

het
visserij
blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 19 JULI 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 29 — 41e JAAR



het visserijblad

Vrijdag 19 juli 1974 — Nr. 29

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE KONFERENTIE VAN CARACAS

DE GROTE PRINCIPES VASTGELEGD DE DISKUSSIES EN HET MARCHANDEREN KAN BEGINNEN

In onze vorige uitgave hebben we duidelijk gemaakt dat er een grote meerderheid aanwezig is om de 12 mijl territoriale grens te aanvaarden en een bijkomende economische zone van 188 mijl waarin de oeverlanden over uitgebreide rechten zouden beschikken, volgens sommige zelf over de exclusieve rechten.

Is het praktisch zeker dat, wat de 12 mijlzone betreft, het oeverland over de exclusieve autoriteit zal beschikken, dan zullen de discussies en het marchanderen in het bijzonder gaan over de rechten die ditzelfde land zal uitoefenen over de economische zone.

De 150 landen met gezamenlijk meer dan 3.000 vertegenwoordigers, waaronder 45 ministers komen nu hun eigen standpunt verdedigen dat natuurlijk verschillend naar gelang de nationale belangen van het betrokken land. Wat echter toch duidelijk naar voren komt is de niet te vermurven positie die de ontwikkelingslanden ingenomen hebben met betrekking tot de 200 mijlzone en de rechten der oeverlanden. Het democratisch stemrecht zorgt er voor dat de grote industriële landen die bijzonder gesteld waren op de „vrijheid der zeeën” hier tegenover een verpletterende meerderheid zullen komen te staan. Velen van die ontwikkelingslanden wensen zelfs geen onderscheid te maken tussen de rechten die de oeverlanden zullen uitoefenen op de 12 mijlzone en op die der economische zone. Men veronderstelt dan ook dat deze gesteldheid zal aanleiding geven tot heel wat discussies en marchandages en tot instellen van evenveel commissies die elk een speciaal probleem zullen te behandelen krijgen, zoals de uitbating van de zeebodemrijksdommen, het visserijrecht, de pollutie, het statuut van de zeeëngten en van de eilanden en schiereilanden enz... Het is duidelijk dat al deze gesprekken onmogelijk tot een einde kunnen komen tegen 29 augustus en dat Wenen 1975 zeker een voorzetting zal worden van Caracas.

Wat nu het visserijrecht betreft, wensen de talrijke ontwikkelingslanden van Midden- en Zuid-Amerika, van Afrika en Azië dat de oeverlanden deze mogen uitoefenen met soeverein beslissingsrecht ! Indien het wettelijk zover komt, dan vragen we ons ongerust af, wat de toekomst zal worden voor deze landen die, wat de visserij betreft, volledig zullen afhangen van de good-will van de oeverstaten, die over uitgestrekte zeegebieden beschikken.

BILATERALE OVEREENKOMSTEN VOOR DE VISSERIJ ?

Indien het werkelijk uitkomt dat de oeverstaten over het alleenrecht voor de visserij zullen beschikken, in de 200 mijlzone dan zal er voor de traditionele visserijlanden die van hogergenoemde landen voor hun visgronden afhangen, niets anders overblijven dan door bilaterale overeenkomsten visserijrechten trachten te bekomen voor hun onderhorigen. In dit perspectief zullen de rijke industrielanden een bevoorrechte positie innemen omdat ze, hetzij door drukking, hetzij door het toekennen van een bevoorrecht handelsstatuut, zekere rechten zullen kunnen marchanderen voor hun eigen vissers. Voor velen wordt het dus een kwestie van loven en bieden. Het ware zelfs niet verwonderlijk dat sommige ontwikkelingslanden zelf hun visrechten zouden verkopen, tenware de internationale maatregelen die men nu voorstaat voor de bescherming van de visstand supranationaal zou gelden en dus ook van toepassing op de 200 mijlzone waardoor deze staten toch een gedeelte van hun exclusieve rechten zouden moeten prijsgeven.

In ieder geval kunnen we van een onzekere toestand gewagen voor de visserij en ons land zou zeker best doen de ontwikkelingsgang van zeer nabij te volgen.

Wegens het jaarlijks verlof zal Het Visserijblad op 26 juli niet verschijnen. De belangrijkste en dringende Visserijnieuws zijn deze week opgenomen in het Nieuwsblad van de Kust. Eerstvolgende nummer vrijdag 20 Oogst.

ONZE NIEUWE TELEFOONNUMMERS TER DRUKKERIJ

zijn vanaf 19 juli
om 20.00 u.

(059) 70 77 13

(059) 70 77 14

(9851N—7609V)

DE NADELIGE RESULTATEN VAN EEN ONVERANTWOORDE VISSERIJ!

In feite mogen we gerust zeggen dat niemand zo ongedisciplineerd optreedt als de visser. In de visserij doet men werkelijk aan roofofbouw en telt alleen het onmiddellijk resultaat. Alle handelingen in de visserij zijn gericht op „meer-vangsten”, en eender op welke manier en hoe dit gebeurt. Geef de visser de mogelijkheid op uitzonderlijke vangsten gedurende een paar jaar met terzelfdertijd de zekerheid dat het schip zal mogen gaan opliggen nadien wegens overbevissing ! Welnu, het onmiddellijk gewin zal primeren en de toekomst zal de visser niet deren !

ONVERANTWOORDELIJKE VISSERIJ

In ons blad hebben we enkele jaren terug, meer dan eens gewezen op het onverantwoord vissen op ondermaatse tong. We kregen het toen zelfs aan de stok met sommige vissers en reders. In die tijd waren er in onze havens die bennen en bennen ondermaatse tong buiten de markt aan de man bracht aan 50 fr. het kilogram. Te Zeebrugge werd deze nog zelf publiek verkocht ter vismijn, maar dan op de losplaats langs het schip. Men betaalde deze kleine tong daar 2 fr. het stuk en een steekproef wees uit, dat men 16 kleine tongen nodig had voor één enkele kilogram. Vele reders namen het ons toen kwalijk dat we artikels van tegen deze praktijken protesterende personen lieten verschijnen. Het was immers drinkgeld voor de bemanning en voor... de reder had er ook zijn part in !

Het verbaast ons zeker niet dat dit jaar praktisch geen ondermaatse tong meer gevangen werd. Niet omdat men het niet wenste, maar omdat er nog weinig te vangen was. De resultaten zijn er dus naar.

De vissers en reders staan nu zelfs aan de klaagmuur, maar nog altijd geen één die er aan denkt het mea-culpa op eigen borst te slaan. Integendeel men is overgegaan tot methodes die er werkelijk op gericht zijn de laatste tongenstand te vernietigen. De zeebodem wordt werkelijk omgeploegd met alle gevolgen voor de visstand van dien. Er moeten immers nieuwe procédés uitgevonden worden om op de vis te jagen, zoniet is de visserij niet meer renderend, maar terzelfdertijd gaat men een stap verder naar de totale uitroeiing. De visserij is zich zo langzamerhand aan het vermoorden (als we het langzamerhand mogen noemen). Zelfs als er algemeen bindende reglementen opgelegd worden om de visstapel te beschermen, dan nog ligt men op de loer om deze reglementen te overtreden. De visser is in dit verband werkelijk iemand apart, individualistisch en totaal ongebonden. We zouden bijna moeten zeggen zonder begrip en rede, totaal materialistisch aangelegd zonder enige rem.

Wijs hem morgen een paaiplaats aan van rare vis, waar hij, mits vernietiging van deze paaiplaats, een kolossale opbrengst zal maken. Hij zal geen ogenblik aarzelen met de goedkope reden „als ik het niet doe, zal het een ander doen”. Maar ook zonder deze goedkope reden zal hij het doen. Hoe komt men met dergelijke geestesgesteldheid, met dergelijke opvattingen en praktijken aan een oplossing voor de bescherming van de toekomst van de visser? Het is werkelijk triestig dat men de vissers tegen zich zelf dient te beschermen en dat mensen die het menen en niet bang zijn onpopulaire maatregelen te propageren en te treffen die de toekomst van de visserij dienen te waarborgen, het schaap van historie zijn en een hoop onzin dienen te aanhoren. En nochtans is het vijf vóór twaalf e blijft er slechts één enkele oplossing: drastisch ingrijpen en alle maatregelen en reglementen die van aard zijn de visstapel tegen overbevissing te beschermen te helpen doen aanvaarden.

BESCHERMENDE MAATREGELEN

Zal men op internationaal gebied krachtadig genoeg optreden om de haring, schol en tong tegen uitroeiing te beschermen? Men tracht nu aan moeilijke oplossingen te dokteren, om deze visstapel te beschermen en te redden. Daarom is de vangstregeling voor de haring door de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie getroffen zeker toe te juichen en is het anderzijds jammer dat men niet tot een dergelijke overeenkomst gekomen is voor de bescherming van de schol- en tongstand. Maar zullen de machten belast met de controle over de toepassing van deze overeenkomst streng genoeg optreden? Zullen onze vissers hun medewerking verlenen voor de toepassing van dit beschermend reglement? Het zijn vragen die in feite niet zouden moeten gesteld worden, omdat de controlemachtsen en de vissers zelf, die toch zouden moeten begaan zijn met deze beschermende maatregelen, de eersten moeten zijn om uit eigen wil deze reglementen toe te passen. En nochtans, is dit de enige oplossing om binnen enkele jaren de vangstmogelijkheden van onze vissers terug te zien stijgen zonder dat ze hiervoor naar zwaardere motoren en naar moeilijker en duider vangstprocedures dienen over te schakelen. We zouden bijna moeten besluiten met de patetische oproep „Vissers aller landen, verenigt u tot redding van uw toekoms en aanvaard met hoop op de toekomst een billijke regeling tot vrijwaring van de visstapels”.

„Spokkel”

West-Vlaamse scheepswerven

N.V.

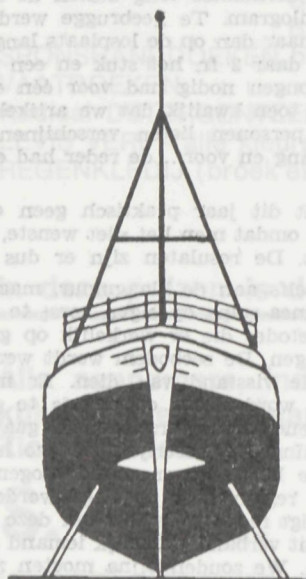
A. VANDER CRUYSSÉ

LEGEWEG,

8020 OOSTKAMP

TEL. 050/33.33.60

PRIV. 050/31.34.42



NIEUWBOUW

VISKOTTERS

(7606V)

NIEUWTJES UIT FRANKRIJK

NIEUWE BEDREIGING

VOOR DE OESTERTEELT

TE BREST

Na de bedreiging van de oesterteelt door de pollutie van het water veroorzaakt door de petroleumrafinaderijen en waarvan men nu mag zeggen dat deze bedreiging gelukkig geweerd werd, komt nu een nieuwe aanval op de oesterteelt van de rede van Brest, namelijk de «parasitose». Het is een ziekte die door een parasiet veroorzaakt wordt die in het vlees van de oester dringt. Deze nieuwe bedreiging tracht men ter plaatse op te vangen door een nieuw type oester in te zetten, namelijk de meer ronde oester in plaats van de platte aangetaste oester. Wat de aangetaste oester betreft, blijft deze groeien en het zal in feite slechts in oktober zijn dat men zal weten of de aangetaste oester zal sterven of overleven.

VISSERS EN REDERS

VERZETTEN ZICH TEGEN

PETROLEUMPROSPECT

LANGS DE KUST EN IN

DE GOLF VAN GASCONJE

De syndikale vereniging «Bretagne-Atlantiek» voor de visserij, verzet zich tegen de prospectie en boring naar petroleum in de zeebodem. Dit zal aanleiding geven tot de vervuiling van het water en tot besmetting van vis. Anderzijds zal het eventueel uitbaten van petroleumbeddingen eveneens ganse gebiede verboden maken voor de visserij. Volgens de Vereniging zou het misdadig zijn door deze uitbatingen de bestaande visserijbedrijvigheid terug op de helling te zetten. Ook het aanwenden van onderzeese springladingen zou dienen verboden te worden zoniet te strengste begrensd, terwijl anderzijds sommige vangplaatsen absoluut vrij zouden moeten blijven van enige activiteit ter zake. De vissers die op één of ander manier in hun visserij belemmerd zouden worden, die hiervoor vergoed.

Wij menen dat het noodzakelijk is dat de visserij protesteert. Tegenover de petroleummachtsen en gezien het streven van Frankrijk naar absolute onafhankelijkheid van ander landen in dit domein, zal er wel geen gevolg gegeven worden aan het visserijprotest.

DE POLLUTIE VAN DE SEINEBAAI ONRUSTWEKKEND

De vissers uit «Le Havre» evenals de lijnvissers en de Ekologische Vereniging wijzen op de immer verdergaande vervuiling van de Seinebaai die onrustwekkend begint te worden. De Seine die het rioolwater van Parijs medevoert en van verscheidene industrieën aan haar oevers gevestigd, is de grootste vervuiler. Hierbij komt dan nog de vernietiging van een groot gedeelte van de fauna en flora door de grote dragawerken voor het verdiepen van van de haventoeegang voor de petroleumhaven. De betrokken mid-

dens wijzen eveneens op de vestiging van een scheikundige fabriek die dagelijks een hoeveelheid van 9.000 ton calciumsulfaat en loodsulfaat zal lozen, terwijl anderzijds de reeds bestaande fabriek «Than en Mulhouse» dagelijks oplossingen van ijzersulfaat en van zwavelzuur loost.

UIT BOULOGNE

PRIJZEN EN HOEVEELHEDEN

Verleden week maandag kwam er 424 ton vis op de markt, hetzij 8500 bennen vis. Dinsdag 297 ton of 6000 bennen. Woensdag 209 ton industriële vis en 30 ton gewone vis. Donderdag 100 ton industriële en 44 ton andere. Vrijdag 8,5 ton en zaterdag 55 ton. De prijzen waren voor kabeljauw van 26 tot 48 fr., gul van 14 tot 35 fr., kleine totten 5 fr. tot 15; schelvis 20 tot 30 fr., volle haring 16 fr., schol 12 tot 38 fr. steenschol 36 tot 45 fr., wijting 6 tot 27 fr. platvis 20 tot 36 fr. blauwe lingen 23 tot 34 fr.

FECAMP

BETER RESULTATEN

VOOR DE DIEPZEEVLOOT

De meeste schepen van de diepzeevloot melden gunstige vangsten. De «Viking» meldt 35.000 kg in de week gevangen en 415.000 kg reeds aan boord; «Fort Baudouin» 60.000 kg deze week en 445.000 kg reeds aan boord; «Joseph Duhamel» is op de thuisvaart met 330.000 kg aan boord hetzij 16.600 bennen; de «Marie-de-Grâce» 105.000 kg deze week gevangen en reeds 655.000 kg aan boord. De afloop van deze tweede campagne schijnt zeer goed te zijn tegenover de resultaten van vroegere jaren.

LORIENT

VERMINDERDE AANVOER

Te Lorient kende men een verminderde aanvoer maar toch nog één miljoen en honderd duizend kg in de eerste week van juli, hetzij 22.000 bennen van 50 kg. Er werden weinig of geen sardienen aangevoerd maar de aanvoer van tonijn was belangrijk.

CONCARNEAU

GOED PRIJZEN

In de eerste week van juli werd er 550.000 kg vis aangevoerd hetzij 11.000 bennen. De gemiddelde prijs van de aangevoerde vis beliep 31 fr. het kilogram, een gemiddelde dat in Oostende zelden bereikt wordt.

DE MARKT VAN DE VIS TE PARIJS

Met een gemiddelde van 250.000 kg vis per dag, hetzij 5.000 bennen was er een licht tekort aan vis deze eerste week van juli. Gezien deze eerder gematigde aanvoer op de Parijse markt en de gunstige vraag zijn de visprijzen terug gaan stijgen na de prijsdaling van juni. Het waren vooral de rare soorten die uitstekende prijzen kregen. Grote kabeljauw en schelvis was eerder aan de lage kant, terwijl de gemene soorten goed stand hielden.

Het gefoefel met een toelage van 18 miljoen voor de Danish pair visserij

OPEN BRIEF AAN DHR. LUC DECRETON, SEKRETARIS VAN DE UNIE (?) VAN REDERS

Mijnheer,

Gij hebt vorige week in een Oostends weekblad, dat sedert meer dan 30 jaar niet beter vraagt de visserij te verdelen, gemeend ons uw leugens in de schoenen te moeten schuiven in bovenvermelde kwestie.

Vermits gij ons niet als grijze eminentie hebt betiteld, maar onze naam hebt vermeld, menen we U ditmaal in uw vetbetaalde proza van antwoord te moeten dienen. Het is uw gewoonte, niet van een klein leugentje en schandaaltje vervaard te zijn. Uw verleden staat borg voor de toekomst en elkeen in de visserij weet welke bombast ze van U mogen verwachten, uitgenomen ernstige en algemene belangen verdedigen.

Naar aanleiding dus ook van het feit dat wij in ons nummer van 28-6-'74 schreven dat een werkgroep van enkele mensen van de Rederscentrale en de Unie, **zonder de beheerraad te kennen**, zelf een tiental reders aangeduid hebben om de 18 miljoen frank toelage voor dat soort visserij te benutten, hebben wij gewezen op de ernstige mistevredenheid welke daardoor terecht bij de andere reders is ontstaan.

Als gevolg hiervan hebt U gemeend te moeten melden, dat wij in een brief van SCAP aan het departement gericht, dezelfde kandidaten hebben voorgesteld zoals door U en de sekretaris van de Rederscentrale opgegeven.

Dat gij nog nooit bang zijt geweest van vuiltjes, hebben we reeds gezegd.

Dat gij U echter veroorlooft dergelijke onzin de wereld in te zenden getuigt van de weinige skrupules waarover gij beschikt.

De waarheid is dat de firma SCAP evenals de andere leveranciers, een lijst heeft moeten overgeven aan het departement van de reders, welke deze netten had gekocht of besteld, wanneer en aan welke prijs.

Dit is wat anders, dan zoals U gedaan hebt, samen met de sekretaris van de Rederscentrale, een brief aan de minister te

hebben gezonden, door U beide getekend waarin gij de tien koppels hebt aangeduid welke volgens U beide slechts in aanmerking mochten komen en waarin gij in de eerste plaats gezorgd hebt, dat uw schip, de O.309, onder de tien bevoorrechte geplaatst was, aldus eerst voor U zelf zorgend, niettegenstaande gij niet meer waard dan alle andere kandidaten van om het even welke haven.

Dit werd immers ook door de minister duidelijk geantwoord in een brief welke we op 28-6-'74 hebben openbaar gemaakt en waarvan de tekst luidt :

„De keuze van de deelnemers heb ik gedaan met inachtneming van de rangorde der kandidaten, ZOALS OPGEGEVEN EN GEVRAAGD door beide beroepsorganisaties.”

Is dat duidelijke taal om uw fabuleuze leugens te ontzenuwen.

Het gaat hier dus van onzentwege niet om te stoken, zoals U het reeds meer dan een jaar doet in een blad welke U daarvoor gretig betaalt.

Het is ten andere bij elkeen opgevallen hoe U sedert enkele tijd onder één hoedje met die sekretaris speelt om de visserij of beter gezegd uw eigenbelang en ambities te dienen onder de vorm van inspraak.

Maandenlang hebt gij U van een parlementair van de Volksunie gediend en het verwondert ons dat U deze nu almeteens laat vallen om in een geur van heiligheid te komen bij een CVP-er.

Als gij het dus wil hebben over onze zinloze kritiek omdat wij aanklagen dat die 18 miljoen niet moeten dienen om enkelen, maar de gemeenschap te dienen, dan noemen wij het zinloos Uw maandenlange kampanje tegen de Rederscentrale en het stichten van een Unie, waaruit thans meer en meer blijkt dat dit gebeurd is om ook eerst uw eigenbelang te dienen (zie O.309).

Het was ten andere uw plicht als sekretaris van de Unie, zoals het de plicht was van het sekretariaat van de Rederscentrale U te onthouden van de aanduiding van bevoorrechten en in elk geval uw eigen schip er niet bij aan te duiden.

Is dat de reden waarom U thans onder één hoedje speelt met het sekretariaat van de Rederscentrale, waar gij eerst alles naar de vaantjes hebt willen helpen en uw triestig gedoe in één jaar tijd veel nadeel heeft berokkend aan de visserij ?

Wij sluiten dit antwoord en menen hiermee voorlopig de puntjes op de i's gezet te hebben, in afwachting dat uw vele tekortkomingen tegenover de ganse visserij, nieuwe puntjes op de i's het noodzakelijk maken.

P. Vandenberghe
gewezen afgevaardigde
Beheerder van de Rederscentrale
en directeur van SCAP

NIEUWE TELEFOONNUMMERS

BIJ S.C.A.P.

vanaf 19 juli
om 20 u.

MAGAZIJN EN
HOOFDBUREAU :

(059) 70 29 51

WERKHUIS MEKANIEK :

(059) 70 87 79

WERKHUIS ELEKTRICITEIT :

(059) 70 87 79

WERKHUIS VLOTTEN :

(059) 70 87 79

(9852N—7610V)

D. VERBEKE

- ★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- ★ ZANDSTRAALWERKEN
- ★ BEHANG EN BEVLOERING
- ★ KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. 33.80.61

(8884N—7519V)

NIEUWE TELEFOONNUMMERS

**ONDERLINGE
VERZEKERINGS-
MAATSCHAPPIJ
„HULP IN NOOD”**

vanaf 19 juli
om 20 u.

BURELEN :

(059) 70 16 89

Mw VALETTE

(059) 70 62 60

ROLAND BILLIAU

(059) 70 80 47

(9853N—7611V)

(Vervolg van blz. 5)

zijn te weigeren, hetgeen voor de hand ligt, zich vast te houden aan formules of aan verjaarde hoop. Indien ze het wensen zullen de nieuwe landen he trecht voorzeggen. En terwijl ze het zullen zeggen, zullen ze het toepassen. Maar indien ze het tegendeel willen, zullen ze eveneens de verzoening kunnen nastreven en de harmonie, woorden die verenigen in plaats van te scheiden en tegen te stellen.

Zekere landen hebben het reeds laten verstaan; zij zullen de anderen niet aandoen wat men hen heeft kunnen aandoen in hun „koloniale macht. De Amerikanen en de Aziaten zijn voorstanders van een overeengekomen recht en niet een recht dat opgelegd is. De latijns Amerikanen dragen verder, als één vlag, hun onafhankelijkheidswil vertaald in eenzijdigheid. Wij zijn het, de Europeanen, die vandaag misschien zullen moeten betalen voor de fouten van gisteren.

De latijns-Amerikanen staan de vaderlandse zee voor, een soort vloeibaar vaderland. En men doet toch geen afstand van de vaderlandse grond. Men verkoopt toch het vaderland niet. Wat kan men daarop antwoorden? Woorden? Goeie woorden? Soms heeft men hen geantwoord: in geweten, de zee, bron van alle rijkdom, de weldoende en vruchtbare zee kan toch maar enkel matrimoniaal zijn! Eigenaardig? misschien, maar onvoldoende, want de belangen die ge kent staan op het spel.

ZEERECHT (2)

Uruguay is op de konferentie voor het zeerecht ook met een voorstel voor de pinnen gekomen. De kuststaat zou volgens dit land, zelf de breedte van haar territoriale zee mogen bepalen maar dit dan met een maximum van 200 zeemijlen. Zijn er twee staten die tegenover mekaar liggen of die tegen mekaar grenzen, dan zou er een overeenkomst moeten worden getroffen. Indien men een zeegrens van 200 mijlen zou voor-

zien, zou er nooit geen onzekerheid meer bestaan omtrent het juridisch karakter van dit gebied.

Verscheidene afvaardigingen op de voorbereidende besprekingen van de zeerechtkonferentie hebben zich uitgesproken voor een smalle territoriale zee, een breedte die niet verder zou strekken dan 12 mijlen. Deze limiet zou dan worden aangevuld door een gebied waarin de staat haar eigen rechten zou bezitten en dat alleen maar betrekking zou hebben op de economie en de instandhouding van de visrijksdom. De afvaardiging van Uruguay vreest evenwel dat dergelijke formule aanleiding zou geven tot moeilijkheden of tot onnauwkeurigheden in haar uitvoering. Er moet evenwel niet alleen rekening worden gehouden met economische en beschermings- maar eveneens met politieke en veiligheidsfactoren.

De vrijheden van de open zee zijn talrijk: proeven met geleide wapens, gebruik van duikboten uitgerust met atoombewapening, verzamelen van gegevens bij middel van schepen die voorzien zijn van elektronische uitrustingen, gebruik van radio en televisiestations in de nabijheid der kust en, in de toekomst, het toezicht op het klimaat vanaf de zee enz.....

De uitoefening van deze vrijheden kan risico's met zich brengen indien de soevereiniteit van de kuststaat zich niet verder dan 12 mijlen uitstrekt. Integendeel, de erkenning van een gebied dat tot 200 mijlen zou gaan laat een toepassing toe van het principe van de soevereiniteit, die van aard is dergelijke vraagstukken op te lossen. De voorstellen van Uruguay kunnen een gelijke verdeling van de rechten en de plichten van de kuststaat verzekeren. De rechten die door het voorstel worden toegekend, worden anderzijds door plichten gekompenseerd, zoals bv. de toepassing in de territoriale wateren van de bescherming van het leven in de zee zoals dit aanbevolen wordt door de internationale technische groeperingen, evenals de plicht rekening te houden met de algemene belangen van het wetenschappelijk onderzoek binnenin de limieten.

UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ OVER DE MAAND MEI 1974

AANVOER VOLGENS VISSERIJGEBIED GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS VISGROND, HAVEN EN TONNEMAAT

Na de op visserijgebied gunstige aprilmaand volgt een ietwat ontgoochelende mei: de aanvoer be reikt nog niet het peil van vorig jaar, dat toen reeds zeer laag lag, bovendien werd veel minder tong aangeland, zodat de totale opbrengst amper iets groter was dan in mei 1973.

A. AANVOER

a) algemeen

Tijdens de verslagmaand bedroegen de aanlandingen door onze vaartuigen in eigen havens ongeveer evenveel als in de overeenstemmende maand van 1973: 3.002 ton in mei 1974 tegenover 2.047 ton in mei 1973. Dit is een vermindering van nauwelijks 45 ton of 1,5%.

Er werd beduidend minder andere dan IJslandse schelvis en tong aangevoerd maar meer „andere dan IJslandse kabeljauw“.

De totale aanvoer over de eerste vijf maanden van het jaar bedroeg 17.506 ton, in 1973 was dit nog 18.485 ton en in 1972 zelfs 20.403 ton.

b) per haven

Ook per haven beschouwd waren de schommelingen in de aanvoer miniem: er werd minder aan wal gebracht te Oostende (- 113 ton) en te Nieuwpoort (- 24 ton) en iets meer te Zeebrugge (+ 92 ton).

De gemiddelde aanvoer per reis was te Oostende en te Nieuwpoort ongeveer even groot als in mei 1973 en steeg lichtjes te Zeebrugge (1.148 kg, tegenover 1.667 kg).

OOSTENDE :	1.724 ton — 635 reizen — 2.715 kg/reis
1973 :	1.837 ton — 656 reizen — 2.799 kg/reis
1972 :	2.261 ton — 596 reizen — 3.792 kg/reis
ZEEBRUGGE :	1.151 ton — 658 reizen — 1.748 kg/reis
1973 :	1.059 ton — 635 reizen — 1.667 kg/reis
1972 :	1.154 ton — 518 reizen — 2.227 kg/reis
NIEUWPOORT :	127 ton — 185 reizen — 684 kg/reis
1973 :	151 ton — 229 reizen — 660 kg/reis
1972 :	217 ton — 220 reizen — 988 kg/reis

c) per vissoort

Gedurende de verslagmaand vielen forse verschuivingen in de aan-

voer naar soort te noteren :

- Van de IJslandse soorten werd 65 ton kabeljauw aangeland, wat 14 ton minder was dan vorig jaar; schelvis 79 ton (+ 50 ton); koolvis 194 ton (+ 86 ton) en noorse schelvis 31 ton (+ 24 ton) werden in grotere hoeveelheden binnengebracht.
- Er werd opnieuw meer „andere kabeljauw“ aangevoerd (844 ton, d.i. 140 ton meer dan in mei 1973), vooral dank zij de koppels die met de „Danish Pair Trawl“ op kabeljauw visten.
- „Andere schelvis“ daarentegen werd zeer schaars, nauwelijks 37 ton, dit is 164 ton minder dan in de overeenstemmende maand van 1973.
- De aanvoer van wijting bedroeg 150 ton en van roggen 118 ton wat respectievelijk 52 ton minder en 15 ton meer betekent dan in mei 1973.
- Van „andere demersale soorten“ daalde de aanvoer met 69 ton en bedroeg 613 ton.
- Van de platvissoorten werd 218 ton schol binnengebracht, dit is nauwelijks 15 ton minder dan verleden jaar, maar de tongenvangsten daalden met bijna 25% (- 117 ton) tot 374 ton.
- De aanvoer van schaaldieren bleef gunstig: garnaal 129 ton (+ 49 ton) en noorse kreeft 23 ton (+ 13 ton).

TABEL I
Vergelijkende aanvoer van de voornaamste soorten IN TON

Soort	mei		+ of - in ton
	1973	1974	
IJslandse schelvis	29	79	+ 50
Andere schelvis	201	37	- 164
IJslandse kabeljauw	79	65	- 14
Andere kabeljauw	704	844	+ 140
Koolvis	108	194	+ 86
Wijting	202	150	- 52
Schol	233	218	- 15
Roggen	103	118	+ 15
Noorse schelvis	7	31	+ 24
Andere demersale soorten	682	613	- 69
Tong	491	374	- 117
Garnaal	80	129	+ 49
Noorse kreeft	10	23	+ 13
Totale aanvoer	3.047	3.002	- 45

(Vervolg blz. 7)

B. AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde van de visserijproducten door Belgische vaartuigen in onze havens aangeland bedroeg 108.754.358 fr. tegenover 108.454.059 fr. in mei 1973. Dit is amper 300.299 fr. meer ondanks een bijna gelijke aanvoer.

Per haven beschouwd bedroeg de aanvoerwaarde te Oostende 53 miljoen fr., te Zeebrugge 51 miljoen fr. en te Nieuwpoort 5 miljoen fr. Verleden jaar was dit respectievelijk 51, 52 en 5 miljoen fr.

De totale aanvoerwaarde over de eerste vijf maanden van het jaar steeg tot 569 miljoen. In 1973 was dit 502 miljoen en in 1972 417 miljoen frank.

C. VISGRONDEN

1. aanvoer

Over het algemeen kunnen we stellen dat ten opzichte van de voorbije maand, de nabije visgronden iets aan belangrijkheid gewonnen hebben, dit ten nadele van het Kanaal. Inderdaad bedroeg de aanvoer uit de West 447 ton (+ 141 ton), de Oost 266 ton (+ 47 ton), de Noord 116 ton (+ 58 ton), de Kreeftenput 413 ton (+ 139 ton). Alleen de kustvisserij maakt hierop een uitzondering: 190 ton, dit is — 65 ton. De aanvoer uit de Noordzee deelde gevoelig: van 354 ton naar 185 ton.

Het Kanaal viel op $\frac{1}{4}$ terug (218 ton t.o.v. 863 ton), doch de Ierse Zee hield goed stand. Een beduidend mindere aanvoer uit IJsland (463 t.o.v. 808 ton) en West Schotland (37 ton t.o.v. 105 ton).

Ten opzichte van de overeenstemmende maand van 1973 vallen vooral op:

- de mindere aanvoer van de Kustvisserij, de Noord en de Noordzee;
- de grotere aanvoer uit de Kreeftenput, de Ierse Zee en IJsland.

TABEL II

Vergelijkende aanvoer uit de voornaamste visgronden in TON

Visgrond of visserij	mei 1973	april 1974	mei 1974
Kustvisserij	407	255	190
Garnalenvisserij	83	112	134
West	499	306	447
Oost	300	219	266
Noord	403	58	116
Kreeftenput	53	274	413
Witte Bank	7	7	6
Noordzee	301	354	185
Kanaal	205	863	218
Ierse Zee	378	562	526
West Schotland	—	105	37
IJsland	320	808	463
Totaal van alle gronden en - of visserijen	3.047	3.924	3.002

2. aanvoerwaarden

Ten opzichte van de vorige maand is de aanvoerwaarde met ongeveer 30 miljoen fr. vermindert. Hoofdoorzaken: daling van de aanvoerwaarden uit het Kanaal met 28,3 miljoen fr en uit de IJslandse gronden met 9,4 miljoen fr. De Noordzee was ook niet zo best met 4,9 miljoen fr. (— 3,3 miljoen fr.)

Visgronden waaruit de opbrengsten daarentegen merkbaar toenamen waren de West (16,9 miljoen fr. t.o.v. 11,2 miljoen fr.) en de Kreeftenput (13,4 miljoen fr. t.o.v. 8,3 miljoen fr.)

Vergeleken met de overeenkomstige maand van 1973 zijn de meest opmerkelijke vaststellingen:

- de kleinere aanvoerwaarden van de Kustvisserij (— 6,1 miljoen fr) en de Noord (— 6,1 miljoen fr.);
- de grote aanvoerwaarden uit de Kreeftenput (+ 11,6 miljoen fr) en uit IJsland (+ 4,8 miljoen fr.).

TABEL III

Vergelijkende tabel der aanvoerwaarden uit de voornaamste visgronden in MILJOEN FRANK

visgrond of visserij	mei 1973	april 1974	mei 1974
Kustvisserij	12,7	8,7	6,6
Garnalenvisserij	5,7	7,5	8,2
West	20,1	11,2	16,9
Oost	9	6,6	8,1
Noord	9,8	1,7	3,7
Kreeftenput	1,8	8,3	13,4
Witte Bank	0,3	0,3	0,4
Noordzee	5,6	8,2	4,9
Kanaal	9,2	35,8	7,5
Ierse Zee	27,8	28,8	28,1
West Schotland	—	1,9	0,8
IJsland	5,3	19,5	10,1
Totaal alle visgronden en - of visserijen	108,5	138,6	108,8

(Vervolgt)

WOORDEN UIT DE ZEEMANSKIST

De redactie van het zeemanstijdschrift Neptune, heeft de idee opgevat om onze zeemanstermen in al hun rijkheid en schoonheid meer en beter te bleichten.

We hebben gemeend daar aan te moeten meedoen en voor zover ons de plaatsruimte toelaat, er elke week een rubriek aan te wijden, welke zowel de studerende jeugd al sonze lezers ten nutte wezen.

De heer J.B. Dreesen schrijft odrent het woord **KOOI** het volgende.

KOOI

KOOI (Fr. couchette; Eng. bunk) is de zeemansbenaming voor een slaapplek aan boord. Meestal is het een door planken afgeschutte bedsteeachtige ruimte die tegen de scheepszijde is aangebouwd. Ter onderscheiding van de hangmat die ook **HANGKOOI** werd genoemd spreekt men wel eens van **VASTE KOOI**. Een tussenvorm waren de **KORFKOOIEN**, rechthoekige korfbetten die in de 18e en 19e eeuw aan boord van de Engelse oorlogsschepen door officieren en passagiers gebruikt werden. Deze korfkooien waren even lang en breed als de hangmatten en werden met behulp van **HANEPOTEN** aan hoofd en voeteinde opgehangen. In het Engels werden ze **COTTS** genoemd.

Voor vaste kooien volstaat een breedte van 65 centimeter. Om van een comfortabele nachtrust te genieten mag de lengte echter niet minder dan 2 meter bedragen. Voor de kooi werd meestal een **KOOI-PLANK** geplaatst zodat de slaper er bij slingerend schip niet uit kan vallen. Soms worden ook wel zeildoekse schermen voor dit doel gebruikt, meestal in het voordeel van de laper, voor wie de sloten minder hard aankomen.

Semivaste kooien zoals die aan boord van de **M.S.C.'s** en de **M.S.O.'s** worden aangetroffen noemt men in in het Nederlands **KLAPKOOIEN**. Meestal zijn er twee of drie boven elkaar geplaatst en zijn ze niet alleen opklapbaar maar ook wegneembaar.

Ideaal zijn de vaste kooien, waar boven de kooi een ruimte voorzien is voor het bergen van kledingsstukken en bij het hoofdeinde een vakje voor kleine persoonlijke voorwerpen. Aan boord van een schip spreken we echter niet alleen over vaste kooien of van klapkooien. Zo zal aan boord van een jacht de kuipbank is aangebracht een **HONDEKOOI** genoemd worden. De bergdie in het logies van onze vroegere Algerines overdag gebruikt werden als zitbank en 's nachte als kooi dienden, noemden **BANKKOOIEN**.

Een zeilkooi was eertijds aan boord van de zeilschepen, en is dat nog aan boord van een jacht, de ruimte die gebruikt werd om de zeilen op te bergen. Aan boord van andere schepen wordt de ruimte die gebruikt wordt voor het opbergen van zeilen, zonnententen, kleden en pressennings ook zeilkooi ge noemd. In de meeste gevallen is het dan een op stellingen aangebrachte houten bak die in de zijden van het kabelgat staat en uiteraard een degelijke verlichting moet hebben om verstikking van het zeildoek tegen te gaan.

Een **LOODSKOOI**, noemt de kooi die aan boord van zeilvaartuigen op halve hoogte van de kajuit, achter de leuning van een langscheepse bank of benedenkooi is aangebracht. Alnaargelang de plaats of het gebruik spreekt men ook wel van **PLJPKOOIEN**, **KAJUITKOOIEN** of **KUIPKOOIEN**.

En vermits we toch **IN EN ROND DE KOOI** zitten, enkele termen die er bij horen. De nederlandse term voor het waken aan boord van een oorlogsschip is **OVERAL**. **UITFORREN** noemt men de handeling waarbij iemand een kwartier voor hij de wacht opmoet door de man van waacht wordt gewekt. Soms laat men de geporde persoon op de **PORLIJST** bij zijn naam een paraaf zetten ten bewijze dat hij gepord is. Vroeger werd in de oorlogsmarine gepord met gezang, dat ongeveer als volgt luidde:

Het is rijzen, rijzen met verlangen, Laat de man ter roer vervangen het is rijzen voor SB (BB) kwartier het is rijzen, rijzen hier

Het is een goede zeemansgewoonte, het opkomende wachsvolk in te lichten omtrent aan dek heersende weersomstandigheden, zodat zij zich daarnaar kunnen kleden. Maar niet alleen bij de marine maar ook bij de visserij zong men bij het porren. Zo werd vroeger bij het aflossen van de wacht op de ijslandvaarders de bemanning met het volgende liedje gewekt:

Rijs op, het is kwartier pek in de motte
rijs op, het is kwartier pek in de broete
en het zootje op t'vier.
Dit versje staat in verband met de voeding. Heit betekent: «Staat op en maak het eten klaar met een klompje boter». Op andere boten werd de manschap gewekt met het traditionele: «Rijs op, t'is kwartier, in Godsnaam».

Ook in de Engelse marine werd gezongen bij het porren en daar klonk het ongeveer als volgt:

Wake up, wake up, rise and shine
the morning is fine
wake up, wake up, lash up and stow
lash and carry
wake up, wake up, show us a leg

Dit laatste, «show us a leg = laat ons een been zien» dateert nog uit de tijd van de «pressgangs», de werf serganten die zorgden voor een geforceerde rekrutering van marinepersoneel. Teneinde te voorkomen dat er teveel mensen vanonder trekken als het schip in de haven lag werd het de schepelingen toegelaten vrouwen aan boord te brengen die er de nacht mochten doorbrengen. 's Morgens bij **OVERAL** was het er de onderofficier van wacht om te doen het scheepsvolk uit hun hangmatten te krijgen, de vrouwen mochten blijven liggen. Controle van de hangmatbezetter of bezetster gebeurde dan na maning van «show us a leg». Het was het uitzicht van het been dat de onderofficier van wacht te zien kreeg dat hem ertoe deed besluiten of deb ezetter al dan niet aan dek moest worden gebracht.

KOOIEN AF en **KOOIEN OP** zijn nog een paar uitdrukkingen die in onbruik geraken. Kooien af betekende dat de kooien moesten opgehangen worden. Door het vervallen van de hangmatten betekent deze term thans: het tijdschip waarop de slaapverblijven mogen betreden worden om de kooi gereed te maken voor de nacht.

Geijkte uitdrukkingen in het Nederlands zijn:

WACHT TE KOOI: liggende wacht wacht waarbij enkel een fysische aanwezigheid gewenst is.

TE KOOI GAAN: naar bed gaan.

ZIJN KOOI LEK VAREN: een nadelige onfortuinlijke zaak doen.

VOOR GOED NAAR ZIJN KOOI GAAN: sterven.

Vroeger werd ook nog al eens gezegd dat de schipper zijn kooi had lek gevaren als hij zijn betrekking was kwijt geraakt.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Deze week een aanvoer die zeker aangepast was aan de noodwendigheden. Er was heel weinig vis nodig al werkte de frisse temperatuur van de voorbije weken het visverbruik toch nog enigszins in de hand. Het verlof doet dat visverbruik uiteindelijk toch wel onder het normale terugvallen en dit was dan oorzaak van dalende prijzen voor kabeljauw en gul. Rode zeebaars, dit keer niet zoveel op de markt als verleden week, was redelijk duur en kreeg zelfs tot 1430 fr. per ben. Schelvis was helemaal niet duur en noteerde meestal rond en onder de 20 fr. Kabeljauw zakte

zeer schaars aangevoerde soort, was zeer duur. Het was anders wel nodig dat de kwaliteit hier niet al te slecht was. De aanvoer van wijting blijft zeer gering, de prijs is dan ook helemaal niet gedaald, integendeel, er werd tot 1350 fr de ben betaald. De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. Voor de O.202 werd het zelfs een resultaat van 1.145.600 fr, en dit in volle zomerperiode. De spanvissers deden het evenmin slecht, al waren de vangsten nu weer veel ruimer dan verleden week. De O.141-369 brachten het zelfs tot 927.200 fr.

De totale aanvoer bedroeg 319.017 kg en werd verkocht voor 7.994.190 fr. Een dieptepunt voor dit jaar

delde van bijna 97 fr het kg. Een prijs die in deze periode van het jaar zelden werd bereikt. De vangsten zijn eerder klein en bereikten maar een gemiddelde van 61 kg. Ook dat is iets dat de laatste maanden niet meer werd bereikt. Toch is er goede hoop dat de aanvoer tijdens de volgende weken weer zal gaan stijgen. Daarvoor zal het echter veel beter weer moeten worden, iets wat we in de zomer toch wel mogen verwachten. Ondertussen blijft het garnaaltje een dure lekkernij.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Slechts een 20 tal vaartuigen waren er aan de afslag. Daarvan waren er drie van de West, drie van het Kanaal, twee van de Kreeftenput en de overige waren van de Noord en de Kust. De tongsoorten waren gezien hun geringe aanvoer, rederend in afname. De verschillende tongsoorten schommelden tussen de 112 en de 150 fr. voor de grotere soorten, de fruits bekwamen van 153 tot 168 fr het kg. Voor de middensoorten werden van 133 tot 165 fr. geboekt. De kleinste slag bekwam van 100 tot 125 fr. Gezien de aanvoer van tarbots en grietsoorten niet zeer groot was waren de afnameprijzen dan ook vrij hoog, van 60 tot 155 fr het kg. De pladijs daalde in prijs naarmate de markt vorderde, in het begin van de week tot 35 fr. en naar het einde toe 27 fr. voor de duurste soort. Op deze woensdagmarkt waren er echter een viertal vaartuigen met pladijssoorten. De ronde vissoorten waren eveneens goed vertegenwoordigd, de prijzen voor de verschillende soorten waren renderend, van 38 tot 44 fr. voor de kabeljauw en van 18 tot 45 fr. voor de verschillende gulsoorten. Aan roggevis was er wel een groot tekort, de aanvoer was zeer klein en daardoor werden vrij hoge prijzen geboekt. De verschillende wijting soorten bekwamen van 9,05 tot 26 fr. het kg. Zeehaaien en zeehonden gingen eveneens vlug van de hand. De steenschol en de schotse schol vooral van het kanaal bekwamen van 17 tot 51 fr. De Zeeduivels waren zoals gebruikelijk in trek, van 64 tot 122 fr. De ruim 1400 kg zeekeertjes bekwamen van 2550 tot 4800 fr de ben. Door de minder gunstige weersomstandigheden waren er maar 8143 kg garnalen aan de markt. De afnameprijzen schommelden tussen de 71 en de 139 fr het kg.

BOKKENVISSERIJ!

vooral op het einde van de maandmarkt, toch was de aanvoer van deze soort lang niet zo groot als verleden week. Wat het toekomende week wordt met het weekend van 21 juli is wel duidelijk. De aanvoer van tong lag rond de 10.000 kg, de prijzen ervoor schommelden tussen 101 fr voor kleine en 168 fr voor driekwarttong. Kleine tong was dus wel minder duur op de dinsdagmarkt en viel toen zelfs terug onder de 100 fr.

Schol en iek waren heel erg schaars. Voor mooie kwaliteit werden dan ook topprijzen betaald waarbij derde slag tot bij de 40 fr het kg haalde. Steenschol bleef schaars, althans in de markt en kreeg van 30 naar bij de 50 fr het kg.

De rog deed het iets minder goed dan verleden week, zonder echter bepaald goedkoop te zijn. Grote sortering noteerde rond de 36 fr., kleine kreeg rond de 14 fr. Vooral die laatste prijs ligt dus lager dan gewoonlijk.

Vlaswijting hebben we heel weinig gezien, schol ook overigens. De prijs voor vlaswijting lag dan ook redelijk hoog en bereikte zelfs 1540 fr het kg. Zonnevis was dit keer zo heel duur en haalde rond de 55 fr gemiddeld. Staartvis is iets in prijs gedaald en kreeg rond de 110 fr. Kleine sortering kreeg rond de 70 fr.

Soorten als zeehaai en hondshaai zijn redelijk duur gebleven. Zeehaai kreeg zelfs tot bij de 30 fr het kg op de tweede verkoopdag. Ook rode knorhaan, een andere

ZEER WEINIG GARNAAL

Steeds erg slecht weer voor onze garnaalvissers. Dit gaf aanleiding tot een nog verder dalende aanvoer waardoor in acht dagen tijd slechts 3.118 kg aangevoerd werden. Het spreekt vanzelf dat in deze seizoen-

tijd de prijs als gevolg van deze kleine aanvoer opnieuw ging stijgen. Hierdoor werd woensdag zelfs 127 fr het kg bereikt en noteerden we voor de ganse week een gemid-

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

**GEEN VERKOPEN
IN DE BELGISCHE
VISMIJNEN
OP 22 JULI**

Daar 21 juli op een feestdag valt, zal er op maandag 22 juli in de vismijnen van de Belgische Kust geen verkoop van vis plaats hebben, maar wel op zaterdag 20 juli omdat het drie naevolgende dagen een visloze verkoopdag zou zijn.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-7	3	18.500	489.850			
15-7	17	248.346	5.893.160			
16-7	3	15.541	743.460			
17-7	2	36.630	867.720			
	25	319.017z	7.994.190			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10-7	15	1.010	83.781	71.—	96.—	83.—
11-7	2	108	10.310	89.—	100.—	
12-7	4	244	24.216	90.—	108.—	
13-7	15	932	90.671	79.—	112.—	
14-7	3	125	12.500			100.—
15-7	6	341	36.163	99.—	115.—	
16-7	1	89	11.125			125.—
17-7	6	269	31.731	107.—	127.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-7	3	19.549	979.665			50,22
12-7	5	40.120	1.292.590			32,21
15-7	10	64.669	2.241.071			34,65
16-7	5	27.629	1.132.512			40,98
17-7	6	40.952	1.732.374			42,30

WAARVAN TONGEN

11-7	3	3.762	558.720			148,19
12-7	3	1.187	196.360			165,42
15-7	8	6.405	913.000			142,54
16-7	5	3.082	340.170			139,57
17-7	5	5.909	780.900			132,15

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

12-7	2	1.954	266.080			136,17
16-7	1	759	112.530			148,26
17-7	1	677	102.280			151,07

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11-7	4	428	46.409	96.—	132.—	
12-7	26	4.207	414.978	75.—	130.—	
15-7	31	5.235	484.286	71.—	120.—	
17-7	19	2.908	312.891	79.—	139.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12-7	1	52	1.084	117.—	117.—	
13-7	4	268	30.282	101.—	118.—	
15-7	1	74	8.880	120.—	120.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-7	3	3.872	311.068			
15-7	6	10.613	348.700			
17-7	4	10.137	380.600			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 11-7-1974

IJSLAND : O.236 — O.318 — O.288
KANAAL : O.181.
WEST : N.719 — N.705.

VRIJDAG 12-7-1974

NOORDZEE : O.289 — Z.597 —
N.706 — O.306 — Z.509 — Z.562.
NOORD : O.274.
KANAAL : Z.499.
WEST : O.192.

ZATERDAG 13-7-1974

NOORDZEE : O.312 — Z.452.

KANAAL : O.-98.
NOOP HEAD : O.231.

MAANDAG 15-7-1974

KANAAL : O.82.
WEST : N.599.

DINSDAG 16-7-1974

NOORDZEE : O.135 — O.309..

WOENSDAG 17-7-1974

IJSLAND : O.202.
NOORDZEE : N.708-N.709 — O.303-
O.127.
WEST : N.736 — O.172.

OOSTENDE

VRIJDAG 12-7-1974

NOORDZEE				
O.135-309	11	300	—	420.670
WEST				
O.151	8	70	—	69.180

MAANDAG 15-7-1974

IJSLAND				
O.202	18	1200	—	1.145.600
O.129	18	700	—	745.840

KANAAL

Z.502	16	70	1500	368.180
O. 83	18	70	2700	429.160
O. 72	17	180	800	215.510
O.159	16	200	—	239.840

NOORD

O.243	9	320	—	254.610
O. 26	10	270	—	211.950
O.285	9	170	—	146.830

NOORDZEE

O.141-369	16	800	—	927.200
O.127-303	16	600	—	625.100

WEST

N.736	7	50	460	142.350
N.422	7	70	—	68.040
N.579	9	100	1100	250.500
O. 37	9	110	—	105.840

DINSDAG 16-7-1974

KANAAL				
O.180	16	60	1900	328.725
WEST				
GY.731	10	40	1200	189.790
Z.189	13	80	400	205.140

WOENSDAG 17-7-1974

NOORDZEE				
N.708-709	10	710	—	867.720

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12-7-1974

Z.405	17	230	1500	546.025
Z.408	10	120	1000	289.080
Z.460	9	120	—	144.500

VRIJDAG 12-7-1974

Z.510	10	40	700	227.990
Z.175-435	10	420	—	632.510
Z.573	9	120	—	2738.350
Z.307	11	100	—	193.740

MAANDAG 15-7-1974

Z.570	5	20	150	61.440
Z.560	10	70	—	126.330
Z.589	12	120	1000	455.851
Z.462	18	180	1500	540.850
Z.505	6	20	350	132.570
Z.431	11	120	700	269.220
Z.580	7	50	600	129.300
Z.442	7	30	350	124.710
Z.549-569	11	300	—	401.100

DINSDAG 16-7-1974

Z.200	16	120	1000	323.562
Z.465	10	90	500	241.540
Z.512	9	100	200	252.280
Z.525	8	50	500	134.630
Z.598	9	140	—	180.500

WOENSDAG 17-7-1974

Z.444	8	30	600	153.774
Z.161	15	60	700	284.990
Z.596	10	160	600	287.510
Z.506	11	240	150	356.970
Z. 14	10	130	2100	490.100
Z.563	9	100	—	159.030

NIEUWPOORT

VRIJDAG 12-7-1974

N.470 90.089 N.591 127.829
N.590 93.150

Drie vangsten welke samen 1.500 kg tongen en 40 bennen andere vis brachten. De tongen kregen volgende prijzen. 1e van 142 naar 156; de 2e 168 tot 180; de 3e 183 tot 189; de 4e 184 tot 190, de 5e 169 tot 175 fr., de kleine kenden een speling van 122 tot 138 fr. Andere vissoorten werden „goed” verkocht. De platvis 50 fr, kleine 1400 fr. Roggen : moers 2370 fr, tilten 2090. Zeehonden 1040 fr. Grote zandschullen 1350, kleine 780 fr. Kleine koopjes tarbotjes en grietjes waren heel duur, zelfs tot 130 fr.

Eén garnaalvisser kon slechts 52 kg op de markt zetten en kreeg 117 fr het kg.

MAANDAG 15-7-1974

N.730 52.929 N.723 162.073
N.738 101.300 N.788 8.872
N.805 18.697 N.349 4.829

Drie vangsten van de „West” en drie kustvissers, losten 10.613 kg vis waarbij slechts 300 kg tongen. Er was weinig keus van „rare” vis. Het waren vangsten van gullen, wijting, haaien, een 20 bennen rode soldaten zeehonden en ook weinig platvis. Nochtans werd alles „goed” verkocht. Zo kregen de tongen prijzen van 140 voor de kleinste soort, tot 185 voor de 4den. De „rode” soldaten 2350 fr de benne voor de grote en 900 voor de kleine. Grote wijting 1590, kleine 880. De kabeljauwen 2340 tot 2000 fr. De gullen van 1900 tot 1.500 fr de benne. Zandschullen 1380 en 850 fr. Roggen van 40 fr voor de scherpstaarten tot 50 fr voor de moers. Zeehonden 1500 en speerhaaien 1310 fr de benne. De platvis van 1000 fr. voor de kleine visjes (tot zelfs 1250) tot 2350 fr voor de drielingen. Dit waren de maandagprijzen!

WOENSDAG 17-7-1974

N.345 41.920 N.715 79.090
N.710 87.700 N.543 171.940

Drie vangsten van de West en één bokkevisser met 500 kg tong en 60 bennen andere vis. Alles samen werden er 10.150 kg vis gelost ! De tongen werden verkocht aan 130 fr voor de grootste soort, de 2e aan 150, de 3e 161, de 4e 168, de 5e 155 en de kleine kregen 132 fr tot 140 fr het kg. De grote tarbot 165 fr, grieten van 85 tot 95 fr.

De kabeljauw kreeg 2150 tot 2500 fr de benne. De gullen van 1900 tot 1700. Er was weinig wijting, die kreeg dan ook 1500 fr tot 1800 voor de grote en 1200 fr voor de kleine. Een partij platvis werd gekocht aan 2000 fr de benne voor de grote platen (de moeien zelfs 2120 fr), de drielingen van 1800 tot 1600 fr, kleine visjes aan 1000 fr de benne. Enkele bennen keels kregen 2430 fr. De moerroggen 2100, de tilten 2000, dit was ook de prijs voor de scherpstaarten. Grote „gledders” 2400 fr, speerhaaien, welke maar van de middenslag waren kregen 1600 fr. Dus alles goed verkocht.

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-7-1974
Schelvis	27. —
Groot	16. —20. —
Middel	8.40-10. —
Klein	21. —21.60
Kabeljauw	21. —
Gul	19. —
Wijting	43.20-50. —
Schaat	23.60-28.60
Zeebaars	19.20-32. —
Leng	11. —20.60
Schartong	62. —105.0
Helibot	13.60-19.40
Koolvis	11.40-26. —
Hondstong	.....
Zeeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijprices

TONG

Oostende

Soorten	15-7-1974	16-7-1974	17-7-1974
Lappen	120.6-124.6	110.1-123.0	.....
Grote	125.6-138.0	124.8-132.2	.....
3/4	151.6-169.4	145.4-161.8	.....
Blok	152.6-163.4	139.4-159.4	.....
voor-kleine	121.0-139.8	121.8-139.2	.....
kleine	113.4- —	113.4- —	.....
slips	109.0- —	98.20- —	.....

Zeebrugge

Soorten	15-7-1974	16-7-1974	17-7-1974
grote	126.0-140.0	114.0-140.0	126.-116.—
blok	140.0-150.0	140.0-145.0	132.0-136.0
fruit	162.0-168.0	156.0-162.0	153.0-152.0
schone kleine	156.0-165.0	160.0-164.0	153.0-152.0
kleine	133.0-145.0	138.0-145.0	135.0-137.0
tout petit	118.0-125.0	116.0-124.0	117.0-121.0
slips	100.0-115.0	108.0-115.0	104.0-106.0

Nieuwpoort

Soorten	15-7-1974	16-7-1974	17-7-1974
Tong I	150.0- —	.....	134.0- —
Tong II	166.0- —	.....	150.0- —
Tong III	177.0- —	.....	161.0- —
Tong IV	182.0- —	.....	165.0- —
Tong V	172.0- —	.....	156.0- —
Kleine	137.0- —	.....	140.0- —

PLADIJS

Oostende

Soorten	15-7-1974	16-7-1974	17-7-1974
Grote	32.—34.—	27.20-34.—	.....
grote lek	36.— —	14.20-37.40	.....
kleine lek	36.—38.—	36.60—	.....
derde slag	38.— —	39.80—	.....
platjes	10.40-12.—	22.60—	.....

Zeebrugge

Soorten	15-7-1974	16-7-1974	17-7-1974
I	30.—34.—	30.—32.—	23.—25.—
II	25.—33.—	28.—29.—	24.—27.—
III	30.—35.—	30.—32.—	25.—27.—
V	26.—29.—	27.—28.—	25.—27.—
IV	20.—22.—	20.—22.—	18.—22.—

Nieuwpoort

Soorten	15-7-1974	16-7-1974	17-7-1974
Moelen	42.— —	.....	40.— —
grote pladijs	47.— —	.....	32.—34.—
drielingen	20.—24.—	.....	20.— —
platjes	.....	.....	.....

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 19 JULI

NOORDZEE

O.35 met Z.38 : 635 bennen, ttz 80 b. kabeljauw, 470 b. gullen, 70 b. schelvis en totten 15 b. haalen. O.94 met O.232 : 260 b.

MAANDAG 22 JULI

geen verkoop

DINSDAG 23 JULI

IJSLAND

O.81 met 1150 b. ttz 600 b. bonen en 550 b. varia.

O.316 met 1450 b., ttz 1400 b. bonen en 50 b. varia.

O.334 met 950 b., ttz 520 b. koolvis, 300 b. schelvis en totten, 25 b. lengen, 45 b. mieten en schol en 40 b. bonen.

KANAAL

O.182, O.216, O.229, O.224

NOORD

Z.4, O.120

NOORDZEE

N.40 met N.41, N.719 met N.705, O.275 met O.206, O.123 met N.752.

NOOP HEAD

O.217.

WEST

O.192, N.736, O.69

WOENSDAG 24 JULI

KANAAL

O.118

NOORD

O.274.

NOORDZEE

O.279 met Z.597, N.706 met O.306 Z.509 met Z.562.

WEST

O.172.

REDER VAN LUL NAAR IJSLAND

Zaterdag is reder André Van Lul onverwachts naar IJsland getogen om er waarschijnlijk nu de konservervatieven de leiding hebben genomen na te gaan hoe de toestand zich voordoet ofwel hoe hij met zijn vaartuigen er op niet traditionele visgronden zou kunnen gaan vissen.

Er wordt ook nog gezegd dat hij zich ter plaatse wil vergewissen of zijn vaartuigen tegen beter voorwaarden hun vis daar niet zouden kunnen verkopen.

Wat er ook van zij, deze zeer ondernemende reder blijft bij de pakken niet zitten om zijn visserij-rederij, die de grootste geworden is van de Belgische vloot boven water te houden in de moeilijke exploitatiemogelijkheden die ons te wachten staan.

Good luck.

GEVRAAGD
voor magazijn S.C.A.P.,
H. Baelskaal 27, Oostende

Een WERKMAN
voor magazijn
en een

LOOPJONGEN

Zich wenden burelen
tussen 10 en 12 uur.

(966SW—9835N—7608V)

WELVAARTVASTE SOCIALE VERGOEDINGEN

En wat

voor de visserij?

De ministerraad heeft vorige week donderdagavond de uitvoeringsmaatregelen besproken om de sociale vergoedingen welvaartvast te maken. Die besluiten slaan op de sektoren arbeidsongevallen, beroepsziekten, invaliditeitspensioenen voor mijnwerkers en ziekte- en invaliditeitsverzekeringen, met in het bijzonder een regime voor de zeelui van de koopvaardij.

Eens te meer is hier geen sprake geweest van de vissers, zodat eens de zaak beslist deze achterna kunnen hinken. Het is ons bekend dat de verantwoordelijken van de Rederscentrale eens te meer aan dit alles niet denken en zich waarschijnlijk achteraf zullen verrechtvaardigen met het schrijven van een briefje. Men zal toch iets gedaan hebben.

DE WERELDVANGST AANZIENLIJK VERMINDERD

Volgens het verslag van de F.A.O. stelt men sinds 1971 een verminderde wereldopbrengst vast. In 1971 was dit nog bijna 70 miljoen ton tegenover 65,6 miljoen ton in 1972, cijfer dat volgens een voorlopige telling in 1973 niet zal gehaald worden. De voornaamste oorzaak van deze teruggang is echter de catastrofale achteruitgang van de Peruaanse visserij. In 1970 stond dit land nog op de eerste plaats van alle landen met 12,6 miljoen ton om in 1971 op 10 miljoen terug te vallen en in 1972 op minder dan 5 miljoen ton. Dit is het gevolg van het terugvallen van de ansjovisvangst aangewend door de vismeelfabrieken en die praktisch de enige visserijbedrijvigheid van de Peruvianen uitmaakt. In orde van belangrijkheid was Japan in 1972 het eerste visserijland met meer dan 10 miljoen ton. Dit zijn hoeveelheden die wij hier in België, met onze betrekkelijke kleine omzet, praktisch ons niet kunnen voorstellen. Rusland komt op de 2e plaats met bijna 8 miljoen ton, terwijl verondersteld wordt, dat China met 7,6 miljoen ton op de 3e plaats komt. Verder krijgen we in volgorde Noorwegen (3,1 miljoen ton), Verenigde Staten (2,6), Thailand (1,7), Canada (1,6), Indië (1,6), Spanje (1,6), Chili (1,5), Denemarken (1,4), Groot-Brittannië (1,1), De Filipijnen (1,1), Frankrijk komt op de 19e plaats met 783 duizend ton.

De vangsten in de Atlantische oceaan zijn gestegen van 23,3 miljoen ton tot 24,3 miljoen ton, terwijl in de Stille Oceaan de visvangst teruggevallen is van 34,3 miljoen tot 29,5 miljoen. Deze vermindering is in het bijzonder te wijten aan de aanzienlijke teruggang van de visserij op ansjovis langs de Peruaanse kusten.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	15-7-1974	15-7-1974	16-7-1974	16-7-1974	17-7-1974	17-7-1974	15-7-1974	17-7-1974
Tarbot: groot (123)	133.0—	130.0-155.0	126.0—	130.0-150.0	.....	135.0-150.0	165.0—	165.0—
middel (123)	105.0—	85.—128.0	101.0—	70.—108.—	.....	97.—118.0	135.0—	140.0—
klein (123)	57.80-80.—	65.—84.—	76.—	55.—69.—	.....	50.—58.—	110.0—	110.0—
Griet: groot (123)	.....	90.—105.0	83.40—	90.—103.0	.....	90.—98.—	85.—	90.—
middel (123)	.....	60.—88.—	70.—	70.—89.—	.....	80.—86.—	.....	.....
klein (123)	.....	40.—75.—	60.—	58.—69.—	.....	60.—78.—	.....	.....
Schelvis: groot	13.—19.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	13.—15.80	.....	.....	.....	32.—	.....	.....	.....
klein	13.20-15.—	.....	.....	.....	13.—15.—	.....	.....	.....
Heek: groot	55.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	33.—41.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	28.60-31.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	24.60-26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	14.20-36.20	.....	14.20-36.80	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (123)	50.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	49.—
Rog (23)	.....	35.—38.—	.....	40.—44.—	.....	37.—41.—	47.—	42.—
Tilten (23)	.....	33.—35.—	.....	42.—	.....	36.—	44.—	42.—
Scherpstaart (23)	.....	28.—39.—	.....	39.—40.—	.....	36.—42.—	40.—	42.—
Halve mans (23)	.....	25.—33.—	.....	33.—	.....	32.—	38.—	38.—
Teelt (2)	.....	25.—32.—	.....	30.—	.....	32.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	18.—20.—	.....	20.—	.....	20.—	.....	.....
Kabeljauw	22.—29.40	39.—44.—	.....	.....	29.—32.80	38.—41.—	47.—	43.—50.—
Gul (groot)	.....	25.—44.—	.....	30.—45.—	.....	39.—42.—	.....	.....
Gul (middel)	22.—25.—	23.—28.—	.....	28.—33.—	14.—33.40	28.—34.—	30.—40.—	34.—40.—
Gul (klein)	.....	18.—22.—	.....	23.—	.....	19.—21.—	.....	.....
Hozemondhamme	94.—109.8	.....	80.—108.4	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting: groot	24.—	20.—25.—	27.—	24.—25.—	.....	20.—26.—	32.—	30.—
klein	10.—	9.05-14.—	15.60—	13.—14.—	.....	10.—12.—	18.—	24.—
Schar	12.20-24.80	16.—19.—	14.—29.40	16.—	21.40—	9.—14.—	18.—28.—	12.—24.—
Stenschof	18.—50.—	16.—48.—	26.—58.—	25.—40.—	31.60-49.40	20.—51.—	.....	.....
Zeehaai	24.—26.—	20.—35.—	29.40—	30.—	.....	31.—	26.—	32.—
Hondshaal	8.—11.40	.....	11.40-24.—	.....	27.80-29.—	.....	.....	.....
Doornhaal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	13.80-38.—	.....	13.—26.—	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Helbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	23.40-30.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	45.40-59.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	65.—122.0	.....	64.—122.0	.....	.....	.....	.....
Schotse schof	.....	13.—27.—	.....	17.—31.—	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	10.—15.—	.....	10.—14.—	.....	14.—17.—	30.—	29.—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	26.—35.—	.....	.....	.....	24.—34.—	30.—45.—	42.—
Grauwe Poon (knorh.)	6.—11.60	15.—20.—	.....	.....	.....	12.—	10.—16.—	14.—
Rode Knorhaan	8.—39.40	25.—30.—	24.20-43.60	.....	.....	9.—	.....	.....
Posten	.....	6.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt van 11 juli werd te IJmuiden aangevoerd: 480 kg tong, 16 kisten tarbot en griet, 76 kisten kabeljauw, 28 kisten schelvis, 564 kisten wijting, 269 kisten schol, 28 kisten schar, 195 kisten haring, 822 kisten makreel, 84 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

per stuk: haai 246-180; koningsvis 78-77.

Per 1 kg.: gr. tong 10,95-10,81; gr. m. tong 11,68-11,63; kl. m. tong 12,04-11,78; tong één 11,03-10,98; tong twee 8,70-8,51; tarbot 8,35-8,21.

Per 40 kg.: tarbot 234-156; griet 168-80; kabeljauw twee 158-98; kabeljauw drie 170-100; kabeljauw vier 140-96; kabeljauw vijf 154-77; schelvis vier 77-55; koolvis twee 42; schol één 94-76; schol twee 110-82; schol drie 116-88; schol vier 98-64; haring één 47,40-23,40; makreel twee 32,60-20; schar 82-66; rode poot 92; bot 25-17; steenbolk 34-29; kl. kreeft 164 wijting drie 47; wijting vier 57-34; inktvis 158; haai 86-71; krab 39-38; tong-schar 102-93; makreel één 61; mul 200-170.

BESOMMINGEN

KW 29 f17.500; SCH 171 f26.000; VL 73 f4.300; 103 f1.500; 121 f1.400; EB 28 f590; KW 178 f3.990; 210 f2.800; UK 48 f6.300; VD 1 f6.600; 6 f950; 46 f3.800.

Aan de vrijdagmarkt van 12 juli werd te IJmuiden aangevoerd: 9180 kg tong, 70 kisten tarbot en griet, 304 kisten kabeljauw, 3 kisten koolvis, 5 kisten schelvis, 656 kisten wijting, 792 kisten schol, 123 kisten schar, 512 kisten haring, 463 kisten makreel, 103 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: Gr. tong 10,74-10,11; gr. m. tong 10,84-10,10; kl. m. tong 10,77-10,18; tong één 11,10-9,71; tong twee 8,41-7,82; tarbot 8,73-7,71; salm 8,61.

Per 40 kg.: tarbot 253-124; griet 189-89; kabeljauw één 140-96; kabeljauw twee 136-112; kabeljauw drie 124-90; kabeljauw vier 124-100; kabeljauw vijf 108-74; koolvis vier 67; schelvis vier 104-86; schol één 85-73; schol twee 88-74; schol drie 90-68; schol vier 77-55; wijting drie 46-34; wijting vier 42-27; haring één 49-34,60; haring twee 25,20-21; makreel twee 25,60-17,60; makreel drie 17,60; schar 68-38; haai 82; horamakreel 9-7,20; bot 27-30; Rodepoot twee 84-71; rode poot drie 64-54; steenbolk 37-23; poot 26-18; tong-schar 122-84.

BESOMMINGEN

KW 34 f30.700; UK 23 f5.500; 208 f15.000; 56 f3.900; LJM 29 f6.100; UK 218 f7.500; BU 152 f5.900; UK 245 f2.500; GO 26 f11.000; VD 89 f10.400; UK 18 f2.900.

Aan de maandagmarkt van 15 juli werd te IJmuiden aangevoerd: 14.650 kg tong; 177 kisten tarbot en griet, 539 kisten kabeljauw, 1 kist koolvis, 194 kisten schelvis, 1082 kisten wijting, 2128 kisten schol, 167 kisten schar, 259 kisten haring, 316 kisten makreel, 103 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 10,27-9,79; gr. m. tong 10,97-10,27; kl. m. tong 11,05-10,35; tong één 11,20-10,02; tong twee 8,20-7,32; tarbot 8,52-7,27; salm 13,62-8,52.

Per 40 kg.: tarbot 256-128; griet 196-80; kabeljauw één 114-92; kabeljauw twee 152-90; kabeljauw drie 142-102; kabeljauw vier 142-100; kabeljauw vijf 100-55; koolvis drie 65; schelvis één 120-94; schelvis twee 108-88; schelvis drie 100-82; schelvis vier 108-72; schol één 80-70; schol twee 80-71; schol drie 74-68; schol vier 68-54; wijting drie 47-26; wijting vier 41-19,20; haring één 54-42,60; makreel één 52-46; makreel twee 31-17,60; schar 51-29; mul 178-15; kl. kreeft 122; rode poot 96-67; poot 24-14; steenbolk 26-15; haai 108-82; krab 41-34.

BESOMMINGEN

ED 79 f5.200; KW 24 f17.800; 25 f17.900; 29 f5.500; 51 f13.000; 80 f4.600; 87 f9.200; 88 f20.600; 106 f4.700; 117 f16.000; 121 f12.000; 145 f28.000; 149 f14.000; 152 f8.600; 153 f4.300; 175 f19.000; 187 f14.600; 189 f20.500; 194 f10.700; 195 f11.700; 205 f6.300; 214 f5.300; 226 f18.000; 4 f17.900; 174 f11.000; 213 f7.900; WFR 45 f8.400; SCH 117 f16.000; 256 f19.000; VL 1 f11.200; 105 f8.500; WFR 57 f12.000; LJM 23 f18.000; 30 f18.000; 44 f17.000; 154 f14.900.

Aan de dinsdagmarkt van 16 juli werd te IJmuiden aangevoerd: 63 kg tong; 1 kist tarbot en griet, 1 kist kabeljauw, 33 kisten koolvis, 3 kisten schelvis, 2 kisten wijting, 30 kisten schol, 10 kisten schar, 137 kisten haring, 114 kisten makreel en 9 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 8,99; gr. m. tong 8,99; kl. m. tong 8,99; tong één 10,32; tong twee 7,58; tarbot 8,32.

Per 40 kg.: tarbot 236-120; griet 88; kabeljauw vier 98; kabeljauw vijf 98; koolvis drie 56-42; schelvis drie 108-70; schol drie 92; schol vier 67-65; wijting drie 68; makreel twee 29,40-22,20; haring één 49-22,60; schar 50-47; haai 90-84; rode poot 72.

BESOMMINGEN

KW 141 f10.900; UK 48 f3.100.

Visaanvoer te Den Helder

De week in Den Helder begon maandag met het nalossen van enkele overgebleven schepen en omdat de weersomstandigheden inmiddels voor de vissersrij iets gunstiger waren geworden, konden zowel de kleine als de grote vaartuigen zich weer buitengaats bewegen. Eerstgenoemde categorie opereerde voornamelijk onder de kust, zodat zij in staat waren hun vangsten regelmatig te komen lossen en omdat hier nogal veel belangstelling voor bestond, konden redelijke besommingen worden gemaakt.

De grotere schepen zochten het verder van huis, dikwijls tot ver om de oost, waarbij enkelen zelfs ver noordelijk de netten hebben uit-

Niet dat ik de pijp aan Maarten zou hebben gegeven, deed me uit Het Visserijblad verdwijnen, maar wel dat verruktelijke begrip «onge payé» heeft mij de adem afgesneden en mij mijn bic doen verliezen.

Het begon veertien dagen geleden met de vraag: waar gaan we naar toe? Nergens heen. Waar zouden we naar toe gaan met zonder zon en met zonderling veel regen! Maar als moederlijk met je evoluerend kroost in de oppositie gaat, weigert méér dan het hoognodige tegen je te zeggen je voorkeur-TV programma's onhoorbaar beschimpt, je koffie te slap en je thé te zwaar schenkt, dan haal je gelaten een wereldtas uit de kast en begin je kwasi onverschillig het relfief te bekijken van alle droomplaatsen waarnaar je vroeger hunkerde en waarheen je thans allerminst zou willen trekken.

Een week lang moet je rondklotsen met vrouw en dochter op zoek naar rokjes en broekjes, die drie weken lang ongewassen en toch te dragen kunnen blijven, terwijl je uren naeen je eigen brutie laarzen blijft zoeken, vrienden opbelt waar je misschien de hond kunt brengen, enz.

Pas daarna gaan we die drie weken avontuur tegemoet, met een nieuw schots hemd, een gelapte broek, een ongeschoren juristenkop, een verwaarloosd Visserijblad en zonder herinnering aan onze argwanende tezer, onze bruinebakken lieve lezeressen.

Mocht het per toeval gedurende dit verlof eens regenen, eens minder goed-heet weder zijn, zal ik de pen ter hand nemen en via luchtpost laten weten hoe het mij en mijn gezin voorlopig gaat en of de Nederlandse vissers even pessimistisch naar hun 2.000 pekaatjes kijken als wij naar onze 500 abecetjes.

Het kan allemaal wel nog zei de Fries, maar hoe lang kan het nog wel, vroeg Miel.

Ik hoop in elk geval dat, wanneer ik uit verlof kom, de niet gesubsidieerde gullenvangers zelf met verlof zullen vertrokken zijn, want het wordt steeds moeilijker de groeiende ontevredenheid te blijven assen.

Naar het heet zouden de niet-aangeduiden geen enkele inlichting doorgespeeld krijgen van de wél gesubsidieerden en zouden ze moeten wachten tot in november om ingelicht te worden nopens de vangmetodes, de visgronden, enz. Tot in november. Als de gullenvangst afgelopen is.

Als je zelf genoeg verdient en méér dan verwacht verdient, kan de minister, kan het proefstation, kan Unie en Rederscentrale hun inlichtingen en bevindingen aan Vondel's hemelkl-ten hangen, maar als je, zoals de laatste weken, met je niet-gesubsidieerde gullen het zout in je pap niet verdient en enkele geprevilleerden reeds samen 1 miljoen frank gewaarborgde opbrengst ontvangen PLUS 50 t.h. van hun nettenkosten, dan komt je haar recht, dan is Tindemans niet langer een playboy, Lavens allerminst een sukernonkel en is Pros, Camiel, Harry, Fred, Jef en Pier één pot nat dat je naar de duivel en zijn moeder verwenst.

Wanneer op zulk moment van menselijke inzinking een oHkaard van de Unie een artikel pleegt waarin hij betoogt dat er over het danish pair systeem of over de gesubsidieerden niet langer moet gerduld worden, want dat alles om ter best, met de beste intenties en zonder persoonlijk profijt werd geregeld, dan hoor je in je namiddagkroeg een krakende «Verdomme, meneire Decretion, op de liste van de Rederscentrale heb je wel je eigen O.309 van de Unie kunnen bij-foefelen. Verdomme, verdomme, verdomme!»

Dan ben je pas echt blij dat je met verlof mag en kan minister Lavens een zomerlang de wonden likken, die zijn argeloze directeur-generaal hem met zijn danish pair-systeem aan het been heeft gelapt.

Bye, bye en de groeten straks van Bernard en Juliana.

Horatius.

TE KOOP

Komplete VISKOTTER

bouwjaar 1965

Afmetingen 25,20/23,90 x 5,93 x 2,41 M. - 360 PK BOLNIES. Vaste straalbuis, verstelbare schroef.

Verdere inlichtingen onder Nr. 9887N-7613V van dit blad.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70.77.13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. Inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. Inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80.11.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70.67.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12
Bruinisse NL.
Tel. 01113/1551-1488

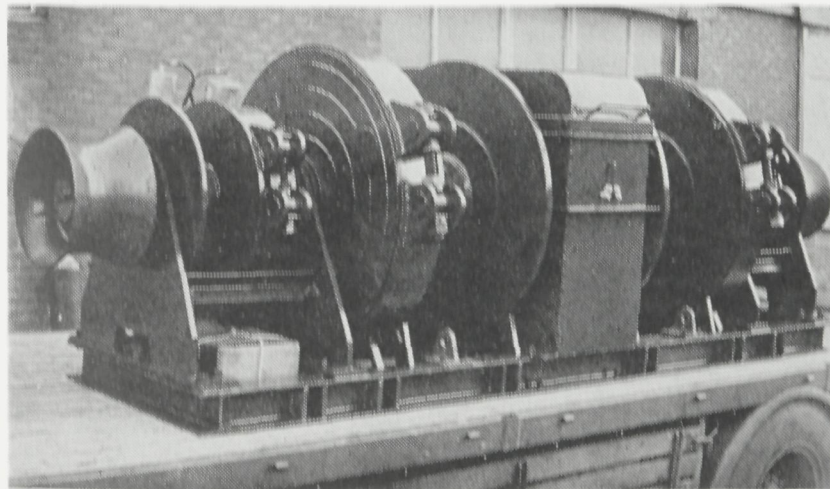
Deltahaven
Stellendam NL.
Tel. 01879/1766-1792

Aileenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl. :
Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

hulp in nood s v

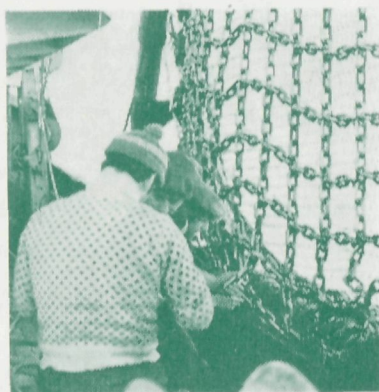
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

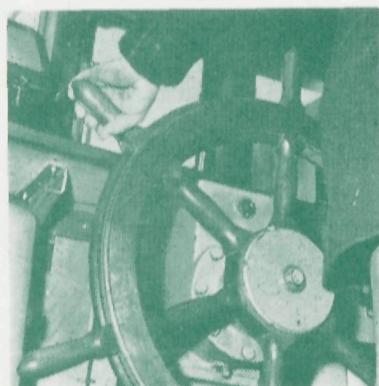
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.