68,—	75,—	
7- 1	5	509	32.849	60,—	67,—	
9- 1	5	574	32.034	52,—	62,—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4- 1	2	2.793	90.910			
7- 1	5	18.111	436.794			
9- 1	5	15.374	529.193			

### SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

3- 1	2	11.740	117.456	8,35	10,55	
5- 1	2	11.950	125.493	9,75	11,80	

## OOSTENDE

### VRIJDAG 5-1-1974

WEST					
N.422	6	110	—	168.680	

NOORD HINDER					
N.708-709	1	7	3950	69.590	

### MAANDAG 7-1-1974

IJSLAND					
O. 81	17	1400	—	2.303.306	

KANAAL					
O.182	17	250	3200	673.170	

WEST					
Z.499	10	140	2400	482.200	
O.285	10	220	—	372.170	
O.243	10	200	—	305.280	
O.369	10	240	—	384.360	
O.284	10	350	—	522.130	
O.279	10	260	—	452.590	
O.229	10	170	—	209.310	
N.591	6	160	—	218.810	
O.198	10	120	2100	482.760	
N.579	7	105	1300	317.760	
N.762	8	190	—	280.455	
N.185	5	80	—	116.520	

NOORD HINDER					
O.127-303	1	4	2500	45.540	
N.708-709	1	1	2900	45.690	
O. 35-312	1	31	2350	61.846	
O. 94-206	1	15	6100	116.988	

### DINSDAG 8-1-1974

WEST					
O.254	5	40	500	122.660	
O.123	10	240	—	350.800	
O. 66	10	120	180	244.650	
N.723	4	40	—	59.420	
O.217	5	170	—	259.590	
O.114	5	55	950	193.900	
N.761	6	135	130	209.740	
N.736	3	100	—	122.090	
N.719	6	145	—	211.960	
N. 40	6	230	—	315.680	

NOORD HINDER					
N.708-709	1	8	4600	83.080	
O. 35-312	1	21	1650	49.214	
O.127-303	1	12	2000	57.700	
O. 94-206	1	36	1700	67.898	

### WOENSDAG 9-1-1974

WEST					
Z.307	8	160	—	219.860	
N.715	5	90	—	119.680	
N.738	5	120	—	171.160	
N.720	5	105	—	158.700	
O. 37	5	175	—	250.160	

## OUDE ZEEMANS-ALMANAKKEN VOOR BELANGSTELLENDE

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust zijn van de voorgaande jaren nog enkele Zeemansalmanakken ter beschikking van de liefhebbers aan de helft van de huidige prijs, dus aan 250 fr.

Zij die in hun verzameling een dergelijk boekwerk tekort hebben, mogen zich wenden tot de drukkerij, de jaargang vermeldend welke zij verlangen en mits voorafgaande storting van het bovenvermeld bedrag.

## NIEUWPOORT

### DONDERDAG 3-1-1974

N.710	32.795	N.470	32.795
N.700	27.658	O.104	27.658

Deze twee koppels spanvissers konden 6.400 kg en 5.350 kg sprout lossen. Deze sprout was van prima kwaliteit en grote! (slechts 45 stuks in 1 kg). De prijs was van 9,40 tot 10,55 fr! Een gemiddelde dus van 10 fr!

### VRIJDAG 4-1-1974

N. 36	17.465	N.730	17.465
N.788	27.990	N.805	27.990

Twee vangsten van gullevissers, samen 50 bennen, duur verkocht! De kopen kabeljauw van 2600 tot 3000 fr. Gullen 2500 tot 1700 fr de ben! Voorkleine 1210 fr! De zand-schullen kwamen aan 35 en 40 fr de kg!

### ZATERDAG 5-1-1974

N.700	33.738	O.104	33.738
N.710	29.629	N.470	29.629

Twee koppels met sprout uit de West! Samen 11.950 kg. Dit werd verkocht aan 9,75 fr tot 11,80 fr! Een gemiddelde van 10,50 fr!

### MAANDAG 7-1-1974

N.346	72.070	N.345	51.430
N.590	149.288	N.147	149.236
N.349	14.770		

Vier vaartuigen die de Westvisserij beoefenen losten samen ongeveer 360 bennen vis. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit kabeljauw, gul en wijting. Kabeljauw werd verkocht aan 60 tot 65 fr per kg. Voor gul werden prijzen van 1350 fr (voorkleine) tot 2100 fr (gul 3) de ben genoteerd. De grote wijting werd verkocht aan 1200 fr tot 1350 fr de ben en kleine ongeveer 700 fr. De weinig aangevoerde pladijs werd verkocht aan ongeveer 35 fr het kg voor de grote en drieling en 24 fr voor de pladijs. Voor de weinige tong werd tot 166 fr het kg betaald en voor de zeldzame tarbot tot 187 fr het kg.

Een goede standvastige markt met een stijgende tendens. Het valt echter te betreuren dat vaartuigen die geïmmatriculeerd zijn met een N. hun tongvangst op een andere haven verkopen terwijl er in hun thuishaven een grote schaarste is aan tong en rare vis.

### WOENSDAG 9-1-1974

N.705	81.008	0.156	89.040
N.543	131.792	N.722	82.634
N.765	144.719		

Drie vaartuigen van de West en twee bokkevisseren losten hun vangst. De woensdagmarkt bracht nu eens de lang verwachte variatie. Grote tong kreeg van 103 tot 106 fr het kg, tong 2 van 129 tot 132 fr. Bloktong 150 fr, fruitong 146 fr, schone kleine 138 fr en kleine tong 132 fr het kg.

Grote tarbot tot 166 fr het kg, griet 86 fr het kg, grote pladijs tot 28 fr en kleine tot 23 fr. Grote kabeljauw 2500 fr de ben, de gul varieerde van 36 tot 42 fr het kg. Grote wijting van 1500 tot 1650 fr de ben en kleine tot 900 fr. Rog 2500 fr de ben en doornhaai van 1500 tot 1700 fr. Goede standvastige markt met goede prijzen en nu eens wat afwisselende variatie.

Het is bewezen dat goede variatie nog steeds lonende prijzen haalt en laat ons hopen dat de reders eens zullen begrijpen dat ze hun eigen markt van de nodige variatie zullen voorzien, want voor alles geldt nog steeds het onomstoten alom Oost-West thuis Best!

## Afvaarten Oostendse Haven

### DONDERDAG 3 JAN.

IJSLAND  
O202, O318, O288.

KANAAL  
O274

WEST  
O217, O254, N.185, N723, O26, O239  
N720, O151, O37, N736, O306, Z596,  
Z176, O114.

NOOP HEAD  
O236.

### VRIJDAG 4 JAN.

NOORD  
Z196, O315, O159.

KANAAL  
O181, O83, O128, O224.

WEST  
N738, Z.452.

### ZATERDAG 5 JAN.

KANAAL  
O118, Z596, Z34, O135.

WEST  
O309.

### ZONDAG 6 JAN.

KANAAL  
Z502.

### MAANDAG 7 JAN.

IJSLAND  
O129.

WEST  
O120, N591.

### DINSDAG 8 JAN.

KANAAL  
O249.

WEST  
Z509, N579, N422

### WOENSDAG 9 JAN.

WEST  
O172, O142, O285, O229.

## NEDERLANDSE HULP VOOR KOTTERVISSERS EN TUINDERS

De Nederlandse Staatssecretaris van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk werk, heeft beloofd hulp te verlenen aan de kottersvissers en tuinders, die door de energieschaarste in financiële moeilijkheden komen. In Nederland bestaat nl. een «Algemeen Bijstandswerk» die dergelijke financieringsmogelijkheden voorziet, wanneer er geen andere mogelijkheden zijn.

In de glastuinbouw geschiedt in Nederland de verwarming van de kassen grotendeels met zware olie of aardgas. Evenwel wordt in 15% ook lichte olie gebruikt.

Daar de prijs van deze lichte olie thans drastisch is gestegen, kunnen de tuinders die dergelijke lichte olie stoken in financiële moeilijkheden komen. Dezelfde conclusie kan worden getrokken voor de kottersvissers, die eveneens op de zeer sterk gestegen gasolie varen, zodat ook zij beroep kunnen doen op betreffende overheidshulp. Zoals bekend heeft ook in België de Rederscentrale een aantal voorstellen bij de bevoegde Departementen ingediend, om de reders toe te laten de moeilijke overgangperiode die thans wordt meegemaakt tengevolge van de drastische prijsstijging van de mazout, gunstig te doorkomen.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

		7-1-1974	
Schelvis			
Groot	.....	40,40-44,—	.....
Middel	.....	32,—36,—	.....
Klein	.....	32,40,—	.....
Kabeljauw	.....	39,80,—	.....
Gul	.....	24,—35,40	.....
Wijting	.....	42,—50,80	.....
Schaat	.....	23,60-29,—	.....
Zeebaars	.....	39,40-56,60	.....
Leng	.....	17,60-31,—	.....
Schartong	.....	64,—89,—	.....
Heilbot	.....	31,—35,80	.....
Koolvis	.....	22,—37,—	.....
Hondstong	.....		
Zeewolf	.....		
Staart	.....		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	7-1-1974	8-1-1974	9-1-1974
Lappen	104,8-106	100 -104	.....
Grote	123,6-129,4	126,8-128	.....
3/4	136 -144	138 -140	.....
Blek	134,8-147	139,4-142	.....
voor-kleine	135 -147	142,6-145	.....
kleine	132 —,—	138 —,—	.....
slips	107,4 —,—	134 —,—	.....

Zeebrugge

Soorten	7-1-1974	8-1-1974	9-1-1974
grote	104 -106	101 -104	101 -103
blok	132 -136	130 -136	133 -136
fruit	136 -146	135 -140	138 -146
schone kleine	136 -146	142 -148	138 -144
kleine	142 -152	143 -150	144 -148
tout petit	132 -140	138 -144	138 -142
slips	118 -121	120 -122	116 -123

Nieuwpoort

Soorten	7-1-1974	8-1-1974	9-1-1974
Tong I	120 —,—	.....	103 -106
Tong II	120 —,—	.....	129 -134
Tong III	166 —,—	.....	150 —,—
Tong IV	166 —,—	.....	146 —,—
Tong V	166 —,—	.....	138 —,—
Kleine	124 —,—	.....	132 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	7-1-1974	8-1-1974	9-1-1974
Grote	19,60-25,60	18,40-23,—	17,—19,—
grote iek	23,—25,80	.....	.....
kleine iek	24,20-26,80	16,—19,—	21,—,—
derde slag	26,—27,—	16,—21,40	22,—24,—
platjes	17,40-18,40	17,—18,60	17,40-18,—

Zeebrugge

Soorten	7-1-1974	8-1-1974	9-1-1974
I	14,—15,—	13,—19,—	14,—16,—
II	17,—19,—	17,—19,—	17,—19,—
III	23,—27,—	21,—18,—	19,—22,—
V	24,—28,—	18,—20,—	20,—23,—
IV	19,—21,—	16,—18,—	19,—22,—

Nieuwpoort

Soorten	7-1-1974	8-1-1974	9-1-1974
Moelen	15,—20,—	.....	14,—28,—
grote pladijs	30,—,—	.....	20,—22,—
drielingen	20,—26,—	.....	19,—23,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3-1-1974

Z.497	6	90	1400	363.633
Z.108	8	240	1800	548.300
Z.542	10	80	1200	262.850
Z.175	8	60	—	64.270
Z.604	8	70	250	136.690
Z.200	16	240	3800	743.160
Z.592	8	90	400	160.170
Z.588	4	40	300	93.780

MAANDAG 7-1-1974

Z.435	6	30	600	153.120
Z.429	3	20	250	82.470
Z.505	4	10	250	75.270
Z.596	8	180	1000	404.760
Z.420	8	120	100	252.030
Z.526	8	290	3500	852.970
Z.582	8	40	600	209.180
Z.431	6	40	400	171.830
Z.403-558	2	50	—	115.500

DINSDAG 8-1-1974

Z.445	4	40	150	87.920
Z.584	8	170	1100	410.200
Z.331	7	150	1300	474.480
Z.568	8	140	100	269.285
Z.496	5	110	1500	417.140
Z.348	5	100	200	134.880
Z.295	6	120	600	292.980
Z.512	2	10	250	77.390
Z.574	8	230	1400	518.830
Z. 30	7	240	2000	635.000
Z.533	6	40	100	72.670
Z.559	8	150	100	232.770
Z.510	4	50	400	149.370

WOENSDAG 9-1-1974

Z.408	2	40	200	103.090
Z.176	8	110	400	306.180
Z.563	5	80	—	120.480
Z.484	6	160	400	267.760
Z.492	6	160	700	287.640
Z.424	4	140	300	290.820
Z.576	8	130	1000	385.230
Z.497	6	70	800	265.050
Z.462	8	110	—	182.190
Z.580	6	110	400	238.880
Z.600	6	110	200	89.710
Z. 27	5	50	100	63.240

VERWACHTINGEN

Maandag 14 januari 1974

IJSLAND: O.334 met 850 bennen, t.t.z. 50 b. kabeljauw en gullen, 100 b. koolvis, 50 b. schelvis en totten, 50 b. wijting, 200 b. rode bonen, 225 b. blauwe lengen, 125 b. witte lengen, 50 b. varia.

O.316 met 1.550 bennen, t.t.z. 100 b. koolvis, 150 b. schelvis en totten, 300 b. wijting, 900 b. rode bonen, 100 b. blauwe lengen, 50 b. witte lengen, 50 b. varia.

O.317 met 1.500 bennen, t.t.z. 90 b. kabeljauw en gullen, 75 b. koolvis, 350 b. schelvis en totten, 900 b. rode bonen, 3 grote heilbotts, 125 b. lengen, 50 b. varia.

KANAAL: O.141, O.82.  
NOORD: O.159, O.181.  
WEST: O.306, O.151, N.752, O.239, Z.176, Z.596, O.26, O.282, O.180, O.232, N.706.

Dinsdag 15 januari 1974

KANAAL: O.72;  
NOORD: O.83, O.128, O.224;  
WEST: O.309, O.120, N.591, Z.509, N.579, Z.452.

Woensdag 16 januari 1974

WEST: N.422, O.172, O.142, O.285, O.229.

OOK DOOP  
TE ZEEBRUGGE

Dat de haven van Zeebrugge voor de visserij veel te klein wordt en dat steeds nieuwe schepen er hun plaats komen zoeken, is een feit.

Na Nieuwpoort waar heden zaterdag de N.40 en N.41 worden gedoopt, krijgen we te Zeebrugge het prachtig nieuw vaaruij «De Bounty» Z.14 waarvan de romp is gebouwd door West Vlaamse Scheepsbouwvereniging te Oostkamp en de motor, elektriciteit en koelingsinstallaties met alle andere moderne snuffjes door SCAP Oostende ingebouwd werden.

Het schip is 29 m. lang, 7,50 m. breed en heeft een diepgang van 2,60 m. en is voorzien van een motor Storck van 900 P.K. met een hulpmotor Lister van 36 P.K.

Het is insgelijks voorzien van in winch type Maaskant en alle moderne snuffjes inzake visserij.

Na de doop van dit schip hopen we hierop meer technisch terug te komen.

Het schip evenals de N.40 en de N.41 worden verzekerd bij de kooperatieve reders verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood».

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 13 tot 19 januari

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende: — Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur

Afvaarten uit Dover: — Alle dagen te 12 uur en te 15.50 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende: — Alle dagen te 01.15 uur (1), te 05u.05 (1), te 08.30 uur, te 13.30 uren te 20.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone: — Alle dagen te 00.30 uur, te 06.45 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uren te 22.45 uur (2).

(1) Naar Folkestone  
(2) Vertrek uit Folkestone

VIS ETEN

IS VERANTWOORD  
ETEN

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

rugge  
wordt  
n er  
s een

1 za-  
n ge-  
e het  
3oun-  
s ge-  
eepps-  
1 de  
igsin-  
derne  
inge-

50 m.  
; van  
i mo-  
t een

an 'n  
e mo-

ropen  
ug te

en de  
: koo-  
maat-

ER

RTEN  
nuari

en te

15.50

1), te  
13.50

tone  
: 06.45  
30 uur

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	7-1-1974	7-1-1974	8-1-1974	8-1-1974	8-1-1974	9-1-1974	
Tarbot : groot (123)	130 -180	136 -154	125 -151	140 -160	135 —,—	120 -155	187 —,—
middel (123)	118 —,—	75,—108	100 -108	60,—120	106 —,—	60,—108	120 —,—
klein (123)	92,—,—	38,—47,—		40,—59,—		40,—59,—	96,—,—
Griet : groot (123)	70,—79,—	68,—74,—	76,—,—	59,—66,—		52,—65,—	90,—,—
middel (123)	64,—,—	62,—68,—	58,—,—	40,—56,—		45,—51,—	
klein (123)	44,—,—	54,—58,—		30,—39,—		40,—44,—	
Schelvis : groot							
middel							
klein							
Heek : groot			57,—64,—				
middel			43,—50,—				
klein							
Lom							
Leng							
Rog (I)							
Keilrog (123)							
Rog (23)	44,—55,—	42,—47,—	28,—52,—	48,—52,—	50,—60,—	50,—55,—	44,—,—
Tilt (23)		40,—42,—		47,—51,—		49,—53,—	40,—,—
Scherpstaart (23)		37,—46,—		39,—49,—		40,—58,—	30,—36,—
Halve mans (23)		30,—32,—		36,—38,—		35,—38,—	50,—,—
Teelt (2)		30,—32,—		34,—38,—		33,—36,—	
Katrog (2)		14,—18,—		19,—22,—		20,—25,—	
Kabeljauw	53,60-57,80	48,—55,—	40,40-44,—	46,—58,—	42,—46,—	42,—52,—	63,—,—
Gul (groot)		38,—40,—		40,—48,—		38,—41,—	48,—50,—
Gul (middel)	21,—50,—	32,—38,—	24,80-41,—	32,—40,—	27,—42,40	30,—37,—	38,—56,—
Gul (klein)		24,—26,—		25,—27,—		25,—28,—	36,—42,—
Hozemondhamme	72,—119		79,—117,6				
Wijting : groot	27,40,—	22,—25,—	28,—,—	18,—20,—	30,—,—	18,—22,—	20,—28,—
klein	14,60,—	14,—16,—	10,—,—	9,—12,—	15,—,—	10,—22,—	10,—15,—
Schar	18,60-27,—	20,—29,—	20,80-25,—	18,—24,—	24,—28,60	16,—25,—	18,—35,—
Stenschol	24,—66,—	42,—57,—	37,—61,—	47,—65,—	41,—61,60	40,—80,—	30,—40,—
Zeehaai	28,—,—	26,—31,—	20,80-30,—	18,—24,—	32,40,—	10,—24,—	26,—,—
Hondshaai	19,40,—,—		23,80,—,—				30,—,—
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	21,—,—						
Schartong							
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenholk			12,—14,20		13,60-17,20		
Heilbot							
Koolvis							
Steur							
Zeewolf							
Poulak			37,—39,—				
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel		70,—118		70,—122			
Schotse schol							
Zeehond		12,—16,—		15,—17,—			24,—,—
Bot							10,—,—
Rode Poon (roobaard)							
Grauwe Poon (knorh.)	9,—,—		19,80,—,—			20,—,—	
Rode Knorhaan			38,40,—,—				
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

# INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

## TEGEN DE VERVUILING VAN DE ZEEËN... EN HET BRENGT NOG WAT OP...

Sovjetrussische deskundigen hebben voorgesteld het half miljoen ton aardolie dat elk jaar door tankers in de zeeën geloosd wordt te recupereren. Zij hebben daarvoor een nieuw soort systeem uitgekend voor het spoelen van de tanks der petroleumscepen zonder dat er maar één druppel aardolie in zee terecht komt. Hiervoor zullen een mengsel van water en uiterst geheim chemisch middel in de tanks (zoozegd leeg maar waar altijd nog wat olie blijft inzitten) worden gepompt. Nadat het water, het chemisch middel en de resterende olie zich gemengd hebben zal het mengsel uit het schip worden gepompt in een speciale tank waar men de olie uit de vloeistof gaat filteren terwijl het water opnieuw in zee loopt. Het schijnt dat het systeem al in de Sovjetunie in gebruik is en dat daar in de havens streng toezicht gehouden wordt op tankschepen. Het is dan ook niet te verwonderen dat de bevolking er 's zomers een bad kan nemen in de rivieren op nog geen honderd meter van aardolieraffinaderijen en grote staalfabrieken.....

## NAAR ZIJN LIEF... MET EEN KOTTER...

Nederlandse visserskringen stonden twee weken geleden in rep en roer toen bleek dat iemand er met de kotter SCH.82, de Huibertje van door gegaan was. Zelfs nadat het schip teruggevonden werd kon de politie er niet achter komen wie met het schip aan de haal ging.

De zondagnacht rond 2 u. werd aan de Scheveningse havendienst over de radio gevraagd hoe de weersomstandigheden op de Noordzee waren. Een kwartier later voer de SCH.82 de haven uit en niemand verwonderde zich daarover tot de bemanning 's morgens aan boord wilde gaan en moest vaststellen dat het schip verdwenen was. Reder De Jong uit Den Haag werd onmiddellijk verwittigd en deze deed onmiddellijk aangifte van het verdwijnen van zijn schip bij de politie. Vernomen werd dat een 23-jarige visser, die vroeger nog aan boord van de SCH.23 gevaren had, de vermoedelijke dief kon zijn temeer daar hij 's avonds in enkele café's gesproken had over een liefje dat hij ergens in Ierland had, zodat aangenomen werd, dat hij met het gestolen schip op weg was naar Ierland! Onmiddellijk werd alarm geslagen en werd zelfs Interpol ingeschakeld. Men poogde in radiokontakt te komen met het gestolen schip maar dat bleek niet te lukken. Nochtans moet de verliefde visser de oproep wel gehoord hebben, want na 14 uur op zee, vond hij het welletjes en de maandagnamiddag liep hij de haven van IJmuiden binnen. Wat vreemder is, is dat hij het schip netjes afmeerde en dat de opvarenden er vandoor gingen zonder enige alarmering van de havendienst of zonder enige politiekontrolle. De politie heeft trouwens niemand van de drie vermoedelijke opvarenden (de visser had nog twee van zijn vrienden bij) teruggevonden, zodat de piraten tot nu toe hun straf nog steeds ontlopen.

## CUBAANSE TONIJNVANGERSVLOOT...

Enkele Vlaamse vissers hebben indertijd het experiment met de «Narwal» meegemaakt. Dat dit experiment niet slaagde en na korte tijd moest opgegeven worden, was o.m. te wijten aan het feit, dat de bemanningen wegens de lange tijd die van huis werd doorgebracht, moeilijk te vinden waren.

Dit ter inleiding van een kort artikelje over de Cubaanse tonijnvissersvloot die werkzaam is voor de kusten van Zaire, Angola en Senegal. De vloot bestaat uit 24 stalen schepen die voor Cuba gebouwd werden in Spanje en Japan. Er zijn zo'n duizend jonge vissers op werkzaam met de Spaanse Canarische Eilanden als thuishaven. De vangst van de Cubanen bedraagt zo'n 8.000 ton per jaar, die hoofdzakelijk op de Europese — vooral Spaanse en Portugese — markt wordend afgezet.

Van de 24 tonijnvangers zijn er 23 uitgerust met beugen. Deze beugen zijn tot 4 mijl lang en worden zwendend opgehangen aan glazen vlotter die om de 300 meter gezet worden. Een complete beug kost 25.000 dollar (zo wat één miljoen BF) maar in Cuba wordt een dergelijke beug door het Nationaal Instituut voor de Zeevisserij vervaardigd voor 16.000 dollar (toch nog altijd 640.000 BF). Slechts één schip, de «Jagua» is uitgerust met stalen drijfnetten, speciaal ontworpen voor de vangst van tonijnen, die soms wel drie meter lang worden. Elk stalen net is samengesteld uit verschillende netten die aaneengebonden zo'n 1100 meter lang zijn en 120 meter diep. Een dergelijk net kost verscheidene miljoenen BF maar als het enigszins meevalt kunnen per nacht verscheidene honderden tonnen tonijn ineens bovengehaald worden zodat een schip van het Jagua-type in drie of vier dagen de ruimen vol heeft.

Voor het ogenblik worden in Peru nog 16 dergelijke schepen gebouwd die het mogelijk moeten maken in de komende jaren de aanvoer van tonijn door de Cubaanse vloot praktisch te verdubbelen.

## RADARSIMULATOR TE VLISSINGEN

Vorige week is op de Hogere Zeevaartschool te Vlissingen een der modernste radar-simulators van Europa in gebruik genomen. De apparatuur is bestemd om gezagvoerders, stuurmannen, loodsen en leerlingen van de school in het algemeen een intensieve training te geven in het gebruik van radar-apparatuur op schepen. De radarsimulator heeft 450.000 gulden (meer dan 6 miljoen B. fr.) gekost. Het is een door een computer bestuurd apparaat dat alle op zee voorkomende toestanden kan nabootsen. Een dergelijk toestel is volgens de directeur van de Hogere Zeevaartschool, dhr. Brouwer, een onmisbare voorwaarde om mensen goed voor te bereiden op gevaarlijke situaties. Het werd speciaal ontworpen door Radio Holland BV.

# N E D E R L A N D

## IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt 4 januari werd te IJmuiden aangevoerd : 2475 kg tong, 16 kisten tarbot en griet, 793 kisten kabeljauw, 71 kisten wijting, 80 kisten schol, 46 kisten schar, 118 kisten diversen.

**PRIJZEN IN GULDENS :**  
Per 1 kg : gr. tong 8,—7,52, grm. tong 9,99-9,91, klm. tong 9,51, tong 1 9,83, tong 2 8,80, tarbot 11,74-10,68.  
Per 40 kg : tarbot 320-232, griet 230-106, schol 1 70-63, schol 2 85-79, schol 3 106-82, schol 4 108-86, wijting 3 92-63, wijting 4 76-57, schar 120-86, kuit 114-80, lever 55-32, bot 36-24, steenbolk 67-42, kabeljauw 1 104-82, kabeljauw 2 120-86, kabeljauw 3 100-68, kabeljauw 4 68-72, kabeljauw 5 80-62.

Besommingen van vrijdag :  
KW.33-108 f 10.300, YE.25-ZL.6 f 5.000, VD.98 en WR.1 6.700, VD.15-12 f 84.100, 24-73 f 3.300, 46-115 f 3.600, UK.15-215 f 10.000, 17-96 f 17.000, 54-20 81.190, 56-245 f 9.100, 78-107 f 3.500, 115-200 f 6.000, 135-145 f 10.080, 196-234 f 5.300, SCH.1 f 81.600, VD.25 f 3.100.

## IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt 8 januari, werd in IJmuiden ingevoerd : 565 kg tong, 708 kisten kabeljauw, 54 kisten wijting, 78 kisten schol, 64 kisten schar, 56 kisten diversen en 5 kisten tarbot.

**PRIJZEN IN GULDENS :**  
Per 1 kg : gr. tong 6,79-6,80, grm. tong 10,24, klm. tong 10,89, tong 1 11,13, tong 2 9,69, tarbot 9,36-9,30.  
Per 40 kg : tarbot 242-197, griet 184-112, kabeljauw 1 110-101, kabeljauw 2 160-118, kabeljauw 3 150-80, kabeljauw 4 106-96, kabeljauw 5 110-69, schol 1 76-71, schol 2 84-80, schol 3 92-82, schol 4 82, schar 108-67, lever 59-46, bot 32-24, tongsschar 142-129.

Besommingen van dinsdag :  
UK.123-89 f 2.500, 141-271 f 1.400, 242-163 f 18.000, 215-15 f 9.400, 96-17 f 7.400, 48-23 f 10.000, 56-245 f 2.300, 78-107 f 6.200, 115-200 f 4.000, 196-234 f 740, KW.33-180 f 5.800, VD.89-WR.1 f 780, YE.25-VD.6 f 1.150.

Aan de maandagmarkt werd in IJmuiden aangevoerd : 17.045 kg tong, 198 kisten tarbot en griet, 3021 kisten kabeljauw, 4 kisten koolvis, 1052 kisten wijting, 1809 kisten schol, 166 kisten schar, 338 kisten diversen.

## PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg : grote tong 7,41-6,61, gr. mid. tong 10,36-9,54, kl. mid. tong 10,29-9,31, tong één 10,91-9,78, tong twee 10,09-8,22, tarbot 9,55-8,98.  
Per 40 kg : tarbot 290-164, griet 210 89, kabeljauw één 122-61, kabeljauw twee 140-61, kabeljauw drie 122-91, kabeljauw vier 81-66, kabeljauw vijf 70-60, schol één 71-63, schol twee 88-76, schol drie 92-76, schol vier 90-63, wijting drie 64-42, wijting vier 58-38, schar 77-46, kleine kuit 188-68, grote kuit 73-50, lever 63-30, krab 52-36, leng één 60, koolvis vier 39, tongsschar 142-38, steenbolk 62-38, bot 27-17, knokkels 42-40.

## BESOMMINGEN

HD 7 f30.000, 64 f30.100, KW 28 f33.000, 51 f16.000, 87 f10.000, 106 f8.200, 113 f10.000, 121 f15.400, 149 f26.000, 150 f12.600, 152 f15.500, 153 f18.300, 185 f12.400, 187 f11.900, 205 f9.7000, 209 f10.700, 210 f7.400, 221 f5.300, 214 15.000, 217 f10.000, 221 f22.000, 226 f11.000, SCH 171 f16.400, 256 f11.500, VL 7 f10.400, 16 f 27.000, 112 f 12.300, VD 243 f19.000, 25 f 1.200, WR 45 f5.700, IJM 11 f10.600, 15 f6.600, 18 f13.000, 29 f29.000, 30 f23.800, 44 f 13.800, 57 f1.800, 211 f 19.000.

Spanvissers : KW 167 en WR 38 f4.500, IJM 207 en IJM 209 f3.900, IJM 205 en IJM 221 f1.360.

Donderdag 3 jan. werd in IJmuiden aangevoerd : 2275 kg tong, 17 kisten tarbot en griet, 937 kisten kabeljauw, 66 kisten wijting, 214 kisten schol, 14 kisten sprot, 10 kisten varia.

**Prijzen:**  
Per 1 kg. gr. tong 7,64-7,47, m. tong 9,74-9,59, klm. tong 9,50-9,10, tong 1 9,84-9,51, tong 2 8,61-8,39, tarbot 10,28-9,90, per 40 kg : tarbot 282-217, griet 214-88, kabeljauw m 133-91, kabeljauw 2 162-130, kabeljauw 3 124-102, kabeljauw 4 90-78, kabeljauw 5 80-74, schol 1 63-58, schol 2 64-62, schol 3 77-73, schol 4 81-72, schol 5 81-72, wijting 3 82-68, schar 112-48, sprot 35-4,20, steenbolk 52-45, kuit 124-72, lever 53-46, bot 32-21, krab 44.

De besomming van donderdag jan. waren GO 26 f 14.000; IJM 2 f 360; WR 66 f 5.900;

SPANVISSERS : EH en VD 6 7.400; KW 33 en KW 180 f 8.200, UK 117 en UK 96 f 7.900; UK 23 en 48 6.300; UK 54 en 208 2.500; UK 56 en 245 3.600; UK 78 en 107 6.500, UK 115 en 200 7.100; 106 en 20 2.800; VD 46 en VD 115 7.000; V 89 en WR 1 14.000; YE 15 en 2 6 7.700.

## Visaanvoer te Den Helder

Door 103 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

47.056 kg	TONG	f 441.929,22	van f 1157	f 6
12.583 kg	TARBOT	f 32.451,86	van f 1091	f 3
1.400 kg	GRIET	f 4.364,53	van f 386	f 2
169.910 kg	SCHOL	f 327.048,06	van f 246	f 11
5.995 kg	SCHAR	f 9.098,91	van f 236	f 11
16.980 kg	WIJTING	f 20.829,56	van f 152	f 0
88.570 kg	Kabeljauw	f 177.547,20	van f 432	f 11
679 kg	TONGSCHAR	f 1.945,70	van f 350	f 2
4.850 kg	BOT	f 3.426,51	van f 080	f 0
1.680 kg	STEENBOLK	f 1.870,89	van f 134	f 11
5.075 kg	LEVER-KUIT	f 5.824,01	van f 273	f 0
1.246 kg	SCHELVIS	f 2.573,00	van f 216	f 0
142 kg	DIVERSEN	f 178,00	van f	f
356.184		1.077.244,70		

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 12 januari  
van 22 uur af  
Zondag 13 januari,  
the-dansant van 16 tot 20 uur :

**MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA**  
Piano : **FRANZ ANDRE**

Als attractie :

## CHANTAL & DUMONT

Visuele attractie

Elke vrijdagavond te 20 uur :

## „OSTEND FRIDAY CLUB”

- Ontspanningsavonden  
in relax-pak ;
- Degusteren van Belgische  
specialiteiten ;
- Orkest Merino Costa.

Vrijdag 18 januari :

- Oostendse sla ;
- Zeeduivel met Gueuze ;
- Vla.

185 F per persoon -

Dranken van 40 F af.  
(Dienst en BTW inbegrepen)  
- Plaatsbespreking gewenst.

## AUDITORIUM

Vrijdag 11 januari te 20,30 uur :  
Kabaret - Org. : VKK

## „ZAND IN JE BADPAK”

m.m.v. de Amsterdamse  
kabaretgroep  
**DON QUISHOCKING**

Inkom : 100 en 150 F. -  
Jeugd en derde leeftijd :  
50 en 75 F.

Zondag 13 januari  
te 20,30 uur :  
De « Galas Karsenty-Herbert »  
stellen voor :

## „SIX PERSONNAGES EN QUETE D'AUTEUR”

van Pirandello.  
Met **RAF VALLONE,**  
**ANNIE SINIGALIA,**  
**MARIE DEA** en  
**HENRI VILBERT.**

Inkom : 200-250-320 F. —  
Jeugd : 120 F.  
(op plaatsen van 200 F.)

Maandag 14 januari  
te 20,30 uur :  
**Ontdek de Wereld**  
stelt voor :

## „TUSSEN VISSER EN AMFORA'S — DUIKEN IN EGEISCHE EN RODE ZEE”

Kleurenfilm en verhaal door  
**JOS HOLLENFELTZ.**  
Inkom : 60 en 80 F. —  
Jeugd en miliciens : 40 F.

Dinsdag 15 januari  
te 20,30 uur :

**Nederlands Toneel Gent**  
stelt voor :

## „JIJ EN HIJ, IK EN ZIJ”

(« Private Lives »)  
door Noël Coward.  
Regie : Werner Kopers.

Met **BLANKA HEIRMAN,**  
**CHRIS BONI,**  
**DANIEL DECOCK,**  
**ROGER BOLDERS.**

Inkom : 85 - 100 en 115 F. —  
Jeugd, studenten en milic. :  
45 - 55 en 65 F.

Vrijdag 25 januari  
te 20,30 uur :

## HET BALLET VAN DE XXe EEUW

Dir. : **MAURICE BEJART.**  
Inkom : 150 - 200 - 250 en 300 F.  
— Jeugd en miliciens : 70 F.  
Lokatie : Casino-Kursaal,  
alle dagen van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :

Telefoon : 059/751.11  
(900SW—8824N—7513V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x  
100 cm.) in kleurendruk bij :

**Drukkerij P.V.B.A.**

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

**BUREEL**

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de  
overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het  
Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

### A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

### B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE  
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd  
met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

# EVEREST

## SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

## KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ  
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL  
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND  
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

7348N—7366V

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

(7390V)

# hulp in nood s v

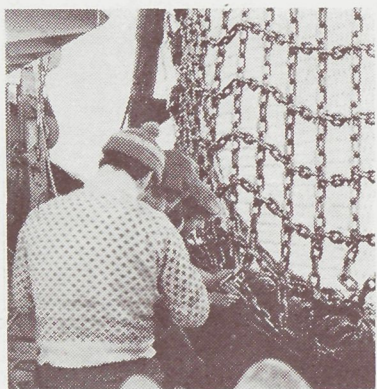
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

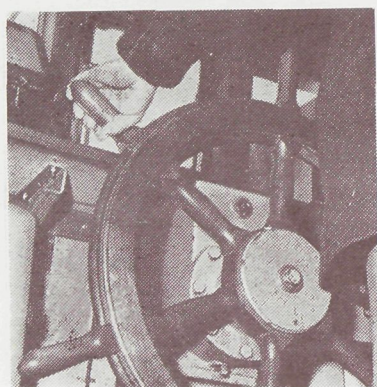
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade  
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —  
vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend  
op de betaalde premies.