

het
visserij
blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 2 AUGUSTUS 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 30 — 41e JAAR



het visserijblad

Vrijdag 2 augustus 1974 — Nr. 31

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Bezorgdheid en vragen over de toekomst van onze visserij

In onze nummers van 12 en 19 juli ll. hebben we de belangrijkste resultaten van de besprekingen in de school van de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie (N.E.A. P.C.), die van 24 juni tot 4 juli ll. te Bonn bijeenkwam, weergegeven en toegelicht.

We hebben er op gewezen dat het om een historisch feit ging, dat een akkoord werd bereikt over de vangstregeling voor haring in de Noordzee, het Skagerrak en het Kattegat. Op de 494.000 ton, van de periode 1 juli 1974 — 30 juni 1975, werd aan België een contingent van 2.000 ton toegewezen.

Anderzijds stipten we aan dat binnen afzienbare tijd een regeling voor tong en schol in de Noordzee, het Kanaal, het Bristol Kanaal en de Ierse Zee zal volgen en dat er reeds voorstellen zijn om ook de rondvis, — kabeljauw, schelvis en wijting — aan vangstbeperkingen te onderwerpen.

Dit zijn beslissingen die de bezorgdheid moeten oproepen van allen die met de zeevisserij te maken hebben. Het is daarom een bezorgdheid voor allen.

DE PLICHT VAN DE OVERHEID

Het is in de eerste plaats een bezorgdheid voor onze overheid. De overheid moet vooreerst zorgen dat de aan België toegewezen quota in de verhouding staan tot hetgeen normaal van ons land als inspanning of verlies kan of mag worden verwacht; er moet met de economische en sociale toestand van het bedrijf op internationaal vlak rekening worden gehouden, m.a.w. de mogelijkheden en moeilijkheden eigen aan ons bedrijf moeten aan bod komen.

We zijn er ons van bewust, dat het niet zo eenvoudig is het totaalquotum te bepalen om in de toekomst de visserijen veilig te stellen.

Op de Volkshogeschoolbijeenkomst te Bergen (Nederland) dit jaar, merkte R. Rijnveld van het L.E.I. op dat het biologisch gezichtspunt er op neer komt, dat naarmate de quotering ingrijpender is, de situatie van biologisch optimale bevissing ook sneller wordt bereikt. Bij hogere quota duurt het bereiken van dit stadium langer. Ingrijpende quoteringpercentages zijn voor de bioloog aantrekkelijk ter vermijding van alle risico.

Uit economisch standpunt lijken zo hoog mogelijke quota als biologisch te verantwoorden is, het meest te verkiezen. Hoger quota

betekenen immers hoger opbrengsten en daardoor een minder sterke aantasting van de rentabiliteit van het visserijbedrijf. De keerzijde van de medaille is dat een weinig rendabele situatie gedurende een langer periode zal blijven bestaan.

Overigens lijken ook uit het oogpunt van marktvoorziening en prijsvorming relatief hoge quota gewenst. Zowel bij eventuele invoering als te zijner tijd bij verhoging van quota lijkt het economisch wenselijk te grote breuken in de aanvoeren van de gereguleerde vissoorten en daarmee ongewenste effecten ten aanzien van de prijsvorming te voorkomen. Tot daar R. Rijnveld.

Anderzijds staat ieder land op een zo hoog mogelijk aandeel in het totaalquotum, m.a.w. de belangen spelen een rol.

Verder is de snelheid waarmee een quoteringssysteem moet worden uitgevoerd, tenende een optimale toestand te bekomen eveneens een belangrijke faktor. En hier spelen dan een rol: de gevraagde inspanningen of broodverlies van de visserij, de «schokken» die moeten worden opgevangen en de sterkte van de jaarklassen die al dan niet bijdraagt om het optimale peil sneller te bereiken of sterker te doen afnemen.

In wezen is een quoteringssysteem een produktiebeperking en aldus een fundamentele afwijking van het principe van de vrije zee. En dit moet door de landen, op nationaal vlak, in het kader van de gevoerde politiek worden aanvaard.

Een quoteringssysteem zal tenslotte ook leiden tot een systeem van vergunningen, en dit strookt evenmin met het principe van de vrijheid van de zee. Het klinkt niet sympathiek en roept administratieve problemen op.

Zoals we er reeds in ons nummer van 12 juli ll. op wezen, zal de overheid immers de vragen moeten beantwoorden als: Hoe zullen de quota op nationaal vlak worden verdeeld? Volgens welke sleutel? Volgens welke criteria? Wie zal voor de verdeling instaan en wie zal ze controleren? Welke weging moet er worden uitgewerkt.

Dit zijn allemaal vragen die voor een goede werking van een quoteringssysteem een antwoord vergen en waarbij rekening zal moeten worden gehouden met de individuele prestaties en belangen van de betrokken reders en vissers.

Er is tenslotte voor de overheid de visie op de toekomst van onze visserij. We staan o.i. op een keer-

(Zie vervolg blz. 3)

DE PRIJS VOOR GEBRUIK VAN BENNEN IN DE VISMIJNEN VAN DE KUST

ONGEZONDE TOESTAND TE ZEEBRUGGE

De uitbater van de bennen te Oostende, die dat van moeder op zoon al 50 jaar doet, heeft ingevolge het bestaande kontrakt tussen hem en de stad Oostende, gevraagd de indeks zoals kontraktueel in zijn concessie voorzien, te zien toepassen en een verhoging van 0,75 fr. per ben gevraagd, zodat deze in 1964, 5 fr. kostend, nu tot 7 fr. zouden moeten opgevoerd worden.

De indeksverhoging van 1964 tot nu beloopt in feite 52,50 %

De Rederscentrale heeft zich hiertoe niet akkoord verklaard en verwezen naar het feit dat te Oostende die bennen ook door de vishandel gebruikt worden.

Alhoewel die opmerking gegrond is, staat de stad hier voor een concessie waarvan de voorwaarden destijds vastgelegd en goedgekeurd werden ook door de Rederscentrale die ten gepaste tijd de gelegenheid gehad heeft zelf voor de concessie in te steken, maar op handelsgebied niet georganiseerd zijnde, voor vele redenen de huidige uitbating liefst de zaak verder zag doen, daar zonder vismijnpoorten ook veel bennen verdwenen en nu nog verdwijnen 't zij langs schepen, 't zij langs de hand.

Het zijn dus de voorwaarden van de concessie welke eerst dienen gewijzigd omdat het een feit is dat ook de handel en minsten: evenveel als de reders die bennen gebruikt en er niet's voor betaalt en er dan ook minst zorgen aan steeds. Aan de Stad en de Rederscentrale hiervoor een oplossing te vinden.

Want de vraag stelt zich: zal na het beëindigen van de huidige concessie de huidige concessionaris de uitbating nog verder willen verzekeren.

Want te Zeebrugge heeft de concessionaris aldaar ook de zaak opgegeven.

In een vissershaven als Oostende en Zeebrugge is immers de controle omtrent het gebruik of het verdwijnen niet zo gemakkelijk.

DE ONGEZONDE TOESTAND TE ZEEBRUGGE

Sedert 1 januari is het te Zeebrugge de Stad welke alles in Regie uitbaat en het middel gevonden heeft om de vishandel en de reders te doen betalen.

Het idee is goed, maar... ?

De prijs voor de bennen was tot op heden 6 fr. per ben, maar met dien verstande dat elke partij, reders en vishandelaars, thans 6 fr. per ben betalen wat voor de Regie van de Stad Brugge een zeer winstgevende uitbating van de goedzakelijkheid van de reders en handelaars betekent.

Toen de Rederscentrale zich destijds met het principe van de betaling door handel en reders akkoord verklaarde, heeft niemand onder hen noch bij de vishandel zich aan dergelijke onaanvaardbare beslissing verwacht. En het mag zelfs onbegrijpelijk worden genoemd dat de reders en handelaars te Zeebrugge, zich tegen dergelijke praktijken niet hebben verzet.

Want ofwel is die uitbating een wanbeheer ofwel een zeer winstgevend zaakje, vermits te Oostende de concessionaris elk jaar geïndeksteerd een honderdduizend frank concessiegeld betaalt aan de Stad, niet meer aanreikt dan 6 fr. en te Nieuwpoort de huur van bennen aan twee verhuurders is toevertrouwd, men daar het tiende deel niet verhuurt van Oostende en Zeebrugge en ook maar 6 fr. aanreikt.

Er is meer: te Zeebrugge wordt niet het officieel getal volle bennen aangerekend, maar een procent er bij gevoegd voor de niet volle bennen en deze welke soms voor allerlei doeleinden gebruikt worden.

Destijds werd de Zeebrugge handel beloofd dat de vis van uit de vismijn met wagenjes naar de pakhuisen zou worden vervoerd. Van dit alles is niets in huis gekomen. En we menen dat dergelijke beslissingen te ondoordacht genomen worden, want wie zal verantwoordelijk zijn wanneer onderweg een of meer bennen vis verdwijnen ?

(Zie vervolg blz. 3)

DE VERSCHIJNING VAN ONS BLAD

Ons blad, tengevolge van betaald verlof vrijdag 26 juli niet verschenen zijnde, zo worden marktberichten van vorige en deze week na mekaar ingelast, opdat zij die deze nodig hebben volledig zouden gediend zijn.

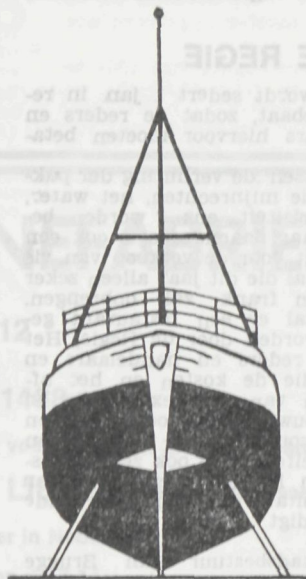
De redactie.

West - Vlaamse scheepswerven

N.V.

A. VANDER CRUYSSÉ

NIEUWBOUW



VISKOTTERS

LEGEWEG 8020 OOSTKAMP

TEL. 050 / 33.33.60

PRIV. 050 / 31.34.42

(7606V)

BIJ DE DOOP VAN DE N. 3

Het was zaterdagmiddag dat te 14 uur te Nieuwpoort de doop plaats had van een nieuw vissersvaartuig ditmaal voor rekening van de reders Georges Vens en Jean Verleene, deze laatste terzelfdertijd tevens schipper zijnde.

Voor die gelegenheid hadden de reders twee welgekende figuren uit de zaken- en politieke wereld als meter en peter uitgekozen, in de persoon van Mevrouw Florizoone - Hoornaert eigenaars van het befaamde Melipark te Adinkerke en de vice-eerste minister Willy Declercq, die door de politieke omstandigheden van het ogenblik verplicht was zich te laten vervangen door de heer Armand Beyens.

Het was mooi weer en de getijden te Nieuwpoort verplichtten de eigenaars en het stadsbestuur waarvan het college en de gemeenteraad tegenwoordig was onder leiding van senator - burgemeester Mommerency, 14 uur uit te kiezen om het vaartuig volgens traditie te dopen.

E. H. Cornellie was het die het zoveelste schip onder de doopvont hield in tegenwoordigheid van de knappe meter daarin bijgestaan door de heer Beyens, die het opnam voor de Peter.

Een kleine trip tot buiten de estacade, werd gevolgd door een receptie in de feestzaal van de vismijn, waar burgemeester Mommerency in een korte rede wees op de nieuwe aanwinst, het knap werk van de Westvlaamse scheepsbouwwerven, die de romp bouwde, en SCAP, die motor, electriciteit en de koeling inbouwde.

Hij had het daarna over de eigenaars, die werkelijk moed aan de dag leggen om in de huidige moeilijke omstandigheden een schip te bouwen, rekening houdend met de dreigende overbevissing van de Noordzee en de maatregelen welke op internationaal vlak genomen zullen worden.

Georges Vens, is een vroegere vis-handelaar die het klappen van de zweep kent. J. Verleene is van z'n 14 jaar op zee en kent de hardheid van de stiel want vader Engel was geen gemakkelijke en als visser is hij een «krak» geweest. De burgemeester had het tenslotte over de Nieuwpoortse vissersvloot waarvan in 1974, de N.491 verkocht werd om naar Oostende te gaan, de N.722 Engeland verkoos en de N.147 verging. Maar anderzijds werd de haven verrijkt met de N.40, N.41 en heeft de N.45 zijn eerste reis aangevat komende van Boulogne, terwijl we thans tijdens hetzelfde jaar de doop kennen van de N.3.

Burgemeester Mommerency wensde tenslotte reders en bemanning het beste en een eerste goede reis in de Nieuwpoortse vismijn.

NAMENS

VICE-EERSTE-MINISTER DECLERCQ

Daarop verontschuldigde de heer Armand Beyens, vice eerste minister Declercq, in het parlement weerhouden op een ogenblik dat 's lands belangen het vereisten.

Hij bracht hulde aan de durfkracht van de eigenaars en zei dat de vice-eerste minister zeer gevoelig is geweest aan dit peterschap. Namens hem beloofde hij al te doen wat mogelijk was om dit specifiek zwaar bedrijf verder te helpen.



Boven: Terwijl aalmoezenie, Cornellie, de N3 zegent, zien we hem bijgestaan door de meter Mw Florizoone-Hoornaert en de heer Armand Beyens, peter, minister Willy Declercq vertegenwoordigend, alsook burgemeester Mommerency en de eigenaars.

Onderaan: De bemanning van het vaartuig met reder Vens, schipper reder Verleene, motorist Willy Vanecke (Oostende) en matrozen Freddy Haesaert en Claude Gonzalez (Nieuwpoort), stuurman Willy Vanhee.

(Cliché „Het Volk”)

GESCHENKEN EN BLOEMEN

Namens de stad, schonk burgemeester Mommerency een prachtig miniatuur schipje aan de peter en bloemen aan de meter en werden door SCAP bloemen aan de dames van de eigenaars aangeboden, waarna een drink plaats had door de reders aangeboden.

De organisatie van deze plechtigheid was de heer Verbanck, directeur van de vismijn toevertrouwd en het moet niet gezegd dat hij dat tot in de puntjes verzorgd had.

DE VISSERIJ EN DE HUIDIGE TOESTAND

Na de drink, nam de heer Vandenberghe het woord namens SCAP, en Hulp in Nood en dankte hij eerst en vooral de eigenaars voor het in beide cooperatieven van reders gestelde vertrouwen. Hij wees op de gelukkige keuze van de meter welke bewezen heeft samen met haar man, de heer Florizoone, in Meli, zeer knappe zakenmensen te zijn en op de keuze van de vice eerste-minister, die als minister van Financies, het land uit het slop aan 't helpen is. Hij hoopte evenwel dat voor wat de kredieten aan de visserij betreft, hij heel zeker de visserij indachtig zal zijn bij de tussenkomst van de Staat inzake

de zware interesten welke thans geheven worden en waarin de visserij een bevoorrechte positie moet blijven houden, wil men de scheepsbouw en de schulden welke de visserij heeft, draagbaar maken.

Hij wees daarop op het knap werk van de West-Vlaamse Scheepsbouwwerven, die de romp van het schip bouwde en wier samenwerking met SCAP inzake nieuwbouw van de schepen toevertrouwd, uitstekend is.

Hij bracht hulde aan het knap werk van scheepsbouwingenieur Verhoest en zijn medewerkers Louis Dedrie voor de motor, de heer Praet voor de electriciteit.

Hij bracht ook hulde aan de wijze waarop de scheepstimmerlieden onder leiding van hun werkgever Mr Lowyck, de verschillende plaatsen tot een juweeltje uitbouwden en dankte de andere medewerkers, nl. de heer Daniël Verbeke voor het schilderwerk, het fabriek Levis, voor de verven, de werkhuizen Brusselle voor de levering van winch en stuurmachine, Brevo voor de prachtig werkende keerkoppeling en ten slotte de A.B.C. fabrieken voor de levering van een modern type A.B.C. motor.

Hij richtte zich tenslotte tot schipper en bemanning wees hen op de grote financiële en technische verantwoordelijkheid welke op hen rust, in acht nemend het kapi-

taal van 16 miljoen frank welke zo'n vaartuig kost, en de noodzakelijkheid in het kader van de internationale beslissingen inzake visserij, het schip toch renderend te maken.

Hij maakte van de gelegenheid gebruik om het ministerie van landbouw te danken voor haar blijvende attentie ten opzichte van de visserij, wat 20 jaar geleden niet waar zou geweest zijn en wees op de grote verantwoordelijke en belangrijke rol door de heren Michielssen van dit ministerie en Hovart als directeur van het proefstation, namens het ministerie van Landbouw te vervullen in de verschillende internationale bijeenkomsten welke onlangs nog te Londen en daarna te Bonn plaats hadden waar de belangen aan onze visserij op knappe wijze door hen verdedigd werden.

Na deze rede, waaruit blijkt dat nog zoveel te doen is voor de visserij en waakzaamheid geboden is, eindigde deze doop en verenigde tenslotte 's avonds een koud buffet de reders en bouwers, gulhartig door mevrouw Florizoone - Vandoren aangeboden en waar scheepsbouwer Vandercruyssen het slotwoord hield met een gulle dank aan reders en SCAP en de knappe meter en peter voor het vertrouwen in de Westvlaamse scheepswerven gesteld.

Daarmee begint thans volgende week de exploitatie van een nieuw vaartuig temeer gestempeld N.3 en wensen we het «behouden vaart en rijke vangsten».

De redactie

DE N.3

„FREDERICK-PATRICK”

Het nieuwe vaartuig welke volgende week zijn eerste reis naar de visserij doet is het eigendom van de p.v.b.a. Vens - Verleene, welke dus dit jaar op de West Vlaamse Scheepsbouwwerven te Oostkamp bij de firma Vander Cruyssen gebouwd is. Het is het derde vaartuig dat op die werf voor rekening van SCAP gebouwd wordt, die na de ruwbouw tot de afwerking overging inzake motorinplanting, electriciteit, koeling, enz..... Het houtwerk is nochtans door de firma Lowyck van de Victoriaalaan Oostende, welke daarvan een juweeltje maakt.

De andere leveringen aan boord geschieden door de welbekende firma's Brusselle voor de winch en de stuurmachine; voor de keerkoppeling is dit het welgekende merk Brevo met een keerkoppeling van 4 op 1 en voor de motor is het een ABC motor van 450 P.K. Type 6M.BX.

Het schip heeft een totale lengte van 27 m., een breedte op de spannen van 7 m., een holte aan de bovenkant van de kiel van 3,40 m en een diepgang achter van 3,05 m.

Het is het werkelijke type 27 m bouw welke ingesteld is om zowel de plankenvisserij als de haringvisserij te doen.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

Sinds 12 jaar aan de top van de vooruitgang in België

Kenitex

WAAROM STEEDS UW GEVELS HERSCHILDEREN ?

KENITEX vervangt elke vorm van muurverf en biedt U buiten voldoening een **TOTALE WAARBORG VOOR 10 JAAR TEGEN AFSCHILFEREN EN AFPELLEN**. Deze waarborg wordt gezamenlijk afgegeven door de fabrikant en de uitvoerder.

KENITEX in de vorm van een dikke viskeuze pasta, wordt verwerkt met een hogedrukpompinstallatie en aangebracht door gespecialiseerde vakmensen.

De 12 moderne decoratieve kleuren geven een uitzonderlijke architectonische waarde, daarbij maken de beschikbare korrels, van crepi tot bijna glad, de algehele verfraaiing af.

KENITEX biedt meer : een prachtige bekleding op gevels van gelijk welke aard, (metselwerk, cementbezetting, beton, enz...). 20 maal meer produkt per m² dan verf en dankzij de snelle toepassingsmethode veel minder arbeidsloon te betalen.

KENITEX wordt verwerkt in meer dan 30 landen over de hele wereld.

KENITEX HEEFT REEDS REFERENTIES VAN MEER DAN 12 JAAR OVER HEEL BELGIE !

KENITEX GEEFT AANGEBRACHT EEN WARE VOLDOENING, SCHOONHEID EN MEER WAARDE AAN UW EIGENDOM VOOR TENMINSTE 10 JAAR.

VERBEKE D.

Erkende uitvoerder van

KENITEX

WEIDESTRAAT 346
BRUGGE 4 ASSEBROEK — TEL. 050/33.80.61

VONNIS VAN HET INTERNATIONAAL GERECHTSHOF IN DEN HAAG IJSLAND KRIJGT ONGELIJK IN VISSERIJGESCHIL

Het internationaal gerechtshof is van oordeel dat IJsland niet het recht heeft eenzijdig Engelse (en Duitse) vissersvaartuigen te weren uit een zone van vijftig mijl buiten de kust.

Beide landen dienen te gaan onderhandelen over een rechtvaardige oplossing voor hun geschillen, zo besloot het hof vorige week in Den Haag met tien tegen vier stemmen. Bij een dergelijke oplossing zal rekening moeten worden gehouden met het feit, dat de bevolking van IJsland voor haar levensonderhoud grotendeels afhankelijk is van de visserij, maar dat ook Engelse vissers historische rechten hebben.

IJsland, dat op 1 september 1972 tot uitbreiding van zijn visserijzone tot vijftig mijl besloot, heeft de bevoegdheid van het hof zich met het geschil bezig te houden nooit erkend. Het heeft de afgelopen maanden, toen Engeland (en West-Duitsland) hun zaak mondelings bepleiten, dan ook geen vertegenwoordiging naar Den Haag gezonden, en was ook vorige week niet vertegenwoordigd.

INCIDENTEN

Voordat op 13 november vorig

jaar Engeland en IJsland een tussentijdse twee jaar geldige overeenkomst sloten waarbij de vangst van Engelse schepen tot 100.000 ton werd beperkt, deden zich herhaaldelijk incidenten voor tussen enerzijds schepen van de IJslandse kustwacht en anderzijds Engelse vissers- en marinevaartuigen, waarover we het dikwijls in ons blad hadden.

De president van het hof, de de konklusies van het hof voor, Poolse rechter Manfred Lachs, las hetgeen bijna twee uur in beslag nam.

IJsland kan bepaalde voorkeurrechten doen gelden gezien de grote mate van afhankelijkheid van zijn bevolking van de visserij. Maar voorkeurrechten zijn geen exclusieve rechten en ook de Engelse vissers die al lang in de wateren rondom IJsland vissen en voor hun bestaan afhankelijk zijn van deze visserij hebben bepaalde rechten. Bij de onderhandelingen dient levens rekening te worden gehouden met de belangen die andere staten hebben bij het behoud van de visstand (die volgens IJsland door overbevissing ten gronde dreigt te gaan).

VISSTAND

Engeland en IJsland zouden gezamenlijk, op grond van wetenschappelijke informatie onderzoeken welke maatregelen noodzakelijk zijn voor behoud, ontwikkeling en exploitatie van de visstand. Zij zouden hierbij gebruik kunnen maken van datgene wat in de noord-oost-Atlantische visserijkonventie is overeengekomen, aldus dit vonnis.

Het hof kwam tot de konklusie dat de tussentijdse overeenkomst van 13 november geen reden mag zijn om geen uitspraak te doen, omdat het geschil nog niet is opgelost. Reeds kort vóór het van kracht worden van het IJslandse besluit de visserijzone tot vijftig mijl uit te breiden, sprak het hof als zijn oordeel uit dat, in afwachting van een definitieve uitspraak, IJsland diende af te zien van acties tegen Engelse of Duitse visserijvaartuigen binnen de zone, en dat zij de vangst tot respectievelijk 170.000 en 119.000 ton dienden te beperken.

Ondertussen zal de Noord-Oost-Atlantische visserijkonventie veel bijdragen tot oplossing van het geschil, zo het elkeens bedoeling blijft de visstand in de Noordzee en andere te beschermen.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER/ FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten

Voor de week van
4-8-1974 tot 10-8-1974

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks

- Alle dagen te 00u45 (x), te 07u40 (x), te 10u15, te 14u45 (x), te 15u45 en te 18u10 (x)
- Op 4, 9 en 10-8-1974 bijkomende afvaart te 09u50

Afvaarten uit Dover Western Docks

- Alle dagen te 01u10 (x), te 09u00 (x), te 11u00, te 13u00 (x), te 16u50 en te 19u35 (x)
- Op 4, 9 en 10-8-1974 bijkomende afvaart te 16u00

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks

- Alle dagen te 01u20 (x), te 04u20 (x), te 07u20 (x), te 10u20 (x), te 13u20 (x), te 16u20 (x), te 19u20 (x) en te 22u20 (x)
- Op 4, 5, 9 en 10-8-1974 bijkomende afvaart te 09u15 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone

- Alle dagen te 01u15 (x) en te 05u05 (x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

- Alle dagen te 00u20 (x), te 03u20 (x), te 06u20 (x), te 09u20 (x), te 12u20 (x), te 15u20 (x), te 18u20 (x) en te 21u20 (x)
- Op 4, 5, 9 en 10-8-1974 bijkomende afvaart te 14u15 (x)

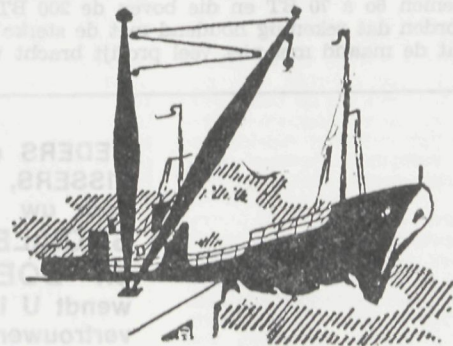
Afvaarten uit Folkestone

- Alle dagen te 19u30 (x) en te 23u45 (x)
- (x) Nemen ook voertuigen.

TE KOOP :
Stalen
VISSERSVAARTUIG

O.249
Bouwjaar 1957
Tel. (059) 70 95 88
(9908N-7614V)

SCHEEPSTIMMERWERF



A. LOWYCK & Zoon

VICTORIALAAN, 36, OOSTENDE

Tel. 059/70.88.21

- INRICHTINGEN

- HERSTELLINGEN

(7617V)

UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ OVER DE MAAND MEI 1974

AANVOER VOLGENS VISSERIJGEBIED GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS VISGROND, HAVEN EN TONNEMAAT

3. aantal reizen - zeedagen

Gedurende de verslagmaand werden in totaal 1.478 reizen gemaakt, dit is 170 reizen meer dan tijdens de vorige maand, doch 42 reizen minder dan in de overeenstemmende maand van 1973.

Het totale aantal zeedagen echter onderging geen grote veranderingen: 4840 zeedagen in mei 1974, 4891 in de vorige maand, 4900 in mei 1973.

Opmerkelijk is vooral de veel hogere aanvoerwaarde uit de Kreeftenput waaruit slechts 3 reizen meer gemaakt werden dan de vorige maand (+ 29 zeedagen), en de min gunstige verhouding reizen-zeedagen t.o.v. de totale aanvoerwaarde uit het Kanaal, de Ierse Zee en IJsland.

4. Gemiddelde resultaten per zeedag

Voor de ganse vloot bedroeg de gemiddelde opbrengst per zeedag 22.469 fr. Dit is ongeveer evenveel als in de overeenkomstige maand van 1973 (22.133) maar 20% minder dan in de maand april 1974 (28.335 fr.).

Er viel een gevoelige teruggang te noteren in de opbrengst per zeedag voor het Kanaal (21,6 t.o.v. 37,1 in april), voor de Ierse Zee (27 t.o.v. 35,1), voor West Schotland (31,3 t.o.v. 56,6) en voor IJsland (46,3 t.o.v. 77,0).

Goede resultaten werden opgetekend voor de Oost (28,4 t.o.v. 20,8) maar bijzonderlijk voor de Kreeftenpu (32,7 t.o.v. 21,7). Het feit dat vele koppels die met „Danish Pair Trawl” vissen deze visgrond als operatieterrein verkozen, is daar zeker niet vreemd aan.

D. PRIJZEN

De gemiddelde prijs van alle vissoorten bedroeg 36,23 fr het kg. Dit is slechts 2% meer dan in mei 1973. Deze zeer geringe stijging kan enerzijds verklaard worden door de geringere aanvoer van tong (- 117 ton) wat uiteraard de totale gemiddelde prijs erg heeft gedrukt en anderzijds door een stagnatie in de haussebeweging van de prijs die voor verscheidene soorten is waar te nemen, bv. schol + 5%, noorse schelvis + 10%, andere demersale soorten + 15%. Erger nog, verscheidene soorten vertoonden een prijsdaling: IJslandse schelvis - 8%, roggen - 10%, tong - 5%, garnaal - 12%, noorse kreeft - 19%.

Daartegenover dient genoteerd dat deze soorten, die veelal voor export of verwerking in aanmerking komen, nog flinke prijsstijgingen kenden: voorbeeld hiervan waren de IJslandse kabeljauw (+ 40%), de „andere kabeljauw” (+ 24%) en de koolvis (+ 61%).

Over de eerste vijf maanden van het jaar bekeken, valt het op, dat waar alle gemiddelde visprijzen stegen, de tong, niettegenstaande een iets mindere aanvoer (1974: 1565 ton; 1973: 1589 ton) een gemiddelde prijs bekwaam die lager was dan in 1973. (110,25 fr. tegen 111,91 fr.)

TABEL IV
Evolutie van de gemiddelde prijzen voor de voornaamste soorten FR/KG.

Soorten	mei	mei	mei	+ of - in % 1974 t.o.v. 1973
	1972	1973	1974	
IJslandse schelvis	17,55	23,48	21,56	- 8
Andere schelvis	9,43	12,87	19,29	+ 50
IJslandse kabeljauw	14,98	19,64	27,58	+ 40
Andere kabeljauw	14,82	24,10	29,85	+ 24
Koolvis	10,95	10,83	17,40	+ 61
Wijting	11,42	13,59	16,59	+ 22
Schol	13,20	19,15	20,16	+ 5
Roggen	26,44	29,19	26,39	- 10
Noorse schelvis	24,20	28,46	31,32	+ 10
Andere demersale soorten	20,27	19,08	21,89	+ 15
Tong	76,57	110,26	105,38	- 5
Totaal demersale vis	22,93	35,42	35,47	-
Garnaal	77,79	70,75	62,59	- 12
Noorse kreeft	55,15	117,22	94,64	- 19
Algemeen totaal	23,53	35,60	36,23	+ 2

E. OPGEHOUDEN - AFGEKEURD

Tijdens de verslagmaand werd 75 ton vis opgehouden voor een totale waarde van 500.446 fr. Het overgrote deel hiervan bestond uit „andere demersale soorten” (40 ton). Verder volgden wijting met 14 ton en schol met 11 ton. Er werd ook 1.580 kg vis afgekeurd.

F. AANLANDINGEN IN VREEMDE HAVENS

Gedurende de verslagmaand hebben slechts 2 Belgische vaartuigen hun vangst in Britse havens verkocht. De totale aanvoer bedroeg 14.535 kg voor 494.000 fr. Voor de maand mei 1973 was dit: 11 vaartuigen met 283.254 kg voor 3.273.340 fr.

G. VISSERIJ MET „DANISH PAIR TRAWL” SYSTEEM

Het aantal aanlandingen door koppels die de visserij met het „Danish Pair Trawl” net beoefenden en zijn vangsten in onze havens binnenbrachten bedroeg 22.

Deze 44 vaartuigen totaliseerden 438 zeedagen en brachten 580.412 kg vis binnen voor een totale waarde van 17.390.006 fr. Dit betekende per vaartuig gemiddeld 13.191 kg voor 395.227 fr. De reisduur bedroeg gemiddeld 10 zeedagen.

De resultaten waren veel gunstiger dan deze van de vorige maand. Inderdaad, na toepassing van de formule die we ook vorige maand gebruikten komen we tot een bruto overschot van 660, daar waar dit voorgaande maand slechts 360 bedroeg. Dit is ongetwijfeld een veel beter resultaat dat hoopgevend is voor de toekomst.

De vakken waarop de onderscheidene koppels hun activiteit beoefenden was als volgt:

vak 434	1 koppel	vak 430	1 koppel	vak 333	1 koppel
vak 317	1 koppel	vak 314	1 koppel	vak 306	1 koppel
vak 307	3 koppels	vak 303	6 koppels	vak 401	3 koppels
vak 213	2 koppels	vak 208	1 koppel		

De grootste concentratie is dus waar te nemen op de Kreeftenput (vakken 307, 303 en 401).

H. GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEE DAG VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN

De gemiddelde resultaten van de opbrengst per zeedag volgens BT-groep, vertonen niet meer die sterke stijging die was waar te nemen de vorige maanden. Erger nog, enkele BT-groepen zagen hun opbrengsten dalen t.o.v. de overeenstemmende maand van 1973.

Dit was onder meer het geval voor de groepen tussen 30 en 60 BT en de groepen tussen de 90 en de 200 BT waar de daling soms aanzienlijk was. Andere bleven gelijk, of vertoonden een minieme stijging o.a. tot 30 BT en 60-70 BT.

Onder de groepen tenslotte die het relatief nog goed deden kunnen wij vernoemen 60 à 70 BT en die boven de 200 BT. Algemeen kan toch gesteld worden dat rekening houdend met de sterke stijging van de vaste kosten, dat de maand mei niet veel profijt bracht voor de visserij.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80.11.01
(7390V)

IN DE VISMIJN PAKHUIZEN

Aangezien het indexcijfer over de maand juni en juli 1974 ten opzichte van de maand mei met meer dan 2 punten gestegen is (128,27 punten in juli 1974), moeten de werkelijke lonen vanaf 1 augustus 1974 met 2 fr. per uur verhoogd worden, dit ingevolge de collectieve overeenkomst met de werkgevers van 21 december 1973.

De minimumuurlonen zijn vanaf 1 augustus:
geschoolde arbeiders: 98 fr per uur
geoeefende arbeiders en chauffeurs: 90 fr per uur
ongeschoolde arbeiders: 84 fr per uur.

TWEE PASSAGIERSCHEPEN DEZELFDE DAG TE ZEEBRUGGE

Zaterdag 24 augustus zullen in de haven van Zeebrugge twee passagierschepen toekomen, die op cruise zijn. Het eerste is het Portugese passagiersschip «Funchal» dat rond 7 uur 's morgens binnenloopt.

Het Zweedse passagierschip «Gripsholm» (22590 Gross ton) legt rond 14 uur aan Beide schepen verlaten dezelfde dag nog de haven.

Vissersvaartuigen nog in bouw in België

Op de scheepswerf Degraeve te Zeebrugge

Einde augustus gaat hier de Z.27 «Mercurius» gebouwd voor rekening van Leopold Neyts en François Claeys te water. Het is een schip van 34 m. welke voorzien zal zijn van een Industrie motor van 940 P.K., een Brevo keerkoppeling en winch Brusselle.

Men hoopt dit schip reeds in de loop van oktober in de vaart te brengen.

Nadat dit schip te water gelaten is, wordt me. de bouw van een identiek vaartuig aangevangen voor de rederij «Terra Nova» Z.99 welke zal voorzien worden van een motor M.A.K. van 1000 PK.

Als derde bestelling noteren we een vissersvaartuigen van 34 m. welke voor rekening van reder Emiel Dobbelaere gebouwd wordt en voorzien wordt van een motor Industrie van 800 PK. Het zal de Z.18 zijn. Men hoopt dit schip tegen volgend jaar Pasen in de vaart te brengen.

Op de Westvlaamse Scheepsbouwwerf

Te Ooskamp is men op het huidige ogenblik bezig met de bouw van een 34 m. vaartuig voor rekening van reder Roger Calcoen, nu nog reder van de N.579. Dit vaartuig zal voorzien worden van een motor ABC van 1000 PK, een Brevo keerkoppeling en een winch van de firma Brusselle.

Na dit vaartuig wordt me. de bouw aangevangen van een 34 m. vaartuig te voorzien van een motor Bolnes van 1050 PK voor rekening van de PVBA Shamrock, nl.

de O.186 «Shannon». Deze zal insgelijks voorzien worden van een Brevo keerkoppeling, een handhydraulische Brusselle stuurmachine en een riemgedreven vislier van dezelfde firma.

Vervolgens wordt aangevangen me. de bouw van eenzelfde type vaartuig op dezelfde werf, van de O.33 «Marbi» voor rekening van reder Oscar Martinsen en Prosper Van Billemont, welke zal voorzien worden van een motor ABC van 1200 PK, een Brevo keerkoppeling, een handhydraulische stuurmachine, en vislier van de werkhuizen Brusselle waarvan de kwaliteit niet meer hoeft gediskussieerd te worden.

NIEUWE TELEFOONNUMMERS

BIJ S.C.A.P.

MAGAZIJN EN
HOOFDBUREAU :

(059) 70 29 51

WERKHUIS MEKANIEK :

(059) 70 87 79

WERKHUIS ELEKTRICITEIT :

(059) 70 87 79

WERKHUIS VLOTTEN :

(059) 70 87 79

(9852N—7610V)

ZAL MAZOUT GOEDKOPER WORDEN?

In ons nummer van 18 juli schreven we dat in veel bladen gewezen werd op het feit dat de olieprijs een tendens hadden om te zakken. We wezen ook op de groothandelsprijs die door de grote maatschappijen vastgelegd werd en hoe de kleine voortverkopers aan vaste ristournes zijn verbonden.

We schreven toen ook dat men, in plaats van aan een verlaging,

zich aan een verhoging mocht verwachten.

Pas hebben we dit gemeld of reeds vanaf 1 oogst is er op uitzondering van de extra zware fuel (voor fabrieken) een verhoging op alle olieproducten.

De nieuwe olieprijs zijn heden donderdag 1 oogst in voege getreden en luiden

		Voorheen	Vanaf 1 augustus tot 1 oktober
Super-benzine		14,44	14,50
+ 6 CENTIEMEN			
Gewone benzine		13,86	14,04
+ 18 CENTIEMEN			
Gasolie - auto	zone 0	8,06	8,30
+ 24 CENTIEMEN	zone 1	8,09	8,33
	zone 2	8,14	8,38
Gasolie - stoken	zone 0	4,4	4,50
+ 9 CENTIEMEN	zone 1	4,44	4,53
	zone 2	4,47	4,56
Lichte stookolie	zone 0	4,25	4,37
+ 12 CENTIEMEN	zone 1	4,28	4,40
	zone 2	4,31	4,43
Extra zware stookolie per kg.		3,43	3,425
- 0,5 CENTIEMEN			

De prijzen die toegepast worden in «zone 0», zijn de prijzen die gelden voor de Antwerpse agglomeratie en haar periferie op de rechter Schelde-oever.

De prijzen van «zone 1» gelden voor de rest van de provincie Antwerpen, de provincies Oost-Vlaanderen en Brabant en de gemeente Tessenderlo.

De prijzen van «zone 2» zijn de prijzen die in de overblijvende gewesten van ons land van toepassing zijn

En in oktober?

Af te wachten valt, wat de toestand dan zal zijn omdat de reserve voorraden ruimschoots aangevuld werden en alles afhangt van de onderlinge concurrentie in de olieproducerende landen, die er almeteens niet meer schijnen aan te denken de olieproducering te beperken, maar met de grote winsten welke ze thans maken, eerder met mekaar zullen wedijveren, zodat het mogelijk is dat de huidige prijzen niet meer zullen verhogen.

Alleen dient de regering de grote

oliemaatschappijen te trachten te controleren, daar deze thans veel meer verdienen dan ooit te voren.

En voor de visserij?

De gewone gasolie door de visserij gebruikt verhoogt niet, waar ze in verbruik 9 centiemer verhoogt tengevolge van de verhoging van de accijnsrechten

De officiële prijs aan de visserij, blijft dus 3,56 fr., waar ze twee jaar geleden 1,92 fr kostte en met de grote ristournes tot 1,22 fr teruggebracht werd.

Komt er kredietbeperking voor bouw vissersvaartuigen

voor bouw van vissersvaartuigen?

Door volksvertegenwoordiger Dries Claeys, werd minister Chabert geschreven om te wijzen op de maatregelen van anti-inflatie en gevraagd of deze ook op de bouw van vissersvaartuigen zal toegepast worden inzake het verlenen van kredieten. Door minister Chabert werd hierop vorige week als volgt geantwoord:

Waarde Collega,

Ik kwam goed in het bezit van uw schrijven van 4 dezer, waarbij U ons onderhoud bevestigt in verband met de kredietbeperkingen die in het kader van de hulp aan de scheepsbouw en de rederijen zou worden doorgevoerd naar aanleiding van de anti-inflatieplannen van de regering.

Zoals reeds gezegd tijdens dit onderhoud kan ik U bevestigen dat ik alleszins zal pleiten opdat we de kredietverleningen voor de zeevis-

serij betreft geen restricties zouden worden doorgevoerd.

Zulks kan zeker worden verdedigd op een dubbele basis, nl. de moeilijkheden in de betrokken sector wat de scheepsbouw betreft en de uitzonderlijke zware financiële lasten die drukken op de exploitatie van deze in vele gevallen nog familiale bedrijven.

Uw dienstwillige,
J. CHABERT.

Daaruit leiden we af dat de minister alleszins zal pleiten, maar dat het nog niet vaststaat of de kredieten al of niet beperkt zullen worden.

Hopen we in het belang van de verdere modernisering van de vloot, dat de kredieten voor de visserij niet zullen beperkt worden en dat de interesten voor de bouw in eigen land zo laag mogelijk zullen gehouden worden.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DE KONFERENTIE VAN CARACAS

VOORBEHOUD VAN DE GROTE MOGENDHEDEN OP DE MACHTEN EN RECHTEN VAN DE OEVERSTATEN

Met betrekking tot de uitbreiding van de territoriale wateren tot een „nationale zone” van 12 mijl en een „speciale” bijkomende zone van 188 mijl gaan de meeste reserves uit van de grote mogendheden.

Tegenover het principe zelf van de indeling hebben deze landen geen voorbehoud meer te formuleren omdat ze onmogelijk konden optornen tegen het getal der landen die wel gewonnen waren voor een drastische wijziging van de marinegrenzen. Wat echter de machten betreft die aan de oeverstaten toegewezen worden, wns n de Verenigde Staten, Groot-Brittannië, Frankrijk en Rusland om maar de belangrijkste te noemen, toch wel reserves te laten gelden. Het is aldus ondermeer dat de vertegenwoordiger van de Verenigde Staten gevraagd heeft, dat er geen algemene regeling zou aanvaard worden ten voordele van de oeverstaten, zonder terzelfdertijd de plichten te formuleren die deze landen hiermede opnemen tegenover de internationale gemeenschap en tegenover de andere landen. Duidelijk uitgedrukt wensen de Verenigde Staten niet over een absoluut recht van de overstaten te spreken, zowel wat de 12 mijlen grenszone betreft, als voor de bijkomende speciale zone van 188 mijl.

Volgens de Amerikaanse vertegenwoordiger kan er onmogelijk van de rechten van de oeverstaten gesproken worden als niet terzelfdertijd hun plichten tegenover de internationale gemeenschap vastgelegd worden. Het is duidelijk dat men hier het vrij verkeer van de handelsmarine en de oorlogsschepen op het oog heeft, de passage in de zeeëngten, het overvliegen van de bewuste zones, een bepaalde reglementatie voor de uitbating van de zeebodem- en onderbodemrijksdommen, zodanig dat economische en industriële onmacht van een oeverstaat niet mag leiden tot verwaar-

lozing van de aanwezige rijkdommen. Verder nog de plichten tot het bestrijden van de pollutie.

WAT MET HET VISRECHT

Tot nog toe werd er nog niet's definitiefs vastgelegd voor de 200 mijlzone met betrekking tot de visserij. Nochans is het duidelijk, dat de grote mogendheden het absoluut recht van de oeverstaten over een dergelijke uitgebreide zone niet zullen erkennen. Rusland met zijn zeer uitgebreide visserijvloot, heeft „ja” gezegd aan de 200 mijlzone omdat het eenvoudig niet „neen” kon zeggen tegenover de talrijke derde landen, maar zowel dit land, als de Verenigde Staten, Engeland en Frankrijk, zullen hier ook wel de traditionele rechten van hun vissersvloeten trachten te beschermen wat de bijkomende 188 mijl betreft. Het visrecht zal eveneens door een bijzondere commissie behandeld worden en velen zijn overtuigd dat de conferentie van Caracas in dit verband, zoals Trouwens voor de andere problemen, in de beperkte tijd die nog rest, nooit tot een eindresultaat kan komen.

Daar zal nog heel wat water naar zee vloeien vooraleer men tot een welomlijnde overeenkomst zal geraken waarin alles zal gereglementeerd zijn.

Het visserijonderwijs en de praktische opleiding van onze vissers

Twee jaar geleden werd op initiatief van de Rederscentrale en na verschillende vergaderingen met de ambtenaars van de departementen van Landbouw en Verkeerswezen, overeengekomen, alsook de directeurs van de visserijscholen, dat het ten eerste wenselijk was dat de leerlingen van de visserijscholen een meer praktische opleiding zouden krijgen op zee.

Het is immers een feit, dat de voortdurende technische en wetenschappelijke ontwikkeling op visserijgebied, meer en meer praktische kennis vergt en dat een motorist, stuurman en kapitein van een schip op visserijgebied mogen vergeleken worden met mensen die dezelfde functies hebben ter Lange Omvaart.

Gezien de bouw van een instructieschip, waarop een 15-tal jongens reizen zouden meemaken, toen reeds een uitgave zou vergen van een 30 miljoen, zag men voor een proefperiode van nieuwbouw af en huurde men een 27 m. treiler welke goed ingericht, als opleidingsschip zou dienst doen.

Een ervaren kapitein en een uitstekende bemanning konden aangevraagd worden en we menen te weten dat het experiment welke nu zijn derde jaar ingaat, uitstekende resultaten oplevert.

EN IN HOLLAND

Zopas werd door de Hollandse regering beslist voor de visserij een

volledig nieuw instructie- en onderzoekingsvaartuig voor Nederlandse visserijscholen te bouwen.

Zoals we zien, wordt er in Holland in de laatste tijd veel voor de betere technische uitrusting van schepen en bemanning gedaan.

Het is de «Scheepshelling Mij. Scheveningen» welke met de bouw gelast is.

Dit vaartuig zal omtrent 1 november 1975 gereed komen en wordt gebouwd in opdracht van het Koninklijk Onderwijsfonds voor de Scheepvaart. Het KOF heeft onlangs tot deze bouw besloten, nadat alle Nederlandse visserijscholen de wenselijkheid daarvan duidelijk wisten aan te tonen.

Het nieuwe vaartuig zal worden ingericht voor twintig leerlingen, die hun reizen bij toerbeurt zullen maken. Zij krijgen aldus aan boord een praktische opleiding, met de bedoeling hen vertrouwd te maken met zowel de verschillende visserijmethoden en het verwerken van vis, als met de navigatie. Het ligt in de bedoeling hiervoor overwegend de Noordzee te bevaren.

De bemanning zal bestaan uit achttien man, waarvan drie bovenrol. De belangrijkste technische gegevens van het schip zijn voorts: lengte over alles 47,60 m., lengte tussen de loodlijnen 42,10 m., breedte gemiddeld 9,80 m., holte tot bovendek 6,45 m., holte tot hoofddek 4,20 m. Hoofdmotor achtcilinder «Industrie», 4-takt, 1400 E.P.K. bij 430 versnellingen, snelheid 12 mijl, capaciteit diepvriesruim ca. 44 m³, capaciteit visruim ca. 45 m³ en diepvrieskapaciteit 4½ tot 3 ton per dag. Voorts wordt het vaartuig nog uitgerust met een «Sefile» verstelbare schroef in een «Hodi» straalbuis en een «schotel» boegschroef.

De bouw en de exploitatie van het schip geschieden met volledige subsidie van het ministerie van onderwijs en wetenschappen terwijl het tevens in beperkte mate dienstbaar zal zijn voor visserijonderzoek. In verband met het speciaal karakter van het instructievaartuig zijn door de Scheepvaartinspectie met betrekking tot de veiligheid daarvan hoge eisen gesteld.

Zoals we kunnen vaststellen zal dit schip 47 m. lengte overstreffen, waar het Belgisch proefvisserij-schip slechts 27 m. lang is en slechts een vijfkoppige bemanning aan boord heeft.

Uit de hierbovenvermelde beschrijving staat vast dat het nieuw Hollands vaartuig aan de meest vooruitstrevende technische eisen zal voldoen en een aardig sommetje van minsten 50 miljoen frank zal kosten, zodat de leerlingen er uiterst praktisch zullen kunnen opgeleid worden.

Onze Benelux partner blijft op visserijgebied niet bij de pakken zitten, wat bewijst dat de Hollandse regering heel zeker een grote belangstelling voor zijn visserij blijft behouden en dat het met de meeste zorg het inkomen aan deviezen blijft besteden.

P.V.

Oliewinning uit de zeebodem een gevaar en belemmering van de zeevisserij ?

De franse syndikaten hebben er onlangs op gewezen dat de winning van olie uit de zeebodem een gevaar en belemmering betekenen voor de zeevisserij. Op de plaats van de boring gaat heel wat gebied verloren door de booreilanden en de winning van olie zal aanleiding geven tot het pollueren van het water. Gezien de winning gebeurt op diepten die bijzonder geschikt zijn voor de visserij, zullen hierbij heel wat visgronden sneuvelen. We kunnen het ongeveer vergelijken met het inpalmen van landbouwgebied voor het aanleggen van infrastructuur en de oprichting van industrieën. De petroleumbelangen zijn echter van dien aard dat er gewoonweg geen rekening gehouden wordt met de visserij. Engeland wil zich nationaal veilig en onafhankelijk stellen wat de olievoorraden betreft. Frankrijk zal binnenkort concessies verlenen voor boringen langs de kust van Bretagne. Nederland mikt op de oliereserves ter hoogte van zijn kust. Het is duidelij-

lijk, wanneer al deze landen aan oliewinning zullen beginnen, dat de visserij op die plaatsen zal moeten wijken. En het ligt evengoed voor de hand, dat in deze gebieden nog al wat «olievuiligheid» in het water zal terecht komen. De grote belangen wurgen altijd de kleinere en het zal ook wel eerst de petroleum zijn en slechts nadien de visserij. Intussen heeft Turkije ook al eenzijdig haar sobereniteit op duizend vierkante kilometers territoriale wateren uitgebreid dit juist met betrekking tot een eventuele petroleumboring en winning in de Aegeïsche zee en dit ten nadele van Griekenland die op basis van de Geneefse Conferentie van 1958 inzake het continentaal plat, deze gebieden opeist, gezien de aanwezigheid van de ongeveer drieduizend Griekse eilanden in de Aegeïsche zee. Na de kabeljauwoorlog, kunnen we evengoed een petroleumoorlog krijgen want daar gaat het nog om groter belangen.

NIEUWE TELEFOONNUMMERS

ONDERLINGE
VERZEKERINGS-
MAATSCHAPPIJ
„HULP IN NOOD”

vanaf 19 juli

om 20 u.

BURELEN :

(059) 70 16 89

Mw VALETTE

(059) 70 62 60

ROLAND BILLIAU

(059) 70 80 47

(9853N—7611V)

Het visserijonderwijs en de praktische opleiding van onze vissers

In mijn bijdrage aan de discussie over het visserijonderwijs en de praktische opleiding van onze vissers, wil ik eerst aandacht besteden aan de huidige situatie. Het onderwijs aan de vissers wordt op dit moment voornamelijk verzorgd door de landbouwscholen en de technische scholen. Dit onderwijs is vaak theoretisch en gebaseerd op de wetenschap van de visserij. Het praktische aspect wordt vaak over het hoofd gezien. Dit kan tot problemen leiden voor de vissers op de werkvloer.

Om de praktische opleiding van onze vissers te verbeteren, is het noodzakelijk om de samenwerking tussen de landbouwscholen en de technische scholen te versterken. Daarnaast is het belangrijk om de vissers zelf te betrekken bij de ontwikkeling van het onderwijs. Dit kan worden gedaan door middel van praktijkopleiding op de werkvloer en door de vissers te laten deelnemen aan de ontwikkeling van de leerplannen.

De praktische opleiding van onze vissers is van groot belang voor de toekomst van de visserij. Het is belangrijk om de vissers te voorzien van de juiste kennis en vaardigheden om de uitdagingen van de toekomst te kunnen aanpakken. Dit kan worden gedaan door de praktische opleiding te verbeteren en de samenwerking tussen de verschillende partijen te versterken.

De praktische opleiding van onze vissers is van groot belang voor de toekomst van de visserij. Het is belangrijk om de vissers te voorzien van de juiste kennis en vaardigheden om de uitdagingen van de toekomst te kunnen aanpakken. Dit kan worden gedaan door de praktische opleiding te verbeteren en de samenwerking tussen de verschillende partijen te versterken.

De praktische opleiding van onze vissers is van groot belang voor de toekomst van de visserij. Het is belangrijk om de vissers te voorzien van de juiste kennis en vaardigheden om de uitdagingen van de toekomst te kunnen aanpakken. Dit kan worden gedaan door de praktische opleiding te verbeteren en de samenwerking tussen de verschillende partijen te versterken.

De praktische opleiding van onze vissers is van groot belang voor de toekomst van de visserij. Het is belangrijk om de vissers te voorzien van de juiste kennis en vaardigheden om de uitdagingen van de toekomst te kunnen aanpakken. Dit kan worden gedaan door de praktische opleiding te verbeteren en de samenwerking tussen de verschillende partijen te versterken.

De praktische opleiding van onze vissers is van groot belang voor de toekomst van de visserij. Het is belangrijk om de vissers te voorzien van de juiste kennis en vaardigheden om de uitdagingen van de toekomst te kunnen aanpakken. Dit kan worden gedaan door de praktische opleiding te verbeteren en de samenwerking tussen de verschillende partijen te versterken.

DE KONFERENTIE VAN CARACAS

De conferentie van Caracas heeft geleid tot de oprichting van de Organisatie van Amerikaanse Staten (OAS). Dit is een belangrijke stap in de versterking van de samenwerking tussen de Amerikaanse landen. De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied. Dit kan worden gedaan door de samenwerking te versterken en de problemen op te lossen.

De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied. Dit kan worden gedaan door de samenwerking te versterken en de problemen op te lossen. De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied.

De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied. Dit kan worden gedaan door de samenwerking te versterken en de problemen op te lossen. De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied.

De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied. Dit kan worden gedaan door de samenwerking te versterken en de problemen op te lossen. De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied.

De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied. Dit kan worden gedaan door de samenwerking te versterken en de problemen op te lossen. De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied.

De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied. Dit kan worden gedaan door de samenwerking te versterken en de problemen op te lossen. De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied.

De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied. Dit kan worden gedaan door de samenwerking te versterken en de problemen op te lossen. De OAS heeft als doel de vrede en de democratie te bevorderen in het Amerikaanse gebied.

ZEEMANSALMANAKKEN TE KOOP

Zij die hun collectie Zeemansalmanakken willen aanvullen, kunnen nog enkele jaargangen verkrijgen tegen de prijs van 200 F plus BTW.

Jaargang aanduiden en vooral storten op p.c.r. van de drukkerij
Afhalen burelen

PANIEK

In het land van mijnheer Den Uyl (slaap lekker, lieve kijkbuis-kinderen, de stoute olie-arabier zal jullie geen leed berokkenen) van Bruinisse tot aan Urk, heerst diepe verslagenheid, onrust en paniek.

Een groeiende vloot met groeiende schulden en reuze interesten kon de nederlandse vissersman niet weerhouden, steeds grotere schepen in bestelling te geven, van 1.000 PK, van 1.500 & van 2.000 PK ten bedrage van 30, 35 en 40 miljoen frank, zonder staatssubsidie en zonder rentetussenkomst zoals in België.

Wij, in het achterlijk België, kregen er een minderwaardigheidskompleks onder, want we moeten 14 dagen zee doen om nauwelijks zoveel te besommen als buurman, die de zondagnacht uitvaart (met de welwillende zegen van de dominee) en reeds de vrijdag daarop terug binnenkomt.

De grapjes over de centenknievende nederlanders zijn ons allemaal bekend, maar veel beter nog zijn in het blote Holland de kluchtjes mondgemeen over de brave dwaze belgen, die dolgelukkig zijn dat iemand het warm water heeft uitgevonden, want zelf zouden ze er nooit toegekomen zijn.

Ook in visserijmiddens is het flagrant hen over ons te horen spreken als over een vergeten negerstam, die een verouderde krachteloze vissersvloot in leven tracht te houden en zich als hoogste doel stelt de prestaties van hun noorderburen na te apen, zonder er evenwel in te slagen.

Een eerste vaststelling op mijn zomerse regenreis is nu echter toch dat de grapjassen zuurder geworden zijn en ons, belgen, plots niet meer zo achterlijk gaan bekijken.

Zij beginnen ons onze NMKN te benijden en ze beginnen vooral ons de ons in het vooruitzicht gestelde kwota te misgunnen. Want dat is vooral de reden van hun vrees en paniekerige stemming: dat ze door de beperking van de aanvoer in diepe miserie zullen verzeilen, vooral door hun ongebreidelde en ongecontroleerde nieuwbouwvraag. Tientallen vaartuigen zijn momenteel in bestelling, maar ze lopen de kans dat deze nieuwe schepen een gedeelte van het jaar aan de kade zullen moeten blijven, omdat de toegestane aanvoer zal bereikt zijn.

Waar de nieuwbouw in België veel minder grote afmetingen heeft aangenomen, wordt de restrictie uiteraard minder zwaarwegend.

Wat in mijn eerste gesprekken wél op vraagtekens, onbegrip en gelach heeft gebotst is mijn verklaring over onze lonen. Vernemende dat op onze grootste kotters schippers varen die tussen de 800.000 à 1 miljoen frank per jaar kunnen verdienen, terwijl een matroos lonen int tussen de 500.000 à 800.000 fr., vraagt men mij of de belgische reders een zonnestek gekregen hebben om dergelijke bedragen uit te keren, wanneer ze zelf hun uitbating niet kunnen rendabel houden.

Daar moeten we met gelegenheid nog eens over praten, maar thans is het de hoogste tijd voor mij gestoofde paling in belgisch witloof: oogjes dicht en bekjes toe, slaap lekker.

Horatius

BRIEVENBUS

WANNEER EEN DEGELIJKE KONTROLE OP VIS IN WINKELS EN OP DE KAAI ?

Met betrekking tot de lezersbrief onder deze hoofding onder meer verschenen in het «Nieuwsblad van de Kust», kunnen toch wel enige bedenkingen gemaakt worden vanwege de handel.

De inzender van dit stukje die ondergetekende met «een toerist» beklagde zich er over dat hij voor twee tongen die samen 700 gram wogen, 200 fr. betaalde. We kunnen deze toerist affirmeren dat hij in verband hiermede zeker niet te duur betaalde. In bewuste week gingen de ¾ tongen van 185 tot over de 200 fr. het kilogram, al naar gelang de kwaliteit. Laat ons nu eens bij de 185 fr. blijven, dan gaan we, liefst samen, eens een kleine berekening maken wat een aankoop in de markt aan de prijs van 185 fr. het kilogram, in werkelijkheid betekent!

Op de 185 fr. komt de B.T.W. aan 6% vermeerderd met 6% op een door de fiskus forfaitair vastgestelde verkoopwinst die 60% bedraagt van de aankoopprijs. Dat wil zeggen dat de kraampjesman, die zich rechtstreeks ter vismijn kan bevoorraden, 6% B.T.W. betaalt op 296 fr., hetzij 18 fr. Als belasting op de winst, namelijk de 60% forfaitair geschat door de fiskus op de aankoopwaarde der facturen, dat wil zeggen in ons speciaal geval op 111 fr. (185 fr. X 60%) zal de handelaar, op basis van slechts 20% belasting op het inkomen, 22 fr. afdragen. In feite kost het kilogram tong aan deze handelaar dus reeds 185 fr. + 18 fr. + 22 fr. = 225 fr. Hierbij rekenen we dan nog niet de speciale 10% meer fiscale aanslag omdat hij rechtstreeks koopt in de vismijn en dus de grossist uitschakelt! Doet de kleinhandelaar dit niet, hetgeen over het algemeen het geval is omdat men in de mijn per bennen dient aan te kopen en de afzet van de kleinhandelaar dit niet altijd toelaat, dan kost de tong hem nog duurder, gezien de tussenwinst van de groothandelaar. Op basis van de 200 fr. die de toerist voor zijn 700 gram tong betaalde, komt dit op een detailverkoop van 235 fr. Er blijft dus 60 fr. over voor de detaillant omdat we veronderstellen dat hij zelf in de

markt gekocht heeft en omdat we de 10% speciale fiscale aanslag, om de toerist te dienen, niet medegerekend hebben. Daarmede is de kous echter niet af omdat vis een zeer bederfelijke waar is. De vis moet dus weg, totaal verkocht worden, hetgeen niet altijd mogelijk is. Als men met 5 tot 10% overschot blijft zitten, dan mag reeds een aardig bedrag van de winstmarge afgetrokken worden. Men ziet ten slotte dat het altijd gevaarlijk is en minstens oneerlijk wanneer men niet bevoegd is om de rekening van anderen te maken.

Men moet ook niet veralgemenen met betrekking tot de misbruiken. Als men steenschol voor tong verkoopt, dan zal de prijs zeker wel navenant zijn en wat meer is, dergelijke handelaars zijn gedoemd te verdwijnen. Men bedriegt gewoonlijk altijd maar één keer en na een zekere tijd is men rond en mag men de zaak sluiten. We veronderstellen niet dat er zo vele dwaze handelaars rondlopen. Dat men vervangingsvis aanprijst in de plaats van kabeljauw en de mensen tracht te overtuigen dat deze vis eveneens goed is, kan ik gemakkelijk aanvaarden. Dat een viseter zich echter zo gemakkelijk koolvis en/of leng voor kabeljauw zal laten verkopen, daar twijfel ik nu ook aan. En dat een handelaar zo maar officieel, ten aanzien van iedereen, bordjes met naamverwisseling zal presenteren, dat zou nu toch te gewaagd zijn.

In verband met de prijzen der vis die regelmatig in de dag- en weekbladen verschijnen is het nu toch ook echt jammer dat de lezer er niet meer op gewezen wordt, dat dit de groothandelsprijs betekent van ongekuisde vis. Dit is van groot belang, want te veel mensen veronderstellen bij het lezen der prijzen, dat het hier gaat om de vis zoals ze in de winkels of door de handelaar gepresenteerd wordt. Ten gerieve van deze mensen ware het toch nuttig dat ze weten, dat van 100 kg. kabeljauw slechts 60% verkoopbaar is, van 100 kg. rog 32 tot 40 kg. navenant de soort, van zeepaling 38 kg., van de filetvis van rode poot geeft maksimum 38 kg. van 100 kg., enz.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 17 juli werd aangevoerd : 230 kg. tong; 2 kisten tarbot plus griet; 1 kist kabeljauw; 47 kisten schol; 17 kisten schar; 4 kisten varia.

Prijzen in gulden :
Per 1 kg. : Grote tong 10,24; grootmiddel tong 11,48-11,40; klein-middel tong 12,15-11,21; tong één 11,82-11,50; tong twee 8,82-8,58.

Per 40 kg. : Tarbot 208-155; griet 187-101; kabeljauw vier 188; schol één 100; schol twee 100; schol drie 126-114; schol vier 88-81; schar 74-61 krab 69; rode poot 110; Steenbolk 96.

Er werden de volgende besommingen gemaakt : SCH 48 f 7.000,—; UK 56 f 1.700,—.

Aan de donderdagmarkt van 18 juli werd aangevoerd : 325 kg. tong; 6 kisten tarbot en griet; 43 kisten

kabeljauw; 53 kisten schelvis; 100 kisten wijting; 128 kisten schol; 49 kisten schar; 48 kisten makreel; 17 kisten varia.

Prijzen in gulden : per 1 kg. : grote tong 11,11-10,78; grootmiddel tong 11,80; kleinmiddel tong 11,50; tong één 11,80-11,11; tong twee 8,59-8,30; tarbot 8,71-8,25.

Per 40 kg. : tarbot 244-148; griet 176-105; kabeljauw twee 120-107; kabeljauw drie 142-122; kabeljauw vier 168-108; kabeljauw vijf 114-60; schelvis vier 84-59; schol één 134; schol twee 134; schol drie 154-118; schol vier 94-74; wijting drie 86-47; wijting vier 79; makreel één 62; makreel drie 38-31; schar 78-55; haai 86-77; rode poot 154-114; bot 24-20.

Er werden de volgende besommingen gemaakt : VL 121 f 3000,—; LJ 9 6.400; HD 94 6.400; UK 18 6.500; UK 48 5.800; UK 245 3.800; VD 20

1.040; VD 25 880.

Aan de vrijdagmarkt van 19 juli werd aangevoerd : 9.940 kg. tong; 61 kisten tarbot en griet; 261 kisten kabeljauw; 58 kisten koolvis; 362 kisten schelvis; 52 kisten wijting; 643 kisten schol; 130 kisten schar; 253 kisten haring; 241 kisten makreel; 81 kisten varia.

Prijzen in gulden :
Per 1 kg. : grote tong 10,79-10,10; grootmiddel tong 11,20-10,62; klein-middel tong 11,19-10,73; tong één 11,08-10,18; tong twee 8,57-7,61; tarbot 9,24-8,43.

Per 40 kg. : tarbot 266-151; griet 192-99; kabeljauw één 14-84; kabeljauw twee 160-74; kabeljauw drie 140-98; kabeljauw vier 180-102; kabeljauw vijf 146-76; koolvis twee 64-60; koolvis drie 68; koolvis vier 65-61; schelvis één 104; schelvis twee 104; schelvis drie 114-71; schelvis vier 51-44; radio 45; schol één 124-76; schol twee 110-72; schol drie 106-71; schol vier 78-58; wijting drie 96-73; wijting vier 67-52; makreel één 42-41; makreel twee 45-22; haring één 52-41,40; schar 67-35; wolf 146; rode poot twee 114-81; haai 108-80; rode poot drie 79-59; steenbolk 72; bot 29-17; poot 27-24; krab 48-37; tongschar 128-104.

Besommingen : KW 55 f 29.000; 123 f 17.000; SCH 28 f 7.600; UK 208 f 9.800; UK 243 f 12.000; UK 18 f 1.700; UK 48 f 1.400; UK 56 f 4.100; UK 245 f 1.300; VD 20 f 990; VD 25 f 1.180; VD 243 f 11.000; VL 34 f 5.700; IJM 23 f 13.900; IJM 44 f 15.700; GO 26 f 10.700.

Aan de maandagmarkt van 22 juli werd te IJmuiden aangevoerd : 18.900 kg. tong; 156 kisten tarbot en griet; 941 kisten kabeljauw; 291 kisten koolvis; 308 kisten schelvis; 1.360 kisten wijting; 2.674 kisten schol; 195 kisten schar; 192 kisten haring; 740 kisten makreel; 138 kisten varia.

Prijzen in gulden :
Per 1 kg. : grote tong 10,10-9,32; grootmiddel tong 10,58-9,46; klein-middel tong 10,62-9,00; tong één 10,59-9,30; tong twee 7,55-6,50; tarbot 8,81-7,51; zalm 12,69-12,50.

Per 40 kg. : tarbot 260-151; griet 192-80; kabeljauw één 120-78; kabeljauw twee 126-80; kabeljauw drie 132-96; kabeljauw vier 110-92; kabeljauw vijf 92-70; koolvis één en twee 64-63; koolvis drie 65-59; koolvis vier 50-44; schelvis één 92; schelvis twee 100; schelvis drie 104-51; schelvis vier 92-51; schol één 80-72; schol twee 84-74; schol drie 72-61; schol vier 68-75; schar 51-35; wijting twee 68-157; wijting drie 71-41; wijting vier 67-48; haring één 41,60-36; makreel één 47-41; makreel twee 27,20-17,60; haai 92-61; tongschar 160-100; rode poot 44-29; leng 75; ham met kop 86; steenbolk 39-30; krab 15-11; kleine kreeft 156-150.

Besommingen : HD 38 f 27.000; 79 f 18.000; KW 4 f 14.700; 22 f 21.000; 25 f 20.700; 29 f 22.800; 34 f 1.600; 42 f 1.600; 49 f 16.000; 51 f 13.000; 87 f 6.600; 88 f 18.800; 106 f 7.900; 113 f 10.000; 117 15.000; 121 f 14.000; 145 f 19.000; 149 f 15.000; 152 f 17.900; 175 f 18.000; 178 f 6.400; 187 f 12.900; 189 f 17.000; 194 f 4.900; KW 195 f 15.600; 204 f 20.000; 210 f 7.100; 213 f 9.400; 215 20.800; IJM 5 f 29.000; 20 f 12.600; 29 f 1.700; 30 f 19.000; 154 f 18.000; WR 45 6.700; 57 f 20.000; SCH 117 f 17.000; 256 f 15.000; VL 7 f 1.900; 110 f 2.100; 112 f 6.600; 153 f 500.

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 23 juli werd aangevoerd : 39 kg. tong, 10 kisten tarbot en griet, 155 kisten koolvis, 2 kisten schol, 46 kisten makreel, 271 kisten haring en 8 kisten diversen.

Prijzen in gulden : Per 1 kg. : grote, grootmiddel, kleinmidd. tong en tong 1 10,20, tong 2 8,20.

Per stuk : haai 210.
Per 40 kg. : tarbot en griet 160, koolvis 2 59-47; koolvis 3 63-49; koolvis 4 57; schol 4 70; haring 1 41-26,60; makreel 2 21,80-20; bot 14,50.

De besommingen waren : IJM 36 f 900, 57 f 7.800, KW 135 f 2.200, VL 115 f 5.700; EB 28 f 680.

Aan de woensdagmarkt van 24 juli werd aangevoerd : 1.300 kg. tong; 20 kisten tarbot en griet; 99 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 46 kisten schol; 19 kisten wijting; 655 kisten schol; 20 kisten schar; 86 kisten makreel; 202 kisten varia.

Prijzen in gulden :
Per 1 kg. : grote tong 9,82-9,30; grootmiddel tong 11,10-9,59; klein-middel tong 11-12-9,52; tong één 11,46-9,30; tong twee 8,87-7,13; tarbot 9,07-8,63.

Per 40 kg. : tarbot 276-181; griet 164-115; kabeljauw één 108-74; kabeljauw twee 122-78; kabeljauw drie 120-120; kabeljauw vier 120-110; kabeljauw vijf 108-94; schelvis twee 79; schelvis drie 86-76; schelvis vier 94-72; schol één 120-76; schol twee 118-70; schol drie 110-61; schol vier 88-54; wijting één 104; wijting twee 72; wijting drie 90; makreel één 48-45; makreel drie 23,80-19; schar 41-39; haai 112-104; pilchards 16,80; koolvis vier 33.

Besommingen : KW 24 f 23.800; VL 110 f 560; VL 121 f 8.000; VD 20 f 1.100; VD 25 f 2.500; IJM 11 f 41.400; YE 25 1.800; UK 78 plus UK 107 f 4.000.

Aan de donderdagmarkt van 25 juli werd aangevoerd : 1.670 kg. tong; 16 kisten tarbot en griet; 139 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 227 kisten wijting; 271 kisten schol; 66 kisten schar; 124 kisten makreel; 333 kisten varia.

Prijzen in gulden :
Per 1 kg. : grote tong 10,41-10,10; grootmiddel tong 11,20-10,15; klein-middel tong 11,10-10,63; tong één 10,85-10,00; tong twee 8,12-7,52; tarbot 9,70-9,10.

Per 40 kg. : 287-181; griet 189-93; kabeljauw één en twee 93-75; kabeljauw drie 140-110; kabeljauw vier 124-113; kabeljauw vijf 82-70; schol één 120-102; schol twee 122; schol drie 130; schol vier 64-52; wijting drie 75-65; wijting vier 57-34; schar 52-30; makreel één 50-45; makreel drie 26,80-17,60; haai twee 156; pilchards 17,40; horsmakreel 10,80-7,20; bot 27-19; rode poot één 102; rode poot twee 86-51; rode poot drie 28-27; steenbolk 54; pootjes 26-24; tongschar 147.

Besommingen : KW 214 f 17.000; KB 27 3.700; GO 26 f 10.900; UK 17 f 5.900; UK 18 f 5.100; UK 48 f 3.800; UK 56 f 4.700; UK 245 f 3.100; VD 20 f 740; VD 25 f 1.500; YE 25 f 1.000; UK 78 en UK 107 f 3.000.

Aan de vrijdagmarkt van 26 juli werd aangevoerd : 7.900 kg. tong; 54 kisten tarbot en griet; 294 kisten kabeljauw; 31 kisten koolvis; 52 kisten schelvis; 661 kisten wijting; 624 kisten schol; 86 kisten schar; 1.502 kisten haring; 711 kisten makreel; 286 kisten diversen.

(Vervolg blz. 15)

Visaanvoer te Den Helder

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Week van 22 tot en met 27 juli 1974

Was er gedurende de laatste week een tendens tot verbetering merkbaar in de aanvoeren, deze verbetering was ook in de afgelopen week duidelijk merkbaar.

Hoewel nog verschillende grote kotters aan het haringvissen zijn en hoewel voor de kleinere kotters dicht onder de kust de verbetering nog wel enkele weken op zich zal laten wachten, vandaar het aantal aanvoerders van 97, waren over het algemeen de gemaakte besommingen door de grote kotters op een behoorlijk peil, zij het dan dat door het verspreid zijn van de visgronden, nog niet alle grote kotters in die vreugde konden delen.

Maar de besommingen van de hoogste tien aanvoerders gezamenlijk brachten het toch tot een gemiddelde van ruim f 28.300,—.

De hoogste tongvanger bracht naast 3.012 kg. ong. voor een gemiddelde kiloprijs van f 9,35, nog ruim 2.000 kg. andere vis mee, voor een totale besomming van ruim f 33.100,—.

De hoogste besommer ving „slech's" ruim 300 kg. tong, maar bracht het met ruim 15.000 kg. andere vis, meest grove schol, tot een besomming van ruim f 38.200,—.

Varieerden de tongprijzen op zaterdag, afhankelijk van de aangevoerde sortering van rond de f 9,— tot bijna f 10,— per kg. gemiddeld, ook voor de schol, m.n. voor de grove soorten werden goede prijzen betaald, vaak ruim boven de f 80,— per kist.

Zo kon voor de tijd van het jaar een heel redelijke omzet worden genoteerd.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 22-7 tot en met 27-7-1974

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrenst	Prijs per kg.
TONG	59.104	553.258,99	van f 12,66 - f 6,50
TARBOT	8.878	55.096,19	van f 10,12 - f 2,01
GRIET	2.950	9.534,04	van f 4,36 - f 1,71
SCHOL	138.745	239.900,10	van f 2,33 - f 1,12
SCHAR	10.310	11.717,54	van f 1,50 - f 0,74
WIJTING	4.475	6.072,52	van f 2,40 - f 1,03
KABELJAUW	10.145	19.993,53	van f 3,00 - f 0,96
BOT	7.525	3.553,53	van f 0,60 - f 0,25
TONGSCHAR	684	1.296,54	van f 2,72 - f 1,38
POON	3.090	2.620,65	van f 1,62 - f 0,63
SCHELVIS	375	639,26	van f 1,91 - f 1,61
HEEK	288	689,66	van f 2,79 - f 1,81
STEENBOLK	230	287,75	van f 1,37 - f 1,15
HARDER	214	580,24	van f 2,76 - f 2,68
DIVERSEN	459	730,18	van f - f
	247.472	906.020,72	

VISAANVOER IN DE WEEK VAN 19 TOT 25 JULI

OOSTENDE

Al kon men deze week niet van een zeer uitgebreide aanvoer gewag maken, dan scheen er toch genoeg voorhanden om de weinig talrijke kopers van vis te voorzien. Weinig kopers inderdaad, want velen hadden die periode uitgekozen om het jaarlijks verlof in te zetten.

Zo was het misschien te verklaren dat ronde vis veel minder in trek was. Kabeljauw en gul, in hoofdzaak aangevoerd door Danish-pair vissers, waren dan ook hoegenaamd niet duur. Ook al waren de aangevoerde hoeveelheden dan ook niet overweldigend.

Wel was er veel meer IJslandse klipvis aan de afslag.

Te veel blijkbaar. Want op de dinsdagmarkt werden er zo maar

eventjes een kleine duizend manden naar de vismeelfabrieken verwezen. Dit ondanks het feit dat de aangevoerde hoeveelheden van zeer goede kwaliteit waren.

Daardoor kwam het dat er deze week geen miljonairs onder de IJslanders voorkwamen. En nu we toch op het gebied van de opbrengsten beland zijn, was het duidelijk dat weinig renderende uitlagen opgetekend werden.

Zeer pover was het ondermeer met de Kanaalvisserij gesteld. Werden voor de varieteiten van deze visgrond meestal goede prijzen geboden, en in het bijzonder dan voor tong, dan toch lag de hoogste besomming amper boven de 200.000 F. Als men bovendien nagaat dat het hier meestal om grote en zware vaartuigen gaat, zelfs ex-IJslanders als O.216, O.224 en O.82, dan begrijpt men de wanhopige toestand

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

(Vervolg van blz. 14)

Prijzen in guldens :
Per 1 kg. : zalm 12-11; tarbot 10,25-9,20; grote tong 11,52-10,22; grootmiddel tong 10,99-10,52; tong één 10,68-10,21; tong twee 7,43-6,75.
Per stuk : haai 204-130.

Per 40 kg. : haring één 46,40-20; makreel één 56-31; makreel twee 20-20; makreel drie 20-17,60; pilchards 15,20; tarbot 291-140; griet 205-98; kabeljauw één 105-80; kabeljauw twee 140-80; kabeljauw drie 130-86; kabeljauw vier 120-94; kabeljauw vijf 132-88; blanke koolvis drie 61-57; blanke koolvis vier 35-34; schelvis drie 124-68; schelvis vier 94-54; wijting drie 52-34; wijting vier 61-38; schol één 90-76; schol twee 96-81; schol drie 120-76; schol vier 80-56; schar 61-29; bot 26-20; rode poom 90-72; steenbolk 35-33; horsmakreel 8,80-8,40; haai 94-85; tong-schar 126-108.

Besommingen : KW 29 f 17.000; 41 f 1.500; 74 f 2.700; 101 f 4.200; 121 f 10.700; 144 f 1.300; SCH 28 f 7.500; 81 f 28.000; VL 73 f 2.800; 121 f 1.400; 131 f 340; VD 20 f 900; 25 f 2.000; 89 f 11.000; UK 56 f 2.400; 245 f 2.200; UK 152 f 2.800; FB 28 f 1.300; UK 128 en 142 f 5.000; 141 en 271 f 11.000; 78 en 107 f 2.800; UK 189 f 14.000.

Aan de maandagmarkt van 29 juli werden aangevoerd : 1.400 kg. tong; 143 kisten tarbot en griet; 768 kisten kabeljauw; 210 kisten koolvis; 145 kisten schelvis; 2.071 kisten wijting; 2.069 kisten schol; 208 kisten schar; 1.842 kisten haring; 368 kisten makreel; 89 kisten varia.

Prijzen in guldens :
Per stuk : tonijn 130; kreeft 23,99-12,03.
Per 1 kg. : grote tong 10,52-10,04; grootmiddel tong 10,55-9,79; kleinniddel tong 10,31-9,60; tong één 9,95-9,09; tong twee 6,90-6,46; tarbot 10,14-8,70; heilbot 10,15; zalm 12,62-1,50.

Per 40 kg. : poom 37-28; krab 24-17; oesters 67; steenbolk 41-23; rode poom 67; wolf 132; tongschar 172-112; schar 52-24; haring één 36,80-31,60; makreel één 46-42; makreel twee 52-17,80; makreel drie 34; tarbot 310-164; griet 214-84; kabeljauw één 120-70; kabeljauw twee 158-84; kabeljauw drie 152-98; kabeljauw vier 126-80; kabeljauw vijf

124-56; koolvis drie 75-70; koolvis vier 55-42; schelvis één en twee 134-110; schelvis drie 122-114; schelvis vier 100-57; schol één en twee 90-71; schol drie 82-68; schol vier 72-61; wijting drie 65-42; wijting vier 47-29.

Besommingen : KW 4 f 15.800; KW 22 f 15.600; KW 25 f 15.900; KW 51 f 22.900; KW 55 f 23.400; KW 80 f 17.000; KW 87 f 10.300; KW 88 f 23.500; KW 113 f 11.800; KW 145 f 20.900; KW 149 f 20.000; KW 149 f 20.000; KW 152 f 10.600; KW 175 f 23.000; KW 187 f 12.000; KW 189 f 20.800; KW 195 f 10.400; KW 178 f 6.100; KW 210 f 9.100; KW 213 f 9.800; KW 214 f 5.000; KW 221 f 20.000; KW 226 f 17.800; KW 117 f 17.000; SCH 256 f 14.800; VL 7 f 5.600; VL 90 f 700; VL 13 f 4.300; VL 105 f 1.100; VL 121 f 1.800; VL 153 f 400; WR 57 f 21.400; WR 45 f 7.090; HD 79 f 7.000; IJM 18 f 19.000; IJM 20 f 16.000; IJM 23 f 12.800; IJM 29 f 1.500; IJM 30 f 18.000; IJ M44 f 23.000; IJM 154 f 20.700; KW 206 en IJM 211 f 21.500; IJM 207 en IJM 209 f 15.900; KW 33 en KW 180 f 5.000.

Aan de dinsdagmarkt 30 juli werd aangevoerd : 500 kg. tong; 5 kisten tarbot en griet; 2 kisten kabeljauw; 21 kisten koolvis; 34 kisten schol; 2 kisten schar; 4 kisten wijting; 1.070 kisten haring; 105 kisten makreel; 81 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg. : grote tong 10,73-10,63; grootmiddel tong 10,74-10,54; kleinniddel tong 10,43-10,37; tong één 10,42-9,70; tong twee 7,84-7,40.
Per stuk : haai 242-200.

Per 40 kg. : tarbot 237-181; griet 176-95; kabeljauw drie 128; kabeljauw vier 130; koolvis één 77; koolvis twee 81; koolvis drie 54; koolvis vier 51-50; schol twee 114; schol drie 124-98; schol vier 94-77; wijting drie 71-70; haring één 45-60-37,20; makreel één 67; makreel twee 45-22,80; makreel drie 19,20-17,60; steenbolk 59; bot 25-19; horsmakreel 17; pilchards 18,20.

Besommingen : KW 15 f 16.900; 123 f 31.900; HD 5 f 2.530; UK 245 f 1.890; VD 9 f 1.030; 20 f 840; 25 f 1.890; YE 25 f 1.180; ZL 6 f 940; Spanvissers : UK 76 en UK 107 f 1.290; 200 en 234 f 1.200.

volledig.

Maar ook de Danish-pairvissers gaat het niet zo voor de wind. Enkele uitzonderingen daar gelaten, waren de vangsten en opbrengsten maar aan de magere kant.

WEINIG GARNAAL

Al boter en vis was het voor de kustvisserij ook al weer niet. Ondanks de iets betere weersomstandigheden werd er eerder weinig garnaal aan de wal gebracht. Het kon dan ook weinig baten dat de prijs die voor deze schaaldiertjes betaald werden, zeer hoog lag.

Donderdag bijvoorbeeld werd zo maar eventjes tot 128 F per kilogram geboden. Wat voor de tijd van het jaar toch wel opmerkelijk was.

VRIJDAG 19 JULI 1974

NOORDZEE			
Z.38-O.35	11	730	729.270
O.94-232	10	390	425.820
O.123-N.752	9	240	293.970
KANAAL			
O.224	13	90	50 114.890
O.216	13	80	750 200.560

DINSDAG 23 JULI 1974

IJSLAND			
O.316	15	1530	956.720
O.81	17	1730	819.500
NOORDZEE			
N.705-719	9	260	391.340
N.40-41	10	410	456.970
O.275-206	9	560	617.480
NOOP-HEAD			
O.217	13	410	492.810
KANAAL			
O.182	17	8	750 221.200
O.229	16	190	200 206.220
WEST			
O.120	10	240	269.340
O.69	10	140	130.500

WOENSDAG 24 JULI 1974

NOORDZEE			
N.706-O.306	9	800	903.680
Z.509-562	9	550	581.810
NOORDZEE			
O.274	10	200	198.930

NIUWPOORT

VRIJDAG 19 JULI

N.765	137.016	N.788	9.237
N.805	9.874	N.349	5.270

Drie kustvissers met kleine vangstjes, welke hun tongen zagen verkopen aan 147 tot 192 fr. het kg. De N.765 loste een vangst van 80 bennen, waarvan 60 bennen gullesoorten, de rest wijting en platvis. Een paar hopen kabeljauw (tjes) kregen 2380 en 2200 fr. De andere 1970 en 1880 fr., en de rest op de grond 1800 fr. De volgende soorten (32 bennen) 1650 fr. de benne ! Grote wijting 1550 kleine 1060. De platvis : drielingen 1680, de visjes 800 fr. Alles samengesteld kwam er toch 'n flink cijfertje op het briefje voor dat vaartuig !

DINSDAG 23 JULI

N.723	105.410	N.36	58.967
N.345	70.365	N.470	85.206
N.715	42.720	N.730	33.270
N.591	80.179		

Zeven vaartuigen, met samen 250 bennen vis en rond de 1.000 kg tongen ! De tongen liggen vast aan de zomerprijzen, en kregen van 125 fr. de kg voor de kleinste soort, tot 190 fr. voor de 4den ! De andere soorten van de Westvissers werden heel goed verkocht. Er was weinig kabeljauw welke 2200 en 2400 fr. de benne kreeg. De grootste gullen 1950 en volgens grote tot 1200 fr. de ben-

ne. De filé gullen werden gekocht aan 1170 fr de benne, en dit bleven vaste prijzen over gans de markt. De grote wijting van 1530 tot 1370, de kleine van 900 tot 750 fr. de benne ! Groot platvis en drielingen werden goed verkocht, dit aan 45 en 42 fr. de kg. De kleine platvis was minder in trek, en kende een dalende prijs van 900 fr tot 600 fr. de benne. Weinig rogsoorten waren op de markt. De moers en tilten kwamen aan 2200 fr de benne. Zeehonden en speerhaaien kregen dezelfde prijs 1100 fr. Zandschullen : grote 1400 en kleine 660 à 700 fr. Zo was de dinsdagmarkt ! Geen garnaal ! stormweer !

WOENSDAG 24 JULI

N.736	108.340	N.579	112.865
N.590	74.856	N.738	83.990
N.349	4.698	N.788	7.430
N.805	9.207		

Twee bokkevissers, en drie kleine vangsten van de kustvisserij met tongen, samen 1.100 kg ! Andere vissoorten, waarvan de gullen en wijting de hoofdschotel waren, bevatten 11.500 kg ! De rare vis, koopjes tarbot, grieten, zonnevis, rode soldaten en robaard werden heel goed verkocht. De tongen kregen prijzen van 110 fr. voor de kleinste soort, wijl de 3e en 4e tot 190 fr. de kg. kregen. Weinig kabeljauw, die «gemengd» werd aan 2100 en 2200 fr de benne. De gullen waren goedkoper dan gisteren, en kregen van 1700 à 1100 fr voor de filésorten ! De grote wijting 1200, kleine 600 fr. Platvis : grote en drielingen 1800 fr. Kleine platvis van 800 à 700 fr. Speerhaaien van 1100 à 1280 de benne en dit was ook de prijs van de zeehonden.

Garnaal 's morgens werd gekocht aan 103 tot 117 fr de kg. Echter slechts kleine aanvoer !

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 18-7-1974

Z.588	7	300	60	127.552
Z.25	9	150	10	61.440
Z.582	10	—	90	189.600
Z.599	10	—	50	134.980
Z.575	10	—	70	163.555
Z.568	11	400	90	179.815
Z.546	12	—	120	177.090
Z.507	10	300	50	174.870
Z.584 & Z.421	10	—	450	510.000
				1.718.902

VRIJDAG 19-7-1974

B.604 & Z.581	10	—	120	170.520
Z.592	9	200	100	120.950
Z.262	10	250	120	174.140
Z.402	10	—	100	184.245
Z.547	11	600	60	263.760
Z.542	9	—	100	160.895
Z.533	9	—	50	103.970
				1.178.480

DINSDAG 23-7-1974

Z.576 & Z.418	14	—	300	384.630
Z.603	11	—	60	149.760
Z.424	14	200	200	328.570
Z.537	10	700	60	271.800
Z.500	12	—	100	236.650
Z.600	12	—	90	202.720
				1.574.130

WOENSDAG 24-7-1974

Z.408	3	300	30	100.490
Z.108 & Z.331	11	—	350	426.610
Z.14	3	600	30	127.650
Z.30	12	150	300	470.920
Z.348	13	—	60	128.840
Z.559	12	—	100	304.640
Z.564	10	400	100	218.946
				1.778.096

DONDERDAG 25 JULI 1974

Z.24	96.770	Z.580	123.620
Z.497	206.250	Z.324	428.920
Z.438	140.220	Z.574	244.210
Z.307	205.160		
Totale dagopbrengst : 1.445.150			

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Een aanvoer deze week die we zeker niet groot kunnen noemen. Zowat 7300 bennen vis en 6000 kg tong. De tongvangst blijven erg klein he-geen meteen ook een beletsel is voor dalende prijzen. De middensorteringen bleven dan ook schommelen rond de 170 fr het kg. Een IJslandse aanvoer van rond de 3300 bennen. Meest gebrach, waren dit keer koolvis, schelvis en in mindere mate toch wel rode zeebaars. Van het kanaal zagen we belevens tong, ook rog, hondshaai en heek aanvoeren. Van de West hebben we voor de ganse week maar twee schepen zien verkopen, beide schepen losten bovendien erg kleine vangsten.

De Noordzeeschepen deden het nogal middelmatig dit niettegenstaande de prijzen voor gul een stijgende lijn vertoonden. Ook kabeljauw werd duurder verkocht en stevende dinsdag zelfs naar bij de 400 fr. Een mooie vangst van Noop Head leverde dinsdag scho'se schol, staart en schaat. Alle soorten waren hier duur. Voor rog werden nog al wisselende prijzen betaald, de kwaliteit speelde hier zoals gewoonlijk een grote rol. De Noord-schepen hebben het weer met eender kleine vangsten moeten doen. Totten waren bovendien niet bijster duur, al moesten ze dan niet opgevangen worden.

Als duurs.e soorten vermelden we deze week staart, platvis, tong, schaat, schots schol, haai en heek. Helemaal niet duur waren schelvis, wijting (kleine) grauwe poon en totten. Rode zeebaars, leng, koolvis, steenschol en kabeljauw kregen behoorlijke prijzen. De kleine gullen werden weer flink duur verkocht met tot 32 fr voor de kleinste soort boven verkocht.

De resultaten waren zeker niet voor alle schepen renderend. De beste uitslag was toch weer voor de O.288 «Lans» die het tot 1.416.370 fr bracht met 1530 bennen

GARNAAL BLIJFT SCHAARS EN DUUR

Nog steeds redelijk veel wind en meteen zeker geen regelmatige aanvoer van garnaal. Ook de vangsten zelf zijn redelijk klein. Toch voor de ganse week nog 4474 kg die verkocht werden voor 384.200 fr. De prijzen schomlden tussen 62 en 114 fr, prijsschommelingen die veroorzaakt werden door het verschil in kwaliteit en grootte van de garnaal. Dinsdag bvb werden als uiterste prijzen 70 en 113 fr genoteerd. De gemiddelde prijs voor de ganse week lag rond de 86 fr, terwijl de vangst per schip terugliep tot 75 kg. Dankzij de hoge prijzen blijft de visserij echter wel renderend. Vis van de kust zien we niet meer in de vismijn. Alleen wat

poors, bots en inktvis geraak, nog tot in de markt.

VRIJDAG 26-7-1974

NOORDZEE			
O.312-Z.452	10	429	— 516.900
O.279-Z.597	10	490	— 577.340

MAANDAG 29-7-1974

IJSLAND			
O.288	18	1530	— 1.416.370
O.318	18	1040	— 909.280
O.236	18	760	— 712.460

BOKKENVISSERIJ!

KANAAL

O.254	15	270	1300	412.930
O.181	16	270	1100	425.035
O. 82	10	40	900	189.530

NOORDZEE

O.135-309	10	600	—	735.150
O127-303	10	400	—	634.110

WEST

O.172	8	90	—	70.750
O.192	8	80	—	72.460

NOORD

O.243	9	220	—	210.060
O. 37	10	200	—	183.790
O. 26	10	220	—	163.560

DINSDAG 30-7-1974

KANAAL				
Z.499	16	130	1350	355.965
NOOP HEAD				
O.231	15	300	—	422.230

WOENSDAG 31-7-1974

KANAAL				
O.198	15	130	1600	362.235

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 25-7-1974

Z. 24	10	60	—	96.770
Z.580	7	50	500	123.620
Z.497	11	50	1000	206.250
Z.483	6	140	—	140.220
Z.324	16	100	1200	428.920
Z.574	6	120	150	244.210
Z.307	11	100	—	206.560

VRIJDAG 26-7-1974

Z.460	10	100	—	113.970
Z.442	7	30	450	145.990
Z.510	8	30	600	155.710
Z.492	11	60	800	274.964
Z.427	11	120	—	189.790
Z.505	8	40	450	144.870
Z.573	11	200	—	296.250

MAANDAG 29-7-1974

Z.570	9	80	200	195.850
Z.526	2	40	—	75.270
Z.598	9	120	—	221.850
Z.568	8	70	400	173.710

DINSDAG 30-7-1974

Z. 19	6	250	150	392.680
Z.162	18	240	2800	914.577
Z.484	11	350	200	383.310
Z.549-569	10	250	—	289.390
Z.560	11	100	—	138.890

WOENSDAG 31-7-1974

Z.431	11	130	300	245.320
Z.444	11	50	1000	208.080
Z.563	11	100	—	169.600
Z.176	10	230	350	417.420
Z.525	10	70	500	129.970

DONDERDAG 1-8-1974

Z.589	12	100	600	245.420
Z.512	7	70	300	181.710
Z.200	10	400	—	492.250
Z.582	10	100	50	200.170
Z.592	8	60	200	116.430
Z.402	10	130	50	247.120
Z.575	10	130	50	245.660

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL

tel. 00-31-4180-2654

NIEUWPOORT

DONDERDAG 25-7-1974

N.761 86.461 N.788 6.718
Een vangst van de West en één kustvisser, samen 30 bentjes vis, met 300 kg. tongen. De tongen van 120 fr. voor de kleine tot 192 fr. voor de 3den. Wanneer een vangst slechts 30 bentjes groot is, kan er geen spraak zijn van één partij gullen, wijting of van een andere soort. Het betrof dus «van alles wat», maar kleine hoeveelheden. De besomming alleen, zegt genoeg, dat alles goed verkocht werd!

MAANDAG 29-7-1974

N.710	120.390	N.45	190.340
N.765	196.782	N.36	49.155
N.346	49.545		

Deze vijf vaartuigen losten samen 24.800 kg. vis, waarbij slechts 500 kg. tongen waren. N.45 welke zijn eerste vangst kon op de markt zetten (+ 200 bennen) en de N.765 waren de bevoorraders van gullen en wijting. N.710, had buiten zijn andere vis een 50 bennen speerhaaien. De twee andere vaartuigen hadden slechts elk 10 bentjes vis, maar elk een 200 kg. tongen! Bij

de aanvang van de verkoop van de vangst van N.45, welke voor de eerste maal als Nieuwpoorts vaartuig een vangst op de markt zette, werd een «luchtig» woordje gesproken door de directeur J. Verbanck, die de nieuwe reders het beste toewenste, en de hoop uitdrukte, in het vervolg de vangsten van de N.45 in de thuishaven te mogen verkopen! Een eerste koop tarbot van 14 kg. werd dan ook als symbolische «eerste» koop aangeduid, met de stellige belofte, dat de koper met de nodige kussen zou «getrakteerd» worden, door de dochter van de reder! Vader Messiaen Maurice, was dan ook de «verlekkerde» koper, dit voor 3.020 fr., en onder applaus van kopers en toeristen «snoepte» hij dan ook een half dozijn kussen weg van «Miss Vercoutter»! Proficiat! Vader Messiaen, ge deed het «goed» en U ook Martientje! En... er waren er vele «jaloers»! De prijzen van de verschillende soorten waren: voor de tongen van 135 voor de kleine tot 200 fr voor de 4den. Tarbot 170, grieten 100. Platvis: 2.000 fr voor grote en drielingen, de visjes van 800 tot 1.240. Wijting: van 1.100 tot 1.400 fr. de benne, kleine van 550 à 450 fr. Kabeljauw: enkele kopen aan 2.300 en 2.000 fr. Gullen van 1.700 tot 1.200 fr., de file-gulletjes 1.100 fr. Rogsoorten (weinig op de markt). Moers: 2.280, tilten 2.100, speerhaaien: van 1.200 à 1.280 fr. de benne. Zandschullen: grote van 1.000 à 1.200 fr., kleine rond de 600 fr. de benne. Kleine variaties robaard, zonnevis, rode soldaten, enz., werden duur verkocht! Zo was de maandagmarkt.

WOENSDAG 31-7-1974

N.543	108.969	N.579	29.354
N.345	49.525	N.470	72.331
N.715	88.195	N.788	4.141

Twee vaartuigen met tongvangsten, samen + 800 kg en andere vissoorten, één 150 bennen! De tongen kenden een lichte daling vergeleken bij de maandagmarkt. Vooral de kleine soort was er onderhevig aan! Zo kregen we de volgende prijzen: grootste soort 150 fr., de 2de 166, de 3de 190, de 4de 190 naar 172, de 5de van 179 naar 160 en de kleine van 130 naar 115 fr.!

Gullesoorten waren duurder dan de maandag. Zo werden de gullen gemijnd van 2.050, 1.900 en 1.700 fr. de benne! Grote wijting van 1.320 tot 1.380 de benne, de kleine kregen 630 fr. Platvis: grote en drielingen van 1.900 à 2.050 fr., visjes 1.200 tot 1.380 de benne. De weinige roggen waren duur, dit schommelde van 40 tot 50 fr. de kg. volgens soort. Slechts enkele bennen zeehonden waren op de markt en deze kregen dan ook 1.300 fr. ! Dat de «rare» vis «goed» verkocht werd, moet niet gezegd worden, tarbot stond weer aan 165 fr. voor het «grootslag», zelfs de grieten kregen boven de 100 fr

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaldbommel Holland
Tel. 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

19-7	5	76.500	1.778.765			
23-7	12	336.500	5.769.760			
24-7	3	77.500	1.687.560			
26-7	4	45.950	1.111.000			
29-7	15	289.300	6.214.770			
30-7	2	22.850	819.620			
31-7	1	8.100	408.855			
	22	366.200	8.554.245			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

18-7	4	281	36.127	104,—	128,—	
19-7	16	1.227	101.633	75,—	94,—	
20-7	13	838	77.700	75,—	107,—	
21-7	3	93	7.626	82,—	82,—	
22-7	12	782	70.606	82,—	103,—	
24-7	14	1.111	95.598	70,—	108,—	
25-7	13	957	77.997	66,—	93,—	
26-7	13	865	69.127	62,—	98,—	
27-7	8	580	56.867	91,—	114,—	
28-7	1	40	3.920			98,—
30-7	10	921	80.691	70,—	113,—	
	59	4.474	384.200	62,—	114,—	85.80

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	7	37.029	1.445.150	39,10		
26-7	7	26.695	1.321.544	49,13		
29-7	4	18.654	666.680	35,13		
30-7	6	57.810	2.118.847	36,37		

WAARVAN TONGEN

25-7	7	3.879	560.900	144,23		
26-7	7	3.511	516.250	147,13		
29-7	4	908	133.050	152,34		
30-7	4	4.983	672.620	184,43		

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	1	1.671	14.750	84,13		
26-7	3	4.289	403.050	93,41		
29-7	1	1.434	141.840	98,13		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	37	6.669	438.409	30,—	110,—	
26-7	35	6.120	452.213	34,—	113,—	
30-7	34	7.374	586.914	28,—	110,—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

25-7	1	69	7.659	111,—	111,—	
26-7	6	328	33.595	89,—	111,—	
27-7	1	35	3.535	101,—	101,—	
30-7	4	278	28.196	96,—	106,—	
31-7	3	229	24.399	103,—	109,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-7	2	1.770	93.179			
29-7	5	24.813	606.502			
31-7	6	8.000	352.515			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 25 JULI 1974

O.316, IJsland
O.35, Noordzee
Z.38, Noordzee
O.224, Noordzee
N.705, Noordzee
N.719, Noordzee
O.120, Noord
Z.189, Kanaal
O.128, Kanaal
O.69, West
O.66, West

VRIJDAG 26 JULI 1974

O.81, IJsland
N.40, Noordzee
N.41, Noordzee
O.118, Kanaal
O.182, Kanaal
O.217, Noop Head

ZATERDAG 27 JULI 1974

O.306, Noordzee
N.706, Noordzee
O.275, Noordzee
O.206, Noordzee
Z.509, Noordzee
Z.562, Noordzee
O.229, Kanaal

ZONDAG 28 JULI 1974

Z.108, Noordzee
Z.331, Noordzee

MAANDAG 29 JULI 1974

Z.597, Noordzee
O.279, Noordzee
O.72, Kanaal

DINSDAG 30 JULI 1974

O.312, Noordzee
Z.452, Noordzee
O.134, Kanaal

MARKTOVERZICHT

ZEEBRUGGE

Juist zoals de vorige week was er opnieuw vrij weinig vis op de vismarkt te Zeebrugge. Slechts een 15 tal vaartuigen hebben hun vangsten gelost. De tongenaanvoer was vrij klein, zodat de afnameprijzen vrij hoog opliepen. De grotere soorten bekwamen van 128 tot 168 fr., de fruits van 158 tot 178. De middensoorten met de schone kleine en de kleine behaalden van 130 tot 184 fr. het kg. De kleinste slag met de TP en de slips haalden van 97 tot 118 fr. De weinige tarbot en grietsoorten gingen eveneens vlug van de hand, met prijzen tussen de 110 en de 161 fr. en van 60 tot 92 fr. De hoofdbrok deze week werd gevormd door de pladijsaanvoer. Het waren vooral de midden en de kleinere soorten die gelost werden. De afnameprijzen lagen tussen de 17 en de 30 fr het kg. De markt werd voorzien van ronde vis door een spanvisser van de Noord, de prijzen schommelden tussen de 22 en de 42 fr. het kg. De wijtingsoorten waren eveneens in trek, van 12 tot 27 fr. De weinige zeehaaien en zeehonden bekwamen van 12 tot 33 fr het kg. De roggevissoorten haalden topprijzen, volgens sortering bekwamen ze van 26 tot 51 fr. Robaards en rode soldaten van het Kanaal haalden in afname, van 20 tot 39 fr. het kg. De steenschol en de schotse schol lagen tussen de 17 en de 58 fr. De kreeftjes bekwamen volgens sortering tussen de 1780 en de 3550 fr de ben.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 2 AUGUSTUS 1974

NOORDZEE: O.141 met O.369 met 400 bennen, t.t.z. 100 b. shelfcod, 250 b. gullen, 40 b. schelvis en totten en 10 b. steenschol

O.239 met O.285 met 315 bennen, t.t.z. 80 b. shelfcod, 140 b. kabeljauw, 65 b. gullen en 30 b. schelvis en totten.

MAANDAG 5 AUGUSTUS 1974

IJSLAND: O.202 met 1.100 bennen, t.t.z. 50 b. kabeljauw en gullen, 700 b. koolvis, 100 b. rode bonen, 100 b. mieten en schotse schol, 50 b. lengen en 100 b. varia.

IJSLAND: O.282, O.129.

O.282, O.129.

NOORDZEE: O.123 met N.752. O.35 met Z.38.

KANAAL: Z.34, O.159, Z.502
NOORD: O.114.

WEST: N.422, O.69.

DINSDAG 6 AUGUSTUS 1974

IJSLAND: O.317 met 1.200 bennen, t.t.z. 300 b. koolvis en 600 b. rode bonen.

NOORDZEE: N.40 met N.41, N.705 met N.719, O.224.

NOORD: O.120.

WOENSDAG 7 AUGUSTUS 1974

NOOP HEAD: O.217.
NOORDZEE: O.306 met N.706, O.206 met O.275, Z.509 met Z.562.

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

GEVRAAGD
voor magazijn S.C.A.P.,
H. Baelskaai 27. Oostende

LOOPJONGEN

Zich wenden burelen
tussen 10 en 12 uur.

(966SW—9835N—7608V)

Zij hadden pech...

— Op de terugreis van de visserijgronden, kreeg de Z.30 een oproep van schipper Georges De Grootte van de Z.578, die sleephulp vroeg wegens een defekte keerkoppeling. Na akkoord werd met de sleep naar de thuishaven begonnen.

— Bij het verlaten van de scheepswerf te Langerbrugge, hoorde de schipper Louis Adams van de Z.518 Cutty Stark een abnormaal geluid op het achterschip. Men was vermoedelijk met de schroef op de kaalmuur gestoten, want er waren 2 bladen van de schroef geplooid.

— Bij het binnenlopen in de Zeebrugse vissershaven, is de Z.552 «Marathon» van schipper Johan Willemkens tengevolge de wind tegen de «Noordkaper» gevaren, die rondvaarten in de haven maakt. De «Marathon» kwam met zijn voorsteven tegen de bakboordzijde van de «Noordkaper» terecht, zodat 'n ruit uitgeduwd werd en de omlijsting stuk sloeg.

— Ter visserij viel de motor aan boord van de Z.526 «Venus» stil daar een vreemde korre in de schroef was gedraaid. Alle pogingen om de schroef te klaren, bleven vruchteloos. Men besloot op halve kracht naar Grimsby te lopen. Nadat een duiker de vreemde korre uit de schroef had gehaald en de vangst was verkocht, toog men opnieuw naar de visserijgronden.

— Op de visserijgronden is de Z.429 Kontiki van schipper Jackie Gevaert vastgeslagen. Bij het winden van de stuurboordboel, kon de stuurboordtrommel van de vislier het niet meer halen. Nadat de stuurboordas van de vislier afgebroken was, is de stuurboordboel met behulp van de bakboordtrommel binnenboord gehaald, waarna koers gezet werd naar Oostende.

— Op de heenreis naar de visserijgronden, viel aan boord van de Z.578 opeens de keerkoppeling uit. Dit werd veroorzaakt door het defelkt geraken van de oliepompe van de keerkoppeling. Schipper De Grootte Georges besloot de terugreis aan te vangen met de noodschakeling op vooruit te zetten.

— Tijdens het vissen hoorde schipper Ronny Snauwaert van de Z.444 Avenir een abnormaal geluid op het achterdek. De schroef werd ingetrokken en het net ingehaald. Na het terug inschakelen van de motor, bereikte men het gewenste toerental niet. Daardoor werd de visserij gestaakt en de terugreis naar Zeebrugge begonnen.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-7-1974
Schelvis	
Groot	28.—32.—
Middel	19.—23.40
Klein	13.70-16.40
Kabeljauw	22.—24.20
Gul	23.—24.—
Wijting	17.—18.40
Schaat	41.—
Zeebaars	17.80-20.20
Leng	24.40-41.20
Schartong	11.40-18.60
Heilbot	79.—106.0
Koolvis	16.—20.20
Hondstong	12.—26.40
Zeeewolf	26.—31.20
Staart	104.0—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	29-7-1974	30-7-1974	31-7-1974
Lappen	130,4-137	118 -124	107,4-108,6
Grote	148 -153	141 —,—	119,8-120,8
3/4	173,2-178	165,4 —,—	152,2 —,—
Blok	159 -163,4	160,2 —,—	133,6-135,4
voor-kleine	150 -153	147,6 —,—	115,4-116
kleine	115,4 —,—	106 —,—	106 —,—
slips	108,6 —,—	—,—	—,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	140 -148	128 -130	—,—
blok	164 -168	145 -150	—,—
fruit	174 -178	158 -166	—,—
schone kleine	180 -184	160 -164	—,—
kleine	147 -150	130 -134	—,—
tout petit	114 -116	111 -118	—,—
slips	104 -106	97,—104	—,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	155 —,—	—,—	150 —,—
Tong II	180 —,—	—,—	168 —,—
Tong III	197 —,—	—,—	190 —,—
Tong IV	190 -200	—,—	172 -189
Tong V	177 —,—	—,—	160 -179
Kleine	130 -139	—,—	115 -137

PLADIJS

Oostende

Soorten	29-7-1974	30-7-1974	31-7-1974
Grote	23,—25,—	32,—,—	27,—,—
grote iek	26,—,—	30,—,—	26,—,—
kleine iek	27,—30,—	—,—	32,—,—
derde slag	28,—,—	33,40,—	28,—,—
platjes	11,—16,20	15,—,—	9,80,—,—

Zeebrugge

Soorten			
I	26,—28,—	26,—27,—	—,—
II	27,—29,—	25,—28,—	—,—
III	27,—30,—	26,—29,—	—,—
V	24,—26,—	24,—26,—	—,—
IV	18,—21,—	17,—19,—	—,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	45,—,—	—,—	33,—,—
grote pladijs	40,—,—	—,—	40,—,—
drielingen	16,—25,—	—,—	26,—,—
platjes	—,—	—,—	—,—

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70.77.13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34 Zeebrugge

Prijs 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	29-7-1974	29-7-1974	30-7-1974	30-7-1974	31-7-1974	31-7-1974	29-7-1974	31-7-1974
Tarbot : groot (123)	131	149 -161		149 -157	139,6		160	160
middel (123)	111	118 -124	100	110 -118			130	130
klein (123)	75 -87	97 -100		90 -100	75 -82		100	100
Griet : groot (123)	65	87 -92		84 -90			90	95 -110
middel (123)	44	80 -84		76 -82	62			
klein (123)	32	68 -72		60 -70				
Schelvis : groot				28				
middel	20,20			18				
klein	10,80-16		10,60-16					
Heek : groot	48		54 -60,80		41			
middel	40		34 -44		12			
klein	32		28 -30,60		6			
Lom								
Leng	26		24,60		22			
Rog (I)	14 -53,40							
Keilrog (123)	56 -59,60							
Rog (23)				49 -51			45	45 -49
Tilten (23)				40 -43			43	43
Scherpstaart (23)				40 -53			43	40 -45
Halve mans (23)				38 -40			38	38
Teelt (2)				38 -40				
Katrog (2)				26 -31				
Kabeljauw	23,80-32,40	38 -42	33 -39,40	40 -42			46	50
Gul (groot)		29 -32		30 -32				
Gul (middel)	18 -36,40	27 -32	32 -34,60	32 -33			35 -24	34 -40
Gul (klein)		24 -26		22 -24				
Hozemondhamme	78 -116,4		60 -129,4		40 -112			
Wijting : groot	26	25 -27	26,40	25 -27			24 -28	27
klein	10,40	10 -12	12,20	11 -13			9 -10	14
Schar	21	14 -18	7,60	10 -19			12 -20	15 -22
Steenschol	16 -38	32 -58	10 -33	22 -43	6,60-23			
Zeehaai	26 -30	24 -31	9,80-28	25 -33			25	25
Hondshaai	6,80-12		9,40-11,80		14			
Doornhaai								
Pieterman			18					
Makreef								
Horsmakreef								
Zeekeeft			32 -54,20					
Schaat								
Zeebaars (klipvis)			6,80-12					
Kongeraal			23 -47,40		11,60-35,80			
Schartong								
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk								
Heilbot			100,6-128,4					
Koolvis			12 -18					
Steur								
Zeewolf								
Pollak	28 -33,40				28			
Zonnevis	62 -71,40							
Koningsvis								
Vlaswijting				70 -131				
Zeeduivel				17 -30				
Schotse schol				12 -16			25	27
Zeehond								
Bot								
Rode Poon (roobaard)	37	24 -39		26 -38				
Grauwe Poon (knorh.)	7	14 -17		17			15	14
Rode Knorhaan	20 -41			20 -29				
Posten		12		14				
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

DITJES EN DATJES UIT ZEEBRUGGE

Wat scheelt er in de vismijn? Maanden geleden werd het feit dat er één enkele keer geen vis in de vismijn lag als een soort „curiosum” beschouwd. Maar sedertdien waren er nog meerdere visloze dagen. En daarbij komt nog ook hoe klein de aanvoer per schip nog maar is. Verkoopt men in het buitenland? De meeste, de schoonste en de beste beestjes als tarbot en kabeljauw komen dan nog per kamion uit Duitsland of Denemarken te Zeebrugge toe. Wat er scheelt weet men schijnbaar niet precies, maar het is alsof er een soort „schrikdraad” rond de vismijn hangt.

De slogan „Zeebrugge blijft” krijg je alle dagen te zien of te horen. Maar of dat werkelijk zo is zou een mens wel eens kunnen betwijfelen. Zeebrugge blijft, zegt men, maar vele boertjes zijn al weg uit Zeebrugge! Zeebrugge blijft, zegt men maar het eeuwenoud douanepostje „Barrelhuus” is al zijn bewoners, zijn naam en ook zijn wegwijzer kwijt! In de weiden daarrond lopen nog enkele triestig ogende vaarzen rond, maar de stier is weg en van een blijgrazende melkoe is er geen spoor meer. Wel drukdoende bulldozers en graafmachines die een terrein ophogen waar straks nieuwe petroleumtanks zullen worden ingeplant. Och God, wat hebben de boertjes misdaan? „Zeebrugge blijft”, maar

Op het kerkhof van Zeebrugge wordt sedert enkele tijd niet meer begraven! Daar begon men kort geleden ook met het ontgraven van stoffelijke overschotten van gesneuvelde soldaten. Zelfs de doden mogen te Zeebrugge niet meer blijven, maar „Zeebrugge blijft” zegt men toch. Als dat zo voortgaat, wie zal er dan wel nog mogen blijven? Mijnheer pastoor? Of de dokter? Of wie als allerlaatsten? Zeebrugge blijft, zegt men. Maar de vissers zijn evenzeer ongerust over wat hen te wachten staat. Waar blijft die beloofde „slipway”? En wat zal er met de vissershaven gebeuren. Waar om zwijgt men als vermoord over al deze dingen?

En is het waar dat de slipway met de goedkeuring van de Rederscentrale Oostkust achter de sluizen komt? Waar zijn die mensen hun gedachten?

VLOTTEN LEREN GEBRUIKEN

Door de direkteur generaal van het Zeewezen werd aan de besturen van de visserij scholen en de Ibis een schrijven gestuurd hen verzokkend zich een tweedehandsvlot aan te schaffen en de leerlingen hierin onderricht te geven.

Dit is een gevolg van de vaststelling bij het vergaan van de Z.587 gedaan waaruit blijkt dat nog veel van onze vissers een reddingvlot niet kunnen behandelen.

NAAR MALEISIE

De heer K. Michiels van het Ministerie van Landbouw, afdeling visserij, is maandag voor België afgereisd naar Maleisie om daar de visserij op gang te leren brengen.

Maleisie is een onderontwikkeld land. De Petroleumbazen van Afrika zijn zo vlug niet om hun broeders te helpen.

DE OVERBEVISSING

HISTORIEK

We hebben het vaak — en terecht — over de enorme ontwikkeling die ons zeevisserijbedrijf door maakt of doorgemaakt heeft: over de bouw van schepen in staal in plaats van in hout, over de vervanging van het zeil en de stoom door de dieselmotor, over het gebruik van elektronische detectie- en navigatie apparatuur, over de verbetering van de akkomodatie aan boord, over de invoering van nieuwe vistuigen en nieuwe visserijmethoden of de overschakeling naar andere visgronden. Er is echter een begrip dat met een regelmaat van een klok in het bedrijf opduikt en dat is het begrip „overbevissing”, samen met de maatregelen die worden voorgesteld of getroffen om uit de toestand van overbevissing te geraken.

Enkele voorbeelden uit oude tijden hebben we, ter illustratie uit publicaties (van R. De Grijse, Ch. De Zuttere, J. Klausung, Edw. Vlietinck, F. Van Immerseel en B. Bynens) willen opdiepen het gevaar van het „leeg” vissen van de zee — en meteen risico's inzake bevoorrading van de markt en voeding van de bevolking oproepend — vinden we reeds in 1291, toen Filips de Schone het vissen verbood met netten waarvan de mazen kleiner waren dan een groot zilveren muntstuk van die tijd. De verordening die voor Frankrijk gold, doch wellicht ook in Vlaanderen van toepassing was, verbood „de pécher avec engins de file de quoy la maille (n'ait) la moule d'un gros tournois d'argent”. In 1326 werd dit verbod door Karel IV vernieuwd.

In de 14e eeuw zou een vistuig dat min of meer met onze huidige boomkorre te vergelijken is, verboden zijn geweest onder voorwendsel van overbevissing.

Een plakkaat van 20 april 1510 vermeldde dat de netten een maaswijdte van drie duim moesten hebben. „Een wydte van den maesschen drie dumen of meer ende niet nauwere” was vermeld.

De vissers hadden namelijk aardig wat schade aan de stock toegebracht. De vissers hadden geduren, de „die laetste oirloghen..... doen maken ende breyden zekere nieuwe netten vele nauwere van maesschen dan men hier voortijts gewoonlic er geweest te useren, daermede zy gevischt hebben ende noch visschen daghelyckx ende slepen up t'vacke watere tot up t'zeesant al langs den water, also naer als zy connen, t'welcke ongeoirlooft es, ghemerct dat de voirseide netten vele nauwere zyn dan die plochten te zyne, destruerende ende bringhende te nyeuten t' cleen visch ende t'gru, dat nyement en comt te proffycyte, midts dat zy dat wechwerpen uut hueren netten in groote menichte als niet dienende.....”

De straffen waren hoog bij over-

tredding want er werd geschreven: „Ende dit al up peyne van hondert ponden parisise, ende van den netten te verbueren by denghenen die mgt nauwer ofte hingher netten gevischt zouden hebben oft zouden willen vischen dan van dumen elke massche als voirseid es; welke peyne ende verbuerte zoe dickent ende menichwerven als die vallen zullen, wy willen ende ordonneren ghedeelt te zyne in drie deelen, te weten: d' een derde tot onsen proffycyte, t' ander derde tot behoef van den officiers die de innighe ende executie daerof doen sal, zonder compositie, up peyne arbitraire, ende t' derde tot proffycyte van de wroughere ende anbringerh”.

Op 10 juni 1524 bracht Karel V de maaswijdte van de netten op vier duim. In een plakkaat worden de vissers op hun plichten gewezen bij het „doen maken ende breyden zekre nieuwe netten, vele nauwer masschen dan men hier voortijts ghewoonlic es gheweest te userene” met het gevolg „van den welcken verboden netten met lettel of gheen zeevisch en vint om t' volck daermede te gherieven ende spijsen, ten grooten grieve, scade ende achterdeel van ons ende van den ghemeen oorsprong”.

De straffen werden verzaard: „Ende dit al up peyne van den ban van drie jaren, ende daertoe van den netten, gaerne ende andre instrument daermede zy also ghewischt zouden hebben openbaerlic verbrant te zyne telcker reise dat zy bevonden zullen zyn met nauwere oft hinghere netten gevischt te hebben dan vier dumen elke massche als voorscreven es”.

Deze maatregelen werden getroffen met het oog op de bescherming van het broed en de jonge vis, maar werd nogal vaak overtreden..... Ja, toen al!

Overigens, er werd ook opgeworpen dat door het slepen van het net, de mazen, welke wijdte zij ook hadden, dichtgetrokken werden, zodat het ontsnappen van de vis nauwelijks mogelijk was.

Maar Karel V bleef streng en had geen gehoor voor de opwerpingen. Er kwam een nieuw plakkaat met hetzelfde verbod, op 5 mei 1531 en de straffen werden opgedreven: «up de verbeurte voor die yerste reyse, van dertich Karolus ghuldenen ende voort van den zelve wordt de overtreder veroordeeld netten, peerden.» Bij herhaling tot 10 jaar ballingschap en het afhakken van een vuist: «kende voor de tweede reyse, up ghebannen te zyne thien jaeren uur onsen voirseide lande van Vlaenderen, up de vuust, ende daertoe van arbitraei correctie».

Op 25 april 1537, 19 maart 1539 en 30 september 1545 werden de verbodsbepalingen opnieuw herhaald. Er was een tekort aan vis door het

vissen met te kleine mazen. En men schreef (in 1539) «by ghebreke van visschen ontrent de voirseide zee costen, ten grooten verdrieten ende miserie, niet alleene van menighe persoonen hen metter voirseide visscherie generende, maer ooc tot groote desolatie van onsen ondrersaeten, inghesetene van den voornomden onsen lande van Vlaendren, als die daer deure ghefrustreert woorden zouden van een grootdeel van heurlieder nootuft ende lyftochte».

Laten we er ook aan toevoegen dat de straffen steeds zwaarder werden, niet alleen omdat er veel overtredingen waren, maar ook nog op andere reden, nl. het in gebreke blijven van degene die de wetten moesten toepassen!

In latere jaren (1614) werd de maaswijdte op vijf duim (7 cm.) gebracht: «vyf volle ghemeene zeelieden duymen zydre».

In de jaren 1540-41 mochten de vissers uit Heist en Raversijde, met hun buizen, «buza», niet in Schotse wateren vissen.

Van verlies van visgronden gesproken!

Een plakkaat van 26 juli 1536 bevatte ook een zeer complete politiereglementering voor de haringvisserij in Vlaanderen, Holland en Zeeland was immers de belangrijkste komercieel activiteit van de steden!

Verder zijn beschermende maatregelen bekend van Jacob I en Karel I uit de eerste helft van de 17e eeuw.

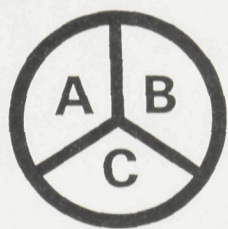
Jozef II (1765-1790) heeft in onze streken de maaswijdte van vijf duim gehandhaafd, maar voor de zomervisserij (1 juni - 1 augustus) op haring, makreel en garnalen en de visserij met aas gold een speciaal regime.

Het was ook Jozef II die iedere vangst met sleepnetten op het strand verbood (1785).

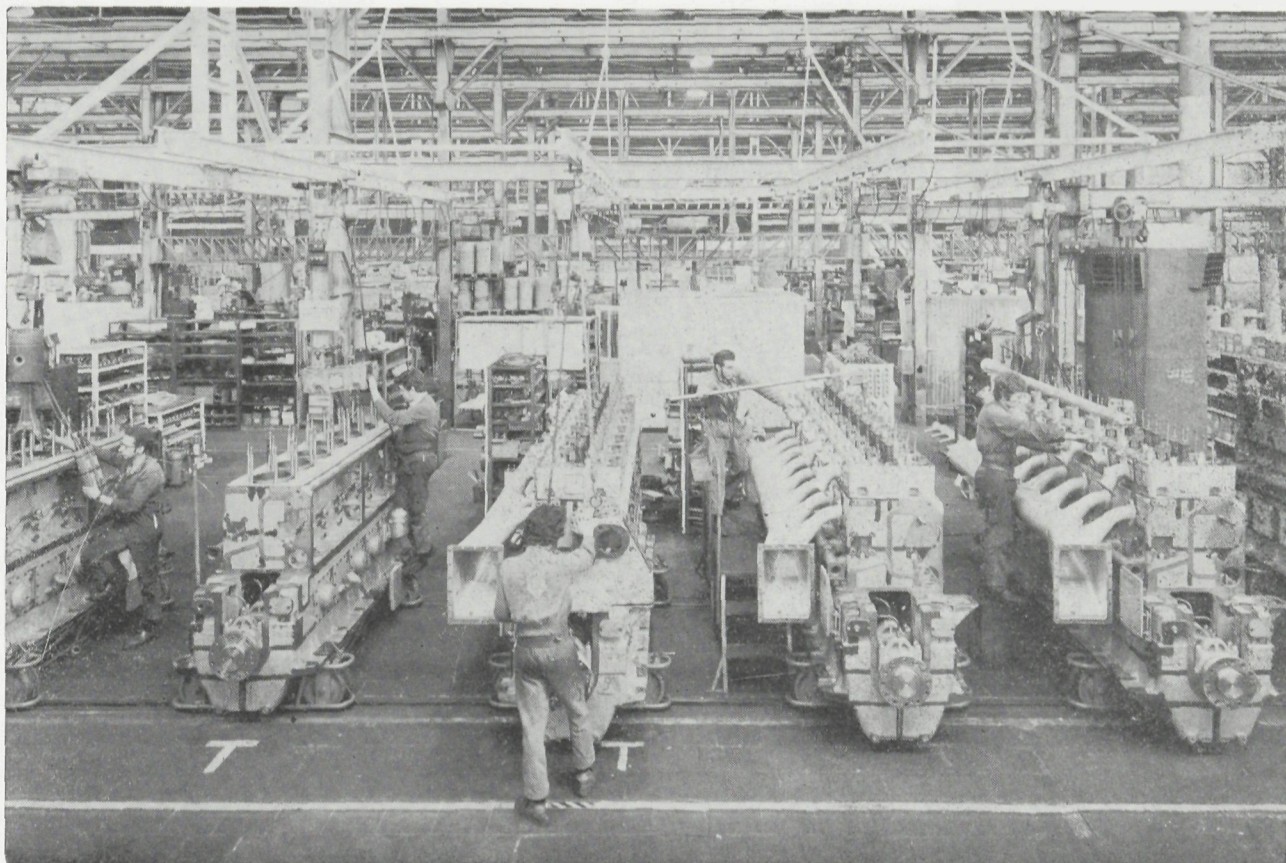
Dit verbod werd voor de garnaalvangst met de Franse Omwenteling opgeheven.

Onder het Hollands bewind was er een besluit van 19 januari 1820. Volgens dit besluit was de visserij langs de kust verboden met «schrop of andere soortelijke netten, waarnaauwer mochten zijn gebred dan op van de kleinste mazen der kuyt een spaen van ouds genaemd een vollen 26, hebbende de breedte van drie nederlandsche duymen en negen streepen». Verder was het verboden te vissen «met schrobbnetten gedeurende de maenden november, december en january, dan buyten het bezigt van de kust, uitgezondert alleen de garnaalvisscherij». (Verboden Nadruk)

(Wordt Voortgezet)



DIESELMOTOREN



ONZE MOTOR...

Voortstuwing

Boordgroepen



UW VEILIGHEID

van 185 PK tot 6.300 PK

aan 600 tr/min. tot 1.500 tr/min.

- ABC - DX serie : 200 - 1.200 PK - 750 tr/min.
- ABC - SEMT Pielstick PA4 : 550 - 3.000 PK - 1.500 tr/min.
- SEMT Pielstick PA6 : 1.200 - 6.300 PK - 1.050 tr/min.

VOOR MEER INLICHTINGEN :

ABC - ANGLO BELGIAN COMPANY sa

Wiedauwkaai 43
Tel. (091) 23.45.41

9000 GENT
Telex : 11298 abcgfb

(7615V)

hulp in nood s v

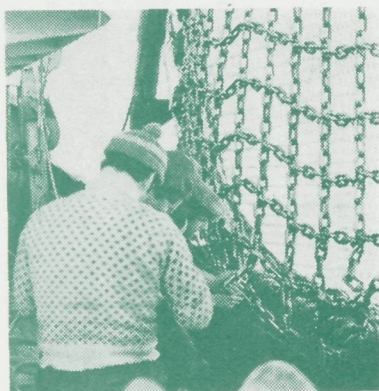
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

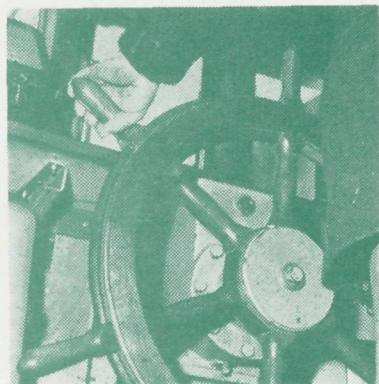
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.