

# het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 10 MEI 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 19 — 41e JAAR



# REDERS

NU SEDERT 1 JANUARI 1974

# PNEUMATISCHE VLOTTEN

VERPLICHTEND ZIJN, WENDT U TOT

**S. C. A. P.**

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51

OF TOT

**HAND IN HAND**

TIJDOKSTRAAT TE ZEEBRUGGE — TEL. 050/541.17

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01  
(7390V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

**Drukkerij P.V.B.A.**  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

**BUREEL**  
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

**A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)**

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)**

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**

# het visserijblad

Vrijdag 10 mei 1974 — Nr. 19

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De aankoop van schepen in het buitenland

## Waar blijft de strenge controle ?

In een ander artikel hebben we het vorige week gehad over het verlenen van Scheepskrediet.

Tengevolge van de verhoging van de kostprijs van nieuw te bouwen schepen, welke in vijf jaar tijd bijna in prijs verdubbeld zijn, wordt en met het oog op het rendebaar houden van het redersbedrijf nogal veel uitgekeken naar het Buitenland om schepen welke niet meer nieuw zijn, aan te kopen aan volgens de kandidaten schappelijke prijzen.

In de laatste tijd wordt door sommigen zelfs beroep gedaan op de wet van 1948 inzake scheepskredieten en vraagt men langs de vertegenwoordigers van de visserij, Staatstussenkomsten in de interessen, wat in strijd is met de beslissing destijds in de commissie voor sanering van de visserij genomen. Het is niet aan ons de minister van Verkeersweden daarin te adviseren. Daarvoor zijn de ambtenaars, de scheepsbouwers en de beroepsorganisaties.

### KONTROLE NOODZAKELIJK

Wat echter volstrekt bij hoogdringendheid dient behandeld zijn de voorwaarden waarin de ministeriele toelating dergelijke schepen in te voeren gegeven moet worden om ze op allerlei wijzen aan de vloot te zien toevoegen. Dit dient niet te geschieden om de kopers moeilijkheden te berokkenen, maar om ze eerder een dienst te bewijzen.

Zo stellen we vast dat een reder uit Zeebrugge onlangs in Frankrijk een schip van 10 à 12 jaar oud gekocht heeft aan een volgens hem redelijke prijs. Het onderzoek omtrent de toestand van de romp, de motor, de winch, is nooit op ernstige wijze geschied. Integendeel tussenpersonen, die er een broodje aan verdienen, hebben er een zaakje aan maar pas achteraf komt de aap uit de mouw.

Op eerder lichtzinnige wijze en door invloeden wordt de toelating tot invoer verleend.

Deze toelating is verleend zonder voorafgaand *ernstig technisch onderzoek*. Integendeel !

Het schip werd te Zeebrugge opgeknaapt (?) Er werden enkele miljoenen aan gehangen en reeds vanaf de eerste reis is de winch volledig in stukken gesprongen en bij de tweede reis, de motor volledig defect met als gevolg, dat hier enkele nieuwe miljoenen zullen moeten geteld worden om een nieuwe motor in te bouwen. Dit alles is welletjes voor zover de reder rijk is of te veel geld heeft. Maar het is onverantwoordelijk van de Hogere Overheid een toelating tot invoer te hebben verleend zonder een voorafgaand *ernstig onderzoek*, vanwege de maritieme techniekers, van wie

de bekwaamheid niet kan ontkend worden.

Hetzelfde geldt voor het verlenen van kredieten voor nieuwbouw.

Wie controleert de te bouwen schepen, de prijs, welke vergelijkingspunten worden er genomen, enz.....

Wij kunnen en durven zeggen dat op dit vlak het al te lichtzinnig geschiedt, welke inspanningen een heer Debruyne ook doet, om alles ernstig te onderzoeken en deze verslagen uit te pluizen. Degenen die er zitten namens de visserij, oordelen niet gewetensvol maar wel volgens invloeden ! ! Straks is er een aanvraag om een schip van 34 m te bouwen in Holland, welke zo maar ongeveer 37 à 38 miljoen fr zal kosten, waar ditzelfde schip in België minstens 6 miljoen minder kost en even goed gebouwd. De bewering van de aanvrager dat men dat hier niet kan, is een louter fantasie en heeft andere redenen, welke door de kredietverleners niet gekend zijn, maar waaraan men zinnens is kredieten te verlenen, dank zij invloeden voor prijzen die veel te hoog zijn vergeleken bij de werkelijke kostprijs.

En het is niet alleen met een veel te hoge tussenkomst dat gebouwd zou worden, maar daarbij wil men nog van het scheepskrediet een tussenkomst van het fonds in de interessen, voor schepen in de vreemde gebouwd.

Dus de Belgische Staat zou moeten een financiële steun geven in de vorm van teruggaven op de interessen om een schip in een vreemd land te bouwen en de Belgische arbeiders en technici hier eventueel naar de dop te zenden.

In Holland liggen nog tientallen schepen, waarvan de meeste toch ernstig dienen onderzocht inzake stabiliteit, motor, winch, prijs enz. En hier dient ook nauwkeurig toegekeken.

Maar wat het ergste is, is het feit dat men eerst koopt en daarna toelating vraagt of invloeden doet gelden om die toelating te bekomen om dikwijls schepen te kopen die een ander niet meer wil.

### NIETS VAN DAT ALLES

Achteraf komt men dan met zijn miseries bij de beroepsverenigingen of „foefelt” men uit schrik voor de waarheid geplaatst te worden met andere middelen voort met de ernstige gevolgen er aan verbonden.

Het wordt dus hoog tijd dat niet alleen een technische commissie het verlenen van scheepskrediet toestaat waar elk zijn invloeden doet gelden, zoals dat in visserijkringen gebeurt en waarvan de vertegenwoordigers weinig objectief schijnen te zijn, maar een commissie die al of

niet de opportuniteit en wenselijkheid onderzoekt *in 't belang van de koper zelf*, een schip in 't buitenland te laten kopen of te weigeren en de scheepsbouw en ombouw aanvragen streng te controleren inzake prijsopgave en constructie.

Nu velen op een hellend vlak staan, al of niet aan nieuwbouw te doen of andermans miseries over te kopen in het Buitenland, is het dringend gewenst daarin een beslissing te nemen en van overheidswege

ge zich niet zo gemakkelijk te laten beïnvloeden, 't zij door politiekers, 't zij door mensen die menen het bedrijf te vertegenwoordigen, maar wanneer het er op aankomt, volgens vriend of vijand, ja of neen zeggen.

Want dat is opnieuw het gevaarlijke van de toestand op een ogenblik dat men wenst een schip in het buitenland te kopen of aan nieuwbouw te doen.

P. Vandenberghe

## HOLLANDSE VISSERIJ VOELT NIET VOOR HET AAN BANDEN LEGGEN VAN VANGSTEN

Veertien dagen geleden had een openbaar contact plaats tussen de Hollandse reders en de verantwoordelijken inzake het visserijbeleid in Holland. Bij ons hebben er zo'n kontakten niet plaats en heeft zich alles tot op heden beperkt tot besprekingen tussen een paar mensen van het bedrijf en de verantwoordelijke overheid. Er is dus gebrek aan openheid, aan voorlichting, want dezen uit het bedrijf, die aan voorlichting van hun bedrijfsgenoten zouden moeten doen, houden het voor zich, wat totaal verkeerd is. Het openbaar debat te Bergen (Nederland) was leerzaam. We laten het hier in al zijn aspecten zoveel mogelijk volgen omdat het ook leerzaam is voor onze mensen.

Het Nederlandse visserijbedrijf voelt niet veel voor quotering van de vangsten in de Noordzee, ondanks de pleidooien die prof. dr. P. Korringa, directeur van het rijksinstituut voor visserijonderzoek, en drs. R. Rijnveld van de afdeling visserij van het landbouw-economisch instituut daarvoor hielden. In de discussie die op hun inleidingen volgde en waaraan vooraanstaande figuren uit verschillende visserij-organisaties deelnamen werden allerlei andere maatregelen genoemd, die men in plaats van een quotering zou kunnen nemen. Slechts één tongvisser sprak zich voor quoteringen uit en verwierf daarmee slechts een applausje van enkelingen.

Het onderwerp was actueel omdat in juni de Noordatlantische visserijcommissie, waarin regeringen van in de Noordzee vissende landen vertegenwoordigd zijn, in Bonn over quoteringen gaan spreken.

De bioloog Korringa had voorgesteld, ter voorkoming van fatale gevolgen van overbevissing de vangsten van haring en tong in de Noordzee drastisch te beperken. De econoom Rijnveld — die als eventueel te quoteren vissoort ook de schol noemde — meende ook dat de visserij bij zo'n beperking baat zou kunnen hebben. Toch leek het hem, gezien de moeilijkheden waarvoor zo'n maatregel de bedrijven gedurende de eerste jaren zal plaats, economisch wenselijk het quoteringspercentage zo hoog vast te stellen als biologisch gezien maar even mogelijk is. Voor de

(vervolg op blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

kotters — de schepen die de tong en de schol binnenbrengen — beval hij ook een vermindering aan van de overcapaciteit. De kottervloot beschikt nu over 290.000 pk, maar zal met 15.000 pk minder dezelfde hoeveelheid kunnen vangen. Drs Rijnveld dacht aan een zoveel mogelijk over het jaar verspreid nationaal quotum, omdat dit zijns inziens het beste is voor de prijsvorming en de goede voortgang van de handel, en aan individuele en verhandelbare quota. Vooral bij de kotters kan dit bedrijfsbeëindigen

vergemakkelijken, terwijl „blijvers” de gelegenheid hebben de rentabiliteit van hun bedrijf door vergroting van hun quotum te verbeteren.

Van de haring in de Noordzee vissen Nederlandse trawlers slechts vijf procent op, van de tong en de schol in deze zee nemen Nederlandse kotters respectievelijk 85 en vijftig procent voor hun rekening. De discussie ging dan ook vooral over de kottervisserij.

Die ene tongvisser meende dat zijn branche, waar men nu al kotters van 2000 pk kan vinden, de rarigheid van de overbevissing aan zichzelf heeft te danken. Omdat die grote capaciteitsuitbreiding voortkomt uit een mentaliteit van „doe ik het niet dan doet een ander het wel” moet zijns inziens de overheid maar met een quotering te hulp komen. Anderen zagen als bezwaar van quotering onder meer de moeilijkheid die de controle zal opleveren. Men refereerde ook aan de suggesties voor maatregelen, die de stichting van de Nederlandse zeevisserij met het oog op de komende bespreking in Bonn bij wijze van discussiepunten aan het Ministerie van Landbouw en Visserij heeft voorgelegd. De voorgestelde maatregelen, die beogen zonder inkrimping van de vloot de jonge vis te sparen, zijn onder meer: gedurende een bepaalde periode binnen de 6-mijlszone de tongvisserij verbieden, binnen deze zone gedurende het hele jaar met lichter tuig vissen, verbod van aanvoer van ondermaatse vissen, verplichte aanwezigheid van een spoelsortermachine op alle garnalenschepen, zodat met de garnalen meegekomen jonge platvis weer zo onbeschadigd mogelijk in zee teruggezet wordt.

De heer W. Gouda, voorzitter van het bedrijfsschap voor de groot-handel in vis, zal in plaats van een quotering voor platvis, overheidssteun willen zien voor de visserij op rondvis, zodat er wat minder platvis gevangen hoeft te worden. Die visserij op rondvis is niet lucratief, maar er is volgens de heer Gouda zeker een markt voor te vinden.

Ingenieur J. J. Tienstra, directeur van de visserijen en prof. Korringa reageerden op die alternatieve voorstellen met de opmerking dat het voor de visstand niet zoveel doet of men nu de ene of de andere methode tegen overbevissing kiest, maar dat quotering internationaal de beste kansen heeft. Gooit men het alleen op de bescherming van de „kinderkamer” voor de jonge vis, dan is men in het internationale overleg nergens, meende prof. Korringa.

Ir. Tienstra rekende voor dat de gesuggereerde alternatieve maatregel de Nederlandse tongvangsten met dertig procent zouden doen verminderen. Dat zou in hoeveelheid 4.500 tot 5.000 ton en in waarde 40 tot 50 miljoen gulden schelen. Men zal de handel toch van vis moeten blijven voorzien, meende de heer Tienstra. Voor haring, die in de Noordzee al gedurende een deel van het jaar aan door biologen onvoldoende geachte quotering is onderworpen, zijn nog wel vervangende visgronden te vinden. Voor kottervisserij is dat moeilijker.

Voor sommige van de alternatieve maatregelen, zoals de verplichte spoelsortermachine, is wetswijziging nodig en de weg zou kunnen komen open te liggen naar een heel ander visserijbeleid, waarbij de visser veel meer dan tot nu toe aan banden wordt gelegd.

Maar — zo stelde ir. Tienstra — met nadruk — wat de Nederlandse overheid in deze zou kunnen gaan doen zal bepaald worden door de voorstellen waar het visserijbedrijf zelf achter staat. De producenten-organisaties in de visserij kunnen maatregelen nemen, maar deze beperken zich volgens ir. Tienstra in hoofdzaak tot maatregelen in de sfeer van het doordraaien.

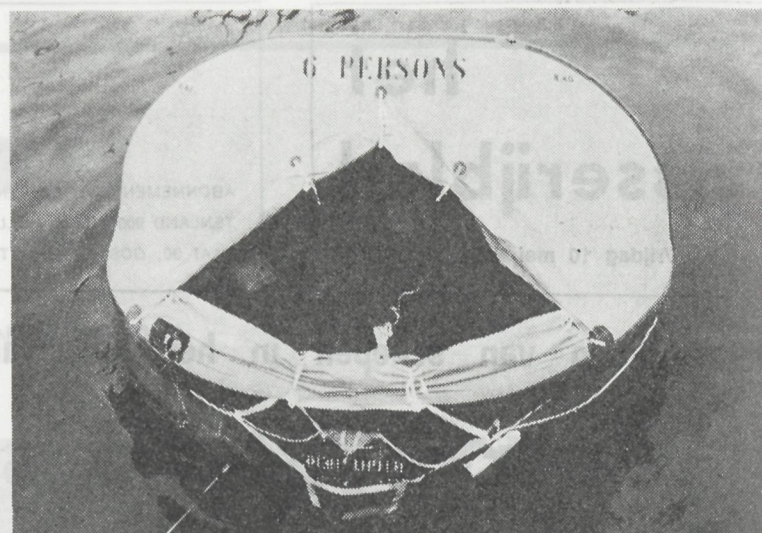
Een van de alternatieve suggesties was ook het verkorten van de bomen waaraan de zogenaamde boomkor hangt. Dat zou vermindering van de produktie per schip betekenen, merkte ir. Tienstra op, er wel aan toevoegend dat andere landen ons het vissen met die boomkor niet in dank afnemen.

Ir. Tienstra kondigde aan dat minister Van der Stee in de eerstvolgende EEG-ministerraadsvergadering wederom zal aandringen op gemeenschappelijke maatregelen ten behoeve van de visserij.

Totdaar het gesprek tussen de produktie en de overheid in Nederland.

In ons blad hebben we hieromtrent al ons gedacht gezegd. Als men de aangewende kwantums per land en dus per schip zal beperken, komt daar weinig nuttigs van in huis. Inderdaad de helft van de vangsten zullen links en rechts onofficieel verkocht worden, dus geen vermindering van aanvoer. Integendeel het naar de vaantjes brengen van de prijzen ter markt. De enige gezonde oplossing is de reders gedurende een paar jaar subsidiëren met hun aanvoeren en gedurende bepaalde tijdstippen van het jaar, bepaalde visgronden streng verbieden. Daaraan kunnen andere maatregelen gevoegd, binnen bepaalde zes- of twaalfmijlszones, zoals de strenge controle op de netten, de bepaalde visgronden gedurende bepaalde periodes voor elkeen te sluiten, enz.

En dan alleen zal men praktisch werk verrichten. Maar wie zal het aandurven?



## REDDINGSVLOTTEN

De reders ter visserij die lid zijn van de Rederskoöperatieve verzekering

HULP IN NOOD, worden er aan herinnerd dat zij bij de bestelling van een nieuw R.F.D.-vlot, 20 t.h. tussenkomst krijgen van HULP IN NOOD.

Deze vloten zijn verkrijgbaar bij de  
KOÖPERATIEVE

# S. C. A. P.

H. Baelskaai 30, Oostende — Tel. 059-729.51

## 29e GALABAL EN SPORTTORNOOI VAN LOODSENSPORTVERENIGING

Op vrijdag 17 mei a.s. feesten de loodsen voor de 29e keer. Immers wordt op die dag het jaarlijks galabal georganiseerd in het Oostendse Casino-Kursaal. In de zaal „La Champagne” nodigt Merino Costa y su orquesta ten dans vanaf 21u.30.

Vooraf, in de namiddag wordt traditiegetrouw een voetbal- en volleytornooi georganiseerd waaraan respectievelijk de teams van SV Rotterdam, officieren van de Zeemacht, SV R.M.T. en uiteraard de LSV deelnemen. Het tornooi vangt aan te 14 u. terwijl de finale voorzien is voor 17u.20.

In de voormiddag staat tevens een volleybaltornooi op het getouw met deelname van vijf ploegen waaronder natuurlijk de LSV.

Te 18u.30 worden dan alle deelnemende ploegen ontvangen door het Oostendse Stadsbestuur in het Klubhuis van Hermes.

## Een knap ambtenaar gaat op rust



De heer HUYS  
Hoofdwaterschout der Kust

Er zijn in het leven mensen die, niettegenstaande hun grote verdiensten en eenvoud, steeds ten dienste staan van de gemeenschap op een wijze dat ze schijnbaar onopgemerkt voorbijgaan.

Vorige week werden we inderdaad ook daarbij geconfronteerd, daar

ons ter ore kwam dat hoofdwaterschout van de Kust, de heer Sylvain Huys op één mei de ouderdomsgrens had bereikt en vanaf die data op pensioen zou gaan.

De heer hoofdwaterschout Huys, is dank zij zijn bekwaamheid, zijn steeds bezadigd optreden tegenover al wie zeeman en in 't bijzonder visser was, een ambtenaar geweest die de eerbied en sympathie van alle mensen die door hun ambt of zaak op hem moesten beroep doen, afgedwongen heeft. Zoals het elkeen bekend is, zijn vissers en reders praktisch weinig in regel en moest het waterschoutsambt of de zeevaartinspektie stipt de wet toepassen, dan liggen de helft van de schepen soms meerdere dagen aan de kaai.

De heer Huys is echter zelf een zeeman geweest. Na een zeer verdienstelijke loopbaan aan boord van de Belgische koopvaardij schepen en het brevet van officier ter lange Omvaart te hebben verworven, trad hij op 1 oktober 1936 in dienst van de Zeevaartpolitie te Antwerpen in zijn hoedanigheid van dienstdoende adjunct waterschout om zes

maanden later als zodanig benoemd te worden.

Op een zeer moeilijk ogenblik werd hij op 1 januari 1940 bevorderd tot waterschout 4e klasse en naar Oostende gestuurd om kort daarop tijdens de oorlog naar Engeland te moeten uitwijken, waar hij als waterschout al de miseries van de visserij te dragen had en talrijke diensten bewees aan honderden Belgische zeevarenden en in 't bijzonder de visserij.

Nadat hij in 1944 was teruggekeerd naar Oostende, werd hij op 1 juli 1946 terug naar Antwerpen gelooft als waterschout 1e klasse en kwam hij slechts als hoofdwaterschout van de kust op 1 april 1968 terug, waar hij tot op heden in dienst bleef.

Onnodig zijn verdere verdiensten en eretekens te vernoemen.

Zijn grootste en verdienstelijkste ereteken was dat van een goed en eenvoudig mens, een knappe ambtenaar die maar al te gemakkelijk de vele knepen van het zeemansleven en vooral de visser kende, maar

die er een zeer goed begrip voor had en ze wist te doen begrijpen wat hun plichten en rechten waren zonder daarom beroep te doen op wettelijke en gerechtelijke middelen. Vorige week woensdag werd hem in alle eenvoud door de kust- en middenslagvisserij een even eenvoudige hulde gebracht en dankte ondergetekende hem namens het Verbond der Kust en Middenslagvisserij en namens de reders-koöperatieven Hulp in Nood en SCAP voor de zeer vele diensten aan de Belgische visserij bewezen, diensten welke bewezen uit welk hout de zeeman en Hoofdwaterschout Huys was gemaakt.

Een prachtige barometer die hem dikwijls zullen herinneren aan het mooi en slecht weder, welke hij in zijn ambt als zodanig meegemaakt had, werd hem overhandigd in de hoop dat hij nog vele jaren rustig zal kunnen nadenken over de vele belevenissen welke hij met ons visservolk had meegemaakt.

De heer Huys die zich aan deze sympathiebetuiging niet had verwacht, dankte en meende steeds als mens gehandeld te hebben en hoopte zijn ambt aldus steeds gewetensvol te hebben bekleed, iets wat elkeen ten andere van hem zal kunnen getuigen.

In El Mar had daarna een intiem afscheid plaats van het personeel, waarop directeur Luyens, de waterschouten van Zeebrugge, Nieuwpoort en Oostende tegenwoordig waren alsook de ere Hoofdwaterschout de Gheynt en waar hem een prachtige verrekijker en een Kunstwerk werd aangeboden.

Langs deze weg hopen we dat hij een lange en verdiende rust zal mogen genieten en zijn we overtuigd dat de ganse Belgische visserij deze gedachte deelt en steeds met grote voldoening zal terugblikken op de vele diensten aan haar bewezen.  
P. Vandenberghe

## HET TEKORT aan BRANDSTOFFEN OF PRIJSVERHOOGING ?

Het is elkeen bekend welke triestige politiek de socialistische minister van economische zaken, dhr Claes, gevoerd heeft in zoverre dat het land voor een dramatische toestand staat en moest er tussen de regering en de oliemaatschappijen niet dringend een akkoord bereikt zijn, we voor een catastrofe zonder voorgaande staan.

We verwijzen in verband hiermede naar de verhoogde prijzen welke op 15 mei in voege treden.

Maar daarmee is de toestand niet opgelost en zal ons land nog verschillende maanden op prijsniveau en bevoorradings de gevolgen dragen van een onbeheerde en onbekwame politiek van Minister Claes, die in alle opzichten veel aan grootspraak heeft gedaan maar de ekonomie van het land door zijn onbekwaamheid naar de afgrond heeft geleid.

En om zand in de ogen te strooien van het onwetend publiek doen de beide syndikaten er nog een scheepje bij en weigeren ze een eventuele prijsverhoging te aanvaarden, die in alle ons omringende landen al lang in de praktijk vaststaat, waar nochtans zoals in Holland ook de socialisten baas zijn, zoals hetzelfde het geval is in Duitsland en zoals de mazout en benzine in Frankrijk ook veel hoger in prijs liggen dan bij ons. Of zijn de socialisten ook in die landen reaktionnaires en wat weten wij al ?

Zouden de syndikaten zich niet beter moeten met het vraagstuk van de werklozen welke het gevolg zijn van al hun kabaal en dwaze praat. Zij willen niet dit en zij

willen niet dat, maar zelf zijn ze niet bekwaam iets positiefs op te bouwen. Opruien is hun enige kwaliteit !

De huidige minister van Economische Zaken staat een zware taak te wachten. Hopen we voor het land, dat hij er spoedig in slage om een oplossing te vinden voor de vele moeilijkheden op ekonomisch gebied die hem te wachten staan.

Wat de visserij betreft, is het

aan haar organisaties te trachten te bewijzen dat de olieprijsen de eksploitatie onmogelijk of liever onredeneerbaar maken en een overheidssteun zoals in Holland en in Frankrijk en Duitsland, tijdelijk noodzakelijk blijkt.

De gasolie welke in 1972 in de Koöperatieve SCAP gemiddeld aan 1,22 fr. werd geleverd zal vanaf volgende week 3,56 fr kosten, 't zij driemaal zoveel.

Dit stemt tot nadenken.

### DE BRANDSTOF- PRIJZEN en de VISSERIJ

De reders-coöperatieve S.C.A.P. Oostende en Hand in Hand Oostende en Zeebrugge, delen mede, dat de leden van S.C.A.P. en Hulp in Nood, niettegenstaande het tekort aan brandstof, zeker TOT 15 MEI hun gasoil aan de oude prijs van 3,16 fr. zullen bekommen.

Vanaf woensdag 15 mei zullen deze coöperatieven zich hoeven te schikken naar de Ministeriële overeenkomst met de oliemaatschappijen.

### ZEEBRUGS MOTORIST VAN VISSERSVAARTUIG GEHOSPITALISEERD

Motorist Désiré Vandierendonck uit Heist werd tijdens de visserij aan boord van zijn schip met de voet gegrepen tussen een stalen kabel en de rol. Dit ongeval gebeurde tijdens het smeren van de voorrol. De aard van de verwonding was van die aard dat men besloot zo vlug mogelijk naar de Engelse kust te varen. Aldaar werd het slachtoffer per helikopter afgehaald en naar een hospitaal in Truro (Cornwall) overgevoerd. De verwonding was zo ernstig dat verschillende tenen erg gekwetst bleken en voor verlies van een gedeelte van één der tenen gevreesd wordt.

**VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN**

# Ere-gemeentesekretaris GOBERT van Heist ten grave gedragen

Zaterdag had te 11 uur in de H. Antoniuskerk te Heist de begrafenis plaats van ere-sekretaris Raymond Gobert, die in de loop van de nacht van maandag op dinsdag plots overleed aan de ouderdom van 67 jaar. Machtig veel vrienden, kennissen en Heistenaars hadden er aan gehouden een laatste groet te brengen aan het stoffelijk overschot van een man, die door zijn veelzijdige initiatieven, vooral onder de leiding van burgemeester de Gheldere, en zijn behulpzaamheid ten opzichte van de bevolking, van heinde en verre gekend was.

De heer Gobert was ten eerste vergroeid met Heist en de badplaats heeft het ook voor een groot deel aan hem te danken dat Heist-Duinbergen uitgroeide tot een badplaats zoals we deze thans kennen.

Hij werd op 14 februari 1907, geboren te Gistel, doch zijn jeugdjaar bracht hij grotendeels door te Lissewege, waar zijn vader als hoofdonderwijzer werkzaam was. In 1926 werd Raymond Gobert tot onderwijzer aangesteld in de gemeentelijke school te Heist. Zijn later leven zou echter een gans andere richting uitgaan. Zijn oom, Richard Gobert was de toenmalige gemeentesekretaris van Heist die hij op 1 januari 1946 opvolgde. Deze functie zou hij tot ieders voldoening blijven waarnemen tot 1 maart 1968, datum waarop hij het vaandel overdroeg aan zijn zoon Hubrecht Gobert, voordien directeur voor Toerisme en die nu gemeentesekretaris is van Knokke-Heist. Raymond Gobert oefende zijn ambt uit onder drie burgemeesters, namelijk Henri Debra, Robert de Gheldere en Jean-Baptiste de Gheldere, waarvoor hij maar liefst tweentwintig jaar heeft gewerkt. Hij heeft nooit zijn grote bewondering voor de heer de Gheldere, voorzitter van de Provincieraad en ere-burgemeester van Heist, onder stoelen of banken gestoken. Als gemeentesekretaris was hij bijzonder fier op enkele grote verwezenlijkingen in de gemeente Heist die gedurende zijn ambtsperiode plaats hadden. We vernoemen het nieuw station en het daarbijhorend stationskwartier, de nieuwe doortocht aan de Kustlaan, de riolering te Duinbergen en vooral het tot stand komen van het sportstadion. Deze realisaties vergden steeds een grote administratieve inzet, maar steeds wist de heer Gobert zijn taak naar bestvermogen te vervullen, niet alleen uit eerbied voor de verschillende schepenkolleges maar ook omdat hij met hart en ziel verknocht was aan dit stukje kust, Heist-Duinbergen.

Toen de heer Gobert in 1946 als gemeentesekretaris werd aangesteld, bestond er praktisch geen personeelskader en was er enorm veel werk te verrichten. De heer Gobert, naar het voorbeeld van zijn voorganger, schrok hier echter niet voor terug en had als voornaamste bekommernis «Hoe help ik mijn gemeentebestuur en wat kan ik voor het personeel doen?». Zonder aarzelen werd een kader en statuut opgesteld, wat nadien op zijn aandringen nog herhaaldelijk werd aangepast om zijn personeel toe te laten te werken in de beste omstandigheden. Het personeel werd door hem verder opgeleid en aangespoord om zich door studie verder te bekwamen. Niet enkel het

nisch en het politiepersoneel klopte nooit tevergeefs bij hem aan en zijn leuze was altijd «Wie zich inspannt dient beloond». Zonder tussenkomst en herhaald aandringen van de sekretaris zouden er zeker veel zaken nooit op deze manier zijn uitgevoerd. Hij was de eerste bezieler van de Bond van het gemeentepersoneel en in de eerste jaren was geen enkel vereniging zo actief. Ook op sociaal gebied heeft hij zijn steentje bijgedragen om de inwoners van de gemeente op alle manieren tevrede te stellen. Te Heist, die voor een groot gedeelte van de visserij afhankelijk is, werd hij medestichter van de redersvereniging Hand in Hand waar hij in samenwerking met de heer Pros Vandenberghe, de sociale noden zou helpen oplossen van reders en vissers. Raymond Gobert werd in 1944 sekretaris van deze beroepsvereniging, bleef er een van de pioniers van en werd later voorzitter. In deze laatste periode ontpopte hij zich als een expert op gebied van verzekeringsaangelegenheden voor vissersvaartuigen bij Hulp in Nood in samenwerking met wijlen mevrouw Gobert. Voor bewezen diensten aan de Zeevisserij van de

Oostkust werd hem dan ook de titel van Ere-Voorzitter van Hand in Hand toegekend.

Hij was ook vele jaren voorzitter van K.F.C. Heist. Het was onder zijn impuls dat het Sportstadion De Taeye tot stand kwam. Raymond Gobert legde een grote zielskracht achter de verwezenlijking van dit sportstadion. Door hem opgeroepen vrijwilligers brachten de omheiningmuur tot stand, de sintelbaan, de binnenafwerking van de hoofdtribune en andere. Een bewijs dat vele sportliefhebbers totaal achter hem stonden.

Hij was ook nog lid van de Raad van Beheer van de stedelijke Vak- en Handelsschool, gezworen landmeter, oudstrijder 40-45 en vereerd met verscheidene militaire en burgerlijke eretekens.

Met hem verdwijnt een figuur die niet alleen zijn taak naar bestvermogen heeft vervuld, maar die een zeer grote liefde koesterde voor zijn badstad en er mede vergroeid was als zijn eigen wezen.

Aan zijn kinders, kleinkinders en familieleden biedt ons blad zijn innige deelneming in de zware rouw welke hen komt te treffen.

De Redactie

## HET NATIONAAL VERBOND VAN VISVENTERS 20 JAAR AKTIEF

Zondag 12 mei 1974 is het precies 20 jaar geleden dat de s'ichters van het Nationaal Verbond van Visventers hun statuten overmaakten aan de Raad van State. Gekonfronteerd met meerdere beroepsproblemen zagen enkele «visleurders» de noodzaak in om samen te werken in de schoot van een sterkere beroepsvereniging.

Die noodzaak is gebleven en dus ook het sterke en actieve Verbond. Twintig jaar werking mag wel gevierd worden; en dat gebeurt dan ook zondag aanstaande met een goed gevuld feestprogramma.

Om 10 uur heeft op het Stadhuis te Oostende een academische zitting plaats. Voor de vele leden, simpatisanten en genodigden worden de problemen van visserij en de vishandel in een historisch perspectief geplaatst.

Nadien wordt in de Alice Freyzaal een ontvangst aangeboden door het Stadsbestuur. Schepen Dumarey, die de receptie leidt, zal een nieuwe vlag overhandigen aan de jubilerende vereniging. Om 11.30 uur vertrekt aan het Mercatordok een prachtige stoet. Naast de vele viswinkelwagens van de leden nemen talrijke groepen hieraan deel. De stoet wordt geopend door de Gemeentelijke Harmonie van Bredene, voorafgegaan door de majoretten van de Orde van de Wullok. Stappen verder mee op: de Gillis van de Zee, de Ostendia Schotten, de Heistse Klakkertjes, de Oude IJslanvaarders en de Vismijnvrienden. Meer dan 300 deelnemers en zes muziekkorpsen zullen op deze wijze de jubelviering kleur en klank bijzetten.

De stoet zal door volgende straten trekken: Mercatordok, Vindicvelaan, Alfons Pieterslaan, Petit Paris, Torhoutsteenweg, Van Iseghemlaan, Zeeheldenplein, bloemenhulde aan Monument der Zeelieden, Albert I Promenade, Visserskaai, Vindicvelaan, Hendrik Serruyslaan, Marie Joséplein, Adolf Buylstraat, Wapenplein, Jozef II straat, Hendrik Serruyslaan, Leopold III laan. Vuurkruisenplein tot aan de parking «Melinda».

's Namiddags grijpt dan in Hotel Melinda een groot banket plaats. Talrijke personaliteiten zijn er de ere-genodigden. Dat er na het banket voor ontspanning gezorgd wordt hoeft niet gezegd voor dezen die het Verbond van Visventers kennen.

## LOVENDE WOORDEN VAN ANGLO-SCOTTISH FISH VOOR BELGISCHE VISSERIJ- KOOPERATIEVE

Wij hebben in ons vorig nummer gewezen op het bezoek van de Schotse Producenten Organisatie inzake visserij, die in België hun licht zijn komen opsteken omtrent de wijze waarop dit en de ganse visserij organisatie opgevat wordt.

Te dezer gelegenheid werden ze ook ontvangen door de heer Vandenberghe, die hen een uiteenzetting gaf omtrent het belang voor de kleine en middenslagreders van een coöperatieve organisatie inzake de verkoop van hun visserijprodukten, de verzekering van hun schepen en de aankoop van hun visserijbenodigdheden.

Gezien het groot nut daarvan, hebben ze de heer Vandenberghe thans gevraagd voor de Engels-Schotse redersvereniging een uiteenzetting te komen geven over deze organisaties voor de Schotse reders.

Mr Georges Crawford, voorzitter van de Schotse organisatie schrijft daarenboven, na zijn dank betuigd te hebben voor de zeer gulle ontvangst, dat de coöperatieve werking van de Belgische visserij organisaties O.V.A., Hulp in Nood en SCAP hen uitzonderlijk heeft getroffen en geïnteresseerd en dit voor hun eigen organisatie zeer nuttig zal zijn. Zij wensen deze maatschappijen geluk met 't beoogde doel en hopen dat ze spoedig in eigen land hem een uiteenzetting zullen zien geven.

Daaruit blijkt duidelijk van welk groot nut de Schotten dergelijke organisatie in de huidige conjunctuur achten en zou het ons niet verwonderen dat zij in eigen land dergelijke organisaties zullen op touw zetten.

## REDERSCENTRALE HIELD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij ontvingen van de Rederscentrale hiernavolgende mededelingen.

Vorige week donderdag kwamen de leden van de Rederscentrale VZWO Beroepsvereniging in jaarlijkse statutaire Algemene Vergadering bijeen.

Na de gebruikelijke punten zoals goedkeuring der rekeningen en dergelijke meer te hebben afgehandeld, werd overgegaan tot statutaire benoemingen van beheerders en commissarissen.

Werden tot beheerder benoemd of herbenoemd:

Voor Oostende: Mevrouw D. Vincent-Verhaeghe en de heren R. Bauwens, F. Maes, F. Vanderveen, F. Serie en C. Schram.

Voor de Oostkust: de heren J. Deroose, A. Naert, J. Verbeke, A. Vantorre, E. Vlietinck en August Hertsens.

Voor de Westkust: de heer J. Desaever.

Werd tot commissaris aangesteld: de heer Leopold Neyts.

Het jaarverslag zoals het door de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering werd voorgedragen en goedgekeurd zal slechts volgende week bij gebrek aan plaats weergegeven worden.

# DE NEDERLANDSE KUSTVISSERSORGANISATIES VIERDEN HUN 40-JARIG BESTAAN

Zaterdag vierde deze redersvereniging van kleine mensen te Utrecht haar 40 jarige bestaan. Waardig nu zo maar in Utrecht geschiedde, begrijpen we niet, waar in feite een gemeente langs de kust meer aangewezen leek.

Wat er ook van zij, de IJmuider Courant had het in zijn nummer van maandag daarover en gaf in kort de rede weer van voorzitter Hoekstra van de Nederlandse vissersbond.

Zijn organisatie van kustvissers uit Urk, Texel, Wieringen, Scheveningen en Harlingen vierde er, op de dag af op tijd het veertigjarig bestaan. In die veertig jaar, zo bleek uit zijn uitvoerig historisch overzicht, heeft de visserij al eens eerder met hoge olieprijsen omhooggezeten, namelijk in 1937, en met overbevissing had ze herhaaldelijk problemen.

Wat die olieprijsen betreft hoop-

te de voorzitter dat het beginnende begrip zal uitgroeien tot daadwerkelijke hulp, zodat een met eigen middelen opgebouwde gezonde bedrijfstak kan blijven voortbestaan. De vissersbond zou het onaanvaardbaar vinden als elders in de EEG een vissersvloot met directe overheidssteun werd in stand gehouden en uitgebreid, terwijl men hier van een sloopregeling gebruik moet maken.

De heer Hoekstra bestreed de mening van deskundigen dat internationale vangstquotering het enige middel zou zijn tegen overbevissing van tong. Zijn bond heeft daar drie bezwaren tegen, te formuleren in drie vragen: hoe verdeelt men het nationaal toe te wijzen quotum over de schepen, hoe verdeelt men het in de tijd, hoeveel tong zal er bij quotering buiten de afslag om, dus ongecontroleerd in de handel verdwijnen?

De Nederlandse Vissersbond is voor beperking van de tongvisserij op andere wijze, maar voorzitter Hoekstra moest er wel aan herinneren dat afspraken tussen zijn bond en zusterorganisaties een aanzienlijke stijging van het motorvermogen van de kotters niet hebben kunnen verhinderen. De Nederlandse wet biedt geen mogelijkheid verdere stijging van het motorvermogen tegen te gaan. De directeur van de visserijen heeft gesugereerd de op grond van Brusselse regelingen opgerichte producentenorganisaties in dezen een taak te geven, maar volgens de heer Hoekstra is dat onuitvoerbaar omdat die organisaties geen enkel machtsmiddel hebben.

Als een verdienste rekende hij het zijn organisatie nu nog aan dat de overheid in 1936, na een devaluatie van de gulden, de crisis steunbeschikking herstel vissersvaartuigen uitvaardigde. Zonder die maatregel hadden destijds vele vissers er het bijlje bij neer moeten leggen.

Enkele andere van de vele door de heer Hoekstra genoemde problemen, aan welke oplossing zijn bond heeft meegewerkt: de stabiliteit van de schepen, een vraagstuk dat tot oplossing kwam door en financiële overheidsbijdrage en doordat de overheid bereid bleek van een maximum-tonnage op een maximum-lengtemaat over te gaan, het brengen van maatschapsvissers onder de sociale verzekering, iets wat door vele van die vissers zelf als een dreiging werd gevoeld. Men loste het op door de maatschap de keuze te laten: of onder de sociale verzekering, of verzekerd zijn bij een speciaal sociaal fonds voor de maatschapsvisserij.

De bond heeft nu sinds kort een juridisch adviseur op wie de leden kosteloos beroep kunnen doen, en een fonds rechtsbijstand.

Bij de bond zijn 422 schepen aangesloten.

Tot daar de mening van de zeer bekende heer Hoekstra, wiens visie wij ten volle delen inzake de olieprijsen en het bepalen van de vangstquotering.

Ook wij zijn overtuigd, dat zo dergelijke beslissing doorgaat in de praktijk het er zal op aankomen zoveel mogelijk buiten de afslag te verkopen en dat kan men zelfs wettelijk niemand verbieden.

Alleen het sluiten van bepaalde visgronden gedurende bepaalde periodes van het jaar en het regelen der te gebruiken vistuigen, zijn praktische oplossingen.

Al de rest is theorie welke in de praktijk weinig om het lijf zal hebben.

Wij maken van deze gelegenheid gebruik om hulde te brengen aan deze kustvissersredersvereniging, die heel zeker veel nuttiger werk heeft verricht voor de kleinen, dan zich aan te sluiten bij de grote treilmagnaten wiens belangen niet dezelfde zijn en die zo graag alleen aan zichzelf denken en de kleinen als gruis gebruiken, zoals dat in België het geval is.

## Heffing interventie Fonds Makreel

Door het doordraaien van makreel is de stand van het interventiefonds makreel zodanig achteruit gegaan, dat de heffing, die momenteel f0,03 per kg bedraagt tot 30.000 kg per schip en over het meerdere f0,08 per kg moet worden verhoogd.

De beheerscommissie heeft de heffing, die op maandag 6 mei inging, nader vastgesteld op f0,05 per kg tot 30.000 kg, en over het meerdere f0,10 per kg.

Voor het overige blijft dezelfde regeling van kracht, hetgeen wil zeggen, dat voor het bepalen van de door een vaartuig per visreis aangevoerde hoeveelheid, de afgekeurde makreel niet wordt meegeteld. De heffing wordt berekend over de verkochte en de doorgedraaide hoeveelheden.

## De Heer A.L.S. Lockefeer onderscheiden

Ter gelegenheid van de verjaardag van Hare Majesteit de Koningin is op voordracht van de minister van landbouw en visserij de voorzitter van de Vereniging tot bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen „Zevibel”, de heer A.L.S. Lockefeer, benoemd tot officier in de orde van Oranje-Nassau.

Wij wensen de heer Lockefeer gaarne en van harte geluk met deze hoge onderscheiding, een onderscheiding die hij, de onvermoeide pleitbezorger voor de Zeeuwse visserij, ten volle verdient.

## SCHADEGEVALLEN

De O.35 heeft de haven van Oostende aangedaan met schroefsnade.

De Z.14 van de rederij De Bounty moest de haven van Oostende aandoen na vastgeslagen te zijn en zijn bakboorddek beschadigd te hebben.

Ook de Z.547 van de reders L. Neyt en Claeys F. moest de haven van Zeebrugge aandoen met schade aan de vislier na vastgeslagen te zijn aan een onderwater zittend wrak

## BIJDRAGEN VOOR EIGENAARS VAN HOLLANDSE VISSERSVAARTUIGEN

In het kader van de maatregelen ter verbetering van de structuur van de Nederlandse visserij, heeft de minister van landbouw en visserij, mr. A van der Stee, besloten in de daarvoor in aanmerking komende gevallen aan eigenaren van zee- of kustvissersvaartuigen bijdragen toe te kennen voor het treffen van technische voorzieningen aan hun vaartuigen.

- Voorzieningen, die voor een bijdrage in de gemaakte kosten in aanmerking kunnen komen zijn het aanschaffen en aambrengen van:
- en sonarinstallatie; bijdrage f. 15.000.
  - een netsonde-installatie bij kotters (bijdrage voor een complete installatie f12.500; bijdrage zonder netsonde-schrijver f10.000);
  - een hydraulisch of elektrisch aangedreven nettenrol (bij kotters); bijdrage f10.000.
  - een mechanische toevoerinstallatie voor een garnalenspoelsteermachine (uitsluitend, indien op dat vaartuig een garnalenspoelsteermachine is geïnstalleerd; bijdrage f8.000;
  - een garnalenspoelsteermachine

van een mechanische toevoerinstallatie; bijdrage f15.000;

- een zoetwaterbereider; bijdrage f7000 (voor slechts één van beide voorzieningen wordt — indien zij beiden worden aanvaard — een bijdrage toegekend);
- aambrengen van een verstelbare schroef en straalbus bij in aanbouw zijnde vissersvaartuigen; bijdrage f47.500;
- een afvoergassenketel; bijdrage f7000;
- een voorziening die het mogelijk maakt met gebruik van gasolie als brandstof te vervangen door het gebruik van zware olie; bijdrage f100.000.

Met het treffen van genoemde voorzieningen dient na 1 september 1973 een aanvang te zijn of te worden gemaakt.

Geen bijdrage wordt toegekend, indien reeds eerder, uit welke hoofde dan ook, ten aanzien van die voorziening, een bijdrage toegekend werd.

Aanvragen voor een bijdrage kunnen tot 1 augustus 1974 worden ingediend bij de directeur van de Visserijen, ministerie van Landbouw

en visserij, 1e v.d. Boschstraat te Den Haag. Op dit adres is een exemplaar van de ministeriële beschikking waarin de regeling is vast, voor gegadigden beschikbaar.

Zoals we kunnen vaststellen, wordt elkeen in Holland op dezelfde voet gesteld en zijn het niet de redersverenigingen die aanduiden welke reder wel en wie niet zal genieten.

In België werd niets overwogen om elkeen op dezelfde basis te zien behandelen en nog veel minder werd gedacht aan de kleinen, die van alle maatregelen, welke ook, verstoken blijven. Want wat is er al tot op heden gedaan om onze garnaal- en kustvissers te steunen? Niets.

Integendeel, als er wat sprak in 't voorseizoen wat vis te vangen is, dan worden deze in enkele dagen door groten weggevaagd zonder dat een bond of overheid er al ooit aan gedacht heeft ze te beschermen.

Dat noemt men visserijpolitiek en bescherming van de kleinen.

Studie van Meester  
Raoul ROEGIERS,  
gerechtsdeurwaarder  
te VEURNE,  
Lindendreef, 10

— O —

Stad NIEUWPOORT  
UIT OORZAAK VAN FALING  
OPENBARE VERKOPING  
van  
**MOTORVISSER**  
„VICTORIA N.267”

Ten verzoeken van Meester Giséle VAN EYGEN, advocaat te VEURNE, Sasstraat, nr. 16, in haar hoedanigheid van Curator van het faillissement van VERCRUYCE Edmond, visser, Witte Brigadelaan, nr. 13 te Nieuwpoort, daartoe aangesteld bij vonnis van de Rechtbank van Koophandel te Veurne in dato van 13 februari 1974, zal er door het ambt van gerechtsdeurwaarder ROEGIERS voornoemd overgegaan worden tot de openbare verkoping, op ZATERDAG 11 MEI 1974, te 16 uur in de namiddag in de Café « DE OCEAAN », Havenstraat, nr. 7, te NIEUWPOORT, van: het motorvissersvaartuig « VICTORIA N.267 » gebouwd in hout, één dek met een lengte van 21 meter en breedte van 5,40 meter, bouwjaar 1944 te Oostende bij werf Borrey J. met motor Lister 180 PK., bouwjaar 1956, tonnemaat brutto 51,98, netto 14,82, met al zijn inventaris en toebehoorten, zoals het gemeerd ligt in de vissershaven aan de Kaai te NIEUWPOORT.

Het lastenkohier, de verkoopvoorwaarden, liggen ter inzage der belanghebbenden ter studie van de verkoophoudende gerechtsdeurwaarder. Kontante betaling van koop- som en vervolgingskosten

De verkoping geschiedt onder de opschortende voorwaarde van hoger bod binnen de vijftien dagen (art. 1592 G. W.).

Bezichtiging: alle werkdagen van 9 tot 12 uur alsook de zaterdag. Zich wenden: Havenstraat 1, Nieuwpoort.

(9499N—7574V)

# PRAKTISEREN

## OVERBEVISSING (1)

Ondanks de noodkreten over de overbevissing, wordt er toch maar voortgewerkt aan de verbetering van de visserijtechnieken en dat doet men nu niet precies om minder vis te gaan vangen ! Duitslands grootste visserijrederij gaat nu haar schepen uitrusten met korren van 280 meter lengte. De netopening bedraagt 73 meter horizontaal en zij heeft een hoogte van 51 meter. Met deze korre zal kunnen worden gewerkt op diepten van 500 meter. De weerstand van het net laat toe tot 150 ton vis per trek te verzamelen. Onnodig te zeggen dat het sleeptuig uit nylon vervaardigd is.

Het is duizelingwekkend wat zo een kor kan filteren van zeewater : met een vaart van 4 mijl kan dergelijke treiler zo maar eventjes 6.800.000 kubieke meter water ontdoen van alle vis die erin zou zwemmen..... Voornamelijk de Noormannen zijn geschokt door dit nieuws, dat algauw tot in hun streken is doorgedrongen. Het net wordt namelijk op de Noorse kusten getest en de Noren zijn daar niet erg gelukkig om. Het is trouwens daarmee niet uitgesloten dat er voor de internationale visserij wel eens rare gevolgen zouden kunnen aan vast hangen. In het Noorse parlement heeft een volksvertegenwoordiger meteen de vraag gesteld of het niet nodig is zonder verder dralen de visserijgrenzen van het land te verbreden. Het is niet de eerste keer, dat er in dit opzicht over 200 mijlen wordt gesproken ! Graag zag deze volksvertegenwoordiger de maatregel uitgevaardigd nog vóór de Duitsers met het vistuig in gang schieten. De Noorse oceanografen hebben langs hun kant al laten weten, dat dergelijk vistuig veel schade zal berokkenen aan de visstand, zodat het vroeger besluit van de Noorse minister van Buitenlandse Zaken om meteen de visserijgrenzen van Noorwegen uit te breiden tot 200 mijl wel eens in de praktijk zou kunnen worden omgezet.

## OVERBEVISSING (2)

De Noorse ontsteltenis moet wel grote vormen hebben aangenomen want de Noorse minister heeft aan de Duitse firma, die het net aan de lopende band zal vervaardigen, gevraagd om bepaalde technische gegevens en zelfs de plannen van het net, maar de nettenfabrikant heeft dit gewoon geweigerd. Toch heeft de Noorse ontsteltenis haar gevolgen gehad : de Duitsers zullen hun net niet beproeven in de Noordzee maar wel in de Zuidelijke Atlantische Oceaan. Daarmee wordt gehoopt, dat de visserijgeesten van Noorwegen tot bedaren zullen komen.

De Duitse nettenfabrikant heeft evenwel aan de Noren laten weten dat ze veertien jaar geleden dergelijk net probeerden in de Noorse Zee en dat het bleek dat dergelijk tuig helemaal niet interessant was. Men zou er amper veertien dagen per jaar mee vissen. Het net werd vervolgens gebruikt in de IJslandse wateren voor de vangst van de klipvis (rode bonen).

De Duitse firma heeft verder haar zaak verdedigd aan de hand van allerlei argumenten. Aldus werd het net gebouwd volgens de gewone principes van de korren van geringer afmetingen die trouwens door de Noorse rederijen werden aangekocht. Vele Noorse rederijen hebben het grote net gezien en hebben er gewoon niet op gereageerd noch om het te kopen noch om er tegen te protesteren. Het net komt overeen met alle internationale reglementen voor wat de afmetingen van de mazen aangaat. Verder zou het net niet nadeliger zijn voor het bestaan van de kleinere vissen dan de andere netten die nu in gebruik zijn maar van kleinere afmetingen zijn.

De grote baas van het Duitse nettenbedrijf heeft anderzijds verklaard dat de zogenaamde „atlantisch-skandinaafse” haring werd uitgeroed door de Noorse vissers zelf. Eens vertegenwoordigde deze haring een reusachtige visvoorraad. Verder zei hij dat het grootste deel van de vissers van het Oostblok niet op reglementaire manier vissen en dat de mazen van hun netten helemaal niet overeenkomen met de internationale wetgeving terzake. Het nieuwe net dat door de Duitse firma werd gemaakt is eigenlijk bestemd voor de fabriekschepen van grote afmetingen. Volgens hem is de Noorse terugslag alleen maar van emotionele aard en steunt ze op geen enkel doorslaand argument.

## OVERBEVISSING (3)

De gehele uiteenzetting van de Duitse firmaleider werd overgenomen door de Noorse pers. Hij besloot zijn uiteenzetting met de vaststelling dat in tegenstelling met de Noorse gebruiken, de gehele voortbrengst van Duitse vissersvaartuigen bestemd is voor het verbruik van de mens. In Noorwegen is de toestand omgekeerd. Nagenoeg de gehele voortbrengst is bestemd voor de vismeelfabrieken en dit meel is vervolgens bestemd voor het vee. „Ik noem dit”, zei hij „een echte verspilling van levensnodzakelijke voedselbronnen”.

Maar die nu zou denken dat de Noren door deze verklaring zouden zijn gealarmeerd, heeft het verkeerd voor. Zelfs de belofte dat het net niet zou worden getest in de Noorse wateren maar wel in de zuidelijke Atlantische Oceaan, heeft daaraan niets kunnen veranderen.

Het vraagstuk wordt helemaal niet opgelost met in de Atlantische Oceaan de proeven te gaan verrichten, zegt de directie van de Noorse visserijdiensten.

Moest het net ooit gebruikt zijn geweest in de Barentzee, dan ware het gewoon rampzalig geweest. Indien het net gebruikt wordt in de Atlantische Oceaan, dan zou het gewoon een slechte toestand zijn. Volgens de voormalige bestuurder der Noorse visserijdiensten, nu met pensioen, is er nog geen enkel bewijs geleverd, dat het net grotere hoeveelheden kleine vis vangt, dan de andere netten van kleinere afmetingen. Dit moet allemaal eerst nog worden bewezen.

We moeten er voor uitkomen, dat we de rijkdommen van de zee voor wat de zeevisserij aangaat, hebben verspild en het is hoogtijd dat we hetgeen ervan overblijft, op een verantwoorde manier gaan uitbaten. Nu nog komt het dagelijks voor, dat vissers, en de Noren zijn daarvan niet uitgesloten, wel integendeel, pootvis van haring vangen die zodanig klein zijn, dat er een half dozijn in een stekjesdoos kunnen ! Verder doden deze vissers reusachtige hoeveelheden broed van kabeljauw, schelvis, klipvis, koolvis en garnaal. Het is schrikwekkend te moeten vaststellen aan de hand van de statistieken, dat de Noorse vissers van 20 tot 40 percent van hun vangsten in zee moeten terugwerpen , omdat ze nog te klein zijn volgens de wetgeving terzake. Noorwegen is niet alleen om deze misdaden te begaan en het volstaat even te verwijzen naar de Denen, die zeer grote hoeveelheden jonge haring uit de Noordzee halen. Het is verder ongelooflijk, dat de waarde van de paaigronden nog niet tenvolle wordt erkend en dat we er alle belang bij hebben, dat deze paaigronden tot gebieden van algemeen belang worden verklaard en dat de vis er in vrede groot kan worden.

Het is voor Noorwegen belangrijk, dat de toekomst van haar zeevisserijrijverheid kan steunen op de kustwateren en der rijkdommen die er in leven, zelfs al moesten daarom de structuren van de vissersvloot moeten worden gewijzigd. De visteelt houdt niet danig veel beloften in voor wat de grote industrie betreft. Inderdaad, er moeten van 6 tot 7 kilo vis, zijk aan eiwitten, worden gebruikt om een enkele kilo zalm te kunnen voortbrengen !

Het vraagstuk van de visteelt krijgt een ander uitzicht, wanneer men er bv. zou in slagen kabeljauwgebroed te kweken om ze vervolgens in de Noorse kustwateren te storten.

## PRIJS

De prijs van de vis is in Noorwegen zo hoog, dat er spanningen beginnen te ontstaan op de binnenlandse markten. Het komt er voor de Noren dus op aan, voorzichtig tewerk te gaan , willen ze in de toekomst hun eigen visserij bedrijf levend houden. Tenslotte is het de markt die aan de basis ligt van de leefbaarheid van een bedrijf.

Eigenlijk hebben de laatste prijsverhogingen nog geen invloed gehad op de visuitvoer en dit is alleen maar het gevolg van de wereldomvattende inflatie en omdat de vis een zeldzaam voedsel begint te worden. Maar naast de prijsverhoging van de vis, moet de herwaarderling van de Noorse kroon worden vernoemd. Anderzijds is er nog het feit, dat landen die vroeger Noorse vis invoerden nu hun eigen bedrijven hebben en zelfs in competitie zijn met Noorwegen en dit (meer speciaal) op de Amerikaanse vismarkt.

Inderdaad de visserijproducten uit Japan en uit Zuid Korea zijn nu uitgestald op de Amerikaanse markt naast de Noorse voortbrengselen en het concurrentieklimaat wordt er steeds maar harder. Verder moet er nooit uit het oog verloren worden, dat andere eetwaren ook concurreren met de visproducten en daarmee moet terdege rekening worden gehouden bij een geplande prijzenpolitiek.

In 1973 werd de Noorse visuitvoer beperkt, niet alleen door de verkoopsmogelijkheden maar door de geringer vangsten en de beperking van het vangstapparaat. De voortbrengst van Frionor verminderde met 30% in 1973 en deze ontwikkeling gaat maar door. Schelvis en Zwarte Heilbot hebben de onvoldoende aanvoer van kabeljauw kunnen in evenwicht brengen. Verder werd de aanvoer van Kapelaan gebruikt voor de uitvoer naar Japan en daardoor verhoogde het zakencijfer van Frionor toch nog met 13% in 1973. Maar de prijzen van de vis kunnen toch niet voort stijgen zonder een nadelige invloed te hebben op de Noorse economie.

## MINDER

En inderdaad de Noren voeren steeds maar minder vis aan. 't Is niet erg moeilijk als we vernemen, dat tussen 1971 en 1973 het aantal vissersvaartuigen van 5696 eenheden verminderde. Het totaal aantal vissersvaartuigen bedroeg in september van verleden jaar 27.224. Het zijn voornamelijk de open motorboten die verdwijnen. In de 3 provincies van het uiterste Noorden van Noorwegen worden meer dan de helft van het totale Noorse vissersvaartuigen aangetroffen : 13.930 waarvan 10.381 open motorboten.

Deze Noorse visserijprovincies spelen steeds maar een grotere rol in de visserijpolitiek van het land.

Sedert 1971 heeft deze streek de verantwoordelijkheid van 64% van de gehele Noorse visaanvoer en dit tegen 53% in 1960. 51% van de Noorse vissers komen uit deze streken en dit getal was tien jaar geleden nog 47%.

(vervolg blz. 7)

(Vervolg van blz. 6)

Het noorden van Noorwegen bezit 51 % van alle vissersvaartuigen van het land tegen 44% vroeger. Toch is dit gedeelte van het land onafscheidelijk verbonden met de rest van het land, want 't is in het Zuiden dat de scheepsbouwerven liggen, evenals de visverwerkingsbedrijven.

## REGLEMENT

Er wordt verder nogal een loopje genomen met bepaalde visserij-reglementen. In februari l.l. bemerkten Noorse vissers zes Russische vissersvaartuigen die op de Moskenenbank (bewesten van de Lofoten) aan het vissen waren op haring met behulp van drijvende netten. Het dek der vaartuigen lag vol haring en op een van de schepen waren een vijftiental mannen de vis aan het zouten. Nochtans bestaat er tussen Noorwegen en Rusland een wederzijds akkoord die het vangen van de „atlantische-skandinaafse” haring verbiedt. Ook IJsland ondertekende dit verdrag. De vangst van deze haringsoort is helemaal verboden in de Barents-zee, de Bereneilanden, Spitsbergen en de Noorse Zee. Het is trouwens niet de eerste keer dat Russische vissers worden opgemerkt, terwijl ze op de haringvangst zijn. De Noren zijn meermalen tussengekomen langs diplomatieke weg maar het antwoord van de Russen, de oceanografen dan, luidt altijd maar dat het alleen gaat om wetenschappelijke proeven. De Noren blijven evenwel nogal wat sceptisch voor wat deze „wetenschap” aangaat en ze zeggen dat als het inderdaad om proefnemingen gaat, er niet zoveel schepen moeten vissen.....

De Noren zullen nu vragen aan de Russen om hun wetenschappelijke waarnemingen op de haring te begrenzen juist zoals de Noren zelf hebben gedaan.

## OLIE

Het is niet van gisteren dat we weten dat de belangen van de vissers en deze van de „olliemannen” helemaal uiteenlopend zijn, al worden de beide beroepen op de wijde zee bedreven. Het gaat hier voornamelijk om de aanwerving van manschappen. De oliemaatschappijen kunnen de mensen wel een interessant beroep aanbieden dat goed betaald wordt en dat in ieder geval voor de visser, die tenslotte nog altijd gebonden is aan een zeer onregelmatig en gevaarlijk bestaan aantrekkelijk is. Voor Noorwegen is dat echter weinig aanmoedigend in de toekomst. Straks gaan alle vissers naar de olievelden werken en zitten de rederijen zonder bemanningen. Scherp vraagstuk inderdaad, dat in Noorwegen nationaal gesteld wordt gezien de belangrijkheid van de visserij voor de nationale economie.

Terwijl men bezig is met de petroleumpolitiek, mag men de zeevisserij helemaal niet uit het oog verliezen, minder op het economisch, dan op het menselijk vlak. Het is onontbeerlijk dat de vissers vertegenwoordigd zijn in al deze instellingen, die de Noorse petroleumpolitiek moeten maken.

## REKORDOPBRENGST IN APRIL 1974

Dank zij een redelijk ruime aanvoer van tong werd te Oostende in april een nieuwe top bereikt wat de opbrengst betreft. Die opbrengst bedroeg immers 73.803.326 fr. en dat is dan opnieuw 15 miljoen meer dan verleden jaar en reeds 33 miljoen meer dan voor twee jaar in april. Zoals gezegd bestond de aanvoer voor een groot gedeelte uit tong. Vandaar ook de fel gestegen gemiddelde prijs die nu al boven de 30 fr. het kg. uitsteeg. Niet alleen de tongen kregen immers hoge prijzen, ook de meeste andere soorten werden duur verkocht. Niet in het minst kabeljauw en gul waarvoor de uitvoer bijna bestendig rond de 29 fr. gaf. Die kabeljauw en gul waren trouwens duurder dan voorgaande jaren. Dat gaf dan vooral voor de kanaalschepen en voor de IJslanders flinke resultaten. Waar in het begin van de maand de kanaalschepen vooral voor rode vis zorgden, brachten ze tijdens de laatste weken van april meestal tong op de markt. Van de Noord was het een magere maand, slechts enkele schepen bleven trouwens op die visgrond hun geluk beproeven. De in span vissende schepen deden het op sommige dagen bepaald zeer goed met zelfs een paar resultaten die in het oog sprongen. De visaanvoer werd verkocht voor 71.000.368 fr. en bracht verleden jaar maar 52.462.022 fr. op. Bijna

geen vreemde vis op de markt in april, een opbrengst van slechts 60.360 fr. tegen 4.536.338 fr. verleden jaar. De waarde van de geschatte vis is ook afgenomen, dat is dan wel gedeeltelijk toe te schrijven dat meer schepen de garnaalvisserij bedrijven. Zelfs de deelvis op naam bracht minder op dan verleden jaar, hier een vermindering van 307.355 fr. naar 245.565 fr. Meer lossers brengen hun produkt blijkbaar rechtstreeks aan de man. In elk geval mag april zeker niet als slecht aanzien worden.

Noteren we alleen nog dat de totale aanvoer verminderde van 2.474.161 kg. naar 2.449.274 kg., maar dat dit in de hand gewerkt werd door het niet verkopen van vreemde schepen in april 1974.

Wat de opbrengst betreft ziet het er voor de Oostendse vismijn bepaald rooskleurig uit. Die opbrengst bedroeg einde april reeds 242.672.449 fr. en dat is dan 39.754.539 fr. meer dan na vier maanden in 1973. Spijtig genoeg ziet het er wat de aanvoer betreft niet zo goed uit. Die is inderdaad reeds 1.353.240 kg. kleiner dan verleden jaar. Gedeeltelijk is dat te wijten aan het minder verkopen van vreemde vaartuigen dit jaar. De aanvoer van Belgische vis bracht 232.561.141 fr. tegen 189.190.296 fr. verleden jaar. De visaanvoer bedroeg na vier maanden 8.683.774 kg.

## OVERVLOEDIGE GARNAALANVOER IN APRIL 1974

Ook tijdens de maand april hebvoor een erg ruime aanvoer van garnaal gezorgd. In vergelijking met verleden jaar werd een meer dan dubbele aanvoer genoteerd. De vangsten zijn doorgaans erg gunstig geweest met vaak tot meer dan 200 kg voor sommige schepen. De maand mag dan ook als renderend aanzien worden. Wat een verschil met een paar jaren terug toen men rond Pasen amper garnaal zag in de vismijn en er tot 200 fr het kg voor betaald werd. Die hoge prijs is nu vergeten, gemiddeld werd de garnaal in april '74 tegen 72 fr het kg verkocht wat gezien de ruime aanvoer een goede prijs mag genoemd worden. De totale aanvoer is gestegen tot 29.584 kg en bracht 2.135.393 fr op. De hoogste prijs die in april betaald werd bedroeg 108 fr. het kg, de laagste prijs lag even onder de 50 fr. Zoals gewoonlijk werd de prijs niet bepaald door het aanbod alleen maar ook door de kwaliteit van het aangevoerde pro-

dukt. De vangst per schip lag juist onder de 100 kg en dat is dan toch weer 33 kg meer dan verleden jaar. Tijdens de komende maanden mogen we ons aan nog grotere aanvoeren verwachten, zodat voor de garnaalvissers (en voor de garnaalliefhebbers) een vet jaar mag verwacht worden. De aanvoer verleden jaar in april bedroeg slechts 13.082 kg en bracht 1.027.174 fr op. Er is dus alleszins vooruitgang. Die zou onder meer te wijten zijn aan het minder aanwezig zijn op onze kust van kabeljauw en gul die grote garnaalverslinders zijn.

Na 4 maanden in 1974 staan we reeds met een aanzienlijke voorsprong op verleden jaar. De aanvoer is gestegen van 47.843 kg naar 91.862 kg en de opbrengst steeg van 3.327.864 fr naar 6.074.269 fr. De gemiddelde prijs bedraagt na die eerste vier maanden 66,10 fr tegen 69 fr verleden jaar. Van prijsverschil is er dus amper sprake.

## PALEISREVOLUTIE

*Als ik mijn «alea jacta est», van verleden week, gedrukt herlas viel het woordje paleisrevolutie zó scherp in mijn geest, dat ik begon te twijfelen het zelf te hebben geschreven en ik mijn eigen tekst moest raadplegen om me te vergewissen in welke mate de redactie van Het Visserijblad mij al of niet een handje had toegestoken. Maar het woord is van mij.*

*Gelukkelig. Want als ik vaststel hoe men op Het Visserijblad aan mijn tekst knabbelt om ergens anders mijn tekst te vervullen (!), had ik alle lust en recht om Sabam te vragen mijn auteursrechten te waarborgen. Het woordje — paleisrevolutie — heeft me echter met alles verzoend.*

*Het is zo oud als de wereld. Ouder, want aartsengel Lucifer is er aartsduivel om geworden; Koning Leopold III van België en gouverneur Baels' mooie dochter konden door de socialistische putsch onbekommerde wereldontdekkers worden; landsverdediger Vanden Boeynants zou Tindemans naar het leven staan en Cools Leburton beloven en belagen. Och gottekes, was nun, kleiner Mann?*

*Maar was er nu ook een revolte nodig in de Rederscentrale? De minzame R. Bauwens is een zeventiger, die wellicht weinig ambities koestert, noch voor Rederscentrale, noch voor zichzelf; de energieke P. Vandenberghe en de diplomatieke C. Menu zijn volle zestigers, pensioengerechtigd en pensioenwaardig.*

*Wetende dat kollega's onder elkaar wel een voorzitter en diergelijke dulden uit eigen midden, wanneer deze voorzitter en diergelijke er zich toe beperken een vriendenkransje voor te zitten, maar in verzet komen wanneer hun kollega-voorzitter en diergelijke zich rechten aanmatigen en gezag willen dragen, dan blijft er voor de Rederscentrale niemand over en zal men straks beroep moeten doen op een ambtenaar of op een politiker om de beroepsvereniging der belgische reders ter zeevisserij te leiden en voor te zitten! Tenware men op de Oostkust zou beroep doen..... maar daartoe zijn de tijden niet rijp genoeg, is Zeebrugge te klein geworden met een haven die verstikt en, vooral, is het individualisme er te groot, wat wel de techniek bevordert maar de eendracht breekt.*

*Aldus wordt in ons blind koninkrijk der vissers éénoog koning. Ook zonder paleisrevolutie. Ondanks een paleisrevolutie.*

*Ik ben een zachtardige vent, geloof me. Veeleer een pantoffelheld dan een barrikadevechter, liever een penneridder dan een degenkruiser. Ik kan dus geen namen noemen, al zie ik de ambitieuze éénogigen op mijn netvliesbeeld verschijnen. Ik hoor ze woorden gebruiken, die ze al zo dikwijls hebben gehoord en nog nooit hebben begrepen; ik zie ze de voorzittershamer slaan op de kop van de tegenspreker in plaats van op het harde blad van de discussietafel; en al dragen ze een nieuw pak, gul betaald en goed gesneden, ze rinkelen hel en schel, als een nar vóór de machthebber. Ik moet wel in-droevig zijn om zo ironisch te worden, diep ontgoocheld om alle geloof te hebben verloren. Wrang is de smaak der democratie waar de meerderheid der dwazen de wijze verbannen. En toch..... de Tsaar aller russen werd vermoord door haveloze studenten, klein-burgers, getergde boeren, dompelaars, slaven en proletariërs die geschiedenis hebben gemaakt, maar geleid werden door de wijze Lenin. Ook A. Van Acker werkte nooit in steenkolenmijnen en zoon Frank is advocaat. Misschien, misschien krijgt baas Ganzendonck toch geen kans. Horatius*

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een normale week wat de verkoopdagen en een minder normale wat de aanvoer betreft. Deze bedroeg immers amper 6100 bennen en hiervan waren er een 1800 bennen IJslandse soorten en 2000 bennen van de Noordzee, aangevoerd door de spanvisser. De grootste vangst van de drie spannen was voor de twee schepen uit Zeebrugge, die onder hun beiden bijna 1000 bennen losten. Zij lukten dan ook veruit de hoogste besomming, 1.392.820 fr. De IJslanders moesten het dit keer met veel minder stellen dan gewoonlijk. Geen van beide schepen geraakte aan een miljoen. Zelfs de O.288 moest het met 884.470 fr doen. Voor de eers'e keer in lange tijd dus geen 7 cijfers-opbrengst.

## BOKKENVISSERIJ !

Een nogal eenzijdige aanvoer die vooral bestond uit koolvis, kabeljauw en gul. De laatste soorten kregen goede prijzen, koolvis was maandag aan de goedkope kant. Voor de tongen, toch wel iets minder op de markt dan verleden week, werden nogal wisselende prijzen betaald. De kleine soorten vooral kenden uitgesproken prijsschommelingen maar waren nooit echt goedkoop.

Zeer duur waren rog, schelvis, totten, zeewolf, zonnevis en platvis. Als we rode zeebaars hierbij niet vermelden. (er werd toch ook tot 1550 fr de ben voor betaald) dan is het omdat die soort al veel te duur geweest is bij een kleine aanvoer als deze week. Er waren inderdaad geen 100 bennen bonen in het geheel op de markt. Haai was niet duur al werd er nog tot 850 fr de ben betaald op de tweede verkoopdag.

De prijs van de kleine vis is heel de week hoog geweest. Steenholk liep op tot 17 fr het kg en kleine wijting haalde tot 19 fr. Platjes stege nboven de 20 fr het kg. Het waren er nochtans geen van de kust. Van de Kust kregen we trouwens bijna geen vis op de markt, wel garnaal. Begin deze week nochtans een erg geringe aanvoer. Maandag helemaal geen garnaal en dinsdag slechts twee schepen met samen 101 kg. Vandaar een prijs die plots omhoogsprong naar 100 fr het kg op de dinsdagmarkt.

De totale aanvoer bedroeg deze week slechts 6.092 bennen vis en 42.000 kg tong. De totale opbrengst bedroeg och nog 11.370.623 fr.

## MINDER GOED VOOR DE IJSLANDERS

Nadat de meeste IJslanders

maanden lang flinke resultaten boekten, ook al eens kleine vangsten gelukte geen van de twee verkopen-schepen er deze week in het miljoen te bereiken. Dit was dan niet zozeer om dat de vangsten zo klein waren, maar wel omdat ze hoofdzakelijk uit middenslag koolvis bestonden. Grote sortering kreeg rond de 17 fr, middensortering van 13 naar 14 fr. Kabeljauw en gul bleven wel duur en noteerden tot 28 fr. Ook schelvis was peperduur maar al te weinig op de markt om de opbrengst gunstig te beïnvloeden. Rode zeebaars werd ook veel te weinig aangevoerd. De prijs lag heur tussen 30 en 31 fr. Een prijs die vroeger reeds vaak overtroffen werd en reeds tot 43 fr bedroeg. Leng werd verkocht tegen 24 fr het kg, schotse schol kende dalende noteringen met aanvankelijk rond de 18 fr en later rond de 13 fr het kg. Heilbot is weer iets duurder geweest dan verleden week en kreeg opnieuw tot 102 fr het kg. Staartvis haalde tot 96 fr het kg. Grote wijting kreeg tot 30 fr, kleine tot 22 fr. Voor hondstong lag de prijs tussen 14 en 28 fr het kg terwijl schaat tot bij de 50 fr noteerde. De resultaten varieerden tussen 820.570 fr en 884.470 fr., dit voor de O.202 en de O.288.

## SPANVISSERS MET KABELJAUW EN HAAI

Drie spanvisser op de markt. Samen zorgden ze voor 1900 bennen vis, met het overgrote gedeelte kabeljauw en gul maar dit keer toch

## HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

ook meer haai dan gewoonlijk. De O.231-O.239 zetten dinsdag zelfs een redelijk partijtje schelvis en totten in de afslag. Ook hiervoor werden topprijzen betaald. Het komt immers niet zo vaak voor dat schelvis van de Noordzee tot 49,50 fr krijgt en dat tweede slag nog 45 fr kriptgt. De totten kregen van 1360 naar 1700 fr, wat ook prijzen zijn die we hoog mogen noemen. Leng kreeg tot 32 fr, zeewolf tot 36 fr en staartvis tot 106 fr het kg. Voor kabeljauw lag de prijs tussen 1550 en 1950 fr. De gullen kregen tussen 1350 en 1650 fr met maandag toch wel iets duurere kleine gul, maar dinsdag meer geld voor kabeljauw en grote gul. De resultaten voor deze schepen lagen tussen 284.000

fr en 691.000 fr pers schip.

## MEER GUL VAN DE WEST

Het ziet er naar uit, dat er voor de Westvisser meer gul zal te vangten zijn tijdens de komende dagen of weken. In elk geval kwamen er deze week al een paar schepen met meer gul dan de voorgaande weken op de markt. Voor de N.752 resulteerde dat in een flink resultaat, dat 381.920 fr bedroeg, terwijl dinsdag de O.284 voor 192 bennen toch 278.690 fr besomde. Grote wijting steeg tot bij de 31 fr, kleine sortering kreeg dinsdag tot 19 fr maar was maandag wel iets duurder. Voor tarbot van de West werd tot 151 fr betaald, griet kreeg tot 85 fr. Rode knorhaan was er niet erg veel. Er werd een flinke prijs voor gegeven. Grote steenschol noteerde tot 66 fr, kleine sortering kreeg hier tot 35 fr.

## KLEINE KANAALVANGSTEN

Oordelend naar wat er in de markt gezet werd zijn de kanaalvangsten deze week erg klein geweest. Zowel de tong als de visvangsten zijn sterk geslonken en daardoor zijn de opbrengsten sterk gedaald. De tongvangsten bevatten tussen 1800 en 6500 kg. De prijs ervoor lag tussen 76 en 122 fr het kb. Bloktong was de duurste sortering. Lappen waren ook nog de goedkoopste tongsoort. Kleine tong zakte maandag tot 96 fr maar liep dinsdag weer op tot 104 fr het kg. De slijs kwamen van 92 terug naar 100 fr het kg. Rareiteiten van het Kanaal als zonnevis, vlaswijting, schelvis en platvis werden peperduur verkocht. Zonnevis kreeg tot 95 fr en grote staartvis tot 106 fr het kg. De roggen waren eens te meer bijzonder duur met de grote rog tot 53 fr en tilten tot 48 fr. De andere roggesorteringen kregen tussen 32 en 42 fr. Schol noteerde tot 30 fr, grote en kleine iek tot 35 en derde slag tot 36 fr het kg. Vlaswijting naderde de 40 fr grens en ging daar ook al eens boven. De prijs van de heek steeg weer tot 61 fr, de kleine sortering kreeg nog tot 44 fr en dat is dan opnieuw het dubbel van voorgaande week. De resultaten van deze schepen lagen tussen 186.685 fr en 899.630 fr dit voor de O.37 en de Z.499.

## MINDER GARNAAL

Al werd er dan minder garnaal gebracht dan de voorgaande weken, de aanvoer voor de ganse week bedroeg toch nog 5556 kg en bracht 352.141 fr op. Dat geeft een gemiddelde prijs van 63,30 fr wat duidelijk minder is dan verleden week. Die prijsdaling wordt uitgelegd door het feit dat het grootste gedeelte van die 5556 kg einde voor-

gaande week aangevoerd werden, hetgeen toen gepaard ging met dalende prijzen. Vrijdag zakte garnaal zelfs tot onder de 40 fr. De vangst per schip, voor de schepen die normaal hun vangst in de markt zetten en geen rekening houdend met de schepen, die elke dag hun vangst na de verkoop aanbieden, waarna deze de gemiddelde prijs van de dag aangerekend worden bij de zelf-inkoop, bedroeg iets meer dan 100 kg. Sommige schepen zetten toch weer tot 200 kg in de markt en kregen nog wel renderend met een gemiddelde opbrengst van 6280 fr.

## MARKTOVERZICHT

### ZEEBRUGGE

Gezien ruim 30 vaartuigen vorig week-einde hun vangsten hebben aangeboden, was de aanvoer deze week niet bijzonder groot. De aangeboden hoeveelheden vis waren vooral, tong, pladijs en ronde vis. Zeer weinig roggevissoorten werden er gelost, zodat de afnameprijzen van deze vis dan ook zeer hoog lag. De verschillende soorten bekwamen van 21 tot 52 fr het kg. De tongen, zowel van het Kanaal als van de andere visgronden, bekwamen van 76 tot 114 fr voor de grote. De middensoorten van 107 tot 132 fr en de klenere van 94 tot 124 fr. Gezien de kleine aanvoer van tarbot en grietsoorten waren ook deze vrij renderend in prijs. Van 80 tot 170 fr en van 60 tot 100 fr. Pladijs werd praktisch door al de vaartuigen gelost, maar vooral van de Noord, waar we een paar vrij grote hoeveelheden zagen lossen. De prijzen schommelden voor de vijf sorteringen van 10 tot 36 fr het kg. Ook waren er een paar vaartuigen met grote vangsten kabeljauw en gulsoorten. De afnameprijzen waren renderend, voor de kabeljauw van 34 tot 44 en de overige soorten gullen van 16 tot 39 fr. Van de wijtingen, waren alleen de grotere soorten in trek, van 18 tot 24 fr, de kleinere haalden een gemiddelde prijs van ruim 10 fr. De weinige zeehaaien bekwamen van 20 tot 27 fr en de kleine zeehonden minder in trek dan anders van 8 tot 14 fr. Juist zoals de vorige week waren er opnieuw vrij veel engelse soldaten en kleine roodbaards aan de markt, met dit verschil dat de prijzen deze week merkkelijk beter waren dan donderdag of vrijdag. Veel andere bijvangsten waren er niet aan de afslag en gezien er slechts een vaartuig van het Kanaal kwam, waren er eveneens praktisch geen schotse- of steenschollen aan de markt.

Slechts een verkoopdag met 28 garnaalvaartuigen, deze hebben 6.552 kg gmalen gelost voor een totale waarde van 343.776. De afnameprijzen schommelden tussen de 26 en de 89 fr het kg.

## VORDAP

### SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

|     |    |         |            |
|-----|----|---------|------------|
| 3-5 | 6  | 39.600  | 1.912.793  |
| 6-5 | 13 | 231.500 | 5.829.205  |
| 7-5 | 6  | 48.250  | 1.905.485  |
| 8-5 | 3  | 26.500  | 1.723.140  |
|     | 28 | 345.850 | 11.370.623 |

**GARNAALAANVOER TE OOSTENDE**

|     |    |       |         |      |       |
|-----|----|-------|---------|------|-------|
| 1-5 | 13 | 1.620 | 106.832 | 49.— | 88.—  |
| 2-5 | 12 | 1.120 | 72.460  | 40.— | 77.—  |
| 3-5 | 14 | 1.236 | 74.786  | 38.— | 80.—  |
| 4-5 | 15 | 1.409 | 84.106  | 50.— | 69.—  |
| 7-5 | 2  | 171   | 13.957  | 92.— | 110.— |

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

|     |    |         |           |       |
|-----|----|---------|-----------|-------|
| 2-5 | 13 | 73.977  | 4.077.739 | 55,90 |
| 3-5 | 19 | 117.208 | 4.919.969 | 41,11 |
| 6-5 | 14 | 82.268  | 3.615.253 | 43,94 |
| 7-5 | 6  | 27.637  | 1.347.685 | 48,75 |
| 8-5 | 8  | 37.379  | 1.813.780 | 51,94 |

**WAARVAN TONGEN**

|     |    |        |           |        |
|-----|----|--------|-----------|--------|
| 2-5 | 13 | 28.742 | 3.031.310 | 105,13 |
| 3-5 | 17 | 27.876 | 2.798.580 | 100,10 |
| 6-5 | 9  | 20.581 | 2.090.100 | 101,55 |
| 7-5 | 6  | 7.293  | 780.370   | 107,—  |
| 8-5 | 6  | 10.796 | 1.145.410 | 106,10 |

**GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE**

|     |    |       |         |      |      |
|-----|----|-------|---------|------|------|
| 8-5 | 28 | 6.552 | 343.776 | 26.— | 89.— |
|-----|----|-------|---------|------|------|

**GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT**

|     |   |     |        |      |      |
|-----|---|-----|--------|------|------|
| 2-5 | 3 | 394 | 29.027 | 70,— | 77,— |
| 3-5 | 4 | 430 | 30.979 | 69,— | 77,— |
| 4-5 | 4 | 454 | 29.646 | 61,— | 74,— |
| 8-5 | 4 | 500 | 32.769 |      |      |

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

|     |    |        |         |
|-----|----|--------|---------|
| 2-5 | 7  | 4.950  | 162.450 |
| 3-5 | 3  | 370    | 22.757  |
| 4-5 | 1  | 125    | 8.164   |
| 6-5 | 14 | 25.890 | 801.574 |
| 8-5 | 2  | 2.750  | 74.024  |

**Afvaarten Oostendse Haven**

**WOENSDAG 1 MEI**

IJSLAND  
O.316  
NOORD  
N.719, N.705  
WEST  
O.192.

**DONDERDAG 2 MEI**

IJSLAND  
O.236, O.334, O.317  
KANAAL  
O.279, O.141, O.120, O.243, O.83,  
O.224, O.128, Z.502.

**VRIJDAG 3 MEI**

KANAAL  
O.198, Z.176, O.151, O.127, O.66.  
NOOP HEAD  
O.217

**ZATERDAG 4 MEI**

KANAAL  
O.254, Z.584, O.82

**MAANDAG 6 MEI**

KANAAL  
O.181  
WEST  
N.723.

**DINSDAG 7 MEI**

NOORDZEE  
Z.509, Z.562  
KANAAL  
O.26, O.306  
WEST  
N.715, N.752

**WOENSDAG 8 MEI**

WEST  
Z.597, N.422

**OOSTENDE**

**VRIJDAG 3-5-1974**

KANAAL  
O.181 17 80 6300 691.558  
O.26 15 100 2000 268.680  
O.306 17 100 2900 413.225

WEST  
Z.14 6 50 1900 241.880  
N.723 10 90 — 107.300  
N.720 7 110 — 150.370

**MAANDAG 6-5-1974**

IJSLAND  
O.202 17 840 — 820.570  
O.288 17 980 — 884.470

NOORDZEE  
Z.509-562 11 990 — 1.392.820  
O.35-Z.38 12 640 — 700.080

KANAAL  
O.37 15 200 400 186.685  
O.303 16 50 4800 500.150  
O.309 16 100 2300 332.650  
O.134 16 100 2000 250.220

WEST  
N.422 8 100 — 96.890  
N.752 8 300 — 381.920  
N.706 7 140 — 205.480

**DINSDAG 7-5-1974**

KANAAL  
O.118 14 60 2400 310.500  
O.135 16 70 1850 311.040  
Z.597 17 160 1900 412.360

NOORDZEE  
O.231-239 13 360 — 568.620

WEST  
O.284 10 190 — 278.690

**WOENSDAG 8-5-1974**

KANAAL  
Z.499 17 40 8400 899.630  
WEST  
O.216 12 60 4100 516.720  
N.40 10 180 — 261.010

**VERWACHTINGEN**

**VRIJDAG 10 MEI**

KANAAL  
N.579 (20 ben vis en 2500 tong)  
O.180 (80 ben vis en 6200 tong)  
O.285 (85 ben vis en 2200 tong)

**MAANDAG 13 MEI**

IJSLAND  
O.282, O.129  
O.318 (700 ben vis en 20 kreeften : 250 kools; 75 kab-gul; 50 bennen; 75 schelvis-totten; 75 sch. schol-steenschol; 50 schaten-roggen; 75 mieten en 50 varia).  
NOORDZEE  
N.708 en N.709, O.206 en O.275, O.312, Z.452.

KANAAL  
O.232, O.123, O.159, O.229, O.94, O.114, O.274, Z.34.

WEST  
O.69, O.192, O.172, O.156, N.736.

**DINSDAG 14 MEI**

IJSLAND  
O.81  
KANAAL  
O.369, N.543  
WEST  
N.723, N.41, N.720  
NOORDZEE  
N.705, N.719

**WOENSDAG 15 MEI**

KANAAL  
O.182  
WEST  
N.715, N.422, N.738

**NIEUWPOORT**

**DONDERDAG 2 MEI 1974**

N.722 30.520 N.762 46.608  
N.805 11.389 N.700 10.174  
N.591 35.387 N.1 20.582  
N.349 7.790

Kustvisserij en twee kleine vangsten, met enkele bennen gullen, rode soldaten en haaien.

De tongen van 73 tot 164 fr voor de duurste (4e en 5e). Weinig platvis welke duur verkocht werd: van 30 à 45 fr. Kabeljauw aan 45 fr, de gullen van 2000 à 1600 fr de ben. Roggen kregen ook 40 fr de kg voor de moers, de tilten 38 fr. Wijting 1440 fr en 750 fr dit voor grote en kleine. De speerhaaien voor de grote 700 fr en enkele bennen van een andere vangst zelfs 1200 fr. De middenslag 600 en 700 fr de ben! Zeehonden 800 en 900 fr. Alle andere soorten, kleine koopjes, rode soldaten, robaard, grietjes enz. werden duur verkocht!

**VRIJDAG 3 MEI 1974**

N.1 6.152 N.788 6.722  
N.805 9.883

Kustvisserij. Tongen van 69 tot 143 fr

**ZATERDAG 4 MEI 1974**

N.805 8.164  
Kustvisserij. Tongen van 78 tot 151 fr.

**MAANDAG 6 MEI 1974**

N.761 24.920 N.710 113.222  
N.788 12.176 N.700 22.037  
N.470 81.396 N.591 32.935  
N.590 42.052 N.345 46.139  
N.346 64.404 N.738 111.340  
N.736 61.170 N.730 31.801  
N.765 99.710 Z.12 58.272

Vijfhonderd bennen vis werden gelost met 1500 kg tong. Er was heel wat keus of variatie, daar de vangsten aan verschillende visgronden kwamen. Rare vis, robaard, staarten enz. waren de soorten voor de winkeliers. De tongen waren gezakt in prijs, vergeleken bij verleden week. De le soort (lappen) 70 fr, de 2e 117 tot 120 fr, de 3e en de 4e 137 fr, de 5e 135 fr en de kleine tongen van 100 tot 110 fr.

Kabeljauw 2200 fr de ben. Gullen van 1900 tot 1350 fr. Platvis kwam van 30 tot 40 fr de kg. De visjes rond de 800 fr! Wijting: de grote 1300 fr en 1400 fr, voor de kleine rond de 800 fr. De ben! Weinig roggen welke duur verkocht werden. Zeehonden en speerhaaien werden verkocht rond de 1.000 fr. Van dure vis of topprijzen mag er zeker niet gesproken worden.

**WOENSDAG 8 MEI 1974**

N.762 57.734 N.736 16.290

Het aanhoudend stormweer van N.E. is de oorzaak van weinig aanvoer! Slechts twee kleine vangsten, samen 50 bennen. Geen wonder dat er voor sommige kopen «top»-prijzen gegeven worden. Zo werd kabeljauw verkocht aan 60 fr de kg. Gullen van 50 tot 35 fr de kg. Rode soldaten aan 2400 fr de ben of 44 fr. Knorhaan (stekkers kregen 1000 fr! Speerhaaien kregen echter maar 850 fr.

Enkele bennen grote wijting werden gemijnd aan 1450 fr en 1350 fr, kleine 850 fr!

Wel is waar goede prijzen maar dit maakt geen renderende besomming daar de vangsten te klein waren!

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

|           | 6-5-1974    |
|-----------|-------------|
| Schelvis  | 42.—46.40   |
| Groot     | 35.—41.20   |
| Middel    | 28.—33.20   |
| Klein     | 26.40-28.—  |
| Kabeljauw | 22.—26.60   |
| Gul       | 25.—29.20   |
| Wijting   | 41.—43.60   |
| Schaat    | 30.40-32.—  |
| Zeebaars  | 24.—26.60   |
| Leng      | 6.80-17.80  |
| Schartong | 82.—104.0   |
| Heilbot   | 12.20-18.40 |
| Koolvis   | 13.—36.60   |
| Hondstong | 27.—        |
| Zeeewolf  | 77.—94.40   |
| Staart    |             |

## Tong- en pladijssprizen

### TONG

#### Oostende

| Soorten     | 6-5-1974    | 7-5-1974    | 8-5-1974    |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Lappen      | 68.—76.—    | 76.—77.20   | 72.20-76.20 |
| Grote       | 107.4-110.4 | 108.2-110   | 108 -109.8  |
| 3/4         | 121 -122    | 115.8-120.6 | 109.8-116   |
| Blok        | 121 -121.8  | 121.4-123   | 108.6-117.6 |
| voor-kleine | 109 -110.4  | 114 -115.6  | 111.6-116   |
| kleine      | 98.—        | 104.—       | 107.4.—     |
| slips       | 97.40.—     | 101.8.—     | 101.4.—     |

#### Zeebrugge

| Soorten       | 6-5-1974 | 7-5-1974 | 8-5-1974 |
|---------------|----------|----------|----------|
| grote         | 76.—79.— | 81.—83.— | 80.—82.— |
| blok          | 110 -114 | 112 -114 | 111 -114 |
| fruit         | 114 -122 | 125 -130 | 124 -128 |
| schone kleine | 111 -128 | 130 -132 | 119 -129 |
| kleine        | 107 -122 | 125 -130 | 116 -120 |
| tout petit    | 104 -120 | 120 -124 | 111 -115 |
| slips         | 94.—104  | 104 -110 | 98.—108  |

#### Nieuwpoort

| Soorten  | 6-5-1974 | 7-5-1974 | 8-5-1974 |
|----------|----------|----------|----------|
| Tong I   | 72.—     |          |          |
| Tong II  | 117 -120 |          |          |
| Tong III | 134 —    |          |          |
| Tong IV  | 139 —    |          |          |
| Tong V   | 135 —    |          |          |
| Kleine   | 100 -117 |          |          |

### PLADIJS

#### Oostende

| Soorten    | 6-5-1974  | 7-5-1974  | 8-5-1974  |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| Grote      | 22.—26.—  | 23.80.—   | 22.—25.60 |
| grote iek  | 22.—28.40 | 25.60.—   |           |
| kleine iek | 24.—29.—  |           | 36.—40.—  |
| derde slag | 24.—30.—  | 34.—      | 36.—41.20 |
| platjes    | 9.80-21.— | 17.—23.60 | 16.—32.40 |

#### Zeebrugge

| Soorten | 6-5-1974 | 7-5-1974 | 8-5-1974 |
|---------|----------|----------|----------|
| I       | 18.—24.— | 23.—25.— | 26.—28.— |
| II      | 20.—25.— | 28.—30.— | 28.—32.— |
| III     | 15.—32.— | 29.—36.— | 26.—36.— |
| V       | 10.—20.— | 18.—26.— | 19.—20.— |
| IV      |          |          |          |

#### Nieuwpoort

| Soorten       | 6-5-1974 | 7-5-1974 | 8-5-1974 |
|---------------|----------|----------|----------|
| Moeien        | 32.—     |          | 40.—     |
| grote pladijs | 36.—     |          | 42.—     |
| drielingen    | 14.—17.— |          | 40.—     |
| platjes       |          |          |          |

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 2-5-1974

|       |    |     |      |         |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z. 24 | 2  | 100 | —    | 115.910 |
| Z.600 | 4  | 20  | —    | 32.790  |
| Z.463 | 11 | 60  | —    | 137.097 |
| Z.459 | 14 | 120 | 1500 | 295.948 |
| Z.444 | 10 | 80  | 1500 | 215.780 |
| Z.589 | 11 | 90  | 2000 | 373.600 |
| Z.295 | 19 | 100 | 3500 | 589.282 |
| Z.519 | 12 | 90  | 1200 | 283.170 |
| Z.442 | 10 | 50  | 1100 | 186.520 |
| Z.183 | 18 | 220 | 6000 | 857.919 |
| Z.405 | 16 | 150 | 5000 | 671.557 |
| Z.537 | 8  | 70  | 800  | 196.150 |
| Z.500 | 8  | 60  | 100  | 122.016 |

### VRIJDAG 3-8-1974

|           |    |     |      |         |
|-----------|----|-----|------|---------|
| Z.592     | 9  | 70  | 900  | 202.720 |
| Z.518     | 16 | 140 | 2500 | 414.196 |
| Z.512     | 6  | 80  | 900  | 253.745 |
| Z.421     | 5  | 50  | 400  | 170.885 |
| Z.604-581 | 14 | 500 | —    | 880.060 |
| Z.568     | 2  | 20  | 150  | 47.190  |
| Z.588     | 10 | 60  | 1000 | 265.431 |
| Z.324     | 16 | 160 | 5000 | 630.250 |
| Z.108     | 16 | 150 | 5000 | 627.065 |
| Z.580     | 6  | 50  | 800  | 149.984 |
| Z.575     | 8  | 60  | 300  | 134.658 |
| Z.262     | 8  | 90  | 700  | 171.950 |
| Z.418     | 12 | 140 | 1800 | 357.856 |
| Z602      | 3  | 40  | 300  | 78.975  |
| Z.307     | 10 | 60  | 100  | 158.003 |
| Z.420     | 4  | 20  | 500  | 79.043  |
| Z.596     | 8  | 50  | 800  | 127.900 |
| Z.5731    | 9  | 60  | 100  | 170.058 |

### MAANDAG 6-5-1974

|           |    |     |      |         |
|-----------|----|-----|------|---------|
| Z.550     | 4  | 50  | 150  | 54.240  |
| Z. 25     | 4  | 30  | 350  | 78.600  |
| Z.546     | 5  | 20  | 200  | 65.320  |
| Z.574     | 14 | 60  | 1000 | 271.670 |
| Z.576     | 18 | 100 | 3500 | 529.446 |
| Z.560     | 7  | 50  | —    | 69.060  |
| Z. 19     | 19 | 200 | 7000 | 935.057 |
| Z.445     | 11 | 70  | 200  | 116.170 |
| Z.492     | 8  | 140 | 1200 | 307.150 |
| Z.430     | 5  | 50  | 100  | 74.520  |
| Z.435-175 | 12 | 500 | —    | 727.030 |
| Z.484     | 8  | 70  | 1200 | 284.050 |

### DINSDAG 7-5-1974

|       |    |     |      |         |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.424 | 8  | 70  | 1700 | 350.450 |
| Z.460 | 9  | 80  | —    | 206.375 |
| Z.176 | 5  | 30  | 200  | 126.620 |
| Z510  | 5  | 50  | 700  | 178.880 |
| Z.525 | 12 | 100 | 2500 | 437.350 |
| Z.429 | 2  | 20  | 100  | 48.010  |

### WOENSDAG 8-5-1974

|           |    |     |      |         |
|-----------|----|-----|------|---------|
| Z.465     | 8  | 40  | 900  | 206.740 |
| Z.431     | 12 | 100 | 1200 | 410.810 |
| Z506      | 9  | 160 | 2000 | 559.010 |
| Z.497     | 9  | 60  | 1400 | 274.490 |
| Z.582     | 9  | 60  | 800  | 210.360 |
| Z.533     | 7  | 30  | 100  | 101.430 |
| Z 549-569 | 3  | 40  | —    | 50.940  |

## PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER CARFERRIES OOSTENDE-DOVER/ FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 12-5-1974 tot 18-5-1974.

### PASSAGIERSBOTEN

#### Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

#### Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13 en te 16.50 uur.

### CARFERRIES

#### Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.15 uur (1), te 05.05 uur (1), te 07.30 uur, te 13.30 uur en te 19.30 uur

— Op 12 en 16-5-1974 bijkomende afvaart te 10.30 uur.

— Op 17 en 18-5-1974 bijkomende afvaarten te 10.30 uur en te 16.30 uur.

#### Afvaarten uit Dover of Folkestone

— Alle dagen te 00.30 uur, te 07.45 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 23.45 uur (2).

— Op 12, 16 en 17-5-1974 bijkomende afvaart te 15.30 uur.

— Op 18-5-1974 bijkomende afvaart te 9.30 uur en te 15.30 uur.

(1) Naar Folkestone  
(2) Vertrek uit Folkestone.

## OP HET KON. WERK IBIS

Het is op zondag 19 mei dat 14 Ibis-jongens hun plechtige Kommunie doen, waarna aan de vrienden en de Overheid te 11 uur een receptie wordt aangeboden.

## NIEUWE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE 1972

Het is de zeevarenden bekend dat vanaf 1 januari 1976 het nieuw zeeaanvaringsreglement van 1972 in voege komt.

Dit nieuw reglement verschilt zeer sterk van het oude van 1960. Zopas werd door Kapitein Pierre Deseck, een handig boekje uitgegeven waarin op een eenvoudige wijze de nieuwe aspecten van het reglement worden besproken. Het is een uitstekende handleiding voor al wie het oude reglement reeds kent en het nieuwe reglement langs de vergelijkende studie om wenst te leren.

Het werk bestaat in het Nederlands en in het Frans. Daar bij het ter perse gaan van de Nederlandse uitgave de Nederlandse wettekst nog niet beschikbaar is, wordt de officiële tekst integraal in het Engels weergegeven. Elke die zich het boek aanschaf zal echter de Nederlandse wettekst gratis ontvangen zodra deze beschikbaar is.

Dit werkje, rijkelijk geïllustreerd, behoort bij alle kapiteins, zee- en vissers.

Het kost 250 fr en is ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust verkrijgbaar.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

|                      | Zeebrugge  | Oostende  | Zeebrugge   | Oostende | Zeebrugge   | Oostende | Nieuwpoort |          |
|----------------------|------------|-----------|-------------|----------|-------------|----------|------------|----------|
|                      | 6-5-1974   | 6-5-1974  | 7-5-1974    | 7-5-1974 | 8-5-1974    | 8-5-1974 | 6-5-1974   | 8-5-1974 |
| Tarbot: groot (123)  | 145        | 105 -155  | 149,4       | 145 -170 |             | 130 -165 | 165        | 170      |
| middel (123)         | 100        | 60,—104   | 106         | 100 -120 | 126         | 60,—120  | 120        | 120      |
| klein (123)          |            | 40,—59,—  |             | 45,—52,— |             | 40,—59,— | 90,—       | 100      |
| Griet: groot (123)   | 79,—81,—   | 65,—80,—  |             | 84,—100  | 79,40       | 75,—82,— | 80,—       | 120      |
| middel (123)         |            | 60,—79,—  |             | 70,—80,— |             | 60,—74,— |            |          |
| klein (123)          |            | 40,—59,—  |             | 62,—70,— |             | 40,—59,— |            |          |
| Schelvis: groot      |            |           | 49,40       |          |             |          |            |          |
| middel               |            |           | 32,80-47,40 |          |             |          |            |          |
| klein                |            |           | 26,20-33,80 |          |             |          |            |          |
| Heek: groot          |            |           | 61,—        |          |             |          |            |          |
| middel               |            |           | 42,—44,80   |          |             |          |            |          |
| klein                |            |           | 35,—        |          |             |          |            |          |
| Lom                  |            |           | 32,—        |          |             |          |            |          |
| Leng                 |            |           | 32,—56,—    |          |             |          |            |          |
| Rog (I)              | 32,—48,—   |           |             |          |             |          |            |          |
| Keilrog (123)        |            |           |             | 48,—50,— |             | 48,—52,— | 42,—       | 42,—     |
| Rog (23)             |            |           |             | 42,—44,— |             | 40,—47,— | 40,—       | 40,—     |
| Tilten (23)          |            |           |             | 43,—51,— |             | 35,—48,— | 40,—       |          |
| Scherpstaart (23)    |            |           |             | 37,—39,— |             | 29,—33,— | 36,—       |          |
| Halve mans (23)      |            |           |             | 37,—39,— |             | 28,—34,— |            |          |
| Teelt (2)            |            |           |             | 21,—25,— |             | 10,—15,— |            |          |
| Katrog (2)           |            |           |             | 38,—42,— | 38,—41,—    | 38,—44,— | 47,—50,—   | 60,—     |
| Kabeljauw            | 28,—38,—   | 34,—40,—  | 27,—39,—    | 36,—38,— |             | 34,—40,— |            |          |
| Gul (groot)          |            | 32,—36,—  |             | 30,—36,— | 24,40-36,—  | 30,—37,— | 28,—39,—   | 34,—45,— |
| Gul (middel)         | 19,—36,40  | 22,—34,—  | 19,80-37,—  | 23,—26,— |             | 25,—29,— |            |          |
| Gul (klein)          |            | 16,—20,—  |             |          |             |          |            |          |
| Hozemondhamme        | 64,—94,—   |           | 93,60-106   |          | 53,—101     |          |            |          |
| Wijting: groot       | 28,—       | 14,—17,—  | 30,60—      | 18,—24,— | 30,20—      | 12,—16,— | 28,—       | 28,—     |
| klein                | 19,—       | 9,05-10,— | 13,80—      | 9,—14,—  | 9,20—       | 10,—12,— | 16,—18,—   | 18,—     |
| Schar                | 8,60-13,—  | 5,—8,—    | 15,—        | 8,—12,—  | 10,40-13,60 | 10,—15,— | 12,—22,—   | 23,—     |
| Stenschol            | 24,—66,40  |           | 34,—66,—    | 41,—62,— |             |          |            |          |
| Zeehaai              | 13,—16,—   | 20,—25,—  | 14,—16,60   |          | 16,—17,—    | 22,—27,— | 21,—       | 17,—     |
| Hondshaai            | 11,—13,—   |           | 11,—        |          | 15,40-19,80 |          |            |          |
| Doornhaai            |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Pieterman            |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Makreef              |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Horsmakreef          |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Zeekreeft            |            |           | 44,—94,—    |          |             |          |            |          |
| Schaat               |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Zeebaars (klipvis)   |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Kongeraal            | 12,—15,—   |           | 12,—        | 10,—     |             |          |            |          |
| Schartong            |            |           | 17,—39,40   |          |             |          |            |          |
| Volle haring         |            |           |             |          |             |          |            |          |
| IJle haring          |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Haringshaai          |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Steenholk            |            |           | 16,60—      |          |             |          |            |          |
| Heilbot              |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Koolvis              |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Steur                |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Zeewolf              |            |           | 38,—        |          |             |          |            |          |
| Pollak               |            |           | 35,—36,—    |          |             |          |            |          |
| Zonnevis             |            |           | 70,—95,40   |          |             |          |            |          |
| Koningsvis           |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Vlaswijting          |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Zeeduivel            |            |           |             | 108      |             |          |            |          |
| Schotse schol        |            |           |             |          |             |          |            |          |
| Zeehond              |            | 8,—15,—   |             | 12,—     |             | 10,—14,— | 20,—       | 22,—     |
| Bot                  |            |           |             |          |             |          | 4,—        |          |
| Rode Poon (roobaard) |            |           |             |          | 22,—        |          | 22,—35,—   | 25,—30,— |
| Grauwe Poon (knorh.) | 9,—        |           | 10,—11,60   | 5,—      | 4,80-10,20  | 8,—15,—  | 11,—       | 20,—     |
| Rode Knorhaan        | 19,60-32,— |           |             | 20,—28,— | 15,—40,—    | 18,—     |            |          |
| Posten               |            | 4,—7,—    |             | 8,—10,—  |             | 7,—9,—   |            |          |
| Langoesten (midden)  |            |           |             |          |             |          |            |          |
| (klein)              |            |           |             |          |             |          |            |          |

**Lees "HET VISSERIJBLAD,"**

# NEDERLAND

## VAN DAG TOT DAG

Aan de maandagmarkt van 29 april werd te IJmuiden aangevoerd : 118 kisten tarbot en griet; 1295 kisten kabeljauw; 2352 kisten koolvis; 39 kisten schelvis; 642 kisten wijting; 1416 kisten schol; 159 kisten schar; 1 kist haring; 1545 kisten makreel; 422 kisten diverse en 29.250 kg. tong.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 5,80-5,41; grm tong 8,50-8,23; klm tong 8,87-8,42; tong één 9,38-8,59; tong twee 9,14-8,00; tarbot 9,40-8,19.

Per 40 kg.: wolf 86-84; haai 53-22; poontjes 62-21; schartong 54-48; steenbolk 70-50; rode poon 65; krab 52-44, horsmakreel 35; bot 17-10; inktvis 168; tarbot 333-188; griet 216-64; kabeljauw één 126-80; kabeljauw twee 120-79; kabeljauw drie 102-80; kabeljauw vier 100-78; kabeljauw vijf 92-67; koolvis twee 53-36; koolvis drie 53-39; koolvis vier 49-36; schelvis twee 110-98; schelvis drie 122-98; schelvis vier 83-78; schol één 86-71; schol twee 100-73; schol drie 96-72; schol vier 77-56; wijting drie 82-70; haring één 19,60; makreel één 52-51; makreel twee 21-17,60; makreel drie 16,40; schar 45-27.

### BESOMMINGEN

KW 4 f11.900; 25 f18.000; 29 f16.500  
80 f12.000; 87 f9.400; 88 f19.900;  
106 f9.000; 113 f13.900; 121 f15.500;  
132 f9.500; 141 f66.400; 149 f18.000;  
150 f13.300; 152 f12.000; 167 f15.000;  
174 f9.500; 175 f21.400; 187 f12.600;  
189 f26.800; 205 f6.800; 210 f6.050;  
213 f9.000; 215 f10.800; 214 f17.900;  
217 f11.100; 226 f8.600; SCH 117  
f16.300; 171 f6.700; 256 f12.400; UK  
73 f1.700; 95 f46.000; VL 34 f56.600;  
LJM 15 f14.000; 29 f18.600; 30 f20.300  
154 f4.900; EH 7 f3.500.

IJMUIDEN — Aan de woensdagmarkt van 1 mei werd aangevoerd : 231 kisten kabeljauw; 499 kisten koolvis; 51 kisten schelvis; 160 kisten wijting; 520 kisten schol; 154 kisten schar; 6 kisten haring; 1181 kisten tarbot en griet; en 7890 kg. tong.

### Prijzen in guldens.

Per 1 kg.: tarbot 8,98-8,90; grote tong 6,17-5,64; grootmiddel tong 9,92-8,21; kleinniddel tong 9,12-8,42; tong één 10,39-9,05; tong twee 9,05-8,52.

Per 40 kg.: wolf 90; bot 10-7,50; steenbolk 69-61; fint 45; horsmakreel 44-35; tarbot 330-192; griet 204-52; kabeljauw één 114-83; kabeljauw twee 122-88; kabeljauw drie 102-88; kabeljauw vier 100-78; kabeljauw vijf 92-72; koolvis één en twee 56-49; koolvis drie 51-44; schelvis één 100; schelvis twee 98-90; schelvis drie 118-112; schelvis vier 96; schol één 76-72; schol twee 84-75; schol drie 96-80; schol vier 60-47; wijting drie 98-64; haring één 36-32; makreel één 25,20-17,60; schar 66-23; schar tong 55; haai 55; poontjes 54.

De besommingen waren : KW.11 f 51.000; IJM.9 f 49.800; EH.7 f 3.200; UK.7 f 8.600; UK.18 f 4.700; UK.156 f 3.200; UK.115 f 4.200; UK.245 f 3.300; VD.9 f 2.900; VD.19 f 5.800; VD.25 f 3.500; VD.46 f 3.300; VD.89 f 4.500; VD.115 f 770; YE.25 f 2.800; IJM.23 f 2.700; ZL.6 f 2.500; UK.23 en UK.48 f 9.100; UK.78 en UK.107 f 6.900; UK.135 en UK.145 f 8.000 en UK.200 en 234 f. 13.400.

Aan de donderdagmarkt van 2 mei werd te IJmuiden aangevoerd : 319 kisten kabeljauw; 1318 kisten koolvis; 19 kisten schelvis; 98 kisten wijting; 27 kisten schol; 13 kisten schar; 495 kisten makreel; 9 kisten tarbot en griet en 410 kg tong.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 6,70-6,20; grm tong 8,85-8,45; klm tong 8,98-8,83; tong één 9,59-9,21; tong twee 8,82-8,61; tarbot 9,35-9,01.

Per 40 kg.: bot 10-7; horsmakreel 27-15; steenbolk 56; kl. kuit 96; haai 41; wolf 110; schartong 44-41; tarbot 333-211; griet 222-74; kabeljauw één 114; kabeljauw twee 140-80; kabeljauw drie 120-86; kabeljauw vier 108-80; kabeljauw vijf 100-78; schelvis één 86; schelvis twee 102; schelvis drie 112; schelvis vier 126; koolvis één en twee 46-44; koolvis drie 48-42; koolvis vier 46-40; schol één 82-76; schol twee 80-75; schol drie 96-82; schol vier 65-50; wijting drie 79-74; makreel één 48; makreel twee 22,60-17; ansjovis 51.

### BESOMMINGEN

KW 135 f68.900; 178 f2.100; EB 28 f3.900; TH 26 f12.000; UK 218 f3.800  
VD 9 f930; 19 f1.890; 25 f950; 103 f23.300.

Aan de vrijdagmarkt 3 mei werd aangevoerd : 531 kisten kabeljauw 1058 kisten koolvis, 15 kisten schelvis, 371 kisten wijting, 2257 kisten schol, 543 kisten makreel, 1 kist haring, 128 kisten tarbot en griet 78 kisten varia en 15.000 kg. tong.

### Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 8,80-8,19, grote tong 5,78-5,36, grootmiddel tong 8,59-8,27, kleinniddel tong 8,86-8,27, tong één 9,34-8,35, tong twee 8,75-8,49, zalm 7,17-6,95.

Per 40 kg : rode poon 91-47, bot 12-10, steenbolk 56-51, horsmakreel 15-8, tarbot 320-196, griet 209-75, kabeljauw één 114-80, kabeljauw 2 140-80, kabeljauw 3 122-86, kabeljauw vier 120-82, kabeljauw vijf 118-80, koolvis één en twee 43-39, koolvis drie 550-41, koolvis vier 39-33, schelvis één 124, schelvis twee 130, schelvis één 124, schelvis twee 130, schelvis drie 136, schelvis vier 96, schol één 84-55, schol twee 86-56, schol drie 83-57, schol vier 56-38, wijting drie 81-54, makreel één 56-58, makreel twee 26,80-20, haring één 40,80 tongschar 112, schar 70-37.

De besommingen waren : KW 55 f 34.000, KW 144 f 49.000, KW 145 f 42.000, KW 206 f 33.000, IJM 15 f 4400, IJM 44 f 12.000, IJM 94 f 5700, IJM 211 f 41.000, EB 28 f 1160 TH 21 f 9500, UK 7 f 3000, UK 18 f 3800, UK 56 f 3500, UK 115 f 1680, UK 245 f 3100, VD 6 f 1880, VD 19 f 1300, VD 25 f 900, VD 46 f 3600, VD 89 f 3800, UK 23 en UK 48 f 9000, UK 78 en UK 107 f 6800, UK 135 en UK 145 f 8600 en UK 200 en UK 234 f 15.000.

Aan de maandagmarkt van 6 mei werd te IJmuiden aangevoerd : 150 kisten tarbot en griet; 1358 kisten kabeljauw; 2960 kisten koolvis; 143 kisten schelvis; 674 kisten wijting; 2129 kisten schol; 159 kisten schar; 3 kisten haring; 1029 kisten makreel; 332 kisten diversen en 28.800 kg tong.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 5,78-5,44; grm tong 8,41-8,23; klm tong 8,37-8,07; tong één 8,52-8,09; tong twee 7,59-

6,78; tarbot 9,01-8,20; zalm 9-8,40; Per 40 kg.: Ham 198-166; lom 71-64; leng 87-80; wolf 80; poontjes 36-23; krab 54-42; horsmakreel 19; inktvis 96; tongschar 157-115; tarbot 311-180; griet 226-76; kabeljauw één 126-80; kabeljauw twee 120-87; kabeljauw drie 124-82; kabeljauw vier 120-82; kabeljauw vijf 100-78; schelvis één 144-76; schelvis twee 118-78; schelvis drie 100-94; schelvis vier 90-80; schol één 80-62; schol twee 82-69; schol drie 77-67; schol vier 66-56; wijting drie 78-64; haring één 46-40; makreel één 44-36; makreel twee 26,20-17,60; makreel drie 20,20-19; schar 49-23; rode poon één 190; rode poon twee 80-56; steenbolk 62-54; haai 65-50.

### BESOMMINGEN

KW 4 f13.000; 25 f37.800; 41 f9.400; 51 f 17.000; 85 f64.800; 88 f22.000; 106 f11.000; 113 f13.900; 121 f16.500; 127 f8.200; 132 f8.600; 149 f18.500; 150 f14.000; 152 f14.400; 174 f14.000; 175 f26.000; 187 f12.900; 189 f25.000; 195 f38.000; 205 f9.800; 210 f14.000; 213 f16.5000; 214 f16.400; 223 f44000 215 f7.900; 217 f12.8000; 221 f12.300; 226 f13.400; WR 45 f6.400; 57 f25900 VL 110; f35.900; EH 7 f3.100; LJM 18 f20.700; 20 f10.300; 29 f24.600; 30 f24.200; 154 f17.000.

## KOTTERS IN IJMUIDEN AAN DE KETTING

Acht IJmuidense bedrijven zijn door een Amsterdamse rederij benadeeld door flessentrekkelij voor een gezamenlijk bedrag van 72.000 gulden. Naar aanleiding hiervan zijn in de haven van IJmuiden twee kotters aan de ketting gelegd. De rederij waartoe deze schepen behoren maakte er een gewoonte van goederen te kopen zonder betaling. Naast de bedrijven uit IJmuiden is door deze rederij ook een bedrijf uit Den Helder en een uit Delfzijl benadeeld.

### REDERS,

### LEEST

### HET VISSERIJBLAD

## Visaanvoer te Den Helder

Weekoverzicht van 29 april tot en met 4 mei 1974

Ondanks dat deze week de Gemeentelijke Visafslag een dag gesloten was wegens de verjaardag van H.M. Koningin Juliana, was de omzet deze week zeker niet tegengevallen. De kleine vloot viste over het algemeen dicht onder de kust en kwam regelmatig aan de markt in de voorweek. De grotere vaartuigen welke vorige weken om de west brachten een enkele hierop een mooie vangst mee naar de thuishaven. De prijzen waren over het algemeen genomen op re'our doch door de hoeveelheid was er voor menig een toch nog een mooie besomming te maken. De aanvoer was op vrijdag ruim 41 ton tong en 77 ton vis, doch de zaterdag was de aanvoer 70 ton tong en nog 64 ton andere vissoorten. De hoogste aanvoerder van tong bracht ruim 57 ton tong mee met een gemiddelde prijs van f 7,18 per kg., en bovendien nog 4 ton andere vis aan voor een totale besomming van ruim éenenveertig duizend gulden. De hoogste aanbrengrer van vis bracht 64 ton vis aan en 14 ton tong met een gemiddelde besomming van ruim achttienduizend gulden. Zo werd ondanks de sombere voorspellingen een totaal van ruim 135 ton tong aangebracht en een 198 ton andere vissoorten voor een omzet van f 1.330.593,77 fr.

### GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 29 april tot en met 4 mei 1974

Door 107 kotters werden volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

| Vissoort  | Hoeveelh. in kg. | Opbrengst          | Prijs per kg.  |
|-----------|------------------|--------------------|----------------|
| TONG      | 135.229          | 1.017.462,15 van f | 10,13 - f 5,30 |
| TARBOT    | 5.483            | 36.523,49 van f    | 8,90 - f 1,94  |
| GRIET     | 3.240            | 7.308,64 van f     | 3,01 - f 1,76  |
| SCHOL     | 110.325          | 155.598,79 van f   | 2,12 - f 0,87  |
| SCHAR     | 12.227           | 9.580,71 van f     | 1,46 - f 0,22  |
| WIJTING   | 5.515            | 7.992,15 van f     | 1,94 - f 0,93  |
| KABELJAUW | 37.705           | 75.179,47 van f    | 3,53 - f 1,63  |
| BOT       | 10.880           | 5.221,52 van f     | 0,58 - f 0,23  |
| MAKREEL   | 4.640            | 2.411,10 van f     | 0,88 - f 0,44  |
| STEENBOLK | 2.575            | 2.949,13 van f     | 1,53 - f 0,82  |
| TONGSCHAR | 2.500            | 5.190,47 van f     | 3,11 - f 1,79  |
| POON      | 1.740            | 1.674,64 van f     | 1,55 - f 0,76  |
| HARDER    | 875              | 2.068,21 van f     | 2,82 - f 2,02  |
| SCHELVIS  | 390              | 398,38 van f       | 2,64 - f 1,54  |
| DIVERSEN  | 267              | 534,94 van f       | - f            |
|           | 333.573          | 1.330.593,77       |                |

# REDERS EN YACHTMEN

Nu het opligtijd is en GEKUIST en GEVERFD wordt

bestel uw

## HEMPEL LEVIS VERVEN

tegen **GOEDKOPE PRIJZEN**

bij de rederscooperatieve

### S. C. A. P.

TEL. 729.51 H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE  
OF HAND IN HAND ZEEBRUGGE

## MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12  
Bruinisse NL.  
Tel. 01113/1551-1488

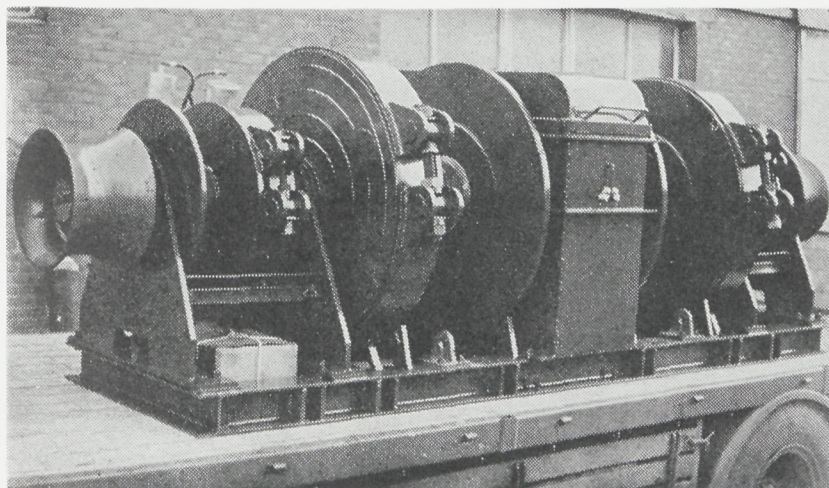
Deltahaven  
Stellendam NL.  
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

**RIDDERINKHOF LIEREN** voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- ① Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- ② Eenvoudige bediening
- ③ Gesloten frictiekoppelingen
- ④ Regelbare remkracht
- ⑤ Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- ⑥ Te leveren in 3 types, nl. :  
Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.  
Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.  
Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

# hulp in nood s v

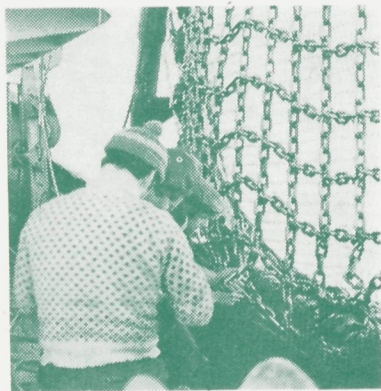
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

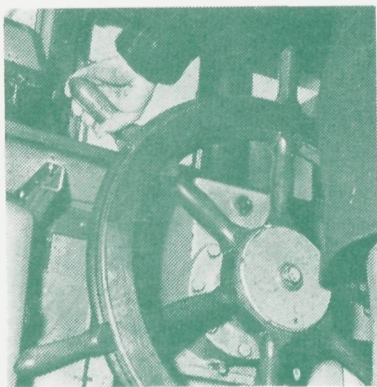
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.