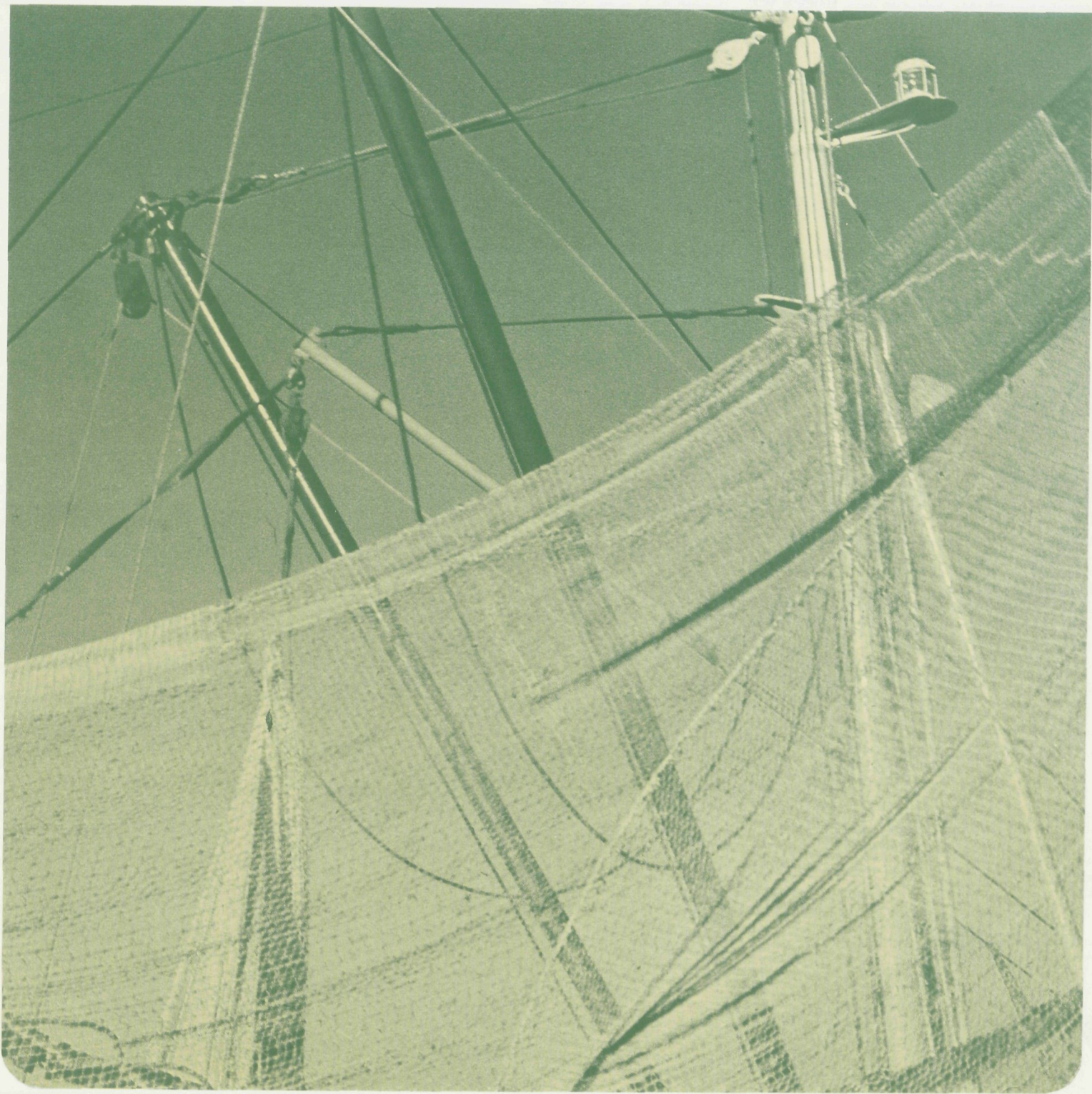


# het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 1 MAART 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 9 — 41e JAAR



# BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :  
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS

LAARS gevoerd met wol

DIJLAARS

HEUPLAARS

OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56  
maat 58

BROEK blauw goed

VEST blauw goed - maat 48 tot 56  
maat 58

BROEK met borststuk - maat 48 tot 56  
maat 58

**JUMPERS blauw goed**

small en medium

large

extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIE-HEMD zonder kap  
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN

broeken met bretel

maat 42 - 56

58 - 60

JUMPERS aircoat

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende,  
bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn  
van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen  
aan zeer goedkope prijzen

**ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS**

KEUKENHANDDOEKEN blauw

Prachtige KEUKENHANDDOEKEN

Cristal

Boilo

SPONSHANDDOEKEN blauw

VAATDOEKEN

Radical DETERGENTZEEP - 1 liter

LEVIS VERF - alle kleuren

REGENKLEDIJ (broek en vest)

WOLLEN DEKENS

MESSEN PIJKENAAS

PRISMAKIJKERS

REDDINGSVESTEN

UURWERKEN met stuurwiel

BAROMETER met stuurwiel

UURWERKEN elektrisch

BAROMETER

DUFFLE COATS grijs en groen

echte engelse, blauw

extra

camel

DUFFLE COATS gevoerd

WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top

laag model

hoog model

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven,  
kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven  
zich wenden :

**S. C. A. P.**

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

**HAND IN HAND**

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE

Tel. 050/541.17

# het visserijblad

Vrijdag 1 maart 1974 — Nr. 9

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## Zijn scheepskredieten afhankelijk van ministeriele willekeur

Naar aanleiding van het artikel welke we vorige week hieromtrent in ons blad weergaven ontvingen we van de heer J. Ramaekers, minister van verkeerswezen en havenbeleid, en van volksvertegenwoordiger Dries Claey's schrijvens, welke we terwille van de waarheid en de juiste weergave van de toestand, volledig inlassen.

### DE ZIENSWIJZE VAN DE MINISTER

Mijnheer de Directeur,

U hebt in het nummer 7 van 15 februari 1974 onder de titel „Scheepskredieten afhankelijk van ministeriele willekeur” een aanval gedaan op het beleid van de Minister van Verkeerswezen inzake het toekennen van scheepskredieten voor de visserij.

Het is zeker niet alleen uw goed recht, maar zelfs uw plicht als directeur van een vakblad voor de zeevisserij de beroepsbelangen van die beroepstak te verdedigen. Ik schaar mijzelf steeds achter diegenen die de belangen van de arbeidende bevolking verdedigen en ik ben, om zeer verschillende redenen, met de kustbevolking voldoende vertrouwd, om te weten dat onder onze arbeidende bevolking de zeevisserijmiddens zeker tot diegene behoren die het meest onze steun verdienen.

Ik kan mij niet van de indruk ontdoen dat deze aanval in volle kiescampagne toch wel ietwat de loutere verdediging van de zeevisserij te buiten gaat. Anderzijds moet ik toegeven dat U mij „god-de-vader” hebt genoemd, een eer die beslist niet wil opeisen, maar die aanduidt dat blijkbaar het pluralisme een grondkenmerk van een socialistisch minister is.

Ik wil niet nader ingaan op enkele onnauwkeurigheden die voorkomen in uw uiteenzetting over de werking van het scheepskrediet. Zo is het onmogelijk een Fondskrediet aan 0% interest te verlenen, zoals U het zegt, om de eenvoudige reden dat de wet van 1948 op het scheepskrediet dit verbiedt. Ook is het zo dat indien uiteindelijk de Minister een beslissing dient te treffen over het scheepskrediet dit niet uit een of andere machtswellust is, maar alleen omdat de wetgever van 1948 het zo heeft voorzien.

Om tot de grond van de zaak te komen, in 1973 werden voor de nieuwbouw van vissersvaartuigen in totaal 7 kredieten toegekend voor een totaal bedrag van 104.381.000 fr. Ik laat de kredieten voor nieuwe motoren buiten beschouwing, omdat U blijkbaar in uw artikel uitsluitend de nieuwbouw behandelt. Van januari 1973 tot april 1973 werden 4 kredieten voor nieuwbouw goedgekeurd waarbij, overeenkomstig het advies van het Technisch Comité voor het Scheepskrediet, de rentevoet voor de reder op 3% werd vastgesteld. In mei verhoogde de rentevoet van de N.M.K.N. en de twee in die maand goedgekeurde scheepskredieten werden toegekend aan een rentevoet van 3,5%. De zevende kredietaanvraag werd in november toegestaan, als opnieuw de rentevoet van de N.M.K.N. verhoogd was, en de rentevoet bedroeg toen voor de reder 4%. De willekeur is in dit alles ver te zoeken. Ik vestig er de aandacht op dat tussen januari 1973 en november 1973 de rentevoet van de N.M.K.N. met 1,75% gestegen is, zodat een belangrijk deel van de verhoging van die rentevoet niet door de reders maar wel door de Staat gedragen werd. Het is niet mijn schuld dat de rentevoet niet alleen bij ons, maar ook in het buitenland, in 1973 sterk is gestegen. De verschillende socialistische ministers die het departement van Verkeerswezen hebben beheerd, hebben erover gewaakt dat de reders niet de volle last van deze rentevoetverhoging hebben te dragen. Als dank krijgen zij het verwijt van willekeur naar het hoofd gestingerd.

Uw beschuldigingen inzake bevoordeling van grote rederijen missen elke grond. De 7 toegestane kredieten schommelen tussen 12 en 18 miljoen fr. per eenheid en slaan dus op de middenslagvisserij, zonder onderscheid. Ook in de rentevoet werd geen verschil gemaakt.

Ik stuur U deze gegevens niet als recht op antwoord, hoewel ik het zou kunnen doen. Ik ken voldoende uw ijver om de visserijbevolking te dienen en voor te lichten om op uw medewerking te kunnen rekenen om objectieve voorlichting te verschaffen. Ik wens echter niet dat de visserijbevolking zou menen dat het volstaat een of andere politieke vriend in beweging te brengen om een gunstregiem te genieten. Mij gaat het alleen om de belangen van de ganse zeevisserij. Ik hoop dat U dit standpunt zult delen.

J. RAMAEKERS

en Havenbeleid

Minister van Verkeerswezen

NOTA DER REDAKTIE : Wij danken onze minister van Verkeerswezen voor zijn schrijven en zullen graag opmerken dat ons artikel als geen aanval mag en moet gezien worden, daar wij daarmee geen elektorale noch politieke doeleinden nastreven, maar alleen steeds bezorgd zijn voor de modernisering van de Belgische vloot in het kader van de familiale belangen van kleine reders.

Het woord willekeur welke we gebruikt hebben is misschien ver gezocht. We hadden beter geschreven : naar goeddunken van het comité of ministeriële voorlichting.

Wat bevoordeling van grote rederijen betreft, hebben we de huidige minister niets te verwijten, maar mogen we hem toch verklappen dat VELE JAREN GELEDEN sommige GROTE rederijen ter visserij, slechts EEN ten honderd hoefden te betalen en zo onze huidige minister namen wil en nummers van schepen, dan kunnen we hem dat geven. Wij zijn overtuigd dat de huidige minister en zijn kabinet zich daartoe niet meer zouden lenen en eerder geneigd zouden zijn de kleine reder te helpen. Wat we dus over kredieten verlenen schreven, dient eerder bekeken te worden in het kader van het verleden en zal onze huidige minister en zijn omgeving er zeker toe aanzetten aan dit vraagstuk al hun aandacht te besteden in 't belang van die kleinen die kapitaal en arbeid ter beschikking stellen van de Belgische scheepsbouw en de arbeiders die er hun brood verdienen.

### EEN SCHRIJVEN VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

Steeds nopens dezelfde aangelegenheid ontvingen wij van Volksvertegenwoordiger Dries Claey's onderstaand schrijven :

Naar aanleiding van het artikel dat verscheen in het Visserijblad betreffende de rentelast voor de nieuwbouw in de zeevisserij zou ik toch uw aandacht willen vestigen op wat volgt :

1 Het is niet helemaal juist te veronderstellen dat de bepaling van de rentetussenkomst van de overheid, in dit geval de Minister van Verkeerswezen, willekeurig gebeurt. Zoals U wel weet voorziet de wet van 1948 ter bevordering van de scheepsbouw en de uitbouw van de koopvaardij- en vissersvloot dat de staat een tussenkomst mag doen in de rentelast van de lening. Dit gebeurt niet alleen voor de nieuwbouw maar ook voor nieuwe motoren of grondige ombouw.

Die wet bepaalt dat de Staat hogstens 3% mag tussenkomen in de rentelast.

Moest die wet op de letter toegepast worden, zou op dit ogenblik de rentelast voor de reder 6, 6,5 of 7% kunnen zijn.

Wij hebben destijds een bepaalde manier van handelen gevonden die toch toeliet de rentelast lager te doen uitkomen en veel voordeliger voor de visser. Ik heb zeer dikwijls en in 't openbaar gewaarschuwd dat het niet gemakkelijk zou zijn om de verworven situatie te behouden.

Zolang Minister Bertrand op Verkeerswezen was had ik geen vrees. Maar dit kon wel eens veranderen.....

2 Zowel bij Minister Delmotte als bij Minister Anseele die na Min. Bertrand kwamen heb ik de verworven situatie voor de visserij verdedigd. Minister Anseele wist iets af van de zeevisserij en deze had zijn algehele sympathie. Bovendien had Anseele in de persoon van zijn Kabinetschef M. Poppe iemand die heel zeker de zeevisserij gans genegen is en er als Blankenbergenaar die half Oostendenaar is zeer goed mee vertrouwd is. Hij is nog steeds Kabinetschef.

Derhalve zal het U wel niet onbekend zijn dat ik de visserijproblemen reeds met hem besproken heb en zeker het vraagstuk van de rentelast bij nieuwbouw. Enkele weken geleden meen ik hem overtuigd te hebben de middelen van het Fonds voor het uitreden van schepen, maximaal te benutten teneinde de rentelast die steeds hoger gaat, toch op een gelijk peil van vroeger te houden. Ik heb ook niet nagelaten de vertegen-

(vervolg op blz. 2)

(vervolg van blz. 1)

woordigers van de regering in het Technisch Comité te alarmeren.

De Kabinetschef Poppe heeft mij gezegd mijn standpunt volledig te delen en dat ook bij zijn minister te verdedigen als de dossiers hem worden voorgelegd.

Dergelijke verklaringen worden niet lichtzinnig gedaan maar slechts na grondige overweging van de verschillende elementen die een houding

moeten bepalen.

Hoewel wij zoals uit bovenstaande blijkt, reeds enkele weken geleden de nodige stappen gedaan hebben blijft het vraagstuk van de rentelast onze verdere aandacht wegdragen.

Dries CLAEYS

NOTA DER REDAKTIE: Wij verwijzen onze achtbare volksvertegenwoordiger naar bovenstaand schrijven van onze huidige minister.

## DIPLOMA'S IN VRIJE VISSERISCHOOLO TE HEIST

Ieder jaar op Karnavalmaandag wordt te Heist het diplomafeest van de Vrije Visserijschool gehouden. Te dezer gelegenheid liep de raadzaal van het vroeger stadhuis vol. Onder de aanwezige personaliteiten herkenden we de hrn. volksvertegenwoordigers Dries Claeys en Fernand Vandamme; ere-burgemeesters Mattelaere en de Gheldere; schepenen Devreese, Peere, Lippens, Willems, Vandecasteele en De Grauwe.

Direkteur Gus'aaf Vermeille verwelkomde de aanwezigen. Dit 26e diplomafeest stond in het teken van het 70-jarig bestaan van de Vrije Avondvisserijschool welke in 1904 gesticht werd alsook van het 25-jarig bestaan van de oudleerlingenbond Vissersvreugd. De avondvisserijschool werd destijds gesticht door de E.H. Delacouw, onderpastoor te Heist terwijl eredirekteur K. Ackx de Oudleerlingenbond stichtte in 1949. E.H. Delacouw was ook de eerste bestuurder van de Vrije Visserijschool. In 1909 werd hij opgevolgd door E.H. Masschelein die in 1947 op zijn beurt door K. Ackx werd vervangen. De lessen die toen alleen op zaterdag en zondag werden gege-

ven, zorgden voor de opleiding van scheepsleerjongens tot in 1929 een nieuw reglement inzake de eksamens verscheen. Hierdoor werden bekwaamheidsgetuigschriften vereist die met de jaren steeds strengere voorschriften inhielden. Uit deze avondschoolor ontsproot toen op 22 sept 1947 de Dagschool. In 1972-73 telde men 31 leerlingen in de dagschool waarvan 26 in afdeling Dek en 5 in afdeling Machine alsook 45 varende leerlingen in de avondschoolor, 24 in afdeling Dek en 21 in afdeling Machine. Het verlopen schooljaar kende een lichte stijging wat het aantal leerlingen betreft. Direkteur Vermeille gaf een overzicht van de diverse activiteiten van de school en had het ook over de vernieuwing van het visserijonderwijs. In dit verband werd een werkgroep opgericht waarin de hrn. R. Decorte, E. Vlietinck en G. Vermeille zetelen. Tenslotte deed hij een oproep om de opgang van de zeevisserij aan de oostkust in de hand te werken.

Op deze academische zitting kwamen ook nog andere sprekers aan het woord w.o. de afgevaardigde van het Bisdom Brugge, die

hulde bracht aan de vissers. Ook schepen Lippens wees op de waarde van een visserijschool in onze huidige maatschappij, terwijl ere-burgemeester de Gheldere voor onze visserij van de oostkust hoopvolle perspectieven koesterde. Tijdens deze zelfde zitting werden verschillende verdienstelijke mensen verermerkt. André Vandierendonck kreeg een bijzonder ere-teken voor 25-jarig lidmaatschap van Vissersvreugd vanwege de afgevaardigde van Mgr. Desmedt, bisschop van Brugge. Volgende personen werden eveneens onderscheiden wegens 25 jaar effectief bestuurslid van de Oudleerlingenbond Vissersvreugd te weten: André Vandierendonck, François Vlietinck, Leon Jonckheere, Theophil De Graeve, Leon Utterwulghé, Jan Vantorre en Gust Vermeille.

Bekwamen eengeuigschrift voor het schooljaar 1972-73:

Schippers 2e Klasse: Bil Ronny, Lagast Eric en Neyts Norbert.

Schipper ter Kustvisserij: Soete Ronny.

Aspirant-schipper: Lagast François, Landuyt Dirk Savels Johan,

Savels Patrick en Vlietinck Norbert.

Scheepsleerjongens: Nobus Rudy, Savels Jozef, Vanhaeren José, Van Keirsbilck Jean-Marie, Vantorre Bruno, Vantorre Michel.

Motoristen: Cattoor Eddie, Meyers Dirk en Vandierendonck Laurent.

Schoolbrevet zwemmen: De Koninck Marc.

Elementair brevet zwemmen: Stroobant Johan en Vandenbon Luc.

Voorbereidend zwembrevet: De Groote Walter, Desmedt Norbert, Desmidt Marc, De Vriendt Franky, Dobbelaere Richard, Lagast François, Nobus Rudy, Vandenbon Geert, Vandierendonck Jackie, Vanhove Johnny, Vansever Werner, Verbeke Eddy Vlietinck Joseph.

Brevet van zwemmer: De Groote Walter, Desmedt Norbert, Desmidt Marc, Dobbelaere Richard, Lagast François, Savels Johan, Savels Jozef, Vandenbon Geert, Vandierendonck Jackie, Vansever Werner, Verbeke Eddy, Vlietinck Joseph.

Elementair reddingsbrevet: Landuyt Dirk, Savels Johan, Vankeirsbilck Jean-Marie.

## MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12  
Bruinisse NL.  
Tel. 01113/1551-1488

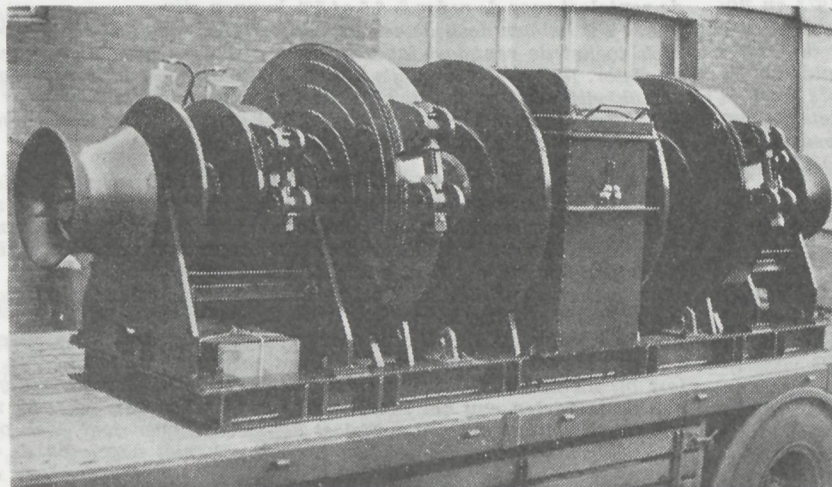
Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van:

**RIDDERINKHOF LIEREN** voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14

Deltahaven  
Stellendam NL.  
Tel. 01879/1766-1792



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl.:  
Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.  
Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.  
Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

# Naar vangkwota's voor tong en schol ?

Steeds meer hoort men, in het raam van de „overbevissing” spreken van maatregelen die moeten leiden tot vermindering van de zg. vangstspanningen. Thans reeds zijn bepaalde gebieden in de Noordzee gedurende bepaalde perioden gesloten voor de haringvisserij. Het zal echter daarbij niet blijven.

Tegen de volgende bijeenkomst van N.E.A.F.C. te Bonn in juni a.s. zal een rapport opgemaakt worden over de stand van tong en schol in de de Noord-Oostelijke Atlantische Oceaan. Omdat de toestand er ernstig zou zijn of het minstens dreigt te worden, moet de werkgroep een aantal aanbevelingen opstellen over de maatregelen die moeten getroffen worden in de Noordzee, de Ierse Zee, het Kanaal van Bristol en het Kanaal. Het probleem zou al acuut zijn in de Noordzee waar de vangsten van 32.800 ton in 1967 afnamen tot 21.000 ton in 1972 hetzij een vermindering van 36 %. Dat is niet alleen te wijten aan het feit dat sinds 1963 geen goede broedjaren meer voorkwamen maar vooral aan de voortdurende toenemende visserijspanningen: meer schepen, grotere eenheden en groter motorvermogen. Dit laatste is zeer goed merkbaar in Nederland dat 80 % van de Noordzeetong wegvist. De voornaamste haven, Urk, telt 137 schepen waarvan er 23 binnen de klasse van 700 tot 1.000 PK vallen terwijl er nu al 20 zijn met een motorvermogen van boven de 1.000 PK. Met een gemiddeld vermogen van 64 OPK ligt Urk precies de helft hoger dan de hele Belgische vissersvloot die zelfs enkele IJslandvaarders telt die geen 1.000 PK-motor hebben.

Tegenover een dergelijke onheilspellende toestand werd al voorgesteld voor 1974 de tongvangst in de Noordzee met de helft in te krimpen en te beperken tot 10.000 ton. Dat zou neerkomen op een sterftegraadvermindering van 40 % wat zou leiden tot een aangroei van 12 % per jaar (zie voetnoot). Een tweede drastischer voorstel bestond erin de vangsten te beperken tot één derde van het peil van 1972 en ze op 6.000 ton te brengen zodat de sterftegraad met 60 % vermindert wordt wat moet leiden tot een aangroei van 23 % per jaar. Het ziet er naar uit dat deze regeling tenminste dit jaar niet meer van kracht wordt al zou daartoe eventueel nog kunnen besloten worden op de bijeenkomst van juni a.s. En zelfs als er een systeem van kwota komt voor Noordzeetong, is het probleem niet totaal van de baan. Er zullen dan een aantal verschijnselen optreden die de toestand alleen maar ingewikkelder kan maken.

## Nota

De hoeveelheid tong is afhankelijk van een goed of slecht broedjaar. De biologen hebben vastgesteld dat over een langere periode een „goed broedjaar” om de tien jaar voorkomt en dat deze dan twee

jaar later in de vangsten terecht komt. Aldus kende men een dergelijk goed jaar in 1958 en in 1963. Dergelijke goede broeden worden vooral vastgesteld na een zeer lange (en harde) winter.

Het spreekt immers voor zichzelf dat de reder zijn schip nog zal willen aan het werk zien nadat — in voorkomend geval — de toegelaten voorgeschreven hoeveelheid vis aan wal werd gebracht. Evenzeer is het duidelijk dat ook de visser zijn boterham zal willen verder blijven verdienen terwijl de overheid tenslotte niet met open armen klaar zal staan om reders en vissers te steunen die wegens het invoeren van kwota voor een of andere vissoort in een bepaald gebied werkloos zijn geworden.

Reeds lang heeft de Rederscentrale dit „gevaar” ingezien, daarom precies werd reeds lang aangedrongen tot het bekomen van steun voor zogenoemde „gemeenschappelijke akties” die erop gericht moeten zijn nieuwe visgronden op te sporen, desnoods nieuwe vissoorten te vinden en nieuwe technieken uit te testen of op punt te stellen. De IJslandaffaire is tenslotte aanleiding geweest om dit initiatief v. de Rederscentrale — wellicht eerder dan algemeen verwacht — te zien verwezenlijken. Benevens het Danish Pair Cod systeem waarmede hopelijk spoedig zal worden gestart, heeft de Rederscentrale nog andere projecten in de maak — een haringproject werd reeds ingediend — die erop gericht zijn andere uitwijkplaatsen te vinden waar de tongvangst verder moet kunnen worden bedreven, nieuwe vangplaatsen waar zich geen overbevissingsprobleem stelt.

Precies omdat men opwerpt dat hiermede dit probleem alleen maar zou worden verplaatst, vinden wij het kwatasysteem bijzonder ongelukkig en zou veeleer moeten gestreefd worden naar een rem op de ongebreidelde opvoering van de motorkracht.

Het is nochtans bekend dat voorlopige plannen bestaan om in de voornaamste vangstgebieden voor tong het kwotastelsel door te voeren. Aldus zou in de Ierse Zee de toegelaten hoeveelheid op 1.300 ton worden gesteld; 670 ton voor het Kanaal van Bristol en 1.360 ton voor het Kanaal en 600 ton voor de Noordzee.....

Maar zelfs met deze beperkingen is niets definitief opgelost omdat er zich een nieuwe verschuiving kan voordoen. Want als de visser geen tong meer kan aan boord halen dan zal hij zijn geluk op pladijs proberen zodat ook voor deze soort al aan kwota gedacht werd: 115.000 ton voor de Noordzee, 5.000 ton voor de Ierse Zee, 3.260 ton voor het Kanaal en 800 ton voor het Kanaal van Bristol. Het derde en niet het onbelangrijkste euvel dat door het invoeren van kwota in de hand gewerkt wordt is de overinvestering. Elk land en elke reder wil kost wat kost het eerst zijn toegestaan deel van de visstapel aan boord krijgen. Daartoe zijn grote, snelle, sterke en dure schepen nodig, moet kunnen gevist worden met het beste materiaal en onvermijdelijk moet dat alles veel geld kosten. Zo komt men tot de tegenstrijdige toestand dat grote investeringen gedaan worden daar waar het invoeren van

kwota o.m. het op gelijk peil houden of het verminderen van de visserijspanning nastreeft.

Onder meer wegens de moeilijkheden die het invoeren van kwota's met zich meebrengen opteren vele landen voor andere maatregelen zoals de regeling van de visserijspanning door een maximum motorvermogen of maximum tonnemaat, verhoging van de minimum maaswijdte, van de minimum aanvoerlengte, gesloten seizoenen en vanggebieden of een combinatie van al deze maatregelen samen. Tenslotte blijft kwotering steeds een aantasting van het principe van de vrije zee en bestaat er steeds de mogelijkheid dat diskriminatie optreedt door het feit dat een bepaald land meer dan het ander door de maatregel getroffen wordt. Dat alles kan slechts opgevangen worden door Europees structuurbeleid dat moet kunnen vergeleken worden met het marktbeleid.

Het is dan ook bijzonder jammer dat het Europees sturktuurbeleid steeds niet van de grond is gekomen alhoewel „verzachtende omstandigheden” kunnen worden ingeroepen, we bedoelen natuurlijk het zeer ingewikkeld en complex karakter van het probleem gezien de enorme verscheidenheid in de structuur van land tot land en zelfs binnenin eenzelfde land tussen de verschillende regionen onderling. Het was reeds moeilijk met

de „Zes”, het is ongetwijfeld nog een heel stuk moeilijker met „de Negen”. Zijn we dus nog niet aan een gecoördineerd structuurbeleid toe dan is er wellicht en ondanks alles misschien toch een lichtpunt voor de toekomst.

Een EEG-beleid inzake visserij zou inderdaad misschien eenvoudiger kunnen worden indien de Wereldkonferentie over 't zeerecht binnen afzienbare tijd de 200-mijlenzone zou goedkeuren..... We moeten nu eenmaal de realiteit in de ogen durven zien, want al zijn we daarvan zeker geen voorstander, toch moeten we ernste rekening houden gezien op de vorige konferentie het geen haar scheelde of de meerderheid sprak zich uit ten voordele van de 200-mijlenzone terwijl er zich inmiddels ook enkele Westerse landen bij de voorstanders hebben geschaard zodat het gevaar ver van denkbeeldig is. Welnu, indien het zover komt dan wordt de Noordzee plus een groot gedeelte van de Atlantische Oceaan een „Europese Zee” waar een eenheidsbeleid des te gemakkelijker kan worden gevoerd.....

TE KOOP  
(geheel of gedeeltelijk)  
**N. 723**  
Tel. 058/516.66  
(7546V)

## GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

# UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

op VRIJDAG 8 MAART 1974 om 19.30 uur  
in de zaal VAN DIJCK, Noordzandstraat 82, Brugge

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Hr. P. Gruyaert, J. Delaplacestraat 104, 8310 Brugge, zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden. Kontante betaling + 20 % kosten.

**PORSELEIN:** Chinees porselein, vazen uit de 18e en 19e eeuw — familie verte, canton enz. Vitrinevoorwerpen: schotels, coupes, pique-fleurs, theepot. Saksisch porselein, groepen beeldjes, lampen, borden, schotels Meissenporselein, Schierholz, en Rudolstadt. Jades, Quartz, Malachiten. Saksisch biscuit.

**MEUBELEN:** Boekenkasten, commoden, hoekkasten, tafels, sekretaires, vitrines, burelen uit de Regency, Victorian en Georgianstijl. Tafels, vitrines en kasten Biedermeyer. Franse meubelen met inlegwerk. Koffers en banken uit de 18e en 19e eeuw. Normandische kasten. Eetkamertafel. Franse sacristiekasten. Verschillende Chinese tafels in hardhout van begin 19e eeuw. Chinese standen. Chinese lak-kabinetten in Coromandel en edelsteenincrustatie. Engelse stoelen en zetels en Biedermeyer.

**TAPIJTEN:** Verzameling tapijten en carpetten van Oud-China: Ning-Hsia, Hsin-Kiang, Pao-Tou, Peking, Boccharas. Verzameling van tapijten: Meshed, Kazak en Derbent uit Kaukasie. Tapijten en carpetten van Bessarbië, Mures, Sivas en anderen.

**DIVERSEN:** Lampen, hangklokken, verschillende bronzen voorwerpen, kandelaars, kruiken, samovars, jardinières, getekende brons.

**DESKUNDIGE:** De Heer R. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat, 130 - 9000 GENT.

**TENTOONSTELLING:** Donderdag 7 maart '74 van 10 tot 12.30 u. en van 14 tot 20 u. Vrijdag 8 maart '74 van 10 tot 14 uur.

(924SW—9159N—7550V)

## TE KOOP met garantie DEUTZ motor

Prachtzaak  
type RBV 6M. 545  
800 pk / 380 toeren min.  
7.800 draaiuren

Inlichtingen bureluren:  
03/45.98.83 - 45.98.81  
Nà 19 u.: 059/711.84

(7549V)

## BIJENKOMST OOSTENDSE VISSERSHAVEN- KOMMISSIE

Vrijdag 8 maart komt de Vissershavenskommissie van Oostende bijeen. De dagorde vermeldt het volgende :

- het wegen van de kleine vis;
- afschaffing van de verkoop op zaterdagen;
- vertegenwoordiging van de visserijsector in de commissie;
- aanwending gelden van het Nationaal Visserijopagandakomitee;
- rondvraag.

## OVEREENKOMST TEGEN BEVUILING VAN DE NOORDZEE TE PARIJS

We hebben in dit blad reeds dikwijls de bevuilding van de Noordzee aangeklaagd en gewezen op de algemene zorg welke er op wereldvlak reeds bestaat tengevolge van het meer en meer vervuilen der zeeën door allerlei giftige producten, oliën, afval, enz.....

Dat de kwestie zeer ernstig is, begint men eindelijk te begrijpen. Of de maatregelen die voorgesteld worden in conventies als gevolg bijvoorbeeld van wat op internationaal vlak vorige week te Parijs be-

sproken werd, is wat anders.

Er is een nieuw baken bereikt in de strijd tegen de vervuiling van de Noordzee. Op de conferentie van vijftien bij het probleem betrokken landen in Parijs is vorige week donderdag een conventie aangenomen tegen verontreiniging door rivieren en van de kust af.

De conventie, die ook geldt voor het Kanaal en het noordelijk deel van de Atlantische Oceaan, is een aanvulling op die van Oslo. Daarin waren regels voor lozingen door schepen en vliegtuigen vastgesteld. Landen die de nieuwe conventie ondertekenen — de volgende fase — verplichten zich de lozing van een aantal opgesomde stoffen te verbieden of strikt te beperken. Er is een lijst opgesteld van stoffen als kwik en olie, die helemaal niet meer geloosd mogen worden en een lijst van stoffen die men maar in beperkte mate mag lozen, zoals arsenicum, zink, koper, en fosforverbindingen.

Een commissie van vertegenwoordigers van de landen die de conventie ondertekenden zal zorg dragen voor de naleving.

Het komt er thans op aan, niet zoals de Intern. konferenties ter bescherming van de instandhouding van de vis, dat men daadwerkelijk en krachtdadig optreedt, in plaats van 25 jaar te vergaderen en er niets van terecht te brengen.

Het wordt hoog tijd dat degenen welke moeten zorg dragen voor de uitvoering dit met alle gestrengheid doen.

## OUD- LEERLINGENBOND IBIS IN ALGEMENE VERGADERING

Deze zal plaats hebben op zaterdag 16 maart '74 in de Vaderszaal van „De Toekomst”, Ieperstraat 23, Oostende, te 15 uur.

Voornamepunten van de dagorde :

- Voorstelling nieuwe vlag;
- Verslag activiteit van de bond;
- Verslag en nazicht kas-boekhouding;
- Verkiezing en voorstelling bestuursleden;
- Allerlei;

Een licht entente wordt gratis aangeboden.

Verder gezellig samenzijn met tombola en opgeluisterd met muziek, door feestleider.

LET WEL : schrijf of telefeoner vóór 7 maart naar onderstaand adres, en laat weten met hoeveel U zult tegenwoordig zijn : Puystiens Frans, Derbylaan 1, 8401 Bredene.

## OUD- LEERLINGENBOND K.W. IBIS LEGT

### KRANS NEER TE HEIST

Vooraleer de Heistse vissersbevolking de boze geesten van de zee verjaagt door angstwekkende maskers op te zetten, wordt traditioneel een vissersmis opgedragen aan alle omgekomen zeelieden.

Ter gelegenheid van de 2e verjaardag van de oud-leerlingenbond K.W. Ibis afd. Heist, had die er aan gehouden een bloementuil te leggen aan het Vissershuldeplein.

Het is immers zo, dat een groot aantal omgekomen zeelieden van Heist oud-leerlingen waren van het Kon. Werk Ibis, gelegen te Bredene.

Een afvaardiging van deze matrozen kinderen was zondag 11 naar Heist gekomen. Ze vormden aan de kerk een erehaag, waarna ze broederlijk naast de Klakkertjes opstapten naar de Zeedijk, waar het monument opgetrokken werd. Het was dhr. Puystiens Frans, voorzitter van de genaamde bond, die de oud-leerling Vantorre Cyriel opdracht had gegeven dit initiatief te nemen.

Deze bond die nog in de kinderschoenen staat, heeft reeds talrijke voorbeelden van broederlijkheid betoond tegenover sociaal gehandicapten van de zee en hun kleinere medebroers van het toenmalige Sas-Slijkens.

Terloops weze nog gezegd, dat rond deze vissersmis ditmaal een zeer ingetogen sfeer hing, daar de smart van het onlangs verdronken vissersjongetje nog vers in ieders geheugen ligt.

Toen de plechtigheid afgelopen was en alles terug stil, scheerde een meeuw over de drukte van daarstraks. Het stenen vissersbeeld staart neer op de achtergebleven boemen waarvan nu alleen het geritsel van kleurrijke linten zachtes hoorbaar is.

Vantorre Cyriel.

De Heer en Mevrouw Raymond BAUWENS ;  
Mevrouw Marcel VANDENDAELEN  
en kinderen, schoonkinderen en kleinkinderen  
hebben de eer U het overlijden te melden van

### Doctor Philippe BAUWENS

F.R.C.P.  
Physician in Charge  
Dept. Physical Medicine  
St. Thomas' Hospital and  
The Royal Marsden Hospital  
London

te Oostende, op 21 februari 1974.

Volgens de wens van de overledene, vond de verassing plaats in familiekring.

8400 OOSTENDE, IJzerhelling 33.

begraaf. LUCAS

(9179N—7551V)



In de vissershaven van Zeebrugge werd de Z.162 Van Dijk te water gelaten. Dit schip werd gebouwd op de scheepswerf van Leon De Graeve voor rekening van reder Leon Gezelle uit Zeebrugge. Deze stalen treiler met een lengte van 34 m., wordt uitgerust met een MAK-motor van 1.000 PK. De doop van de Z.162 zal vermoedelijk plaatsgrijpen in de maand mei. (Foto R. Claeys - N.v.d.K.)

# PRAKTISEREN

## KABELJAUW (1)

Britse vissers vangen in de IJslandse wateren alleen maar grondvissoorten zoals kabeljauw, schelvis en platvis. Zij vissen er niet voor de pelagische soorten, hoofdzakelijk haring, die niet van groot belang zijn voor de IJslandse economie. Ongeveer 75 % van de Britse vangst gaat om kabeljauw en deze vangst staat daarom juist in verhouding tot de voorraad van deze hooggeprijsde soorten.

De IJslandse kabeljauwvoorraad is merkwaardig voor haar stabiliteit. De totale vangsten schommelden voor vele jaren tussen de 350 duizend en de 400 duizend ton. Deze reusachtige vangst wordt gedaan voor de helft door IJslandse vissersvaartuigen en voor een vierde door de Britten, terwijl het overschot door verschillende andere landen wordt gevestigd. De vis verspreidt zich en de „verbruikte” kabeljauw wordt niet in grote hoeveelheden gevangen.

Er worden twee soorten visserijen uitgevoerd op de IJslandse gronden, deze waarbij de oudere kabeljauw wordt gevangen juist vóór ze kuit gaat schieten. Deze visserij wordt bedreven door de IJslandse vissers alleen en gebeurt nagenoeg helemaal binnenin de twaalfmijlszone. Kabeljauw die gevangen wordt even nadat ze kuit heeft geschoen, wordt rap slecht. De vis verspreidt zich en de „verbruikte” kabeljauw wordt niet in grote hoeveelheden gevangen.

Vooraleer zij de paaileeftijd bereikt, kan de vis verder uit de wâl gevangen worden. Dit is de tweede soort visserij. Deze wordt dan meestal bedreven door de Britten en andere vreemde vissersvaartuigen, al doen ook IJslanders mede aan deze visserij. Dikwijls wordt van deze niet paaiende vis gezegd, dat ze niet volwassen is. Doch ze zijn alleen maar onvolwassen op gebied van paaileeftijd, niet in ouderdomsjaren. Deze jonge kabeljauw mag niet worden verward met de jonge vis die beneden de minimummaat is. In het IJslandse gebied bereikt de kabeljauw een handelsmaat als ze de leeftijd van 3 jaar heeft bereikt.

## KABELJAUW (2)

Wetenschappelijk onderzoek werd gedaan naar de leeftijd van de gevangen vissen en er werd vastgesteld, dat voor wat de Britse visserij aangaat, de gemiddelde leeftijd van de kabeljauw 5,1 jaar bedroeg en deze van de kabeljauw gevangen door de IJslanders, was 6,1 jaar oud.

De kabeljauwvoorraad in de IJslandse wateren hangt steeds tussen hetgeen uit de zee gevestigd wordt op langere termijn en de aankomst van nieuwe, jonge vis. Verschillende vormen van uitbating tasten de leeftijdsamenstelling van de voorraad aan. Maar de grootste oorzaak van veranderingen in de grote van de vangsten, zijn de veranderingen in de nieuwe aanwinsten van jonge kabeljauw.

Het peil van de nieuwe aanwinsten hangt evenwel niet zozeer af van het aantal paaiende vissen, toch niet binnen zekere ruime grenzen. Het zijn de omstandigheden van de omgeving waarin de vis leeft die het aantal vissen bepalen welke zullen overleven tot de tijd van intrede in de wereld der visvangst. Er worden inderdaad reusachtige hoeveelheden eieren gelegd maar enkel een gering aantal vissen bereikt deze voorname leeftijd. Dit oerverschijnsel kan wel verlicht worden met hetgeen gebeurde gedurende de oorlog. De IJslandse paaiende voorraad was veel groter dan andere jaren maar het aantal jonge vissen dat zich bij de voorraad voegde was daarom niet groter!

Wordt de paaivoorraad geleidelijk verminderd, dan moet er vanzelfsprekend een punt bereikt worden waarbij de aanwinst moet worden aangetast. De wetenschappelijke opvattingen verschillen breed over het ogenblik waarop dit gevaar kan optreden.

Vele wetenschapsmensen menen dat de IJslandse paaivoorraad veilig kan worden verminderd tot onder haar maat der laatste jaren, zonder nadeel voor de aankomende jonge vis. Deze opvatting wordt ondersteund door de stabiliteit van de voorraad over een lange tijdsperiode en door het feit dat deze voorraad minder druk werd bevestigd dan andere vergelijkbare voorraden.

## KABELJAUW (3)

In 1972 werd ten behoeve van de twee „Visserijkommissies voor de Noord Atlantiek” een verslag opgemaakt door visserijgeleerden en daarin wordt aangetoond, dat voor de meeste voorraden in 1970 de vangst ongeveer 25 % bedroeg van de gehele massa vis (de voorraad). De vergelijkbare cijfers voor de IJslandse voorraad ligt ver beneden

deze vaststelling. Ze bedraagt maar 16 %. Voor de voorraden van de Noorse Zee bedroef het cijfer 41 %.

Er bestaat helemaal geen gevaar voor de aankomende jonge vis maar toch gaan de Britten ermee akkoord, dat een grote voorzorgsmuur moet worden opgetrokken tegen de ontwikkeling van een dergelijk gevaar. Het Internationaal Gerechtshof stelde de hoeveelheden vast, die door de Britten en de Duitsers mogen worden gevangen en dit is een ruim voldoende maatregel ter bescherming van de stapel. Het Internationaal Gerechtshof nam deze maatregelen trouwens als tussenbeschermingsmaatregel.

De werkgroep die de vangsten bestudeerde zei ook nog dat de visserij-inspanning op de Noord-Atlantiek kan worden verminderd tot de helft. Er werd uit deze bemerking afgeleid, dat de vangsten op IJsland tot de helft zouden moeten worden verminderd, omdat de voorraden overbevestigd waren. Dit is evenwel een verkeerde vaststelling.

De werkgroep herzag de toestand van 12 verschillende kabeljauwvisgronden in de Noord-Atlantiek. Sommige kabeljauwstapels, zoals deze van de Zuidelijke St-Laurens golf, waren betrekkelijk weinig bevestigd en het bleek mogelijk de vangst te verhogen. Aan het noordelijke einde van de schaal bevonden zich voorraden die overbevestigd waren zoals de Noord-Oostelijke Poolzeekabeljauw.

De IJslandse voorraad bevond zich in een tussenliggende positie en werd genoemd als zijnde : „tenvolle uitgebaat”. Voor wat de Noord Atlantiek aangaat, (als een geheel dan) was de werkgroep van oordeel dat de visserij-inspanning op kabeljauw van de helft kan ingekrompen worden, zonder op lange termijn, de vangst van deze soort te verminderen.

## KABELJAUW (4)

Met deze verminderde visserij-inspanning zou de bestaande hoeveelheid vis meteen vermeerderen, wat voor gevolg zou hebben, dat meer economische vangsten zouden kunnen worden gedaan. In het geval van de IJslandse visvoorraden in kabeljauw was de vermindering in visserij-inspanning voorgesteld als een economische maatregel, maar er was helemaal geen vermindering in vangst vereist! Vooreerst overbevestigde gronden zou er het aanvullend voordeel zijn, dat het risico van het uitblijven van de nieuwe kabeljauw zou verminderen.

De verantwoordelijkheid voor de bescherming van de vis in de Noord-Atlantiek berust bij de „Noordoost Atlantiek Visserijkommissie”, die handelt op grond van het wetenschappelijk advies dat wordt verstrekt door de „Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee”. De herzieningen van de kabeljauwvoorraden, inbegrepen de IJslandse kabeljauwvoorraden, werden uitgevoerd op verscheidene tijdstippen tijdens de afgelopen jaren (tussen 1965 en 1972 vijf keren) en zowel Britse als IJslandse geleerden hebben daaraan meegewerkt.

De afgevaardigden van het Verenigd Koninkrijk hebben steeds hun bereidheid uitgedrukt om deel te nemen aan welke maatregel ook ter bescherming van de vis, dit zelfs boven de internationale maatregelen zoals bv. deze van de grootte der vismazen. (deze werden voor de laatste keer vergroot in 1966) De Britse geleerden gaan zelfs verder, ook voor wat de minimummaat van de vis aangaat die mag worden aangevoerd. Wat IJsland daaromtrent ook naar voor brengt, wordt aanvaard en is trouwens gesteund door wetenschappelijke gronden. De enige definitieve maatregel die door IJsland werd uitgevaardigd, was deze van de sluiting van de visgronden. Het gevolg van deze maatregel was, dat ze willekeurig er van geen wetenschappelijke waarde was.

Terwijl de visserijbedrijvigheid werd opgedreven, kwam men tot de vaststelling, dat het steeds maar nodiger wordt de beschermingsmaatregelen die totnogtoe geldig waren, te verbeteren of aan te vullen. We denken daarbij aan de reglementering van het vistuig, de sluiting der visgronden, de vangstseizoenen, enz. Als aanvullende beschermingsmaatregel moet dan maar meteen gedacht worden aan de rechtstreekse begrenzing van de vangst of van de visserij-inspanning. Maar IJsland weigerde onlangs een overeenkomst goed te keuren waarbij de vangst beperking en de begrenzing van de inspanning werden toegevoegd aan de lijst met maatregelen die de „Noordoost Atlantiek Visserijen Commissie” bij machte is uit te vaardigen.

De commissie nam tengevolge daarvan een resolutie aan waarin staat dat de beslissing van IJsland om deze maatregel niet goed te keuren betreurenswaardige en schadeverwekkende gevolgen zal hebben met de commissie haar bevoegdheid te ontnemen, krachten die onontbeerlijk zijn voor de doelmatige werking van haar verantwoordelijke beslissingen. In deze omstandigheden kon IJsland moeilijk haar toevlucht nemen tot eenzijdige maatregelen en rechtvaardigen. Want door haar eigen weigering heeft zij ook de Internationale Organisatie beroofd van de krachten die haar visserijen tegen de gevaren van

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

overbevissing konden beschermen, overbevissing die in de toekomst uiteraard nog erger zou kunnen worden. Haar bevoegdheden, ware krachten, op zeevisserijgebied aan te wenden omdat veel van haar leden reeds gewonnen zijn voor de vangstschema's in de Noordwest Atlantiek.

Maar, zelfs indien de commissie geen verder bedrijvigheid meer zou uitoefenen, dan verdraagt de wetenschappelijke werkelijkheid toch geen pessimistische kijk op de staat van de IJslandse visserijvoorraad. Al zou er enige kans op schade kunnen ontstaan indien de uitbating werd aangescherpt, dan nog is de visgrond aldaar daadwerkelijk beschermd door de bestaande beschermingsmaatregelen en de toekomst op lange termijn zou kunnen worden verzekerd indien IJsland erin toestemt een vangstovereenkomst af te sluiten. Maar we zitten in een overgangsmaatregel. Valt af te wachten wat de Wereldkonferentie van het zeerecht zal vertellen.

## MINDER

De ononderbroken verarming van de wateren van de Middellandse Zee heeft nu stilaan een peil bereikt dat iedereen zal verplichten eens na te denken over de visvangst aldaar. In een tijdsverloop van 25 jaar is de voortbrengst van vis per gross register ton verminderd met 70 procent! In 1947 bedroeg de vangst per gross register ton 2670 kg., in 1970 viel dit terug tot 760 kg.

Als hoofdzakelijke reden van deze terugloop wordt de groeiende

vissersvloot aangegeven. In Italië waren er in 1947 ongeveer 1567 vissersvaartuigen die een gezamenlijke gross tonnage hadden van 43.048 ton. In 1972 bedroeg het aantal vissersvaartuigen aldaar zo maar eventjes 10.166 voor een gross tonnage van 246.668 ton. Daarnaast is er nog het verschijnsel van het groter motorvermogen, de kunstvezels die gebruikt worden bij de vervaardiging van de vistuigen, en de elektrische apparatuur.

Er bestaat in de Middellandse Zee een groot tekort aan wegeving voor de bescherming van de vissstapel. Tengevolge daarvan was er uiteraard een non-stop misbruik van de visgronden. De aanvang van de „overbevissing“ in bepaalde gebieden moet toegeschreven worden aan het feit, dat zoveel technische vooruitgang werd gemaakt in verhouding met de biologische wetten, die het leven van de vis beheersen.

In sommige gebieden zoals rond Sardinië, viel de visvangst terug tot 200 kg. per registerton en dit van 1.500 kg.!

De sleepnetvisserij werd zeer populair in de Middellandse Zee en er wordt geschat, dat dit stelsel verhoogde van 15 tot 90 percent gedurende de laatste 30 jaar.

Er is in Italië reeds een wet gestemd in 1965, die zegt dat ondermaatse vis terug in zee moet worden geworpen. Maar dit wordt niet danig ernstig opgenomen door de Italianen. Dezelfde wet verbiedt het gebruik van netten op diepten van minder dan 50 meter en binnen de driemijlszone vanaf de kustlijn, maar zelfs met deze wet wordt weinig rekening gehouden en men vist er maar lustig op los in Italië!

# INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

## SCHEVENINGSE TREILER OP DRIFT

Vorige week werd bij Lloyd's vernomen dat de Scheveningse hektreiler «Noordzee» op vijf mijlen ten zuiden van de vuurtoren van Eddystone op drift was geraakt nadat de motoren uitgevallen waren. De sleepboot «Willem Barendsz» voor de treiler in nood ter hulp op basis van «no cure no pay». Later werd vastgemaakt en de treiler kon een Britse haven binnengesleept worden.

## ONDERSCHIEDINGEN

De kapitein en twee bemanningsleden van het Westduitse visserijwachtschip «Walther Herwig» hebben onderscheidingen ontvangen wegens het verlenen van hulp aan zeelui in nood. Kapitein Lüttke-mann en bootsman Brodtrager kregen het Verdienstenkruis van de Bondsrepubliek en matroos Ehlers kreeg de Medaille der Verdiensten. De vereremerkten hadden op 22 april 1973 tien bemanningsleden van boord gehaald van het Britse vrachtschip «C.P. Ambassador». De redding gebeurde 's nachts bij sterke zeegang en bij windkracht 8 tot 9.

## BRANDSTOFBESPARING

De energiekrisis treft ook de Westduitse zeevisserij en daarom heeft het onderzoekings- en zeevisserijwachtschip «Walther Herwig» tijdens een reis op de Noordzee die tot 22 februari heeft geduurd, vooral aandacht besteed aan het besparen van brandstof. Tijdens die reis werd o.m. een pelagische treil beproefd, waarbij door het gebruiken van touw in plaats van maaswerk de sleepweerstand aanzienlijk verminderd wordt waardoor ook het energieverbruik verkleind zou worden. Bovendien wordt nog nagegaan in hoeverre het gebruik van knopenloze netten eveneens kan bijdragen tot een lager brandstofverbruik.

De wetenschapslui en de technici van de «Walther Herwig» wilden tijdens deze reis bovendien een scheerbord ontwikkelen, dat voor alle vangtoestanden kan passen en de treil toch een voldoende horizontale spreiding geeft. Het vervaardigen en de vangcapaciteit van treilnetten zouden hierdoor aanzienlijk kunnen gerationaliseerd worden.

Tenslotte zal de «Walther Herwig» bij gunstige weersomstandigheden metingen verrichten op een pelagische treil om de beste combinatie tussen de samenstellende delen ervan te vinden.

## MOEILIKHEDEN IN DE HARLINGSE HAVEN.....

De haven van Harlingen heeft onlangs een kwade dag gehad. Het begon toen het bunkerschip Hoornse Diep van schipper-eigenaar Vanders Meulen dat instaat voor de olievoorraden van vissersschepen, water maakte en zonk. Van de 100 ton olie die het vaartuig aan boord had liep een groot gedeelte in de vissershaven. De bevolking moest zich wel even de ogen uitwrijven toen ze in de namiddag de vissershaven zag..... branden. De brandweer had voor eenmaal inderdaad zelf vuurtje gestookt om het grootste gedeelte van de haven weg te krijgen. Wat nog achterbleef werd met chemikalien behandeld. Later werd ook het bevoorradingschip gelicht.

## SYSTEEM TEGEN AANVARINGEN OP ZEE.....

Een Spanjaard heeft een nieuw systeem uitgevonden om aanvaringen op zee te voorkomen. Hij slaagde erin met de hulp van technici van de Spaanse Zeemacht een nieuw navigatiesysteem te ontwerpen dat de automatische opsporing van andere schepen mogelijk maakt. Zo kan de positie van een vaartuig bepaald worden met een vergissingsmarge van minder dan één tiende van een zeemijl, terwijl tevens de kortste weg berekend wordt tussen twee havens waarbij dan bovendien rekening gehouden wordt met de weersgesteldheid in de verschillende zone's die moeten bevaren worden. Volgens de uitvinder, is het door het gebruik van het nieuwe toestel mogelijk, grote winst te maken in het brandstofverbruik, terwijl de kortst mogelijke weg gekozen wordt, uitgedrukt in vaartijd. Het anti-aanvaringssysteem tekent volledig automatisch de echo's van de radar op waarbij die welke niet door schepen worden uitgezonden (vb. landmassa's) weggelaten worden. Worden de schepen opgemerkt, dan berekent het nieuwe systeem hun positie, hun richting en hun snelheid. Dan wor-

den ze gerangschikt naargelang de aard van het gevaar dat ze betekenen voor het eigen schip (dichtbij, snelvarend, rechtopkomend.....) Tenslotte schotelt het toestel een aantal wenken voor die kunnen gevolgd worden om een aanvaring te vermijden. Helpt dat allemaal

nog niet, dan is er nog een alarmsysteem dat de man van de wacht waarschuwt dat er zich een gevaarlijke toestand voordoet. Een dergelijk toestel is al in gebruik op de bulk carrier «Castillo de la Motta» (53.000 ton) van de maatschappij «Elcano».

## OVER TIEN JAAR SCHONER NOORDZEE

Op het ogenblik van het ter perse gaan, bereiken ons omtrent deze zeer belangrijke gelegenheid nog hiernavolgende inlichtingen.

Het zal waarschijnlijk nog wel 10 jaar duren voordat men aan onze Noordzeestranden in zuiverder water zal kunnen baden dan op het ogenblik. Maar er is nu, tijdens de derde zitting van de op Frans initiatief bijeengeroepen Noordzeekonferentie na twee mislukkingen onlangs overeenstemming bereikt over een verdrag, dat een aanvulling zal zijn op het Verdrag van Oslo (tegen door dumping van industrieafval uit schepen veroorzaakte vervuiling) en op het komende verdrag van Straatsburg (tegen vervuiling van rivieren).

De slotakte werd ondertekend door de vijftien deelnemende landen en de EEG-Kommissie, die ook aan de besprekingen deelnam. Het verdrag zal vanaf 4 juni gedurende een jaar open zijn voor ondertekening. Ook andere landen zullen zich hierbij kunnen aansluiten. Verwacht wordt dat na parlementaire goedkeuring het verdrag over twee jaar in werking zal kunnen treden.

Het verdrag voorziet in de instelling van een permanente commissie, die ervoor zal moeten zorgen dat de te nemen maatregelen voortdurend worden aangepast aan de normen, die zullen veranderen naarmate de wetenschap en de techniek zich verder ontwikkelen. Want het gevaar dat allerlei stoffen opleveren, wordt slechts geleidelijk onderkend. De op te stellen programma's ter bestrijding van de verontreiniging zullen dan ook etappegewijs dienen te worden uitgewerkt. De industrie zal hiermee gelijke tred moeten houden wat haar vaak kostbare aanpassingsmaatregelen betreft.

Voor gedetailleerde controle op het anti-vervuilingsregime zullen

de deelnemende landen individueel moeten zorgen. Het verdrag voorziet in algemene controle. Er zal bijvoorbeeld een net van meetpunten in de zeegebieden langs de kust komen, waarmee regelmatig waarnemingen zullen worden gedaan. Om de hele zaak te bespoedigen is afgesproken een interim-kommissie te vormen, die in de tweede helft van dit jaar in Parijs zal bijeenkomen om alvast een begin te maken met de opstelling van de uitvoeringsprogramma's.

De Nederlandse regering zou ter bevordering van de coördinatie het liefst zien dat de commissie van het Oslo-verdrag zou samensmelten met die van het verdrag van Parijs, aangenomen dat beide verdragen door dezelfde landen zullen worden ondertekend.

Wat het Parijse verdrag betreft, is dit gebeurd door acht van de negen EEG-landen (namelijk zonder Italië, omdat het gaat om het zeegebied van het Oostelijk halfrond van Gibraltar tot de Noordpool), alsmede Oostenrijk (verbinding met de Rijn via de Bodensee), Spanje, IJsland, Noorwegen, Portugal, Zweden en Zwitserland.

Voor het eerst doet zich een nieuwe konstruktie voor, doordat de EEG in de komende procedure als eenheid (alweer zonder Italië) zal optreden en acht stemmen zal kunnen uitbrengen. Besluiten zullen in sommige gevallen slechts unaniem moeten worden genomen, of anders met een meerderheid van driekwart zodat de EEG niet de dienst zal uitmaken.

Terwijl de Fransen vaak als dwarsliggers worden beschouwd, bijvoorbeeld wat de zoutbelasting en de warmteontwikkeling van de Rijn betreft, gedragen zij zich wat de bestrijding van de zeevervuiling betreft beter. Frankrijk heeft reeds vergaande studies van de verontreiniging van de Atlantische kustwateren gemaakt.

# Bollekeskermis

De koning is dood. Leve de koning! Dit was de klassieke aankondiging bij het voorstellen van de nieuwe majesteit. In Vlaanderen hebben ze daarvoor een veel volksverdraagzaamere: en de pompbak, de pompbak is kapot, de oude is versleten en de nieuwe kapot. De regering is gevallen. Leve de verkiezingen!

Onze vissers drinken een pint meer, schuilen achter de « Lundies », zwalpen op de Noordzee en vinden 10 maart een dag als een ander. Ze maken hierop geen uitzondering met de andere beroepen, hoewel zij nochtans veel afhankelijker zijn van de regeerders, dan de andere nijverheidstakken. Gans het visserijbedrijf ligt in de handpalm van de regering; met één beweging kan het vallen, kan het worden gekoesterd, kan het worden gewurgd. We zijn te bang om het te durven beseffen, we zijn te onwetend om het te kunnen geloven.

Maar na 10 maart kan er een syndikalist uit Henegouwen baas spelen op het ministerie van Verkeerswezen, die beslist de scheepskredieten af te schaffen; kan een hereboer uit Liège de plak zwaaien op het ministerie van Landbouw en van oordeel zijn dat onze vissers even zo goed in de Scheldemonding kunnen vissen als op IJsland en kan een mijnwerker uit Limburg met een Ibramco-kompleks op het ministerie van Economische Zaken zetelen, die verordent dat de reders 5 Fr per liter gasoöl mogen betalen.

Het kan allemaal wel onze tijd meegaan: zolang wij bestaan zal Landbouw ons 18 miljoen krediet geven om nieuwe technieken uit te testen en betere visgronden op te zoeken, voor de tijd dat wij hier nog lopen zal Verkeerswezen kredieten verlenen à 0,50 % interest en mogen we van Economische Zaken een staatssubsidie verwachten van 4 Fr per liter.

De vrienden politiekers zijn immers doodsbang voor de reactie van 1300 vissers, zodat we onbekommerd een pint méér mogen drinken en niet bevreesd moeten zijn dat er ooit een dag komt waarop het verboden wordt op tong en schol te vissen, want de verkozenen des volks, de prominenten der fiere belgen zullen op de internationale konferentietafel slaan ter verdediging van ons vissersvolk. We zouden het bijna wensen: dat België de oorlog verklaart!

Inter omnes Gallorum Belgae fortissimi sunt, schreef Julius Cesar. Ook hij was bang van ons. Van alle Galliers zijn de Belgen de dapperste. Ze leefden van vrouwen, spel en visvangst.

Dat, van die vrouwen, dat is verleden tijd geworden; een vrouw staat morgen aan het roer: de vrouwen eisen het recht op vis te mogen gutten en de boel over boord te zetten; onze belangen worden straks hardnekkig verdedigd door Camelia Menu en Pharaïde Vandenberghé.

Dat, van het spel, is alleen nog waar op 10 maart; om de 18 maanden gaan we naar de bollekeskermis en mikken we, zoals in de vogelpik, naar één van de 125 kandidaten. Dan is het spel gedaan en het kan ons geen barst schelen wie er wint of verliest.

Maar de visvangst, dit is nog altijd ons leven; met een beetje geluk (op de vogelpik) kan het zelfs het leven en het bestaan zijn van onze kleinkinderen.

Met een beetje geluk, ja. Want onder die 125 kandidaten, die iedereen van ons op 10 maart onder zijn neus krijgt, zijn er zeker 50 die mooie dingen over de visserij kunnen vertellen (als ze mooie boekjes over de visserij gelezen hebben), zijn er tientallen die ons de fraaiste beloften voor de toekomst zullen doen, en zijn er een handvol die dit of dat zijn: burgemeester of senator, koewachter of vislosser, en die hun status gebruiken als een rode lap om ons doldriest naar het bolleke achter hun naam te doen stormen.

Het is eigenlijk nog erger dan op de kermis: op de foer gaan we naar de waarzegster voor de lol; we schieten naar de roos om ons lief te bekoren en ik koop een lotje en win een teddybeer voor mijn petekind. Maar op de bollekeskermis schieten we met onze overtuiging (« ik ben blauw geboren en zal blauw sterven », « liever rood en geen brood », « voor Kerk en Vaderland »). We doen mee aan de loterij maar we kunnen even gemakkelijk een aap op onze schoot krijgen als een teddybeer, en de waarzeggers zullen zeker gelogen hebben.

Wat hebben wij aan kleur en aan partijen? Waar komen we met beloften en verzinsels?

We hebben maar een paar mensen, die onze visserij door dik en dun verdedigd hebben en zullen blijven verdedigen. Het zijn de enige paar bollekes, die mij interesseren. Het is niet de vlag, niet de partij, niet de kleur van Dries Claeys en Jef Deroose die mij zekerheid geven. Maar hun persoon. Hun werk, die tellen.

HORATIUS

## TIJDSCHRIFTEN

### „Visserij”

Het januarinummer van het Nederlands maandschrift „Visserij” geeft in zijn zo pas verschenen nummer een prachtige en interessante reeks artikelen gaande over een oriënterend onderzoek naar de mogelijkheden voor de sportvisserij in het Grevelingenbekken.

Het gaat over de netten, de vangsten, oever- en bootvissers, enz. en bootvissers, enz.

In één woord, het is voor sportvissers een zeer geslaagde reportage.

### „De Blauwe Wimpel”

In het eerste nummer van de 29e jaargang van het maritieme maandblad „De Blauwe Wimpel” wordt de verdere restauratie en conservatie van de „Wasa”, het 17e eeuwse linienschip behandeld. Na 333 jaar onder water te zijn geweest, wordt het schip nu nog permanent nat gehouden. De kosten belopen reeds 35 miljoen Zweedse kronen!

Verder lezen we enkele bladzijden uit het roemrucht Noord-Joegoslavisch maritiem verleden: de glorie en de ondergang der Uskoks, stormdemonen, weergalozes zeelui en nagels aan Venetië's doodskist.

Een indrukwekkende reproductie van de kleine barkentijn „Waterwich” siert de middenpagina. H. Linskens, een hoogleraar in plantkunde behandelt een klassiek probleem voor de scheepvaart: de termieten der zee, de nachtmerrie voor de zeeman. We krijgen hier een boeiende uiteenzetting over de levensgeschiedenis en de activiteiten der zeewormen. Verder volgt een degelijke berichtgeving over de werven en de nieuwe orders. Sleepvaart en berging komen eveneens aan bod.

„De Blauwe Wimpel” verschijnt 12 maal per jaar en kost in abonnement slechts 425 fr. Deze uitgave is verkrijgbaar bij Uitgeverij De Branding, het Belgische Maritieme Centrum, Korte Winkelstraat 13-15, Antwerpen.

## VISSERSDRAMA IN FRANSE BAAI VAN DOUARNENEZ

In de baai van Douarnenez, in het Franse departement Finistere, is donderdagnacht een vissersvaartuig op de rotsen gelopen en gezonken. Er zijn vier slachtoffers.

Toen de visserssloep « Lunis » donderdagavond de noodsignalen van de « Marie-Thérèse » ontving, werden nochtans onmiddellijk de nodige reddingsoperaties verricht. Zonder resultaat evenwel. Pas vrijdag bij dageraad werd nabij de witte kalkrotsen op een diepte van ongeveer 10 meter het wrak van de « Marie-Thérèse » ontdekt. De reders troffen twee lijken aan. De twee andere bemanningsleden worden vermist.

## Zij hadden pech...

— De Z.447 „Hurricane” van schipper G. Vandierendonck werd op weg naar de visserij opgeroepen door de Z.184 van schipper Leon Laseure, die om sleephulp vroeg. Het defekte vaartuig werd naar de thuishaven op sleep genomen. Op de kuysbank s'elde men vast, dat er van de Z.184 twee schroefbladen afgebroken waren.

— Tijdens het manoeuvreren in de Zeebrugse vissershaven, hoorde schipper Louis Dhondt van de Z.586 een doffe slag op het achterschip. Dadelijk werd de motor stilgelegd. Nadien werd vastgesteld dat de reductie-as van de keerkoppeling gebroken was en dat er verschillende kogellagers beschadigd waren.

— Bij het aan boord komen van de Z.484 van schipper Willy Paeye, kon vastgesteld worden dat de reling aan stuurboordzijde achtergeplooid was over een lengte van twee meter. Deze schade zou vermoedelijk door de Z.189 veroorzaakt zijn geweest.

— Op de visserij moest de Z.562 „Luc” van schipper Willy Bonny door slecht weer de visserij staken. Tijdens het bijliggen kreeg men een zware zee waardoor 25 vadem ankerketting en 200 m. staaldraad verloren gingen.

— De Z.547 kon na herhaalde pogingen zijn schroef tenslotte vrijmaken van een stuk korre welke in het schroef terechtgekomen was.

— De Z.201 van André Desmidt moest door de Z.560 wegens motor defekt naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden.

— De Z.424 toebehorend aan reder René Vandierendonck, werd door de Z.504 aan de reling schade berekend bij het opzij meren ervan.

— Nadat de Z.571 zijn vangst in Grimsby verkocht had, kregen ze bij het uitvaren een aantal lijnen van een seinenet in het schroef waardoor ze verplicht waren de haven van Grimsby terug aan te doen en ze door een duiker te laten verwijderen.

— Nadat de Z.462 van Leon Ghesselle de haven van Newlyn voor het slecht weder had aangedaan, berokkende deze tengevolge van de hevige wind, schade aan de Penzance 293. Ook de Z.462 liep lichte schade op.

## PESCATOR WORDT AFGEBROKEN

Onze lezers kennen voldoende de instellingen op Sas Slijkens, genaamd « Pescator » waar vele jaren visafval tot vismeel verwerkt werd.

Thans zal dit gebouw door de firma Bollenberghe van Bredene volledig afgebroken worden, wat een prachtige verfraaiing zal zijn voor de gemeente Bredene en voor gevolg zal hebben, dat deze wijk niet alleen volledig geurbaniseerd zal worden, maar men zinnens is er een villawijk met een 40-tal villa's op te trekken.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De inzet van de Vastenperiode 1974 was niet bepaald schitterend in de vismijn van Oostende. De tijd lijkt trouwens voor goed vorbei dat deze periode de meest gunstige zou zijn voor het visverbruik. Dat verbruik is nu trouwens meer gespreid over het hele jaar en dat is uiteindelijk toch wel voordeliger voor de visser en de vishandelaar. Dit bracht dan toch mee dat de prijzen geen noemenswaardige verhoging kenden, integendeel. Voor vele soorten waren die prijzen lager dan de voorgaande weken. Vooral dan steenschol, grote tong, griet, heek en steenholk moesten het ontgelden. Voor rode zeebaars trad op de tweede verkoopdag een aanzienlijke prijsvermindering in. Deze soort waarvoor maandag een nieuwe topprijs bereikt werd, en dat

## BOKKENVISSERIJ!

was 1.900 fr., viel terug tot 1.420 fr. per ben. Op zich zelf beschouwd echter nog een flinke prijs, minder prettig natuurlijk voor de reder en de visser wanneer zo een 400 bennen van die soort gelost worden en er gemiddeld 400 fr. de ben minder betaald wordt. Schelvis is eveneens sterk in prijs gedaald. Voor leng, schotse schol en de meeste andere soorten bleef de prijs op peil. Voor de IJslanders betekent dit dat er toch nog behoorlijke opbrengsten bereikt werden waarbij de O.317 het dinsdag weer tot 1.310.000 fr. bracht.

Van Noop Head werd dinsdag een vangst gbracht. Een redelijke partij haal waarvoor tot 15 fr. betaald werd. Voor kabeljauw en gul lag de prijs niet erg hoog, er werd rond de 30 fr. het kg voor betaald. Schotse schol was wel zeer duur, schotse schol van Noop Head is trouwens een van de soorten die het minst aangevoerd worden de laatste maanden.

## DALENDE TONGPRIJZEN

Acht kanaalschepen zorgden deze week voor bijna 1.400 B vis en 17.800 kg tong. Zeer veel grote tongsoorten en dan in de eerste plaats lappen. Deze soort kende een nogal duidelijk prijsdaling waarbij op het einde van de maandagmarkt de prijs reeds terugviel naar 80 fr. om dinsdag nog iets verder terug te vallen, naar 76 fr. Grote tong viel terug van 131 naar 119 fr en driekwart tong van 147 naar 131 fr. Voor bloktong en voor kleine tong werd nagenoeg dezelfde prijs betaald. Kleine tong zakte naar 117 fr.

slips naar 108 fr. het kg. Waar ook verschillende door de kanaalschepen aangevoerde soorten langere prijzen noteerden vielen de resultaten nogal tegen. Kleine steenschol deed het helemaal niet meer en kreeg nog amper 16 fr., voor mooie grote sortering werd tussen 32 en 50 fr. betaald. Heek was ook veel goedkoper dan gewoonlijk en kreeg nog tussen 16 en 46 fr. waarbij de zeer schaarse grote soort veruit de duurste was. Een zeer mooie vangst, vrijdag door de Z.183 gelost bracht toch veruit het hoogste cijfer van de nog 809.480 fr. op, dat was meteen goed.

## SPANVISSERS IN DE KIJKER

De Z.509 en de Z.562 de twee enige schepen die momenteel de spanvisserij op gul bedrijven zetten deze week een in het oog springende vangst kabeljauw en gul in de vismijn. Ruim 1.000 bennen zeer verzorgde vis kregen echter middelmatige prijzen zodat de opbrengst «maar» 1.494.820 fr. bedroeg. Alleszins een klinkend resultaat dat waarschijnlijk als gevolg zal hebben dat er weldra nog meer liefhebbers weer de grote korre zullen aanslaan.

## FLINKE WEEK VOOR DE HARINGVISSERS

Een gunstige week ook voor de overblijvende haringvissers. De beide spannen zorgden deze week voor zowat 2.000 bennen haring en dat

## HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

is toch heel wat meer dan nog verwacht werd op deze tijd. Beide spannen hebben elkaar geen zeer gedaan zoals dat heet, want waar de N.708/N.709 van donderdag tot en met dinsdag voor 49.500 kg haring en 38 B. vis zorgden, losten de O.35/Z.38 voor hun rekening 62 B. vis en 48.500 kg haring. Het eerste span bereikte een opbrengst van 825.780 fr., het tweede 822.020 fr.

De haringprijs ligt op een zeer renderend peil en schommelde van 15,60 fr. naar 17 fr. Februari zal dus toch geen verloren maand worden voor deze doordrijvers. Des te beter.

## WEINIG GUL

De aanvoer van de West was niet bijster omvangrijk. Een 20-tal schepen zorgden voor 4.050 B. vis en 3.500 kg. tong. Nogal weinig gul voor de meeste van deze schepen die meer gevarieerde vangsten aanvoerden. Verder nogal veel kleine vis, in hoofdzaak wijting. Wijting waarvoor tussen 920 en 1.150 fr. betaald werd (grote sortering). Platvis was ook goedkoper dan gewoonlijk. Voor het eerst moest schol trouwens opgevangen worden. De verschillende sorteringen vonden nog wel afnemers al was het dan ook aan sterk gedaalde prijzen. Gul en kabeljauw waren omzeggens even duur waarbij kabeljauw in bakken tot 1.600 fr kreeg en deze in bennen rond de 1.350 fr. Gul varieerde tussen 1.300 en 1.550 fr. Voor schar werd van 560 naar 800 fr. betaald en steenholk viel af naar 230 fr. de ben. Meer gevarieerde vangsten haalden alleszins een hogere gemiddelde prijs. Vlaswijting kreeg immers tot 40 fr. het kg., rode knorhaan tot 48 fr en keilrog tot 48 fr. Grote rog werd doorgaans ook verkocht boven de 40 fr. het kg. terwijl de goedkoopste soort, kleine gladrog, tot 25 fr haalde. Tarbot varieerde tussen 95 en 140 fr het kg, voor griet van de West werd rond de 75 fr gegeven. Kleine sortering kreeg tussen 45 en 55 fr.

## STEEDS FLINKE GARNAALVANGSTEN

De garnalvissers blijven het goed doen. Beter dan verwacht zelfs. Ondanks een dag zonder aanvoer op woensdag van verleden week en een mini-aanvoer op zaterdag werden toch nog 5640 kg aangevoerd. Aanzienlijke prijs verschillen tussen het begin en het einde van de week. Eind voorgaande week, vrijdag namelijk viel de garnaalprijs terug tot 29 fr., al werd dezelfde dag ook garnaal verkocht aan 59 fr. De beste prijzen noteerden we maandag toen werd van 79 naar 86 fr. betaald. Dinsdag kregen we de grootste aanvoer, 1.877 kg, ook de grootste opbrengst : 125.046 fr. Voor de ganse week lag de garnaalopbrengst op 340.398 fr. Voor de visvangsters was het heel wat minder. Zeer weinig vis te vangen. Platjes kregen regelmatig tot 20 fr. de aanvoer was echter te klein.

## SCHADE AAN PALINGBOOT

De Z.588 van de rederij „Pax” veroorzaakte bij het verhalen van het schip in de haven van Zeebrugge schade aan een verlaten liggende palingboot.

## MARKTOVERZICHT

### ZEEBRUGGE

De maandagmarkt was biezonder goed voorzien van pladijs en tongsoorten, een mindere aanvoer was er van roggen, kabeljauw en gul.

De tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 90 en de 144 fr voor de grotere soorten en voor de middensoorten van 122 tot 144 fr, de kleinste slag met TP en slips behaalden van 110 tot 121 fr het kg. De tarbots en de grietsoorten gingen eveneens vlug van de hand, ze schommelden tussen de 41 en de 150 fr het kg. De hoofdbrok werd gevormd door de pladijsaanvoer. Alle vaartuigen hebben er grote hoeveelheden gelost, de verschillende soorten haalden prijzen die lagen tussen de 11,30 en de 19 fr het kg. Alhoewel de kabeljauw en de gulsoorten niet zeer groot waren in aanvoer, toch bleven de prijzen onder de 32 fr het kg voor de duurste soort. Weinig belangstelling was er eveneens voor de wijting, de grotere tot 14 fr en de kleinste van 9,05 tot 10 fr het kg.

Meer in trek waren de rogsoorten, deze bekwamen volgens sortering van 15 tot 38 fr. Kanaalsoorten zoals steenschol, schotse schol en zee-duivels kenden sukses. De vlaswijting bekwam van 22 tot 28 fr het kg. De totale dagopbrengst bedroeg niet minder, voor de 18 vaartuigen en de vier gullenvangers, dan 4.231.481 fr.

De aanvoer op de dinsdagmarkt was merklijk kleiner, van de 10 vaartuigen die hun vangsten aanboden waren er twee van de Kreeftenput, twee van de West en de rest van de Noord.

De verschillende tongsoorten die schommelden tussen de 82 en de 164 fr het kg. Alle soorten waren min of meer in prijs gestegen. De aanvoer van pladijssoorten was eveneens merklijk minder, nochtans hebben de vaartuigen er opnieuw vrij veel gelost. De afnameprijzen bleven echter gelijk aan deze van maandag. De soorten haalden van 11,30 tot 19 fr. Wijting was er eveneens veel minder, de grote wijting was in prijs gestegen tot 23 fr, de kleinere soorten bleven dezelfde prijs behouden. Tarbot en grietsoorten kenden opnieuw sukses. Ook de kabeljauw en de grietsoorten werden aan hogere prijzen afgenomen. Van 26 tot 38 fr en van 20 tot 34 fr. het kg. Enige verwondering gaf wel de plotse prijsdaling van de roggevis, dalend op de markt van 35 naar 28 fr voor de grote roggen, gaf wel enige verwondering. De overige soorten schommelden tussen de 16 en de 26 fr het kg.

## VORDAP

### SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

21- 2	4	12.650	181.970			
22- 2	10	98.550	2.810.665			
25- 2	26	340.200	8.609.707			
26- 2	11	129.400	3.620.198			
	51	580.800	15.222.540			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

21- 2	10	1.581	91.869	48,—	67,—	
22- 2	12	1.325	54.388	29,—	59,—	
23- 2	2	120	10.351	85,—	88,—	
24- 2	2	70	4.130	59,—		
25- 2	7	667	54.614	79,—	86,—	
36- 2	14	1.877	125.046	57,—	79,—	
	47	5.640	340.398			

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21- 2	8	55.471	2.072.198			37,35
22- 2	24	131.587	4.127.219			31,36
25- 2	26	135.279	4.262.531			31,68

### WAARVAN TONGEN

21- 2	6	7.218	942.700			130,60
22- 2	14	14.015	1.729.090			123,37
25- 2	18	15.970	1.835.380			114,14

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

21- 2	20	5.700	293.974	30,—	82,—	
22- 2	18	2.833	172.392	35,—	83,—	
25- 2	3	725	57.891	66,—	92,—	

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

21- 2	6	603	37.829	58,—	70,—	
22- 2	5	507	32.490	54,—	68,—	
25- 2	5	433	43.791	70,—	81,—	
26- 2	5	433	30.892	65,—	83,—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22- 2	2	4.412	168.189			
25- 2	8	18.492	485.453			
27- 2	7	19.978	434.364			

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG 21-2-1974

O.81, IJsland  
O.334, IJsland  
O.129, IJsland  
O.249, Kanaal  
O.232, Kanaal  
O.239, Kanaal  
O.309, Kanaal  
O.94, Kanaal  
O.123, Kanaal  
O.151, Kanaal  
O.217, West  
O.284, West  
N.345, West

#### VRIJDAG 22-2-1974

O.369, Kanaal  
O.229, Kanaal  
O.159, Kanaal  
O.114, Kanaal  
O.243, West  
N.185, West  
Z.452, West

#### ZATERDAG 23-2-1974

N.543, West

#### ZONDAG 24-2-1974

O.182, Kanaal

#### MAANDAG 25-2-1974

O.285, Noord  
O.254, Kanaal  
N.706, West  
O.306, West

#### DINSDAG 26-2-1974

N.762, West  
N.736, West

#### WOENSDAG 27-2-1974

O.282, Kanaal  
N.40, West  
N.752, West  
O.206, West  
O.37, West  
N.719, West  
O.192, West  
N.422, West  
O.72, West

**VIS ETEN  
IS VERANTWOORD  
ETEN**

## OOSTENDE

#### DONDERDAG 21-2-1974

NOORD HINDER					
N.708-709	1	13	6500	107.230	
O.35-Z.38	1	30	4000	73.700	

#### VRIJDAG 22-2-1974

KANAAL					
Z.183	16	200	4400	809.480	
Z.502	15	105	2400	382.225	

NOORD					
Z.583	10	200	1300	386.525	

WEST					
O.285	9	195	—	216.960	
O.306	9	300	—	278.610	
N.706	9	240	—	222.040	

NOORD HINDER					
N.708-709	1	10	15150	251.660	
O.35-Z.38	1	6	12500	205.150	

#### MAANDAG 25-2-1974

IJSLAND					
O.316	18	800	—	1.259.520	

NOORDZEE					
Z.509-562	7	1050	—	1.494.820	

NOORD					
Z. 19	11	300	1000	386.755	

KANAAL					
O.224	12	200	1000	351.460	
Z.176	11	200	1300	341.450	
Z.547	8	150	700	197.070	
Z.189	12	200	800	302.450	
O. 83	17	160	2300	444.735	
O.141	17	350	600	432.620	
O.128	16	150	900	301.770	

WEST					
O.192	8	100	—	149.980	
N.736	7	150	—	174.670	
N.762	8	120	—	123.280	
N.422	7	120	—	102.840	
O. 37	10	220	—	270.440	
O.282	9	300	—	315.550	
N.752	8	300	—	252.465	
N. 40	10	300	—	228.170	
N.719	9	260	—	250.510	
O.206	9	220	—	249.210	
O.279	9	250	—	236.530	

NOORD HINDER					
N.708-709	1	10	11700	201.110	
O.35-Z.38	1	6	24450	412.512	

#### DINSDAG 26-2-1974

IJSLAND					
O.317	18	900	—	1.310.990	

KANAAL					
O. 32	17	130	2600	430.535	
O.127	17	100	3600	488.000	

NOOP HEAD					
O.231	11	380	—	464.310	

WEST					
O.172	9	120	500	183.680	
O. 26	9	220	—	236.690	
N.715	5	85	—	74.890	

NOORD HINDER					
N.708-709	1	5	16150	265.780	
O.35-Z.38	1	20	7550	130.658	

**Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
zakencijfer stijgen**

## NIEUWPOORT

#### VRIJDAG 22-2-1974

N.788 17.350 N.579 150.839  
Een gullevisser en een bokker stonden vrijdag op de markt! De tongen werden verkocht aan 94 fr voor de le soort, de 2e 137 fr, de 3e 155 fr, de 4e 166fr, de 5e 151 fr en kleine kregen 122 fr.

Tarbot, grieten en staartvis werd «goed» verkocht. De platvis, 800 fr voor de grote, drielingen 950 fr, en 900 fr voor de visjes. Enkele bennen wijting kregen 22 fr de kg en kleine van 540 à 650 fr.

Kabeljauw 50 fr de kg, gullen van 42 à 36 fr! (2050 tot 1800 fr de ben). Dit waren de vrijdagprijzen!

#### MAANDAG 25-2-1974

O.156	176.621	N.590	46.026
N.591	54.252	N.345	35.430
N.346	64.778	N. 36	58.580
N.700	41.489	N.349	8.277

Driehonderd zestig bennen werden door deze vaartuigen gelost! Vijf vaartuigen van de West, en één met kanaalvis. Het betrof tong-schar, staarten, vlaswijting enz. Deze vangst werd heel goed verkocht. Zo kregen de «vlassers» voor de drie gesorteerde soorten, even boven de 1900 fr de ben. Staarten van 100 à 120 fr de kg. Steenscharren: grote 62 fr, de middenslag 44 fr. Roggen en speerhaaien kregen dure prijzen. De Westvissers hadden weinig platvis. De kabeljauw 2200 fr de ben! De gullen van 2000 tot 1750 fr., de fileergullen 1400 tot 1450 fr. De wijting kende een inzinking naar het laatste van de markt. Zo kreeg grote wijting in 't begin 1200 fr en zakte naar 920 fr kleine van 580 naar 450 fr de ben.

Grote zandschullen: rond de 100 fr, kleine van 900 à 680 fr. Kopen met grieten en tarbot werden duur verkocht: grote tarbot 180 fr, de grieten van 75 tot 90 fr volgens grote. De tongen (slechts ongeveer 500 kg) werden gekocht aan 108 fr voor de 1e soort, de 2e 147 fr, de 3e en 4e en 5e aan 167 fr. Kleine 156 fr. Zo was de maandagmarkt.

#### WOENSDAG 27-2-1974

N.788	11.422	N.700	13.160
N.723	60.570	N.470	67.537
N.730	58.854	N.738	104.516
N.720	118.305		

Driehonderdvijftig bennen werden gelost! Twee kustvissers en 5 vaartuigen van de West. De meeste soort waren dus gullen en wijting. Weinig platvis, geen roggen en dus ook weinig variatie!

De tongen werden gekocht aan 110 fr voor de lappen, de 2e 150 fr, de andere soorten 170 à 177 fr, de kleine 160 fr.

Kabeljauw kreeg van 2200 tot 2400 fr de ben. De gullen volgens grote van 2000 tot 1500 fr. De voor-kleine 1300 fr!

Groot platvis was goedkoop: 600 fr. Drielingen van 1100 tot 1300 fr. De visjes rond de 800 fr. Grote wijting 920 tot 970 fr. Kleine slechts 450 fr, opvangprijs maar toch allemaal verkocht! Zandschullen: grote 700 tot 850 fr. Kleine rond de 600 fr de ben. Stekkers kregen 900 fr, de posten (knorhaan) rond de 250 fr de ben. Eigenaardig, maar toch waar, van zodra Oostenwind, krijgen we goedkope vis!

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	25-2-1974	26-2-1974
Schelvis	54,20	34,00
Groot	30,20-31,80	20,00-21,40
Middel	28,00-28,60	20,00
Klein	29,20-32,00	27,40-29,40
Kabeljauw	28,00-29,00	27,00
Gul	14,60-33,00	16,00-27,00
Wijting		
Schaat	32,60-40,00	27,80-31,20
Zeebaars	40,20-59,40	23,80-50,00
Leng	8,00-38,00	20,00-36,40
Schartong	124 -133	
Heilbot	19,00-22,20	14,80-23,00
Koolvis	18,60	19,00-40,00
Hondstong		
Zeeewolf		
Staart		

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

Soorten	25-2-1974	26-2-1974
Lappen	78,20-94,00	74,80-85,80
Grote	119,4-131,5	116,8-127,8
3/4	131,4-141,4	139,4-147,6
Blok	140 -150	139,8-149,8
voor-kleine	140 -147	139,4-142,6
kleine	122	124
slips	114,4	116,6

#### Zeebrugge

Soorten	25-2-1974	26-2-1974
grote	90,00-95,00	82,00-94,00
blok	134 -140	137 -141
fruit	137 -144	158 -164
schone kleine	132 -144	146 -150
kleine	122 -128	146 -150
tout petit	118 -121	130 -132
slips	110 -115	123 -127

#### Nieuwpoort

Soorten	25-2-1974	26-2-1974
Tong I	108 -116	108 -122
Tong II	147	147 -152
Tong III	167	168 -175
Tong IV	165	174 -177
Tong V	164	168 -171
Kleine	156	157 -162

### PLADIJS

#### Oostende

Soorten	25-2-1974	26-2-1974
Grote	11,40-17,40	11,40-11,80
grote iek	11,40-14,00	11,80-16,00
kleine iek	12,60-14,60	13,80-20,20
derde slag	14,80-18,00	18,60
platjes	12,20	15,40

#### Zeebrugge

Soorten	25-2-1974	26-2-1974
I	11,30	11,30-13,00
II	12,00	12,00-14,00
III	12,00	12,00-14,00
V	16,00-19,00	16,00-19,00
IV	15,00-16,00	14,00-17,00

#### Nieuwpoort

Soorten	25-2-1974	26-2-1974
Moeien	16,00	12,00
grote pladijs	20,00	21,00-25,00
drieling	20,00	15,00-16,00
platjes		

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 21-2-1974

Z.429	3	50	300	185.840
Z.570	19	200	2400	679.380
Z.331	7	130	500	303.720
Z.559	9	170	400	384.480
Z.492	6	110	500	264.728
Z.507	6	60	500	232.060
Z.201-560	1	30		21.990

### VRIJDAG 22-2-1974

Z.589	3	40	200	101.580
Z.444	6	90	600	270.980
Z.584	12	110	200	216.270
Z.405	18	170	2200	631.140
Z.424	6	170	600	397.125
Z.596	9	180	700	325.410
Z.549	11	50	300	176.433
Z.546	8	120	600	210.850
Z.262	6	90	300	146.140
Z.451	7	110	100	160.970
Z.324	8	250	1000	492.801
Z.575	8	100	100	132.800
Z.542	8	100	1000	217.100
Z.496	5	30	200	104.990
Z.538-554	2	80		163.500
Z.257-437	2	40		76.070
Z.403-558	2	50		85.460
Z.471-472	2	70		108.140
Z.468-601	2	70		109.800

### MAANDAG 25-2-1974

Z.603	9	70	100	159.310
Z.604	7	170		174.625
Z.578	2	20	50	43.320
Z.459	12	140	1500	347.265
Z.563	10	120	100	175.288
Z.582	4	80	100	132.230
Z.463	11	150	100	180.548
Z.348	10	100	200	107.675
Z.402	9	180	100	238.180
Z.14	4	50	750	150.650
Z.400	3	30	150	51.000
Z.442	3	20	100	39.635
Z.25	6	30	600	138.410
Z.431	4	70	200	125.120
Z.295	16	220	2800	596.280
Z.519	10	320	1200	454.805
Z.462	16	250	2800	728.020
Z.525	6	80	1000	214.580
Z.468-601	1	40		33.960
Z.538-554	1	50		46.790
Z.403-558	1	60		49.210
Z.257-437	1	60		46.260

### DINSDAG 26-2-1974

Z.497	2	30	200	77.480
Z.484	5	80	400	210.420
Z.445	5	60	100	117.900
Z.574	7	110	400	205.815
Z.421	10	220	200	280.760
Z.600	10	170	100	228.930
Z.427	10	130	150	195.925
Z.581	9	120		193.740
Z.533	2	30	50	35.500
Z.24	6	70	150	119.620

## WORDT DE BEVOORADING VAN BRANDSTOFFEN LAMGELEGD ?

Het besluit van de regering de oliemaatschappijen niet toe te laten vóór 1 april hun prijzen te verhogen, heeft bij verschillende grote oliemaatschappijen een geweldige reactie voor gevolg gehad in zoverre dat we niet alleen zonder mazout en lichte fuel zullen vallen, maar vele pompstations bij gebrek aan voorraad zullen hoeven te sluiten.

Zal men het zo aan boord leggen dat we na de verkiezingen het gelag dubbel zullen betalen en niet alleen een veel verhoogde prijs zullen betalen maar ook zonder brandstof zullen zitten ? Best mogelijk.

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG 1 MAART 1974

IJSLAND : SI 70 «Dagny» met 1.800 bennen, t.t.z. 1.400 b. kabeljauw, 110 b. rode bonen, 230 b. wolven en 60 b. varia.

### MAANDAG 4 MAART 1974

IJSLAND : O.285 met 1.200 bennen, t.t.z. 500 b. vis en 700 b. rode bonen ; O.202 met 650 bennen ; O.236, O.318.

KANAAL : O.312, O.275, Z.597, O.134.

WEST : O.120, O.217, O.284, N.345, N.723, N.41.

### DINSDAG 5 MAART 1974

KANAAL : O.118, O.135, O.180 ; WEST : O.243, Z.452, N.185.

### WOENSDAG 6 MAART 1974

WEST : N.543, N.706, O.306, N.762, N.736.

## TIJDSCHRIFTEN

### NEPTUNUS

Het tweemaandelijks maritiem tijdschrift van onze Zeemacht is opnieuw verschenen met talrijke interessante gegevens, waaronder een artikel over J. Cobaert, admiraal van de Vlaanderen vloot van 1584-1637, de kanaaldiensten van F. Gevaert, woorden uit de Zeemans-kist, kroniek van de zeilsport, maritiem panorama, enz.....

In één woord dit tijdschrift geleid door knappe opstellers zoals de HH. Liénart en Van Haverbeke, is het lezen waard.

## BEGIN VAN HET NIEUWE HARINGSEIZOEN IN HOLLAND

Zoals dit elk jaar het geval is, zijn de Hollandse verantwoordelijke autoriteiten al aan het be-raadslagen welke datum zal vastgelegd worden voor de aanvoer van de nieuwe, zaak welke met de grootste zorg voorbereid wordt.

Naar het schijnt zou de toelating tot aanvoer van de nieuwe veel vervroegd worden. Waar het vorig jaar op 23 mei was, zou thans als feestdag zaterdag 11 mei vooropgezet zijn en als eerste uit-vaardag 13 mei.

Binnen enkele dagen zal de vaste datum vastgelegd worden.

## OPNIEUW IJSLANDSE VISSERSVAARTUIGEN

Heden vrijdagmorgen zal het IJslands vissersvaartuig «Dagny» voor het eerst sedert twee maanden de haven van Oostende aandoen met 1800 bennen (90 duizend kg) vis waarvan 60 duizend kg kabeljauw en gul, 200 bennen zeewolf en 100 bennen bonen en met 300 bennen varia.

Een tweede IJslander met 3200 bennen was voorzien voor maandag maar werd afgezegd omdat er die dag vier Belgische IJslandse schepen ter Oostendse markt zijn.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	25-2-1974	25-2-1974	26-2-1974	26-2-1974	27-2-1974	27-2-1974	27-2-1974
Tarbot: groot (123)	108,4-130,2	150	130 -151	160			180
middel (123)	77,—101	80,—100	98,50-104	70,—120			130
klein (123)	65,—	60,—	78,—	63,—			90,—
Griet: groot (123)	68,—71,40	54,—	55,—62,—	60,—			75,—95,—
middel (123)	63,—68,—	50,—	50,—	53,—			
klein (123)	55,—	41,—	41,—	45,—			
Schelvis: groot							
middel			21,—				
klein			16,—19,—				
Heek: groot	53,60,—		48,—				
middel	30,—47,—		30,—34,—				
klein	22,—27,—		9,—16,—				
Lom							
Leng	37,—39,40		33,—				
Rog (I)	25,—47,20		25,—40,—				
Keilrog (123)	31,—54,—		40,—				
Rog (23)	23,40-38,—	37,—38,—		28,—35,—			40,—
Tilten (23)		31,—34,—		25,—26,—			36,—
Scherpstaart (23)		30,—32,—		25,—28,—			38,—
Halve mans (23)		26,—27,—		24,—25,—			34,—
Teelt (2)		23,—27,—		22,—24,—			
Katrog (2)		9,—15,—		10,—16,—			
Kabeljauw	26,—43,20	23,—	27,40-34,20	26,—38,—			45,—
Gul (groot)	17,20-32,—	24,—32,—	27,—32,—	30,—34,—			45,—50,—
Gul (middel)		22,—31,—		25,—31,—			30,—40,—
Gul (klein)		21,—25,—		20,—26,—			
Hozemondhamme	55,—111,4		54,—117,4				
Wijting: groot	28,—	14,—	24,20,—	20,—23,—			19,—24,—
klein	12,—	9,05,—	14,40,—	9,50-11,—			9,—12,—
Schar	9,40-15,80	7,—13,—	10,60-15,60				14,—20,—
Steenschol	9,40-59,40	8,—38,—	7,—56,—				
Zeehaai	18,—19,—		9,60-15,40	16,—18,—			27,—
Hondshaai	12,—		9,60-14,—				
Doornhaai							
Pieterman							
Makreef							
Horsmakreef							
Zee kreeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	12,—16,—		8,—16,—				
Schartong	10,—34,—		16,—50,—				
Volle haring							
Ijle haring							
Haringshaai							
Steenholk							
Heilbot							
Koolvis							
Steur							
Zee wolf							
Poelak	38,80-41,60		27,60-39,—				
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting		22,—28,—					
Zeeduivel		61,—111					
Schotse schol		14,—40,—					
Zeehond		8,—					22,—
Bot							4,—
Rode Poon (roobaard)							
Grauwe Poon (knorh.)	30,—						4,—
Rode Knorhaan		26,—					24,—30,—
Posten	23,40-48,40						18,—
Langoesten (midden)		5,—					
(klein)							

**Lees "HET VISSERIJBLAD,"**

# N E D E R L A N D

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Vrijdag 22 februari werd aangevoerd: 12.600 kg tong, 57 kisten tarbot en griet, 983 kisten kabeljauw, 4572 kisten koolvis, 112 kisten schelvis, 258 kisten wijting, 3568 kisten schol, 168 kisten schar, 640 kisten haring, 638 kisten varia.

Prijzen per kg: Tarbot 10.32-9.35, gr. tong 7.03-6.57, m. tong 10.50-10.16, klm. tong 9.92-9.08, tong een 9.90-8.92, tong twee 9.74-8.54.

Per 40 kg: tarbot 288-183, griet 170-120, kabeljauw 1 93-66, kabeljauw 2 110-71, kabeljauw 3 96-80, kabeljauw 4 94-80, kabeljauw 5 90-71, koolvis 1 37-31, koolvis 2 36-28, koolvis 3 42-30, koolvis 4 39-30, schelvis 1 86-76, schelvis 2 72-50, schelvis 3 88-62, schol 1 45-36, schol 2 64-52, schol 3 71-57, schol 4 74-51, wijting 3 65-47, wijting 4 52-26, haring 3 27.60-16, schar 66-34, tong-schar 180-147, gr. heek 168, m. heek 172, heek 1 154, heek 2 154, heek 3 82, eng 76-57, lom 70, steenbolk 44-26, bot 24-12, krab 43-32, ham 278, schar-tong 70-66, haai 77-36, poon 51-44.

#### DE BESOMMINGEN

Spanvissers: UK.141-271 f 2100; UK.23-48 f 5500; UK.78-107 f 7700; UK.115-200 f 5400; UK.135-145 f 2700; IJM.205-221 f 6500.

KW.34 f 53000, KW.43 f 114.000, VD.243 f 18000, VD.6 f 9400, VD.25 f 1500, VD.89 f 7100, VL.90 f 64900, VL.110 f 36.390, VL.121 f 29.300, VL.153 f 24.700, IJM.44 f 25000, IJM.15 f 10.400, EB.28 f 7400, EH.7 f 7.200, CO.21 f 20900, UK.35 f 3800, UK.159 f 7900, UK.128 f 14000, UK.234 f 1300, UK.245 f 4200.

### IJMUIDEN

De aanvoer van dinsdag 26 februari bestond uit: 1200 kg tong, 14 kisten tarbot en griet, 705 kisten kabeljauw, 6576 kisten koolvis, 94 kisten schelvis, 275 kisten wijting, 306 kisten schol, 67 kisten schar, 9 kisten haring, 141 kisten diversen.

#### Prijzen in gulden:

Per 1 kg: gr. tong 6.70-6.53, gr. tong 10-9.79, klm. tong 9.82-9.75, tong 1 9.21-9.12, tong 2 8.99-8.91, tarbot 9-8.87, zalm 9.28.

Per 40 kg: tong-schar 150-111, lever 31-27, kleine kuit 140-100, grote kuit 38-17, leng 78-65, 10 m. 71-61, tarbot 252-184, griet 184-112, kabeljauw 1 78-66, kabeljauw 2 120-67, kabeljauw 3 102-76, kabeljauw 4 92-82, kabeljauw 5 92-80, koolvis 1 33-27, koolvis 2 33-26, koolvis 3 33-27, koolvis 4 32-26, schelvis 1 114-92, schelvis 2 144-82, schelvis 3 132-65, schelvis 4 98-88, wijting 2 88-77, wijting 3 50-35, wijting 4 49-19.20, schol 1 50-31, schol 2 53-45, schol 3 62-58, schol 4 66-41, haring 1 56, haring 2 23-20, schar 74-27, poontjes 69, haai 67-42, schar-tong 82-62, steenbolk 50-44, bot 11.20-8, krab 38.

#### De besommingen waren:

SCH.81 f 68000, SCH.117 f 17700, VL.7 f 10700, VL.34 f 68900, VL.73 f 62600, VL.142 f 19700, HD.36 f 14000, VL.25 f 1400, KW.33-180 f 3100, UK.135-145 f 39000, UK.115-200 f 4800, UK.78-107 f 2400, UK.23-48 f 3000, YE.35-ZL.6 f 5200, IJM.205-221 f 4200.

### DEN HELDER

Waren er op maandag 25 februa-

ri om mee te beginnen al 18 grote kotters die hun vangst nog moesten lossen van de voorgaande week, ook in de voorweek lieten de kabeljauwvissers zich niet onbetuigd. De weersomstandigheden waren prima en zoals op vrijdag en zaterdag bleek, de vangsten en daarmee de besommingen over het algemeen ook. Mede door het teruglopen in prijs van de grote schol en de over het algemeen in vergelijking met de vorige weken ook iets lagere prijs voor de kleinere scholsoorten viel het op dat die kotters die zich meer op de tongvangsten hadden toegelegd bij de hoogste besommingen moesten worden gezocht. Een grote kotter wist het zelfs te presteren om in een week vissen maar liefst met 26.187 kg vis aan de markt te komen, waarvan bijna 4000 kg tong voor een gemid. kiloprijs van f 8,91 om een besomming te maken van ruim f 78.700. Van de 32 kotters die zaterdag aan de markt waren, kwamen echter ook nog 12 kotters met een besomming van meer dan f 20.000 uit de bus. Met een weekaanvoer van maar liefst 678.953 kg en een weekomzet van ruim f 1.600.000 was het de hoogste aanvoerweek sinds de opening van de visafslag in januari 1963.

Maandagmorgen 23 februari werden aangevoerd: 18.12 kg tong, 3918 kisten koolvis, 141 kisten tarbot en griet, 2318 kisten kabeljauw, 82 kisten schelvis, 1388 kisten wijting, 5618 kisten schol, 219 kisten schar, 20 kisten haring, 664 kisten varia.

PRIJZEN: Per 1 kg: gr. tong 6.95-6.55, m. tong 10.12-9.78, klm. tong 9.85-9.18, tong I 9.77-9.03, tong 2 9.82-9.08, tarbot 9.75-9.00, heilbot 10.77, zalm 9.80.

Per 40 kg: tarbot 282-200, griet 188-130, kabeljauw 1 90-70, kabeljauw 2 92-65, kabeljauw 3 90-71, kabeljauw 4 88-78, kabeljauw 5 92-78, schelvis 1 144, schelvis 2 110, schelvis 3 128-98, koolvis 1 39-31, koolvis 2 36-29, koolvis 3 34-26, koolvis 4 32-25, schol 1 38-31,20, schol 2 57-52, schol 3 63-58, schol 4 74-49, wijting 3 40-32, wijting 4 34-19,20, haring 3 34.20-22.80, schar 53-21, leng 68, lom 63, haai 72-29, krab 41-32, poon 65-22, steenbolk 38-31, bot 17-9.

De besommingen waren: Spanvisser: KW 33 en KW 180 f 3.800, KW 11 f 28.000, 29 26.000, 39 19.000, 51 8.800, 80 12.600, 88 26.500, 116 10.000, 113 15.000, 121 14.000, 132 12.600, 145 28.800, 149 13.300, 150 9.900, 152 10.900, 167 2.500, 187 15.000, 194 17.900, 195 16.000, 205 13.000, 206 19.000, 214 15.700, 215 13.700, 221 11.600, 226 15.900, 4 16.800, 127 10.600, 174 7,1, 178 7,50, 210 11.000, 213 5.300, UK I 15.800, 18 2.000, 73 16.000, WR 45 12.000, 57 24.000, VL 1 63.900, 16 14.400, 105 61.700, 131 28.700, IJM 18 17.000, 29 24.000, 30 25.000, 154 13.900, 207 9.600, 209 10.000, 211 16.000.

De aanvoer van donderdag 21 febr bestond uit: 1330 kg tong; 16 kist. tarbot en griet; 854 kist. kabeljauw; 1310 kisten koolvis; 88 kisten schelvis; 259 kisten wijting; 738 kisten schol; 570 kisten haring; 315 kisten diversen.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 19-2 tot en met 24-2-1974

Door 124 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	67.455	643.170,02	van f 12,83 - f 6,29
TARBOT	9.574	70.208,53	van f 11,93 - f 4,60
GRIET	4.250	15.572,57	van f 4,98 - f 3,00
SCHOL	417.198	601.568,96	van f 2,23 - f 0,78
SCHAR	15.040	17.106,92	van f 1,95 - f 0,73
WIJTING	24.850	14.797,70	van f 1,14 - f 0,48
KABELJAUW	117.395	258.591,12	van f 3,57 - f 1,20
BOT	16.170	5.948,00	van f 0,56 - f 0,20
LEVER/KUIT	3.160	3.191,32	van f 1,16 - f 0,24
TONGSCHAR	1.784	6.682,16	van f 4,34 - f 2,99
STEENBOLK	1.765	1.213,26	van f 0,91 - f 0,15
ROG	245	305,75	van f 1,30 - f 0,98
KOOLVIS	19	15,50	van f 1,25 - f
HAMMEN	9	32,22	van f 3,38 - f
DIVERSEN	9	72,80	van f - f
	678.953	1.618.657,05	

## DE DUITSE VISSERSVLOOT WORDT GEMODERNISEERD

Arie Van der Veer schrijft hieromtrent in IJmuider Courant van zaterdag jl. — De grootste visserij-onderneming van West-Duitsland, de «Nordsee» Deutsche Hochseefischerei heeft de laatste tijd een aantal grote hektrawlers nieuw in de vaart gebracht. Het zijn schepen die in hoofdzaak de visserij beoefenen in de wateren rond Groenland. Bij de maatschappij keerden oude namen terug: Mainz, Wiesbaden en Stuttgart bijvoorbeeld.

De Stuttgart werd als bouwnummer 373 op een der hellingen van de bekende Rickmers Werft te Bremerhaven op stapel gezet en op 2 augustus 1973 door de burgemeester van Stuttgart, F. Buch, gedoopt. Het is een fabrieksschip van 3183 bruto reg. ton. De lengte over alles bedraagt 92,00 m, de lengte tussen de loodlijnen 82,20 m., de breedte 15,03 m., de holte 9,55 mm. en de diepgang 6,10 m. Twee Atlas Mak diesels met een vermogen van 4.800 pk geven het schip een vaart van ruim 15 knopen. Het aantal bemanningsleden bedraagt 74 man.

De eerste Stuttgart treffen we bij de «Nordsee» aan in het begin van de jaren dertig en dat had plaats toen 21 stoomtrawlers werden overgenomen van de Hochseefischerei J. Wieting AG te Bremerhaven, die in 1929 in het bezit was gekomen van maar liefst 9 nieuwe stoomtrawlers. Deze kapitale opdracht werd verstrekt aan de Schiffswerft Henry Koch te Lübeck. De namen van deze schepen eindigden bijna all op Kihling en zo kreeg de Albrecht Adolf Huhling BX 214 na de overname de naam Stuttgart PG 477. Het was een stoomtrawler van 301 bruto reg. ton bij een lengte van 40,97 m. met een machinevermogen van 750 pk. Om nog enkele te noemen: de Arnold Adolf

Kuhling werd de Mainz en de Ewald Adolf Kuhling kreeg de naam Wiesbaden.

Voor die tijd namen deze schepen een belangrijke plaats in en kwamen behouden uit de tweede wereldoorlog, zij het dan niet zonder kleerscheuren, want de Mainz kwam op 26 november 1944 tot zinken bij Aalborg en de Wiesbaden zonk op 15 augustus 1944. Beide schepen werden gelicht en konden na de oorlog weer aan de visserij deelnemen. De Mainz tot 1952 en de Wiesbaden tot 1954, in welk jaar de schepen voor de sloop werden verkocht.

De Stuttgart kwam in 1939 in dienst van de Kriegsmarine als Voorpostenbot V803, later V806 en in tegenstelling met de twee andere bleef dit schip «boven water» en kon in 1945, na te zijn verbouwd, weer ter visvangst en heeft het tot 1952 volgehouden, om toen voor de sloop verkocht te worden.

De nieuwe Stuttgart, gemerkt HH310, tuisbehorende te Hamburg, maar wel in exploitatie bij de «Nordsee», liet niet lang op zich wachten. In 1953 kwam dit schip, een stoomtrawler van 565 bruto reg. ton, 53,09 m. lang, gereed bij de Seebeckwerft te Bremerhaven. Dit schip had 'n eigendom van de Deutsche Heringsfischerei, waartoe ook de Alte Liebe Gotland, Hildesheim, Braunschweig, Hof en Frankfurt/Main behoorden, welke alle geëxploiteerd werden door de «Nordsee» Deutsche Hochseefischerei te Cuxhaven en Bremerhaven.

De tweede stoomtrawlers Stuttgart is tot het einde van de jaren zestig in de vaart gebleven en het jaar 1969 betekende het einde want toen is het schip wegens verkoop voor de sloop van de Westduitse visserijvloot afgevoerd.



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

**N. V. BREVO**

**S. V. S C A P**

Amsterdam. N.

Werkhuizen :

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Ed. Anseelelaan Oostende

Telex 12539

Tel. 787.79

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(7399V)

## CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Zat. 2 maart — 22 u.  
Zon. 3 maart — 16 - 20 u.  
Vrijd. 8 maart — 20 u.  
Vrijd. 8 maart — 20 u.

Night-club "La Champagne"  
Merino Costa y su Orquesta  
Piano : Franz André — Attr. ROSETTI Jr.  
OSTEND FRIDAY CLUB — 195 F. p. pers.  
Leeszaal — "Amitiés Françaises"  
"DU FAUTEUIL DE VERGENNES AU  
QUAI D'ORSAY"  
Minister Maurice Schumann. 80 F.  
Auditorium — K.V.S. "HET VENSTER"  
(L. Fletcher)  
Met CHRIS LOMME, SENNE ROUFFAER,  
VERA VEROFT, e.a.  
85 - 100 - 115 F.  
Jeugd, stud., milic. : 45 - 55 - 65 F.  
Ontdek de Wereld — "EXPEDITIE ZUIDPOOL"  
door Albert Kerlof.  
60 - 80 F. — Stud. : 40 F.

Vrijd. 8 maart — 20,30 u.

Maand. 11 maart — 20,30 u.

Lok. en inlicht. :  
CASINO-KURSAAL — Tel. : 059/751.11 (10 - 13 u. — 16 - 19 u.)  
(921SW—9145N—7548V)

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01  
(7390V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

**Drukkerij P.V.B.A.  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14**

**BUREEL  
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE**

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

**A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)**

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)**

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

# hulp in nood s v

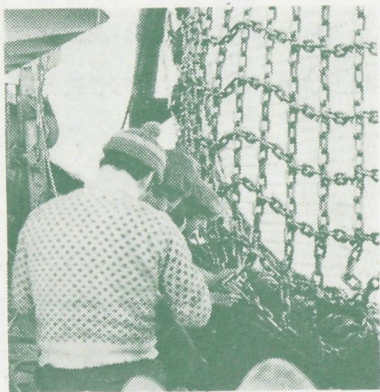
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

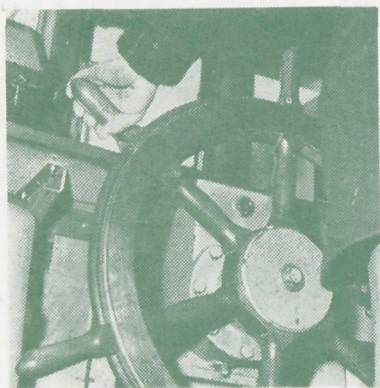
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.