



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 15 FEBRUARI 1974 — PRIJS 20 F — Nr 7

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS

LAARS gevoerd met wol

DIJLAARS

HEUPLAARS

OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56
maat 58

BROEK blauw goed

VEST blauw goed - maat 48 tot 56
maat 58

BROEK met borststuk - maat 48 tot 56
maat 58

JUMPERS blauw goed

small en medium

large

extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIE-HEMD zonder kap
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN

broeken met bretel
maat 42 - 56
58 - 60

JUMPERS aircoat

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende,
bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn
van Nieuwpoort.

**Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen
aan zeer goedkope prijzen**

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw

Prachtige KEUKENHANDDOEKEN
Cristal
Boilo

SPONSHANDDOEKEN blauw

VAATDOEKEN

Radical DETERGENTZEEP - 1 liter

LEVIS VERF - alle kleuren

REGENKLEDIJ (broek en vest)

WOLLEN DEKENS

MESSEN PIJKENAAS

PRISMAKIJKERS

REDDINGSVESTEN

UURWERKEN met stuurwiel

BAROMETER met stuurwiel

UURWERKEN elektrisch

BAROMETER

DUFFLE COATS grijs en groen
echte engelse, blauw
extra
camel

DUFFLE COATS gevoerd

WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top
laag model
hoog model

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven,
kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven
zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

het visserijblad

Vrijdag 15 februari 1974 — Nr. 7

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

HAND IN HAND ZEEBRUGGE BESTAAT DERTIG JAAR

Vorige week donderdagavond werd in het mooi hotel-restaurant Old Fisher op de Heldenplaats te Heist in alle eenvoud, maar met niet minder entoesiasme, het 30-jarig bestaan gevierd van de kustvisserij-beroeversvereniging Hand in Hand Zeebrugge.

Dat het juist op de Heldenplaats is dat dit feit is gevierd, is een historisch feit. Want het zijn moedigen geweest om tijdens de oorlog, terwijl er een Duitse bezetting was en de visserij door de korporatie onder het beleid stond van een staatsorganisme, welke men de visserij-korporatie noemde, een VRIJE beroepsvereniging te stichten.

Het was immers in de kelders van Karel Louis Gheselle dat de bespreking van de feitelijke stichting plaats had op een ogenblik dat de Duitsers de bijeenkomst verboden en de tien kustvisserijreders onder leiding van Pros Vandenberghe dan toch verkozen in de kelders van Karel Louis Gheselle tot de stichting van Hand in Hand Zeebrugge over te gaan.

De korporatie was immers niet zozeer een vereniging, die de beroeps- en sociale belangen van de kleine redersvisserij behartigde, maar wel de prijsvorming, het in- en uitvoeren en diens meer. De korporatie was bij de vissers ook niet geliefd.

Vooraf te Heist had de vissersvloot in 1940 een zware tol betaald aan de oorlog. Tientallen vaartuigen waren te Grevelingen, Boulogne, Dieppe, Fecamp, St.-Vaast la Hougue en enkele andere kleine Franse vissersplaatsen vernield of beschadigd geweest, zonder te spreken van deze welke ergens op onbekende plaatsen gezonken waren of door de Duitsers opgeëist en voor oorlogsdoeleinden gebruikt werden en verdwenen.

Om al die miserie te helpen lenigen, waren er geen kollaborateurs maar mensen nodig uit de visserij. Veel kleinen waren immers hun broodwinning kwijt.

Een mens, die veel voor de kleinen deed en er steeds voor in de bres stond, kwam van Oostende Samen met schepen Pierre Vandamme van Brugge en burgemeester (toen geen burgemeester) Jan de Gheldere,

verrichte hij reuzenwerk, reisde hij honderd maal de ganse Franse kust af van haven tot haven, van havenautoriteiten tot havenautoriteiten, van Rotterdam tot Bordeaux, om de vele vissersvaartuigen, die hersteld of vernield waren op te zoeken en te trachten te doen herstellen. De betrekkingen met de VOZOR en het Zeewezen waren steeds goed gebleven. Aldus kon veel miserie gelenigd, maar moest alles zonder publicitaire inslag en in stilte gebeuren.

Ongevallen, zowel oorlogs als andere, dienden geregeld en mensen... dienden geholpen.

Want alhoewel Zeebrugge en Heist knappe vissers en kleine reders bezat, op gebied van zakenkennis moesten ze geholpen, gesteund en geleid worden.

En wie de vooroorlogse toestanden van Laenen en Cie heeft gekend, wist op welke wijze vele eenvoudige mensen met hun schipje tot een blijvende armoede gedoemd bleven.

Het is als gevolg van deze toestanden dat eerst te Oostende de beroepsvereniging van KUSTvisserijreders Hand in Hand vóór de oorlog tot stand kwam, tien jaar later gevolgd van de stichting van hetzelfde beroepsorgaan te Zeebrugge-Heist.

Dat het een weldaad was, daar kunnen vriend of vijand te Heist en Zeebrugge van meespreken. Wekelijks, ja dagelijks werd er gewerkt, werden er miserabele toestanden onderzocht en opgelost. Vele van de ouderen kunnen er van meepraten en honderden dossiers kunnen getuigen wat die kleine kustvisserijredersvereniging na de oorlog voor hen is geweest.

Het is voor die reden en zoveel andere te lang om te melden, dat het bestaan van Hand in Hand voor de kleinen een weldaad is geweest en nog is aan de Oostkust en dat we hier openlijk hulde brengen aan de moedige stichters van weleer, die onder de impuls van Pros Vandenberghe, sekretaris Gobert en later Jef De Roose en een tiental kleinen

(Vervolg blz. 3)



Het bestuur van de vierende vereniging met in hun midden Tuur Vantorre, stichter en 30 jaar bestuurslid. Zeer zeker een hele prestatie.

- Garens - Koorden - Touwwerk voor landbouw, handel en nijverheid
- Netten voor visserij, sport en voor decoratie
- Tapijten en lopers in Sisal en in Plastiek
- Staaldraadkabels
- Sisal - Manila - Nylon - Polyetheleen en Polypropyleen

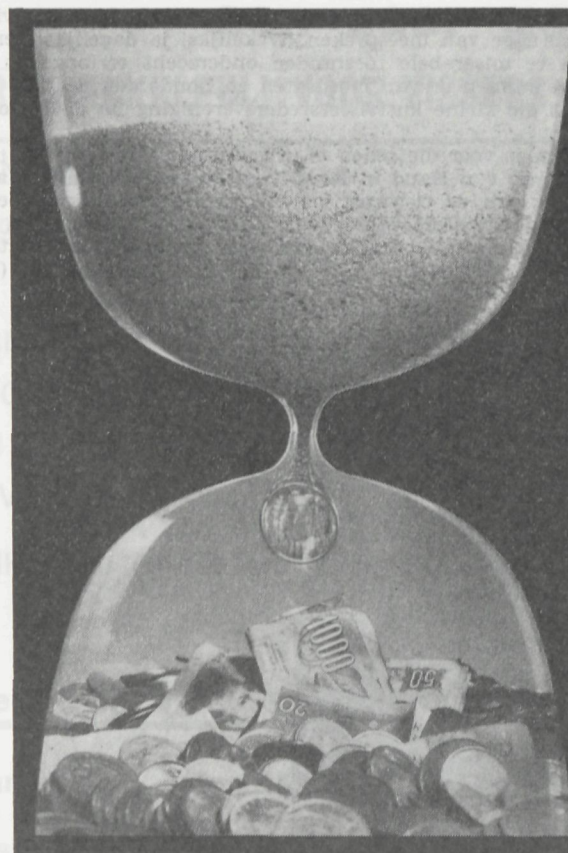
Ostend Stores & Ropeworks n. v.

Burelen :

Hendrik Baelskaai 12 — Tel. 755.81 (5 l.)

Fabrieken :

Oudenburgswg 33 Oostende
Tel. 714.41 - 715.42 - 770.33



Laat de tijd
voor u werken

Depositoboekje,
kasbons,
termijnrekeningen...



Generale Bankmaatschappij

Raadpleeg onze G-Bankkantoren ter plaatse :
ZEEBRUGGE, Tijdokstraat 2
Baron de Maerelaan 38
Vismijn

HEIST, Leopoldlaan 11

(7537V)

(Vervolg van blz. 1)

daarin steeds door de Hogere Overheid gesteund, veel voor de visserij in 't algemeen en de Oostkust in 't bijzonder gedaan hebben.

Het huidig bestuur heeft knappe stichters gekend en het mag geluk gewenst op zo'n voortreffelijke wijze het werk van de stichters te hebben voortgezet. E.V.

Het is dan ook dat de heer De Roose donderdagavond de tweede toespraak hield met een geschiedkundig overzicht te geven van die 30 jaar bestaande beroepsredersvereniging van de Oostkust in tegenwoordigheid van de pers om tezelfdertijd hulde te brengen aan de stichter Pros Vandenberghen en Arthur Vantorre, die 30 jaar onafgebroken lid bleef van het bestuur.

HULDE AAN EEN 30-JARIG BESTUURLID

Daarop nam voorzitter Edgard Neyt het woord om een prachtige schets te geven van een der bestuursleden, die de enige is, welke 30 jaar onafgebroken bestuurslid was, zelden op een vergadering ontbrak en een voorbeeld van medewerker werd genoemd ten bate van de belangen van de reders van de Oostkust. Hij sprak over de gevierde als volgt :

SCHETS VAN EEN KOPPIGE VISSER

„Had ik geweten dat er in Duitsland concentratiekampen bestonden, ik had niet zo van mij duivel gedroomd tegen die Duitse kommandant !”

Dat zegt Tuur Vantorre en dat IS Tuur Vantorre : hardnekkig in zijn overtuiging, koppig genoeg om naar een concentratiekamp te gaan wanneer hij onrechtvaardig behandeld wordt.

Als hij ons over zijn jeugd vertelt, spreekt hij over een andere tijd. Geboren op 8-10-1903 in de Kerkstraat te Heist (in het huisje van Natte Janssens), heeft hij de ons onbekende tijd gekend van de „schuutten”, de boten met zeilen en met de „cabstan”, helemaal aan het begin van deze eeuw, toen Heist voor het merendeel uit een vissersbevolking bestond, gekoncentreerd in de Kerkstraat, Pannesstraat en Visserstraat.

Arthur was 13 jaar toen de Duitsers hem verplichtten te gaan werken op het vliegveld van Koolkerke, maar na de eerste wereldoorlog dreef moeder haar wil door en zou hij timmerman worden. Na 2 maanden schreien en gejammer echter, maakte Fokstje er korte metten mee en nam hij zoonlief aan boord van de H.64. Alfons Vantorre, het kleine dynamische ventje, stamvader van Camiel, Tuur, Richard, René en Maurits van Fox, vaarde in 1919 voor zijn broer Guttepa die de H. 64 en de H. 65 bezat. Kort daarop zou Fokstje zelf eigenaar worden van de H.65 en tot 1924 zoon Arthur verder inwijden in de vissersstiel.

Bij het wegvallen van de zeilen, in 24-25, geraakte de visserij in handen van het „kapitaal”, want een motor was een vreemd, maar vooral een kostelijk ding. Het was de tijd van Henri Debra, later burgemeester van Heist, die tal van opkomende schippers aan een vaarttuig heeft geholpen. Zo werd ook Tuur's broer, Camiel van Fox, die 4 jaar ouder is, eigenaar van de Z.6, waarop eveneens Tuur aanmonsterde en in 1928 er zelfs als schipper zou op varen. De Z.6, één stuk miserie, die in de haven zou uitbranden en Camiel Vantorre allerminst goud heeft opgebracht, werd verlaten voor de H.47, de H.6 en de H.34.

Totdat Tuur, getrouwd in 1931 met de dochter van Fluppe Lapère, de aannemer, het riskeerde om in 1935 zelf een schip te kopen aan de oude Laenen, de Z 33 (de latere Z.454) „CARPE DIEM”, een sloepe van 1921 met 60 PK., wat in 1938 een Deutz-cigarettomotor van 100 PK. zou worden.

Daarop volgden mobilisatie en oorlog, toen het grootste deel van onze vloot wegluchtte, maar Tuur, honkvast als hij is, zocht geen avonturen — hij had tenslotte voor een handvol kleine kinderen te zorgen — en verkoos te blijven.

De „Carpe Diem” werd onmiddellijk door de Duitsers in beslag genomen en na 6 maanden terug afgestaan, totaal onttakeld en verwoest. Tuur zou hem echter onmiddellijk opkalefaten, samen met Pier de Zeilmaker en met... Fluppe Lapère, die reeds in de mobilisatieperiode bij schoonzoon Arthur een „versnelde beroepsopleiding” had gevolgd en, bijna op pensioenleeftijd, was begonnen te varen en dat de ganse oorlog zou volhouden, met groeiende treurnis in zijn hart dat hij zo laat de zee had leren kennen, want gerust geheel zijn leven visser had willen zijn.

Tuur van Fox, Camiel van Fox, Pé van Kongels en Fluppe Lapère, ze vaarden, dank zij de onwetendheid van Arthur, die er geen vermoeden van had dat er in Duitsland concentratiekampen bestonden.

Immers, aangeduid om voor de „Kriegskommandant” te varen aan 5 fr. het kg., ongeacht wat er werd gevist en aangevoerd, weigerde Tuur deze discriminatie te aanvaarden en eiste hij een normale vergoeding. Koppig, het been stijf houden, alle bedreigingen naast zich neerleggen, ge moet het maar durven. En het lukte. Zonder concentratiekamp.

In alle eenvoud zegt Tuur op vandaag : „Joseph, ik heb toen veel geld verdiend”.

Noodgedwongen stopt hij in 1943. Camiel wordt schipper en zou het blijven tot aan zijn ziekte in 1956.

Maar intussen was de oorlog afgelopen. Tuur had aan zijn broer een goeie schipper en was dus niet genoodzaakt terug op zee te gaan,

doch aan de kaai blijven en niets doen was toch ook van het goede teveel en... Tuur Vantorre huurde de 'Moderne' in 1946 en baatte „de kinema” uit. Er waren er die lachten en smalend spraken van Tuur, de kinemavent, die dat niet zou kunnen, want schoenmaker blijf bij uw leest... maar Tuur liet ze lachen en Tuur kocht in 1951 de oude brouwerij Deschepper op, sloopte en bouwde een spiksplinternieuwe bioskoop „de Metro”, en alle lachers zwegen.

Ondertussen had hij aan de zoon van Camiel, aan Maurits van Fox, de helft van de Z.454 afgestaan en die oude 'Carpe Diem' van 1921 kreeg in 1958 zelfs nog een nieuwe Ruston-motor. „Dat waren schepen toen, Joseph. Een houten schip van toen moet ge in brand steken, of ge geraakt hem niet kwijt.”

In 1962 was Maurits er bovenop en nam hij gans de Z.454. In 1963 begon hij met een andere zoon van Camiel, met Gerard van Fox, aan de bouw van de Z.600. De oude Hoekman uit Urk was de bouwer, een oude Hollandse centenkliever (en om het beleefd te zeggen), die met zijn kop rotsvast liep tegen de onverstoortbaarheid van Tuur, die alle geniepigheidjes van de bouwer doodkalm in afrekening bracht en deze oude Friese Urker zo razend maakte met zijn „Jamoar benjen doet, menere Hoekman”. Er is een boek over te schrijven.

Voor zijn schoonzoon zou hij in 1966 Henk Zwart in IJmuiden de bouwopdracht geven voor de Z.484, die, als bekroning van Tuur zijn leven de FOX zou genoemd worden.

Over de miseries die Tuur, zo goed als ieder ander, heeft gekend, hebben we hier niet willen uitweiden, we wensten immers Arthur Vantorre die in 1944 Hand in Hand hielp stichten en ononderbroken bestuurslid is gebleven, te huldigen en hem tevens als voorbeeld te stellen voor de visserij aan de Oostkust.

Een man die steeds geweten heeft wat hij wilde, die blijvend gelooft in de werking van Hand in Hand en dezer koöperatieve geest en werking, iemand van 70 jaar, maar die moderner durft zijn dan vele jongeren.

Als je hem daar ziet zitten, doodkalm, weloverwogen, en met die pientere oogjes die zijn blakende gezondheid verraden, zou je het betreuren dat de tijd zo rap gaat, maar vooraleer deze levensschets te besluiten, zou ik toch nog willen gewagen van het enorme geluk dat Arthur Vantorre gemaakt heeft tot wat hij op vandaag is, het geluk dat hij getrouwd is met Simonne Lapère, die hem in al zijn beslissingen heeft bijgestaan en geholpen en het daarom dan ook vandaag meer dan verdient in de hulde aan Tuur betrokken te worden.

Nu ter zake Arthur, na deze korte levensbeschouwing kan ik niets anders verklaren dan dat ik U steeds als een eerlijk en rechtschapen man heb gekend. Een man, waaraan onze maatschappij de dag van vandaag, zoveel nood heeft. Eén man met één woord, en waarop je rekenen kan.

In de tijd, Arthur, toen we ten strijde waren om 'te visafslag in de schoot van Hand in Hand op te nemen. — en ik meen te weten dat onze directeur in die tijd zijn eerste sporen heeft verdiend — was het Arthur die in de eerste rij stond, doch door de zware financiële druk van de vishandelaars moesten we jammer genoeg de strijd staken. Had-den we dan in ons opzet kunnen slagen, dan ware er te Zeebrugge nooit sprake geweest van een Unie, een Verbond of zo meer.

We hebben harde, moeilijke tijden gekend, maar met de volle medewerking van dhr. Prosper Vandenberghen, tussen haakjes gezegd : de ontwerper van Hand in Hand, waarvoor we hem straks even in de bloemetjes zullen zetten, en de voltallige Raad van Beheer, zijn we alles te boven gekomen en heeft de beroepsvereniging een volwaardige reputatie gekregen.

Ook hebben wij wel af en toe aangename discussies gekend in de schoot van Hand in Hand, waarvan ik er een vlug wil verklappen. Een vijf-zestal jaren geleden, zo rond het eind van de maand december, hadden we een vergadering en te dezer gelegenheid was er gezorgd voor een lichte verfrissing. De gesprekken verliepen vlot, de kelen regelmatig gesmeerd, maar om naar huis te gaan was het iets anders. Nadien vernam ik dat er leden van de Raad van Beheer zijn geweest die niet wisten hoe ze thuis zijn gekomen.

Zo'n aangename vergadering tussendoor mag wel eens, als we weten dat de visserij veel miserie en moeilijkheden kent.

Vooraleer te eindigen mag ik niet nalaten Simonne, de echtgenote van Arthur, van harte geluk te wensen voor de hulp en bijstand die ze aan Arthur heeft verleend in zijn andere bezigheid, en hem altijd de gelegenheid heeft gegeven onze vergaderingen steeds bij te wonen.

In mijn persoonlijke naam, in naam van de Raad van Beheer, in naam van onze technische en fiskale medewerkers de hhrn. Vandenberghen en Morbee, ook in naam van het administratief en technisch personeel, dank ik onze vriend Arthur voor zijn onbaatzuchtige medewerking, gedurende deze dertig jaren, ten bate van de Zeebrugse visserij en in 't bijzonder voor de Beroepsvereniging Hand in Hand.

DE GESCHIEDENIS VAN DE VERENIGING

Direkteur De Roose liet zich hieromtrent als volgt uit :

Gedurende de zomer van 1944, toen de Duitse bezetter reeds de ondergang voorvoelde en zich al veel minder bezig hield met lokale gebeurtenissen, begon men zich aan de Oostkust

(vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

voor te bereiden op de nakende bevrijding en de onmiddellijke toekomst van de visserij. Te Oostende had men zich reeds vroeger gegroepeerd en een redersbond Hand in Hand opgericht; aan de Oostkust had dhr. Julien Warmoes, maar met minder effectief resultaat, een zelfde bedoeling willen verwezenlijken, en had de Visscherijcentrale opgericht, waarvan hijzelf de sekretaris was en dhr. Leon Savels de voorzitter. Deze Visscherijcentrale drukte op 6 aug. op een algemene vergadering de wens uit — tegen de wil van haar sekretaris in — aan te sluiten met Hand in Hand Oostende, waarvan Pros Vandenberghe de medestichter en raadgever was. Op 20 aug. 1944 werden alle reders opgeroepen om zich over die aansluiting uit te spreken, werd een algemeen akkoord bereikt, werd de Visscherijcentrale tot Hand in Hand-afdeling Heist-Zeebrugge-Blanckenberge omgevormd en werd als eerste bestuur verkozen: Latruwe Petrus, Pierlot Maurits, Dobbelaere Jan, Everaert Prosper, Caltoor Henri, Vanhulle Prosper, Haerincx Emiel, VANTORRE ARTHUR. Eerste opvolger Dobbelaere Emiel. Een bestuur van felle kleppers en oergezond, want op vandaag zijn allen nog in leven.

Maurits Pierlot werd voorzitter; Pros Vandenberghe werd algemeen voorzitter voor de Belgische zeevisserij en Raymond Gobert werd sekretaris i.p.v. dhr. Warmoes die op 1 onthouding na werd weggestemd.

De laatste maanden van de oorlog en de eerste bevrijdingsmaanden lieten weinig contact toe met Oostende en mede de afwezigheid van dhr. Vandenberghe waren oorzaak dat het contact met Oostende verloren ging. Op eis van de eerste naoorlogse regering zag de Bond zich verplicht een wettelijk karakter te krijgen en werd op 15 aug. 1945 Hand in Hand officieel gesticht als beroepsvereniging en door de Raad van State als dusdanig erkend.

EERSTE JAREN

De eerste beslissing van het bestuur was dat men iedere week zou vergaderen en minstens eens per maand in algemene vergadering zou bijeenkomen. Jarenlang heeft men die beslissing geëerbiedigd.

De wederopbouw van zowel de vissersvloot als van de haven van Zeebrugge vergde immers enorm veel energie en bijna dagelijks trokken leden van het bestuur naar Brussel om bij de Ministers van Ravitallering - Verkeerswezen - Sociale Voorzorg enz... de zaak van de Oostkust te bepleiten. Zo lezen we in het verslag van 12-4-1945 dat Arthur Vantorre met een delegatie van Hand in Hand op 'n dag bij minister Troclet ontvingen werd om het lot van weduwen en wezen der op zee gebleven vissers te bepleiten, en bij minister Van Glabbeke van Binnenlandse Zaken ging spreken over de reddingdiensten, de zuivering van zeemijnen en de veiligheid van de haven.

Hand in Hand heeft toen, als enige representatieve organisatie, pionierswerk verricht.

Er werd door Hand in Hand een ééndags lock-out uitgeroepen tegen de prijsvermindering van haring en tegen de invoer van vis.

Intussen was de sociale wetgeving ontstaan en de R.M.Z. ingevoerd. Op 25 augustus 1945, bijna dag op dag na 1 jaar afwezigheid, werd dhr. Vandenberghe aangesteld als technisch adviseur, met als onmiddellijke opdracht de voorziene R.M.Z. toepassing voor de visserij te trachten te doen wijzigen en te milderen. Het is Hand in Hand, maar dan vooral Pros Vandenberghe, die het nog steeds geldend R.M.Z.-systeem met bijdragen op een forfaitair loon er toe heeft doorgekregen.

Sinds de bevrijding belastte het bureau zich met de berekening der lonen en op 22 dec. 1945 werd dhr. Morbee aangesteld als fiscaal adviseur voor de aangesloten leden, die toen op onbetaalbare wijze hebben genoten van de kennis en de tussenkomsten van Sylvain Morbee inzake kapitaals- en oorlogsbelasting.

VISAFSLAG

Toentertijd waren er 5 verschillende visafslagers met alle verarring, prijsdumping en marktregeling vanden. Iedere vishandelaar van enig formaat had zijn eigen afslag en alleen de reders waren er de dupe van. Omdat de beroepsvereniging niet kon denken aan de minimum 2.000.000 fr. als beginkapitaal vereist, heeft zij met haar meer dan 90 % leden de afslagers er op 28 aug. 1945 er toe verplicht één afslagbedrijf te vormen, koninkrijk verbonden aan Hand in Hand.

Bij één eenzijdig verbreken van het koninkrijk, heeft Hand in Hand in 1952 zelf een afslag opgericht, maar is wegens politieke invloeden verplicht geweest een nieuw koninkrijk met de visafslag af te sluiten, dat opnieuw zou verbroken worden in 1970.

KOÖPERATIEVE WERKING

We leven vlug en we vergeten rap, maar in 1958-59 was de toestand van de visserij alarmerend. We komen hierop nog terug, sprekende over de prijs van de vis, die niet langer toeliet een vaartuij rendabel uit te baten, maar toen werd ook vastgesteld dat de uitbatingskosten

N. V. "Le Lis"

BAANTJE 12
9160-HAMME / DURME
(BELGIE)

Banken:

B.B. Aalst rek. nr. 175529
Gen. B. nr. 60046
Kr. B. Hamme nr. 11420
B.v. Par. Antw. nr. 27296

- TOUWWERK
- BINDGARENS
- SISALTAPIJT
- ZAKKEN
- STAALDRAADKABELS

(7541V)

GROOTHANDEL

ELEKTRISCH MATERIAAL

Elektra Schatteman

Stationsstr. 120,

SCHELLEBELLE

Tel. 09/69.14.69

BTW : 581 112 152

Postrekening : 1587 26

Kredietbank Schellebelle : 447/551 13881/35

UIT SYMPATHIE

(7540V)

(Vervolg van blz. 4)

van een vaartuig niet langer te dragen waren.

Alle bemoeiingen met de toenmalige leveranciers bleven zonder resultaat, zodat Hand in Hand besloot, als beroepsvereniging, toelating te vragen aan de Raad van State om voor haar leden te mogen aankopen en verkopen.

In 1960 begonnen wij, onder impuls van dezelfde Pros Vandenberghe, onze koöperatieve werking. We startten met gasoil en netwerk. Twee jaar later met een elektriciteitsafdeling. Wat in het verleden nooit of nimmer was gebeurd, geschiedde: de leveranciers beloonden hun kanten niet langer met een pint bier en een nieuwjaarscadeau, maar begonnen zoals wij ristournes te geven.

Tegen alle individualisme van onze reders in, groeit met de dag de koöperatieve gedachte en groeit de mogelijkheid één grote aankoopcentrale te maken voor de visserij. Ook al zijn er reders die vlug leven en nog rapper vergeten, al zijn er die vergeten zijn waar wij, en zij, 30 jaar geleden stonden, al zijn er die pas hun individualisme overwinnen om hun niet op te lossen persoonlijke problemen toch opgelost te krijgen, een bestuur met zuivere handen, een personeel zonder vooroordelen, is hun uiteindelijk toevluchtsoord en doet het besef groeien dat Hand in Hand hen tenslotte kan helpen.

Zonder een reeks van cijfers te willen geven, waaraan de toekomst kan gemeten worden, mag toch met enige fierheid worden verklaard dat alle nieuwe vaartuigen, die te Zeebrugge tijdens de jongste 5 jaar werden tewatergelaten, een elektriciteitsinstallatie van Hand in Hand ingebouwd kregen en zeer velen er aangesloten zijn.

NATIONALE WERKING

In de vijftiger jaren, toen de lokale moeilijkheden zowel aan de Oostkust als in Oostende nagenoeg opgelost waren, maar zich meer en meer economische problemen begonnen te stellen, o.m. door de concurrentie van de andere Europese visserijlanden, werd de noodzaak aan gevoeld de Belgische zeevisserij als één blok te doen optreden tegenover onze regering. Het Verbond der Belgische Zeevisserij werd opgericht.

Zonder veel aarzelen sloot Hand in Hand zich hier bij aan, kreeg enkele vertegenwoordigers en zou zelfs, om de gedachte van nationale eenheid te demonstreren, haar statuten wijzigen en zich „Verbond der Belgische Zeevisserij - afdeling Oostkust” noemen, met een autonome lokale werking, doch nationale samenwerking.

Echter uit partikulier belang van een Oostendse rederij, die een eigen visafslag had, werd hiertegen een „Unie der Belgische Zeevisserij” opgericht en geraakte de visserij niet alleen in een impasse, maar

werden de reders moreel verplicht partij te kiezen, wat al spoedig zou uitmonden in de slogan „Pro Pros” of „Contra Pros”.

In Brussel keek men niet meer om naar die kleine gebeurde visserijnijverheid en kon de malaise en de dreigende achteruitgang van het bedrijf ongehinderd toenemen.

Tot de toestand in 1958 dramatisch werd, en het bestuur van Hand in Hand, vooral bij monde van Jan Dobbelaere en gesteund door Pros Vandenberghe, bleef zeuren over de nodzakelijke invoering van minimumprijzen, en het ministerie zijn akkoord tot ondersteuning van een opvangregeling gaf, op voorwaarde dat de visserij opnieuw zou één worden.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij werd ontbonden, evenals de Unie van de Belgische Zeevisserij, onze vereniging wijzigde opnieuw haar naam in Hand in Hand en kreeg 5 vertegenwoordigers in de nieuw gestichte „Rederscentrale”.

Maar wegens de concurrentie tussen 2 stadsbesturen — tussen 2 vismijndirekties — werd een scheuring aan de Oostkust aangewakkerd in de zestiger jaren (1966) en moest Hand in Hand haar standpunt bepalen.

Doordrongen van de noodzakelijkheid de visserij één te houden, kwam Hand in Hand in algemene vergadering bijeen en besliste unaniem de statuten te wijzigen, wat de naam betrof, en noemde zich ostentatief „Rederscentrale - afdeling Oostkust”. Tot aan het jaar van de nationale verzoening 1967 waarin het opnieuw Hand in Hand werd.

Thans dreigt er een scheuring in de Rederscentrale, uitgaande van de Oostendse reders. Hand in hand heeft nog altijd 4 vertegenwoordigers in de Rederscentrale, heeft steeds bewezen haar eigen naam en faam ondergeschikt te maken aan het algemeen belang, maar heeft niettemin positief en daadwerkelijk meegewerkt aan alle nationale verwezenlijkingen.

Wordt door sommigen betreurd dat wij ook niet op nationaal — en zelfs internationaal — vlak onze volledige autonomie bewaarden, kan het al eens spijtig gevonden worden dat wij niet alles op alles hebben gezet om er toe te komen gans de Oostkust te verenigen als één groot blok tegenover Oostende, doordat wij vóór alles de eenheid hebben betracht van de ganse kust, dan mogen wij ons niet alleen troosten met de gedachte dat de evolutie van de Belgische visserij voor een zeer ruim aandeel mede het werk van Hand in Hand is, maar kunnen wij zelfs na 30 jaar van wel en wee de overtuiging uitdragen dat wij, morgen als het moet, wanneer de scheuring toch zou plaatshebben, met Hand in Hand gereed zijn om met dezelfde energie en met hetzelfde dynamisme als 30 jaar geleden, Brussel te belegeren. Hopen we voor de ganse visserij dat ook thans alleen het algemeen belang zal dienen.

Tot spijt van wie het benijdt zouden we het dan wel betreuren moesten we op dit moment geen beroep kunnen doen op Pros Vandenberghe, die wel eens zeer lastig kan zijn, maar die steeds frank en zonder nadenken is recht gesprongen voor de verdediging van de minst sterken. Hij durft in volle vergadering een minister op grove leemten wijzen; hij heeft vooral na de oorlog en nu nog dagelijks veel voor onze visserij gedaan, hij durft ook in zijn Visserijblad onverbloemd zijn mening neerschrijven, en daarvoor wensen we hem hier in alle eenvoud en als herinnering voor het vele wat hij voor de kleinen deed, een klein geschenk aanbieden overtuigd dat hij het steeds verder voor de kleinen zal opnemen, zoals hij het in 't verleden heeft gedaan.

Daarop eindigde de rede van de voorzitter met de overhandiging van een mooi geschenk.

PROS VANDENBERGHE AAN HET WOORD

Daarop nam de heer Vandenberghe het woord, wees op de miserie waarin de kustvisserij vóór en kort na de oorlog vertoefde, daar talrijke kleine reders steeds de speelbal zijn geweest van hun onwetendheid, gebrek aan leiding en oorlogsgebeurtenissen.

De redersvereniging Hand in Hand Oostende kwam in 1933 tot stand en was gegroeid uit de toen bestaande miserie. Dit was niet voldoende en zo werd ook Hand in Hand Zeebrugge gesticht. Uitweiden over al wat diende gedaan om die verenigingen in leven te houden en te doen bloeien, zou ons te ver leiden, zei hij.

Een zaak is zeker: het is een weldaad en een bescherming geweest en gebleven van de kleinen, waarvan velen ondertussen het ver gebracht hebben.

Hij achtte zich vandaag tevens bijzonder gelukkig, medestichter Arthur Vantorre te kunnen huldigen en bedanken voor zijn onafgebroken medewerking en hardnekkigheid in de strijd voor het welzijn van de kleine redersvisserij.

Daarop bracht hij hem de broedergroet van Hand in Hand Oostende, schonk een klein mooi geschenk als blijk van waardering en overhandigde hij bloemen aan zijn dame, die steeds voor hem een onafgebroken steun was geweest. Hij sloot met het bestuur van Hand in Hand te danken voor het vertrouwen steeds in hem gesteld en besloot met er op te wijzen dat hij zolang het hem nog mogelijk was, steeds de kleinen zal helpen want dat de groten dat zonder hulp zelf kunnen doen.

Daarop werd een lunch aangeboden en dankte tenslotte de gevierde Arthur voor de vele blijken van genegenheid hem door Hand in Hand in deze aangelegenheid betoond.

WEG MET DE OUDERWETSE LOONZAKJES :

deze manier van uw personeel te betalen
is tijdrovend, duur en brengt risico's
met zich.

Ga mee met uw tijd :

laat uw personeel
giraal betalen
door de

KB KREDIETBANK

STEL NIET UIT :

vraag het bezoek van een afgevaardigde
of wend u tot een onzer 675 kantoren.

(7538V)

In Brussel heeft men niet meer om naar de kleine gewerkschapen te kijken, maar nu moet men naar de kleine gewerkschapen kijken. Het is niet meer de kleine gewerkschapen die de kleine gewerkschapen zijn, maar de kleine gewerkschapen die de kleine gewerkschapen zijn.

REDERS
en VISSERS

koopt
steeds
bij
Uw

coöperatieve

Kantoren
Tijdokstraat 34
Zeebrugge
Tel. 541 17 / 541 92
546 56

Na de uren :
Joz. Deroose
Tel. 517.40

in een vrees niet langer te dragen waren. Alle bemoeienissen met de economische levenswijzen hiervan konden...

hand

in

WEG MET DE
OUDEWETSE LOONWAKERSTROOG
ELEKTRISCH MATERIAAL

deze manier van uw personeel te betalen is tijdrovend, duur en brengt risico's met zich.

Elektra

hand

givaal betalen door de BELLINGS 69 14 60 101

KREDIETBANK

STEL NIET UIT : vraag het bezoek van een afgevaardigde of word u tot een onzer 675 kantoren.

(7489V)

DE HUIDIGE RAAD VAN BEHEER

VOORZITTER :

NEYTS Edgard : sekretaris sinds 23-10-48; voorzitter sinds 29-4-65.

ONDERVOORZITTERS :

VLIETINCK Eugène : bestuurslid sinds 30-3-60; o-voorzitter sinds 22-10-64.

— zetelt in : Rederscentrale; Nat Paritair Komitee voor de Zeevisserij; Rederscentrale-Oostkust; Gespec. Landel. Komm. vr. Advies Zeevisserij; Bedrijfsraad vr. de Zeevisserij; Spec. Commissie vr. het Visserijbeleid.

HERTSENS August : bestuurslid sinds 15-6-73; o-voorzitter sinds 15-6-73.

LEDEN :

AMYS Cesar : bestuurslid sinds 1970.

CLAEYS Raymond : bestuurslid sinds 1954.

— zetelt in Rederscentrale en R.C.-Oostkust en Bedrijfsraad.

CREYF Oscar : bestuurslid sinds 1956.

DE GROOTE Maurits : bestuurslid sinds 1952.

MEYERS Leon : bestuurslid sinds 1964.

NEYTS Leopold : bestuurslid sinds 1970.

— zetelt in Rederscentrale-Oostkust.

VANTORRE Arthur : bestuurslid sinds 1944

— zetelt in Rederscentrale en R.C.-Oostkust.

VANTORRE Gerard : bestuurslid sinds 1973.

VANTORRE André : bestuurslid sinds 1973.

WELVAERT Jozef : bestuurslid sinds 1956

— zetelt in Rederscentrale-Oostkust.

FISKAAL RAADEGEVER :

MORBEE Sylvain : sinds 22-12-1945.

STICHTER EN TECHNISCH RAADEGEVER :

VANDENBERGHE Prosper : sinds 25-8-1945.

DIREKTEUR :

DEROOSE Jozef : in dienst sinds 1-7-1953; sekretaris sinds 1966

— zetelt in : Rederscentrale; Nat. Paritair Komitee vr. de Zeevisserij; Rederscentrale-Oostkust; Gespec. Landel. Komm. vr. Advies Zeevisserij; Spec. Commissie vr. het Visserijbeleid; Fonds voor de scheepjongens, Technisch Komitee vr. Scheepskrediet.

N. 3 « Frederick - Patrick » te water gelaten

Op de N.V. West Vlaamse Scheepswerven te Oostkamp, waarvan de eigenaars-uitbaters de heren vander Cruyssen zijn, werd dinsdag 11. overgegaan tot de stapeloop van de konventionele stalen treiler N.3 « Frederick-Patrick » voor rekening van de rederij « Vens-Verleene » uit Oostduinkerke. Enkel de romp werd op die scheepswerf gebouwd. De verdere afbouw van het vaartuig, zoals inbouw van de motor zal gebeuren bij de firma SCAP te Oostende.

De « Frederick-Patrick », die bestemd is voor de visserij op de Noordzee en het Kanaal, heeft een lengte van 27,20 m., een breedte van 7 m. en een diepgang van 3,05 m. De voortstuwing zal geschieden door een dieselmotor A.B.C. van 450 pk, die een vierbladschroef aandrijft

De vislier heeft vier trommels, terwijl een hydraulische stuurinrichting is voorzien.

De nieuwe eenheid zal 95 kub. m. vis in de ruimen kunnen bergen terwijl de bunkerinhoud onderscheidelijk 42 kub. m. brandstof en 5 kub. m. drinkwater bedraagt. Vijf schotten verdelen het vaartuig in zes waterdichte afdelingen, met name de voorpiek, het voormagazijn, de motorkamer, het visruim, het logiest en de achterpiek.

De « Frederick-Patrick » zal vermoedelijk omstreeks half juni in bedrijf genomen worden. Vandaag komt het vaartuig in de Oostendse haven toe waar de verdere afbouw zal gebeuren op de werf van SCAP, die specialisten zijn geworden in de afwerking inzake mechanische, elektrische en koelingsapparaten.

KERKTORENS IN DE NOORDZEE...

Sinds enkele weken drijft nabij Helgoland een enorme boei in de Noordzee die eruit ziet als een flink uit de kluiten gewassen kerktoeren of een raket op een lanceerplatform. De boei is het prototype van een reeks die samen met een kunstmatig eiland (nog te ontwerpen) in de komende jaren in zee zullen gezet worden om een permanent meetnet voor zee- en weeronderzoek te vormen.

De boei is 27 meter hoog en drijft op een waterbelasting van 10 meter doorsnede die tien meter diep

in het water ligt en de boei recht houdt. In het hart van de boei steekt een verwisselbare container vol elektronisch materiaal en zendapparatuur die de wetenschapslui een schat aan gegevens moet bezorgen over de toestand van het water: temperatuur, zoutgehalte, stroming..... In de top van de boei kunnen meteorologische gegevens worden geregistreerd en het gevaarte kan ook uitgerust worden voor het meten van de watervervuiling of het gehalte aan mikro-organismen, het basisvoedsel van de zee en tevens indikator van de vruchtbaarheid van het zeewater, wat een onrechtstreekse aanduiding is voor een goede visgrond.

De boei staat zo stabiel in het water, dat ze de verticale beweging van de golven slechts voor 10 à 15 % volgt en dus ongeveer een stabiele metingsdiepte heeft. Bij windkracht 8 moet de boei echter de meetapparatuur intrekken en op beter weer wachten.

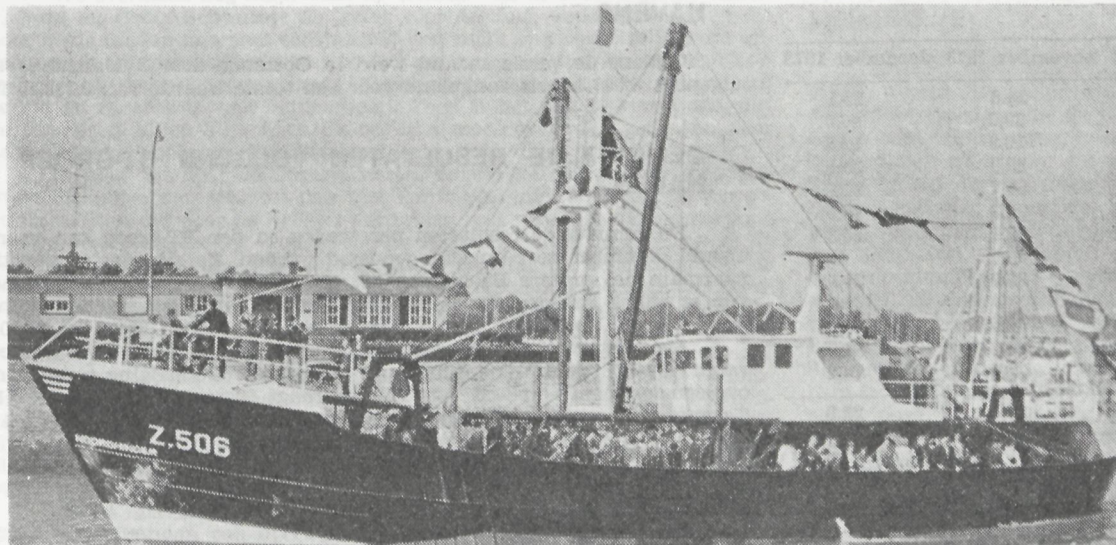
De toerenboei is gebouwd in opdracht van het Westduitse ministerie voor wetenschappelijk onderzoek en technologie en ontwikkeld door een firma uit Kiel. Het totale project kost zo wat 2,5 miljoen mark (een dikke 35 miljoen BF), waarvan een groot gedeelte opgeslokt wordt door het systeem van afstandsbediening. De diepte van het water wordt constant door echoloden gemeten en via een radiozender aan de controlepost gezonden. Verandert de diepte dan kan een tank met water gevuld of geleegd worden zodat de boei stijgt of daalt. Ook de dieselmotor die over 5.000 liter brandstof beschikt, wordt vanop afstand bediend.

De verkregen gegevens worden via de radio overgezonden en kunnen gebruikt worden voor het opmaken van kaarten voor de weersverwachtingen, het voorspellen van stormvloed, het waarschuwen van de vissersvloot voor stormen of het meedelen van goede visgronden of visvoorwaarden. Slaagt het experiment dan wil men een heel meetnet opbouwen, aanvankelijk voor de Duitse kust, later zelfs voor de gehele Noordzee en wellicht op wereldvlak.

SCHEEPSWERVEN

Leon Degraeve - ZEEBRUGGE
Tel. 050 / 540.84

- NIEUWBOW
- HERSTELLINGEN
- SERVICE



Elektriciteitswerken verzorgd door Hand in Hand Zeebrugge

UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ OVER DECEMBER '73

2. Aantal reizen

Het totaal aantal reizen gemaakt tijdens de verslagmaand bedroeg 1.286, d.i. 111 reizen meer dan tijdens de voorgaande maand (1.175) maar 199 reizen minder dan in de maand december 1972. Dezelfde trend bestond voor wat het aantal zeedagen betreft: 3.839 in de verslagmaand, 212 minder in november 1973 (3627) en 212 meer in december 1972 (4.089).

TABEL III

Vergelijkende tabel van het aantal reizen en het aantal zeedagen op de voornaamste visgronden.

visgrond	december 1972		november 1973		december 1973	
	rei-zen	zee-dagen	rei-zen	zee-dagen	rei-zen	zee-dagen
Kustvisserij	615	1.170	394	763	439	957
Haringvisserij	122	140	142	176	132	180
Garnalenvisserij	425	432	392	392	434	434
West	168	890	69	390	146	768
Oost	39	237	42	274	25	151
Noord	29	305	45	425	27	198
Kreeftenput	11	96	15	148	12	86
Witte Bank	—	—	4	42	—	—
Noordzee zuid	1	16	22	239	10	109
Noup Head	5	73	—	—	3	39
Kanaal	25	367	25	363	35	525
Ierse Zee	8	116	14	217	10	163
IJsland	11	197	11	198	13	229
Totaal der visgronden	1.485	4.089	1.175	3.627	1.286	3.839
Gemiddelde duur per reis		2,75		3,09		2,98

3. Gemiddelde resultaten per zeedag op iedere visgrond

De gemiddelde besomming per zeedag voor alle visgronden die verleden maand nog de hoogste was van het lopende jaar, werd deze maand ruimschoots overtroffen en bereikte 33.882 fr./ZD.

Dit was het gevolg van de op bijna alle visgronden uitstekende resultaten. In het bijzonder de Noord (38,5), Noup Head (49,9), het Kanaal (46,6) en vooral IJsland (74,2), dienen hier vermeld. Alleen de resultaten van de Ierse Zee waren niet zo gunstig.

Per have nbeschouwd, waren de markante resultaten: te Oostende: de Kustvisserij, de Haringvisserij, de West, de Oost, Noup Head en IJsland.
te Zeebrugge: de Kustvisserij, de Garnalenvisserij, de West, de Noord, het Kanaal.
te Nieuwpoort: de Kust en de West.

TABEL IV

Vergelijkende tabel van de gemiddelde resultaten per zeedag op de bijzonderste visgronden (100 fr./ZD).

visgrond	december 1972	november 1973	december 1973
Kustvisserij	19,9	24,8	25,1
Haringvisserij	26,2	39,6	46,0
Garnalenvisserij	10,3	12,2	12,8
West	26,1	22,9	33,8
Oost	27,1	20,7	31,7
Noord	27,4	28,2	38,5
Kreeftenput	30,1	20,1	24,3
Witte Bank	—	20,5	—
Noordzee Zuid	23,9	22,2	24,9
Noup Head	40,8	—	49,4
Kanaal	44,6	44,4	46,6
Ierse Zee	38,8	39,2	34,9
IJsland	41,9	72,9	74,2
Totaal der visgronden	25,9	29,1	23,9

C. PRIJZEN

De prijzen waren over het algemeen nog steeds aan de hoge kant, alhoewel de stijging t.o.v. de overeenstemmende maand van 1972 niet meer zo uitgesproken was en er zelfs enkele prijsdalingen te noteren vielen.

Voor het totaal der visserijproducten bereikte de stijging 15%. Stegen gevoelig in prijs: de kabeljauwsoorten (34 en 35%), de koolvis (40%) en de haring (48%).

Daalden daarentegen in prijs: roggen en noorse schelvis (13%), tong (3%), garnaal (12%) en noorse kreeft (24%).

TABEL V

Evolutie der gemiddelden prijzen voor de voornaamste soorten (B. fr./kg.)

soort	december 1971	december 1972	december 1973	+ of — in % 1973 t.o.v. 1972
	IJslandse schelvis	21,19	24,41	28,16	+ 15
Andere schelvis	20,40	22,32	23,49	+ 5
IJslandse kabeljauw	14,31	22,14	29,58	+ 34
Andere kabeljauw	11,58	23,49	31,63	+ 35
Koolvis	13,11	15,44	21,65	+ 40
Wijting	7,42	14,47	16,36	+ 13
Schol	9,16	15,67	19,76	+ 26
Roggen	19,91	28,63	24,89	— 13
Noorse schelvis	22,79	26,45	23,04	— 13
Andere demersale vis	16,57	24,42	27,35	+ 12
Totaal	12,44	21,52	25,01	+ 16
Tong	78,05	136,21	132,15	— 3
Totaal demersale vis	18,79	29,41	34,16	+ 17
Haring	7,04	7,74	11,42	+ 48
Totaal pelagische vis	7,16	7,02	11,30	+ 61
Garnaal	56,07	56,96	50,10	— 12
Noorse kreeft	83,99	107,68	72,17	— 24
Totaal schaal- en weekdieren	30,19	33,21	35,44	+ 7
ALGEMEEN TOTAAL	18,61	26,93	31,09	+ 15

D. OPGEHOUDEN — AFGEKEURD

Tijdens de maand december 1973 werd slechts 23.323 kg. vis opgehouden, waarvan een goede 15 ton „andere demersale soorten”. Er werd 550 kg. vis afgekeurd.

E. AANVOER DOOR BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN VREEMDE HAVENS

De gegevens over de aanvoer in vreemde havens waren op het ogenblik dat dit overzicht werd samengesteld noch voor de maand november, noch voor de maand december beschikbaar.

F. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Tijdens de verslagmaand werd te Oostende door 3 IJslandse vaartuigen 123.565 kg vis aangeland voor een totale waarde van 3.288.20 fr.

G. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN

De gemiddelde resultaten per zeedag en per BT-groep kan voor de maand december zeer gunstig genoemd worden. Ze zijn des te gunstiger naarmate het grotere BT-klassen betreft. Zoals in de voorgaande maand zijn er enkele categorieën die de uitgesproken gunstige tendenz niet helemaal volgen. Voor deze maand zijn dit de BT-groepen 60170 en 70-80.

Maarentegen zijn de opbrengsten per zeedag voor de BT-groepen vanaf 160 BT werkelijk uitmuntend te noemen. De stijging tegenover de overeenstemmende maand van 1972 bedraagt tussen de 41% en de 71%. Tegenover december 1971 ligt de stijgingspercentage tussen de 239% en 298%.

TABEL VI

Vergelijkende statistiek 1971-1973 — gemiddelde resultaten volgens BT-groep en haven.
Opbrengst per zeedag (1.000 fr./ZB - december 1973)

PRAKTISEREN

KLOK

Ook klokken en kronometers ondergaan in deze tijd van elektrische vooruitgang heel wat verandering. Ze worden gebouwd met kringen en worden met kwarts gecontroleerd. De tijd wordt aangetoond in een getal van zes cijfers, tot op tienden van een seconde. Belangrijk is wel dat in geval van pech aan de voeding, het uurwerk voorts de tijd aanduidt. De tijdvoorstelling in cijfers gaat dan voor een bepaald moment verloren maar een inwendige batterij zorgt ervoor, dat dit later verbeterd wordt. Slaat na een zekere tijd de stroom weer aan, dan zorgt de moederklok er voor dat het tijdsverschil dat opgetreden is sedert de stroomonderbreking verbeterd wordt. Er wordt ook een alarm in de klok gebouwd. Moet een bericht worden verzonden of moet de kapitein worden gepord, een peiling worden genomen, dan wordt dit moment in de klok bepaald en een alarmsein zal klinken op de vastgestelde tijd, nauwkeurig tot op een tiende van een seconde. Vanaf de moederklok kunnen 12 slagen worden verbonden in verschillende delen van het vaartuig en dit zonder verder tussenliggende versterkers. Met een prijs van ongeveer veertig duizend fr. is het zelfs nog goedkoper dan de meeste kristalgecontroleerde uurwerken.

BESTEK (1)

„Omega” is een elektronisch middel voor de plaatsbepaling op zee, waarover de laatste tijd nogal wat gesproken en geschreven wordt. Enige jaren geleden bekeek met het nog met een schuin oog, misschien ook wel enigszins om reden van de hoge prijs. 't Is waar dat het destijds nog om militaire toestellen ging. Ondertussen zijn ze in de gewone handel terechtgekomen met een betrekkelijk redelijke prijs. Konel vraagt ongeveer 150.000 fr (amerikaans), Redifons „navigator” kost ongeveer 200.000 fr. en de Japanse Kodon 270.000, wat voor een toestel toch tamelijk duur is. Het apparaat van Konel verschaft een enkele frekwentie ontvangst op 10.20 Khz en verstrekt ononderbroken drie positielijnen evenals een getal van 6 cijfers die dit bestek aangeeft. Het toestel werkt heel eenvoudig. Het is enkel maar nodig dat op het apparaat de positie van het punt van vertrek wordt aangeduid. Daarna gebeurt alles automatisch, het volgen van de zenderstations, het stellen van de lanen en de centilanes.

Er bestaat nog een verbeterde uitgave van dit ontvangsttoestel met drie ontvangsfrekwenties 10.20, 13.60 en 11.33 Khz. Terzelfdertijd wordt de verandering van positie op een bandkaart in verschillende kleuren aangegeven.

De „Omega navigator” van Redifon moet niet worden verward met de gekende navigator van Decca. Dit toestel werkt eveneens op de 10.20 Khz band en volgt ononderbroken alle uitzendingen. De stations van waar uit de seinen worden opgevangen worden aangeduid, de lanen worden geteld en in cijfervorm aangeduid evenals de honderdsten van een laan.

BESTEK (2)

Het Lorantoestel bewaart tussenin deze nieuwigheden haar verworven plaats en poogt een perfectie te bereiken die wel door alle zeevarenden zal worden gewaardeerd. Simrad brengt nu dergelijk apparaat op de markt dat een rechtstreekse scheepspositie verstrekt, zonder meer.

TIJDELIJK

We overlazen nog maar eens de termen van de overeenkomst tussen IJsland en Groot-Brittannië die geldt voor de duur van twee jaar en die door beide landen naar het schijnt met een zucht van verlichting werd ondertekend. De overeenkomst zou de Britten ongeveer 15 miljoen pond kosten over de twee volgende jaren. Toch wordt gemeend dat het akkoord eerlijk en redelijk is voor beide zijden. Toch is het niet te vermijden, dat de visprijzen zullen stijgen en dit zal dan moeten worden gedragen door de rederijen en door de visverbruiker!

Er mag dus door de Engelse vissers 130.000 ton vis worden gevangen in de IJslandse wateren, wat dan niet danig veel minder is dan de vroegere 145.000 ton die door de Britten werd naar voor gebracht als vertrekpunt van de besprekingen. Op 't einde van de rekening berust de regeling bij de beperking van de vangstspanning, meer dan bij de beperking van de gehele vangst. Dit is geen stevig vastgesteld maximum, en staat in verhouding tot de grootte van de bestaande voorraad die voorlopig nog goed is. Maar de IJslandse vloot wordt steeds groter. Aldus bevatten de termen van de overeenkomst een wederzijdse inspanning die moet leiden naar de bescherming van, en de belangrijk de druk op de Noordzee moet verminderen evenals andere visgronden in de omtrek. Ware er geen overeenkomst bereikt, dan zouden de IJslandse gronden niet meer bevestigd geweest zijn maar alle vissersvaartuigen zouden dan heel eenvoudig hun bedrijvigheid verlegd hebben naar de omliggende gronden die dan meteen overbelast zouden zijn geweest.

Het is misschien wel belangrijk dat de overeenkomst tussen de beide grote visserijlanden een overwinning betekent van de rede tegenover de politieke manoeuvres! De grote druk voor de besprekingen zou naar het schijnt uitgegaan zijn van de IJslandse visserijnijverheid die zich nu wel moet realiseren dat met te palaberen de vangsten van de Britten veel meer

zijn ingekrompen, dan de boosaardige aktie heeft gedaan. En zouden de IJslanders niet met de indruk zitten dat ze pionnen waren in een politiek spel?

De overeenkomst doet weinig aan de Duitse toestand. Duitsers visen hoofdzakelijk met haar diepvriestrelers naar rode poot. Daar is een overeenkomst eveneens gewenst. In ieder geval zijn de overeenkomsten maar van tijdelijke aard, zij overbruggen alleen de tijd die ons nog scheidt van de „Wereldkonferentie over de Zeewet” in Caracas die definitieve reglementen moet vastleggen.

STORNOWAY

De ontwikkeling van de visserij in Stornoway op de Hebriden was de laatste tijd heel belangrijk. Het aantal schepen verhoogde maar steeds en de vissers deden het goed met de heersende prijzen van de vis. Er is geen geld tekort voor de aankoop van nieuwe uitrustingen en de vaartuigen zijn meest volledig uitgerust met materiaal van alle nationaliteiten. Het was vanaf Stornoway, dat voor de eerste keer haring werd opgespoord met behulp van vliegtuigen. De Fransen komen nogal graag de wateren van de Hebriden bevissen en ze denken er trouwens aan er een vooruitgeschoven basis op te richten.

IJSLAND (1)

Dit land heeft eigenlijk maar weinig natuurlijke rijkdommen. Einde 1972 bedroeg het aantal inwoners er 210.325. Drievierden van het eiland bezit helemaal geen plantengroei terwijl de rest bestaat uit weiden. Amper één procent van de gehele oppervlakte is geschikt voor de landbouw. Bijgevolg bestaat deze er alleen maar uit kleine bedrijven, die helemaal worden beheerst door de schapenteelt. De warmwaterbronnen en hydro elektriciteit beginnen nu nog maar te worden uitgebaat tengevolge de aankomende industrialisatie.

In feite is de aanwezigheid van de paaigronden rondom het eiland de voornaamste rijkdom van IJsland en 't is dan ook juist daardoor, dat de visserij er zo'n belangrijke rol speelt in de economie van het land.

Veertien procent van de IJslandse bevolking is bedrijvig in de zeevisserij. Daarvan werkt 6 % rechtstreeks in de visserij en de overblijvende 8 percent in de fabrieken, waar de vis verwerkt wordt. Nagenoeg de gehele aanvoer van vis wordt uitgevoerd en vertegenwoordigt bij de drie vierden van de totale uitvoer van het eiland.

Men bemerkt al dadelijk dat de inwoners in zeer grote mate afhankelijk van het buitenland. Daardoor juist heeft het veel vreemd geld nodig waarmee het dan van alles moet gaan kopen, vanaf de grondstoffen tot aan de voedingswaren. En het inkomen van vreemd geld, hangt af van de ontvangsten die de voortbrengst van de visserij op de vreemde markten oplevert.

De visserij als verbruiker van goederen en diensten geeft de richting aan en beïnvloedt de meeste andere bedrijfstakken.

Meer dan welke andere economie op de wereld, is de IJslandse economie gesteund op de Zeevisserij. Deze toestand heeft als gevolg, dat de economische bedrijvigheid tamelijk wisselvallig is en dit heeft een ernstige weerslag op de inkomens en op de prijzen.

De inkomsten van de zeevisserij hangen af van elementen die moeilijk te voorspellen en te beheersen zijn n.l. de biologische factoren en de manier waarop de visprijzen in het buitenland worden bepaald.

IJSLAND (2)

IJsland heeft maar weinig in de pap te brokken op de geldkoers in de wereld. De prijzen worden haar opgedrongen en de produkten die afkomstig zijn van de visverwerking ondergaan dan nog de concurrentie van de vervangingsprodukten van andere markten. Men heeft kunnen bemerken, dat de wisselvalligheid meer afhangt van de onregelmatigheid der vangsten dan van de prijzenwijzigingen.

Nochtans liggen de inkomens van de vissers hoog en ze zijn nauw verbonden met de ontvangsten van de uitvoer. Voor de schepen van meer dan 11 brutoton en voor de treilers ontvangt de bemanning een minimum salaris (gewaarbord) plus een veranderlijk inkomen dat afhangt van de weerhouden prijs voor het berekenen der paale en de vangst. De paale wordt vastgesteld vóór het vertrek door onderhandelingen tussen reders en bemanningen enerzijds en ondernemingen voor de verwerking van de vis anderzijds. Deze overeenkomst gaat uiteraard over korte termijn. Van de bruto ontvangst gaat 50 % naar de reder, 50 % naar de bemanning. De schipper heeft recht op twee delen, de stuurman op 1,5 evenals de eerste machinist. De andere opvarenden hebben recht op één deel.

De wedden der andere beroepen gaan zowat mede met de inkomens der vissers. Gaan de wedden der vissers naar omhoog, dan eisen de arbeiders der andere sectoren eveneens verhoging. Trouwens de wettelijke bepalingen verbinden de inkomens der landbouwers aan deze

(vervolg op blz. 10)

(Vervolg van blz. 9)

der vissers. En daardoor bereiken de schommelingen in de inkomens der vissers vlug de gehele economie. Deze gelijkstelling gebeurt voornamelijk bij de verhoging: inderdaad wanneer de lonen der vissers verminderen dan weerstaan de lonen der anderen aan deze vermindering!

Het ligt voor de hand dat een der voornaamste doelen van de regering is de daling van de inkomens tegen te gaan en dit door het toestaan van kredieten. Deze komen uit toelagen die voortkomen uit het „regularisatiefonds der vangsten“. Dit fonds bestaat sedert 20 jaar en vergoedt gedeeltelijk de schepen die een te slechte vangst hebben gedaan. Het geld komt voort uit een heffing van 1,25 procent van de visuitvoer. Vermits de prijzen en de wedden niet lager kunnen worden in geval van vertraging van de bedrijvigheid wordt de devaluatie de enige uitweg en ze laat toe het betrekkelijke peil der uitvoerijverheden te herstellen. Sedert 1950 kende IJsland aldus 5 devaluaties!

IJSLAND (3)

De algemene politiek van IJsland wordt beheerst door deze twee voorkeurspunten:

- behouden van de werkgelegenheid;
- het behoud van de gelijkheid der inkomens tussen de sektor van

de uitvoer en de binnenlandse sektor.

Om tegemoet te komen aan deze beide eisen aanvaardt de regering een inflatie en opeenvolgende devaluaties maar ze botst tegen de structuurvraagstukken van IJsland. Dit land is inderdaad niet gezegend met veel natuurlijke rijkdom. Het is ver verwijderd van de grote wereldmarkten voor in- en uitvoer. Bovendien is het eiland erg beperkt door de begrensde binnenlandse markt, zowel op gebied van verbruik als van beleggingsmogelijkheden.

De actieve bevolking verhoogt snel en ze moet verspreid worden naargelang de bedrijfstakken. Daarom heeft de regering zich verplicht gezien de nijverheid wat te verspreiden om de economie minder afhankelijk te maken van de visserij en het buitenland. Eveneens om de stabiliteit van de visaanvoer te verzekeren.

De inspanningen om de uitvoerijverheid te diversifiëren kan alleen maar langzaam geschieden gezien de structurele moeilijkheden. De meest betekenisvolle verwezenlijking is het bouwen van een aluminiumfabriek met behulp van Zwitsers kapitaal. Deze fabriek zou dan Australisch ijzererts verwerken.

Ondertussen heeft de IJslandse regering zich toch maar nog verplicht gezien om haar visserij en de bijhorende nijverheid verder te ontwikkelen, want tussen nu en later ligt nog wel wat tijd en die kan men toch ook niet werkeloos doorbrengen.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

GEEN SLECHT JAAR VOOR VISSERIJ IN NEDERLAND

In zijn nieuwjaarsboodschap heeft de heer B. de Jonge, voorzitter van het Nederlands produktieschap voor vis en visprodukten verklaard dat het afgelopen jaar 1973 gunstig is geweest voor de Nederlandse visserij, met uitzondering nochtans van het laatste kwartaal.

In het laatste kwartaal kwamen vooral zorgen voor betreffende de olievoorziening en de kosten voor energie. Volgens de voorzitter van het produktieschap zal de toekomst moeten aanwijzen of een en ander gevolgen zal hebben voor de bouw van 12 diepvriestrawlers en 70 kotters en of dit een uitbreiding van de vloot zal worden zonder of met sanering m.a.w. of deze nieuwe schepen de vloot zullen komen vergroten dan wel of ze in dienst zullen genomen worden in de plaats van oudere eenheden.

In Nederland werd tijdens het voorbije jaar in totaal 316.000 ton vis aangevoerd ter waarde van 413 miljoen gulden (ongeveer 5,8 miljard BF) tegen 334.000 ton in 1972 die toen een kleine 5 miljard F. opbrachten. Tijdens het voorbije jaar werden 284.141 ton vis en visprodukten verkocht voor menselijke consumptie ter waarde van 407 miljoen gulden of ongeveer 5,7 miljard BF. tegen 289.270 ton ter waarde van 343 miljoen gulden of ongeveer 4,8 miljard BF. In 1973 werden 2.970 ton vis doorgedraaid waarvan 2.356 ton makreel.

De aanvoer van rondvis vooral kabeljauw en schelvis daalde aanzienlijk terwijl de aanvoer van wijting licht omhoog ging. De aanvoer van platvis steeg lichtjes vooral dankzij de grotere aanvoer van schol. De aanvoer van de zo gepeerde tong steeg daarentegen spijt de grotere inspanningen niet en ging tijdens de laatste maanden van het jaar zelf definitief achteruit. De aanvoer van verse en gezouten haring ontwikkelde zich wel gunstig.

Mosselen werden in Nederland nog wel voldoende aangevoerd namelijk 1.241.000 ton (van 100 kg.) ter waarde van 22 miljoen gulden (ongeveer 308 miljoen BF). Toch werden 990.000 ton minder mosselen verhandeld terwijl 250.000 ton naar het mosselfonds gingen en dus opgevangen werden.

De totale uitvoer van vis en visprodukten door Nederland is in 1973 voor het eerst sinds lange jaren

gedaald: 212.600 tont tegen 220.700 ton in 1972; de waarde van de uitgevoerde produkten nam daarentegen toe van 468 miljoen gulden (ongeveer 6,5 miljard BF) in 1972 tot 549 miljoen gulden of ongeveer 7,6 miljard BF in 1973.

Nederland voerde vorig jaar nog 82.300 ton vis en visprodukten in ter waarde van 208 miljoen gulden (ongeveer 2,9 miljard BF) tegen 83.600 ton ter waarde van 182 miljoen gulden of ongeveer 2,5 miljard BF in 1972. Het visverbruik per hoofd van de bevolking bleef in Nederland tijdens het voorbije jaar met 11,6 kg. gelijk aan het gemiddeld verbruik in 1972.

AKKOORDEN OVER CONTINENTAAL PLAT...

Zoals gemeld hebben Frankrijk en Spanje een akkoord ondertekend over de verdeling van het continentaal plat buiten de territoriale wateren in de Golf van Biskaje. Het akkoord kwam tot stand na lange onderhandelingen, die meer dan een jaar aansleepten en valt in een periode waarin tal van aan de oceaan liggende landen over de gehele wereld streven naar de afbakening van hun rechten op mineralen, olie en vis voor hun kusten. Spanje en Frankrijk zetten hun besprekingen nog voort over de verdeling van het continentaal plat in de Middellandse Zee. Het Franse ministerie van buitenlandse zaken heeft ondertussen al meegedeeld dat in maart a.s. ook besprekingen zullen aangevat worden met Italië om ook met dit land gelijkaardige problemen te regelen. Zelfs met Groot-Brittannië wordt onderhandeld om in het Kanaal een grens te kunnen afbakenen maar de besprekingen vorderen hier slechts zeer moeizaam omdat beide landen aanspraak maken op een gebied ten westen van de Scilly-eilanden waar vermoedelijk olie kan geboord worden.

Ook Zuid-Korea en Japan sloten een akkoord over een verdeling van het Continentaal Plat tussen beide landen en bovendien werd een bijkomende overeenkomst gesloten over en gebied van 60.000 vierkante mijl in de zee tussen beide staten dat gereserveerd wordt voor gezamenlijke olieboringen. De twee akkoorden vloeiden voort uit een basisovereenkomst van juli 1972 waarvoorvoorzien werd gezamenlijk naar olie te zoeken in het betrokken gebied met gelijke verdeling van de daaruit voortvloeiende kosten en

ook van de olie die er eventueel wordt gevonden.

China heeft van zijn kant een deel van het continentaal plat tussen Zuid-Korea en Japan opgeëist dat vermoedelijk die Japans-koreaanse zone zal aantasten. Zuid-Korea heeft al aangeboden hierover besprekingen te voeren maar Peking heeft tot nu toe op dit aanbod niet gereageerd.

FRANSE TREILER VERGAAN

Een Franse treiler is vorige donderdag op de Atlantische Oceaan ter hoogte van Falmouth tijdens 'n storm vergaan. Van de zestien opvarenden zijn er 12 opgepikt door twee andere Franse treilers, de Cote de Labierge en de Viking Bank. Een helikopter van de Britse Zeemacht en verscheidene andere schepen hebben nog de ganse dag naar de vier vermisten gezocht maar slaagden er niet in ze terug te vinden.

WONDERBARE VISVANGST...

Sinds enkele dagen maken de vissers van centraal Vietnam enorme vangsten. Zij halen duizenden vissen op die half verdoofd zijn. Nooit was de buit zo groot en de vissers verklaren bij hun weten nooit zoveel vis bijeen te hebben gezien op de visgronden die zij traditioneel bevissen. Deskundigen hebben al gepoogd een verklaring te vinden en menen dat de abnormale toestand te wijten is aan de granaten en mijnen die ontploften in het water rond de Paraceluseilanden waar de jongste dagen gevogchten wordt tussen Zuidvietnamezen en Chinezen die beiden de eilandjes opeisen.

POOLS-WESTDUITS VISSERIJVERDRAG

Hans Hzlmutz Rüte, de Westduitse ambassadeur in Warschau, heeft medio december jl. een visserijverdrag ondertekend waarbij de Westduitse vissers in de toekomst zullen kunnen vissen binnen de 12-mijlszone die door Polen als voorbehouden zone voor de eigen visserij beschouwd wordt.

Polen had in 1968 de visserijgrenzen van 3 op 12 mijlen gebracht maar door de ondertekening van 't

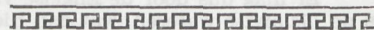
verdrag mogen de Westduitse vissers vanaf 1 januari 1974 vissen in die 12-mijlszone tot op 6 mijlen van de laagwaterlijn.

In het verdrag is een wederkerigheidsklausule opgenomen, zodat ook de Poolse vissers gelijke rechten krijgen in de Westduitse viswateren zo die eventueel zouden worden uitgebreid. Voegen we er aan toe dat Polen reeds gelijkaardige overeenkomsten had afgesloten met de DDR, Denemarken en Zweden.

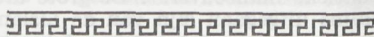
VERVUILING KASPISCHE ZEE

Perzische ekologen hebben verklaard zeer begaan te zijn met de Kaspische Zee. Zij vrezen sterke vervuiling wegens de Sovjetrussische activiteiten in deze wateren door de winning van aardolie en -gas. Te Teheran zijn inmiddels al sovjetrussische en perzische deskundigen bijeengekomen om gezamenlijk te pogen de middelen te vinden om de vervuiling van deze grootste binnenzee ter wereld te bestrijden. Volgens de Perzische deskundigen lopen zowel de zeevogels als de vissen groot gevaar te worden uitgeroeid. Onder de vissen bevindt zich de steur die de wereldberoemde kaviaar levert.....

TE KOOP N. 720 Tel. 058/246.00 (7536V)
--



Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen



OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De marktweek beperkte zich deze week tot twee dagen. Maandag kregen we veruit de grootste aanvoer sedert weken, ruim 8800 bennen. Dinsdag was dat al weer veel minder en werden nog maar een goeie 1000 bennen aangevoerd. Te noteren dat deze week weer talrijke vangsten van het kanaal werden aangevoerd en dit heeft dan vooral een grotere hoeveelheid steenschol, heek en staart op de markt gebracht. Heek vooral bleef hoge prijzen halen, oplopend zelfs tot bij de 70 fr voor de schaarste en grootste sortering. Steenschol liet het op het einde van de tweede verkoopdag afweten en kreeg plots tot 15 fr het kg minder. De tongen zijn wel duur gebleven. Er werd voor de duurste sortering weer tot bij de 180 fr het kg betaald. Lappen waren de minst dure sortering maar haalden over het algemeen toch nog de 100 fr. Gemiddeld werd tong dan ook verkocht tegen 145 fr het kg, mits er niet teveel lappen bijwaren. De vangsten tong blijven nogal klein, het slechte weer is hier wel spelbreker. Toch nogal opvallend dat vooral lappen en grote soorten gelost worden, terwijl vooral driekwartsortering en bloktong ontbreken. Ook kleine platvisvangsten die verder hoge prijzen haalden. Zelfs de platen bleven regelmatig boven de 20 fr het kg.

Kabeljauw en gul zijn deze week de soort geweest die het minder goed deden. Voor kabeljauw werd gewoonlijk rond de 35 fr betaald, gullen gingen weg tussen 24 en 33 fr met dinsdag sterk gestegen prijzen tegen maandag. Op de vrijdagmarkt bestond de aanvoer praktisch uitsluitend uit kabeljauw, gul en wijting. Wijting bleef nochtans vlot verkopen en kreeg prijzen die steeds boven de 13 fr bleven, grote sortering bleef zelfs een eind boven de 20 fr. Dinsdag dan bleef wijting sterk in prijs stijgen en werd er zelfs kleine sortering van het kanaal verkocht aan 32 fr het kg. Voor andere kleine vis als schar, platjes, steenholk, hondshaai en knorhaan werden eveneens hoge prijzen genoteerd. Vandaar dat de meeste schepen nog zeer behoorlijke resultaten bereikten. Ook al lieten de vangsten dat op het eerste zicht niet vermoeden.

5,5 MILJOEN FRANK IJSLANDVIS

Dat de IJslandse soorten weer duur verkocht werden blijkt wel uit de opbrengst die de in totaal 4450 bennen gaven. Het was dan wel zo dat verschillende soorten niet zo duur waren als verleden week. Rode zeebaars bvb kreeg tussen 1090 en 1170 fr maar was toch nog duurder dan de meesten gedacht hadden. Er werden toch zowat 2000 bennen van die vissoort gelost.

Kennelijk dus veel belangstelling voor deze soort die wel degelijk burgerrecht veroverd heeft. Blauwe leng noteerde toch ook opnieuw tot 1900 fr de ben en dit bij een aanvoer van zowat 500 bennen. Witte leng was ook duur en kreeg tot 1500 fr. Schelvis hebben we zeer weinig gezien, grote sortering kreeg dan ook tussen 2090 en 2290 fr de

BOKKENVISSERIJ!

ben terwijl de middensoorten weggingen rond 1800 fr. Kleine sortering kreeg niet eens zoveel minder. Voor schotse schol, toch ook wat meer gebracht dan gewoonlijk bleef de prijs ook schommelen rond de 1500 fr de ben. Schaaf liep weer op tot 54 fr het kg en heilbot bleef dit keer bestendig boven de 100 fr.

met een spits die rond de 121 fr lag. Grote wijting ging weg tegen 27 fr en voor hondstong lijkt 37 fr een vaste prijs te zijn geworden. Geen erg grote aanvoer van koolvis, behalve dan door de O.236 die er een partijtje bijeen kreeg aan Noop Head. De prijs bleef rond de 21 fr het kg draaien wat evenmin slecht is. Lom tenslotte werd aan de man gebracht tegen zowat 23 fr het kg. Flinkke resultaten voor de verschillende schepen die tussen 1.098.420 fr en 2.062.090 fr besomden dit met respectievelijk 830 en 1750 bennen vis.

KABELJAUW EN GUL VAN NOOP HEAD

Mits een hogere kabeljauwprijs had de opbrengst van de O.231 nog hoger geweest. Nu werd shelfood verkocht tegen 1600 fr de ben en bennen-kabeljauw tegen iets meer dan 1300 fr de ben. Ook de gullen waren maandag minder duur dan de volgende dagen. Voor schotse schol werd dan weer tussen 48 en 52 fr het kg betaald en staartvis kreeg tussen 84 en 120 fr. Voor haai lag de prijs rond de 1500 fr de ben terwijl de andere aangevoerde soorten eveneens goed verkocht werden. Het werd uiteindelijk toch nog 630.620 fr.

WEEK ZONDER HARING

Haring hebben we bijna niet gezien. Voor de overblijvende haringvissers schijnt het vooralsnog geen goede maand februari te worden. Misschien wordt de resterende weken van de maand toch nog iets beter.

OOK ZEER WEINIG GARNAAL

De garnaalaanvoer was alleszins veel kleiner dan verleden week. Slechts 1503 kg waarvan er dan meer dan 1000 kg in één dag gebracht werden. De prijzen vertoonden zeer sterke schommelingen zodat er zaterdag zelfs tot 109 fr betaald werd. Hierdoor steeg de gemiddelde prijs voor de ganse week tot 76 fr het kg. De vangst per

schip is ook weer ingevolge van 't slechte weer gedaald naar 90 kg maar dank zij de hogere prijzen blijft de garnaalvisserij toch wel lonend.

HOOGSTE DAGOPBRENGST

Maandag werd in de Oostendse vismijn het hoogste bedrag ingeschreven dat ooit in één dag werd bereikt. De 23 schepen welke die dag aan de afslag waren besomden in totaal inderdaad niet minder dan 11.778.075 fr. De IJslanders namen hiervan 5,5 miljoen voor hun rekening, voor de Westschepen (13 in totaal) werd het ongeveer 3,1 miljoen, de kanaalschepen (4) verkochten voor 1,6 milj. fr vis terwijl van Noop Head voor 630.000 fr vis verkocht werd. De in span viszende schepen uit Zeebrugge tenslotte brachten ook nog 721.000 fr binnen.

HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

BIJVERDIENSTE... VOOR VISSERS...

In Norwich in Groot-Brittannië is een proces begonnen tegen enkele zeelui die met treilers Aziaten van het vasteland naar Groot-Brittannië brachten. Een van de beklagden bekende tijdens twee nachtelijke tochten met een Britse treiler Aziaten uit Nederland naar Engeland te hebben gebracht. Hij voegde eraan toe dat telkens ongeveer zo'n 50 man de overtocht maakten. De tweede beklagde gaf toe van de reder met wiens treiler hij de tochten maakte 1.500 pond te hebben gekregen (ongeveer 120.000 fr). In totaal staan 11 mannen voor gelijkaardige feiten terecht.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

GOED VOOR DE JACHTEN... MINDER GOED VOOR DE VISSERIJ!

In de Nieuwpoortse jachthaven is men momenteel druk in de weer met de bouw van een beschutting die moet dienen voor de bescherming van de gemeerde jachten in de plaatselijke jachthaven. Door de plaatselijke diensten werd immers een soort golfbreker aangebracht die de golfslag, tengevolge van de noordwestenwinden, moet tegen gaan. Over de lengte van de Nieuwpoortse havengeul werden ijzeren peilers aangebracht waartussen houten schotten zullen geplaatst worden. Ook dit moet de golfslag gevoelig doen verminderen.

De plaatselijke visserij is evenwel minder te spreken over het feit dat bedoelde peilers dermate ver in de havengeul werden aangebracht, met name in het diepste gedeelte. Precies die geul die door de vissersvloot gebruikt wordt om de haven in- of uit te varen.

Verder is het ook zo dat het rode licht, in de volksmond gekend als de «rode pikkel in het zuiderrek» werd weggenomen. Wel is het zo dat de nieuwe konstruktie van een normale verlichting zal voorzien worden.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Slechts een 20-tal vaartuigen boden hun vangsten aan deze week. Daarvan waren er vijf van de Kreeftenput, de overige waren afkomstig van de Noord en de West. Spanvisseren waren eveneens niet aan de markt. Zowel van deze als van de andere vaartuigen werd hen het uitvaren belet, door de minder gunstige weersomstandigheden. De weinige tongsoorten die gelost werden bekwamen vanzelfsprekend hoge prijzen. Voor de groter soorten werden prijzen geboekt van 106 tot 162 fr het kg. De fruits van 170 tot 194 fr het kg. Voor de schone kleine en de kleine werden prijzen behaald van 153 tot 197 fr het kg. Voor de kleinste slag met Tp en slips werd van 102 tot 165 fr gegeven door de handel. Deze laatste soorten waren inderdaad zeer klein in aanvoer, daardoor verhoogden de prijzen naarmate de week vorderde. Voor de tarbot en de grietsoorten was er eveneens vrij grote belangstelling, deze prijzen waren wel enigszins aan de minder hoge kant gezien de kleine aanvoer. Aan pladijsoorten was er geen tekort, alle vaartuigen hebben er aangeboden. Hier waren vooral de kleinere soorten bijzonder in trek, van 18 tot 27 fr het kg. De prijzen voor de grotere soorten bekwamen van 13 tot 21 fr het kg. Juit als de vorige week was er opnieuw een vrij groot tekort aan kabeljauw en gulsoorten. De kabeljauw kwam van 36 tot 45 fr het kg, en de verschillende gulsoorten van 22 tot 38 fr. De vlug van de hand. De verschillende soorten bekwamen van 14 tot 22 fr het kg. Zeehaaien en zeehonden kenden eveneens succes, daardoor schommelden de prijzen tussen de 16 en 30 fr. De zeekeeftjes werden gelost door vijf kreeftenputters, de 514 kg kwam een gemiddelde prijs van ruim 125 fr het kg. Steenschol van de West kwam van 45 tot 77 fr. Slechts op de woensdagmarkt alleen waren er garnalen, de 13 vaartuigen boden er 4670 kg aan. De gemiddelde prijs volgens sortering schommelde tussen de 51 en de 89 fr het kg.

HOOGWATER- BOEKJES 1974

Zijn vanaf heden in alle dagbladwinkels en bij alle dagbladverkopers van de kust alsook in de Yachtclubs verkrijgbaar aan de prijs van 20 fr., BTW inbegrepen, alsook in de winkel Vindictive-laan 22, Oostende of ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Voor grote hoeveelheden, 50 en meer is er een korting en moet men zich wenden tot de drukkerij van ons blad.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 23 fr. verzendingskosten inbegrepen op PCR nr 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand december '73.

1) VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland.

Op 12 december bereikte het vaartuig HAMMOND INNES van de Newington rederij een besomming van £ 50.451 (5.045.200 B. fr.). De vangst bedroeg 2.599 kits (165.036 kg.) en was afkomstig van de Witte ZEE. De zeereis duurde 36 dagen en de vangst werd verkocht te HULL.

Te GRIMSBY was het de VELINDA van de British United Trawlers Company die L 47.489 (4.748.900 B. fr.) boekte voor 2.929 kits (185.991 kg.) Het vaartuig verkocht op 10 december na een zeereis van 27 dagen in de Witte Zee.

2) VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland en dichter.

Te HULL was het de ROSS OTRANTO van de British United Trawlers Company die 36.495 (3.649.500 B. fr.) boekte voor 2.065 (131.127 kg.) kits. Het vaartuig verkocht op 4 december na een zeereis van 24 dagen op IJsland.

Het vaartuig BOSTON BOEING van de Boston rederij behaalde te GRIMSBY een besomming van £ 35.508 (3.550.800 B. fr.). Daarvoor waren er 21 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 1.868 kist mee (118.618 kg.). De vangst werd verkocht op 12 december.

Te FLEETWOOD was het de JACINTA van de J. Marr Company die de hoogste besomming £ 35.423 (3.542.300 B. fr.) boekte. Daarvoor werd er 18 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 1.597 (101.409 kg.) kits mee die op 20 december werden verkocht.

3) MIDDENSLAG VISSERIJ : (110 - 135 ft.) Alle visgronden.

De ROSS JACKAL van de British United Trawlers Company verkocht op 11 december te GRIMSBY en boekte een besomming van £ 13.407 (ca. 1.340.700 B. fr.). Het schip kwam van de Westkust en bracht na 16 dagen 1.046 (66.421 kg.) kits mee.

Te FLEETWOOD had de WYRE DEFENCE ook van de British United Trawlers Company op 19 december 779 kits mee (49.466 kg.). Het vaartuig had na 21 dagen op IJsland te hebben gevist een besomming van £ 11.714 (1.171.400 B. fr.).

4) VAARTUIGEN VAN MINDER DAN 110 ft. - alle visgronden

Te GRIMSBY verkocht de WADDINGTON van de P. Sleight rederij op 6 december. Het had 13 dagen in de Noordzee gevist en bracht een vangst van 150 kits (9.525kg.) mee voor 4.004 (400.400 B. fr.).

Te FLEETWOOD verkocht de ROYALIST van de Hewett Company op 12 december 497 kits (31.559 kg.). Het boekte £ 7.920 (792.000 B. fr.) na 15 dagen aan de Westkust te hebben gevist.

5) HAVEN LOWESTOFT - alle visgronden.

Vaartuigen van + 110 ft.

In deze klasse behaalde ST. JOHN van de East Coast Company op 3 december een topbesomming van £ 7.412 (741.200 B. fr.). Het had gedurende 13 dagen in de Noordzee gevist en bracht 254 kits (16.129 kg.) op.

Vaartuigen van — 110 ft.

Hier behaalde de BOSTON SEA DART van de Boston rederij een besomming van £ 6.600 (660.000 B. fr.). Het vaartuig had verkocht op 5 december na 13 dagen in de Noordzee te hebben gevist bracht het 259 kits op (16.446 kg.).

6) HAVEN NORTH SHIELDS en MILFORD : 80 - 130 ft. - alle visgronden

Te NORTH SHIELDS was het de BEN GLAS van de R. Irvin Company die op 12 december een besomming behaalde van £ 5.846 (584.600 B. fr.) voor 372 kits (23.622 kg.). Het schip had 14 dagen in de Noordzee gevist.

Te MILFORD was het de BRENDA WILSON van de H. Jones Rederij die op 3 december een besomming behaalde van £ 3.976 (397.600 B. fr.) voor 183 kits (11.620 kg.). Het vaartuig viste 13 dagen in de thuiswateren.

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 16 februari
van 22 uur af
Zondag 17 februari,
the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :

SYLVANA

Elke vrijdagavond te 20 uur :

„OSTEND FRIDAY CLUB”

Buffet van 22 februari :

175 F. per persoon
(dienst & BTW inbegrepen)

Dinsdag 19 februari te 20 uur :
« Amitiés Françaises »

„DES CHAINES DE MONTAGE A L'HOMME D'AUJOUR'HUI”

door M. Pierre Bercot —
P.D.G. Hon. van Citroën.

80 F. — Inlichtingen :
Tel. : 059/772.34

AUDITORIUM

Maandag 18 februari
te 20,30 uur :
« Exploration du Monde »

„L'ORIENT SOVIETIQUE”

— Albert Mahuzier
60 en 80 F. — Studenten : 40 F.

Vrijdag 22 februari
te 20,30 uur :

BALLET VAN VLAANDEREN PAOLO BORTOLUZZI

en DE FILHARMONIE
VAN ANTWERPEN

100 en 150 F. —
Jeugd en 3de leeftijd :
50 en 75 F.

Lokatie :
Casino-Kursaal - 10-13 uur,
16-19 uur
Tel. : 059/751.11

Vrijdag 1 maart te 21 uur :
BAL DU RAT MORT
« KARNAVAL TE BANGKOK »

250 F. per persoon -
Inlicht. : Tel. : 059/270.86

(916SW—9048N—7535V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-2	6	61.000	1.396.300			
11-2	23	444.360	11.778.075			
12-2	6	54.350	2.323.850			
13-2	3	1.000	43.580			
	38	560.710	15.541.805			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

6-2	8	1.084	74.175	59,—	77,—	
9-2	6	344	32.680	70,—	109,—	
11-2	3	75	7.500			100,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-2	9	50.434	1.649.390	32,35		
8-2	11	64.119	1.794.200	27,98		
11-2	11	66.355	2.225.510	33,19		
12-2	4	27.372	923.960	33,20		
13-2	3	27.645	880.050	31,83		

WAARVAN TONGEN

7-2	9	4.695	635.520	135,16		
8-2	10	4.158	565.320	135,95		
11-2	11	4.647	666.060	143,15		
12-2	4	1.621	258.130	159,39		
13-2	3	1.160	183.500	158,18		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

13-2	13	4.670	315.221	51,—	89,—	
------	----	-------	---------	------	------	--

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-2	4	508	35.352	63,—	77,—	
------	---	-----	--------	------	------	--

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-2	4	11.322	316.463			
11-2	2	2.625	125.038			
13-2	3	2.027	95.755			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 7-2-1974 :

O.316, IJsland
O.334, IJsland

VRIJDAG 8-2-1974 :

O.317, IJsland
O.127, Kanaal
O.83, Kanaal
N.736, West
N.738, West
O.284, West
N.715, West

ZONDAG 10-2-74 :

O.82, Kanaal
O.141, Kanaal

DINSDAG 12-2-1974 :

O.94, West

O.123, West
O.217, West
O.37, West
O.243, West
N.720, West
N.706, West
O.309, West
O.306, West
Z.452, West

WOENSDAG 13-2-1974 :

O.288, IJsland
O.202, IJsland
N.41, West
N.40, West
N.752, West
O.282, West
O.206, West
O.285, West
N.719, West
O.231, Noop Head

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

OOSTENDE

VRIJDAG 8-2-1974

WEST			
N.720	5	100	— 119.180
O.37	11	265	— 303.375
N.422	5	60	— 67.960
N.706	11	290	— 324.360
O.306	11	295	— 317.720
O.243	11	210	— 243.405

MAANDAG 11-2-1974

IJSLAND			
O.288	17	1750	— 2.062.090
O.202	17	920	— 1.196.140
O.236	17	830	— 1.098.420
O.318	17	930	— 1.195.020

NOOP HEAD			
O.231	16	420	— 630.620

KANAAL			
O.72	10	60	1200 244.380
O.128	17	190	1000 445.410
O.134	17	150	960 424.620
Z.597	17	220	700 522.120

NOORDZEE			
Z.509-562	8	500	— 721.380

WEST			
O.142	4	90	— 85.330
O.172	5	90	— 126.390
O.275	8	220	— 207.330
O.206	8	220	— 232.310
O.309	8	300	— 286.190
N.719	8	220	— 256.890
O.285	8	220	— 259.870
O.279	8	300	— 354.100
N.752	7	280	— 298.390
N.40	9	270	— 300.360
Z.452	5	100	— 87.810
O.282	9	380	— 418.840
N.185	6	100	— 129.560

DINSDAG 12-2-1974

KANAAL			
O.312	10	100	300 220.800
O.135	14	190	200 459.860
O.118	13	220	1000 520.730
O.274	14	180	1100 426.240
O.180	15	120	1700 412.070

WEST			
O.26	8	195	— 277.100

WOENSDAG 13-2-1974

KUST			
O.116	1	8	— 12.730
O.211	1	6	— 10.340

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6-2-1974

Z.580	3	40	200 84.490
Z.519	6	200	800 369.130
Z.505	2	10	100 40.240
Z.497	5	140	700 346.240
Z.559	9	250	500 445.010
Z.516	2	10	100 51.210
Z.348	4	40	250 106.410
Z.533	5	30	100 88.760
Z.588	5	70	200 117.680

VRIJDAG 8-2-1974

Z.24	2	40	— 76.429
Z.604	6	160	— 234.640
Z.564	2	30	100 60.540
Z.575	2	30	— 60.330
Z.592	3	70	300 157.360
Z.551	6	50	100 124.620
Z.589	7	140	400 254.310
Z.512	2	30	100 86.480
Z.492	5	120	700 286.690
Z.262	2	40	100 84.050
Z.546	8	230	400 363.760

MAANDAG 11-2-1973

Z.507	4	130	350 242.490
Z.547	4	110	400 214.940
Z.408	4	90	100 145.030

Z.451	6	50	200 136.310
Z.603	6	40	— 84.800
Z.510	6	40	500 173.310
Z.444	6	80	500 200.010
Z.19	6	230	600 377.610
Z.596	6	80	200 109.120
Z.581	6	120	— 282.680
Z.600	8	160	100 259.210

DINSDAG 12-2-1974

Z.108	5	100	300 228.360
Z.525	8	60	300 172.160
Z.427	9	160	100 268.400
Z.402	9	140	100 264.040

WOENSDAG 13-2-1974

Z.573	12	200	300 413.880
Z.421	12	250	200 343.790
Z.569	3	60	— 122.380

NIEUWPOORT

VRIJDAG 8-2-1974

N.470	20.046	N.36	20.260
N.543	165.784	N.762	110.373

Ruim 200 bennen vis, met 600 kg tongen. Twee vangsten hadden varia. Tarbot, griet en steenschulden werden heel goed verkocht! Slechts enkele kopen kabeljauw, welke 2300 en 2400 fr kregen, de gullen van 2100 fr en volgens grote tot 1750 fr! De «voorkleine» kregen 1300 fr. De moelen (grootste platvis) kreeg slechts 600 fr. De platen 800, drielingen van 860 tot 950 fr, en visjes van 800 tot 920 fr de ben!

Grote wijting 1250 fr, kleine 650. Rogsoorten kregen niet de prijs van woensdag. Dit is een gekend verschijnsel. rogsoorten vragen gekocht te worden in de beginweek! Zo kregen de moerroggen 2020 fr, de tilten 1950 fr de ben en andere kleine slag roggen 1550 fr de ben!

De tongen werden verkocht aan de volgende prijzen: lappen 102 fr, de 2e 140 fr, de 3e 164 fr, de 4e en 5e 149 en 146 fr en de kleine 134 fr de kg!

Praktisch dezelfde prijzen voor alle soorten als de woensdag, buiten de rogsoorten!

MAANDAG 11-2-1974

N.705	82.103	N.710	42.935
-------	--------	-------	--------

«Stormvangstjes» met alles samen 50 bennen vis en 390 kg tongen! Dat er meer vraag was dan aanbod moet niet gezegd, en alles duur verkocht werd, staat vast. De tongen, voor de grootste soort 116 fr, de 2e 151 fr, de 3e, 4e en 5e 163 en 165 fr en de kleine 152 fr. De platvis 850 fr, drielingen en visjes 1400 en 1500 fr de ben. Kabeljauw was er niet, en de gullen voor alle groten rond en boven de 5 fr. Voorkleine 1400 en 1550 fr de ben. Wijting 1700 fr en de kleine 1040 fr. Zandschullen 50 fr voor de grote, kleine 1500 fr! Uitzonderlijke prijzen, gevolge de aanhoudende stormen, welke de ganse vloot aan de kaai houdt!

WOENSDAG 13-2-1974

N.579	45.455	N.700	13.410
O.104	13.410	N.788	11.740
N.805	11.740		

Twee vangsten van gullevisseren van één nacht, en een kleine vangst van een bokker, met slechts 150 kg tong en enkele bennen andere vis!

Dus, tengevolge het stormweer van de laatste dagen, heel weinig vis op de markt! De tongen van 123 en 133 fr voor de 1e soort, de 2e 140 fr, de 3e 183 fr, 4e en 5e 204 fr en 162 fr voor de kleine. Tarbot en grieten duur verkocht. De gullen van de «gullevisseren» kregen 2800 fr de ben tot 2000 fr. Wijting: grote 1750 fr, kleine 1400 fr. Dus, heel dure prijzen maar weinig op de markt!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	11-2-1974
Schelvis	45.80—
Groot	37.60-41.80
Middel	33.—34.40
Klein	27.80-34.—
Kabeljauw	24.—31.60
Gul	17.—26.80
Wijting	46.—54.—
Schaat	21.80-24.40
Zeebaars	13.—38.—
Leng	11.40-29.60
Schartong	116.4-120.0
Heilbot	10.60-23.—
Koolvis	9.40-38.—
Hondstong	.....
Zeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	11-2-1974	12-2-1974	13-2-1974
Lappen	103 -107,4	98,—103,4	.....
Grote	141 -151	139,2-146,2	.....
3/4	162 -177	167,4-172	.....
Blok	174 -179,6	171,4-177,8	.....
voor-kleine	168 -176	170,8-172,2	.....
kleine	139,4,—	145,4,—	.....
slips	134 —,—	139,8,—	.....

Zeebrugge

Soorten	11-2-1974	12-2-1974	13-2-1974
grote	106 -108	112 -114	115 —,—
blok	146 -153	157 -162	158 —,—
fruit	170 -190	188 -194	194 —,—
schone kleine	162 -190	191 -197	198 —,—
kleine	153 -160	190 -195	185 —,—
tout petit	140 -145	160 -165	160 —,—
slips	102 -120	125 -138	140 —,—

Nieuwpoort

Soorten	11-2-1974	12-2-1974	13-2-1974
Tong I	116 —,—	.....	123 -133
Tong II	151 —,—	.....	140 —,—
Tong III	163 —,—	.....	183 —,—
Tong IV	165 —,—	.....	203 —,—
Tong V	163 —,—	.....	204 —,—
Kleine	152 —,—	.....	162 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	11-2-1974	12-2-1974	13-2-1974
Grote	17,—20,40	22,—24,40	.....
grote iek	17,40-22,60	23,60,—	.....
kleine iek	22,—24,40	22,—,—	.....
derde slag	21,—24,—	22,—26,—	.....
platjes	17,—20,40	20,40-22,—	.....

Zeebrugge

Soorten	11-2-1974	12-2-1974	13-2-1974
I	13,—14,—	14,—15,—	15,—16,—
II	17,—19,—	12,—20,—	20,—21,—
III	17,—21,—	21,—22,—	20,—24,—
V	20,—24,—	22,—24,—	25,—27,—
IV	18,—20,—	20,—22,—	24,—27,—

Nieuwpoort

Soorten	11-2-1974	12-2-1974	13-2-1974
Moeien	17,—,—	.....	13,—18,—
grote pladijs	27,—,—	.....	32,—,—
drielingen	30,—,—	.....	45,—,—
platjes	.....	.....	.....

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen te Oostende voor de week van 15 tot en met 20-2-1974.

Medegedeeld door de O.V.A.

Vrijdag 15 februari 1974

KANAAL : Z.499 (met 75 bennen en 1.000 kg tong) — Z.34 (met 120 bennen vis en 2.500 kg tong).

Maandag 18 februari 1974

KANAAL : O.254 — O.232 — O.229 — O.66 — O.369 — O.249 — O.239.

WEST : O.192 — N.579 — N.736 — O.217 — N.715 — N.738.

Maandag of dinsdag

IJSLAND : O.129.

Dinsdag 19 februari 1974

IJSLAND : O.81.

KANAAL : O.181 — O.182 — O.117 — O.151 — O.159.
WEST : O.123 — O.284 — N.720 — N.40 — O.243 — N.41.

Woensdag 20 februari 1974

WEST : O.306 — N.706 — Z.452 — N.752 — O.37.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER CARFERRIES OOSTENDE DOVER - FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 17-2-1974 tot 23-2-1974.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 u.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 12 u. en te 15.50 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.15 u. (1) te 05.05 uur (1), te 08.30 uur, te 13.30 uur, te 17 uur (1) (3) en te 20.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 06.45 uur (2), te 09.45 uur (2) (3), te 12.30 uur, te 18.30 u. en te 22.45 uur (2).

REDERS VISSERS

WIN TIJD — SPAAR GELD IN MAXIMUM EEN DAG

GRONDIGE REINIGING EN ONTVETTING VAN

- MACHINEKAMER
- MOTOREN
- VISRUIM
- DEKKEN
- SCHEEPSROMPEN

CONTACTEER

TRANSCLEAN n.v.

BARON DE MAERELAAN, 300, ZEEBRUGGE
TEL. 050/545.26

(9037N—7534V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	11-2-1974	11-2-1974	12-2-1974	12-2-1974	13-2-1974	13-2-1974	11-2-1974
Tarbot : groot (123)	140 -152	150 -170	138 -147,4	141 -165		140 -160	
middel (123)	102 -128	80,-145	103 -110	80,-130		80,-136	120 —,—
klein (123)	98,—,—	50,—79,—		58,—79,—		51,—79,—	90,—,—
Griet : groot (123)	72,—80,—	70,—79,—	72,—,—	70,—72,—		70,—,—	75,—90,—
middel (123)	71,—,—	58,—69,—	68,—,—	56,—65,—		60,—,—	
klein (123)	54,—,—	48,—57,—	61,—,—	50,—57,—		50,—,—	
Schelvis : groot						40,—,—	
middel	37,—,—		41,—,—			36,—,—	
klein	25,—35,—					30,—,—	
Heek : groot	71,—,—		65,—70,—				
middel	52,—62,40		45,—52,—				
klein	26,—39,—		21,60-37,—				
Lom							
Leng	32,—34,20		31,—,—				
Rog (I)	32,40-57,—		37,80-56,—				
Keilrog (123)	52,—60,40		53,—64,—				
Rog (23)		48,—52,—					40,—50,—
Tilten (23)		45,—47,—					40,—50,—
Scherpstaart (23)		46,—51,—					40,—50,—
Halve mans (23)		42,—45,—					42,—,—
Teelt (2)		40,—42,—					42,—,—
Katrog (2)		35,—38,—					
Kabeljauw	27,—33,40	36,—42,—	27,—36,—	34,—45,—			56,—,—
Gul (groot)		31,—35,—		32,—38,—			
Gul (middel)	22,—30,60	30,—31,—	26,—35,—	28,—33,—		30,—36,—	44,—50,—
Gul (klein)		25,—,—		25,—26,—		22,—25,—	43,—52,—
Hozemondhamme	81,—127		65,—115,2				
Wijting : groot	26,40,—,—	26,—,—	32,—,—	15,—18,—		19,—22,—	31,—,—
klein	13,—,—	14,—,—	25,40,—	15,—,—		16,—18,—	21,—,—
Schar	14,40-20,60	20,—24,—	23,60-26,—	20,—27,—		18,—22,—	27,—50,—
Steenhol	32,40-64,60	45,—58,—	27,—61,40	58,—74,—		53,—77,—	55,—,—
Zeehaai	26,—31,40	28,—30,—				18,—20,—	31,—,—
Hondshaai	14,—18,—		16,20-22,40				
Doornhaai							
Pieterman	72,—,—						
Makreef							
Horsmakreef							
Zeekreeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	8,—26,40		12,—20,—				
Schartong	23,—49,—						
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenhol	11,—13,—		11,—13,20				
Heilbot							
Koolvis							
Steur							
Zeeewolf							
Poillak	26,—34,40		24,—36,—				
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel							
Schotse schol		18,—,—				16,—,—	5,—,—
Zeehond							12,—,—
Bot							
Rode Poon (roobaard)							
Grauwe Poon (knorh.)	14,—,—		14,—20,—				
Rode Knorhaan	38,—54,60						
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aanvoer van woensdag 6 februari: 1260 kg tong, 22 kisten tarbot en griet, 915 kisten kabeljauw, 221 kisten wijtin, 265 kisten schol, 53 kisten schar, 2751 kisten haring en 207 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg: grote tong 7.30-7.23; grootmiddel tong 10.18-10.13, klein-middel tong 10.47-10.13; tong één 10.34-10.28; tong 2 9.59-9.49; zalm 11.50; tarbot 9.52-9.09.

Per 40 kg: tarbot 222-179; griet 164-107; kabeljauw 1 126-96, kabeljauw 2 130-110; kabeljauw 3 132-90; kabeljauw 4 90-76; kabeljauw 5 86-63; schol 1 48-46; schol 2 70-62; schol 3 88-72; schol 4 86-71; wijting 3 62-22,40; wijting 4 37-29; haring 3 31.80-26.40; schar 112-40; kuit 35-27; lever 74-40; bat 30-14; tongschar 149-135; steenbolk 30-23.

De besommingen waren: EB.28-UK.148 f 3.200; EH.7-VD.6 f 2400; KW.33-18 f 100.000; VD.46-115 f 3800, UK.141-271 f 26.000, UK.17-96 f 3.400, UK.23-48 f 18.000, UK.54-208 f 3.000, UK.56-245 f 3.100, UK.135-145 f 4.400, KW.149 f 18.000, UK.35 f 17.000, UK.159 f 5.600, UK.218 f 14.000, VD.25 f 3600, VD.89 f 9.800.

De aanvoer van donderdag 7 februari bestond uit 1470 kg tong, 10 kisten tarbot en griet, 357 kisten kabeljauw, 193 kisten wijting, 231 kisten schol, 37 kisten schar, 1849 kisten haring en 238 kisten varia.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg: grote tong 7.37-7.24, grm. tong 10.47-10.30, klm. tong 10.69-10.51, tong 1 10.70-10.56; tong 2 9.65-9.52; tarbot 9.78-9.74.

Per 40 kg: tarbot 232-200, griet 181-127; kabeljauw 1 96-72; kabeljauw 2 106-90; kabeljauw 3 132-78; kabeljauw 4 100-82; kabeljauw 5 100-76, schol 1 54-47, schol 2 60-58, schol 3 90-72, schol 4 92-72, wijting 3 62-43, wijting 4 31-22, haring 3 29.60-17, schar 84-60, bot 19-14, lever 13, steenbolk 45-40, kuit 49-31.

De besommingen waren: GO.26 f 18.000, GO.20 f 27.000, HD.21 f 11.000, UK.218 f 4.700, VD.25 f 2.700, UK.163-242 f 6000, UK.17-96 f 1900, UK.56-245 f 900, UK.89-123 f 8800, UK.196-234 f 3200, IJM.205-221 f 17000.

Vrijdag 8 febr. werd aangevoerd: 7.550 k gtong, 70 kisten tarbot, 1074 kisten kabeljauw, 1.167 kisten koolvis, 40 kisten schelvis, 616 kisten wijtin, 2.364 kisten schol, 118 kisten schar, 426 kisten haring, 232 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per kg: gr. tong 7.66-7.15, grm. tong 10.70-10.40, klm. tong 10.63-10.25, tong één 10.58-9.99, tong twee 9.9-9.43, tarbot 10.06-9.50.

Per 40 kg: grote kuit 44, bot 15-12 steenbolk 31-24, leng 63-50, ham 234-190, hake 1 194, hake 2 184, hake 3 90, tongschar 152-128, tarbot 244-184, griet 181-105, kabeljauw 1 86-77, kabeljauw twee 100-77, kabeljauw drie 114-78, kabeljauw vier 100-70, kabeljauw vijf 80-70, koolvis één 52-49, koolvis twee 55-44, koolvis drie 59-44, koolvis vier 54-49, schelvis één 140, schelvis twee 154, schelvis drie 132, schelvis vier 122-66, schol één 48-41, schol twee 70-58, schol drie 80-65, schol vier 77-64.

wijting drie 49-22,40, wijting vier 33-20,20, haring twee 40-37, haring drie 27,80, schar 80-23, poontjes 50-41, haai 76, lever 53-41, kleine kuit 150-153.

Besommingen:

KW 29 f 14.000, KW 194 34.000, KW 174 22.000, KW 178 10.000, KW 185 18.000, UK 18 8.600, UK 35 5.300, VD 243 10.900, VL 112 34.100, VL 121 37.900, VL 131 34.200, IJM 44 19.000, IJM 57 79.000, IJM 209 15.000, UK 87 14.000, IJM 15 3.500, UK 141 en UK 271 11.700, UK 115 en UK 200 3.200

Aan de maandagmarkt 11 febr. werd aangevoerd: 17.240 kg tong; 148 kisten tarbot en griet; 2.492 kisten kabeljauw; 1281 kisten koolvis; 73 kisten schelvis; 1.741 kisten wijting; 4.515 kisten schol; 188 kisten schar, 28 kisten haring, 671 kisten varia.

Prijzen in gulden:

per 1 kg: heilbot 11,09-9,91, tarbot 10,12-9,54, gr. tong 8,06-7,13, grm tong 11,65-10,67, klm tong 11,65-10,67, tong één 11,95-10,83, tong 2 11,50-10,36.

Per 40 kg: poontjes 65-44, schar-tong 60, bot 15-7,20, steenbolk 26-21, tarbot 272-192, griet 197-153, kabeljauw één 90-72, kabeljauw twee 100-73, kabeljauw drie 92-76, kabeljauw vier 90-76, kabeljauw vijf 88-68, kool vis één 57-52, koolvis twee 55-51, koolvis drie 58,53, koolvis vier 56-47, schelvis één 154-100, schelvis twee 140-108, schelvis drie 144-132, schol één 47-40, schol twee 66-57, schol drie 81-66, schol vier 87-72, wijting drie 47-43, wijting vier 46-32, haring drie 28, schar 75-44, tongschar 181-160, leng 76-60, lom 68-54, hake één 222-184, hake twee 168-152, hake drie 110-81, haai 88.

Besommingen:

KW 11 f 19.000, KW 34 39.000, KW 51 15.000, KW 80 17.800, KW 16.000, KW 88 31.000, KW 106 17.000, KW 113 15.000, KW 121 23.700, KW 132 12.600, KW 145 33.000, KW 149 7.500, KW 150 12.700, KW 152 14.800, KW 53 18.400, KW 187 20.900, KW 195 18.200, KW 206 20.300, KW 214 21.400, KW 215 17.000, KW 217 11.600, KW 221 17.900, KW 226 16.600, KW 4 21.400, KW 210 12.000, KW 213 6.900, SCH 81 99.900, SCH 171 2.900, SCH 256 9.900, VL 7 8.200, VL 16 27.000, VL 142 14.000, WR 32 16.800, WR 45 13.700, WR 57 30.400, IJM 18 28.000, IJD 20 12.700, IJM 29 32.000, IJM 94 2.600, IJM 154 20.500, IJM 207 en IJM 221 38.000.

DEN HELDER

Door de grote aanvoerdruchte op de zaterdag was het de laatste weken in Den Helder al normaal dat er verschillende vaartuigen pas op maandag konden lossen, dat was ook de afgelopen week het geval, waardoor er gelijk een goed begin van de week was gemaakt. Echter ook in de voorweek was het alle dagen gezellig druk in de vishal door de aanvoer van de kabeljauwvissers, die over het algemeen nog heel redelijke besommingen konden maken. De grote drukte kwam zoals gebruikelijk op vrijdag en zaterdag van de grote kotters, die ook de afgelopen week weer met over het algemeen grote scholvisgasten aan de markt kwamen.

Opvallend waren de zeer sterk wisselende tongaanvoeren van de

grote kotters, waren er nog verschillende kotters die ruim boven de 1.200 kilo tong aanvoerden, andere grote kotters kwamen soms met de helft van dit aantal kg.

De besommingen liepen dan ook nogal uiteen en varieerden voor de grote kotters van rond de f 17.500, tot ruim boven de f 30.000. De hoogste besommer van de afgelopen vaweek voerde 12.515 kg vis aan, waarvan 1.594 kg tong voor een gem. prijs per kg van f 9,38, voor

een totaal besomming van ruim f 32.800.

De gemiddelde prijzen van de aangevoerde tong, waren sterk afhankelijk van de aangevoerde sortering, zo kon het voorkomen dat de gemiddelde prijs per aangevoerde kg. varieerde van f 9,35 tot f 10,25 per kg.

De scholprijzen waren, zeker voor de kleine sorteringen met prijzen die vaak boven de f 80 per kist gingen, ook goed te noemen.

Visaanvoer te Den Helder

Door 116 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

41.880	kg	TONG	f	406.418,47	van f	1088	f	660
11.086	kg	TARBOT	f	66.262,39	van f	966	f	415
1.983	kg	GRIET	f	6.107,98	van f	401	f	226
370.600	kg	SCHOL	f	562.394,99	van f	255	f	089
9.555	kg	SCHAR	f	12.160,55	van f	204	f	070
27.355	kg	WIJTING	f	19.875,87	van f	144	f	048
94.555	kg	KABELJAUW	f	192.005,20	van f	387	f	091
8.605	kg	BOT	f	3.427,14	van f	066	f	028
13.165	kg	HARING	f	8.506,13	van f	071	f	039
1.880	kg	LEVER - KUIT	f	2.048,14	van f	125	f	045
1.268	kg	TONGSCHAR	f	4.507,20	van f	374	f	191
1.205	kg	STEENBOLK	f	752,00	van f	070	f	045
65	kg	ROG	f	62,50	van f	122	f	112
589	kg	SCHELVIS	f	1.375,88	van f	275	f	212
85	kg	DIVERSEN	f	201,42	van f		f	
583.876				1.286.105,86				

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

De kaart der VLAAMSE BANKEN MET DECCA

is te verkrijgen:

- 1) DRUKKERIJ OMPEN
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. 777.13 · 14
- 2) STADSBUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
Tel. 725.23

Prijs: 142 fr. (B.T.W. inbegrepen)

of mits storting van het bedrag van 150 fr. (8 fr. portkosten) op P.R. 418987 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende

REDERS

NU SEDERT 1 JANUARI 1974

PNEUMATISCHE VLOTTEN

VERPLICHTEND ZIJN, WENDT U TOT

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51

OF TOT

HAND IN HAND

TIJDOKSTRAAT TE ZEEBRUGGE — TEL. 050/541.17

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood s v

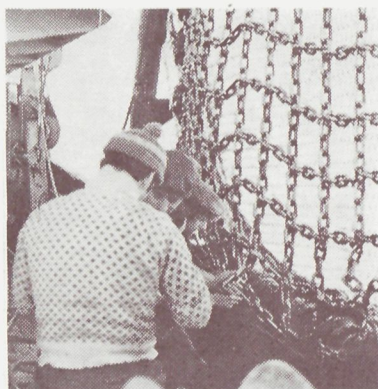
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

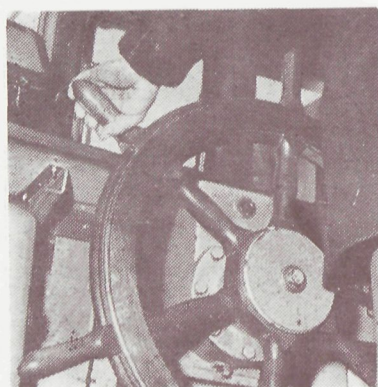
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.