

# het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 19 APRIL 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 16 — 41e JAAR



# **REDERS**

---

**NU** de opligtijd nadert en uw schip dient  
**GEKUIST** en **GESCHILDERS** te worden

wendt U tot **S. C. A. P.**

27, H. Baelskaai te Oostende – Tel. 729.51

of **Hand in Hand**

Tijdokstraat 34 te Zeebrugge Tel. 050/541.17

welke U alle nodige en technische inlichtingen zal geven

VOOR ALLE SOORTEN

## **LEVIS - HEMPELS VERVEN**

**VOOR ROMP : ONDER WATER**

HEMPELS PLATIN PRIMER — HEMPELS AN TIFOULING

**VOOR ROMP : BOVEN WATER**

**DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN, SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD NAVY - snel droog — NEOLIN UNDERCOATING — NEOLIN TOP EMAIL  
alle kleuren

**VOOR VISRUIM :**

SPECIALE WITTE VERF

**VOOR MOTOREN :**

Speciale verf — DIVERSE KLEUREN

**De Heer VERBEKE DANIEL**

Weidestraat 346 te Assebroek, tel. 050/380.61, staat eveneens te uwer  
beschikking met zijn ploeg.

**BEKIJK DE SCHEPEN WAARVAN DE SCHILDERWERKEN DOOR HEM WERDEN  
UITGEVOERD.**

# het visserijblad

Vrijdag 19 april 1974 — Nr. 16

## Zal minister Tindemans, destijds minister van landbouw en visserij, lukken ?

Sedert weken poogt deze eminente politieke een regering samen te stellen. Het mag misschien wel de moeilijkste fase genoemd worden van zijn politieke carrière, schrijft Elsevier, in zijn nummer van zaterdag jl.

Ondertussen is deze knappe man dinsdag 52 jaar geworden en haalde hij in het Antwerpse in zijn landelijke gemeente Edegem, zopas 82 duizend voorkeurstemmen. Als politieke van een kleine gemeente waar hij tevens burgemeester is, mogen we dat een rekord noemen, en bewijst het vooral dat hij zeer geliefd is.

Het zou in deze kolommen misschien vandaag nog niet passen hem als eerste minister te begroeten en geluk te wensen omdat op het ogenblik dat we deze regels schrijven, het land nog steeds regeeringsloos is.

Wat wel aan onze lezers kan meegedeeld en door politieke vriend of vijand mag gezegd is het feit, dat hij een «onkreukbare» en eenvoudige mens is. Vooral te Edegem kunt ge U daarvan overtuigen.

Hij is op het ministerie van Landbouw bediende geweest, daarna bestuurssecretaris bij de Economische Diensten van ditzelfde ministerie. Achteraf was hij bestuurssecretaris van de Economische Diensten van de C.V.P. in het Antwerpse, om vervolgens nationaal sekretaris te worden om toen Minister Van Cauwelaert stierf, hem op te volgen als volksvertegenwoordiger.

Onder Eerste Minister Gaston Eyskens werd hij een tijdlang Minister van Landbouw en Visserij en hij was het toen die een Intern. Konventie inzake het verbod op het vangen van zangvogels, voor het eerst krachtig uitvoerde, waar zijn voorgangers uit kiesbelang het nooit hadden aangedurfd.

Het was toen hij minister van Landbouw was, dat hij in 1972 te Oostende ook de Internationale Visserijbeurs kwam inhuldigen en er een zeer markante toespraak hield waarin hij o.m. hulde bracht aan de werking van de Rederscen-

trale en de vele initiatieven door haar genomen voor de belangen van de Belgische Visserij.

In zijn openingsrede bestempelde hij de vissers als de meest werkzame en moedigste bevolking.

Het was onder zijn beleid dat het Fonds voor Scheepjongens werd gesticht.

Hij zei ter gelegenheid van de Opening van de Visserijvakbeurs op 14 april in zijn openingsrede o.m.:

«Ik ben bijzonder blij te bemerken dat het georganiseerd bedrijf niet bij de pakken blijft zitten maar zelf met kranige initiatieven uitpakt. Ik vernoem de stichting van het Fonds voor Scheepjongens, dat getuigt van durf om originele oplossingen ter hand te nemen en van een flinke solidariteitsgeest.

De visserijvakbeurs die we vandaag inhuldigen getuigt verder van de levenswil van dit bedrijf en de wil in de grote evolutie waarin we leven op de hoogte te willen blijven van deugdelijker, vernuftiger uitvindingen. En vermits ik het heb over initiatieven, houd ik er aan te zeggen dat, indien er iemand in onze visserijwereld heel zijn leven opgebouwd heeft op initiatieven ten voordele van zijn geliefde visserij, dan is het wel de stichter van deze visserijvakbeurs, Pros Vandenbergh.

Sedert hij in 1930 aangesproken werd door een ambtenaar van de Zeevisserijdienst met de suggestie dat hij de «right man on the right place» was om toen een Belgisch vakblad voor vissers op te richten, is zijn werkkraft onstuitbaar geweest, of het nu ging om de vergoeding der arbeidsgevallen waarvoor hij griffier was, of een redersberoepsvereniging op te richten, of een rederscoöperatieve verzekering of coöperatieve verkoopsorganisatie, zijn gedachte was steeds: hoe onze visserij steunen, doen bloeien en hoe er op de bres voor uitkomen.

Wat hem vooral kenschetst is het feit dat zijn hart steeds open was

(vervolg blz. 2)

## HET SCHANDAAL VAN DE BRANDSTOFFENBEVOORRADING MINISTER CLAES BEVOORDEELDE ALLEEN DE GROTE MAATSCHAPPIJEN

Zoals we reeds geschreven hebben heeft de politiek van de socialistische minister van Econ. Zaken alleen geleid tot een volledige wanorde, de uitschakeling van de Middenstand voortverkopers en de Coöperatieven of onafhankelijken welke buiten de trust staan.

Sedert 14 dagen wordt aan deze onafhankelijken of kleine middenstanders niets meer geleverd. Opeisingsbons worden met de vleet door het ministerie van Economische Zaken uitgeschreven te leveren door de grote maatschappijen en deze leveren allen rechtstreeks aan klanten en houden hun deuren gesloten voor de voortverkopers, die vroeger zelfs hun klanten waren.

*Schandaliger kan het niet !!!*

Zo is ons het feit bekend, dat vrijdag 5 april een opeisingsbon bij de firma Chevron door twee inspecteurs van het Ministerie van Econ. Zaken vergezeld van Rijkswachters werd afgegeven om anderhalf miljoen liter ter bevoorrading van de visserij te leveren. Deze inspecteurs werden met hun opeisingsbon eenvoudig wandelen gezonden.

De volgende maandag werd het bevel herhaald en werden ze opnieuw wandelen gezonden, niettegenstaande deze maatschappij de toelating was verleend uit haar strategische stocks te putten.

Proces verbaal werd opgemaakt. Vastgesteld werd dat deze firma en nog andere grote, ondertussen rechtstreeks verder leverden. Wat baat dus dergelijk proces-verbaal ?

Waar en voor welk bedrag zullen dergelijke praktijken beboet worden? Welke schadevergoeding zal de benadeelde firma ontvangen ?

Ondertussen komt er geen gasoil, maar dienen de opeisingsbons om de grote trust toe te laten zelf de clientele van die middenstanders en Coöperatieven te bedienen.

Dat zijn de gevolgen van de maatregelen à la Minister Claes, welke we als de minister van economische Zaken mogen bestempelen, die alle middenstanders en kleine mensen benadeelde ten voordele van de grote trust.

Als hij straks geen minister van Economische Zaken meer is, en dat is te hopen voor de economie van het land, zal hij zijn handen wassen in de onschuld.

### HOLLANDSE EN RUSSISCHE PETROLEUM OP DE BELGISCHE MARKT

Ondertussen stellen we vast dat steeds meer Hollandse en zelfs Russische petroleum langs Holland om op onze Belgische markt wordt verkocht.

In Holland passeren er dagelijks grote Russische tankers met honderd duizenden tonnen brandstof langs de Europoort. De Hollandse minister van Economische Zaken is daarenboven op een andere wijze tegenover de boycot van de onafhankelijke verkopers door de trust zoals Shell, enz..... opgetreden. En zelfs de Hollandse Raad van State heeft er zich in een kortgeding in gemengd.

Men weet dat de grote maatschappijen door de Hollandse regering verplicht werden te leveren aan de Aardolie Belangen-gemeenschap in Soest, een onafhankelijke organisatie, die brandstoffen betrok bij de grote concerns en die verkocht aan groothandelaars en eigen pompen had onder het merk A.V.I.A.

Shell was tegen die ministeriele verplichting in beroep gegaan.

De geschillencommissie van de Raad van State heeft het verzoek van Shell tot schorsing van het ministerieel Besluit verworpen en de 9 maatschappijen verplicht langs Shell om, drie miljoen liter benzine onmiddellijk te leveren, wat die maatschappijen ook aanvochten.

Ondertussen komen er te Oostende voor rekening van een drietal grote maatschappijen tankers toe met één miljoen en meer liter en leveren zij zelf, waar ze het goed vinden.

De kleine middenslagverkopers en de Coöperatieven zijn het slachtoffer van de cinema Claes en de verbruiker zal het gelag betalen alsook de industrie en de visserij, waarvan

(vervolg blz. 2)

## HET SCHANDAAL VAN DE BRANDSTOFFEN- BEVOORRADING

(Vervolg van blz. 1)

er nu reeds reders zijn die 3,75 fr per l. dienden te betalen in plaats van de officiële prijs van 3,16 fr voor ingevoerde gasoil.

## DE GASOIL EN DE REDERSKOÖPERATIEVE S.C.A.P.

Sedert een paar weken worden allerlei praatjes rondgestrooid als zou de Rederscoöperatieve SCAP weldra ook niet meer kunnen leveren hetzij aan prijzen voor de visserij hoger dan de transitieprijs van 3,16 fr.

Niets is minder waar!

Men verzekert ons uit die midde dat in elk geval de bevoorrading voor de ganse maand april en mei verzekerd is aan de officiële prijs in het Staatsblad bekend gemaakt en dat er zowel voor de inwoners als voor de visserij genoeg mazout in voorraad is, wat de roddelpraatjes er ook over vertellen.

## ZAL MINISTER TINDEMANS, DESTIJD'S MINISTER VAN LANDBOUW EN VISSERIJ, LUKKEN ?

(Vervolg van blz. 1)

voor de kleine man in de visserij». Hij had het verder over onze plicht waakzaam te zijn in verband met de IJslandse kwestie en het feit dat zijn departement niets zou onverlet laten om de Belg. visserij daarin te steunen iets wat achteraf tenslotte suksesrijk geschiedde.

Elsevier schreef zaterdag o.m. over hem tenslotte nog het volgende :

«Tindemans is een van de weinigen in de Belgische politiek die door iedereen met respect wordt behandeld. Er gaan over hem geen smoezige roddelverhalen. Zijn politieke carrière kent geen verborgen hoekjes waar de kombines zijn uitgebroeid.

Hij werd in 1968 de eerste minister van de communautaire betrekkingen, waar niemand zijn vingers wilde aan vuil maken.

Hij verrichtte sedertdien reuze-werk. Hopen we voor het land, dat hij er spoedig moge in slagen een knappe regering te vormen ».

Ondertussen werd hem door de visserij ter gelegenheid van zijn 52e verjaardag een telegram gezonden luidend :

«De ganse Belgische Visserij wenst U een gelukkige verjaardag en hoopt U in deze, ook voor de visserij zeer moeilijke ogenblikken inzake brandstoffenbevoorrading, spoedig te zien slagen in uw lofbare pogingen voor 's lands welzijn ».

Hopen we van ganser harte, de man die ook het visserijprobleem als ambtenaar en minister heeft gekend, te zien slagen in zijn zeer ondankbare taak. De visserij en vooral ons land, kunnen er slechts wel bij varen.

— C.D.

## EEN BLAUWE WIJTING OPGEVIST VOOR ONZE KUST

Op het Rijkstation voor Zeevisserij werd deze week opnieuw een zeldzame vondst gemeld ditmaal door het garnaalvaartuig Z.809 op 9 april buiten de Wenduine Bank. Nu bestaat de zeldzaamheid niet in de vissoort zelf, doch wel in de vangstplaats. Het betreft immers de gekende blauwe wijting (Gadus poutassou, Risso 1826), welke algemeen voorkomend is in de Middellandse Zee, de noord-oostelijke Atlantische Oceaan en verder tot IJsland en Noorwegen. Zijn soortgenoot de vlaswijting of de pollak is evenwel beter gekend in de visserijmiddens. Aan onze kust en in de Zuidelijk Noordzee is het voorkomen van de blauwe wijting evenwel een zeldzaamheid. Getuige daarvan is een vroegere studie lopend over de periode 1949-1963, waarbij geen melding van deze soort langsheen onze kust wordt gemaakt. Wel werd in 1871 de blauwe wijting door P.J. Van Beneden opgenomen in de lijst van de in de Belgische kustwateren voorkomende vissoorten. Het binnengebracht exemplaar had een lengte van 37 cm, een gewicht van 310 g., was van het vrouwelijk geslacht en had een ouderdom van zes jaar.

## BEDUIDEND GROTERE AANVOER IN FRANSE HAVENS

In tegenstelling met de Belgische havens waar minder aangevoerd werd in 1973 ten overstaan van de voorgaande jaren alhoewel een groter besomming gemaakt werd door hogere marktprijzen, kennen we in Frankrijk voor de drie vissershavens Boulogne, Dieppe en Fecamps een beduidende grotere aanvoer.

Voor deze drie havens was de produktie in 1973, 153.487 ton hetzij een meeraanvoer van 5.300 ton. Op dit totaal gaat het leeuwaandeel naar Boulogne met 142.394 ton hetzij een vermeerdering met 4.882 ton. Voor Fecamps 5.781 ton hetzij 1292 ton meer en voor Dieppe een vermindering met 975 Ton waardoor de aanvoer beperkt bleef tot 5.312 ton en men door Fecamps voorbijgestreefd werd. In 1973 werd, in tegenstelling met 1972, de vooruitgang vooral geboekt door de diepzeevervisserij. Het voorgaande jaar was het de pelagische visserij die zich vooral ontwikkelde. In omzet gezien werd er voor 245.010 franse fr. aangebracht voor deze drie havens wat ongeveer met 2 miljard belgische frank overeenstemt. Voor Boulogne werd dit 14,80 % meer niet-tegenstaande de aanvoer slechts van 4 % verhoogde. Dieppe met een mindere aanvoer van 16 % zag het omzetcijfer toch verhogen van 1,78 % terwijl Fecamp met een meeraanvoer van 27 %, de omzet zag verhogen van 32,67 %.

Wat de gemiddelde prijzen betreffen is de verhoging 9,2 % binst de drie eerste trimesters van 1973 om dan plots spektakulair op te lopen tot 15,95 % onder de laatste trimester. Eenzelfde evolutie zagen we trouwens in onze Belgische kustmijnen gebeuren, hetgeen nogmaals bewijst dat de visprijzen niet meer of slechts zeer gering aan lokale marktvoorwaarden gebonden zijn, maar internationaal gewaardeerd worden.

## HULDE AAN DE OVERLEDEN ZEELIEDEN

Elk jaar heeft op Paasmaandag de jaarlijkse herdenking plaats van onze overleden vissers. Dit jaar stond het vooral in het teken van de rouwende familie en vrienden van de op zee over boord geslagen Redgy Jonckheere.

Vooraf had de vissersmis plaats, waarop talrijke overheden hun besturen vertegenwoordigden.

Bij de preek werd in een inleidend woord door Eerw. heer Loncke gemeld dat de Zeewijding dit jaar zou plaats hebben op de laatste zondag van mei (26 mei) en wel in de namiddag omdat men denkt daardoor meer volk naar Oostende te zien afzakken.

Deze jaarlijkse plechtigheid zal voorafgegaan worden door een mis in open lucht aan boord van de voorpiek van het schoolschip „Mercator" welke met volle openzelen in het tweede handelsdok zal liggen. Vandaar zal de processie vertrekken en de zee aan het monument der Zeelieden gezegend worden.

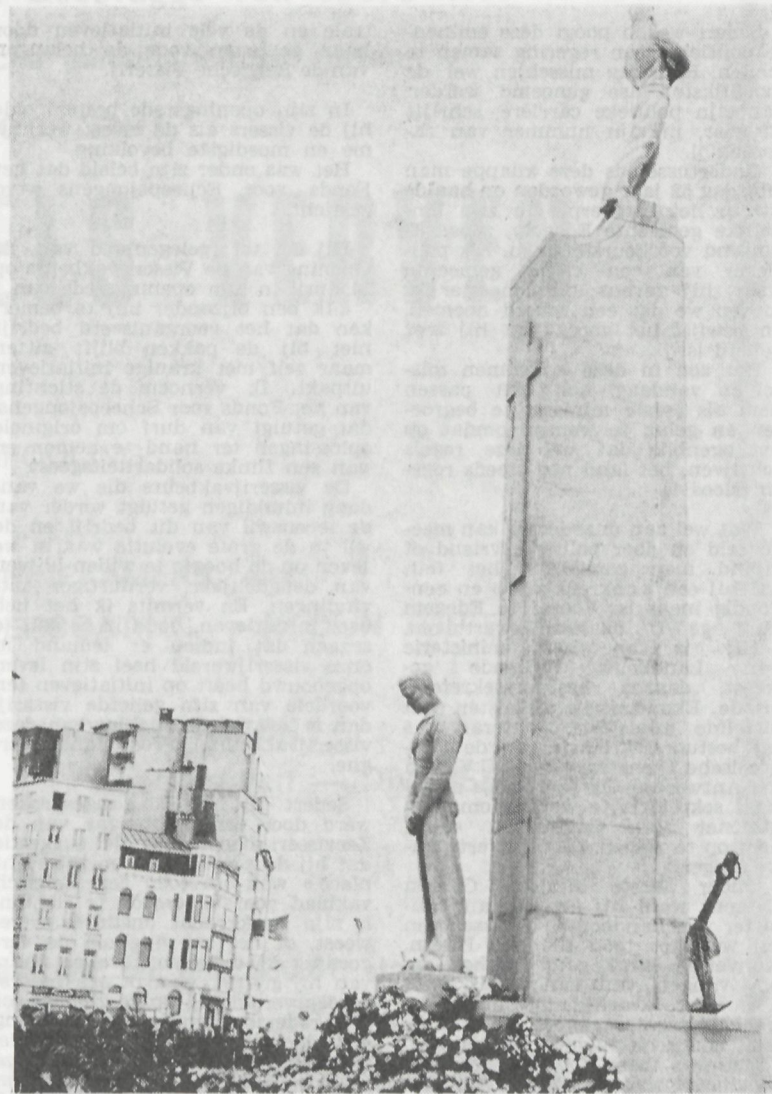
Tijdens de vissersmis werd na een inleidend woord van E.H. Deken Loncke, een preek gehouden door E.H. Cornellie, die herinnerde aan de overleden vissers en waarin hij ook wees op de noodzakelijkheid

verstandig te leven en vooral de jongens goed te zien opleiden.

Na de mis werd een stoet gevormd naar het monument van de Zeelieden en werden door dhr Michiels, namens de minister van Landbouw, Waterschout Hendryckx, namens de minister van Verkeerswezen, burgemeester Piers, namens de stad Oostende, de heer Bauwens, namens de Rederscentrale, volksvertegenwoordiger Dr. Claeys, als voorzitter van de bedrijfsraad en de Ongevallenkas voor Zeelieden en namens talrijke vaderlandse verenigingen door afvaardigingen bloemen neergelegd aan de voet van het monument.

Tenslotte was het hartroerend, moedertje Jonckheere, die onlangs haar zoon Redgy op zee verloor, ook een bloementuul te zien neerleggen in 't bijzijn van talrijke familieleden en vrienden, waarna de stoet de terugweg nam om ontbonden te worden op het St-Petrus en Pauhspein.

Tweede Paasdag is de dag van de Oostendse vissers, zoals de maandag van de karnavalleesten te Heist deze is van de vissers van Heist en te Sinksendag, deze van de vissers van Nieuwpoort.



Naar jaarlijkse traditie werd hulde gebracht aan de zeelieden die hun leven op zee lieten. Een gelegenheid voor ingetogenheid en bezinning... (Foto Herman - N.v.d.K.)

## NOG HET YACHT „ATALANTE”

# WOU MEN HET TOCH AAN DE STAAT OPOFFEREN VOOR 31 MILJOEN OF MINDER ?

## Voorzitter van C.T.W.O.Z. deed niet mee

In ons nummer van 7 dec. 1973 klaagden we het feit aan dat het ministerie van Landsverdediging met het welwillend verzoek van de toenmalige minister van landsverdediging, de h. Vanden Boeynants zinnens was een oud yacht aan te kopen voor het peulschilletje van 32 miljoen omdat dit yacht destijds bereidwillig (?) had gediend om wetenschapsmensen toe te laten de moleculen van het zeewater te gaan tellen in de Middellandse Zee op kosten van..... de eigenaar of van Kon. Instituut voor Natuurwetenschappen en de matrozen van de Zeemacht daarop nu zouden kunnen leren zeilen.

Voor dit yacht waarvan de eigenaars veel invloed schenen te hebben in bepaalde administratieve en ministerieel middens, werd zelfs een bepaalde plaats aangeduid in de yachthaven van Nieuwpoort en een driepikkel door aannemer Soetaert op bevel van het ministerie van Openbare Werken gebouwd, daar anders dit yacht niet behoorlijk kon meren en schade zou kunnen berokkend worden door andere schepen.

Die driepikkel kostte ten andere zonder het minste verder nut, enkele miljoenen aan de Staat. Hij werd zelfs in het midden van de yachthaven gebouwd.

De hoofden van de Zeemacht zaten met de zaak en het welwillend verzoek van de minister verveeld maar hadden toch de moed het af te wijzen met als gevolg dat men een andere melkkoek zocht en BLOSO een aanvraag indiende bij het ministerie van Nationale Opvoeding, waarbij men de prijs van 31 miljoen reeds had teruggebracht tot zoiets van 22 miljoen, om de leerlingen te leren zeilen (?).

Ook hier moest men, niettegenstaande invloeden, de zaak tenslotte afwijzen, daar ook volksvertegenwoordigers lont geroken hadden en het dossier wilden inzien.

Minister Chabert schreef, naar aanleiding van een vraag van volksvertegenwoordiger Dries Claeys naar deze ten andere het volgende:

Betreft : Zeischip Atalante.  
Mijn waarde Volksvertegenwoordiger,

Ingevolge uw verzoek kan ik U mededelen dat het BLOSO negatief advies heeft uitgebracht t.o.v. een eventuele aankoop.

Ik heb mij aan dit advies gehouden en beslist niet tot dergelijke aanwerving over te gaan.

Zeer genegen,  
J. Chabert.

Totdaar de Min. van Nederlandse cultuur naar aanleiding van een vraag van betrokken eigenaar, na afwijzing bij de minister van Landsverdediging.

## EEN NIEUWE VRAAG VAN SENATOR COPPIETERS :

Op 20 december 1973 richtte senator Coppieters hiernavolgende vraag tot de minister.

„Betreft Zeiljacht de «Atalante» te Nieuwpoort — Toelagen aan de eigenaars.

In de pers werd medegedeeld dat te Nieuwpoort een groot stalen zeiljacht, de «Atalante», aan 's rijks palen gemeerd ligt, en toebehorend aan de heer V.M., wonend te Brussel. Dit jacht — aldus de berichten — zou te koop aangeboden zijn aan de Zeemacht, de Hydrografische diensten, voor 30 miljoen fr. en momenteel aan het BLOSO voor 22 miljoen frank. Dit vaartuig staat vermeld in het Lloyds register als «scientific research vessel».

Verschillende Belgische diensten zouden ervan gebruik gemaakt hebben voor wetenschappelijk onderzoek.

Ondermeer worden vernoemd : de Universiteit van Luik — die momenteel zelf in de Middellandse Zee een jacht huurt of heeft; het Ministerie van Landbouw — Wetenschappelijk Onderzoek —, en de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek. Hierbij wordt o.m. de naam van een hoog ambtenaar bij het Ministerie van Landbouw genoemd.

Mogen wij U verzoeken antwoord te geven op volgende vragen :

a) welke toelagen, steun of andere faciliteiten aan de eigenaar van dit schip werden verleend door instellingen, diensten of organismen die genieten van 's rijks middelen over de jaren 1968 tot en met 1973 opgave van data en bedragen en bestemming;

b) welke onderzoeken door middel van dit vaartuig zijn uitgevoerd in deze jaren, met vermelding van data, onderwerp en duur, en door wie of voor rekening van wie deze werden uitgevoerd;

c) tot welke publicaties deze onderzoeken aanleiding gaven, waar en wanneer deze verschenen zijn;

d) welke haven- en liggelden dit schip over dezelfde periode betaalde te Nieuwpoort? ”

## ANTWOORD VAN DE MINISTER :

„Ik heb de eer het geachte lid mee te delen dat de Diensten voor Wetenschapsbeleid nooit een beroep gedaan hebben op het jacht «Atalante».

Wat het gebruik van dit jacht door het Koninklijk Instituut voor Natuurwetenschappen betreft, zou men zich tot de Ministers van Na-

tionale Opvoeding moeten wenden waaronder dit Instituut ressorteert.

Wat de liggelden betreft, deze vallen onder de bevoegdheid van de Minister van Verkeerswezen.

Ik ben zo vrij het geachte lid naar mijn collega's, hierboven vermeld, te verwijzen voor de antwoorden op de vraag die mij gesteld werd.”

Tot daar de Minister van Landbouw.

## ENKELE BEMERKINGEN

Senator Coppieters zou als gevolg van het antwoord van de minister, het dossier, in de ministeries van Landsverdediging, Nationale Cultuur, Openbare Werken moeten nagaan en de vraag stellen op wiens verzoek en voor welke reden in de haven van Nieuwpoort in 1968 of 1969 daar een ligplaats met driepikkel werd gebouwd, wat dit alles kostte. Hij zal er ook uit leren dat een nieuw zeiljacht van die afmetingen veel moderner dan alle andere, toen in Engeland 9 miljoen en in Noorwegen 10 à 11 miljoen kostte, dat door Bruggen en Wegen voor het meren van dit jacht, een speciaal ponton systeem en een driepikkel gebouwd werd met roestvrij staal en de plaats waar dit geschiedde, 30 à 40 yachttjes verplicht werden daar niet meer te liggen.

Het volstaat de firma Soetaert te Nieuwpoort, die dit alles moest bouwen, te vragen hoeveel dit kostte en waarom dit geschiedde voor de eigenaar van een privaat yacht, waar 's lands belangen in 't geheel niet mee gemoeid waren.

En wat waren de havenrechten ? Wie betaalde ze en welke som ? Waar zijn die ingeschreven ?

Verder is het juist dat, alhoewel

daartoe verzocht, de heer Lievens directeur generaal van het Ministerie van Landbouw en voorzitter van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, aan de proef (?) reises naar de Middellandse Zee nooit heeft deelgenomen en de gelden van de Commissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek daarvoor niet werden aangesproken. Wel is de vraag te stellen of het Kon. Instituut voor Natuurwetenschappen daarvoor niet heeft gediend en welke reizen en voor welke reden Prof. Cappart met dit yacht reizen heeft gemaakt, wat dit aan dit instituut heeft gekost, onder welke vorm de onkosten werden ingeschreven, wat de boekhouding van die exploitatie vermeldt, enz... Het is zelfs interessant terug te gaan tot de jaren 1962-63.

Wij hopen dat Senator Coppieters zijn onderzoek tot het uiterste zal doordrijven en zal trachten inzage te krijgen van de dossiers in verband hiermede.

Waar er zoveel inspanningen werden geleverd om van Nieuwpoort de mooiste en grootste yachthaven van Europa te maken, wil dit niet zeggen dat 40 meerplaatsen moeten ontnomen worden aan yachten en miljoenen dienen uitgegeven om 'n bepaald yacht, dat niet van de Openbare Besturen is, daar een bijzondere ligplaats te geven en wil het ook niet zeggen, dat men, het moe zijnde, het zo maar zou mogen versjacheren aan de staat zonder het minste openbaar nut.

Verder stellen we vast dat een brievenbesteller van Nieuwpoort, op dit yacht tijdens de laatste reis verongelukte..

Hij was ingeschreven als toerist, kreeg een ereloon, althans volgens fiskale aangiften, van 30 duizend fr. per jaar om als toerist (?) mee te varen en zit de weduwe daar nu zonder weduwenrente.

Wat deed die bode op dat yacht sedert jaren ? Waarom werd geen aangifte van ongeval gediend ? Was hij als toerist aan boord werkende ingeschreven ? Waarom ? En waarom werd die toerist dan betaald ?

Dit zijn zoveel vragen welke wij en met ons een senator, volksvertegenwoordiger of ook de burge-meester - senator van Nieuwpoort in het belang van een zijner inwoners zou kunnen laten stellen, daar omtrent de oorzaak van de dood van Calcoen nooit geen klaarheid werd geschonken.

Al deze bijkomende vragen stellen wij ter wille van de waarheid, daar geen klein mens het slachtoffer mag worden van zeeerises naar Plymouth, Bretagne, Sicilië, enz... voor wetenschappelijke doeleinden enz... en als toerist (?) daarenboven er op moet verongelukken met de gevolgen dat de weduwe van een ongevallenrente niet kan genieten.

P. Vandenberghe

## ZEEMANSALMANAKKEN TE KOOP

Zij die hun collectie Zeemansalmanakken willen aanvullen, kunnen nog enkele jaargangen verkrijgen tegen de prijs van 200 F. plus BTW.

Jaargang aanduiden en vooraf storten op p.c.r. van de drukkerij.  
Afhalen burelen.

(937SW—9314N—7563V)

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

### DE ONTWIKKELINGS- LANDEN EN HET ZEERECHT

Negentig ontwikkelingslanden waren onlangs bijeen te Nairobi in Afrika voor een vergadering gewijd aan het Zeerecht. Deze zitting had plaats om een verenigd standpunt te kunnen innemen op de internationale conferentie die te Caracas zal plaatsvinden.

Op de zitting van Nairobi stonden verscheidene punten op de dagorde die eveneens te Caracas hun beurt zullen krijgen. Vernoemen we maar de uitbreiding van de territoriale wateren en van economische zeezones, het statuut van de zeebodem en de uitbating van de onderzeese rijkdommen, de bescherming van de zee, de visserijlimieten, het recht op toegang tot de zee voor landen die over geen kust beschikken, enz...

Volgens de minister van buitenlandse zaken van Kenia, kan de doctrine van de vrijheid der zeeën alleen van belang zijn voor de grote ontwikkelde mogendheden die over de middelen beschikken om van deze vrijheid gebruik te maken, ten nadele van de onderontwikkelde landen die aldus tot voor eigen deur gediskrimineerd worden. Deze stellingname van een zo talrijke groep wijst reeds in de richting waarin de besluiten van de internationale conferentie van Caracas zullen geformuleerd worden. We gaan zeker naar een uitbreiding van de territoriale grenzen met de onvermijdelijke gevolgen voor de visserij. Zelfs een land zoals Engeland die altijd de vrijheid der zeeën voorgestaan heeft omdat ze machtig genoeg was om van die vrijheid te profiteren, neemt nu reeds een meer gematigd standpunt in. Meer met betrekking tot de visserijgrenzen staat ook Engeland nu onder grote druk vanwege de lokale visserij die de buitenlandse vissersschepen verder uit de engelse kust wil, ten bate van eigen profijt. Dit kadert natuurlijk niet met het krachtadig optreden van Engeland tegen de uitbreiding der visserij-grenzen door IJsland. Men kan inderdaad niet terzeldertijd tegen en voor zijn en deze konfliktsituatie wordt duidelijk door Engeland gevoeld.

„Sprokkel”

## POLYESTER - LAADBAKKEN BRIL

- in sandwich-panelen  
plasti-Baeten
- met 2 jaar waarborg
- maximum hygiëne
- inlichtingen

PVBA BRIL,  
Beverensteenweg 303  
8800 ROESELARE  
Tf: 051/212.41



(7567V)

## OPNIEUW HERRIE ROND DE AANKOOP VAN VIS TE OOSTENDE MIDDELEEUWSE PRAKTIJEN

Naar aanleiding van een nieuw faillissement van een visgroothandelaar in de vismijn van Oostende, die ondertussen opnieuw al voortkoopt op naam van de schoonzoon, is de visafslag aldaar verplicht de aankoopvoorwaarden te verstrengen en eist ze de betaling kontant of 'n bankwaarborg welke gelijkstaat met de gemiddelde aankoop van een gans jaar gedeeld door 26. Dat wil zeggen dat de aankopen per week niet hoger mogen lopen dan de gemiddelde aankoop van 14 dagen van het vorig jaar.

Te Zeebrugge past men niet alleen dit stelsel sedert jaren toe, maar moeten zij die geen bankwaarborg kunnen geven, een bedrag storten welke minstens het dubbel vertegenwoordigt van hun wekelijkse aankoop. Daarenboven moet elke week betaald worden.

Te Oostende voorziet het vismijnreglement weliswaar kontante betaling en zou de vis uit de vangst niet mogen genomen vooraleer ze betaald is, maar in de praktijk is dit alles niet zo gemakkelijk op een grote markt.

Daarom moet de O.V.A. veel strenger optreden en radikaal vis weigeren zo de aankopen de waarborgen van 14 dagen aankopen overtreffen. Dat men de markt van Oostende daarom zal boycotten en naar Zeebrugge zal gaan kopen, zijn fabels vermits ook daar hun aankopen zullen geweigerd worden.

Een bankwaarborg kost immers weinig of geen geld en zij die er

geen hebben of kunnen geven, zijn handelaars die handel drijven met het geld van de visser, wat onaanvaardbaar is.

Daarenboven betekent de eis tot financiële waarborg een zuivering van de ongere firma's die ter markt kopen, misschien op bepaalde ogenblikken boven de marktprijs kopen om daarna op deloyale wijze een konkurrent, zijn klient af te nemen.

Wij begrijpen niet waarom de bond der visgroothandelaars van Oostende hiertegen opkomt. Het betekent de gezondmaking van de markt.

Daarenboven begrijpen we niet waarom het vismijn reglement nog niet gewijzigd is, dat reeds meer dan een jaar goedgekeurd werd en waarbij het artikel inzake kontante verkoop geschrapt werd en een borgstelling noodzakelijk maakt.

In een schrijven door de visgroot-handel aan de stad gericht, schrijft men dat de Onderlinge Visafslag misbruik maakt van het feit dat zij alleen verkoper is en vraagt men dat de visafslag door de stadsdiensten zou gedaan worden.

Denken die heren dat de stad dan vis zou laten kopen door om het even wie zonder dat de koper de nodige financiële garanties biedt?

In een onlangs gehouden vergadering heeft de stad zich hieromtrent duidelijk uitgesproken en verklaard dat daar geen sprake van zou zijn, wat ten andere normaal is.

Anderzijds is het onbegrijpelijk

dat de Unie der reders, die een gedeelte van de Oostendse reders vertegenwoordigt, zich ook meent gerechtigd te voelen, die waarborg niet te eisen.

Zal de kas van de Unie bij eventueel faillissement van een handelaar, voor welk bedrag het ook zijn moge, de door de handelaar in kwestie niet betaalde vis, bijleggen ten nadele van de reder? Belachelijker tussenkomst in die zin, kan men niet denken.

Eens men voor de verantwoordelijkheid staat, zou men zeker tot andere gedachten komen.

Een advokaat heeft zich namens de visgroothandel ook met de zaak willen bemoeien en melden dat de O.V.A. niet gerechtigd is een borgstelling te eisen.

Wij kunnen deze heer slechts antwoorden dat het de verkoper is, die oordeelt in welke voorwaarden hij zijn koopwaar levert en dat het vismijnreglement, wanneer het dit niet voorziet, ondergeschikt is aan de koophandelswet en niet willekeurig mag beslissen.

Dergelijk politiereglement is tegen de handelswetgeving als nietig te aanzien, welke mening die advokaat er ook op nahoudt.

Ondertussen is het te hopen in 't belang van visserij en vishandel, dat zeer spoedig maatregelen worden genomen om dergelijke praktijken van aankopen zonder waarborg radikaal uit te roeien.

P.V.

# LEES " HET VISSERIJBLAD "

# DE BELGISCHE VISSERIJ IN 1973

In ons vorig nummer vingen wij aan met het verslag dat door de „Dienst voor de Zeevisserij” werd uitgegeven nopens de resultaten in 1973. Deze week geven wij het vervolg en slot van dit rapport.

TABEL II

Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden.

Visgrond (visserij)	Jaar		+ of — '73 t.o.v. '72
	1972	1973	
Kustvisserij	9.653	8.220	— 1.433
Haringvisserij	427	546	+ 119
Sprotvisserij	24	94	+ 70
Garnalenvisserij	6.824	7.804	+ 980
West	9.553	8.133	— 1.420
Oost	5.660	3.872	— 1.788
Noord	6.921	6.522	— 399
Kreeftenput	2.236	2.650	+ 414
Witte Bank	316	488	+ 172
Noordzee	396	1.771	+ 1.375
Noup-Head	151	218	+ 67
Kanaal	4.488	5.006	+ 518
Ierse Zee	2.497	3.455	+ 958
West Schotland	189	146	— 43
IJsland	4.123	2.369	— 1.754
Totaal van alle gronden :	53.458	51.294	— 2.164

## 4. Gemiddelde resultaten per zeedag op iedere visgrond

Waar in 1973 enerzijds de totale aanvoerwaarde gevoelig hoger lag (+ 163 miljoen frank) dan in 1973, terwijl anderzijds het aantal zeedagen beneden het peil van vorig jaar daalde, veroorzaakte dit onvermijdelijk een grotere globale besomming per zeedag. Deze hogere dagopbrengst komt op nagenoeg alle visgronden voor, met uitzondering van de Noordzee waar het resultaat minder was dan in 1972.

Opmerkelijk zijn de uitslagen behaald door de haring-, sprot- en garnalenvisserij, terwijl op IJsland de dagbesomming liefst mer 60 % de hoogte inging. Te noteren eveneens de flinke resultaten verkregen in het Kanaal, de Ierse Zee en West-Schotland en in de Kreeftenput.

TABEL III

Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de voornaamste visgronden.

	1972	1973
Kustvisserij	14.206	17.463
Haringvisserij	28.339	42.652
Sprotvisserij	5.795	9.389
Garnalenvisserij	7.132	10.129
West	19.409	20.509
Oost	19.864	21.456
Noord	23.006	25.777
Kreeftenput	17.710	22.993
Witte Bank	17.005	19.528
Noordzee	25.848	23.912
Noup-Head	35.007	36.767
Kanaal	23.444	31.466
Ierse Zee	24.256	30.720
West Schotland	30.359	41.692
IJsland	33.281	55.155

## D. PRIJZEN

De gemiddelde prijs van alle in Belgische havens aangevoerde visserijproducten steeg met 30,6 %. Deze stijging betrof alle soorten vermeld op de „Vergelijkende kumulerende zeevisserijstatistiek over de periode 1971-1973”, uitgezonderd de roggen en de garnaal, waarvan de gemiddelde prijs daalde met respectievelijk 1 en 13 %. Het stijgingspercentage van de andere soorten lag tussen maximum 53 % voor de andere kabeljauw en minimum 3 % voor Noorse Kreeft. Voor de andere soorten bedroeg het :

	%		%
IJslandse schelvis	+ 25	Andere demersale soorten	+ 7
Andere schelvis	+ 29	Tong	+ 25
IJslandse kabeljauw	2 + 44	Totaal demersale soorten	+ 33
Koolvis	+ 26		
Wijting	+ 18	Haring	+ 27
Schol	+ 32	Sprot	1 + 46
Noorse schelvis	3 + 35	Totaal voor alle soorten	+ 30

TABEL IV

Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en « alle soorten ».

Soort	Jan.	febr.	maart	april	mei
Kabeljauw	20,34	22,06	19,24	23,50	23,65
Schol	11,92	13,05	12,23	19,84	19,15
Tong	112,42	123,30	111,01	109,21	110,26
Garnaal	55,64	61,61	66,42	73,43	70,75
Alle soorten	22,15	24,02	25,19	31,86	35,60

	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.
23,56	21,37	22,69	26,72	25,27	33,38	31,57	
17,71	19,09	21,12	20,20	21,65	24,16	19,78	
124,69	136,39	134,33	130,06	118,31	129,06	132,15	
65,82	62,08	51,46	33,06	26,16	35,99	50,10	
29,14	26,00	27,39	26,75	25,17	30,21	31,09	

## E. OPGEHOUDEN

In 1973 werd, wegens de mindere aanvoer en de hoge prijzen, weinig vis opgehouden, totaal nagenoeg 704 ton, d.i. nauwelijks 1,63 % van de aanvoer. 235 ton of 33,3 % hiervan bestond uit wijting, 239 ton of 33,9 % uit « andere demersale soorten », 83 ton of 11,7 % uit « andere schelvis » en 74 ton of 10,5 % uit schol.

TABEL V

Opgehouden vis 1973 in ton per maand

Soort	jan.	feb.	maart	april	mei
IJslandse schelvis	0	0	1	5	—
Andere schelvis	5	2	2	4	6
IJslandse kabeljauw	—	—	—	—	—
Andere kabeljauw	0	0	3	1	2
Koolvis	—	—	0	0	—
Wijting	4	9	91	30	20
Schol	17	11	31	6	6
Roggen	0	1	3	0	0
Noorse schelvis	2	—	—	—	—
Andere demersale soorten	23	18	27	13	44
Haring	—	—	—	—	—
Sprot	—	—	—	—	—
Andere pelagische vis	—	—	0	—	1
Andere schaal- en weekdieren	—	1	—	0	—
Algemeen totaal	51	42	158	59	79

	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	tot.
—	—	5	2	—	—	—	—	13
4	31	17	9	2	1	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	0	—	1	—	—	0	13
1	—	0	0	—	—	—	—	1
9	20	9	7	23	10	3	—	235
0	1	0	—	—	0	2	—	74
1	6	0	—	0	3	2	—	16
0	0	—	1	0	1	0	—	4
31	26	14	7	13	8	15	—	239
—	—	—	5	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	0	1	6	8	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	0	1
50	95	42	30	45	31	22	—	704

N.B. : 0 = minder dan 500 kg.

(Vervolg en slot blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

**TABEL VI**

Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer in 1973 (in ton).

soort	% opgehouden t.o.v. aanvoer		
	opgehouden	aanvoer	aanvoer
IJSLANDSE SCHELVIS	13	687	1,8
ANDERE SCHELVIS	83	1.993	4,1
ANDERE KABELJAUW	13	10.219	0,1
KOOLVIS	1	1.979	0
WIJTING	35	3.292	7,1
SCHOL	74	4.733	1,5
ROGGEN	16	1.755	1
NOORSE SCHELVIS	4	1.577	0,2
ANDERE DEMERSALE SOORTEN	239	7.821	3,05
HARING	5	2.031	0,2
ANDERE PELAGISCHE VIS	20	147	13,6
ANDERE SCHAAL- EN WEEKDIEREN	1	912	0,1
<b>TOTAAL</b>	<b>704</b>	<b>42.974</b>	<b>1,63</b>

**F. AFGEKEURD**

Gedurende het jaar 1973 werd 23.324 kg. vis afgekeurd. Het overgrote deel hiervan bestond uit schelvis nl. 10.050 kg. IJslanse en 3.350 kg. andere schelvis. Op de derde plaats komen de «andere demersale soorten» met 2.895 kg. gevolgd door de wijting met 2.670 kg.

**G. AANVOER IN VREEMDE HAVENS**

De juiste cijfers over de aanvoer in vreemde havens zijn momenteel nog niet beschikbaar, maar aangenomen mag worden dat de aanvoer rond de 3.370 ton voor een totale waarde van 105,5 miljoen fr zal schommelen.

Deze hoeveelheid werd voor ca 95% in Engeland geland, vooral in de havens van Grimsby.

**H. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS**

In totaal hebben 34 vreemde vaartuigen hun vangsten gelost in Belgische havens, nl. 19 IJslanders, 12 Nederlanders, 1 Duits en 2 Franse. De totale aanvoer bedroeg 1.670 ton voor een waarde van 29.741.000 B. fr. Het overgrote deel van deze aanvoer komt op het actief van de 19 IJslanse vaartuigen, die voor de eerste keer in 1973 belangrijke aanlandingen deden in Oostende. Dit feit werd in de hand gewerkt door de moeilijkheden die deze vaartuigen ondervonden om hun vangsten in Britse of Duitse havens te markten als gevolg van de zogenoemde „kabeljauwoorlog”.

**TABEL VII AFGEKEURDE VIS PER MAAND IN 1973**

VISSOORT	jan.	febr.	mrt.	apr.	mei	juni	juli	aug.	spt.	okt.	nov.	dec.	totaal
IJSL. SCHELV.	2700		50	400		6800				100			10.050
ANDERE SCHELV	650	50		1200	400		1050						3.350
IJSL. KABELJ.				20									20
ANDERE KABELJ.		40		100	400	50	50		125	374	100		1.239
KOOLVIS			100				1350				300		1.750
WIJTING		650	300	1200		200	280				40		2.670
SCHOL							100						100
NOORSE SCHELVIS						150							150
ANDERE DEMERSALE SOORTEN		600	100	650	240	575	80				150	500	2.895
HARING											100	50	150
ANDERE PELAGISCHE SOORTEN				150				150			250		550
ANDERE SCHAAL- & WEEKDIEREN			400										400
<b>TOTAAL</b>	<b>3350</b>	<b>1740</b>	<b>550</b>	<b>3720</b>	<b>1040</b>	<b>7775</b>	<b>2910</b>	<b>150</b>	<b>125</b>	<b>474</b>	<b>940</b>	<b>550</b>	<b>23.324</b>

**TABEL VIII**

maand	aantal vaartuigen van				totaal	
	IJsland	Neder-land	Duits-land	Frank-rijk	aanvoer (ton)	waarde (1.000 BF)
januari		10			86	683
maart			1	2	8	94
april	2				256	4478
mei	1				114	1768
juni	1				161	1392
augustus	1				105	1764
september	1				89	1928
oktober	5	2			503	8630
november	5				224	5716
december	3				124	3288
<b>totaal</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1670</b>	<b>29741</b>

**I. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN**

De gemiddelde resultaten per zeedag en per BT-groep kunnen over het algemeen als gunstig worden beschouwd.

Volgens bijgaande tabel is de stijging niet gelijkmatig verspreid over alle BT-klassen. Met uitzondering van de klasse 30-40 BT (goed garnalenjaar) is de stijging in de BT-klassen tot 80 BT, minder uitgesproken en bedraagt slechts ongeveer 10%. De reden hiervan moet waarschijnlijk worden gezocht in de algemene teruggang van de resultaten op de meest nabije visgronden : de kust, de West, de Oost, de Noord.

De opbrengsten per zeedag van de vaartuigen behorende tot de BT-klassen boven de 80 BT zijn veel gunstiger en meer uitgesproken naar mate de BT categorie hoger ligt. Ze zijn zelfs uitgesproken gunstig voor de laatste drie categorieën.

Voor de hoogste klasse (+ 250 BT) bedraagt de stijging meer dan 36%.

Rekening moet echter worden gehouden met het feit dat hiertegenover staat een sterke stijging van de exploitatiekosten, voor het grootste deel veroorzaakt door de forse stijging van de olijeprijzen.

**TABEL IX**

Vergelijkende statistiek 1971-1973 — gemiddelde resultaten volgens BT-groep en haven. Oprengst per zeedag (1000 BF) — jaarstatistiek

BT-groep	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
30 - 40	5,1	4,5	6,6	10,7	12,0	15,2	12,7	11,6	13,2	9,4	10,0	12,8
40 - 50	10,6	12,6	13,0	14,1	14,7	17,0	11,4	12,5	12,7	13,4	14,2	15,8
50 - 60	10,6	11,2	12,9	14,9	15,2	16,9	11,5	11,6	11,1	13,4	13,7	14,9
60 - 70	—	—	—	16,2	17,2	19,5	16,1	16,6	15,1	16,1	17,0	17,4
70 - 80	14,6	15,2	15,1	17,6	19,3	22,6	17,6	17,4	16,0	17,3	18,5	20,8
80 - 90	17,3	21,7	28,9	18,1	20,7	25,2	21,6	21,7	23,3	18,4	21,2	26,1
90 - 100	18,0	20,6	23,8	22,1	23,7	28,5	25,3	25,2	27,8	20,2	22,4	26,2
100 - 120	21,4	24,8	26,3	26,1	26,2	30,8	27,9	31,4	35,6	23,6	26,2	29,2
120 - 160	22,6	23,5	28,5	29,0	33,0	41,2	—	—	—	24,8	26,9	34,4
160 - 200	28,1	27,6	37,7	25,4	33,3	50,4	—	—	—	27,2	29,4	41,4
200 - 250	36,1	36,6	49,4	—	—	—	—	—	—	36,1	36,6	49,4
+ 250	47,3	46,6	63,6	—	—	—	—	—	—	47,3	46,6	63,6

# Herrie in Frankrijk over staatstussenkomst in de hogere gasoilprijzen

Zoals we vroeger reeds mededeelden komt ten voordele van de visserij de Staat in Frankrijk tussen voor 20 miljoen Franse frank in de verhoging van de gasolieprijzen. Volgens een uiteenzetting gegeven door de afgevaardigde van het Ministerie van Financien blijven de 20 miljoen nieuwe Franse frank toegewezen maar ten titel van uitzondering en verdeeld over het ganse jaar. Het gaat dus niet meer over een tussenkomst voor de eerste zes maanden met mogelijkheid van verlenging van de tussenkomst. Deze 20 miljoen vertegenwoordigde ongeveer de verhoging van de prijs voor de visserij voor zes maand, volgens het opgegeven verbruik van het jaar 1973. Verdeeld over een gans jaar, komt dit nu echter neer op slechts 50% van de gezamenlijke verhoging der gasolieprijzen. Dit heeft natuurlijk de visserij-middens ontgoocheld en kwaad bloed gezet vooral met de vooruitzichten van nog hoger gasolieprijzen in de toekomst en met lager visprijzen zoals dit in de laatste weken het geval was. Volgens het Ministerie moet deze hulp afnemen in de tijd en aldus gezien, is de Staatstussenkomst dus slechts een tussentijdse hulp tegen de plotse brutale verhoging en zullen de ver-

bruikers zich hieraan moeten aanpassen.

## HET KOMPENSATIEFONDS

Het compensatiefonds dat voorzien werd om door tussenkomsten van de producentensektor en van de werknemerssektor een fonds te spijzen dat na de eerst voorziene zes maanden zelf zou moeten instaan voor de tussenkomst in de verhoging der gasolieprijzen zal waarschijnlijk niet van de grond komen.

Inderdaad komen de grotere rederijen in konflikt met het ministerie van financien die op de inhoudingen ten voordele van dit fonds terzelfdertijd de B.T.W. wenst toe te passen. Dit laatste weigert de industriële visserij absoluut. Verder weigeren de vissers eveneens bij te dragen tot het financieren van dit compensatiefonds. Ze beroepen zich hiervoor op hun gewaarborgd minimumloon. Anderzijds menen bepaalde middens dat het geen zin heeft tussenkomsten te verlenen aan de visserij met gelden die men eerst van diezelfde visserij afneemt. Het verschil is dat er dan nog veel aan administratiekosten verloren gaat. Alleen de kleine visserij die niet geroepen werd om tussen te

## D. VERBEKE

- ★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- ★ ZANDSTRAALWERKEN
- ★ BEHANG EN BEVLOERING
- ★ KENITEX MUURBEKLEDING  
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

**Weidestraat 346**  
**8320 BRUGGE 4 (Assebroek)**  
**Tel. 380.61**

(8884N—7519V)

komen in het fonds, was met de nieuwe regeling akkoord, nl. de spreiding van de staatstussenkomst over het ganse jaar in plaats van over zes maand, te zien gebeuren.

## DE VERDELING VAN DE STAATSTUSSENKOMST

De staatstussenkomst zou in voege gaan vanaf 1 april en de helft van de tussenkomst, zijnde 10 miljoen Franse frank (ongeveer 81 miljoen Belgische frank) zou verdeeld worden vóór 30 juni. Verder zou 35 % of 56 miljoen Belgische fr. voorbehouden worden voor het derde kwartaal en de rest of ongeveer 25 miljoen voor het vierde kwartaal. Van de tien miljoen Franse frank bestemd voor de eerste zes maand van het jaar 1974 zouden vijf miljoen naar de kleine visserij gaan en 5 miljoen naar de industriële visserij. Haven per haven zullen de gelden toegewezen worden en de verdeling zal geschieden door de lokale komités of visserskoöperatieven ofwel door de onderlinge «Crédit Maritime».

## DE EUROPESE KOMMUNAUTEIT

De Franse visserij heeft zich voorgenomen een verzoek voor tussenkomst te richten aan de Europese kommunauteit te Brussel. Volgens de Franse visserij zouden Duitsland, Italië, Engeland en Nederland verscheidene tussenkomsten verlenen ten voordele van hun nationale visserij en zou dit een soort van diskriminatie zijn ten nadele van de Franse visserij.

## BESLUIT

Uit dit alles zien we nogmaals hoe moeilijk het is in de praktijk beslissingen te doen uitvoeren die eerder gemakkelijk op papier gezet worden. Waar de middens eensgezind optreden om voordelen of staatstussenkomsten te bekomen, vervalt deze eensgezindheid wan-

neer het op de verdeling of op de toepassing aankomt. Anderzijds stelt de Belgische visserij terug vast, dat de eigen regering altijd de kat uit de boom kijkt en er niet alleen geen sprake is van een Staatstussenkomst voor de visserij om tegemoet te komen aan de brutale gasolie prijsverhoging, maar dat er met betrekking tot de leveringen aan de visserij zelf reeds moeilijkheden dreigen. Er zou hier zeker prioritaire levering dienen te geschieden. Anderzijds dient men zeker rekening te houden met de samenstelling van het kostencijfer bij de uitbating van 'n visserijschip. Daarin vertegenwoordigt het gasolieverbruik een zeer hoog ten honderd, veel hoger dan in andere bedrijvenden industrieën. De visserij is dus wel in de eerste plaats en in het bijzonder getroffen door de verhoging der olieprijsen zodat een staatstussenkomst zeker op haar plaats is.

Zoals men vaststelt heeft elke regering in elk land van de Europese Economische Gemeenschap zijn eigen opvatting omtrent de hulp te verlenen aan de visserij als gevolg van de verhoging van de brandstofprijzen.

Dat men in Frankrijk in visserij-middens mistevreden is, is begrijpelijk. Wij blijven de mening toegedaan dat alleen het stelsel van rechtstreekse tussenkomst per vissersvaartuig en per afgenomen kwantum gecontroleerd door de doeane, effectief is. Een tweede belangrijke faktor is, dat gezien deze zware verhogingen en het feit dat de vissers varen op procent, het normaal zou zijn dat voortaan eerst de kosten van de brandstof zou dienen afgetrokken van de opbrengst.

Dan zullen misschien ook de syndikaten wakker worden en deze wijze van visserij was destijds algemeen. Men trok de kosten van ijs, brandstof, mijnrechten, opslagrechten, enz..... eerst af en de rest werd de paaije dus het loon in de vorm van in ten honderd op de bruto opbrengst betaald.

(Vervolg blz. 12)

## GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

# UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

op **VRIJDAG 26 APRIL 1974 om 19.30 uur**  
in het tentoonstellingsgebouw « **MEDIA CENTER** », **Troonstraat, 66** (nabij Wellingtonrenbaan en A.S.O.-voetbalterrein) **Oostende-Mariakerke**

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Mr Opsomer, Rogierlaan 38, Oostende, zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden: Kontante betaling + 20 % kosten.

**PORSELEIN**: Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals: beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz...

**TAPIJEN**: Een uitzonderlijke verzameling van **OUDE CHINESE TAPIJEN**: Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar. Een kollektie van Kaukasische tapijten « **OUDE KAZAK** »: Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige verzameling Oosterse en Chinese tapijten en karpetten Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

**AFZONDERLIJKE MEUBELN**: Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels « **SHERATON** » lederen blad en mahoniehout, 8 en 12 personen — bijpassende stoelen. Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Enkele staande klokken. Vitruven L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals: nachttafels, bonheur-du-jour, guéridons, enz...

**STOLEN**: Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV, à L.XVI. Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz...

**VERSCHILLENDE**: Bronzen, Kartels, spiegels, kandelaars, wandlampen.

## TENTOONSTELLING

**Donderdag 25 april van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur.**  
**Vrijdag 26 april van 10 tot 14 uur.**

## DESKUNDIGE

De Heer R. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 130, GENT.  
(945SW—9452N—7568V)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## VOOR MEER TREKKRACHT

Een aanvoer die dit keer vooral op de dinsdag samengetrokken was. In totaal toch ongeveer 10.000 bennen vis en 26.000 kg tong. Kleine tong kreeg stijgende prijzen, lappen en grote werden goedkoper. Een ruime aanvoer van kabeljauw, in hoofdzaak van IJsland. De uitvoer bleef er belangstelling voor tonen zodat de prijs opnieuw boven de 28 fr steeg. De IJslandse soorten kregen trouwens in het algemeen goede prijzen met rode zeebaars weer aan topprijzen. De prijs liep op van 1450 naar bij de 1800 fr. De aanvoer van schelvis is kleiner geworden. Meteen is de prijs voor de verschillende sorteringen hoger geworden al bleef die prijs nog binnen de perken van het redelijke. De hoogste schelvisprijs lag inderdaad rond de 30 fr. Meer vis van IJsland dan verwacht en dit dan door de zeer korte reis van de O.318 die er een week minder over deed dan normaal.

Voor de in span vissende guljagers was het ook een gunstige week. De prijs voor de kabeljauw en de grote gul lag inderdaad redelijk hoog en daardoor geraakte het span Z.509-562 aan een opbrengst van meer dan één miljoen.

De Kanaalvissers hebben het er zeker niet slecht afgebracht. De verkochte vangsten waren wel niet zo heel groot, ze werden echter boven de middelmaat verkocht. Vooral kabeljauw en gul deden het uitstekend ook al was de kwaliteit hier niet altijd prima. Vandaar ook een prijsverschil met de kabeljauw van de West. Voor die soort werd inderdaad tot bij de 2000 fr de bak betaald. Wijting van de West deed het niet goed. Kleine sortering geraakte zelfs niet altijd verkocht aan de minimumprijs. Voor grote sortering werd tot bij de 18 fr gegeven.

Rode knorhaan van de West was wel de minst gespijste soort. Dit in tegenstelling tot andere weken

waar soms ongelooflijke prijzen voor die soort gegeven worden. Nu zakte de grote sortering van 28 naar 12 fr en kreeg kleine sortering soms amper de minimumprijs. Soorten die wel duur waren, waren rog, harder, koningsvis en grote staart. Harder kreeg rond de 80 fr, koningsvis rond de 90 fr. Voor grote tarbot noteerden we tot 160 fr, die grote sortering was trouwens heel erg schaars. Tarbot van 5 kg stuk hebben we zelfs niet op de markt gezien.

Voor de IJslanders werden het

## EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

erg flinke resultaten. De drie schepen samen die zowat 4500 bennen losten besomden daarvoor bijna 5,5 miljoen fr. De hoogste uitslag was eens te meer voor de «Lans» die het to: 2.182.456 fr b.acht.

## STIJGENDE GARNAALPRIJS

Alleen eind van voorgaande week hebben we garnaal gekregen. Begin deze week en ook zaterdag reeds, was de aanvoer erg klein. De strak-

ke Oostelijke wind was hiervan zeker een voornamelijk oorzaak. De prijs ging dan ook in stijgende lijn en bereikte zaterdag reeds het peil van 103 fr. Van 10 tot 14 april kregen we toch nog 6571 kg garnaal op de markt met vangsten die duidelijk in omvang toenamen. De prijs schommelde tussen 53 en 103 fr het kg en bereikte een gemiddelde van iets meer dan 61 fr het kg. De garnaalopbrengst lag aldus nog op 416.530 fr.

## Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen

**HODI STRAALBUIZEN  
ZALTBOMMEL  
tel. 91-31-4180-2654**

## ONDERLINGE VISAFSLAG

Samenwerkende Vennootschap  
71 Vismijn — OOSTENDE

De gewone algemene vergadering van de S.V. «Onderlinge Visafslag» zal gehouden worden in de vergaderzaal van de «Rederscentrale», 25, Hendrik Baelskaai, Oostende, op vrijdag 26 april 1974 te 11 uur

### Dagorde :

- 1) verslag van de Raad van Beheer
- 2) verslag van het College van Commissarissen.
- 3) goedkeuring van de balans en de winst- & verliesrekening op 31.12.73
- 4) ontlasting te geven aan de beheerders en commissarissen
- 5) vaststellen jaarlijks lidgeld
- 6) allerlei

Zich houden aan de statuten.

(9470N—7569V)

## OPGESLEEPT

De N.705 van reder Marcel Vercoutter moest met korre in het schroef door de N.719 naar de haven van Nieuwpoort opgesleept worden.

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Gezien er slechts twee verkoopdagen waren deze week, kon de aanvoer zeker niet zo groot zijn als vorige week. Van de 20 vaartuigen waren er drie van het Kanaal, drie van de Kreeftenput, drie van de West en de overige van de Noord. Ook waren er drie koppels aan de markt, die vissen met het Danish pair systeem. In hoofdzaak hebben deze laatste vaartuigen kabeljauw en gulsoorten gelost. De verschillende tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 67 en de 120 fr voor de grote soorten en van 127 tot 140 fr voor de fruits. De middensoorten met de schone kleine en de kleine behaalden van 129 tot 140 en de kleinste slag van 112 tot 130 fr. De tongsoorten die in hoofdzaak gelost werden waren de grote soorten. Hetzelfde verschijnsel heeft zich dus ook voorgedaan als de vorige week. Veel pladijssoorten waren er niet aan de afslag en toch was er weinig vraag. Vooral dan naar de grotere soorten, deze bekwamen van 11,30 naar 18 fr het kg. De overige soorten schommelden tussen de 15 en de 26 fr. Wat de tarbot en grietsoorten betrof, deze waren in trek. Er moet echter opgemerkt worden dat de aanvoer eerder aan de lage kant was. De verschillende soorten bekwamen van 105 tot 162 fr en van 60 tot 78 fr. De kabeljauw en de gulsoorten waren goed vertegenwoordigd, het waren vooral de spanvissers en deze van de kust die deze soorten hebben gelost. De afname ging vrij vlot. Met prijzen die vooral van deze laatste twee visgronden bijzonder renderend waren. Van 33 tot 40 fr en van 18 tot 36 fr. Van de wijtingsoorten waren het alleen de grotere soorten die in trek waren, van 15 tot 24 fr. De zeehaaien eveneens, maar zeer weinig in aanvoer, van 25 tot 31 fr. Gezien de minime aanvoer van roggen, werden voor deze dan ook topprijzen geboekt. De grotere soorten van 45 tot 60 fr en de kleinere van 15 tot 50 fr het kg. Steenschol en schotse schol werd vooral gelost van het Kanaal, de afname prijzen waren renderen, van 15 tot 46 fr. Vlaswijting, engelse soldaten en zeeduivels eveneens van het Kanaal werden eveneens vlug afgenomen. Ook werden er deze week 2.914 kg zee-kreeftjes gelost. Volgens sortering bekwamen ze ruim 120 fr door elkaar. Slechts 2.675 kg garnalen gaven vanzelfsprekend dure prijzen, van 64 tot 132 fr het kg.

REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

12-4	4	60.750	1.790.380			
16-4	16	388.600	10.031.878			
17-4	6	98.700	3.421.665			
	26	548.050	15.243.923			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10-4	19	1.909	125.960	53.—	76.—	
11-4	19	2.252	125.927	49.—	72.—	
12-4	16	1.698	103.965	51.—	73.—	
13-4	13	712	60.678	73.—	103.—	

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-4	6	39.800	999.465			25,44
12-4	10	49.898	1.795.518			35,90
16-4	14	87.719	3.309.925			37,73
17-4	13	78.031	3.355.589			42,74

### WAARVAN TONGEN

11-4	3	2.246	274.740			122,72
12-4	8	9.602	986.420			102,73
16-4	8	15.313	1.617.500			105,56
17-4	11	14.639	1.547.320			105,69

### KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

11-4	1	465	60.250			129,26
12-4	1	837	79.850			95,40
16-4	1	361	47.440			131,41
17-4	2	2.553	276.330			108,23

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11-4	19	3.909	267.060	38.—	99.—	
12-4	21	4.413	253.002	15.—	105.—	
13-4	18	2.546	215.371	62.—	114.—	
17-4	11	2.675	238.609	64.—	132.—	

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

11-4	5	518	37.872	67.—	79.—	
12-4	5	531	36.535	59.—	78.—	
13-4	1	38	4.028	106.—	106.—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-4	9	6.060	299.308			
16-4	7	9.093	321.737			
17-4	2	653	55.474			

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG 11 APRIL 1974

O.285, Noord  
O.243, Noord  
O.83, Kanaal  
O.279, Kanaal  
O.128, Kanaal  
O.141, Kanaal  
O.198, Kanaal  
O.156, West

#### ZATERDAG 13 APRIL 1974

O.275, Noordzee  
O.206, Noordzee  
O.181, Kanaal  
O.254, Kanaal  
O.66, Kanaal

#### MAANDAG 15 APRIL 1974

Z.509, Noordzee  
Z.562, Noordzee

#### DINSDAG 16 APRIL 1974

O.26, Kanaal  
O.306, Kanaal

#### WOENSDAG 17 APRIL 1974

N.41, West  
N.723, West  
O.284, West

#### VRIJDAG 12 APRIL 1974

N.708, Noordzee  
N.709, Noordzee  
O.120, Kanaal  
O.151, Kanaal  
O.82, Kanaal  
O.127, Kanaal  
Z.502, Kanaal  
N.40, West  
N.738, West

## OOSTENDE

#### VRIJDAG 12-4-1974

NOORDZEE  
Z.509-562 10 770 — 1.052.090

NOORD  
O. 26 12 220 — 199.175

KANAAL  
O.306 16 150 3750 527.880

#### DINSDAG 16-4-1974

IJSLAND  
O.202 18 1450 — 1.713.460  
O.288 17 1850 — 2.182.456  
O.318 14 1200 — 1.517.502

KANAAL  
O. 37 16 500 — 641.065  
Z.597 16 150 2200 437.380  
O.309 16 160 2800 399.525  
O.135 16 400 1200 544.540  
O.134 16 120 2700 555.775  
O.118 16 370 1700 538.395

WEST  
N. 41 8 350 — 255.060  
O.284 8 320 — 284.595  
O.172 8 100 — 116.110  
O. 69 9 150 — 214.380  
O.192 8 100 — 107.985  
O.312 8 160 — 157.000  
N.736 9 180 — 233.255

#### WOENSDAG 17-4-1974

KANAAL  
O.180 17 180 4600 615.940  
Z.499 17 150 9100 1.157.105

NOOP HEAD  
O.217 11 520 — 534.570

NOORDZEE  
O.35-Z.389 9 650 — 880.020

WEST  
N.723 10 190 — 202.885

## NIEUWPOORT

#### VRIJDAG 12-4-1974

N.730 119.567 N. 36 34.218  
N.805 24.033 N.788 12.342  
N. 1 25.582 N.700 22.573  
N.590 41.566 N.498 9.204  
N.349 10.223

De vangst van de N.730, was nu precies een «Goede Vrijdag» vangst waar de handelaars en winkeliers hun keus konden bevredigen!

Vis van prima kwaliteit en een hele verkoopbeurt met staartvis, grieten, grote robaard, tongen, en zelfs één benne met pieterman. Al deze soorten werden heel goed verkocht, staartvis tegen de 100 fr! Grieten zelfs boven de 100 fr. Pieterman kwam aan 93 fr de kg en de tongen van 82 tot 167 fr de kg. Vlammers 1300 fr, moerroggen 2450 fr en tilten 2100 fr de ben. Grote robaard kreeg 48 fr wijl de 2e soort aan 34 fr kwam en de gewone robaardjes werden verkocht aan 1300 fr de ben. Het eindresultaat voor dit vangstje bracht dan ook een mooi cijfer op, dit voor slechts 42 bennen vis. Gullen en kabeljauw van N.36 werden gemiddeld aan 2200 en 2050 fr de ben. Zijn wijting kreeg 1100 fr voor de grote en 610 à 500 fr voor de kleine. De platvis van de kustvisserij kreeg 30 fr voor het grootslag, drielingen 1300 fr, de niet-gegutte visjes van 450 tot 550 fr. De gemiddelde prijs voor de tongen was 75 fr voor de 1e, de 2e soort 121 fr, de 3e en 4e 163 fr, de 5e 154 fr en de kleine rond de 125 fr.

#### DINSDAG 16-4-1974

N.470 49.658 N.761 38.975  
N.346 65.020 N.765 39.774  
N.738 43.640 N.700 15.460  
N.705 34.605 N.719 34.605

Wat kunnen we verlangen van stormweder! Kleine vangsten en abnormale vraag om vis! Vandaar hoog oplopende prijzen en dit voor alle soorten. De twee in span visende treilers N.705 en N.719, hadden na een dag vissen ook tegen-slag: korre in de schroef van de N.705. Geen mogelijkheid om deze er uit te krijgen en dus opsleping, en dit ook in stormweer van N.E. (slechts een vangst aan boord van 40 bentjes!).

De weinige stuks rare vis, zoals tarbot werden gekocht aan 180 fr. Grieten boven de 100 fr, en dit voor klein slag! De tongen van 84 tot 164 fr voor 4e en 5e. Kleine 143 à 147 fr de kg. Van alle andere soorten zoals gullen, roggen of platvis was er maar weinig voor de groot-handel, daar alles samen maat 170 bentjes bevatte. Gullen van 2180 à 1300 fr. Enkele kopen kabeljauw kreeg 2600 en 2700 fr! Roggen: moers 2200 fr. Wijting van 1260 à 1380 fr de ben, kleine 600 en 710 fr. Platvis: drielingen 1650 fr, en dezelfde prijs werd gegeven voor kleine soort! Meer kan er niet gezegd worden, kleine vangsten, veel vraag en dure prijzen.

#### WOENSDAG 17-4-1974

N.590 42.261 N.700 13.213

Kustvisserij. Tongen aan 75 fr voor de 1e soort, tot 155 fr voor de 4e en 5e, kleine 127 à 140 fr.

## ZEEBRUGGE

#### DONDERDAG 11-4-1974

Z.427 10 70 250 161.580  
Z.516 9 70 1300 269.484  
O.315 9 400 — 258.281  
Z.471 3 100 — 192.210  
Z.201-560 2 60 — 117.910

#### VRIJDAG 12-4-1974

Z.602 5 40 400 72.550  
Z.402 11 80 350 160.015  
Z.400 8 50 500 140.980  
Z.571 16 300 4200 816.303  
Z. 25 8 30 1000 221.900  
Z.547 8 190 100 147.180  
Z.348 8 90 — 121.370  
Z.550 3 30 300 66.660  
Z.538-554 1 40 — 48.560

#### DINSDAG 16-4-1974

Z.519 8 60 100 104.930  
Z.589 8 50 1500 227.230  
Z.512 8 60 300 100.320  
Z.496 8 250 300 320.928  
Z.418 17 240 7000 946.750  
Z.598 6 80 — 79.465  
Z.463 9 50 — 94.355  
Z.108 17 230 4000 821.347  
Z.569-549 8 190 — 264.380  
Z.604-581 8 200 — 318.290  
Z.560-201 2 40 — 31.930

#### WOENSDAG 17-4-1974

Z.435-175 8 300 — 386.760  
Z.563 2 10 50 49.130  
Z.568 8 60 350 156.860  
Z.603 10 80 — 230.310  
Z. 14 12 200 7000 946.917  
Z.507 14 150 2000 490.290  
Z.559 10 90 250 283.200  
Z.444 8 40 700 147.012  
Z.500 10 50 200 155.600  
Z.420 10 130 — 209.000  
Z.442 7 40 700 126.950  
Z.588 8 60 800 153.500

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Schelvis		
Groot	.....	23.—31.60
Middel	.....	17.—25.—
Klein	.....	15.80-17.80
Kabeljauw	.....	26.60-33.20
Gul	.....	26.—27.—
Wijting	.....	17.—23.—
Schaat	.....	41.—50.—
Zeebaars	.....	29.60-38.—
Leng	.....	21.80-31.40
Schartong	.....	20.—30.20
Heilbot	.....	71.—105.0
Koolvis	.....	16.80-20.—
Hondstong	.....	11.—32.—
Zeeewolf	.....	.....
Staart	.....	.....

**Tong- en pladijsprijzen**

**TONG**

**Oostende**

Soorten	16-4-1974	17-4-1974
Lappen	69,—76,80	64,40-68,—
Grote	113,4-119,4	101,2-105,4
3/4	133,4-139,4	128 -132
Blok	138,4-145,6	126,2-135,4
voor-kleine	130,8-139	125,8-130,4
kleine	128,4,—	121,4,—
slips	125,4,—	120,2,—

**Zeebrugge**

Soorten		
grote	73,—76,—	67,—74,—
blok	105 -125	104 -120
fruit	127 -135	129 -140
schone kleine	134 -160	129 -148
kleine	129 -142	131 -140
tout petit	129 -133	120 -130
slips	118 -124	112 -120

**Nieuwpoort**

Soorten		
Tong I	84,—,—	72,—85,—
Tong II	138 —,—	125 -136
Tong III	155 —,—	145 -151
Tong IV	163 —,—	153 —,—
Tong V	163 —,—	150 -158
Kleine	145 —,—	127 -143

**PLADIJS**

**Oostende**

Soorten	16-4-1974	17-4-1974
Grote	11,30-15,—	9,60-14,—
grote iek	15,—17,80	.....
kleine iek	11,20-16,—	.....
derde slag	11,20-17,40	.....
platjes	8,40-12,—	9,80-39,—

**Zeebrugge**

Soorten		
I	11,30-13,—	13,—14,—
II	12,—15,—	16,—18,—
III	12,—22,—	20,—24,—
V	20,—24,—	22,—26,—
IV	15,—19,—	17,—19,—

**Nieuwpoort**

Soorten		
Moelen	24,—,—	30,—,—
grote pladijs	33,—,—	35,—,—
drielingen	34,—,—	20,—30,—
platjes	.....	.....

**PAKKETBOTEN  
OOSTENDE - DOVER  
CARFERRIES  
OOSTENDE  
DOVER -  
FOLKESTONE**

Uurtabel der overvaarten voor de week van 21-4-1974 tot 27-4-1974

**PASSAGIERSBOTEN**

**Afvaarten uit Oostende :**

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.  
— Op 21-4-1974 bijkomende afvaart te 09.50 uur.

**Afvaarten uit Dover :**

— Alle dagen te 13 uur en te 16.50 uur.  
— Op 21-4-1974 bijkomende afvaarten te 11 uur en te 16 uur.  
— Op 22-4-1974 bijkomende afvaart te 11 uur.

**CARFERRIES**

**Afvaarten uit Oostende :**

— Alle dagen te 01.15 uur (1), te 05.05 uur (1), te 7.30 uur, te 13.30 uur en te 19.30 uur.  
— Op 21 en 22-4-1974 bijkomende afvaart te 10.30 uur en te 16.30 uur.  
— Op 23 en 27-4-1974 bijkomende afvaart te 10.30 uur.

**Afvaarten uit Dover en Folkestone :**

— Alle dagen te 00.30 uur, te 07.45 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 23.45 uur (2).  
— Op 21-4-1974 bijkomende afvaarten te 03.30 uur, te 09.30 uur en te 15.30 uur.  
— Op 22-4-1974 bijkomende afvaarten te 09.30 uur, te 15.30 uur en te 21.30 uur.  
— Op 23 en 27-4-1974 bijkomende afvaart te 15.30 uur.  
(1) Naar Folkestone.  
(2) Vertrek uit Folkestone.

**OPSLEPINGEN  
TE ZEEBRUGGE**

— De B.604 en de Z.581 bedreven de Spanvisserij, toen de Z.581 roerdefekt kreeg en naar Grimsby moest opgesleept worden.  
— Bij de Z.546 van schipper Wilfried Warnez brak een rollager van de brandstof nokkenas, waardoor dit vaartuig door de Z.200 moest geholpen worden en naar Newlyn opgesleept worden.  
— Tijdens de visserij sloeg de Z.445 van Frans Van'torre vast. Er werd gewonden met als gevolg dat de as van de vislier brak en werd een kogellager gebroken, zodat men de thuishaven moest aandoen.  
— De Z.603 diende met motordefekt door de Z.463 van schipper Gerard Degrote naar Zeebrugge opgesleept te worden.

**VIS ETEN**

**IS VERANTWOORD**

**ETEN**

**VERWACHTINGEN**

**VRIJDAG 19 APRIL 1974**

KANAAL : O.274 met 80 bennen vis en 4.000 kg. tong ; O.72 met 60 bennen vis en 4.000 kg. tong ; N.579 met 30 bennen vis en 2.500 kg. tong.

NOORD : O.94 met 180 bennen vis, t.t.z. 40 b. gullen, 110 b. totten en wijting, 15 b. platvis en 15 b. varia.

**MAANDAG 22 APRIL 1974**

IJSLAND : O.81, O.129.  
KANAAL : O.232, O.229, O.114, O.159, O.369.

NOORDZEE : O.231 met O.239 (vermoedelijk).

WEST : N.706, N.752, O.282, N.422, O.156.

**DINSDAG 23 APRIL 1974**

KANAAL : O.182, Z.34.  
NOORDZEE : N.708 met N.709.  
WEST : N.40, N.738.

**WOENSDAG 24 APRIL 1974**

NOORDZEE : O.275 met O.206.

**DE JAARLIJKSE  
INSPEKTIE  
VAN VLOTTEN**

**BERICHTEN AAN  
DE REDERS  
EN SCHIPPERS**

De jaarlijkse inspecties hebben uitgewezen dat de opstelling van de pneumatische vloten aan boord van vissersvaartuigen veel te wensen overlaat en in sommige gevallen fatale gevolgen zou kunnen hebben in geval van schipbreuk.

Daarom wordt met nadruk aangedrongen opdat :

1. het pneumatisch vlot nooit met touwen, kabels of dergelijke middelen vastgebonden wordt;
2. pneumatische vloten in container nooit met zeildoek of ander bekledingsstukken overtrokken worden;
3. pneumatische vloten, verpakt in valies en opgesteld in een houten bak, niet vastgebonden worden met touwen en kabels en de houten bak met geen enkel slot gesloten wordt.

De vastmaking van een pneumatisch vlot dient uitsluitend uitgevoerd met de originele vasthechtingsbanden en slিপhaak zoals door de fabrikant van de vloten wordt voorgeschreven en zoals die door de erkende servicestations worden geleverd.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	16-4-1974	16-4-1974	16-4-1974	16-4-1974	17-4-1974	17-4-1974	17-4-1974	17-4-1974	16-4-1974	16-4-1974	17-4-1974	17-4-1974	17-4-1974	17-4-1974
Tarbot : groot (123)	141	-160	140	-162	150	-160	140	-156			185	—	—	
middel (123)	100	-121	80	-135	123	—	80	-118			135	—	—	
klein (123)	97	—	40	-79	112,6	—	55	-79			120	—	—	
Griet : groot (123)	60	-80	70	-78	76,80-78	—	73	-78			100	—	110	—
middel (123)			60	-74	60,40-65,80		70	-72						
klein (123)			40	-59			48	-66						
Schelvis : groot														
middel														
klein					11,80-13,60									
Heek : groot	36	-45			55	—								
middel					38	-47								
klein					31,60	—								
Lom														
Leng	21	-23,20	21	-50	23	—	27	-52						
Rog (1)	33	-48												
Keilrog (123)	38	-50					58	-60						
Rog (23)							48	-49			43	—	—	
Tilten (23)							45	-46			42	—	—	
Scherpstaart (23)							40	-50			40	—	—	
Halve mans (23)							28	-34			38	—	—	
Teelt (2)							35	-37						
Katrog (2)							15	-18						
Kabeljauw	31	-44	25	-40	32	-41,40	33	-38			54	—	—	
Gul (groot)			33	-38			30	-36						
Gul (middel)	17	-31,60	22	-30	17	-34,20	26	-34			28	-45	—	
Gul (klein)			14	-21			18	—						
Hozemondhamme	64	-95,40			48,40-90,80									
Wijting : groot	21	—	15	-24	22,40	—	20	-24			26	—	—	
klein	9,60	—	9,50-12	—	9,20	—	10	-12			14	—	—	
Schar	10	—	3,60-10	—			10	-12			18	—	—	
Steenschol	29	-54	15	-37	12	-49	20	-46						
Zeehaai	24,40-25,80		28	-31	12	-21,80	26	-28			20	—	—	
Hondshaai					13	-17,40								
Doornhaai														
Pieterman														
Makreef														
Horsmakreef														
Zeekeeft														
Schaat					43	—								
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	6	-10					10	—						
Schartong					19,60-56,20									
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk														
Hellbot					116	-139								
Koolvis														
Steur														
Zeewolf														
Poelak	30	-34												
Zonnevis														
Koningsvis														
Vlaswijting			20	-30										
Zeeduivel			52	-100			54	-74						
Schotse schol			10	-33			15	-33						
Zeehond			4,80	-7			5	-7			24	—	—	
Bot														
Rode Poon (roobaard)											25	-50	—	
Grauwe Poon (knorh.)					10,60	—					20	—	—	
Rode Knorhaan					13	-33,60								
Posten	17,60-27,80						20	-26						
Langoesten (midden)			6	-10			14	—						
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

# HERRIE IN FRANKRIJK OVER STAATSTUSSENKOMST IN DE HOGERE GASOILPRIJZEN

(Vervolg van blz. 7)

## LAATSTE BERICHTEN

Nu valt de verhoging van de kosten van uitbating altijd volledig ten laste van de reder alleen. Zo komt het dat de reder het dubbele van de verhoging van zijn kostencijfer moet meer besommen om gelijk te komen aan vroeger. Inderdaad, als hij bv per reis 30.000 fr meer uitgaven telt aan brandstof, dan is het zeker niet voldoende dat hij 30.000 fr meer besomt omdat de bemanning van deze meerbesomming een groot part opstrikt en de redertenslotte slechts met een stuk hiervan overblijft en dus moet toesteken.

In de gewone industrie zouden de verdiensten van de werknemers echter gelijk gebleven zijn en zou het eventueel meerinkomen, de volledige meerkosten van de werkgever kunnen dekken.

## GEEN KOMPENSATIEFONDS

Ondertussen vernamen we dat men in de laatste gehouden vergaderingen in de betrokken visserijmiddens het idee van een compensatiefonds definitief heeft laten vallen.

# FRANSE KUSTVISSERIJ SCHAKELT OVER OP STAALKONSTRUKTIES

We mogen gerust zeggen dat de Franse kleine visserij een laatkomer is met betrekking tot de vernieuwing en modernisering. Hierin schijnt nu een kentering gekomen te zijn.

## STAAL EN HEKVISSERIJ

Eén van de redenen waarom de Franse kustvisserij gebonden bleef aan de oude vorm van houtconstructie was ook het traditioneel konservatief karakter van de kleine Franse familiescheepswerven. Nu schijnen ook een paar kleine Franse scheepbouwers, samen met een paar vooruitziende reders, besloten te hebben over te gaan tot moderne staalbouw en hierbij de laatste technische snuffjes aan te wenden. Het is aldus dat de Comcarneau in augustus de eerste stalen constructie van 15 meter kiel-lengte met een motor van 287 HP van stapel zal lopen. Ook op de scheepswerven „Gérif” van St.-Nazaire zullen er een drietal gebouwd worden. De visruimte aan boord zal 18 m3 bedragen en er zal ook, door een aanpassing, langs de zijde kunnen gevist worden. Men mag zeggen dat aan de Noordkust in het Kanaal en in Bretagne de stoot gegeven werd om de Franse kustvisserij te moderniseren en nieuw leven in te blazen waarbij vooral het aksent wordt gelegd op de standardisatie van een bepaald modern kustvaartuig. Deze kleine kustvaartuigen met een lengte van 15 meter, een breedte van 5m20, een holte van 2m70 zijn hekvisseren en er is akkomodatie voorzien voor zes man.

## BESCHERMDE BRUGKONSTRUKTIE

Op de Franse werven worden er

Er zal dus voor de grote visserij gehandeld worden als voor de kleine visserij. De verdeling zal op dezelfde voet gebeuren, namelijk 50% van de Staatstussenkomst zal vóór 30 juni uitgekeerd worden, 35 % in het derde kwartaal en 15% in het vierde kwartaal. Dit voor wat de tegemoetkoming betreft aan de grote visserij, gezien de staatstussenkomst verdeeld werd in twee gelijke parten voor de kleine en industriële visserij.

Van de 20 miljoen Franse frank (ongeveer 165 miljoen Belgische fr) oorspronkelijk voorzien, zullen nu echter vooraf twee miljoen F.fr. afgenomen worden voor de overzeese vissers (voor wat nog rest van Franse kolonien) en voor de visserij op sardiënen en tonijn die eerst uitgesloten waren. Dit komt hierop neer, dat de staatstussenkomst ongeveer 0,54 Belg. fr., of 6 cent. Fr. fr. per liter zal bedragen. Het Ministerie van Financien blijft er echter bij dat deze staatstussenkomst ten uitzonderlijke titel toegekend werd en zich niet zal herhalen en dat het aan de visserij zelf behoort oplossingen na te streven om in de toekomst het hoofd te bieden aan de kostenverhoging van de brandstofprijzen.

de laatste tijd meer aandacht besteed aan de verbetering van de werkomstandigheden van de bemanning, vooral ook om meer jonge mensen aan te trekken. Het is inderdaad ook een probleem dat zich langzamerhand begint te manifesteren in Frankrijk, namelijk het bemanningstekort. Behalve het moderniseren van het vaartuig met betrekking tot de akkomodatiemogelijkheden van de bemanning zelf, werden in de laatste tijden enkele enkele eenheden van stapel gelaten met een totale bruggenverbouw en dit op eenheden van nauwelijks 20 meter !, zodanig dat slechts het achterdak van de hekvaartuigen nog open is. De Franse werven die overgegaan zijn tot staal beweren dat dit gebeurt aan prijzen die zeker kompetitief zijn, echter zonder dat cijfers vernoemd werden.

## Besluit :

We menen dat er ook bij ons in de kustvisserij dringend naar vernieuwing dient overgeschakeld te worden. Is deze vernieuwing reeds ver gevorderd in de middenslagvisserij en voor de verre visserij, dan mogen we toch zeker niet hetzelfde zeggen van onze kustvaartuigen waar de meeste vartuigen nog in hout zijn en van een bedenkelijk oud type. Nochtans mogen we niet zeggen dat het voor het ogemiblik slecht gaat bij de kustvisseren. Maar dat is juist het gevaar. Als het tamelijk gaat in de visserij, dan denkt men niet aan moderniseren, tot het praktisch te laat is. Ook nu is een rationeler aanpak van de problemen, zowel wat bouw, inrichting als werkmethode betreft zeker aangewezen en dit om rendement en vangstcapaciteit voor één-zelfde eenheid met zelfde werkprestaties, gevoelig te doen verhogen.

# NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

## IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt van 12 april werd te IJmuiden aangevoerd : 85 kisten tarbot en griet; 908 kisten kabeljauw; 590 kisten schelvis; 461 kisten koolvis; 203 kisten wijting; 448 kisten schol; 28 kisten schar; 32 kisten makreel; 103 kisten diversen en 20.700 kg tongen.

## PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: heilbot 9,51-7,85; tarbot 10,32-9,52; gr. tong 5,51-5,24; gm tong 8,32-8,15; klm tong 9,43-9,10; tong één 10,73-10,00; tong twee 9,98-9,51.

Per 40 kg.: Haai 67-50; poontjes 20-19; steenbolk 40-27; tongschar 119-88; tarbot 352-232; griet 228-81; kabeljauw één 105-76; kabeljauw 2 112-76; kabeljauw drie 104-76; kabeljauw vier 88-72; kabeljauw vijf 78-54; koolvis één en twee 45-41; koolvis drie 44-42; koolvis vier 38-37; schelvis één 63-48; schelvis twee 55-41; schelvis vier 61-34; schol één 63-48; schol twee 106-64; schol drie 84-61; schol vier 57-33; schar 52-36; wijting twee 54; wijting drie 53-37; wijting vier 47-46; makreel twee 52-20; bot 8,40-7,20; lom 51; hammen 230; makreel drie 20.

Aan de maandagmarkt van 17 ap-

ril werd te IJmuiden aangevoerd : 1999 kisten kabeljauw; 163 kisten tarbot en griet; 1122 kisten koolvis; 929 kisten schelvis; 1222 kisten wijting; 1601 kisten schol; 131 kisten schar; 24 kisten haring; 810 kisten makreel; 251 kisten diversen en 41.950 kg tong.

## PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: heilbot 10,02-4,96; tarbot 9,96-8,02; gr. tong 5,13-4,74; gr. m. tong 8,15-7,99; klm. tong 9,32-8,70; tong één 10,17-9,48; tong twee 9,86-9,21; zalm 8,13; steur 10,20.

Per 40 kg.: poontjes 35-24; schar-tong 63-59; lommen 52; steenbolk 38-23; haai 81-67; gr. wolf 88; kl. owl 96; tongschar 134-100; hake één 134-100; hake twee 142; hake drie 61-59; tarbot 323-212; griet 190-62; kabeljauw één 120-77; kabeljauw twee 108-72; kabeljauw drie 94-72; kabeljauw vier 86-68; kabeljauw 5 74-48; koolvis één en twee 51-43; koolvis drie 49-37; koolvis vier 45-35; schelvis één 67-38; schelvis twee 57-44; schelvis drie 57-34; schelvis vier 48-31; schol één 67-56; schol twee 77-69; schol drie 81-71; schol vier 69-47; wijting twee 40-38; wijting drie 43-24,80; wijting vier 24-19,20; haring één 18,40; makreel 2 35,20-17,60; schar 48-26; leng 63-56; hammen met kop 100-82.

# Visaanvoer te Den Helder

Met voor de visserij goede weersomstandigheden konden ook de kleinere kotters onbelemmerd vissen en hierdoor was er alle dagen een goede aanvoer. De tendens tot een wat grotere tongvangst zetten zich ook in de afgelopen week voort, zij het dan hoofdzakelijk nog alleen voor de grote kotters. Zo waren er 22 kotters die méér dan 2.000 kg aanvoerden, waarvan zelfs één kotter het presteerde om maar liefst ruim 4.300 kg tong aan de markt te brengen, terwijl een zestal kotters méér dan 3.000 kg aanvoerden.

Hoewel de bijvangst aan schol, m.n. voor de grote kotters sterk terugliep, konden door deze grotere tongaanvoeren nog redelijke tot goede besommingen worden gemaakt.

Een tegenvaller hierbij was meer de prijs voor de grote tongen, die de afgelopen dagen slechts rond de f 5,— per kilogram konden opbrengen. Met een totale tongaanvoer van ruim 110 ton tong, kon over de vangst van deze vissoort niet worden geklaagd.

Maakte de hoogste besommer met een aanvoer van 6.654 kg vis, waarvan 4.339 kg. tong, een besomming van nruim f 36.700,—; de hoogste tien besommers wisten het gezamenlijk te brengen tot f 296.660,— wat het gemiddelde van deze 10 kotters toch nog op bijna f 30.000,— bracht.

Al met al wat het voor alle betrokkenen een goede visweek, waarbij in aanmerking moet worden genomen dat met de Paasdagen, en het daarbij jbehorende zeer lange weekend, de visprijzen nooit erg worden gestimuleerd, maar in dergelijke omstandigheden altijd een wat zakkende prijs veroorzaken.

Hoeveelh. in kg	Vissoort	Opbrengst	Prijs per dag
110.016 kg	TONG	f 854.603,13	van f 1296 f 492
4.553 kg	TARBOT	f 34.056,49	van f 1040 f 451
5.127 kg	GRIET	f 111.805,01	van f 293 f 150
101.605 kg	SCHOL	f 133.290,87	van f 213 f 069
6.790 kg	SCHAR	f 5.398,80	van f 121 f 041
11.520 kg	WIJTING	f 9.065,65	van f 117 f 050
46.039 kg	KABELJAUW	f 83.002,37	van f 398 f 086
11.470 kg	BOT	f 3.590,14	van f 046 f 016
5.410 kg	STEENBOLK	f 2.669,51	van f 106 f 057
320 kg	MAKREEL	f 261,50	van f 098 f 060
290 kg	KRABBEN	f 76,50	van f 021 f 017
277 kg	TONGSCHAR	f 689,88	van f 282 f 200
219 kg	HARDER	f 604,75	van f 302 f 264
373 kg	DIVERSEN	f 510,51	van f f
302.009		1.139.625,11	

# REDERS

NU SEDERT 1 JANUARI 1974

# PNEUMATISCHE VLOTTEN

VERPLICHTEND ZIJN, WENDT U TOT

**S. C. A. P.**

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51

OF TOT

**HAND IN HAND**

TIJDOKSTRAAT TE ZEEBRUGGE — TEL. 050/541.17

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01  
(7390V)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

**Drukkerij P.V.B.A.**

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

**BUREEL**

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

**A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. Inbegrepen)**

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. Inbegrepen)**

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

# hulp in nood s v

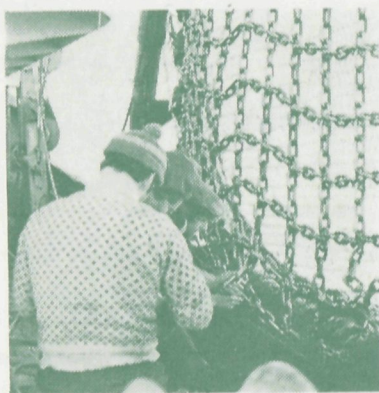
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

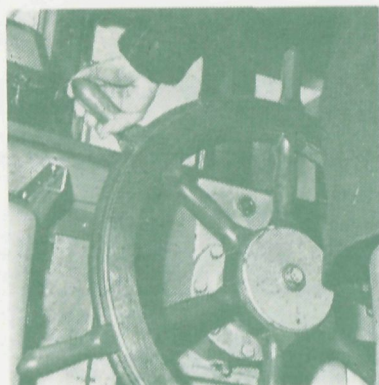
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.