



VAKBLAD  
VOOR DE  
BELGISCHE  
ZEEVISSERIJ  
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

# HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 1 FEBRUARI 1974 — PRIJS 20 F — Nr 5

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB

### « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 2 februari  
van 22 uur af  
Zondag 3 februari,  
the-dansant  
van 16 tot 20 uur :  
**MERINO COSTA**  
**Y SU ORQUESTA**  
Piano : **FRANZ ANDRE**  
Als attractie :  
**MICHEL ORSO**

Elke vrijdagavond te 20 uur :

### „OSTEND FRIDAY CLUB”

- Ontspanningsavonden in relax-pak ;
  - Degusteren van Belgische specialiteiten ;
  - Orkest **MERINO COSTA**.
- Vrijdag 8 februari :  
- Vispastei « homardine » ;  
- Gentse Waterzooi ;  
- Ieperse plaveien.

175 F. per persoon -  
Dranken van 40 F. af  
(Dienst en BTW inbegrepen)  
Plaatsbespreking gewenst.

## AUDITORIUM

Zaterdag 2 februari  
te 20 uur stipt :  
Concert in het raam van de

### „DAGEN VAN HET VLAAMSE LIED”

m.m.v. de Muziekkapel  
van de Zeemacht  
o.l.v. Kmdt. **GUY DUIJCK**,  
en koren uit Oostende,  
Antwerpen, Brugge en  
Turnhout.

Plaatsen : 100 - 120 en 150 F.

Dinsdag 5 februari  
te 20,30 uur :  
De V.K.K. stelt voor :

Subtiële humor en kolder met

## IVO DE WIJS

Inkom : 100 en 150 F. -  
Jeugd en 3de leeftijd :  
50 en 75 F.

Vrijdag 8 februari  
te 20,30 uur :

Nederlands Toneel Gent  
stelt voor :

### „DE AANNEMER”

van David Storey.  
Met **JEF DEMEDTS**,  
**HUGO VAN DEN BERGHE**,  
**SUZANNE JUCHTMANS**, e.a.  
Inkom : 85 - 100 en 115 F.  
Jeugd, studenten  
en miliciens :  
45 - 55 en 65 F.

Zondag 10 februari  
te 20,30 uur :

De « Galas Karsenty-Herbert »  
stellen voor :

### „LES AMANTS TERRIBLES”

van Noël Coward.  
Met **DANIELLE DARRIEUX**  
en **JEAN-PIERRE AUMONT**  
Inkom : 200 - 250 en 320 F. -  
Jeugd : 120 F.  
(op plaatsen van 200 F.)

Maandag 11 februari  
te 20,30 uur :

Ontdek de Wereld stelt voor :

### „AUSTRALIE, ONBEZOEDELD KONTINENT”

Kleurenfilm en verhaal door  
**YVES DE COCK**  
Inkom : 60 en 80 F. -  
Jeugd : 40 F.

Lokatie en inlichtingen :

van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur.  
Tel. : 059/751.11.

(910SW—8936N—7530V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij **P.V.B.A.**

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

**BUREEL**

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

### A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

### B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01  
(7390V)

## KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ  
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL  
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND  
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

# het visserijblad

Vrijdag 1 februari 1974 — Nr. 5

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-  
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## De Europese visserij en de energiekrisis...

De aardoliekrisis „beboet” de vissers niet alleen met hogere produktiekosten maar zou er anderzijds wel eens kunnen toe bijdragen dat een wens van de natuurverdedigers waar wordt en het in het wilde weg „uitbuiten” van de rijkdommen der oceanen — in casu de vis — stilaan gaat verdwijnen. Wij hoeven er hier nauwelijks nog op te wijzen dat in 30 jaar de aanvoer van de grootste visserijnaties ter wereld nl. Japan, Sovjetunie en Noorwegen meer dan verdubbeld zijn, dat is genoegzaam in onze vakkringen bekend.

Nu worden de vissers in de voornaamste produktielanden — afgezien van enkele landen die zichzelf kunnen bedruipen wat hun behoeften betreft zoals de Sovjetunie en Peru of enkele landen zoals België waar de visserij op de lijst van de prioriteiten kwam — getroffen door de beperking in de leveringen en iedereen wordt dan weer getroffen door de prijsstijgingen.

In Frankrijk worden onder de 35.000 zeevissers vooral de artisanale bedrijfjes getroffen door de stijging van de mazoutprijzen daar ze hun dieselolie duurder moeten betalen dan de grote rederijen. Het is dan ook niet te verwonderen dat de kleine reders in sommige havens van de Franse westkust gedurende een paar dagen hun schepen aan de wal gehouden hebben uit protest tegen de enorme verhoging van de uitbatingskosten. Door die stijging is de kostprijs voor de energie 1/5 van de totale uitbatingskost gaan bedragen waar olie nog maar 10 % (1/10) van de uitbatingskosten betekende in 1972. Hieraan dient dan nog toegevoegd dat de dieselolie voor de visserij in Frankrijk volledig gedetaxeerd is zodat de Franse vissers ze nog beterkoop kunnen aankopen dan elders (vb. te Boulogne worden voor hoeveelheden van meer dan 20 ton 514 F.F. de ton gerekend tegen 262 F.F. de ton in 1972. In Belgische frank uitgedrukt zou dat ongeveer 4,12 fr. en 1,29 fr. zijn). Daarbij komt dat de stijging van de brandstofprijzen nog een grotere weerslag zal hebben daar de Franse reders — net als de Belgische trouwens — sinds enkele jaren met een PK-koorts zitten : in tien jaar tijd is het motorvermogen van de Franse vissersvloot met 50 % gestegen. De vangsten zijn daarentegen slechts met 10 % toegenomen zodat mag gesteld worden dat het vangstrendement met één vierde of 25 % verminderd is en er voortaan één kg. brandstof nodig is om één kg. vis te vangen. De Franse visserij-wereld wil de toestand beslist niet dramatiseren en is de eerste om te verklaren dat kost wat kost morgen ook moet gevist worden. Toch onderstreepte Jean Gaudillière, voorzitter van het hoofdbestuur van de Dienst voor de Zeevisserij, dat het financieel evenwicht van een groot aantal ondernemingen in het gedrang wordt gebracht daar het voorheen gesteund was op de lage prijzen van de dieselolie (de laagste van Europa). De Franse overheid heeft dat in zover echter al voorzien dat maatregelen bestudeerd worden om de visserij te helpen deze moeilijke periode door te komen zonder al te grote kleerscheuren.

Het spreekt bijna vanzelf dat Peru, de grootste visserijnatie ter wereld, waar al sinds enige tijd grote moeilijkheden heersen wegens het achterwege blijven van de ansjovismigratie, speciale maatregelen heeft getroffen voor de visserij. Er werden geen beperkingen in de dieselolieleveringen opgelegd en ook de prijzen van de mazout werden niet verhoogd. Door deze maatregelen is het mogelijk dat de reconversie die al aan de gang is, voortgezet wordt. Dat is ook hoognodig aangezien de ansjovis toch weg blijft en de vraag op de wereldmarkt naar consumptievis nog steeds gestadig groeit.

In Japan, het tweede grootste produktieland ter wereld, is de toestand weer enigszins anders. Hier is vis niet alleen het basisvoedsel van de bevolking maar de sektor visserij is er tevens de belangrijkste van het economisch leven. Sinds enkele dagen gaan de prijzen van de vis met sprongen de hoogte in en de tonijn verdubbelde eenvoudig in prijs.

Dat is o.m. te wijten aan het feit dat veel schepen van de Japanse vloot met brandstofmoeilijkheden zitten. De Japanse vloot is zowat bedrijvig over heel de wereld. Aangezien sommige landen als de Verenigde Staten, Mexico en verscheidene landen in Afrika weigeren vreemde schepen te bevoorraden in mazout, moesten sommige rederijen uit Japan tankers sturen om de vissersvloot te bevoorraden. Zo werden tankschepen gestuurd naar Hawaii waar 320 Japanse konijnvangers zonder mazout zaten, naar de Indische Oceaan (140 schepen in moeilijkheden) en naar de Afrikaanse kusten waar zich 90 schepen in olienood bevonden.

De Verenigde Staten zien met lede ogen grote vloten vissersschepen voor hun kusten opereren en hebben er dan ook voor gezorgd, dat hun eigen schepen daar niet weggewalst werden toen de brandstofschaarste zich liet gevoelen. De prijsstijging kon echter niet tegengehouden worden en één galon kost nu aan de Oostkust 33 cents tegen 12 cents in 1972. De bedrijfswereld ziet zelfs in deze kostenstijging al een negatief element in de zware concurrentiestrijd. Hoewel de Amerikanen met 5,3 kg. per kop en per jaar geen grote visverbruikers zijn, moesten ze met een produktie van 2,7 miljoen ton in 1972 toch nog voor 1,3 miljard dollar visprodukten invoeren waar hun uitvoer slechts 330 miljoen dollar bedroeg.

In de Sovjetunie zijn er blijkbaar minder problemen, al moet er hier onmiddellijk aan toegevoegd worden, dat in dit land geen sprake is van privé-bedrijven en dat de staatsbedrijven zich moeten schikken naar een strikt te volgen vijfjarenplan. Bovendien is het zo, dat wat de bevoorrading in brandstoffen betreft, dit land zich met een jaarproduktie van 420 miljoen ton zich zelf kan bedruipen en dit voor zijn gehele economie. De Russen hebben dan ook al fier laten weten dat bij hen de door het plan vooropgestelde cijfers — wat de vis betreft, 10 miljoen ton in 1975 — zullen gehaald worden. Hoe belangrijk de visserijsector voor de Sovjetunie wel is, moge ondermeer blijken uit het feit dat het land een groot tekort heeft aan scheikundige meststoffen waardoor vismeel in de landbouw meer en meer in trek komt ter vervanging van veldvruchten als veevoer. Bovendien stijgt het belang van de visserij van dag tot dag omdat vis ook in de Sovjetunie een basisvoedsel geworden is.

In Spanje en Portugal heeft de energiekekrisis ook voor verrassingen gezorgd. Weliswaar heeft de Spaanse overheid gemeend dat de mazout voor de visserij niet met 27 % kon stijgen zoals dat voor de ondernemingen aan land wel het geval was. Door het feit dat in Spanje zowat 300.000 personen in de sektor tewerkgesteld zijn, heeft de regering om twee redenen deze prijsstijging teniet gedaan : uit zorg voor het behoud van deze sluitsteen van de economie enerzijds en om een algemene prijsstijging tegen te gaan anderzijds. Het spreekt vanzelf dat de visserijsector in het land van Franco zeer tevreden is met deze maatregel die de vissers in staat moet stellen hun plaats van tweede producent in Europa (1,8 miljoen ton in 1972) te behouden. Wel wordt gewag gemaakt van enkele bevoorradingsmoeilijkheden bij Spaanse schepen die het bedrijf uitoefenen voor de Afrikaanse kust en de Canarische eilanden. Zij dienden door tankers ter hulp gesneld te worden.

Portugal kreeg harder klappen. Hier wordt het steeds moeilijker het traditionele voedsel, de gedroogde kabeljauw, aan te kopen. In enkele jaren tijd steeg de prijs van de gedroogde kabeljauw precies door deze schaarste van 15 tot 55 escudos per kg. (van 22 tot 80 fr.). Dat de Portugese regering niet dezelfde maatregelen trof als de Spaanse en de prijs

(Vervolg blz. 4)

# DOOPPLECHTIGHEID van de Z.19 «SONJA»

Het is de tweede maal in 14 dagen dat opnieuw de doop van een vissersvaartuig te Zeebrugge plaats had.

Op 12 januari werden te Nieuwpoort te 11 uur de N.40 en de N.41 gedoopt en 's namiddags te Zeebrugge, de Z.14, die ondertussen in een vijf dagen reis, reeds een som van rond de 750.000 fr maakte.

Zaterdag 26 januari had opnieuw te Zeebrugge de doop plaats van 'n nieuw vaartuig voor rekening van reder André Vantorre, gebouwd op de werf van scheepsbouwer Roger Degraeve. Het is zijn derde vaartuig. Nadat hij eerst de O.184 gekocht had aan reder Frans Vander Veen van Oostende, bouwde hij de Z.584 op de werf Degraeve, om deze vorig jaar te verkopen en thans de Z.19 op dezelfde werf te bouwen, 31 meter lang en voorzien van een motor ABC van 700 P.K. en een winch «Brusselle». De elektriciteit is het werk van de werkhuisen Hand in Hand en de koeling deze van SCAP. Het was zijn dochter Marie-Christine die ditmaal de grote eer had het meterschap te zijn toevertrouwd, terwijl Jef De Roose, provincieraadslid en directeur van Hand in Hand, peetjelaar mocht zijn en dat met de meter op een voortreffelijke manier heeft gedaan.

Tijdens de doopplechtigheid had scheepsbouwer Degraeve voor muziek gezorgd. Vrienden van de «Spionkop» van Club, wonende te Den Haan, gaven inderdaad ferm van katoen, terwijl het mooie vaartuig met vele genodigden tot aan het kopje van de muur, een klein uitstapje deed.

Na de doopreis had 's avonds in het hotel restaurant De Wielingen op de zeedijk te Duinbergen, een receptie en lunch plaats, waaraan reder, bemanning, peter en meter en de overheden aanzaten, en te dezer gelegenheid schepen Raes reder André Vantorre niet alleen gelukwensde met zijn nieuwe aanwinst, maar op de vooruitgang wees van Zeebrugge als vissershaven.

Hij beloofde dat burgemeester Vanmaele bij de Hogere Overheid alles in het werk zou stellen opdat in de Zeebrugse Vissershaven de zo nodige moderniseringswerken in de kortst mogelijke tijd zouden worden uitgevoerd om dieper water, meer rechte kaaimuren en een modern ingerichte slipway zouden tot stand te brengen.

Hierop antwoordde de heer Vandenberghe en na de reder, de meter en peter gelukgewensd te hebben, alsook gewezen te hebben op de lofbare medewerking van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, waarvan de heer Debruyne elke doop bijwoont, wees hij op de uitstekende hulp van waterschout Lefevre en directeur Balbaert om van Zeebrugge onze eerste vissershaven te maken. Hij had het vervolgens op de enorme kapitalen welke thans door vooruitstrevende reders worden geriskeerd en wees op de noodzakelijkheid in deze omstandigheden dat tussen bemanning en reder een goede samenwerking zou plaats hebben.

Zich richtend tot schepen Raes, wees hij op de erbarmelijke toestand van de vissershaven van Zeebrugge, waarvan de ligplaatsen en losmogelijkheden de vloot niet

toelieten behoorlijk te liggen noch te werken.

Men schijnt van Hoger Hand te vergeten dat het getal schepen in die haven meer dan verdubbeld is en waar Oostende over een uitstekende en grote vissershaven beschikt, men hier nog voor geen behoorlijke ligplaats voor de visserij heeft gezorgd.

Hij hoopte dan ook dat schepen Raes de zo beloofde steun zou bewerken en bracht tenslotte hulde aan het knap werk van scheepsbouwer Roger Degraeve, welke die dag zijn 54e schip had afgewerkt, waarover zeker zijn vader fier zou zijn geweest, moest hij die dag hebben beleefd.

Daarmee is de Vissershaven van Zeebrugge opnieuw verrijkt met een modern en sterk gebouwd vaartuig.

## ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.19 die zaterdag in zee ging voor zijn eerste proefvaart is uigergest met een 8-cylindermotor van onze MDX-serie. De 8 MDXS (S = met oplading) ontwikkelt 700 PK afgesteld op 600 omwentelingen per minuut en is uigergest met een watergekoelde turbocompressor (Brown Boverie): de oplading heeft een hoger (5 à 8%) thermisch nuttig effect tot gevolg, wat tot uitdrukking komt in een laag brandstofverbruik. Bovendien zijn afmetingen en gewicht van de MDXS-motoren gelijk aan die van de MDX-motoren (bij een zelfde cylinderaantal).

(vervolg blz. 3)



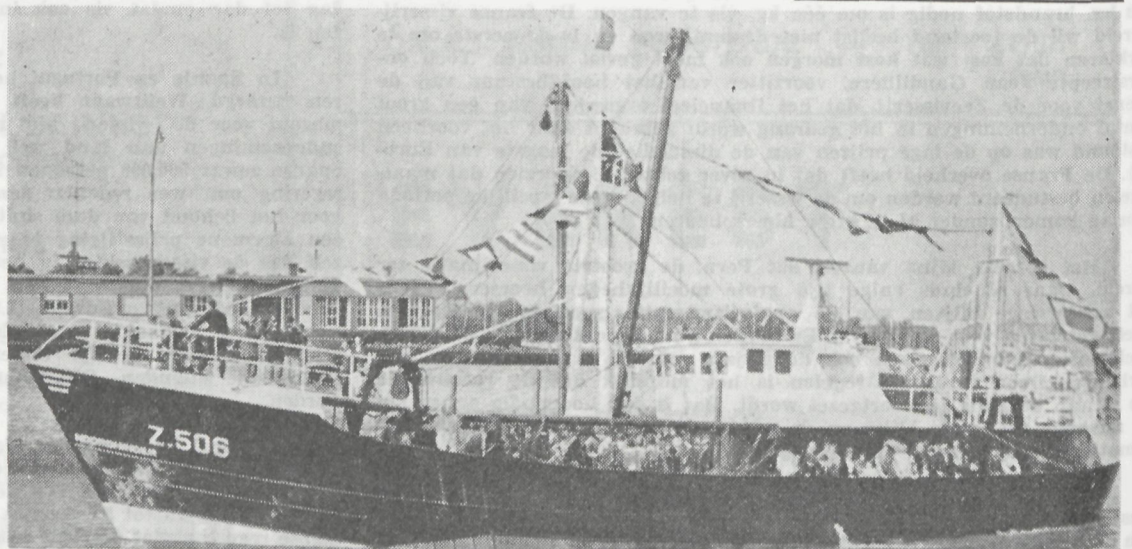
Een beeld van de doopplechtigheid met onderaan de bemanning, reder, peter en meter en de plaatselijke overheid. Bovenaan: de prachtige aanwinst van reder André Vantorre. (Klichee Het laatste Nieuws)

## SCHEEPSWERVEN

Leon Degraeve -

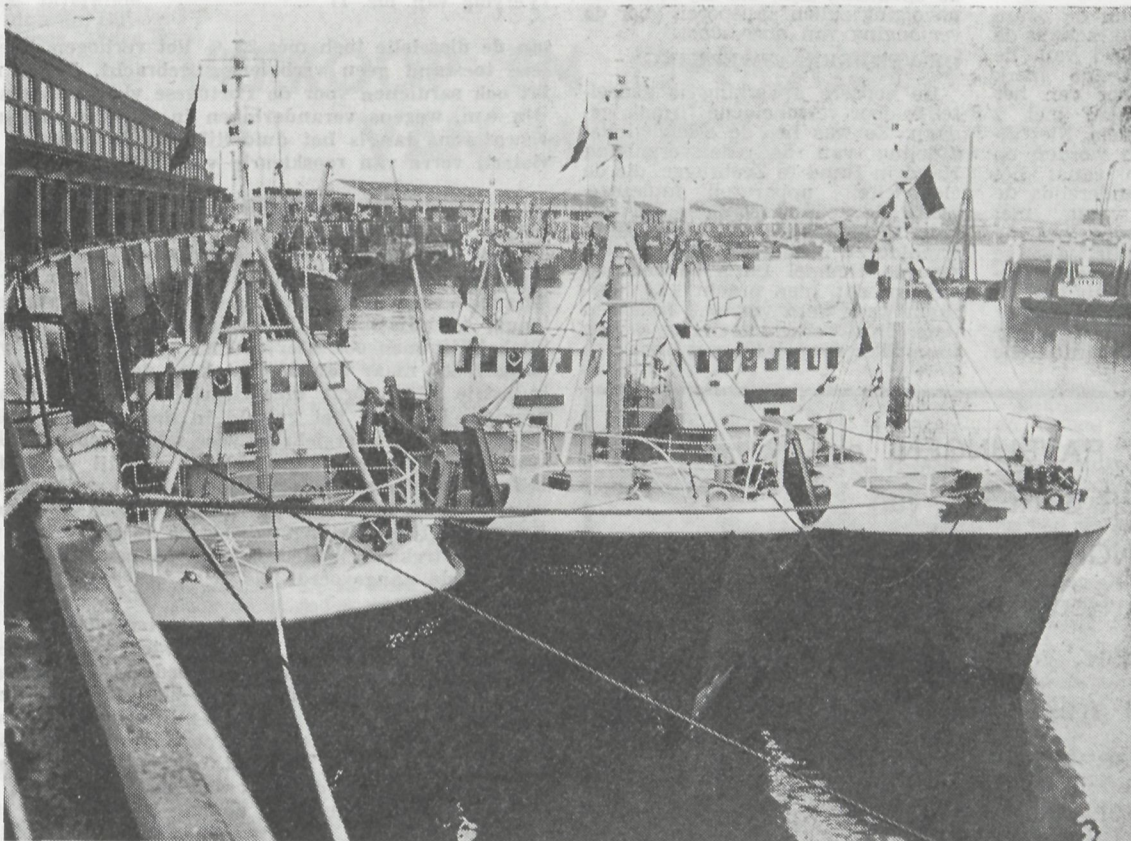
ZEEBRUGGE  
Tel. 050 / 540.84

- NIEUWBOUW
- HERSTELLINGEN
- SERVICE



De Z.506 „Noordhinder” is het vijftigste schip dat door onze werf werd afgeleverd.

# ABC ... SYMBOOL VAN BETROUWBAARHEID



## D I E S E L

Drie vaartuigen van de haven van Nieuwpoort, nl. de N.40, N.41 en de N.752 zijn uitgerust met een 6 MDX-ABC-motor, met een vermogen van 375 PK.

Thans heeft ook reder André Vantorre, uit Zeebrugge, in de Z.19 een ABC-motor van 700 PK ingebouwd.

**VOOR INFORMATIE, KONTAKTEER :**

de Heer L. DE LANGE

**ANGLO BELGIAN COMPANY**

**WIEDAUWKAAL, 43**

**B-9000 GENT BELGIE**

**Tel. 09/23.45.41**

**Telex 11298**

(Vervolg van blz. 2)

De koeling is een zoetwaterkoeling en deze 8-cilinder opgeladen motor geeft een directe mechanische systeem.

De dag van vandaag beantwoorden de ABC-motoren aan de meest strenge normen wat kwaliteit, uitzonderlijkheid en bedrijfszekerheid betreft. Het zeer groot aantal MDX 1 MDXC-motoren in dienst bij tevreden klanten in de visserij is het beste bewijs dat de keuze van een ABC-motor voor de visserij steeds een goede investering betekent.

#### DE VISLIER BRUSSELLE

Eerste in de reeks van de zware vislieren met 8 ton trekkracht is de lier-inrichting aan boord van de «Z.19» van het bekende merk «Brusselle». Deze vislier van het type F.I/4 is uitgevoerd met 2 hoofd- en 2 hulptrommels. Niet alleen de hoofdremmen worden op deze lier pneumatisch vanaf het stuurknuppel terwijl anderzijds de riemspan-inrichting wordt met luchtdruk geregeld, zodat het op dit gebied verheugend is vast te stellen dat nog een stap verder gezet is om het zware labeur aan de lier uitermate te verlichten.

De automatisering is nog verder doorgedreven bij de hydraulische

stuurinrichting «Brusselle». Zoals gebruikelijk op alle moderne vissersschepen, is de besturing op de Z.19 ontvuld, enerzijds voor de normale vaart door middel van een stuurknuppel terwijl anderzijds de klassieke stuurkolom met stuurwiel als noodbesturing dienstig.

Met de «Sonja» is ongetwijfeld een nieuw tijdperk ingeluid, vermits dit vaartuig ondertussen al 'n vijftal opvolgers gekregen heeft die eveneens, dank zij de uitstekende samenwerking tussen reders, werven en de fabrikant van de vislieren en stuurmachines «Brusselle» van een zulkdanige vooruitstrevende opvatting zijn, dat zij zeker tot navolging zullen aansporen voor de verjonging van onze vloot.

#### DE VERDERE AFWERKING

De verdere afwerking is gedeeltelijk door verscheidene firma's gedaan. Zo was het de electriciteitsafdeling van de redersvereniging Hand in Hand te Zeebrugge, die de elektriciteit apparaten inplantte, SCAP de koeling, schilder Verbeke van Brugge die het schip zandstraalde en schilderde met de vermaarde Hempel Levis verwen, en wel zo, dat hier pracht en duurzaam werk werd verricht, zodat en reders en afwerkers tevreden mogen terugblikken op hun prestaties.

Na de N.40 „RAVELINGEN” en de N.41 „TER STREEP” van de Rederij NORFISH werd ook de Z.19 van Reder André Vantorre met een vislier, waarvan de technische uitleg in het artikel van de Z.19 zeer interessant is, voorzien en geleverd door de firma

# „BRUSSELLE”

INDUSTRIES N.V.

Westendelaan, 1,  
te NIEUWPOORT

(7532V)

## STEEDS NIEUWBOUW TE ZEEBRUGGE

Dat scheepsbouwer Roger De-graevae een onvermoeide werker en een knappe scheepsbouwer is, heeft hij vorige week bij de doop van de Z.19 opnieuw bewezen.

Rond 15 februari gaat een vaartuig van 34 m. lang en 7 m. breed te water voor rekening van reder Leon Gheselle, welke de Z.162 «Van Dyck» zal zijn en voorzien zal worden van een motor Mak van 1.000 PK en een type winch Brusselle. Daarna gaat een schip op stapel voor reder Pol Neyts-Claeys insgelijks van 34 meter, de Z.27 «Mercurius» welke zal voorzien worden van een motor Industrie

van 1000 PK welke men in juli schikt te water te laten.

Een derde vaartuig de «Tera Nova» Z.99 wordt dan op stapel gezet op dezelfde werf voor rekening van de scheepsbouwer en schipper Coenye, welke insgelijks voorzien zal worden van een motor MAK van 1000 PK en welke men op 15 december schikt te water te laten.

Daaruit blijkt dat die werf opnieuw voor gans het jaar werk heeft en dat de Zeebrugse vissersvloot met rasse schreden vooruitgaat op een werf welke heel zeker ook zijn sporen verdiend heeft.

# De Europese visserij en de energiekrisis...

(Vervolg van blz. 1)

van de dieselolie toch met 22 % liet verhogen, heeft vanzelfsprekend in deze toestand geen verbetering gebracht. Voegt men hierbij het feit, dat ook sardiniën voor de Portugese vissers steeds moeilijker te vinden zijn o.m. wegens veranderingen in de temperatuur van de traditionele viswateren, dan is het duidelijk dat de toestand er voor de Portugese visserij verre van rooskleurig voor staat.

De skandinaafse landen schijnen van hun kant zichzelf beperkingen te gaan opleggen. Noorwegen, met 3 miljoen ton, de grootste producent van Europa, heeft geantwoord op de oproep van de regering brandstof te besparen. Dat betekent echter een geringere aanvoer en dus stijgende visprijzen. Zelfs als ze naar de visgronden varen, is dit om er langer te blijven, terwijl groter schepen de vangsten komen ophalen. Toch blijft men ook hier optimistisch gestemd: verse vis wordt minder aangevoerd maar daarom betekent dat nog geen vermindering voor de industrie die vooral diepvriesvis verwerkt en op volle toeren blijft draaien. Erger is het gesteld in de jongste EEG-partner Denemarken. Daar wordt de energiekrisis zeer scherp gevoeld, o.m. omdat de prijs van de dieselolie er verdubbelde terwijl er anderzijds 25 % minder bedeed werd. Dat betekent eveneens korter reizen met groter kosten voor de reder die niet opgevangen worden door hoger prijzen omdat de hoger visprijzen die ongetwijfeld op de vismarkten zullen betaald worden, slechts betrekking zullen hebben op een door de korter reizen kleiner hoeveelheid aangevoerde vis.

De 20 duizend Britse vissers tenslotte gaat het ook niet vóór de wind. De prijs van de dieselolie steeg niet alleen met 10 % maar ze krijgen er ook 10 % minder toebedeeld. Bovendien is Groot-Brittannië nog altijd niet hersteld van de klap die het kreeg door de beperking opgelegd door IJsland in de 50-mijlszone. Rederskringen hebben al uitgerekend dat per jaar 10.000 pond sterling per schip aan extra-kosten in rekening moeten gebracht worden (dat is een kleine 800.000 F. in onze munt). Het is dan ook niet te verwonderen dat beroepskringen te Londen en bij de Europese commissie te Brussel steun gevraagd hebben. Bovendien moeten de Britten met spijt vaststellen, dat de zeevisserij in hun land voortdurend achteruit boert en nu nog maar 0,13 % van de actieve bevolking tewerkstelt. Zij levert met 1,1 miljoen ton per jaar ook maar de helft van de binnenlandse behoeften. Het is anderzijds ook zo, dat het verbruik van verse vis in Groot-Brittannië in één jaar met 10 % gedaald is tot iets meer dan 4 kg. per persoon en per jaar.

Uit dit alles blijkt dat de toestand in gans Europa zorgen baart, al moet gezegd worden dat de moeilijkheden zoveel mogelijk werden opgevangen. Als we vergelijken met wat bij ons gebeurde, kunnen we terecht vaststellen dat we — beslist ook door de acties van Rederscentrale — er niet zo slecht voor staan en dat er andere landen zijn die harder noten moeten kraken.

## FIRMA VAN BELZEN „ZEELANDIA”

Molenweg 38, Arnhem Nederland  
Tel. 01182 1423/1424  
B.G.G. 01182 1608/1613

HANDEL IN:

Gepelde Ongepelde Garnalen  
Crevettes Rose

UITSLUITEND GROOTHANDEL

(7220N - 7356V)

# NA HET VERGAAN van de N. 147

Zaterdag had in het dorpskerkje van Lombardside na het vergaan van de N.147 eigendom van Vercoutter Norbert, een zielemis plaats voor de gebleven lichtmatroos Norbert Gheeraert.

Het kerkje was veel te klein om de honderden familieleden, overheden en vrienden binnen te laten, zodat velen van op de straat de mis bijwoonden en het offerande meer dan een half uur duurde. Buiten volksvertegenwoordigers Dries Claeys en Vansteenkiste, bemerkten we de aanwezigheid van burgemeester Soetaert, burgemeester Loones van Oostduinkerke en burgemeester Momerency van Nieuwpoort en zijn schepenkollege, alsook de HH Vandenberghe, vismijn-direkteur Verbanck van Nieuwpoort, griffier Van Oost van de Ongevallenkas en talrijke andere vrienden en reders uit de visserij.

Na de mis werden de kransen en bloemen neergelegd op het monument van de vissers in tegenwoordigheid van de Hogere Overheid en de familie.

## DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE AANVARING

Bij het doorlezen van het zeever-slag en de getuigenis van de be-manning van de N.710, moet men opmaken dat de N.147 op weg was naar zijn visserij en aangevaren zijnde door het Cypriotisch vaar-tuig komende uit het Kanaal en varende naar Noorwegen, theore-tisch volledig in zijn recht was.

Het was klaarlichte dag en of hier op het laatste ogenblik een noodmaneuver werd uitgevoerd, kan niet worden uitgemaakt.

Ondertussen hebben schipper Vercoutter Norbert en matroos Le-guin Jean-Pierre reeds het zieken-huis verlaten en werd door tussen-komst van de heer Vandenberghe reeds het nodige gedaan om het schip dat zaterdag reeds een Noor-se haven voor Denemarken had verlaten, verantwoordelijk te stel-len en bij gebrek aan eventuele waarborg te trachten beslag te leg-gen. Ondertussen heeft dit schip, waarvan de reder geen teken van leven geeft, een Turkse haven ver-voegd en wacht men op zijn eerste reis naar Europa om beslag te leg-gen. Dit alles gaat niet van van-dag op morgen.

De N.147 was verzekerd bij Hulp in Nood voor 1.400.000 fr. vistuig niet inbegrepen.

In dergelijke gevallen komt het er op aan de procedure in te lei-den in het land, waar het schip toekwam en onmiddellijk te assig-neren.

Daar het schip reeds vrijdag Noorwegen verlaten had voor De-nemarken en dan voor Turkije, kon dergelijke betekening nog niet plaats hebben.

Zo partijen overeenkomen kan de verantwoordelijkheid ook gepcit worden op een Londense of Belgi-sche rechtbank.

Hier zal niet alleen een schade-vergoeding geest worden voor de N.147, zo hij niet foutief bevonden wordt, maar ook voor het verlies van vistuig en het economische verlies welke er het gevolg van is.

Daarenboven zal het ministerie van Sociale Voorzorg insgelijks moeten instaan voor het pensioen of een schade aan de ouders van de vergane zoon te betalen en kun-nen deze insgelijks hun rechten doen gelden voor het moreel verlies door dit dodelijk ongeval ontstaan.

Dit alles kan leiden tot een pro-cedure van langen duur, tenzij de

verzekering van beide partijen het tot een minnelijk vergelijk laten komen.

Zelfs in het geval dat de N.147 gedeeltelijk verantwoordelijk zou zijn, wordt hier door de verzeke-ringsmaatschappij Hulp in Nood binnen de drie maand na het onge-val overgegaan tot de betaling van het totaal verlies.

## VERKOOP EN OPHOUDEN VAN MAKREEL

Mijnheer de Directeur,

Als visgroothandelaars moeten we hardnekkig protesteren tegen de wijze waarop dinsdag en woensdag de makreel ter vissershaven van Oostende verkocht werd.

Dinsdag werd makreel van iden-tiek dezelfde kwaliteit en grootte aangeboden en verkocht aan 3,70 fr. in tegenwoordigheid van de vertegenwoordiger van de R.C. en na keuring.

Woensdag werd opnieuw dezelfde soort makreel aangeboden en 's morgens verkocht aan 3,70 frank, maar alle opgehouden.. Er was geen vertegenwoordiger v.d. producenten-organisatie en ze werd ingehouden door de stadsdiensten, die hiervoor geenbevoegdheid hebben.

Wat nog erger is. Diezelfde makreel werd 's namiddags nog-maals aangeboden en ditmaal in-gehouden aan 3,20 fr. en alle, niettegenstaande ze levend vers was, naar de vismeel verwezen

Wij stellen U de vraag waarom makreel 's morgens aan 3,70 fr. op-gehouden, 's namiddags aan 3,20 fr. ingehouden werd, waarom er geen

vertegenwoordiger van de R.C. 's morgens op de markt was, waar-om diezelfde makreel 's morgens à 3,70 werd opgehouden en 's namiddags à 3,20 fr.

Had die makreel ten andere 's morgens à 3,20 fr opgehouden geweest, dat was ze alle verkocht geweest en naar Frankrijk verzon-den.

Nu is dit een groot verlies voor de exporhandel en ook de reders in kwestie geweest.

Want alles is nu naar de vismeel ove-geheveld.

En visgroothandelaar.

Nota der Red. : Het verwondert ons dat aan twee prijzen werd in-gehouden. Het was het ene of het andere (2,20 fr. of 3,70 fr.).

Wat het ophouden door de stad be-reeft, is dit haar rol niet. Zij of de Producentenorganisatie had-den er moeten voor zorgen dat een van haar bedienden bij de ver-koop aanwezig was, zoals dat bij alle verkopen het geval moet zijn. Voor zover deze inlichtingen juist zijn, is dit wat had dienen te ge-schieden.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

### ELECTRO-DIESEL

TERNEUZENLAAN 49, GENT — TEL. 09/51.16.32

### WEGENS VERBOUWINGSWERKEN TOTALE UITVERKOOP VAN BATTERIJEN VARTA EN FULMEM

Off. prijs : 2 Bat. 12 volt, 200 amp. : 10.250 fr. (BTW exc.)

**NU : 2 BAT. 12 VOLT 200 AMP. :  
5.900 F. (BTW EXC.)**

VOOR ZOLANG DE VOORRAAD STREKT

Depot te ZEEBRUGGE :  
p.v.b.a.

**VAN RIJSSEL -  
DOBBELS**

Zusterstraat 6,  
ZEEBRUGGE  
Tel. 050 - 544.36

Voor dépôt te NIEUWPOORT :  
**VINEX - VANDERNEUT**

Kaai 2,  
NIEUWPOORT  
Tel. 058 - 231.61

(7528V)

## BEVOORRADING VAN DE VISSERIJ IN GASOLIE

Het is onze lezers bekend dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys van zodra de crisis inzake gasolie en andere brandstoffen uitbroken is, onmiddellijk bij de minister van Economische Zaken is tussen gekomen opdat de bevoorrading van de visserij 100 t.h. zou verze-kerd worden.

We moeten toegeven dat dit niet eenmaal maar verscheidene malen is gebeurd.

Volksvertegenwoordiger Vandam-me heeft daarna ook een vraag aan het betrokken departement gesteld welke door het departement als volgt werd beantwoord :

Vraag van de heer Fernand Van-damme :

Vissersvaartuigen — Bevoorra-ding in petroleumprodukten.

Welke maatregelen worden ge-nomen om de bevoorrading in pe-troleumprodukten van de vissers-vaartuigen te waarborgen.

Antwoord

Bekommerd om het economisch en sociaal belang van de visserij, heeft de bevoorrading in petro-leumprodukten van de vissersboten mijn bijzondere aandacht weerhou-den van in het begin van de perio-de van de beperkte toevoer van de ruwe aardolie.

Inderdaad, de bevoorrading van deze boten wordt in grote mate verzekerd door onafhankelijke ver-delers die in hun eigen bevoorra-ding beperkt worden ten belope van de percentages die weerhouden zijn in de ministriële omzendbrief van 10 november 1973

Mijn Administratie heeft er steeds over gewaakt dat de vissers-boten als prioritaire klanten be-voorraad worden ten belope van 100 % van hun behoeften. Om dit doel te bereiken waren verschillen-de depanneringsoperaties nodig zonder dat nochtans de werkzaam-heden van de visserij er onder ge-leden hebben.

Op dit ogenblik mag wel gezegd worden dat de sektor normaal be-voorraad is en ik zal niet nalaten, zo nodig persoonlijk, mijn richtlij-nen hieraangaande te vernieuwen, opdat deze sektor zonder hinder zou genieten van zijn prioritaire bevoorrading.

EN DE PRIJZEN

Deze zijn en blijven voor het ogenblik, niettegenstaande geruch-ten over prijsverhoging nog steeds voor de visserij officieel 2,75 fr. Dat er een prijsverhoging mogelijk op til is, is niet uitgesloten.

Ondertussen hebben we vernomen althans voor wat de reders-oooperatieve SCAP betreft, er deze week zeker nog geen prijsverhoging in het verschiet is. Zo deze komt, dan zal de Rederscentrale ander-maal aandringen opdat voor de visserij een bijzondere prijs zou be-dongen worden.

**VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN**

# De invloed van trawlen op de zeebodem

door Dr. S. J. de Groot, Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, IJmuiden

In „Visserij” voorlichtingsblad voor de Nederlandse Visserij lezen we in het decembernummer een belangrijk artikel waarvan de inhoud zeker al onze reders en vissers aanbelangt.

We hebben gemeend dit artikel van de hand van Dr. S.J. de Groot van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in ons blad te moeten weergeven.

Dergelijke studies of mededelingen aan de ganse Belgische Visserij-gemeenschap worden door onze Kom. voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek nooit meegedeeld en het is zelfs zo ver gekomen, dat de studies welke worden opgesteld van de techniekers van het proefstation door de heer Lievens, voorzitter, niet mogen worden meegedeeld, niettegenstaande dit heerschap, s'aatsambtenaar, sedert jaren de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek leidt en jaarlijks een twintig miljoen verspilt zonder dat er veel praktisch voor de visserij is uit voortgekomen.

In Holland doen de ambtenaars al wat mogelijk is om de visserij wetenschappelijke voorlichting te bezorgen en bij te staan. In België is er ene, die zonder zijn minister het te vragen, zijn ambtenaars verbod oplegt het te doen, waarschijnlijk omdat hij niet genoeg bewierookt wordt.

Totdaar onze zienswijze omtrent de miljoenen van de gemeenschap welke de visserij allesbehalve ten goede komen, in zoverre dat we moeten beroep doen op Hollandse bevoegdheden en van hen gretig de toelating bekomen hun zeer interessante bevindingen ook aan de Belgische Visserij mede te delen.

## DE INVLOED VAN TRAWLEN OP DE ZEEBODEM

Op de 58e jaarvergadering van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (ICES), in 1970 te Kopenhagen, werd een resolutie aangenomen waarin met nadruk door het 'Liaison Committee' verzoekt werd aan de leden van het 'Gear and Behaviour Committee' (vistuig en gedrag) om informatie te verschaffen over de invloed van trawls en dreggen op de bodem van de zee (C. Res. 1970/5:1).

De reden dat deze resolutie door de ICES werd aangenomen was gebaseerd op een ernstige Franse klacht, dat met name de Nederlandse tongenvissers met hun zware kettingen en kettingmatten onherstelbare schade aan de zeebodem zouden veroorzaken. Nu was het Nederlandse visserijonderzoek hier nog nooit iets van gebleken, maar het werd nu verplicht gericht onderzoek te doen of de Franse klacht enige grond zou kunnen hebben.

Het mag aktueel schijnen deze klacht maar er is weinig nieuws onder de zon. In 1376 beklagden Engelse vissers zich erover bij hun koning Edward de derde dat een net open gehouden door een ongeveer 5 meter lange en zware boom, 'wondyrchoun' geheten, zo diep door de bodem werd getrokken dat bij het vissen het levende slijm en de planten die groeien op de bodem onderwater er mee worden vernield. In 1653 schreef men voor dat de boomkor, want dat is in feite de 'wondyrchoun', elke 15 minuten gehaald moest worden om de te kleine vis levend terug te zetten in zee (Fig 1). De minimum maat voor schol en tong had men reeds in Engeland in de Middeleeuwen bepaald op 24 cm.

Om precies te zijn 8 inches zonder de staart (Anon. 1921).

Maar niet alleen in Engeland waren er klachten over de boomkorvisserij. In Nederland, nog midden in de strijd voor de onafhankelijkheid, moest de Vader des Vaderlands zich reeds bemoeien met dit probleem.

Hier volgt een uittreksel uit een brief van hem gedateerd 19 april 1583.

Wilhelm bij der Gratie Gods Prince van Orangien, Grave van Nassau etc... ende mede gebleecken is bij informatie..... dat dagelijks verscheyden visschers komen visschen..... wesende de selve Netten met Hout openghestelt..... hebbende onderaen hangen wel sestien ofte seventien ponden Loots, met groote steenen daer beneffens, daer mede de selve visschers deur den gront gaen strijcken..... daer mede sy den kleynen Schol ende Bot vangen, nemende voorts daer mede uyt den gront op het Aes waer mede de Visch ghevoedt wordt, maeckende sulcks den gront gheheel rau in sulcker manieren, indien 't selve sulcks gecontinueert worde, dat men in korte tijdt ghelijcke Visch niet meer vangen en soude'.

In 1863 behandelde in Engeland een kommissie weer de klacht van vissers dat de bodem door de vistuigen werd beschadigd. (Graham, 1956). En in 1938 onderzocht Graham de invloed van de wekkerkettingen op het scholvoedsel. Hij viste rond lichtscheepen, omdat daar normaal het vissen verboden is en in een gebied bekend om zijn visserij. Graham vergeleek de hoeveelheid beschikbaar scholvoedsel in deze twee typen gebieden. Hij kon geen verschillen constateren, dan dat alleen in de gebieden waar de visserij werd uitgeoefend er veel meer dode en gekneusde zeeegels en kokerwormen voorkwamen. Alle andere onderzochte soorten (15) waren vrijwel niet beschadigd. Misschien werd de zwemkrabbenstand ook nadelig beïnvloed door de visserij. Graham konkludeerde dan ook dat de visserij in 1938 nauwelijks een nadelige invloed uitoefende op de hoeveelheid beschikbaar voedsel voor de schol. (Graham, 1955). In Engeland werd het onderzoek naar de invloed van de trawl op de zeebodem in 1970 opnieuw aangevangen, op grond van een klacht van Britse kustvissers dat hun visgronden door grotere vissersschepen met zwaardere netten dermate was omgeploegd dat zij nu hier moeilijker op konden vissen. J.P. Bridger rapporteerde hierover in ICES-verband (C.M. 1970/B:10). Zijn onderzoek hield ongeveer het volgende in.

Met een klein onderzoekingsvaartuig (16,5 m - 114 pk) en een duikteam werden proeftrekken gedaan vlak onder de kust in helder water. Nagegaan werd de toestand van de zeebodem voor en na het passeren van een ottertrawl. Het trawlspoor bleek goed te vinden te zijn. Stenen werden echter weinig opgevist en de verplaatsing ervan over de zeebodem door het net viel mee. Voorts bleek dat de bijvangst met een faktor tien toenam als men zware wekkers ging gebruiken, dit kan vergeleken met de uitgangstoestand dat men geen wekkers gebruikte.

Het hierboven beschreven onderzoek van Bridger en de Franse klacht waren het uitgangspunt van het onderzoek naar de schade veroorzaakt door gesleepte vistuigen aan de bodem, van een aantal visserijinstituten. De belangrijkste resultaten tot nu toe werden echter aangedragen door Engeland. Ik wil mij in dit artikel beperken tot een korte bespreking van wat er in de jaren 1971 en 1972 in Nederland gevonden werd. Voorts zal ik slechts refereren naar de belangrijkste recente buitenlandse onderzoekingen waar het nodig is.

## ONDERZOEK 1971

Verreweg het belangrijkste Nederlandse vistuig om tong, schol en garnaal te vangen is de boomkor. De laatste tien jaren is het aantal wekkers en daarmee het gewicht aan extra ijzer wat mee gesleept moet worden, sterk toegenomen. Het extra motorvermogen noodzakelijk om deze ijzerwinkel over de bodem te slepen is aanzienlijk, een extra gewicht per boomkor van 2000 kg of meer is 'normaal'. Daar de Nederlandse tong- en garnalenvisserij geheel afhankelijk zijn van het gebruik van de boomkor werd besloten alle aandacht aan dit vistuig te schenken en de bordentrawl buiten beschouwing te laten. Verderop zal blijken dat onze keus gelukkig was, daar het Engelse onderzoek zich juist op het laatst genoemde vistuig ging concentreren. Aangezien het Nederlandse visserijonderzoek, door zijn geringe aantal onderzoekers en hulpmiddelen niet in staat is om te beschikken over duikteams en de juiste, toch zeer kostbare, technische hulpmiddelen van het Engelse en Schotse visserijonderzoek, moest gekozen worden voor een eenvoudige proefopzet. Besloten werd om te gaan kijken wat er aan bodemorganismen in de kuil wordt aangetroffen, hoe deze organismen al of niet beschadigd zijn en hoe hun aantallen zijn als wij gaan vissen met verschillende treksnelheden en aantallen wekkers.

De experimenten werden uitgevoerd met de 'Tridens' (13-23/4-1971) en 'Willem Beukelsz' (17-28/5-1971), in een gebied vlak boven de waddeneilanden respectievelijk voor de kust bij Scheveningen. De meeste trekken werden gedaan met een garnalen boomkor van 6 meter (2 cm. maas). Elke serie experimenten bestond uit bokken van 3 x 3 trekken, waarin vervolgens in een willekeurige volgorde de treksnelheid (2, 3, 4 mijl/uur) en het aantal wekkers (0, 2, 4) werden gevarieerd. De willekeurige volgorde maakt het mogelijk om bij de verwerking van de gegevens alle andere factoren zoals tijd van vissen, windkracht, tij, bodemtype enz. buiten beschouwing te kunnen laten en de gegevens te benutten om de invloed van treksnelheid en aantal wekkers op de vangst te onderzoeken. De trekduur was steeds 15 minuten. Met de 'Tridens' werden 90 trekken gedaan, met de 'Willem Beukelsz' 37 trekken. Door zware netschade is het aantal trekken gedaan met de 'Willem Beukelsz' aan de lage kant gebleven.

(Vervolg blz. 7)

**RESULTATEN**

Er zal nu een korte beschrijving gegeven worden van de waarnemingen aan I. ongewervelde dieren, II. gewervelde dieren - vissen, III. dode materie, aangetroffen in het net.

**I. Ongewervelde dieren****1. HYDROIDPOLIEPEN**

De schade veroorzaakt aan de Tubularia-soorten is groot. Deze schade wordt echter veroorzaakt door het slepen van de buik en kuil van het net over de bodem. De mazen werden gevuld met een brij van tubulariëen en bij het boven water komen van het net was het water dat uit de kuil liep vaak roodachtig gekleurd door deze brij. Het is aan te nemen dat vrijwel alle tubulariëen in het pad van welk bodemnet dan ook vernield zullen worden.

**2. KWALLEN**

Kwallen en ribkwallen worden vrijwel allemaal zwaar beschadigd door de stuwdruk in het net. Er is geen invloed van het aantal wekkers op de hoeveelheid aan gevangen kwallen.

**3. BRYOZOËN**

Niettegenstaande dat grote hoeveelheden bryozoën (mosdiertjes) gevangen werden, is de schade veroorzaakt aan de individuen onbelangrijk. Vrijwel de hele vangst werd weer onbeschadigd overboord gezet. Bij gebruik van 4 wekkers werd ongeveer driemaal zoveel gevangen vergeleken met de situatie als wij geen wekkers gebruikten.

**4. WORMEN**

Onder de groep van de wormen vallen o.a. borstelwormen, zagers, kokerwormen en goudkammetjes. De schade aan deze diergroep is moeilijk vast te stellen, maar is zeer waarschijnlijk aanzienlijk. De wekkers zullen er vele beschadigen maar verreweg de meeste spoelen door de mazen van het net. Uit grondmonsters genomen met een bodemhapper bleek dat er ongeveer gemiddeld 30 wormen per m<sup>2</sup> in de bodem zaten. Zoveel vonden we er nooit in het net na 15 minuten vissen.

**5. SCHAALDIEREN**

Heremietkreeften werden in grote aantallen gevangen. Door het feit dat ze in stevige schelpen leven, overleven zij vrijwel allemaal het verblijf aan boord. Het aantal heremietkreeften nam met 1.6 maal toe als met vier wekkers werd gevist tegenover geen wekkers. Het aantal zwemkrabben nam zelfs met een faktor 5 toe. Zwemkrabben daarentegen werden zwaar beschadigd. Spinkrabben verloren veel ledematen in het net. Garnaal werd maar weinig meer gevangen als wij wekkers gebruikten.

**6. WEEKDIEREN**

Inktvissen - zeekaak, dwerginktvis, pijlinktvis werden allen zwaar beschadigd of gedood in het net. Er is echter geen enkel verband tussen het aantal gebruikte wekkers en de mate van beschadiging. Een inktvis is dermate teer gebouwd dat beschadigingen reeds spoedig optreden. De treksnelheid is wel van invloed op het aantal gevangen inktvissen, bij lage snelheden ontsnappen ze beter.

**7. SCHELPIEREN**

Messchedes en zwaardschedes worden zwaar beschadigd door de wekkers. De lange slanke schelpen worden uit het zand getrokken en verblijzeld door de kettingen. De meeste schelpdieren overleven echter het opvissen zeer goed, zoals grote en ovale strandschelpen, kokkels, zaagjes en venusschelpen. Het aantal levende schelpdieren is laag in de vangst vergeleken met het dode schelpmateriaal.

**8. STEKELHUIDIGEN**

Zeeëgels en zeeappels worden zwaar beschadigd door de wekkers. Het aantal beschadigde exemplaren neemt 3-4 maal toe als wij vier wekkers gebruiken in plaats van geen. Uit bodemhappen bleek dat gemiddeld deze dieren 10 cm. onder het zand zaten. Regeneratie komt bij deze dieren niet voor zoals bij de zeesterren die ook tot deze groep behoren. Het aantal zee- en kamsterren neemt met een faktor drie toe als we het aantal wekkers op vier brengen. Het percentage beschadigde zeesterren in de vangst aangevallen bedroeg 3 %. Slangsterren worden naar verhouding minder gevangen dan zeesterren, daarentegen zijn zij vrijwel allemaal zwaar beschadigd door het samenpersen van de vangst in de kuil. Er werden nooit geregenereerde slangsterren gevonden, zodat wij kunnen aannemen dat slangsterren een verblijf in het net vrijwel niet overleven.

**II. Gewervelde dieren - Vissen**

Er werd geen verandering in de gemiddelde lengte per vissoort waargenomen als de treksnelheid en/of aantal wekkerkettingen werden gewijzigd. De gegevens werden verkregen met de garnalen boomkor.

**1. KABELJAUW**

Er werd slechts een geringe toename, ongeveer 1.3 maal, gekonstateerd van de vangst, als het aantal gebruikte wekkers tot vier toenam.

**2. WIJTING**

Er was nauwelijks een toename in de vangst waarneembaar als er meer wekkers werden gebruikt.

**3. DWERGBOLK**

Bij deze soort zagen wij zelfs een afname in de vangst optreden als wij met meer wekkers visten, ongeveer 0.75 maal.

**4. ZANDSPIERING**

De vangst verdubbelde als het aantal wekkers tot vier toenam.

**5. PITVIS**

De vangst nam 1.8 maal toe als het aantal wekkers tot vier toenam.

**6. TONG**

De vangst nam toe met een faktor 4 als wij met 4 wekkers visten. Dit zal niemand verbazen want de tongvisserij met behulp van wekkers heeft dit onderzoek op gang gebracht.

**7. DWERGTONG**

De vangst nam 1.5 maal toe als er met vier wekkers werd gevist.

**8. SCHOL**

Er was nauwelijks sprake van een toename van de vangst als er met meer wekkers werd gevist.

**9. SCHAR**

Er was nauwelijks sprake van een toename van de vangst als er met meer wekkers werd gevist.

**III. Dode materie****1. VEENKLUITEN**

Er was een sterke toename, 4.8 maal, aan gevangen veenkluiten als wij 2 wekkers gebruikten in plaats van geen wekkers. Vissen wij met vier wekkers dan vingen wij zelfs 6 maal meer veenkluiten als dat er geen wekkers gebruikt werden.

**DISKUSSIE**

Het is mogelijk de hierboven beschreven resultaten als volgt in te delen in vier groepen.

A — Een toename van de vangst bij gebruik van wekkers van meer dan 300 % vergeleken met de vangst als er geen wekkers worden gebruikt.

B — Een toename van 150-299 %

C — Een toename van 100-149 %

D — Een toename van, in feite dus een afname, van minder dan 100 %.

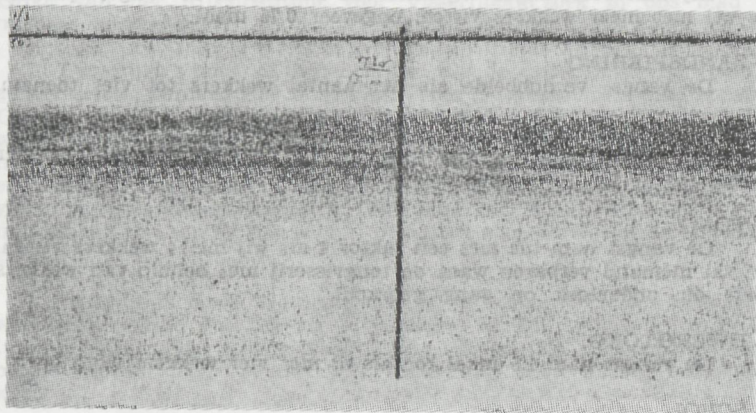
De onder groep A vallende dieren en voorwerpen gedragen zich, meer of minder, zoals we zouden verwachten van passieve voorwerpen. Het feit dat veenkluiten, stekelhuidigen als zeeëgels, zeeappels en zeesterren hiertoe behoren is begrijpelijk, daar deze niet of weinig bewegen. Verrassend is echter dat de zwemkrab ook tot deze groep behoort. De onder groep B vallende dieren bezitten het vermogen om aan de trawli te ontsnappen. De beschadigingen door de wekkers veroorzaakt aan de dieren van deze groep is betrekkelijk gering. Kamsterren, heremietkreeften en bryozoën worden nauwelijks beschadigd door de visserij. Wel zal men moeten bedenken, dat deze dieren aan dek van de vissersvaartuigen dood gaan als ze niet spoedig weer worden teruggezet in zee. Tot groep C behoren vrijwel alle economisch belangrijke vissoorten, behalve de tong, waarvoor men juist de wekkers is gaan gebruiken, en voorts de slangsterren. Dieren van deze groep zijn in staat het effect van de wekkers te verkleinen. Het aantal wekkers kan wel madelig zijn voor de kwaliteit van bijvoorbeeld schol. Ontvelde en met bloeditstortingen voorziene schollen zien er beslist aantrekkelijker uit dan gave exemplaren. Tot groep D behoren de dwerkbolk en de inktvissen. We zien nu

(Vervolg blz. 8)

zelfs een nagetief effect van het gebruik van wekkers op de vangstgroeie.

Naast de hierboven genoemde groepen, zagen we dat bepaalde groepen ongewervelde dieren, Tubularia (Hydroïdpoliepen), kokerwormen en goudkammertjes (wormen), zwaar worden beschadigd, zowel door het over de bodem slepende net als wel door de wekkerkettingen.

**FIGUUR 2.** Opname met een transit-sonar van de sporen gemaakt door twee 6-meter boomkorren. De totale breedte van de sporen is ongeveer 17,5 meter. De afstand tussen de twee sporen is ongeveer 5 meter. Deze opname werd gemaakt op station 1 - Klaverbank, op 21 maart 1972. Het geeft de situatie weer 2,5 uur na het trawlen. Bodemtype zachte zandgrond.



**FIGUUR 2.** Opname met een transit-sonar van de sporen gemaakt door twee 6-meter boomkorren. De totale breedte van de sporen is ongeveer 17,5 meter. De afstand tussen de beide sporen is ongeveer 5 meter. Deze opname werd gemaakt op station 1 - Klaverbank, op 21 maart 1972. Het geeft de situatie weer 2,5 uur na het trawlen. Bodemtype zachte zandgrond.

#### ONDERZOEK 1972

De invloed van de trawl op de zeebodem werd nagegaan met behulp van een speciale sonar, de 'transit-sonar', ook wel de 'side-looking sonar' genoemd. Dit type sonar legt met behulp van geluidsgolven een beeld vast van de zeebodem. Het principe waarop de transit-sonar werkt is eenvoudig. Een vaste transducer zendt een waaiervormige bundel uit, zeer smal in het horizontale vlak, terzijde van de koerslijn van het schip. Na elke uitzending van geluidsgolven, worden de echo's, afkomstig van een smal stuk zeebodem, opgevangen. Naarmate het schip vooruitgaat worden de 'scans' op de recorder vastgelegd op zodanige wijze dat een acoustisch gevormd beeld van de zeebodem ontstaat. De transit-sonar is reeds vele jaren in gebruik om de vorming en verplaatsing van zandgolven te bestuderen. Ook bij bodemonderzoek t.b.v. de olie en gaswinning als ook bij het opsporen van scheepswrakken wordt dit type sonar gebruikt. Het leek dan ook verantwoord na te gaan of ook bij dit onderzoek de transit-sonar was toe te passen. In de week van 20-24 maart 1972 werd een transit-sonar tijdelijk geïnstalleerd aan boord van de 'Tridens'.

De gebieden die uitgekozen werden voor de onderzoeken moesten voldoen aan twee voorwaarden:

1. Het gebied moest een belangrijke grond zijn voor de tongvisserij in de periode van het onderzoek.
2. De bodemgesteldheid, structuur moest representatief zijn voor het gebied.

De eerste voorwaarde kon eenvoudig ontleend worden aan de vangstgegevens van de tong. Voor wat betreft de tweede voorwaarde werd advies gegeven door de Rijks Geologische Dienst.

De onderzoeken werden op vier plaatsen, stations, verricht.

- Station 1 - Klaver Bank — 53°58'N 03°41'O diepte 22 vadem; 21-3-1972  
 Station 2 - Klaver Bank — 53°38'N 03°41'O diepte 22 vadem; 21-3-1972.  
 Station 3 - Z.O. van Bruine Bank  
 52°08'N 03°00'O diepte 17 vadem; 22-3-1972.  
 Station 4 - Z.O. van Bruine Bank  
 52°10'N 02°59'O diepte 17 vadem; 23-3-1972.

De procedure bij het onderzoek was als volgt:

Twee boeien werden ongeveer 500 m van elkaar gelegd. Deze boeien waren voorzien van vlaggen opdat ze reeds op enige afstand goed gezien konden worden. Aan de kabel van elke boei was ongeveer 6 m boven de bodem een sonar reflector bevestigd. Door deze reflectoren kon de afstand schip-boei eenvoudig bepaald worden met de „gewone” sonar van de "Tridens". Er werd ongeveer 100 m meer of minder evenwijdig aan de boeienlijn (de denkbeeldige lijn te trekken tussen de twee boeien) ge-

trawld met twee 6 meter boomkorren elk voorzien van 10 wekkerkettingen en een kettingmat (2200 kg/net). Na het trawlen werd dicht langs de boeienlijn gevaren met bijstaande transit-sonar.

Het trawlspoor kon nu bekeken worden. Door het trawlspoor regelmatig op te nemen met de transit-sonar kon nagegaan worden hoelang het ongeveer duurt voordat het spoor weer uitgewist is. De resultaten van de waarnemingen laten zich het beste in tabelvorm weergeven (Tabel I).

stations nr.	bodemtype	tijd na tawlen (min.)	opmerkingen
1	zacht zand	120 150	proef gestaakt doordat kabels van de boeien verward raakten met net. Goede tongvangsten.
	zichtbaarheid	** **	
	spoor		
2	modder	30	proef gestaakt bij zons ondergang. Goede tongvangsten. veel zeesterren, weinig tong.
	zichtbaarheid	*	
	spoor		
3	hard zand	55 90 180	veel zeesterren, weinig tong.
	zichtbaarheid	— — —	
	spoor		
4	hard zand	30 75 105	veel zeesterren, weinig tong.
	zichtbaarheid	* — —	
	spoor		

voor goed zichtbaar = \*\*

voor matig zichtbaar = \*

voor onzichtbaar = —

Tabel I. Resultaten van de proefnemingen met een transit-sonar op enkele tongvisgronden (20-24 maart 1972)

#### DISCUSSIE

Uit het onderzoek kunnen we de conclusie trekken dat de mate van verstoring door de trawl van de zeebodem voornamelijk afhangt van de bodemsoort en de stroomsnelheid. De duidelijkste bodemverstoring werd waargenomen als er getrawld werd op een zachte zandbodem. Na 150 minuten was het trawlspoor nog steeds te zien (Fig. 2). In een modderachtige bodem is het spoor waarschijnlijk vrij spoedig uitgewist. Na ongeveer 30 minuten was het spoor nog matig zichtbaar. De invloed van de boomkor op een harde zandbodem is slechts gering, ongeveer 75 minuten na het trawlen was het spoor vervaagd. Trawlsporten worden door het voortdurend zandtransport, wat plaats vindt door de zeestroming vlak over de bodem, vrij spoedig uitgewist. Dit geldt in ieder geval voor de visgronden waar wij het onderzoek hebben verricht.

#### SLOTDISCUSSIE

Uit wat wij weten uit de geschiedenis gecombineerd met het eigentijdse onderzoek krijgt men de indruk dat de schade veroorzaakt door de trawl en de boomkor aan de zeebodem en haar fauna meevalt. Als wij het trawlproces vergelijken met wat wij kennen uit de Landbouw, dan is het effect van een met wekkers voorziene boomkor (of trawl) vrijwel gelijk aan een eg die over het land wordt getrokken en is niet vergelijkbaar met een ploeg wat men wel eens heeft gesuggereerd.

De Amerikaanse onderzoeker Ingle (1952) onderzocht de vermeende schade veroorzaakt door de oestervisserij op het vis- en schelpdierbestand op gronden gelegen langs de kust van West Florida en Alabama. Hij vond dat als er maar genoeg stroming stond er nauwelijks sprake was van schade.

Integendeel de vis werd aangetrokken tot het gebied waar er gekord werd door het ter beschikking gekomen nieuwe voedsel los gewoeld uit de bodem. Arntz en Weber (1970) beschreven dit aantrekken van vis door het trawlspoor in de Kieler Bocht (Oostzee). Schar en kabeljauw kwamen op het verse trawlspoor af om zich te voeden met door de trawl gekneusde noordkrompen. Caddy (1973) nam hetzelfde waar in de Chaleur Baai — Golf van St. Lawrence, Canada — hier kwamen platvissen, knorhanen en krabben af op het trawlspoor gemaakt door de mosselkorren. Caddy nam tevens waar dat er een langer durende verstoring van de zeebodem optrad als een stroomsnelheid minder was dan 1 km/uur. Hetgeen in overeenstemming is met onze eigen bevindingen en conclusies. Er blijven natuurlijk altijd vragen over. Volgens de engelse onderzoekers zou de diepte waarop de wekkerkettingen doordringen in het zeebed liggen tussen de 30 mm (modderbodem) en 10 mm (zandbodem). Als dit zo is, dan blijft het raadselachtig dat wij kans zagen om met een transit-sonar de trawlsporten waar te nemen. Technisch gezien is het onmogelijk dergelijke kleine groeven in de zeebodem met de transit-sonar waar te nemen, een groef van 30 cm. diep is vrijwel de kleinste waarneembaar. Deze gegevens openen weer nieuwe perspectieven voor het toekomstig onderzoek. Maar samenvattende kunnen wij zeggen dat er op het ogenblik met de huidige visserij-intensiteit nog geen sprake is van een ernstige bodemverstoring veroorzaakt door de visser, en dat ook de beschikbare hoeveelheid visvoedsel beslist niet is afgenomen sinds het massaal introduceren van de boomkor. Als het voedsel een beperkende factor zou zijn en door het vernietigen van de bodem fauna het voedselaanbod voor de tong ernstig gereduceerd zou zijn, zou men integendeel een groei vertraging verwachten. Hier van is in de praktijk geen sprake. Integendeel bij de tong vindt men een groeiverhoging, zowel in lengte als in gewicht.

# HET INTERIM-RAPPORT OVER DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE

Steeds groter in aantal worden de tegenstanders van de voorgenomen afsluiting van de Oosterschelde.

Deze aanleg die ook voor onze visserij nadelige gevolgen van de bespreking van de landbouwbegroting.

De minister beloofde toen het „Interim-rapport“ ernstig te bestuderen.

Anderzijds heeft de Rederscentrale sedert lang bij de bevoegde overheden aangedrongen opdat de Oosterschelde-aangelegenheid in Benelux-verband zou worden behandeld om aldus te voorkomen dat Nederlandse overheidsbeslissingen nadelige gevolgen zouden hebben voor onze visserij. Ook onze noorderburen laten toch hun stem gelden wanneer zij menen dat Belgische beslissingen negatieve gevolgen voor Nederland zouden kunnen hebben (herinner bv. maar de vestigingsperikelen van „Imbranco“ Terneuzen...).

Wat nu het „Interim-rapport“ betreft waarvan hierboven sprake, herinneren we eraan dat wij dit een drietal weken geleden volledig afdrukten. Gezien de actualiteit ervan alsmede de inlichtingen en vragen die hieromtrent worden geschild, hebben wij gemeend er goed aan te doen dit rapport in bondige maar bevattelijke termen voor iedereen verstaanbaar, samen te vatten.

## WAT KAN DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE GAAN KOSTEN ?

In een interim-rapport over de gevolgen van de afsluiting van de Oosterschelde voor de visserij heeft de Nederlandse Deltakommissie van het Visserijwetenschappelijk Instituut gesteld dat de nationaal-ekonomische waarde van de door de deltawerken bedreigde visserijbedrijven rond het miljard gulden (zo'n kleine 15 miljard B. fr.) zal liggen.

De kommissie beweert dat door het afsluiten van de Oosterschelde de tongstand in de Noordzee met 6 % en de scholstand met 3 tot 4 % zal verminderen terwijl de weerslag in de zuidelijke Noordzee nog groter zou zijn vermits daar een achteruitgang van de tongstand met 50 % (vijftig procent of de helft) voorspeld wordt. Hier zou de garnaalstand zodanig verminderen dat er geen rendabele bevinging meer mogelijk is terwijl ook de stand van schol, haring, makreel en andere rondvis in dit gebied van de Noordzee beduidend zal achteruitgaan. Het ziet er dus naar uit dat Nederland dus niet alleen ingrijpende veranderingen zal teweegbrengen voor zijn eigen visserij maar ook voor ONZE VLAAMSE VISSERIJ die traditioneel de getroffen gronden bevest.

De kommissie van het visserijwetenschappelijk instituut de aan gang zijnde studies van de kommissie Claasensz zullen leiden tot een alternatieve oplossing die het land zou bevlechten tegen de zee maar die tegelijkertijd de nadelige gevolgen van de afsluiting voor de zeevisserij zou vermijden.

Bij de berekening van de nationaal-ekonomische waarde van de bedreigde visserijtakken is de kommissie uitgegaan van de toegevoegde kwam tot gekapitaliseerde nationaal-ekonomische waarden van 25 miljoen gulden voor de garnaalvisserij (zo'n 330 miljoen B. fr.) 80 miljoen gulden voor de kleine zeevisserij (ongeveer 1,2 miljard B. fr.) en 120 miljoen gulden o fzo wat 1,6 miljard B. fr. voor de mosselvisserij. Bij elk van deze drie posten werd hetzelfde bedrag gevoegd voor handel en verwerking. Hierbij komen nog de oesterbedrijven (100 miljoen gulden of 1,4 miljard B. fr.) en de kreeftenputten (25 miljoen gulden of zo'n 400 miljoen B. fr.). Bij deze berekening heeft de kommissie aangenomen dat de mosselteelt volledig zou verdwijnen. Het staat immers helemaal nog niet vast dat kunstmatig verwatere en ekonomisch haalbaar zal zijn. En zelfs als deze methode zou kunnen toegepast worden zal de schade niet minder belangrijk zijn omdat de hele mosselbedrijvigheid dan naar de Waddenzee zal moeten overgeplaatst worden wat enorme kosten zal teweegbrengen. Bovendien zullen in dat geval een aantal garnaalvisserij op de Waddenzee moeten wijken voor de mosselkulturen.

De kommissie vindt dat moet nagegaan worden in hoeverre overschakeling op een andere visserijtak of uitwijken naar verder gelegen visgronden mogelijk zal zijn. De visrechten op het door de afsluiting ontstane Zeeuwse Meer zouden volgens de Deltakommissie van het Visserijwetenschappelijk Instituut in de eerste plaats moeten voorbehouden worden aan beroepsvissers en niet aan de hengelaars omdat het vooral de beroepsvissers zijn die door de werken van hun brood beroofd worden. Voorts formuleert de kommissie van het visserijwetenschappelijk instituut nog een aantal andere eisen zoals het onderzoek van de anorganische verontreiniging der Nederlandse kustwateren door de afsluiting van de Oosterschelde en een aanvullende wetgeving omdat grote problemen zullen ontstaan door de afsluiting dan bij de Deltaschadewet voorzien werden.

# KWOTA

Veel liever zou ik schrijven over kwatta, de chocolade met het soldaatje en, zoals in mijn jeugd, blij gelukkig neurien: « adieu, mijn kleine garde-officier, adieu en vergeet me niet..... », maar ik moet het hebben over iets veel bitterder dan fondant kwatta; ik moet je wakker schudden omwille van de kwota: de visserijbeperkingen ingevolge het evenredig aandeel dat ieder land moet afstaan aan de visvoorraden.

Milieu-beheer is een modewoord geworden, regeringen moeten er over vallen, Ibramco wordt erom door de Nederlanders betwist. Iedereen zwaait met het boekje van de club van Rome, maar er blijven voldoende optimisten om ons te doen geloven dat het zulk geen vaart zal nemen, om te beweren dat de natuur wel zichzelf vernieuwt, hoewel toch niet kan geloofend worden dat de Witte van Ernest Claes, amper 50 jaar geleden, zijn klompen en broek uitschopte en in de Demer sprong om zich te verklikken op een zweefe doffe zomerdag, wie nu in de Demer springt, wordt met de 900 weggevoerd naar het akademisch ziekenhuis.

Over milieu verontreiniging schijnt iedereen bij ons wel zijn weetje te kennen, zonder zich echter al te veel zorgen te maken. We wonen immers aan de zee waaruit meestal een verfrissende gezonde zeelucht aanwaait, zodat het wel ONZE TIJD ZAL MEEGAAN!

Maar de milieuverarming, de milieu-uitputting, zal dit ook onze tijd meegaan?

« En God zeide tot de man en de vrouw: weest vruchtbaar en vermenigvuldigt, en vervult de arme en onderwerpt ze, en hebt heerschappij over de visschen der zee..... », zo staat het in het genesisverhaal, waarop gans onze joods-christelijke beschaving is gebouwd, waardoor de optimisten de schouders ophalen als ze lezen dat de haring uitsterft, dat de walvis definitief dreigt te verdwijnen, dat het vissen van tong, schol en kabeljauw dient te worden gereguleerd.

.....Alsof het nog eens zal gebeuren dat de genesis-god schiep de « grote zeedieren en alle levende wriemelende zielen, welke de wateren overvloedig voortbrachten, naar haren aard..... »

Vergeet de optimisten niet dat de wereld helemaal veranderd is? Toen het scheppingsverhaal werd geschreven bestond er geen markteconomie; vanaf de eerste tijden tot in de eerste middeleeuwen leefde iedereen gebonden aan zijn eigen gemeenschap; hij maakte de zaken en kweekte het voedsel dat hij zelf en zijn gemeenschap nodig had, hij produceerde niet voor andere gemeenschappen, hij dacht niet aan ruilen en had geen weet van verkopen. Er waren derhalve geen armen en geen rijken. (Hadden we de negertjes van Kongo niet veel beter met rust gelaten en waren ze al dus niet veel gelukkiger gebleven?)

« Hebt heerschappij over de visschen der zee..... » maar als we alle vissen der zee gevangen hebben, wat blijft er dan van onze heerschappij over?

HET ZAL ONZE TIJD NIET MEEGAAN! Want onze tijd is ook nog de tijd dat we met ons dochttertje aan de hand uit wandelen gaan, en onze tijd blijft wanneer we met onze kleinzoon langs de kade lopen en vertellen over de tijd dat hier grote boten lagen, die uitvoeren om vis te vangen. Grootvader, wat is dat, vis?

Vandaar dat ik niet over die kleine garde-officier van kwatta mag schrijven, maar moet gewagen over de kwota, die zullen ingesteld worden en waardoor misschien onze bokkevangsters zullen belemmerd worden, of de kanaalvissers, waardoor de hoeveelheid tong die mag aangevoerd worden oorzaak zal zijn dat onze schepen 1 tot 2 maanden per jaar aan de kade moeten blijven.

Ik hoor je zeggen: en dit terwijl ze in Boulogne blijven miljoenen kg puf aanvoeren; en dit terwijl de oosterschelde wordt afgesloten waardoor de broedplaats van onze Noordzee reddeloos verloren gaat. Ik zou je kunnen zeggen: en dit terwijl onze regering gevallen is, terwijl ze in Brussel nog minder lust en lef zullen hebben om onze belangen internationaal te verdedigen.

Maar Horatius is nog veel pessimistischer dan dat en bedenkt hoe zowel aan de Oostkust, als te Nieuwpoort of te Oostende steeds opnieuw enkele reders, die gelukkig geld verdienen, plots van mening worden dat ze geen voldoende inspraak hebben (over zaken die ze niet begrijpen) en daarom best zelf het roer in handen kunnen nemen en het bedrijf kunnen leiden naar..... bv de diepten van milieu-uitputting.

HORATIUS

# INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

## HULP VOOR DE WESTDUITSE KOTTERVISSERIJ...

Het Westduitse Ministerie van Landbouw dat ook de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, verleende in de loop van 1973 aan de kust- en middenslagvisserij van de Bondsrepubliek 40 leningen aan gunsttarief ter waarde van 3,46 miljoen DM (zo wat 50 miljoen BF). In totaal gingen 10 leningen naar nieuwbouw voor 1,34 miljoen Mark (16 miljoen BF) 19 leningen van samen 1,55 miljoen mark (zo'n 21 miljoen BF) naar aankoop van schepen, voor 450.000 mark werden 9 leningen verstrekt (een goeie 6 miljoen BF) voor vernieuwing en modernisering en tenslotte werden twee leningen toegestaan voor 115.000 mark (een kleine 2 miljoen BF) voor het inbouwen van nieuwe motoren.

## TERUGLOOP VERWERKING AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIGEN IN DE BONDSREPUBLIC...

In het voorbije jaar liep de verwerking van de gevangen vis aan boord bij de Westduitse schepen terug, zoals dat al tijdens de vorige jaren het geval was. Er werden nog 56.700 ton diepgevroren vis en visfilets aangevoerd tegen 59.913 ton het jaar ervoor. Gezouten haring kende een aanvoer van 934 ton tegen 1.272 ton het jaar ervoor en levertraan nog maar 929 ton tegen 1.458 ton in 1972. De produktie van vismeel aan boord nam daarentegen licht toe en steeg van 14.721 ton in 1972 tot 15.667 ton in het voorbije jaar. Hetzelfde gold ook voor visolie die van 2.156 ton in 1972 steeg tot 2.217 ton het voorbije jaar.

In de Bondsrepubliek wordt steeds meer aangevoerde vis tot maridnade verwerkt. Het Ministerie van Landbouw maakte volgende cijfers bekend: van 73.338 ton in 1972 kreeg men in het voorbije jaar 80.630 ton terwijl ook de verwerking tot olieconserven en gezouten haring steeg van 7.504 tot 7.981 en van 2.090 tot 2.249. De vervaardiging van diepgevroren vis en visfilets daalde daarentegen van 64.464 tot 63.660 ton en van 47.138 tot 41.418 ton voor visprodukten met een lange bewaartijd. De gerookte visprodukten bleven met 16.026 to npraktisch gelijk met het jaar ervoor 16.068 ton. Van kreeft, krab, mossel en vissalades werden 29.439 ton voortgebracht tegen 26.210 ton in 1972.

## ENORME KABELJAUW

Een Oostduitse visser heeft uit de Oostzee een kabeljauw gehaald zoals men er niet dikwijls een te zien krijgt. De vis was 1,26 m lang en woog 22 kg. De lever alleen woog 1,5 kg. Het was de grootste vis die de jongste 50 jaar uit de Oostzee weggevangen kon worden.

## VISINDUSTRIEEL GEKIDKNAPT IN AGENTINIË

Drie mannen en twee vrouwen in badpak maar gewapend met machinegeweren hebben te Mar del Plata in Argentinië een vismagnaat ontvoerd. De 40-jarige Francisco

Ventura is eigenaar van enkele treilers, een conservenfabriek en 'n scheepswerf voor vissersschepen. De man was vroeger visser geweest en zal nu bij zichzelf wel denken dat hij veel beter op zee gebleven was. Van de ontvoerders en hun slachtoffers weet men tot nu toe niets af. Zover zijn wij nog niet gekomen.

## NOG EEN VISSERIJAKKOORD

Op 21 december heeft Groot-Brittannië een akkoord ondertekend waarbij het visbestand van de Far Oer wateren beschermd wordt o.m. door de beperking van aanvoer uit deze wateren door buitenlandse vissersvloeden buiten de 12-mijlszone. Over het door Londen ondertekende akkoord was op 19 en 20 september te Kopenhagen onderhandeld maar het akkoord werd pas nu ondertekend. Het is op de eerste dag van dit nieuwe jaar in werking getreden. Aan de besprekingen werd deelgenomen door Denemarken namens de Far Oer eilanden die een autonoom statuut hebben, Groot-Brittannië, België, Frankrijk, de Bondsrepubliek, West-Duitsland, Noorwegen en Polen.

De Belgische Visserij belanghebbers weten hiervan niets af.

## EEN TAAI RAS...

Op de derde dag van dit nieuwe jaar heeft een Japanse treiler vijf Hawaiaanse vissers uit de Oceaan opgepikt, die twee maanden in een kleine reddingsboot op zee hadden rondgezwalpt. De geredden verklaarden dat hun kleine treiler op 2 november 1973 schipbreuk leed, toen de machine tijdens een storm onklaar raakte zodat het scheepje de speelbal van de golven werd. Toen hun schip zonk bevonden zij zich nabij de Christmaseilanden, terwijl ze 4.000 mijlen daar vandaan nabij de Marianneneilanden werden opgepikt. De vijf wisten zich na het opeten van de noodrantsoenen in leven te houden met vliegende vis en zeeschildpadden en vingen het regenwater op in een soort tentdoek. Bij hun aankomst in de Japanse haven Hakodate, werden ze naar een ziekenhuis gebracht waar de geneesheren verklaarden dat de vijf geredde vissers in goede gezondheid verkeerden.

## INSEKTENVERDELGENDE MIDDEL IN ZEE

Aan de Atlantische kust van Columbia is de noodtoestand afgekondigd nadat een aantal vaten met 8.000 liter parathion (een zwaar vergiftigd insektendodend middel) in zee kwam bij het lossen van het Noorse vrachtschip «Araripe». Visvangst en baden is langs heel de Atlantische kust van Columbia verboden.

## HOGERE PRIJZEN VOOR VISMEEL UIT PERU

De Peruaanse minister voor de visserij, generaal Janvier Vanini heeft verklaard dat de uitvoercontracten voor vismeel en visolie ongedaan gemaakt werden en dat over nieuwe contracten zal moeten onderhandeld worden. Hierbij dient

de afnemer er rekening mee te houden dat een hoger prijs zal gevraagd worden dan voorheen het geval was. De minister zei dat in maart e.k. de visserij op ansjovis weer vrijgegeven zal worden en dat dan ook weer vismeel en visolie zal mogen uitgevoerd worden. Wegens het gebrek aan ansjovis in de viswateren voor de Peruaanse kust (o.m. wegens de stijging van de temperatuur van het water) werd de visserij op deze vissoort beperkt en werd de uitvoer van vismeel en visolie verboden. Deze toestand betekent voor Peru een ware ramp aangezien de uitvoer van vismeel en visolie gewonnen uit de aangevoerde ansjovisvangsten in 1972 aan het land ongeveer 300 miljoen dollar (12 miljard BF) aan deviezen opbracht.

## GOED NIEUWS

Schipper David Desilva van een treiler van de Bermuda-eilanden deed de vangst van zijn leven. Eerst sakkerde hij toen zijn sleepnet aan boord werd gehaald, want de trek bleek niet lonend te zijn, er zaten alleen stenen en maar zeer weinig vis in. Bij het overboord gooien van al dat vuil viel het oog van de schipper plots op een hoopje slijk dat echter wat harder was dan het andere vuil. De schipper bekeek de zaak eens goed en kwam tot de vaststelling dat hij 180 kg grijs amber in zijn net gekregen had. Dat heeft zo ongeveer de waarde van een half miljoen dollar (een kleine 20 miljoen van onze franks). Amber is een darmafscheiding van de potvis en wordt als grondstof gebruikt voor dure parfumsorten in de reukwerknijverheid. Het is zeer zeldzaam en wellicht daarom ook zo kostelijk. En wij hebben dit berichtje niet geschreven omdat onze matrozen voortaan de kluts wat beter zouden uitzoeken..... Al weet men natuurlijk nooit.....

## SLACHTOFFERS VAN DE STORM

De storm die vorige week op de Noordzee woedde, heeft het leven gekost aan een aantal vissers. Voor de kust van Zuid-Ierland liep een Britse treiler aan de grond. De 14 bemanningsleden konden hier door de reddingsboot van Arklow van boord gehaald worden. Slechter verging het vier bemanningsleden van een Franse treiler die ter hoogte van Brest over boord geslagen werden en verdrongen, terwijl de motorist van een ander treiler uit Boulogne eveneens overboord ging en niet meer teruggevonden werd.

## BUGHES TREEDT IN AKTIE

We hebben in dit blad vroeger al melding gemaakt van het feit dat de miljardair Howard Hughes een eksploratieschip heeft uitgerust voor het winnen van kostbare metalen uit de zee. De «Glomar Explorer» ligt een paar maanden in de oceaan waar hij metalen van de bodem oppikt. Nu is ook de «HMB-1» een kleiner schip uit San Francisco afgevaardigd voor een ontmoeting met het moederschip, waarschijnlijk om de oogst aan land te halen. Het tweede schip stond voortdurend onder bewaking van camera's, dedectives en kirkvormannen. We hopen binnenkort

te kunnen melden of de expeditie al dan niet lonend is geweest.

## INTERNATIONALE TENTOONSTELLING OVER DE OCEAAN IN JAPAN

Onder het motto «de zee zoals we ze graag zouden zien» wordt van 2 maart tot 31 augustus 1975 op het schiereiland Mobuto van het Japanse eiland Okinawa een internationale tentoonstelling over de oceaan gehouden. Er zijn nu al meer dan 30 verschillende buitenlandse deelnemers ingeschreven terwijl het Bureau voor Internationale Tentoonstellingen te Parijs al heeft laten weten geen bezwaar te hebben tegen de benaming «International Ocean Exposition 1975». Zoals ons land aan Expo 58 het atomium als symbool overhield in Parijs zelfs zijn Eiffeltoren, zal Okinawa van de Japanse regering een «aquapolis» ten geschenke krijgen die het nadien mag houden. Het gaat hier om een drijvende stad, deels boven en deels onder water verankerd aan een aantal kettingen die het mogelijk maken de «stad» zo'n 200 meter in alle richtingen van plaats te kunnen laten veranderen. De «stad» zal twee verdiepingen tellen elk met een oppervlakte van 100 vierkante meter en door het bijregelen van het balastwater vijftien meter kunnen stijgen of dalen. Op de tentoonstelling zal een paviljoen een overzicht geven van het leven in zee door middel van aquaria en een soort rond filmdoek in een paviljoen waar de bezoeker de indruk zal krijgen midden de vissen te leven. Er komt ook een dolfinarium waar kinderen met dolfijnen en zeekoeien zullen kunnen spelen. Er zal een paviljoen te zien zijn waar elk land afzonderlijk zal aantonen hoe het zich met de zee verbonden voelt. De kern van dit paviljoen zal gevormd worden door het museum van de oceaan cultuur van de Japanse regering. In de wetenschappelijke afdelingen zal op basis van de slogan «de zee, gezamenlijke eigendom van de mens» speciaal de aandacht getrokken worden op visserijmethodes, het verkennen van de zeebodem en de jongste wetenschappelijke ontwikkelingen inzake de oceanen. Tenslotte zal er een paviljoen gewijd worden aan de scheepvaart waar tal van modellen van antieke en moderne schepen zullen tentoongesteld worden evenals onderzoekingsstuigen, scheepsuitrusting en navigatiemiddelen.

Publiciteit in  
**HET VISSERIJBLAD**  
doet Uw  
zakencijfer stijgen

## BRITSE TOPBESOMMINGEN IN '73

Hiernavolgende vaartuigen boekten in hun respectievelijke categorieën topbesommingen in 1973.

1 & 2) **VERRE ZEEVISSERIJ** : (Trawlers + 135 ft.). Visgrond IJsland en dichters.

Te HULL behaalde het vaartuig WETELLA van de J. Marr Company een jaarbesomming van £ 350.745 (35.074.500 B. fr.). Hiervoor waren er 14 reizen nodig (312 zeedagen) om de 25.943 kits (1.647.380 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming £ 1.124 (112.400 B. fr.)

Te GRIMSBY boekte de ROSS REVENGE van de British United Trawlers Company de grootste jaarbesomming van £ 421.183 (42.118.300 B. fr.) In 14 reizen (235 zeedagen) bedroeg het aantal kits 30.994 (1.968.119 kg.). Gemiddelde dagbesomming £ 1.183 (118.300 B. fr.)

Te FLEETWOOD was het de JACINTA van de J. Marr Company die de besomming boekte van £ 390.035 (39.003.500 B. fr.). De 27.185 kits (1.726.247 kg.) werden bekomen in 16 reizen (324 zeedagen) en bracht een gemiddelde dagbesomming op van 1.203 (120.300 B. fr.)

3) **MIDDENSLAG VISSERIJ** : (110 - 135 ft.). Alle visgronden.

Te FLEETWOOD was het de WYRE VANGUARD van de British United Trawlers Company die in deze categorie de grootste besomming boekte van £ 162.930 (16.293.000 B. fr.) Hiervoor waren er 14 reizen (262 zeedagen) nodig om de 11.967 kits (759.904 kg.) binnen te brengen.

De gemiddelde dagbesomming was £ 622 (62.200 B. fr.)

Te GRIMSBY was het de ROSS ZEBRA ook van de British United Trawlers Company die de jaarbesomming boekte van £ 211.671 (21.167.100 B. fr.). De 17.030 kits (1.081.405 kg.) werden bekomen in 20 reizen (310 zeedagen), en bracht een gemiddelde dagbesomming op van £ 683 (68.300 B. fr.)

4) **VAARTUIGEN MINDER DAN 110 ft.** (alle visgronden).

Te FLEETWOOD verkocht de ANDREW WILSON van de Hazael Company zijn 7.942 kits (504.317 kg.) van 23 reizen (307 zeedagen) voor een jaarbesomming van £ 108.392 (10.839.200 B. fr.). Gemiddelde dagbesomming £ 353 (35.300 B. fr.)

Te GRIMSBY behaalde de LOFOTEN van de Lindsey Company de jaarbesomming van £ 94.730 (9.473.000 B. fr.). Deze vangde in de 25 reizen (308 zeedagen) 5.457 kits (346.519 kg.) met een gemiddelde dagbesomming van £ 308 (30.800 B. fr.)

5) **HAVEN LOWESTOFT - alle visgronden**

Vaartuigen van + 110 ft.

In deze klasse behaalde de SUFFOLK CHALLENGER van de Small Company een jaarbesomming van £ 162.514 (16.251.400 B. fr.) Hiervoor waren er 26 reizen (321 zeedagen) nodig om de 9.387 (596.074 kg.) kits binne te brengen. Gemiddelde dagbesomming £ 506 (50.600 B. fr.)

Vaartuigen van — 110 ft.

Hierin was het de BOSTON SEA SPRITE van de Boston rederij die de jaarbesomming haalde van £ 156.111 (15.611.100 B. fr.). Hij vangde daarvoor 8.827 kits (560.514 kg.) in 25 reizen (301 zeedagen). Gemiddelde dagbesomming £ 519 (51.900 B. fr.)

6) **HAVEN NORTH SHIELDS** : 80 - 130 ft. alle visgronden

Hier was de BEN IDRIS van de R. Irvin Company die de grootste besomming boekte van £ 184.057 (18.405.700 B. fr.). Hiervoor waren er 23 reizen (327 zeedagen) nodig om de 17.166 kits (109.004 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming £ 563 (56.300 B. fr.)

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**

## De visserij in het Hollands parlement

Vorige week werd de Hollandse Visserijbegroting in de Kamer besproken.

Interessant was in verband hiermede de tussenkomst van de heer De Boer.

De heer De Boer memoreerde dat de visserij in de achter haar liggende maanden tot relatieve tevredenheid had gestemd, maar dat deze nu is overschaduw door de wel zeer sterke stijging van de prijs voor gas-olie. Hij vroeg zich af waarom de faciliteiten voor de tuinbouw — na de revaluatie van de gulden — niet gelden voor de visserij.

Tevens bepleitte hij een stukje directe hulp aan het visserijbedrijf door het stimuleren van communicatie-verbeterende methodes, welke de vloot sneller ter bestemder plaats kunnen doen zijn.

Sprekende uit naam van de ARP-CHU-KVP werd opgemerkt dat van daaruit de vraag opkomt of de visserij niet toe is aan een soort nationaal plan waarin een afweging van prioriteiten en belangen plaats vindt en waarbij met name de nadruk valt op de grote sociaal-ekonomische waarde van het visserijbedrijf in Nederland.

Ernstig werd bepleit de Waddenzee, welke als kinderkamer voor de visserij van grote betekenis is, te vrijwaren voor verdere aanslagen

vanuit grijpgrage industrielanden.

De heer De Boer informeerde of de garnalenvisserij definitief naar buiten moet. «Of zijn tussenmaatregelen, die niet de nadelen hebben van halve maatregelen, mogelijk?»

Hij vroeg de reactie van de minister op de vraag van de door hem vertegenwoordigde partijen naar een bestemmingsplan voor de Waddenzee.

Met betrekking tot de overbevising zou de heer De Boer graag vernemen welke maatregelen genomen kunnen worden om er voor te zorgen dat niet langer Nederlandse vissers van de Duitse kust verjaagd worden, terwijl de Duitse vissers ongehinderd tot op het strand van de Nederlandse kust mogen vissen.

Nadrukkelijk werd voorts de aandacht gevestigd op het visserijonderzoek en met name op de reeds lang door de RIVO gekoesterde wens om een aantal bassins te bezitten waarin onderzoeken kunnen worden gedaan naar de invloed van waterverontreiniging, betere vangtechnieken en verdere bestudering van het gedrag van de vis mogelijk is. «Ziet de minister mogelijkheden in het verschiet om aan de geuite wensen tegemoet te komen?» informeerde de heer De Boer, die tot slot meer belangstelling pleitte voor de sportvisnota.

**GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.**

zal overgaan tot een

**UITZONDERLIJKE  
OPENBARE VEILING**

op **VRIJDAG 8 FEBRUARI 1974 om 19.30 uur**  
in de zaal 'T WIT PAARD, Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder de hr. Opsomer, Rogierlaan 38, Oostende, zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden: Kontante betaling + 20 % kosten.

**PORSELEIN**: Chinees porselein, vazen uit de 18e en 19e eeuw — familie verte, canton enz... Vitrinevoorwerpen: schotels, coupen, pique-fleurs, theepot. Saksisch porselein, groepen beeldjes, lampen, borden, schotels Meissenporselein, Schierholz, en Rudolstadt. Jades, Quartz, Malachiten. Saksisch biscuit.

**MEUBELN**: Boekenkasten, commoden, hoekkasten, tafels, secretaires, vitrines, burelen uit de Regency, Victorian en Georgianstijl. Tafels, vitrines en kasten Biedermeyer. Franse meubelen met inlegwerk. Koffers en banken uit de 18e en 19e eeuw. Normandische kasten. Eetkamertafel, Franse sacristiekasten. Verschillende Chinese tafels in hardhout van begin 19e eeuw. Chinese lak-kabinetten in Coromandel en edelsteenincrustatie. Engelse stoelen en zetels en Biedermeyer.

**TAPIJTEN**: Verzameling tapijten en carpetten van Oud-China: Ning-Hsia, Hsin-Kiang, Pao-Tou, Peking, Boccharas. Verzameling van tapijten: Meshed, Kazak en Derbent uit Kaukasie. Tapijten en carpetten van Bessarbië, Mures, Sivas en anderen.

**DIVERSEN**: Lampen, hangklokken, verschillende bronzen voorwerpen, kandelaars, kruiken, samovars, jardinières, getekende brons.

**DESKUNDIGE**: De Heer R. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat, 130 - 9000 GENT.

**TENTOONSTELLING**: Donderdag 7 februari '74 van 10 tot 12.30 en van 14 tot 20 uur.

Vrijdag 8 februari '74 van 10 tot 14 uur.  
(911SW—8935N—7529V)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De voorbije week zal voor de handel wel de gunstigste van het nieuwe jaar geweest zijn. Niet omdat de aanvoer plots zo groot en zo keusrijk was, wel omdat de meeste soorten iets lagere prijzen kregen. Alleen de schaars aangevoerde soorten als rog, staart, heilbot en ook IJslandvis bleven erg duur. Kabeljauw, gul, wijting en platvis evenwel werden aan normalere prijzen verkocht met kabeljauw toch wel iets te sterk terugvallend. Van rond de 50 fr verleden week naar nog amper 32 fr op de dinsdagmarkt. Ook de gul-sorteringen waren duidelijk goedkoper dan de voorgaande weken

## BOKKENVISSERIJ!

met de kleinste soorten nog rond de 24 fr en de grote soorten tot 32 fr. Wijting is ook sterk in prijs gedaald, het moet gezegd dat er vooral wijting op de markt was deze week. De grote soort kende dinsdag een weer stijgende prijs, kleine sortering bleef rond de minimumprijs schommelen. Platvis noteerde rond de 18 fr, de platjes evenwel waren in verhouding zeer duur en kregen ook meer dan op hun beurt tot 21 fr. Schar bleef even vlot verkopen als de voorgaande weken maar dan toch aan prijzen die tot de helft van verleden week terugvielen. 20 fr het kg voor kleine schar kan echter ook niet slecht genoemd worden. Als dure soorten bleven we de roggen, de IJslandse soorten en de fijne soorten als tong en tarbot noteren. Keilrog, daarvan werd maandag door de O.66 een flinke vangst gelost, kreeg tot 55 fr het kg. Grote rog tot even boven de 40 fr. Rode knorhaan, weer bijna niet te zien op de markt, haalde tot 53 fr. Voor grote tarbot, weer schaarser dan de voorgaande weken, werd tot 155 fr gegeven. De grote grieten kregen tot 80 fr en voor tong lag de prijs tussen 96 en 155 fr. Bloktong was de duurste sortering, lappen de minst dure.

De resultaten waren voor de meeste schepen niet zo hoog als de voorgaande weken. Niet de kleinere vangsten maar wel de minder hoge prijzen waren dit keer de oorzaak. Toch kan ook de deze week bekomen prijs, nog niet slecht genoemd worden. Voor de IJslanders was het zelfs opnieuw een dure markt, vooral dan maandag toen de O.129 met rond de 620 bennen nog boven het miljoen geraakte. Die vangst bestond echter uit een belangrijke partij schaat, en ook en-

kele bennen staart. Verder werd rode zeebaars die dag verkocht aan 33 fr en kreeg blauwe leng tot 52 fr. Dinsdag lagen die prijzen wel iets lager en haalde rode zeebaars rond de 26 fr en blauwe leng rond de 42 fr. Ook grote en kleine IJslandse wijting waren dinsdag aanzienlijk goedkoper. Toch werd het ook voor de O.81 nog een behoorlijk resultaat: 1.447.000 fr met 980 bennen.

Het blijft de overblijvende haringvisserij tegenaan. Waren de weersomstandigheden dit keer wel gunstig, de haringscholen waren zoek en van haringaankomst kwam bijna niets in huis. Zelfs een verkoop van zaterdag kan daar weinig aan veranderen. Verkoop op zaterdag die in feite nog zeer weinig zin heeft, gezien de zeer kleine vangsten en het nog geslonken haringheir. De prijs voor de steeds schaarser wordende haring was wel goed en lag rond de 15 fr. Hierdoor werden vrijdag toch nog 21.750 kg verkocht voor rond de 320.000 fr. Of dat echter de week kan goedmaken valt te betwijfelen. Het is nu maar te hopen dat zij die toch nog achter de haring blijven zoeken voor hun vasthoudendheid beloond zullen worden tijdens de komende weken. Anders zou het wel eens kunnen dat we volgend jaar maar een haringseizoen meer krijgen dat tot bij de jaarwisseling duurt. Dit jaar is het in elk geval na Nieuwjaar niet veel bijzonders meer geweest. Hoop doet leven en misschien valt februari nog wel mee.

**HODI STRAALBUIZEN**  
tel. 91-31-4180-2654

Onze garnaalmensen doen het lang niet slecht in deze eerste maand van 1974. Integendeel, het heeft er zelfs alle schijn van dat er nieuwe rekordcijfers voor de maand zullen kunnen ingeschreven worden. De voorbije week gaf in elk geval een aanvoer van ruim 5000 kg. Alleen was het jammer dat de grootste aanvoer op het einde van de week gebracht werd. Op een ogenblik dus dat de meeste handelaars uit het binnenland niet meer op de markt waren. Hierdoor zakte de prijs dan ook tot rond de 30 fr op vrijdag toen 1428 kg aangevoerd werden. In het begin van de week waren de prijzen heel wat

beter en werd zelfs tot vooraan in de 90 fr betaald voor een kg garnaal. De gemiddelde prijs in de periode van 23 tot 29 januari bedroeg iets meer dan 53 fr het kg. De vangst per schip is redelijk hoog voor het jaargetijde zodat het voor de kustvisserij niet bepaald slecht was. Wel minder goede tijden voor de visvaarders die met zeer beperkte vangsten aan de afslag komen. Misschien komt ook daar weldra verbetering in.

Weinig te schepen op de Noord-Meer en meer schepen trekken dan ook naar andere, meer winstgevendere plaatsen. Bijvoorbeeld, de West. Van daar deze week 28 vangsten en een aanvoer van ruim 5500 bennen vis en 600 kg tong. Zeer veel, meestal kleine wijting. Deze vissoort was dan ook het grootste slachtoffer en zakte tot het minimumpeil. Grote wijting, verleden week nog aan 28 en 30 fr het kg viel terug tot 15 fr maar steeg nadien toch weer tot 20 fr. Platvis bleef vlot verkopen en noteerde tussen 17 en 23 fr. Platjes waren zelfs bepaald duur en kregen tot 21 fr. Het is nu wel de beste tijd voor deze soort maar de prijs blijft toch nog altijd stukken boven het minimumpeil. Alleen de grootste sortering durft af te zakken naar dat minimumpeil. Gullen waren een andere, redelijk veel gebrachte soort. De prijs lag tussen 22 en 32 fr met dalende prijzen van maandag naar het einde van de dinsdagmarkt. Woensdag was de aanvoer echt klein om van normale prijsvorming te kunnen spreken. Kabeljauw heeft er deze week ook moeten aan geloven. De prijs daalde meteen naar het laatste peil van het jaar met rond de 1600 fr per bak als laagste sortering. Voor de weinig aangevoerde steenschol bleef de prijs schommelen tussen 35 en 70 fr. Schar kreeg nog steeds rond de 20 fr en tarbot ging weg tussen 100 en 155 fr het kg. Vrijdag was dit keer duidelijk de beste verkoopdag.

## RECHTZETTING

In ons nummer van voor twee weken is een vergissing geslopen in de advertentie van de motorenfabriek Anglo Belgian Cy. Daarin stond te lezen dat de Z.14 «De Bounty» is uitgerust met een ABC-motor. De lezers zullen wel gemerkt hebben dat vernoemd vaartuig wordt voortgestuwd door een Stork-motor, en niet door een A.B.C.-motor.

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot, vooral tongen en pladijsoorten werden in zeer grote mate gelost. Ruim 45 vaartuigen en 7 gullenvaarders hebben hun vangsten aangeboden deze week. Deze vaartuigen hebben praktisch allemaal grote hoeveelheden pladijsoorten gelost. De afname van de verschillende sorteringen schommelde tussen de 11,30 en de 20 fr het kg. Voor het eerst sedert een zeer lange tijd werden pladijsoorten uit de markt genomen aan de minimumprijs van 11,30 fr het kg. Er was een prijsdaling van de pladijsoorten op het einde van de dinsdag- en het begin van de woensdagmarkt. De aangeboden tongen waren vrij groot, niet zoveel per schip, maar vooral door de vele vaartuigen was de markt goed voorzien van tongen. De afname prijzen schommelden tussen de 97 en de 158 fr het kg, de middensoorten tussen de 120 en de 158 fr en de kleinere soorten van 100 tot 128 fr het kg. Op de woensdagmarkt werd er een prijsdaling vastgesteld voor de middentongsoorten. Veel tarbot en grietsoorten waren er niet op de markt, de prijzen waren echter niet bijzonder hoog, van 49 tot 77 fr voor de grieten en van 80 tot 165 fr voor de tarbots. Er was wel een vrij groot tekort aan kabeljauw en gulsoorten. Ook hier waren de prijzen vooral van de kabeljauw aan de lage kant, van 38 tot 45 fr het kg. De gulsoorten daarentegen vormden wel een grotere aantrek, de afname was van 20 tot 38 fr het kg. Ook waren er zeer weinig gullenvaarders aan de markt, en de vangsten waren dan hoofdzakelijk wijtingsoorten. Ook waren er zeer weinig roggevissoorten aan de afslag, de prijzen waren dan ook renderend van 28 tot 52 fr het kg. De wijtingafname was niet zo hoog in afname als de vorige week. Nochtans was de aanvoer merklijk kleiner, de prijzen lagen tussen de 9,05 fr. en de 22 fr. het kg. Zeehaaien en zeehonden werden er praktisch niet gelost, zodat ook deze soorten winstgevend waren. De senscholen en de schotse schol was eveneens in trek, volgens de sortering van 15 tot 54 fr het kg. De zeeduivels waren eveneens hoog in afname, van 84 tot 130 fr het kg. Slechts 1031 kg garnalen werden er gelost deze week, de afnameprijzen waren natuurlijk bijzonder hoog, van 76 tot 110 fr het kg.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

**VORDAP**  
SCHEEPSSCHROEVEN

**VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.**

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

25-1	9	36.668	782.790			
28-1	23	263.650	6.563.545			
29-1	9	106.700	3.022.190			
30-1	3	10.200	233.000			
	44	417.218	10.591.525			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-1	12	1.531	85.239	44.—	63.—	
24-1	7	1.163	62.888	49.—	63.—	
25-1	12	1.428	62.568	30.—	57.—	
26-1	9	913	47.966	42.—	61.—	
28-1	2	152	12.659	82.—	85.—	
29-1	4	222	18.936	57.—	94.—	

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-1	13	56.615	2.331.420			41,10
25-1	7	46.512	1.323.220			28,40
28-1	31	142.519	3.950.771			27,72
29-1	17	136.911	3.887.915			28,39
30-1	12	91.695	3.190.400			34,79

### WAARVAN TONGEN

24-1	11	9.794	1.276.040			130,13
25-1	7	2.640	367.390			139,—
28-1	18	9.919	1.269.680			128,—
29-1	13	13.729	1.617.720			117,83
30-1	12	12.974	1.559.810			120,22

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

24-1	7	2.323	116.686	41.—	73.—	
25-1	18	6.552	221.205	5.—	69.—	
30-1	5	1.031	92.991	76.—	110.—	

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

24-1	1	92	6.404	66.—	72.—	
25-1	4	273	19.958	66.—	77.—	
26-1	4	388	22.357	53.—	77.—	
29-1	4	416	27.845	64.—	70.—	
30-1	2	312	22.211	66.—	77.—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-1	3	8.564	196.967			
28-1	8	18.584	403.976			
30-1	4	6.814	159.350			

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# Afvaarten Oostendse Haven

Donderdag 24 januari 1974

O.236, IJsland  
Z.509, Noord  
Z.562, Noord  
O.134, Kanaal  
N.736, West  
N.543, West  
N.738, West  
N.706, West  
O.306, West  
O.37, West

Vrijdag 25 januari 1974

O.180, Kanaal  
O.135, Kanaal  
O.128, Kanaal  
Z.597, Kanaal  
O.118, Kanaal  
O.274, Kanaal  
O.172, West  
O.231, Noop Head

Zaterdag 26 januari 1974

Z.34, Kanaal  
O.94, West  
N.705, West  
N.41, West  
Z.14, West

Zondag 27 januari 1974

Z.499, Kanaal

Maandag 28 januari 1974

O.181, Kanaal

Dinsdag 29 januari 1974

O.72, Kanaal  
N.723, West  
O.37, West

Woensdag 30 januari 1974

O.282, West  
Z.452, West

## OOSTENDE

VRIJDAG 25-1-1974

WEST					
N.705	4	38	418	113.280	
N.590	5	110	—	144.730	
N.346	5	130	—	175.860	
SANDETTIE					
O.127-303	1	10	6700	107.980	
N.708-709	1	1	9800	147.470	
O.35-Z.38	1	1	5250	80.670	

MAANDAG 28-1-1974

IJSLAND					
O.129	18	640	—	1.084.660	
KANAAL					
O.249	15	250	1200	555.830	
O.66	16	200	—	418.710	
O.114	15	100	1700	495.215	
WEST					
N.723	6	300	—	213.400	
N.752	7	300	—	348.460	
O.151	9	170	—	161.780	
O.192	6	120	—	108.090	
O.192	6	120	—	108.090	
N.719	7	250	—	267.840	
O.206	7	220	—	229.420	
Z.307	8	250	—	241.090	
O.26	8	240	—	208.580	
O.239	10	220	—	229.960	
N.185	3	60	—	61.400	
O.309	8	320	—	261.270	
O.279	6	250	—	243.040	
O.282	8	320	—	311.320	
O.229	9	200	—	189.600	
O.284	8	260	—	235.130	
O.275	9	240	—	238.330	
O.243	9	220	—	238.740	
O.369	5	100	—	91.830	

DINSDAG 29-1-1974

IJSLAND					
O.81	18	950	—	1.447.730	
KANAAL					
O.182	17	140	1900	397.370	
WEST					
N.422	5	70	—	87.160	
O.312	3	40	—	52.010	
O.285	9	220	—	256.755	
O.232	9	250	—	256.145	
N.720	5	100	—	119.280	
N.40	8	260	—	280.830	
N.738	3	80	—	105.360	

WOENSDAG 30-1-1974

NOORD					
O.159	11	180	—	189.930	
KUST					
O.116	1	7	—	6.930	
O.211	1	9	—	8.150	
O.150	1	6	—	7.510	

### HOGERE VISPRIJZEN VOOR OPVANGEN VAN KOSTENSTIJGING

Binnen zekere tijd zal de kostenstijging bij de visserij opgevangen worden door hogere visprijzen. Aldus heeft de Hollandse Minister Van der Stee van Landbouw en Visserij dinsdagavond in de Tweede Kamer gezegd tijdens de voortgezette behandeling van het onderdeel visserij van zijn begroting 1974.

De huidige oliesituatie heeft de zeevisserij parten gespeeld. In korte tijd steeg het brandstofdeel van de kosten van 7 tot 20 procent. Een liter gasolie kostte begin 1973 tien cent per liter of 1,40 fr, nu evenwel 23 cent of 3,22 fr aan de visserij.

Momenteel is er volgens de bewindsman nog geen reden om al te somber te zijn over de rentabiliteit. Als gevolg van een relatieve schaarste aan vis zal de prijs op langere termijn wel stijgen. De Minister deelde mee, dat hij voor de visserij in 1974 over anderhalf miljoen gulden ekstra kan beschikken.

## ZEEBRUGGE

DONDERDAG 24-1-1974

Z.430	3	30	100	85.170	
Z.599	3	10	—	33.340	
Z.418	16	120	1100	332.500	
Z.492	3	90	500	207.400	
Z.400	3	50	150	102.680	
Z.408	3	100	400	237.520	
Z.14	6	150	3500	727.320	
Z.578	3	60	200	157.540	
Z.593	3	60	200	151.580	
Z.512	3	60	400	171.870	
Z.551	3	60	100	101.910	
Z.201-560	1	40	—	22.870	

VRIJDAG 25-1-1973

Z.451	4	60	200	131.170	
Z.348	4	40	350	129.490	
Z.581	6	80	100	162.070	
Z.497	4	120	500	254.940	
Z.575	4	100	—	149.370	
Z.175	6	130	150	186.520	
Z.546	5	140	500	309.660	

MAANDAG 28-1-1974

Z.519	4	120	200	167.588	
Z.603	6	50	—	109.880	
Z.578	2	10	50	28.360	
Z.400	2	10	50	20.610	
Z.564	6	170	400	257.128	
Z.589	5	160	500	334.110	
Z.505	5	50	600	153.230	
Z.442	5	30	350	85.900	
Z.559	3	90	—	116.980	
Z.189	5	170	500	329.630	
Z.427	5	120	200	178.040	
Z.600	6	70	200	104.940	
Z.484	7	320	700	388.490	
Z.604	5	100	100	163.200	
Z.588	5	150	200	162.070	
Z.465	6	220	800	333.860	
Z.507	6	60	1000	212.710	
Z.445	7	50	100	102.335	
Z.405	18	130	1500	449.270	
Z.403-558	2	40	—	41.340	
Z.474-455	2	50	—	50.550	
Z.471-472	2	60	—	54.620	
Z.287-437	1	30	—	30.300	
Z.548-481	1	30	—	30.620	

DINSDAG 29-1-1974

Z.262	6	80	200	159.580	
Z.331	8	240	1000	430.330	
Z.510	6	80	700	261.650	
Z.533	6	60	200	150.160	
Z.518	6	80	1000	276.580	
Z.526	16	220	2500	622.230	
Z.196	6	60	200	219.240	
Z.574	8	320	700	421.525	
Z.496	6	220	900	391.070	
Z.402	6	110	—	118.630	
Z.563	6	150	—	103.460	
O.315	8	300	1400	579.640	
Z.516	4	50	150	96.690	
Z.201-560	1	30	—	14.001	
Z.538-554	2	50	—	43.120	

WOENSDAG 30-1-1974

Z.444	6	80	1200	308.600	
Z.525	5	50	600	129.460	
Z.592	3	70	100	95.610	
Z.547	7	100	600	277.390	
Z.596	6	130	250	169.870	
Z.24	4	40	400	133.530	
Z.502	16	130	1500	336.870	
Z.25	4	20	350	109.200	
Z.576	16	180	2000	634.230	
Z.25	4	20	350	109.200	
Z.500	9	120	100	189.800	
Z.462	16	180	2000	541.400	
Z.573	9	230	—	264.440	

### SCHITTEREND RESULTAAT

Vrijdag 18 januari is de Z.14 van Gilbert De Rudder en Willy Vanhove na een vierdaagse proefreis teruggekeerd met meer dan 3.000 kg. tong en besomden zo maar 780.000 fr.

Schitterend resultaat voor vier dagen visserij.

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

	28-1-1974	29-1-1974
Schelvis		
Groot	38,—	39.60,—
Middel	26,—	25.60-26.60
Klein	23.80,—	30.30,—
Kabeljauw	29.40-39.80	27.80-29.60
Gul	29,—32,—	25,—27,—
Wijting	21.80-26.60	15.70-17.80
Schaat	38,—54,—	47,—49,—
Zeebaars	33,—34,—	26.20-29.60
Leng	38.80-51.80	27.60-47.80
Schartong	33.40,—	24.20-30.20
Heilbot	113.0-116.0	
Koolvis	20.80-28.20	21,—29.40
Hondstong	16,—34.20	14.20-34,—
Zeeewolf		
Staart	85,—113.0	

**Tong- en pladijsprijzen**

**TONG**

**Oostende**

Soorten	28-1-1974	29-1-1974	30-1-1974
Lappen	96,—97,—	103,6,—	
Grote	133 -135,2	136,2,—	
3/4	150 -155	142,—	
Blok	156 -157	148 -149,8	
voor-kleine	142 -154,2	140,2-141,2	
kleine	122,—	126,—	
slips	118,4,—	116,2,—	

**Zeebrugge**

Soorten	28-1-1974	29-1-1974	30-1-1974
grote	98,—104	99,—100	97,—99,—
blok	138 -144	137 -140	136 -139
fruit	150 -158	141 -146	136 -145
schone kleine	152 -158	128 -144	121 -138
kleine	135 -148	120 -126	120 -128
tout petit	120 -128	112 -118	115 -118
slips	100 -108	105 -108	103 -108

**Nieuwpoort**

Soorten	28-1-1974	29-1-1974	30-1-1974
Tong I	114,—		124 -129
Tong II	140,—		124 -129
Tong III	152,—		156 -171
Tong IV	163,—		156 -171
Tong V	162,—		145,—
Kleine	135,—		145,—

**PLADIJS**

**Oostende**

Soorten	28-1-1974	29-1-1974	30-1-1974
Grote	16,—22,—	14,—20,—	
grote iek	17,—19,—	16,—18,—	29,—,—
kleine iek	17,—24,20	18,80-21,—	
derde slag	17,40-23,60	19,20-20,40	19,—,—
platjes	19,40-21,—	17,40-20,80	21,—,—

**Zeebrugge**

Soorten	28-1-1974	29-1-1974	30-1-1974
I	12,—14,—	11,30-14,—	11,30-14,—
II	17,—19,—	14,—18,—	13,—17,—
III	18,—20,—	15,—18,—	16,—19,—
V	18,—20,—	17,—19,—	16,—19,—
IV	17,—18,—	15,—18,—	16,—18,—

**Nieuwpoort**

Soorten	28-1-1974	29-1-1974	30-1-1974
Moelen	14,—15,—		12,—,—
grote pladijs	18,—20,—		22,—,—
drielingen	19,—20,—		18,—22,—
platjes			

**NIEUWPOORT**

**VRIJDAG 25-1-1974**

N.710	74.970	O.156	92.027
N. 36	14.985	N.730	14.985

Honderdzig bennen vis kwamen op de markt! Dit van twee « Westvisers » en één gullevisser! De kopen « rare » vis blijven hun prijs behouden, slechts een halve benne tongen, gemengd, kreeg 186 fr de kg. De kabeljauw 3000 fr. De gullen van 2900 tot 1800 fr de ben.

De voorkleine rond de 1300 fr. Een 50 bennen platvis kreeg de volgende prijzen: grote 900 fr, drielingen 1130 - 1110 fr.

Klein platvis (gegut en niet gegut) kregen dezelfde prijs: 1010 fr. Grote wijting 1100 tot 1190 fr. Kleine 670 en van één vangst 450 fr. Zandschullen 1180 en 1570 fr de ben. Posten 540 fr. Goed gesorteerde «stekkers» 1100 fr. Voor een vrijdagmarkt: goed verkocht!

**MAANDAG 28-1-1974**

N.761	77.890	N.470	44.984
N.722	39.305	N.591	46.747
N.736	58.181	N.715	80.169
N.345	49.290	N.788	3.705
N.805	3.705		

Ruim 350 bennen werden door deze vaartuigen gelost! Tarbot, griet en andere varia werden goed verkocht. De kabeljauw 2300 tot 2600 fr de ben. De gullen van 2100 tot 1400 fr. Voorkleine 1250 fr mag als gemiddelde genomen worden.

De grote wijting 950 fr de ben, kleine van 510 tot 600 fr.

Er waren 130 bennen platvis op de markt. Deze werden verkocht aan . Grote 710 tot 770 fr, Drielingen van 920 tot 1000 fr. Visjes ook van 920 tot 1000 fr. De zandschullen grote 1500 fr, kleine van 1000 tot 1200 fr de ben. Weinig rogsoorten, welke duur verkocht werden. Enkele bennen speerhaaien kregen 1500 fr. Posten rond de 400 fr. De tongen (slechts 300 kg alles samen) werden gekocht aan 113 fr voor de grootste soort, de 2e 140 fr, de 3e 152 fr, 4e en 5e 163 fr en de kleine 135 fr. Zo was de markt.

**WOENSDAG 30-1-1974**

N.762	75.915	N.765	53.705
N.349	6.040	N.700	11.845
O.104	11.845		

Het aanhoudend stormweer, laat niet toe de reizen volledig uit te maken. Vaartuigen welke een reis van 8 dagen voor hadden, moeten naar huis komen na 3 of 4 dagen!

Deze die binnen liggen, blijven aan de kaai, storm en nog eens storm wordt door radio en TV uitgezonden. Zo kregen we woensdag slechts 130 bentjes vis op de markt.

Weinig tong van betekenis welke van 125 tot 170 fr de kg kregen. Kabeljauw kwam aan 50 fr. De gullen van 2300 tot 1500 fr. Voorkleine 1300 fr. Wijting grote van 900 tot 1000 fr. Kleine van 550 tot 640 fr. Platvis: grote 600 fr., drielingen 1100 fr, visjes van 900 tot 1080 fr.

De weinige roggen werden gekocht aan 45 en 50 fr de kg! Zandschullen: grote 32 fr de kg, kleine (goedkope kant) 16 fr. Enkele bennen speerhaaien werden duur verkocht en kregen 1850 fr de ben.

**VERWACHTINGEN**

**MAANDAG 4 FEBRUARI 1974**

IJSLAND: O.334 met 670 bennen, t.t.z. 160 b. kabeljauw en gullen, 50 b. koolvis, 30 b. wijting, 220 b. rode bonen, 50 b. schotse schol en mieten, 20 b. schaten, 120 b. lengen en 20 b. varia. O.316 met 1.000 bennen, t.t.z. 600 b. rode bonen en 400 b. vis.

KANAAL: O.120 - O.254

NOORD: Z.509 met Z.562

WEST: O.217 - N.543 - O.123 - N.736 - O.172 - N.762 - N.706 - O.306

**DINSDAG 5 FEBRUARI**

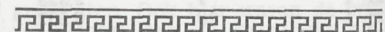
IJSLAND: O.317 met 1.000 bennen, t.t.z. 400 bennen vis en 600 b. rode bonen.

KANAAL: O.141

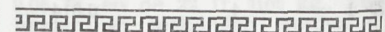
WEST: O.94 - N.705 - N.41 - N.738 - N.715

**WOENSDAG 6 FEBRUARI**

WEST: N.723 - O.37 - Z.452



**Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
zakencijfer stijgen**



**PAKKETBOTEN  
OOSTENDE - DOVER**

**PAKKETBOTEN  
OOSTENDE - DOVER  
CARFERRIES  
OOSTENDE - DOVER  
FOLKESTONE**

**UURTABEL van OVERVAARTEN  
voor de week van 3 tot 9 februari**

**PASSAGIERSBOTEN**

**Afvaarten uit Oostende:**  
— Alle dagen te 10.15 u en te 14.45 u

**Afvaarten uit Dover:**  
— Alle dagen te 12 u. en te 15.50 u

**CARFERRIES**

**Afvaarten uit Oostende:**  
— Alle dagen te 1.15 u. (1), te 5.05 u. (1), te 8.30 u., te 13.30 u., te 17 u. (1) (3) en te 20.30 u.

**Afvaarten uit Dover of Folkestone:**  
— Alle dagen te 0.30 u., te 6.45 u. (2), te 9.45 u. (2) (3), te 12.30 u., te 18.30 u. en te 22.45 u. (2).

(1) Naar Folkestone  
(2) Vertrek uit Folkestone  
(3) Behalve op 3.2.74.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	28-1-1974	28-1-1974	29-1-1974	29-1-1974	29-1-1974	30-1-1974	28-1-1974	30-1-1974
Tarbot : groot (123)	145 -168	150 -165	149 -152	130 -152		100 -125	160 —,—	180 —,—
middel (123)	104 —,—	80,—130	110 —,—	60,—110		60,—99,—	120 —,—	125 —,—
klein (123)	85,—91,—	60,—75,—		40,—59,—		45,—59,—	90,—,—	100 —,—
Griet : groot (123)	79,—,—	69,—72,—	75,—,—	60,—65,—		60,—77,—	70,—90,—	90,—,—
middel (123)	62,—,—	60,—68,—	56,—,—	49,—59,—		58,—64,—		
klein (123)	58,—,—	50,—58,—		40,—48,—		40,—57,—		
Schelvis : groot					42,—,—			
middel					33,—,—			
klein					18,80-23,80			
Heek : groot	68,—,—							
middel	51,—62,—							
klein	28,—44,—							
Lom								
Leng	35,60-39,—							
Rog (1)	26,—43,40							
Keilrog (123)	38,40-55,—							
Rog (23)						45,—52,—	50,—,—	40,—50,—
Tilten (23)						45,—46,—	50,—,—	40,—50,—
Scherpstaart (23)						40,—46,—	50,—,—	40,—50,—
Halve mans (23)						40,—44,—	50,—,—	40,—50,—
Teelt (2)						39,—44,—		
Katrog (2)						28,—33,—		
Kabeljauw	29,80-39,60	39,—45,—	29,60-39,40	38,—45,—	39,—,—	39,—44,—	50,—54,—	50,—,—
Gul (groot)		30,—38,—		32,—38,—		32,—38,—		
Gul (middel)	29,—33,60	26,—33,—	17,—33,—	26,—30,—	15,60-37,—	25,—33,—	30,—42,—	30,—48,—
Gul (klein)		23,—25,—		20,—24,—		20,—26,—		
Hozemondhamme	81,—114		65,60-110					
Wijting : groot	17,20,—,—	13,—16,—	20,—,—	13,—15,—	21,40,—,—	15,—22,—	18,—20,—	18,—20,—
klein	9,40,—,—	9,—12,—	9,20,—,—	9,—12,—	9,80,—,—	11,—13,—	10,—12,—	11,—13,—
Schar	12,—19,60		16,—20,—		28,—33,—	18,—,—	20,—34,—	16,—34,—
Steenschol	33,40-64,80	30,—52,—	40,—70,—	36,—46,—				
Zeehaai	27,—,—		24,40-35,80		35,80,—,—	33,—38,—	30,—,—	37,—,—
Hondshaai	11,80-19,—		24,40,—,—					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreef								
Horsmakreef								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	7,—17,—							
Schartong	34,—,—							
Volle haring								
Ille haring								
Haringshaai								
Steenholk								
Heilbot								
Koolvis	25,—,—							
Steur								
Zeewolf								
Pollak	32,—39,40							
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel		88,—120		84,—130				
Schotse schol		15,—38,—						
Zeehond		12,—22,—						
Bot							3,—,—	
Rode Poon (roobaard)								
Grauwe Poon (knorh.)	13,80,—,—		6,70-10,40				20,—,—	27,—,—
Rode Knorhaan	35,—51,—							
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

**Lees "HET VISSERIJBLAD,"**

## VAN DAG TOT DAG

### LJMUUIDEN

Met negen noordschepen aan de maandagmarkt van 26 jan. koesterde men deze week bij de handel de schoonste verwachtingen. Dit optimisme werd echter door de geringe vangsten al spoedig getemperd, omdat slechts één schip, de LJM 57 „Zeehaan“, erin was geslaagd een behoorlijke lading, bestaande uit ruim duizend bakken vis aan land te zetten.

Het werd aldus pas donderdag, alvorens door de KW 41 „Elisabeth Christine“ ruim negenhonderd bakken konden worden aangeboden. De KW 171 en de KW 44, schepen die zich anders maar zelden onbetuigd laten, moesten ditmaal met nauwelijks honderd bakken genoegen nemen.

Het grootste deel van deze vangsten bestond uit koolvis gretig afgenomen door zowel de binnenlandse als de buitenlandse handel. De prijzen hiervoor, afhankelijk van de soort en kwaliteit, varieerde van f 80 tot f 54 per bak. Ook werden mooie partijen wijting aangeboden, waar de binnenlandse handel gaarne f 70 vor wenste uit te tellen. En voor de meegevangen schelvis werd al even gretig meer dan f 100 per bak betaald.

Aanvoer van woensdag 23 januari 3863 kisten kabeljauw, 964 kisten wijting, 70 kisten schol, 56 kisten schar, 123 kisten haring, 456 kisten varia en 47 kg tong.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 7.50, gr. mid en klm. tong 11.07, tong één en twee 9.99, tarbot 9.97-9.81, zalm 7.28.

Per 40 kg.: lever 76-70, lommen 69, ham 263-234, lever 71-52, kuit 57-48 bot 38-23, steenbolk 36-23, tarbot 256-180, griet 170-150, kabeljauw 1 86-72, kabeljauw twee 75-68, kabeljauw drie 74-67, kabeljauw vier 72-65, kabeljauw 5 70-57, koolvis één 43-40, koolvis twee 40-33, koolvis 3 49-46, koolvis 4 49-45, blanke koolvis 84, schelvis één 96, schelvis twee 105-57, schelvis drie 132-96, schelvis vier 93-56, schol één 72, schol twee 88, schol drie 112-84, schol vier 110-86, wijting twee 37-27, wijting drie 41-22.50, wijting vier 33-19.20, haring drie 42, schar 114-66, haai 82-44 poontjes 39, schartong 32.

### BESOMMINGEN

van woensdag 23 januari. VD 25 f5780, 89 f13.050, UK 295 f4240, 218 f15.480, 87 f8140, 37 f8700, 35 f11.700, SCH 74 f3430, VL 16 f20.000, KW 137 f16.450, 221 f16.530, 149 f21.800, 29 f19.470, 15 f64.400. Spanvissers: EH 7 en VD 6 f5180, KW 33 en 180 f12.700, UK 15 en 215 f2480, UK 17 en 96 f5930, UK 23 en 48 f4440, UK 56 en 245 f4400, UK 78 en 107 f3490, UK 115 en 200 f5620, UK 135 en 145 f1730, UK 163 en 242 f22.380, UK 141 en 271 f19080

Aanvoer van donderdag 24 januari: 1423 kisten kabeljauw, 1736 kisten kolovis, 40 kisten schelvis, 530 kisten wijting, 353 kisten schol 38 kisten schar, 4 kisten haring, 283 kisten varia, 10 kisten tarbot en griet en 1140 kg tong.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: grote tong 7.93-7.82, gr. mid. tong 11.12-10.81, klm tong 11.67-11.50, tong één 11.23-11.02, tong 2

11-10.80, tarbot 10.57-10.20.

Per 40 kg.: blanke koolvis 98, koolvis één ent wee 43-37, koolvis drie 51-46, koolvis vier 50-41, tarbot 272-200, griet 228-173, kabeljauw één 126-61, kabeljauw twee 96-61, kabeljauw drie 76-67, kabeljauw vier 74-66, kabeljauw vijf 72-48, schelvis 2 150, schelvis vier 102-75, schol één 70-64, schol twee 76-72, schol drie 106-84, schol vier 115-98, wijting 3 51-22.40, wijting vier 32-26, schar 100-82, haring twee en drie 32, tong-schar 168-162, kuit 65-32, bot 41-32, lever 63-28, steenbolk 28-21, leng 73, lom 80-70, hake vier 174.

### BESOMMINGEN

van donderdag 24 januari. GO 28 f28.000, 26 f10.000, KW 167 f18.000, LJM 57 f91.000, 209 f16.000 94 f7000, UK 159 f4400. Spanvissers EB 28 en UK 148 f8200, UK 23 en 48 f1500, VD 24 en 73 f10.000, LJM 205 en 221 f13.000.

Aan de vrijdag markt 25 januari werd aangevoerd: 2996 kisten kabeljauw, 5 kisten schelvis, 1136 kisten wijting, 1926 kisten schol, 85 kisten schar, 372 kisten haring, 589 kisten varia, 67 kisten tarbot en griet en 5575 kg tong.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: heilbot 10.30, tarbot 10.78-10.35, grote tong 8.19-7.50, gr. mid. tong 11.20-10.43, klm tong 10.60 09.99, tong één 10.36-9.58, tong twee 9.72-8.82.

Per hoop: roggen 174-100.

Per 40 kg.: tarbot 296-132, griet 227-148, kabeljauw één 84-72, kabeljauw twee 86-72, kabeljauw drie 82-72, kabeljauw vier 78-61, kabeljauw vijf 75-60, schelvis één 140, schelvis twee 152-124, schol één 59-47, schol twee 72-61, schol drie 83-70, schol vier 86-68, wijting twee 41-39, wijting drie 38-22.40, wijting vier 28-18.20, haring één 48-46, haring 2 44, schar 96-50, lever 61-40, kuit 41-34, steenbolk 28-21, bot 28-26, tong-schar 160-148, oesters 51, krab 44.

### BESOMMINGEN

van vrijdag 25 januari. KW 152 f15.900, 226 f23.100, 213 f 15.400, VL 73 f46.200, 121 f26.900, SCH 117 f38.700, UK 1 21.900, 18 f9640, 159 f11.850, 218 f15.400, WR 23 f10.800, 108 f10.700, LJM 15 f4590 44 f24.200, 207 f16.800. Spanvissers: EB 28 en UK 148 f1640, EH 7 en VD 6 f2260, KW 33 en 180 f18.500, VD 24 en 73 f5050, VD 46 en 115 f1450, UK 141 en 271 f28.600, UK 17 en 96 f6260, UK 23 en 48 f2740, UK 56 en 245 f2630, UK 78 en 107 f4270, UK 135 en 145 f1660.

Aan de maandagmarkt 28 januari werd aangevoerd: 20.400 kg tong, 13 kisten tarbot en griet, 525 kisten koolvis, 11 kisten schelvis, 1502 kisten wijting, 5258 kisten schol, 189 kisten schar, 103 kisten haring, 923 kisten diversen, 3144 kisten kabeljauw.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr tong 7.46-7.13, grm tong 10.53-10.17, klm tong 10.23-9.60 tong één 9.36-8.81, tong twee 8.95-8.53, tarbot 9.71-8.91. Per 40 kg.: schartong 70, haai 86-66, poontjes 74, kl. kuit 136-90, gr. kuit 52-14, ham met kop 120-94,

hake twee 124, leng 70, lom 72-60, tarbot 278-158, griet 192-89, kabeljauw één 84-67, kabeljauw twee 84-70, kabeljauw drie 80-70, kabeljauw vier 77-68, kabeljauw vijf 74-66, koolvis één 38, koolvis 2 39-36, koolvis drie 59-51, koolvis vier 52-48 blanke koolvis 67, schelvis één en twee 144-134, schelvis drie 126-110, schelvis vier 92-90, schol één 50-37, schol twee 69-49, schol drie 73-57, schol vier 74-52, wijting drie 55-29, wijting vier 29-33, schar 75-32, haring één 57.60, haring twee 41, haring drie 38-35, tongschar 170-136, bot 12-7.20, steenbolk 32-23, lever 40-5, krab 48-41.

### BESOMMINGEN

van maandag 28 januari. KW 11 f29.000, 29 f26000, 4 f14.000 42 f27.000, 44 f56.000, 51 f24.000, 80 f17.000, 87 f12.500, 88 f31.000, 106 f18.000, 113 f18.500, 121 f19.500, 127 f11.000, 132 f17.000, 145 f31.000, 149 f9800, 150 f17.000, 152 f2100, 153 f 18.000 167 f7100, 174 f19.700, 178 f13.000, 185 f22.000, 187 f20.600, 194 f20.000, 205 f9900, 256 f21.000, 209 f17.000, 210 f16.000, 213 f3000, 214 f20.800, 217 f12.000, 221 f17.700, 226 f4980, SCH 256 f21.000, UK 1 f8375 VD 25 f3500, VL 7 f12.500, 16 f10.800 WR 32 f2.200, 45 f12.800, LJM 11 f 18.000, 18 f15.000, 29 f32.000, 30 f 34.000, 154 f28.000, 207 f1290, 209 f8100, 211 f20.000, LJM 221 en LJM 205 f4100.

Aan de dinsdagmarkt, 29 januari werd aangevoerd: 2410 kg tong, 27 kisten tarbot, 218 kisten kabeljauw, 1915 kisten koolvis, 78 kisten schelvis, 186 kisten wijting, 861 kisten schol, 20 kisten schar, 235 kisten haring en 175 kisten varia.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr tong 6.82-6.80, grm tong 10.30-10, klm tong 9.52-9.36, tong één 8.61-8.48, tong twee 7.97-7.92, tarbot 8.59-8.46.

Per 40 kg.: gr en mid hake 244, hake één 282-186, hake twee 172-160 hake drie 120-108, ham 290-260, tarbot 224-156, griet 162-100, kabeljauw één 108-63, kabeljauw twee 114-64, kabeljauw drie 100-75, kabeljauw vier 104-74, kabeljauw vijf 96-70, blanke koolvis 90, koolvis één 50-43, koolvis twee 50-38, koolvis drie 65-55 koolvis vier 59-49, schelvis één 148-126, schelvis twee 118-115, schelvis drie 110-106, schelvis vier 91-75, schol één 39-36, schol twee 60-50, schol drie 65-52, schol vier 71-60, wijting drie 52-38, haring één 46-44, schar 50-32, tongschar 143-142, grote kuit 37-23, haai 92-57, poontjes 67-62, schartong 76-71, leng 75-68, lom 70-66.

### BESOMMINGEN

van dinsdag 29 januari. VL 115 f71.200, 112 f27.600, 131 f 23.900, KW 85 f55.300, 195 f28.160, LJM 36 f2040, UK 218 f9600, UK 141 en 271 f21.000.

## Visaanvoer te Den Helder

Weekoverzicht van 21 jan. tot en met 26 jan. 1974

Hoewel niet geheel onverwachts stond de afgelopen week in het teken van de schol.

Na op maandag nog wat kotters van de vorige week te hebben gelost, was er op de andere dagen, mede door de vrij goede weersomstandigheden overwegend kabeljauw aan de markt. Door de in deze tijd van het jaar nogal veraf gelegen visgronden waren er zelfs op vrijdag betrekkelijk weinig grote kotters aan de markt. Op zaterdag moesten echter verschillende kotters blijven overliggen omdat de vishal te grote schol aanvoeren van nagenoeg alle grote kotters niet meer kon opnemen. De tongvangsten vielen over het algemeen een beetje tegen, van de dagaanvoer van 256.457 kg nam de tong maar 23.529 voor haar rekening.

De gemiddelde prijs varieerde van f 12,79 tot 8,80 per kg. De scholprijzen verschilden sterk per sortering, de kleinere soorten waren nog erg duur, de grote soorten beginnen een vrij sterke prijsdaling te vertonen. De hoogste aanvoerder besomde een bedrag van ruim fg 35.000,00 voor 15.599 kg vis, waarvan 1234 kg tong met een gemiddelde prijs van f 9,02 per kg.

Door 108 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

40.300 kg	TONG	f 389.641,78	van f 1410	f 663
12.072 kg	TARBOT	f 70.244,02	van f 1118	f 413
2.140 kg	GRIET	f 6.636,92	van f 585	f 216
311.645 kg	SCHOL	f 494.910,87	van f 283	f 108
10.465 kg	SCHAR	f 15.674,69	van f 258	f 103
25.380 kg	WIJTING	f 18.821,51	van f 175	f 048
95.465 kg	KABELJAUW	f 180.335,00	van f 342	f 105
1.102 kg	TONGSCHAR	f 4.488,96	van f 096	f 031
6.800 kg	BOT	f 4.513,36	van f 096	f 031
3.680 kg	LEVER en KUIT	f 4.365,28	van f 142	f 013
1.720 kg	STEENBOLK	f 1.089,38	van f 147	f 058
600 kg	ROG	f 1.080,50	van f 200	f 102
185 kg	SCHELVIS	f 432,50	van f 247	f 188
81 kg	DIVERSEN	f 287,03	van f	f
511.635		1.192.521,75		



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

**N. V. BREVO**

**S. V. S C A P**

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(7399V)

**REDERS**

NU SEDERT 1 JANUARI 1974

**PNEUMATISCHE VLOTTEN**

VERPLICHTEND ZIJN, WENDT U TOT

**S. C. A. P.**

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51

OF TOT

**HAND IN HAND**

TIJDOKSTRAAT TE ZEEBRUGGE — TEL. 050/541.17

# hulp in nood s v

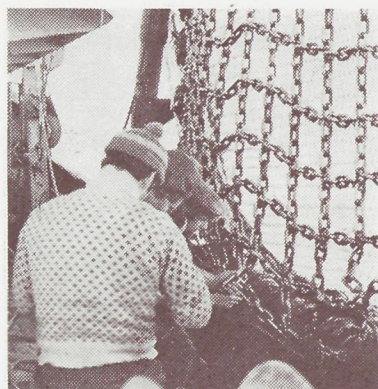
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

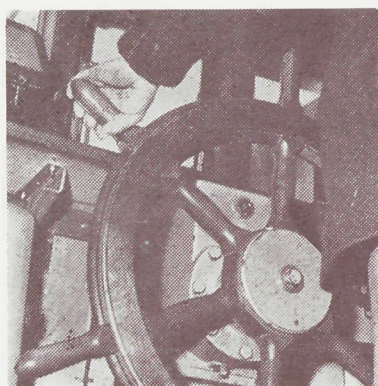
oostende

Tel. (059) 716.89

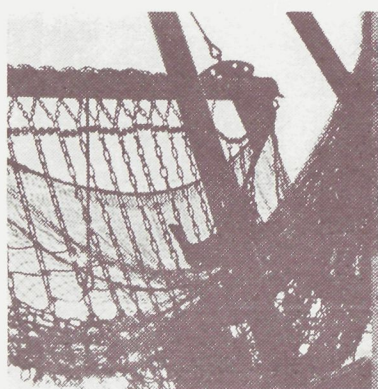
Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.