

# het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 29 MAART 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 13 — 41e JAAR



# BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :  
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS

LAARS gevoerd met wol

DIJLAARS

HEUPLAARS

OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56  
maat 58

BROEK blauw goed

VEST blauw goed - maat 48 tot 56  
maat 58

BROEK met borststuk - maat 48 tot 56  
maat 58

**JUMPERS blauw goed**

small en medium

large

extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIE-HEMD zonder kap  
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN

broeken met bretel

maat 42 - 56

58 - 60

JUMPERS aircoat

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende,  
bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn  
van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen  
aan zeer goedkope prijzen

**ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS**

KEUKENHANDDOEKEN blauw

Prachtige KEUKENHANDDOEKEN

Cristal

Boilo

SPONSHANDDOEKEN blauw

VAATDOEKEN

Radical DETERGENTZEEP - 1 liter

LEVIS VERF - alle kleuren

REGENKLEDIJ (broek en vest)

WOLLEN DEKENS

MESSEN PIJKENAAS

PRISMAKIJKERS

REDDINGSVESTEN

URWERKEN met stuurwiel

BAROMETER met stuurwiel

URWERKEN elektrisch

BAROMETER

DUFFLE COATS grijs en groen

echte engelse, blauw

extra

camel

DUFFLE COATS gevoerd

WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top

laag model

hoog model

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven,  
kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven  
zich wenden :

**S. C. A. P.**

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

**HAND IN HAND**

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE

Tel. 050/541.17

# het visserijblad

Vrijdag 29 maart 1974 — Nr. 13

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

# DE TOEKOMST VAN DE VISSERIJ IN DE NOORDZEE !

Het Hollands voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij dat een uitgave is van wat men bij ons zou noemen de Commissie van Toegestemd Wetenschappelijk onderzoek geeft maandelijks zeer interessante uitslagen omtrent onderzoekingen inzake de tongen, schol en andere visserijen in de Noordzee.

Belgie beschikt ook over zo'n commissie en een proefstation, welke jaarlijks een 20 à 30-tal miljoenen kost, maar waarvan buiten enkele individuele gevallen, de ganse visserij niet het minste nut heeft. Aan het hoofd van die commissie staat een directeur-generaal Lievens, die, niettegenstaande hij door de gemeenschap rijkelijk betaald wordt zijn ambtenaars zelfs verbiedt hun bevindingen aan de vakpers mee te delen, zodat we ons afvragen of die commissie alleen bestaat om de moleculen in zee te tellen ofwel aan praktische visserijwetenschap ten voordele van het vak te doen. Het valt ten zeerste te betreuren dat we over bevindingen inzake overbevissing, gesloten gebieden voor tong, schol, de haringvisserij, door een vreemd vakblad van het Hollands Ministerie van Landbouw en Visserij, moeten voorgelicht worden.

Het wordt tijd dat ook hier een volksvertegenwoordiger eens zijn voeten in de „pla” zet om aan zo'n toestanden welke 20-tallen miljoenen zonder nut kosten, een einde te stellen.

Ondertussen putten we dolgraag met de toestemming van het Nederlands Ministerie van Landbouw en Visserij uit deze maandelijks mededelingen, welke voor onze vissers even leerzaam zijn als voor de Hollandse en waarvoor we onze Hollandse wetenschapsmensen geluk wensen omdat hun werk ten minste praktisch nut heeft, terwijl in Belgie de vruchten van het werk onzer mensen niet gevlukt kunnen worden omdat ze enerzijds verzwegen worden en anderzijds zelfs niet vatbaar zijn voor de gewone mens, als ze met zes maanden en meer vertraging het licht zien.

Wij ontlenen aan het Nederlands voorlichtingsblad het volgende :

## DE HOLLANDSE VISSERIJ- BEGROTING 1974 IN DE TWEDE KAMER

### VERDERE STUDIE OVER MOSSELVERWATER- PLAATSEN GEWENST

De Stuurgroep „Projekt Kunstmatige Mosselverwaterplaatsen” verwacht in de loop van 1974 een eindrapport te kunnen opstellen. In het tijdschema voor de Deltawerken kan dan met de bouw van eventuele mosselverwaterplaatsen nog rekening worden gehouden.

Dit antwoordde de minister van landbouw en visserij, mr. A. van der Stee, in eerste termijn en dupliek op 29 en 30 januari jl., tijdens de behandeling van de Visserijbegroting 1974 in de Tweede Kamer.

Pas na het eindrapport zal in overleg met de minister van verkeer en waterstaat (belast met de uitvoering van de Deltaschaduwet) beslist kunnen worden op welke wijze een regeling voor het mosselbedrijf kan worden getroffen.

Hoewel het er — volgens de voorlopige cijfers — naar uit ziet dat nieuwe mosselverwaterplaatsen financieel-economisch niet haalbaar zijn, is niettemin verdere studie gewenst. Overigens blijft het projekt mosselverwaterschepen in de studie betrokken.

### TONG- EN GARNAALVISSERIJ

Het E.E.G.-visserijbeleid, dat nog in wording is, kan mettertijd basis zijn voor een eventueel gemeen-

schappelijk optreden binnen de Noord-Oost Atlantische Visserijcommissie (N.O.A.V.C.). Gegevens van het biologische onderzoek dienen dan als uitgangspunt bij de formulering van de maatregelen tegen overbevissing. Bij een uiteindelijke regeling spelen de economische belangen van de verschillende visserijen een duidelijke rol. In de vergadering van de N.O.A.V.C., die in juni a.s. in de Duitse Bondsrepubliek gehouden zal worden, komt een quoteringsregeling voor de beperking van de vangst van schol en tong aan de orde. Het belang van onze tongvisserij zal uiteraard scherp in het oog gehouden moeten worden bij de beoordeling van de voorstellen.

In het kader van het toekomstig E.E.G.-visserijbeleid kan overwogen worden de in ons land ontwikkelde garnalenspoelmachine op alle garnalenschepen bij gemeenschappelijke akte te introduceren, teneinde de jonge platvis een grotere overlevingskans te bieden.

De direktie van de Visserijen gaat in samenwerking met het RIVO na in hoeverre op semi-praktijkschaal of op commerciële schaal de kweek van vis anders dan voor de sportvisserij kan worden ontwikkeld.

### GEVOLGEN OLIESITUATIE

De prijs van gasolie voor de visserij steeg in ons land van 10 ct per liter begin 1973, tot 23 ct nu. Voorzover kan worden nagegaan, is de prijs (ten naaste bij) in Belgie 20 ct, Denemarken 35 tot 40 ct, Duitsland 28 ct, Verenigd Koninkrijk 18 ct (wordt 24 ct), Frankrijk 21 tot 25 ct en Ierland 22 ct. De gevolgen van de gestegen brandstofkosten voor de rentabiliteit van de visserij moeten we niet al te somber inzien, aldus de bewindsvan. Er zijn ook kostenstijgingen in de omringende landen, bovendien is de handel sterk internationaal bepaald en er is een relatieve schaarste aan vis. Men zal zich nu ongetwijfeld bezinnen op aanpassing van de bedrijfsvoering. Derhalve is de veronderstelling gerechtigd

dat de kostenstijgingen na zekere tijd geheel of voor een belangrijk deel door hogere visprijzen zullen worden opgevangen.

Als Italië inderdaad de olie subsidieert, wordt dit niet raadzaam geacht. Beter is het te komen tot een gemeenschappelijk energiebeleid binnen de E.E.G. zonder concurrentievervalsing.

Voorzover bedrijven als gevolg van kostenstijgingen onverhoopt toch in moeilijkheden zouden geraken, zal een beroep kunnen worden gedaan op de Rijksgroepregeling Zelfstandigen (R.Z.-regeling). De minister deelde mee dat ten behoeve van de visserij voor 1974 over 1,5 mln gulden als indirecte compensatie in de prijsstijging van gasolie extra beschikt kan worden. Over de besteding van dit bedrag zal overleg met het bedrijfsleven plaatshebben, waarbij de suggestie uit de Tweede Kamer, dit geld o. a. aan te wenden voor communicatieprojecten, overwogen kan worden. Van de zijde van het ministerie wordt opgemerkt dat goede communicatiemiddelen ertoe kunnen bijdragen, dat tijd (en dus gasolie) verdaan wordt met zoeken op zee naar plaatsen waar de vis zich ophoudt.

### INTERNATIONAAL OVERLEG

De komende Zeerechtconferentie, medio 1974 in Venezuela beïnvloedt reeds het internationaal overleg, hoewel de verwachting ten aanzien van de resultaten van die conferentie nog erg onzeker is. Met het bedrijfsleven is besproken dat ons land, in afwachting van de resultaten van de Zeerechtconferentie binnen de E.E.G. vooralsnog niet zal overgaan tot beperking van de vrije bevissing binnen de territoriale wateren. De Duitse overheid is via de Brusselse kanalen verzocht, tenminste gedurende deze periode, het Duitse bedrijfsleven te verzoeken geen gebruik te maken van het recht van vrije bevissing van de Nederlandse territoriale wateren.

P.V.

# DE SCHEEPSRADIO - INSPECTIE VAN DE REGIE T.T.

door R. VERGAUWE, radio-inspecteur.

## INLEIDING

Vanwege deze diensten ontvingen we hiernavolgend artikel welke zeer nuttig en van groot belang is voor vissers en zeevarenden. We hebben besloten in ons blad regelmatig meer technische artikels weer te geven omdat de moderne visserij meer en meer gesteund is op de techniek en de wetenschap en een kapitein, stuurman en motorist meer en meer moeten aanzien worden als ingenieurs van hun bedrijf.

## NIEMAND MAG EEN RADIO-ONTVANGST EN ZENDSTADION OPSTELLEN EN GEBRUIKEN ZONDER MACHTING

De opdracht van de scheepsradio-inspektiedienst, die een onderdeel vormt van de Radio Maritieme Diensten, ligt vervat in de wet van 14 mei 1930 op de radiotelegrafie, de radiotelefonie en andere radioverbindingen. In deze wet, die oorspronkelijk zowel de volledige radio-ontvangst als de uitzending reglementeerde, is voor wie een scheepsstation wil openen vooral het artikel 2 belangrijk. Het zegt dat niemand een radioelektrisch zend- of ontvangstation mag opstellen, gebruiken of doen werken zonder voorafgaande machtiging van de minister tot wiens bevoegdheid de telegrafie en de telefonie behoren.

In de beginperiode van het medium „radio” ontstond snel de behoefte aan overheidstussenkomst en zelfs aan internationale afspraken om een efficiënt gebruik te waarborgen van de radiogolven. Om maar één van de voornaamste problemen aan te snijden, namelijk de beperktheid van het aantal frekwenties, stippen we aan dat reeds in 1927 te Washington voor de eerste maal een tabel betreffende de verdeling van de frekwenties werd opgesteld. Tengevolge van de enkelzijbandtechniek kwam de toewijzing en herverdeling van de frekwenties weer aan de orde in 1967 op de internationale radiokonferentie te Geneve.

Wie reglementen en wetten maakt denkt aan overtredingen en de betuigeling ervan. De drie scheepsradio-inspecteurs, die o.a. een taak van politie op de ether uitoefenen, hebben daarom de hoedanigheid van agent van gerechtelijke politie, om te kunnen tussenkomen op het specifiek terrein van de radioverbindingen. Dit terloops, want hun optreden is vooral preventief en informatief.

## WAT ZIJN DE PROBLEMEN WAARMEDE DEZE DIENST TE MAKEN HEEFT ?

In vorige bijdrage in dit blad werd door de Radio Maritieme Dienst uitvoerig ingegaan op de laatste ontwikkelingen op radiogebied en de weerslag daarvan, nationaal en internationaal, op technische uitrustingen en reglementeringen.

De zich snel opvolgende nieuwigheden dienen in de bestaande structuren geïntegreerd wat aanzienlijke problemen schept voor de betrokken partijen — de Regie T.T., het publiek in het algemeen en de konstruktoren van radioapparatuur in het bijzonder.

Hetgeen in de internationale konferenties wordt uitgestippeld op gebied van radioreglementen, technische eisen gesteld aan de zend- en ontvangtoestellen, radioprocedures voor het afwickelen van het verkeer of voor de beveiliging van mensenlevens op zee, moet door de radio-inspektie worden bestudeerd. Dágelijks wordt de radio-inspecteur met deze zaken gekonfronteerd en dient hij op zijn beurt informatie te geven aan het publiek.

Een ontwikkelingsfase die zopas achter de rug ligt is de verdubbeling van de beschikbare frekwenties door het invoeren van bovenvermelde enkelzijbandtelefonie (SSB). Hierdoor moesten sinds januari 1973 alle NIEUWE zenders van het SSB-type zijn met uitzondering van die gebruikt voor nood, spoed en veiligheid. In 1982 zullen de gewone dubbelzijband-toestellen definitief tot het verleden behoren.

## DE TAAKVERDELING IN DE DIENSTEN

Alvorens stil te staan bij de technische inspektie, een woord over de taakverdeling in de dienst. Als werkterrein heeft de inspektiedienst alle havens en aanlegplaatsen in het land. Daarom is er een onderverdeling in drie sekties die nauw met elkaar samenwerken : de scheepsradio-inspektie te Antwerpen met een inspecteur van het administratieve kader, de technische en de administratieve inspektie in de zetel van het Gewest Oostende, met respectievelijk een inspecteur van het administra-

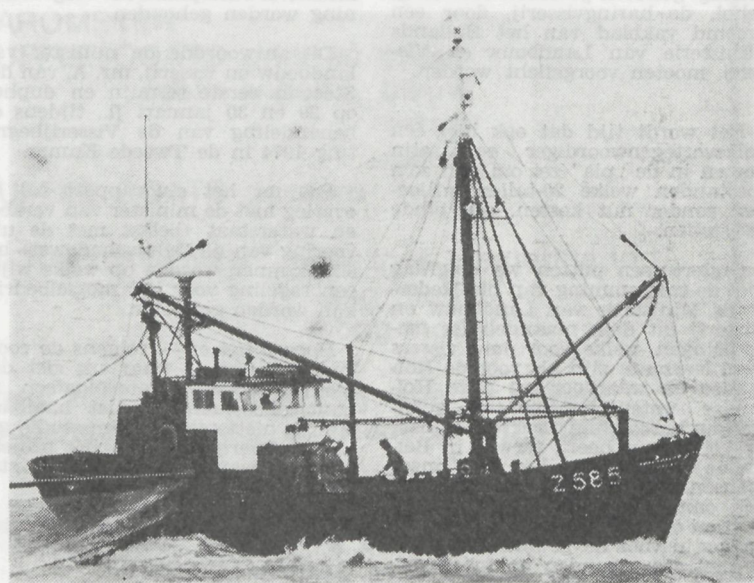
tieve en een van het technisch kader. De technische radio-inspektie, die beschikt over een labowagen met daarin een meetzender, een oscilloskoop, een breedband oscilloskoop, een veldversterktemeter en een ontvanger met digitale afleesbare frekwenties, bestrijkt gans het grondgebied. Met deze wagen kunnen naast schouwingen van scheepsinstallaties ook veldsterktemetingen worden gedaan en storingen gelokaliseerd. Naast de keuring van de toestellen bestemd voor de Radio Maritieme Dienst, schouwingen aan boord van schepen en vele andere deeltaken verricht de technische inspektie voortaan ook zelf typekeuringen. Iedere nieuwe zender of ontvanger zal aan een typekeuring worden onderworpen alvorens te mogen worden opgesteld aan boord van een vaartuig. Nu reeds beschikt de Radio Maritieme Dienst over een laboratorium met een degelijke meetapparatuur maar in het nieuw gebouw zal een speciaal daarvoor ingericht labo toelaten in optimale voorwaarden alle mogelijke proeven en metingen uit te voeren zoals o.a. vochtigheidsproeven, trillingsproeven, metingen in een kooi van Faraday. Voor wie geïnteresseerd is in deze typekeuringen, het „Reglement betreffende de normen voor enkelzijbandradio-telefonie-uitrustingen ten behoeve van de mobiele radiomarieme dienst” is te verkrijgen bij de radio-inspektie te Oostende.

## SCHOUWINGEN AAN BOORD. ROL VAN DE RADIO-INSPEKTEUR

Alvorens voor een type gekeurd toestel een vergunning of machtiging wordt verleend, wordt het nogmaals geschouwd aan boord — dit noemen we een eerste schouwing. Wanneer de installatie niet wordt goedgekeurd volgt er een aanvullende tweede schouwing. Eerste schouwingen worden wanneer het grote installaties betreft in principe door de technische inspektie uitgevoerd. Bij iedere indienststelling van een scheepsstation zijn er een massa problemen van administratieve aard, zoals het afleveren van de radiovergunning met al de correspondentie die daarmee gepaard gaat, het beperkt getuigschrift van radiotelefonist voor vaartuigen die onder de rubrieken „jachten”, „vissersvaartuigen” of „rijnvaarders” vallen. HET T.T.-KANTOOR VAN ONTVANGST IN DE WOONPLAATS VAN DE EIGENAAR EN DE KUSTSTATIONS MOETEN WORDEN INGELICHT OMTRENT NIEUWE SCHEPEN. Het Departement Transmissie dat alle dossiers „radiovergunning” ontvangt via het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, zorg er onder meer voor dat de zogenaamde „staat van kenmerkende gegevens” in de internationaal verspreide „Lijst der scheepsstations” verschijnt. Door deze publikatie kan men naast de naam van het scheepsstation terugvinden : de roepleetters, nationaliteit, aard van het vaartuig, openingsuren, frekwentiebanden en het organisme of de persoon die instaat voor de betaling van de radioverbindingen.

De administratieve inspecteurs te Antwerpen en te Oostende beschikken over een voertuig en over een draagbaar meettoestel dat hen toelaat alle maritieme frekwenties te controleren.

(vervolg blz. 2)



De Belgische Zeevaartinspektie doet beroep op hen voor de schouwingen van radio-installaties met het oog op het uitreiken of vernieuwen van deugdelijkheidsbewijzen en radioveiligheidscertifikaten. Voor vreemde schepen gebeurt de aanvraag door tussenkomst van het konsulaat.

In Antwerpen wordt er, gezien de grote trafik, permanent beroep gedaan op de radio-inspekteur voor deze zaken. Door het dringend karakter van deze inspekties wordt de inspekteur soms bijgestaan door de dienstleider van het kuststation Antwerpenradio.

De radio-inspekteur werkt ook onrechtstreeks mee aan de veiligheid op zee door het cliënteel wegwijs te maken in de voorschriften die de veiligheid helpen bevorderen. Door verschillende instanties worden er richtlijnen gegeven, reglementen gemaakt, handleidingen opgesteld doch voor een beginnend radiotelefonist is dat veel stof ineens. Met de verhoogde vaartdichtheid is een parate kennis vereist van de nood-, spoed- en veiligheidsprocedures. De inspekteurs beijveren zich om bij rechtstreekse kontakten de cliënt inzicht te geven in de inrichting en de werkwijzen van het kuststation en omtrent de samenwerking met de reddingsdiensten.

## AANVRAGEN OM RADIOVERGUNNING

De aanvragen om radiovergunning uitgaande van reders en eigenaars van vaartuigen die deel nemen aan het internationaal Rijnverkeer worden om praktische redenen op Antwerpen gericht. De inspektie te Oostende komt alleen tussen voor de binnenvaarders die een inspektie aanvragen, terwijl ze in West-Vlaanderen liggen en voor het versturen van de verleende machtiging. Daar vaartuigen die giftige stoffen vervoeren onlangs verplicht werden een radio-zender-ontvanger te bezitten, is het aantal vergunningsaanvragen dit jaar verdubbeld in vergelijking met 1972 zoals blijkt uit volgend overzicht.

### AANTAL UITGEREIKTE VERGUNNINGEN

	Rijnvaart	Jachten	Vissersvaartuigen	Koopvaardij	
1970	—	—	—	—	115
1971	—	—	—	—	185
1972	136	65	73	6	280
1973	275	76	90	5	446

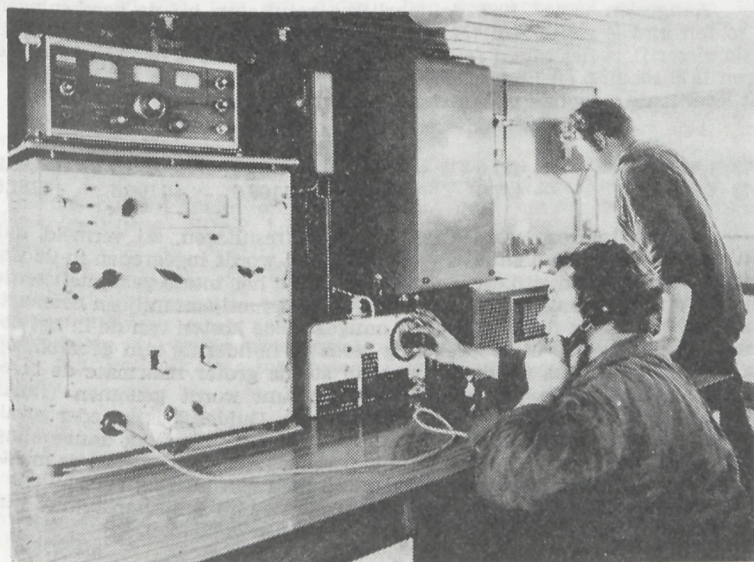
Hierbij aansluitend kan nog gezegd worden dat wat de procedure tot het bekomen van een machtiging betreft alle soorten vaartuigen onder één van de vier voornoemde categorieën vallen.

De radio-inspektiedienst te Oostende behandelt vooral de radiovergunningsaanvragen uitgaande van eigenaars van vissersschepen en jachten. In de zetel van het Gewest te Oostende berusten ALLE radiovergunningsdossiers.

## JAARLIJKSE SCHOUWING

De vissersvaartuigen, in aantal schommelend rond de 300, de jachten van meer dan 15 meter en de lijnvisservaartuigen worden jaarlijks geschoond in opdracht van de Zeevaartinspektie met het oog op de aflevering of de verlenging van het verplichte certificaat van deugdelijkheid. De jachtvloot in binnen- en buitenland rust zich van jaar tot jaar meer uit met radio vooral met het oog op de veiligheid. In de vissersvloot werden veel aanvragen genoteerd om nieuwe radiovergunningen, wegens het toenemend succes van de VHF-zender-ontvanger.

Velen menen dat hoe groter het schip hoe uitgebreider en moeilijker de taak voor de radio-inspekteur. Nochtans is dit niet steeds zo. Aan boord van grote schepen staan kostbare instrumenten, in evenredigheid met de gedane investering voor het schip zelf.



De installerende radiofirma's kunnen voor dergelijke dure toestellen meer voorstudie en service geven. Bovendien worden de zender-ontvangers bediend door beroepsmarconisten.

Vissersvaartuigen en jachten die eenzelfde drukbevangen en gevaarlijke zee trotseren EN IN FEITE GROTER RISIKO LOPEN, kunnen zich niet zulke kostbare installatie permitteren.

De kennis, vereist voor het behalen van het beperkt getuigschrift van radiotelefonist, vervaagt na verloop van tijd. Nog minder zullen deze mensen de stand van de techniek en de veranderingen die zich opdringen in de procedures van afwikkelen van verkeer en noodgevallen van nabij volgen.

Dit geldt ook voor Rijnvaarders. Daar is de radiotelefonie een bijzaak, zo iets als een „gadget“ : praktisch en nuttig.

Met deze mensen hebben de radio-inspekteurs het meest contact en kunnen ze zich persoonlijk inzetten om de nodige informatie te verstrekken. Door daarbij zorgvuldig de werking van de radio-instrumenten te controleren kunnen ze ook bijdragen tot een vlot radioverkeer en een veilige vaart.

## CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Zat. 30 maart — 22 u.  
Zon. 31 maart — 16-20 u.

Vrijd. 5 april — 20 u.  
Zon. 31 maart — 20,30 u.

Zat 6 en Zon 7 april

Vrijd. 12 april — 21 u.

Zat. 13 april — 21 u.

Zon. 14 april — 21 u.

Lok. en inlicht.: CASINO-KURSAAL — Tel.: 059/751.11 (10-13 u. — 16-19 u.)  
938SW9319N7564N

Night-club „La Champagne  
Merino Costa y su Orquesta  
Plano : Franz André : Attr. : NOELLE CORDIER  
OSTEND FRIDAY CLUB — 180 F p. pers.

Auditorium — „Gala Karsenty-Herbert“ :  
„LE GRAND STANDING“ van Neil Simon. Met  
DANY CARREL en PIERRE MONDY  
200-250-320 Frs — Jeugd : 120 Frs. (plaatsen  
van 200 Frs).

DAGEN VAN DE BELGISCHE ANIMATIEFILM  
80 Frs — Inlichtingen : Tel.: 03/41.28.88

Kabaret SETH GAAIKEMA — Org : VKK.  
100-150 Frs — Jeugd en 3de leeftijd : 50-75 F  
HET GROOT KLASSIEK BALLET VAN MOSKOU  
(in onderhandeling) — 150-200-260-350 Frs.—  
Jeugd : 120 Frs.

„LE NOIR TE VA SI BIEN“ van Jean Marsan.  
Met CATHERINE SAMIE en JEAN LE POULAIN  
200-260-350 Frs — Jeugd : 120 Frs (plaatsen  
van 200 Frs).

# Overbevissing van de tong :

# WAT BETEKENT HET ECONOMISCH ?

Ir M.C.H. Wagemans, Hoofdafdeling Zee- en Kustvisserij, Directie van de Visserijen

Naast de gevolgen van deze overbevissingsmaatregelen aan de opbrengstzijde, dient daarnaast rekening gehouden te worden met eventuele consequenties aan de kostenzijde. Per definitie geldt immers dat slechts een gedeelte van de momenteel aanwezige visserijspanning nodig is om de toegestane quota vol te vissen. Dit betekent, dat slechts een gedeelte van de totale kosten behoeven te worden gemaakt om op langere termijn hogere opbrengsten mogelijk te maken. Verondersteld is bijgevolg, dat een gedeelte van de totale produktiemiddelen, die momenteel in de kottersector worden ingezet, aan de visserij worden onttrokken.

De kostenverlaging, die op deze wijze kan worden bereikt, heeft als keerzijde, dat voor de vrijgemaakte produktiemiddelen een alternatieve bestemming noodzakelijk is. In de onderstaande opzet is rekening meegehouden, dat er enige tijd meegemoed is, alvorens dergelijke alternatieve bestemmingen kunnen worden gerealiseerd. Het lijkt billijk, dat gedurende deze overgangperiode aan de betrokken produktiefactoren een beloning wordt toegekend, die vergelijkbaar is met de opbrengst binnen de kottersector. Overigens valt het te verwachten, dat het in het bijzonder de oudere schepen zijn, die op deze wijze uit de visserij worden gehaald. Wat de vergoeding betreft, die wordt toegekend aan de produktiefactoren, die uit de visserij komen, is er in de berekeningen van uitgegaan, dat deze vergoeding in 1974 100 % bedraagt van de kosten, die gemaakt zouden zijn bij uitoefening van de kottervisserij (dat wil zeggen : vaste kosten + variabele kosten afhankelijk van de besomming + de berekende beloning voor ondernemerschap = f 629 per pk; uiteraard is een vergoeding voor de variabele kosten, die afhangen van de visintensiteit niet noodzakelijk, aangezien de visserij niet wordt uitgeoefend.). Voor 1975 is uitgegaan van een vergoeding van 90%, waarna voor ieder volgend jaar deze vergoeding met telkens f 62,90 per pk daalt, zodat in 1983 voor de laatste maal een uitbetaling plaats vindt. Van de totale opbrengsten in de plannen B tot en met E is deze vergoeding volledig afgetrokken. Op grond van ingewonnen informatie blijkt een visserijspanning binnen de Nederlandse kottersector, die ongeveer 40% bedraagt van de momenteel aanwezige fishing-effort voldoende te zijn om de platsvisserij te beoefenen in een optimale situatie. Aangenomen is dan ook, dat continu 120.000 pk in de visserij actief blijven, terwijl met ingang van 1974 180.000 pk aan de kottersector wordt onttrokken. Geen rekening is gehouden met het feit, dat als gevolg van de resultaten van technisch onderzoek wellicht nog meer efficiënte vismethoden ter beschikking komen in de toekomst, waardoor het aantal van 120.000 pk nog verder zou kunnen worden verlaagd.

In onderstaand overzicht staan de resultaten vermeld van de berekeningen, die op grond van bovenstaande hypothesen zijn uitgevoerd.

TABEL 2

jaar	plan	B	C	D	E
1973	227,1	248,5	- 21,4	227,1	248,5
1974	179,7	248,7	- 69,0	198,2	248,7
1975	192,5	252,2	- 59,7	212,4	252,2
1976	206,6	258,1	- 51,5	227,9	258,1
1977	220,3	260,1	- 39,8	243,0	260,1
1978	235,7	262,1	- 26,4	260,0	262,1
1979	349,6	263,8	+ 85,8	278,8	263,8
1980	401,4	264,9	+ 136,5	298,6	264,9
1981	429,2	263,6	+ 165,6	400,2	263,6
1982	459,5	261,2	+ 198,3	459,5	261,2
1983	490,6	257,3	+ 233,3	490,6	257,3
1984					

524,6	250,5	+ 274,1	524,6	250,5	+ 274,1	524,6	250,5	+ 274,1	449,4	250,5	+ 198,9
561,9	268,4	+ 293,5	561,9	268,4	+ 293,5	561,9	268,4	+ 293,5	523,8	268,4	+ 255,4
601,6	287,5	+ 314,1	601,6	287,5	+ 314,1	601,6	287,5	+ 314,1	601,6	287,5	+ 314,1
643,9	307,7	+ 336,2	643,9	307,7	+ 336,2	643,9	307,7	+ 336,2	643,9	307,7	+ 336,2
688,4	329,2	+ 359,2	688,4	329,2	+ 359,2	688,4	329,2	+ 359,2	688,4	329,2	+ 359,2
736,8	351,9	+ 384,9	736,8	351,9	+ 384,9	736,8	351,9	+ 384,9	736,8	351,9	+ 384,9
788,5	376,9	+ 411,6	788,5	376,9	+ 411,6	788,5	376,9	+ 411,6	788,5	376,9	+ 411,6

De uitkomsten van bovenstaande tabel zijn eveneens weergegeven in grafiek nr. 1. Ook hieruit komt naar voren, dat, naarmate ingrijpender maatregelen worden genomen om de tongstand wederom op peil te brengen, eerder de situatie van een optimale visserij wordt bereikt. (berekening B). Daar staat echter tegenover, dat de verliezen, die in de eerste jaren worden geleden, groter zijn dan wanneer voor een meer geleidelijke weg wordt gekozen om aan de bestaande overbevissing een einde te maken. Teneinde na te kunnen gaan, welke methode uiteindelijk (vanuit economisch oogpunt) de voorkeur verdient, is het nodig om de winst- en verliescijfers van de diverse jaren afzonderlijk onderling vergelijkbaar te maken. De invloed van de geldontwaarding moet hiertoe uit de resultaten worden afgezonderd. Daartoe is van de uitkomsten van tabel nr 2 de constante waarde berekend (met 1973 als basisjaar en wederom uitgaande van een jaarlijkse inflatie van 75%). De resultaten hiervan staan in tabel nr. 3 (in miljoen gulden) ;

TABEL 3

	A	B	C	D	E
1973	- 21,4	- 21,4	- 21,4	- 21,4	- 21,4
1974	- 78,0	- 64,5	- 47,2	- 32,7	- 19,1
1975	- 68,0	- 52,1	- 34,8	- 20,2	- 6,4
1976	- 62,0	- 42,0	- 24,7	- 10,1	+ 3,5
1977	- 56,9	- 30,4	- 13,0	- 1,4	+ 15,1
1978	- 54,0	- 18,8	- 1,5	+ 13,0	+ 26,7
1979	- 40,0	+ 57,2	+ 10,0	+ 24,6	+ 38,3
1980	- 27,6	+ 85,0	+ 21,0	+ 35,6	+ 49,3
1981	- 15,4	+ 96,4	+ 79,5	+ 46,9	+ 60,6
1982	- 3,4	+ 107,9	+ 107,9	+ 58,4	+ 72,1
1983	-	+ 118,6	+ 118,6	+ 101,7	+ 83,0
1984	-	+ 130,2	+ 130,2	+ 130,2	+ 94,5
1985	-	+ 130,3	+ 130,3	+ 130,3	+ 113,7
1986	-	+ 130,4	+ 130,4	+ 130,4	+ 130,4
1987	-	+ 130,4	+ 130,4	+ 130,4	+ 130,4
1988	-	+ 130,2	+ 130,2	+ 130,2	+ 130,2
1989	-	+ 130,4	+ 130,4	+ 130,4	+ 130,4
1990	-	+ 130,3	+ 130,3	+ 130,3	+ 130,3

Aangezien vanaf 1986 de jaarlijkse resultaten bij de berekeningen B tot en met E gelijk zijn (er is dan immers steeds sprake van een optimale visserij) is het totaal resultaat van A tot en met E berekend voor de jaren 1973 tot 1985 en 1973 tot en met 1990.

Dit leverde de volgende uitkomsten op (in miljoen gulden) :

	A	B	C	D	E
1973 t/m 1985	- 427,0	+ 496,4	+ 454,9	+ 454,9	+ 509,9
1973 t/m 1990	- 427,0	+ 1148,1	+ 1106,6	+ 1106,6	+ 1161,6

Wat de interpretatie betreft van deze resultaten, zij vermeld, dat een vergelijking tussen situatie A waarbij niet wordt ingegrepen in de visserij en bijvoorbeeld situatie B ertoe leidt, dat het totale gekapitaliseerde verschil over de jaren 1973 tot en met 1985 f 923,4 miljoen bedraagt. Deze uitkomst is in feite nog hoger, aangezien de kosten van de in het bovenstaande vermelde uitkoopregeling reeds in mindering zijn gebracht op dit bedrag. Overigens wordt dit verschil steeds groter naarmate de berekeningen een langere periode als uitgangspunt wordt genomen (vanaf 1983 is het netto resultaat bij A immers nihil). Duidelijk is in ieder geval, dat het op basis van de diverse veronderstellingen zeer sterk aanbeveling verdient om de visserijspanning te beperken. Over de aard van de maatregelen en over de mate van ingrijpen kan men van mening verschillen.

Tot slot zijn er nog enkele punten waarmee bij een interpretatie van de bovenstaande resultaten rekening moet worden gehouden.

(Vervolg van blz. 4)

Allereerst zou kunnen worden overwogen, dat tengevolge van de beperking van de tongvisserij, de vangsten aan schol en overige vis zullen toenemen. In het bovenstaande is er echter van uitgegaan, dat de hoeveelheid schol en overige vis gelijk blijft. De reden hiervoor is, dat de huidige vangsten aan schol en verdere uitbreiding van de visserijspanning niet of nauwelijks meer toelaten, aangezien anders ook voor de schol een situatie van overbevissing realiteit zou worden.

Ook voor diverse andere vissoorten (haring, kabeljauw) geldt, dat de totale visserijspanning reeds groter is, dan in overeenstemming is met een optimale bevissing. Indien derhalve de totale visserijspanning niet zal worden verlaagd, is de kans zeer groot, dat uiteindelijk zal blijken, dat de problematiek van de overbevissing slechts is verschoven naar andere vissoorten. Maatregelen die een beperking van de tongvisserij zullen beogen zullen dan ook pas een maximaal effect sorteren, wanneer ze worden ingepast in een breder opgezet beheerskader.

Aan bovenstaande berekeningen ligt de veronderstelling ten grondslag, dat het aandeel van Nederland in de totale tongvangst van de Noordzee niet verder zal worden uitgebreid. Dit lijkt in eerste instantie niet geheel in overeenstemming met de ontwikkeling, die zich de laatste jaren heeft voorgedaan.

Het aandeel van de Nederlandse kottersector in de totale tongvangst op de Noordzee heeft immers een voortdurende stijging te zien gegeven. Naar verwachting zal dit percentage in 1973 ongeveer 85% bedragen. Dit betekent reeds, dat een relatief belangrijke toename van het Nederlandse aandeel in de totale Noordzeevangst niet meer mogelijk is. Daar komt nog bij, dat, wanneer in internationaal verband wordt besloten om de tongvisserij in de Noordzee te reguleren, bij de uitvoering van deze maatregelen waarschijnlijk wordt uitgegaan van de situatie op dit moment.

Tot slot zij er op gewezen dat nog heel wat aanvullend onderzoek nodig zal blijken alvorens de economische gevolgen van het overbevissingsvraagstuk met de grotere mate van nauwkeurigheid te kunnen benaderen.

# De brandstofbevoorrading voor de visserij en de bevolking

Talrijk zijn de mensen en er zijn ook vissersvaartuigen welke door hun gewone leverancier in de laatste tijd niet of slechts ten dele bevoorrad worden, 't zij bij gebrek aan voorraad of willekeur.

Dit is niet zozeer het geval bij de kleine verdelers die ook afhankelijk van de willekeur van de grote maatschappijen, maar vooral bij de grote maatschappijen zelf, die zich onder allerlei voorwendsels weggestoken hebben achter formulieren voor opeisingen, tekorten, enz..... waar in feite hun tankinstallaties over meer dan voldoende brandstof beschikten maar liefst de mensen in de kou of de industrie in de miserie lieten staan om achteraf die brandstof aan een hoger prijs te kunnen verkopen.

De lamelndige politiek door de minister van Economische Zaken gevoerd, heeft de zaken niet vergemakkelijkt, want al zijn opeisingen waren praktisch van weinig of geen waarde, tenzij het om grote kwantums ging en dan nog om aldus grote raffinaderijen toe te laten deze te leveren en de middenstanders uit te schakelen.

Vooraf in de drie laatste weken werden talrijke kleine bedrijven benadeeld en ook de eenvoudige mens.

In dat opzicht meldt ons de rederskoöperatieve SCAP, dat alle kleine mensen en bedrijven, zowel aannemers, autocarbedrijven, rokerijen huishoudens van klein tot groot, die op die firma beroep deden steeds ten volle werden bediend en niemand in de koude werd gezet, noch zijn werkvolk naar huis moest zenden.

Dit dient vermeld omdat sommigen allerlei praatjes rondstrooien om hun eigen tekortkomingen te verrechtvaardigen, alleen ingegeven om niet de mens maar de grote maatschappijen groot geld te doen verdienen.

## KONTRAKTEN MET MAATSCHAPPIJEN VOOR BRANDSTOF

Er zijn verschillende grote maatschappijen die talrijke instellingen en bewoners destijds kontrakten doen tekenen hebben waarbij ze zich alleen daar mogen bevoorraden.

Deze kontrakten hebben niet de minste waarde voor een rechtbank. Velen worden nu zelfs onder allerlei voorwendsels zonder brandstof gelaten.

Te Oostende zijn er afdelingen van grote maatschappijen die hun verdelers en hun klanten zonder gasoil laten, terwijl hun tanks er nog honderdduizenden liters hebben.

Zaterdag heeft één van die maatschappijen zelfs 800 duizend liter gelost uit een mazouttankschip op de Hendrik Baelskaai en weigert zij te leveren, zelfs aan mensen die bij hen een kontrakt afgesloten hebben onder voorwendsel dat zij een opeisingsbevel moeten hebben. Niets is minder waar. Zij hebben het recht voort te leveren, maar weigeren eenvoudig het te doen zonder opeisingsbevel.

Dergelijke toestanden zijn wraakroepend en bewijzen dat het hier niet gaat om in deze ogenblikken mensen te helpen en zelfs eigen klanten te dienen, maar om het geld.

Ondertussen vernemen we dat de maatschappij SCAP niet alleen voor zijn vissers zorgt, maar honderden huisgezinnen blijft helpen, maar hoopt dat we einde dezer week, het einde van de brandstoffemiserie zullen kennen, gevolg van een triestige en onoordeelkundige politiek van Minister Claes, die veel van opeisingen sprak, maar niet bij machte is de grote maatschappijen te doen leveren en door zijn dwaze politieke manoeuvres

gans het land van klein tot groot in de miserie brengt.

Een minister van Economische Zaken heeft geen zes maanden nodig te palaberen voor radio en Televisie om zijn grote onbeholpenheid en onbekwaamheid te zien leiden tot een chaos zonder voorgaande.

## 100 T.H. PRIORITEIT VOOR DE VISSERIJ EN BLOKKEREN ZEEBRUGSE HAVEN

De minister van Economische Zaken heeft zowel in de Kamer als voor radio en televisie verklaard dat er voor de visserij geen zorgen hoefden gemaakt en zij 100 t.h. zou bevoorrad worden.

Niets is minder waar, zoverre dat de kleine maatschappijen zoals SCAP en andere in de laatste drie weken niettegenstaande opeisingen en toezeggingen geen liter meer ontvingen en sommige grote maatschappijen zoals Fina, die zaterdag te Oostende nog 800 duizend liter per schip stockeerde in hun tanks te Oostende, zelfs Zeebrugse schepen niet wou bevoorraden zonder opeising. Ook de andere grote weigerden.

Teneinde raad zou de Zeebrugse vloot, die het meest benadeeld is, heden vrijdag de haven van Zeebrugge blokkeren. Zal dit het geval zijn? En wat nu met de grote bla-bla van Minister Claes?

## HET VERKEER OP DE H. BAELSKAAI TE OOSTENDE

Het is een feit dat na meer dan twintig jaar miserie, de H. Baelskaai binnen enkele weken volledig zal gemoderniseerd zijn en dat men werkelijk van prachtwerk zal mogen spreken, welke de stad en de aannemer aan wie het werk toevertrouwd werd, ter ere strekt.

Maar dit alles is niet voldoende. De reders kennend en wetend dat velen zich niet in het minst bekommeren om orde en methode op de kaai, zo zal de havenkapitein thans ook hier een onaangename taak te vervullen hebben.

Het autoverkeer en parkeren geschiedt er op de meest wanordelijke wijze zonder te spreken van het visserijmateriaal welke overal verspreid ligt.

Omzendbrieven en oproepen tot wegdoen van materialen, heeft bij velen geen gehoor en alleen overtredingen straffen, is goed, waarbij men dan allerlei invloeden gebruikt om zich achteraf te verontschuldigen.

Het Oostends schepkollege heeft dan ook beslist binnenkort aan weerszijden van de rijweg, stationeerstroken aan te brengen en het stationeren voor laadstations te verbieden, tenzij voor het laden en lossen.

De H. Baelskaai zal door middel van witte strepen in twee rijstroken worden verdeeld waardoor het stationeren op de rijbaan verboden wordt. Dit zal, zo elkeen het toepast, een vlot verkeer in de hand werken en het manoeuvreren bij laden en lossen ook vergemakkelijken.

Wij kunnen deze beslissing slechts toejuichen en het stadsbestuur alleen vragen er op te waken dat in het belang van elkeen, streng opgetreden wordt om de kwade gewoonten, alles er te laten liggen, uit te roeien.

Sommigen gebruiken maar al te gemakkelijk deze thans zo mooie en prachtig gemoderniseerde kaai om allerlei afgedankt materiaal te laten liggen. Daarvoor is de ruimdienst, de oud ijzer marchand en wanneer het tuig is, dat ze nog nodig hebben, hun pakhuis.

Deze kwade gewoonte, die een gevolg is van de wet tot de minste inspanning, zullen thans door het stadsbestuur, met reden, streng behandeld worden.

# BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

## TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand februari 1974.

### 1) VERRE ZEEVISSERIJ (trawlers + 135 ft) Visgrond IJsland.

Op 5 februari bereikte het vaartuig HAMMOND INNES van de Newington rederij een besomming van £ 73.216 (6.955.520 fr.) De vangst bedroeg 4.501 kits (285.813 kg) en was afkomstig van de Noorse kust De zeereis duurde 25 dagen en de vangst werd verkocht te Hull.

Te GRIMSBY was het de ROSS RODNEY van de British United Trawlers Company die £ 36.007 (3.420.665 B. fr.) boekte voor 2.186 kits (138.811 kg). Het vaartuig verkocht op 21 februari na een zeereis van 21 dagen aan de Noorse kust.

Te FLEETWOOD was het de ZONIA van de J. Marr Company die 1.069 kits (67.881 kg.) voor £ 16.824 (1.598.280 fr.). De vangst kwam uit de Witte Zee en werd verkocht op 4 februari na een zeereis van 25 dagen.

### 2) VERRE ZEEVISSERIJ (trawlers en 135 ft.). Visgrond IJsland en dichters.

Te HULL was het de FALSTAFF van de British United Trawlers Company die £ 30.632 (2.910.040 fr) boekte voor 1.631 kits (103.568 kg). Het vaartuig verkocht op 7 februari na een zeereis van 22 dagen op IJsland.

Het vaartuig ROSS REVENGE ook van de British United Trawlers Company behaalde te GRIMSBY een besomming van £ 36.789 (3.494.955 fr). Daarvoor waren er 25 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 2.262 kits op (143.637 kg). De vangst werd verkocht op 26 februari.

Te FLEETWOOD was het de JACINTA van de J. Marr Company die de hoogste besomming £ 29.547 (2.806.965 fr) boekte. Daarvoor werd er 24 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 2.117 kits (134.429 kg) mee die op 11 februari werden verkocht.

### 3) MIDDENSLAG VISSERIJ (110 - 135 ft). Alle visgronden.

De ROSS CIVET van de British United Trawlers Company verkocht op 13 februari te GRIMSBY en boekte een besomming van £ 23.137 (2.198.015 fr.). Het schip kwam van

de Faroës-eilanden en bracht na 16 dagen 1.106 kist mee (70.231 kg).

Te FLEETWOOD had de WYRE VANGUARD nog maar eens van de British United Trawlers Company op 21 februari 819 kits mee (52.006 kg). Het vaartuig had na 24 dagen op IJsland te hebben gevestigd een besomming van £ 14.855 (1.411.225 fr.).

### 4) VAARTUIGEN VAN MINDER DAN 110 FT Alle visgronden.

Te GRIMSBY verkocht de SAXON VENTURE van de Bannister rederij op 18 februari. Het had 15 dagen in de Noordzee gevist en bracht een vangst van 341 kits (21.653 kg) mee voor £ 6.707 (637.165 fr).

Te FLEETWOOD verkocht de GLEN CARRON van de J. Mar Company op 18 februari 743 kits (47.180 kg) Het boekte £ 15.797 (1.500.719 fr) na 18 dagen aan de Faroës-eilanden te hebben gevist.

### 5) HAVEN LOWESTOFT Alle visgronden. Vaartuigen van + 110 ft.

In deze klasse behaalde BOSTON TRISTAR van de Boston rederij op 27 februari een topbesomming van £ 11.407 (1.083.065 fr). Het had gedurende 13 dagen in de Noordzee gevist en bracht 702 kits mee (44.577 kg).

Vaartuigen van — 110 ft.

Hier behaalde de BOSTON WAY-FARER ook van de Boston rederij een besomming van £ 5.011 (476.045 fr). Het vaartuig had verkocht op 20 februari na 5 dagen in de Noordzee te hebben gevist. Het bracht 280 kits met zich mee (17.780 kg).

### 6) HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD 80 - 130 ft. Alle visgronden

Te NORTH SHIELDS was het de BEN IDRIS van de R. Irvin Company die op 11 februari een besomming behaalde van £ 13.420 (1.274.900 fr) voor 933 kits (59.245 kg). Het schip had 17 dagen aan de Faroës-eilanden gevist.

Te MILFORD was het de PICTON SEA EAGLE van de Norrard Trawlers Company die op 20 februari een besomming behaalde van £ 3.359 (319.105 fr) voor 169 kits (10.731 kg). Het vaartuig viste 14 dagen in de thuiswateren.

nog in de loop van deze week, zal dit Comité worden bijeengeroepen samen met de deelnemers aan het projekt om de praktische regeling op punt te stellen. Inmiddels zullen dan ook de deelnemende koppelsbekend zijn, die wij dan ook onverwijld zullen publiceren.

Het project zal onder het „peterschap” van de Rederscentrale worden uitgevoerd onder toezicht van het Beheerscomité.

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat de heer Minister van Landbouw volgende deelnemers heeft aangeduid voor het projekt Danish Pair Trawl :

- Z.509, red. De Wielingen, Aaischove 3, Knokke-Heist met Z.562, mevr. Bolle en Bonny, Ploegstraat 9, Zeebrugge.
- O.206, Deckmyn Raymond, Meeuwenlaan 8 Oostende met O.275, Laplasse Marcel, Stanleylaan 26, Oostende.
- N.708 met N.709, gebr. Rammeloo, Kon. Elisabethlaan 7, Nieuwpoort.
- O.141, Red. Rudo, Dr. Moreauxlaan 47 Oostende, met O.369, Verleene E. en L., Stanleylaan 39, Oostende.
- Z.38, Vlietinck Alfred, Onderwijsstraat 125, Knokke-Heist met O.35, red. Willo, Voorhavenlaan 30, Oostende.
- O.279, red. Ramblers, J. Besagestraat 86, Oostende met Z.597, Vlietinck Leon, Invalidenlaan 8, Knokke-Heist.
- 0.312, Schram - Daems, Groenendijkstraat 1, Bredene, met Z.452, red. Coudekercke, Bayauxlaan 8b, Knokke-Heist.
- O.303, Martinsen Oscar, Nieuwpoortsteenweg 38, Oostende met O.127, Haelewyck Basiel, Th. Van Loostraat 41, Oostende.
- O.135, Verbos PVBA, E. Hammanstraat 47, Oostende, met O.309, red. Decrecal, Noord Edestraat 43, Oostende.
- O.306, Rathé en Kiekens pvba, Kaai 13, Nieuwpoort, met N.706, red. Gerard en Rathé, Kaai 13, Nieuwpoort.

## VERLENIGNG VAN IJSLANDS AKKOORD

Enige tijd geleden maakten wij melding van de pogingen reeds lang ingezet door de Rederscentrale met het oog op het bekomen van een verlenging van „the practical arrangement” tussen de Belgische en IJslandse regering ten aanzien van de uitoefening van de visserij rondom IJsland.

Thans deelt het Ministerie van Buitenlandse Zaken ons mede dat de IJslandse regering zich bereid heeft verklaard de huidige regeling te verlengen tot 13 november 1975. Inmiddels werd tussen het bedrijf en het Departement van Buitenlandse Zaken afgesproken om het huidig akkoord aan een nadere bespreking te onderwerpen, hetgeen op donderdag 4 april e.k. zal gebeuren.

Wij menen nu reeds de tolk te mogen zijn van het ganse bedrijf om het Departement van Buitenlandse Zaken te danken voor de vele inspanningen die ze hebben gedaan en voor de gunstige resultaten die daaruit zijn voortgevloeid.

Wij komen hierop terug.

## DE VERZEKERING BIJ V.O.Z.O.R.

Verskillende reders kwamen er zich op het sekretariaat van de Rederscentrale over beklagen dat het basisbedrag waarop de bijdrage aan V.O.Z.O.R. wordt berekend, gevoelig verhoogd werd.

Uit inlichtingen door het sekretariaat van de Rederscentrale ingewonnen blijkt dat V.O.Z.O.R. inzake berekenen van bijdragen zich baseert op de verzekerde waarde, die evenwel de vervangingswaarde is.

In de voorbije tijd werden op grond daarvan verschillende vaartuigen „herschot”, waardoor de gestorte bijdrage gevoelig is verhoogd.

Met vervangingswaarde wordt bedoeld de waarde om hetzelfde schip aan te schaffen op het ogenblik dat zich een feit heeft voorgedaan dat gedekt is door V.O.Z.O.R.

Dit principe wijkt af van de andere verzekeringsprincipes.

Op redersverzoek zal de Rederscentrale deze aangelegenheid nagaan en zo nodig in de beheerraad van V.O.Z.O.R. tussenkomen.

(Verdere berichten op blz. 7)

## PROJEKT „DANISH PAIR TRAWL” GOEDGEKEURD

Wij vernemen dat het Ministerie van Landbouw zijn goedkeuring heeft verleend aan het voorstel van de Rederscentrale tot uitvoering van het projekt Danish Pair Codtrawl in het kader van de gemeenschappelijke projecten, waarvoor een bedrag van 18 miljoen fr. is uitgetrokken, eveneens op initiatief van de Rederscentrale.

De namen zijn thans definitief vastgelegd en verwacht wordt, dat hiermede gestart zal worden in de loop van de maand april.

Van zodra het Beheerscomité zal zijn samengesteld, vermoedelijk

## BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

(Vervolg van blz. 6)

### NOG DE VISPROPAGANDA

Het is een feit dat in het verleden alle propaganda-activiteiten nagenoeg uitsluitend door de aanvoersector, de reders of het georganiseerd bedrijf, zijn gefinancierd geworden.

Meestal bleven de handelaars en vooral dan de invoerders, weigeren hun steentje ertoe bij te dragen, niettegenstaande ze in grotere mate van de propaganda genieten dan de reders zelf. Naar aanleiding van de overheveling van het Propagandacomité naar de Nationale dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwproducten en het beleid dat daar werd gevoerd, is er in bedrijfsmiddens felle kritiek ontstaan omdat men van oordeel is dat de beschikbare middelen op een onoordeelkundige manier worden besteed. Deze middelen zijn bovendien niet groot in omvang en het is dan inderdaad ook betreurenswaardig dat deze niet op de beste manier worden uitgegeven, en de beslissingen daaromtrent door allerlei invloeden tot stand komen.

Om één en ander heeft de Rederscentrale trouwens enige tijd geleden reeds beslist aan de activiteiten van het Propagandacomité niet meer deel te nemen en ondermeer als voorwaarde gesteld dat zolang de visinvoerders hun bijdrage niet betalen, hier niet op verdere medewerking moet worden gerekend.

Het is nu echter zo dat het sedert lang de bedoeling is van de administratie om een zg. Nationaal Afzetfonds, propagandafonds dus, op te richten ter bevordering van de afzet en valorisatie van de Belgische landbouw- en zeevisserijproducten in binnen- en buitenland.

Dit Fonds zou gefinancierd worden door alle belanghebbenden, dus zowel de producent, de handelaar, de invoerder als de verwerkende sector.

Om alle betrokkenen te verplichten hun bijdrage te betalen dient hiervoor evenwel een nieuwe wet in het leven te worden geroepen. Inmiddels is dit gebeurd, want in het staatsblad van 29 december '73 verscheen de wet van 28 december betreffende de budgetaire voorstellen, waarin ondermeer de oprichting bij de Nationale dienst voor de Afzet van Land- en Tuinbouwproducten is voorzien van een fonds ter bevordering van de afzet en de valorisatie van Belgische agrarische en zeevisserijproducten in binnen- en buitenland.

Gezien de zeevisserijproducten ook onder dit fonds zullen ressorteren, zal derhalve in de toekomst de vispropaganda langs dit kanaal gebeuren.

De financiële middelen van het fonds zullen worden gevormd door:

- bijzondere heffingen ten laste van rechts- en natuurlijke personen die agrarische- of zeevisserijproducten voortbrengen, verwerken of handelen;

- vrijwillige bijdragen;
- een jaarlijkse dotatie van het Ministerie van Landbouw;
- de rente van het vermogen van het Fonds.

Bovenvernoemde wet is slechts 'n basiswet, op grond waarvan binnen afzienbare tijd de uitvoeringsbesluiten zullen worden uitgevaardigd zodat men zich binnenkort mag verwachten aan een organisatie van de vispropaganda.

## BURGEMEESTER MOMMERENCY, SENATOR

Het is dus officieel, de heer Georges Mommerency, burgemeester van Nieuwpoort, wordt senator ter vervanging van de heer Miroir die zich heeft teruggetrokken zoals ten andere voorheen algemeen bekend was.

Het is de eerste keer in de geschiedenis van Nieuwpoort dat aan de Westkust een senatorszetel is toegekend.

De heer Mommerency is 46 jaar. Hij werd geboren te Mannekensvere op 8 april 1922. Na de gemeentelingschool te Mannekensvere studeerde hij aan het St. Bernardus kollege te Nieuwpoort. De nieuwe senator is sedert 1 december 1959 BSP-voorzitter van Nieuwpoort. Hij werd gemeenteraadslid aldaar per 1 januari 1965 en provincieraadslid sedert 1 november 1969 om vervolgens bij de gemeenteraadsverkiezingen van 1970 burgemeester te worden van Nieuwpoort.

Zijn mandaat van provincieraadslid werd vernieuwd bij de verkiezingen van 1971 en in diezelfde verkiezingen was hij tweede effectief kandidaat voor de kamer van volksvertegenwoordigers.

Tijdens de jongste verkiezingen was hij eerste opvolger voor de senaat en bekam hij 7.258 stemmen naast zijn naam.

Opmerkenswaardig is het toenemend aantal voorkeurstemmen dat de heer Mommerency behaalde in de opeenvolgende verkiezingen.

In 1965 waren er dit 570 (gemeenteraadsverkiezingen); in 1969 behaalde hij 1.570 stemmen; in 1970 (gemeenteraadsverkiezingen) 1.477; in 1971 (provincie) 4.460 stemmen en bij dezelfde verkiezingen als effectief kandidaat voor de kamer 6.422 stemmen.

Bij de verkiezingen van 10 maart jl. steeg dit cijfer tot 7.258. Nog be-

langrijker is het procent van dit aantal stemmen in verhouding tot het kiescijfer in eigen kanton: aldus behaalde de heer Mommerency maar liefst 64,60 % van het aantal uitgebrachte stemmen in zijn Kanton.

Wij bieden langs deze weg aan senator Mommerency onze oprechte gelukwensen en hopen dat hij een vruchtbaar mandaat zal hebben, en hopen dat vooral de visserijsector op zijn diensten zal kunnen rekenen. De toekomst zal het ons uitwijzen.



Zoals al voor 10 maart vooropgesteld volgt dhr Mommerency (burgemeester van Nieuwpoort) schepen Miroir op als senator. Meteen de eerst Nieuwpoortse parlementair. Sedert hij in '65 tot raadslid werd verkozen, maakte dhr. Mommerency dus wel een blitz-carrière.

## REDERS VRIJGESTELD VAN FONDS VOOR SLUITING VAN ONDERNEMING

Zoals bekend heeft de Rederscentrale een aktie ingesteld om de reders van vissersvaartuigen vrij te stellen van betaling van de bijdrage voor de ingeval van sluiting van ondernemingen ontslagen werknemers.

Het is een feit dat noch de reders noch de door hen tewerkgestelde vissers en vislossers van de voordelen van betreffend Fonds kunnen genieten, zodat het ook niet de minste zin had dit Fonds te helpen spijzen. Deze zaak werd op initiatief van de Rederscentrale voor de Nationale Arbeidsraad gebracht, die de Rederscentrale gelijk gaf en die oordeelde dat werkgevers die resorteren onder het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij en die personeel tewerkstellen in hoofde van een overeenkomst voor een bepaalde duur of voor een bepaald werk, vrijgesteld zijn van betaling voor betreffend Fonds.

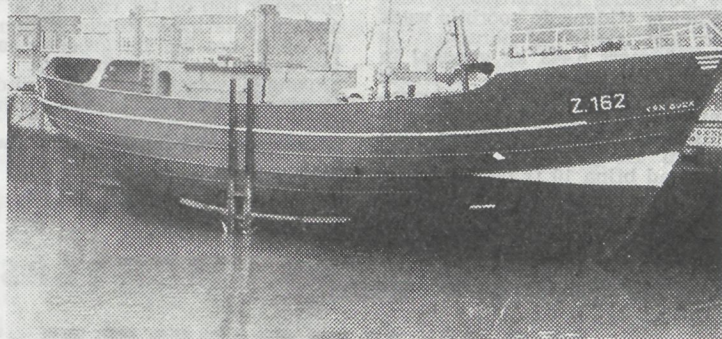
Dit betekent dus dat dit Fonds niet van toepassing is voor reders en vislossersbazen voor wat betreft het varend personeel en de vislossers en derhalve betreffende bijdrage ook niet moet worden betaald.

Dit besluit verscheen in het Belgisch Staatsblad van 26 dezer. Wel dient opgemerkt dat dit besluit slechts werking heeft de dag waarop het in het Staatsblad is bekend gemaakt. Dit houdt dus in dat de betreffende bijdrage voor de voorgaande jaren in principe wel verschuldigd is, gezien er geen terugwerkende kracht is voorzien.

Het is precies voor deze jaren dat verschillende reders zijn gedagvaard geworden en waarmede de Rederscentrale zich bezighoudt.

De Rederscentrale vertrekt nl. van het principe dat wanneer inderdaad de betreffende werkgevers niet van het Fonds kunnen genieten en dit ook van overheidswege bevestigd wordt, dit principe ook voor het verleden moet gelden en niet enkel voor de toekomst. In elk geval heeft de Rederscentrale een zoveelste succes geboekt.

## NOG EEN STAPELLOOP TE ZEEBRUGGE



Op de Zeebrugse scheepswerven Degraeve werd zopas een nieuwe stalen treiler te water gelaten. Het betreft met name de Z.162 „Van Dijk” welke aldaar gebouwd wordt voor rekening van reder Leon Gheselle, eveneens uit Zeebrugge en reeds eigenaar van andere vissersvaartuigen. De „Van Dijk” heeft een lengte van 34 m., een beedte van 7,50 m. en een diepgang van 4,50 m. De „Van Dijk” is een volledig nieuw type vissersvaartuig en overigens bijzonder succesrijk want naar wij konden vernemen staan reeds vijf andere bestellingen geboekt in het orderboek van betrokken scheepswerf. (Cliché H.L.N.)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Ook deze week kwamen bijna alle schepen maandag verkopen. Toch iets minder uitgesproken dan verleden week aangezien we vrijdag twee vangsten kregen en dinsdag nog eens 6. Woensdag was de aanvoer amper het vermelden waard. Ondertussen is gebleken dat de tongvangsten van de Kanaaische-

middelde van 100 kg. De prijzen schommelden tussen 59 en 86 fr het kg. en dit dan volgens aanvoer en kwaliteit. Het is ondertussen zo dat de beste prijzen weer op naam dag en dinsdag geboekt werden. Op die dagen is het aantal kopers voor de garnaal immers veel groter dan op het einde van de week wanneer praktisch alleen de Oostendse kopers op de markt zijn.

## NOG MEER KANAALVIS

Niet alleen het aantal kanaalvangsten nam deze week toe, ook de vangsten zelf waren doorgaans groter dan verleden week. En dan in de eerste plaats de kabeljauwvangsten. Verschillende schepen bereikten nu reeds meer dan de 100 ben-

voor bijna alle sorteringen. De lappen stegen op de maandagmarkt en kregen dinsdag lagere prijzen. Dinsdag deed zich het omgekeerde voor bij de middensoorten die duurder werden maar op het eind van de maandagmarkt goedkoper waren. De kleine en heel-kleine sorteringen kregen redelijk vaste prijzen met slips toch weer tot 103 fr. Kleinere tongvangsten dan verleden week met alleen voor de Z.499 dinsdag rond de 5.500 kg en een opbrengst van meer dan 800.000 fr.

## ZEER WEINIG WESTVIS

Het aantal westvangsten was bijzonder schaars. Voor rode knorhaan

dan ook op nieuw tot 50 fr en meer. Grote staartvis klom ook weer naar de 100 fr per kg. Voor vlaswijting noterden we tussen 23 en 27 fr en mooie kongeraal kreeg tot 18 fr. Grote tarbot, er werden een zestal stuks van meer dan 6 kg aangeboden kreeg tot 165 fr het kg. Voor de kleinere sortering werd tussen 95 en 140 fr. gegeven. Grieten deden het minder goed en moesten het stellen met prijzen tussen 40 en 68 fr. Kabeljauw van deze visgrond was niet eens zoveel duurder als die van het kanaal. Ook de gullen varieerden slechts tussen 1250 en 1650 fr., een prijs die nauwelijks deze van de kanaalgul overtreft. Grote wijting kreeg tussen 850 en 1050 fr., kleine sortering zakte van 690 naar 490 fr.

## BOKKENVISSERIJ!

pen kleiner geworden zijn. In elk geval werden er deze week maar 19.000 kg verkocht in de vismijn. Voor de spanvissers is het nu kennelijk een minder gunstige periode. De twee spannen die deze week aan de afslag kwamen zorgden inderdaad voor amper 300 bennen onder hun vieren. De kabeljauwprijs is ondanks de grote aanvoer van het Kanaal toch op hetzelfde peil gebleven van verleden week. Die prijs lag om en rond de 30 fr het kg, prijs die ook voor de grote gulsoorten betaald werd. Die gullen kwamen trouwens grotendeels ook van het Kanaal want van de Noord en de West was het redelijk mager.

Een paar IJslanders zorgden voor nagenoeg 3000 bennen vis. Een flinke partij schelvis voor ieder van die schepen deed de prijs van deze soort terugvallen tot 26 fr voor de grote en rond de 20 fr voor de midden- en kleine soorten. Rode zeebaars werd iets minder gebracht dan verleden week, de prijs lag meteen weer iets hoger, rond de 26 fr het kg. Kabeljauw en gul werden van IJsland eveneens meer gelost dan verleden week. Ook hier werd zowat dezelfde prijs als voor die van het kanaal gegeven. Soorten als schotse schol, lom en schaat bleken duurder dan verwacht. Heilbot was zelfs peperduur en steeg tot 147 fr het kg.

De totale aanvoer bestond deze week uit 10.400 bennen vis en 19.000 kg tong. De opbrengst hiervan bedroeg 13.864.854 fr.

## WEER MEER GARNAAL

De Oostendse garnalvissers hebben het er tijdens de voorbije week zeker niet slecht afgebracht. Ze zetten immers 6.443 kg garnaal in de afslag en besomden daarvoor 435.670 fr. De prijs is niettegenstaande deze meer-aanvoer van bijna 3.000 kg. bij verleden week, toch gestegen. De gemiddelde prijs lag inderdaad bijna 10 fr het kg hoger op 67,70 fr. De vangst per schip is de laatste dagen ongetwijfeld toegenomen en lag even boven het ge-

## HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

nen, daarbij dan nog een behoorlijke hoeveelheid gul en vlaswijting. Het is dus wel degelijk de volle beet nu in het kanaal. Lang duurt dat gewoonlijk niet zodat de uitvoer er deze week weer haar tanden inzetten en het overgrote gedeelte van die kabeljauw opkocht. Kabeljauw en gul noteerden dan ook erg vaste prijzen en gingen zelden buiten de 26 en 30 fr. marges. De aanvoer van steenschol en schol was heel wat kleiner. Hier nochtans geen zo'n beste prijzen. Schol moest dinsdag zelfs aan minimumprijzen verkocht worden. De kleinere soorten kregen wel betere noteringen. Zo halde derde slag lek op voormelde dag dag tot 16 fr het kg. Minder goed verging het de kleine steenschol, hier viel de prijs terug tot onder de 10 fr. De middensoort inzake dinsdag onder de 20 fr. terwijl grote sortering nog amper 25 fr haalde. Zeker geen aanmoediging om tot marktspreiding over te gaan als men ziet dat maandag bij een veel grotere aanvoer de grote- en middensortering hogere prijzen haalde. De roggen zijn redelijk duur geweest, ook mooie meid of heek is terug in waarde gestegen nu de aanvoer veel kleiner werd. Kleine sortering liep op tot rond de 20 fr., andere sorteringen kregen tussen 24 en 35 fr het kg. De grootste soorten waren veruit de schaarste.

Tongen waren er dus minder. Vandaar dan ook hogere prijzen

## PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap

Maatschappelijke zetel : 14, H. Baelskaai, Oostende

Handelsregister Oostende nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 16 april 1974 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat 19 (vierde verdieping).

### D A G O R D E :

1. Verslag van beheerders, commissaris en commissaris revisor.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1973.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor.
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijke zetel, of bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(7562V)

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was merkkelijk kleiner dan de vorige week. Alleen op de maandagmarkt was er voldoende vis voorhanden. De andere was er wel visaanvoer, doch in zeer kleine hoeveelheid. Mits van een vaartuig waren alle overige tongen afkomstig van de Noord. De prijzen waren goed, zelfs stijgend naar de woensdagmarkt. De grote soorten schommelden tussen de 75 en de 129 fr, de fruits van 126 tot 167. De middensoorten met de schone kleine en de kleine van 126 tot 170 fr. De Tp. en de slips, lagen tussen de 89 en de 150 fr het kg. De tarbotsoorten schommelden tussen de 103 en de 170 fr het kg. De grietsoorten lagen tussen de 56 en de 77 fr het kg. De pladijsoorten vormden ge-

zien de kleine aanvoer, wel een grote aantrek. Volgens sortering bekwamen deze van 18 tot 25 fr het kg. Gezien de weersomstandigheden het toelieten konden de gullevangers regelmatig uitvaren. Daardoor was er voldoende ronde vis aan de afslag. De verschillende soorten bekwamen van 28 tot 40 fr en van 18 tot 40 fr voor de gulsoorten. De wijtingafname lag tussen de 10 en de 27 fr het kg. De verschillende soorten waren wel klein in aanvoer zodat de afname vrij vloet verliep van de roggen. Winstprijzen waren er in elk geval voor deze vissoorten van 10 tot 37 fr het kg.

Ook waren er verschillende vaartuigen aan de markt met knorhaan en rode soldaten, de afname lag tussen de 16 en de 29 fr het kg. Van het Kanaal en de West waren er steenschol en schotse schol, in afname van 10 tot 36 fr het kg. De 12.100 kg garnalen bekwamen in afname van 38 tot 94 fr het kg.

## VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

22-3	2	34.350	723.090			
25-3	20	417.700	10.018.194			
26-3	6	78.100	2.755.405			
27-3	3	11.250	368.165			
	31	541.400	13.864.854			

### GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

20-3	7	791	51.431	71.—	83.—	
21-3	11	1.028	66.187	59.—	71.—	
22-3	11	1.098	70.511	57.—	75.—	
23-3	8	688	48.538	60.—	86.—	
24-3	3	170	11.900			70.—
25-3	11	1.135	83.594	63.—	81.—	
26-3	13	1.533	103.509	61.—	78.—	

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-3	10	115.298	3.973.545	34,46		
22-3	17	76.762	2.269.233	29,52		
25-3	26	111.195	4.263.953	39,45		
26-3	3	40.138	1.532.530	38,72		
27-3	16	59.729	1.638.470	27,43		

### WAARVAN TONGEN

20-3	6	19.611	1.940.250	98,93		
22-3	4	3.589	415.380	115,26		
25-3	17	19.982	2.102.330	116,32		
26-3	3	7.368	790.340	107,19		
27-3	6	2.515	281.930	112,09		

### GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-3	19	4.018	230.339	41.—	76.—	
22-3	21	4.947	282.520	79.—	43.—	
25-3	14	3.577	258.970	59.—	94.—	
26-3	17	4.503	247.224	38.—	81.—	
27-3	18	4.041	240.169	39.—	82.—	

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

21-3	5	335	26.093	65.—	83.—	
22-3	3	180	14.713	75.—	90.—	
23-3	2	159	13.310	80.—	87.—	
25-3	5	514	33.300	60.—	83.—	
26-3	6	586	33.978	54.—	66.—	
27-3	4	386	25.282	60.—	69.—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-3	2	1.742	73.367			
25-3	8	26.453	669.370			
27-3	5	8.067	244.204			

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG 21-3-1974

O.316, IJsland  
O.317, IJsland  
O.236, IJsland  
O.83, Kanaal  
O.254, Kanaal  
O.128, Kanaal  
O.279, Kanaal  
O.127, Kanaal  
Z.502, Kanaal  
O.217, Noop Head

#### VRIJDAG 22-3-1974

O.141, Kanaal  
O.82, Kanaal  
O.284, West

#### ZATERDAG 23-3-1974

O.181, Kanaal  
N.720, West

#### MAANDAG 25-3-1974

N.736, West  
N.706, West

#### WOENSDAG 27-3-1974

O.275, Noord  
O.206, Noord  
O.243, Noord  
O.120, Kanaal  
O.151, Kanaal  
O.66, Kanaal  
O.306, Kanaal

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

## OOSTENDE

#### VRIJDAG 22-3-1974

KANAAL  
O.243 14 380 600 451.990

WEST  
N.706 11 295 — 246.090

#### MAANDAG 25-3-1974

IJSLAND  
O.288 17 1600 — 2.053.714  
O.202 17 1370 — 1.676.660

#### KANAAL

O.120 14 400 400 469.120  
O. 72 18 300 3300 487.475  
O.306 16 420 1100 516.530  
O. 37 16 420 500 483.150  
O.151 15 370 — 468.990  
O.135 15 450 300 408.710  
O.309 16 500 500 431.435  
O.118 16 380 200 454.515  
O.134 16 360 500 460.595  
O. 66 15 270 500 364.840  
Z.597 16 420 900 608.460

NOORDZEE  
O.206-275 8 120 — 189.620

NOORD  
O.285 11 300 — 280.190

WEST  
N.752 8 170 — 152.630  
O.156 7 100 — 92.840  
N.736 9 120 — 100.030  
N.422 8 100 — 103.920

#### DINSDAG 26-3-1974

KANAAL  
O.180 16 150 3.200 515.085  
Z.499 16 140 5650 841.870  
O.274 17 520 1000 775.405

WEST  
N.185 7 120 — 126.210  
O. 26 10 185 — 224.450  
N. 40 9 250 — 224.150

#### WOENSDAG 27-3-1974

WEST  
N.715 6 75 — 91.230

NOORD  
N.708-709 8 185 — 244.960

KUST  
O.116 1 5 — 6.680  
O.754 1 6 — 6.200  
O. 18 1 3 — 3.570  
O.211 1 3 — 3.120

## VERWACHTINGEN

#### Vrijdag 29 maart 1974 :

IJSLAND : O.318 met 900 bennen, t.t.z. 250 b. rode bonen, 150 b. kabeljauw en gullen, 350 b. schelvis, 50 b. koolvis, 25 b. lengen, 25 b. schotse schol en 50 b. varia.

#### Maandag 1 april 1974 :

IJSLAND : O.81 met 1.200 bennen ; O.129.  
KANAAL : O.239, O.123, O.159, O.232, O.303, O.114, O.229, O.369, Z.34.  
WEST : O.69, N.41, O.172, N.722, N.762, O.94.  
NOORDZEE : O.35 met Z.38.

#### Dinsdag 2 april 1974

WEST : O.284 ; O.312.

#### Woensdag 3 april 1974

KANAAL : (vermoedelijk) O.182, O.282.  
WEST : N.706 ; N.736 ; N.715.

## NIEUWPOORT

#### VRIJDAG 22-3-1974

N.788 19.720 N.805 19.720  
N.700 33.927

Twee vangsten, van een gullevisser, en een kustvisser, Kabeljauw en gullen worden verkocht van 2300 tot 1750 fr de ben. Platvis van 1100 tot 1380 fr voor de drielingen, visjes kregen 960 fr de ben ! De tongen van 96 tot 172 fr de kg. Alles goed verkocht.

#### MAANDAG 25-3-1974

N.479 55.608 N. 36 47.274  
N.345 46.060 N.346 70.796  
N.591 70.670 N.705 164.590  
N.719 164.590 N.700 31.632  
N.805 9.075 N.788 9.075

Acht vaartuigen op de maandagmarkt. Twee vangsten van de kust, vijf van de West, en een koppel «gullevisser» van de Noord. Alles samen 520 bennen vis en 400 kg tongen. Tarbot, grieten, staarten, werden goed verkocht. Rode soldaten 2300 fr de ben, middenslag van 1600 tot 1200 fr. Vladders 1350 fr. Wijting grote 850 fr, kleine van 500 fr en oplopend tot 610 fr de ben ! Weinig roggen welke rond de 30 en 34 fr de kg kregen.

Platvis : 820 fr, drielingen 1100 fr en visjes van 800 tot 900 fr de ben ! Zeehonden en doggen van één vangst werden verkocht aan 870 en 700 fr de ben. De ronde vis van de Westvissers werden gemijnd aan 2300 fr (voor de kabeljauw), de gullen van 1980 tot 1100 fr. Kabeljauw van de Noord kreeg 1800 fr. De gullen rond de 1500 fr de ben. De tongen, slechts + 450 kg op de markt, van 77 tot 89 fr voor de 1e soort, 2e 140 fr, de 3e, 4e en 5e van 146 tot 172 fr, kleine 146 tot 153 fr. Dit waren de bijzonderste marktprijzen voor de maandag.

#### WOENSDAG 27-3-1974

N.762 49.118 N.765 120.074  
N.788 16.238 N.805 18.368  
N.700 40.406

Twee Westvissers en drie kustvaartuigen losten samen 160 bennen. Er was wat variatie, t.t.z. grieten, staarten, verder rode soldaten, vladders, tongen en ongeveer 500 kg tongen, maar geen tarbot. De tongen werden verkocht aan 90 fr voor de lappen, de 2e soort 140 fr, de 3e 160 fr, de 4e 170 fr en de kleinste soort kreeg van 140 à 155 fr. Grieten van 70 tot 80 fr. Rode soldaten, de grootste van 1300 tot 1520 fr, de middenslag van 950 tot 1000 fr de ben. Tongen 1700 tot 1820 fr de ben. Staartvis werd verkocht aan 70 tot 85 fr de kg. Weinig kabeljauw en gullen. Deze werden verkocht aan 1650 fr en 1500 fr de ben. Moerroggen 1900 fr, tilten 1400 fr.

Er was slechts platvis voor de kustvisserij welke heel duur verkocht werd. Platvis aan 30 fr, drielingen 36 fr en de visjes van 1500 fr tot 1670 fr de ben ! Zeehonden kregen 850 en 900 fr de ben wijl er voor de doggen 670 en 600 fr gegeven werd.

## GELUKKIGE

## GEBOORTE

Bij Jos en Hilda Praet-Devos, zoon en dochter van Mr en Mw. Jozef Praet, hoofd van de elektriciteitsafdeling SCAP, is een tweede dochter Katy geboren.

Onze hartelijke gelukwensen aan het jonge paar en de ouders.

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	25-3-1974
Schelvis	
Groot	24.—27.40
Middel	20.20-23.—
Klein	17.20-19.40
Kabeljauw	28.60-30.80
Gul	22.—27.60
Wijting	15.60-20.40
Schaat	35.40-48.80
Zeebaars	24.—27.80
Leng	24.20-34.20
Schelting	11.40-31.—
Heilbot	82.—147.0
Koolvis	15.60-19.20
Hondstong	6.—25.40
Zeewolf	21.20—
Staat	65.—

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

Soorten	25-3-1974	26-3-1974	27-3-1974
Lappen	75,40-80,—	74,60-77,—	—
Grote	115 -119	117 -122	—
3/4	119 -127,4	128 -135,4	—
Blok	122 -128	127,6-138	—
voor-kleine	117 -123	122 -131,4	—
kleine	116,2—,—	120,4—,—	—
slips	110 —,—	111 —,—	—

#### Zeebrugge

Soorten	25-3-1974	26-3-1974	27-3-1974
grote	75,—77,—	76,—79,—	79,—,—
blok	116 -124	119 -124	128 -129
fruit	126 -136	127 -136	145 -167
schone kleine	128 -140	134 -140	149 -170
kleine	128 -142	126 -134	148 -168
tout petit	122 -130	114 -125	142 -150
slips	89,—108	105 -110	115 -121

#### Nieuwpoort

Soorten	25-3-1974	26-3-1974	27-3-1974
Tong I	77,—89,—	—	85,—90,—
Tong II	133 -144	—	138 -147
Tong III	146 -167	—	152 -163
Tong IV	165 -172	—	170 -175
Tong V	164 -171	—	166 -172
Kleine	146 -153	—	140 -155

### PLADIJS

#### Oostende

Soorten	25-3-1974	26-3-1974	27-3-1974
Grote	14,—16,80	11,40-13,60	—
grote iek	15,—17,40	11,40-14,—	—
kleine iek	14,—20,—	13,60-15,—	—
derde slag	18,—25,60	15,40-19,—	33,40,—
platjes	13,60-17,—	13,—14,60	18,80-25,40

#### Zeebrugge

Soorten	25-3-1974	26-3-1974	27-3-1974
I	13,—17,—	13,—15,—	15,—18,—
II	16,—18,—	14,—19,—	17,—19,—
III	22,—25,—	19,—22,—	20,—24,—
V	25,—27,—	20,—24,—	24,—27,—
IV	18,—0,—	18,—19,—	19,—20,—

#### Nieuwpoort

Soorten	25-3-1974	26-3-1974	27-3-1974
Moelen	17,—,—	—	—
grote pladijs	22,—,—	—	30,—,—
drielingen	17,—,—	—	36,—,—
platjes	—	—	—

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 21-3-1974

Z.403-558	2	120	—	225.620
Z.554-538	2	90	—	166.990

### VRIJDAG 22-3-1974

Z.262	8	150	400	258.250
Z.492	8	160	400	352.050
Z.575	9	60	300	139.420
Z.569	9	150	300	198.100
Z.592	8	70	400	189.953
Z.201-560	2	140	—	227.910
Z.468-601	2	100	—	133.710
Z.257-437	2	160	—	279.720
Z.471-472	2	100	—	97.510

### MAANDAG 25-3-1974

Z.74	11	140	—	153.190
Z.602	3	20	200	63.080
Z.550	3	20	200	43.180
Z.400	3	20	100	34.510
Z.563	1	160	—	177.350
Z.568	6	40	200	82.380
Z.533	10	30	100	76.160
Z.442	8	20	700	136.130
Z.418	19	550	7000	1.234.120
Z.14	13	200	2600	564.840
Z.600	10	60	300	109.030
Z.16	5	110	170	277.310
Z.427	10	40	400	129.350
Z.573	10	90	800	240.570
Z.444	3	20	300	298.060
Z.429	8	140	1000	298.060
Z.599	4	20	—	45.950
Z.451	10	50	300	97.043
Z.471-472	2	80	—	66.420
Z.554-538	2	90	—	169.400
Z.468-601	2	120	—	170.050

### DINSDAG 26-3-1974

Z.525	12	60	800	166.950
Z.108	16	350	4500	848.360
Z.510	12	300	500	517.220

### WOENSDAG 27-3-1974

Z.315	8	300	—	292.150
Z.505	6	130	800	235.020
Z.570	3	60	500	131.250
Z.402	8	60	500	177.480
Z.460	9	100	—	165.840
Z.24	9	100	—	146.820
Z.403-558	2	60	—	59.270
Z.257-437	2	90	—	133.800
Z.468-601	2	80	—	116.280
Z.538-554	2	80	—	94.860
Z.201-560	2	80	—	85.890

## GODETIA

### OP VISSERIJWACHT

De A.960 GODETIA een der Commando en Logistieke steunschepen van de Zeemacht is met visserijwacht van 14 tot 29 maart.

Het bezocht 11 Belgische en 1 Frans vissersvaartuig en haar elektriciens herstelden een radio-ontvanger aan boord van een der vaartuigen.

Vier vissers werden door de militaire dokter verzorgd.

Het legde aan te Cardiff (Wales) van 21 tot 25 maart.

### IN DE BEDRIJFSRAAD VOOR ZEEVISSERIJ

Donderdag 11 april komt om 10.30 uur in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad de werkgroep van de C.T.W.O.Z. bijeen om verslag te horen uitbrengen omtrent de vergadering van het comité voor visserijproducten te Bergen, te spreken over ingeblikte krab, diepgevroren kreeft en langoest, platvisfilets, ingeblikte makreel en diepgevroren blokken visfilets. Ook zal er gesproken worden over de kwaliteitsbepaling van zwarte heilbot.

## KABELJAUWOORLOG VOOR INTERNATIONAAL HOF VAN DEN HAAG VOLGENS ENGELAND IS DE VISSTAND ROND IJSLAND NIET IN GEVAAR

Vorige week werd deze zaak opnieuw voor het Internationaal Hof van Den Haag gepleit. Het is zo wat anderhalf jaar geleden dat het er voor kwam en IJsland toen van oordeel was dat dit Hof niet bevoegd was.

Het hof verklaarde zich wel bevoegd, maar vonniste niet ten gronde.

Thans kwam het opnieuw bijeen om de zaak ten gronde (?) te beslissen temeer dat ook Duitsland de zaak bij dit Hof aanhangig heeft gemaakt.

Engeland ontkent dat de visstand rond IJsland gevaar loopt. Het bestrijdt ook dat het de taak van een kuststaat zou zijn, overbevissing te voorkomen. Daarvoor moeten akkoorden worden opgesteld in internationaal overleg. De Britse procureur-generaal Samuel Silkin heeft dat gisteren betoogd voor het Internationaal Gerechtshof. Het Hof behandelde de Britse klacht over het IJslandse besluit om zijn visserijgrens te verleggen van twaalf naar vijftig mijl uit de kust.

IJsland was wederom niet vertegenwoordigd — het ontkent de bevoegdheid van het Hof in deze zaak.

Het internationale college heeft zichzelf echter wél bevoegd verklaard in februari 1973, nadat Engeland en West-Duitsland zich hadden beklagd over IJslands eenzijdig besluit van 1 september 1972.

De „Kabeljauwoorlog” tussen IJsland en Engeland die tot verscheidene incidenten op zee heeft geleid, is vorig jaar november geëindigd. De twee landen sloten toen een interim-overeenkomst voor twee jaar.

Bij dat akkoord werd onder meer bepaald, dat Engeland de jaarlijkse vangsten met 50.000 ton zou verminderen tot 130.000 ton.

Engeland en (morgen) West-Duitsland proberen het Hof ervan te overtuigen, dat de IJslandse beslissing van 1 september 1972, bij de huidige stand van het volkenrecht, onwettig was en is. IJslandse officiële protesten gaan er echter van uit, dat de huidige regels van het volkenrecht achterhaald zijn. In Revkjavik verwacht men dat de komende zeerecht-conferentie van de Verenigde Naties de „economische zone” zal verbreden van twaalf tot 200 mijl uit de kust, „zodat de eis van het zo van visvangst afhankelijk IJsland nog maar heel bescheiden is”.

We zijn benieuwd het standpunt te kennen van dit internationaal gezags- en rechtsorgaan en komen hierop terug.

**Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen**

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende
	25-3-1974	25-3-1974	26-3-1974	26-3-1974	27-3-1974	27-3-1974	25-3-1974	27-3-1974
Tarbot : groot (123)	142 -160	150 -170	131 -148	150 —,—	—,—	145 -163	175 —,—	—,—
middel (123)	110 -120	80,—140	111 -116	101 -112	—,—	85,—110	120 —,—	—,—
klein (123)	91,—,—	40,—79,—	93,60,—	80,—,—	—,—	48,—,—	95,—,—	—,—
Griet : groot (123)	75,—,—	60,—77,—	72,40,—	70,—62,—	—,—	78,—,—	85,—,—	80,—,—
middel (123)	62,—,—	56,—68,—	58,20,—	62,—57,—	—,—	76,—,—	—,—	—,—
klein (123)	45,—,—	46,—52,—	44,—,—	60,—40,—	—,—	68,—,—	—,—	—,—
Schelvis : groot	23,—,—	22,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	14,—17,40	19,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	13,40-14,—	15,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heek : groot	32,—,—	—,—	44,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	19,—24,20	21,—35,—	28,20,—	23,—48,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	10,—15,60	—,—	21,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	21,60-26,—	23,—,—	21,—25,—	22,—25,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (I)	19,40-41,20	—,—	17,—46,40	—,—	29,—33,—	—,—	—,—	—,—
Keilrog (123)	36,—46,—	47,—,—	48,20,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	38,—40,—	—,—	33,—36,—	—,—	35,—37,—	32,—,—	38,—,—
Tilten (23)	—,—	33,—35,—	—,—	30,—35,—	—,—	26,—30,—	30,—,—	28,—,—
Scherpstaart (23)	—,—	17,—36,—	—,—	30,—35,—	—,—	28,—41,—	31,—,—	35,—,—
Halve mans (23)	—,—	20,—29,—	—,—	25,—27,—	—,—	24,—26,—	27,—,—	30,—,—
Teelt (2)	—,—	17,—29,—	—,—	25,—29,—	—,—	24,—27,—	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	4,80-6,—	—,—	10,—13,—	—,—	17,—19,—	—,—	—,—
Kabeljauw	29,60-38,—	28,—35,—	28,60-35,—	33,—,—	29,20-30,80	38,—40,—	—,—	—,—
Gul (groot)	—,—	28,—31,—	—,—	28,—35,—	—,—	38,—40,—	22,—40,—	—,—
Gul (middel)	17,40-32,60	25,—30,—	24,—33,40	25,—33,—	15,80-30,—	24,—35,—	—,—	—,—
Gul (klein)	—,—	18,—24,—	—,—	18,—19,—	—,—	18,—22,—	—,—	—,—
Hozemondhamme	45,—96,40	—,—	37,—103	—,—	—,—	—,—	17,—,—	20,—,—
Wijting : groot	18,40,—	12,—15,—	21,—,—	15,—18,—	—,—	24,—27,—	10,—12,—	14,—,—
klein	9,20,—	10,—11,—	9,80,—	15,—,—	—,—	10,—13,—	12,—15,—	15,—,—
Schar	6,—11,—	—,—	8,—11,—	7,—11,—	—,—	7,—11,—	—,—	—,—
Steenschol	9,60-26,80	8,—24,—	9,60-24,20	13,—30,—	—,—	28,—36,—	—,—	—,—
Zeehaai	19,—,—	—,—	18,—22,—	—,—	19,80,—	—,—	—,—	—,—
Hondshaai	10,—13,60	—,—	13,—16,—	—,—	—,—	—,—	—,—	70,—85,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekreeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	9,—14,40	—,—	7,40-17,—	—,—	15,—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	—,—	—,—	9,80-21,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Ijle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk	6,—,—	—,—	7,—,—	—,—	9,60,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	16,—21,—	—,—	16,—18,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Poillak	22,60-29,40	—,—	24,—27,—	—,—	28,—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	24,—26,—	—,—	20,—28,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	54,—98,—	—,—	39,—91,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol	—,—	8,—18,—	—,—	10,—29,—	—,—	—,—	18,—,—	16,—18,—
Zeehond	—,—	11,—12,—	—,—	9,—10,—	—,—	—,—	4,—,—	—,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	25,—35,—
Rode Poon (roobaard)	31,—,—	—,—	30,—,—	—,—	22,—32,—	—,—	—,—	—,—
Grauwe Poon (knorh.)	12,—,—	—,—	9,—,—	16,—18,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Knorhaan	26,—51,60	20,—28,—	21,—45,40	26,—29,—	16,20-25,—	—,—	—,—	—,—
Posten	—,—	—,—	—,—	8,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## TIENTALLEN OVERBODIGE NIEUWE VISSERISCHEPEN

De knappe Prof. dr. P. Korringa, directeur van het Hollands Rijksinstituut voor visserijonderzoek heeft vorige week te Utrecht een zeer belangrijke en kenschetsende voordracht gegeven, waaraan alle aandacht dient verleend en waarmee we ons ten volle kunnen verenigen.

Reeds in onze vorige uitgaven hebben we er op gewezen, dat het beperken van de vangsten in de landen van de Noordzee, een lapmiddel is, welke niet het minste resultaat zal opleveren, daar omtrent deze beperking weinig of moeilijk controle mogelijk is en integendeel dit de vissers van de landen er bij betrokken, zal aanzetten om zoveel het kan, buiten de officiële verkoop af te zetten.

Als werkelijk effectieve maatregelen kunnen we slechts noemen: het totaal verbod der visserij voor veevoerders en vismeel; het beperken van de visserij op bepaalde ogenblikken en bepaalde broeiplaatsen van het jaar, de strenge controle op alle vistuig en netmazen en een effectief internationaal toezicht.

In den beginne kan nagegaan of subsidies dienen verleend om bepaalde schepen voor bepaalde zones te vrijwaren van verlies, enz...

Hierna laten we nu Dr. Korringa aan het woord, zoals het in de IJmuider Courant van dinsdag 26 maart voorkomt.

In de Noordzee is duidelijk sprake van overbevissing. De haringen worden kleiner en er komen steeds minder jaargangen voor. Men gaat er met meer schepen op uit om eenzelfde hoeveelheid vis te kunnen vangen. Er staan tientallen vissersschepen op stapel, waarvoor geen vis meer zal zijn.

Prof. dr. P. Korringa, directeur van het rijksinstituut voor visserij onderzoek in IJmuiden, zei dit maandag op de algemene ledenvergadering van de Nederlandse Vereniging van Diëtisten in Utrecht waarvoor hij een lezing hield over «dierlijke eiwitten uit zee».

Volgens hem is het een kapitaal fout geweest, vissen als haring en makreel die voor menselijke consumptie zeer geschikt zijn, te gaan

gebruiken voor de produktie van vismeel voor veevoerders. Iedere volgende schakel in de voedselketen levert 90 percent verlies op: maar tien percent van de tonnen vis die voor veevoerders worden gebruikt, komt in de vorm van kip, varkensvlees en dergelijke weer voor menselijke consumptie beschikbaar. «Eigenlijk moeten we een stap terug in de voedselketen», aldus prof. Korringa, «maar dat zie ik nog niet direct gebeuren». Hoewel de wereldvisproductie wel iets toeneemt, daalt de produktie van «consumptievis» bijna overal.

Van «zeebouw», het analogo aan de landbouw in cultuur brengen van bepaalde gedeelten van de zee om vis te kweken, verwacht prof. Korringa geen spectaculaire resultaten. In de eerste plaats zijn daar investeringen voor nodig («vissers denken er niet over om eerst geld in het water te gooien voor ze wat kunnen uithalen») en in de tweede plaats zijn er technische problemen. Net als men zich in de landbouw richt op één bepaald gewas en niet zomaar en stuk grond gaat bemesten en kijkt wat er dan te voorschijn komt, zal men bij «zeebouw» de broedproduktie en de voedselproduktie voor de vissen naar één bepaalde soort moeten sturen en moeten voorkomen dat «onkruid» en «ondieren» het meest profijt trekken van extra «bemesting».

Een dergelijke monocultuur is alleen mogelijk in beschutte kustwateren, liefst in een dichtbevolkt gebied om personeel aan te kunnen trekken. Maar dan ontstaat er weer problemen van watervervuiling en een botsing met de belangen van recreatiezoekers.

In zoet water zijn er nog wel mogelijkheden voor «viskwekerijen», vooral in warme landen. Maar voor de wereldvoedselvoorziening valt ook daarvan volgens prof. Korringa weinig heil te verwachten, opnieuw omdat dan een deel van de beschikbare eiwitten voor visvoer moet worden gebruikt met een «rendement» van maar tien percent. Bovendien zijn dergelijke projecten kostbaar. Prof. Korringa acht ze voor ontwikkelingslanden met voedselgebrek dan ook niet aan te bevelen.

## EINDE DEZE WEEK VISSERIJ-NOTA OVER GASOIL

De ministers van Landbouw en Visserij van de EEG-landen zijn van mening dat voor de energieproblemen van vooral de tuinders en vissers in de gemeenschap bij voorkeur en gemeenschappelijke regeling gevonden moet worden.

Vorige week heeft de Nederlandse minister Van der Stee over de energieproblemen gesproken met een delegatie van de Nederlandse visserij. Een beslissing over het al of niet nemen van hulpmaatregelen kon hij die afvaardiging toen niet meedelen, omdat hij het contact

dat hij inmiddels met zijn Europese collega's heeft gehad, wilde afwachten, en omdat hij op basis van de in Brussel verkregen informatie de zaak aan het kabinet wilde voorleggen.

Wat België betreft, kunnen we ons, gezien de huidige regeringskrisis niet uitspreken en moet ook afgewacht worden of de prijs van de gasoil voor de visserij in een verhoging en welke dan nog, zal ondergaan.

We hopen in de eerstvolgende dagen daarover meer te kunnen vernemen.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 18-3 tot en met 23-3-1974

Door 94 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	72.107	567.743,90	van f 10,16 - f 5,26
TARBOT	6.368	48.106,43	van ff11,21 - f 4,11
GRIET	4.545	13.763,70	van f 5,22 - f 2,01
SCHOL	181.185	306.160,07	van f 2,66 - f 1,20
SCHAR	8.310	8.669,81	van f 1,70 - f 0,85
WIJTING	12.310	82.237,94	van f 1,45 - f 0,48
KABELJAUW	96.600	179.681,83	van f 3,78 - f 1,32
HARING	4.300	3.178,50	van f 0,77 - f 0,50
BOT	3.210	1.992,01	van f 0,63 - f 0,53
STEENBOLK	1.970	1.704,76	van f 1,15 - f 0,70
LEVER - KUIT	1.660	1.436,88	van f 1,05 - f 0,13
ROG	900	1.218,75	van f 1,55 - f 1,05
KRAB	700	159,25	van f 0,26 - f 0,09
TONGSCHAR	812	2.200,45	van f 3,94 - f 1,57
DIVERSEN	378	795,19	van f - f
		395.355	1.145.047,47

Na een wat aarzelend begin in de voorweek, op enkele spannen na die voor regelrechte uitschieters in de kabeljauwaanvoer zorgden, van ruim 10.000 tot 18.000 kg., was de aanvoer van kabeljauw toch teleurstellend te noemen.

Dit zelfde gold ook voor de scholaanvoer, enkele grote kotters die nog een flinke hoeveelheid schol wisten te vangen daargelaten, zette de tendens van kleinere scholaanvoeren zich ook de afgelopen week voort.

Mochten de scholaanvoeren dan wat afnemen, er was een duidelijke stijging zichtbaar in de aanvoer van tong.

Maar liefst 14 kotters voerden méér aan dan 2.000 kg. van deze vissoort, met tongvangsten die varieerden van 200 tot 2.900 kg.

De prijzen waren over de gehele lijn zeer redelijk, met door de veel kleinere aanvoer van schol een duidelijke stijging van de prijzen en met uitzondering van de grote tongen, die ten opzichte van de andere sorteringen duidelijk een veer moesten laten met prijzen tussen f 5,30 en f 5,50 per kg., waren de prijzen voor de andere tongsorteringen toch zeker niet slecht te noemen.

Op deze manier konden dan ook nog gemiddelde prijzen voor de tong tot stand komen van, afhankelijk uiterlijk van de aangevoerde sortering, f 7,50 tot f 8,50 per aangevoerde kg.

Opmerkelijk was wel dat verschillende kotters de aanvoeren van grote tongen, soms bijna 40 % van de totale tongvangst uitmaakten.

Zo kon het gebeuren dat de hoogste besommer 10.316 kg. vis aanvoerde, waar van slechts 1.516 kg. tong met een gem. prijs van f 8,16, een besomming maakte van ruim f 30.590,—, terwijl de naasthogere besommer maar 7.581 kg. aanvoerde, waarvan 2.886 kg. tong met een gem. prijs van f 7,68 voor een besomming van ruim f 30.000,—.

Met de nodige variaties hiertussen wisten toch nog 20 schepen het te brengen tot een besomming tussen de f 20.000,— en f 30.000,—.

Omdat door de zeer sterk gestegen alle zeilen bij de mast moeten, en alle visuren moeten worden benut, waren er op zaterdag maar liefst 48 kotters aan de markt, die gezamenlijk 240.783 kg. vis aanvoerden, waarvan 54.104 kg. tong, voor een dagomzet van ruim f 763.300,—.

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt 21 maart werd te IJmuiden aangevoerd:  
480 kg tong, 4 kisten tarbot en griet, 422 kisten kabeljauw, 9 kisten wijting, 163 kisten schol, 9 kisten schar, 26 kisten varia en 297 kisten haring.

Prijzen in gulden:  
Per 1 kg: tarbot 9,29, grote tong

6,32-6,—, grm. tong 9,83-9,60, klm. tong 9,72-9,31, tong 1 9,41-9,21, tong 2 9,25-9,—.

Per 40 kg: lever 39-38, bot 27-21, schar 88-78, haring 3 35, wijting 3 82-65, schol 1 67-60, schol 2 84-74, schol 3 94-83, schol 4 86-72, kabeljauw 1 128-100, kabeljauw 2 en 3 108-98, kabeljauw 4 92-86, kabeljauw 5 85-72, griet 212-151, tarbot 303-233.

# MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12  
Bruinisse NL.  
Tel. 01113/1551-1488

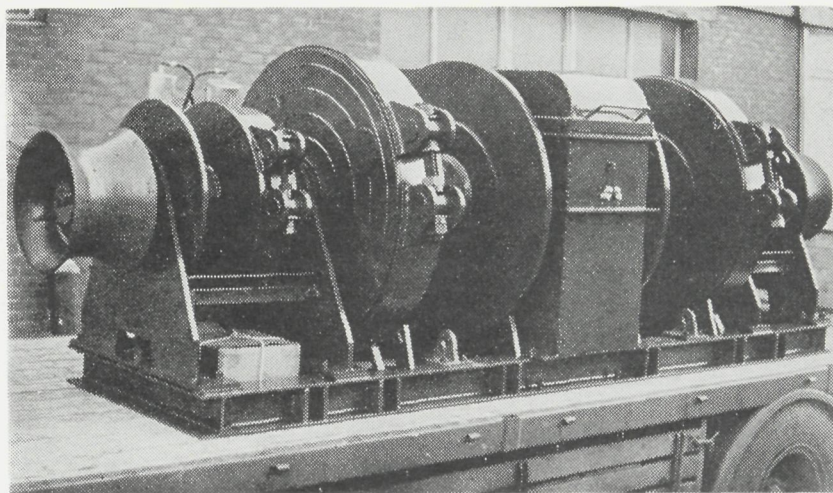
Deltahaven  
Stellendam NL.  
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

**RIDDERINKHOF LIEREN** voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl. :  
Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.  
Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.  
Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01  
(7390V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

**Drukkerij P.V.B.A.**  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

**BUREEL**  
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

### A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

### B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

# **hulp in nood** s v

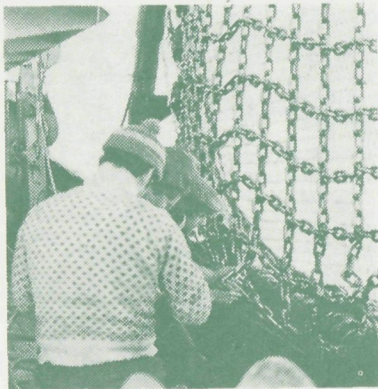
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

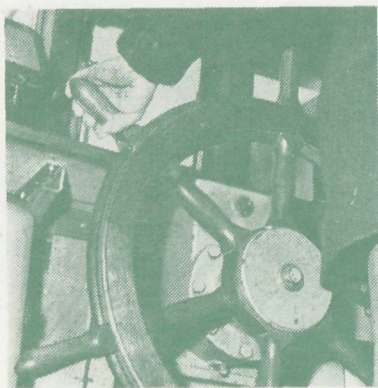
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.