het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 5 APRIL 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 14 — 41e JAAR



OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

Telex : 18128
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
- Manila, sisal, nylon, polyethylene en polypropylene trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :
- Sisal inpakgarens
- Tapijtgarens

SPORT :
- Allerlei netten

TAPIJTEN

(7501V)

BREVO

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

S.V. SCAP

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(7399V)

het visserijblad

Vrijdag 5 april 1974 — Nr. 14

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

HOGERE PRIJZEN MAAR GEEN OLIE

BEVOORRADING VISSERIJ IN GROOT GEVAAR MINISTER CLAES GA HEEN !

Als er ooit door een minister een groter klucht gespeeld is dan door de minister van Economische Zaken, dan mag wel de fameuze Minister Claes genoemd worden.

Dank zij zijn politieke onbekwaamheid, zijn maandenlange discussies omtrent olieprijzen, waarvan hij zelf niets begrijpt noch terecht bracht, heeft hij niet alleen veel kleine mensen, arbeiders en bedienden, waarmee hij zo gemakkelijk schermt, in de koude gezet, maar daarenboven mag hij het op zijn geweten nemen dat hij bezig is met de ganse economie van het land naar een anarchie zonder voorgaande te leiden.

Daarenboven heeft hij reeds de helft van de kleine petroleumhandelaars naar de vaantjes geholpen om alleen enkele grote petroleummaatschappijen te dienen. Dagelijks heeft hij in de televisie en radio geschermd met het omlaag houden van prijzen, steun aan de kleinen en opeising van alle stocks in zoverre dat zijn kiespolitiek bij de onwetenden, de naïeven, geloofd werd maar in de middens welke moesten bevoorraad worden en zij die de kleine mensen moesten bevoorraden, men sceptisch stond tegenover een politieke bluf zonder voorgaande. Het is zo erg dat na de publicatie van de prijzen van maandag jl. in het Staatsblad, de bedrijven niet alleen binnen enkele dagen zonder olie zullen geraken, maar daarenboven zijn het alleen 'n paar grote maatschappijen die sedert maandag grote kwantums uitvoeren van achtergehouden stocks.

Wij zeggen na maandenlang gekibbel, na zogezegde opeisingen, waarvan er voor velen weinig of niets in huis kwam, heeft hij niet alleen in radio en televisie maandenlang een klucht gespeeld, maar met de afkondiging van de nieuwe prijzen, die vergeleken bij andere landen in bepaalde sectoren nog een groter chaos teweeg brengen, alle opeisingen vervallen verklaard.

ALLEEN TEN DIENSTE VAN GROTE MAATSCHAPPIJEN

En wat zien we ? Grote maatschappijen zoals Purfina, BP en AVIA, die voordien het kwantuum verschuldigd waren aan hun afnemers, maar ze onder allerlei voorwendsels zelfs met opeisingen niet afstonden, voerden maandag de achter gehouden reserves uit, zetten hun verdelers meestal in de wind en voerden de olie daarheen, waar zij groter afleveringen en winsten konden doen aan de verbruikersprijs.

Zij ontvingen in de laatste 14 dagen per schip uit eigen raffinaderij, al wat zij wensen en voeren zelf uit om er zelf de winsten van op te strijken !

Enkele andere grote maatschappijen voerden niet uit en er waren er zelfs die een Telex naar de minister zonden om van hun reserves te mogen gebruiken, maar daarvoor geen toelating bekwamen en ze strategisch (?) moesten behouden.

Meer nog met de opeisingen is het gedaan zodat valt te vrezen, dat ook de helft van de visserij die niet van grote maatschappijen afnam, straks zonder brandstof zal vallen omdat deze maatschappijen aan hen niet leveren.

Dit alles is het gevolg van het pretentieus politiek gedoe van een minister die zelfs nog niet bekwaam was opeisingsbevelen te doen uitvoeren, zodat de stocks bleven waar ze waren.

Ondertussen zal het land en de nijverheid er de gevolgen van dragen, moeten kleine middenstandsbedrijven hun brandstof naar Holland gaan kopen aan prijzen die bijna eén frank per liter hoger liggen en dreigen zeer veel kleine brandstoffenverkopers er aan ten onder te gaan ten voordele van enkele grote maatschappijen, welke die triestige minister in schijn bekampte, maar in werkelijkheid ten dienste stond.

Slechter voor de arbeiders, kleine mensen en de bedrijven kon het niet.

VERKOOPSPRIJZEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN : 3,16 F.

Maandag verschenen in het Staatsblad de nieuwe verkoopprijzen, die 7 centiemen verschillen tussen de zone 0 en zone II, zijnde West Vlaanderen.

Wij laten hier de verkoopprijzen volgen in West Vlaanderen van toepassing, B.T.W. inbegrepen.

Essence super	13,26
Essence gewoon	12,68
Diesel gasolie	8,14
Gasolie verwarming	
Vaten van 200 liter	4,46
min. dan 800 liter	4,36
Vanaf 800 liter	4,04
Lichte fuel	3,88
Gasolie visserij	3,16

Bij het ter perse gaan vernemen we dat sommige maatschappijen aan de visserij 3,75 fr. per liter aanrekenen.

Wij verwijzen in dat opzicht naar het Staatsblad, waaruit duidelijk blijkt dat, na de aftrek van de accijnsrechten en de B.T.W. op de visserij niet toepasselijk, slechts 3,16 fr. per liter mag aangerekend worden.

Overbevissing :

HET EFFEKT VAN GESLOTEN GEBIEDEN VOOR DE TONGVISSERIJ

Dat het Hollands proefstation niets nalaat om de reders en vissers voor te lichten omtrent de Overbevissing in de Noordzee, waar 100 t.h. van onze visserij bedreven wordt, is een feit.
Het Januari en Februari nummer van het voorlichtingsblad voor visserij geeft thans ook een uitstekende studie over de tong- en platvisvisserij weer met talrijke clichés en dit van de hand van de heer J.F. de Veen, van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden.

We laten hier met de toelating van het Nederlande Ministerie van Landbouw en Visserij deze belangrijke studie volgen, overtuigd van het groot nut er van voor onze vissers.

Inleiding

In bepaalde seizoenen bevinden grote platvissen zich in gebieden waar ook jonge ondermaatse exemplaren voorkomen. De tong bijvoorbeeld trekt in onze streken in april naar de kust, om er te paaien in mei en juni. In dezelfde periode verschijnen grotere schollen, na in de winter in dieper water gepaaid te hebben, in de kustzone om weer op verhaal te komen, daarbij profiterend van het rijke voedselaanbod voor de kust. Voor de kottervisserij is dit de tijd, dat dicht onder de goede wal goede vangsten gemaakt kunnen worden en doorgaans worden de grootste tongvangsten in het voorjaar scheepgehaald.

Een nadeel van deze voorjaarsvisserij onder de kust is, dat op de jonge visgronden veel ondermaatse vis in het net terecht komt en maar tendele weer door de mazen ontsnapt. Bovendien komt het voor dat juist in die kustzone intensief wordt gevist op de aanwezige, merendeels ondermaatse vis, in de hoop er wat bovenmaatse tong uit te halen .De gevangen ondermaatse vis gaat weliswaar weer overboord, maar het is de vraag wat daarvan in leven blijft.

Wanneer de maaswijdte van de kuil 7½ cm is en nergens netversperringen **binnen** de kuil zijn aangebracht ,die de kans op ontsnappen verkleinen, wordt schol reeds achtergehouden (door zijn geringe plooibaarheid in tegenstelling tot de soepele tong) vanaf een lengte van 17 cm. Vist men op gronden waar alleen grotere schol voorkomt, dus verder van de kust af, dan is er vrijwel niets aan de hand, hoewel men dan nog altijd met de internationale bovenmaatse maar voor Nederland ondermaatse schol van 25-27 cm zit. Vist men echter dicht bij de kust dan zit men met een berg meegevangen ondermaatse schol. Voor tong ligt de zaak gunstiger mits de maaswijdte van de kuil effectief 7½ cm is. Door gebruik van netversperringen binnen de kuil daalt de effectieve maaswijdte en vangt men op de jongste tongronden voor de kust veel ondermaatse tong mee.

De schadelijke bij-effecten van het vissen in de kustzone zou sterk verminderen als de tongvisserij in de kuststreken het gehele jaar of in een bepaald gedeelte ervan verboden zou worden, m.a.w. als er een gesloten gebied ingevoerd zou worden. Deze gedachte is niet nieuw en het idee voor gedeeltelijke sluiting van de Noordzee is afkomstig

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)
van het bedrijfsleven. Van een sluiting van het kustgebied in het tweede kwartaal verwacht men nogal wat, ook al omdat de tong dan ongestoord zou kunnen paaien, wat het peil van de jaarklassterkten blijvend zou kunnen verhogen.

Wat is het effect van zo'n sluiting echter in cijfers uitgedrukt ? Om dit na te gaan moeten we het een en ander weten en wel :



Figuur 1
De per kwartaal op de verschillende visgronden door de Nederlandse boomkorvisserij in 1972 gevangen hoeveelheid tong. De hoeveelheden zijn weergegeven in zes stadia. WIT-minder dan 25.000 kg, ZWART-meer dan 400.000 kg, de overige stadia in grijstinten 25.000-50.000, 50.000-100.000, 100.000-200.000 en 200.000-400.000.

a) Wat is de verspreiding van de vangsten in de Noordzee, om het aandeel, dat de kustzone daarvan uitmaakt, in de loop van het jaar te volgen ?

b) Wat is de verspreiding van de grootte-categorieën van marktwaardige vis over de Noordzee ?

c) Welk deel van de vangst wordt in kustzones van verschillenden breedte gevangen ?

d) Wat is het schadelijk effect van de garnalen visserij op de tong- en scholbestanden in de kinderkamers en wat zijn de mogelijkheden om dit effect te verminderen ?

e) Wat is het schadelijk effect van de tongvisserij op de jonge tong- en schol in de jonge visgebieden voor de kust en wat moet er gebeuren om dit effect te verkleinen ?

f) Om de schadelijke effecten van garnalen- en tongvisserij te verminderen door bepaalde voorschriften en het invoeren van speciale voorzieningen aan boord van de schepen moeten we meer weten over :
de sterfte van tong en schol, die opgelopen wordt door het in het net verblijven tijdens de trek o.a. door contact met bodemdieren en vuil ,andere vissen met stekels e.d. en verder :

g) De sterfte van tong en schol, die het gevolg is van het verblijf aan dek na gevangen te zijn zoals door instraling van de zon, uitdroging door de wind, sortering van de vis, overboord scheppen e.d.

h) Wat is het effect van ongestoord paaien van de tong op het aantal nakomelingen ?

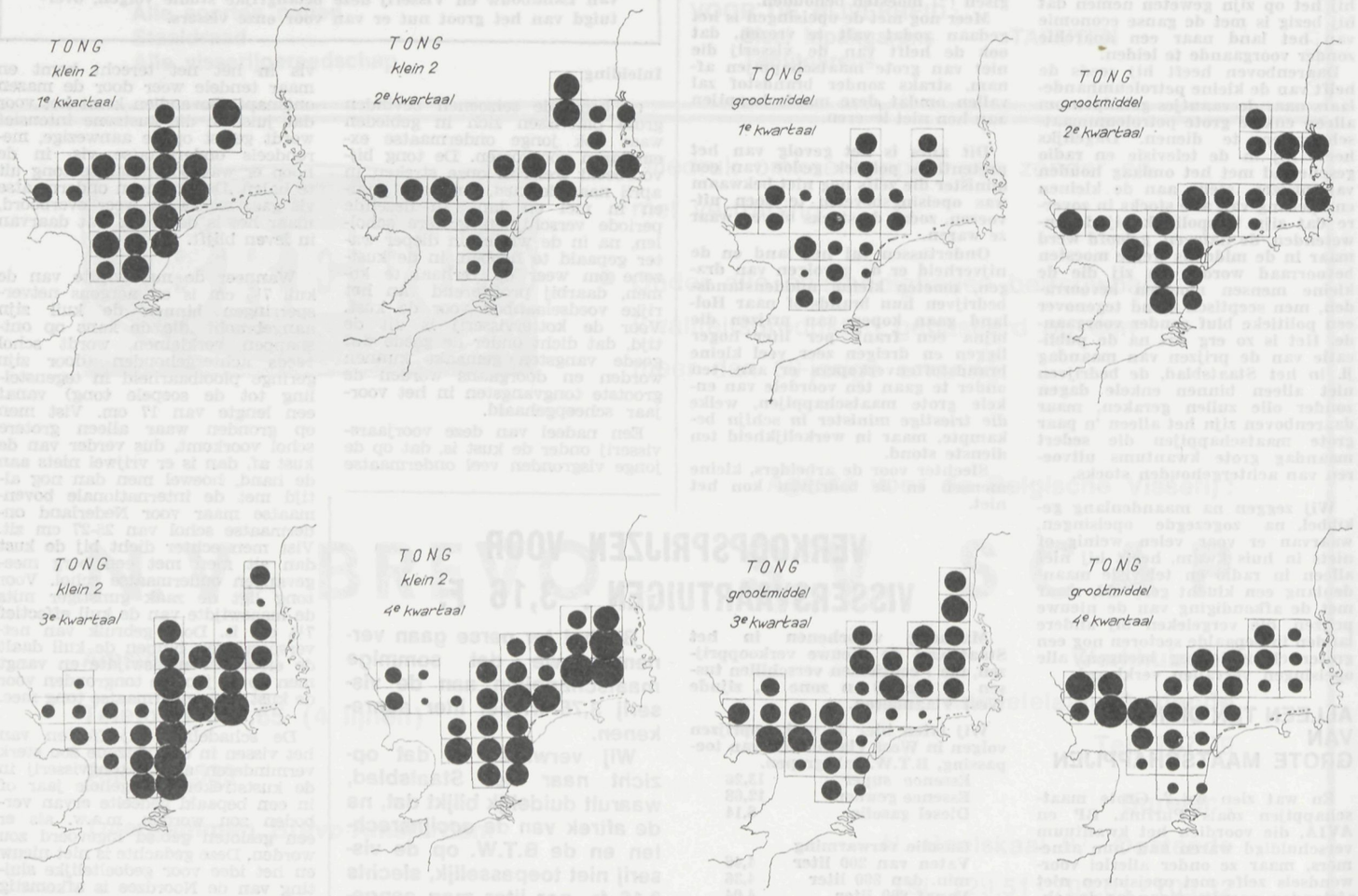
VERSPREIDING VAN DE TONGVANGSTEN OVER DE NOORDZEE

De Nederlandse tongvisserij bestrijkt de gehele zuidelijke en een dee lvan de centrale Noordzee. In fig. 1 is per kwartaal aangegeven, welke hoeveelheden en op welke plaatsen tong in 1972 door de boomkorvissers werd gevangen. De kaartjes zijn ontleend aan bewerkingen van C.B.S.-gegevens door de afd. Statistiek van de Direktie van de Visserijen. Vergelijkt men de verschillende kaartjes, dan blijkt in het eerste kwartaal de tong vooral verder op zee gevangen te zijn en weinig bij de kust buitgemaakt, wat in overeenstemming is met wat we weten over de paaitrek van de tong naar de kust. Het beeld van het derde kwartaal lijkt op dat van het tweede kwartaal, hoewel de tong al weer wat verder van de kust zit. In het vierde kwartaal is een duidelijke afname van de vangsten in de kustzone waar te nemen en in feite is dit een overgang naar het beeld van het eerste kwartaal.

VERSPREIDING VAN DE GROOTTE VAN DE GEVANGEN TONG

Door het RIVO worden het gehele jaar door steekproeven van de tongaanvoeren doorgemeten om een indruk te krijgen van de lengtesamenstellingen van de vangsten op verschillende plaatsen en in verschillende maanden.

Voor ons doel zijn deze gegevens „vertaald" in marktcategorieën en (vervolg blz. 3)



Figuur 2 t/m 9. — Percentage van de marktcategorie klein 2 en grootmidden per kwartaal per visgebied van de in dat visgebied gevangen totale tongaanvoer. De oppervlakte van de cirkels is evenredig aan het percentage.

(Vervolg van blz. 2)

als voorbeeld zijn in figuren 2 t/m 9 voor de verschillende seizoenen per vanggebied het percentage klein 2 en het percentage grootmiddel weergegeven, representatief voor resp. de kleine en de grote tong. De figuren geven **niet** de ter plaatse voorkomende hoeveelheid tong klein 2 en grootmiddel weer, maar men kan er uit afleiden of de vangst ter plaatse, hoe groot of hoe klein dan ook, voor een groot deel uit kleine dan wel grote tong bestaat.

In het eerste kwartaal is het percentage klein 2 onder de kust wat groter dan verder in zee en het omgekeerde is te zien bij grootmiddel tong. In het tweede kwartaal is de verspreiding van klein 2 nogal egaal verspreid over de gehele Noordzee met wat grotere percentages dichter bij de kust. Dit is ook het geval met grootmiddel tong. In het derde kwartaal is er bij klein 2 tong een sterke voorkeur voor deze kustzone en een voorkeur van grootmiddel tong voor dieper en meer westelijk gelegen water. De toegenomen percentages voor klein 2 zijn het gevolg van het door groei bovenmaats worden van de recruut-jaarklasse in het kustgebied. Tenslotte is de categorie klein 2 in het vierde kwartaal in de kustzone en wat verder van de wal geconcentreerd en zit de categorie grootmiddel vooral in dieper water en voor de Engelse kust.

De overige marktcategorieën, waarvan we geen kaartjes laten zien, vertonen eenzelfde wisseling in de seizoenen met dien verstande, dat klein 1 tong veel op klein 2 tong lijkt, kleinmiddel een tussenvorm tussen klein 2 en grootmiddel is en de categorie groot sterk op het beeld van graatmiddel lijkt.

De markcategorieën grootmiddel en groot blijven alleen in het tweede kwartaal in de kustzone met het doel om er te paaien. In ditzelfde kwartaal zitten de nog ondermaatse recruut-tongen ook in de kustzone om in het derde kwartaal, als ze boven de maat groeien, zichtbaar te worden in onze kaartjes 4 en 5. Een eventueel sluiten van de kustzone zal in het tweede kwartaal ook de vangst aan grotere tong beïnvloeden, terwijl dit in het derde en vierde kwartaal minder wordt.

(vervolg volgende week)

DE EUROPESE KOMMISSIE STELT TERRITORIALE GRENZEN VOOR VAN 15 MIJL MET EEN AANLEUNENDE ZONE VAN 200 MIJL

de In juni zal onder auspiciën van de Verenigde Naties de internationale konferentie over het zeerecht doorgaan. Ter voorbereiding hieraan heeft de Commissie van Brussel aan zijn leden de positie laten kennen die zij zal innemen en ter dezer gelegenheid verdedigen.

De Commissie van Brussel zal de 12 mijlgrens verdedigen omdat volgens haar de uitbreiding van deze grens van aard zou zijn om de transithandel en bijgevolg de veiligheid van het transport ter zee te bedreigen. Nochtans gaat de Commissie akkoord een aanleunende zone van 200 mijl te erkennen die de notitie van kontinentaal plateau zou ondervangen. De oeverstaten zouden er een voorkeurrecht genieten voor de diepzee-eksploitatie en visserij. Nochtans zouden hun voorkeurrechten alleen van ekonomische aard zijn.

Volgens de commissie zou de erkenning van dergelijke zone aan de Europese Kommunauteit toelaten haar energiepotentieel uit te breiden en de onderzoekingen ontwikkelen met de landen met wie zij ekonomisch verbonden is. Dit standpunt zou ver tegemoet komen aan de ontwikkelingslanden die geneigd zijn het grootste gedeelte van de onderzeese rijkdommen voor zichzelf te reserveren. Nochtans meent de Commissie dat de staten van de Kommunauteit hun rechten zouden moeten uitoefenen met eerbiediging van het verdrag van Rome ter zake. Dat wil zeggen dat geen enkele van de Negen enige diskriminatie zou mogen laten blijken in de keus van de maatschappijen van de kommunauteit belast met het prospekteren en exploiteren van de onderzeese mineralen en rijkdommen.

WAT DE VISSERIJ BETREFT :

Wat de visserij betreft berust het ontwerp van de Europese Kommissie op de volgende beginselen :

1) erkenning van de territoriale 12 mijl grenszone.
2) erkenning van een speciale zone van 200 mijl waarin de oeverstaten over speciale rechten zouden beschikken onder zeker voorbehoud en voorwaarden. Namelijk met betrekking tot de ekonomische ontwikkeling van het beschouwde land, tot de belangrijkheid van zijn visserijnijverheid in de gezamelijke landsekonomie ,aard van de visgronden enz.....
3) betrekkelijkheid van de machten van de oeverstaten door het inschakelen van kontrole-organen op de plaatselijke of regionale visserij-instanties.

BUITEN DE 200 MIJLEN ZONE :

Voor de rijke ondergrondse zeebodems buiten de hierboven beschouwde 200 mijlen grenszone meent de Europese Kommissie dat een internationaal organisme de koncessies voor exploitatie zou moeten toekennen .Hoe deze internationale organisatie zou moeten samengesteld zijn of hoe deze zou dienen te funktioneren werd niet aangegeven. Indien voor de exploitatie van de ondergrondse rijkdommen de koncessie door een internationaal organisatie zou moeten gegeven worden ,dan zou de bewegingsvrijheid van de zeer kapitaalkrachtige multinationalen beperkt worden, ten ware hun invloed groot genoeg is om in de op te richten internationale organisatie een beslissende invloed te verwerven.

DANISH PAIR TRAWL

Men schrijft ons.

De heer Minister van Landbouw heeft tien koppels aangeduid, die mogen genieten van de regeringstegemoetkoming à 18 miljoen, tot het opzoeken van nieuwe visgronden e.d. Deze aanduiding zou gebeurd zijn op voorstel van het georganiseerd bedrijf (Rederscentrale), wat voldoende reden is om deze reders, die niet werden aangeduid, kwaad bloed te zetten en de beslissing aan te vechten.

Leden van de Redercentrale, die oprecht betreuren dat de „IJslanders" van Oostende zich afscheurden en een „Unie" hebben gesticht, stellen nu vast, dat zij gewipt zijn door vaartuigen die bij de Unie aangesloten zijn. Anderzijds wordt nageteld of de aktiefste haven (Zeebrugge) wel normaal aan zijn trekken kwam, en bevindt men dat 5 vaartuigen met een „Z" werden aangeduid tegen 12 met „O". Om het probleem nog meer kleur te geven wordt daarenboven vastgesteld dat *geen enkel koppel*, die uitverkoren werd, te Zeebrugge aanlandt en verkoopt ; met andere woorden, de 5 Z-vaartuigen zijn eveneens verkapte Oostendenaars die uitsluitend kopen en verkopen te Oostende, die dus dichtst bij de zon leven.

Uitslag en bespreking zou nog mogelijk zijn, moest aan de betrokkenen niet medegedeeld geweest zijn, dat de aanduiding evenredig per vissershaven — uitsluitend tussen de leden van de Rederscentrale — zou geschieden.

VOORSTEL

De ganse visserij gaat akkoord dat de pioniers van het projekt, de Z.509 en de Z.562, wie het in de beginperiode niet voor de wind ging, ergens een vergoeding zouden krijgen voor de (toen zeer dure) riskante investering en voor geleden ekonomisch verlies, wanneer die reders zouden bereid gevonden worden al hun bevindingen met hun net, hun rendabele visgronden en visperiodes enz, mede te delen en ten dienste te stellen van de ganse visserij.

Anderzijds, teneinde het projekt aan te moedigen en een nieuwe — rendabele methode optimale kansen te geven zou kunnen overwogen worden iedere reder, die minimum 3 maanden deze visserij beoefent heeft en de richtlijnen van de commissie heeft gevolgd te vergoeden, geheel of gedeeltelijk, pro rata de gedane investeringen.

Hier tegenover kan men aanvoeren dat dit het paard achter de wagen spannen is, want dat de huidige aangeduide koppels, juist diegenen zijn die reeds vroeger dit systeem hebben getest en daarom voorrang verdienen op diegene die het nog moeten aanleren.

Wij kunnen echter moeilijk aanvaarden dat het de bedoeling van de Minister zou zijn 20 reders te belonen voor „bewezen" diensten, doch zijn van oordeel dat aan de grondslag van de tegemoetkoming het verlangen ligt een kwasi-zeker nieuwe visserijmethode open te stellen voor iedereen en iedereen daarom in de mogelijkheid te stellen de methode eigen te worden.

Wanneer dan blijkt dat er geen voldoende kredieten beschikbaar zijn om voor 20 of 30 reders gedurende 3 of 6 maanden de rendabiliteit te verzekeren, dat men dan niet aan een of ander individu, aan een of andere organisatie de onmogelijke taak opdraagt rechter en partij te spelen, dat men dan even goed belet dat er zou „lotje getrokken" worden, maar dat men de beschikbare subsidie, mits het naleven van bepaalde normen gedurende een bepaalde periode, onder alle gegadigden evenredig verdeelt.

O. i. kan de discussie gemakkelijk herleid worden tot de vraag of we hier te maken hebben met een vergoedingspremie, dan wel met een aanmoedigingspremie.

Had men, bij het vroegste begin, de Z.509 en Z.562 een vergoedingsbedrag toegezegd, het waren aanneembaar geweest. Nu er echter meer vraag dan mogelijkheid bestaat, nu, iedereen de kans heeft zich de netten (tegen mindere hoge kosten) aan te schaffen, nu iedereen *gelooft* in de rendabiliteit van het Danish Pair Trawl system, is een vergoeding *zo niet af te raden* dan toch onmogelijk geworden, en is een aanmoedigingspremie de enige oplossing om nieuwe vete's e.a. te voorkomen, maar aan geen favoritisme doen en dan nog het peterschap te aanvaarden.

Nota der Red.: Wij verwijzen naar onze opmerkingen naar aanleiding van een nieuw bericht van de Rederscentrale omtrent deze aangelegenheid en kunnen na onderzoek meedelen dat de Z.509 en de Z.562 alle bevindingen, kosten, winsten en verliezen volledig hebben overgemaakt aan de Visserijdienst en het Rijksstation zonder iets te verzwijgen, wat weinigen zullen doen. Ook is het bekend dat zij veel reders geholpen en op de goede weg gebracht hebben, maar er zijn er altijd die, wat men ook geve of tone er nooit zullen toe komen er iets of veel van terecht te brengen. We zijn het eens met de inzender en wat meer is, stellen we de vraag waarom er een beheerraad bestaat om over zo'n belangrijke kwesties te beraadslagen.
Ook in de Unie, die schijnbaar akkoord is, werd aan favoritisme gedaan ten voordele van een 4-tal.

Een konferentie over de visserij in de midden-west Atlantiek

De Senegalese minister van landbouw en wateren, de heer Senghor, heeft op 27 maart een vergadering van het visserijkomitee voor de Midden-West Atlantiek geopend. Dit gebeurde in aanwezigheid van de vertegenwoordigers van 28 landen uit de vijf kontinenten en van waarnemers uit de Sovjet-Unie, Japan, Canada en Noord-Korea.

Ook vertegenwoordigers van de F.A.O. namen aan de bespreking deel. Deze vergadering stelt zich tot doel besprekingen te houden onder de landen die in dit gedeelte van de Atlantische Oceaan een bedrijvigheid ter visserij uitoefenen. De heer Senghor legde in zijn openingstoespraak vooral het aksent op het feit dat deze vergadering in de eerste plaats bedoeld is om tot 'n betere samenwerking te komen tussen de belanghebbende landen en om sommige misverstanden uit de weg te ruimen. De besprekingen zullen een viertal dagen in beslag nemen en men verwacht dat problemen en overbevissing, vangstkwota, afzet, marktontwikkeling en dergelijke in behandeling zullen genomen worden.

Intussen noteert men terug dat de problemen ter visserij geen partikulier lokaal karakter meer hebben of zich niet meer beperken tot een bepaald gebied maar deze zich overal voordoen wat ook het vangstgebied en de participerende landen zijn.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

WESTDUITSE VISSERS VOOR DE AFBAKKENING VAN HUN VANGGEBIEDEN

De Westduitse vissers eisen afbakening van hun visgebieden en de verzekering dat hun vanggebieden niet langer zouden ingekrompen worden. Dat gebeurt tijdens een bijeenkomst van de Redersbond te Harlingersiel in Nedersaksen. In 'n resolutie die aan de overheid werd toegezonden wordt gewezen op het feit dat de vangstgebieden steeds maar ingekrompen worden o.m. door de toenemende exploitatie van de zeebodem (olieboringen) door het drukke scheepvaartverkeer en door de vervuiling die de vissers allemaal samendrijft op de weinig nog goede vangstgronden.

UITZONDERINGEN VOOR DE VISNIJVERHEID

De Westduitse minister van landbouw die ook de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, Ertl, poogt momenteel te bekomen dat de aanwerving van gastarbeiders uit niet EEG-landen niet stopgezet wordt. In een brief aan de Westduitse minister van Arbeid, Walter Arendt wijst minister Ertl erop dat het aandeel van de buitenlandse werkneemsters in de visverwerkende industrie en in de visgroothandel, tussen 60 en 90 t.h. ligt. Het gaat hier voornamelijk om Turkse vrouwen waarbij zeer weinig arbeidsters uit de EEG landen betrokken zijn. Bovendien neemt het aantal Duitse werkneemsters, dat nu al zeer gering is, nog van jaar tot jaar af. «Zonder een voortdurend aanbod van gastarbeidsters zou de visserijnijverheid in de Bondsrepubliek opnieuw in een moeilijke toestand raken», zo schrijft Ertl. Een uitzonderingsregeling is ook in het belang van de instandhouding der arbeidsplaatsen voor Duitse werknemers maar bovendien is dat eveneens in het belang van een verzekerde bevoorrading in visprodukten voor de Duitse bevolking, aldus Ertl.

RUSSISCHE TREILER BIJ AANVARING BETROKKEN

Op de Noordzee ter hoogte van Den Helder heeft zich vorige week woensdag een aanvaring voorgedaan tussen het Griekse motorschip «Natal» en de Sovjetrussische hektreiler «Morshank». De aanvaring gebeurde tegen de middag en bij zeer slecht zicht wegens een dichte mist. Onmiddellijk maakte de treiler water en begon hij te zinken. Het Griekse schip liep slechts weinig schade op.

Men had echter nogal wat last met de 16-koppige bemanning van de hektreiler die aanvankelijk niet wilde overstappen op een Nederlandse kotter Katwijk 125 zodat men al begon te vermoeden met één van de vele spionagetreilers te doen te hebben waarvan geweten is dat de Sovjetunie ze in bedrijf heeft. Uitelindelijk ging de bemanning dan maar aan boord van het Zeemachtschip «Blommendal» dat de Russen naar IJmuiden bracht.

DUITSE BONDSREGERING BESCHERMT DE VISSERIJ

In het «Jaarverslag over de Duitse visserij» (uitgegeven door Verslag Gebrüder Mann - Berlin) wordt onderstreept dat de Bondsregering met alle middelen die haar ter beschikking staan kamt voor de rechten en levensbelangen van de Duitse visserij. Dat zijn de woorden van de Westduitse minister voor landbouw en visserij, Ertl in het voorwoord tot dit door zijn diensten opgesteld boek. Ertl onderstreept in zijn voorwoord tot het jaarverslag voor 1972-73 dat ook in de Europese Gemeenschap meer en meer de gedachte veld wint dat het in het belang van alle lidstaten is een hecht blok te vormen en naast financiële solidariteit ook op politiek vlak solidair te zijn. Hij betreurde anderzijds de tegenstrijdige ekonomische belangen en de tegenoverelkaar gestelde rechtsopvattingen, eenzijdige acties en politieke pressie op belangrijke vlakken van de internationale visserijekonomie. Als duidelijk voorbeeld hiervan noemde de minister het aanhoudend geschil met IJsland dat nog steeds niet kon geregeld worden. Volgens Ertl bestaat er ook wijnig hoop dat op de komende Zeerechtconferentie van de Verenigde Naties het probleem van de territoriale grenzen in zee zal opgelost worden of dat er voor een bepaald voorstel een wereldwijde overeenstomming zou bestaan. Ertl drukt zich terzake nogal pessimistisch uit en beweert dat de toenemende rechtonzekerheid op alle zeeën ter wereld een gevaar betekent voor de moeizaam bereikte modernisering van de Duitse visservloot en de verbetering van de marktstruktuur.

Het jaarverslag over de Duitse visserij dat uit vier delen bestaat is vooral bedoeld voor wetenschapslui, economische en regeringsvaklui. Het bevat bijdrage over visserijekonomie, rechtvoorschriften, de visbevoorrading van de Bondsrepubliek, de diepzee, kust- en binnenvisserij, de buitenlandse handel in zeevis, de markten voor zeevis en zeevisprodukten, het visserijonderzoek, het inzetten van visserijwachtschepen en onderzoeksschepen en de visserij van andere landen. Er is een korte inhoud voorzien in het Engels en zelfs de vergelijkende tabellen en statistieken zijn met Engelse koppen voorzien.

RECHTSTREEKSE SUBSIDIERING WORDT AFGESCHAFT

De EEG-commissie heeft aan de ministerraad van de EEG voorgesteld geleidelijk de rechtstreekse subsidiering van de scheepsbouw af te schaffen en te vervangen door investeringshulp. Er werd al een rondschrijven opgesteld waarin de maximumtussenkomsten vastgesteld zijn die door de lidstaten aan hun scheepswerven kunnen verleend worden tijdens de komende twee jaar (1974 en 1975). De EEG-commissie heeft gevraagd dat de EEG-ministerraad de maximumhulp die in 1974 aan de scheepswerven wordt toegekend te beperken tot 5% en in 1975 tot 4%. Bovendien werden nog een aantal voorwaarden gesteld om van die rechtstreekse subsidiering van 5 en 4% te kunnen genieten. Voor onze visserijsektor noteren wij dat alleen tussenkomst verkregen wordt bij de bouw van stalen schepen van minstens 150 BRT. De tussenkomst kan ook verkregen worden bij het verbouwen van schepen maar dan moet het gaan om stalen schepen van minimum 5.000 BRT zodat we mogen zeggen dat ons land hier wel niet veel zal kunnen meepikken. Tenslotte kan ook de verkoop subsidie verkregen worden wanneer het gaat om een schip van minstens 100 BRT.

De EEG-commissie verklaart terzake nog dat zij met deze maatregelen geen werven tot sluiting wil dwingen maar wel een aantal kleine werven wil aanzetten tot onderlinge samenwerking teneinde in de toekomst beter te kunnen het hoofd bieden aan de sterke konkurrentie uit het buitenland.

HULP VOOR DE ZEEVISSERIJ IN DE BONDSREPUBLIEK

Het Westduitse ministerie van landbouw heeft in 1974 voor struktuur- en konsolidatiehulp voor de visserij in totaal 5 miljoen DM (zo wat 65 miljoen BF) uitgetrokken. Nu al zijn daarvan aan de vier «laender» die aan zee gelegen zijn 2,8 miljoen DM ter beschikking gesteld. Van deze som kreeg het land Bremen er 1,077 miljoen DM, Nedersaksen, 1,002 miljoen DM, Sleeswijk Holstein 500.000 DM en Hamburg 214.278 DM. Deze middelen zijn bestemd als sloopprémie en als tussenkomst in nieuwbouw, aankoop of ombouw van treilers. Graag zouden we gelijkaardige cijfers van onze regering overleggen maar dat lijkt (voorlopig?) nog niet mogelijk.

BRITSE TREILER OP ROTSEN GELOPEN

De Britse treiler Jadestar Glory is vorige week voor de kust van Wexford op de rotsen gelopen. Onmiddellijk werd hulp verleend door het bergingsvaartuig Four Miley dat erin slaagde vier mannen aan boord van de treiler te brengen. Het bergingsvaartuig werd echter op zijn beurt op de rotsen gedreven waar de schroef schade opliep zodat het schip zijn eigen bemanningsleden niet meer van de treiler kon halen. Er werd dan maar beroep gedaan op een helikopter die erin slaagde de bergers van boord van de treiler te halen terwijl de Four Miley er later in slaagde op halve kracht naar de haven van Arklow te varen.

ANSJOVIS MET EEN REUKJE ?

Een groep politiemannen is in het Spaanse Valencia sinds een week druk in de weer met dozenopeners. Op 17 maart had het Panamese schip «Ramajin» 231 ton ingeblikte ansjovis uit Tanger aangevoerd en de politie meende dat er verdovende middelen in de lading verborgen zaten. Met man en macht werd aan het werk gegaan om blikken te openen in de hoop het goedje te vinden. Tot nu toe werd alleen maar uitstekende ansjovis gevonden en het is begrijpelijk dat de kapitein van de Ramajin daarvoor zijn schip niet aan wal wenste te laten. Hij vertrok dan maar met een lading goederen naar Carablanca, de (al te?) ijverige politiemannen midden de blikken en onder de ansjovisolie achterlatend.

TREILER OP ZANDBANK

De Britse kotter LT 123 Mayerick is vorige week op de Burcomzandbanken nabij Grimsby gelopen. Er werd later ingenomen waarbij de batterijen beschadigd werden zodat het schip later er niet meer in slaagde de motor te starten. Er werd dan via de Humber radio om sleephulp gevraagd. De sleper Lady Alma kwam ter hulp en slaagde erin de kotter het visserijdok van Grimsby binnen te slepen.

NOORS SCHIP GERED

De reddingsboot Skomvaer II uit Aalesund is erin geslaagd de houten treiler Reform uit Aalesund die tijdens zwaar weer in moeilijkheden gekomen was, op sleeptouw te nemen en de haven van Aalesund binnen te brengen. Bij de reddingsactie waren ook de bergingsschepen Bergen Kreds en Olav Ringdal jr betrokken. Zij begeleidden de sleep naar de thuishaven van de treiler wiens vierkoppige bemanning met de schrik uit het avontuur kwam.

ONDERZOEK JONGE HARINGEN

Het Westduitse visserijonderzoekschip «Wather Herwig» is uit Bremen afgevaren naar de Oostkust van de Verenigde Staten. Het schip zal daar deelnemen aan een internationale onderzoekaktie inzake het bestand van jonge haring in deze wateren. Aan het programma wordt deelnemen door de Bondsrepubliek, Polen, de Sovjetunie, de Verenigde Staten, Canade en Frankrijk.

OPZETTELIJKE SCHADE AAN FABRIEKSSCHIP...

De redersc van het Westduitse fabrieksschip «Erich Ollenhauer» uit Hamburg zullen er deze dagen ook niet graag bij zijn. Door verontachtzaming — opzet wordt echter niet uitgesloten — kwam de machinekamer onder water te staan zodat de twee hoofdmotoren, de generator en de keerkoppelingen waéerschade opliepen terwijl de machinekamer zelf volledig vervuild werd. Het schip werd te Bremershaven in een droogdok gezet om na te gaan of ook de schroefas niet onder het water geleden heeft. Er werd tevens besloten onmiddellijk tot herstelling over te gaan nadat vastgesteld werd wie voor deze erge schade verantwoordelijk is.

OESTERTEELT IN DE OOSTZEE

In het westelijk van de gedeelte van de Oostzee worden door de Bondsrepubliek voor het eerst weer oesters gekweekt. Het Instituut voor de kust- en binnenvisserij oogstte er voor het eerst exemplaren van 25 tot 75 gr die in mei 1972 waren uitgezaaid. Hun gewicht schommelde toen tussen 20 en 100 miligram Men hoopt tegen de aanstaande herfst oesters te kunnen oogsten die 10 maal groter en zwaarder zijn. Daartoe moeten echter de door het ministerie van wetenschapsbeleid geplande werken voortgezet worden.

De oesters die nu geoogst worden zijn van de soort «crassostera gigas» die zich onderscheidt door haar snelle groei en haar weerstand tegen zoutgehalte en temperatuurschommelingen. De kweek gebeurt vertikaal, d.w.z. op palen en lijnen zodat de oesters nooit in aanraking komt met de bodem. Dat is een werkwijze die al geruime toegepast wordt in Spanje en Japan.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen

PRAKTISEREN

LIMIETEN (1)

De Noren hebben het nodig gevonden de Russen te vragen wat zij denken van een eventuele verbreding der Noorse visserijgrenzen. Langs de Russische ambassadeur rond werd deze informatie gevraagd aan Moskou. Het Russische standpunt werd nu overgemaakt aan de Noren. Een Sovjetgeleerde van het oceanografisch instituut van Leningrad stelde daarover een lang artikel op.

«Al heeft Rusland de langste kunsten van de wereld en vanzelfsprekend het belangrijkste vastelandsplat van onze planeet, toch, zegt de geleerde, blijft Rusland gekant tegen de eenzijdige uitbreiding van de visserijgrenzen door ieder land afzonderlijk van een belangrijk gedeelte van de zeeën. Bijgevolg blijft Rusland gekant tegen iedere uitbreiding van de Noorse visserijgrenzen. Maar de visserijgeleerde heeft geen standpunt ingenomen over de kwestie der «ekonomische visserijgebieden» en dit is juist wat de Noren het meest interresseert door het feit, dat zij bij de «Wereldkonferentie van Caracas» de vastlegging van dergelijke gebieden zal verdedigen.

Het is plezierig te kunnen vaststellen dat het Russische antwoord te laat gekomen is om de Noorse Kommunistische partij te beletten een verkeerde stap te zetten. Inderdaad aan de vooravond van de verschijning van het Russische artikel had de Noorse kommunistische partij gevraagd dat de Noorse visserijlimieten zonder verder dralen zouden worden uitgebreid tot 50 mijlen !

LIMIETEN (2)

Noorwegen had altijd al gewenst het met Rusland op een onderling akkoordje te gooien om het vastelandsplat van de Barentz zee te verdelen. Maar de Russen hebben totnogtoe geweigerd daarover te onderhandelen. Nu heeft de Russische vice eerste minister van buitenlandse zaken evenwel een verzoek gericht tot de Noren om besprekingen daaromtrent te beginnen. Noorwegen moet een datum bepalen vóór de aanvang dezer besprekingen.

Deze besprekingen zullen niet eenvoudig zijn. Men weet bij voorbaat, dat Noorwegen een groot voorstander is van de maatregelen die in de Noordzee werden toegepast, t.t.z. dat de verdelingslijn op gelijke afstand ligt van de kusten der betrokken landen. De Russen integendeel, zouden voorstander zijn van het principe van de verdeling in gebieden. Deze opvatting hebben ze in 1926 in de praktijk gebracht in de IJszee. In de praktijk zou het hierop neerkomen, dat de scheidingslijn tussen de twee vastelandsplatten zou overeenstemmen met een rechte lijn die naar de pool toeloopt. Deze opvatting is vanzelfsprekend veel nadeliger voor de Noren, want zij zou met tenminste van tien t.h. de huidige oppervlakte van de Noorse limieten verminderen, maar zij zou voornamelijk aan Noorwegen een visserijgebied ontnemen waarvan men met zekerheid weet, dat het belangrijke hoeveelheden gas en olie bevat !

VERZEKERING VAN VISSERSVAARTUIGEN IN DENEMARKEN

Een voorname Deense verzekering van vissersvaartuigen heeft er haar verzekerden op gewezen, dat ze gedurende de laatste twee jaar zeer onvoorzichtig en roekeloos moeten hebben gevaren, wat een veel te groot aantal schadegevallen en avaries heeft opgeleverd. In het verslag van het verlopen jaar wordt aangestipt, dat het zou volstaan hebben de vinger in de lucht te steken om daar een einde aan te maken. Het cijfer van de totale verliezen is van 16 op 7 gevallen en het aantal schadevaringen van 2.032 op 1.617.

Deze zeeverzekering stelt aldus met voldoening vast, dat haar leden terug tot de orde gekomen zijn. Maar er blijft toch nog veel te doen, zegt zij, want het aantal ongevallen is nog te groot en de vergoeding daarvan maakt een veel te groot gat in de kas van de verzekering !

Nadat zij de verschillende gevallen van averij had bestudeerd, heeft de maatschappij haar vissers aangeraden met meer voorzichtigheid te manoeuvreren in de havens, gezien gedurende het laatste boekjaar, er toch nog 223 aanvaringen in de havens werden genoteerd : het is waar dat er in het vorig jaar 394 waren!

Zij stelt anderzijds nog vast dat in 69 gevallen, schade werd aangebracht aan het vissersvaartuig door een onbekend schip. De verzekering drukt er haar spijt over uit, dat er nog zeelui zij die niet genoeg morele moed kunnen opbrengen om hun verzekeraar te melden dat ze schade veroorzaakt hebben, die maar gedeeltelijk zal worden vergoed door hun kollegaverzekering.

Uiteindelijk, in 58 gevallen, komt de schade voort uit het feit dat de kor in de schroef terecht kwam al is dit soort ongevallen sterk aan het achteruitgaan, vermits er het vorige jaar 173 waren meent deze verzekering dat er nog veel te veel zijn en dat ze zal pogen er een middel op te vinden om het aantal dergelijke ongevallen te verminderen.

De ontvangsten van de premies zijn gestegen tot 13.617.932 kronen. Voor de eerste keer sedert 3 jaar laat het bilan een winst zien, al is ze nog zeer bescheiden, van 505.424 kronen. Het is dus onontbeerlijk de consolidatie van de verzekering door te zetten.

Deze maatschappij eindigt haar verslag met de aanbeveling aan de Deense vissers dat ze met hun vissersvaartuigen een aanzienlijk kapitaal in handen hebben en dat zij, in ieder geval met voorzichtigheid en gezond verstand moeten tewerk gaan.

WINCH

Een nieuw stelsel werd door een bekende Noorse firma ontworpen om de winch te besturen. Het gaat om een systeem opgevat voor het automatisch vieren en winden van de kor met een vooraf vastgestelde touwlengte zelfs met verminderde snelheid. Nog andere voordelen zijn er aan verbonden, zoals de automatische spanningsmeter en de automatische verbetering van het slippen. De winch wordt gestopt door de hydraulische olie te versmachten in plaats van gebruik te maken van de remtrommels, zoals we die kennen. Deze laatste methode heeft als gekend nadeel een sterke sleet van de remschoen al worden de trommels met water afgekoeld. Het nieuwe stelsel laat toe het net vlugger te vieren, de schokken te vermijden en het afremmen te verbeteren.

Vanzelfsprekend veroorzaakt zware zee en slecht weer voornamelijk als er «op» de zee gevist wordt, sterke spanningen en veranderingen in de snelheid der toestellen. Met het nieuwe systeem regelen de vislieren zichzelf om de spanning van de korretouwen aan mekaar gelijk te maken. De veranderingen in de snelheid worden verminderd omdat de nieuwe kontrole van de lier viert of windt naargelang de gemiddelde vaart van het schip en dit verhoogt dan uiteraard de doelmatigheid van de visserij. Tengevolge daarvan komt de vaart van het net steeds overeen met de vaart van het schip. Dit is eveneens van toepassing op een draaiend schip of een vaartuig dat dwars van de stroom vaart. De spanning wordt automatisch geregeld.

De nieuwe winch bezit een alarm die aantoont wanneer er een minimumlengte van korretouw overblijft tijdens het vieren. Er bestaat een ander aalrmsysteem voor het vastslaan. In dit geval vieren de winches automatisch van zodra er een overspanning ontstaat. Deze grens van overspanning kan ingesteld naargelang de plaatselijke visserijomstandigheden.

Bij het korren met «automatische spanning» kan ieder voorafbepaalde korretouwlengte afgelezen worden. Een alarm in werking gesteld en dan kan met de visserij een aanvang worden genomen.

VIS

De voorbereiding heeft in geen enkel geval een vermindering van de hoedanigheid noch van de bewaringsduur van de vis tengevolge. Wat wel belangrijk is : het soort van vis en het gebruikte materiaal bij de bereiding. Dit lazen we in de « Journal of Food Technology ». Daarbij besluit de schrijver dan nog dat de voorbereiding van de vis in luchtdichte plastiekzakken de ontwikkeling van bakterien niet beinvloedt.

De proefnemingen werden gedaan met twee vissoorten : de schol en de schelvis, bewaard in plastieken zakken. Het ging er grotendeels om te weten welke de schommelingen waren van de gassamenstellingen binnenin de zakken, de veranderingen in het aantal bakterien, en de scheikundige veranderingen die belangrijk zijn voor de kwaliteit van het produkt.

Volgens hetzelfde artikel hangt de bewaringsduur van forel en haring in ijs grotendeels af van het kontakt dat de vis heeft met de lucht gedurende de gehele bewaringsperiode. Het kontakt met lucht is des te makkelijker wanneer men een niet waterdichte verpakking gebruikt zoals de nylonzakken, wat een oxydering van de vetten tengevolge heeft en een bespoediging van het rottingsproces die uiteraard de bewaringsduur begrenst tot ongeveer een week. Men kan een bewaringsduur van ongeveer 15 dagen bereiken als men de verpakking luchtdicht maakt. De verrotting van de forellen en van de haring in het luchtledige in plastiekzakken is het gevolg van het ranzig worden, hetzij een verandering van mikrobische oorsprong.

De verpakking in luchtledige zakken maakt iedere oxydering van de vetten onmogelijk en laat een bewaringsduur toe van 2 tot 3 weken. Forellen en haring op deze manier bewaard worden dan alleen maar slecht door mikroben.

LIMIETEN (3)

Elke uitbreiding van de visserijgrenzen, zei de Noorse minister van Visserij, bij een nieuwjaarstoespraak tot de vissers, moet gebeuren na internationale overeenkomsten. «Ik denk, zei hij, dat al diegenen die

(Vervolg blz. 6)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 5)

nu vandaag met grote woorden een uitbreiding van de visserijgrenzen vragen tot op vijftig mijlen, zoals dit gebeurde in IJsland, geen enkel idee hebben van de gevolgen die dergelijk besluit zou kunnen hebben. Een Noors eenzijdig besluit zou met wantrouwen worden ontvangen door alle landen. Ik geloof niet, zegde hij, dat de andere landen zonder tegenspraak zouden aanvaarden dat Noorwegen haar visserijgrenzen aldus zou uitbreiden om de vis te beschermen Wij beschikken anderzijds niet over dezelfde sympathie als de IJslanders, omdat de visserij in onze ekonomie geen zo'n grote rol speelt als dit het geval is bij de IJslanders.

Maar de minister heeft toch zijn grote onrust uitgedrukt met betrekking tot de uitputting van de visgronden. Al was het visserijjaar 1973 schitterend voor ons land, meende hij, dan toch laat de toekomst zich maar somber aanmelden op gebied van zeevisserij en dit tengevolge van de steeds meer groeiende visserijinspannigen over geheel de wereld. Alleen maar als er visserijzones zouden bestaan met een breedte van 200 mijlen, zou er een kans blijven dat de vis waarop de Noren vissen in voldoende mate zou beschermd zijn om de toekomst te verzekeren.

De minister heeft vervolgens alle vraagstukken uiteengezet die verband houden met een gebeurlijke uitbreiding van de visserijgrenzen, rekening houdend met de internationale verplichtingen. «Dit vraagstuk, heeft hij gezegd, is veel te ingewikkeld en veel te ernstig om opgelost te kunnen worden met oplossingen die eigenlijk maar clichees zijn. We moeten overeenkomsten afsluiten met alle andere landen, die de visserij bedrijven in deze wateren, heeft hij daaraan nog toegevoegd. Want het is alleen maar op deze manier dat we op doelmatige wijze onze algemene belangen kunnen verdedigen.

De minister, zegde vervolgens nog dat hij veel hoop stelde in de overeenkomst die Noorwegen heeft afgesloten met Groot-Brittannië en Rusland voor de bescherming van de noorse-ijszee kabeljauw. Deze overeenkomst, die de vangst van deze vissoort beperkt tot 550 duizend ton (waarvan 50 duizend ton voor de derde landen en 40 duizend ton voor de kustvisserij), omvat vanzelfsprekend een nieuwe vermindering van de Noorse vangsten gedurende het jaar 1974. Maar dit is een absolute noodzaak die zoveel belangrijker is omdat het berust op een internationale overeenkomst en dat ze een eerste stap betekent op de weg naar een reglementering van de vangsten en de uitbating van de rijkdommen van de zee.

LIMIETEN (4)

De conjunctuur was zeer voordelig voor de zeevisserij in 1973, herhaalt de minister. De verhoging van de visprijs heeft het visverbruik helemaal niet afgeremd. Maar daartegenover staat dat het moeilijker wordt te voorzien wat het olietekort zal gaan beduiden voor de zeevisserij. In de mate van het mogelijke, zal geen enkel beperking worden opgelegd aan de visserij voor wat het olieverbruik aangaat, maar de verhoging van de prijs van de brandstof zou wel eens een negatieve invloed kunnen hebben. Het blijft moeilijk te voorspellen op welke manier de visserij zal worden beinvloed door een ommekeer van de ekonomische conjunctuur.

Tengevolge van hun geringe opbrengt werden gedurende het jaar 1973 veel Noorse treilers verkocht. Maar, al werden deze treilers verkocht aan goede prijzen en al hebben hun reders aldus goede zaken gedaan, toch is het een ontwikkeling die de Noorse minister van visserij wil te keer gaan en juist daarom heeft hij aan zijn minister van handel voorgesteld de verkoop van treilers die minder dan 5 jaar oud zijn aan het buitenland stop te zetten. De treilers, zei hij, hebben een natuurlijke plaats in de vloot van verscheidenheid die onontbeerlijk is voor de overleving van de vissersvloot. Bovendien is de Noorse vissersvloot een druppel water vergeleken bij het reusachtige aantal treilers van andere landen die in de Noorse wateren komen vissen. Het is voor de minister dringend dat een plan wordt opgesteld op lange termijn. Men moet eerst en vooral waardevolle pronostieken bezitten over de vangstmogelijkheden en vervolgens de vissersvloot bouwen evenals de visbewerkingsinstallaties naargelang deze pronostieken !

NIEUWE LONEN VANAF 1 APRIL 1974 IN DE PAKHUIZEN DER VISMIJNEN

Aangezien het indexcijfer over de maand februari en maart 1974 ten opzichte van de maand januari 1974 met meer dan 2 punten gestegen is, dienen de werkelijke uitbetaalde lonen vanaf 1 april 1974 met 2 fr per uur verhoogd te worden, dat ingevolge de kollektieve overeenkomst tussen werkgevers en werknemers van december 1973.

De minimumlonen zijn vanaf 1 april 1974 :

Geschoolde arbeiders : 92 fr per uur
Geoefende arbeiders : 84 fr per uur
Ongeschoolde arbeiders : 78 fr per uur.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND MAART 1974

INBOUW NIEUWE MOTOR

O.69 « SEA LADY » — eigendom : VILEYN Robert, Dr. Ed. Moreauxlaan, 161, 8400 Oostende.
Motor Caterpillar — 370 PK — nr. 33 B 5666 — bouwjaar 1973
Zeebrief : 7-3-1974.

NIEUWE VAARTUIGEN

Z.16 « O.P.A.P. — KON-TIKI II »
BT. 177,77 — NT. 59,12 — 1973 — werf 48 — staal
motor Industrie — 900 PK — nr. 4690 — 1973
Navigatie-instrumenten : RF—R—DNP—RG—US—OP
Eigendom : Kon-Tiki PVBA., Rederskaai, 44-45, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.
Zeebrief : 7-3-1974.
Z.4 « O.P.A.D. — PLUTO »
BT 116,77 — NT 75,64 — bouwjaar 1957 — werf 59 — staal
Motor Duvant — 600 PK — nr. 2292 — bouwjaar 1957
Navigatie-instrumenten : RF—R—DNP—RG—US—OP
Eigendom : VANDEWALLE Joseph en DESMEDT Raymonda (echtg. Demunter R.), Duindistellaan 13, 8370 Blankenberge.
Zeebrief : 8-3-1974.

VERANDERING VAN EIGENDOM EN NAAM

N.705 « LILIANE » wordt N.705 « LUMAR ».
Engendom : LUMAR PVBA, Albert I laan, 85, 8450, Nieuwpoort.
Zeebrief : 12-3-1974.
O.628 « EDDY » wrdt O.628 « YOLANDE »
Eigendom : VANDECASTEELE René, Ooststraat, 68, 8400 Oostende.
Zeebrief : 20-3-1974.

VERANDERING VAN EIGENDOM

O.312 « ANGELUS » — eigendom SCHRAM Kamiel, Groenendijkstraat 1, 8401 Bredene — Daems Johnny, St Antoniusstraat 1, 8400 Oostende.
Zeebrief : 19-3-1974.

GESCHRAPT

N.185 « St. Patrick » — eigendom : DE BURCHGRAEVE Gabriël, A. Liebaertstraat, 78, 8400 Oostende.
Geschrapt : 27-3-1974.
O.301 « Stella Maris » eigendom : GOUTSMIT Roger, Prins Albert I Wandeling 53, 8400 Oostende — GOUTSMIT Henri, Prins Albertlaan, 21, 8470 De Panne.
Geschrapt : 14-2-1974.

INBOUW NIEUWE MOTOR EN OPDRIJVEN PK

O.737 « MICKIE II GODELIEVE » — eigendom : CROMBEZ Godelieve, Schipperstraat, 28, 8400 Oostende.
Motor Deutz — 172 PK — nr. 5123896 — bouwjaar 1973.
Zeebrief : 14-3-1974.

INBOUW ANDERE MOTOR EN OPDRIJVEN PK EN VERANDERING TONNENMAAT

Z.537 « CALYPSO » — eigendom : NOORDVISSERIJ NV, Bastenakenstraat, 12, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.
BT. 79,93 — motor ABC — 375 PK — nr. 9304 — bouwjaar 1957.
Zeebrief : 26-3-1974.

Blz. 59 : Bijvoegen.
58 Nantes — Frankrijk
59 Dieppe — Frankrijk

ADRESVERANDERINGEN

— PONJAERT Gilbert,
Fabiolapark, 7, 8370 Blankenberge.
— Rederij « FOX » PVBA,
St. Antoniusstraat, 58, 8390 Knokke-Heist.
— DEVOOGT François,
Rederskaai, 32, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.
— LEGEIN Jacky,
Astridlaan 39, 8450 Nieuwpoort.

Berichten van de Rederscentrale

REGLEMENTERING HARINGVISSERIJ IN DE NOORDZEE EN SKAGERRAK

In het Belgisch Staatsblad van 30 maart jl. verscheen het Koninklijk Besluit houdende reglementering van de haringvisserij in de Noordzee en het Skagerrak.

Het betreft hier de gewone regeling getroffen door de Noord-Oost Atlantische Visserij - conferentie, waarbij de haringvisserij gedurende een bepaalde periode gesloten wordt. Zoals in de vorige bijdrage gezegd, zal deze regeling in de toekomst vervangen worden door een quotasysteem waarbij voor ieder land een maximum hoeveelheid zal worden vastgesteld die de vloot van betrokken land aan haring zal mogen vangen.

Thans echter geldt nog het stelsel van „gesloten perioden", waarbij de haringvisserij in de Noordzee en het Skagerrak verboden is gedurende de periode van 1 februari tot 15 juni 1974.

Nochtans mogen zoals uit artikel 3 blijkt de Belgische vissersvaartuigen gedurende bedoelde periode de haringvisserij bedrijven, met dien verstande dat de totale vangst voor alle vaartuigen tesamen niet meer dan 2.500 ton bedraagt en deze uitsluitend bestemd worden voor menselijke consumptie. Bovendien mag haring als *bijvangst* bij de uitoefening van de visserij op andere soorten aangevoerd worden, op voorwaarde dat het gewicht van de haring niet meer dan 10% vertegenwoordigt van de totale lading van visserijprodukten van het vaartuig.

Tenslotte weze opgemerkt dat om de haringvisserij in gesloten periode te mogen beoefenen, men in het bezit moet zijn van een *vergunning*, die moet aangevraagd worden *bij de dienst voor de zeevisserij, Koninginnelaan 59, Oostende.*

Hieronder volgt het betreffend Koninklijk Besluit.

Ministerie van Landbouw, Ministerie van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie, Ministerie van Landsverdediging en Ministerie van Financien.

12 Maart 1974 — Koninklijk Besluit houdende reglementering van de haringvisserij in de Noordzee en het Skagerrak.

Artikel 1 — De haringvisserij door Belgische vissersvaartuigen is verboden in de Noordzee en in het Skagerrak tijdens de periode van 1 februari 1974 tot 15 juni 1974.

Art. 2 — Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder «Noordzee» en «Skagerrak» het zeegebied waarop het Verdrag inzake de visserij in het noord-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan van toepassing is en dat begrensd wordt in het Noorden door de 62° N.B., in het Westen door de 4° W.L., vanaf het punt waar deze de meridiaan van 62° N.B. snijdt tot de kust van Schotland, en in het Engels Kanaal 1° W.L. en in het Oosten door een lijn gaande van Skagen naar de Vuurtoren van Pater Noster.

Art. 3 — Onverminderd het hierboven bepaalde, mogen Belgische vissersvaartuigen, tijdens de in artikel 1 bedoelde periode, in de Noordzee en in het Skagerrak de haringvisserij bedrijven, met dien verstande dat de totale door Belgische vissersvaartuigen gevangen hoeveelheid maximaal 2.500 ton niet overschrijdt, en dat deze uitsluitend wordt bestemd voor menselijke consumptie.

Art. 4 — Met de in artikel 3 bedoelde vissersvaartuigen mag de haringvisserij tijdens de in artikel 1 bedoelde periode in de Noordzee en in het Skagerrak slechts worden uitgeoefend mits een daartoe door de Dienst voor de Zeevisserij verleende schriftelijke toelating.

De inhoud en het model van deze toelating worden door de Minister van Landbouw vastgesteld.

Elke toelating wordt afgeleverd voor een aanvoer van ten hoogste 50 ton haring.

Ze wordt slechts gegeven wanneer op voldoende wijze wordt aangetoond dat het vaartuig specifiek is uitgerust om de haringvisserij te bedrijven.

De toelating kan niet worden overgedragen.

De controle van de totaal door de Belgische vissersvaartuigen aangevoerde haring zal geschieden door de Dienst voor de Zeevisserij, op basis van de hiertoe dagelijks door de visafslagen te verstrekken gegevens.

Zodra de in artikel 3 genoemde globale maximale hoeveelheid van 2.500 ton wordt bereikt, worden de nog in omloop zijnde toelatingen ingetrokken . Zij moeten bij de Dienst voor de Zeevisserij worden ingeleverd.

Art. 5 — Onverminderd het bepaalde in artikel 1, mag verder haring, als *bijvangst* verkregen bij de uitoefening van de visserij op andere vissoorten, aangevoerd worden, op voorwaarde dat het gewicht van die haring niet meer dan 10 pct. vertegenwoordigt van het gewicht van de totale lading van visserijprodukten van het vaartuig.

Art. 6 — De bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op visserij uitsluitend bedreven ten behoeve van het wetenschappelijk onderzoek door hiertoe gemachtigde vaartuigen of op de bij dergelijke operaties gedane vangsten.

Art. 7 — Overtreding van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord vervolgd en bestraft overeenkomstig de artikelen 2, 3 en 4 van de wet van 12 april 1957, waarbij de Koning wordt gemachtigd maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee.

Art. 8 — Het Koninklijk Besluit van 25 april 1973, houdende reglementering van de haringvisserij in de Noordzee en het Skagerrak wordt opgeheven.

Art. 9 — Dit besluit treedt in werking op 1 februari 1974.

PROJEKT DANISH PAIR TRAWL

Zoals vorige week medegedeeld heeft de heer Minister van Landbouw zijn akkoord betuigd met het projekt Danish Pair Trawl. Tevens heeft hij de 10 deelnemende koppels aangeduid die aan het projekt zullen deelnemen. Daar hieromtrent enig misverstand heerst, hebben wij gemeend daarop te moeten terugkeren, teneinde de zaken duidelijk te stellen.

Het is een feit dat wanneer er meer kandidaten zijn dan plaatsen te begeven ,er natuurlijk mensen zijn die er buiten vallen. Wanneer er een grens gesteld is, dan valt daar nu eenmaal niets aan te veranderen.

Het jammerlijke hierbij is echter dat zij die niet werden aangeduid zich benadeeld voelen en dan breekt de kritiek natuurlijk los. Precies om zoiets te voorkomen, hadden de vertegenwoordigers van de Rederscentrale in de Adviescommissie voorgesteld om alle kandidaten onder bepaalde voorwaarden aan het projekt te laten deelnemen. Dit voorstel werd echter radikaal afgewezen.

Nu is het zo, dat het projekt zelf, het principe dus, en de praktische uitvoeringsmodaliteiten, door de Rederscentrale werden voorgesteld, uitgewerkt en goedgekeurd door de Advieskommissie voorzien bij de wet, maar de deelnemers zelf werden aangeduid door het Departement van Landbouw. Wel is het zo ,dat de Rederscentrale aan het Departement de volledige lijst heeft overgemaakt van alle reders die hun aanvraag tot deelname aan het projekt hebben ingediend. Het is daarom des te betreurenswaardiger dat ook hier weeral kritiek wordt uitgeoefend, omdat het Departement van Landbouw tenslotte een inspanning heeft gedaan om de visserij ter hulp te komen en de moed opgebracht heeft zelf kandidaten aan te duiden. Onze administratie is tenslotte bevoegd en vertrouwd genoeg met de gang van zaken in onze sektor om de meest geschikte kandidaten aan te duiden. Haar thans een steen werpen ware een grove flater.

Bovendien is het zo dat nog andere projekten op stapel staan, waarvoor ook kandidaten moeten worden aangeduid.

De financiële tussenkomst in het raam van de „gemeenschappelijke akties" is geen koek waarvan iedereen zijn part moet hebben.

Het is echter een gelegenheid om zoveel mogelijk ervaring en kennis op te doen, waarvan later elkeen zal kunnen profiteren. Iedere deelnemende reder en ieder schip dient over iedere reis en over alles wat hij doet nauwkeurig verslag uit te brengen aan het Beheerscomité en de resultaten zullen ten behoeve van elkeen worden gepubliceerd.

Dat is het doel van de gemeenschappelijke akties.

Het is te hopen dat begrip wordt opgebracht en dat niet steeds alles moet bekritiseerd worden wanneer maatregelen worden genomen in het algemeen belang, omdat men denkt niet persoonlijk onmiddellijk te kunnen genieten.

Nota der redaktie :

Naar ingewonnen inlichtingen werd die beslissing door het departement genomen na bespreking met enkele beheerders, die geen mandaat hadden om dit voorstel te aanvaarden en verder het feit dat het een delikate zaak is waarvan het departement er zich mocht aan verwachten dat ze aanleiding zou geven tot heftige kritiek.

Sedert **meer dan twee jaar** hadden twee eigenaars van Zeebrugge, de Z.509 en de Z.562 er veel geld en tijd aan verspild

Eens ze gelukt waren, was het niet moeilijk de rush naar dat soort visserij te zien gebeuren. De studie moest gemaakt zijn, welke verliezen die mensen er aan hadden geleden en van die 18 miljoen kredieten kon hiervoor tussengekomen zijn. Het overschot had hoeven te dienen, gezien elkeen die visserij nu kan bedrijven om andere nuttige proeven te doen, door wie het vroeg en onder leiding van het proefstation, **die zelf** te oordelen had of in dergelijke gevallen financiële tussenkomsten gewettigd waren. Dat hebben ze wel gedaan met proeven inzake elektrische visserij en andere met bepaalde stelsels en netten. Nu werden er beslissingen genomen die automatisch tot heftige kritiek moesten aanleiding geven, temeer dat de R.C. zonder weten van zijn beheerraad er dan nog het Peterschap van opeist.

REGELING VOOR HET OEFENSCHIP TIJDENS DE PAASVAKANTIE

Zoals bekend verricht het oefenschip met de leerlingen van de visserijscholen dagreizen.

Ter gelegenheid van de Paasvakantie zullen evenwel 24-uren vaarten worden ondernomen met de leerlingen van de verschillende scholen. De inschepingen gebeuren op de gewone plaatsen telkens te 8 uur 's morgens en de reis duurt tot ongeveer 8 uur 's anderendaags. Het aantal leerlingen is vastgesteld op maximum 6 waarbij dan nog in voorkomend geval de begeleidende leraar wordt gevoegd.

Er zijn kookmogelijkheden aan boord voor de gewone dagreizen en het kooigerief wordt ter beschikking gesteld door de Directeur van de Ibisschool, hetgeen ten zeerste op prijs wordt gesteld.

ZEEMANSALMANAKKEN TE KOOP

Zij die hun collectie Zeemansalmanakken willen aanvullen, kunnen nog enkele jaargangen verkrijgen tegen de prijs van **200 F. plus BTW.**

Jaargang aanduiden en vooraf storten op p.c.r. van de drukkerij.
Afhalen burelen.

(937SW—9314N—7563V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een weer goed voorziene maandagmarkt nadat ook vrijdag reeds een vangst van IJsland aangevoerd was geworden. Dinsdag de gebruikelijke vijf schepen en op de laatste verkoopdag dit keer toch drie vangsten. De aanvoer van tong was groter dan verwacht dank zij vangsten van meer dan 8 en 9000 kg die van het Kanaal aangevoerd werden. Hierdoor kregen we zowat 40.000 kg tong op de markt. Voor de

VOOR MEER TREKKRACHT

Z.34, die dinsdag 9800 kg tong loste, samen met een 100-tal bennen vis, werd het meteen een opbrengst van 7 cijfers : 1.064.385 fr. Het was toch weeral een paar jaar geleden dat van het Kanaal nog dergelijke vangst en dergelijke opbrengst bereikt werd. De prijs van de tongen is bijna op hetzelfde peil gebleven van verleden week met de meest gebrachte lappen rond de 70 fr en de middensoorten van 115 fr naar 135 fr het kg. Een toch wel renderende prijs bij de nu toch grotere aanvoer dan gewoonlijk.

De visvangsten van de Kanaalschepen waren redelijk omvangrijk en bestonden evenals de voorgaande weken hoofdzakelijk uit kabeljauw, gul en vlaswijting. Die soorten bleven goede prijzen halen. Minder goed was de prijs van de kleine wijting. Staartvis kreeg een behoorlijke prijs, steenschol was ook nu goedkoop. De weinige Westvangers kregen goede prijzen voor rog, staart en haai. Kabeljauw en gul kregen hier weinig meer dan van het Kanaal. Totten waren eerder goedkoop.

De IJslandse soorten gingen weer zeer vlot weg. Rode zeebaars, schotse schol en kabeljauw waren de beste verkochte soorten. Leng en koolvis kregen rond de 1000 fr wat toch ook nog lang niet goedkoop is. Voor de O.81 werd het dan toch weer 1,3 miljoen met zowat 1050 bennen vis.

De totale aanvoer bestond uit 9500 bennen vis en 49.000 kg tong. De opbrengst beliep 14.881.021 fr.

NOG MEER GARNAAL

Met de lente schijnt ook de garnaal nog meer uit te komen. Toch moest een daling genoteerd worden van de gemiddelde vangst per schip die nu onder de 100 kg lag. Steeds grote verschillen in de aanvoer per schip afzonderlijk, zeer grote en amper normale verschillen zelfs. De aanvoer steeg tot 6715 kg en werd verkocht voor 424.816 fr. De prijs schommelde tussen 43 en 87 fr het kg terwijl de gemiddelde prijs iets boven de 63 fr bleef. Dat is dan een 5 fr minder dan verleden week wat een normale prijsdaling mag genoemd worden gezien de grotere aanvoer.

ZEER VEEL TONG

Wanneer er in één week te Oostende tussen 45 en 50.000 kg tong verkocht wordt in de afslag dan mogen we spreken van een grote aanvoer. Toch zijn de prijzen op ongeveer hetzelfde peil gebleven als de voorgaande week met de lappen rond 70 à 75 fr, de grote tong rond de 116 fr, driekwarttong van 125 naar 135 fr en bloktong tussen 123 en 138 fr. Voor/kleine tong werd verkocht aan prijzen die schommelden tussen 116 en 130 fr terwijl kleine tong tussen 105 en 120 fr noteerde. De meeste vangsten bevatten meest lappen. Voor de Z.34

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

zelfs een partij van 97 bennen lappen op een totale vangst van 9800 kg in totaal. Voor de Z.34 werd het meteen een zeer mooi resultaat. Ook de andere Kanaalschepen deden het ver van slecht met verschillende mooie resultaten. En dan niet alleen voor de tongvangers, maar ook voor de visvangers. Die moesten het voornamelijk hebben van ronde vissoorten. Kabeljauw en gul vormden hier de hoofdschotel, maar bleven toch vlot verkopen. De uitvoer zag zich wel verplicht iets minder te geven dan verleden week. Toch bleef de prijs nog schommelen rond de 27 fr. Ook grote gul haalde zowat die prijs. Vlaswijting doorgaans niet meer zoveel gebracht als verleden week was iets goedkoper en kreeg tussen 23 en 26 fr. Steenschol bleef goedkoop, vooral de mijen en kleine sortering. Platvis kreeg rond de 15 fr en voor staartvis lag de prijs tussen 42 en 103 fr. Maandag was staartvis het duurst. Tarbot en griet hebben we eens te meer weinig gezien, wat wijst op een grote vraag naar deze soorten. De schaarse grote tarbot kreeg tot 150 fr het kg. Heek is blijkbaar weer uit de zee verdwenen, in elk geval is er bijna geen meer te zien op de markt en wat er is blijkt niet van zo'n beste kwaliteit te zijn.

HAAI WAS DUUR

Een redelijke vangst haai werd door de O.284 aangevoerd. De prijs voor die vissoort schommelde tussen 1040 en 1120 fr per ben. Verder werd van de West vooral voor wijting gezorgd. De grote sortering steeg dinsdag wel tot 100 fr per ben maar de kleine sortering bleef echter goedkoop en vond zelfs amper afnemers. Voor rode knorhaan was de prijs zeker niet zoals verwacht, grote sortering duikelde maandag reeds van 36 naar 25 fr het kg. De rogsoorten bleven wel duur en kregen van 22 naar 45 fr het kg. Keilrog, zoals gewoonlijk buitengewoon schaars, kreeg tot 52 fr. Kabeljauw van de West noteerde wel iets meer dan die van het Kanaal, het prijsverschil blijft echter miniem. Als hoogste prijs haalde deze soort tot 36 fr, de gullen varieerden tussen 20 en 32 fr het kg. Voor platvis, dat hier weinig gebracht werd, kón tot 24 fr bekomen worden.

DE ZOUTHARING-VISSERIJ IN HOLLAND VERBODEN

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten deelt mede :

— Van 1 april tot 11 mei te 12 uur is het verboden ter zouteharingvisserij uit te varen, ongeacht naar welke visgronden.

— Met ingang van 11 mei te 12 uur is het toegestaan ter zouteharing-visserij uit te varen en wel uitsluitend in de vangstgebieden buiten de Noordzee en van een Nederlandse haven uit.

— Van 18 mei 12 uur af mag ter zouteharingvisserij worden uitgevaren in de Noordzee eveneens van een Nederlandse haven uit.

— Trawlers, welke met ingang van 11 mei buiten de Noordzee zijn gaan vissen, mogen dit eerst met ingang van 25 mei op de Noordzee doen.

Daaruit spruit voort dat de aanvoer van maatjes haring wel enkele dagen vroeger dan vorig jaar zal mogen geschieden.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Een 25-tal vaartuigen en een zevental spanvissers zorgden voor de aanvoer deze week. Daarvan waren er een tiental vaartuigen afkomstig van het Kanaal. In hoofdzaak werden door deze vaartuigen zeer veel tongsoorten gelost, van 2.500 kg tot 6.000 kg per vaartuig. De afnameprijzen schommelden tussen de 72

HODI STRAALBUIZEN
ZALTBOMMEL
tel. 91-31-4180-2654

en de 124 fr het kg voor de grote. De middensoorten bekwamen van 120 tot 146 fr. Voor de kleinere soorten lagen de prijzen tussen de 118 en de 140 fr. De kleinste slag bekwam van 103 tot 132 fr. het kg. De laatste soorten evenals de middensoorten werden in verhouding met de grote eerder in vrij kleine hoeveelheden gelost. Voor de verschillende tarbotsoorten werden prijzen geboekt van 100 tot 170 fr en voor de grieten van 45 tot 78 fr het kg. De aanvoer van pladijs was niet bijzonder groot, daardoor waren de afname prijzen wel iets hoger dan de vorige week. De verschillende soorten schommelden tussen de 14 en 28 fr voor de 3e slag. Roggevis werd er vooral gelost van het West en in mindere mate van het Kanaal. Volgens sortering haalden de verschillende soorten van 10 tot 42 fr het kg. Wanneer we de wijtingsoortenaanvoer bekijken, waren de prijzen zeker niet in verhouding, voor de grotere soorten van 10 tot 20 fr en voor de kleinere van 9,05 tot 14 fr. Kabeljauw werd vooral gelost door de spanvissers, de gullen werden praktisch van alle visgronden gelost. De prijzen schommelden tussen de 24 en de34 fr en van 15 tot 31 fr het kg. Zeehaaien en zeehonden werden er praktisch niet gelost. Van het Kanaal waren er bijzonder veel steenschollen aan de afslag, deze bekwamen van 9 tot 28 fr. Schotse schollen waren iets beter in trek, van 11 tot 33 fr.

TE KOOP (voor sportvisserij o.i.d.) Stalen NOORDZEE-KOTTER 17.00 x 5.50 x 2.10 m. 180 pk. Deutz, 600 omw., type 6 AM 324, motor geheel gereviseerd in 1968, hulpmotor met aangebouwde compressor en 24 V dynamo. Schip en motor in goede staat, verschansing moet opgeknapt. Geen vistuig aanwezig. Eventueel met losse radarinstallatie. Schrijven bureelblad nr 7565V.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
29- 3	4	57.000	1.217.760			
1- 4	20	329.500	8.942.421			
2- 4	5	79.600	2.725.915			
3- 4	3	39.400	2.004.925			
	32	505.500	14.881.021			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
27- 3	14	1.226	79.012	59.—	73.—	
28- 3	10	1.212	68.845	50.—	65.—	
29- 3	13	1.227	70.693	51.—	67.—	
30- 3	15	1.271	74.300	43.—	69.—	
31- 3	2	65	3.900			
1- 4	10	984	71.160	67.—	78.—	
2- 4	9	730	56.906	75.—	87.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
28- 3	4	25.178	965.920	38,91		
29- 3	20	62.405	2.122.168	34,98		
1- 4	16	88.780	3.309.633	37,27		
2- 4	9	40.496	1.262.970	31,18		
3- 4	10	97.296	3.670.122	37,72		
WAARVAN TONGEN						
28- 3	4	4.927	553.410	112,15		
29- 3	8	8.332	894.910	107,33		
1- 4	10	16.409	1.684.780	102,67		
2- 4	5	4.248	436.740	102,81		
3- 4	10	20.771	2.063.450	99,34		
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
28- 3	10	2.525	154.246	23,—	84,—	
29- 3	19	5.045	249.846	22,—	86,—	
1- 4	18	3.505	218.301	31,—	92,—	
2- 4	10	2.284	154.808	54,—	92,—	
3- 4	17	4.126	257.329	44,—	89,—	
GARNAALAANVOR TE NIEUWPOORT						
28- 3	3	263	18.530	62,—	74,—	
29- 3	6	496	28.434	49,—	70,—	
30- 3	6	489	27.104	49,—	66,—	
1- 4	3	310	20.598	61,—	69,—	
2- 4	4	484	32.214	63,—	69,—	
3- 4	5	418	27.376	62,—	69,—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
28- 3	1	232	12.607			
29- 3	1	303	32.312			
1- 4	10	27.622	588.760			
3- 4	6	4.140	163.178			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 28 MAART 1974
O.288, IJsland
O.202, IJsland
O.285, Noord
O.156, West
N.422, West

VRIJDAG 29 MAART 1974
N.708, Noordzee
N.709, Noordzee
O.26, Noord
O.37, Kanaal
O.135, Kanaal
O.118, Kanaal
O.134, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.309, Kanaal
N.40, West
N.715, West

ZATERDAG 30 MAART 1974
O.180, Kanaal
Z.499, Kanaal

ZONDAG 31 MAART 1974
O.274, Kanaal

MAANDAG 1 APRIL 1974
O.318, IJsland
N.722, West
N.579, West
N.761, West

DINSDAG 2 APRIL 1974
Z.509, Noordzee
Z.562, Noordzee
N.543, Kanaal
O.72, Kanaal

WOENSDAG 3 APRIL 1974
Z.526, Kanaal
N.41, West
O.69, West
N.738, West

De Visserij-agenda voor schippers van de Oostkust

De Werkgroep Zeevisserij maakt bekend dat een exemplaar van de Visserij-agenda kosteloos zal afgeleverd worden aan alle schippers ter Zeevisserij. Ze zullen kunnen afgehaald worden bij een lid van de werkgroep, in de vergaderzaal van de Vismijn te Zeebrugge op maandag, dinsdag en woensdag voormiddag van 10 tot 12 uur (monsterboekje meebrengen).

OOSTENDE

VRIJDAG 29-3-1974
IJSLAND
O.318 18 950 — 977.740
NOORDZEE
Z.562-509 3 50 — 35.140
WEST
N.738 6 140 — 124.360
KUST
O.116 1 4 — 3.160
O.737 1 7 — 8.200
O.754 1 3 — 3.060

MAANDAG 1-4-1974
IJSLAND
O. 81 17 1100 — 1.390.372
O.129 17 600 — 745.559
NOORDZEE
O. 35-238 10 550 — 660.880
KANAAL
O.114 14 50 8500 859.400
O.232 15 500 250 542.515
O.303 16 600 — 683.490
O.239 16 500 600 569.265
O.159 15 380 — 397.480
O.229 15 420 — 384.410
O.133 15 450 — 447.950
O.369 16 100 2500 332275
N.579 15 70 6800 722.295
WEST
N.722 8 100 — 125.580
N.761 7 100 — 112.340
O.172 8 100 500 142.390
N 41 9 400 — 242.560
O. 94 9 270 — 134.290
O. 69 9 200 — 232.580
N.723 8 100 — 87.360

DINSDAG 2-4-1974
KANAAL
N.543 16 60 5800 627.480
Z. 34 16 100 9800 1.064.385
NOOP HEAD
O.217 12 600 — 615.980
WEST
O.284 8 320 — 214.600
O.312 7 200 — 193.410

WOENSDAG 3-4-1974
KANAAL
Z.526 16 200 7200 956.395
O.182 16 150 3300 532.180
Z. 14 16 120 3100 443.285
KUST
O.737 1 13 — 14.600
O.404 1 11 — 6.680
O.116 1 7 — 5.140
O.211 1 4 — 3.990
O.148 1 7 — 4.900
O.100 1 8 — 5.770

VERWACHTINGEN

MAANDAG 8 APRIL 1974
IJSLAND : O.334 met 1.100 bennen, t.t.z. 250 b. kabeljauw en gullen, 75 b. koolvis, 270 b. totten, 250 b. schelvis, 220 b. rode bonen, 25 b schotse schol, 20 st. heilbot en 10 b lengen ;
O.337 met 1.400 bennen, t.t.z. 250 b. kabeljauw en gullen, 400 b. koolvis, 400 b. schelvis en totten, 300 b. rode bonen, 100 b. varia en 5 heilbot ;
O.236 met 1.100 bennen, t.t.z. 20 b. shelfcod, 200 b. kabeljauw en gullen, 500 b. koolvis, 670 b schelvis en totten, 120 b. rode bonen, 30 b. gutvis, 10 b. lengen ;
O.316.
NOORDZEE : O.206 met O.275.
KANAAL : O.282, O.198, O.83, O.254, O.128, O.279, O.127, Z.502, O.141, O.224.
WEST : N.736, N.715, N.706, O.156, N.422.

DINSDAG 9 APRIL 1974
KANAAL : O.181, O.82.
NOORDZEE : N.708 met N.709
NOORD : O.243, O.285.
WEST : N.40.

WOENSDAG 10 APRIL 1974
WEST : N.722, N.761.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 28-3-74

N.788 : 12.607
Kustvisserij :

VRIJDAG 29-3-74

N.700 : 32.312
Kustvisserij.

MAANDAG 1-4-74

N.710	93.284	N.730	91.850
N.720	98.410	N.590	85.191
N.470	64.706	N.36	36.312
N.345	41.955	N.805	25.197
N.788	23.404	N.700	27.431

Vijfhonderd vijftig bennen vis, werden door deze vaartuigen gelost. Vangsten van de West, Kanaal en Kust. Er was keus van vele soorten Buiten een 800 kg tongen, waren er rode soldaten, vlaswijting, doggen en zeehonden, gullen, en wijting. Weinig tarbot, grieten of andere rare vis ! Staartvis en robaard waren wel op de markt. De tongen van 78 voor de 1e soort tot even boven de 150 fr voor de drie duurste soorten, kleine van 130 à 147 fr! Kabeljauw, de duurste 2200 rf tot 1.850. De gullen van 1.400 tot 1.150 voor de filé soorten ! Vlassers 1300 à 1.200 fr de benne. Robaard kreeg even boven de 30 fr de kg voor de grootste, andere 1.050 de benne. Rode soldaten : grootste van 1.400 tot 1.600 fr, de middenslag 800 fr! Zeehonden 900 fr, doggen 600 fr. Moerroggen 1.800, tilten 1.600 fr de benne. Staartvis werd gekocht aan 80 tot 95 fr de kg ! Wijting : de grote van 880 tot 950, de kleine daalden in prijs naar 't laatst van de markt van 540 à 450 frK Zelfs moesten kleine wijting opgevangen worden. Weinig platvis, welke 800 en 900 fr kreeg voor de groot platvis, drielingen van 1.200 tot 1.600. Kleine platvis van 900 tot 1.000 fr de benne. Dit was de soort (platvis) welke in tegenstelling van de wijting een opgaande prijs kende ! In 't algemeen geen hoog oplopende prijzen!

WOENSDAG 3-4-74

N.762	11.865	N.346	65.226
N.788	14.242	N.1	43.599
N.498	8.765	N.805	19.481

Twee vangsten van de West, en kustvisserij. Er kon op alle vissoorten een prijsstijging waargenomen worden, vergeleken bij de maandagmarkt, uitgenomen was er geen trek in de kleine wijting ! De tongen werden verkocht aan 80 fr voor de 1e, 130 tot 158 voor de andere soorten. De kleine kregen 135 fr. Grote tarbot kwam aan 170 fr de kg. Andere varia (grieten en kleine tarbot) 110 fr. De gullen van 2.000 à 1200 fr de benne. Moerroggen 2.000 fr, tilten 1.750 fr. Weinig platvis buiten de kustvisserij, welke duur verkocht werden. Zelfs kleine platvis van 1.000 en 1.500 fr de benne.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-3-1974	1-4-1974
Schelvis		
Groot	24.—27.—	22.20-32.60
Middel	17.40-22.—	20.20-21.—
Klein	15.40-17.—	18.— ——
Kabeljauw	28.—29.—	2640-30.40
Gul	23.60-25.—	24.— ——
Wijting	11.40- ——	16.80-20.—
Schaat	.....	35.80-42.—
Zeebaars	21.80-23.40	27.—28.80
Leng	14.40-19.—	12.60-32.—
Schartong	9.—15.40	28.—39.40
Heilbot	71.— ——	74.—135.0
Koolvis	7.80-16.60	14.60-22.40
Hondstong	.....	7.60-33.—
Zeewolf	.....	29.— ——
Staart	25.—52.—	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	1-4-1974	2-4-1974	3-4-1974
Lappen	68,—76,—	70,—73,—	68,80-75,—
Grote	114 -118,2	116 -118,2	114,4-119,4
¾	126,8-135,4	121 -131,2	120 -141
Blok	133,6-140	127 -137	122,4-139,4
voor-kleine	118 -134	127,4-130	120,2-126
kleine	115 —,—	120,4—,—	125 —,—
slips	105 —,—	116 —,—	111,8—,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	72,—75,—	75,—76,—	70,—74,—
blok	116 -124	120 -124	117 -121
fruit	128 -146	138 -144	120 -124
schone kleine	126 -148	135 -140	120 -128
kleine	127 -136	136 -140	118 -122
tout petit	115 -120	120 -132	111 -114
slips	108 -110	110 -118	108 -112

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	78,——,—	.....	75,—86,—
Tong II	135 —,—	.....	130 —,—
Tong III	150 -156	.....	155 —,—
Tong IV	150 -153	.....	157 —,—
Tong V	154 -162	.....	146 -158
Kleine	130 -143	.....	135 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	1-4-1974	2-4-1974	3-4-1974
Grote	15,40-16,40	14,—16,20	14,—20,60
grote iek	16,—18,20	16,—17,40	14,—15,80
kleine iek	17,—18,60	17,—18,—	25,——,—
derde slag	16,40-22,—	20,—24,—	27,——,—
platjes	9,80-17,—	11,—17,40	15,——,—

Zeebrugge

Soorten			
I	14,—16,—	15,—16,—	14,—16,—
II	16,—18,—	17,—19,—	17,—20,—
III	22,—24,—	23,—26,—	22,—25,—
V	22,—28,—	25,—28,—	26,—28,—
IV	15,—22,—	15,—16,—	10,—17,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	18,——,—	.....	30,——,—
grote pladijs	24,—30,—	.....	28,——,—
drielingen	15,—18,—	.....	20,—30,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28-3-1974

Z.578	8	40	600	152.930
Z.580	8	40	700	181.070
Z.507	9	100	2000	506.030
Z. 12	4	30	900	125.890

VRIJDAG 29-3-1974

Z.408	8	170	400	294.420
Z.496	16	130	2800	509.388
Z. 16	8	50	400	128.680
Z. 25	8	40	700	163.590
Z.430	6	30	200	65.010
Z.582	9	70	400	169.830
Z.516	8	100	500	228.200
Z.602	2	20	150	35.610
Z.201-560	2	60	—	73.200

MAANDAG 1-4-1974

Z.161	2	30	500	154.980
Z.598	9	120	—	144.100
Z.463	9	60	400	105.300
Z.331	16	180	3500	690.890
Z.506	8	20	200	54.520
Z.348	9	110	—	178.790
Z.603	9	100	—	153.180
Z.200	17	400	5500	822.010
Z.445	8	100	-	176.773
Z.189	16	70	3500	524.740
Z.581-604	9	170	—	256.300
Z.554-538	2	30	—	25.560
Z.403-558	2	30	—	22.490

DINSDAG 2-4-1974

Z.420	9	230	50	300.530
Z.550	5	50	500	118.120
Z.546	14	120	2500	351.010
Z.500	9	40	300	127.550
Z.588	8	170	500	229.320
Z.560-201	2	30	—	24.070
Z.437-257	2	60	—	112.370

WOENSDAG 3-4-1974

Z.175-435	9	500	—	516.392
Z.584	16	200	3500	561.280
Z.462	17	420	5200	1.038.120
Z.424	16	230	3500	598.150
Z.307	9	50	400	175.310
Z.574	16	220	3300	518.290
Z.468-601	2	60	—	41.710

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERHOOGDE GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

Tijdens de maand maart zorgden de Oostendse garnaalvissers voor een aanvoer van welgeteld 24.878 kg en dat is dan toch maar weer 9.423 kg meer dan dezelfde maand van vorig jaar. Het aantal vangsten is toegenomen van 247 naar 264 en dat werd dan in de hand gewerkt door de kleine vangsten vis waarmee de visvangers zich moesten tevreden stellen. Hierdoor bleven meer schepen op garnaal varen. De opbrengst is gestegen van 1.086.491 fr naar 2541.335 fr, ook hier dus een aanzienlijke verhoging. Die er trouwens meer dan nodig is gezien de sterk stijgende uitbatingskosten. De prijs per kg is teruggelopen van 70 naar 62 fr, en dat is dan omgekeerde van de kosten. De vangst per schip is gestegen van 62 naar 95 kg en dat is dan wel 'n verheugende vaststelling. Ook de opbrengst per schip lag hoger en steeg van 4400 naar 5800 fr. Ook dat is niet meer dan billijk.

Na drie maanden bereikten we een totale aanvoer van 62.278 kg tegen 34.761 kg verleden jaar, een toename dus met 27.517 kg. De opbrengst steeg van 2.300.690 fr naar 3.938.876 fr, wat dus 1.628.186 fr meer is dan in dezelfde periode van 1973. De prijzen zijn doorgaans goed geweest met op het einde van de week meestal lagere noteringen dan tijdens de eerste dagen van de week. Het feit dat op die eerste dagen veel meer kopers op de markt zijn is daar zeker niet vreemd aan. De prijsverschillen tussen de vangsten van de verschillende schepen onderling, blijven bestaan waarbij het opvallend is dat bijna altijd dezelfde schepen de hoogste en de laagste prijzen krijgen. De ene garnaal is nu eenmaal groter of beter gekookt, zeggen de kenners. De gemiddelde prijs is iets gedaald en dit van 66 naar 63 fr het kg. Toch is de opbrengst per schip nog toegenomen van 4300 fr naar 6600 fr, iets waar de grotere vangst per schip aansprakelijk voor is.

De eerste drie maanden zijn voor de garnaalvissers zeker niet slecht verlopen.

PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap

Maatschappelijke zetel : 14, H. Baelskaai, Oostende

Handelsregister Oostende nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 16 april 1974 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat 19 (vierde verdieping).

DAGORDE:

1. Verslag van beheerders, commissaris en commissaris-revisor.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1973.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor.
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(7562V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende		Nieuwpoort
	1-4-1974	1-4-1974	2-4-1974	2-4-1974	3-4-1974	3-4-1974	1-4-1974	3-4-1974
Tarbot : groot (123)	139 -155	120 -170	141 —,—	120 -142	143 -151,4	130 -165	160 —,—	170 —,—
middel (123)	121 —,—	80,—119	120 —,—	60,—109	116,8—,—	55,—120	120 —,—	
klein (123)	85,—91,—	50,—98,—	90,—,—	40,—59,—	92,—,—	40,—54,—	85,—,—	100 —,—
Griet : groot (123)	68,—,—	60,—70,—	66,40—,—	60,—65,—	67,40—,—	72,—78,—	75,—,—	
middel (123)	55,—,—	45,—59,—		50,—59,—	49,—,—	60,—70,—		
klein (123)	42,—,—	40,—44,—		40,—49,—		40,—58,—		
Schelvis : groot	22,—,—							
middel	18,—18,40		14,—,—					
klein	12,60-17,—		12,40-14,—					
Heek : groot	42,—,—							
middel	23,—30,—				35,—37,—	19,—28,—		
klein	12,—21,—				23,—,—			
Lom								
Leng	19,80-22,40		19,40-21,—			14,—19,—		
Rog (I)	23,40-47,—		21,—42,40		40,—,—			
Keilrog (123)	36,—52,—	58,—,—						
Rog (23)		35,—38,—		37,—38,—			36,—,—	40,—,—
Tilten (23)		27,—30,—		30,—32,—			32,—,—	37,—,—
Scherpstaart (23)		26,—32,—		30,—42,—		30,—37,—	35,—,—	39,—,—
Halve mans (23)		20,—22,—		23,—25,—		24,—28,—	30,—,—	35,—,—
Teelt (2)		22,—23,—		24,—25,—		20,—24,—		
Katrog (2)		10,—15,—		13,—15,—		10,—13,—		
Kabeljauw	26,—31,—		27,—35,40	30,—34,—	27,—37,—	24,—30,—	38,—42,—	42,—,—
Gul (groot)		24,—32,—		25,—31,—		26,—30,—		
Gul (middel)	20,—30,—	20,—28,—	20,—30,60	20,—28,—	23,—35,—	20,—27,—	22,—30,—	22,—38,—
Gul (klein)		15,—17,—		18,—19,—		16,—18,—		
Hozemondhamme	48,60-101		41,—94,—		39,40-71,40			
Wijting : groot	17,—,—	15,—19,—	20,—,—	20,—,—	18,—,—	10,—15,—	16,—18,—	18,—,—
klein	9,80—,—	10,—14,—	7,40—,—	9,05-14,—	9,20—,—	10,—12,—	9,—12,—	9,—10,—
Schar	7,— 9,60	16,—19,—	6,— 8,—	10,—,—	8,—11,—	3,60- 8,—	12,—16,—	15,—,—
Steenschol	7,40-33,40	9,—24,—	10,—31,—	11,—28,—	6,40-24,—	3,60-24,—		
Zeehaai	19,—33,—	21,—28,—	21,—22,60	8,—25,—			20,—,—	
Hondshaai	12,—17,—		14,—,—					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel	9,—,—							
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)	10,—14,60							
Kongeraal	9,20-14,—		8,—11,—					
Schartong					11,40-39,40			
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk	5,40- 7,60				10,—,—			
Heilbot								
Koolvis	21,—24,40		12,—19,—					
Steur								
Zeewolf								
Pollak	20,—27,40		26,—28,—					
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel		57,—92,—		51,—90,—		46,—92,—		
Schotse schol		11,—31,—		11,—32,—		8,—32,—		
Zeehond				8,—18,—			18,—,—	
Bot							3,—,—	
Rode Poon (roobaard)	4,80- 6,20						20,—30,—	
Grauwe Poon (knorh.)	21,—32,40						10,—,—	14,—,—
Rode Knorhaan	15,60-35,—		16,—23,—	18,—21,—	13,80-20,—	17,—26,—		
Posten		7,— 9,—		6,—,—		4,— 7,—		
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 26 maart werd te IJmuiden aangevoerd : 2400 kg tong; 12 kisten tarbot en griet; 42 kisten kabeljauw; 2313 kisten koolvis; 644 kisten schelvis; 1468 kisten wijting; 186 kisten schol; 11 kisten schar; 28 kisten haring; 1 kist makreel; 247 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: heilbot 11,19-7,50; gr. tong 5,60-5,29; grm. tong 9,12-9,01; klm. tong 9,17-9,01; tong één 9,56-9,41; tong twee 8,52-8,46; tarbot 9,72-9,40.

Per 40 kg.: ham 230-180; leng 69-60; lom 59-54; hammen met kop 92-60; tarbot 318-225; griet 179-102; kabeljauw één 78-74; kabeljauw 2 108-68; kabeljauw 3 98-73; kabeljauw 4 82-70; kabeljauw vijf 80-48; koolvis één 53; koolvis 2 50-45; koolvis 3 53-50; koolvis 4 49-45; schelvis één 72-62; schelvis 2 60-44; schelvis 3 52-40; schelvis 4 50-23; wijting 2 54-32; 50-28; schol één 67-62; schol 2 78-69; schol 3 88-73; schol 4 69-61; schar 72-46; haring één 24; haring 2 22,40; gr. hake 148; middel hake 150; hake één 142-134; hake 2 114-104; hake 3 86-66; makreel twee 40.

BESOMMINGEN

VL. 105 f61.300, VL 115 f64.500, KW 15 f55.700, KW 170 f12.000, IJM 211 f16.000, VD 25 f2.900, VD 57 f1.100, UK 54 en UK 208 f1.800, UK 78 en UK 107 f4.900, YE 25 en ZL 6 f9.300.

Aan de woensdagmarkt van 27 maart werd te IJmuiden aangevoerd 136 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 261 kisten kabeljauw; 768 kisten koolvis; 378 kisten schelvis 866 kisten wijting; 90 kisten schol; 4 kisten schar; 3 kisten haring en 265 kisten diversen.

Prijzen in guldens

Per 1 kg : grote tong 5,84-5,67; grootmiddel tong 9,29; kleinmiddel tong 9,44; tong één 9,82; tong twee 9,39; heilbot 9(20.

Per 40 kg : tarbot 236-233; griet 184-117; kabeljauw één 86-70; kabeljauw twee 110-76; kabeljauw drie 100-77; kabeljauw vier 84-71; kabeljauw vijf 84-38; koolvis één 50-47 koolvis twee 50-46; koolvis drie 54.45 koolvis vier 48-44; schelvis vier 39-18; wijting twee 40-31; wijting drie 55-40; haring twee 22-19,20; haring drie 21; schar 80-72; grote en middel hake 164; hake één 164-152; hake twee 144-122; hake drie 76-72; ham 208-188; leng 66-52; lom 58; lever 32-28; bot 32-20.

De besommingen waren : VL 84 f 52.600; VL 90 f 50.400; UK 245 f 3.300; VD 25 f 2.300; IJM 23 f 3.100; YE 23 f 3.100; YE 25 en ZL 6 f 3.700 UK 54 en UK 208 f 1.550; VD 9 en VD 19 f 8.600.

Aan de vrijdagmarkt 29 maart in IJmuiden aangevoerd : 9150 kg tong, 126 kisten tarbot en griet ; 1340 kisten kabeljauw, 429 kisten koolvis, 636 kisten schelvis, 684 kisten wijting, 1613 kisten schol, 52 kisten schar, 160 kisten haring, 4 kisten makreel, 236 kisten varia.

Prijzen in guldens : grote tong 5,86-5,49, grm. tong 9,40-9,09, klm. tong 9,50-9,26 ; tong één 9,49-9,21 ; tong 2 9,19-9,07 ; heilbot 10,40-7,20 ; tarbot 11,23-10,01 ; zalm 12,11-10,—. Deze prijzen waren per 1 kg.

Per 40 kg : grote en middel hake 162 ; hake 1 152-144, hake 2 148-132 ; hake 3 66-45 ; tarbot 344-210 ; griet 197-96 ; kabeljauw 1 86-72 ; kabeljauw 2 102-76 ; kabeljauw 3 94-69; kabeljauw 4 88-69; kabeljauw 5 80-45; blanke koolvis 1 71; blanke koolvis 2 72; koolvis 1 51-47 ; koolvis 2 49-47 ; kolvis 3 53-50 ; koolvis 4 48-41 ; schelvis 1 66-63 ; schelvis 2 48-38 ; schelvis 3 49-39 ; schelvis 4 29-20 ; schol 1 74-63 ; schol 2 77-66 ; schol 3 84-68 ; schol 4 70-56 ; wijting 3 44-35 ; wijting 4 50-36 ; haring 3 42 ; makreel 2 67 ; schar 67-56 ; tongschar 92-73 ; leng 66-54; lom 54-48.

De besommingen waren : KW.80 f 540,0, KW.106 f 6500, KW.226 f 11.380, IJM.9 f 53.700, IJM.15 f 11.800, IJM.20 f 250, UK.115 f 1.170, UK.245 f 3.730, VD.6 f 4.700, VD.25 f 860, VD.89 f 7.670, VD.243 f 32.100, VD.29 f 42.690, VD.444 f 15.000. Tridens f 6.740, UK.23-48 f 14.400, UK.54-208 f 840, UK.78-107 f 8080. VD.9-19 f 3230, VD.46-115 f 3400.

Aan de maandagmarkt van 1 april werd aangevoerd : 22.000 kg tong, 99 kisten tarbot en griet, 1544 kisten kabeljauw, 3061 kisten koolvis, 188 kisten schelvis, 1589 kisten wijting, 3610 kisten schol, 186 kisten schar, 95 kisten haring, 6 kisten makreel en 446 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : grote tong 5,95-5,52, grm. tong 9,11-8,69, klm. tong 9,21-9,03, tong 1 10,11-9,—, tong 2 9,64-8,80, tarbot 10,04-9,66.

Per 40 kg : haai 73-34, poontjes 54-31, schartong 58-24, kleine kuit 78-15, wolf 84, tarbot 336-222, griet 193-103, kabeljauw 1 105-71, kabeljauw 2 100-70, kabeljauw 3 90-74, kabeljauw 4 76-31, kabeljauw 5 68-30, schelvis 1 66-57, schelvis 2 52-48, schelvis 3 45-30, schelvis 4 88-32, koolvis 1 en 2 47-41, koolvis 3 47-37, koolvis 4 37-32, wijting 2 44-29, wijting 3 38-26, wijting 4 34-19,20, schol 1 65-54, schol 2 70-57, schol 3 75-65, schol 4 66-55, haring 2 75, haring 3 44-16, makreel 2 80-54, makreel 3 21,40-20,40, schar 57-26, grote en middel hake 152-130, hake 1 126-33, hake 2 108-25, hake 3 55-7,50, leng 67-55, lom 54, hammen 206-162, hammen met kop 80, blanke koolvis 1 84, blanke koolvis 2 77-64.

De besommingen waren : KW.11 f 10.500, 25 f 26.700, 4 f 15.600, 29 f 8.900, 51 f 9.500, 55 f 24.800, 87 f 11.600, 88 f 23.300, 113 f 16.300, 121 f 16.350, 127 f 7.300, 132 f 11.000, 145 f 28.000, 149 f 10.900, 150 f 12.000, 152 f 10.900, 167 f 11.500, 174 f 13.900, 175 f 26.600, 178 f 9.300, 185 f 6.300, 187 f 14.500, 189 f 31.000, 197 f 9.500, 205 f 12.000, 206 f 19.600, 215 f 14.700, 217 f 13.500, 221 f 6.500, 210 f 7.600, 213 f 6.300, SCH. 117 f 17.000, 171 f 30.800, 256 f 14.600 VL.73 f 38.090, 112 f 54.200, 131 f 42.000, WR.45 f 11.300, 57 f 21.800, IJM.18 f 23.600, 30 f 28.300, IJM.207 -209 f 12.000, KW.33-180 f 4.300.

Aan de dinsdagmarkt werd te IJmuiden aangevoerd : 2.400 kg 22 kisten tarbot en griet; 889 kisten kabeljauw; 2379 kisten koolvis; 358 kisten schelvis; 309 kisten wijting; 468 kisten schol; 19 kisten schar; 4 kisten haring; 118 kisten diversen.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg : grote tong 5,84-5,61; grootmiddel tong 8,97-8,82; kleinmiddel tong 9,36-8,90; tong één 10,76-10,15; tong twee 9,32-8,89; tarbot 10,32-10,11.

Per 40 kg : hake één 160; hake twee 104; poontjes 32-16; haai 73-54; bot 20-15; lever 28-26; kleine kuit 60; tarbot 370-264; griet 192-98; kabeljauw één 84-60; kabeljauw twee 106-70; kabeljauw drie 100-64; kabeljauw vier 94-56; kabeljauw vijf 80-41; koolvis één 47-46; koolvis twee 48-36; koolvis drie 42-35; koolvis vier 37-32; schelvis één 73-60; schelvis twee 72-60; schelvis drie 72-54; schelvis vier 48-45; schol één 53-48; schol twee 63-52; schol drie 96-63; schol vier 73-45; wijting twee 35; wijting drie 49-29; wijting vier 36-32; haring één 48-46; schar 70-38.

De besommingen waren : VL 103 f 67.100, 11 f 19.320; KW 42 f 24.160 135 f 49.560; IJM 211 f 22.380; HD 21 f 8.520; UK 218 f 1.560; VD 25 f 2.510; IJM 20 f 12.300, 23 f 1.15. Spanvissers : UK 78 en UK 107 f 2.370, UK 200 en VD 1 f 680, VD 46 en VD 115 f 2.450, YE 25 en ZL 6 f 1.150.

D. VERBEKE

★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN

★ ZANDSTRAALWERKEN

★ BEHANG EN BEVLOERING

★ KENITEX MUURBEKLEDING MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. 380.61

(8884N—7519V)

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 25-3 tot en met 30-3-1974.

Door 110 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
83.230 kg.	Tong	f 663.412,87	van f 11,81 tot f 5,34 per kg.
6.252 kg.	Tarbot	f 48.153,88	van f 10,78 tot f 2,88 per kg.
5.477 kg.	Griet	f 14.106,75	van f 3,44 tot f 1,90 per kg.
204.855 kg.	Schol	f 328.040,28	van f 2,08 tot f 1,18 per kg.
11.515 kg.	Schar	f 10.435,17	van f 1,32 tot f 0,31 per kg.
13.545 kg.	Wijting	f 72.783,80	van f 1,26 tot f 0,48 per kg.
66.675 kg.	Kabeljauw	f 112.441,85	van f 3,78 tot f 1,01 per kg.
11.165 kg.	Bot	f 6.409,15	van f 0,73 tot f 0,51 per kg.
2.445 kg.	Steenbolk	f 1.551,63	van f 0,97 tot f 0,53 per kg.
501 kg.	Tongschar	f 1.175,56	van f 3,12 tot f 0,61 per kg.
380 kg.	Krab	f 93,25	van f 0,35 tot f 0,21 per kg.
260 kg.	Lever/kuit	f 136,50	van f 0,53 tot f — per kg.
165 kg.	Schelvis	f 239,38	van f 2,15 tot f 1,54 per kg.
110 kg.	Rog	f 65,—	van f 0,34 tot f — per kg.
212 kg.	Diversen	f 526,02	van f — tot f — per kg.
406.787		**1.194.571,09**	

Gedurende deze week was het weer zeer gunstig voor de visserij. Ook de kleine vloot welke onder de kust vist konden de gehele week vissen, en maakten op een enkele uitzondering na, een redelijke besomming. Alleen de kabeljauwvissers moesten het verder weg zoeken, daar de kabeljauw om de oost trekt, en deze schepen dan ook elders losten. Ook de weekkotters konden over het algemeen genomen een redelijke besomming maken, dit was dan ook in het laatst van de week goed te merken, zodat er zaterdag een aanvoer alleen van tong reeds 34 ton tong aan de markt kwam. De hoogste aanvoerder van tong bracht 3.514 kg. aan met een gemiddelde prijs van f 7,80 per kg. en 4.636 kg. vis aan voor een besomming van ruim 35.000 gulden. De hoogste aanbrenger van het aantal kg. was een vaartuig met 11.868 kg. vis, waarvan 1.122 kg. tong met een gemiddelde prijs van f 8,07 per kg. leverde een besomming op van ruim 27.000 gulden. Daar er maandag al een goede aanvoer van vis was welke zaterdag niet konden lossen, zodoende werd ook deze week weer een goede omzet gemaakt.

REDERS

NU SEDERT 1 JANUARI 1974

PNEUMATISCHE VLOTTEN

VERPLICHTEND ZIJN, WENDT U TOT

S. C. A. P. H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51

OF TOT

HAND IN HAND TIJDOKSTRAAT TE ZEEBRUGGE — TEL. 050/541.17

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust"

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood sv

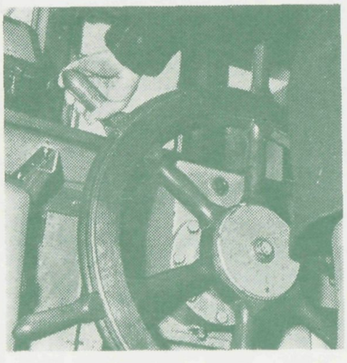
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hunood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.