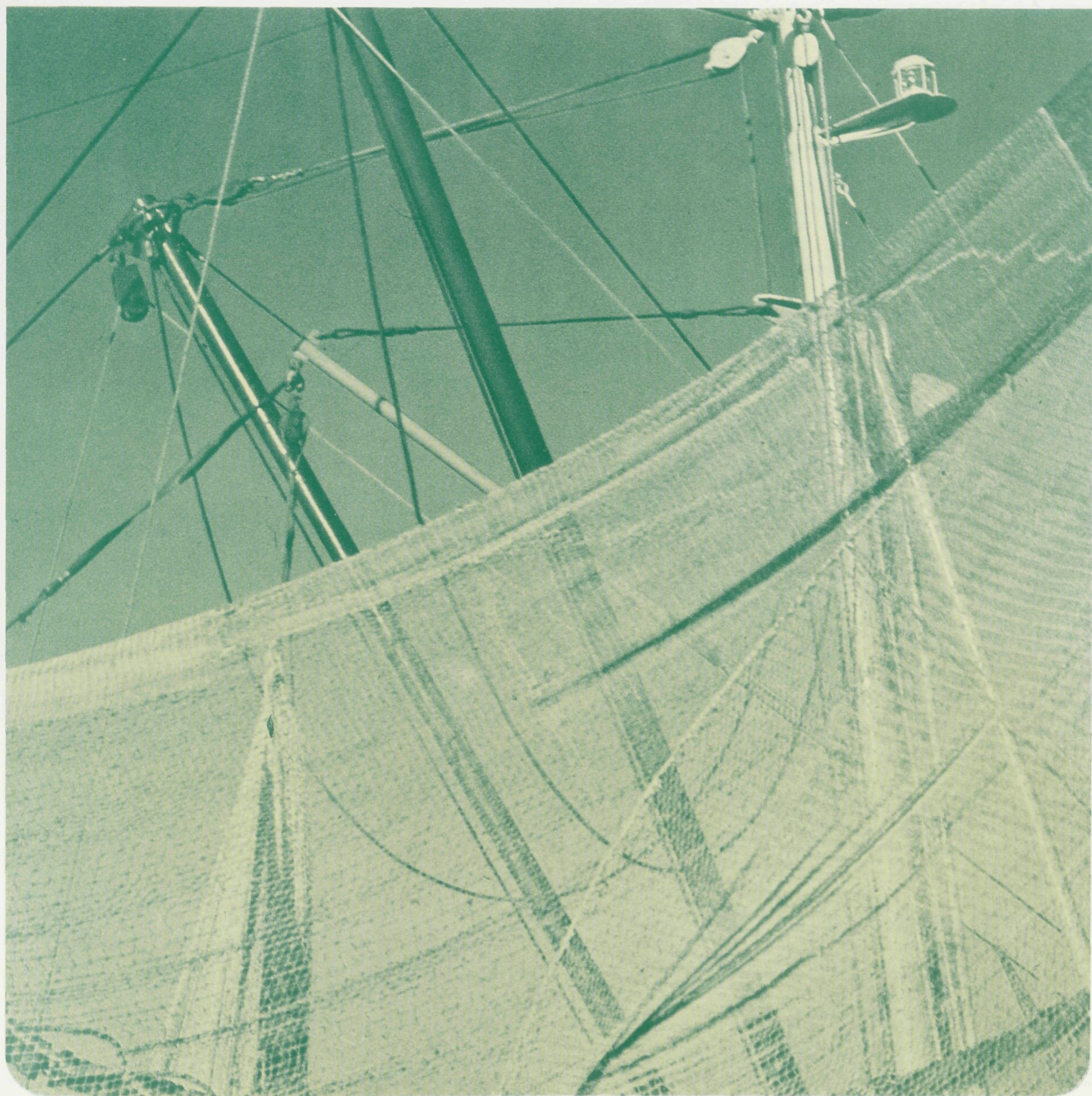


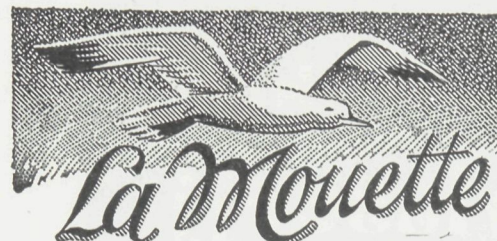
het
visserij
blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 5 JULI 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 27 — 41e JAAR



OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

TAPIJTEN

(7501V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(7399V)

het visserijblad

Vrijdag 5 juli 1974 — Nr. 27

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE EVOLUTIE VAN KOSTEN EN BATEN in de BELGISCHE ZEEVISSERIJ TUSSEN 1971 EN 1974

In de pers en in vergaderingen wordt er veel over kostenprijsstijgingen geschreven en gepraat. We hebben het nuttig gevonden om «puntje bij paaltje» te zetten. Om eens uit te maken wat de werkelijke huidige toestand is en onze bevindingen getoetst aan deze van de Bedrijfsraad voor Zeevisserij, waar de heer Van Roose de werkelijkheid heeft getoetst met tal van vooropzettingen, die soms geen steek houden.

Dit heeft geleid tot een studie die een vergelijking omvat van de in 1971 werkelijk behaalde resultaten van een belangrijk gedeelte van de Belgische zeevisserijvloot

met de voor 1974 op grond van ramingen verwachte uitkomsten.

De gegevens over 1971 zijn geput uit het verslag «Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij in 1971», een uitgave van de Dienst voor de Zeevisserij (Bestuur der Economische Diensten, Ministerie van Landbouw). Zij hebben betrekking op de categorie der vissersvaartuigen tussen 70 en 120 BT, die 50 % van de bemande vloot omvat en derhalve als representatief voor de totaliteit mag worden aangezien.

De cijfers voor 1974 zijn ramingen, op basis van de in de eerste vijf maanden van dit jaar behaalde besommingen en gemaakte kosten.

KOSTEN- EN BATENEVOLUTIE 1971 - 1974 (in 1.000 F.)

Vaartuigen van 70 - 120 BT

	1971	1974	Stijgingspercentage
1. Besomming	4.530	5.680	+ 25 %
2. Vaste kosten	1.795	3.013	+ 68 %
(waarvan brandstof)	(437)	(1.186)	(+ 171 %)
3. Procentuele kosten	2.102	2.532	+ 20 %
4. Totaal kosten	3.897	5.545	+ 42 %
5. Saldo	633	135	

BELANGRIJKSTE VASTSTELLINGEN :

1) De besomming zal op 3 jaar tijd slechts met 25 % gestegen zijn. De stijging van de gemiddelde visprijzen ligt veel hoger en beliep in 1973 alleen al 30 %. De gevoelige daling van de vangsten is evenwel oorzaak van de slechts geringe toename van de gemiddelde besommingen met slechts ca. 8 % per jaar.

2) Dit jaar zullen de uitgaven voor brandstof (gasolie) per vaartuig met ca. 750.000 F. stijgen (van 437.000 F. tot 1.186.000 F.). Dit komt neer op een stijging van de gasolieprijs sedert het begin van de oliecrisis met 171 %. Het aandeel van gasolie in de totale kostenkolom steeg van 11 % in 1971 tot 21 % in 1974.

3) Ook de andere kosten ondergingen gevoelige verhogingen, zij het niet in dezelfde mate als deze van brandstof. Toch beliep de stijging van de vaste kosten tussen 1971 en 1974 ongeveer 68 %.

4) In 1974 leverde het verschil tussen besommingen enerzijds en totale kosten anderzijds een saldo op per schip van 633.000 F., hetgeen in deze categorie vaartuigen als

een normale, bevredigende uitslag mocht worden aangezien, rekening gehouden met het feit dat dit exploitatieoverschotten betreft vóór afschrijvingen en renteberekening.

De vooruitzichten voor 1974 rekenen slechts op een saldo van 135.000 F., hetgeen als helemaal onvoldoende dient te worden beschouwd. Een saldo van 850.000 F. tot 900.000 F. zou, in het licht van de inflatoire tendens der jongste jaren, normaal moeten bereikt worden.

Het is meteen duidelijk dat de meeruitgave voor gasolie (750.000 F. in 1974) uitsluitend en alleen verantwoordelijk is voor de precare toestand waarin de zeevisserij thans verzeild is.

5) Steekproeven wijzen uit dat de toestand in de andere categorieën vissersschepen niet noemenswaardig afwijkt van de hierboven geschetste, die handelt over de schepen van 70 tot 120 BT.

6) Uiteraard zijn de gemelde resultaten en verwachtingen slechts gemiddelden binnen een categorie van vaartuigen. Vanzelfsprekend dient er mede rekening te worden gehouden dat vele schepen beneden deze gemiddelden blijven en derhalve in een nog benarder toestand verkeren.

IS DE RISTOURNE OP DE GASOLIEPRIJZEN DE OPLOSSING VAN EEN EXPLOITATIEKORT ?

In ons vorig nummer hadden we het over de financiële steun van 18 miljoen voor de Danish pair visserij en kwamen we tot de konklusie dat de bedoelingen van het ministerie van landbouw wel goed zijn geweest maar de aanwending er van niet is geschied zoals het had moeten gebeuren en dus niet gelukkig mag genoemd worden. Als men dat vergelijkt met de wijze waarop men in Holland die steun heeft verleend, dan moeten we bekennen dat bij ons alleen enkelen ten onrechte er van zullen genieten, waar het grootste deel, en in het bijzonder de kust- en garnaalvisserij zelfs niet in aanmerking komen om nuttige proeven en verbeteringen door te voeren.

Het rendebaar maken van de exploitatie geldt dus slechts een tental koppels, terwijl de rest op het huidige ogenblik aan zware kosten onderhevig is, rekening houdend met het feit dat alle visserijbenodigdheden minstens 30 à 40 t.h. zijn geduurd en daarenboven de brandstof, die een jaar geleden zonder ristournes 2,05 fr. kostte nu tot 3,56 fr. per liter is uitgegroeid. In een ander artikel geven we de evolutie van kosten en baten in de visserij weer en daaruit spruit voort, dat deze bij 1971 vergeleken, zomaar van 68 t.h. gestegen zijn, waar de besommingen gemiddeld slechts een verhoging van 8 t.h. vertegenwoordigen, en de brandstof de zware klap brengt. Waar deze in 1971, voor elf t.h. in de exploitatiekosten voorkwam, is zij in 1974 (eerste vijf maanden) tot 21 t.h. gestegen.

Uit het artikel over de evolutie van deze kosten en de cijfers door het secretariaat van de Bedrijfsraad vooropgezet tijdens onze besprekingen, zou men moeten aannemen, dat het gebaar van de regering om voor drie maanden voor 50 centiem per liter verbruikte gasolie tussen te komen slechts een druppel water is in de zee en de moeite niet mag genoemd worden om er zoveel in radio en televisie over te praten.

Aannemend dat de visserij in 1973 ongeveer voor 60 miljoen liter gasolie heeft verbruikt, wat voor drie maanden ongeveer 15 miljoen liter vertegenwoordigt betekent dit een som van 7,5 miljoen frank op een exploitatie welke in drie jaar tijd de ontzettende onkostenverhoging van 68 t.h. meermaakte en welke een opbrengst van 1,5 miljard in 's lands economie daarstelt per jaar.

Alswe die tussenkomst vergelijken met de 980 miljoen welke onze Noorderburen zullen besteden voor de bouw van enkele moderne hekreilers, hun steun voor de verbetering van het vismateriaal, de bewerking en de verwerking van vis en schaaldieren, de steun aan de detailhandel in vis, die zeker een paar honderd miljoen vertegenwoordigen, dan kan niet gezegd, dat onze vissers een gelijke strijd voeren in E.E.G. verband en intengedeel van het tot stand komen van een industriële visserij bij ons geen sprake zal worden en voor wat de artisanale visserij betreft, ons dit jaar zware klappen te wachten staan.

Waar in andere landen hard gewerkt wordt aan de modernisering van het bedrijf en de vloot, worden er bij ons nu en dan eens een paar stoten uitgevoerd en dan nog artisaanaal van mensen die gans hun bezit en dat van hun familie op het spel zetten om, dank zij dan nog de N.M.K. Nijverheid, een risico bij te nemen, weliswaar aan goedkope interest, maar in voorwaarden welke voor wat steun en modernisatie betreft, niet te vergelijken zijn met onze E.E.G. partners.

Het is een feit dat nog 40 t.h. van onze vloot oud is. Het is een feit dat onze vloot voor wat het getal eenheden betreft komende van meer dan 400 in 1940 tot 268 geslonken is.

Het is ook een onweerlegbaar feit, dat van de vijf ons omringende visserijlanden, ons land het enige is, waar de grote rederijen allemaal verdwenen zijn en de schuchtere pogingen op individueel vlak ondernomen, ons moeten doen veronderstellen dat het kapitaal door geen

(vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz. 1)

enkel industrieel aangewend wordt om de visserij op verre afstanden en met modern materiaal aan te durven.

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen zijn ons de resultaten nog niet bekend van de gesprekken in Bonn waar het zal gaan over de beperking in gewicht en in soorten inzake de visserij in de Noordzee. Ook dienen we de besprekingen in Caracas af te wachten.

Het is ten andere een feit, dat drastische beslissingen noodzakelijk zijn ter bescherming van visbroedplaatsen en vissoorten gedurende bepaalde perioden van het jaar of voor sommige visgronden gedurende twee, drie jaar onafgebroken, wil men de ruïne van de visserij niet tegemoet gaan.

Dit alles overwegend, is het noodzakelijk dat onze huidige regering welke met een zware inflatiestrijd af te rekenen heeft, toch andere steunende maatregelen zal moeten nemen dan deze zo pas verleend welke nog geen 25 miljoen frank vertegenwoordigen op een ganse vloot welke meer dan anderhalf miljard heeft gekost en evenveel visserijproducten van eigen vangst aanvoert.

Zo we ons niet vergissen, benadert het kapitaal door de Nationale

Mij voor Krediet aan de Nijverheid op het huidig ogenblik in de visserij geïnvesteerd, ongeveer een miljard Belgische frank. De visserijvloot geen betere steun verlenen dan nu, betekent niet alleen het niet meer kunnen tot stand komen van een industriële visserij, maar tevens de ondergang van de artisanale visserij, die sedert eeuwen de fierheid van onze visserij-families betekende.

Het is niet nodig alarm te blazen wanneer het niet nodig is, maar de zaken in hun waar gedaante te belichten. Ons Ministerie van Landbouw heeft knappe ambtenaren en is geleid door een knappe secretaris-generaal, met een minister die van aanpakken weet.

Aan de bedrijfsmensen in plaats van zich bezig te houden met allerlei gekibbel en prullen, de werkelijke toestand voor ogen te zien en met een gezond programma de strijd aan te binden tegen de inflatie, en de werkelijke gezondmaking van het bedrijf, buiten alle kleine private belangen om.

Ons bedrijf lijdt spijtig genoeg, aan een gezagskrisis, aan een dictatoriaal beleid en aan het gemis aan bekwame deskundigen in het bedrijf zelf.

Moest dat er zijn, dan zouden de bevoegde departementen er zich ook beter en meer voor kunnen inspannen en ernstiger voorgelicht worden.

P. Vandenberghe

Examenuitslagen in de visserijscholen

VRIJE VISSERIJSCHOOL „PASTER PYPE”

Op vrijdag 28 juni ging in „t Zal weg Gaan” de plechtige prijsuitdeling door voor de leerlingen als bekroning van het voorbije schooljaar. De bestuursleden van de „Vriendenkring van de Paster Pypeschool” deelden de prijzen uit die door hen en door andere sympatisanten geschenken werden.

AFDELING DEK

1e jaar :

Sys Franky. Onderscheiding. Prijs voor gedrag en godsdienstleer; voor wiskunde en zeevaartrekenen, voor zeemanschap en handwerk.
Rouzée Mario, voldoening
Devaux Etienne, voldoening. Prijs voor talen.
Decorte Daniël.
Verraest Danny.

2e jaar : scheepsleerjongens :

Allemeersch Rudi, Grootste onderscheiding. Prijs voor zeemanschap en zeekaart; voor scheepsbouw en eerste hulp.

Verleene Tony, Grote onderscheiding. Prijs voor wiskunde en zeevaartrekenen en voor talen.

Groenvynck Eddy, Onderscheiding Prijs voor handwerk.

Popelled Jean Paul, Onderscheiding.

Groenvynck Patrick, Onderscheiding.

Lrrangé Carlo, Voldoening. Prijs voor gedrag en godsdienstleer.

Calcoen Maurice.

3e jaar : aspirant-schippers :

Demey Patrick, Onderscheiding.

Rouzée René, Voldoening

Deplancke Patrick, Voldoening.

Bowé Arthur, niet volledig mee-gedaan.

Schippers ter kustvisserij :

Sint-Martin André, Grootste onderscheiding.

Vangremberghe Hubert, met grote onderscheiding.

Pincket Roger, grote onderscheiding.

Goutsmit Robert, onderscheiding.

AFDELING SCHEEPSMOTOREN

1e jaar :

Verlaecke Brian Voldoening. Prijs voor motoren en elektriciteit; Prijs voor praktisch.

Fonteyne Johan, Voldoening. Prijs voor gedrag en godsdienstleer; voor talen; voor wiskunde en fysica.

Schmidt Stefaan en Depreitere Nick hebben niet aan alle wedstrijden deelgenomen.

2e jaar :

Behaalden het brevet van matroos-motorist :

Pincket Ronny, grote onderscheiding,

Popelier Jean-Pierre, onderscheiding

Behaalden het brevet van motorist :

Dumarey André, met onderscheiding

ZWEMBREVETTEN

Schoolbrevet van zwemmen (25 m) :
Demey Patrick, Fonteyne Johan,
Rouzée Mario en Verraest Danny.

Elementair zwembrevet (50 m) :
Sys Franky.

Vorbereidend zwembrevet (100 m) :
Calcoen Maurice, Groenvynck Eddy
Sys Franky.

Brevet van zwemmer :

Deplancke Patrick, Popelier Jean,
Pierre, Verlaecke Brian.

STED. VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS”

Traditiegetrouw ging zaterdag in de lokalen van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” de jaarlijkse eindejaarsreceptie door.

Op deze gemoedelijke plechtigheid, waarop talrijke personaliteiten aanwezig waren, werden de verdienstelijke leerlingen in de bloemetjes gezet. Een speciale vermelding verdient evenwel MAESEN Dirk, die in het examen van matroos-motorist 275 pk zowel als in dit van de 500 pk als eerste gerangschikt werd onder alle kandidaten van de kuststreek.

Brevet van schipper ter visserij, tweede klasse :
Marlein Jean-Pierre.

Brevet van schipper ter kustvisserij :
Zwertvagher Wilfried.

Diploma van aspirant-schipper ter visserij :
Delahaye Patrick, Desmit Lode, Rudy Goethals, Verleene Marc.

Getuigschrift van scheepsleerjongen
Brackx Fernand, Desmit Frank,
Eerebout Danny, Vercnocke Patrick

Getuigschrift van koeltechnicus :
Debeuckelaere Fernand, Pieters Joseph.

Brevet matroos-motorist 275 pk :
Eauwens Jean-Pierre, Billet Serge, Defebere Patrick, Delanoye William Demeester Fernand, Devriendt Laurent, Maesen Dirk, Maesen Patrick, Pison Marc, Van Craeynest Patrick.

Brevet motorist 500 pk :

Defebere Patrick, Delanoye William Devriendt Laurent, Goethals Redgy, Maesen Dirk, Van Craeynest Patrick, Verstraete Johnny.

BEHAALDEN

1. Schoolbrevet van zwemmen :

Baete Patrick, Buyl Yvan, Claes Tony, Dalle Yvan, Delahaye Marcel, Gombert Ronny, Lagae Patrick, Lust Luc, Pauwels Danny, Thielens Benoit, Vercnocke Patrick, Vercnocke Serge.

2. Elementair zwembrevet :

Baete Patrick, Dalle Yvan, Gombert Ronny, Lagae Patrick, Lust Luc, Pauwels Danny, Thielens Benoit, Vercnocke Patrick, Vercnocke Serge

3. Vorbereidend zwembrevet :

Baete Patrick, Bauwens Franky, Bauwens Jean-Pierre, Boel Patrick, Brackx Fernand, Dalle Yvan, Deblauwer Thierry, Goethals Redgy, Gombert Ronny, Kooy Franky, Lagae Patrick, Vercnocke Patrick, vercnocke Serge.

4. Brevet van zwemmer :

Bauwens Franky, Bauwens Jean-Pierre, Bogaert Luc, Dewulf Danny Eerebout Danny, Goethals Redgy, Huyghebaert Eric, Kyndt Glenn, Lambrecht Boudewijn, Lempereur Pascal Van Oost Mario, Verleene Marc.

5. Elementair reddersbrevet :

Desmit Lode, Devriendt Laurent.

(vervolg blz. 4)

RIJKSVISSERISCHOLE KNOKKE - HEIST

AFDELING « DEK »

EERSTE JAAR

Behaalden meer dan 80 %

Luyckx Geert, Tas Mario, Janssens Patrick, Martony Patrick.

Behaalden meer dan 70 %

Wisse Erwin.

Behaalden meer dan 60 %

Meyers Rudy, Van den Berghe Dany, Luyckx Johan, Cleeuw Franky.

Behaalde meer dan 50 %

Van Keirsbilck Rudy.

TWEDE JAAR AFDELING « DEK »

Behaalden meer dan 70 %

Calus Norbert, Dumont André, Vermooriele Dany, Ameye Patrick, Deruyter Rudy.

Behaalden meer dan 60 %

Vanhove Luc Dobbels Freddy.

Behaalden meer dan 50 %

Willemkens Daniel, Vandenbergh Patrick, Soreyn Ronny.

DERDE JAAR AFDELING « DEK »

Behaalden meer dan 80 %

Neyts Rudy, Waeghe Michel, Teetaert Johan, Vantorre Herwin.

Behaalden meer dan 70 %

Savels Dirk, Calcoen Johan.

Behaalde meer dan 60 %

Osaer Patrick

AFDELING MACHINE

EERSTE JAAR

Behaalde meer dan 90 %

Carton Remy

Behaalde meer dan 80 %

Snauwaert Johan.

Behaalden meer dan 70 %

Vandierendonck Marcel, Mommens Dirk.

TWEDE JAAR

Behaalde meer dan 80 %

Landuyt Patrick.

Behaalde meer dan 70 %

Demeester Marc

OFFICIELE EXAMENS

(Uitgeschreven door het Bestuur van het Zeewezen)

AFDELING DEK

Behaalden het certificaat van SCHEEPSLEERJONGEN

Ameve Patrick, Calus Norbert, Deruyter Rudy, Dobbels Freddy, Dumont André, Vandenbergh Patrick, Vanhove Luc, Vermooriele Dany.

Behaalden het diploma van ASPIRANT-SCHIPPER

Calcoen Johan, Cattoor Jan, Deschrijver Johan, Neyts Rudy, Osaer Patrick, Savels Dirk, Teetaert Johan, Vantorre Herwin, Waeghe Michel.

Behaalden het brevet van SCHIPPER Iste KLAS

Van Massenhove Romain, SCHIPPER 2de KLAS
Calus Gilbert, Desmidt Gilbert, Devoogt Werner.

Behaalden het brevet van RADIOTELEFONIE

Calcoen Johan, Cattoor Jan, Deschrijver Johan, Neyts Rudy, Osaer Patrick, Savels Dirk, Teetaert Johan, Vantorre Herwin, Waeghe Michel.

AFDELING MACHINE

MATROOS-MOTORIST

Carton Remy, Couhysder Eric, Demeester Marc, Snauwaert Johan, Van Quathem Jean-Pierre, Vandierendonck Marcel

MOTORIST

Descamp Alexander, Landuyt Patrick, Laseure Roland, Van Waes Eric.

BIJZONDERE PRIJZEN

Kath. godsdienst

Demeester Marc

Protest. godsdienst

Dumont André.

Zedenleer

Luyckx Geert, Deruyter R., Vantorre Herwin, Mommens Dirk.

Opvoeding en gedrag

Vandenbergh Dany, Vanhove Luc, Calus Norbert, Osaer Patrick, Carton Remy, Demeester Marc.

Zeevaartrekenen

Neyts Rudy.

Zeemanschap

Neyts Rudy.

Instrumenten

Waeghe Michel.

Handwerk voor de afdeling Dek

Neyts Rudy, Mortier Daniel, Vantorre Herwin.

Handwerk voor de afdeling Machine

Snauwaert Johan

Leerlingen die slaagden in het examen van Matroos-Motorist door de Belgische Transportarbeidersbond

Carton Remy, Snauwaert Johan, Vandierendonck Marcel.

Meest aantal punten in Motorenleer

Carton Remy.

Meest aantal punten in Elektriciteit

Carton Remy

Meest aantal punten in Wiskunde

Carton Remy, Neyts Rudy.

Meest aantal punten in Kosmografie

Neyts Rudy.

ZWEMBREVETTEN

Evenals vorige jaren behaalde de school 100 % in de provinciale zwemwedstrijden.

Alle leerlingen van de school kunnen dus zwemmen.

Behaalden een brevet of hoger brevet :

BREVET VAN 25 M.

Alle leerlingen van de school.

ELEMENTAIR BREVET

Calleeuw Franky, Vandenbergh Dany, Van Keirsbilck Rudy, Van Quathem Jean-Pierre.

VOORBEREIDEND ZWEMBREVET

Deruyter Rudy, Gevaert Rudy, Janssens Patrick, Luyckx Johan, Soreyn Ronny, Tas Mario.

BREVET VAN ZWEMMER

Dumont André, Luyckx Geert, Martony Patrick, Meyers Rudy, Snauwaert Johan, Rombout Eric, Vanhove Luc, Willemkens Daniel, Wisse Erwin, Wytgeers Frank.

BREVET VAN REDDER

Calcoen Johan, Dobbels Freddy,

Claerhout Eric, Mortier Daniel, Mommens Dirk, Osaer Patrick, Savels Dirk, Teetaert Johan, Vantorre Herwin.

Waren reeds in het bezit van een brevet :

ELEMENTAIR BREVET

Plog Dirk.

VOORBEREIDEND ZWEMBREVET

Calus Norbert, Demeester Marc, Landuyt Patrick, Vandierendonck Marc.

BREVET VAN ZWEMMER

Ameve Patrick, Carton Remy, Declercq Franky, Neyts Rudy, Vandenbergh Patrick, Vermooriele Dany, Waeghe Michel.

BREVET VAN REDDER

Laseure Roland.

VRIJE VISSERISCHOLE NIEUWPOORT

1e jaar : 9 leerlingen

(alfabetische rangschikking)

Blondeel François, Casier Eric, Coulier Patrick, Gheerincq Philip, Vandekerckhove Daniël, Vanhoucke Jan Vanrafelghem Johan, Vantroyen Frank, Zoete Eddy.

2e jaar : 9 leerlingen

(alfabetische rangschikking)

Bertier Noël, Bos Jean-Marc, Bovy Jean-Marie, Brys Johnny, Vercouter Marc.

3e jaar : 3 leerlingen

Ryckewaert Christian.

ZWEMBREVETTEN

7 leerlingen behaalden het schoolbrevet.

7 leerlingen behaalden het elementair brevet.

10 leerlingen behaalden het voorbereidend zwembrevet.

2 leerlingen behaalden het brevet van zwemmer.

1 leerling behaalde het brevet van redder.

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs, geschonken door de burge-meester van Nieuwpoort, toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaald heeft in het examen van SCHEEPSLEERJONGEN

BOS Jean-Marc uit Nieuwpoort

Prijs geschonken door de heer J. Desaeveer, toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaald heeft in het examen van ASPIRANT-SCHIPPER

RYCKEWAERT Christian, Nieuwpoort.

Prijs geschonken door de heer J. Verbanck toegekend aan de leerling van het 1e leerjaar die het grootste aantal punten behaald heeft in ZEEMANSCHAP :

COULIER Patrick uit Nieuwpoort.

Prijs geschonken door de heer J. Verbanck, toegekend aan de leerling van het 2e leerjaar, die het grootste aantal punten behaald heeft in ZEEMANSCHAP :

BOS Jean-Marc uit Nieuwpoort.

AFDELING DEK

Schipper 2e klas

Vercouter André.

Schipper ter kustvisserij

Ryssen Pierre, Deramoudt Albert, Everaert Edmond, Zwervaghe Henri.

Aspirant-schipper

Ryckewaert Christian.

Scheepsleerjongen

Bertier Noël, Bos Jean-Marc, Bovy Jean-Marie, Brys Johnny, Vercouter Marc.

AFDELING

MOTOREN

Declercq Julien, Dugardein Noël, Hillebrant Ronny, Puystiens William.

TE KOOP :

Stalen VISSERSVAARTUIG in zeer goede staat

Bouwjaar 1960.

Voorzien van motor Bolnes 6 NL (nieuw type) — bouwjaar 1968 — vermogen 420 PK — bruto-tonnemaat 99,80 ton.

Z.w. :

CALCOEN ARTHUR

Kaaistraat, 9, Nieuwpoort — Tel. (058) 230.22

(7603V)

GARNAAL WEET VAN GEEN WIJKEN

Voor de zesde opeenvolgende keer in 1974 werd een grotere aanvoer van garnaal opgetekend dan in 1973. Daarmee staan we halverwege 1974 reeds met een zeer ruime voorsprong wat aanvoer en opbrengst betreft zodat we nu al mogen spreken van een geslaagd garnaaljaar. En dat dit er dik inzit konden we verleden week reeds in „Het Visserijblad” lezen toen werd voorspeld dat 1974 een flink garnaaljaar zou worden.

Voor de maand juni werden volgende cijfers bereikt: een aanvoer van 25.756 kg. tegen een aanvoer van 16.906 kg verleden jaar. Die aanvoer zou bij gunstiger weersomstandigheden zeker nog groter geweest zijn. Nu trad de weermaker herhaaldelijk op als spelbreker en kregen we verschillende dagen zonder garnaal of met een minieme aanvoer. Dat is trouwens oorzaak geweest dat de prijs van geen wijken wilde weten en dat een gemiddelde werd bereikt dat amper onder dat van verleden jaar juni blijft. Waar toen 76 fr. betaald werd per kg bereikten we nu 75 fr., dit bij een aanvoerstijging die verliep van 75 naar 92 kg per schip. Het spreekt vanzelf dat ook de opbrengst per schip veel gunstiger uitviel. Ook in juni werd nog tot 100 fr. en meer betaald voor één kg garnaal, we mogen dus wel zeggen dat er van voorraad opdoen nog niets in huis kon komen. Dit laat voor onze vissers gunstige vooruitzichten toe voor de komende maanden bij een grotere aanvoer. Dat de prijs per kg bijna niet daalde ondanks een meer-aanvoer van bijna 9.000 kg wijst op een groter

verbruik. Dat wordt trouwens bevestigd door handelaars uit het binnenland die veel meer vraag naar garnaal hebben dan vroeger. De grote aanvoer en de matige prijs van verleden jaar hebben de mensen blijkbaar leren garnaal eten. De totale opbrengst voor de Oostendse garnaalvissers steeg in juni van 1.292.238 fr. tot 1.940.235 fr. Het aantal vangste nam toe met 43 eenheden.

HALFWEG 1974 : GARNAALANVOER VERDUBBELD

Te Oostende is de garnaal aanvoer halverwege 1974 met 74.206 kg toegenomen. Een aanvoer die enkele jaren geleden amper bereikt werd na een gans jaar maakt nu de winst uit op 1973. Toen werden na zes maanden amper 74.173 kg garnaal in de markt verkocht, nu 148.379 kg, en dan hebben we nog niet alles gezien. De prijs heeft redelijk goed stand gehouden maar daalde toch van 74 naar 67 fr. het kg. dit bij een vangstvermeerdering die verliep van 67 naar 100 kg per vaartuig. De totale opbrengst is dan ook gestegen van 5.427.131 fr. tot 10.059.661 fr. hetzij 4.626.530 fr. (in 1966 bedroeg de totale opbrengst 3.454.013 fr. en werd in totaal 76.052 kg. garnaal verkocht. Er is dus wel een en ander veranderd sedertdien. Het ziet er alleszins naar uit dat de garnaalstand niet erg te lijden had onder de vervuiling van de zee, integendeel. Aangezien normaal tijdens de komende maanden de aanvoer zou moeten toenemen is het mogelijk dat 1974 een topjaar wordt.

OM EN ROND DE VISSERIJ

A. Vergoeding arbeidsongevallen

Vanaf 1-1-1974 werden de basislonen die in aanmerking genomen worden voor de berekening van de vergoeding bij arbeidsongevallen verhoogd met 20 %.

Voor de scheepjongens werd het basisloon van 72.736 fr. op 120.000 fr. gebracht.

B. Forfaitaire lonen RMZ

Gezien de werkloosheids-, ziekte- en verlofvergoeding voor de vissers berekend wordt op een forfaitaire dagloon, was het van groot belang dat het bedrag overeenstemt met de gemiddelde verdiende lonen.

Vanaf 1 juli 1974 wordt het forfaitaire dagloon, waarop de RMZ-bijdrage moet betaald worden, van 654 fr. op 885 fr. gebracht.

Voor de scheepjongens van 327 fr. op 442 fr. per dag.

Het loon voor de feestdagen wordt derhalve eveneens 885 fr. en voor de scheepjongens 442 fr.

Dit zal voor de reders zeer zwaar aanlopen.

VISLOSSERS

Ingevolge de verhoging van de index gedurende de periode van 1-7-'73 en 30-6-'74, wordt de feest-

dag vanaf 1 juli 1974 van 820 fr. op 910 fr. gebracht.

PAKHUISMANNEN

A. Lonen

Ingevolge de indexstijging gedurende de maanden mei en juni 1974, worden de uitbetaalde lonen met 2 fr. per uur verhoogd vanaf 1 juli 1974. De minimumlonen zijn vanaf genoemde datum de volgende.

Geschoolde arbeiders: 96 fr. ;
Geoeffende arbeiders: 88 fr. ;
Ongeschoolde arbeiders: 82 fr.

B. Werkloosheidsvergoedingen

De pakhuiswerklieden zullen voortaan bij de R.V.A. (Werkbeurs) met terugwerkende kracht vanaf 1 april 1974 als gedeeltelijke werklozen aanzien worden. Dit heeft voor gevolg dat de werklozensteun tweemaal per jaar (1 april en 1 oktober) zal herzien worden op basis van het loon dat de arbeider op 1 april en 1 oktober verdient.

Gezien de terugwerkende kracht vanaf 1 april 1974, zal de werkloosheidsdienst, na ontvangst van een formulier dat zal opgestuurd worden, het bedrag aan werklozensteun herzien.

35 Jaar trouwe dienst aan de vismijn en zijn firma

Zaterdagmorgen werden in alle eenvoud de verdiensten gevierd van een «kranige» burger, alom in de vismijnwereld gekend voor zijn eenvoud, werklust en trouwe onderdaan van de firma Fernand Vyncke. Het was inderdaad sedert 29 juni 1939 dat Jozef Vandenberghe, beter gekend als «Jef» van bij Fernand Vyncke, in de vismijn werkzaam was, waarvan 25 jaar bij dezelfde firma. Bij zijn eerste wedervaren met deze lastige stiel, sneed hij in zijn vingers in plaats van in de vis. Als visbewerker kende hij zijn gelijke niet en als trouwe diener van zijn baas, werd hij graag gezien voor zijn eenvoud en werklust.

Hij werd dan ook zaterdag tijdens een intieme ontvangst in het Hotel Windsor vereerd met het arbeidersretken le klasse, hem namens de Minister van Arbeid door volksvertegenwoordiger Dries Claeys op de borst gespeld.

En om er wat gezelligheid aan toe te voegen, meldde men dat Jef nu behoorde tot de orde van de «croulants».

Maar ook de firma Vyncke had «de Jef» niet vergeten en na Madame in de bloemen gezet te hebben, werd hem een prachtige armband overhandigd, en hem geluk gewenst en bedankt voor de steeds stipte wijze waarop hij zijn baas had gediend, hem er aan herinnerend dat hij steeds op tijd was en in zijn oude dag nog steeds hetzelfde zou blijven doen.

De trouwe dienaar, want er zijn er zoveel niet meer te vinden, was er van gepakt nog zoveel genegenheid betoond te worden.

Ons blad en bijzonder ondergetekende heeft hem steeds gekend als een stille, stipte en getrouwe werker voor de belangen van zijn firma.

Hopen we voor hem, dat hij nog vele jaren van een flinke gezondheid zal mogen blijven genieten.

P.V.



Dhr. Joseph Vandenberghe werd voor zijn 15 jaar trouwe dienst bij de firma Vincke beloond met een grootse viering. (Foto Herman NvdK)

DE ZEERECHTKONFERENTIE TE CARACAS (VENEZUELA)

We hebben in ons nummer van 21 juni gewezen op deze konferentie welke op 20 juni begonnen is en waarheen ons land alleen een vertegenwoordiger gestuurd heeft van Buitenlandse Zaken, waar een 18-tal Benelux-partners er heen zouden gaan om in tegenwoordigheid van een vijftienduizend vertegenwoordigers van de E.E.G.-landen te langten van de E.E.G.-landen te helpen verdedigen.

De verantwoordelijke Nederlandse instanties hebben ondertussen hun aantal vertegenwoordigers tot een viertal beperkt, wat ons dunkens voldoende is, al hoeven we toch te betreuren dat ons land ook niet vertegenwoordigd is door een lid van het Ministerie van Landbouw en Visserij.

Ondertussen is men daar al be-

ginnen struikelen over de stemprocedure welke op het ogenblik van het verschijnen van ons blad reeds opgelost schijnt.

Einde vorige week is een algemeen debat over kwesties als de breedte van de territoriale wateren, visserijrechten en ontginning van de zeebodem begonnen.

Wat de stemming betreft, is men het er over eens geworden dat twee derden van de stemmen nodig zijn om een regeling er door te krijgen en dat op dat ogenblik de twee derden van de landen er zullen moeten aanwezig zijn.

Het is met grote belangstelling dat we het einde van deze conferentie en de besluiten er genomen zullen tegemoet zien, tenware de zaak eens de meer op de lange baan geschoven wordt.

WAAROM NOG GARNALENVERKOOP OP FEESTDAGEN ?

Enkele garnaalvisseren kwamen zich beklagen over het feit, dat er op de feestdagen nog een officiële verkoop van garnalen doorgaat. Dat zet sommigen aan tot uitvaren op dagen, waarvan men in deze tijden toch zou mogen veronderstellen dat er ook eens aan het familieleven zou mogen gedacht worden. Dat men absoluut wil uitvaren nvoor een eventuele verkoop aan de trap moeten sommigen ten slotte zelf weten, menen zij. Maar dat er een officiële verkoop georganiseerd wordt, aanzien zij noch min noch meer als een soort oneerlijke concurrentie tegenover diegenen die denken dat een feestdag ook door de garnaalvisseren een thuis zou mogen doorgebracht worden. Op die dagen met een verkoopbeurt voor ogen, profiteren er sommigen van een ongebreidelde visserij, zeggen ze. Ze profiteren om, gezien de weinige schepen die uitvoeren een schone prijs te genieten en terzelfdertijd kopers te bevoorraden die daardoor minder kopen op de volgende dagen. Als ge zelf de feestdagen wil thuis doorbrengen, ziet men niet gaarne dat anderen hiervan profiteren. Het is altijd hetzelfde menen onze zegsmannen, als men er niet met het mes op zit, dan komen we nooit tot een eensgezindheid. Als er echter geen officiële verkoop is, zullen diegenen die voor de trap uitvaren, zich toch moeten min of meer beperken tot hun afzet die ze aan de trap kwijt kunnen.

Wij zelf zeggen dat het inderdaad moeilijk, zoniet onmogelijk is om de vissers tot eensgezindheid te brengen. Het zou inderdaad een sociale verbetering zijn moest men de vissers er toe kunnen brengen op feestdagen niet uit te varen. Anderzijds is de visserij echter een stiel die zich moeilijk aan banden laat leggen. Het is nu ook wel voorgekomen dat slecht weder de schepjes dagen na elkaar heeft belet om uit te varen. Als het dan plots mooi weder wordt met een mogelijkheid van een goede vangst, dan wordt het toch wel enigszins begrijpelijk dat het bij sommigen begint te kriebelen om in zee te steken, ook al valt die eerste dag mooi weder nu juist op een feestdag. Wanneer echter eenieder zich aan een bepaalde afspraak zou houden, dan zou het inderdaad toch ook in die omstandigheden gemakkelijker zijn nog een dagje thuis te blijven als men weet dat niemand zal uitvaren, en dat de kans op een goed vangst 's anderendaags volledig waar blijft.

Als het afschaffen van de officiële verkoop op feestdagen, die enkelen nu zal bewegen niet meer in zee te steken op dergelijke dagen is nog altijd twijfelbaar. Inderdaad vermits men dan in het reglement van de zondagen zou vallen, namelijk uitvaren voor verkoop aan de trap en men zelf zijn garnaal mag schatten en s' anderendaags mededelen hoeveel men binnenbracht, kwestie van de mijnrechten, zullen de overtollige garnalen die men niet in een officiële verkoop en niet aan de trap kwijt kan op de duur toch wel hun mannetje vinden. Dit zal deze vissers wel niet tegenhouden. In ieder geval is het in de middenstand, en dan zeker in de visserij wel zo, dat

men deze mensen praktisch moet verplichten tot een beter maatschappelijk, sociaal-familiaal leven. De verplichte sluitingsdag bij de middenstanders kende ook zoveel tegenstand en nu zijn al deze mensen tevreden met deze regeling omdat ze nu ook eens een rustdag hebben. We herhalen echter dat het in de visserij toch iets apart is, omdat het slechte weder ook al eens tot een onverwachte rustdag leidt.

„Sprokkel”

Nota der Red.: 't Is aan de Rederscentrale een referendum onder haar leden in te richten en aan het gemeentebestuur er de gevolgtrekkingen uit te halen.

MAANDELIJKE STAAT VAN VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN : JUNI 1974

Opdrijven P.K. :

O.66 «ROI LEOPOLD» - eigendom : Rederij LAMBIEK P.V.B.A., J. Besagestraat 78, 8400 OOSTENDE.
300 P.K. i.p.v. 250 PK. Zeebrief : 6.6.1974.

Verandering van naam en adres :

Z.400 «BROEDER ISIDOR» wordt Z.400 «BRANDING».
Eigendom : LUICKX Henri., Admiraal Keyesplaats 10, 8380 Zeebrugge-Brugge 5. Zeebrief 7.6.1974.

Verandering van eigendom :

O.129 «AMANDINE» - eigendom : VINCENT Pieter - VERHAEGHE Voorhavenlaan 101, 8400 OOSTENDE.
Zeebrief : 21.6.1974.

Verandering van naam en eigendom.

O.253 «ADRIENNE» wordt O.253 «LYDIE». Eigendom : SAMAEY Willy, Torhoutsteenweg 179, 8400 OOSTENDE. Zeebrief : 19.6.1974.

Adresverandering :

Z.546 «MAYFLOWER» - eigendom : VANDIERENDONCK André Parkstraat 31, 8390 KNOCKE-HEIST.

Nieuw vaartuig :

Z.162 — O.P.G.F. — VANDYCK — BT. 199,77 — NT. 57,32 — bouwjaar 1974 — werf 14 — staal — motor M.A.K. — 1.555 P.K. — nr. 24901 — bouwjaar 1974 — Navigatie-instrumenten : R - RF - DN - DNP - VHF - OP - US. Eigendom : Rederij GHESELLE Leon en Robert, Kustlaan 112, 8380 ZEEBRUGGE-BRUGGE 5.
Zeebrief : 19.6.1974.

Geschrap :

Z.451 : «PACEM IN TERRIS» - eigendom : AMYS Cesar, Westkappellestraat 50, 8390 KNOCKE-HEIST. Geschrap : 31.5.1974.
BOU. 2 «RAPID» - eigendom : RAMMEOO René, Dorpstraat 32, BRESKENS. Geschrap : 29.4.1974.
K.2 «NOOIT GEDACHT» - eigendom : PRAET Gustaaf, Merodestraat 27, 2790 KIELDRECHT. Geschrap : 17.6.1974.

NIEUWSJES UIT FRANKRIJK

EEN NIEUWE MODERNE TONIJNVISSER :

De nieuwe tonijnvisser „L'Ile aux Moines” voor de tropische visserij op tonijn heeft onlangs haar thuis-haven in Concarneau vervoegd. Deze prachtige eenheid werd op de werven van St. Malo gebouwd.

Enkele kenmerken :

Deze nieuwe eenheid is 57 meter lang en voorzien van een motor van 3.000 pk. De stockagecapaciteit voor diepgevroren tonijn is 500 ton of voor een beter begrip 10.000 van onze bennen. De „L'Ile aux Moines” trekt een seinenet van 1.350 meter lang. Voor het lossen van de vis zal een speciale techniek gevolgd worden. Deze eenheid heeft slechts een bemanning van 17 koppen. Het aandeel van de bemanning in de vangst is 24 % zodat het part van het schip 76 % draagt. Het vaartuig zal geleid worden door een jonge schipper van amper 30 jaar die echter reeds de bewijzen van zijn vaartkwaliteiten

geleverd heeft aan boord van twee andere tonijnvissersschepen.

De bouwkosten :

Twee jaar terug begrootte men de bouw van deze eenheid op 96 miljoen frank. Met de galopperende inflatie in de bouwkosten rekent men vandaag op 150 miljoen Belgische frank! Men ziet dat ook Frankrijk met het probleem van een onkontroleerbare inflatie zit.

Eigenaar en uitbater van de nieuwe eenheid is de maatschappij „Génépêche” maar verscheidene Bretoense inleggeren hebben hierin participaties genomen evenals andere verwerkende nijverheden. Het is inderdaad zo, dat tegenover het kapitaal aan bouwkosten dat een dergelijke eenheid vertegenwoordigt men verplicht is beroep te doen op de verwerkende industrie.

TWEE DIEPZEETREILERS UIT BOULOGNE NAAR DE WITTE ZEE

Gezien de geringe aanvoer van vis van de gewone visgronden heeft de rederij „Nord-Pêcheries” uit Boulogne twee treilers, de „Viking-Bank” en de „Dogger-Bank” naar de Witte-Zee gestuurd. Deze twee eenheden zijn tot het Bereneiland doorgedrongen en hebben elk in vier dagen 1.600 bennen gul gevangen die te Boulogne zullen verkocht worden. De totale reis duurde van 13 tot 14 zeedagen. Zal de Witte Zee nu op haar beurt overbevist worden zodat de kleine gul vandaar uit niet meer zal kunnen uitzwermen naar andere visgronden? De visserij is inderdaad dringend aan beschermende maatregelen toe. Naar we vernamen zou er zelf in de Witte-Zee voor puffabrieken gevist worden.

ENKELE VISPRIJZEN TE BOULOGNE :

Verleden week kregen we volgende prijzen in de vismijn te Boulogne : kabeljauw 22 tot 54 B.fr. ; steenschol van 25 tot 40 B.fr. ; wijting van 6 tot 24 B.fr. ; platvis vanaf 16 B.fr. ; tongen 135 tot 150 B.fr. ; blauwe lengen 26 tot 33 B.fr. ; gul van 15 tot 35 B.fr.

Op de Franse markt is er een tendens voor lagere visprijzen.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

Tijdschriften

„NEPTUNUS”

Het tweemaandelijks tijdschrift van onze Zeemacht is opnieuw verschenen met zeer interessante artikels : De carferry «Prince Laurent», de bundesmarine, zeilsport en een heel interessant artikel over het baggeren met een hellicopter.

Zeggen we dat dit tijdschrift door haar redactie prachtig verzorgd is en een abonnement slechts 200 F. kost, te storten op de Kredietbank Oostende voor rek. 473-609 0311-30 van «Neptunus».

PRAKTISEREN

LIMIETEN (1)

Op de wereldkonferentie over het zeerecht te Caracas zullen er verscheidene strekkingen zijn aangaande de limieten. Canada zal tot diegenen behoren die de algehele controle eisen over de zeeën die hun land omringen. De Canadese minister voor Zeevisserijen zegt het zonder blad voor de mond te houden: wij zijn voorstanders van de 200 mijlen of het gehele vastelandsplat.

Deze minister schijnt voornamelijk bekommerd over de instandhouding van de soorten in de Canadese wateren. Het is trouwens een visserijminister die nogal erg bij de (visserij) pinken schijnt te zijn. Het is gedaan, zei hij, met de vissers te steunen die soorten vangen, waarvan we weten dat ze overbevist zijn! Aldus worden de vissers die erop uit zijn kreeft, St. Jacobsschelp, haring, zalm en witte krab te vangen van alle tegemoetkoming gespeend! Het staat vast dat Canada moet worden beschouwd als een ontwikkeld land maar toch leeft een zeker gedeelte van haar bevolking geheel van de visvangst. Sedert zeer lange tijd bestaan aan de Atlantische Kust bevolkingsgroepen voor dewelke de visvangst en de bewerking van de vangsten de enige bron van inkomsten zijn. Een bron van inkomsten die dan nog niet danig ruim zou zijn. Daarom is het duidelijk dat Canada veel aandacht schenkt aan een toestand die de uitbating van de rijkdommen van de visserij zo hoog mogelijk kan in stand houden, zoals trouwens zovele andere landen, die ter hoogte van haar kusten komen vissen. De kuststaten die daarvoor zouden moeten zijn gemandateerd, zouden moeten opdracht krijgen om de voortbrengst der visserijbronnen op een zo hoog mogelijk peil te houden en zouden aan de andere landen moeten toelaten de vis te vangen die ze zelf niet uit de zee kunnen halen.

LIMIETEN (2)

Het beheer van de visserijbronnen wordt trouwens niet alleen gesteld voor de limieten van 200 mijl. Dit is inderdaad onmogelijk. De visscholen houden immers helemaal geen rekening met de grenzen door de mensen geseld. Ze zwemmen er gewoon over heen of eronder door. Hoe wil men dan de visstapel die gezegd binnen de 200 mijl vertoef maar in werkelijkheid veel verder in de zee uitgebreid is, dan controleren? De zaak moet toch in haar geheel beschouwd worden wanneer het om de instandhouding van de visstapel gaat?

Een gemeenschappelijk vraagstuk voor Canada en andere landen, is het grote belang dat de soorten, zoals de zalm, hebben voor de nationale economie.

Eigenlijk een eigenaardige toestand met die zalm. Deze vis wordt bijzonder verzorgd door de landen waar de rivieren, geboorteplaatsen van de jonge zalm uitmonden. Deze landen besteden de meeste kosten aan die vissoort. De regeringen kunnen moeilijk de nodige maatregelen tot bescherming van de visstapel toepassen indien diegenen die voor de grootste kosten zorgen, het grootste gedeelte van de opbrengsten niet kunnen opstrijken. Welke maatregelen vereisen de instandhouding van de zalmstok? Strijd tegen de waterbezoedeling, kunstmatige voortplanting, beheer van de kustvisserij, enz...

De zalmvisserij in volle zee moet anderzijds met bezorgdheid beschermd worden omdat het niet mogelijk is zalm te vissen die volwassen is zonder de anderen die nog niet voor vangst geschikt zijn te vangen, tenminste deze die nog hun maximum gewicht niet hebben bereikt. Een ernstig beheer van de zalmvisserij vereist dat de vis gevangen wordt zo dicht mogelijk bij de rivier van oorsprong. Bijgevolg zou een doelmatig internationaal beschermingsstelsel de vangst van zalm moeten verbieden, evenals andere gelijke vissoorten, buiten de territoriale grenzen of de limieten.

Voor wat de bescherming van de grote visserij aangaat, is het duidelijk, dat de vissoorten als een geheel moeten worden beschermd, als groep, zelfs als de visgronden verder dan de 200 mijlen strekken, want de vraagstukken die de vis en de vangst aangaan, kennen geen grenzen!

KONVENTIE (1)

In Canada houden verschillende streekvisserij-organisaties de bedrijvigheid op peil. Dit land kan zich bv. gelukkig achten met de vooruitgang die geboekt werd door «De Internationale Commissie voor de Noordwest Atlantische visserijen op het gebied van de visserijreglementering. Een algemene konventie over het zeerecht zal beslist niet onmiddellijk als gevolg hebben, dat afgebakende visserijgebieden ontstaan voor de kuststaten: de normen daarvan moeten worden vastgesteld door de kuststaten zelf.

De konventie zal bovendien niet automatisch als gevolg hebben, dat de organisaties als de «Internationale Commissie voor de Atlantische Visserij» worden afgeschaft, want de toekomst der konventies die de

streekorganen hebben opgericht, hangt af van de bevoegdheid der Staten die er deel van uitmaken. De Kanadese afvaardiging op de conferentie va Caracas is vastbesloten samen met de belanghebbende Staten de beste elementen der bestaande overeenkomsten te weerhouden.

ZEERECHT

Hoe is men ertoe gekomen een «Internationale Conferentie over het Zeerecht» in te richten? De algemene vergadering der Verenigde Naties nam deze beslissing op 16 november 1973. Deze beslissing voorzag dat de conferentie zou worden ingehuldigd met een inleidende zitting die duurde van 3 tot 14 december 1973.

De voornaamste zitting heeft nu op het ogenblik plaats in Caracas tussen 20 juni en 29 augustus. Moest het nodig blijken nog aanvullende zittingen te houden, dan zou de Oostenrijkse regering de conferentie in 1975 uitnodigen te Wenen.

De conferentie van Caracas zal de eerste conferentie van wereldomvang rentie van Genève in 1958 en 1960.

De conferentie van 1958 nam konventies aan die verschillende kwesties met betrekking tot de hoge zee, de territoriale zee, het vastelandplat en de zeevisserij aanbelangen. Er werd evenwel geen overeenkomst bereikt over de breedte van de territoriale wateren en de visserijgrenzen noch omtrent de criteria aangaande de scheiding tussen het vastelandsplat en het bed van de internationale zee.

De noodzakelijkheid van een nieuwe conferentie der Verenigde Naties moet gedeeltelijk toegeschreven worden aan het feit, dat de Geneefse konventies het vraagstuk onopgelost hebben gelaten en gedeeltelijk aan het feit, dat de konventies die uit de conferentie van 1958 voortgevloeid zijn, maar een geringe aanhang gevonden hebben bij de ontwikkelingslanden, die maar na het sluiten van de conferentie onafhankelijk geworden zijn. De belangen van deze Staten komen dus helemaal niet tot uiting in de konventies van deze conferentie. Daar moet aan toegevoegd worden, dat de vraagstukken in verband met de economische en technologische ontwikkeling van de laatste tien jaar bijgedragen hebben tot een nieuwe en uitgebreide internationale overeenkomst aangaande de rechtskwesties met betrekking tot de zee en de zeebodem.

Het is van onschatbaar belang een wettige grond in het leven te roepen voor een meer doelmatig beheer der rijkdommen van de zee en eveneens de maatregelen te nemen om de voortschrijdende vervuiling van de zeeën tegen te gaan.

KONVENTIE (2)

Welke konventies werden er allemaal gesloten sedert de Conferentie van Genève in 1958?

- 1) De konventie over de territoriale zee en de aangrenzende gebieden (Genève, 29 april 1958)
- 2) De konventie over de open zee (Genève, 29 april 1958)
- 3) De konventie over de zeevisserij en de instandhouding van de biologische rijkdommen van de Hoge zee (Genève, april 1958)
- 4) Protocol van de gebeurlijke handtekeningen aangaande het verplichte regelen der geschillen. (Genève, 29 april 1958)
- 5) De konventie over het vastelandsplat (Genève, 29 april 1958)
- 6) De konventie of traktaat die het beproeven van atoomwapens in de dampkring, de buitenruimte en de zee uitsluit. (Moskou, 5 augustus 1963)
- 7) De konventie omtrent de zeevisserij (Londen 9 maart 1964)
- 8) De konventie over de instandhouding van zekere vissoorten in de Atlantische Oceaan (Rome 29 juli 1966)
- 9) De konventie over de tussenkomst op de open zee in geval van ramp waarbij de bezoedeling door stookolie kan ontstaan (Brussel 29 november 1966)
- 10) Het traktaat dat verbiedt dat atoomwapens of wapens voor massavernieling op de bodem der zeeën en der oceanen evenals in hun ondergrond zouden worden gelegd (Washington, Londen, Moskou 11 februari 1971)

Dan zijn er nog de plaatselijke konventies die tussenin gesloten werden:

- 1) De konventie over de visgronden van de Noordoost Atlantische Oceaan.
- 2) De konventie over het toezicht op de zeebezoedeling door het lozen van schepen en vliegtuigen (Oslo 15 februari 1972)
- 3) De konventie over het toezicht op de zeebezoedeling in 't algemeen in de Baltische Zee (Helsinki maart 1974)

En eveneens de overeenkomsten in de schoot van de Europese Economische Gemeenschap voor wat de zeevisserijen aangaat. Deze overeenkomsten werden gewijzigd toen drie nieuwe leden hun intrede in de gemeenschap deden.

(Vervolg)

Kunnen we elektrisch garnaal en tong vangen ?

In „Visserij”, het Hollands voorlichtingsblad voor de Nederlandse Visserij hebben Dr. S. J. de Groot en G. P. Boonstra van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden daarover een zeer belangwekkend artikel geschreven welke we als zeer nuttig voor onze vissers hierna in verschillende artikels weergeven.

Het doel van dit artikel is een beschrijving te geven van de vorderingen en toekomst verwachtingen van het Nederlands onderzoek naar de mogelijkheden om elektriciteit toe te passen bij de visserij op garnaal en tong. Het artikel begint met een kort historisch overzicht van de ontwikkelingen die dit onderzoek in het buitenland doormaakte en in feite de stoot gaven tot het eigen onderzoek. Het is hier niet mogelijk alle ontwikkelingen in het buitenland te vermelden, laat staan beschrijven. Wel is een keuze gemaakt uit het ons inziens belangrijkste onderzoek. Een beknopte literatuurslijst is toegevoegd ter verantwoording en om verder lezen over dit onderwerp mogelijk te maken.

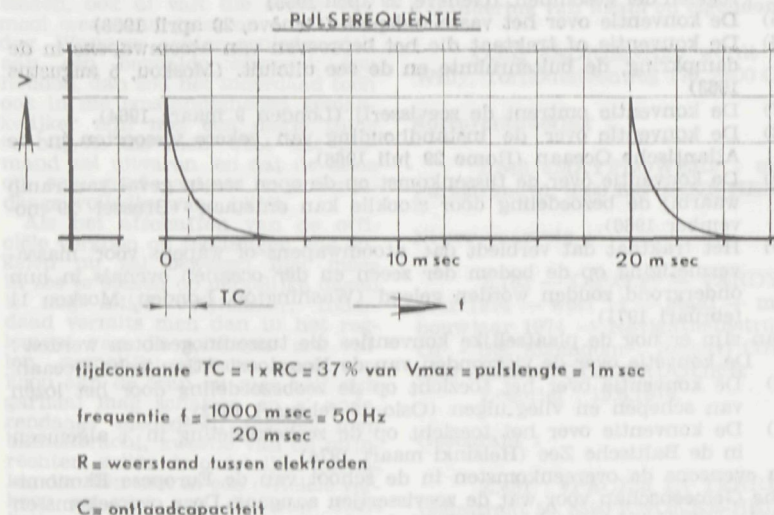
Kort historisch overzicht

Wij kunnen met grote zekerheid zeggen dat de Nederlander Job Baster een van de eersten is geweest, die er over heeft gedacht om de reactie van garnalen op elektriciteit te gaan bestuderen. Schreef hij niet in 1765 in zijn „Natuurkundige Uitspanning” - deel 2 : blz 35.: „Zoude nu de electriciteit, wier schokken zoo veel overeenkomst heeft met die de sidderaal veroorzaakt, op de garnaat (garnaal) geen uitwerking doen ? My dunkt, het is waardig, zulks te onderzoeken”.

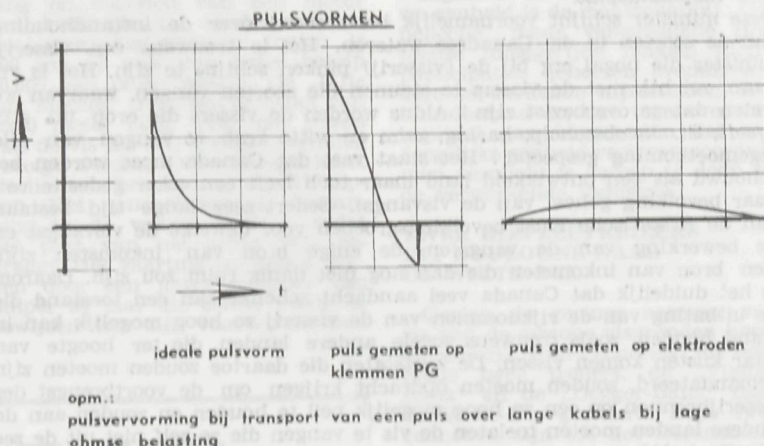
Tot het midden van de 19e eeuw moeten wij echter nog wachten voordat er echte experimenten over de invloed van elektriciteit op dieren werden uitgevoerd. Men onderscheidde een viertal reacties bij vissen :

- 1) Schrikreactie - onrustig zwemmen, verandering hartslag en ademhalingsritme
- 2) Anodische reactie - de vis zwemt naar de positieve pool (elektrotaxis)
- 3) Algehele verdooving (elektronarcosis)
- 4) Vis wordt gedood (elektrokutie)

In de dertiger jaren van de 20e eeuw waren het vooral Holzer en Scheminsky, die het onderzoek uit de beschrijvende fase wisten te halen door op grond van hun exacte en reproduceerbare metingen de algemene wetmatigheden in formules tot uitdrukking te brengen. Er werden hierbij verschillende soorten stromen gebruikt, gelijk-, wissel-, en onderbroken stroom. Men kan zeggen dat met Scheminsky het tijdperk aangebroken is van het elektrobiologisch onderzoek. Het onderzoek naar de toepasbaarheid



Figuur 3.
Pulsfrequentie.



Figuur 6.
Pulsvormen.

van elektriciteit in zoetwater leverde reeds spoedig bruikbare resultaten. Met de toepassing in zeewater is het echter anders gesteld. Hier vordert het onderzoek slechts zeer langzaam. Wel vond men enkele succesvolle toepassingen van elektriciteit als hulpmiddel. Voorbeelden zijn geëlektrificeerde haken voor de tonijnvisserij, elektrische harpoenen voor de walvisvaart en men kan bij de licht-visserij reeds geconcentreerde vis, verdoven om ze makkelijker te kunnen opzuigen. Het zijn vooral de Russen die deze laatste genoemde toepassing met succes uitoefenen bij de visserij op de Kilka (een haringachtige uit de Kaspische Zee) en de Sauri (Zee van Ochotzk). Het succes van de toepassing hangt zeer sterk af van een gecompliceerd stel factoren (o.a. vissoort, gedrag, hydrologische factoren). Amerikaanse onderzoekers die de Russische apparatuur nabouwd moesten dit tot hun schade ontdekken; hun vissoorten waren helemaal niet zo gevoelig, gedroegen zich anders en lieten zich dan ook vrijwel niet vangen en verdoven.

De resultaten van een zeer belangrijk onderzoek naar de gedragingen van rondvis op elektrische velden werd in 1956 door Mck Bary gepubliceerd. Hij ontdekte dat de theorie, ontwikkeld uit onderzoek aan zoetwatervissen niet zonder meer gold voor zeevissen.

Mck Bary vond dat vissen reageerden op condensator ontladingen met een halfwaarde tijd tussen 0,1 en 5 m sec. en een plusfrequentie tussen 1 en 5 Hz (voor sommige soorten echter opklimmend tot 50 Hz). De hogere frequenties waren noodzakelijk om snelle zwemmende, kleinere vissoorten te stimuleren.

Het fysiologisch onderzoek van de Russen Danyulite en Malyukina in 1967 in het russisch gepubliceerd en in 1969 vertaald in het engels, naar het mechanisme verantwoordelijk voor de reactie van een vis op een elektrisch veld (gelijkstroom) is van fundamenteel belang. Het mag voor buitenstaanders zinloos wreed lijken, maar het onderzoek van beide Russen heeft wezenlijk bijgedragen tot een beter begrip. Zij onderzochten een aantal vissoorten zoals de vimba en de orf (zoetwatervissen) en de Oostzee haring. Verschillende soorten ingrepen werden toegepast :

- 1) Uitschakelen van de huidreceptoren
- 2) Verwijderen van de huid
- 3) Verwijderen van hersendelen
- 4) Doorsnijden van het ruggemerg

De operaties werden zonder verdovende middelen uitgevoerd omdat dit misschien de resultaten zou kunnen beïnvloeden. De receptoren in de huid werden uitgeschakeld met cocaine-achtige stoffen en magnesiumsulfaat.

De behandelde vissen werden tussen elektroden geplaatst en aan ver-

(vervolg blz. 9)

(Vervolg van blz. 8)

schillende stroomsterkten onderworpen. Nagegaan werd wanneer de anodische reactie en algehele verdooving optrad. De waargenomen reacties werden vergeleken met die van niet behandelde dieren. Samenvattend komen hun resultaten op het volgende neer.

1. De huid en huidreceptoren zijn niet van belang voor het waarnemen van een elektrische stroom. Bij uitschakeling van de huidreceptoren bleef de anodische reactie optreden.
2. De hersendelen zijn niet van belang voor het waarnemen van een elektrische stroom, de anodische reactie bleef optreden ook nadat men bepaalde hersendelen had weggenomen. De drempelwaarden, d.w.z. de laagste stroomsterkte waarbij de reactie van een intakte vis optreedt, bleef ongewijzigd.
3. Dieren waarbij het ruggemerg was doorgesneden reageerden niet meer. De conclusie hieruit te trekken is het feit dat een vis naar de anode (+ pool) zwemt veroorzaakt wordt door de polariserende invloed van de stroom op het bewegingsapparaat van het ruggemerg. Dit apparaat is verantwoordelijk voor de volgende voortbeweging van de vis.

Het onderzoek naar de mogelijkheden om elektriciteit toe te passen bij de garnalenvisserij werd in het begin van de vijftiger jaren in de Verenigde Staten begonnen. In 1956 publiceerde Higman zijn resultaten over de gedragingen van *Penaeus duorarum* in een gelijkstroomveld. Het is een grote garnalensoort die voorkomt o.a. in de wateren rond Florida. Alhoewel de laboratorium proeven veelbelovend leken, bleek dat het vermogen dat men nodig had om een 74-voet garnalen-trawl te elektrificeren te groot en te duur was. Bij impulsstroom echter sprongen ingegraven garnalen reeds uit het zand bij lage spanningen en bij pulsen die slechts enkele milliseconden duurden en een frequentie bezaten van 5 Hz. De steile verticale sprong kwam tot stand door een onvrijwillige samentrekking van de spieren van het achterlijf.

Het moest nog een tiental jaren duren voordat Pease, Seidel en Klima kwamen met een bruikbare toepassing. Zij ontwierpen een garnalennet uitgerust met geëlektrificeerde wekkers. Het benodigde vermogen was 3 kilowatt en men wakte pulsen op van 3 volt/cm. Zij ontwierpen twee systemen, de stroombron stond op het dek en was via kabels met het net verbonden of de stroombron werd op een trawlbord bevestigd. De elektrische wekkers, de elektroden, waren evenwijdig en voor de grondpees aangebracht, en bestonden uit in elkaar geslagen strengen kopen en staaldraad. Met het ontworpen vistuig bleek het mogelijk te zijn om met succes te vissen op gronden waar de garnalenvisserij eerst moeilijk was uit te oefenen. Bovenal kon men nu zowel overdag als 's nachts vissen, daar waar eerst alleen de vangst 's nachts lonend was. Desalniettemin hebben de Amerikaanse vissers dit vistuig nooit op grote schaal willen toepassen. Het bleef de vraag of de hoge investeringskosten en hogere reparatiekosten zich zelf konden terugverdienen.

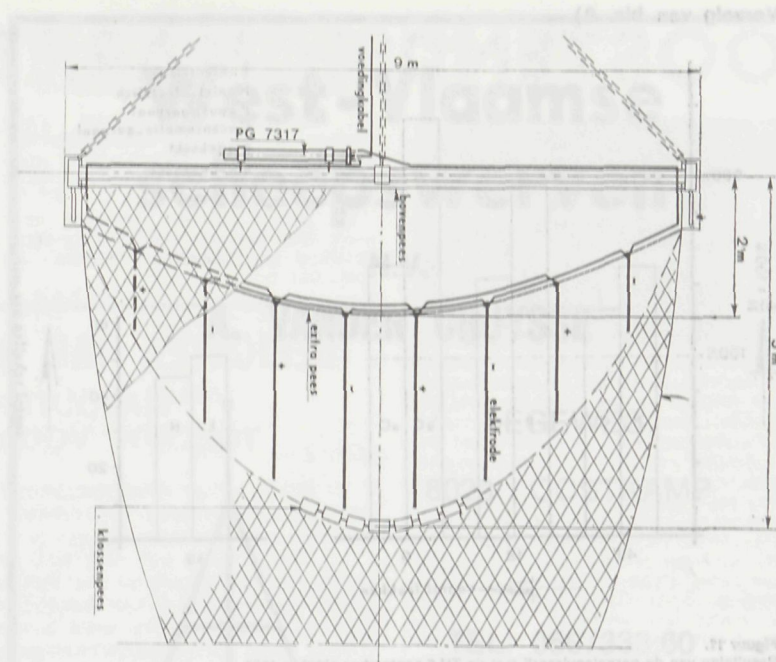
In 1966 werd op het RIVO begonnen met het onderzoek naar de mogelijkheid om elektriciteit te gebruiken bij zowel de garnalenvisserij als de tongvisserij. Bij de garnalenvisserij stond een vangstverhoging voor ogen en zo mogelijk het sparen van ondermaatse platvis en bij de tongvisserij de vermindering van aantal wekkerkettingen van het tongnet zonder dat het vangvermogen zou verminderen. Uit een literatuuronderzoek gekoppeld aan enkele eenvoudige proeven verricht op het Laboratorium voor Vergelijkende Fysiologie te Utrecht, werden genoeg aanwijzingen gevonden om het onderzoek op een grotere schaal voort te zetten. Daarom werd de toen nog zelfstandige Afdeling Technisch Onderzoek van de Directie van de Vissersrijen ingeschakeld. Er werd overeengekomen voortaan de onderzoeken te verrichten als een gezamenlijk project.

In 1970 wordt door Stewart in Schotland begonnen met 'n onderzoek om na te gaan in hoeverre elektriciteit te gebruiken was bij de langoustinenvisserij (Noorse kreeft - *Nephrops norvegicus*) en steurgarnaalvisserij (*Pandalus borealis*) (Fig. 1). Het onderzoek heeft zich thans geconcentreerd op de Langoustinen. Nagegaan wordt of deze uit de holen waarin het leeft is te jagen door middel van stroomstoten. Er zijn aanwijzingen dat dit mogelijk is, maar of de resultaten in de praktijk eveneens toe te passen zijn is zeer de vraag.

Eveneens in de zeventiger jaren onderzocht Ko in Japan en Korea de mogelijkheden om *Penaeus japonicus* elektrisch te vangen. Japanse garnalenvissers gebruiken netten met elektrische wekkers om deze garnalen soort te vangen in de kweekbassins.

Ook in België ontstond er in die jaren een sterke belangstelling voor de Nederlandse experimenten en resultaten. Het Nederlands onderzoek vindt thans navolging.

In Duitsland waar men de verkeerde weg was ingeslagen om te proberen een heel pelagisch net te elektrificeren voor de „Hochseefischerei“ is men begonnen aan onderzoeken met als doel de elektriciteit als hulpmiddel te gaan gebruiken voor de kleine kottervisserij op garnaal en platvis. In het kader van de Duits-Nederlandse samenwerking vindt er nauw contact plaats tussen de onderzoekers uit beide landen.



Figuur 7.
Diagram van de opstelling.

Het Nederlands onderzoek tot eind 1973

In een vorig artikel in „Visserij“ werd ingegaan op de theoretische achtergronden van de elektrische visserij (Boonstra 1969). Ook werd iets meegedeeld over de resultaten van de experimenten die toen een paar maanden aan de gang waren. Sedert die tijd is er heel wat geëxperimenteerd en op dit moment is er gelukkig voortgang te melden.

De pulsgenerator, waarmee de eerste serie proeven werd gedaan (Fig. 2), levert condensator-ontladingspulsen (Fig. 3) welke binnen bepaalde grenzen regelbaar zijn in ontladingsduur, piekspanning en frequentie (aantal pulsen per seconde). Bovendien werd later de mogelijkheid ingebouwd om automatisch de pulsduur te onderbreken in een frequentie van 1/2 tot 10 Hz, dat wil zeggen dat b.v. gedurende 1 seconde pulsen worden afgegeven en gedurende 1 seconde niet (1/2 Hz). De pulsgenerator is in staat pulsen af te geven in een belasting welke praktisch een kortsluiting is.

Bij de laatste proeven was de belasting 100 milli-Ohm.

Dit stelt uiteraard hoge eisen aan de onderdelen, daar bij een piekspanning van 60 V de piekstroom bij een belasting van 100 milli-Ohm 600 Ampère is en bij een belasting van 50 milli-Ohm zelfs 1200 Ampère. De moderne elektronica maakt het echter mogelijk om zeer snel grote stroomsterktes te schakelen.

Het afgegeven piekvermogen is bij het laatste voorbeeld 72 kW.

Dit lijkt op het oog hoge eisen te stellen aan de elektrische voeding. De pulsen zijn echter van zeer korte duur. Optimaal voor garnalen is een pulsduur (RC) van 0,2 milli-seconden. Door de ontladcondensatoren in de rustperiode te laden uit grote elektrolytische buffercondensatoren kan de voeding worden gedimensioneerd op het gemiddeld opgenomen vermogen.

BIJVOORBEELD

Bij een belasting van 50 milli-Ohm is voor een pulsduur van 0,2 milli-seconden 4000 μF ontladcapaciteit nodig. Stel dat de piekspanning 60 V is dan is de energie welke in één puls zit $\frac{1}{2} CV^2 = 7,2$ joule. Bij een frequentie van 10 Hz is het afgegeven vermogen 72 W. Bij een rendement van 50% is dus een voeding van 150 W voor dit geval voldoende wat ook in de praktijk bewezen is.

Garnalen

De proeven tot stimulering van garnalen en platvis (tong) liepen oorspronkelijk parallel.

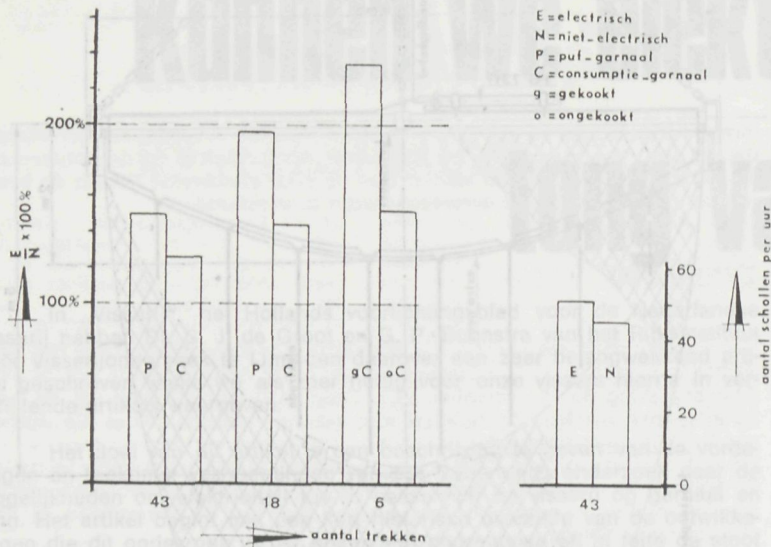
De eerste proeven werden in aquaria genomen. Hierbij gaven de proeven, welke in Amerika waren gedaan met garnalen een goed uitgangspunt.

Na de aquariumproeven werd de behoefte gevoeld de volgende proeven zodanig op te zetten dat de garnalen in een natuurlijker milieu verkeerden en dat toch waarnemingen konden worden gedaan.

Voor deze proeven werd gebruik gemaakt van een oesterput in Yerseke, welke voorzien was van een zandlaag en waarin garnalen werden uitgezet.

(vervolg blz. 10)

(Vervolg van blz. 9)



Figuur 11. Resultaten van de garnalenvisserij met de TH 6 september-oktober 1973.

De waterstand in deze put was regelbaar met schuiven zodat regelmatig water kon worden ververst.

De elektroden waren bevestigd aan een raamwerk. Dit raamwerk werd op het zand neergelegd en de reacties van de garnalen werden vanaf de kant waargenomen. Ook hier waren de reacties gunstig en in overeenstemming met de aquarium proeven. Proeven met 'n gesleept netje met elektroden ervoor mislukte door de te geringe afmetingen van zowel het netje als de oesterput. De volgende stap in het onderzoeksprogramma was het vergelijkend vissen met de kleine onderzoekingsvaartuigen van de Directie-Visserijen.

Deze proeven vonden plaats op de Oosterschelde en de Waddenzee.

De proeven werden aanvankelijk uitgevoerd met de vaartuigen „Schollevaar” en „Waddenzee”. Omdat deze schepen niet over twee kanten konden vissen werd de vergelijking gemaakt door afwisselend met een trek met en zonder elektrische bekrachting te doen. Deze methode bleek niet te voldoen.

De „Schollevaar” werd omgebouwd zodat met twee 3 meter boomkorren kon worden gevist en in het noorden kwam de „Stern” ter beschikking, welke eveneens met twee 3 meter korren kon vissen.

De pulsen werden via 2 kabels van 25 mm² naar de elektroden gevoerd. Diverse ophangingen van elektroden werden beproefd. De eerste methode was de elektroden parallel aan de klossenpees te laten lopen op dezelfde manier als wekkers.

Dit vergt echter sterk en daardoor zwaar materiaal waardoor de wekkers gaan graven en daardoor niet uitsluitend als elektrische wekkers dienst doen. Bovendien gaat er soms veel zeesla aan de elektroden hangen. Het effect wordt dan negatief omdat er als het ware een deken voor het net hangt waardoor de garnalen niet op kunnen springen.

Een elektroden ophanging in sleeprichting bleek beter te voldoen. Zo wel met de „Schollevaar” als met de „Stern” werden uitstekende resultaten verkregen.

Bij een serie proeven in september 1971 op de „Stern” was over 63 trekken de verhouding in vangst aan consumptiegarnalen van de elektrische kant tegen de niet- elektrische 2.16 : 1.

Deze resultaten werden bij proeven met de „Schollevaar” bevestigd. Een nadeel van de 3 meter boomkorren is dat de elektroden vóór in het net moeten beginnen om voldoende lengte te hebben voor beïnvloeding van de garnalen. Hierdoor werkt het elektrodensysteem, onbekrachtigd, negatief op de vangst.

De behoefte om met grotere netten te vissen werd dus al spoedig duidelijk. Een proef met de WR 213 in april 1970 gaf weer een lichte vangstverbetering te zien maar niet in de orde van grootte van de proeven met de onderzoekingsvaartuigen. Een andere proef met een bedrijfsvaartuig, de TH 6, in september 1972 werd een mislukking. De weerstand van het elektrodensysteem was met 'n 9 meter boom slechts 140 milli-Ohm. De plusvorm werd hierdoor via de lange (100 m) voedingskabels zo beïnvloed dat het effect geheel verloren ging (Fig 6). Om elektrische visserij op de bedrijfsvaartuigen mogelijk te maken moest een nieuwe pulsgenerator worden ontwikkeld welke op de boom kon worden gemonteerd zodat de pulsen verliesvrij op de elektroden komen.

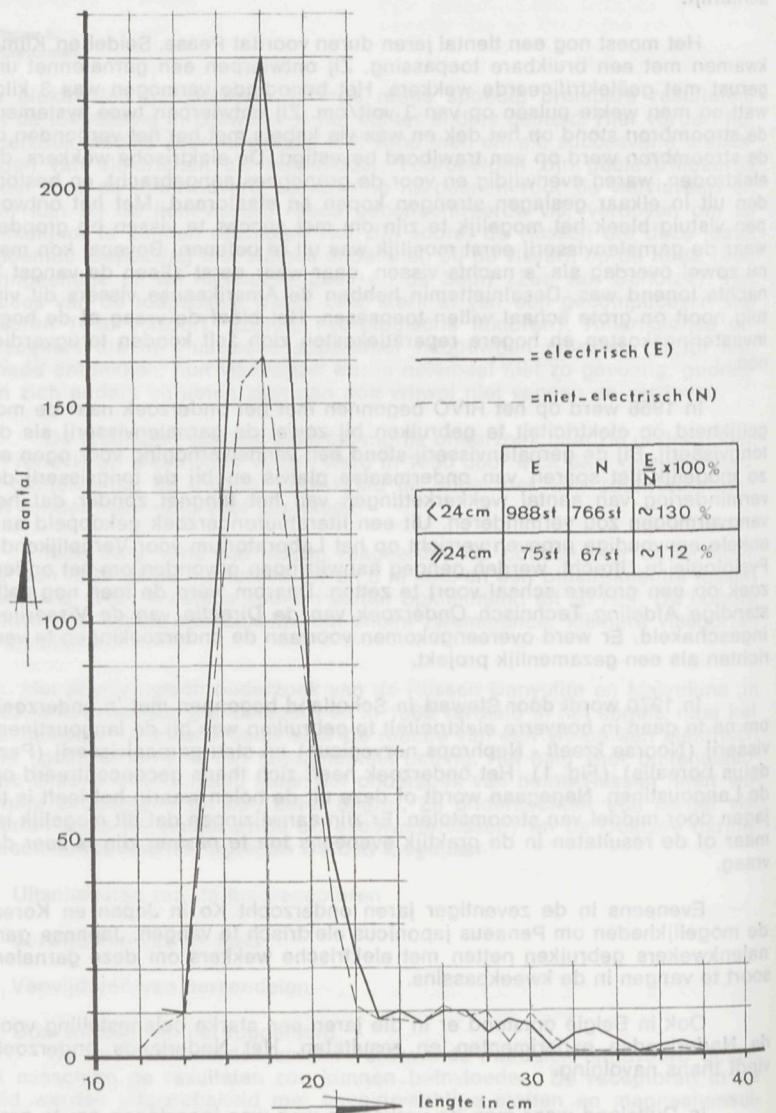
Deze pulsgenerator is gebouwd volgens dezelfde principes als de experimentele pulsgenerator. De voeding is wisselspanning welke vanaf het schip via een kabel wordt overgebracht. De maximale voedingsspanning is zo gekozen dat deze gevaarloos is voor mensen. De pulsgenerator wordt op de boom gemonteerd (fig. 7 - 11).

De instellingen voor pulslengte en frekuentie worden van te voren gemaakt terwijl de voedingsspanning, welke tevens bepalend is voor de ontlaadspanning, in stappen regelbaar is aan boord. In de zomer van 1973 kwam deze pulsgenerator gereed en werd beproefd aan boord van de „Schollevaar” en de „Stern”.

Bij deze eerste proeven moesten wat kinderziekten worden overwonnen. Het voornaamste doel, het verliesvrij en onvervormd op de elektroden brengen van de puls was echter bereikt. Zodra de apparatuur goed werkte werd een nieuwe serie proeven gedaan met de TH 6 en wel in september-oktober 1973.

Deze proeven verliepen bevredigend. Hoewel het reeds te laat in het seizoen was om op de plaatsen met helder water ook de meeste garnalen aan te treffen werd op die plaatsen waar nog helder water voorkwam een aanzienlijke vangstverbetering verkregen. Gevist werd vanuit Colijnsplaat in de monding van de Oosterschelde, voor de kust van Schouwen en voor de Grevelingendam.

Over een 43 tal trekken met een totale vistijd van 127 minuten was de vangstverhouding elektrische net (E) staat tot niet elektrisch net (N) 1,26 : 1 voor de consumptiegarnalen. Voor de pufgarnaal was de verhouding 1,49 : 1 (Fig. 11). De bijvangst bestond hoofdzakelijk uit schol. Dat de bijvangst niet ongunstig werd beïnvloed mag blijken uit het feit dat aan de elektrische kant gemiddeld 51 maatse schollen per visuur werden gevangen en aan de niet elektrische kant 44. De bijvangst aan tong was te gering om conclusies te trekken hoewel bij de hier vermelde trekken het aantal maatse tongen aan de elektrische kant iets groter was. De 43 hiervoor vermelde trekken werden gedaan in zowel helder als troebel water. Een aantal van 18



Figuur 13. Resultaten tongvisserij „Schollevaar” september 1971.

(vervolg blz. 11)

(Vervolg van blz. 10)

trekken in helder water uit bovenvermelde 43 gaf een verhouding te zien van $E : N = 1,43 : 1$ voor consumpiegarnaal en $1,97 : 1$ voor pufgarnaal.

Het valt op dat de verhouding voor pufgarnaal aanzienlijk beter is. De oorzaak hiervoor ligt echter in het feit dat er veel bijvangst was van sprout welke gezien zijn afmetingen via de sorteermachine bij de consumptiegarnaal terecht kwam. Bij een zestal trekken uit bovengenoemde 18 werd de vangst van beide zijden apart gekookt. De verhouding van de consumptiegarnalen direct uit de spoelmachine was voor deze zes trekken $E : N = 1,52 - 1$. Na het koken echter was de verhouding $E : N = 2,34 : 1$.

Technisch werkte de installatie nog niet geheel feilloos. De ophanging van de elektroden leverde nog de meeste problemen op. Om de elektroden niet vóór de netopening te laten beginnen werd een extra pees gespannen (Zie Fig. 7).

Vanaf deze pees liepen de elektroden naar de klossenpees waar ze met enige speling aan werden bevestigd. Volgens de schipper werd de loop van de klossenpees echter toch beïnvloed. Er werd een tweede pees gespannen parallel aan de klossenpees. Ook dit bleek niet de oplossing te zijn. Daarna werden de elektroden aan de achterkant niet vastgemaakt. Dit voldeed zeer goed. Daar het materiaal vrij stug was (dik antennendraad) draaiden de draden bij het uitzetten niet in elkaar. Als ze elkaar onder water door een of andere oorzaak tijdelijk zouden raken levert dat geen gevaar op voor de installatie daar de ontlaadcondensatoren kortsluitvast zijn en de thyristor tijdelijk zeer zwaar kan worden overbelast.

De voorkant van de elektroden leverden meer problemen op. Hoewel de doorverbindingen langs de extra pees beschermd door omwoeling met binnenband werden deze doorverbindingen herhaaldelijk beschadigd. Dit is niet direct te zien aan de belasting daar een gedeelte van het veld kan blijven functioneren.

De doorverbindingen moesten regelmatig worden gecontroleerd en gerepareerd. Bij een volgende proef zal de ophanging van de elektroden meer bedrijfszeker worden gemaakt. Om de elektroden goed grond te laten houden werd aan de voor- en achterzijde een paar schalmen lichte ketting gehangen.

De voedingskabel naar de pulsgenerator was 100 meter $3 \times 2\frac{1}{2}$ mm². De kabel werd met de hand ingehaald en uitgevierd. Voor de experimentele doeleinden is dit systeem bruikbaar maar voor commerciële visserij zal er een betere voedingskabel moeten worden gebruikt welke via een zelfspannende lier wordt uitgevierd en ingehaald. De installatie zelf werkt in het algemeen zeer bevredigend vooral op de lagere pulsfrequenties. Deze eerste serie proeven op een bedrijfsvaartuig met dit type pulsgenerator geven aanleiding tot optimisme wat betreft de mogelijke toepassing in de praktijk.

Een zeer positief punt hierbij is wel dat de schipper van mening is dat elektrische visserij op garnalen in de praktijk ongeveer 50% van het jaar met succes kan worden toegepast. Dit is dan de tijd dat de garnalen door een te grote lichtintensiteit alleen 's nachts kunnen worden gevangen.

Tong

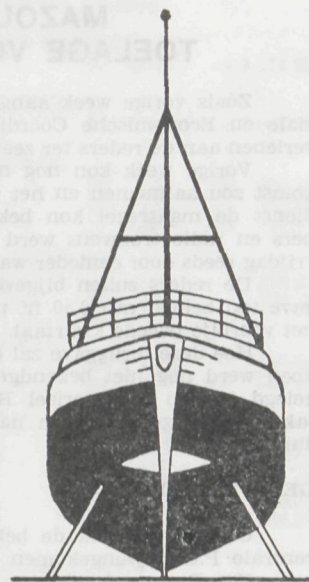
Hoewel dit project staat aangeduid als „Elektrische visserij op platvis” werd aan de stimulering van tong de meeste aandacht besteed. Bij de experimenten in aquaria kon de optimale pulslengete voor tong worden vastgesteld op 0,7 milli-seconden. Het was echter bijzonder moeilijk om een optimale pulslengete vast te stellen daar er een zeer groot verschil in reactie is tussen ingegraven tong en tong welke zich boven de bodem bevindt.

Een tong op of boven de bodem reageert bij een zeer zwakke elektrische stimulering reeds met een vluchtreactie. Bij het opvoeren van de plusfrequentie wordt deze reactie heviger. Bij een plusfrequentie van 25 Hz of hoger kan een tong, welke gunstig georiënteerd is t.o.v. de elektroden, reeds verkrampen. Een ingegraven tong, welke onder invloed komt van het elektrische veld, reageert door schokken van het lichaam in het ritme van de plusfrequentie maar zal niet gaan zwemmen doch zich zo mogelijk nog dieper ingraven. Dit resultaat was bepaald niet bemoedigend. Bij verder experimenten bleek er echter, althans op de schaal waarop tot nu toe is gewerkt, een mogelijkheid de tong te laten zwemmen. De manier om dit te doen is de tong te laten verkrampen met een korte stoot pulsen van een hoge frequentie (1 seconde lang 50 Hz) en daarna gedurende 1 seconde de pulsen te onderbreken. In de rustpauze begon de tong dan te zwemmen. Dit werd waargenomen in de aquaria en bij de daarop volgende proeven in de oesterput. Het is echter niet zo dat alle tongen welke in het elektrische veld liggen reageren door te gaan zwemmen. De oriëntatie van de tong t.o.v. de elektroden speelt n.l. een belangrijke rol. Tong (en vis in het algemeen) welke dwars op de elektroden richting en dus parallel aan het veld ligt, reageert het best omdat ze de hoogste spanning (lichaamsspanning of gedaantespanning) tussen kop en staart hebben. (Boonstra, 1969). Of de tong zich al dan niet in zee op de stromingsrichting oriënteert weten wij niet. Het zal in de naaste toekomst onderzocht dienen te worden. Vis welke parallel aan de elektroden en dus dwars op het veld ligt reageert nauwelijks met daar tussenin alle

West-Vlaamse scheepswerven

N.V.

A. VANDER GRUYSSÉ



LEGEWEG,

8020 OOSTKAMP

TEL. 050/333.60

PRIV. 050/134.42

NIEUWBOUW

VISKOTTERS

(7606V)

reacties van maximaal tot minimaal. Verder is er de bekende selectiviteit naar grootte.

Een grote en een kleine vis van dezelfde soort die dezelfde oriëntatie hebben t.o.v. het veld zullen verschillend reageren. De grote vis reageert n.l. beter ook weer omdat de spanning tussen kop en staart groter is. Deze twee soorten selectiviteit zorgen er dus voor dat niet alle tong reageert. Of door middel van lichte elektrische wekkers eenzelfde vangst kan worden verkregen is nog niet bewezen en zal heel wat tijd vergen. Op bedrijfsschepen zijn nog geen proeven uitgevoerd. Wel werd er met de „Stern” en de „Schollevaar” zowel met de pulsgenerator met kabels naar de elektroden als met een speciaal voor de tongvisserij gebouwde pulsgenerator met batterijvoeding en gemonteerd op de boomkor een vangstverbetering verkregen t.o.v. de niet elektrische kant (Fig. 13). Het ging hier echter om kleine hoeveelheden tong en het vistuig was een drie meter garnalennet met klossenpees.

Voortzetting van de projecten

Daar een voortzetting van beide projecten tegelijkertijd op dit moment niet haalbaar is werd besloten het garnalenproject voorrang te verlenen.

De redenen voor deze beslissing waren :

- Het garnalenproject biedt op korte termijn meer kans van slagen.
- De garnalenvloot is de laatste jaren zo ingekrompen dat het garnalennetbestand met de bestaande schepen een zwaardere bevissing zeker kan verdragen.

Uit deze beslissing is de pulsgenerator voortgekomen welke op de TH 6 met succes is toegepast. Het streven is nu in 1974 zo mogelijk gedurende de hele zomer een pulsgenerator op de vloot te gebruiken om voldoende gegevens te verzamelen voor een spoedige praktische toepassing. Gezien vanuit het oogpunt van energiebesparing lijkt een voortzetting van het platvis-project echter steeds aantrekkelijker te worden. Indien de resultaten op kleine schaal, op bedrijfsschaal bevestigd zouden kunnen worden zou dit een zeer aanzienlijke vermindering van gewicht van het vistuig betekenen. Om deze zaak af te ronden is echter een grote serie proeven noodzakelijk.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

Meer vis dan verleden week en dit in een periode dat er kennelijk veel minder nodig was. De veel gebrachte soorten als gul en kabeljauw kregen dan ook de klop van de hamer. Vooral de kleinere gulsorren moesten er aan geloven. Een veel geringer vraag in het anders zo veel vis opslokkende Frankrijk. Ook in het binnenland een wel kleinere vraag nu de scholen voor een paar maanden gesloten werden. Naar fijnere soorten bleef de vraag wel levendig. Dat bewijzen trouwens de prijzen die ervoor betaald werden. De rogsorren waren zelfs opnieuw duurder dan verleden week met dinsdag voor grote rog zelfs 2550 fr de ben. Kleine gladrog kreeg toen al tot 1800 fr. Heel wat anders dus dan wat er de vrijdag voordien voor betaald werd toen bijna alle rog aan minimumprijzen verkocht werd. Ook de IJslandse soorten kregen vrijdag over het algemeen lagere prijzen. Wat de kanaalvis betreft, is het nu wel bewezen dat de vrijdag een minder gunstige dag is voor deze soorten. Vooral rog, platvis en haal worden die dag aan lagere prijzen verkocht. Platvis aan minimumprijzen en maandag toch weer tot 25 fr 't kg. Haal dinsdag tot 1700 fr per ben. Heel moet anderzijds ook gezegd dat de haal die dinsdag gebracht werd wel meer waard was dan die van vrijdag.

Een vangst van de Witte Zee kende dit keer minder sukses dan de vorige keer. Vooral de kleine gulsorringen deden het niet. Ook de heel kleine rode zeebaars die van die visgrond aangevoerd werd vond geen afnemers. Die «bonen» zijn inderdaad al te klein zodat de handel er praktisch niets kan mee doen. De IJslandse bonen kregen tot 1340 fr, zo dat zegt genoeg. Een soort die redelijk goed stand hield was koolvis, er werd immers nog tot 950 fr voor gegeven.

De spanvissers hebben het er redelijk goed afgebracht, ook al waren de prijzen dit keer minder gunstig. Bovendien werden er meer kleine soorten gebracht dan kabeljauw. Kleine soorten die dinsdag terugvielen tot 600 fr per ben. Ook de kleinste sortering die bij de grote vis verkocht werd viel onder de 16 fr. De beste uitslag bij die spanvissers was voor de N.708-N.709 die het toch weer tot 1.002.000 fr brachten.

De West en de Noordvangsten waren ook nu weer erg klein. Er werd echter voor alle geloste soorten een hoge prijs betaald zodat

he, nog niet slecht uitviel. Toch moeten we hierbij opmerken dat de prijs van de «totten» veel minder goed geworden is dan een paar weken terug.

De totale aanvoer bedroeg deze week 9200 bennen vis, 6400 kg long. Er werd een opbrengst bereikt van 9.361.820 fr.

GARNAALAANVOER BLIJFT ONREGELMATIG

Alhoewel de totale aanvoer van garnaal deze week toch weer hoger lag dan die van verleden week kregen we toch een eerder onregelmatige aanvoer. Het zeer wisselvallig

BOKKENVISSERIJ!

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

MAZOUTPROBLEEM — TOELAGE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Zoals vorige week aangekondigd heeft het Ministercomité voor Sociale en Economische Coördinatie besloten een rechtstreekse toelage te verlenen aan de reders ter zeevisserij.

Vorige week kon nog niet worden gezegd welke vorm deze tussenkomst zou aannemen en het was pas donderdagavond dat de Zeevisserijdienst de maatregel kon bekend maken, hetgeen de vrijdagmorgen via pers en radio trouwens werd bevestigd, zodat het nieuws in de loop van vrijdag reeds door eenieder was gekend.

De reders zullen bijgevoel aanspraak kunnen maken op een teruggave ten belope van 0,50 fr. per liter aangekochte mazout in de loop van het voorbije tweede kwartaal.

Hoe deze teruggave zal geschieden en wat de reders hiervoor moeten doen werd nog niet bekendgemaakt. Waarschijnlijk zal dit worden vastgelegd in een Ministerieel Besluit en zal vooraf met het bedrijf contact worden genomen om na te gaan welke de meest praktische procedure is.

GEEN VOLDOENING

Onmiddellijk na de bekendmaking is het Bestuur van de Rederscentrale P.O. bijeengekomen om de maatregelen te bespreken.

Het Bestuur heeft enerzijds er zijn voldoening over uitgedrukt dat voor de zeevisserij toch iets wordt gedaan, maar stelt anderzijds vast dat een periode van 3 maanden uitermate beperkt is en het bedrijf hiermede in slechts zeer geringe mate zal geholpen zijn. Men had inderdaad gehoopt dat een dergelijke toelage toch minstens tot het einde van het jaar zou gelden, temeer daar de vangsten momenteel laag zijn en de visprijzen in openbare afslag niet de evolutie volgen van abnormale en drastische stijging van de mazoutprijs, hetgeen trouwens tot uiting komt in het feit dat er relatief veel vis dient te worden opgevangen, in acht genomen dit schaarse aanbod en de lage minimumprijzen.

Met het oog op het helpen bestendigen van de leefbaarheid van het bedrijf heeft de Rederscentrale er bij de bevoegde overheid dan ook op aangedrongen opdat een dergelijke eenmalige en tijdelijke steun minstens zou worden doorgetrokken tot het einde van het jaar.

De maatregel die hier werd genomen is immers goedgekeurd door de E.E.G.-Ministerraad, die toelaat dat op nationaal vlak een tijdelijke en eenmalige steun — dit wil zeggen dat een dergelijke steun slechts éénmaal kan worden gegeven, dus niet nu en bv. binnen de zes maanden nog eens — wordt verleend.

De Ministerraad heeft echter niet nader omschreven wat „tijdelijk” is, zodat men zich dan ook terecht afvraagt waarom in ons land de steun zo beperkt worden in tijd, daar waar in het buitenland de overheidstussenkomst minstens tot het einde van het jaar geldt.

Wij zullen derhalve moeten afwachten wat nu de reactie is van de overheid op het verzoek van de Rederscentrale Producentenorganisatie. Een en ander komt ook ter sprake op de Raad van Beheer die hier toe werd samengeroepen op vrijdag 5 dezer!

weer is hiervan de voornaamste oorzaak. Maandag een aanvoer van slechts 538 kg en dinsdag helemaal geen garnaal op de Oostendse markt. Op het eind van de voorgaande week kregen we wel garnaal en dat heeft de gemiddelde prijs over de ganse week iets doen teruglopen: 67 fr. In totaal geraakten we aan 6.620 kg garnaal, dit vooral dank zij de aanvoer van 2 dagen, woensdag en donderdag van de voorgaande week, toen 3.950 kg gebracht werden. De totale opbrengst bedroeg 446.348 fr. de vangst per schip lag opnieuw iets onder de 100 kg.

ZEER SCHAARSE TONG

Een aanvoer van amper 6400 kg tong voor de ganse week. Veel is wat anders. De tongprijs is blijven schommelen tussen 100 fr voor de lappen en 164 fr voor de driekwart-sorering. Opnieuw een opvallend prijsverschil voor kanaal- en west-tong iets wat overigens zeer begrijpelijk is gezien het grote verschil in kwaliteit. Kleine ongvangsten voor de kanaalschepen die het trouwens in hoofdzaak moesten hebben van de andere vissoorten. In de eerste plaats dan heek, vlaswijting, gul, steenschol en kleine vissoorten. Heek waarvoor een behoorlijke prijs betaald werd en vlaswijting die duur gebleven is. Kleine vis was minder gewild van de Kanaalschepen. Voor staartvis opnieuw tot 115 fr het kg en tarbot haalde tot 145 fr.

MINDER KABELJAUW

De spanvissers waren minder talrijk deze week. Vier koppels maar die voor 3150 bennen zorgden, meer dan 1000 bennen hiervan staan op rekening van de N.708-709. De kleinste vangst was voor de O.141-369 die aan amper 500 bennen geraakten in de markt. De hoeveelheid kabeljauw bij deze vangsten is zeer sterk teruggelopen, de hoeveelheid kleine gulsortering nam sterk toe. Vandaar een duidelijk lagere gemiddelde prijs voor deze vangsten en opbrengsten die lager uitvielen dan gewoonlijk. Slecht kan het echter niet genoemd worden wat bereikt werd. Bijna geen haal dit keer, en ook weinig steenschol, platvis en andere soorten. Laten we het zo stellen, dat rekening houdend met de tijd van het jaar, het slechter kon zijn.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-6	7	83.200	2.047.457			
1-7	16	309.900	5.696.870			
2-7	4	64.250	1.319.810			
3-7	1	8.900	297.690			
	28	466.250	9.361.820			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

26-6	15	2.111	132.592	49.—	78.—	
27-6	15	1.847	103.363	46.—	66.—	
28-6	11	889	57.329	60.—	80.—	
29-6	12	842	71.273	69.—	100.—	
30-6	6	393	35.370			90.—
1-7	9	538	464.21	65.—	94.—	
	68	6.620	446.348			67,40

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	7	37.358	1.142.962			30,22
28-6	8	25.268	1.202.155			47,15
1-7	3	12.753	459.550			36,44
2-7	10	101.606	2.272.370			22,37
3-7	4	40.638	983.600			24,82

WAARVAN TONGEN

27-6	4	2.659	359.170			135,47
28-6	8	4.405	572.750			130,10
1-7	3	697	94.970			136,78
2-7	6	3.408	484.300			142,36
3-7	2	256	41.830			163,10

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	1	553	58.120			103,24
28-6	2	3.108	308.160			99,46
1-7	1	1.064	112.960			106,17
3-7	1	1.020	117.420			116,88

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	33	5.732	352.503	33.—	84.—	
28-6	33	4.666	311.789	40.—	90.—	
1-7	27	3.085	261.965	61.—	110.—	
3-7	32	6.406	488.268	50.—	109.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-6	8	603	41.661	62.—	75.—	
28-6	4	278	22.224	76.—	84.—	
29-6	4	337	28.313	77.—	87.—	
2-7	1	62	6.669	107.—	108.—	
3-7	4	280	25.968	84.—	101.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-6	2	256	22.334			
28-6	1	4.307	90.630			
1-7	8	12.650	518.867			
3-7	2	4.493	120.712			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 27 JUNI 1974

Z.562, Noordzee
Z.509, Noordzee
O.306, Noordzee
N.706, Noordzee
O.172, West
O.217, Noop Head

O.159, Kanaal
O.284, West

ZATERDAG 29 JUNI 1974

O.135, Noordzee
O.309, Noordzee
O.72, Kanaal

DINSDAG 2 JULI 1974

O.127, Noordzee
O.303, Noordzee
O.37, Noord
N.715, West

WOENSDAG 3 JULI 1974

O.285, Noord
O.243, Noord
O.26, Noord

VRIJDAG 28 JUNI 1974

O.231, Noordzee
O.239, Noordzee
Z.597, Noordzee
O.279, Noordzee
Z.452, Noordzee
O.312, Noordzee
O.274, Noord
O.180, Kanaal

OOSTENDE

VRIJDAG 28-6-1974

IJSLAND
O.282 18 800 — 802.772

NOORDZEE
O.127-303 10 600 — 665.880

KANAAL
O.182 19 150 1800 325.545
N.543 13 50 1400 228.050

MAANDAG 1-7-1974

NOORWEGEN
O. 81 20 2200 — 1.111.220

IJSLAND
O.334 18 1000 — 1.047.220

KANAAL
O.216 18 120 1700 294.180
O.151 17 170 — 205.850
O.128 17 250 200 373.840

NOORDZEE
O.35-Z.38 10 1000 — 876.410
O.141-369 10 495 — 578.780

NOORD
O.285 10 170 — 196.010
O. 26 10 200 — 258.440

WEST
N. 40 10 70 — 64.890
N.736 6 100 200 187.210
N.422 5 100 — 98.890
N.715 7 40 — 66.050
N.579 10 170 1100 286.270

DINSDAG 2-7-1974

NOORDZEE
N.708-709 10 1050 — 1.002.890

WEST
O.229 10 105 — 129.560
O. 66 10 130 — 182.560

WOENSDAG 3-7-1974

KANAAL
O.134 13 175 — 291.300

NIEUWPOORT

DONDERDAG 27 JUNI

N.788 10.457 Kustvisserij
N.805 11.877 (Tongen van 130 à 180 fr.)

VRIJDAG 28 JUNI

N.720 90.630

Een vangst van 80 bennen vis. Grootste port gullen en wijting, enkele bennen roggen en wat varia.

Kabeljauw kreeg 2.100 fr., de gullen op de grond 1.850 tot 1.700 fr. de benne. De andere gullen 1.500 à 1.300. De „filé” soort kreeg slechts 890 tot 750 fr. de benne. Grote wijting werd gekocht aan 1.250 fr. De kleine 570. Roggenmoers, tilten en sloopstaarten kwamen aan 45 tot 37 fr. de kg. De variakooptjes zoals: zonnevis rond de 100 fr. Grote tarbot 165 fr. Steenschol 60 en 40 fr.

MAANDAG 1 JULI

N.765 59.640
N.762 108.525
N.761 47.797
N.470 95.648

N.730 63.883
N.346 38.900
N. 36 61.526
N.590 42.948

Deze 8 vaartuigen losten 12.650 kg. vis, waarvan ± 1.400 kg tongen!

Alle soorten waren van „extra” kwaliteit, en toch wat variatie bij. De tongen kenden een vaste prijs, dit van 120 à 170 fr. de kg. Tarbot haalde terug zijn 150 à 165 fr. de kg. Andere rare vis, grieten, staarten en zonnevis rond de 100 fr. de kg. Kabeljauw van 2.000 tot zelfs 2.200 gr. de benne. De gullen kregen 1.800 à 1.400 fr. de benne, de „filé”-gulletjes 1.200 fr. Weinig platvis, welke van 20 fr. voor klein, tot 40 fr. kreeg voor de drielingen. Wijting: grote 1.370, kleine tot 870 fr. de benne. Moerroggen en andere rogsoorten werden goed verkocht: 2.300 en 2.200 fr. voor de tilten, zeehonden en speerhaaien 1.000 fr. de benne of 20 fr. de kg!

Zo waren de prijzen voor de eerste marktdag van 't zomerseizoen.

DINSDAG 2 JULI

Geen visvangers op de markt, en voor wat de garnaalvisserij betreft, deze hebben een week gekend van stormweder! Wat meer is: het schijnt dat heel de Westkust „vergeven is van zomervuiligheid: namelijk in visserstaal uitgedrukt „schapebouten”! (Dit zijn walachtige planten, welke door omstandigheden, stormweder misschien, loskomen van de zeebodem en met tij en golfslag naar onze kust af-drijven). Dit is echter maar „momenteel”! net als de „galle” of kwalle periode! Zo was er dinsdag maar één kleine garnaalvangst op de markt, en 't schijnt de enige „verse garnaal” over heel de kust!

De prijs was dan ook 107 en 108 fr. de kg!

WOENSDAG 3 JULI

N.788 9.393
N.723 111.319

Een vangstje van een kustvisser, en een westvisser. Het was de N.723 „Pallietier” welke, met zijn nieuwe eigenaar Vercoutter Norbert, zijn „eerste” vangst in de thuishaven verkocht. Dit werd dan ook uit de doeken gedaan door directeur Jef Verbanck, welke de nieuwe eigenaars, spijs hun vroegere tegenslagen, met het verlies in januari l.l. van zijn N.147, nu het beste toewenste! Een eerste koop tarbotjes (12 kg.) werd door de h. Roger Messiaen gekocht voor 1900 fr. welke dan ook de beloofde kusjes van de „bazinne” mocht in ontvangst nemen onder applaus van kopers en toeristen! Alle soorten vandeze vangst werden duur verkocht. Zonnevis en staarten rond en boven de 100 fr.. Enkele kopen met kabeljauw kwamen aan 50 fr.! De gullen van 2.000 à 1.750 fr., zelfs de filé-gulletjes 1.700 fr.

Het grootste part van de vangst welke wijting was, kreeg voor de grote van 1.440 à 1.320 fr. De kleine van 860 à 750 fr. de benne. Moerroggen en tilten kwamen aan 50 fr. en 45 fr. de kg. Zeehonden 1.280, zelfs enkele bennen stekkers kregen 860 fr.

Dus, zoals gezegd alles „goed” verkocht. De tongen van de kleine „kustvisser” (slechts 40 kg) kregen ook hun prijzen. van 147 à 190 fr.

We gaan naar „topprijzen” dit seizoen voor de tongsoorten.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-7-1974
Schelvis	24. —
Groot	22. —
Middel	21. — 21.40
Klein	10.60-18.60
Kabeljauw	.....
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	25.60-26. —
Leng	25.40-28. —
Schartong	.....
Heilbot	100.0-108.0
Koolvis	13.20-19.40
Hondstong	10.40-23. —
Zeewolf	18. — 25.40
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	1-7-1974	2-7-1974	3-7-1974
Lappen	101,2-106,8	.....	.....
Grote	117 -120,6	.....	.....
3/4	150 -159,2	130 —, —	.....
Blok	150 -164	.....	.....
voor-kleine	122 -145,4	153 —, —	.....
kleine	103 —, —	115 —, —	.....
slips	117,6 —, —	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	100 -105	113 -120	.....
blok	121 -133	136 -146	.....
fruit	160 -172	166 -172	.....
schone kleine	147 -172	162 -179	.....
kleine	130 -135	144 -154	.....
tout petit	114 -130	128 -135	.....
slips	102 -110	116 -125	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	125 -130	.....	147 —, —
Tong II	153 -160	.....	147 —, —
Tong III	164 -170	.....	147 —, —
Tong IV	165 -173	.....	190 —, —
Tong V	150 -160	.....	169 —, —
Kleine	115 -123	.....	169 —, —

PLADIJS

Oostende

Soorten	1-7-1974	2-7-1974	3-7-1974
Grote	21,80 —, —	.....	.....
grote iek	22 — 23,60	21,80 —, —	.....
kleine iek	22 — 25 —	.....	.....
derde slag	20 — 23,40	.....	.....
platjes	16 — 17,80	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
I	21 —, —	17 — 22 —	22 — 25 —
II	23 — 24 —	17 — 21 —	21 — 23 —
III	26 — 28 —	20 — 26 —	27 — 29 —
V	26 — 28 —	20 — 25 —	27 — 32 —
IV	18 — 23 —	16 — 19 —	19 — 20 —

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	.....	32 —, —	40 — 48 —
grote pladijs	.....	40 —, —	40 — 48 —
drielingen	.....	20 —, —	40 — 48 —
platjes	.....	16 —, —	40 — 48 —

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 27-6-1974

Z.560	7	50	—	59.520
Z.549-569	8	270	—	318.710
Z.161	16	100	1200	306.647
Z.460	9	70	—	112.795
Z.14	7	80	1100	262.320
Z.588	5	30	100	82.980

VRIJDAG 28-6-1974

Z.189	14	60	800	226.620
Z.400	4	20	150	58.580
Z.525	10	20	500	141.630
Z.573	11	110	—	234.335
Z.307	11	90	—	206.880
Z.442	9	30	450	153.240
Z.510	8	40	700	137.930
Z.578	3	10	50	46.940

MAANDAG 1-7-1974

Z.546	12	150	100	231.840
Z.598	9	100	—	159.540
Z.550	4	20	350	68.170

DINSDAG 2-7-1974

B. 5	8	250	—	325.820
Z.512	8	50	800	273.590
Z.596	8	190	200	251.540
Z.421-584	9	700	—	605.540
Z.592	8	90	300	148.980
Z.537	8	50	700	183.560
Z.537-604	8	350	—	389.580
Z.580	8	30	400	93.760

WOENSDAG 3-7-1974

Z.418-576	12	500	—	465.550
Z.500	10	100	—	159.360
Z.506	8	240	200	359.190

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 5 JULI 1974

NOORDZEE : O.123 met N.752 : 350 bennen.
 O.94 met O.232 : 700 bennen, t.t.z. 150 b. shelfcod, 535 b. gullen en 15 b. steenschol.
 KANAAL : O.254 met 110 b. vis en 1.800 kg. tong.
 WEST : O.69 met 100 b. vis

MAANDAG 8 JULI 1974

IJSLAND : O.288 met 1.400 bennen, t.t.z. 500 b. kabeljauw en gullen, 150 b. koolvis, 400 b. schelvis en totten, 150 b. rode bonen, 15 b. heilbot en 50 b. varia.
 O.318 met 900 bennen, t.t.z. 350 b. kabeljauw en gullen, 100 b. koolvis, 350 b. rode bonen, 50 b. gutvis, 25 b. lengen en 25 b. varia.
 O.236.

NOOP HEAD : O.217 met 510 bennen, t.t.z. 30 b. shelfcod, 370 b. kabeljauw en gullen, 70 b. gutvis, 20 b. rode knorhaan, 20 b. varia
 KANAAL : O.181, O.82, Z.499
 NOORDZEE : O.275 met O.206, N.705 met N.719, Z.509 met Z.562.
 WEST : O.120, O.172, O.192

DINSDAG 9 JULI 1974

NOORDZEE : O.279 met Z.597, O.231 met O.239, O.306 met N.706
 NOORD : O.274
 WEST : O.284.

WOENSDAG 10 JULI 1974

NOORDZEE : O.135 met O.309
 WEST : N.715, N.736

MINISTER VAN
 OPENBARE WERKEN :
 „ZEESLUIS WORDT
 WEL VERDER
 GEBOUWD...”

Minister van Openbare Werken Defraigne heeft op een te Knokke gehouden perskonferentie duidelijk de mening geopperd dat hij er niet aan denkt om 't plan betreffende de uitbouw van de haven van Zeebrugge te wijzigen. Staatssecretaris voor Leefmilieu Poma had onlangs op een volksvergadering te Zeebrugge verklaard dat de zeesluis van 125.000 ton reeds achterhaald is. De Minister van Openbare Werken antwoordde dat „hij dhr. Poma niet kon beletten te spreken, maar vermits hij nog geen minister van Openbare Werken is, ben ik het die de beslissing neem.

En die beslissing is dat de zeesluis wordt verder gebouwd”.
 wordt verder gebouwd, aldus de Minister.

Wanneer de werken die nu al maanden stilliggen worden hervat, is rechtstreeks afhankelijk van de rechtbank die de zaak van de schadevergoeding aan de getroffen inwoners in behandeling heeft. Zodra bepaald is wie deze schadevergoeding dient te betalen (de staat of de aannemer) zullen de werken worden hernomen.

Welke techniek echter hierbij zal worden toegepast staat nog niet vast.

VIS ETEN
 IS VERANTWOORD
 ETEN

BIJDRAGEN R.M.Z.
 IN DE
 ZEEVISSERIJ

In ons blad van vorige week meldden wij de nieuwe forfaitaire bedragen waarop de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid dienen berekend vanaf 1.7.1974. Waar op 1.4.74 het forfaitaire dagloon 654 fr. bedroeg werd dit vanaf 1 juli op 885 fr. gebracht. Deze aanpassing betekent voor de reders een verhoging van meer dan 28 %.
 Steeds tengevolge van de verhoging van de forfaitaire dagbedragen wordt het loon voor een betaalde feestdag vanaf 1.7.1974 :
 - voor de leden van de bemanning met uitzondering van de scheepsjongens : 835 frank (voorheen 617 fr.)
 - voor de scheepsjongens 417 fr. (voorheen 308 fr.)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	1-7-1974	1-7-1974	2-7-1974	2-7-1974	3-7-1974	3-7-1974	1-7-1974	3-7-1974
Tarbot : groot (123)	132	150	137-147	155		155	160	
middel (123)	107,8	100		100		110	140	155
klein (123)	96	70-80		70-80		70-90	115	95-100
Griet : groot (123)		90		105		105	160	
middel (123)		80		85		90		
klein (123)		70		60		72		
Schelvis : groot	39,20		29,80-35,60					
middel	24-36		13,40-28,40		35,40			
klein	11,60-24		11,60-12		22			
Heek : groot	51				46			
middel	30,60-44				28,20-40			
klein	19,20-32				19,40-24,20			
Lom								
Leng	25,40-28				23			
Rog (I)	20-40,80	44		45	31,60-51,60		47	50
Keilrog (123)	36,40-55	30		32				
Rog (23)		36		35				
Tilten (23)		40		40			44	45
Scherpstaart (23)		38		38-44			40	47
Halve mans (23)		32		33			36	42
Teelt (2)								
Katrog (2)		16		25				
Kabeljauw	19,20-32	34-42	21-34	25-33	28,20-34	28-39	40-44	50
Gul (groot)	9-19	30-33	8,60-29,40	26-38	16,20-32	26-34	26-36	35-40
Gul (middel)	9-19	19-28	8,60-29,40	12-25	16,20-32	21-23		
Gul (klein)	9-19	16-18	8,60-29,40	9,45-15	16,20-32	10-15		
Hozemondhamme	78-112				82-125,8			
Wijting : groot	14-30	26-28	14-18,20	18-24		20-24	22-28	26-29
klein	14-30	12-14	14-18,20	12-15		13-17	14-17	15-17
Schar	12-20	14-16	13-14,20	10-14		10-12	14-12	35
Steenholk	9-37,40	45	30-45	28-30	22,20-36,40	20-32		
Zeehaal	23,40-27		27-31,40	15-22	32		20	30
Hondshaal	6,80-12				19,40-21,40			
Doornhaal								
Pieterman								
Makreef								
Horsmakreef								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	8-13							
Schartong	8-35				17,60-26			
Volle haring								
Ijle haring								
Haringshaal								
Steenholk	7-11							
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf								
Pollak	24,80-31,20				25,80-34			
Zonnevis	61-74,40				57,80-65			
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond	15-18						20	25
Bot								
Rode Poon (roobaard)								
Grauwe Poon (knorh.)			12-14,20		10		10-12	17
Rode Knorhaan	8,20-35,80				16-32			
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70.77.13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12
Bruinisse NL.
Tel. 01113/1551-1488

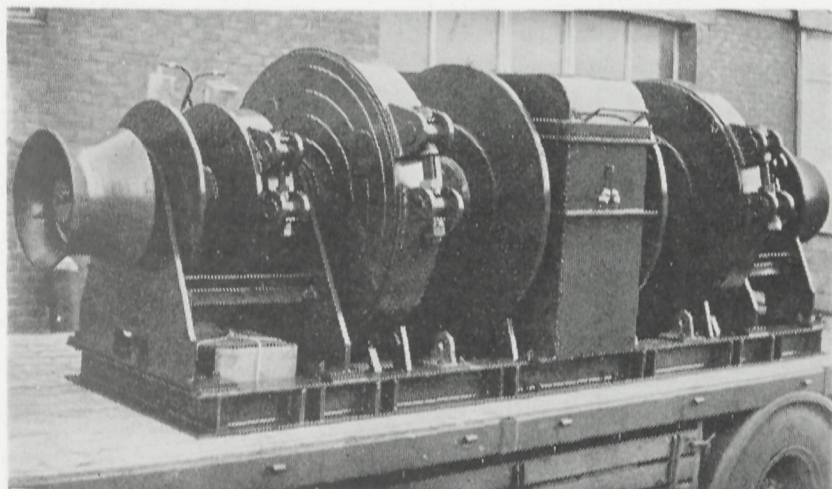
Deltahaven
Stellendam NL.
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl. :
Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

hulp in nood s v

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

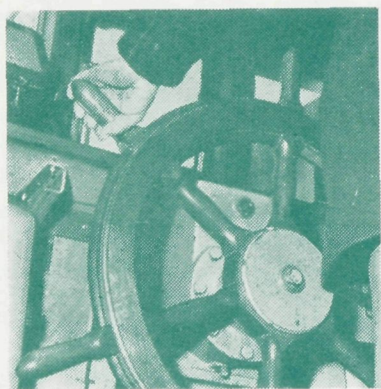
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.