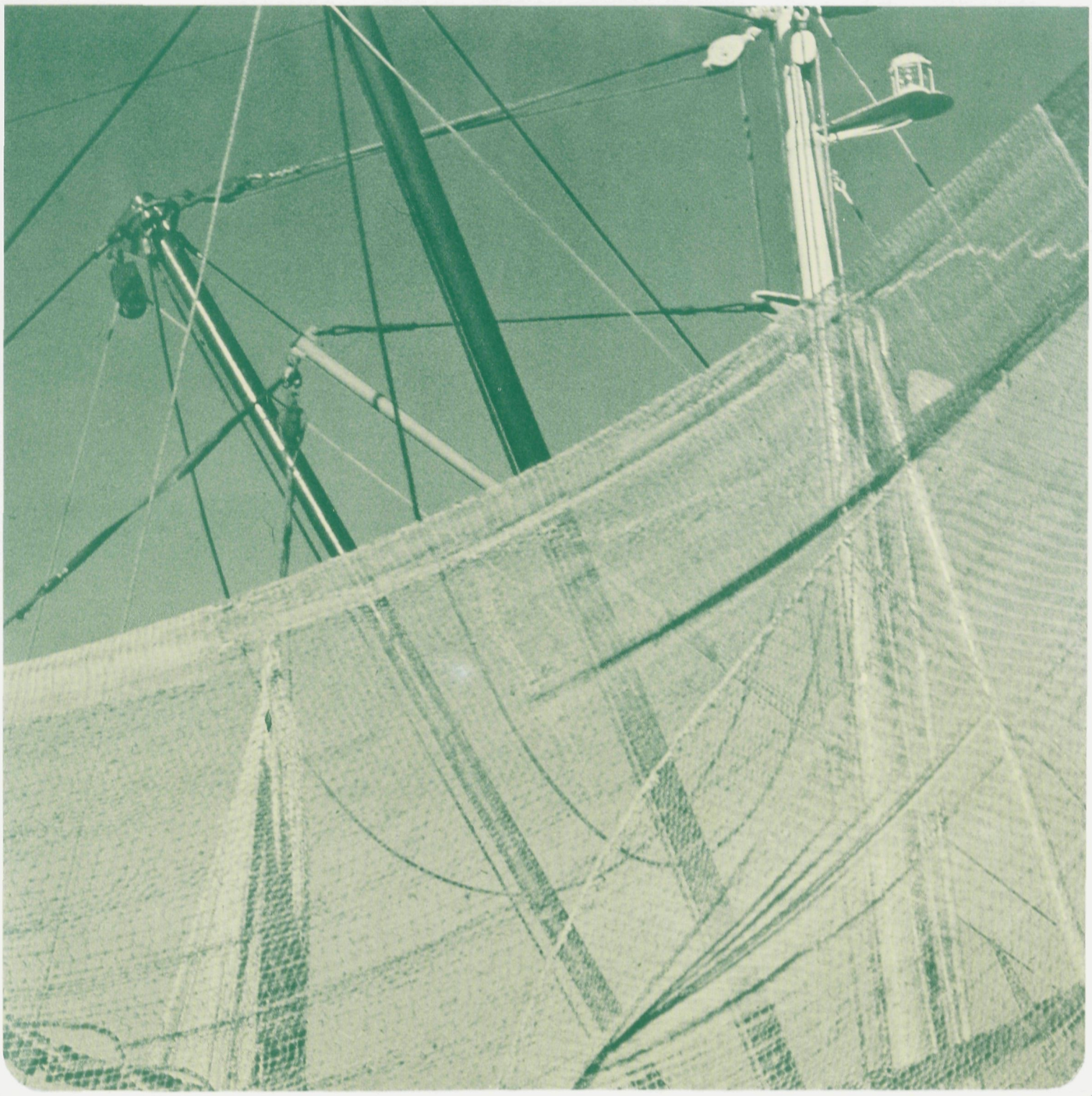
het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 26 APRIL 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 17 — 41e JAAR



REDERS

NU de opligtijd nadert en uw schip dient GEKUIST en GESCHILDERD te worden

wendt U tot S. C. A. P.

27, H. Baelskaai te Oostende – Tel. 729.51

of Hand in Hand

Tijdokstraat 34 te Zeebrugge Tel. 050/541.17

welke U alle nodige en technische inlichtingen zal geven

VOOR ALLE SOORTEN

LEVIS - HEMPELS VERVEN

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER — HEMPELS AN TIFOULING

VOOR ROMP : BOVEN WATER

DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN, SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

RED LEAD NAVY - snel droog — NEOLIN U NDERCOATING — NEOLIN TOP EMAIL alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

VOOR MOTOREN :

Speciale verf — DIVERSE KLEUREN

De Heer VERBEKE DANIEL

Weidestraat 346 te Assebroek, tel. 050/380.61, staat eveneens te uwer beschikking met zijn ploeg.

BEKIJK DE SCHEPEN WAARVAN DE SCHILDERWERKEN DOOR HEM WERDEN UITGEVOERD.

het visserijblad

Vrijdag 26 april 1974 — Nr. 17

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Nog steeds het sluiten van de Oosterschelde

Dat dit voor de Nederlandse visserij en de oester- en mosselteelt zeer belangrijk vraagstuk aanleiding heeft gegeven en geeft, valt buiten twijfel.

Alhoewel de Belgische visserij hierbij ook enorm veel belang heeft, schijnt men er in Belgische middens niet genoeg aandacht aan te besteden.

Toch laten de Zeeuwse mensen tot bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen niet los. En of ze gelijk hebben.

Er is nu vanwege de drie provinciale diensten in Zeeland, waterstaat, planologie en technologie kritiek uitgeoefend op de oplossing welke de Kommissie Klaasesz aan de zaak heeft willen geven.

De drie provinciale diensten vragen zich in een nota aan Gedeputeerde staten af of de plannen waterstaatkundig en technisch wel mogelijk zijn. Zij vrezen dat met het storten van de blokkendam meer tijd gemoeid zal zijn dan met het sluiten van de dam volgens de oorspronkelijke opzet. « Dit heeft tot gevolg dat de huidige onveilige situatie pas na 1980 kan worden opgeheven in plaats van na 1978 ».

De verminderde veiligheid maakt het, aldus de provinciale instanties, nodig dat verschillende dijkvakken langs de Oosterschelde worden verhoogd en verzwaard. De nota-Klaasesz moet een voorlopig karakter hebben, vinden zij. « De vraagpunten in de nota moeten eerst duidelijker worden gemaakt. Pas dan is een zinnig oordeel over de definitieve afsluiting mogelijk ».

De Vereniging tot bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen « Zevibel » heeft hier onmiddellijk gereageerd in een omzendbrief, waarin zij o.m. zegt :

Wij vertegenwoordigen de Zeeuwse visserij, waaronder verstaan moet worden zowel de visserij in de Oosterschelde als in de kustwateren (garnalen, platvis), alsmede de kultures van oesters, mosselen en kreeften in de Oosterschelde.

Het advies van de kommissie Oosterschelde wordt door ons positief benaderd, omdat het perspektief inhoudt voor het behoud van de visserij en schelpdierkultures. Bijzondere waardering hebben wij voor het feit, dat de kommissie grote aandacht heeft besteed aan het belang — nu en in de toekomst — van de visserij.

Een absolute waarborg voor de visserij zou vanzelfsprekend gelegen zijn in het open blijven der Oosterschelde, maar wij hebben er begrip voor, dat de Kommissie een kompromis voor alle belanghebbenden heeft nagestreefd. In dit kompromis gaat het ons dan vooral om garanties voor de visserij.

In het advies wordt gezegd, dat een blokkendam (de 1e fase) voldoende water zal doorlaten voor 'n gemiddeld getijverschil bij Yerseke van tenminste 1,8 m., en dat na het gereedkomen van de stormvloedkering (2e fase), normale voortzetting van de visserij zeer wel mogelijk geacht wordt, mits het gemiddelde getijverschil van 1,80 à 2 m. bedraagt.

Wij willen hierbij benadrukken dat het inderdaad niet bij een blokkendam zal mogen blijven, maar dat deze voorlopige oplossing te zijner tijd gevolgd dient te worden door een definitieve oplossing als de voorgestelde stormvloedkering. Bij die oplossing ware er beslist zorg voor te dragen, dat een voldoende groot aantal afsluitbare kokers gebouwd wordt en dat deze kokers niet te krap worden gekonstrueerd, opdat mogelijk een groter gemiddeld tijvrschil, bv. van 2,50 m. zou kunnen ontstaan.

Bij de definitieve situatie is de veiligheid immers ook bij een dergelijk groot getijverschil gewaarborgd, doordat de sluizen gesloten kunnen worden. Het getijverschil van 1 à 2 m. moge voor de kommissie voldoende geacht worden, wij zouden toch iedere mogelijkheid willen doen nagaan, om het getijverschil in de tweede fase groter te doen zijn.

Voor handhaving van een zo hoog mogelijk percentage van de kinderkamerfunktie van de Oosterschelde zouden om de belemmering van het passeren van de jonge dieren zo gering mogelijk te doen zijn, zo wijd mogelijke kokers eveneens van groot belang zijn. Van Venturi buizen zou o.i. geen gebruik gemaakt mogen worden.

Indien het mogelijk zou zijn om de Keetendam te vervangen door de St. Philipsdam, zou dat door ons worden toegejuicht, mede om het karakter van de vissersplaats Bruinisse te behouden.

Wat de aanleg van de Oosterdam betreft, stellen wij er prijs op, dat deze zo dicht mogelijk tegen het kanaal wordt aangelegd om schade voor de Oesterbanken te voorkomen. Het is evenzeer van belang, dat met de aanleg daarvan zo spoedig mogelijk begonnen wordt, om waterverontreiniging te voorkomen, respektievelijk te beperken.

Op het behoud van de visserijhaven van Colijnsplaat wordt door ons veel prijs gesteld. Wij vragen ons af, of er een oplossing mogelijk is waardoor de garnalenvissers via een sluis de Oosterschelde in en uit kunnen varen om in Colijnsplaat te havenen en niet op de laatste plaats de binnen de dam gelegen visgronden kunnen bereiken. Wij vragen U soepelheid te betrachten bij het toepassen van de Deltaschadewet, wanneer tengevolge van de uitvoering van het advies van de Kommissie, schadegevallen zouden ontstaan, op grond waarvan getroffenen een claim indienen.

Totdaar het advies van de belanghebbenden, welke wij volledig kunnen beamen.

DE GEVOLGEN VAN ONENIGHEID

WAAR MOET DAT EINDIGEN ?

De nadelige gevolgen voor de ganse redersgemeenschap tengevolge van de afscheuring van een groep Oostendse reders laat zich meer en meer gevoelen. Dat is toch normaal ook wanneer in een kleine gemeenschap als de onze, twee beroepsverenigingen die dezelfde belangen moeten verdedigen tegenover elkaar staan, ook al vertegenwoordigt die ene beroepsvereniging slechts een gering gedeelte van de totale vloot.

Tot op heden beperkten de meningsverschillen zich tot plaatselijke en persoonlijke belangen. Thans echter worden deze toegespitst in besprekingen op nationaal vlak waar belangrijke beslissingen worden getroffen die hun gevolgen hebben **op de kosten en derhalve op de exploitatie van onze reders.**

Een triestig en zeer betreurenswaardig voorbeeld hiervan deed zich vorige week voor ter gelegenheid van de bijeenkomst van het Nationaal Paritair Comité, waar enkel de Rederscentrale als representatieve organisatie is vertegenwoordigd en geroepen is om collectieve arbeidsovereenkomsten te ondertekenen.

Iedereen weet dat in 't Nationaal Paritair Comité de vakbonden steeds de vragende partij zijn. De vertegenwoordigers van de vakbonden verdedigen de belangen van hun aangesloten leden.

Het is echter de rol van de werkgeversorganisatie in het huidig geval de Rederscentrale die de reders vertegenwoordigt, de belangen van deze reders te verdedigen en er over te waken dat geen economisch noch sociaal onverantwoorde kosten worden opgelegd. De huidige algemene onkosten lopen al zwaar genoeg op.

De syndikaten hadden in een vorige zitting een gevoelige verhoging gevraagd van het **garantieloon** voor een begonnen dagtaak voor de vislossers. De Raad van Beheer van de Rederscentrale, waar dit punt verschillende malen aan de orde kwam, heeft toen haar vertegenwoordigers in het Paritair Comité mandaat gegeven om een aanpassing met 20 % toe te staan, hetgeen op nog geen twee jaar tijd dan toch zeer redelijk is.

De Oostendse Unie van reders heeft er niets beters op gevonden dan de syndikaten ervan schriftelijk in te lichten, dat ze akkoord gaan met de verhoging zoals door de syndikaten gevraagd.

Dit is dan wel het toppunt. Blijkbaar beseffen deze mensen niet wat ze doen en geven ze zich geen rekenschap van de gevolgen ervan voor de reders.

Het is immers toch zo gemakkelijk toe te geven wanneer het hen niet direkt aangaat en wanneer men ook geen verantwoordelijkheid moet opnemen.

Het kwestieuze garantieloon is immers niet meer dan een gewaarborgd minimumloon voor een begonnen dagtaak. Dit garantieloon speelt slechts in zeer weinig gevallen een rol en dan nog voor de werknemers die bv. enkel een Westschipje te lossen hebben (bv. op het einde van de week). Iedereen voelt derhalve waar het kalf gebonden is, vermits de Oostendse Unie nagenoeg enkel **grote** vaartuigen vertegenwoordigt, zodat het probleem zich derhalve niet stelt.

In dergelijke omstandigheden is het dan ook weinig fair om ondoordacht „toegevingen te doen", zonder zich te bekommeren om de ernstige gevolgen die daaruit kunnen voortbloeien voor het grootste deel van de andere reders, die allemaal **kleine** reders zijn.

Gelukkig had deze schriftelijke melding ,die natuurlijk door de syndikaten ter sprake werd gebracht in het Paritair Comité geen schijn van kans en bleef ze derhalve zonder gevolgen, alhoewel het vanzelfsprekend is dat de syndikaten deze tweedracht willen en zullen trachten uit te spellen, ten nadele van alle reders. Immers, al krijgen ze gelijk op al hun eisen, dan blijft het er niet bij en komen ze vroeg of laat voor de dag met andere, nieuwe of hogere eisen.

Ook in bovengenoemd geval werden tegenvoorstellen gedaan voor een aanpassing van 20% hetgeen, zoals reeds gezegd, toch zeker redelijk en aanvaardbaar is.

Trouwens, op dezelfde zitting kwam de aangelegenheid van de bijkomende vakantieregeling aan de orde, waarop de Rederscentrale, net als vorig jaar, is ingegaan, om de sociale evolutie op dit stuk te volgen en het varend personeel daarvan niet verstoken te laten blijven, niettegenstaande de visserij niet gebonden is door de overeenkomst terzake op nationaal vlak afgesloten tussen het Verbond der Belgische Ondernemingen en de vakbonden.

Bovengenoemd betreurenswaardig voorbeeld is er maar één onder de vele en vormt een bewijs van een ondoordacht optreden va nenkelen, die blijkbaar de ernstige gevolgen ervan niet willen inzien.

Het geeft tevens een idee van datgene wat ons bedrijf te wachten staat wanneer dit spelletje voortgaat. Sommige grote reders schijnen te veel geld te verdienen in andere zaakjes en wat kan het hen schelen als hun winkel maar draait op een ander domein.

DE WERKEN AAN DE VISSERSHAVEN TE OOSTENDE

Senator Van In zond een vraag over de timing van de havenwerken ten voordele van de visserij te Oostende. Aftredend minister van Openbare Werken Califice liet volgend antwoord in het «Bulletin Vragen en Antwoorden» verschijnen.

1. Eerste fase : Bouwen van een verbindingsgeul met het bestaande tijdok van de visserijhaven en van een beweegbare brug over deze verbindingsgeul.

2. Tweede fase : Verdere uitbouw van het nieuw dok. Deze fase omvat de bouw van kaaimuren over de volledige omtrek van het dok, uitgezonderd ter plaatse van de te bouwen droogzettingsinstallatie.

3. Derde fase : Bouwen en uitrusten van de droogzettingsinstallatie (slipway of scheepslift) met bijhorende transferzone en parkeerterrein.

4. Vierde fase : Het uitvoeren van de overige infrastructuur- en superstructuurwerken zoals dienstwegen, kranen, bedieningsgebouwen, enz.

De werken van de eerste fase zijn thans in uitvoering :

a) Verbindingsgeul met het bestaande tijdok :
— aannemer : n.v. S.B.B.M. te Schaarbeek;
— uitgave : 40.096.514 frank;
— te voltooien vóór 14 november 1974.

b) Ophaalbrug over de verbindingsgeul :
b.1. Eigenlijke brug :
— aannemer : P.v.b.a. V. Buyck te Eeklo;
— uitgave : 12.094.038 frank;
— te voltooien vóór 14 juni 1975.

De brug zal opengesteld worden voor het verkeer vóór 14 febr. '75.

b.2. Elektromechanische uitrusting van de brug :
— aannemer: n.v. E.N.I. te Aartselaar ;
— uitgave : 12.338.618 frank;
— te voltooien tegen 14 jan. '75.

De aanbestedingsdocumenten voor het uitvoeren van de tweede fase zijn thans in voorbereiding. Op het ontwerp van de buitengewone begroting 1974 zijn voor het uitvoeren van deze werken 90 miljoen frank voorzien.

De uitvoeringstermijn zal ongeveer 24 kalendermaanden bedragen.

De derde en de vierde fase zullen in aansluiting op de tweede worden uitgevoerd en de uitgave wordt geraamd op resp. 150 en 75 miljoen frank.

TEWATERLATING TE OOSTENDE

Op donderdag 9 mei heeft te 17 uur op de Werven Beliard Murdoch te Oostende de tewaterlating plaats van een prachtige hektreiler genaamd „Drake" in aanbouw voor de Ets Gaullier en Cie te Lorient. We komen ten gepaste tijde op deze tewaterlating terug.

BOM IN NETTEN VAN VISSERSSCHIP

Op 22 april ll. in de namiddag meldde het vissersschip „O.148 SNIPE" toebehorende aan de heer Jaak Bogaert dat het een Duitse GC mijn had opgehaald.

Het dienstschip A950 VALCKE van de groep duikers-ontmijners van de Zeemacht, ging het vissersvaartuig tegemoet en ter hoogte van de Buitenstroombank werd de mijn aan boord van de O.148 Snipe geneutraliseerd, alvorens het schip de haven van Oostende binnenvaarde.

In de Marinebasis Oostende werd de mijn overgeladen aan boord van de Valcke, die ze in de namiddag van 23 april ter hoogte van de Wenduinebank tot ontploffing bracht.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56
maat 58
BROEK blauw goed
VEST blauw goed - maat 48 tot 56
maat 58
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56
maat 58

JUMPERS blauw goed
small en medium
large
extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)
OLIE-HEMD zonder kap
met kap
OLIESCHORT
OLIEBROEK met bretels
GUTTERS
AIRCOAT BROEKEN
broeken met bretel
maat 42 - 56
58 - 60
JUMPERS aircoat

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij

S.C.A.P. H. Baelskaai 27, Oostende

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

of ten kantore van de

REDERSCENTRALE ter vismijn van Nieuwpoort.

REDERSCENTRALE V.Z.W.O.

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

De reders-leden worden uitgenodigd op de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering van de Rederscentrale V.Z.W.O. Beroepsvereniging, welke plaatsgrijpt op **donderdag 2 mei 1974 te 9.30 uur in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende.**

Dagorde :

1. Samenstellen van het bureau ;
2. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering ;
3. Verslag van het College van Commissarissen ;
4. Goedkeuring van de Balans en Verlies- en Winstrekening op 31 december 1973 en van de Begroting voor 1974 ;
5. Ontlasting te verlenen aan de beheerders en aan de commissarissen ;
6. Herkiezing of vervanging van :
   de helft der beheerders (art. 10 van de statuten), zijnde de mandaten van de heren R. Bauwens, F. Maes, F. Vander Veen, F. Serie en (N...) voor Oostende ;
   van de heren J. Deroose, A. Naert, J. Verbeke, A. Vantorre en E. Vlietinck voor de Oostkust ;
   van de heer J. Desaever voor de Westkust.
7. Verkiezing van een beheerder voor Oostende en van een beheerder voor de Oostkust ingevolge de beslissing van de Algemene Vergadering van 1973.
8. Vervanging van een commissaris.

met de meeste hoogachting.

w.g. De Secretaris,
A. WITTEVRONGEL.

w.g. De Voorzitter,
R .BAUWENS.

(9498N—7573V)

FRANKRIJK VEROORDEELD DOOR HET HOF VAN JUSTITIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAP

VERBOD VAN PRIORITEIT VOOR NATIONALEN IN DE AANWERVING VAN ZEEVARENDEN

Het Hof van Beroep van de Europese Gemeenschappen komt zich zo juist uit te spreken over de klacht van de Commissie van Brussel die de veroordeling vroeg van Frankrijk wegens overtreding van artikel 48 van Rome en van het artikel 4 van het reglement van de Gemeenschap handelende over het Vrij Verkeer van werknemers.

Frankrijk werd inderdaad op de hoogte gebracht dat de schikkingen opgenomen in hun p 3 van het wetboek op de arbeid op zee, in tegenstrijd zijn met de teksten van het reglement van de Europese Kommunauteiten.

Het Franse artikel behelst dat de Franse zeelieden over het monopool beschikken van monstering op de Franse vaartuigen. De Franse regering heeft deze tekst vroeger reeds willen wijzigen om haar in overeenstemming te brengen met de Europese reglementering, maar een zeer hevige oppositie van de Franse zeelieden, die ten zeerste aan deze bevoorrechting hielden, heeft het haar belet. De Franse zeelieden hebben verscheidene malen met staking gedreigd wanneer men zou toelaten dat andere zeelieden uit de Europese Gemeenschappen zich zouden kunnen laten aanmonsteren op vaartuigen onder Frans paviljoen.

De wetgevende vergadering verwierp onder druk van de Franse marine, een voorstel van wet door de Franse regering ingediend om de eigen wetgeving aan te passen aan de eisen van de Europese Kommunauteit, niettegenstaande enkele grendelaanpassingen die toch nog voordelen opbrachten voor de eigen zeelieden. De regering zal zich dan ook genoodzaakt zien een nieuw wetsvoorstel bij de wetgevende vergadering in te dienen, ten ware Frankrijk, dat altijd bevoorrechting ten eigen voordele eist, zowel voor landbouw als voor de industrie en voor maritieme aangelegenheden, verkiest in open konflikt te komen met de Europese Gemeenschappen en de diskriminatie tussen de zeelieden van de landen van de Kommunauteit verder in stand wenst te houden.

KONFERENTIE OVER DE VERVUILING VAN DE MIDDELLANDSE ZEE

Vorige week is te Rome de konferentie over de vervuiling van de Middellandse Zee besloten zonder dat de 18 deelnemende landen het er eens over konden worden konkrete maatregelen te treffen om de vervuiling tegen te gaan. De vervuiling wordt vooral veroorzaakt door industrieafval, olie en rioolwater dat ongezuiverd in zee geloosd wordt. Wel werd in een door 100 deelnemers getekend slotkommunique overeengekomen een gemeenschappelijk fonds voor de bescherming van de Middellandse Zee op te richten. De aldus beschikbaar gestelde middelen zullen onder de belanghebbende regeringen besteed worden voor waterenderzoek en de uitwisseling van informatie. Eveneens werd de oprichting voorgesteld van een vast koördinatieorgaan en zo snel mogelijk de conventie te bekrachtigen met betrekking tot het rein houden van het water. Men wil er toe komen de Middellandse Zee als een « bijzonder gebied » te erkennen en daarom vond men het nodig dat ook nog een volgende konferentie over het probleem zou bijeengeroepen worden. Deze nieuwe konferentie zou dan naar het voorbeeld van de Oostzeelanden werken aan een overeenkomst over grondiger anti-vervuilingsmogelijkheden.

De Middellandse Zee, een vrijwel geheel afgesloten binnenzee, werd in juni van vorig jaar in een rapport van FAO en een van een commissie van de VN-organisaties voor onderwijs, wetenschap en kultuur (UNESCO) één grote riool genoemd. De vervuiling was toen al volgens het verslag in een kritiek stadium gekomen. Dat was vooral te wijten aan de lozing van rioolwater, industriele afval en olie die in het water terechtkwam door het reinigen van olietankers. Het rapport onderstreept voorts dat vooral de dichtbewoonde kustgebieden van Spanje tot Italië van de vervuiling te lijden hebben. Het is echter ook al erg gesteld met het Noorden van de Adriatische Zee, delen van de Tyreense Zee, de Zee van Marmara en de kusten van de Levant. Men meent in wetenschappelijke kringen dat de toeristen er op de duur zullen toe komen deze stranden te boycotten wat de regeringen van de oeverstaten er dan wel zou toe dwingen maatregelen te treffen, zodat meteen een flinke stap voorwaarts zou zijn gezet op weg naar een zuiverder Middellandse Zee.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

VISSERIJOORLOG IN DE INDISCHE OCEAAN ?

Zoals in de voorbije jaren rond IJsland dreigt nu ook een visserijoorlog aan de Zuidafrikaanse kusten in het zuiden van de Atlantische Oceaan en in de Indische Oceaan.

Vorige week hebben de Zuidafrikaanse vissers in alle geval heftig geprotesteert tegen de toeneende « roofbouw » van de steeds talrijker voor de kusten van Zuid-Afrika optredende buitenlandse vissersvloten. Hierbij gaan die zo drastisch te werk dat zelfs de voorbehouden kustwateren door deze vloten afgeschuimd worden. Volgens een artikel uit het jaarverslag van de « Fisheries Development Corporation » (vereniging voor de ontwikkeilng van de visserij) gaan de buitenlandse vissers *hierbij zelfs niet uit de weg voor* de internationale voorschriften inzake het behoud van de visstapel en lappen zij ook de minimumafmetingen van de netmazen aan hun laars. Dat blijkt volgens het artikel zeer duidelijk uit de vangen aanvoergegevens van de jongste jaren. Zo is aan het licht gekomen, dat de totale zuidafrikaanse kustvloot die zo wat 25 % van de vloot uitmaakt, vorig jaar in totaal nog maar 11 % van de aanvoer voor haar rekening heeft kunnen nemen.

SPAANSE TREILER OP DE KLIPPEN

De Spaanse treiler Playa de Denia uit Huelva is vorige week tijdens een storm voor de kust van Casablanca in de Middellandse Zee op de klippen gelopen. De havenoverheid van Casablanca deelde mee dat de houten treiler lek geslagen werd en zonk. Hierbij wordt één bemanningslid vermist, terwijl zeven anderen verwondingen opliepen. Even was er sensatie toen gemeld werd, dat de vermiste matroos aangetroffen werd al zwervend op een afgelegen strand, maar later bleek dat men niet met de vermiste matroos — die vermoedelijk verdronken is — te maken had.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

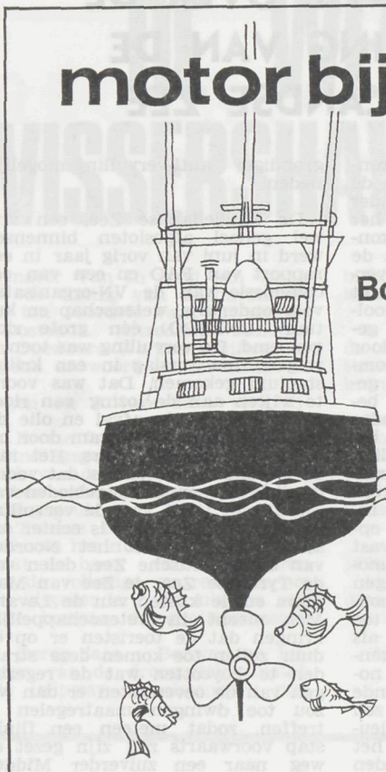
BUITENLANDSE TIJDSCHRIFTEN

Wij herinneren de leden-reders eraan dat hiernavolgende visserijvakbladen ter inzage liggen op het sekretariaat van de Rederscentrale :

Mededelingenblad Bedrijfsorganisatie ; Verordeningenblad Bedrijfsorganisatie, Visserijwereld ; A.F.Z. ; Visserij ; Pêche Maritime, Fishing News International en Fishing News.

Belangstellenden kunnen deze tijdschriften steeds komen raadplegen.

motor bij de vis



met een
Bolnes dieselmotor
vlug
uit en thuis

Bolnes dieselmotoren zijn zuinig en betrouwbaar.

Vermogens 450-1500 pk bij 500/600 omw/min, 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

BOLNES
stuwkracht in staal

BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3
Krimpen aan de Lek
Telefoon 01807 - 4900

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

NIEUWSJES UIT FRANKRIJK

EEN NIEUW VISSERIJWACHTSCHIP

Een nieuw frans visserijwachtschip «de Marjolaine» heeft de franse marine vervoegd. Dit wachtschip is van dezelfde serie als de reeds in dienst zijnde «Carance» en «Coriandre». Deze grote vedette heeft op proefvaart een snelheid verwezenlijkt van 22 knopen. Proeven werden eveneens gedaan met het pneumatisch reddingsvlot beschikkende over een eigen motor van 110 ph waarvan de tewaterlating en het terug aan boord nemen gebeurde in een minimum van tijd. Het nieuw visserijwachtschip kreeg als thuishaven «La Rochelle» terwijl de «Coriandre» te Cherbourg blijft en de «Garance» gebaseerd wordt te Boulogne.

EEN NIEUWE EENHEID VOOR DE DIEPZEEVLOOT

Te St.-Malo kwam de «Joseph Roty II» de vissersvloot vervoegen. Dit laatste vaartuig werd gebouwd op de werven van Gdynia in Polen en is het zusterschip van de «Capitaine Pleven II» dat juist van zijn eerste kampagne terugkomt.

De «Joseph-Roty II» is 90 meter lang met een breedte van 15 m. De totale kracht van zijn aandrijvingsmotoren is 4.000 HP en de bemanning bestaat uit 68 man. voor visvangst en bewerking aan boord. Deze nieuwe eenheid vaart nog deze week uit voor zijn eerste viskampagne.

KUNSTMATIG INBRENGEN VAN LUCHT IN HET WATER TEGEN OESTERSTERFTE

De oesterkultuur in de monding van de rivier «Bellon» in Bretagne heeft in de laatste jaren ten zeerste af te rekenen met een hoog sterftepercentage gaande sinds 1961 van 35 tot 75% ! Een zeeonderzoek naar de oorzaken hiervan, heeft uitgewezen dat in de zomermaanden een onderaardse koude zeestroom de uitgang van de rivier gedeeltelijk blokkeert waardoor er een gebrek ontstaat aan zuurstof in de onderste lagen van het water van de monding waar de oestervelden zich bevinden. Nu hoopt men, volgens het systeem van de «aquariums» door het aanbrengen van lucht in de onderste waterlagen, het zuurstofgehalte van het water te verbeteren. Lange darmen in rubber met gaten doorboord zullen in de grond geankerd worden over de oestervelden. Twee luchtkompressoren van 25 en 15 hp zullen op de linkeroever van de rivier geinstalleerd worden die, bij opkomende tij, lucht in de darmen zullen pompen. Het ganse projekt zal ongeveer een miljoen B. franken kosten. Er zullen regelmatig stalen van het water genomen worden om een eventuele verrijking aan zuurstof te kunnen volgen. Het eksperiment gebeurt nu op een oesterveld waar een 500 tot 600 ton oesters kunnen gezaaid worden. Indien de resultaten goed zijn, zal men het volgend jaar dit eksperiment uitbreiden tot andere oestervelden. En nu maar afwachten hoe de 4 tot 5 miljoen kubieke meter water van de riviermonding van de Belon zal reageren op dit nieuw initiatief.

UIT HET BUITENLAND

MOEILIJKE AFZETMOGELIJKHEDEN VOOR DE MAKREEL EN DE WIJTING

Dit probleem dat speciaal in Frankrijk gesteld is kwam toch ook meermaals aan de oppervlakte in onze eigen markten. Van bepaalde vaartuigen werden de wijtingen onderaan, van zeer goede kwaliteit nochtans, volledig opgevangen. In Frankrijk waar door sommige eenheden speciaal op makreel en wijting gevist wordt, stelde het probleem zich veel akuter. Volgens de gewestelijke marktorganisaties (de F.R.O.M.) die de marktordening regelen van de belgische kust tot aan de Seine, heeft de aanvoer van makreel en wijting speciale problemen van afzet doen rijzen. Men heeft daadwerkelijk moeten ingrijpen om de productie te normaliseren. Dit heeft echter niet belet dat de prijzen voor deze beide soorten daalden tot de opvangprijs en volgens de vertegenwoordiger van de gewestelijke marktorganisatie is het hoog tijd dat men hier ingrijpende maatregelen treft, zelfs op kommunautair vlak. Verder werd er vastgesteld dat in het vierde kwartaal 1973 beduidend minder bodemvis gevangen werd zonder dat men hiervoor een aannemelijke reden kon opgeven.

POLYESTER - LAADBAKKEN BRIL

— in sandwich-panelen plasti-Baeten

— met 2 jaar waarborg

— maximum hygiëne

— inlichtingen

PVBA BRIL,
Beverensteenweg 303
8800 ROESELARE
Tf : 051/212.41



(7567V)

SOVJETRUSSISCHE VISSERSVLOOT EEN INDUSTRIELE MACHT

In twintig jaar tijd is de Sovjetrussische vissersvloot erin geslaagd van een onbeduidende industrietak uit te groeien tot de grootste ter wereld (18.000 eenheden) die in 1973 zorgde voor een aanvoer van 8 miljoen ton waarmee de Sovjetunie na Peru en Japan de derde plaats op de wereldranglijst veroverde. Waar de visserij in de Sovjetunie aanvankelijk zeer kustgebonden was, is ze zich snel gaan ontwikkelen naar een diepzeevisserij en er is tegenwoordig geen zee meer in de wereld waar de vloot het bedrijf niet uitoefent.

Tegenwoordig leven zo wat 800.000 sovjetburgers van de visserij terwijl vis instaat voor 7 % van de voedselaanvoer. Daarbij komt nog dat 18 % van de door de veestapel verorberde proteïnen afkomstig zijn uit de zee. Om tot dit resultaat te komen spreekt het vanzelf dat daarvoor hypermoderne visserijmethodes en modern materiaal aangewend worden.

Eén van de merkwaardigste schepen van de sovjetrussische vloot is de «Vostok», één van de grootste vissersschepen ter wereld. Het meet 43.000 ton (dat is zo wat de grootte van een vliegdekschip) en is een ware drijvende fabriek die in staat is per dag 300 ton vis te verwerken. Het schip kan 100 tot 150 dagen op zee blijven en voert na een voorspoedige reis en als de ruimen vol zijn, telkens ongeveer 13.000 ton vis aan. De manier van vissen is bij de Vostok ook al iets apart. Het schip heeft een helikopter aan boord die de visscholen gaat opsporen. Worden aanzienlijke banken gesignaleerd, dan worden 14 kleine treilers (met een glasvezelromp) overboord gezet die dan de eigenlijke vangst aanvatten. Hierbij wordt dan nog een nieuwsoortige techniek aangewend (alleen Japan kent iets dergelijks) : Langs de rompen van de schepen worden 'n twintigtal blauwe lampen aangestoken die de vis aantrekken. Wanneer zich voldoende vis rond de schepen verzameld heeft, gaan de lampen uit en wordt plots een rode lamp aangestoken. De vis wordt hierdoor afgeschrikt en in grote scholen zwemmen ze de netten in. De treilers hoeven zelfs geen kuil meer aan boord te halen daar in grote mate gebruik gemaakt wordt van de pomptechniek, waarbij ieder schip per etmaal zo'n dertig ton vis aan boord kan brengen.

Het spreekt vanzelf dat een dergelijke moderne vloot enorme visgronden moet bestrijken en naast de overbevissing (waar de Sovjetunie duchtig aan meewerkt) is de voornaamste reden tot ongerustheid de inkrimping van de viswateren. De Sovjetunie is bevreesd dat op de aanstaande konferentie over het zeerecht die nog dit jaar te Santiago moet bijeenkomen een meerderheid zou gevonden worden voor de uitbreiding van de nationale visserijzones tot 200 mijl. Zelfs een uitbreiding tot 50 mijl zou voor de Russen al zeer ongelegen komen. Een voordeel blijven zij op de andere landen wel behouden. Hun schepen zijn polyvalent en kunnen volledig ingepast worden in de vloot van de nationale zeemacht zodat investeringen voor nieuwbouw zelfs in het slechtste geval nog niet volledig verloren zijn.

Hollandse „Visserijdagen 1974" in het teken van overbevissing en kwaliteit

Vrijdag 26 en zaterdag 27 april wordt op «De Zandhoeve» in Bergen de 27ste Volkshogeschoolbijeenkomst voor de zeevisserij gehouden.

De twee onderwerpen, die op het programma van deze bijeenkomst staan, te weten de OVERBEVISSING en de KWALITEIT, zullen beslissend zijn voor de toekomstige ontwikkeling van onze visserij en vandaar, dat mag worden verwacht, dat de belangstelling van de bedrijfsgenoten voor de aanstaande visserijdagen groter zal zijn dan ooit.

OVERBEVISSING

Het alles beheersende probleem van de overbevissing zal van twee zijden worden belicht.

Allereerst door prof. dr. P. Korringa, wiens inleiding is getiteld : «Quotering als waarborg voor de toekomst van het visserijbedrijf».

Vervolgens door drs. R. Rijneveld, die zal spreken over de «Economische consequenties van overbevissing voor de Nederandse visserij».

Stellingen of belangrijkste punten van de lezingen van de beide inleiders zullen bij de aanvang van de bijeenkomst voor de deelnemers beschikbaar zijn en kunnen als grondslag dienen voor de nadien te houden discussie.

Teneinde voldoende tijd te hebben voor de inleidingen en discussie begint de bijeenkomst dit jaar geval was, en wel om 10.15 uur vroeger dan in andere jaren het (inschrijving), 10.45 uur welkomstwoord van mr. O.V.L. Guermonprez en 11 uur opening door de directeur van de visserijen, ir. Th. J. Tienstra.

Op de avond van de eerste dag zaal men door middel o.m. van dia's van deelnemers en van de heer Timmerman een terugblik krijgen op de Noorse reis, die in 1973 door de Volkshogeschool in samenwerking met de Nederlandse Vissersbond werd georganiseerd. Daarna zal een gesprek volgen over de mogelijkheden voor een studiereis naar Schotland of Normandië in het najaar van 1974.

KWALITEIT

Het onderwerp van de zaterdagochtendbijeenkomst is «kwaliteitsverbetering».

Inleider is de heer A. Thurmer, die zal spreken over «Kwantum is belangrijk, maar kwaliteit is meer»

Dit onderwerp is des te belangrijker, omdat wanneer de kwantiteit van de te vangen vis in de toekomst wellicht zal worden beperkt, dit enigermate door kwaliteitsverbetering kan worden opgevangen.

Een forum, waarin ook de handel en zo mogelijk de gezondheidszorg zullen zijn vertegenwoordigd, zal een uitvoerige discussie over dit onderwerp mogelijk maken.

Voor de zakelijke gegevens verwijzen wij naar het volledige in het vorige nummer van **De Visserijwereld** opgenomen programma.

DE FRANSE TONIJNVISSERIJ ONTDEKT NIEUWE VISGRONDEN

VIJFDUIZEND TON MEER IN DE EERSTE DRIE MAANDEN VAN 1974 !

De franse tonijnvissers brachten in het eerste kwartaal van dit jaar, ruim 5.000 Ton meer tonijn binnen dan verleden jaar. Dit is te danken aan het ontdekken van nieuwe visgronden voor de afrikakust van Angola ter hoogte van de Congostroom. Niettegenstaande de gevoelige prijsverhoging van de gasolie en de verre tochten, schijnen deze nieuwe visgronden toch een kommerciële waarde te hebben. Dit is ook mogelijk gemaakt door de inzet van machtige seinevissersvaartuigen. Het is vooral de speciale luchtvaartprospectie die het ontdekken van deze visgronden mogelijk heeft gemaakt. Vooral in de maand maart werden uitstekende vangsten genoteerd zoals bv. 180 Ton voor de «Jacques-cœur». Nu schijnt de tonijn zich meer noordelijk te verplaatsen, zodat de luchtwaarnemingen dienen aangehouden te worden, wil men tot blijvende lonende vangsten komen.

Het schijnt dat de vangst op tonijn op deze visgronden renderend mogelijk wordt vanaf september tot einde april. Ook de Amerikanen hebben deze visgronden reeds ontdekt en de aanwezigheid van machtige Amerikaanse seinevangers werd vroeger reeds gemeld. In Frankrijk werd een ogenblik gevreesd voor een gevoelige daling van de prijs, maar dit heeft zich gelukkig niet gemanifesteerd, vooral omdat de uitvoer naar de Verenigde Staten en naar Spanje terug op gang is gekomen. Deze twee laatste landen namen inderdaad meer dan de helft van de gevangen tonijn op.

BEVOORRADINGS-MOEILIJKHEDEN IN GASOIL

De Franse tonijnvissers kennen echter een probleem van de bevoorrading in gasoil, dit vooral met betrekking tot de prijs. In Angola zelf in Mossamede situeerde de prijs zich rond 8 frank de liter. Elders betaalde men even boven de 5 fr., alhoewel men moeilijkheden kende om regelmatig te kunnen tanken. Buiten dit gasolieprobleem en de moeilijkheden om aan de speciale polyamidevezel te geraken voor de seinenetten, komt nog het raden naar de resultaten van de toekomstige konferentie over het zeerecht, waarbij wel eens de rechten van de oeverstaten tot 200 mijl zouden komen te reiken. Hierdoor zouden deze landen beperkende maatregelen kunnen afkondigen die in de eerste plaats de tonijnvisserij zou kunnen treffen.

● **Wegens sterfgeval te koop :** Stalen VISSERSVAARTUIG. Uitgerust voor de garnaalvisserij. Grootte : 15 m. bij 4 m. Luchtgekoeld. Motor Diesel Deutsch 115 tot 165 pk. Te bevragen bij Wed. G. Praet-Lippens, Merodestraat 127, Kieldrecht. (B).

(7572V)

NEDERLAND

PRIJZEN VOOR AANVOERDERS VAN BEST VERZORGDE HARING EN ZEEVIS

Het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft weer acht prijzen toegekend aan de schippers van vissersvaartuigen, die in 1973 de best verzorgde zeevis en haring hebben aangevoerd. Deze prijzen zullen zaterdag 11 mei worden uitgereikt, niet in het Kurhaus van Scheveningen, zoals voorheen, maar in de Variantzalen van het Nederlands Congresgebouw aan het Churchillplein in Den Haag.

De prijswinnende schippers zijn: L. Dubbelaar van de KW 123 «Holland», rederij Ouwehands Rederij en Visverwerking BV uit Katwijk aan Zee; J. van Duyn van de KW 43 «Rijnmond II», rederij BV Rederij en Haringhandel N. Parlevliet jr. uit Katwijk an Zee; S. Dijkhuizen van de SCH 6 «Alida», rederij W. van der Zwan en Zoon BV uit Scheveningen; P. Guyt van de SCH 323 «Simon», rederij Den Dulk-van Leeuwen BV uit Scheveningen M. Harteveld van de VL 112 «Bets en Gerda», rederij G. Kornaats Handel Mij. BV uit Vlaardingen; A. Hazenoot van de KA 125 «Maarten Senior», rederij Gebroeders Kuyt-Hazenoot uit Katwijk aan Zee; A. Romkes van de UK 1 «Albert», rederij A. Romkes uit Urk en R. Visser van de UK 246 «Concordia», rederij firma H. Visser en Zoon uit Urk.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRAKTISEREN

LIMIETEN (1)

Vijf grote visserijlanden zijn overeengekomen om hun vangsten binnen afgesproken gebieden rond de Faroe-eilanden te beperken buiten de twaalfmijlsgrens. Denemarken, Groot-Brittannië te beperken buiten Duitsland, Polen en België ondertekenden het verdrag en het trad in werking op 1 januari ll.

Het ligt voor de hand dat sommige landen waaronder nl. Schotland de terugslag van de kwotavangst nadelig zullen voelen. Maar het is anderzijds toch aanmoedigend vast te stellen dat de Faroe-eilanden, doorheen hun Deense afgevaardigden een gematigde lijn hebben getrokken in het limietenvraagstuk door te gaan werken met kwota's in plaats van met grenzen; allicht is er door deze houding een nieuwe kabeljauwoorlog vermeden. En IJsland samen met Engeland zijn het best geplaatst om te weten wat een ellende dergelijke oorlog kan bijbrengen.

De mensen van de Faroe-eilanden hebben er eigenlijk naar getracht te vermijden dat er eenzelfde toestand zou ontstaan. De visserijnijverheid van IJsland kan bestaan en overleven op haar eigen visgronden maar de visgronden van de Faroes zijn veel beperkter en daarom moet er ook op voorzichtiger manier te werk gegaan worden in de algemene visserijpolitiek. Ook de vissers van de Faroes zullen ten allen tijde op andermans visgronden moeten gaan vissen. Er bestaat geen twijfel over de noodzaak van een verder uitbreiding van de visgronden van Faroe maar het is eveneens belangrijk dat deze mensen ook op de weilanden van New-Foundland en in de Noordzee kunnen ploegen. De grenzen van de uitbreiding va de grode va de Faroe kunnen worden geschat aan de hand van de uitkomsten van 1972, toen alleen maar 30 percent van de waarde van de totale 308 miljoen kronen door de uitvoer van vis en viswaren opgebracht, afkomstig was van de vangsten uit de Faroegebieden.

LIMIETEN (2)

De meerderheid van de vissers van Faroe is voorstander van een vijftigmijlsgrens. Zij zouden trouwens het argument van IJsland kunnen overnemen om deze maatregel te wettigen nl., de instandhouding van de visstapel en de afhankelijkheid van de natie van deze visrijkdom. Maar de Faroe-eilanden zijn er zich ook maar al te goed van bewust dat, moesten zij het idee van de vijftig mijl uitvoeren er wel bepaalde landen uit de Noord-Atlantiek wraakmaatregelen zouden nemen en dat deze maatregelen voor hun eigen bestaan noodlottig zou kunnen zijn.

De nieuwe Foroe-overeenkomst zegt dat de landen die mede ondertekend hebben niet binnen bepaalde perioden in bepaalde gebieden mogen vissen. Ook zijn zij onderworpen aan jaarlijkse kwota's hoofdzakelijk voor kabeljauw en schelvis.

Gezamenlijk mag er van deze beide vissoorten per jaar door de ondertekenende landen 52.000 ton (ongegut) gevangen worden. Voor de Faroes bedraagt de hoeveelheid 32 000 ton. Engeland 18.000 ton en de andere landen in totaal 2.000 ton. Alle handtekeningen waren noodzakelijk om er zeker van te zijn dat de gehele vangst de 30.000 ton kabeljauw en de 22.000 ton schelvis niet zou overtreffen. Deze hoeveelheden steunen op gegevens en voorstellen van biologen.

Landen die hun visserij richten op de bodemsoorten andere dan kabeljauw en schelvis (hoofdzakelijk leng, jonge kabeljauw of dors, roodbaars en koolvis) mogen voorts vangen hetgeen ze gewoon waren, plus 25 percent. Dit laat hen toe meer te vangen dan hun beste aanvoeren uit de jaren 1968 en 1972.

Landen die gewoonlijk niet in de wateren van de Faroe-eilanden vissen, mogen niet méér vissen dan 2.000 ton per jaar voor wat de bodemvis aangaat zonder daarbij kabeljauw en schelvis te rekenen.

Laatste herfst onderhandelde Faroe met IJsland en er kwam een overeenkomst tot stand. Daardoor mogen de vaartuigen van Faroe gaan vissen binnen de limieten van IJsland, t.t.z. binnen de 50 mijlsgrenzen. De visserijtechnieken met lijnen mogen bedreven worden tot aan de twaalfmijlsgrens van IJsland gedurende zekere tijdstippen en binnen bepaalde gebieden. De vaartuigen moeten evenwel een toelating hebben maar dit blijft gewoon beperkt tot het kenbaar maken van de naam van het schip dat binnen de IJslandse wateren werkzaam zal zijn gedurende de periode van de visserij. Treilers die in de IJslandse wateren visten ten tijde van het sluiten van de overeenkomst bekwamen eveneens het visrecht maar moeten toch in het bezit zijn van een vergunning. Eender welke nieuwe treiler, die de vloot komt vervoegen, moet een biezondere aanvraag richten tot de IJslandse overheden en het komt voor dat in dergelijke gevallen het moeilijker wordt een toelating te bekomen.

Totnogtoe werd Faroe dus niet aangetast door de „limietendiskussies op z'n IJslands", noch voor noch na de overeenkomst met Engeland. Toch blijft er ongerustheid bestaan op de eilanden omtrent de IJslandse toestand. Sommigen voelen aan, dat er nu eindelijk overeenkomst is met Groot-Brittannie, IJsland zou er wel eens kunnen toe overgaan haar kontrakt met Faroe te herzien.

Zoals reeds werd vastgesteld in Noorwegen, en zoals het gebeurde in Engeland, is de kwestie van de visserijgrenzen een hinderpaal geweest voor de toetreding van Faroe tot de Europese Gemeenschap.

Faroe werd door Denemarken niet meegenomen in de Euromarkt, maar heeft tot einde 1975 de tijd gekregen om de zaak eens te overpeinzen.

Uit het standpunt van de markt zou de aansluiting bij de Europese Gemeenschap een groot voordeel zijn : bepaalde hinderpalen zullen ten voordele van Faroe kunnen weggewerkt worden. Maar toch moet er steeds in overweging genomen worden hoeveel er daarvoor zal moeten betaald worden indien dit visserijland niet bij machte zou zijn een grensovereenkomst te bedingen binnen de opgaven van de Gemeenschappelijke Visserijpolitiek.

Indien de Europese Ekonomische Gemeenschap het recht verleent aan alle aangeslotenen en tot tegen de kusten te gaan vissen, dan moet Faroe neen zeggen !

LIMIETEN (3)

Men kan aanvoelen dat indien de Faroe's buiten de Gemeenschappelijke markt blijven, er een kans bestaat dat de huidige 12 mijlsgrens nog na haar huidige 10 jaarslengte voorts verlengt wordt. Dit is een hoop voor Faroe in een tijd die voor de grote visserijnaties steeds maar minder ruimte op zee overlaat. Sedert 1971 werd Faroe uitgesloten tussen de zes en twaalfmijlen van de Noorse kust en het ligt voor de hand dat ze verder zal verdrongen worden. De toestand is dezelfde aan de andere kant van de oceaan, waar Kanada zich gereed maakt om haar geval van de 200 mijllimieten te verdedigen. Daardoor zullen de vissers van de Faroe-eilanden die de Grote Banken gaan bevissen bedreigd worden, evenals aan de Vlaamse Kaap en in de Sint Laurensgolf. Na 1 januari 1978 zal bovendien het recht van deze vissers om ter hoogte van de kusten van Groenland te vissen in kwestie worden gesteld.

De wereldkonferentie over het zeerecht zal in haar laatste beslissingen een grote rol spelen op de zeevisserij van de Faroe-eilanden. De vrijheid van het verleden werd misbruikt — de vrijheid van de toekomst zou wel eens van levensbelang kunnen zijn voor het bestaan van Faroe.

HANDEL

Een visgroothandel van Faroe werd opgericht steunend op drie grote principes : de koöperatieve markt, het vestigen van steunpunten in

(Vervolg blz. 7)

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)

Meir 1 — 2000 ANTWERPEN

— o —

De Heren Aangeslotenen worden uitgenodigd tot de gewone Algemene Vergadering van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico die zal gehouden worden op vrijdag 3 mei 1974 te 11 uur, in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

AGENDA

1) Verslag van de Raad van Beheer ;
2) Verslag van de Heer Commissaris ;
3) Goedkeuring van de balans en van de rekening van ontvangsten en uitgaven afgesloten op 31 december 1973 ;
4) Decharge aan de Heren Beheerders en Commissaris ;
5) Verkiezing van de kandidaten voor te dragen ter vervanging van de uittredende leden van de Raad van Beheer.

De leden die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, directeurs of zaakvoerders doen vertegenwoordigen. In dit geval worden zij vriendelijk verzocht hun volmacht ten laatste de dag vóór de vergadering aan de Vereniging te laten toekomen.

DE RAAD VAN BEHEER.

(7571V)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

de voornaamste marktgebieden en de nadruk op hoge kwaliteitsnormen van het klaargemaakt visprodukt. Om deze doelstelling te kunnen volgen heeft de firma aan ieder van haar zes vertakkingen een technische afdeling toegevoegd om de kwaliteit van het produkt en de verwerkingsontwikkeling, de konsultatie en de doelmatigheid binnen het bedrijf vooruit te helpen. De hygiëne en de netheid in het visverwerkingsbedrijf is onverbeterbaar, terwijl de inspektie verzekerd wordt door acht waarnemers van de Staat, een voor ieder distrikt van het eiland. Zij komen eens per week in elke fabriek op bezoek. Moet er een laboratoriumonderzoek worden uitgevoerd, dan is dit mogelijk in het labo van de firma.

Er zijn voor het ogenblik dus inspekteurs die raad geven en de fabriek nagaan. Binnenkort zal er een nieuw bakteriologisch laboratorium zijn waar de hygiëne normen van de produkten en de uitrustingen zullen worden vastgelegd.

Er wordt eveneens een arbeidsstudie-afdeling gepland, waar zal worden geprobeerd het ontwerp en de doelmatigheid van de technische uitrusting te verbeteren. Regelmatig zullen lessenreeksen worden gegeven voor de toezichters op de kwaliteit, de voormannen en de beheerders om er zeker van te zijn dat alles goed loopt ten opzichte van de kwaliteit en voortbrengst. Op regelmatige tijdsstippen zullen allen samenkomen in het hoofdkantoor om er de vraagstukken te bespreken, die zouden kunnen gerezen zijn sinds de laatste vergadering om er dan gezamenlijk een oplossing voor te zoeken.

De smetteloze netheid van de diepvriesinrichting evenals de verwerkingsketen, de klinische witte tegels en de ononderbroken spoelingen, verstrekt de kwaliteit aan de grondstof, in dit geval de vis... Ook tot de strategie van deze firma behoort de aanmoediging van de vissers om hun vangst in kisten te bergen. Dit werk begon verleden jaar toen 1.500 strombergkisten van 90 liter inhoud werden rondgedeeld in de havens om de vissers en visbewerkers toe te laten er zich mede te familiariseren. Er werden uitgebreide proeven verricht op zee met de kisten aan boord van tenminste een treiler en twee lijnenvissers. Betekenisvol is het feit, dat verschillende lijnenvissers die nu in aanbouw zijn ontworpen werden voor het gebruik van kisten.

Diegene die in de bedrijven de vis bewerken, zijn zich maar al te goed bewust van de techniek voor de verbetering van de kwaliteit en de voortbrengst en worden aangemoedigd om aan de visser een kleine bijdrage toe te kennen voor het bewaren van de vangst in kisten.

Onvermijdelijk was er enige tegenstand van de ouderwetsen maar toch blijkt het nu dat grote bestellingen werden geplaatst van viskisten.

SCHOOL

Britse vissers zullen in de nieuwe zeevaartschool van Hull verder de kennis van de scheepvaart kunnen aanleren. Er werd daar nu ook een watertank gebouwd van 10.000 gallons water, 40 op 20 voet, om de golven na te bootsen en de wind, zodat een treilermodel door radiogolven geleid, kan worden gemaneuvreerd in alle omstandigheden. De tank heeft dokken en pieren zodat de toekomstige dekofficieren die met het radiokontrolepaneel werken, het schip langs de pier of het dok kunnen brengen. Zij kunnen het model ook met trossen meren, en ze gebruiken om het schip te maneuvreren voor het aanleggen of het vertrek uit de haven.

De school bezit eveneens modellen die de invloed aantonen van de lading brandstof op de stabiliteit van het schip, evenals de invloed van eventueel ijs op de bovenbouw op de stabiliteit van het schip.

Nog elders werd een radar-simulator geïnstalleerd, die de stuurlui en de schippers moet toelaten zich vertrouwd te maken met de radar als navigatie en anti-aanvaringsmiddel.

In een ander afdeling van de visserijsektie, heeft het bestuur van de school een verzameling doorsneden van verschillende visserijscheepstypes aangebracht, zodat de visserijofficieren alvast kennis kunnen maken met de verschillende visserijtechnieken.

De boekerij van de school die een halve verdieping inneemt en die geleid wordt door een bibliotekaris, is een der beste boekerijen in haar soort van het gehele land. Indrukwekkend is de uitrusting van een zeer uitgebreide afdeling voor werktuigkunde. Daar is een volledig kontrolepaneel zoals aan boord van treilers, een teiler dieselmotor, vertikale en horizontale plaatvriezers, de stuurinstallatie vanaf de brug tot het roer, evenals een scheepsbrandblusaandrijving. Er zijn eveneens een volledige smidse en lasinstallaties. Het is te hopen dat het voor de afdeling voor visserijwetenschappen mogelijk zal zijn, gebruik te maken van de flume tank voor het testen van netten en aanverwante tuigen die het Instituut van de White Fish Authority voornemens is te bouwen in Hull. Het was onder een recente reorganisatie van de zeevaartopleiding, dat het nieuwe kollege de plaatselijke verantwoordelijkheid overnam voor de vorming van alle jongelingen die zowel de koopvaardij als de zeevisserij wensen te vervoegen. Vroeger had ieder school een eigen afdeling voor volwassenen en jongeren, maar nu is de nieuwe Zeevaartschool helemaal gekoncentreerd op volwassenen, terwijl de andere school zich bezig houdt met jongere studenten.

Over de onmogelijkheid rechtvaardig te wezen en de onrechtvaardigheid der mogelijkheden

Ken je de modematen van een zuidafrikaanse prikkelpop ? 64 - 50 - 64.
De maten van een biafraanse verschoppelinge ? 11 - 11 - 11.
Dit is geen sadisme, maar een aanklagen van de schijnheiligheid, waardoor rechtvaardigheid onmogelijk wordt, waardoor de mogelijkheden afgedekt worden door een paraplu.
België heeft één der voornaamste wapenfabrieken ter wereld ; de FN is alom gekend en de duizenden arbeiders, die er een goed gesmeerde boterham verdienen, vragen zich niet af wie door de door hen gemaakte kogel zal vermoord worden. Ze zijn in de onmogelijkheid rechtvaardig te zijn.
De minister die met 11-11-11 geld Biafra wil helpen redden van de hongersnood, maar tevens de werkgelegenheid in FN op peil wil houden, zendt kogeltjes i.p.v. rijstkorrels naar Biafra..... Als de helft van de bevolking is uitgemoord, is de hongersnood meteen met de helft verminderd.....
Voor wit-zwart kijkers is daarmee alles gezegd, maar kleurkijkers hebben meer schakeringen en iedereen weet dat bepaalde zenders overwegend rood geven, of geel, blauw enz. Ook de gezichtshoek speelt een rol, of men centraal kijkt, links of rechts.
Maar voor het biafraanse meisje telt alleen het drama, het noodlot, de voorzienigheid. De onrechtvaardigheid. De onmogelijkheid.
De huiselijke wereldhervormer met pantoffels, die zijn baard laat groeien en de pen hanteert, ergert zich misschien het meest aan de oude grieken, die ons de tragedie brachten, de kunst, de body-building en..... de demokratie.
De demokratie waar de meerderheid beslist. De meerderheid bestaande uit brave niet kunnende-onderscheiden kiezers.
Maar we zijn alleen gelijk. Over geheel de wereld. Niemand is minder. Alleenlijk, sommigen zijn iets méér.
In een gewoon vakblad, zoals het Visserijblad, kun je dit reeds vaststellen. De ene moet meer interesten betalen dan de andere. De ene betaalt zijn gasoil méér dan zijn kollega. De Unie vraagt voor het Deens-netsysteem méér gewaarborgd inkomen.
Voor één keer dat ik het artikel van de Unie lees word ik met verbijstering geslagen. De Unie is van oordeel dat het ministerie méér moet geven, terwijl iedereen nochtans van oordeel is dat de minister « anders » moet geven. Teneinde de titel van dit cursiefje te verantwoorden, wil ik hierop dieper ingaan.
1. Het was de Rederscentrale onmogelijk rechtvaardig te zijn.
Op D-dag zijn er ca 10 koppels ingeschreven, die zich kandidaat stellen voor subsidiëring én de daaraan verbonden reglementering.
De minister (?) is echter niet geneigd méér dan 5 koppels te laten deelnemen. De Rederscentrale mag deze 5 koppels aanduiden. Ge kunt het ook anders formuleren : de Rederscentrale moet 5 koppels schrappen.
De Rederscentrale wil niet onrechtvaardig zijn tegenover de gegeven mogelijkheden en kaatst de bal terug naar de minister, die maar zelf een keuze moet doen.
2. Bij tevele mogelijkheden moet men kiezen : dus onrechtvaardig zijn.
Op V-dag heeft de minister 10, i.p.v. 5 koppels aangeduid. (Dus plots kon het toch !). Voor een normaal gezond denkend mens is hiermede de kous af : er waren 10 vragers en er zijn 10 genieters !
Aber, wie is er gezond in de visserij ? Wie denkt er normaal na op een ministerie ? Er zijn plots geen 10 maar 20 aanvragers. (Van waar die 10 nieuwe gekomen zijn mag Sint Thomas weten, en die was ongelovig).
Wat meer is : van die 10 geparachuteerde nieuwe aanvragers worden er zelfs meerdere aangeduid door de Minister. Ten nadele van de oorspronkelijke aanvragers, die in de kou blijven staan.
« Als men moet kiezen is men altijd ergens onrechtvaardig, Horatius », heeft men mij gezegd.
Maar men moest niet kiezen, want er waren slechts 10 aanvragers.....
Tenandere, het biafraanse meisje, dat wenend op het dode mooie lichaam van haar jonge vrijer ligt, is met niets te helpen, niet eens met het afzetten van onze minister van buitenlandse zaken.
De koppels, die waren uitgenodigd door Rederscentrale, die « in principe» waren aangeduid, maar die uiteindelijk toch uitgesloten zijn geworden, zijn niet te kalmeren met de filosofie over de keuzemogelijkheden, noch met de veel gekleurde paraplu waar de minister of zijn direkteur zich achter verbergt.
Als je het mij vraagt is het alles de schuld van de broedermoord in de wereld. Op kleiner schaal, van onze broodnijd. We kunnen elkaar niet uitstaan.
Maar wanneer de winstcijfers van de visserij zullen worden teruggebracht tot de uitgehongerde maten 0-0-0, wie zal er dan het klaaglied aanheffen, de Unie of de Rederscentrale ? En wie het Hallelujah ?

HORATIUS

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

BOKKENVISSERIJ !

Een bijzonder kleine visaanvoer deze week. Amper 6000 bennen en dit dan omdat maar 2 IJslanders aan de afslag kwamen en verder maar één koppel gulvissers kwam verkopen. De andere koppels verloren blijkbaar teveel tijd door slecht weer en zullen eerst vrijdag op de markt zijn. Ondertussen was het duidelijk dat er veel tekort was en dat heeft dan de prijzen aardig opgedreven. Alleen kabeljauw bleef redelijk prijsvast en kreeg tussen 30 en 41 fr het kg met West kabeljauw als duurste en kanaal-kabeljauw als goedkoopste soort. De grote gullen moesten in prijs zeker niet onderdoen voor de kabeljauw. Vooral de IJslandse gullen gingen zeer vlot weg. Evenals de voorgaande weken was er een zeer levendige vraag naar kabeljauw en gul vanwege de uitvoer. Dit heeft de prijs dan ook erg hoog gehouden. Meteen werden weer flinke resultaten bereikt door alle schepen. De beide IJslanders geraakten boven het miljoen met zelfs 1.017.100 fr voor de O.129. Niet dat het de eerste keer is dat dit vaartuig de 7 cijfers bereikt, het is echter nog niet zo vaak voorgekomen dat het niet eens zou mogen vermeld worden. Ook de 1.387.070 fr van de O.231-239 zijn 't vernoemen waard. Dit span dat voor het eerst de nieuwe visserijmethode met het Deense net toepaste deed het ver van slecht en bracht 900 bennen vis binnen. Zoals gewoonlijk het grootste gedeelte kabeljauw.

Wat de tongprijzen betreft, die zijn gemiddeld wel iets teruggelopen tegenover verleden week. De middensoorten, bloktong en driekwarttong, waren inderdaad goedkoper. Kleine tongen werden samen met de slips en de voorkleine tongen in hoofdzaak door de uitvoer opgekocht. Ook de lappen waren bijna uitsluitend voor de uitvoer bestemd. Er werd van 65 naar 75 fr het kg voor betaald.

De visvangsten van het Kanaal zijn wel sterk afgenomen, vlaswijting werd praktisch niet meer gezien en ook heek, rog, scheenschol en haai werden maar met mondjesmaat binnengebracht. Iets meer platvis, die toch duur bleef. Bijna alle sorteringen iek en schol haalden meer dan 20 fr het kg. Grote steenschol liep op naar 62 fr, de kleine sortering kreeg rond de 20 fr. Flinke resultaten toch nog voor de meeste kanaalschepen met de 1.039.770 fr van de Z.34 als beste cijfer. De totale opbrengst bedroeg deze week toch nog 12.948.338 fr.

EENVORMIGE AANVOER VAN IJSLAND

Van de twee IJslanders die deze week verkochten kregen we hoofdzakelijk kabeljauw en gul. Kabeljauw die een flinke prijs bleef noteren en gul die evenmin goedkoop was. Koolvis was de andere schommelend tussen 690 en 900 fr. veel gebrachte soort met prijzen Rode zeebaars haal deze week een nieuwe topprijs, 2.120 fr per ben. Voor schelvis werden ook weer duidelijk hogere prijzeq betaald. De grote sortering, voor een paar weken nog amper aan 20 fr het kg verkocht kregen tussen 21 en 45 fr.

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

Met dergelijke prijzen gaven de relatief kleine vangsten toch nog bevredigende resultaten. Voor de O.81 werd het zelfs nog 1.696.968 fr.

NOG MEER GARNAAL

De aanvoer door de Oostendse schepen was tijdens de voorbije week opnieuw groter dan verleden week. De totale aanvoer steeg inderdaad naar 8.545 kg en dit niettegenstaande er maandag amper 252 kg aangevoerd werden. De prijs is goed gebleven zodat een totale opbrengst bereikt werd van 625.096 fr. De prijzen schommelden tussen 42 en 105 fr met redelijk vaste prijzen begin deze week. Het aantal vangsten bedroeg 65 en de gemiddelde vangst steeg redelijk aanzienlijk en dit tot 131 kg. Voor de garnaalvissers is april zeker geen slechte maand geweest, ook al is hij nog niet helemaal ten einde.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

ZEVEN MILJOEN MARK VOOR WESTDUITSE KOTTERVLOOT

De Westduitse kottervloot krijgt « eenmalige aanpassingshulp voor struktuurmaatregelen ten bedrage van 7 miljoen DM (ongeveer 100 miljoen BF). Dat is bekendgemaakt door staatssekretaris Logemann in antwoord op vragen van parlementsleden. Vorige week had de Bondsregering besloten de struktuur- en konsolidatiesubsidies te verhogen omdat de vruchten van haar « langjarige hulp voor de vernieuwing en modernisering van de vissersvloot » door de stijgende olieprijzen in het gedrang gebracht werden.

Logemann voegde er aan toe, dat ook voor de diepzeevisserij iets moet gedaan worden omdat de oktter- en diepzeevisserij nogal concurrerend staan tegenover elkaar, terwijl de diepzeevisserij toch ook sterk getroffen wordt door de gestegen olieprijzen. Logemann gaf toe dat de vloot de meerkosten voortvloeiend uit de hogere olieprijzen, niet alleen kan dragen, daar ze niet door hogere visprijzen te recupereren zijn en daar bovendien verscheidene konkurrerende landen (de staatssekretaris noemde Frankrijk, Nederland en België) lagere brandstoffenprijzen toepassen, waardoor de afzet van de Bondsrepubliek gevaar zou kunnen lopen. Als voorbeeld haalde Logemann aan dat Frankrijk 20 miljoen FF. (ongeveer 160 miljoen BF) hulp heeft verleend aan de visserij ter compensatie van de gestegen olieprijzen, terwijl in Italië de dieselolie met bonnen door de vissers goedkoper kan verkregen worden.

UITREIKING PRODUKTSCHAPS-PRIJZEN 1973

De uitreiking van de Produktschapsprijzen 1973 za plaats vinden op zaterdag 11 mei a.s. in de Variantzalen van het Nederlands Congresgebouw in Den Haag na afloop van een koffiemaaltijd, waartoe de bemanningen van de winnende schepen met gezinsleden zijn uitgenodigd.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot Van de 25 vaartuigen waren er 5 afkomstig van het Kanaal, 2 van de Kreeftenput, 2 van de West en de overige van de Noord en de Kust.

De zeekreeftjes die meer en meer worden gelost bekwamen prijzen die schommelden voor de grote van 3390 tot 3650 fr, voor de midden en kleine van 1360 tot 2360 fr per ben van 30 kg. De tongsoorten werden hoofdzakelijk gelost door de vaartuigen afkomstig van het Kanaal. De grote soorten bekwamen van 70 tot 113 fr, de fruits van 116 tot 130 fr. De middensoorten met de schone kleine en de kleine behaalden van 120 tot 135 fr. Voor de kleinste slag werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 104 en de 131 fr het kg. De pladijsaanvoer was niet bijzonder groot, daardoor werden dan ook vrij renderende prijzen bekomen. Voor de grote soorten van 20 tot 29 fr, voor de overige van 19 tot 38 fr het kg.

Ronde vis werd praktisch door al de vaartuigen gelost, ook deze afnameprijzen waren ged. Van 34 tot 48 fr en van 19 tot 38 fr het kg. Van de wijtingsoorten gingen alleen de grotere soorten vlug van de hand, van 19 tot 24 fr, de kleinere haalden van 10 tot 14 fr. Bijzonder hoge prijzen werden er geboekt voor de roggevissoorten, volgens sortering bekwamen deze van 22 tot 53 fr. De weinige zeehaaien en zeehonden haalden van 15 tot 25 fr. Schelvis van de Noord bekwam volgens sortering van 10 tot 23 fr. De steenschol en de schotse schol van het Kanaal bekwam van 14 tot 51 fr. Zeeduivels, robaard, knorhaan en mooie meiden waren eveneens erg in trek.

PIJPLEIDING BENOORDEN DE WADDEN-EILANDEN

Heir volgt de bekendmaking no. 2 van 16 april. betreffende de aanleg van een pijpeiding op het continentaal plat benoorden de Waddeneilanden.

Tot op heden is 10 280 m pijp van 36 inch gelegd vanaf het beginpunt met de coördinaten :
53°24,2'NB-04°12,2'OL
tot het punt met de coördinaten :
53°24,9'NB-04°21,8'OL
Decca coördinaten Chain 9B zijn rood D 16,28-groen C 39,41.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
19- 4	6	41.350	2.011.830			
22- 4	14	225.900	7.698.878			
23- 4	4	69.300	2.904.910			
24- 4	1	11.450	332.720			
	25	348.000	12.948.338			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
17- 4	6	955	87.569	82.—	105.—	
18- 4	12	1.728	134.748	66.—	96.—	
19- 4	15	2.114	136.179	42.—	77.—	
20- 4	14	1.426	104.477	50.—	82.—	
22- 4	3	252	22.154	86.—	94.—	
231- 4	15	2.070	139.969	60.—	81.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
18- 4	6	16.449	789.250			47,16
19- 4	5	20.830	1.083.535			52,01
22- 4	10	45.231	2.172.480			48,13
23- 4	10	67.079	3.170.840			47,18
24- 4	4	30.681	1.976.970			64,22
WAARVAN TONGEN						
18- 4	4	4.129	454.400			110,21
19- 4	5	5.503	580.610			105,50
22- 4	8	9.999	1.055.920			105,60
23- 4	9	15.402	1.620.570			105,33
24- 4	4	12.833	1.426.040			111,15
KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
19- 4	1	1.672	188.810			112,92
22- 4	1	2.126	186.770			90,14
23- 4	1	1.171	118.650			101,37
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
18- 4	16	3.535	258.244	54.—	107.—	
19- 4	20	3.872	302.292	40.—	121.—	
22- 4	11	272	18.816	53.—	120.—	
23- 4	24	5.556	316.467	35.—	85.—	
24- 4	4	968	81.173	60.—	127.—	
GARNAALAANVOR TE NIEUWPOORT						
18- 4	2	393	31.601	76.—	89.—	
19- 4	5	657	48.724	69.—	78.—	
20- 4	5	595	42.751	68.—	76.—	
23- 4	4	426	28.927	63.—	73.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
18- 4	3	1.500	64.987			
19- 4	4	640	68.611			
20- 4	3	350	32.777			
22- 4	9	13.580	481.361			
24- 4	10	11.855	460.840			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 18 APRIL 1974
O.202, IJsland
O.69, West
O.172, West
O.192, West

VRIJDAG 19 APRIL 1974
O.318, IJsland
O.288, IJsland
N.579, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.135, Kanaal
O.37, Kanaal
O.134, Kanaal
O.309, Kanaal
O.118, Kanaal
O.312, West
O.217, Noop Head

ZATERDAG 20 APRIL 1974
O.35, Noord
Z.38, Noord
O.180, Kanaal
Z.499, Kanaal

MAANDAG 22 APRIL 1974
O.285, Kanaal
N.752, West

DINSDAG 23 APRIL 1974
O.274, Kanaal
N.720, West

WOENSDAG 24 APRIL 1974
O.81, IJsland
N.422, West
O.282, Noop Head

OOSTENDE

VRIJDAG 19-4-1974

KANAAL				
O. 72	16	55	4500	513.640
O.274	16	70	5350	718.060
N.579	15	50	3500	382.150
WEST				
N.715	5	35	—	54.450
NOORD				
O. 94	12	215	—	183.190
O.285	10	135	—	139.860

MAANDAG 22-4-1974

IJSLAND				
O. 81	17	1200	—	1.696.968
O.129	17	750	—	1.017.100
KANAAL				
O.159	16	200	1800	296.390
O.114	15	50	5600	692.820
O.229	17	60	2600	362.750
O.123	16	180	2300	479.530
O.232	16	320	2000	565.390
O.182	16	100	6800	813.670
O.369	15	100	2800	403.610
WEST				
N.752	8	270	—	322.110
N.720	6	100	—	131.360
N.706	10	250	—	329.280
N.422	8	140	—	196.920
O.282	9	320	—	336.560

DINSDAG 23-4-1974

NOORDZEE				
O.231-239	11	910	—	1.387.070
KANAAL				
Z. 34	17	180	7900	1.039.770
Z.543	15	60	3900	457.260

WOENSDAG 24-4-1974

WEST				
N. 40	11	220	—	307.800

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 18-4-1974

Z.505	6	30	700	148.630
Z.510	8	100	700	276.150
Z.575	9	40	700	162.390
Z.537	8	70	600	192.080
Z.538-554	1	20	—	10.000

VRIJDAG 19-4-1974

Z.592	8	60	1000	245.740
Z.262	8	70	600	211.920
Z.307	9	70	200	292.855
Z.429	6	30	1000	182.300
Z. 12	6	30	700	150.720

MAANDAG 22-4-1974

Z.509	5	150	—	125.125
Z.562	5	150	—	125.125
Z.573	11	100	150	267.440
Z.445	9	60	200	132.300
Z.492	13	170	1800	476.910
Z.421	11	50	900	277.650
Z.431	13	100	1400	339.770
Z.602	2	20	300	84.460
Z.516	4	30	500	159.820
Z.525	10	50	800	184.060

DINSDAG 23-4-1974

Z.580	4	30	200	68.900
Z. 4	10	260	—	259.140
Z.200	16	180	4800	662.120
Z.574	13	170	2200	576.930
Z.424	13	170	2200	544.620
Z.600	9	70	100	191.880
Z.582	8	30	700	182.430
Z.512	8	70	600	280.130
Z. 14	5	30	800	182.110
Z.460	8	80	200	223.380

WOENSDAG 24-4-1974

Z.484	16	100	2500	459.990
Z.189	16	160	5500	842.640
Z.550	5	40	400	124.590
Z.506	10	140	1500	550.150

GELOOF en BIJGELOOF IN DE VISSERIJ

Een kruisteken slaan bij het buitenvaren van de haven is een gewoonte die op de Oostendse vissersschepen omstreeks 1925 verdween. Deze gewoonte bestaat nog op de Baskische kust van Noord-Spanje.

— o —

Aan boord van de zeilvissloepen en tot voor enkele jaren aan boord van sommige visserschepen van recentere ouderdom was het de gewoonte, van eens op de visgrond aangekomen een puts water te slaan. Met dit water werd dan een kruis gemaakt over de kuil van het net, waarna het net « In Godsnaam» overboord werd gezet.

— o —

Een gekend schipper uit de Oostendse visserij van voor ettelijke jaren, de genaamde G. stond algemeen bekend als een gelovig mens. Nochtans had hij de gewoonte als de vangst niet te goed verliep, met een brood onder de arm in de mast te kruipen. Eens boven stak hij met de nodige godvers het brood hemelwaarts en riep dan : « As we ton van joen gein freeten kriegen, pak dan dat van us».

— Jan Dreesen
— Uit «De Plate»

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	22-4-1974
Groot	50,20-——
Middel	32.—47.—
Klein	19,60-26,40
Kabeljauw	25,80-31,40
Gul	23,—27,60
Wijting	17,—23,80
Schaat	49,—— ——
Zeebaars	40,20-42,20
Leng	8,40-24,20
Schartong	34,60-39,20
Heilbot	72,—146,0
Koolvis	13,—18,20
Hondstong	19,60-41,—
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	22-4-1974	23-4-1974	24-4-1974
Lappen	68,—72,—	69,80-75,40	
Grote	105 -107	106 -108,4	
¾	115 -122	115,8-117,4	
Blok	120 -126	120 -121,4	
voor-kleine	121 -123	120,2-124	
kleine	115 -120	114,8-116	
slips	110 -113	103,7-110	

Zeebrugge

Soorten			
grote	70,—72,—	73,—75,—	72,—73,—
blok	109 -111	112 -113	109 -110
fruit	127 -130	119 -125	116 -117
schone kleine	131 -135	125 -131	120 -124
kleine	128 -131	124 -132	120 -126
tout petit	130 -131	119 -125	110 -113
slips	120 -122	110 -112	104 -110

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	70,——,—		72,——,—
Tong II	103 -116		115 —,—
Tong III	142 -155		148 —,—
Tong IV	156 —,—		151 —,—
Tong V	146 -155		147 —,—
Kleine	117 -127		120 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	22-4-1974	23-4-1974	24-4-1974
Grote		23,—25,—	
grote iek		22,——,—	
kleine iek		25,60-27,—	
derde slag		10,80-34,—	
platjes			

Zeebrugge

Soorten			
I	20,—21,—	22,—24,—	22,—25,—
II	22,—28,—	22,—26,—	22,—29,—
III	25,—33,—	22,—30,—	22,—35,—
V	28,—38,—	22,—29,—	22,—37,—
IV	19,—23,—	19,—20,—	20,—27,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	28,——,—		34,——,—
grote pladijs	34,——,—		40,——,—
drielingen	21,—23,—		24,—28,—
platjes			

NIEUWPOORT

DONDERDAG 18 APRIL 1974

N.788	20.481	N.805	15.564
N.591	28.942		

Drie vangsten met samen 300 kg. tongen en enkele bennen vis. De platvis werd „goed" verkocht. Zelfs de kleine platvis kreeg 1.500 en 1.600 fr. de ben. De koopjes „rare" vis van N.591 liepen boven de 100 fr. per kg. ! Roggen kwamen aan 40 en 45 fr. de kg. Vlassers werden gekocht aan 1.600 fr. de ben.

VRIJDAG 19 APRIL 1974

N.700	33.351	N.1	14.982
N.349	10 605	N.498	9.673

Kleine tongenvangsten, welke verkocht werden van 80 tot 162 fr. de kg. Platvis kreeg 40 fr., kleine visjes aan 1.700 fr. de ben alsook 34 fr.

ZATERDAG 20 APRIL 1974

N.1	11.032	N.498	10.284
N.805	11.461		

Tongen van de kustvissserij welke verkocht werden van 80 à 155 fr. de kg. !

MAANDAG 22 APRIL 1974

N.788	20.955	N.700	12.324
N.730	25.363	N.722	81.640
N.591	46.855	N.762	92.300
N.590	54.017	N 346	55.643
N.710	92.264		

Tweehonderd veertig bennen vis, met 1.300 kg. tongen werden op de markt gezet ! Er was heel wat variatie.

Tarbot kreeg 150 fr., grieten van 85 à 100 fr., staartvis schommelde rond de 100 fr. ! Grote rode soldaten 2.150 fr. de ben de 2e soort 1.620 fr. Kabeljauw kreeg 2 000 fr., wijl de gullen van 1.800 à 1.700 fr. de ben verkocht werden. Keelroggen, slechts enkele bennen, kwam van 3.000 fr. de ben, de moerroggen 2.100 à 2.250 fr. Vlassers aan iets boven de 30 fr. de kg. Een partij speerhaaien vond zijn afzet aan 1.050 en 1.100 fr. voor de grote soort, 2e slag aan 850. Weinig platvis op de markt welke 1.670 fr. voor de drielingen, de visjes van 1.100 à 800 fr. (Niet gegutte 1.150 fr.). Sommige tongensoorten liepen op in prijs op 't laatst van de markt. De 1ste of lappen kregen 70 fr., de 2d van 105 tot 116, de 3d van 142 à 155, de 4d 155, de 5d van 146 à 155, kleine 120 fr. ! Wijting, en dit ook op 't laatst van de markt werd duur opgekocht. Zo kregen de grootste tot 1.600 fr. de ben, de kleine van 850 tot 1.000 fr. !

WOENSDAG 24 APRIL 1974

N.1	21.820	N.700	7.728
N.788	10.587	N.805	11.626
N.738	148.970	N.765	99 714
N.470	55.871	N.36	64.353
N.591	18.716	N.590	21.455

Ruim 200 bennen vis, met een dikke 1.000 kg. tongen werden gelost. Er was heel wat variatie op de markt, en ALLE soorten werden GOED verkocht ! De tongen van 72 tot rond de 150 fr. de kg. voor 3d, 4d en 5d, kleine 120 fr. Weinig tarbot, maar er was keus in de grieten welke van 80 à 85 fr. de kg. kregen. Kabeljauw, van extra kwaliteit, werd gekocht aan 2.300 fr. de ben. De gullen van 2.200 tot 1.700 fr. Rog was duur, en de moerroggen kregen dan ook 2.350 tot 2.500 fr., de tilten van 2.100 tot 2.250. Scherpstaarten 2.100 fr. de ben. Een partij wijting ging goed van de hand : grote 1.200 à 1.280, kleine van 800 à 850 fr. Haaien, slechts enkele bennen, de zeehonden kwamen aan 1.300 fr. de ben. Grote robaard 40 fr. de kg., middens 1720 fr. Koopjes met vlassers en rode soldaten werden heel goed verkocht. Platvis was duur : grote 1.700, drielingen tot 1.970 en visjes van 1.300 tot 1.400 fr. Dit was de woensdagmarkt !

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 26 APRIL 1974

NOORDZEE : O.206 met O.275 : 350 bennen vis ; N.708 met N.709 : 540 bennen vis, t.t.z. 100 b. shelfcod, 300 b. gullen, 30 b. gutvis en 20 b. haaien.

MAANDAG 29 APRIL 1974

IJSLAND : O.236 met 700 bennen, t.t.z. 20 b. shelfcod, 350 b. kabeljauw en gullen, 170 b. koolvis, 60 b. bonen, 80 b. gutvis, 10 b. kreeften, 10 b. lengen en 4 st. heilbot ;

O.317 et 850 bennen, t.t.z. 450 b. kabeljauw en gullen, 300 b. bonen, 100 b. varia, 9 st. heilbot ;

O.334 met 765 bennen, t.t.z. 120 b. shelfcod, 360 b. kabeljauw en gullen, 60 b. bonen, 60 b. koolvis, 50 b. schotse schol en mieten, 110 b. schelvis en totten en 6 st. heilbot ; O.316.

KANAAL : O.243, O.83, O.128, O.141, O.198, O.279, O.120, O.82, O.151, O.127, Z.502.

WEST : N.723, N.41, O.284, O.156, O.69, O.172, O.192, N.738.

DINSDAG 30 APRIL 1974

KANAAL : O.181, O.254, O.66.

WEST : O.312, N.752, N.720.

NOORDZEE : O.35 met Z.38 (vermoedelijk).

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER CARFERRIES OOSTENDE-DOVER/ FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 28.4.1974 tot 4.5.1974

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10u.15 en te 14u.45
Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 13u.00 en te 16u.50

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01u.15(1), te 5u05 (1), te 7u.30, te 13u.30 en te 19u.30.
— Op 4.5.1974 bijkomenden afvaart te 10u.30.
Afvaarten uit Dover of Folkestone :
— Alle dagen te 00u.30 ,te 07u.45(2), te 12u.30, te 18u.30 en te 23u.45 (2).
— Op 4.5.1974 bijkomende afvaart te 15u.30.
(1) Naar Folkestone
(2) Vertrek uit Folkestone

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende		Nieuwpoort
	22-4-1974	22-4-1974	23-4-1974	23-4-1974	24-4-1974	24-4-1974	22-4-1974	24-4-1974
Tarbot : groot (123)		138 -140	95,—126	140 -150		150 -162	150 —,—	
middel (123)		100 -125		100 -130		100 -150	120 —,—	130 —,—
klein (123)		56,—59,—		55,—58,—		52,—60,—	100 —,—	100 —,—
Griet : groot (123)		79,—80,—	70,———,—	76,—83,—		80,—84,—	90,———,—	80,—85,—
middel (123)		75,—76,—		74,—77,—		74,—78,—		
klein (123)		35,—36,—		34,—35,—		32,—36,—		
Schelvis : groot	23,40-—,—		24,60-33,70	23,———,—				
middel	19,60-—,—		21,80-—,—	12,—17,—				
klein			15,80-16,—	10,———,—				
Heek : groot	46,60-56,—							
middel								
klein								
Lom								
Leng	8,40-24,20		26,———,—					
Rog (I)	33,—47,—		38,40-46,40					
Keilrog (123)							48,———,—	50,———,—
Rog (23)		53,———,—				53,———,—	43,—45,—	46,—49,—
Tilten (23)		52,———,—				51,———,—	40,———,—	42,—45,—
Scherpstaart (23)		40,—43,—				43,———,—	35,———,—	42,———,—
Halve mans (23)		38,———,—				39,———,—	32,———,—	35,———,—
Teelt (2)		31,———,—				36,———,—		
Katrog (2)		22,———,—				25,———,—		
Kabeljauw	27,—43,—	45,—48,—	30,———,—	45,—46,—		43,—46,—	40,———,—	46,———,—
Gul (groot)	24,60-36,80	40,—37,—	32,80-34,40	38,—39,—	36,80-—,—	34,—37,—		
Gul (middel)	24,—33,—	30,—35,—	31,—32,80	30,—36,—	35,40-—,—	30,—38,—	34,—36,—	32,—40,—
Gul (klein)	28,———,—	19,—20,—	20,60-30,—	20,—22,—	34,—32,60	19,—23,—		
Hozemondhamme								
Wijting : groot	23,80-19,—	20,—24,—		19,—23,—		20,—23,—	28,———,—	24,—26,—
klein	13,—21,—	10,—14,—	17,70-20,—	10,—14,—	17,—23,40	10,—13,—	20,———,—	17,———,—
Schar		12,———,—					15,———,—	18,———,—
Steenscholl	31,80-70,—					24,—62,—		
Zeehaai	24,—26,—	15,—25,—			23,60-28,80		20,—24,—	20,———,—
Hondshaai								
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel					15,—12,—			
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal								
Schartong								
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk								
Heilbot								
Koolvis	13,—28,—		21,30-—,—					
Steur								
Zeewolf			31,80-—,—					
Pollak								
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijting	29,80-35,—		32,40-—,—					
Zeeduivel						57,—102		
Schotse scholl	34,60-29,—				22,———,—	14,—34,—		
Zeehond	19,—21,—		22,———,—			18,———,—	18,—21,—	26,———,—
Bot							3,———,—	
Rode Poon (roobaard)							30,———,—	35,—40,—
Grauwe Poon (knorh.)	15,———,—	10,———,—	15,40-—,—	12,———,—	18,60-—,—	14,———,—	15,———,—	14,———,—
Rode Knorhaan	25,———,—				40,———,—			
Posten					11,20-—,—			
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 17 april werd te IJmuiden aangevoerd: 24 kisten tarbot en griet, 326 kisten kabeljauw, 2644 kisten koolvis, 345 kisten schelvis, 148 kisten wijting, 404 kisten schol, 25 kisten schar, 391 kisten makreel, 1 kist haring, 192 kisten varia en 2750 kg tong.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : heilbot 9,68-4,02, tarbot 9,14-8,79, gr. tong 5,37-5,08, grm. tong 8,54-8,16, klm. tong 8,98-8,71, tong 1 9,65-9,25, tong 2 9,22-9,10.

Per 40 kg : leng 66-56, wolf 1 88-84, wolf 2 76, lom 62-54, haai 82-64, hake 2 220, hake 3 146, tarbot 340-248, griet 189-92, kabeljauw 1 145, kabeljauw 2 148-110, kabeljauw 3 110-80, kabeljauw 4 96-76, kabeljauw 5 90-56, koolvis 1 en 2 53-45, koolvis 3 46-40, koolvis 4 44-34, schelvis 1 66-62, schelvis 2 67-58, schelvis 3 68-41, schelvis 4 51-31, schol 1 77-61, schol 2 102-70, schol 3 112-75, schol 4 66-56, wijting 3 57-30, haring 2 22, makreel 1 42-20, schar 84-48, tongschar 116-100, poontjes 26-24, bot 16-11.

De besommingen waren : KW.39 f 38.200, KW.42 f 40.280, KW.135 f 47.800, VL.73 f 42.700, EH.7 f 20.900, HD.5 f 1700, VD.9 f 1140, VD.19 f 2.610, VD.25 f 2.750, WR.137 f 1.230, YE.25 f 1100, IJM.23 f 1.010, ZL.6 f 1.880.

Aan de donderdagmarkt van 18 april werd te IJmuiden aangevoerd 1278 kisten kabeljauw, 1870 kisten koolvis, 177 kisten schelvis, 261 kisten wijting, 221 kisten schol, 28 kisten schar, 428 kisten makreel ; 10 kisten tarbot en 20.110 kg tong.

Prijzen in guldens : per 1 kg : heilbot 7,53-5,00, gr. tong 5,59-5,12, grm. tong 8,49-8,13, klm. tong 9,29-8,71, tong 1 9,88-9,01, tong 2 9,38-8,87 ; tarbot 9,61-9,02.

Per 40 kg : steenbolk 40-21 ; haai 72-28 ; poontjes 32-24 ; bot 39-19 ; wolf 1 92-84, wolf 2 100 ; schartong 56-38 ; lever 15 ; ham 172 ; ham met kop 72, lom 54 ; hake 1 222-180; hake 2 612-160 ; hake 3 86-82 ; tarbot 336-248 ; griet 192-84 ; kabeljauw 1 153-63 ; kabeljauw 2 140-63 ; kabeljauw 3 132-65 ; kabeljauw 4 86-66 ; kabeljauw 5 83-34 ; koolvis 2 61-34 ; koolvis 2 61-34 ; koolvis 3 49-42 ; koolvis 4 45-37 ; schelvis 1 72-67 ; schelvis 2 73 ; schelvis 3 78; schelvis 4 42-38 ; schol 1 90-59 ; schol 2 102-88 ; schol 3 112-46 ; schol 4 86-41 ; makreel 1 45 ; makreel 2 25-20 ; makreel 3 20,40-17,60; wijting 2 47-46 ; wijting 3 55-32 ; wijting 4 48-23 ; schar 84-40 ; leng 63-57.

De besommingen waren : KW.11 f 48.300, 29 f 14.300, 41 f 59.500, 74 f 52.900, 226 f 10.100, HD.24 f 47.100, 25 f 31.900, 27 f 37.100, IJM.57 f 10.500, 23 f 1.430, EH.7 f 1900, YE.25 f 1.730, UK.218 f 5.300, 245 f 4.970, VD.9 f 1.120, 15 f 5.350, 19 f 1.340, 24 f 6.010, 128 f 5.350, ZL.6 f 2200, IJM.207-209 f 9000, KW.33-180 f 3.250, UK.23-48 f 12.500, 107-78 f 5.150, 135-145 f 15.300, 200-234 f 12.300.

Aan de vrijdagmarkt van 19 april werd in IJmuiden aangevoerd : 15.150 kg tong, 47 kisten tarbot en griet, 685 kisten kabeljauw, 1095 kisten koolvis, 20 kisten schelvis, 124 kisten wijting, 638 kisten schol, 53 kisten schar, 6 kisten haring, 225 kisten makreel, 367 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: tarbot 10,83-9,73; gr. tong 5,28-4,97; middel tong 8,06-8,15 klein middel tong 9,38-8,64; tong 1 10,28-9,36, tong 210,13-8,98.

Per 40 kg.: poontjes 72; schartong 47; bot 27-18; steenbolk 52-42; ham 198-160; heek 1 182; heek 2 140-110; heek 3 88; leng 64-54; lom 52; tarbot 360-240; griet 216-92; kabeljauw 1 73; kabeljauw 2 108-85; kabeljauw 3 98-85; kabeljauw 4 88-69; kabeljauw 5 78-50; koolvis 2 50-40; koolvis 3 47-44; koolvis 4 44-40; schelvis 3 64; schelvis 4 64; schol 1 92-52; schol 2 98-63, schol 3 114-71; schol 4 74-57; wijting 3 73-52; schar 70-46; makreel 2 23-20; haring 1 32; wolf 88-78; wolf 2 68; haai 46-25.

BESOMMINGEN

KW 185 f13.800; 85 f68.100; VD 243 f15.900; 19 f3880; 24 f1830; 46 f830; 89 f6500; 115 f839; EH 7 f2310; ZL 6 f1340; IJM 44 f14.700; 15 f6800; 23 f800; EB 28 f5300; HD 5 f3030; YE 25 f1130; UK 18 f7600; 56 f5600 115 f5000, 245 f2450. Spanvissers : UK 135 en UK 145 f2780; UK 200 en UK 234 f6300.

Aan demaandagmarkt van 22 april werd te IJmuiden aangevoerd : 170 kisten tarbot en griet; 1588 kisten kabeljauw, 1828 kisten koolvis; 119 kisten schelvis; 657 kisten wijting, 1598 kisten schol; 157 kisten schar; 59 kisten haring, 541 kisten makreel; 467 kisten diversen en 29.300 kg. tong.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: heilbot 10; zalm 14,30; tarbot 9,70-9,30; gr. tong 5,52-5,20; grootmiddel tong 8,55-8,21; kleinmiddel tong 8,55-8,21; kleinmiddel tong 9,24-8,71; tong één 10,13-9,55; tong twee 9,95-9,23.

Per 40 kg.: tongschar 140-125; ham 222-168; hake één 180; hake twee 134-108; hakedrie 72-40; lom 63-57; leng 67-58; tarbot 332-224; griet 223-72; kabeljauw één 132-76; kabeljauw twee 106-76; kabeljauw drie 120-79; kabeljauw vier 87-76; kabeljauw vijf 85-76; koolvis één 52; koolvis twee 51-35; koovis drie 56-47; koolvis vier 49-44; schelvis één 104-67; cshelvis twee 112-67; schelvis drie 106-75; schelvis vier 107-67; schol één 83-70; schol twee 98-72; schol drie 84-59; schol vier 79-68; wijting drie 84-59; wijting vier 73-54; makreel één 31; makreel twee 21-17,60; haring één 36.8 -33; schar 59-34; haai 68-41; poontjes 37-26; steenbolk 56-44; bot 28-17; krab 55-49; schartong 61-56.

BESOMMINGEN

KW 4 f12.000; 25 f26.800; 29 f3.700; 55 f12.200; 80 f11.700; 87 f10.600; 88 f18.700; 113 f10.500; 121 f9.600; 123 f72.900; 127 f4.900; 132 f10.000; 145 f19.000; 149 f16.000; 150 f11.300; 151 f12.600; 152 f35.600; 167 f16.400; 174 f13.000; 175 f23.000; 185 f3.700; 187 f16.000; 189 f25.800; 205 f7.800; 206 f12.000; 210 f8.100; 213 f9.500; 214 f11.000; 215 f11.000; 217 f11.000; 221 f9.600; 226 f7.100; SCH 171 f17.000; 256 f14.800; VL 103 f30.000; WR 45 f7.800; 57 f21.000; IJM 29 f21.600; 30 f23.000; 94 f6.300; 154 f19.000; 121 f16.400; KW 33 en KW 180 f7200 IJM 207 en IJM 209 f5.000.

DEN HELDER

Bij het opmaken van de balans kon verleden week in Den Helder een aanvoer van ruim 286.000 kg vis worden becijferd, waarvan 106.000 kg tong. Deze omzet kon worden behaald omdat zaterdag maar liefst negenenveertig kotters moesten worden verwerkt, met een aanvoer van bijna 280 ton vis, waarvan ruim 72.600 kg tong. Een en ander was goed voor een dagomzet van f765.000 voor de Helderse visafslag tot dusver een recordbedrag.

Hoewel in verband met de aangevoerde sorteringen de prijzen voor de tong varieerden van f7,35 to f 8,20, konden over het algemeen goede besommingen worden gemaakt, mede door de weer sterk gestegen scholprijzen. Al waren de aanvoeren van deze vissoort dan ook meestal zeer bescheiden, vooral van de grote kotters.

Van de zaterdag aan de markt ertwinter meer da
markt ge komen kotters, besomden er twintig meer dan f20.000. Hiervan noteerde de hoogste besommer ruim f32.300, voor 2972 kg tong — gemiddelde prijs f7,79 — en een vangst van bijvis van rond de 4600 kg. Daarop volgde een besomming van f31.600, voor een aanvoer van 5882 kg vis waaronder 3434 kg tong, tegen een gemiddelde prijs van f 7,52.

Aan de **dinsdagmarkt, 23 april** werd te IJmuiden aangevoerd : 195 kisten kabeljauw; 21 kisten tarbot en griet; 951 kisten koolvis; 68 kisten schelvis; 86 kisten wijting; 195 kisten schol; 55 kisten haring; 2337 kisten makreel; 26 kisten schar 176 kisten diversen en 5.550 kg tong.

Prijzen in guldens. Per 1 kg : heilbot 8,81-7,69; tarbot 9,23-8,68; grote tong 5,72-5,61; grootmiddel tong 8,61-8,53; kleinmiddel tong 9,32-8,61; tong één 9,42-9,06; tong twee 9,48-9,01; Per 40 kg : wolf één 82-80; wolf twee 82-79; haai 67-64; steenbolk 63-62; bot 28-22; leng 72-63; lom 56; ham 250; tarbot 328-211; griet 221-74; kabeljauw één 120-81; kabeljauw twee 108-84; kabeljauw drie 112-84; kabeljauw vier 108-84; kabeljauw vijf 102-72; koolvis één en twee 61-53; koolvis drie 56-49; koolvis vier 53-48; schelvis één 77; schelvis twee 134; schelvis drie 114-98; schevis vier 108-56; wijting twee 82-81; wijting drie 92-64; haring één 52, 80-40; makreel één 50-45; makreel twee 22, 60-20; makreel drie 20-17,60; schar 75-48; hake twee 134; hake drie 90.

De besommingen waren : IJM 36 f 31.300,-; KW 25 f 5.820,-; KW 44 f 68.300,- HW 5 f 400-; UK 218 f 5.400,-; V 9 f 3.320,-; VD 15 f 295,-; VD 19 f 5.800,-; VD 25 f 1.790,-; VD 128 f .950,-; YE 25 f 1.140,-; IJM 23 f 1.030,-; ZL 6 f 1.660,-; spanvissers : UK 78 en UK 107 f 3.740,-; UK 200 en 234 f 6.960,-.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 16-4 tot en met 20-4-1974

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Tong	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	106.140	823.209,67	van f 11,72 - f 4,81
TARBOT	5.560	42.959,85	van f 10.56 - f 1,82
GRIET	4.631	13.644,38	van f 3.35 - f 1,90
SCHOL	89.255	153.579,47	van f 2,63 - f 1,28
SCHAR	7.330	7.788,06	van f 1,76 - f 0,31
WIJTING	6 870	6.174.60	van f 1,97 - f 0,48
KABELJAUW	51.895	92.176,17	van f 4.10 - f 0,74
TONGSCHAR	97	272,94	van f 3,51 - f 2,42
STEENBOLK	2.920	2.651.90	van f 1,29 - f 0,76
BOT	8.040	4.443,52	van f 0,63 - f 0,33
LEVER	290	32,00	van f 0,48 - f 0,05
KRAB	100	31,00	van f 0,90 - f 0,16
MAKREEL	2.630	1.810,25	van f 0,85 - f 0,57
SCHELVIS	120	65,38	van f 0,59 - f 0,42
DIVERSEN	625	902,77	van f - f
	286.513	1.149.741,96	

JAARVERSLAG ZEVIBEL

De Vereniging tot bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen «Zevibel» houdt op zaterdag 27 april a.s. te 10 uur v.m. in het Hervormd Verenigingsgebouw „De Haven", Dreef 4 te Yerseke, haar jaravergadering.

De agenda omvat de volgende punten :

1. Opening en verwelkoming
2. Begroting door de voorzitter van de plaatselijke vereniging «Vissersbelang».
3. Korte jaarrede door de voorzitter van Zevibel.
4. Vaststelling van de laatstgehouden algemene ledenvergadering te Goes.
5. Inleiding van prof. dr. Korringa over het onderwerp : «Van visserij naar viscultuur». Het onderwerp wordt verduidelijkt met kleurendia's.
6. Gelegenheid tot het stellen van vragen **en sluiting.**

Na afloop van de vergadering zal om ongeveer 13 uur door B. en W. van Reimerswaal een officiële ontvangst worden aangeboden, waarna het geheel met een lunch in restaurant Nolet wordt besloten.

MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12
Bruinisse NL.
Tel. 01113/1551-1488

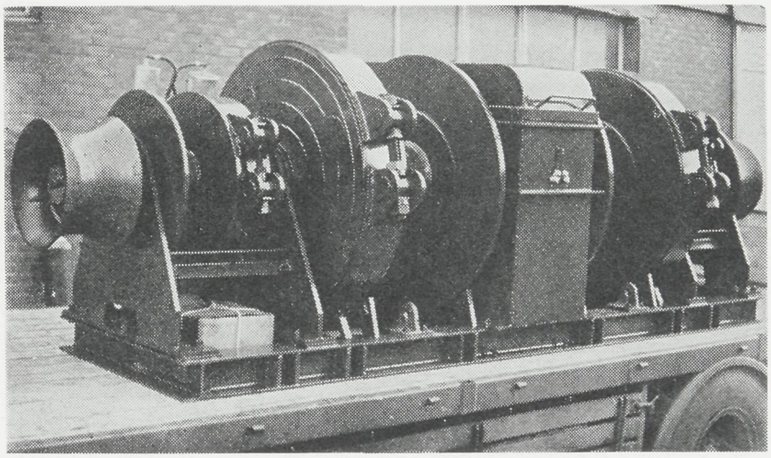
Deltahaven
Stellendam NL.
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl. :
  Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
  Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
  Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

(7390V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust"

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

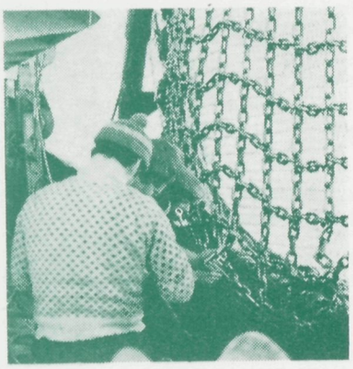
(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood sv

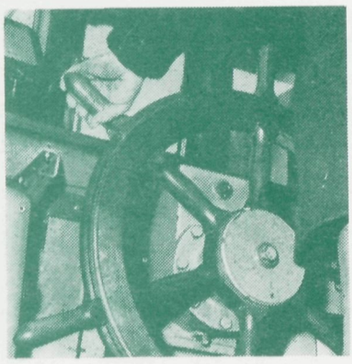
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hunood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.