

het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 24 MEI 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 21 — 41e JAAR



REDERS

NU de opligtijd nadert en uw schip dient
GEKUIST en **GESCHILDERD** te worden
wendt U tot **S. C. A. P.**

27, H. Baelskaai te Oostende – Tel. 729.51

of **Hand in Hand**

Tijdokstraat 34 te Zeebrugge Tel. 050/541.17

welke U alle nodige en technische inlichtingen zal geven

VOOR ALLE SOORTEN

LEVIS - HEMPELS VERVEN

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER — HEMPELS AN TIFOULING

VOOR ROMP : BOVEN WATER

DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN, SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

RED LEAD NAVY - snel droog — NEOLIN UNDERCOATING — NEOLIN TOP EMAIL
alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

VOOR MOTOREN :

Speciale verf — DIVERSE KLEUREN

De Heer VERBEKE DANIEL

Weidestraat 346 te Assebroek, tel. 050/380.61, staat eveneens te uwer
beschikking met zijn ploeg.

**BEKIJK DE SCHEPEN WAARVAN DE SCHILDERWERKEN DOOR HEM WERDEN
UITGEVOERD.**

het visserijblad

Vrijdag 24 mei 1974 — Nr. 21

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAL 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

WAAROM BESTAAN ER VISSERSHAVENKOMMISSIES ?

Onlangs vergaderden te Oostende en te Nieuwpoort opnieuw de plaatselijke vissershavenskommissies. Deze van Zeebrugge waar talrijke vraagstukken zich meer en meer ophopen, vergadert praktisch weinig of niet of 't zij om ook futiliteiten te bespreken van een versleten balk of de kuisbank die vuil is, enz.....

En dan wordt er in de dag- of weekbladen in grote blokletters geschreven dat de huurders van pakhuizen een goedkoper elektriciteitsstarief zullen toegepast worden of dat de kuisbank zal gereinigd worden, of dat de kopers een groter borg zullen moeten betalen of dat er een betere spreiding van de markt zou moeten komen te Oostende om niet enkele vissers meer aan het werk te stellen, maar om het syndikaat toe te laten te zeggen dat het een reden heeft van bestaan, enz.....

Dit alles zijn kleine aangelegenheden welke door de administratie samen met de sekretariaten van een beroepsbond zouden moeten besproken en opgelost zonder daarvoor de gemeenteraadsleden van alle kleuren en geuren, vishandelaars, reders, syndikaten en wat weet ik al, bijeen te moeten roepen opdat elkeen zijn eitje in de schaal zou kunnen leggen en tevreden naar huis zou kunnen gaan omdat voortaan bij het wegen de bascuul geen groter overgewicht meer zal hebben.

Want is het de tien frank besparing op de elektriciteit in de pakhuizen die de visserij en vishandel zal redden? Is het beperken van de aanvoer per dag die het visverbruik en de visprijzen zullen verbeteren? Is het die kg garnaal of vis welke te veel gewogen wordt, welke de visserij zal redden?

Neen, heren van de gemeentebesturen van Brugge, Oostende en Nieuwpoort. Dit alles zijn futiliteiten en zandstrooierij in de ogen van de kleine man die gelukkig is dat aan zijn vraag de garnaal beter te wegen, de vismijn netjes te houden, de kuisbank te kuisen, enz. voldaan is. Want daarvoor komen die commissies bijeen en als er dan een zitpenning van 500 fr aan verbonden is, dat is men zeker dat de visserij gered is.

Ondertussen blijven de werkelijke grote vraagstukken van de Belgische visserij en vishandel onaangeroerd.

Want er zijn er veel, omvangrijk, delikaat en belangrijk.

We vermoeden slechts de inrichting van de propaganda door de provincie op een PRAKTISCHE wijze in plaats van het thans op nationaal en plaatselijk vlak te zien weggooien in allerlei paperassen en geldverspilling. We vermoeden de toekomst van de vissershaven van Zeebrugge in al zijn aspecten, waarover zoveel achter de schermen schijnt bedisseld te worden.

Er is immers meer en meer een MACHTIGE strekking, het de visserij aldaar moeilijker en onmogelijker te maken.

Zeebrugge wordt de haven van de Zeemacht waar meer en meer miljarden aan besteed worden.

Zeebrugge moet meer en meer toegankelijk gemaakt voor schepen van honderd à tweehonderd duizend ton.

De Yachthaven moet er weg en ook de visserij, is de leuze van dezen die bekommerd zijn met de handels- en strategische exploitatie van de haven.

Het vraagstuk wordt in alle talen terzijde geschoven, wanneer iemand het aanpakt, maar achter de schermen wordt verder gewerkt en de visserij in slaap gehouden.

Zoals burgemeester Piers in alle talen blijft verkondigen dat de Zeemacht Oostende niet zal verlaten, niettegenstaande dit in 1978 wel het geval zal zijn, zo verkondigt de burgemeester van Brugge graag, dat er een verbetering zal komen voor het baggeren, een rechttrekken van kaaimuren, het bouwen van een slip (men weet al tien jaar niet waar) enz.....

En buiten deze aangelegenheden die de visserij te Zeebrugge aanbelangen, staan we met de niet voor de visserij aangepaste instellingen inzake aanvoer, zowel te Zeebrugge als te Oostende, als te Nieuwpoort.

Voor de vismijnen welke er gebouwd zijn, is er geen rekening gehouden met gemakkelijheid van lossen, koeling in de pakhuizen en koelstapelplaatsen.

Op dat gebied heeft te Zeebrugge het PRIVE initiatief voor eigen moderne vishandelsinstallaties gezorgd. Te Oostende en Nieuwpoort, op een paar firma's na, niets daarvan.

De Oostendse vloot, niettegenstaande de bouw van een nieuw visserijdok met moderne slip, gaat bestendig achteruit. We vragen ons ten andere af waarom dit dok, welke meer dan een miljard frank zal kosten, om het te

voltooien, nog gebouwd wordt en tot wat het zal dienen als de vissersvloot daar zo blijft slinken. De vismijninstallaties, waar men elk jaar honderduizenden franken aan verspilt om allerlei verouderde en versleten zaken te herstellen, zijn onwaardig voor een moderne vissershaven. Oostende beschikt nochtans over een uitstekend vissershavendok. Niet te verwarren met vismijn.

Nieuwpoort en Zeebrugge zijn tijhavens en zullen nooit als verkoopplaatsen van vis voor grote treilers geschikt zijn omdat het juist tijhavens en geen vlotdokken zijn. Dat is niet alleen bij ons, maar ook in andere landen zo.

En dan stelt zich toch de vraag of op een 60 km lange kust het wel de moeite loont er drie vismijnen op na te houden.

De modernisatie van de vloot, het vergroten van de vangkapaciteiten, de nieuwe vishandelsmethoden inzake verkoop, bewaren, behandelen van vis, bevorderen van de kwaliteit, zijn zovele vraagstukken welke aller aandacht verdient, maar door geen enkel organisme noch ministeries, noch stadsbesturen aangepakt worden.

Men houdt zich vast aan de oude sleur, aan de oude wijze van verkopen, lossen en bergen van een produkt dat meer en meer aangewezen is om verbruikt te worden niettegenstaande zijn snelle bederfbaarheid en zijn noodzakelijk snel verbruik.

Dit alles komt ons tot de gedachte wanneer we deelnemen aan dergelijke vergaderingen waar men zijn tijd verliest in nutteloos gekibbel omdat de mensen die het beroep, de Stad, de havens, de betrokken syndikaten, enz. vergeten dat hun taak en die van de overheid veel interessanter zou zijn, moesten ze kordaat de vraagstukken aanpakken waarover we het hiervoor hadden.

Of wat we hier dus ter overweging geven aarde aan de dijk zal brengen, betwijfelen we. We stellen ze echter in het licht van de huidige noodzaak, willen we gelijke tred houden met wat in het buitenland op snelle wijze in de praktijk wordt gesteld.

P. VANDENBERGHE

Een haven

Mijn vriend, de statisticus, is verontwaardigd, kwaad en verbitterd. Hij, die cijfers tussen zijn boterhammen legt, cijfers drinkt, volgens een ingewikkeld cijferschema kinderen verwekt, heeft een kleine statistiek opgemaakt waaruit de ondergang van Oostende en de gestadige groei van Zeebrugge als vissershaven zo maar in je ogen springt. Hij is een Bruggeling, geboren en getogen; ik, een volbloed Oostendenaar. Dat heeft hem nog koleiriger gemaakt, omdat ik voor Oostende zou trekken, waar nochtans Zeebrugge alle interesse verdient. En ik die gedacht had objectief te zijn geweest.

Ootmoedig moet ik echter bekennen dat mijn goeie cijfersvriend alle gelijk van de kust heeft: het ware een moord de haven van Zeebrugge te laten doodbloeden, louter en alleen omdat sekretaris-generaal Verschaeve het in zijn seniel hoofd heeft gestoken alle visserij-praktijken in EEN haven te centraliseren. De Haven van Oostende.

Op een moment dat zelfs de federalistische partijen aanhalig in de regering worden gehaald, op het historisch ogenblik dat ons dierbaar België een federale bondsstaat aan het worden is, op een uur dat ieder politiek kind van decentralisatie spreekt, wil mijnheer Verschaeve — om tegen draad te zijn — voor de visserij een ongehoorde en ouderwetse centralisatie stimuleren.

We herinneren dat ouwe heer Verschaeve al even koppig tal van professoren naar de vuilnisbelt heeft gezonden met hun schuisplannen voor Zeebrugge, om ook daar zijn eigen gedacht te kunnen doen: de huizen van Zeebrugge doen invallen.

Maar goed, ik wil mijn vriend uit Brugge niet verliezen; ik wil echter evenmin Verschaeve tegenspreken, want dit zou toch niks helpen, dus: akkoord met centralisatie! Alle visserij in één haven. De haven van Zeebrugge!

Of ik zot geworden ben? Welnee, want de hieronder staande cijfers moeten de politiciers zot verklaren.
(vervolg op blz.2)

	1973		1971		1963	
	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge
Aantal vaartuigen	174	161	109	142	91	133
Bruto tonnemaat	17.782	9.166	11.265	10.170	9.942	10.402
Totale drijfkraft	46.170	25.571	37.094	39.511	33.170	42.337
Belegd kapitaal	789.723.550	365.486.550	617.226.500	586.697.100	564.408.900	662.299.000
Bemannings	725	583	488	582	399	557
Rederijen	144	140	100	124	81	117

(Vervolg van blz. 1)

Ik vermoedde ook niet dat het zo erg was.

Het aantal vaartuigen in de visserij vermindert gestadig al wordt dit enigszins opgevangen door grotere eenheden (qua tonnemaat) in de vaart te brengen. Niettemin kent de Oostendse vloot op 10 jaar een achteruitgang van 47%, waar het te Zeebrugge op 17% beperkt blijft.

Veel verrassender nochtans zijn de wijzigingen in tonnemaat en drijfkraft : a) over dezelfde tien laatste jaren zakt te Oostende de bruto tonnage van 17.782 B.T. naar 9.942 B.T., terwijl Zeebrugge een stijging kent van 9.166 B.T. naar 10.402 B.T. en hiermee voor het eerst Oostende overtreft; b) de pk, deze polsslag van een vissersvaartuig, sloeg in Oostende neer van 46.170 PK naar 33.170 PK, alle modernisatie en verhoging van motorvermogen ten spijt; Zeebrugge, niet afstervend maar gedurig moderniserend, gedurig evoluerend, komt van 25.571 PK vandaag op 42.337 PK.

Als hoge piet Verschaeve dit niet kan begrijpen, zo zegt mijn vriend

de statisticus, zeg hem dan dat de Oostkust in hoofdzaak uit familiale bedrijven bestaat, terwijl Oostende teveel rederijen, maatschappijen, avonturiers e.d. heeft, waar men een vaartuig koopt om te investeren maar niet om mee te werken.

Tja, tegen cijfers en fanatici kun je niet veel inbrengen. Maar nu minister Chabert overgelopen is van Kultuur, waar hij „de waarden van het verleden” moest beschermen, naar Verkeerswezen, waar hij op slag modern wordt en 120 km laat rijden, is er een kans, dat de vissershaven van Zeebrugge nationaal „geklasseerd” wordt als in ere te houden monument, waar Verschaeve moet afblijven en waarvoor de Waalse kollega van Openbare Werken zijn 1e bediende Verschaeve op de vingers dient te tikken, de haven wil laten uitbaggeren en een tijhaven-slipway (zoals voor de marine) MOET bouwen.

Oostende kunnen zij dan voorlopig laten wat zij is : slinkend in in nationaal perspectief, maar internationaal niet zonder aantrekkingskracht.

Horatius

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.429 van schipper-eigenaar Jacky Gevaert bevond zich op de visserij, toen bij het winden van de stuurboordboel opeens de bok plooid en brak. Na herhaalde pogingen kreeg men de boel toch binnen.

— Bij het binnenzetten van de boelen aan boord van de Z.324, kreeg men af te rekenen met schroefschade wegens een zwaarte in de kuil. Hierbij werd de mast geplooid. Ook de voormast brak.

— De Z.463 van schipper Gerard De Groote bevond zich een tweetal mijlen buiten de havendam, toen men in de machinekamer abnormale geluiden hoorde. Bij nazicht bleek de keerkoppeling defect te zijn. De redeboot zorgde voor het terug binnenslepen.

— Bij het winden van de boelen van de Z.497 is de riem van de windas tussen de lagers klem geraakt en beschadigd. Na een reserveriem geplaatst te hebben kon de visserij hervat worden.

— Bij het vastslaan ter visserij met beide boelen, is aan boord van de Z.583 van Ludovicus Flitser, het achtereind van de bok stuk gesprongen. Hierdoor sloeg de bok naar voren, en raakte de steun van de bok die plooid.

— Na vastgeslagen te zijn met beide boelen, werd bij pogingen om los te geraken, geweldig veel kracht op de winch uitgeoefend. Hierdoor brak het aandrijvingswiel. Men heeft dan maar op eigen kracht de boelen binnenboord gehaald.

De O.309 van Red. Decrecal moest met motordefekt (bilges en tandwielen) naar de haven van Oostende opgesleept worden door staats-sleepboot.

De O.275 van de PVBA Welltry werd met een gebroken oliepomp naar de haven van Oostende opgesleept door de O.206 van reder Deckmyn Raym.

De Z.526 van reder Neyts Leopold had schade aan de katrol van visliet.

De Z.542 moest met schade aan de keerkoppeling de haven aandoen. De N.762 van Vercouter Raf. en Michel werd met schade aan de koppeling opgesleept door de N.579 van de PVBA De Westhoek.

SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP VOOR BEVOORRADING AAN DE VISSERIJ

S. v. SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende

GEACHT LID,

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 24 der statuten worden de leden van SCAP uitgenodigd tot de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in het „Koninginnenhof (ex Laiterie) Oostende, VRIJDAG 7 JUNI 1974 om 16.30 u.

Dagorde :

1. Reden uitstel algemene vergadering
2. Verslag van de Raad van Beheer
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening per 31-12-1973
5. Ontlasting te geven aan Beheerders
6. Ontlasting te geven aan Kommissarissen
7. Vaststellen teruggaven voor 1973 en bestemming van het saldo
8. Vaststellen vergoeding Kommissarissen
9. Vaststellen lidgeld voor 1974
10. Herkiezing Beheerders

Zijn uittredend herkiesbaar : De HH. Danneel Frans, Gerard Willem, Maes Frans, Maesen Edmond, Serie Frans, Vlietinck Eugene.

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op de aanwezigheid der leden.

Zij die wensen hun kandidatuur te stellen, moeten zulks minstens 48 uur vóór de Algemene Vergadering ter zetel ingestuurd hebben.

Met de meeste hoogachting,

Namens de Beheerraad

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
E. LAMBRECHT

(9640N-7581V)

De conjuncturele toestand in de sector van de zeevisserij

Door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij te Oostende werd zopas een rapport vrijgegeven nopens de conjuncturele toestand in de zeevisserij. Omwille van de belangrijkheid laten wij onderstaand bedoeld verslag integraal verschijnen.

PRODUKTIE

A. Aanvoersector :

Internationaal beschouwd lopen de vangsten van zeevis sedert geruime tijd achteruit. Ook de Belgische zeevisserij ontsnapt niet aan deze regel. In 1972 was de daling van de visaanvoer in ons land nog beperkt tot ca. 2%, in 1973 nam de aangevoerde hoeveelheid af met ruim 11%, terwijl tijdens het eerste kwartaal van 1974 opnieuw een vermindering van de Belgische vangsten met meer dan 12% te noteren viel in vergelijking met dezelfde periode van vorig jaar. Naar variëteiten gerekend was de terugloop van de aanvoer hoofdzakelijk te wijten aan de gevoelige afname van de kabeljauwvangsten.

Gezien het tekort niet door een verhoging van de import kon worden opgevangen, kwam voor alle vissoorten een sterke prijshaussebeweging tot stand, die leidde tot een vermeerdering van de bruto-aanvoerwaarde met 13% in 1973 en met ruim 12% in het eerste trimester van 1974.

Belgische aanvoer :

	Hoeveelheid ton	Waarde 1.000 F	Gem. prijs F/kg
1972 (12 maanden)			
Bodemvis	44.773	934.624	20,87
Pelagische vis	1.608	12.203	7,59
Schaal- en weekdieren	2.086	77.698	37,25
Totaal	48.468	1.024.526	21,14
1973 (12 maanden)			
Bodemvis	37.747	1.048.063	27,76
Pelagische vis	2.325	22.784	9,80
Schaal- en weekdieren	2.902	116.352	40,09
Totaal	42.974	1.187.199	27,62
Verskil	- 11,3%	+ 15,8%	+ 30,6%
1973 (3 maanden)			
Bodemvis	11.177	266.197	23,80
Pelagische vis	514	4.360	8,50
Schaal- en weekdieren	1.368	14.955	40,60
Totaal	12.060	285.512	23,70
1974 (3 maanden)			
Bodemvis	9.701	295.770	30,50
Pelagische vis	399	6.028	15,10
Schaal- en weekdieren	480	19.452	40,60
Totaal	10.580	321.250	30,40
Verskil	- 12,0%	+ 13,0%	+ 28,3%

Voornaamste verschuivingen :

	1973 (3 m)	1974 (3 m)
Kabeljauw	3.440 t	2.314 t
Tong	710 t	680 t
Wijting	1.438 t	1.133 t

B. Verwerkende nijverheid :

Het schaarse aanbod aan grondstoffen en de daaruit voortvloeiende prijsstijgingen, voornamelijk van pelagische vissoorten (tot 80%), vormden een sterke rem bij de expansie van de visverwerkende nijverheid. Toch dient aangestipt dat in de subsectoren van de diepvriesnijverheid en van de zouterijen/drogerijen pogingen worden ondernomen om de produktie te stimuleren door uitbreiding en door diversificatie van de activiteiten.

INVOER

Terwijl de INVOER van vis en visserijprodukten in de jongste jaren stabiel bleef of een lichte stijging vertoonde, leverde 1973 voor het eerst sedert jaren een daling op met bijna 5%.

Prijsstijgingen gaande tot 21% zorgden er voor dat ondanks de kleinere import de globale invoerwaarde in 1973 toch nog een aangroei kende van ca. 16%.

Invoer :

	Hoeveelheid ton	Waarde 1.000 F	Gem. prijs F/kg
1972 (11 m)	90.995	3.153.558	34,7
1973 (11 m)	86.824	3.649.037	42,0
Verskil	- 4,6%	+ 15,7%	+ 21,0%

UITVOER

De kleinere eigen aanvoer beknotte de uitvoermogelijkheden. Bijgevolg daalde in 1973 ook de uitvoer van vis en visserijprodukten en wel met bijna 8%.

Deze daling van de hoeveelheid stond in schril contrast met de uitvoerwaarde die een meeropbrengst van 21% vertoonde. De sterke buitenlandse vraag en de algemene visschaarste in West-Europa dreven de de prijzen met bijna 31% naar omhoog.

Uitvoer :

	Hoeveelheid ton	Waarde 1.000 F	Gem. prijs F/kg
1972 (11 m)	25.800	857.987	33,25
1973 (11 m)	23.846	1.037.206	43,50
Verskil	- 7,6%	+ 20,9%	+ 30,8%

BINNENLANDSE LEVERINGEN

De vraag naar vis en visserijprodukten kon tengevolge van het onvoldoende aanbod in binnen- en buitenland slechts gedeeltelijk voldaan worden. Dit had voor gevolg dat enerzijds het BINNENLANDSE VERBRUIK in 1973 ongeveer 7% terugliep, maar dat anderdeels de besteding voor vis en visprodukten nog met 14% deze van het vorig jaar overtrof.

Binnenlandse leveringen :

	Aanvoer + Invoer — Uitvoer = Binn. leveringen
HOEVEELHEID (in ton)	
1972 (11 m)	44.534 + 90.995 — 25.800 = 109.729
1973 (11 m)	38.791 + 86.824 — 23.846 = 101.769
verschil	- 7,3%

	Aanvoer + Invoer — Uitvoer = Binn. leveringen
WAARDE (in 1.000 fr.)	
1972 (11 m)	918.587 + 3.153.558 — 857.987 = 3.214.158
1973 (11 m)	1.057.123 + 3.649.037 — 1.037.206 = 3.668.954
verschil	+ 14,1%

INVESTERINGEN

A. Aanvoersector :

De jongste evolutie van de vissersvloot en de vooruitzichten de komende maanden zijn bemoedigend.

Tijdens het eerste kwartaal van 1974 werden weliswaar 9 va- gen met in totaal 559 B.T. en 2.265 pk uit de vaart genomen, doch entegen kwamen 6 schepen met 966 B.T. en 4.225 pk de vloot ver Bij deze 6 bijgekomen eenheden zijn er 4 nieuwe, door Belgische werven afgeleverd, terwijl de 2 andere oudere schepen zijn die buitenland werden overgenomen.

Daarnaast werden nog 6 vaartuigen met een nieuwe e motor uitgerust (globale aanwinst van 717 pk).

Nog 6 nieuwe schepen zijn in bestelling bij de Belgisc 2 of 3 er van zullen nog in 1974 in de vaart komen.

Sedert begin 1973 is de totale tonnage van de vissersv ongewijzigd gebleven (+ 0,2%); het globale motorvermoge zelfde tijdspanne met 3,5%.

Vlootevolutie (sedert begin 1973)

1.1.1973 :	23.175 B.T. — 84.773 pk
1.1.1974 :	22.824 B.T. — 85.117 pk
1.4.1974 :	23.232 B.T. — 87.794 pk

DE CONJUNCTURELE TOESTAND IN DE SECTOR VAN DE ZEEVISSERIJ

(Vervolg van blz. 3)

B. Sektoren van handel en verwerkende nijverheid :

In deze subsectoren werden belangrijke investeringen ondernomen, die meestal tot doel hebben de diepvriescapaciteit op te voeren.

TEWERKSTELLING

A. Aanvoersector :

Geleidelijk aan is er een evenwicht gegroeid tussen het aantal vaartuigen en het aantal beschikbare vissers. Momenteel kan nog nauwelijks van een bemanningstekort worden gesproken.

Dit gaat gepaard met een verjonging van de kaders, door de groeiende opkomst van jonge vissers tijdens de laatste jaren. Het percentage jonge vissers van minder dan 21 jaar dat in 1968 17,72% bedroeg, is geleidelijk aangegroeid tot 21,25% in 1973.

B. Visverwerkende sector :

Indien de huidige tendens tot abnormale prijsstijgingen van de grondstoffen aanhoudt, kan hieruit een bedreiging voortvloeien voor een regelmatige produktie en bijgevolg voor de tewerkstelling in deze sector.

AFZETPRIJZEN

A. Afslagprijzen

Voor alle vissoorten (rog en garnaal uitgezonderd) werden in 1973 hogere marktprijzen geboekt. Over het gehele jaar resulteerde dit in een gemiddelde prijsstijging van meer dan 30% (nl. van 21,14 fr./kg in 1972 tot 27,62 fr./kg in 1973).

Ook in het begin van 1974 zet deze tendens zich door : gemiddeld bedroeg de hausse voor het eerste kwartaal 28,3% (van 23,7 fr./kg tot 30,4 fr./kg).

Ook voor variëteiten met hogere aanvoer stegen de prijzen, hetgeen duidt op een groeiende vraag naar vis en visserijprodukten, die ingevolge een aanzienlijke vistekort slechts gedeeltelijk kon bevredigd worden.

B. Kleinhandelsprijzen

In de gespecialiseerde viskleinhandel zijn de prijzen aan verbruiker in 1973 „slechts” met 12% gestegen. Voor het eerste trimester van 1974 werd een nieuwe toename van de kleinhandelsprijzen met 19% genoteerd.

EEN ZOVEELSTE OORLOGSHERINNERING OPGEVIST TE ZEEBRUGGE

Er gaat geen week voorbij of er wordt door het één of het ander Zeebrugs vissersvaartuig een driebladig vliegtuigschroef opgevist en op de kade langsheen de vissershaven neergelegd.

Tijdens het jongste week-end lag er weer eens een exemplaar tegen een boomkorre-boel aan : het lag er net als een krans aan de voet van een monument. Daar de havendam zondag weer voor het publiek gesloten was (munitie?) belandden velen op de vissershaven. Zo een vliegtuigschroef, vol zeepokken, roept, net nu bij zoveelste verjaardag van de beruchte Meidagen 1940 heel wat herinneringen op. Rond zo'n vliegtuigschroef hangt steeds de onzichtbare zweem van een zoveelste drama, dat zich hier buiten onze kust afspeelde en waarbij telkens jonge mannen in de fleur van hun leven 'n verschrikkelijke dood kenden. Bij het bekijken van zo'n op-

geroest vliegtuigschroef wordt een gevoelig mens steeds wat melancholek en ziet hij in zijn verbeelding zowat 34 jaar terug in de tijd toen onze vissers zowel de Duitse stuka's als de magnetische mijnen trotseerden om met hun gezin en wat beddegoed te vluchten. We herinneren ons nog de woorden van een Zeebruggenaar met name Louis Houckx die Louis Van Wynsberghe wilde troosten met de woorden te zeggen : «t Zal niet lang duren.....» Beiden trokken op in een veel te kleine broek en veel te korte mouwen van zijn «kaki-vestje». Toen wist hij nog niet dat hij wat later als krijgsgevangenen in een rijnaak zou worden opgesloten. Van deze schepen liep er één op een mijn en velen kwamen om. In die dagen kwam ook zeeloods Lycke om het leven en ook het tankschip dat het loodste liep op een zeemijn : schipper, vrouw en kind kwamen toen om in een verschrikkelijke zeebrand.

FRANKRIJK

EEN KOÖPERATIEF INITIATIEF TE ST-GUE IN BRETAGNE

EEN DIEPVRIES- EN FILEERKOMPLEKS VAN 42 MILJOEN FRANK

St Gué een kleine vissershaven ten einde Bretagne waar slechts sinds begin januari een vismijn ontstond heeft in 1971 reeds van zich doen spreken door de bouw van een conservenfabriek voor visserijprodukten en dit onder vorm van een kooperatief. Thans werd een kompleks opgericht voor het fileteren van vis en voor diepvriesbewaring. Ook dit werd een cooperatieve verwezenlijking, waarin de handel en de visserij en de administratie betrokken werden.

EEN INVESTERING VAN 42 MILJOEN B. FRANK

Het diepvrieskompleks en de filetage-afdeling hebben een investering van 42 miljoen nodig gemaakt. Deze gelden werden mede aangebracht door de vroeger reeds gestichte kooperatieven en door de producenten en de handelaars. Het kompleks beslaat 2.500 m² en heeft stockagemogelijkheden voor 4.400 m³ en kan tot 1.000 ton vis ontvangen. Verder vinden we in het kompleks, de installaties voor het personeel, een kleine ijsfabriek en een laboratorium voor bacteriologisch onderzoek. De grond werd door de gemeente ter beschikking gesteld. In volle werking zal het kompleks 60 man te werk stellen waarvan 40 voor het in repen snijden van de vis dat zowel mechanisch als met de hand zal gebeuren. Wat de staatssteun betreft rekent men op een nationale tussenkomst van 2% en er zal aangedrongen worden bij de F.E.O.G.A. voor een tussenkomst ter hoogte van 20%.

MARKTREGELAAR OP AANVOER EN PRIJS

Deze nieuwe cooperatieve stelt zich als voornaamste doel een markt regeling waardoor eveneens een prijsregeling zal ontstaan. Het is duidelijk dat men zich voor het aankopen van de vis niet zal beperken tot het eerder kleine St-Gué, maar dit zal uitdeinen over de ganse kust van Douranenez tot Concarneau en zelfs tot Lorient. Het is even duidelijk dat in al deze vismijnen er een zekere nivellering in de visprijzen zal ontstaan daar de nieuwe cooperatieve vanaf een zeker prijsniveau, dat nog interessant zal zijn voor de producent, de vis zal opkopen. Het wordt dus een soort opvang aan prijzen waarmee de visserij zich zeker zal kunnen tevreden verklaren en die hoger liggen dan de officiële opvang. Het ligt vooreerst niet in de bedoeling van de nieuwe stichting om in tijden van zeer geringe aanvoer, diepvriesprodukten op de markt te brengen alhoewel dit tot de mogelijkheden zou behoren.

VAN DE SCHELPIEREN EN LANGOUSTINEN TOT DE FILETVIS

De nieuwe kooperatieve stelt zich voor de kleine kreeftjes ofte langoustinen op te kopen aan barrageprijzen. Men wenst met een nieuwigheid te starten, namelijk het op de markt brengen van gekookte diepvries kreeftjes. Verder worden niet alleen diepvriesprodukten aangeboden aan de handel maar eveneens de verse filetvij. Voor de afzet zal men vooral de kollektiviteiten bewerken zoals de scholen, de orden, het leger, enz.....

UITBREIDING VAN DE BESTAANDE KONSERVENFABRIEK

Is het diepvrieskompleks reeds opgericht evenals de fileteerafdeling, die beiden starten begin juni, dan is er nog een voorziene verwezenlijking voor de uitbreiding van de conservenfabriek hetgeen nogmaals een investering van 18 miljoen B. Fr veronderstelt. Hierdoor zou de capaciteit van deze fabriek van 2000 tot 4000 ton kunnen gebracht worden.

BESLUIT :

Velen kunnen wellicht dit kooperatief initiatief toejuichen, maar er zal toch moeten afgewacht worden hoe deze kooperatieve zal evolueren, namelijk zuiver als winstzoekende instelling of als marktregeelaar ten voordele van de visserij. Het is niet de eerste maal dat een kooperatieve zich hierin vergaloppeert. Anderzijds komt het ons voor dat het ogenblik toch wat riskant gekozen is om nu met het inzicht te komen de markt af te romen van de overtollige produkten. De aanbrenghen zijn overal gevoelig aan het verminderen zodanig dat we vrezen dat de nieuwe kooperatieve, competitief in de markt zal moeten ingrijpen aan mededingende prijzen hetgeen misschien wel niet aan de verwachtingen van de stichters van de kooperatieve zal beantwoorden. Inderdaad, ofwel wordt de stichting met handelsgeest geleid en dan telt toch wel voornamelijk het winstmaken ofwel wordt dit een ondergeschikte faktor maar dan vrezen we omgekeerd voor het welslagen der onderneming. Het is in ieder geval een initiatief dat wel zeer interessant is van nabij te volgen. Dit is zeker de mening van

« Sprokkel »

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRAKTISEREN

WIJTING (1)

Reeds vanaf 1967 begonnen de Britten een doorgevoerd onderzoek naar visvoorraden in de omgeving van hun eilanden „nieuwe visvoorraden dan die het mogelijk zouden moeten maken de uitgeputte visgronden te vervangen.

Men vraagt zich eigenlijk af of er inderdaad nog dergelijke visscholen bestaan die totnogtoe niet werden aangesproken door de mens? En dit schijnt inderdaad tot ons aller verbazing nog mogelijk te zijn. De opsporingen hadden tot doel: vis voor menselijk verbruik of voor de vervaardiging van vismeel. Het grootste gedeelte van de studies ging naar de «blauwe leng» waarvan men wel weet dat ze westelijk van Engeland in de Atlantische Oceaan, haar paaigronden heeft over zeer uitgestrekte gebieden.

Wat werd er zoal te weten gekomen omtrent deze belangwekkende wijting?

Wat bij dergelijk onderzoek voornaam is, is de kennis van de verdeling van de vis over de zeeën, haar hoeveelheden en de vangstmogelijkheden van deze soort in de betreffende gebieden.

De blauwe wijting is niets anders dan een vissoort die verwant is met de kabeljauw, de schelvis en de gewone wijting die we hier zo goed kennen als het «zieke-mens-visje». Zij kan herkend worden aan haar slanke vorm, het ontbreken van een «baard» en haar blauwendige kleur.

Sommige individuen kunnen een lengte bereiken van 45 cm maar de gemiddelde lengte van deze vis die met de kor wordt gevangen, schommelt tussen de 20 en de 35 cm.

Deze soort heeft dan een leeftijd bereikt van een vier tot acht jaar en weegt tussen de 50 en de 200 grammen.

De blauwe wijting wordt gevonden in diepten die de 100 vaam overtreffen, en ietwat verder dan de rand van het vastelandsplat.

Waar wordt ze zo overal aangetroffen?

Vanaf de Middellandse Zee tot aan Noorwegen en er worden eveneens meldingen gedaan van blauwe wijting die werd aangetroffen rond Spitsbergen, Barentssee en zelfs Nova Scotia. Grote scholen werden gepeild westelijk van de Britse eilanden en in de Noorse Zee.

WIJTING (2)

De blauwe wijting wordt maar weinig gevisst, eigenlijk maar alleen door de Spanjaarden en de Italianen in de Middellandse Zee. Verder bestaat er nog een Spaanse visserij van blauwe wijting ten Noorden van Spanje in de Atlantische Oceaan. Het moet ons helemaal niet verwonderen, dat de Russen druk vissen op deze vissoort in de Atlantische Oceaan. Ze zijn werkelijk met alles gediend! In 1967 haalden de Russen aldus amper 100 ton boven maar in 1971 was deze voortbrengst zo maar eventjes 63.700 ton!

De Spanjaarden haalden uit de Middellandse Zee 6.600 metrische tonnen en uit de Atlantiek 30.300 ton.

WIJTING (3)

Het werk van het Marine laboratorium van Aberdeen bestond er voornamelijk in het bodemkorren te onderzoeken in het Noorden en het Westen van Schotland. Daartoe werd een hoge rugpees gebruikt en zware staalrollen met een 30 mm kuil. Er werd eveneens een onderzoek uitgevoerd naar de eieren en het broedsel om de omvang van de paaiende voorraden te kunnen bepalen. De uitkomsten van dit onderzoek toonden aan, dat grote samentrekkingen van blauwe wijting worden aangetroffen in en rond de boorden van het befaamde Rockall dat vroeger jaren door onze visbakken werd bevestigd. Ook werd deze samentrekking vastgesteld rond de Porcupine banken en op het vastelandsplat in het westen van de Hebriden.

Tot 6 ton per uur werd gevangen op diepten van 160 tot 250 vaam en er werden ook nog andere soorten aangetroffen. De gemiddelde vangsten van blauwe wijting waren belangrijker in maart - april dan in mei - juni of september - oktober maar de vangsten van andere soorten, hoofdzakelijk «zilversmelt» hielden de industriële vangst op peil. Het doel van het onderzoek was uit te vinden, hoeveel vis er aanwezig was in de tijd zowel als in de zeeruimte en daardoor werd er niet gepoogd de visserij te bedrijven in de dichtsbevolkte gebieden. Daardoor waren de vangsten veel minder belangrijk dan er onder normale visserijomstandigheden mocht worden verwacht. In deze gebieden werd er door de Noormannen, die in span vissen op de blauwe wijting vangsten gedaan van 60 ton per uur in april - mei 1972.

De verspreiding van de planktoneieren en het broedsel van de blauwe wijting werd vastgesteld tijdens de plankton-onderzoeken, toonden aan, dat het paaien meestal gebeurt in maart en april over een groot gebied van Rockall en de Porcupine banken tot het vastelandsplat.

In het paaiseizoen worden de grootste samentrekkingen gevonden in diepten tot 300 en 500 meter. Aan de hand van het onderzoek van de eieren, het broedsel en volwassen vruchtbaarheidsgegevens, werd er vastgesteld dat in 1969 er een voorraad blauwe wijting moest bestaan van

tussen de 1,5 en de 2 miljoen metrische tonnen. Daar de gegevens waarop deze cijfers berusten niet werden verzameld over het geheel gebied, is dit een minimum gissing die alleen maar geldt voor het gebied rond Rockallbank.

WIJTING (4)

Nieuwe Noorse schattingen die werden opgemaakt uit onderzoekingen met de dieptemeter, hebben in feite de gehele paaiende voorraad van de Britse eilanden veel hoger geschat dan dat, t.t.z. rond de 8 miljoen ton.

De uitkomsten van het werk dat totnogtoe werd uitgevoerd tonen aan dat de bevolking van blauwe wijting niet het geheel jaar rond in dit gebied verblijft. Het maakt het voornaamste paaigebied uit waar de volwassenen samenkomen in de late winter en de lente en het schijnt duidelijk dat, na het paaien, het grootste gedeelte van de bevolking noordwaarts verhuist van de Britse westkustgebieden naar de Noorse Zee in de maanden mei en juni. Zij verblijven in dit gebied de gehele zomer en de herfst en keren, vermoedelijk langs het Feroe-Shetlandkanaal, in februari terug.

In de Noorse Zee is de blauwe wijting ver verspreid over het diepere water. Zij verschijnt in het spoor van de dieptemeters als gebroken lagen van 10 tot 20 meter dik op diepten van 100 tot 300 meter gedurende de dag. Gedurende de nacht komt de massa naar de oppervlakte en verspreidt zich in de bovenste 100 meter gedurende de nacht.

Twee onderzoekingen in de Noorse Zee, tussen de Faroer en IJsland die werden uitgevoerd door het Britse opzoekingsvaartuig „Explorer” in december 1968 en 1969, toonden het bestaan aan van de blauwe wijting, er waren echo sporen over grote delen van dit gebied met een samentrekking aan de zuidelijke grens van de koude IJslandse stroom. Volgende onderzoekingen door ander landen uitgevoerd tonen aan dat blauwe wijting in overvloed aanwezig is in dit gebied in de maanden van de zomer en de herfst. Tijdens een onderzoek in juni 1970 heeft het Noorse vorsingsschip „Go Sars” vangsten gedaan met een pelagisch net tot 20 ton per uur.

WIJTING (5)

Samengevat kan er dus gerust gezegd worden dat er op grond van de verrichte studies een voorraad bestaat van verscheidene miljoen tonnen blauwe wijting in de Noord-Oost Atlantiek, dit is ten westen van de Britse Eilanden. De volwassen vis blijft in dit gebied samengeschoold op het einde van de winter en in de lentemaanden maar dan verspreiden ze zich, het grootste gedeelte verhuist dan noordwaarts in de Noorse Zee.

Op grond van de huidige gegevens schijnt het aanvaardbaar dat de voorraad een jaarlijkse voortbrengst van meer dan een miljoen ton kan leveren. Wil men deze voorraad met voordeel uitbaten dan moeten er schepen in gebruik worden genomen die honderden mijlen ver van de Britse Eilanden kunnen werken in de slechtste weersomstandigheden. Welke zeeman kent niet de hel van de Noord-Atlantiek?

Het onderzoek naar het leven van de blauwe wijting gaat voort in het Britse marine laboratorium en er wordt bijzondere aandacht verleend aan de vraagstukken van bodem en pelagische visserij van blauwe wijting gedurende de paai- en niet paaiende perioden.

LELIKAARDS (1)

De aanvoer van ronde vis vermindert in Engeland en het is goed mogelijk dat de soorten zoals de kabeljauw verder in geringere hoeveelheden zullen worden aangevoerd. Nieuwe bronnen moeten worden aangeboord en dit zonder verder tijdverlies. De vooruitgang van de korretechniek heeft het mogelijk gemaakt heel diep te gaan vissen en soorten op te halen die weinig of niet gekend zijn op de Britse markten. Er werd een oogje geworpen op deze nieuwe vissoorten om uit te maken of zij van enig belang zouden kunnen zijn om het gat van de slinkende aanvoer van gekende soorten aan te vullen.

Het Torry opzoekingsstation onderzocht meer dan 20 rareiteiten waarmee we weinig vertrouwd zijn. De belangwekkendste van deze vreemde vissoorten werden opgeschreven met de wetenschappelijke benaming en met de gewone naam, voor zover deze bestaat! Op hun best zijn diepzeevissen weinig schoon om aan te zien en ze zijn feitelijk gewoon lelijk. Grote uitpuilende ogen, ruw vel, scherpe pinnen, maar toch is de vis meestal goed om eten.

Alle onderzochte vissen kwamen uit de diepzee westelijk van de Britse Eilanden, hoofdzakelijk uit diepten tot 800-1100 meter. De visgronden van Bill Bailey's Bank in het noordwesten tot Porcupine Bank in het westen werd bezocht; enige van de beste vangsten kwamen van het westen van Tory Bank en in de nabijheid van Harton en Rosemary Banks.

De belangstelling voor de diepere wateren ging van start in april 1973 wanneer het vorsingsschip van het Ministerie van Landbouw de

(Vervolg blz. 6)

BOLNES MOTOREN HEBBEN EEN KRUIS HOOFD



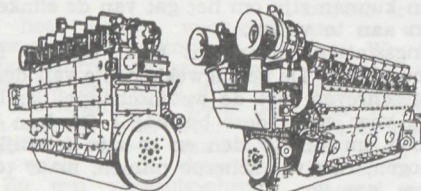
Het kruishoofd, uitgevoerd als spoelpomp, is dé mogelijkheid om de warmtebelasting van de moderne dieselmotor nu en in de toekomst de baas te blijven. Door het kruishoofd is er een scheiding tussen verbrandingsruimte en krukast, waardoor de standtijd van de smeermolie lang is: 10.000 uur is geen uitzondering.

BOLNESMOTORENFABRIEK BV

Postbus 3 Krimpen aan de Lek
Telefoon 01807-4900 Telex 22439



Briefje of telefoontje naar Bolnes en u ontvangt uitgebreide documentatie en regelmatig het huisorgaan "Stand By".



Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450-1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800-3000 pk bij 600 omw/min met 12-20 cyl in V-vorm.

Hoofdvertegenwoordiger voor de Belgische visserij:

Fa. s.v. SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32, na 18 uur: 745.32

(Vervolg van blz. 5)

„Cirolana” een verrassend grote vangst deed van „smoothheads”, potse-koppen, een vissoort die voorheen nooit in grote hoeveelheden werd aangetroffen. Op slag werd door de White Fish Authority de „Jacinte” gecharterd om gedurende een paar dagen te gaan kijken terplaatse wat er eigenlijk gaande was en na te gaan wat er uit oogpunt van commercie zou kunnen mee worden gedaan. De vangst werd geïst en naar Aberdeen gebracht. De eerste indrukken over de „potsekoppen” was niet bijster gelukkig, maar sommige lelikaards schenen wel beloften in te houden en meteen besloot de regering een ander schip te huren om gedurende zes weken de visvangst op deze soorten voort te zetten gedurende de maanden augustus en september.

LELIJKAARDS (2)

Voor ongeveer vijf dagen viste de „Swanella” het gecharterde vaartuig, alsof het gewoon op de visvangst was met handelsdoeleinden. Gedurende deze tijd werd 30 metrische ton opgehaald uit de diepzee, daarvan waren er ongeveer 9 ton „grenadiers”, acht ton „potsekoppen” en één ton „scabbard” en „ratfish” en enkele tonnen andere soorten. De bruikbare vis kon worden gekord aan een tempo van 6 tot 7 ton per dag. Wanneer de „Jacinte” vroeger in het jaar dezelfde visvangst ging bedrijven werden de vissoorten in dezelfde verhoudingen gevangen en tesamen bedroegen zij de drievierden van de vangst.

De „smoothheads”, de vis die het eerst de aandacht trok op de waarde van de diepzeesoorten kan niet worden opgewerkt tot een handelsprodukt; al heeft het een aangename smaak en al bewaart ze goed, haar zeer slap weefsel, dat voordien beschreven werd als gelijkend op „smakelijk” of een tropische vrucht, zou het onmogelijk aanvaardbaar kunnen maken voor de verbruiker. Eerst werd er gedacht dat haar waterigheid misschien maar afhing van het seizoen, maar de waterinhoud van meer dan 90 percent schijnt vast te zijn, en de eiwitinhoud is maar de helft van deze van andere vis. Een verscheidenheid van bereidingswijzen toegepast op de „smoothheads” slaagde er niet in enig aanvaardbaar voedsel van de vis te maken.

LELIJKAARDS (3)

Van de andere soorten die in hoeveelheden werden gevangen schijnt de „grenadier” de meest aanvaardbare; de vis wordt trouwens reeds gegeten in sommige landen waaronder Rusland. Het gelijkt op de kabeljauw in smaak en in de weefsels, en houdt wat beter op koeltemperatuur dan de meeste gewone vissoorten en meer dan 17 dagen in ijs, vooraleer slechte reuk opduiken.

Het vlees van de „rabbifish” heeft gewoonlijk een sterke bittere smaak die haar weinig aanvaardbaar maakt, al is het mogelijk dat enige bewerking de bitterheid ervan zou kunnen wegwerken. Van de soorten die in kleinere hoeveelheden werden gevestigd maakten de „scabbard” de beste kans om ooit verbruikt te worden aan tafel, met een geur die veel gelijkt op deze van platvis, ook hier bewaart de vis heel goed, tot meer dan 20 dagen in ijs. De „scabbard” wordt al gegeten in Portugal. De beste van al deze soorten die tot nog toe geen naam heeft, buiten haar wetenschappelijke naam: *gephryroberyx*, het vlees is zeer smakelijk met een aangename zoete geur en een weefsel dat fel gelijkt op dat van de schelpdieren. Deze en andere aangenaam riekende vis, de *trachyscorpia* houden goed in het ijs.

De haaien die werden gevangen verschillen niet veel in weefselbouw van deze die al door de Britse vissers worden gevangen; de *deania calcea* heeft bijvoorbeeld een typische licht bittere hondsvissmaak die aanvaardbaar is voor sommige verbruikers. Zij zou vermoedelijk kunnen verkocht worden op de vismarkt zoals de hondshaai. De *mora moro* heeft een weefsel en een smaak die gelijk is aan deze van kabeljauw en die wel bewaart, maar het werd niet aangetroffen in hoeveelheden tijdens de gedane vangsten.

Diepzeervis valt niet gemakkelijk te bewerken op zee; vissers die baars en hondshaai hebben bewerkt op zee zullen dit wel weten. Ruw vel belet de vis te glijden of gemakkelijk te slippen, zodat de kuil moeilijk kan worden leeggemaakt. Aldus geraakt de vis niet gemakkelijk in de bakken zonder veel duwen en stoten. Scherpe tanden en pinnen maken het bewerken onaangenaam en soms gevaarlijk bij het gutten. Het verschil in druk maakt ook dat de ingewanden van de vis in zijn keelgat zitten wanneer hij aan dek ligt en dit maakt het gutten zeer moeilijk.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

**Onderlinge Verzekeringsmaatschappij
voor Vissersvaartuigen**

HULP IN NOOD

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 31 der statuten worden de leden van Hulp in Nood, uitgenodigd tot de STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING der maatschappij die zal plaats hebben op VRIJDAG, 7 JUNI 1974, te 15.30 u., in zaal „KONINGINNEHOF” (ex-Laiterie), Maria-Hendrikapark te Oostende.

Dagorde

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer over de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1973.
- 2) Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
- 3) Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31-12-73.
- 4) Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1973.
- 5) Bestemming te geven aan het batig saldo van het jaar 1973.
- 6) Vaststelling van de vergoeding voor kommissarissen ingevolge art. 29 van de statuten.
- 7) Herkiezing beheerders en kommissarissen. Zijn ingevolge art. 23 van de statuten uittredend en herkiesbaar voor vier jaar:
— als beheerder: Lambregt Charles, Van der Veen Frans, Vantorre Gerard, Vercoutter Marcel, Vlietinck Victor.
— als kommissaris: Dutrieue Roger.
- 8) Bekrachtiging van de aanstelling als nieuwe beheerders: Coene Arthur, Hertsens August en Degraeve Roger.
- 9) Uitbetaling voorbehoudingsfonds aan uittredende leden en rechthebbenden op aandeel van boekjaar 1966.
- 10) Verscheidene.

N.B. — alle voorstellen of punten welke de leden onder de rubriek „Verscheidene” wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de Algemene Statutaire Vergadering per aangetekend schrijven op de zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door minstens tien leden.

Namens HULP IN NOOD

P. VANDENBERGHE
Direkteur

V. VLIETINCK
Voorzitter

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 33 der statuten worden de leden van Hulp in Nood uitgenodigd tot de BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING die zal plaats hebben op VRIJDAG 7 JUNI 1974 te 15 uur in de zaal „KONINGINNEHOF” (ex „Laiterie”) Maria-Hendrikapark te Oostende.

Dagorde

WIJZIGING STATUTEN

ART. 35 A : luidende

„Het resultaat van de Balans na aftrek van de bedrijfsuitgaven, lasten, afschrijvingen en „voorzieningen, vormt het netto resultaat dat aangezien wordt als een premieschuld aan de „leden, en als dusdanig in evenredigheid van de gestorte premies voor vaartrisiko totaal op „de rekening voorbehoudingsfonds der leden geboekt. De berekening.....”

WORDT VERVANGEN DOOR :

ART. 35 A

„Het resultaat van de Balans, na aftrek van de bedrijfskosten, uitgaven, lasten, afschrijvingen en voorzieningen, vormt het netto resultaat dat ter beschikking gesteld wordt van „de Algemene Vergadering die, na toewijzing van 5 % aan de wettelijke reserve, het aandeel „bepaalt van het voorbehoudingsfonds der leden en/of dit van het Provisiefonds voor „Zware Rampen. Het aandeel in het voorbehoudingsfonds der leden wordt berekend in „evenredigheid van de door de leden gestorte premies voor gewoon vaartrisiko.”

ART. 35 B

Na de tweede paragraaf, namelijk na :

„en blijft zijn tegoed in de premieschuld aan de leden ter beschikking van de Algemene „Vergadering.”

BIJVOEGEN

„Bij nieuwbouw kan het nog uitstaand voorbehoudingsfonds totaal ter beschikking gesteld „worden van de verzekerder-reder op voorwaarde, dat hij op dit vervroegd uitgekeerde „voorbehoudingsfonds een interest betaalt gelijk aan de interest bepaald bij toekenning van „scheepskredieten.

„Het bedrag voorbehoudingsfonds dat in rekening komt voor de berekening van deze „interessen, vermindert ieder jaar met de schijf die anders normaal uitgekeerd zou worden „Verder dient de betrokken reder de verplichting op te nemen, zijn verzekeringspolis „bij HULP IN NOOD te onderschrijven voor de duur van het aantal vrijgegeven jaren „voorbehoudingsfonds en minstens voor 5 jaar. Deze verplichting vervalt zo hij eerder „het bedrijf stillegt en ze binnen de opgenomen kontraktduur niet herneemt.

Namens HULP IN NOOD

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
V. VLIETINCK

**BERICHTEN VAN
DE REDERSCENTRALE**

**IJSLANDAKKOORD
VERLENGD**

Zoals bekend werd reeds enige tijd geleden aangedrongen opdat de «practical arrangement» in september van 1972 afgesloten tussen de IJslandse en Belgische regering naar aanleiding van de uitbreiding door IJsland van zijn visserijgrenzen tot 50 mijl, zou worden verlengd.

Thans werd ons officieel bevestigd dat dit akkoord door de IJslandse regering verlengd is geworden tot 13 november 1975.

De inhoud van de overeenkomst die de rechten en plichten regelt van de Belgische IJslandvisseren binnenin de 50 mijl, blijft ongewijzigd.

**NAAR
REGLEMENTERING
VAN SCHOL- EN
TONGVISSERIJ**

Reeds bij verschillende gelegenheden hebben wij het gehad over de maatregelen die worden of zullen worden genomen in het raam van de overbevissing.

Voor haring werd reeds een kwotaregeling op punt gesteld die waarschijnlijk in de loop van volgend jaar van kracht wordt.

Thans geldt zoals bekend, steeds voor wat haring betreft, een periode waarin de haringvisserij in de Noordzee verboden is, maar waarbij ook aan ieder land een contingent is toegekend die de gehele vloot van dit land mag aanvoeren (voor België is dit 2.500 ton).

Momenteel zijn op internationaal vlak besprekingen aan gang om ook beschermingsmaatregelen op te stellen voor tong- en scholvisserij. In een volgend stadium komt de kabeljauw aan de beurt.

Op dinsdag 28 mei a.s. te 10.30 uur wordt in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, Stadhuis 2e verdieping, Oostende, een kontrakt- en voorlichtingsvergadering gehouden met betrekking tot een eventuele reglementering van de schol- en tongvisserij. Toelichting bij deze vergadering zal worden verstrekt door de heren Michiels en Hovart, respectievelijk Hoofdinspecteur - Directeur van de Dienst voor de Zeevisserij en Directeur van het Rijksinstituut voor de Zeevisserij. Gezien het belang van deze gelegenheid zijn alle reders die in dit probleem belang stellen welkom.

**Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een erg spaarzaam van vis voorziene vismijn deze week. Alleen maandag een aanvoer die naan waard. Dinsdag was er een goele 150 bennen vis en woensdag hebben we bijna niets meer gezien. De meeste schepen waren dus weer op de eerste verkoopdag present en dat heeft dan wel een nadelige invloed gehad op de prijs van bepaalde vissoorten. Zo bv. waarvoor dit keer aanzienlijk lagere prijzen betaald werden dan de voorgaande weken. Verschillende sorteringen bleven onder de 20 fr. het kg. Voor zulke soorten is een betere marktspreiding dan ook zeer gewenst. Minder voor gul en kabeljauw want voor die soorten worden de laatste tijd zeer vaste prijzen betaald. Verder is de aanvoer van die soorten ook te klein opdat hier spektakulaire prijsdalingen zouden kunnen ontreden.

BOKKENVISSERIJ !

Opvallend goede prijzen ook voor koolvis van IJsland hier werd zelfs tot meer dan 1.000 kg. de ben betaald. Kabeljauw kreeg rond de 30 fr. het kg. terwijl rode zeebaars rond de 33 fr kreeg Alleen Schotse schol deed het niet zo best en varieerde rond de 13 fr.

Erg lange reizen voor de meeste kanaalschepen waardoor de vangsten er soms niet al te fris meer voorkwamen. Ook dat belet een marktspreiding want deze vangsten zijn de maandag hoogstnodig gelost. Nog een dag langer wachten zou de kwaliteit zeker niet ten goede komen.

Zeer veel vis was er deze week waarschijnlijk wel niet nodig, verschillende leurders hebben er een verlofweek van gemaakt, dit met het oog op de feestdag van 23 mei en de daarbij horende „brug“. De vraag naar vis was ook bij de groot handel veel kleiner dan gewoonlijk zodat het al met al nog geen ramp geworden is gezien de meeste soorten nog behoorlijke prijzen gekregen hebben. Ook de tongen die schommelden tussen 80 en 122 fr. het kg. De tarbot liep op tot 153 fr. en heilbot noteerde tot 100 fr. Opvallend meer heilbot van IJsland dan gewoonlijk.

De garnaalvisserij hebben de voorbije week naars'ig voortgedaan. Zij zorgden voor een aanvoer van nagenoeg 6.500 kg waarbij moet opgemerkt worden dat maandag slechts 200 kg gebracht werden. Over het algemeen tussen 110 kg. en 1.500 kg. per dag wat een goede

aanvoer mag genoemd worden. De prijzen waren redelijk vast en varieerden tussen 49 en 93 fr. het kg. waarbij dinsdag de hoogste prijzen genoteerd werden.

STEEDS WEINIG IJSLANDVIS

Drie vangsten slechts van IJslan
in plaats van vier. De vierde
verkoop inderdaad slechts vrijdag
De slechte visserij van de voor-
gaande weken en de iets verbete-
rende toestand op het einde van de
reis deden het vaartuig «overblij-
ven». Zodoende kregen we maar
1730 b. vis van die visgrond, het
grootste gedeelte koolvis, kabeljauw
en gul. Toch ook weer opmerkelijk
meer schelvis dan de voorgaande
reizen met de nadruk op de klei-
nere sorteringen. Die kregen trou-
wens ook de laagste prijzen en no-
teerden rond de 17 fr. De schaarse
grote schelvis kreeg tot 53 fr. en
middensortering tot 28 fr. Kabel-
jauw en gul moesten weer niet
veel onderdoen voor elkaar, er
werd van 1.400 naar 1.550 fr de
ben vor betaald. Rode zeebaars no-
teerde tussen 1550 en 1670 fr de
ben voor koolvis noteerden we pri-
zen die schommelden tussen 940 en
1050 fr. De mieten kregen rond
de 28 fr maar schotse schol haal-
de maar tussen 11 en 13 fr. Heil-
bot, waarvan nogal wel kleine sor-
tering gebracht werd, kreeg tussen
52 en 100 fr. Soorten als lom, zee-
wolf, schaat en leng werden ver-

HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

kocht aan prijzen die weinig verschillen met die van de voorgaande weken. Met vangsten die tussen 500 en 650 bennen bevatten werden opbrengsten genoteerd die schommelden van 567.509 fr naar 779.755 fr.

NOG MINDER TONG

Een tiental kanaalschepen zorgden voor 1850 B. vis en 13.000 kg. tong. Doorgaans nogal kleine vangsten waardoor ook de opbrengsten niet te best uitvielen. Verder was daar ook het feit van de gedaalde ryprijzen waardoor het nog minder werd dan verwacht. Grote rog kreeg als hoogste prijs rond de

26 fr. waar er verleden week nog tot 50 fr. en meer voor bekomen werd. Met een vangst roggen dat nogal een duidelijk verschil in opbrengst geven. Ook heek was niet zo duur als verwacht de kleinere soorten vooral kregen minder dan de voorgaande weken. Rode knorhaan was ook al goedkoper dan gewoonlijk terwijl ook kleine vissoorten in prijs daalden naar het einde van de verkoop toe. De verschillende tongsorteringen deden het niet zo slecht. Lappen kregen zelfs al eens boven de 80 fr., slips vielen terug onder de 100 fr. en de andere soorten noteerden tussen 110 en 118 fr. De grootste vangst tong was dit keer voor d Z.502 : 4750 kg. Dit vaarttuig lukte dan ook de hoogste opbrengst : 537 510 fr.

MINDER KABELJAUW DAN VERWACHT

eveneens kleiner dan verwacht. Alleen maandag een noemenswaardige vangst van 2 schepen uit Zeebrugge die voor rond de 550 benen zorgden en daarvoor iets bojaauw werd verkocht tussen 1500 en van de 800.000 fr kregen. Kabelveel onder en waren zelfs soms 1600 fr., de gullen bleven hier niet duurder. Dinsdag nog een kleine vangst kabeljaauw na een mislukte reis van de O.206 en O.275. Allezins meer spanvissers toekomstige week.

HAAI WEER GOEDKOOP

Voor haai van Noop Head werd slechts rond de 13 fr betaald, haai van de West kreeg rond de 19 fr. Voor de andere Westsoorten werden eveneens flinke prijzen betaald waarbij vooral gul en grote wijting vlot van de hand gingen. Grote wijting kreeg hier trouwens were tot 30 fr. kleine wijting tot 18 fr. De gulsoorten noteerden tussen 25 en 35 fr. Zonnevis kreeg die keer wel een lagere prijs en viel terug naar 70 fr. Schol en iek van goede kwaliteit bleven duur terwijl ook mooie platjes een flinke prijs haalden.

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

MARKTOVERZICHT

ZEEBRUGGE

De aanvoer was wel groter dan de vorige. In ieder geval was er meer variatie op de markt dan anders. Ook was er op de vrijdagmarkt veel meer vis dan in het begin van de week. De tongsoort vooral werd gelost van de Noord en het Kanaal. De verschillende soorten bekwamen volgens sortering van 80 tot 119 fr voor de grotere soorten. De fruits van 122 tot 127 fr. De middensoorten met schone kleine en kleine behielden van 114 tot 127 fr het kg. De kleinste slag met de TP en de slipt ,van 97 tot 114 fr het kg. Het waren vooral de grotere tongsoorten die gelost werden. De tarbot en de grietsoorten werden in veel mindere hoeveelheden gelost dan in andere voorbije weken. Daardoor waren de afnameprijzen ook vrij renderend, van 105 tot 157 fr het kg. en van 68 tot 90 fr. Voor de grietsoorten .

De hoeveelheden pladijssoorten die aangeboden worden van de Noord, verminderen steeds van week tot week. Waar anders groter hoeveelheden gelost werden van de Noord, was dit geenszins het geval deze week. De afnameprijzen schommelden tussen de 18 en de 27 fr het kg. De kabeljauw en de gulsoorten waren hoofdzakelijk afkomstig van de Noord, dan vooral van de spanvisseers, de prijzen lagen tussen de 32 en de 42 fr. voor de kabeljauws, en van 20 tot 39 fr voor de verschillende gulsoorten.

Van de wijtingsoorten waren alleen de grotere soorten in trek, het waren vooral de kleinere soorten die geen prijs behaalden. Zeehaaien en zeehonden werden praktisch niet gelost, en toch waren de afnameprijzen ereder gering. Juist zoals de vorige weken waren de prijzen van de roggevissoorten bijzonder renderend, volgens sortering bekwamen ze van 22 tot 49 fr het kg. Grotere roodbaars gingen vlug van de hand, dit kon niet gezegd worden voor de kleinere soorten die slechts de minumprijzen kregen.

Een weinig steenschol van de West en het Kanaal bekwamen prijzen die schommelden tussen de 20 en de 43 fr. het kg. De schotse schol haalde van 12 tot 40 fr het kg. De zeeuivels vooral van het Kanaal bekwamen van 43 tot 110 fr. De 1.282 kg kreeftjes haalden per ben prijzen van 1.080 tot 3850 fr. De 8.844 kg garnalen bekwamen volgens sortering van 36 tot 102 fr. het kg.

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

17-5	1	7.250	198.230			
20-5	23	294.760	7.080.463			
21-5	4	12.000	728.950			
	28	314.010	8.007.643			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

15-5	14	1.186	79.490	49,—	83,—	
16-5	13	1.106	72.201	61,—	78,—	
17-5	15	1.332	83.011	56,—	72,—	
18-5	15	1.536	104.171	61,—	84,—	
20-5	3	196	14.569	65,—	84,—	
21-5	11	1.134	90.799	73,—	93,—	
	71	6.490	444.241			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

16/17-5	11	95.054	4.015.357	42,23		
20-5	15	107.188	4.531.289	42,29		
21-5	7	45.707	1.660.687	36,15		

WAARVAN TONGEN

16/17-5	9	14.110	1.607.560	113,13		
20-5	13	20.590	2.150.930	104,95		
21-5	7	5.915	756.710	127,550		

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

16/17-5	2	2.712	267.190	98,14		
20-5	1	1.602	140.190	87,81		
21-5	1	680	63.030	92,47		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-5	29	4.301	257.754	37,—	85,—	
17-5	22	2.817	210.837	47,—	99,—	
20-5	29	4.146	291.123	36,—	102,—	
21-5	31	4.698	351.488	53,—	101,—	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

16-5	5	664	38.425	55,—	63,—	
17-5	6	544	36.632	64,—	75,—	
18-5	5	640	42.525	59,—	71,—	
20-5	4	395	29.245	69,—	80,—	
21-5	6	448	35.190	69,—	84,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-5	1	1.015	48.632			
17-5	4	1.440	59.258			
20-5	9	5.543	329.011			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 16 MEI 1974

O.81, IJsland
O.282, IJsland
O.129, IJsland
N.708, Noordzee
N.709, Noordzee
Z.509, Noordzee
Z.562, Noordzee
O.232, Noord
O.123, Noord
O.94, Noord
O.114, Kanaal
O.216, West
O.312, West
Z.452, West

VRIJDAG 17 MEI 1974

N.719, Noordzee
N.705, Noordzee
O.229, Kanaal
Z.583, Kanaal
N.720, West
O.172, West

ZATERDAG 18 MEI 1974

Z.34, Kanaal
O.182, Kanaal
N.738, West

MAANDAG 20 MEI 1974

O.159, Noord
O.284, West
N.591, West
Z.581, West
Z.549, West
O.306, West

DINSdag 21 MEI 1974

N.40, West

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

OOSTENDE

VRIJDAG 17 MEI 1974

WEST						
O.284	9	145	—	179.600		

MAANDAG 20 MEI 1974

IJSLAND						
O.334	17	580	400	667.499		
O.236	16	496	—	567.509		
O.316	18	650	—	779.755		

KANAAL						
O.120	14	160	—	155.145		
O.127	15	50	3.300	370.490		
O.83	16	120	3.100	411.310		
O.66	14	220	500	239.735		
O.279	17	220	200	266.540		
O.243	16	300	500	283.995		
O.141	16	220	—	172.385		
O.151	16	220	—	253.120		
O.128	16	280	460	372.020		

NOORDZEE						
Z.549/569	12	650	—	801.430		
NOORD						
O.26	11	170	—	203.940		

WEST						
O.309	5	80	—	99.760		
N.422	5	50	—	56.510		
O.306	9	200	—	219.090		
N.40	8	180	—	168.060		
N.752	8	200	—	190.335		
N.736	8	100	—	109.655		

NOOP HEAD						
O.217	16	520	—	596.965		
KUST						
N.591	3	30	200	45.320		

DINSdag 21 MEI 1974

KANAAL						
Z.502	17	30	4.750	537.510		
WEST						
N.715	5	45	—	50.880		
NOORDZEE						
O.206/275	5	70	—	126.410		

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 17 MEI 1974

B.604/581	8	—	750	1.261.480		
Z.189	16	4.000	100	518.394		
Z.429	8	750	200	342.990		
Z.14	8	2.500	120	423.690		
Z.331	15	3.000	120	554.403		
Z.588	8	900	50	120.190		
Z.573	8	40	90	208.550		
Z.307	8	40	70	181.750		
				3.610.947		

MAANDAG 20 MEI 1974

Z.542	14	1.500	40	189.370		
Z.537	11	1.000	50	161.300		
Z.262	11	1.000	50	259.510		
Z.576	8	800	100	237.530		
Z.507	12	1.000	40	215.070		
Z.444	11	2.500	80	303.050		
Z.568	10	100	120	172.040		
Z.420	11	2.000	70	273.990		
Z.435/175	9	—	700	1.206.790		
Z.584	10	2.000	80	418.200		
Z.421	10	2.300	120	310.976		
Z.459	4	150	60	72.900		
Z.418	16	2.500	200	526.433		
				4.532.479		

DINSdag 21 MEI 1974

Z.492	10	1.000	120	237.494		
Z.408	7	500	110	253.823		
Z.465	5	400	30	97.010		
Z.30	15	3.000	210	736.730		
Z.500	12	—	100	160.560		
Z.580	7	400	50	124.140		
Z.550	2	200	10	50.930		
				1.660.687		

NIEUWPOORT

DONDERDAG 16 MEI

Z.12	48.632					
------	--------	--	--	--	--	--

Kustvisserij
Tong en pladijs.

Tong van 75 à 150 voor de 4e.
Kleine 127 fr de kg. Platvis 1.400
fr de benne, visjes 950 fr.

VRIJDAG 17 MEI

N.349	6.363	N.805	18.361			
N.700	14.634	N.762	19.900			

Drie kustvisserij, en 's namid-
dags een kleine vangst van N.762,
(onderbroken reis : visboel verlo-
ren!). Kabeljauw en gullen van
2100 à 1400 fr de kenne. Tongen
van 76 tot 150 fr. de kg! Platvis
1050 fr., kleine 700 fr. ! (niet ge-
gut).

MAANDAG 20 MEI

N.345	43.986	N.590	55.249			
N.470	113.937	N.36	56.201			
N.700	15.210	N.498	9.434			
N.788	17.370	N.349	4.526			
N.805	13.698					

Voor een maandag stond er maar
weinig vis op de markt, slechts
80 bennen, maar toch 1.800 kg ton-
gen. De weinig gullen en kabeljauw
werden goed verkocht, van 2.520
tot 1.600 fr. de benne. Platvis 1200
fr., de visjes 700 en 800 fr. Deze
van de kustvisserij 1100 en 1300 fr.
de benne ! Weinig rogen. Enke-
le bennen grote wijting kregen
1650, kleine echter maar 710 fr.

Alle andere koopjes, robaard,
knorhaan enz. werden goed ver-
kocht.

De tongen kregen 80 fr voor de
1ste soort, de 2e 120 - 124; de 3e
135 tot 140, de 4e 140 à 143, de 5e
135 - 138 en de kleine 105 fr., waar
kleine hoeveelheden opgekocht wer-
den door de kleinhandel tot zelf
122 fr.

WOENSDAG 22 MEI

(Verwachting)

N.762 : 20 bennen.
N.579 : 40 bennen en 200 kg tongen
N.543 : 25 bennen en 2.500 kg ton-
gen (Kanaal).

VERMINDERDE

VISAANVOER

TE BOULOGNE

De aanvoer van vis in de loop van
de maand april bedroeg bijna
vier honderd ton minder dan in
de overeenstemmende maand 1973

Deze vermindering van aanvoer
samen met een verhoging van de
vraag, hebben zich gemanifesteerd
in duidelijk hoger prijzen. De ge-
middelde marktprijs was voor deze
maand april 18,30 tegen 14,25 fr.
in dezelfde maand van het vorig
jaar.

De totale omzet is niettemin ho-
ger in 1974, namelijk 190 miljoen
270 duizend tegen 185 miljoen ne-
gen honderd duizend in 1973.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-5-1974	
Schelvis		
Groot	40,20-43,80	
Middel	24,—32,—	
Klein	15,40-17,—	
Kabeljauw	28,—30,60	
Gul	18,20-29,—	
Wijting		
Schaat	43,—51,—	
Zeebaars	30,60-33,20	
Leng	22,—25,60	
Schartong	12,80-26,—	
Heilbot	44,40-100	
Koolvis	19,80-21,60	
Hondstong	28,20-30,—	
Zeevolf	27,40-28,60	
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	20-5-1974	21-5-1974	22-5-1974
Lappen	76,—82,—	80,80-81,80	
Grote	110 -114	112,8-115,8	
3/4	112,4-117	120,4-121,4	
Blok	114 -121,8	118,4-120	
voor-kleine	102 -109,4	116,6-118,6	
kleine	105,4,—	111,4,—	
slips	98,—,—	109,4,—	

Zeebrugge

Soorten			
grote	80,—84,—	86,—,—	
blok	117 -118	115 -119	
fruit	122 -125	124 -127	
schone kleine	124 -127	126 -127	
kleine	114 -116	116 -120	
tout petit	110 -111	111 -114	
slips	97,—102	98,—102	

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	78,—81,—		
Tong II	120 -124		
Tong III	135 -140		
Tong IV	140 -143		
Tong V	135 -138		
Kleine	105 -120		

PLADIJS

Oostende

Soorten	20-5-1974	21-5-1974	22-5-1974
Grote	15,—18,20		
grote iek	15,40-20,20		
kleine iek			
derde slag	17,60-32,40		
platjes	9,20-15,—		

Zeebrugge

Soorten			
I	18,—21,—	18,—21,—	
II	18,—21,—	19,—20,—	
III	20,—24,—	23,—25,—	
V	20,—27,—	20,—24,—	
IV	17,—20,—	16,—18,—	

Nieuwpoort

Soorten			
Moelen	23,—,—		
grote pladijs	25,—,—		
drieling	16,—,—		
platjes			

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 24 MEI

IJSLAND

O.317 met 1300 b., 250 b. kabeljauw en gul, 700 b. koolvis, 150 b. schelvis en totten, 100 b. rode zeebaars, 20 b. grote heilbotten en 100 bennen varia.

KANAAL

O.254 met 60 bennen vis en 4000 kg. tong.

O.83 met 50 b. vis en 5000 kg. tong.

WEST

N.723, met 110 b.

NOORDZEE

O.231, O.239 met 500 bennen.

N.708 en N.709 met 300 bennen gul.

O.35, Z.38.

MAANDAG 27 MEI

IJSLAND

O.202 met 1200 b., 100 b. kabeljauw en gul, 500 b. koolvis 350 b. schelvis en totten, 20 b. rode zeebaars, 10 b. heilbot en staart, 160 b. hondstong en schotse schol, 30 b. leng, 40 b. varia.

O.288.

KANAAL

O.118, O.134, O.135, Z.597, Z.499, O.181.

NOORD

O.37

WEST

O.69, O.192, N.706, N.41.

DINSDAG 28 MEI

KANAAL

O.72, O.180.

NOORDZEE

Z.509, Z.562

WEST

N.720, O.216

WOENSDAG 29 MEI

NOORDZEE

N.705, N.719.

WEST

O.172, N.738, O.284.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

CARFERRIES

OOSTENDE-DOVER/

FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 26-5-74 tot 1-6-74

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01u15 en te 14u45
— Op 13-5 en 1-6-74 bijkomende afvaart te 15u45.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13u00 en te 16u50
— Op 26-5, 27-5 en 1-6-74 bijkomende afvaart te 11u00.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01u15 (1), te 05u45 (1), te 07u30 (*), te 13u30 (*), te 16u30 (*) en te 19u30 (*).
— Op 26-5-74 bijkomende afvaart te 10u30
— Op 27 en 31-5-74 bijkomende afvaarten te 01u30 en te 10u30
— Op 28, 29 en 30-5-74 bijkomende afvaart te 01u30
— Op 1-6-74 bijkomende afvaarten te 01u20 en te 10u20.

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Alle dagen te 00u30 (**), te 09u30 (**), te 12u30 (**), te 18u30 (**), te 19u30 (2) en te 23u45 (2)
— Op 26-5-74 bijkomende afvaarten te 07u45 (2) en te 15u30
— Op 27 en 31-5-74 bijkomende afvaarten te 06u30 en te 15u30
— Op 28, 29 en 30-5-74 bijkomende afvaart te 06u30
— Op 1-6-74 bijkomende afvaarten te 06u20 en te 15u20.

(1) Naar Folkestone

(2) Vertrek uit Folkestone

(*) Op 1-6-1974 vertrek respectievelijk te 07u20, 13u20, 16u20 en te 19u20

(**) Op 1-6-1974 vertrek respectievelijk te 00u20, te 09u20, te 12u20 en te 18u20.

D. VERBEKE

★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN

★ ZANDSTRAALWERKEN

★ BEHANG EN BEVLOERING

★ KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4(Assebroek)

Tel. 380.61

(8884N 7519V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	20-5-1974	20-5-1974	21-5-1974	21-5-1974			
Tarbot: groot (123)	153 —,—	140 -157	148 —,—	139 -157			175 —,—
midde (123)	112 -116	105 -120		108 -118			120 —,—
klein (123)	80 —,—	85 —100		100 -108			100 —,—
Griet: groot (123)	72,40 —,—	73, —84,—	75, —,—	85, —90,—			
midde (123)	62, —,—	68, —72,—		74, —80,—			
klein (123)		54, —67,—		60, —67,—			
Schelvis: groot							
midde	14,40-15,80						
klein	14, —,—						
Heek: groot	41, —,—						
midde	23,80-30,60						
klein	11,80-19,—						
Lom	24, —24,80						
Leng	6,80-30,40						
Rog (1)	38, —50,—						
Keilrog (123)		43, —48,—		49, —,—			38, —,—
Rog (23)		37, —39,—		39, —,—			36, —,—
Tilten (23)		37, —44,—		38, —46,—			37, —,—
Scherpstaart (23)		22, —27,—		24, —,—			32, —,—
Halve mans (23)		22, —27,—		24, —,—			
Teelt (2)		16, —22,—		18, —,—			
Katrog (2)		32, —40,—	34, —35,60	37, —42,—			51, —,—
Kabeljauw	26, —37,40	30, —37,—		34, —39,—			
Gul (groot)		28, —33,—	31,40-36,—	33, —36,—			30, —40,—
Gul (midde)	20, —32,40	20, —26,—		25, —28,—			
Gul (klein)							
Hozemondhamme	46, —114						
Wijting: groot	30, —,—	20, —28,—		32, —,—			33, —,—
klein	14, —,—	9,05-12,—		11, —,—			15, —,—
Schar	7, —,—	11, —16,—		10, —12,—			12, —20,—
Stenschoi	7,40-56,—	20, —40,—		23, —43,—			
Zeehaai	6,80-20,—						
Hondshaai	6,80-21,80		10, —14,40				
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	8,80 —,—						
Schartong							
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenholk			10, —11,20				
Heibot							
Koolvis	17,40-21,40						
Steur							
Zeewolf							
Pollak	25,40-28,80		35, —,—				
Zonnevis	41,40-71,—						
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel		50, —108		43, —110			
Schotse schoi		12, —40,—					
Zeehond		10, —13,—		10, —,—			22, —,—
Bot							
Rode Poon (roobaard)	34, —,—	10, —22,—		5, —10,—			30, —,—
Grauwe Poon (knorh.)	7,40 —,—	5, —8,—		5, —,—			20, —,—
Rode Knorhaan	5, —25,40		8, —23,—				
Posten		7, —10,—		8, —,—			
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN — Aan de donderdagmarkt van 16 mei werd aangevoerd : 2521 kisten kabeljauw; 257 kisten schelvis; 103 kisten wijting; 3 kisten koolvis; 555 kisten schol; 33 kisten schar; 3 kisten haring; 174 kisten tarbot en griet en 3100 kg. tong.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg. : heilbot 10,08; tarbot 8,64-7,70; grote tong 6,09-5,70; gr-middel tong 8,67-8,12; kleinniddel tong 8,54-8,08; tong één 8,92-8,70; tong twee 7,86-7,69.

Per 40 kg. : tongschar 153-102; koolvis drie 70; koolvis 84; tarbot 309-200; griet 221-97; kabeljauw één 100-94; kabeljauw twee 158-97; kabeljauw drie 122-69; kabeljauw vier 120-102; kabeljauw vijf 102-84; schelvis twee 75; schelvis drie 82-73; schelvis twee 74; schelvis drie 82-73; schelvis vier 73-70; schol één 100-72; schol twee 100-68; schol drie 98-70; schol vier 74-63; wijting drie 81-75; haring één 32; makreel twee 29,20-24; schar 76-44; rode poon 70-67; steenbolk 75-67; horsmakreel 37; bot 12-11 poontjes 30-25; haai 77-34.

De besommingen waren : IJM.30 f 47.370; VL.110 f 38.500; W.29 f 7.720; W.106 f 3.520; W.153 f 11.500; GO.26 f 15.000; CH.65 f 9.220; UK.18 f 1.700; UK.115 f 1.600; VD.1 f 1.240; VD.25 f 2.060; YE.25 f 1.820; ZL.6 f 2.250.

IJMUIDEN — Aan de vrijdagmarkt werd aangevoerd : 1 kist schelvis, 1.383 kisten kabeljauw; 216 kisten tarbot en griet, 479 kisten wijting, 2.711 kisten schol, 92 kisten schar, 442 kisten makreel, 277 kisten diversen en 22.250 kg. tong.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. : grote tong 6,10-5,77; gr-middel tong 8,18-8,02; klmidd. tong 8,45-8,12; tong één 8,90-8,51; tong twee 7,83-7,48; tarbot 8,32-7,90; zalm 13,00-6,55.

Per stuk : kreeft 18,15-850.

Per 40 kg. : tarbot 287-201; griet 194-93; kabeljauw één 114-72; kabeljauw twee 120-82; kabeljauw 3 100-84; kabeljauw vier 100-82; kabeljauw vijf 90-74; schelvis drie 90; schol één 73-67; schol twee 75-68; schol drie 77-60; schol vier 69-49; wijting drie 73-30; wijting vier 49-41; makreel 1 45-32; makreel 2 29-22,20; makreel 3 23,30; pilchard 23,80; schar 56-36; bot 9-7,50; steenbolk 60-30; rode poon één 94-60; rode poon twee 65-61; rode poon 3 77-36; krab 40-36; poontjes 36; tong schar 122-96.

De besommingen waren : IJM.11 f 10.300; KW.24 11.500; KW.88 45.300 KW.175 38.800; KW.127 10.900; KW.178 7.900; KW.213 3.800; WR. 44 9.800; WR.57 50.400; WR.235 9.600; BU.152 4.400; IJM.29 44.900; EB.28 2.500; EB.35 9.900; EB.56 3.000; EB.245 2.000; VD.46 3.600; VD.89 9.500; UK.23 en 48 8.100; UK.78 en 107 8.300; UK.135 en 145 9.400; UK.200 en 234 1.800; VD.9 en 175 7.800; VD.15 en 128 8.400.

Aan de maandagmarkt van 20 mei werd aangevoerd : 267 kisten tarbot en griet; 1243 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 122 kisten schelvis; 641 kisten wijting; 3112 kiste nschol; 146 kisten schar; 749 kisten makreel; 211 kisten diversen en 20.550 kg tong.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg : heilbot 8,51; tarbot

7,88-7,02; grote tong 6,09-5,89; grootmiddel tong 8,11-7,63; kleinniddel tong 8,16-7,88; tong één 8,98-8,46; tong twee 7,94-7,50; zalm 10,07-8,50.

Per 40 kg : Rode poon één 94-76; rode poon twee 53-43; rode poon drie 35-25; haai 92; tongschar 124-102; tarbot 268-89; griet 175-62; kabeljauw één 102-82; kabeljauw twee 100-80; kabeljauw drie 104-70; kabeljauw vier 96-74; kabeljauw vijf 92-73; schelvis één 98-86; schelvis twee 76-64; schelvis drie 100-72; schelvis vier 75-71; schol één 67-52; schol twee 73-54; schol drie 75-51; schol vier 55-31; wijting drie 75-47; wijting vier 32; koolvis vier 45-40; makreel één 37-30; makreel twee 23,20-17,60; makreel drie 17,60; schar 45-7,50; krab 39-17; steenbolk 67-46; bot 13 poontjes 17-7,50.

KW f 11.400; KW 25 f 49.500; KW 51 f 20.800; KW 55 f 31.700; KW 80 f 9.700; KW 87 f 7.600; KW 113 f 11.900; KW 121 f 12.200; KW 132 f 7.800; KW 145 f 23.600; KW 149 f 17.200; KW 150 f 14.600; KW 152 f 14.400; KW 174 f 17.300; KW 187 f 9.700; KW 189 f 23.00; KW 194 f 8.900; KW 185 f 18.300; KW 195 f 15.200; KW 206 f 10.700; KW 211 f 18.200; KW 214 f 20.300; KW 215 f 18.500; KW 217 f 7.400; KW 221 f 13.900; KW 226 f 16.200; SCH 117 f 11.400; SCH 256 f 12.500; UK 189 f 22.600; IJM 18 f 19.100; IJM 20 f 9.100; IJM 44 f 20.700; IJM 154 f 28.300; IJM 211 f 18.200; VD 6 f 4.000; WR 45 f 7.700; WR 189 f 8.600.

EERSTE HOLLANDSE HARING : 70 F. PER STUK

In een Haags visrestaurant werd donderdag van vorige week, de eerste Hollandse Nieuwe haring verkocht voor 70 frank een recordprijs. Maar, aldus de restauranthouder, dit is inclusief toast en bieslook.

De vraag was zeer groot. Deze haringen zijn afkomstig van de eerste aanvoer, die vorige week woensdagmiddag op de Scheveningse visafslag geveild is voor prijzen van 35 fr en 50 fr per stuk. Ze zijn afkomstig uit de Ierse Zee en gevangen door drie trawlers van de rederij Jaczon uit Scheveningen.

Het eerste emmertje van 42 stuks werd voor 2.400 fr. verworven door het Haagse visrestaurant, voor een inkoopprijs van 60 fr. per haring. Voor de volgende emmers lagen de prijzen op 35 fr à 50 fr. Al deze prijzen liggen bijna tweemaal zo hoog als een jaar geleden.

Er zijn woensdag in Scheveningen 60.000 haringen voor binnenlands gebruik en 15.000 voor export geveild, de kwaliteit wordt „heel behoorlijk" genoemd.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 13 tot en met 18 mei 1974

Met ook in de voorweek alle dagen een redelijke aanvoer van de kleinere en dicht bij de wal vissende kotters en een vooral op zaterdag vrij grote aanvoer, kon een goede visweek worden afgesloten.

Beleven de voor de tong betaalde gemiddelde prijzen vooral op zaterdag bijzonder stabiel tussen de f 7,50 en f 7,15, de vangsten van de grotere kotters varieerden nogal, een drietal kotters wist het zelfs boven de 4.000 kg. tong te brengen, terwijl de hoogste besommer hierbij tevens nog 6.000 kg. andere vis wist mee te vangen, voor een eindbesomming van ruim f 42.900,—.

Opmerkelijk was de vrij sterk toegenomen aanvoer van schol, die ondanks deze grotere aanvoer toch nog zeer redelijke prijzen wist op te brengen.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 13-5 tot en met 18-5-1974

Door 117 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	101.036	758.570,88	van f 9,80 - f 5,70
TARBOT	10.322	66.984,39	van f 8,81 - f 2,96
GRIET	5.476	14.756,37	van f 3,89 - f 1,84
SCHOL	144.230	225.513,53	van f 2,60 - f 1,30
SCHAR	13.085	13.191,32	van f 1,43 - f 0,64
WIJTING	3.980	5.723,01	van f 2,00 - f 1,21
KABELJAUW	29.970	61.793,70	van f 3,62 - f 1,73
TONGSCHAR	430	1.293,25	van f 3,26 - f 2,17
STEENBOLK	2.210	3.065,88	van f 1,63 - f 1,24
BOT	11.615	4.879,28	van f 0,57 - f 0,21
POON	6.515	3.602,91	van f 1,51 - f 0,24
MAKREEL	1.220	629,20	van f 0,73 - f 0,47
SCHELVIS	280	685,38	van f 2,59 - f 2,26
HARDER	1.674	3.616,48	van f 2,58 - f 1,89
DIVERSEN	358	290,78	van f - f
	332.401	1.164.596,36	

DEENSE VISSERIJMETHODEN

Volgens berichten uit Denemarken is het aantal gevallen, waarbij Deense snurrevaad en staande netten worden beschadigd door Nederlandse boomkorvistuigen, aanzienlijk toegenomen.

In verband hiermee heeft de Deense landbouwwattaché verzocht Nederlandse vissers te informeren over de Deense visserijmethoden en vangplaatsen.

Deense snurrevaadvissers stomen hun net vanaf een ten anker liggende boei voorstrooms uit tot over een afstand van ± 300 meter waarna zij terugkeren naar de boei, hierop vastmaken en hun lijnen op de winch binnenhalen.

Deze soort visserij wordt over de gehele Noordelijke Noordzee uitgeoefend tussen ± 53° en 58° Noorderbreedte.

Op de grond staande netjes kunnen worden aangetroffen tussen de kleine Vissersbank, de Coffee Soil, Tail End, Witte Bank en langs de

gehele Deense kust.

Deze netten kunnen zich over een lengte van enkele kilometers uitstrekken.

Aan beide einde van een net wordt een boei geplaatst voorzien van twee vierkante vlaggen aan een 1,20 meter lange stok; op 70 meter vanaf deze boeien wordt een boeitje geplaatst met één vierkant vlag, waardoor de richting van het net vanaf de eerste boei wordt aangegeven.

In dit verband wordt ook verwezen naar een mededeling van de Nederlandse Vissersbond in Visserijwereld nr 14 van dit jaar, waarbij de aandacht wordt getrokken op de lange lijnen van Deense trawlvartaugen.

Ter vermindering van visverlet en schadeclaims wordt er bij de Nederlandse vissers op aangedrongen attent te zijn op Deense snurrevaarders, trawlers en uitstaande netten en hieraan zo mogelijk veel ruimte te geven.

MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12
Bruinisse NL.
Tel. 01113/1551-1488

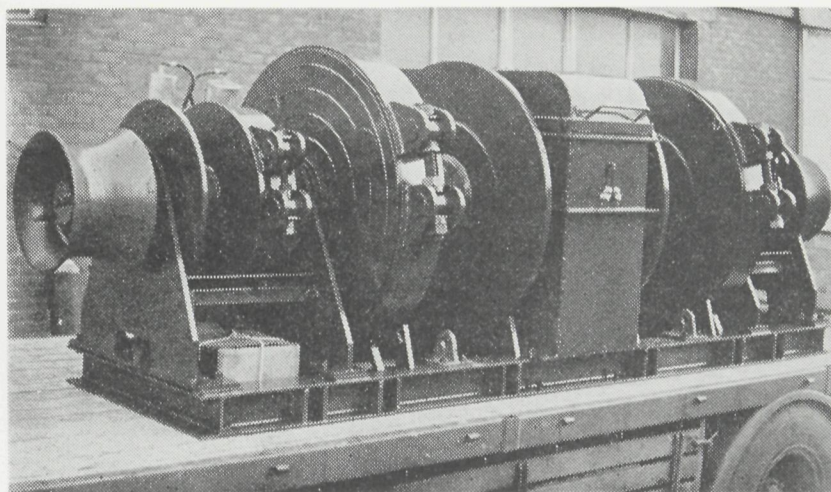
Deltahaven
Stellendam NL.
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl.:
 - Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
 - Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
 - Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood s v

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

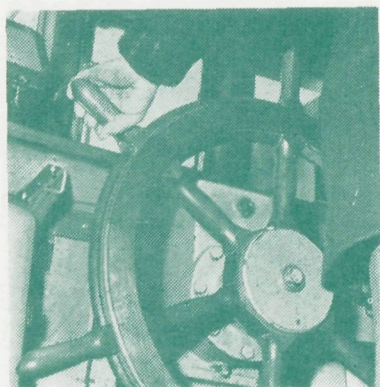
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.