

het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 17 MEI 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 20 — 41e JAAR



REDERS

NU de opligtijd nadert en uw schip dient
GEKUIST en **GESCHILDERS** te worden

wendt U tot **S. C. A. P.**

27, H. Baelskaai te Oostende – Tel. 729.51

of **Hand in Hand**

Tijdokstraat 34 te Zeebrugge Tel. 050/541.17

welke U alle nodige en technische inlichtingen zal geven

VOOR ALLE SOORTEN

LEVIS - HEMPELS VERVEN

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER — HEMPELS AN TIFOULING

VOOR ROMP : BOVEN WATER

DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN, SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

RED LEAD NAVY - snel droog — NEOLIN UNDERCOATING — NEOLIN TOP EMAIL
alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

VOOR MOTOREN :

Speciale verf — DIVERSE KLEUREN

De Heer VERBEKE DANIEL

Weidestraat 346 te Assebroek, tel. 050/380.61, staat eveneens te uwer
beschikking met zijn ploeg.

**BEKIJK DE SCHEPEN WAARVAN DE SCHILDERWERKEN DOOR HEM WERDEN
UITGEVOERD.**

het visserijblad

Vrijdag 17 mei 1974 — Nr. 20

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE TELOORGANG VAN ONZE VISSERIJ ?

Donderdagnamiddag werd op de werven der firma Beliard Murdoch de eerste treiler van een reeks van vier tewater gelaten voor rekening van de Franse rederij S.A. Gauthier en Cy uit Lorient. Deze treiler is een hekreiler van 45 m. welke zal voorzien worden van een SEMT Pielstick type 16PA4 motor van 2000 PK aangedreven met een verstelbare schroef en 620 Br. Ton zal meten.

Het is voor ons land een eer en een teken van knappe scheepsbouw, dat veel Franse reders van Boulogne, Fécamp en Lorient de werf Beliard Murdoch uitkiezen, want het spreekt van zelf dat de Franse regering en financierende maatschappijen alles in het werk gesteld hebben om die bestelling die zowat honderd miljoen frank per schip zal kosten, in eigen land te doen bouwen.

Deze hekreilers zullen behoren tot de meest moderne en technisch uitgeruste van de wereld en we hopen er in deze kolommen te kunnen over uitwijden, zodra de eerste treiler zijn proefreis doet.

Ondertussen stellen we tot onze grote spijt vast dat waar in Duitsland, Frankrijk en zelfs Nederland steeds meer en meer zorg besteed wordt aan de bouw van ultra moderne treilers van 45 à 55 meter, waarin enorme kapitalen geïnvesteerd worden, bij ons het bij schuchtere pogingen blijft en alleen de middenslagvisserij en in mindere mate de kustvisserij vaartuigen bouwen die slechts geschikt zijn voor de visserij in de Noordzee en het Kanaal.

Onze IJslandvloot destijds dertig à veertig eenheden sterk, verdwijnt langzaam en het is zelfs moeilijk te bepalen of we binnen hier en vijf jaar er nog meer dan tien eenheden zullen op nahouden, welke deze visserij bedrijven.

Onze grote rederijen zoals Oostendse Rederij, Motorvisserij en zelfs Pêcherie à Vapeur zijn als zulkdanig van het toneel verdwenen, de eerste twee omdat hun stichters van het toneel verdwenen zijn en geen initiatiefnemende opvolgers hebben gekend en de derde nog slechts een paar middenslagtreilers heeft, daar deze welke in Zaire vertoeven als afgeschreven mogen beschouwd worden voor de visserij in Europa.

De grootste rederij onder welke vorm ook, is thans deze van Van Lul te Oostende en dan nog slechts met een drietal IJslanders en dank zij de durfkracht en ondernemingsgeest van hun eigenaar.

In andere landen wordt sedert een paar jaar genoten van de financiële steun van de Feoga, waar 25 t.h. door gegeven wordt en waarbij landen als Frankrijk, Duitsland en nu zelfs Holland er evenveel financiële steun aan toevoegen in voorwaarden welke heel zeker aan de initiatiefnemende maatschappijen of reders moeten toelaten visserijen op grote afstand en met moderne middelen te bedrijven.

Bij ons van dat alles niets en ware het niet dat de financiële voorschotten van de N.M.K.N. met een tussenkomst van het fonds van het Ministerie van Verkeerswezen in de interesten kleine vissersreders toelaten, het avontuur van de bouw van middenslag-schepen aan te gaan dan zijn we zeker dat niet de helft van de middenslagvaartuigen welke nu gebouwd worden, nog het daglicht zouden zien.

Ondertussen verhogen de exploitatiekosten, zullen de aanvoerkwantums misschien binnen afzienbare tijd beperkt worden en is er in ons land geen enkel groepering in staat een blok te vormen om door gezamenlijke exploitatie het bedrijf rendeerbaar te houden.

Het zijn allemaal geen Van Luls welke met een beperkte ploeg actieve werkmensen, een grote rederij in stand houden.

Om de onkosten tot het minimum te herleiden, tegenslagen van één schip te kunnen overbruggen en de zaken rendeerbaar te houden, is er maar één weg, nl. deze van de exploitatie van meerdere moderne schepen door een reder en het interesseren van de schippers van een vaartuig in de exploitatie, waardoor techniek en bekwaamheid op zee gepaard gaan met de commerciële leiding aan wal.

Daarbij komt, dat ons veranderd stelsel van verkopen in de vismijn, volledig dient omgeschakeld. Onze vismijnen zijn niet geschikt om een moderne afzet en verkoop mogelijk te maken.

Het is reeds meer dan tien jaar, dat we preken in het ijl, om te bekomen dat te Oostende bvb de ganse haringhalle zou afgebroken en omgebouwd in een enorm koelhuis. Het is reeds vele jaren dat de gedachte vooruitgezet werd, de rederijen ook als handelaars hun zaak te zien uitbaten.

Zopas werd in dat opzicht daar een schuchter begin gemaakt door een kleine reder die samen met 'n visgroothandelaar een IJslander zijn beginnen uitbaten.

Dit is de weg welke dient betreden om vis kwalitatief en in de beste voorwaarden te zien aanvoeren en een rendeerbare prijs er voor te krijgen.

De exploitatie van een rederij gepaard met een visgroothandel die over verscheidene vaartuigen middenslag, kleine en grote beschikt, moet toelaten een klienteel te bedienen in voorwaarden welke nu niet bestaan.

De Belgische vloot is eind 1973 herleid tot 268 schepen, bij gebrek aan initiatieven, durf en modernisatie.

Het volstaat Boulogne, Lorient, Cuxhaven, enz. te bezoeken om zich een idee te vormen van de triestige toestand waarin we ons bevinden ten opzichte van de ganse Europese visserijgemeenschap.

Wie daaraan zal verhelpen en op welke wijze dit zal geschieden, is een vraag welke voorlopig onbeantwoord moet worden omdat de lei-

dende organisaties zich alleen bezighouden met kleine bekrompen aangelegenheden van individu tot individu en het eigen belang zowel bij de leiders van de professionele organismen als bij de kleine onwetende mensen, een hoofdrol spe-

len en zelfs wat in gemeenschap ten voordele van allen opgebouwd wordt, nog steeds moet plaats maken voor dat eigenbelang. Of dit in de toestand zoals we nu verkeren, spoedig zal veranderen is niet te voorzien. P. VANDENBERGHE

VOOR BOER EN TUINDER

Terwijl mijn schrijftuur door Het Visserijblad gedrukt wordt, bespreekt men in het parlement wellicht de begroting van Landbouw.

Benieuwd ben ik te horen wat de uitverkoren des Volks zullen verteld hebben over de visserij; over de visstand; over de boven ons hoofd hangende uitbreiding van de liemieten; over de thermische pollutie van kerncentrales aan de kust; over de instandhouding van onze vloot; over de verjoelijke concentratie van onze visserij in één haven; over de toekomst, kortom, van de visserman en van het visje: niet ingeblikt of diepgevroren, niet gezouten of gedroogd zoals Mobutu's onderdanen die enkele jaren geleden te eten kregen, maar proteïnegevend, smakelijk, levend vers.

Als medeburger Lavens verleden zondag nanoen naar ons aller Belgisch televisiescherm heeft gekeken: „Voor boer en tuinder”, en daar ene meneer heeft horen verklaren dat hij pas in 1960 reder is geworden en op vandaag 9 vaartuigen bezit „O, fiere Sikamber”, zal zijn excellentie misschien antwoorden, dat een visserij, waar men in een tiental jaar 9 vaartuigen kan verzamelen, geen nood kan hebben.

Ben ik mijn broeders hoeder? Is solidariteit soms geen kommunistisch begrip?

Persoonlijk heb ik het altijd vernederend gevonden dat de Vlaamse televisie de zeevisserij gedenkt als de blinde darm van boer en tuinder. Als ge, zoals in Amerika, bij uw geboorte uw apendicitis wordt uitgehaald, voel je geen enkel gemis! Anders moet je er leren mee leven tot je op springen staat, want eenmaal gesprongen ben je voor de haaien.

Nochtans had boer en tuinder een unieke kans, verleden zondag, er voor te zorgen dat die ingewekene met 9 vaartuigen zijn bedrijfje kan rendabel houden, niettegenstaande de verhoogde mazoutprijs.

Boer en tuinder moet toch weten dat de tuinder in Nederland ministeriele subsidies krijgt om de onrentabiliteit wegens te dure brandstof tegen te gaan, dat ook de visserij in Nederland gesubsidieerd zal worden. Op welke manier het zal geschieden, schijnt niemand te weten.

Hopelijk zal een of ander volksvertegenwoordiger of senator het zijn minister vragen; hopelijk zal hij aandringen opdat onze tuinders (en vissers) een gelijkaardige behandeling zullen krijgen.

Intussen heb ik een briefje gezonden aan de TV, vragend of ik ook eens mocht „optreden” in boer en tuinder, om de weetgrage kijkers te vertellen hoe de stoere Vlaamse visser, ernstig, kalm en sereen op de golvende akker van God's immense zee zijn karotjes zaait en zijn erwtjes dopt.

Maar de TV heeft geen pottekijkers nodig. De TV vergenoegt er zich mee enkele brave zielen op het nest te vangen en apegapend voor het publiek te smijten.

Gelukkig: Wie doet er geen dutje de zondagnoen? Of gaat voetbal kijken, met moeder wandelen, met vrienden eten?

Ook de minister zal wel niet hebben gekeken en zijn speech voor deze week hebben voorbereid. Zodat het gevaar niet onafwendbaar is. Zodat de kans op enig mazoutgehoor nog niet helemaal verloren ging.

Zelf zal ik in elk geval niet langer wachten en zal ik mijn kollega's in Nederland onmiddellijk raadplegen over de draagwijdte van de regeringstussenkomst voor de Nederlandse visserij.

Van zohaast ik daar konkrete dingen over weet, zal ik de TV opbellen met een tweede verzoek om te mogen meespelen in boer en tuinder, zal ik de minister inlichten opdat hij zijn budget zou aanpassen, en zal ik mijn bevindingen in Het Visserijblad publiceren opdat alle héél grote reders met „I” heel klein garnaalvaartuigje wat meer hoop op de toekomst zouden mogen hebben, vandaag, wanneer ze nauwelijks 50 kg vangen en maksimum 40 fr voor krijgen, maar hun mazout 3,60 fr moeten betalen.

Natuurlijk hoor ik ook dat reders, met grote afname, van sommige mazoutbazen 0,10 fr terug krijgen. Wit of zwart.

Weet boer en tuinder dat? Of mogen schandalen niet besproken worden op de Vlaamse TV?

Horatius

In de marge van een 20-jarig bestaan

Nationaal Verbond van visventers blijft voorname schakel in de vispropaganda

Zondag was het vieren geblazen voor het Nationaal Verbond van Visventers. Deze beroepsvereniging werd inderdaad twintig jaar geleden, door enkele vooruitstrevende mensen die inzagen dat er dan toch iets moest gedaan worden voor de visventers, opgericht. En sedertdien, dat moet dan in hun voordeel gezegd worden, werd een enorme weg afgelegd. Meerdere activiteiten werden verwezenlijkt in zoverre dat men op het huidig ogenblik van een werkelijk sterke vereniging mag spreken. Zeer terecht overigens.

Levenstaak blijft uiteraard het wekelijks aan de man brengen van het visje. Om den brode natuurlijk. De visventers trekken echter ook naar het binnenland met een neventaak : met name het propageren van de vis. Precies deze tak nu wordt niet altijd voldoende naar waarde geschat. Men hecht nog altijd te weinig belang aan de „reklame“ de deze mensen wekelijks voeren voor de vis. Nochtans doen ze het met overtuiging en inzet; en doorgaans nog efficiënt ook: In hun eigen belang vanzelfsprekend maar wie zou durven ontkennen dat ook niet rechtstreeks de ganse visserijsector hiervan de vruchten plukt?

In feite vormt de ganse karavaan visventers, die met ultra-moderne viswagens, wekelijks nagenoeg gans het land afreist, één grote bewegende publiciteit. Juist daarom vonden wij het zondag zo fijn — en verdiend — dat ook de visventers eens in het zonnetje kwamen.

Het begon allemaal op het Oostendse stadhuis waar een fors aantal leden was opgekomen om de academische zitting bij te wonen. Aan de praesidiumtafel hadden respectievelijk voorzitter A Nieuwenhuysse van het Verbond, senator Van Canneyt namens de regering, volksvertegenwoordiger Dries Claeys tevens voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, Ruyschaert van het Vormingsinstituut en sekretaris Dries Vermeesch plaatsgenomen.

Het was nationaal voorzitter A. Nieuwenhuysse die in een korte inleiding alle mensen bedankte die in die twintig jaar op een of andere manier hun medewerking hebben verleend in de schoot van het Verbond. Aldus vernoemde hij o. m. de h. Desmet als een van de eerste stichters, de h. Casteleyn die gedurende 16 jaar als sekretaris enorm veel werk heeft gepresteerd, de huidige sekretaris Dries Vermeesch en de h. P. Vandenberghe.

TERUGBLIK OP EEN 20 - JARIGE WERKKRING

Het was Dries Vermeesch die in een bijzonder volledig overzicht het 20-jarige bestaan van het Nationaal Verbond van Visventers schetste. Op 12 mei — vandaag precies 20

VOORZITTER NIEUWENHUYSE GEHULDIGD

Een verrassing van belang was wel de speciale huldiging van voorzitter Albert Nieuwenhuysse. Het was senator Van Canneyt die tijdens zijn korte uiteenzetting een bijzonder hulde bracht aan de werking van de Visventersvoorzitter en hem tevens het Beroepsretaken 2e klasse op de borst spelde. Van een verrassing gesproken was dit er een van formaat. Enigszins ontroerd dankte de h. Nieuwenhuysse. Fijn was het in ieder geval dat deze hardwerkende personaliteit ook eens op het voorplan kwam. En verdiend zeer zeker.

jaar geleden — werden de statuten van een nieuwe beroepsvereniging „Nationaal Verbond van Visventers“ aan de Raad van State ter erkenning overgemaakt. Op 2 juli werden ze officieel bekrachtigd zodat ze 14 dagen later in de bijlagen van het Belgisch Staatsblad verschenen. De eerste en de enige wettelijke erkenning van ambulante vishandelaars was geboren.

Maar zoals dat met elk nieuw leven het geval is, is ook hier wel een



Wat kan je beter bedenken dan een rasechte folkloregroep uit de visserij om je stoet het nodige „cachet“ te geven?

voorgeschiedenis aan. Enkele prangende problemen brachten reeds einde 1953 enkele visleiders samen, bij wie de gedachte aan een beroepsvereniging ontsproot. Pakhuis 54 in de Oostendse vismijn werd het ontmoetingscentrum. Op 20 maart werd onder de geïnteresseerden een bestuur verkozen en op 23 april 1954 ondertekenden volgende bestuursleden de statuten.

Voorzitter : André De Smet, Ondervoorzitter : Aimé Verduyn en Marcel Leurs.

Sekretaris : Frans Brysse, Schatbewaarder : August Ghekiere, en verder nog als bestuursleden : Camiel Van Praet, Maurice De Spodt, Henri Cattrysse en Willy Verbeke.

Een eerste strijd

Met het in de statuten uitgestippelde doel „de studie, de verdediging en de uitbreiding der beroepsbelangen“ voor ogen, pakte het bestuur meteen toenmalig probleem nr 1 aan : de gemeentelijke belasting van 1.000 fr aan alle kopers welke niet rechtstreeks een pakhuis aan de stad huren. Het was een beslissing van de Havencommissie. Op de vergadering van 22 mei van het stichtingsjaar werd deze belasting ongerechtvaardigd genoemd. Vruchteloos werd beroep gedaan op gemeentebestuur, Provincie en Ministerie. Het is een bestendige protestactie geworden die in 1963 opnieuw fel oplaaide toen het Stadsbestuur het toegangsrecht tot 2.000 fr wilde verhogen. De steun van vele groothandelaars werd bekomen maar geen resultaat. Nog 10 jaar lang heeft het Verbond verder moeten strijden tegen deze belasting om dan in 1973 haar onverbroken strijd beloofd te zien. Schepen Dumarey en Burgemeester Piers heb-

De stoet

Het was een kilometer lange stoet welke aan het stadhuis rond 12 uur in beweging kwam voorafgegaan door de gemeentelijke fanfare van Bredene, de orde van de Wullok, de zo pas ingehuldigde vlag van het Nationaal Verbond, welke een autoband, een vissersvaartuig en vis voorstelde. Het is een zeer origineel ontwerp en goed bedacht.

Daarna volgden talrijke prachtige wagens van visventers met uitstekend ingerichte winkeltechnieken, slogans over vis en over visserij met prachtige tekeningen verwijzend naar de Kust en de vis.

En zo zagen we vier à vijf muzieken opstappen waartussen de vismijnvrienden, de Oude IJslanvaarders, de Heistse klakkertjes, de Gilles der Zee, de Schotten, enz...

In één woord, het was een prachtige stoet welke tezelver tijd zeker een propaganda was voor de ambulante vishandel en de vis.

ben de ernst van onze argumenten begrepen.

De vertegenwoordiging

Intussen heeft het weliswaar regelmatig vernieuwd bestuur ontdekt dat het niet voldoende is te protesteren maar dat de belangen van de

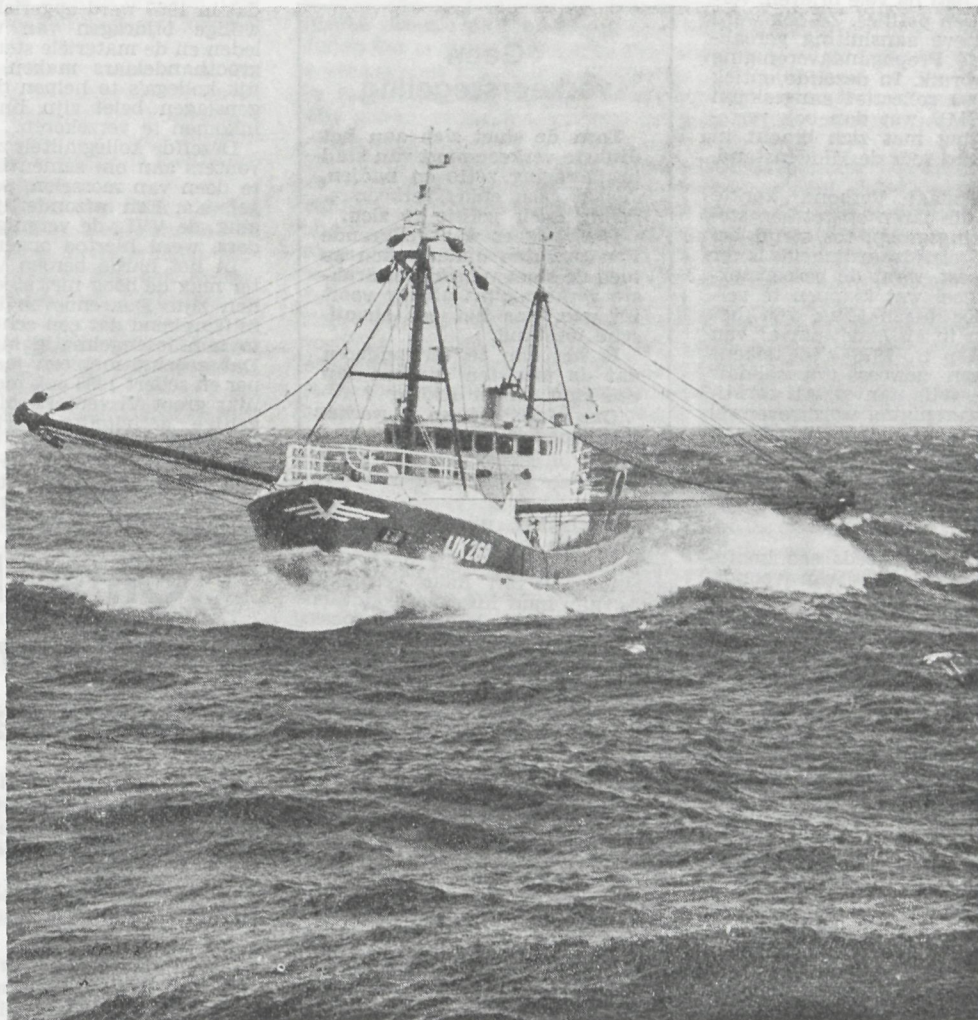
(zie vervolg belz. 4)

Bij moeilijk werk ziet u de sterkste kanten van een Stork-Werkspoor diesel.

F240, viertakt, 820 - 1500 pk,
750 - 1000 omw/min.

DR 210, viertakt, 320 - 920 pk,
750 - 900 omw /min.

Service: Amsterdam, Zwolle,
Rotterdam, IJmuiden,
Den Helder, Groningen, Delfzijl,
Urk, Scheveningen, Stellendam,
Terneuzen, Oostende,
Antwerpen, Keulen, Maasbracht.



STORK-WERKSPOOR DIESEL

Postbus 608, Zwolle. Telefoon (05200) 1 09 87, Telex 14016.

MINISTERS VERONTSCHULDIGD

Het was senator Van Canneyt die namens de regering mocht zetelen aan de presidentiële tafel. In een korte uitzetting bracht voornoemd mandataris in de eerste plaats hulde aan het Verbond van Visveters en verontschuldigde tevens de ministers Tindemans, Lavens en Chabert. Allen waren belet maar bleven in deze momenten van viering met hun gedachten bij de visveters, aldus senator Van Canneyt.

leden ook te dienen zijn door medeverantwoordelijkheid te dragen. Daarom is het steeds een betrachting geweest overall vertegenwoordigd te zijn. Reeds in 1954 werd vertegenwoordiging gevraagd in de Vissershavencommissie. Dit werd een feit in 1963 na vele brieven, vergaderingen en petitie's. Zo ook werd een collectieve aansluiting gerealiseerd bij de Propagandavereniging voor visverbruik. In dezelfde optiek werd in 1969 collectief aangesloten bij het NCMV wat dan ook vertegenwoordiging met zich bracht in de Hoge Raad voor de Middenstand, CLB, enz.....

Het Nationaal Verbond werkte zich in al die jaren op tot een stevige drukingsgroep, tot strijd bereid. Deze strijdvaardigheid is er nodig geweest, want de beroepssector kreeg heel wat klappen te verduren: De afschaffing van het vleesderven in 1967, de aanval van Test-Aankoop in 1973 zijn telkens aansporingen geweest tot solidair verweer, ja zelfs aanval. Als ernstige beroepsvereniging wordt evenwel gegrepen naar positieve aanpak van de problemen.

De beroepsvorming

Daarom is het steeds een hoofdbekommernis geweest van voorzitter Nieuwenhuysse en zijn bestuursploeg om de sector te saneren. Voor de leden werd in samenwerking met het Vormingsinstituut beroepsopleiding georganiseerd. Gevestigde en toekomstige visveters genieten gespecialiseerde patroonsopleiding om als waardevolle en volwaardige visveter het beroep te kunnen uitoefenen. Al dezen mogen met gerust gemoed elke beroepsreglementering afwachten. Want ook dit is een streven van het Nationaal Verbond: een vestigingswetgeving of gelijkaardige beroepsreglementering die de levenskansen van de vakbekwame visveters vergroten en de zo bekampste ongeoorloofde handelspraktijken moeten uitschakelen. Daarom is het Verbond er steeds als de kippen bij geweest als er sprake was van veranderingen van wetgeving op de leurhandel, op de keuring en handel in vis, op de handelspraktijken, op de avondsluiting enz.....

Op deze wijze beveiligd het Verbond de vrijheid en het recht handel te bedrijven. Daarenboven waakt zij erover dat de geleverde inspanningen ook rechtmatig beloond worden. De voorbereiding en de bespreking van een forfaitaire taxatie voor directe en indirecte belastingen vergen veel tijd, maar gedocumenteerd door eigen leden en gesteund door CLB wordt elk jaar met vrucht een akkoord met de administratie afgesloten.

Hard werken alleen is niet vol-



Omringd door zijn bestuur kreeg voorzitter Albert Nieuwenhuysse het beroepseteken tweede klasse op de borst gespeld door senator Van Canneyt.

Geen verkeersregeling

Toen de stoet zich aan het drukste verkeerspunt van stad in beweging zette en nadien, was er geen enkel verkeersregeling noch politie te zien.

Het verkeer was gedurende tien minuten onderbroken en toen de stoet voorbij het drukste verkeerspunt aldaar voorbij was, was het een chaotische toestand.

Is het dan te verwonderen dat de toeristen spreken van een stad zonder leiding?

Ons stadsbestuur is werkelijk beneden alles.

doende. Leden, niet-leden, kortom de publieke opinie moet het ook vernemen. Het bestuur heeft in de geschiedenis van haar vereniging reeds ruim haar informatieopdracht vervuld. Eens uit haar rodagperiode moest zo frekwent nieuws medegedeeld worden zodat vrij vlug een maandelijks blad werd verspreid onder de naam „De Visveter”. Maar het Verbond wilde meer. Het grote publiek mocht het visvetersnieuws mee beleven. De zucht naar vernieuwing en verbetering bezorgde dan in 1972 het Verbond een eigen vakblad, „Ambuvis”, drie-maandelijks tijdschrift van en voor de ambulante vishandel.

Maar ook de informatie en propaganda naar de verbruiker toe zijn nooit verwaarloosd geweest. Elk initiatief wordt te baat genomen om het visverbruik te propageren. De alomtegenwoordigheid van het ken-teken, het verdelen van recepten, zelfklevers, affiches, het medewerken aan propagandadagen, de steun aan de visbakkers, enz zijn allemaal stimulansen voor meer visverbruik. Het sterkste vispropagandamiddel zal evenwel zijn de honderden netten viswinkelwagens die elke week het land intrekken om de verbruiker de aankoop van verse vis mogelijk te maken.

Solidariteit basis van vooruitgang

Het solidariteitsgevoelen dat het Verbond ter wereld bracht was ook de basis van het solidariteitsfonds

dat in 1967 werd opgericht. De vrijwillige bijdragen van welwillende leden en de materiële steun van vele groothandelaars maken het mogelijk collega's te helpen die door tegenslagen belet zijn hun beroepsinkomen te verzekeren.

Dezelfde kollegialiteit zette de visveters aan om samen bestellingen te doen van mosselen, papier, antigel, e.a. Een afzonderlijke vereniging, de VVL, de verenigde visleiders, werd hiertoe opgericht.

In het harde beroep van visveter mag de boog niet steeds gespannen zijn. Daarenboven is het vanzelfsprekend dat een echte en hechte familie regelmatig bijeen komt. Dat gebeurt met een jaarlijks souper en sedert 1965 ook met een jaarlijks groot Visveters-volksbal. Dergelijke activiteiten verbeteren de kollegiale betrekkingen en meteen ook de toestand van de Verbondskas. Ze zijn gewoon niet meer weg te denken uit het overigens goed gevuld jaarprogramma van het Ver-

bond. Ook de sport is steeds een stuk van het leven geweest van het Verbond, als sponsor en supporter van een eigen club, zolang het althans een propaganda betekent voor het verbond.

Wij zijn dan ook overtuigd dat de voorbije 20 jaar de voedingsbodem en de spoorslag zijn om verder te werken. Om het ledenaantal te verhogen, om op meerdere wijzen nog de solidariteit en de samenwerking te laten spelen, om de vakbekwamen aan te trekken en de kritiekasten ongelijk te geven, om de aandacht, de sympathie en de steun te genieten van de overheid, maar vooral van het steeds groeiend aantal verbruikers die de vis naar waarde weten te schatten. Het blijft de belangrijkste opdracht van het Nationaal Verbond van Visveters: mensen groeperen die ten dienste van de Belgische bevolking het edelste voedingsmiddel willen en kunnen thuis brengen.

Totdaar secretaris Dries Vermeesch.

„Ontstellende daling van de visaanvoer kan zorgwekkend worden”

In zijn hoedanigheid van voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij was volksvertegenwoordiger Dries Claeys één van de genodigden van het vierende Nationaal Verbond van Visveters. Te dezer gelegenheid hield hij een bijzonder opgemerkte uiteenzetting waarin hij niet enkel het nationaal visverbruik en uiteraard het Verbond van Visveters nader toelichtte maar tevens de huidige toestand van de aanvoersector onder de loupe nam. Hij bekeek de zaken terecht niet uit zo'n optimistisch oogpunt. Hij had het in dit verband vooral over de fors gedaalde aanvoer en de eveneens verminderde visinvoer. Beide factoren moeten onvoorwaardelijk invloed uitoefenen op de prijsvorming. Omwille van de degelijkheid en vooral belangrijkheid geven wij onderstaand deze uiteenzetting in extenso weer.

Bij deze heuglijke viering van het twintig jaar bestaan van uw beroepsvereniging, het « Nationaal Verbond van Visveters », past het vooreerst te wijzen op de belangrijke evolutie die er in die tijdspanne in de sector van de distributie van vis heeft plaatsgevonden, en waarbij de ambulante vishandel als motor en stuwende kracht is opgetrokken tot vernieuwing en revalorisatie van het beroep van vishandelaar.

In die twintig jaar is immers een en ander gebeurd en veranderd. De detailverkoop van vis was in de vijftiger jaren bijna nog een uitsluitend monopolie van de ca. 3.000 in ons land gevestigde viswinkels, en het « leuren » met vis had toen nog een eerder folkloristisch karakter. De visverkoop via gemotoriseerde bestelwagens stond toen nog maar in haar kinderschoenen.

Geleidelijk aan is een bijzonder interessante evolutie op gang gekomen. Enerzijds is het aantal gespecialiseerde vaste viswinkels van jaar tot jaar gaan teruglopen; de jongste ramingen spreken van nog een kleine 2.000 vestigingsplaatsen voor het ganse land.

Weliswaar zijn er enkele honderden warenhuizen en zelfbedieningszaken bijgekomen, doch deze zijn er niet in geslaagd een glansrijk deel van de totale verse visverkoop naar zich toe te halen, in tegenstelling bvb met wat in de vleessektor geschiedde. De verkoop van verse vis vraagt immers bijzondere zorgen en kennis die door zelfbediening en verkoop van voorverpakte vis niet kunnen vervangen worden; de huisvrouw wijst nog altijd graag zelf aan wat ze wil kopen, en de goede verzorging en het menselijk contact met de verkoper zijn in de visdetailhandel nog altijd bijzonder doorslaggevende argumenten.

Komt daarbij dat de vaste vestigingen een hoge vorm van concentratie vertonen, geografisch gezien dan.

De meeste viswinkels zijn in het Vlaamse land gevestigd, met een belangrijk overwicht van Oost- en vooral West-Vlaanderen, gevolgd door de grote centra, Brussel, Gent en Antwerpen.

Daarbuiten lag een enorm braakliggend gebied met slechts enkele sporadische winkels, die dan nog moeilijkheden ondervonden om zich regelmatig en vooral gevarieerd te bevoorraden. Denken we maar even aan het feit dat een zeer volkrijke provincie als Limburg hoop en al een dertigtal viswinkels herbergt. In Wallonië is de situatie uiteraard niet beter.

In deze uitgestrekte «maagdelijke» streken lag er een uitstekende kans voor flinke, ondernemende handelaars, en die kans hebben onze visventers met beide handen gegrepen en benut. Hier werd pionierswerk verricht.

Ik ken het juiste aantal niet, maar ik vermoed toch dat er ver over de 500 ambulante vishandelaars zijn die week-in, week-uit, over gans België verspreid, «op toer» gaan om het goeie visje aan de man te brengen. Ook dat getuigt van de opgang van de visventers en van het groeiend aandeel dat zij in de visdistributie zijn gaan veroveren.

Belangrijker nog dan het aantal, is de manier waarop verkocht wordt. En daar ligt m.i. de grootste verdienste van uw leden: de modernisatie en de verbetering van de uitrusting der wagens, hetgeen toeliet de koelketting ongeschonden te bewaren en een heel nieuw cliënteel van vaste gebruikers uit de grond te stampen in gebieden waar het visverbruik zich voorheen tot conserven of bewerkte produkten had beperkt.

Een nieuw verschijnsel is onze wegen gaan sieren; dat van de «rijdende viswinkels», en in de optocht van straks zal eenieder er zich kunnen van vergewissen dat er echt pronkstukken bij zijn. Grote investeringen werden en worden daarvoor gemaakt, doch het resultaat is dan ook in verhouding: de vraag naar vis groeit aan en ook het verbruik stijgt met de dag.

Het is zeker niet in dit midden dat ik de lof van de vis als ideaal voedingsprodukt nog moet maken. De hoge voedingswaarde van de vis wordt overigens vandaag de dag door niemand meer betwist.

Met een zekere meewarigheid denken we terug aan de anticampagne van een bepaalde verbruikersvereniging begin verleden jaar, toen vergeefs geacht werd de bevolking aan te zetten minder vis te verbruiken, dit op grond van een even oppervlakkig als lachwekkend onderzoek naar een mogelijke bezoedeling van wilde mosselen in de mondingen van rivieren. De vlaag was gelukkig even rap over als ze opkwam, en de kwaliteit van de verse vis heeft ook hier vlug de bovenhand herwonnen en het geschikte vertrouwen van de huisvrouw spoedig hersteld.

Meer dan ooit blijkt vis het meest natuurlijke, het meest zuivere en het meest ongeschonden voedingsprodukt dat men zich kan indenken.

Zoals elke menselijke onderneming kent ook het gild der visventers haar moeilijkheden en problemen, en ook op een feestdag als deze is het goed dat we ons ook daarover even bezinnen.

Bij de problemen die zich de jongste weken en maanden zijn gaan aandienen is de kwestie van de regelmatige aanvoer en bevoorrading wel de meest cruciale geworden.

We stellen immers vast dat in alle West-Europese visserijlanden de vangsten van zeevis afnemen en de aanvoer onregelmatiger wordt. Onze eigen vissersvloot biedt ons minder aan en het tekort kan niet voldoende door invoer uit het buitenland worden aangevuld, want ook daar kampt men met een gereduceerd aanbod.

Ik denk dat het daarom goed is dat we uw handelsactiviteit even stellen in het breder kader van de economische toestand waarin de zeevisserij zich momenteel bevindt.

Het feit is algemeen bekend dat onze visserijvloot in de laatste jaren enorm is uitgedund zodanig zelfs dat op dit ogenblik de sedert jaren bestaande miserie met het bemanningstekort dichtbij opgelost is.

Oppervlakkige waarnemers zullen logisch doordenken en het dan ook vanzelfsprekend vinden dat een sterk gedaald aantal schepen ook een sterk gedaalde aanvoer van zeevis als gevolg moet hebben.

In werkelijkheid echter is het aantal schepen wel verminderd, maar is de wijziging van de vissersvloot van die aard dat de vangcapaciteit niet is verminderd, zodat de verminderde aanvoer van verse zeevis andere oorzaken heeft en meer moet gezocht worden in de te snelle uitroeiing van de visstock in de wereldzeeën.

Waar de vangsten van zeevis op het internationale vlak sedert geruime tijd achteruitlopen toont de Belgische Zeevisserij hetzelfde verschijnsel.

In 1972 was de daling van onze eigen aanvoer van verse zeevis 2% tegenover 1971. In 1973 is de aangevoerde hoeveelheid echter met 11% teruggelopen, terwijl het eerste kwartaal van 1974 opnieuw een vermindering met 12% te zien gaf tegenover het eerst kwartaal van 1973.

Wanneer wij nu de gegevens van de vis-invoer gaan bekijken, stellen we vast dat die invoer in de jongste jaren steeds nagenoeg stabiel bleef en

eerder een neiging vertoonde tot lichte stijging. In 1973 nochtans heeft men voor de eerste keer sedert jaren een daling van bijna 5% tegenover de invoer van 1972 vastgesteld.

Het kon dan ook niet anders dat deze beide elementen dalende aanvoer en verminderde invoer hun terugslag zouden vinden in het prijzenpeil.

Waar de aangevoerde hoeveelheid in onze haven in 1973 met 11% terugliep, steeg de waarde van die aanvoer in 1973 met 13%. In de eerste trimester van 1974, met een aanvoer die meer dan 12% gedaald is, is de waarde van die aanvoer met ruim 12% gestegen. De gemiddelde prijs per kg steeg in 1973 met 30,6% terwijl de stijging verder doorliep in het eerste kwartaal van 1974 met een gemiddelde prijs per kg die 28,3% hoger lag dan in het eerste kwartaal van 1973.

Dezelfde prijsstijging van $\pm 30\%$ per kg als gemiddelde is over 1973 terug te vinden bij de door ons uitgevoerde vis, terwijl de gemiddelde prijs bij de invoer een stijging vertoonde van rond de 21%.

Het zijn vanzelfsprekend de binnenlandse bestedingen die U als visventer het meest interesseren.

Uit de gegevens die ons tot nu toe werden medegedeeld blijkt dat het binnenlands verbruik met ongeveer 7% zou gedaald zijn in 1973. Wat de hoeveelheid betreft en dat de bestedingen in franks en centiemet met ongeveer 14% zouden gestegen zijn.

Wanneer wij nu nog even een snelle blik werpen op de kleinhandelsprijzen in de vissektor dan stellen wij vast dat deze met 12% gestegen zijn in 1973, terwijl voor de eerste trimester van 1974 een nieuwe toename met 10% is waar te nemen. Dit betekent zeer duidelijk dat de stijging in de kleinhandelsprijzen merkelijk lager liggen dan in de prijzen van de aanvoer en van de invoer. Iedereen kon daaruit konkluderen dat de winstmarge van groothandel en van kleinhandel in 1973 en het eerste kwartaal van 1974 teruggelopen zijn.

Ik denk dat ik hiermede dit zeer beknopt overzicht van de aktuele economische situatie mag afsluiten, erop wijzend dat niets ons laat veronderstellen dat er spoedig een grondige ommekeer van de huidige tendenzen zal te verwachten zijn.

De vraag naar vis bij onze bevolking blijft evenwel even groot en wordt zelfs groter, zodat het onvermijdelijk is dat de marktprijzen pijlsnel de hoogte ingaan.

Dat ook de afzetprijzen van de detailhandel dezelfde beweging volgen, is even onafwendbaar. Hierbij dient evenwel onmiddellijk te worden aangestipt, dat de prijsstijgingen in de kleinhandel ver achterblijven bij die in de aanvoersektor genoteerd. Er zijn nu eenmaal ongeschreven wetten die inhouden dat boven een bepaalde maximumgrens geen normale afzet van vis meer mogelijk is.

Het onmiddellijk gevolg van deze situatie is dat de viskleinhandel hoe langer hoe meer gekonfronteerd wordt met het probleem van de smaller wordende winstmarges. Dit is een bijzonder nijpend probleem, dat nog toegespitst wordt door de alom aanwezige kostenstijgingen, niet in het minst van de uitgaven bestemd voor de energie. De opeenvolgende verhogingen van de benzineprijzen wegen dan ook bijzonder zwaar door in de uitbatingskosten, en het is dan ook maar logisch en normaal dat de inspektie van Financiën bij de vaststelling van het forfait van de taxatie op de winstmarges met de nieuwe toestand rekening houdt.

Ik wil op een optimistische noot eindigen, en U in de eerste plaats feliciteren voor het feit dat uw beroepsvereniging, het «Nationaal Verbond van Visventers», de kaap van twintig jaar gepasseerd is. Op deze drempel van de volwassenheid getuigt uw verbond van een voorbeeldige geest van samenwerking en konstruktieve opbouw bij de veiligstelling van een van de prachtigste beroepen die de voedingsnijverheid in ons land kent.

Ik wens dan ook de ambulante vishandel die zich door hard werken een behoorlijke situatie heeft verworven een goede toekomst toe.

Het nationaal verbond van visventers wens ik bij haar 20e levensjaar een sprankelende dynamische volwassenheid en een lang leven toe!

D. VERBEKE

- ★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- ★ ZANDSTRAALWERKEN
- ★ BEHANG EN BEVLOERING
- ★ KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4(Assebroek)

Tel. 380.61

(8884N-7519V)

PRAKTISEREN

ZEERECHT (1)

Het wordt in elk geval een heel moeilijke zaak deze zeerechtkwestie juist omdat voor alle landen die aan de zee grenzen ook het hemde'je nader dan het rokje blijft ! Dit is nu meer dan ooit het geval al wordt er maar altijd gesproken over een gezagsorgaan dat alle zeevarende landen zou beheersen. We schijnen er nog ver vanaf, het weze al voor wat de uitbating van de visgronden aangaat, voor de vastlegging van het begrip „territoriale wateren” of nog het statuut van de toekomstige „internationale visserijgebieden”.

Het ligt evenwel voor de hand dat de huidige toestand niet kan blijven voortduren. Als iedereen nu gaat beginnen met zijn 200 mijlen voorbehouden visserijgebied in te stellen en dan met andere landen een akkoordje gaat maken voor het beurtelings vissen in mekanders wateren, dan gaan we naar een „visserijsoep”, waar niemand nog zal wijs uit raken en waar de willekeur zal leiden naar de rechts'reekse ondergang van de wereldvisserij.

Zou de oplossing niet verborgen zitten in een uitbreiding van de bevoegdheden van de visserijstatie, vanaf een bepaalde grens zou deze staat dan mandataris worden van het internationale gemeenschappelijk visserijbezit ?

In de praktijk zou het dan hierop neerkomen dat een visserijland haar territoriale grenzen zou behouden op 12 mijl bv. maar dat dan de zone die vanaf deze twaalf mijl begint, tot aan de 200 mijlen, internationaal zou worden geregeld doordat het internationaal organisme die de nodige bepalingen heeft opgesteld deze bevoegdheden zou hebben overgedragen aan de visserijstaat in kwestie. Welke bevoegdheden zouden dan worden toegekend ? De visserijreglementen, het toezicht, het verbod onvolwassen vis te vangen en het vastleggen van de hoeveelheden die mogen gevangen worden, drie voorname steunpilaren van het visserijbestaan.

ZEERECHT (2)

Tenzelfdertijd zou men gebruik kunnen maken van deze nieuwe opvatting om het toezicht op de zeebezoedeling toe te kennen aan de betrokkene staat, het recht op de uitbating van de zeebodem en zelfs het recht aan de oorlogsschepen verbod op te leggen in de visserijgebieden te komen slag leveren en zelfs gewoon er te komen doorvaren. Al deze maatregelen zouden dan moeten worden vastgelegd door een hoog internationaal gezagsorgaan. Verder dan 200 zeemijlen zou de zee dan gewoon van iedereen het eigendom blijven.

Men zou dezelfde formule kunnen gebruiken voor wat de industriële uitbating aan gaat van het gebied dat verder uitstrekt dan het vastelandsplat. Onder het toezicht van het hoge internationale organisme zou een Staat, een groep van Staten, of zelfs een „Vereniging van maa'schappijen” de uitbating van bepaalde natuurlijke rijkdommen kunnen verzekeren.

Deze oplossing zou vele voordelen in zich dragen meer in het bijzonder deze van de uitwisseling van technieken tussen Staten van verschillende ontwikkeling. Zou men aldus niet beter kunnen komen tot een vruchtbare samenwerking tussen ontwikkelingslanden en geïndustrialiseerde naties ?

De gebieds-overeenkomsten zouden overeenkomen met aardrijkskundige sectoren of economische zones, die dienstig zouden kunnen zijn als raam voor deze vorm van uitbating. Het is inderdaad dit regionale peil dat een verscheidenheid van oplossingen toelaat naargelang de gebieden en de specifieke gevallen.

ZEERECHT (3)

Tussen Frankrijk en de Verenigde Staten bestaat er een verschil van opvatting omtrent de vormen van uitbating. De Verenigde Staten zijn er namelijk geen voorstander van om de winsten van een internationale uitbating van natuurlijke rijkdommen aan de ontwikkelingslanden te laten ten goede komen. Frankrijk wil dit wel doen maar dan onder de vorm van een technische bijstand. Maar ook nog met een meer algemene wijze door middel van verschillende financieringstechnieken die dan zouden toelaten een gedeelte van deze winsten ten goede te laten komen aan de economie van de ontwikkelingslanden.

ZEERECHT (4)

Het zou evenwel gevaarlijk zijn de zorg van de verdeling over te laten aan het internationale gezagsorgaan alleen, de rol van dit orgaan zou er alleen maar mogen uit bestaan de principes van een verdeling door de Staten vast te leggen.

Eeuwenlang, is het Zeerecht gedikteerd geweest door Staten die bezorgd waren door hun macht, maar die beroep deden om deze macht te verwerven en op te bouwen, op zeelul en kooplieden : het is te danken

aan deze gebruikers van de oceanen dat de misbruiken getemperd werden door een pragmatisme dat we allicht beginnen te vergeten.

Men zou diegenen die de wetten en de reglementen gaan opstellen er moeten kunnen van overtuigen, dat ze soepel moeten te werk gaan en niet immer het absolute moeten beogen. Het is heel moeilijk zoniet onmogelijk in zwart-wit te leven. Het leven is tenslotte niets anders dan water en wijn. Absolutisme ook hier, zal nergens naartoe leiden.

Wanneer men de rusteloosheid van de zee aanpakt, dan moet men weten dat het compromis niet kan voorbijgelopen worden en dat een ruimte moet worden gelaten aan de ondervinding om moeilijkheden in de toekomst te lijf te gaan.

Zou het in dit opzicht niet aangewezen zijn, dat de landen van de Europese Economische Gemeenschap een besluit overwegen dat de territoriale grenzen van de aangesloten Staten zou vastleggen op twaalf mijl ? Dit zou al het bewijs leveren van de wil tot een minimum van harmonisatie. Dergelijke maatregel zou de aanvaarding van een gemeenschappelijk standpunt vergemakkelijken voor wat het regiem van de gebieden die verder dan 12 mijlen strekken, aangaat, gebieden waarvan vanzelfsprekend de uitgestrektheid nog zou moeten worden vastgesteld. Dit zou dan het gebied zijn waar de Staat in kwestie de rechten haar toegekend door het internationale gezagsorgaan, zou kunnen uitoefenen.

ZEERECHT (5)

We moeten de gevaren van de Internationale Konferentie van het Zeerecht niet onderschatten. Deze konferentie grijpt nog dit jaar plaats in Caracas. Er zit inderdaad gevaar in een eventuele aanvaarding in Caracas van de 200 mijls zeevisserijgrens voor geheel de wereld. Voor Europa zou dit gewoon rampzalig zijn. Het zou tegenstrijdig zijn aan de belangen van Europa en het zou bovendien de zeevisserijbelangen (ontwikkelingslanden) schaden.

Voor Frankrijk bv. zou een uitbreiding van de grenzen tot 200 mijl gewoon rampzalig zijn. De gehele verrevisserijvaart zou er aan ten onder gaan evenals de hoogzeevervisserij met Boulogne, Lorient en Concarneau als vertrekpunt zou totaal verloren gaan. De gehele Franse visserijbedrijvigheid zou in een veeg van de economische kaart geveegd worden met uitzondering van de artisaanele visserij die op haar eentje haar bedrijvigheid zou kunnen voortzetten.

ZEERECHT (6)

Er bestaat helemaal geen opiniestroming omtrent de oceanavraagstukken, haar uitbating, het gebruik dat ervan kan worden gemaakt en haar bescherming. De Konferentie van Caracas zou dat eigenlijk wel een beetje moeten oproepen. De mensen zijn er zich helemaal nog niet van bewust van wat de zee zo allemáal kan brengen, voor de welvaart, voor het comfort, het welzijn, voor de plaats van hun land in de wereld.

Men zou eigenlijk moeten wensen dat de verschillende verenigingen die zich bezighouden met de bedrijvigheden van de zee, aangemoedigd zouden worden en misschien wel dat een grote beweging zou ontstaan, zoiets als een „Nationaal komitee voor de kennis en de bescherming van de Oceanen”. Een organisme dat van openbaar belang zou worden geacht. De smaak voor de dingen van de zee moeten inderdaad nog heel wat worden opgewarmd, en dit geldt voor vele landen.

Sederst de zeventiende eeuw heeft bv. Frankrijk geen maritieme politiek gekend, die op de maat was van haar natuurlijke mogelijkheden.

De afwezigheid van een gevoeligheid aan de dingen der oceanen, is feitelijk heel verbazend, rekening gehouden met het feit dat Frankrijk door 4 zeeën wordt bespeld, zeeën die van groot economisch en strategisch belang zijn. Zij beschikt over zo maar eventjes 4.000 km. kust. Desondanks hebben de vraagstukken die verband houden met de zee er nooit een bijzondere aandacht gehad, niet voor de algemene opinie, niet voor de openbare diensten.

Nochtans kan Frankrijk, noch Europa, afstand nemen van de opsporingen en de vorsingen, de ondernemingen die zich gaan vermenigvuldigen in de nabije toekomst met het oog op de ontdekking en het gebruik van de rijkdommen van de oceanen.

Het zou gevaarlijk zijn aan de Amerikanen hun technologische voorsprong te laten behouden, het belang van hun financiële middelen waarover zij beschikken, het soort leadership dat zij hebben. Zij zijn vanzelfsprekend bevoordeligd door hun aardrijkskundige ligging in dit opzicht.

Vanaf 1945 had de verklaring van Truman de ambities van de Verenigde Staten getoond. Deze industriële zullen als de Konferentie van Caracas over het Zeerecht strandt (wat velen schijnen te wensen) niet met gekruiste armen blijven zitten.

(vervolg op blz. 7)

PRAKTISEREN

ZEERECHT (7)

De vis, en in mindere mate de week- en de schaaldieren, zijn de levende rijkdom van de oceanen, rijkdom die heel slecht wordt uitgebaat: 56,5 miljoen ton uit de zeeën gehaald in 1966, tegen een voortbrengst van meer dan één miljard ton granen en rijst! Zeker de visserij heeft 70 miljoen ton voortgebracht in 1971 en de vooruitgang is beslist niet te verwaarlozen vermits het voortbrengstcijfer van 1964 maar 30 miljoen ton bedroeg. Maar de visserijwaren komen feitelijk voor heel weinig tussen in de voeding van de mens.

Dit is een ernstige vaststelling temeer dat ondanks een slordige uitbating en de uitputting van de traditionele gronden van het vastelandsplat de wereldvoortbrengst begint te verminderen. Dit gevaarlijke verschijnsel doet zich voor juist op het ogenblik dat de naties de een na de andere naar de zee beginnen te kijken om hun naderende voedselvraagstukken op te lossen! We weten nochtans dat anderzijds de uitputting van de visgronden, ondanks deze erge gevolgen, een plaatselijk verschijnsel is, het gevolg van de „wilde” vangstmethoden op beperkte en niet vernieuwde visgronden. De oceanen bieden ongetwijfeld heel grote mogelijkheden maar het grote vraagstuk is ten huidige dage wel deze van een doelmatige en moderne uitbating van de rijkdommen van de zee.

Deze uitbating veronderstelt naast de oplossing van de vraagstukken van het zeerecht, de volgende punten:

- 1) Het opsporen van nieuwe visgronden op bepaalde verafgelegen gebieden van het vastelandsplat en in de diepzee.
- 2) De wetenschappelijke studie van de vraagstukken die de verdeling en het gedrag van vissoorten bepalen, met het gebruik van moderne methoden voor de verwerking van de verzamelde gegevens.
- 3) Het algehele gebruik van de gevangen vis. Tegenwoordig wordt alleen maar de helft ervan gebruikt. De verbetering van de marktvoorwaarden voor de visproducten, de verwerking van de verloren voorraden in meststof, vismeel voor menselijke en dierlijke voeding, eiwitpoeder, enz.
- 4) De internationale reglementering van de zeevisserij voor het opleggen van verzamelingstechnieken die geen vernietigende werking hebben en voor het coördineren van de werking der vissersvloeten.

ZEERECHT (8)

Maar de zeevisserij zoals ze thans bedreven wordt, neemt soms rampzalige vormen aan. Ze houdt helemaal geen rekening met de toekomst: honderden tonnen onvolwassen vis worden gevangen als zuiver verlies, miljarden eieren en larven worden met de korren vernietigd, vistuigen die hele broeiplaatsen vernietigen! Zekere soorten zijn verdwenen, andere zijn op weg naar de vernietiging: de tonijn, de kabeljauw en de haring ondergaan een erge druk. Men mag zeggen dat de sleepnetvisserij, de elektrische techniek twee ernstige gevolgen hebben: vernietiging van het onderzees milieu dat noodzakelijk is voor het leven van de vis en opnemingen op de afgelegen gebieden, de totnogtoe buiten het bereik lagen van de vissers.

Wie is er daar verantwoordelijk voor?

Talrijke staten hebben een deel in de verantwoordelijkheid. De ontwikkeling van de schepen die echte drijvende fabrieken zijn is algemeen. Maar twee landen nemen de kop in deze overbevissingsonderneming: Rusland en Japan. De Russen houden geen rekening met de markt en kunnen vissen zonder ook maar het minst rekening te houden met de verkoopsmogelijkheden.

Zij verbieden zelfs aan boord van hun schepen het inspectie-recht en ontsnappen aldus aan het toezicht, zowel voor wat de mazen van de netten aangaat als voor de maat van de gevangen vissen. De handelwijze van de Japanners in de zuidelijke zeeën is precies dezelfde als deze van de Russen.

De internationale gemeenschap heeft gepoogd doorheen allerlei wederzijdse en veelzijdige akkoorden de toegang tot bepaalde visgronden te verbieden, terwijl ze toch het vraagstuk van de biologische bronnen van de zee en haar uitbating bestudeerde: zonder voldoende uitkomsten, daar er geen bestraffingsmogelijkheden bestaan.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

TIJDENS DE MAAND APRIL 1974

Verandering van eigenaar :

O.142 «HERMES» — eigendom : SERIE Frans, St. Pietersstraat 1, 8400 OOSTENDE. — Zeebrief : 3.4.1974.

Opdrijven van P.K. :

O.303 «GIRL LINDA» — eigendom : MARTINSEN Oscar, Nieuwpoortsesteenweg 38, 8400 OOSTENDE — Zeebrief : 3.4.1974.

Erratum

Z.4 «PLUTO» — lees bij de brutotonnenmaat : 166,77 i.p.v. 116,77.

Vaartuig terug in de vaart gebracht

O.111 «MARIA» — eigendom : BOLLENBERG Jeanne (Echtg. BROCK Raymond), Gelijkheidstraat 135, 8400 OOSTENDE. — Zeebrief : 4.4.74.

Adresverandering

N.788 «MOED EN VERTROUWEN» — eigendom : CALCOEN André, Hoogstraat 21, 8450 NIEUWPOORT.

VIERDE TREILER VOOR BLANKENBERGSE VISSERSVLOOT



De B.5 „Drakkar” is het vierde vissersvaartuig dat Blankenberge als thuishaven heeft en met zijn 39 meter lengte tevens het grootste vaartuig van de Zebrugse vissersvloot. Hier de nieuwe aanwinst voor onze vissersvloot bij de maiden-trip. Schipper Rudy Lebahn heeft als medebemanningsleden : stuurman René Verbauw, motorist Roger Comperolle, matrozen Hector Snauwaert en Walter Van Gelder en lichtmatroos Fernand Hiel. Boven : reder en bemanningsleden met hun familie voor de eerste afvaart.

Moderne Franse hekreiler te water

Het was vorige week donderdagmiddag te 17 uur dat een hekreiler van 45 m. lang voor rekening van de Franse rederij Gautier en Co uit Lorient te water werd gelaten.

Het was in tegenwoordigheid van talrijke Franse en Belgische Overheden dat zulks geschiedde en de meter Mej. Monique Navarosi, het prachtig schip het zilte nat instuurde.

HOE DE NIEUWE TREILERS ER ZULLEN UITZIEN

De « Drake » is de eerste van vier hekreilers besteld voor rekening van verschillende rederijen uit Lorient, beheerd door de heer J.M. Besnard, die in aanbouw zijn op de Scheepswerven Belliard Murdoch te Oostende.

Tegenover de reeds geleverde hekreilers, type « Charcot », zijn de laatste nieuwe schepen kleiner: lengte 44,8 m. tussen loodlijnen, breedte 10,6 m., holte 6,1 m., bruto tonnage 620 t. Nochtans laat de uitrusting ervan niets te wensen over.

Terugkerend naar een in de visserij welbekende schikking, drijft de hoofdmotor alles aan wat nodig is voor het uitvoeren van de visserij. Van het fabrikaat SEMT Pielstick type 18 PA 4 - 200, is het een nieuwe machine in de visserij, alhoewel deze motor reeds in talrijke marine toepassingen gebruikt werd. Met een vermogen van 2000 PK bij 1200 t/min. drijft hij zowel een verstelbare schroef aan van ϕ 2800 mm, fabrikaat Zeise Liaan, als de nodige generators voor lieraandrijving en boordnet. In geval van nood of in de haven, is er een aggregaat van 250 kVA, fabrikaat Baudouin/Leroy.

Alle vistuig manoeuvres zijn gemechaniseerd d.m.v. een stel lieren, fabrikaat Brussels Marine Industries. De hoofdlier is een viertrommel vislier van 320 PK met een kabelcapaciteit van 2 x 3000 m ϕ 24 mm. Het bodemnet wordt behandeld door 4 hydraulische hulplieren terwijl het pelagisch net met een nettrommel opgewonden wordt. Hoofdlier en hulplieren zijn naargelang hun toepassing vanuit het stuurhuis of/en vanuit een controlehok bediend.

Diverse rollen en schijven zijn opgesteld om de manoeuvres te verlichten of te versnellen alsook om de slijtage te verminderen. Zeer grote vangsten kunnen ook gemakkelijk aan boord worden gebracht.

De nieuwe schepen genieten van al de ervaringen en onderzoeken gedaan op de « Charcot » reeks en krijgen dus een verdeeld visruim voor:

— gegutte vis op ijs in gewone vakken.

— gegutte vis op ijs in plastic containers van 500 l. met de bijkomende Creusot Loire vervoerinstallatie.

— afzonderlijk bevroren visfilets in kartonnen dozen; de vis (o.a. wijting) worden gefileerd en gepeld in Baader machine, respectievelijk 181 en 50, en bevroren in een Frigoscandia Gyrofreeze Midget tunnel met een capaciteit van 200 kg/u.

— afval en beschadigde of onverkoopte vis wordt in een AEPN/Nacoma hydrolysatie machine in de vorm van vismelk verwerkt.

De koelinstallatie met een vermogen van 76 PK werd door Sabroe geleverd. Er is verder een stoomketel Wanson van 400 kg/u. en een zoetwater distillator Nirex van 4 t/dag.

Om het personeel van de machi-

nes de tijd te geven de diverse verwerkingsuitrustingen op punt te stellen en te onderhouden, is de volledige machinekamer geautomatiseerd (merk AUT van Bureau Veritas). Er is een Decca ISIS 100 machine bewakings systeem alsook een branddetectie in de machinekamer.

De elektronische uitrusting omvat voor de visserij twee dieptemeters Simrad EQ 38, een Sonar Simrad SK 3 en een Netzsonde Atlas 860, met 2000 m kabellier. Er is eveneens een Decca Radar RM 1226, een gyrokompass Anschutz Standard 6 met autopiloot, een elektrisch log SAL 64 en een Decca Navigator MK 21 met plotter. De radio uitrusting is geleverd door CRM en mvat een zender ontvanger Clipper SSB 400 W p.e.p., een reserve zender ontvanger Drakkar SSB 200 W p.e.p., een zender ontvanger VHF, een radio goniometer TDA 130 en een noodsignaal bewakingsontvanger RNL 1.

Er is een interfoon met muziek-distributie en een centraal antenne systeem met aansluiting in elke kabine.

Zoals bekend heeft de heer J.M. BESNARD het zogenaamde « système de rotation » in Lorient ingevoerd. Dit laat toe een langere rustperiode te verschaffen aan de bemanningen. Om het leven aan boord nog te verbeteren is er veel zorg besteed aan de geluidsbestrijding. Alle schotten en dekken tussen machinekamer en logiesten worden geïsoleerd. De hoofdmotor wordt onder een geluiddicht kapsel opgesteld.

De « Drake » en zijn opvolgers worden gebouwd onder keuring van Bureau Veritas.

EEN GEDURFDE ONDERNEMING

Tijdens de receptie nam de heer Belliard het woord en na de reders, het personeel van de werf en de Overheden, die hun steentje hadden bijgebracht tot de verwezenlijking van dit prachtig schip, vertelde hij dat dit schip het eerste is van een reeks van vier treilers die de werf Belliard Murdoch dit en volgend jaar aan de haven van Lorient levert.

De nieuwe treiler « Drake » volgt in minder dan één jaar de treilers Capitaine Byron, Charcot, Capitain Cartier en La Perouse, op door dezelfde werf in 1973 gebouwd voor Lorient.

Deze eerste vier schepen voor de verre zeeën gebouwd hebben, sedert hun in dienst stelling, schitterende resultaten bereikt.

De nieuwe treilers besteld door de groep van vier reders geleid door Jean Maurice Besnard, zullen met de opgedane ondervinding technisch nog verbeterd worden in zoverre dat ze tot de meest geperfectioneerde ter wereld zullen behoren.

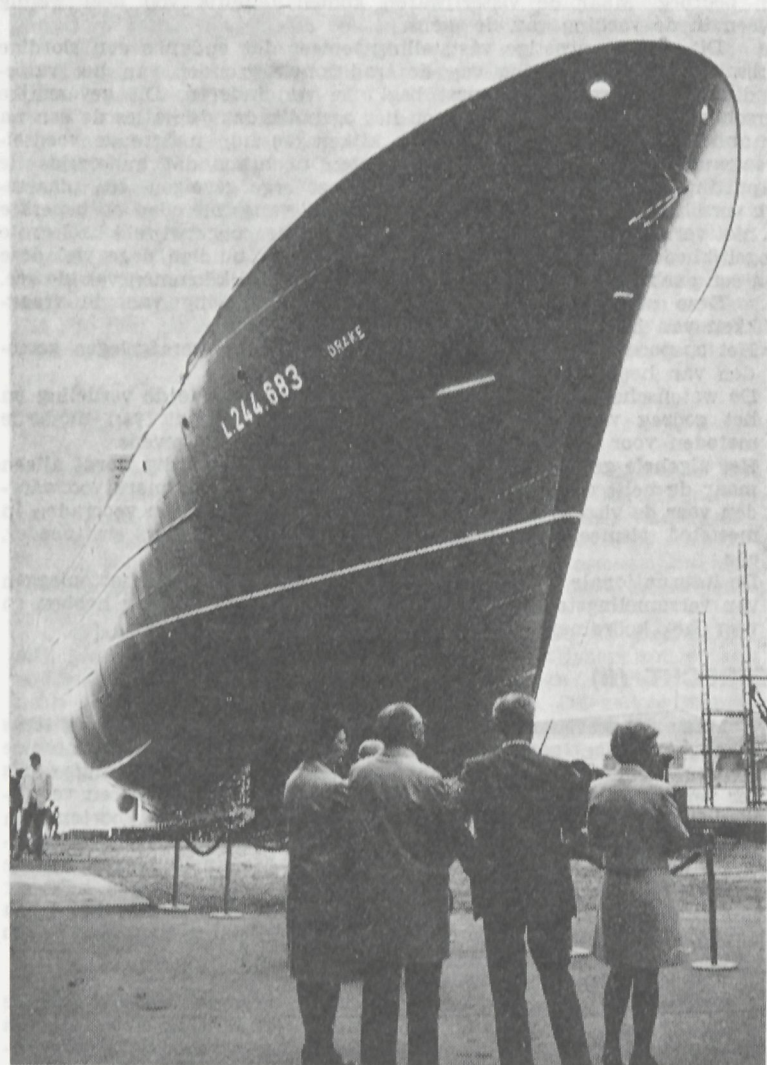
Het moet zijn dat die Franse groep reders van Lorient uiterst tevreden is omtrent de werf Belliard Murdoch, want het is voor hen een zeer hardnekkige strijd geweest om de toelating te bekomen in België te bouwen. Alleen de kwaliteit van de vier reeds geleverde schepen en de vaste wil de hoogstaande technische perfectheid van de door deze werf geleverde schepen, heeft de doorslag gegeven.

Na de rede van de heer Belliard en het aanbieden van het traditionele geschenk aan de mooie meter, werd namens de rederij door de h. Besnard bedankt en gewezen op de doelstelling van de rederij inzake aanvoer van kwaliteit en kwantiteit uit verre zeeën.

We kunnen in dat opzicht alleen dit artikel sluiten met te zeggen dat het werkelijk een gedurfd experiment is en de Franse groep van vier grote rederijen, die gezamenlijk daartoe besloten hebben, getuigen van geloof in de toekomst van de visserij op een ogenblik dat

de visvoorraden op alle mogelijke en onmogelijke wijzen uitgemooord worden tengevolge van de zeer lakse en trage wijze waarop de Europese verantwoordelijken een dringende beslissing in het algemeen bepalen sedert lang schuldig zijn.

P. VANDENBERGHE



De „Drake” even voor de stapelloop. Een eerste in de reeks van vier revolutionaire fabriekschepen.

DE PROVINCIALE BELASTING OP PLEZIERVAARTUIGEN

Verscheidene lezers hebben ons gevraagd een kort overzicht te geven van de huidige belastingsverordeningen van de provincie West-Vlaanderen op pleziervaartuigen en -bootjes.

Deze zijn als volgt bepaald:

- voor pleziervaartuigen en -bootjes zonder motor of uitgerust met een hulpmotor van ten hoogste 15 P.K., en met een lengte over alles van
 - 4,10 m. tot 5 m. 500 fr.
 - meer dan 5 m. tot 7,5 m. 1.500 fr.
 - meer dan 7,5 m. tot 10 m. 2.500 fr.
 - meer dan 10 m. tot 12,5 m. 10.000 fr.
 - meer dan 12,5 m. tot 15 m. 15.000 fr.
- en verder een verhoging van 10.000 fr. per bijkomende schijf van 2,5 m.
- voor pleziervaartuigen en -bootjes uitgerust met een motor van meer dan 15 P.K., en met een lengte over alles van:
 - 3,5 m. tot 5 m. 1.000 fr.
 - meer dan 5 m. tot 7,5 m. 3.500 fr.
 - meer dan 7,5 m. tot 10 m. 5.000 fr.
 - meer dan 10 m. tot 12,5 m. 10.000 fr.
 - meer dan 12,5 m. tot 15 m. 15.000 fr.
- en verder een verhoging van 10.000 fr. per bijkomende schijf van 2,5 m.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Gisteren kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende bijeen met een zeer belangrijke zaak op de rol, met name het vergaan van de N.147 «Suzanne» nadat deze treiler in januari van dit jaar werd aangevaren door het Cypriotische vrachtschip «Perama». Hierbij verloor de 18-jarige lichtmatros Gheeraert het leven. Beide andere opvarenden, met name schipper-eigenaar Vercoutter Norbert en matroos Legein kwamen in het water terecht maar konden door de N.720, die in de onmiddellijke nabijheid lag, opgepikt worden en naar Nieuwpoort overgebracht.

Terzake werd schipper Vercoutter Norbert aan een onderhoor onderworpen. De getuige kan echter niet al te veel vertellen gezien hij pas bovendeks kwam op het ogenblik dat de aanvaring plaats greep. Hij deelt mede dat het onmogelijk is geluidsignalen te horen benedendeks komende van andere vaartuigen. De geluidsignalen die aan boord van zijn eigen vaartuig worden gegeven zijn wel hoorbaar maar hij hoorde er geen enkel.

Juist voor de aanvaring zag hij de lichtmatroos nog op het achterdek staan maar onmiddellijk na de aanvaring was hij verdwenen. Getuige geeft toe dat de «Perama» onmiddellijk na de aanvaring is gestopt en terug gekeerd naar de plaats van de feiten. Er werd evenwel noch een reddingvlot noch een reddingsboot in het water gelaten om de drenkelingen op te pikken.

Wel werd een reddingsboot toegesloten.

De Raad zal in een volgende zitting de matroos Legein onderhouden.

X X X

Een volgende zaak betrof de aanvaring die zich in maart van vorig jaar voordeed tussen de Z.437 en de sleepboot Wielingen in de Zeebrugse havengeul. Uit het onderhoor van schipper René Vandierendonck van de «Wielingen» is gebleken dat er verwarring is ontstaan na de gegeven signalen. Getuige beweert dat hij twee korte stoten heeft gegeven. De schipper van het vissersvaartuig daarentegen beweert dat hij slechts één korte stoot heeft gehoord. Wat er ook van zij, op het ogenblik van de aanvaring bevond de sleepboot «Wielingen» zich aan de verkeerde zijde van de havengeul.

X X X

Tenslotte behandelde de Raad ook nog de aanvaring op zee tussen de Z.510 en de tanker «Black Eagle». Terzake wordt matroos Decuyper Alfred, die op het ogenblik der feiten op de brug stond, onderhoord. Getuige weet te vertellen dat er op het ogenblik der feiten een dikke mist heerste en de zichtbaarheid zeer beperkt was. Hij zag enkel het toplicht van de «Black Eagle» maar geen andere lichten. Na de aanvaring zette de «Black Eagle» zijn koers onverstoord verder.

OUD-LEERLINGEN EN VRIENDEN VAN DE STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL IN VERGADERING BIJEEN

Zaterdag 11 mei greep in de Stedelijke Visserijsschool de jaarlijkse algemene statutaire ledenvergadering van de Oudleerlingen- en vriendenbond plaats. De opkomst was niet overweldigend, in feite gemakkelijk te verstaan als men bedenkt dat de meeste leden van de bond werkzaam zijn in de visserij of aanverwante bedrijven.

De vergadering werd geopend met een ingetogen hulde aan de overleden leden van de Bond die met een prachtige bloemengarve werden herdacht die de voorzitter neerlegde aan de voet van het monument voor de school. Daarna ging men over tot de eigenlijke vergadering die zijn klassiek verloop kende. Onder andere werd het uitredend Bestuur met algemeenheid der stemmen terug herkozen voor het volgend werkjaar zodat deze er weerom als volgt uitziet: Vieren, Voorzitter, Boels, Ondervoorzitter; Lust, Penningmeester; Mille, sekretaris; Boerhave, Bryssche, De Schepper, Eereboedt, Labeke, Lin-

gier, Mussche, Serie, Vanderwal, Venz, Vanwynsberge, leden.

Ook onthouden wij uit deze vergadering dat de Oudleerlingen- en Vriendenbond dit jaar, zoals ze dat reeds sedert haar bestaan doet, zal abonnementen van de leerlingen die het openbaar vervoer moeten gebruiken om in de school te geraken, terug betalen, ook zal zij tussenkomen in de middagmalen die de jongens kunnen gebruiken over de middag. Prijsboeken voor de afdelingen dek en motoren zullen ook weer worden aangekocht plus een matras voor al de afgestudeerde leden die een bewijs van aanmonstering voorleggen. De jaarlijks tombola en klaasfeest voor de kinderen van de Oudleerlingen zal de bond ook dit jaar weer voor haar rekening nemen terwijl de leerlingen weer mogen rekenen op hun Kerstfeest. Na de vergadering stond het al zeker dat de sociale doelstellingen die de Bond zich altijd heeft vooropgesteld ook dit jaar weer traditiegetrouw zal worden voortgezet.

REDERSCENTRALE S.V. ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

De reders-leden worden uitgenodigd op de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering van de Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie, welke plaatsgrijpt op **vrijdag 24 mei 1974 te 10.30 uur in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende.**

Dagorde :

1. Reden van uitstel Statutaire Algemene Vergadering ;
2. Jaarverslag van de Raad van Beheer ;
3. Verslag van het College van Commissarissen ;
4. Goedkeuring der rekeningen afgesloten op 31 december 1973 ;
5. Ontlasting te verlenen aan de beheerders en aan de commissarissen voor het dienstjaar 1973 ;
6. Inschrijvingsmodaliteiten bijdragen opvangfondsen dienstjaar 1974 ;
7. Bestemming te geven aan het saldo der opvangfondsen 1973 en aan het saldo van het opvangfonds niet-beschermde vis dienstjaar 1972 ;
8. Herkiezing of vervanging van de helft der beheerders (art. 11 van de statuten), zijnde de mandaten van de uitredende beheerders : de heren R. Bauwens, F. Maes, F. Vander Veen, F. Serie en A. Vieren voor Oostende ; de heren J. Deroose, A. Naert, J. Verbeke, A. Vantorre en E. Vlietinck voor de Oostkust ; de heer J. Desaever voor de Westkust.
9. Verkiezing van twee beheerders voor Oostende ter voortzetting van het mandaat van twee ontslagnemende beheerders ;
10. Aanstelling van commissarissen.

Met de meeste hoogachting,

w.g. De Directeur,
A. WITTEVRONGEL

w.g. De Voorzitter,
R. BAUWENS

(9598N—7577V)

IN DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE

REDERS EN HANDELAARS HOUDEN HET VOORLOPIG BIJ HUIDIGE VERKOOPSWIJZE

Onder het voorzitterschap van schepen Dumarey kwam vorige week vrijdag de Oostendse Vissershavenkommissie bijeen. Voornaamste punt op de dagorde was de noodzakelijke marktspreiding die de aandacht van betrokken partijen en dit zijn dan in de eerste plaats de reders en de handelaars, sedert gerulme tijd gaande houdt. Voorzitter Dumarey opperde in dit verband een voorstel of het niet wenselijk ware hieraan een wijziging te brengen. Momenteel is het zo dat het overgrote deel van de aanvoer tijdens de eerste dagen van de week wordt aangevoerd met zelfs een plek op de maandagmarkt. Hij had het in dit verband o.m. over een eventuele beperking van het aantal vaartuigen of een maximum toegelaten hoeveelheid per verkoopdag. Nu stelt zich vanzelfsprekend de vraag of het wettelijk mogelijk is de reders verbod op te leggen te komen verkopen op een door hen gewenste dag. Anderzijds zou dan ook éénzelfde beperking dienen opgelegd aan de invoer.

Zowel de reders als de viskopers waren terzake echter eensgezind : voornamelijk kan er helemaal niet gedacht worden aan een wijziging in de verkoop, al gaven zij er toe dat er op het vlak van de marktspreiding wel een en ander te doen valt.

Het standpunt van de reders was duidelijk : de beste prijzen worden nog altijd op de maandagmarkt opgetekend. De volgende verkoopdagen kan die prijs reeds fors dalen.

En ook de vishandelaars zagen voornamelijk het nut niet in van voornoemd voorstel : teneinde hun klienteel tijdig te kunnen bedienen is het noodzakelijk dat zij zo vroeg mogelijk hun bevoorrading kunnen opdoen. Anderzijds dient eveneens rekening gehouden met de visleiders die reeds de dinsdagnamiddag het binnenland intrekken en derhalve op de maandag hun aankopen moeten doen.

Men was de mening toegedaan dat de huidige situatie is gegroeid uit de marktbehoeften en dat er momenteel hieraan niets kan gewijzigd worden.

In de marge van de marktspreiding werd tevens aandacht besteed aan de vislosserskweste, die hiermede nauw verband houdt. Teneinde de toestand te saneren werd beslist een werkgroep op te richten waarin o.m. leden van de Vissershavenkommissie, de Rederscentrale en de vislossersbazen zullen zetelen.

Tenslotte werd ook nog gesproken over het te wijzigen vismijnreglement.

Terzake kwam evenwel niets definitiefs uit de bus.

Topbesommingen in Britse havens

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand maart 1974.

1) VERRE ZEEVISSERIJ (trawlers + 135 ft.) visgrond IJsland.

Op 14 maart bereikte het vaartuig HAMMOND INNES van de Newington rederij een besomming van £ 37.129 (3.527.255 B.fr.). De vangst bedroeg 2.862 kits (181.737 kg.) en was afkomstig van de Noorse Kust. De zeereis duurde 20 dagen en de vangst werd verkocht te HULL.

Te GRIMSBY was het de GOLD-STRAMER van de British United Trawlers Company die £ 40.233 (3.822.135 B.fr.) boekte voor 2.751 kits (174.688 kg.). Het vaartuig verkocht op 12 maart na een zeereis van 23 dagen aan de Noorse Kust.

Te FLEETWOOD was het de LUCIDA van de J. Marr Company

die 1.051 kits (66.738 kg) verkocht voor £ 14.546 (1.381.870 B. fr.). De vangst kwam van de Noorse Kust en werd verkocht op 6 maart, na een zeereis van 24 dagen.

2) VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) visgrond IJsland en dichters

Te HULL was het de KINGSTON JADE van de British United Trawlers Company die £ 36.504 (3.467.880 B.fr.) boekte voor 2.048 kits (130.048 kg.). Het vaartuig verkocht op 8 maart na een zeereis van 23 dagen op IJsland.

Het vaartuig ROSS REVENGE ook van de British United Trawlers Company behaalde te GRIMSBY een besomming van £ 44.697 (4.246.215 B.fr.). Daarvoor waren er 22 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 3.499 kits op (219.011 kg.). De vangst werd verkocht op 21 maart.

Te FLEETWOOD was het de FYLDEA van de J. Marr Company

die de hoogste besomming £ 42.380 (4.026.100 B.fr.) boekte. Daarvoor werd er 22 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 2.807 kits op (178.244 kg.) die op 3 maart werden verkocht.

3) MIDDENSLAG VISSERIJ (110-135 ft.) Alle visgronden

De ROSS ZEBRA van de British United Trawlers Company verkocht op 15 maart te GRIMSBY en boekte een besomming van £ 14.568 (1.383.960 B. fr.). Het schip kwam van de Westkust en bracht na 15 dagen 883 kits mee (56.070 kg.).

Te FLEETWOOD had de WYRE VANGUARD nog maar eens van de British Unide Trawlers Company op 18 maart 1.371 kits mee (87.058 kg.). Het vaartuig had na 19 dagen op IJsland te hebben gevestigd een besomming van £ 16.501 (1.567.595 B.fr.).

4) VAARTUIGEN VAN MINDER DAN 110 ft. (alle visgronden)

Te GRIMSBY verkocht de SAXON ONWARD van de Bannister rederij op 7 maart. Het had 13 dagen in de Noordzee gevestigd en bracht een vangst van 297 kits (18.899 kg) mee voor £ 5.745 (545.775 B. fr.).

Te FLEETWOOD verkocht de GLEN CARRON van de J. Marr Company op 8 maart 666 kits (42.291 kg.). Het boekte £ 12.903 (1.225.783 B. fr.) na 16 dagen aan de Faeroes-eilanden te hebben gevestigd.

5) HAVEN LOWESTOFT (alle visgronden) vaartuigen van + 110 ft.

In deze klasse behaalde de SUP-FOLK WARRIOR van de J. Small Company op 5 maart een topbesomming van £ 8.657 (822.415 B. fr.). Het had gedurende 16 dagen in de Noordzee gevestigd en bracht 517 kits mee (32.829 kg).

Vaartuigen van — 110 ft.

Hier behaalde de BOSTON SEA DART van de Boston rederij een besomming van £ 9.643 (916.085 B. fr.). Het vaartuig had verkocht op 26 maart na 14 dagen in de Noordzee te hebben gevestigd. Het bracht 516 kits mee (32.702 kg.).

6) HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD : 80 - 130 ft alle visgr.

Te NORTH SHIELDS was het de BEN STROME van de R. Irvin Company die op 14 maart een besomming behaalde van £ 12.646 (1.201.370 B. fr.) voor 732 kits (46.482 kg.). Het schip had 14 dagen aan de Westkust gevestigd.

Te MILFORD was het de BRYHER van de Norrard Trawlers Company die op 13 maart een besomming behaalde van £ 4.500 (427.500 B. fr.) voor 262 kits (16.637 kg.). Het vaartuig viste 13 dagen in de thuiswateren.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen

NIEUWSJES UIT FRANKRIJK

PROTESTAKTIE TE ST-MALO TEGEN DE AANVOER VAN ST.-JACOBSSCHELPEN DOOR ENGELSE VAARTUIGEN

De visserijyndikaten hebben een protestnota gezonden aan de bevoegde overheid in naam der visserijmiddens tegen de verkoop door Engelse vaartuigen van St.-Jacobsschelpen op de Franse vismijnen. Visserijvaartuigen met als thuishaven de Anglo-Normandische eilanden hebben onder meer op 2 mei verscheidene tonnen St.-Jacobsschelpen in St.-Malo op de markt gezet. De Franse vissers die dezelfde visserij beoefenen op de banken in de baai van St.-Brieuc, wijzen er op, dat voor hen reeds deze visserij gesloten is, terwijl zij anderzijds niet mogen komen vissen op de kust en van de Anglo-Normandische eilanden. Ze betitelen dit dan ook als een soort diskriminatie die ongezond is voor het eigen bedrijf.

POLLUTIEGEVAREN DOOR KERNCENTRALES

In de visserijmiddens van de Normandische kust heerst ongerustheid met betrekking tot de inplanting bij Barfleur en Fatouville van twee grote kerncentrales. Voor de afkoeling gebruiken dergelijke centrales, met een capaciteit van 5.000 megawatts, tussen de 200 tot 250 kubieke meter water per seconde. Dit is ongeveer het debiet van de Seine te Parijs. Deze wateren worden dan verwarmd afgegeven en dit heeft een nadelige invloed op het plankton van de kustwateren. Ook de zeeorganismen die zich in het gebruikte koelwater bevinden, worden doorgaans vernield door het termisch effect van de opwarming.

PRIJSINZINKING VAN DE MAKREEL

Door de grote aanvoer van de makreel kregen we in de kleine Franse vissershavens een prijsinzinking, zodat zelfs de zoveel grotere aanvoer als resultaat kleinere besommingen gaf. We zijn in de visserij nog niet aan marktregeling toe.

SLUITING VAN DE VANGST OP ST.-JACOBSSCHELPEN

Op de Normandische visgronden kregen we de sluiting van de vangst op St.-Jacobsschelpen op 1 oktober 1974. Te „Port-en-Bessin“ kregen we in april reeds een gevoelige kleinere aanvoer dan in maart. Er werden slechts 287 ton genoteerd tegenover 417 ton in maart. In het algemeen is men in de betrokken sector tevreden over de verlopen campagne evenals over de prijs die van 32 tot 35 fr. het kg. schommelde.

DE VISAANVOER TE CHERBOURG

In de loop van de week van 6 tot 12 mei werd te Cherbourg voor 48.700 ton vis aangevoerd. De voornaamste prijzen: staart 72 tot 80 fr. het kg., rog: van 32 tot 40 fr., wijting: van 14 tot 26 fr., tong: van 96 tot 140 fr., kabeljauw: van 19 tot 30 fr.

ENKELE ASPEKTEN VAN DE DEENSE VISSERIJ

In het kader van een algemene verkenning van de West-Europese visserijen is door de afdeling Visserij van het Nederlands Landbouw-Economisch Instituut een publicatie uitgebracht over het visserijbedrijf in Denemarken.

Gezien de omvang van de jaarlijks aangevoerde vangsten kan Denemarken tot de grote visserijlanden van de wereld gerekend worden. Van de aanvoer door Deense vaartuigen van 1,4 mln ton vis in 1972 was minder dan een kwart bestemd voor menselijke consumptie. Het grootste deel van de vangsten werd verwerkt tot vismeel en -olie. De totale opbrengst van bijna 1 miljard kronen — ca. 475 mln. gld. — was echter voor 70 % afkomstig van de «konsumptievisserij».

De 11.000 beroepsvissers die Denemarken telt oefenen hun bedrijf vrij algemeen uit in een vorm die lijkt op de Nederlandse maatschapsvisserij: schipper-eigenaars, deelsysteem zonder garantieleen. Het gemiddelde bedrijf is qua uitkomsten vergelijkbaar met de Nederlandse garnalenbedrijven; in deze uitkomsten is echter een grote spreiding door de verscheidenheid aan visserijen.

De vloot van ca. 3500 vaartuigen (+ 5 brt.) bestaat voor bijna 90 % uit merendeels houten kotters van minder dan 50 brt. De «konsumptievisserij» wordt vrijwel uitsluitend met deze kleine schepen beoefend. De grotere, dikwijls stalen schepen worden over het algemeen ingezet in de «industrievisserij».

In de konsumptievisserij vinden diverse passieve visserijtechnieken uitgebreid toepassing evenals de «snurrevod». De trawl, het vistuig van de industrievisserij, lijkt echter terrein te winnen.

Een groot deel van de aangevoerde konsumptieviss wordt al dan niet via veredeling door de omvangrijke en goed geoutilleerde Deense visverwerkende industrie, geëksporteerd. In 1972 beliep deze export een bedrag van 1,8 miljard Dkr., waarvan slechts een kleine 20 % afkomstig was van produkten van de in-

dustrievisserijsector. Ruim 60 % van de exportwaarde werd opgebracht door verse vis en visprodukten (gefileerd, diepgevroren).

De belangrijkste afzetlanden zijn West-Duitsland, Groot-Brittannië, Verenigde Staten en Zweden, die in 1972 respectievelijk 22, 15, 16 en 13 % van de Deense visuitvoer voor hun rekening namen. De toetreding van Denemarken tot de EEG kan resulteren in een verandering in het exportpatroon. Hoewel de Nederlandse visexport het minder gemakkelijk zal krijgen, lijkt er geen gevaar voor verdringing te bestaan.

Een afzonderlijk hoofdstuk is gewijd aan de problematiek van de industrievisserij. Ook in Denemarken is men in beleidskringen niet erg gelukkig met de expansieve ontwikkeling in deze sector, i.v.m. het gevaar van overbevissing en de buitenlandse kritiek.

Men streeft naar stabilisering van deze meest bloeiende tak van visserij, die door betere verdiensten arbeidskrachten aan de konsumptievisserij heeft onttrokken.

De sterk gestegen vismeelprijzen — ten gevolge van de (tijdelijk?) verminderde produktiemogelijkheden van Peru — vormen echter een aanmoediging tot verdere uitbreiding. Een instrumentarium om tot beperking te komen ontbreekt evenwel zodat de situatie enigszins overeenkomt met die in de Nederlandse boomkorvisserij.

De buitenlandse kritiek op de industrievisserij is gericht op de verwerking van voor menselijke consumptie geschikte vissoorten tot vismeel. Met name de vangst van — grotendeels jonge — haring, die de laatste jaren een derde deel van de aanvoer van industrievis uitmaakt, is een bron van ergernis.

Beperking van de industrievisserij tot de soorten die niet voor consumptie geschikt zijn — thans ca. 60 % van de aanvoer — stuit, behalve op het principe dat men de visserij vrij wil laten in de bestemming van zijn vangst, ook op een aantal moeilijke te overwinnen praktische bezwaren.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Weer geen 7000 bennen vis op de Oostendse markt deze week. Amper 6300 bennen vis met daarbij een 45.000 kg tong en zowat 2200 kg kreeftjes. Kreeftjes die door de IJslanders aangevoerd werden. De vangsten vis van IJsland waren zeer klein, amper 1900 bennen voor 4 schepen. Ook de tongvangsten van de Kanaalschepen waren veel kleiner dan de voorgaande weken. Voor de meeste vaartuigen is het vet dan weer van de pot wat de tongvisserij betreft. Van overschakelen naar een andere visserij kan nog niet veel komen want op de Noord is bijna niets te vangen en ook van de West worden geen grote vangsten gemeld. Het is dus wachten geblazen. Het zou dan ook kunnen dat de opligperiode tamelijk vroeg ingezet wordt dit jaar, er is op geen enkele visgrond immers veel te vangen. De spanvissers heb-

De totale aanvoer deze week bedroeg toch nog 12.149.429 fr.

ZEER KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

De grootste vangst van IJsland bevatte 780 bennen maar werd na een zeer lange reis aangevoerd. De O.81 kon slechts 570 bennen lossen en dat is dan wel een zeer kleine vangst. De kleinere IJslanders deden het in verhouding zeker niet slecht en dankten dit gedeeltelijk aan de vangst kreeftjes die ze konden lossen. Kreeftjes waarvoor tussen 1650 en 2650 fr de ben betaald werd (30 kg.). Als meest gebrachte vissoort van IJsland hebben we evenals voorgaande week, koolvis gezien. Dinsdag haalde de grote sortering tot 1020 fr., de midden en kleine sortering kreeg evenwel dalende prijzen met kleine koolvis tot 12 fr. Rode zeebaars, ook nu weer veel te weinig op de markt, kreeg tot 33 fr. Zeer dure schelvissoorteringen met prijzen die dinsdag nog iets hoger lagen dan maandag. Grote sortering kreeg toen tot 58 fr he kg, de andere sorteringen tussen 40 en 52 fr. Totten haalden nog bij de 40 fr. Voor schotse schol was de prijs dit keer minder goed, van 390 fr maandag viel de prijs dinsdag terug tot 450 fr. Hondstong van goede kwaliteit bleef tot rond de 32 fr halen. Kabeljauw en gul kregen

markt. In totaal leverde dat een 1.900 bennen vis op. Goede en minder gelukte vangsten gaven meteen ook goede en te lage resultaten. Kabeljauw kreeg een redelijk vaste prijs die schommelde tussen 30 en 36 fr. het kg. De gullen vertoonden slechts een gering prijsverschil en kregen doorgaans ook rond de 32 fr het kg. Bijsoorten als steenschol wijting en haai werden in eerder geringe mate aangevoerd. De prijzen lagen wel hoop met grote steenschol zelfs tot bij de 70 fr en haai tussen 20 en 24 fr.

GARNAALANVOER BLIJFT STIJGEN

Een 80 tal garnaalvangsten werden deze week verkocht. De totale aanvoer in de vismijn bedroeg 8782 kg en bracht 552.046 fr. De prijzen schommelden tussen 36 en 90 fr het kg. met dinsdag de hoogste noteringen. Redelijke ruime vangsten voor de meeste schepen en een gemiddelde prijs van rond de 63 fr het kg. Een goede prijs dus wel, rekening houdend met de aanvoer.

TONGVISSERIJ WEER AFGELOPEN

Onze kanaalvissers hebben de Liverpool Bay weer verlaten. Tongen waren er daar niet meer te vangen. Erg vet is het niet geweest dit jaar. Deze week nog een 34500 kg tong en 1600 B. vis. Enkele gevarieerde vangsten die meer rog bevatten dan gewoonlijk. Keilrog tot bij de 60 fr en grote rog tot 55 fr het kg. Veel geld ook voor platvis staart en bijzonder voor schelvis. Heek, haai en tarbot waren andere dure soorten. Over het algemeen te weinig vis in de vismijn om van renderende opbrengsten te kunnen spreken.

**HODI STRAALBUIZEN
ZALTBOMMEL
tel. 91-31-4180-2654**

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

**VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN**

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

**VOOR MEER
TREKKRACHT**

**EN MINDER SCHADE
AAN SCHROEF EN
NETTEN**

vaste prijzen ongeacht de kwaliteit aangezien die soorten bestemd waren voor de drogerijen. Rond de 30 fr. kregen ook de meeste gulsorteringen. Heilbot hebben we wel iets meer gezien dan verleden week, de prijs is hierdoor iets teruggevalen en wel tussen 71 en 95 fr het kg. Wijting hebben we praktisch niet gezien terwijl voor schaat weer tussen 35 en 45 fr. betaald werd. Te kleine vangsten dit keer om van een renderende opbrengst te kunnen spreken.

KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Vier spanvissers op de maandag en nog één koppel op de dinsdag-

ben het er zeer goed en andere minder goed afgebracht. Een zeer korte reis van twee schepen uit Zeebrugge leverde 698.000 fr op, een vangst van 660 bennen van de twee schepen uit Nieuwpoort gaf een opbrengst van meer dan één miljoen. Het waren dus weer vier niet Oostendse schepen die aan het langste eind trokken. Het is echter ook hier niet allemaal koek en ei want als hier een «boel» verloren wordt moet er al een flinke opbrengst bereikt worden om dat goed te maken.

De prijzen zijn voor de meeste vissoorten zeer goed geweest. Opvallend hoog zelfs voor sommige soorten. Hierbij moeten we dan zeker schelvis, rog, schol, iek, staartvis, tarbot en zonnevis rekenen. Van deze laatste vissoort toch een tiental bennen op de markt, de prijs lag tussen 74 en 100 fr het kg. Een mooie vangst rode knorhaan werd dinsdag niet al te duur verkocht als men rekening houdt met de prijs die de dag voordien voor iets mindere kwaliteit betaald werd. Wijting is ook duur geweest tijdens de afgelopen week. De prijs van de haai lag ook weer een stuk hoger dan verleden week met 23 fr voor grote sortering. De meeste tongsorteringen kregen betere prijzen dan verleden week. Vrijdag werden de minst goede noteringen geboekt. Dinsdag noteerden lappen tot 81 fr en kregen de andere sorteringen tussen 95 fr (slips) en 122 fr (blok-tong). Meer gevarieerde vangsten voor de meeste kanaalschepen die vooral rog, gul en kleine vis losten.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet zeer groot slechts 22 vaartuigen hebben hun vangsten gelost. Daarvan waren er drie van het Kanaal, zes van de West twee van de Kreeftenput, de rest van de Noord en de Kust. De zee-kreeftjes haalden prijzen die schommelden tussen de 1.800 en de 4.000 fr. volgens sortering. De verschillende tongsoorten waren eveneens in trek, de grotere soorten van 81 tot 128 fr., de fruits van 126 tot 140 fr. Voor de middensoorten werden prijzen geboekt van 113 tot 146 fr. De kleinste slag met TP en slips waren eveneens in trek, gezien de afname schommelden tussen de 92 de 124 fr. het kg.

De pladijsaanvoer was eveneens aan de lage kant, slechts een paar vaartuigen van de Noord waren aan de markt met vrij grote hoeveelheden. De afnameprijzen schommelden tussen de 18 en de 36 fr het kg. Van de tarbotsoorten waren de grotere soorten vanzelfsprekend in trek, ze bekwamen van 145 tot 175 fr. De kleinere soorten haalden van 84 tot 125 fr. De grietafname verliep eveneens vrij vlot, van 54 tot 88 fr. Zeer weinig ronde vissoorten aan de afslag. Praktisch geen kabeljauw kwam tot 44 fr. de verschillende gulsoorten schommelden tussen de 24 en de 38 fr het kg. Gezien de wijtingaanvoer zeer klein was, waren de afnameprijzen dan ook vrij renderend, van 18 tot 32 en van 12 tot 18 fr. Wat bijzonder in trek was waren de roggevissoorten, gezien hun geringe aanvoer vormden deze een bijzonder grote aantrek. De verschillende soorten schommelden tussen de 15 en de 48 fr het kg. De weinige zeehaaien en zeehonden bekwamen van 14 tot 30 fr het kg. Vrij veel engelse soldaten werden er gelost van de West, alle soorten vielen in de smaak, van 15 tot 36 fr. De 12.072 kg garnalen bekwamen volgens sortering van 30 tot 88 fr het kg.

VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Het is op 3 juni, 2e Sinkendag dat te Nieuwpoort de jaarlijkse herdenking plaats heeft van alle op zee omgekomen Belgische vissers met een mis van 10 uur in de O.L. Vrouwekerk, een optocht naar het gedenksteen, een toespraak van Schepen Gheeraert gevolgd van het neerleggen van bloemen, een ontvangst op het stadhuis en een huldiging van de laatste Oud-IJslandvaarders.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

10-5	4	28.050	1.689.910			
13-5	21	216.300	6.579.884			
14-5	8	87.900	2.849.375			
15-5	3	18.049	1.030.260			
	36	350.299	12.149.429			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

8-5	15	1.545	107.397	61.—	83.—	
9-5	15	1.717	94.800	36.—	76.—	
10-5	14	1.273	81.250	55.—	77.—	
11-5	16	1.567	86.566	45.—	80.—	
12-5	5	235	12.925			55.—
13-5	9	1.251	84.337	59.—	88.—	
14-5	11	1.251	84.771	50.—	90.—	
	85	8.782	552.046			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-10-5	3	8.673	440.140	50,64		
13-5	6	41.318	1.646.857	39,85		
14-5	5	30.392	1.236.670	40,69		
15-5	11	62.723	2.507.784	39,98		

WAARVAN TONGEN

9-10-5	3	2.907	225.130	77,12		
13-5	6	7.468	790.560	105,85		
14-5	5	5.340	595.370	111,49		
15-5	10	11.114	1.212.560	109,10		

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

9-10-5	1	572	66.460	116,10		
13-5	1	624	68.950	110,49		
15-5	1	1.151	124.490	108,15		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

9-5	28	4.930	281.293	27.—	88.—	
10-5	30	4.960	267.633	33.—	87.—	
13-5	27	4.604	270.841	33.—	85.—	
14-5	26	3.479	220.301	44.—	81.—	
15-5	26	3.989	240.540	30.—	88.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

9-5	5	511	31.250	57.—	66.—	
10-5	6	402	25.378	53.—	70.—	
13-5	5	515	35.907	58.—	68.—	
15-5	6	579	37.034	53.—	66.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-5	4	480	35.468			
10-5	4	994	63.609			
13-5	11	13.870	542.149			
15-5	9	16.655	467.175			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 9 MEI

IJSLAND
O.288, O.202.
NOORDZEE
Z.38, O.35.
NOORD
O.37.
KANAAL
O.134.

VRIJDAG 10 MEI

NOORDZEE
O.231, O.239.
KANAAL
O.118, O.135, Z.597.
WEST
O.284, O.309, N.40, N.579.

ZATERDAG 11 MEI

KANAAL
Z.499.

ZONDAG 12 MEI

WEST
O.216.

MAANDAG 13 MEI

NOORD
Z.4.
KANAAL
O.72.

DINSDAG 14 MEI

NOORD
O.274.
KANAAL
O.180.
WEST
N.41.

WOENSDAG 16 MEI

NOORDZEE
O.275, O.206.
KANAAL
O.224, O.285.
WEST
O.69, O.706, O.192

OOSTENDE

VRIJDAG 10-5-1974

KANAAL			
O.285	15	70	3000
O.180	17	70	5200
N.579	16	50	3000
O.274	16	80	2500

MAANDAG 13-5-1974

IJSLAND			
O.318	21	700	— 792.723
O.129	17	320	1000 486.490
NOORDZEE			
O.206-275	10	350	— 532.680
O.312-Z.452	14	160	— 254.890
Z.509-562	4	410	— 698.600
N.708-709	14	660	— 1.051.546
KANAAL			
O.232	16	300	600 429.730
O.123	16	50	1200 250.170
O.159	16	220	— 260.940
O.94	16	300	300 334.325
O.114	16	20	3100 336.350
O.229	16	60	1600 212.450
NOOP HEAD			
Z.4	15	220	— 266.420
WEST			
O.69	8	130	— 196.060
O.192	6	40	— 79.950
N.41	10	180	— 249.460

NOORD

O.224	10	50	— 84.240
-------	----	----	----------

DINSDAG 14-5-1974

IJSLAND			
O.81	18	550	— 630.610
O.282	16	300	1200 434.600
KANAAL			
O.369	17	190	1000 297.435
Z.34	17	60	5700 645.960
NOORDZEE			
N.705-719	12	320	— 510.600
WEST			
O.172	8	80	— 108.830
N.738	8	100	— 170.190
KUST			
O.737	1	6	— 7.890
O.116	1	4	— 5.120

WOENSDAG 15-5-1974

KANAAL			
O.182	19	80	6800 774.470
WEST			
N.720	7	130	— 192.950
O.216	3	10	249 50.270

VERWACHTINGEN

MAANDAG 20 MEI 1974

IJSLAND: O.236 met 550 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gullen, 70 b. koolvis, 100 b. schelvis en totten, 60 b. rode bonen, 20 b. heilbot en 5 b. kreeften.

O.334 met 425 bennen vis en 15 bennen kreeften.

O.317 met 750 bennen, t.t.z. 250 b. kabeljauw en gullen, 100 b. rode bonen, 50 b. schelvis en totten, 300 b. koolvis en 50 b. varia.

O.316.
KANAAL: O.279, O.120, O.83, O.128, O.141, Z.502, O.151, O.66, O.127, O.243.

NOOP HEAD: O.217.
NOORDZEE: O.35 met Z.38.

WEST: N.723, N.752, N.422, O.284.

DINSDAG 21 MEI 1974

KANAAL: O.198, O.254.
NOORD: O.37.
NOORDZEE: O.231 met O.239.
WEST: O.309, N.40.

WOENSDAG 22 MEI 1974

WEST: N.579.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 9 MEI

N.498	4.653	N.349	10.459
N.788	9.902	N.805	10.454

Kustvisserij. Tongen van 82 à 150 fr.

VRIJDAG 10 MEI

N.788	11.699	N.805	6.106
N.591	26.469	N.700	19.335

Kustvisserij
Tongen van 74 à 155 fr.

MAANDAG 13 MEI

N.805	14.729	N.700	20.070
N.590	60.114	N.591	30.689
N.36	81.807	N.715	81.294
N.345	80.305	N.762	67.275
N.346	75.119	N.498	8.004
N.788	22.743		

Tweehonderd vijftig bennen met ongeveer 1500 kg tong werden gelost, dit van Westvangsten en van de Kust! Er was keus, wel niet in overvloed, maar dit mag toch gezegd: Van «extra» kwaliteit (schoone partijen met gullen en wijting waren er toch!) Kabeljauw werd verkocht aan 2200 en 2400 fr de ben. De gullen van 2100 tot 1500 fr. Wijting kende een rijzende prijs, maar het laatst van de markt, dit zowel voor de grote als kleine soorten. Grote wijting liep op van 1250 tot 1700 fr. kleine van 900 tot 1380 de ben. Weinig roggen, welke duur verkocht werden, namelijk aan 43 tot 48 fr de kg. Platvis: grote 1500, drielingen 1650, en kleine platvis van 450 tot 800 fr. Weinig zeehonden (1080 fr) en slechts enkele bennen speerhaaien (1200 fr.) De tongen kregen wispelturige prijzen, welke soms daalden of «opliepen» dit van verkoopbeurt, tot andere vangst. De grootste soort b.v. kreeg in 't begin van de markt 72 fr., wijl de laatste vangsten 96 fr. kregen voor de zelfde soort! Omgekeerd kreeg de 3e soort normaal 140 à 145 fr. Voor een andere vangst slechts 120 fr voor de zelfde soort kreeg en dat voor dezelfde kwaliteit, en voor dezelfde visgrond!

Als gemiddelde genomen kregen de tongen: van 80 à 145 fr. de kg.

WOENSDAG 15 MEI

N.723	96.012	N.765	75.610
N.710	96.930	N.730	73.640
N.761	63.044	N.788	23.961
N.700	27.704	N.349	5.486
N.498	4.788		

en vier Kustvissers kosten 300 bennen vis, met ongeveer 600 kg tongen Alle vissoorten werden goed verkocht, zowel de gewone soorten als de varia's vis!

De tongen kregen van 112 fr voor de kleine tot 150 voor 3e en 4e! Tarbot kreeg terug zijn 160 fr, grieten rond de 160 fr., robaard 40 fr de kg, grote rode soldaten 2300 fr de benne.

Kabeljauw en gullen van 2200 fr. tot 1500 fr de benne! Weinig platvis maar duur: grote en drielingen, 1500 en 1600 fr. Kleine platvis 750, en tot 1800 fr van de Kustvisserij! Wijting kende een gevoelige prijsstijging naar het laatst van de markt, zo kreeg de grote wijting in het begin 1460 fr de ben., waar op he tlaast 1780 fr gegeven werd. De kleine liepen ook op van 750 fr. tot 1100 de benne. Zeehonden en haaien werden verkocht even boven de 1600 fr.

Zo was de woensdagmarkt!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-5-1974	14-5-1974
Schelvis	34.40-56.—	53.—57.60
Groot	33.—44.60	43.—53.—
Middel	28.—33.—	25.20-35.80
Klein	26.—29.40	30.—30.60
Kabeljauw	20.—24.60	30.60-31.—
Gul	21.60-31.60	27.—
Wijting	46.40-53.—	46.—
Schaat	32.40-36.40	30.60-31.40
Zeebaars	23.80-28.—	21.40-23.—
Leng	6.80-22.80	8.60-11.—
Schartong	61.80-122.4	71.—97.—
Heilbot	12.60-18.—	12.—20.20
Koolvis	8.40-33.60	12.20-31.—
Hondstong	—	32.—35.—
Zeewolf	—	62.—89.40
Staart	—	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	13-5-1974	14-5-1974	15-5-1974
Lappen	76,60-79,40	78,—81,—	78,80-82,—
Grote	110 -113	111,8-114,2	113,4-119,4
3/4	110,2-121,8	117,8-123,8	113,6-128
Blok	122 -128	118 -122	112,8-127,4
voor-kleine	108,2-114,2	108,4-115,4	111 -119
kleine	106,2,—	108,4,—	110,—
slips	100,2,—	105,8,—	105,8,—

Zeebrugge

Soorten	13-5-1974	14-5-1974	15-5-1974
grote	81,—86,—	84,—88,—	83,—84,—
blok	113 -120	116 -128	114 -118
fruit	126 -140	128 -140	127 -130
schone kleine	124 -144	122 -146	127 -134
kleine	113 -132	120 -132	118 -122
tout petit	108 -124	106 -115	110 -118
slips	92,—110	98,—105	100 -109

Nieuwpoort

Soorten	13-5-1974	14-5-1974	15-5-1974
Tong I	74,—96,—	—	90,—
Tong II	115 -122	—	130,—
Tong III	125 -145	—	150,—
Tong IV	136 -150	—	146,—
Tong V	137 -150	—	142,—
Kleine	106 -124	—	110 -129

PLADIJS

Oostende

Soorten	13-5-1974	14-5-1974	15-5-1974
Grote	27,—	26,—	—
grote iek	26,—	28,—	—
kleine iek	29,60,—	32,—	—
derde slag	31,—	33,40-41,—	—
platjes	9,80-16,—	12,—31,—	—

Zeebrugge

Soorten	13-5-1974	14-5-1974	15-5-1974
I	20,—24,—	28,—33,—	25,—27,—
II	23,—24,—	30,—36,—	23,—26,—
III	22,—27,—	30,—36,—	22,—28,—
V	23,—31,—	29,—36,—	22,—33,—
IV	14,—18,—	28,—31,—	18,—20,—

Nieuwpoort

Soorten	13-5-1974	14-5-1974	15-5-1974
Moelen	30,—	—	32,—
grote pladijs	35,—	—	35,—
drielingen	12,—20,—	—	12,—36,—
platjes	—	—	—

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 9-5-1974

Z.402	9	—	80	128.570
-------	---	---	----	---------

VRIJDAG 10-5-1974

Z.408	8	600	60	261.610
Z.568	4	50	40	49.960
				311.570

MAANDAG 13-5-1974

B.602	2	—	20	23.410
Z.526	12	1.500	70	232.090
Z.583	18	2.500	170	571.320
Z.571	12	1.200	460	540.507
Z.600	10	—	70	119.540
Z.563	10	800	40	159.990
				1.696.857

DINSDAG 14-5-1974

Z.200	16	4.000	160	563.220
Z.24	10	—	60	106.020
Z.603	10	—	90	191.160
Z.598	10	100	100	166.200
Z.505	10	600	90	210.070
				1.236.670

WOENSDAG 15-5-1974

Z.519	8	800	120	308.980
Z.512	6	500	60	220.150
Z.518	8	1.000	70	247.500
Z.459	8	500	40	121.980
Z.578	6	300	40	120.284
Z.315	11	2.000	160	412.880
Z.550	6	600	20	104.830
Z.427	11	—	60	188.100
Z.496	11	2.000	120	348.890
Z.560	9	—	90	127.560
Z.196	8	1.000	120	306.630
				2.507.784

PAKKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

CARFERRIES

OOSTENDE-DOVER/

FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 19-5-1974 tot 25-5-1974

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13 uur en te 16.50 uur.

— Op 24 en 25-5-1974 bijkomende afvaarten te 11 uur en te 16 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.15 uur (1), te 05.05 uur (1), te 7.30 uur, te 13.30 uur, te 16.30 uur en te 19.30 uur.

— Op 19, 23, 24 en 25-5-1974 bijkomende afvaart te 10.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 07.45 uur (2), te 09.30 uur, te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 23.45 uur (2).

— Op 19, 23, 24 en 25-5-1974 bijkomende afvaart te 15.30 uur.

- (1) Naar Folkestone
- (2) Vertrek uit Folkestone.

Studie van Meester Raoul ROEGIERS, gerechtsdeurwaarder te VEURNE, Lindendreef, 10

— O —

RECHT VAN HOGER BOD
Ingevolge verslagschrift van toewijzing op 11 mei 1974 door het ambt van gerechtsdeurwaarder ROEGIERS Raoul te VEURNE, werd onder de opschortende voorwaarde van de afwezigheid van een hoger bod, toegewezen :

Mits de hoofdprijs van : 195.000 F.
plus de kosten : 70.000 frank,
de Motorvisser VICTORIA N.267

gebouwd in hout, één dek met een lengte van 20 meter en breedte van 5,40 meter, bouwjaar 1944 te Oostende bij werf Borrey J. met motor Lister 180 pk., bouwjaar 1956, tonne-maat bruto 51,98, netto 14,82, met al zijn inventaris en toe-behoorten zoals het gemeerd ligt in de vissershaven aan de kaai te NIEUWPOORT.

Artikel 1592 Gerechtelijk Wetboek :

« Een ieder heeft gedurende vijftien dagen na de toewijzing het recht een hoger bod te doen.

Het meer gebodene mag niet lager zijn dan één tiende van de hoofdprijs van de toewijzing.

Dit bedrag moet op het kantoor van de gerechtsdeurwaarder in consignatie gegeven worden op het tijdstip van het hoger bod, dat bij deurwaardersexploot aan de werkende gerechtsdeurwaarder moet worden betekend : dit exploit wordt de koper aangezegd.

De toewijzing ten gevolge van een hoger bod wordt gehouden door dezelfde gerechtsdeurwaarder en op dezelfde wijze als de eerste toewijzing. Deze toewijzing die voor een ieder openstaat is definitief ».

Bezichtiging : alle werkdagen van 9 tot 12 uur, alsook de zaterdag. Zich wenden : Havenstraat, 1, Nieuwpoort.

(9595N—7576V)

DE HEER MARCEL VANDENBOSSCHE OPNIEUW KABINETSATTACHE

Vorige week hadden we het over de wijzigingen in de regering met als gevolg de veranderingen in de verschillende kabinetten welke ook de visserij aanbelangen.

We zijn gelukkig te vernemen waar we enerzijds het verlies te betreuren hebben van de heer Marcel Poppe als kabinetschef van de minister van Verkeerswezen, die als directeur-generaal naar het vervoer overhevelt, we als kabinets-attaché van het ministerie van Verkeerswezen opnieuw de heer Marcel Vandenbosch mogen begroeten, die zeer goed de visserij kent en er onder verschillende ministers er zeer veel voor gedaan heeft.

We kunnen hem hiervoor slechts gelukwensen en zijn overtuigd dat hij het voor de visserij even goed zal opnemen als voorheen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	13-5-1974	13-5-1974	14-5-1974	14-5-1974	15-5-1974	15-5-1974	13-5-1974	15-5-1974
Tarbot: groot (123)	100 -135	145 -163	107 —,—	150 -178	139 —,—	140 -175	160 —,—	155 —,—
middel (123)	92, —,—	84, —119	100 —,—	80, —138	—,—	60, —125	120 —,—	120 —,—
klein (123)	85, —,—	45, —54,	—,—	50, —79,	—,—	40, —59,	100 —,—	110 —,—
Griet: groot (123)	68, —30,40	76, —82,	80, —,—	70, —88,	84, —,—	86, —,—	—,—	—,—
middel (123)	61, —68,	70, —78,	65, —,—	55, —69,	—,—	70, —,—	—,—	—,—
klein (123)	—,—	54, —62,	—,—	40, —54,	—,—	60, —,—	—,—	—,—
Schelvis: groot	41,40-46,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	35,80-36,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	15,60-31,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heek: groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	25, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (I)	11,80-45,80	—,—	28, —50,80	—,—	35, —42,—	—,—	—,—	—,—
Keilrog (123)	43, —53,—	—,—	42, —59,60	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	42, —48,—	—,—	40, —44,—	—,—	—,—	45, —,—	42, —,—
Tilten (23)	—,—	40, —42,—	—,—	35, —38,—	—,—	—,—	42, —,—	40, —,—
Scherpstaart (23)	—,—	38, —46,—	—,—	30, —42,—	—,—	—,—	40, —,—	40, —,—
Halve mans (23)	—,—	30, —33,—	—,—	25, —28,—	—,—	—,—	35, —,—	35, —,—
Teelt (2)	—,—	30, —33,—	—,—	24, —26,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	20, —23,—	—,—	15, —18,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kabeljauw	30, —37,40	—,—	30, —33,60	40, —,—	41, —,—	—,—	45, —48,—	40, —,—
Gul (groot)	—,—	34, —38,—	—,—	33, —37,—	—,—	30, —36,—	—,—	—,—
Gul (middel)	18,40-34,60	34, —37,—	20,40-33,80	30, —36,—	30,20-37,—	28, —34,—	30, —42,—	30, —38,—
Gul (klein)	—,—	24, —26,—	—,—	28, —30,—	—,—	26, —28,—	—,—	—,—
Hozemondhamme	70, —102	—,—	60, —98,—	—,—	55, —85,—	—,—	—,—	—,—
Wijting: groot	28, —,—	18, —24,—	29,60,—	27, —29,—	35,80,—	26, —32,—	28, —35,—	28, —36,—
klein	17,40,—,—	12, —15,—	12,80,—	16, —18,—	20,80,—	13, —14,—	18, —28,—	14, —21,—
Schar	9,40-11,—	10, —14,—	12, —,—	18, —21,—	—,—	16, —18,—	12, —18,—	12, —20,—
Steenschol	30, —69,80	32, —46,—	18, —62,40	40, —62,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehaai	13,80-25,80	24, —30,—	18, —23,40	20, —30,—	—,—	—,—	20, —,—	20, —,—
Hondshaai	12,20-13,80	—,—	14, —,—	—,—	11,60-19,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreef	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreef	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekreeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	22,80-50,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
IJle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk	—,—	—,—	—,—	—,—	10, —13,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Poilak	36,80,—,—	—,—	34,60,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis	78,—102	—,—	72,—84,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	91,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	—,—	—,—	50,—106	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond	—,—	20,—,—	—,—	12,—14,—	—,—	13,—,—	22,—,—	21,—,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Poon (roobaard)	15,20-23,40	—,—	—,—	—,—	33,—44,—	—,—	20,—38,—	30,—38,—
Grauwe Poon (knorh.)	4,80-13,—	14,—,—	6,—9,—	—,—	6,60,—,—	7,—10,—	18,—,—	8,—14,—
Rode Knorhaan	8,20-41,40	—,—	11,—32,60	—,—	16,—25,20	15,—36,—	—,—	—,—
Posten	—,—	10,—,—	—,—	20,—,—	—,—	8,—12,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 9 mei werd te IJmuiden aangevoerd: 1930 kg tong; 13 kisten tarbot en griet; 477 kisten kabeljauw; 1794 kisten koolvis; 251 kisten schelvis; 136 kisten wijting; 388 kisten schol; 46 kisten schar; 3 kisten haring; 2399 kisten makreel en 208 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 6,48-5,92; grm tong 8,78-8,54; klm tong 9,25-8,73; tong één 9,60-8,85; tong twee 8,36-7,82; tarbot 9,16-9,17.

Per 40 kg.: bot 15-11; leng 90-76; lom 68-63; hake één 198; hake twee 172; vioolvis 96-66; poontjes 47-31; haai 68-23; schar tong 56-30; inktvis 120; horsmakreel 9-7,50; tarbot 328-227; griet 202-96; kabeljauw één 120-87; kabeljauw twee 130-83; kabeljauw drie 120-92; kabeljauw vier 118-36; kabeljauw vijf 118-78; koolvis één en twee 45-36; koolbis drie 50-44; koolvis vier 48-40; schelvis één 82-70; schelvis twee 86-68; schelvis drie 90-57; schelvis vier 70-67; schol één 110-82; schol twee 110-92; schol drie 120-82; schol vier 80-62; wijting drie 90-65; wijting vier 72; makreel één 39-30; makreel twee 26,80-27,50; schar 88-50; steenbolk 50; rode poon één 200; rode poon twee 112-90; rode poon drie 86-60.

BESOMMINGEN

SCH 171 f10.200; 64 f5.700; KW 41 f32.600; 74 f37.800; 141 f32.600; VL 1 f21.500; 90 f17.200; GO 26 f13.800; TH 10 f10.400; 21 f 9.300; EB 28 f3.600; UK 13 f6.000; 56 f4.800; 245 f3.900; VD 19 f1.600; 25 f1.700; WR 44 f10.000; YE 25 f1.100; SL 6 f1700 Swanvissers: UK 78 en 107 f19.300 200 en 234 f12.000; VD 9 en 115 f5.800 en 15 en 128 f11.000.

Aan de vrijdagmarkt van 10 mei werd te IJmuiden aangevoerd: 80 kisten tarbot en griet; 802 kisten kabeljauw; 206 kisten wijting; 874 kisten schol; 48 kisten schar; 942 kisten makreel; 298 kisten diversen en 14.550 kg tong.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: tarbot 9,47-8,90; gr. tong 5,92-5,61; grm tong 8,62-8,24; klm tong 8,65-8,40; tong één 8,94-8,60; tong twee 7,82-7,51; zalm 13-5

Per 40 kg.: tarbot 310-234; griet 209-92; kabeljauw één 132-80; kabeljauw twee 112-82; kabeljauw drie 134-86; kabeljauw vier 112-88; kabeljauw vijf 96-82; schol één 81-73; schol twee 86-72; schol drie 100-74; schol vier 86-71; wijting drie 82-67; wijting vier 78-74; makreel één 46-37; makreel twee 26-20; schar 81-38; rode poon één 168-80; rode poon twee 104-47; rode poon drie 57-25; tonschar 96; horsmakreel 10-8; bot 14-8; inktvis 140-120; steenbolk 68-55; wijting drie (dicht) 55-48; krab 62.

Per stuk: haai 180.

BESOMMINGEN

IJM 44 f14.300; KW 80 f21.900; MB 2 f1.700; BU 152 f4.500; UK 18 f1800 35 f14.000; 56 f1.350 115 f4.400; 245 f1.890; VD 25 f1.700; 46 f4.300; 89 f8.400; UK 23 en 48 f19.400; 78 en 107 f2.200; 135 en 145 f13.000; 200 en 234 f5.700; VD 9 en 115 f1.360.

Aan de maandagmarkt van 13 mei werd te IJmuiden aangevoerd: 1429 kisten kabeljauw; 95 kisten schelvis; 688 kisten wijting; 1972 kisten schol; 129 kisten schar; 5 kisten haring; 1509 kisten makreel; 139 kisten tarbot en griet; 326 kisten varia en 21.975 kg tong.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr tong 6,08-5,79; grm tong 8,48-8,17; klm tong 8,48-8,07;

tong één 8,97-8,42; tong twee 8,03-7,53; tarbot 8,81-7,53; heilbot 7,52-8,91-8,04.

Per 40 kg.: tongschar 156-125; tarbot 298-200; griet 189-80; kabeljauw één 108-84; kabeljauw twee 120-92; kabeljauw drie 96-84; kabeljauw vier 100-84; kabeljauw vijf 94-84; schelvis één en twee 120; schelvis vier 102-92; schol één 100-70; schol twee 94-72; schol drie 90-73; schol vier 79-61; wijting drie 87-61; poontjes 20; haring één 52-45; makreel één 41-22; makreel twee 34-20; makreel drie 17,80-17,60; schar 56-20; rode poon één 104-92; rode poon twee 84-54; rode poon drie 47-22; steenbolk 70-60; inktvis 74-61; krab 60-50; haai 56-42.

BESOMMINGEN

KW 4 f16.500; 11 f57.000; 29 f14.900 51 f16.500; 87 f12.000; 106 f6.300; 113 f14.000; 121 f15.000; 132 f6.900; 145 f17.700; 150 f14.700; 152 f19.700; 187 f14.500; 189 f26.000; 205 f7.100; 214 f13.500; 215 f12.000; 217 f4.000; 221 f10.500; 226 f17.000; 174 f15.700; 185 20.400; 210 8.700; 213 f16.800. SCH 117 f21.900; 256 f11.900. IJM 18 f22.400; 20 f8.800; 154 f18.300; 211 f23.700. WR 45 f10.000. VD 6 f4.400. EH 7 f14.000.

Tevens zijn vandaag maartcijfers bekend geworden van de aanvoer in de IJmuidense vishallen. De vorige maand werden in totaal 4 milj 345415 kg. vis aangevoerd. De hoeveelheid werd omgezet tegen de gezamenlijke prijs van f6.983.954. De cijfers voor de maand maart 1973 waren respectievelijk 4.481.239 kilogram en f6.689.039.

Aan de dinsdagmarkt werd te IJmuiden aangevoerd: 2 kisten tarbot en griet; 63 kisten kabeljauw; 1393 kisten koolvis; 28 kisten schelvis; 67 kisten schol; 15 kisten schar; 82 kisten diversen en 77 kg tong.

Prijzen in guldens

Per 1 kg.: Heilbot 14,00-7,40; grote tong 6,05-6,00; grootmiddel tong 8,51; kleinmiddel tong 8,30; tong 1 en 2 8,33-8,00; tarbot 8,41.

Per 40 kg.: leng 85-71; lom 76-72; hake één 166; hake twee 160; hake drie 110; tarbot 280-232; griet 119-189; kabeljauw één 104; kabeljauw twee 96-88; kabeljauw drie 102-94; kabeljauw vier 102; schelvis één 96; schelvis twee 104; schelvis drie en vier 91-88; schol één 120-112; schol twee 120-112; schol drie 104-94; schol vier 78-72; schar 74-30; schar tong 40-38; haai 48; wolf 92-84; bot 15-11; rode poon drie 42.

Aan de woensdagmarkt van 8 mei werd te IJmuiden aangevoerd: 350 kg tong; 5 kisten tarbot en griet; 213 kisten kabeljauw; 1325 kisten koolvis; 36 kisten schelvis; 12 kisten wijting; 105 kisten schol; 18 kisten schar; 3 kisten haring; 503 kisten makreel; 147 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: heilbot 10,80-9,60; gr. tong 6,49-6,03; middel tong 8,66-8,56; klm. tong 9,23-9,01; tong 1 9,70-9,41; tong 2 8,52-8,32; zalm 11-8,59; tarbot 8,75.

Per 40 kg.: leng 75-70; bot 15; horsmakreel 17,8; schar tong 52; lom 65-64; heek 1 180; tarbot 325-231; griet 202-99; kabeljauw 1 120-99; kabeljauw 2 160-87; kabeljauw 3 120-88; kabeljauw 4 118-88; kabeljauw 5 122-88; schelvis 82; schelvis 2 84; schelvis 4 78-65; koolvis 2 50-36; koolvis 3 48-38; koolvis 4 42-36; schol 1 120-102; schol 2 116-98; schol 3 132-98; schol 4 82-72; wijting 3 132-92; haring 1 43,20; makreel 1 64-42; makreel 2 28,80-20; schar 70-64.

HOLLANDSE HARINGVLOOT ONDER GROTE BELANGSTELLING UITGEVAREN

Wij lezen in de IJmuider Courant:

IJMUIDEN — Hoewel IJmuiden geen Vlaggetjesdag heeft gehouden was er zaterdag 11 mei in de havens toch een feestelijke stemming bij het uitvaren van de vloot voor de traditionele haringrace. Toen om twaalf uur het startsein werd gegeven voer als eerste de Sch 81 op volle kracht de Haringhaven uit, richting zee. De Scheveninger werd spoedig gevolgd door eenentwintig andere die luid toeterend en vanaf de havenkaden uitgewuifd door familie en vrienden het ruime sop kozen. Bij de Semafoor hadden zich honderden mensen verzameld om de haringvloot langs te zien varen en uit te zwaaien. Het was er zo druk dat de Seinpostweg volledig versperd raakte en er politie aan te pas kwam om het verkeer te regelen.

Terwijl de vloot met grote snelheid uitvoer, werd het binnenkomend scheepvaartverkeer door de rijkshavendienst de middensluis in gedirigeerd. Het bootje van de dienst moest er ook aan te pas komen toen de V L73 in de bocht bij de Sluiselland in moeilijkheden raakte. Het schip had — zoals later werd verteld — nog te weinig druk

in de luchtketels waardoor de motor afsloeg en de VL 73 het Verbindingskanaal indreef. Het Vlaardingse vissersvaartuig werd tussen de uitvarende schepen terug gemanoevreerd totdat de VL 73 genoeg druk in de ketel had om op eigen kracht naar ze te varen, onder luid applaus.

Enthousiasme was er ook toen de VL 34 en de KW 123 voor bij voeren met trots de wit-blauwe wimpels van het productschap voor vis en visserijproducten in top. Deze wimpels waren die zaterdagmorgen aan de schippers Hartenveld en Dubbelaars uitgereikt omdat zij het afgelopen seizoen «haring van de allerbeste kwaliteit» hebben binnengebracht.

Vanaf de Semafoor was te zien dat alle vissersvaartuigen richting zuid draaiden. Heel de vloot is gaan vissen in de Terse Zee, omdat daar op het ogenblik haring van uitstekende kwaliteit gevangen wordt. In de loop van vandaag zullen de meeste voor het eerst de netten uitgooien. Donderdagmiddag of -avond wordt het eerste vaartuig alweer binnen verwacht, waarna zaterdag de vloot opnieuw kan uitvaren als het seizoen voor de jacht op de Noordzeeharing geopend wordt.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 6 tot en met 11 mei 1974

De goede weersomstandigheden en de mogelijkheid voor de kleinere kotters om dicht bij de kust aardige vangsten te kunnen maken, zorgden in de afgelopen week alle dagen voor een gezellige aanvoerdruk.

De grote klap kwam echter op zaterdag, toen maar liefst 47 kotters aan de markt kwamen, met over het algemeen goede tot zeer goede tongvangsten. Omdat de aanvoer van andere vis bepaald niet groot was, konden al deze 47 kotters, die gezamenlijk maar liefst bijna 87.000 kg tong aanvoerden, op zaterdag nog lossen.

Niet alleen werd hierdoor de grootste dagaanvoer van tong goteerd, maar tevens de hoogste dagaanvoer in guldens, t.w. ruim f 830.000,— De voor de vis betaalde prijzen waren gezien het prijsverloop van de laatste weken zeker niet tegenvallend.

De gemiddelde tongprijzen per aangevoerde kilogram, bleven door het soms aanmerkelijke verschil in de aangevoerde sorteringen sterk variëren en bewegen zich van rond de f 7,50 voor partijen met veel grote tongen, tot f 8,— per kilo voor aanvoeren waarvan het merendeel uit kleinere soorten bestond.

Door de betrekkelijk geringe aanvoer van bijvis brachten zowel de schol als m.n. de kabeljauw behoorlijke prijzen op.

Door 134 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangebracht

135.800 kg	TONG	f 1.045.723,21	van	f 1078	f 552
4.925 kg	TARBOT	f 35.433,91	van	f 964	f 460
4.593 kg	GRIET	f 12.738,43	van	f 411	f 207
106.890 kg	SCHOL	f 186.335,80	van	f 300	f 095
12.412 kg	SCHAR	f 13.442,30	van	f 147	f 029
4.105 kg	WIJTING	f 7.234,15	van	f 225	f 150
24.520 kg	KABELJAUW	f 53.896,71	van	f 375	f 061
10.360 kg	BOT	f 4.959,40	van	f 053	f 022
4.960 kg	MAKREEL	f 2.705,50	van	f 097	f 050
5.625 kg	POON	f 4.357,26	van	f 155	f 048
3.150 kg	HARDER	f 7.604,96	van	f 321	f 125
1.785 kg	STEENBOLK	f 2.561,38	van	f 161	f 116
340 kg	SCHELVIS	f 836,63	van	f 268	f 226
185 kg	TONGSCHAR	f 565,42	van	f 330	f 278
463 kg	DIVERSEN	f 882,44	van	f	f
320.113		1.379.277,50			

VLOOTMUTATIES

Naar de stand van 1 maart 1974 zijn in de gids van Hollandse visserijvaartuigen, samengesteld uit het Centraal Visserijregister, de volgende wijzigingen aangebracht.

De HD.2 „Maria” van J.M. Slot is verkocht aan P. van Slooten te Urk en is thans UK.94.

De HD.78 „Drie Gebroeders” van Rederij Slot N.V. is verkocht voor de sloop.

De HD.160 „Lammie” van Th. H. Pompert is verkocht aan J. Koning te Vlieland en is thans VLL.1.

De KW.209 „Janneke” van Rederij Trio is verkocht aan J.v.d. Ketterij te IJmuiden en is thans IJM.20 „Drie gebroeders”.

De TH.25 „Trio” is verkocht aan Chr. Schot en wordt thans gebruikt voor de sportvisserij.

De UK.6 „Willem” van W. Pasterkamp is verkocht naar iWering en wordt WR.21.

De UK.71 „Ester Jacoba” van de Fa. J. en K. Post is verkocht aan J. Loosman te Urk en is thans UK121 „Dina Jacoba”.

De UK.215 „De negen gebroeders” van de Firma F. Koffeman & Zn. is verkocht aan F.J. Poepjes te Harlingen en is thans HA 82 „Jacob Douwe”.

De WR.21 „Alie” van G. Smid is verkocht aan P. Boerdijk en J. Tol te iWering en is thans WR.221 „Alida Elisabeth”.

De WR.58 „Catharina Cornelia” van de Rederij P.J. v.d. Hooft is verkocht naar Engeland.

De YE.17 „Willemien” van J.v.d. Plasse is verkocht en wordt niet meer in de visserij gebruikt.

NIEUWE VAARTUIGEN

De volgende nieuw gebouwde vaartuigen werden in de maand januari ingeschreven:

De KW.25 „iWlen Adriana” van Willem Vooys B.V. te Katwijk.

De LE.63 „Soli Deo Gloria” van Visserijbedrijf J. Toering.

De UK.67 „Sola Gratia” van de Firma Ich'us en Kaptijn te Urk.

De UK.225 „Prins Maurits” van A. van Slooten te Urk.

OVERIGE INSCHRIJVINGEN

De TX.3 „Concordia” van de Firma Gebr. v.d. Vis werd verkocht aan de Firma Gebr. Daalder te Texel en is thans TX.34 „Sola Gratia”.

De WR.141 „Gretha Gerda” van A. Visser werd verkocht aan T. Rinia en H. Bootsma en is thans WON.61 „Rika Maria”.

De TH.7 werd verkocht aan Firma v.d. Passe - v.d. Endt te Yerseke en is thans YE.36 „Eendracht”.

De OD.7 „Joia” van A. en L. Tanis werd verkocht aan Firma Gebr. Sinke te Yerseke en is thans YE.138 „Wilhelmina”.

De BZ.30 „Paula” van Conservefabriek Landa B.V. Dit schip was tevoren geen vissersvaartuig.

De HA.8 „Stormvogel” van H. Teerling te Harlingen. Dit schip was tevoren vrachtaartuig.

De HA.9 „Jannie” van S. de Wit te Harlingen. Dit schip was tevoren olieboot.

De MO.1 „An'tje van Naturella Südsaft B.V. Dit schip was tevoren vrachtaartuig.

De TH.1 van J. Schot te Tholen, was tevoren geen vissersvaartuig.

De ZZ.16 „Anquilla” van Firma

W.K. Schot & Co. Dit schip was tevoren in gebruik voor sportvisserij.

ANDERE WIJZIGINGEN

De BR.7 van Rederij Apollo is thans eigendom van de Exploitatie Mij. Breskens en heet „Frank”.

De BRU.23 „Matheus van de Firma Gebr. Jumelet is thans eigendom van L. Jumelet.

De HA.33 „Stormvogel” van H. Teerling is verkocht aan Firma Gebr. Poepjes en heet thans „Jurijn Jacob”.

De SCH. 5 „Guus” van de N.V. Verre Visserij Mij. werd voorzien van een nieuwe Crepelle-motor van 1.350 pk.

De UK.4 „Verwisseling” van F. Hakvoort te Urk. Dit schip was voordien de UK.174 (Rectificatie van de mutatielijst van januari 1974).

Van de UK.128 „Gerrit” van Firma L. Hakvoort is de motor opgevoerd tot 750 pk.

De WR.98 „Else Jeanette” van E.D. Hermans heeft een nieuwe 243 pk. Caterpillar.

De YE.23 van J.A.v.d. Plasse heeft een nieuwe 240 pk. G.M.-motor.

De volgende schepen werden verlengd: ZZ.6 „Nooitgedacht” (25,50 m.), ZZ.7 „Maria Sja” (26,50 m.), ZZ.8 „Wilhelmina” (25 m.), ZZ.9 „Twee Gebroeders” (22 m.), ZZ.24 „Spera in Deo” (24 m.).

KRITIEK PRODUKTSCHAP OP OVERHEID

Van 12 uur 's middags af mochten in Scheveningen de schepen die in de Ierse Zee willen proberen de haring te pakken te krijgen, uitvaren en de eerste die daarvan gebruik maakte was de Scheveningen 121. Dit eerste visserschip werd voorafgegaan door het gepavilioneerde hospitaalkerkschip De Hoop en de reddingsboot Bernard van Leer in zijn daagse pakje. In totaal voeren negen trawlers de haven uit.

Wie in de tegenwoordig niet meer zo royale en daarom aan internationale vangstbeperkingen gebonden Noordzee op haring wil gaan vissen moet nog een week wachten. Het publiek uit Den Haag en verre omgeving hoefde deze zaterdag niet op de haring te wachten. Wie naar Scheveningen ging kon daar bij de vissershaven dankzij de zorgen van het Produktschap voor Vis en Visproducten al gratis haringhapjes krijgen en de vissersschepen bewonderen, die volgens traditie met vele vlaggen en vlaggetjes versierd op het vuur van hun vertrek liggen te wachten.

WEDSTRIJDEN

's Morgens hielden zes visserij-scholen wedstrijden in het touwtrekken, het boeten, de visherkenning en het splitsen. 's Morgens en 's middags waren en zijn er in de Scheveningse visserij school filmvoorstellingen over de visserij. In

het afslaggebouw is een tentoonstelling te zien over 70 jaar geschiedenis van de Scheveningse vissershaven, er was in de ochtend een wielerronde op en bij de boulevard en in de middag geven zes muziekgezelschappen een muziekshow.

In het Haagse Congresgebouw, niet zover van Scheveningen, reikte voorzitter B.A. de Jonge van het produktschap 's middags tijdens de lunch Produktschapspremieën uit aan acht schippers, die in het seizoen 1972-1973 de best verzorgde haring en andere vis hebben aangevoerd. Bij de uitreiking waren maar vier van de acht in de prijzen gevallen schippers aanwezig; de andere vier hadden het te druk met uitvaren.

ITALIE

Bij de prijsuitreiking merkte voorzitter De Jonge op dat de Italiaanse invoerbeperkingen vrijwel de hele Nederlandse visexport naar dat land treffen. Het gaat om 11.617.000 kilo ter waarde van f 74 miljoen voornamelijk tong en schol. De heer De Jonge meende dat de Nederlandse overheid uit de Italiaanse regeling voortvloeiende verplichtingen op zich zou moeten nemen en voor garanties zou moeten zorgen. Het produktschap en andere organisaties van de visserij hebben zich al tot de overheid gewend maar tot een regeling heeft dat nog niet geleid. Het gesprek gaat nog door en de heer De Jonge bleef hoop koesteren dat er alsnog een regeling uit de bus komt.

Met de vis die nu niet naar Italië kan naar elders uitwijken leek hem erg moeilijk, omdat Nederland bij het zoeken naar andere afzettereinen zeker zijn concurrenten tegen zal komen.

De heer De Jonge had verder kritiek op de Nederlandse regering omdat die z.i. in vergelijking met andere EEG-landen maar weinig heeft gedaan om voor de visserij de schok van de vooral door de hoge energieprijzen veroorzaakte kostenverhoging op te vangen.

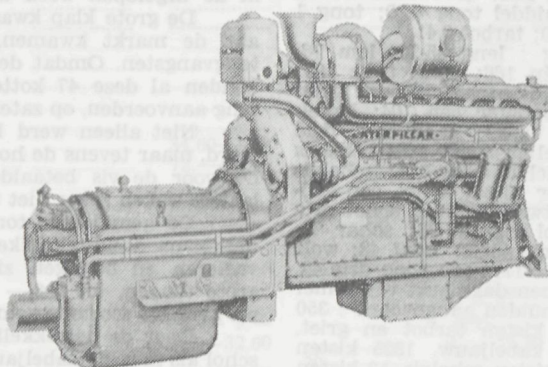
PRIJS ROND F 3 NIEUWE HARING AAN WAL

Ondanks het radio-zwijgen dat de haringvloot in acht neemt was uitgelekt dat twee vissersvaartuigen op weg naar Nederland zijn met nieuwe haring uit de Ierse Zee. Ze werden woensdagavond verwacht.

De VL 73 die de vangsten van de zes Vlaardingse Kwakkelstein-schepen heeft gecombineerd stoomt met 23 kantjes naar Vlaardingen op. Verder is de SCH 23 onderweg naar Scheveningen. Dit schip heeft de vangsten gecombineerd van de vier Jaczonvaartuigen.

De SCH 23 is een vriestrawler. Daardoor is het mogelijk dat de haring onmiddellijk voor de consumptie verkocht kan worden. De verwachte prijs van de nieuwe haring ligt rond de drie gulden per stuk.

CATERPILLAR KIEZEN IS VEILIGHEID KIEZEN



Scheepsdieselmotoren

met keerkoppeling of met verstelbare schroef.

Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid en tot 2.280 p.k. in compound.

Talrijke referenties.



Caterpillar en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

Steenweg op Brussel 340
1900 OVERIJSE
Tel. 02/50 6020
Telegr. TRECOSA-BRUSSEL
Telex: 23386 BRU

Vanaf 19 juli te 20 u.
NIEUW TELEFOONNUMMER 02/6876020

(7554V)

REDERS

NU SEDERT 1 JANUARI 1974

PNEUMATISCHE VLOTTEN

VERPLICHTEND ZIJN, WENDT U TOT

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51

OF TOT

HAND IN HAND

TIJDOKSTRAAT TE ZEEBRUGGE — TEL. 050/541.17

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. Inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. Inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood sv

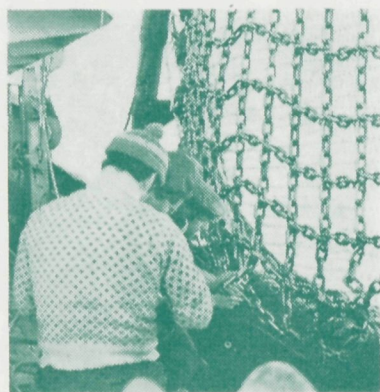
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

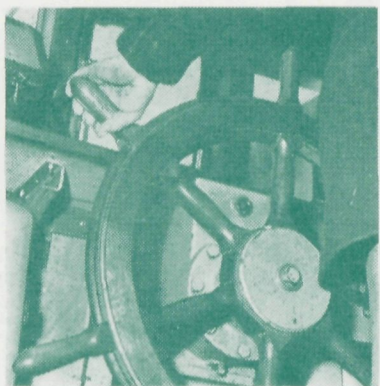
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.