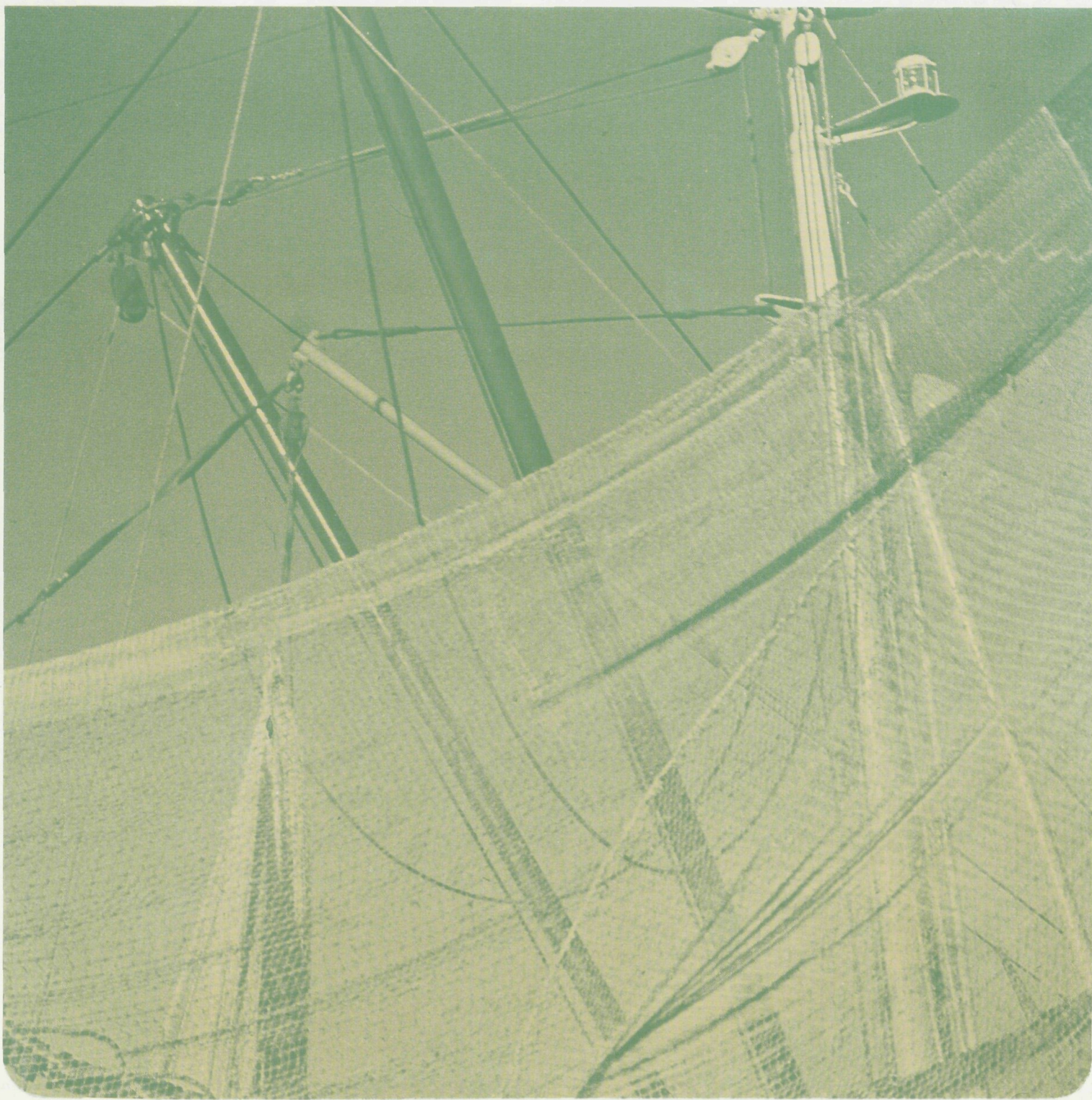


het
visserij
blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 1 NOVEMBER 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 43 — 41e JAAR





- Olie-druk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7399V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

het visserijblad

Vrijdag 1 november 1974 — Nr. 43

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Het ontwikkelings- en saneringsfonds

Onze visie voor de visserij

Niet alleen bij ons zitten we met het vraagstuk van de gezondmaking van onze visserij en breekt men het hoofd op de maatregelen voorgesteld door de Noord Atlantische Visserijkommissie, waaraan de H.H. Michiels en P. Hovart voor het Belgisch Ministerie van Landbouw deelnemen, maar ook in Holland zit men met dezelfde problemen, die veel erger gevolgen kunnen hebben, gezien de uitbreiding van de vloot in de laatste jaren.

Wij hebben in deze kolommen reeds breedvoerig daarover geschreven en ook onze visie gegeven.

We blijven bij deze visie en wel nl. dat het vangstquotering stelsel NOOIT WARE resultaten en nuttige gevolgen kan en zal geven bij uitzondering van de maatregel waarbij ALLE vaartuigen van om het even welk land in kwestie van 50 Bruto Ton en meer en hebbende een PK van meer dan 200 PK voor het vissen binnen de 12 mijlszone uitgesloten worden.

Het vaststellen van quota's is volstrekt absurde en zal op grote schaal een zwarte markt voor gevolg hebben voor al de vissoorten welke daaraan onderhevig zijn.

En welke autoriteit in welk land van de Europese gemeenschap zal dit daadwerkelijk en met de nodige stiptheid doen eerbiedigen.

Het is nu al zowel in België als in Holland een concurrentie tussen de overheden van elke vissershaven om zoveel mogelijk schepen in eigen haven te zien hun vangst verkopen. En om dat te bekomen moeten zij, degenen die graag buiten de markt verkopen, toelaten het te doen, zelfs dat ze het fiscaal niet meer nodig hebben te doen, gezien het gebrek aan rentabiliteit, gevolg van de zeer zware onkosten, welke het jaar 1974 kenmerken. Eens de vangquota's in voege zal elke reder alleen er op uit zijn, de bepalingen te ontwijken, in welk land ook.

Meer nog : de verkoop in de vismijnen is nog altijd niet verplichtend, tenminste toch in België.

Als ik dus in de ene of andere NIET vissershaven, eigen instellingen heb, ergens in de handelshaven of het kanaal, wie zal mij beletten met mijn schip daar mijn vangsten te lossen en vandaar uit te verkopen.

Op welke wijze en met welke moeilijkheden gepaard gaande, zal de controle kunnen geschieden van de aangevoerde vissoorten die aan een vangquota onderworpen zijn ?

Was het dan zo moeilijk voor degenen die rond de ronde tafel zitten, de waarheid niet in de ogen te durven kijken of heeft men het stelsel van de vangquota's uitgevonden om de mistevredenheid tot het minimum te herleiden door het oogluikend toelaten van een koehandel buiten de officiële vismijnen ?

Dat maatregelen dringend nodig zijn ter bescherming van de visstand, is een niet weg te denken feit. Veel te lang hebben de Europese autoriteiten getalmd en de ene schijnt bang van de andere.

Maar dat brengt geen praktische oplossing en de voorgestelde maatregelen zullen er in elk geval voor wat de verbetering van de visstand betreft, ook een lap zijn op een ziek been.

Waarom niet radikaal het verbod in de 12 mijlszone te vissen zoals hierboven vermeld in voege gebracht.

Waarom bepaalde paaiplaatsen gedurende bepaalde tijdstippen van het jaar of gedurende een, twee of drie jaar verbieden, zo het nodig blijkt ? De maatregelen door de Engelsen reeds vóór de oorlog genomen in de Moray Firth waren veel nuttiger dan de lapmiddelen welke men nu voorstelt en die tijdverlies zijn inzake bescherming van de visstand. En als de visserij daardoor TIJDELIJK niet renderend meer is, dan is het aan die commissie, aan elk land op zich zelf of in gemeenschap, de nodige saneringsmaatregelen te treffen inzake bouw, kopen en verkopen in en naar het buitenland en het verlenen van een tijdelijke financiële steun volgens normen waaraan elkeen zich dient aan te onderwerpen.

WAT DE HOLLANDSE MINISTER VAN LANDBOUW EN VISSERIJ MELDT

De regering is bereid tot instelling van een Ontwikkelings- en

Saneringsfonds voor de Visserij. De omvang en werking van dit fonds vormt nog een punt van overleg en is mede afhankelijk van eventuele vangstquotaregelingen. Dit verklaarde minister mr. A. van der Stee (landbouw en visserij) tijdens de openbare vergadering van de Vaste Commissie voor de Visserij van de Tweede Kamer op 14 oktober 1974. Hij was van mening dat dit fonds een belangrijke rol zal kunnen spelen in de meerjarenraming voor de zeevisserij die naar verwachting medio volgend jaar in openbaarheid zal komen. De motie van de heer De Boer, die aandrang op een spoedige totstandkoming van dit fonds, noemde de minister een ondersteuning van zijn beleid.

Minister Van der Stee wees er in zijn betoog met nadruk op dat de overheid niet alle nadelen van oliecrisis en overbevissing kan compenseren, maar dat zij tracht binnen het kader van de mogelijkheden de gevolgen te verzachten.

Met het oog hierop deelde hij voorts mede de oliekredietgarantieregeling voor de visserij te hebben aangepast en verlengd. Dit houdt een verhoging in van de door de Staat gegarandeerde banklening ter financiering van de aankopen van gasolie en/of zware olie, voor zover die noodzakelijk zijn voor de normale exploitatie van hun vaartuig in 1974 tot een bedrag van 50 gulden per 1000 liter geleverd in de periode 1 augustus t/m 31 december 1974. Daarnaast heeft minister Van der Stee besloten deze garantieregeling onder dezelfde voorwaarden met een half jaar tot 30 juni 1975 te verlengen, waarbij hij vóór september 1975 zal beslissen of de Staat, gezien de financiële uitkomsten van de visserij over het eerste half jaar 1975, al dan niet de terugbetalingsplicht van de gegarandeerde — en metterdaad bij de bank afgesloten — leningen overneemt.

Uiteraard dient deze aanpassing te worden beoordeeld door de Europese Commissie.

VANGSTQUOTERING

Over het Nederlandse standpunt ten aanzien van vangstquoteringen voor de komende jaren wilde de bewindsman, met het oog op onze onderhandelingspositie in de bijeenkomst in de Noordoost Atlantische Visserij Commissie, die van 4 tot en met 8 november a.s. zal plaatsvinden, en het feit dat het bedrijfsleven nog geen standpunt heeft bepaald, geen uitsluitel geven.

EEG VISSERIJBELEID

In het kader van de problematiek rond de visserijgrenzen achtte minister Van der Stee het wenselijk, dat de EEG hierin een gemeenschappelijk standpunt zou innemen.

Met betrekking tot het sturctuurbeleid in EEG-verband deelde minister Van der Stee mede, dat gedurende het lopende jaar het overleg is voortgezet over harmonisatie van de nationale steunmaatregelen. De verwachting bestaat dat in de loop van 1975 hierover overeenstemming zal worden bereikt.

Daarnaast zal vermoedelijk in de eerste helft van 1975 een aanvang worden gemaakt met de voorbereidingen voor een gemeenschappelijk structuurbeleid voor de visserij. Dit betekent, dat de besluitvorming over het te voeren structuurbeleid in de toekomst steeds meer naar Brussel zal worden verlegd.

GARNALENVISSERIJ

In het bijzonder voor de garnalenvissers kan de concurrentie van vissers, die uit andere sectoren naar de garnalen uitwijken om de gevolgen van de quotering te vermijden, een bedreiging gaan vormen.

Ter bescherming van de visserij op garnalen kan het vissen met bepaalde vistuigen in de kustwateren en in de visserijzone (3 mijl) worden verboden. Ook kan worden overwogen de uitbreiding van de op garnalen vissende vloot te beperken, via een vergunningstelsel.

(Zie vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

MOSSELVISSERIJ

Los van de beslissing over de wijze van afsluiting van de Oosterschelde en de compartimentering van deze zeearm is het beleid erop gericht in de Waddenzee optimale mogelijkheden te scheppen voor de mosselcultuur teneinde de continuïteit van deze bedrijfstak te waarborgen. Het Mosselproefstation besteedt speciale aandacht aan de specifieke cultuur-situatie in dit gebied en aan de produktiewaarde en mogelijkheden van de aldaar gelegen mosselpercelen. Ook is het onderzoek naar verbetering van vismethoden en het verwateren aan boord van schepen in volle gang.

De heer Van Rossum bepleitte met een motie het opstellen van een structuurplan voor de Waddenzee, waarin een verdeling van dit water tussen mossel-, garnalen- en andere vissers geregeld zou worden. De bewindsman zegde hierover overleg met het bedrijfsleven toe. Minister van der Stee zegde tevens toe vóór de nieuwe huurperiode voor mosselpercelen in de Waddenzee n.l. 1 april 1975) overleg te plegen met het ministerie van financiën over een eventuele aanpassing van de algemene huurvoorwaarden en de huursommen.

EXPERIMENTELE VISSERIJ

Met het oogmerk de visserijdruk in de traditionele wateren te verlichten werd dit jaar het beleid o.m. gericht op het verkennen van verder weg gelegen visgronden en voorts werden experimenten uitgevoerd om de vangtechniek van kotters uit te breiden en te verbeteren.

Nog dit jaar zal een experimentele reis ondernomen worden met

een aantal bedrijfsschepen naar het zeegebied ten westen van Ierland en de Hebriden om de visserij op rondvis in de wintermaanden te onderzoeken.

Volgende jaar zullen de verkenningen van subtropische wateren nabij de Afrikaanse kust worden voortgezet over een langere periode om voor een mogelijke overcapaciteit van de Nederlandse vloot elders emplooi te vinden. Voorts overweegt het bedrijfsleven contacten te leggen met ontwikkelingslanden met het doel de visserij in de veelal uitgestrekte visserijzones van deze landen tot ontwikkeling te brengen, waarbij de reeds vergaarde ervaring tijdens experimentele reizen in subtropische wateren een belangrijke steun kan vormen. Minister Van der Stee zegde in dit verband toe contact op te nemen met zijn ambtgenoot voor ontwikkelings-samenwerking.

Ten behoeve van de kottervloot zullen de mogelijkheden voor de platvisvisserij in de Golf van Biscage worden verkend.

Het elektrisch vissen zal experimenteel worden voortgezet op andere visgronden en op dieper water, waarbij de onderzoekingen zich in meerdere mate zullen uitbreiden tot elektrisch vissen van platvis.

Totdaar deze mededeling.

Wij komen hier in ons volgend nummer zo mogelijk op terug, daar de redersverenigingen ook veel te gemakkelijk kritiek uitoefenen of onaangename eisen stellen, die in het kader van een dringende en noodzakelijke sanering onmogelijk te realiseren zijn. Anderzijds dient erkend dat de Hollandse regeringsautoriteiten inzake bescherming van de visserij reeds veel verder gevorderd zijn dan de onze en dat het gekibbel tussen twee redersverenigingen veel meer na- dan voordeel bij ons heeft veroorzaakt.

P. VANDENBERGHE

UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ IN AUGUSTUS 1974

De maand augustus 1974, voor de visserij een typische zomermaand, kenmerkt zich door een normaal aanbod waarvoor echter minder belangstelling bestond.

De lagere prijzen tengevolge waarvan mindere opbrengsten genoteerd werden, hebben er toe bijgedragen de verslagmaand als matig op visserijgebied te bestempelen.

A. AANVOER

a) algemeen

De aanvoer door onze vaartuigen in eigen havens bedroeg 3.331 ton. Tegenover de vorige maand betekent dit een vermeerdering met 136 ton (juli 1974: 3.195 ton), en ten opzichte van de overeenstemmende maand van 1973, een vermeerdering met 257 ton (aug. 1973: 3074 ton) of 8%.

b) per haven

In de drie havens steeg de aanvoer t.o.v. augustus 1973.

In Oostende bedroeg die meer-aanvoer 4% (van 1970 ton in 1973 tot 2055 ton in 1974), te Zeebrugge -4% (van 1006 ton tot 1142 ton) en te Nieuwpoort zelfs 36% (van 98 ton tot 133 ton).

Voor de twee laatstgenoemde havens steeg ook de gemiddelde aanvoer per reis, stijging die te Nieuwpoort zelfs zeer aanzienlijk was (78%). Voor Oostende bleven de cijfers nagenoeg ongewijzigd (2.944 in 1974 en 2.953 in 1973).

OOSTENDE :	2055 ton — 698 reizen — 2.944 kg/reis
1973	1970 ton — 667 reizen — 2.953 kg/reis
1972	2517 ton — 696 reizen — 3.616 kg/reis
ZEEBRUGGE :	1142 ton — 782 reizen — 1.460 kg/reis
1973	1006 ton — 762 reizen — 1.320 kg/reis
1972	978 ton — 818 reizen — 1.195 kg/reis
NIEUWPOORT :	133 ton — 146 reizen — 912 kg/reis
1973	98 ton — 192 reizen — 510 kg/reis
1972	212 ton — 216 reizen — 981 kg/reis

c) per vissoort

Een vergelijking met de resultaten van de overeenkomstige maand van 1973 toont dat :

— de aanvoer van de IJslandse soorten nagenoeg ongewijzigd is gebleven : IJslandse schelvis -4 ton, IJslandse kabeljauw -6 ton, koolvis + 6 ton. Uitzondering maakt de Noorse schelvis waarvan de aanvoer steeg met 83 ton en 179 ton bereikte.

— de aanlandingen van andere schelvis daalden met 79 ton (nu nog 189 ton), terwijl de kabeljauwaanvoer steeg met 774 ton tot 1042 ton. De meer-aanvoer van 268 ton van deze vissoort bepaalde meteen de globale meer-aanvoer die 257 ton bedroeg.

— wijting in grotere hoeveelheden aan wal gebracht werd (+ 65 ton), maar rog terugliep tot 90 ton (-30 ton).

— andermaal minder tong werd aangevoerd : 92 ton in 1974 en 112 ton in 1973 d.i. -18%. De aanvoer van schol bleef nagenoeg ingewijzigd (334 ton t.o.v. 333 ton).

— de aanvoer van andere demersale soorten 60 ton lager kwam te liggen, felt dat zich reeds enkele opeenvolgende maanden voordoet.

— bij de schaaldieren daalde de aanvoer van garnalen met 62 ton, terwijl 51 ton meer Noorse kreeft werd aangeland en 131 ton bedroeg.

B. AANVOERWAARDE

De totale opbrengst van de visserijproducten door onze vaartuigen in Belgische havens aan wal gebracht, bedroeg 83.823.494 fr. Dit is t.o.v. de vorige maand een vermindering met 6.256.299 fr. en met 373.773 fr. t.o.v. de maand augustus 1973.

Per haven beschouwd, bedroeg deze waarde te Oostende 41,8 milj. fr., te Zeebrugge 38 milj. fr. en te Nieuwpoort 4 milj. fr. Tijdens de maand augustus 1973 bedroegen deze cijfers respectievelijk 41,3 ; 39,2 ; en 3,7 milj. fr.

C. VISGRONDEN

1. aanvoer

Vergeleken met vorige maand zijn de aanvoerschommelingen uit de diverse visgronden betrekkelijk gering. Alleen van de Kreeftenput werd niet onaanzienlijk minder aangeland (van 414 ton in juli 1974 tot 271 ton in augustus 1974). Het voornaamste vanggebied tijdens de verslagmaand was IJsland met 629 ton, van nabij gevolgd door de Noordzee met 615 ton. Volgen dan de Noord en de Witte Bank met respectievelijk 436 en 415 ton.

Ten opzichte van de overeenstemmende maand van 1973 zijn toch enkele belangrijke verschuivingen in de aanvoer naar visserijgebied te noteren : de Noord valt op de helft terug (van 896 ton tot 436 ton), de Witte Bank en de Noordzee daarentegen lopen resp. 22 ton tot 415 ton, en van 397 ton tot 615 ton. Oorzaak van deze verschuiving is het felt dat de vele vaartuigen die nu de Danish Pair Trawl toepassen, de Noord hebben verlaten ten voordele van de Witte Bank en de Noordzee. Opvalend is ook dat de aanvoer uit het Kanaal bijna is verdubbeld (van 121 ton naar 219 ton).

2. aanvoerwaarde

Ook wat de aanvoerwaarde betreft staan IJsland met 11,3 milj. frank en de Noordzee met 11 milj. frank aan de top. Verrassend is wel de derde plaats die de garnalenvisserij in deze rangorde inneemt (met 9,9 miljoen frank), gevolgd door de Noord (9,6 miljoen frank) en het Kanaal (8,2 miljoen frank).

Ten opzichte van de vorige maand valt vooral de forse meerwaarde op van de vangsten afkomstig van de Witte Bank. Hetzelfde verschijnsel doet zich voor bij een vergelijking met de resultaten verkregen tijdens de overeenstemmende maand in 1973. Bij deze vergelijking valt de daling van de aanvoerwaarde uit de Noordzee eveneens op.

(zie vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

3. aantal reizen — zeedagen

Tijdens de verslagmaand werden ongeveer evenveel reizen gemaakt als tijdens de maand augustus 1973 (1626 t.o.v. 1621), maar er werden 290 reizen meer gemaakt dan tijdens de vorige maand. Het grotere aantal reizen gemaakt door de garnalenvisserij is hier doorslaggevend geweest.

Tijdens de drie maanden (aug. 73 en 74 en juli 1974) verschilde het totaal aantal zeedagen niet veel. De gemiddelde duur per reis, die in juli 1974 nog 3,2 zeedagen bedroeg daalde in augustus 1974 tot 2,7 zeedagen, dit vooral tengevolge van het grote aantal ééndagsreizen van de garnalenvisserij.

4. gemiddelde resultaten per zeedag

De gemiddelde besomming per zeedag voor de totale vloot bedroeg 19.203 fr. Dit was meteen de laagste gemiddelde besomming per zeedag van het jaar 1974. Per visgrond beschouwd werden de beste resultaten bereikt op de Kreeftenput en de Witte Bank.

D. PRIJZEN

De gemiddelde prijs voor alle visserijproducten daalde, tegenover de maand augustus 1973, met 8% en bedroeg 25,16 fr./kg.

Van de 14 vissoorten zijn er slechts 5 waarvan de gemiddelde prijs gestegen is. Daarvan bereikte de „andere schelvis” het hoogste stijgingspercentage nl. 30%.

Van alle andere soorten daalde de gemiddelde prijs. De daling lag, naargelang de soort, tussen 1 (tong) en 23% (noorse kreeft).

E. OPGEHOUDEN — AFGEKEURD

Andermaal diende er 99 ton visserijproducten uit de markt genomen te worden. In tegenstelling tot vorige maand, toen het bijna allemaal Noorse schelvis betrof, zijn de opgehouden hoeveelheden, gespreid over meerdere soorten, wat erop wijst dat de vraag over 't algemeen aan de lage kant lag.

De voornaamste opgehouden soorten waren: andere schelvis 9 ton, andere kabeljauw 18 ton, wijting 38 ton, noorse schelvis 13 ton en andere demersale soorten 17 ton.

G. VISSERIJ MET « DANISH PAIR TRAWL »

Voor het eerst zakte het aantal reizen (34 aanlandingen), de totale aanvoer daalde en de globale opbrengst lag gevoelig lager, vooral dan omwille van de minder goede prijzen die voor het produkt (kabeljauw) betaald werden.

Volgens de officiële cijfers bereikte de aanvoer 953 ton voor een totale waarde van slechts 16.711.304 fr. De gemiddelde aanvoer per vaartuig en per reis bedroeg 14.013 kg. en de gemiddelde besomming 245.754 fr. De gemiddelde reisduur beliep 10,8 ZD/reis.

Andermaal daalde het kengetal-opbrengst, cijfer dat de minder goede resultaten nog beklemt. Het bedroeg slechts 1069, daar waar dit de vorige maand, die ook al niet schitterend was, nog 1153 bedroeg (juni 2003 — en mei 1920).

Hopelijk zullen er in de toekomst meer rendabele reizen gemaakt worden door de vaartuigen die deze visserijmethode toepassen. De ontgoochelende resultaten van juli en augustus zijn misschien het gevolg van een minder gunstige periode voor het beoefenen van deze vissrij.

H. GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDEAG VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN

De gemiddelde opbrengsten per zeedag per BT-groep waren tijdens de verslagmaand niet gunstig. Van de 13 BT-groepen waarin de vloot werd ingedeeld zijn er niet minder dan 10 waarvan de gemiddelde opbrengst per zeedag lager lag dan tijdens de overeenstemmende maand van 1973. Deze min-opbrengst per zeedag was soms aanzienlijk, en bereikte tot 30% in de BT-groep — 30.

Slechts 2 BT-groepen bereikten een opbrengst per zeedag die gelijk was aan deze van augustus 1973 (60 à 70 BT en 200 à 250 BT). Tenslotte kon de BT-groep 160 à 200 als enige de gemiddelde opbrengst per zeedag met 11% verhogen.

De gemiddelde bruto-opbrengsten per zeedag zijn geenszins voldoende om, rekening gehouden met de sterk gestegen exploitatiekosten, een rendabele uitbating te blijven verzekeren.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Woordzwendelaars

Brave lezer, wat zou je denken van me als ik hier plechtig zou verklaren dat ik de directie van Rederscentrale niet ken, terwijl ik iedere dag golf speelt met dhr Bauwens, als ik zou beweren dat de hoofdredakteur van Het Visserijblad nog nooit met me gesproken heeft, terwijl ik iedere dag met mijnheer Vandenberghé een pint of een whisky drink?

Brave lezer, ge zoudt me een charletan noemen, zelfs al zou ik de waarheid gezegd hebben, want: Bauwens is géén directeur van de Rederscentrale; Vandenberghé is géén hoofdredakteur maar de uitgever van Het Visserijblad! Niettemin zou je me, terecht, een charletan noemen, die je appels voor citroenen verkoopt, die argumenteert met halve waarheden, die aan volksbedrog doet.

Dergelijke charletannerie is nochtans dagelijkse kost geworden in onze politieke wereld. Wat men in Zeebrugge ook beweert, verlangt of eist, en al zegt men sinds maanden dat ze niet geholpen zijn met een slipway achter de sluisen, toch blijven ministers, burgemeesters en ambtenaren beweren dat ze de visserij van Zeebrugge hebben gered, want dat de slipway er komt. Achter de sluisen.....

Men zou er zijn schoonmoeder bij vergeten.

Ook mijnheer Vanden Boeynants, minister van Defensie, gaf ons een staaltje van dergelijke halve waarheden, die DE waarheid kunnen verbergen, wat ik daarom doodeenvoudig woordzwendel noem.

VDB, in zijn slipje gezet (al of niet terecht) om alles en nog wat sinds de klucht rond de mirages, werd verweten zeer nauwe connecties te hebben met Ansul International, en hij is vol verontwaardiging op zijn schrijftafel gesprongen om boven zijn krullende handtekening te verklaren: « Ik herhaal dat ik niets te maken heb met de firma Ansul International en dat ik de Directie van die firma niet ken en nooit ontmoet heb ». Dat is toch een formele verklaring, of niet?

Nu schrijft Knack (als de minister dat beweert dan LIEGT hij) dat VDB zelf heeft toegegeven een goede vriend te zijn van Charly De Pauw. Charly De Pauw is voorzitter van de raad van beheer van Ansul International.....

F. Vandamme schreef verleden week in Het Visserijblad dat er in Zeebrugge slechts een beperkt munitietransport plaats vindt en hij laat verstaan dat deze munitie uit Amerika komt.

De volksvertegenwoordiger, die vecht voor de menselijke gezondheid en zwemt in de brugse reien, is blijkbaar niet tegen het gebruik, de trafiek en de vervaardiging van atoomraketten en dergelijke en wil ons misschien doen vergeten dat Maurits De Wilde een TV-reportage heeft gemaakt over de wapentrafieken te Zeebrugge. Mijnheer Beeken, havenkapitein van Vader Vandamme, heelt zich door Maurits De Wilde laten uitknipen als een citroen en dusdoende gans Vlaanderen geleerd dat Zeebrugge de munitiehaven bij uitstek is, welk spul daarenboven vervoerd wordt vanuit Zeebrugge, tegen alle reglementen in, naar landen waar onderdrukking, oorlog, dictatuur enz. heerst. Een van de bestemmingslanden zou bv Chili geweest zijn.....

Zo heeft ook de Bedrijfsraad, na door ons aan de kaak te zijn gesteld, zelfs via radio en TV laten een verklaring uitzenden als zou er geen vuiltje aan de lucht zijn. Meer zelfs, een ambtenaar zei ons dat we de Bedrijfsraad niet fair behandelen want dat er inzake de kwota van tong en schol helemaal NIET gestemd is geworden, zoals wij nochtans hebben beweerd. Waarom laat de Bedrijfsraad dergelijke stemming achteraf logenstraffen, of zijn de afgevaardigden van de vakbonden leugenaars, gezien zij uitdrukkelijk hebben verklaard te hebben tegen gestemd? En zijn de aanwezige reders dan ook volksbedriegers wanneer zij verklaren dat mijnheer Bauwens ja! gestemd heeft, zij het dan nog dat hij ter goeder trouw was! Aldus worden we elke dag met de waarheid (!) belogen en bedrogen, aldus kan Nixon maandenlang zijn doodstrijd rekken vooraleer, noodgedwongen, te bekennen, aldus worden onschuldigen veroordeeld en doodgeschoten.

Voor woordzwendel zou er maar één straf mogen bestaan: de minachting van het ganse volk en de eeuwige verbanning uit de gemeenschap, maar de woordzwendelaars worden voorlopig nog steeds geloofwaardiger geacht dan een ironische kroniekjeschrijver, die zijn kinderen méér kastijdt als ze de waarheid verdraaien dan wanneer ze liegen.

HORATIUS

De Werkgroep Zeebrugge en de visserijbelangen

Het is wél eigenaardig dat politiekers, die zich het minst sterk in hun schoenen voelen staan, er als eerste bij zien om in de pers hun protesten te doen opnemen. Ook Horatius heeft dit deze week gortig genoeg gevonden om er een stukje aan te wijden.

Fernand Vandamme is er aldus ook in gesprongen, verleden week, al begrijpen wij niet goed hoe hij, als volksvertegenwoordiger, die rechtstreeks niet met het gemeentebestuur van Brugge te maken heeft, zich plots als de verdediger opwerpt, van dat Brugs stadsbestuur en van de MBZ, waarvan zijn vader de voorzitter is.

Omdat de werkgroep helemaal niet akkoord gaat met de verklaringen van de werkgroep, laten we toe dat de werkgroep de brief van dhr Vandamme wat nader bekijkt:

1. Fernand Vandamme zegt dat de Townsend-lijn een goeie prikkeling is geweest voor de verantwoordelijken van de Oostende-Doverlijn. Ge moet maar durven.

Hij, als volksvertegenwoordiger, had die eventuele verantwoordelijken zelf moeten prikkelen in het parlement, in plaats daarvan schijnt hij zich te verbergen in het duistere spel achter de coulissen waar, omwille van familiale belangen of andere, een staatsvestiging als de mallboot, werd bekundereerd ten voordele van een buitenlandse maatschappij en ten laste van de Vlaamse gemeenschap. Een goeie prikkeling, noemt hij dat!

2. Volgens de cigarettenbestrijdende burgemeester is het munitie-transport te Zeebrugge uiterst beperkt. Maar waarom geeft hij geen cijfers, waarom legt hij de aangaande geen geloofsbelijdenis af in het parlement?

3. Het leefmilieu van de kustzone mag niet geschaad worden, en daar zal zowel het stadsbestuur als de MBZ voor zorgen, verklaart hij en wij juichen... Maar waarom wil dhr Vandamme ons doen vergeten dat te Zeebrugge bijna een afdeling van Alu-Suisse werd gevestigd wat als zeer bevuild voor de Oostkuststranden werd beschouwd, en dat niet hij maar, volgens de CVP-kiespamfletten, de heren de Gheldere en Lippens hun politieke invloed in Brussel hebben moeten aanwenden om dat te beletten.

4. Distrigaz zal niet bezoedeld werken, volgens de volksvertegenwoordiger. Wij geven hem rendez-vous wanneer het bedrijf in volle werking is en zullen dan zijn bewerking in vier afdrucken.

5. Ook over de kerncentrales spreekt hij naast de kwestie. Het stadsbestuur wil geen vergunning afleveren voor de bouw van centrales op het strand van Zeebrugge, maar over de vestiging ter hoogte van Ramskapelle was de weigering minder formeel en afhankelijk gesteld van de volksgezondheid. En het is dan ook niet: dhr Vandamme die de ganse provincieraad van West Vlaanderen een categoriek standpunt heeft doen innemen. Dhr Deroose nam daartoe het initiatief en diende een motie in ter vrijwaring van de zeevisserij en het kusttoerisme. Deze motie werd uiteindelijk goedgekeurd na de buitengewone tussenkomsten ook van mevr.

Pauwelyn en van de heer de Gheldere.

6. Met belangstelling zien we de cijfers tegemoet, die mijnheer Vandamme ons wil laten geworden inzake werkverschaffing te Zeebrugge. Tot zolang blijft ons scepticisme ongewijzigd.

7. De vissershaven wordt niet vergeen, zegt de heer Vandamme maar zet hij niet een beetje de zaak op zijn kop?

Waar wij schreven dat de zeevisserij aan de Oostkust in de laatste jaren een enorme evolutie kende en daarom alle steun en bescherming van de overheid moet krijgen, zegt de heer Vandamme: bekijk de verkoopcijfers dit bewijst de groei van Zeebrugge, dus is dit een bewijs dat de staat ons niet vergeet!

Ook de slipway komt er, herhaalt hij. Een slipway op een ontoegankelijke plaats en derhalve totaal overbodig en onnuttig voor de zee-

visserij.

Is mijnheer zo ver gezakt dat hij zijn mensen de ogen wil uitsteken met beloften die, zelfs als ze vervuld worden, niet in het minst onze visserij helpen?

Dat moet de heer Vandamme toch weten? Hij moet weten dat de zeevisserij te Zeebrugge lak heeft aan dergelijke slipway en deze NIET wil. Dat deze slipway dus enkel kan nuttig zijn voor de MBZ, ofwel dat men deze slipway zal bouwen om de gemoederen kalm te houden en de werkgroep op een dood spoor te zetten.

Als hij dat weet waarom erkent hij zulks dan niet? Waarom wil hij het tegenovergestelde doen geloven?

Met zijn schrijven heeft hij niets weerlegd, wel integendeel. Zodat Zeebrugge moet blijven hopen op de werkgroep.

— P.V.

PARLEMENTAIRE VRAAG OVER VISSERSHAVEN VAN ZEEBRUGGE

Vraag van de heer Fernand Vandamme:

De toestand in de vissershaven te Zeebrugge vergt spoedeisende maatregelen.

Indien niet spoedig aan uitdieping van de vissershaven gewerkt wordt, zullen nog meer vissersvaartuigen met kiel en schroef in het slijk vastgeraken.

Wanneer wordt eindelijk werk gemaakt met dit zeer ernstige probleem?

ANTWOORD:

Ik meen dat het wel overbodig is het geacht Lid nog de verzekering te moeten geven van de bezorgdheid van mijn diensten voor de belangen van de zeevisserij.

Ik ben mij wel bewust van de noodzakelijkheid de infrastructuur te reconditioneren als gevolg van — of met het oog op — de modernisering van de vloot. De productiviteit moet inderdaad opgevoerd worden en de materiële voorwaarden van de exploitatie moeten worden verbeterd.

Ik betreur echter dat zulks niet tijdig en in volledig overleg is gebeurd. Inderdaad, door de reders worden steeds grotere en dieperliggende schepen besteld, zonder in het minst rekening te houden met de materiële mogelijkheden van de haven. Zelfs werden reeds schepen met 4,50 m diepgang, bij laagwater, te water gelaten, terwijl de theoretische bodem van de dokken slechts op (Z — 3,50) ligt. Ik verwijs hieromtrent naar het antwoord op zijn parlementaire vraag nr 31 van 26 juni 1974 (bulletin van Vragen en Antwoorden van 16 juli 1974, nr 8, blz. 368).

Dit gezegd zijnde geef ik hierna het moderniseringsplan weer dat voor de visserijhaven werd opgesteld:

1. Vergroten van de diepgang in het oud gedeelte van de visserijhaven:

- a) Versterken van de glooingen aan de ingang van de haven: raming 35 miljoen frank;

- b) Versterken van de kaaimuur voor de vismijn (zuidelijke kaai): 60 miljoen.

- c) Versterken van de kaaimuur op de noordkant (rederskaai): 45 miljoen;

- d) Verdiepingsbaggerwerken: 8 miljoen.

2. Uitbreiding in oostwaartse richting van het Prins Albertdok:

- a) Nieuwe kaaimuren ter vervanging van het bestaand talud: 60 miljoen;

- b) Nieuwe aanlegsteiger, haaks op deze kaaimuur: 20 miljoen.

3. Bouwen van een slipway van 1.000 t in de achterhaven met afzetmogelijkheid en zone voor herstel en bouw van schepen: 150 miljoen.

De uitvoering van het volledig programma eist dus een uitgave van dichtbij de 400 miljoen frank.

Een orde van voorrang voor de uitvoering van de werken werd tijdens mijn bezoek te Brugge op 9 oktober 1974 besproken: het is inderdaad uitgesloten alles ineens uit te voeren. Hierbij zal rekening moeten worden gehouden met de financiële en budgettaire mogelijkheden.

De uitvoering van de werken zelf zal ook enige tijd in beslag nemen.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.19 van schipper André Vantorre kreeg op de terugreis een zware zee aan dek, waardoor het water in de uitlaatpijp terecht kwam. Hierdoor liep de hulpmotor vol water. Niettemin kon de reis naar de thuishaven zonder verdere moeilijkheden worden voortgezet.

— Terwijl de Z.494 Lucky Star van schipper Bernard Wilemkens ter garnaalvisserij lag, kreeg hij een oproep via de radio van de Z.88 die om sleephulp vroeg daar hij een gebroken vislier had opgelopen. Schipper Wilemkens was dadelijk akkoord en hielp de Z.88 zijn visboelen inwinden vooral de sleep naar de thuishaven aan te vangen.

— De Z.408 Speranza, is vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp op het ogenblik dat men bezig was met de visboel in te halen. Op datzelfde moment hoorde men ook een klop in de vislier waaraan men nadien een breuk kon vaststellen. Schipper Leon Elias besloot de terugreis aan te vatten.

— Ter visserij zijnde is een kogelager van de Z.324 vastgelopen. Nadat men de riemen van de dynamo had verwijderd, werd de terugreis naar Zeebrugge aangevaren.

— Bij het naar buiten lopen van de vissershaven te Zeebrugge, viel ter hoogte van de havendam, de decca-navigator aanboord van de Z.144 plots uit. Schipper Ronny Snauwaert was verplicht terug te varen om de decca te laten herstellen.

KUSTVISSERIJ: WERKLOOS

De kustvisserij deed het toch iets beter dan de haringvisserij. Vrijdag en zaterdag was er immers garnaal op de markt. In totaal zelfs 2.500 kg, die werden dan verkocht tegen prijzen die schommelden tussen 31 en 55 fr. het kg. Geen hoge prijs dus rekening houdend met de toch wel zeer geringe aanvoer. Het ene jaar is het andere niet. Toch zijn de vangsten op zichzelf wel goed, van het ogenblik dat regelmatig gevist kan worden. Daar was echter na zaterdag geen mogelijkheid meer voor. De spanvisserij die het van de gul moeten hebben konden alleen zaterdag een paar uur vissen. Die vis werd dan dinsdag op de markt gezet. Samen 28 bennen. Het liep dus niet over, integendeel.

Toch houdt men nog steeds aan een zaterdagmarkt om 8 uur. Daar zal deze winter wel niet veel gebruik van gemaakt worden aangezien er toch om 8 u. weinig kopers present zijn.

Er is trouwens ook een haringverkoop voorzien op de zaterdag. Zo ziet men maar weer dat men in de Oostendse vismijn helemaal niet van zijn tijd is. Het kan immers best gebeuren dat, wanneer de haringsschepen de vrijdagnacht grote vangsten lukken, die eerst de zaterdagmiddag gelost geraken.

HET REGENT DOOR

Wanneer het regent, en wanneer doet het dat niet: dit jaar, komen er steeds meer lekken aan het licht in de zoldering(?) van de vismijn. Zeker niet prettig voor de handelaars die rond de vangst staan en die plaatsen dan ook zo veel mogelijk vermijden. Er moet daar toch iets kunnen aan gedaan worden, of niet?

DE NIEUWE REGLEMENTERING INZAKE ZEEVAARTINSPECTIE

HET NIEUWE SCHEEPVAARTREGLEMENT ONDERRICHTINGEN VAN HET DISTRIKTHOOFD (Vervolg)

Wij gaan verder met de nadere bepalingen die het Districthoofd krachtens artikel 160 van de nieuwe wet van 5 juni 1972 inzake zeevaart-inspectie en van het K.B. van 20 juli 1973 heeft vastgelegd.

Betreft : Toepassing art. 78 van KB 20.7.1973.
Zeekaarten aan boord van vissersschepen.

In toepassing van het hierboven vermeld artikel van het nieuw zeevaartinspektiereglement zullen alle vissersvaartuigen de hieronder opgesomde zeekaarten dienen aan boord te hebben :

1. VAARTUIGEN DIE DE DAGVISSERIJ (Max. 24 u.) BEOEFENEN :

Kaart Vlaamse Banken of kaart nr. 1872 Dunkerque to Flushing.

2. VAARTUIGEN DIE DE VISSERIJ BEOEFENEN IN DE ZONE BEGRENSD TEN NOORDEN DE LIJN GREAT-YARMOUTH — DEN HELDER EN TEN WESTEN TOT START POINT :

- Kaart Vlaamse Banken of 1872 Dunkerque to Flushing.
- 1895 Dover Strait
- 1610 Nord Foreland to Orfordness, including entrance of the Thames.
- 1408 Harwich to Terschelling and Cromer to Rotterdam.
- 1406 Dover and Calais to Orfordness and Scheveningen.
- 3371 Gabbard and Galloper banks to Hook of Holland
- 2451 Newhaven to Calais.
- 2675 English Channel Eastern Portion.

3. VAARTUIGEN DIE DE VISSERIJ BEOEFENEN IN DE IERSE ZEE EN LIVERPOOL BAY (volgorde traject Oostende - Zeebrugge naar visgronden) :

- Kaart Vlaamse Banken of 1872 Dunkerque to Flushing.
- 1895 Dover Strait
- 2451 Newhaven to Calais.
- 2675 English Channel — eastern portion.
- 2649 English Channel — western portion.
- 2565 Trevoise Head to Dodman point including the Scilly Isles.
- 1179 Bristol channel.
- 1123 South coast of Ireland to Lands End
- 1410 Carnsore point to Braich-y-pwll
- 1411 Braich-y-Pwll to Clogher head
- 1826 Burrow head to Liverpool.
- 45 Clogher head to Burrow head.

4. VAARTUIGEN DIE DE VISSERIJ BEOEFENEN IN DE ZONE BEGRENSD DOOR 59°00 N :

- Kaart Vlaamse Banken of 1872 Dunkerque to Flushing
- 1610 Nord Foreland to Orfordness, including entrance of the Thames
- 3371 Gabbard and Galloper banks to Hook of Holland.
- 1408 Harwich to Terschelling and Cromer to Rotterdam.
- 1504 Cromer to Harwich
- 1503 Wills to Haisborough with the offlying shoals between Outer Dowsing and Smith Knoll.
- 1190 Blakeney to Flamborough head
- 1191 Flamborough head to River Tyne.
- 109 Entrance to River Humber (Grimsby).
- 1192 River Tyne to St. Abbs head
- 2182a North Sea southern sheet
- 2182b North Sea central sheet

5. VAARTUIGEN DIE DE VISSERIJ BEOEFENEN OP IJSLAND OF FAROE GRONDEN :

- Kaart Vlaamse Banken of 1872
- 1895 Dover Strait
- 3371 Gabbard and Galloper banks to Hook of Holland

- 1408 Harwich to Terschelling and Cromer to Rotterdam
- 2182a North Sea southern sheet
- 2182b North Sea central sheet
- 1942 Fair Isle to Wick with the Orkney Islands
- 2162 Pentland Firth and approaches
- 2182c North Sea northern sheet
- 245 Scotland to Iceland
- 117 Faeroer Island
- 565 Iceland

Betreft : Toepassing art. 67 KB 20.7.1973.
Plaatsing en onmiddellijk beschikbaarheid van automatische opblaasbare reddingvloten.

De jaarlijkse inspectie hebben uitgewezen dat de opstelling van de pneumatische vloten aan boord van vissersschepen veel te wensen overlaat en in sommige gevallen fatale gevolgen zou kunnen hebben in geval van schipbreuk.

Er dient zeer nauwkeurig toegezien dat de hieronder opgesomde richtlijnen streng worden toegepast :

1. het pneumatisch vlot mag nooit met touwen, kabels of dergelijke middelen vastgebonden zijn.
2. pneumatische vloten, verpakt in container, mogen met geen zeildoek of een ander bekledingsstuk overtrokken worden.
3. pneumatische vloten, verpakt in valies en opgesteld in een houten bak, mogen niet vastgebonden liggen met touwen of kabels en de houten bak mag met geen enkel slot gesloten zijn.

De vasmaking van een pneumatisch vlot dient **uitsluitend** uitgevoerd met de originele vasthechtingsbanden en sliphaak zoals door de fabrikant van de vloten worden voorgeschreven en zoals die door de erkende servicestations worden geleverd.

BETREFT : Toepassing van het K.B. 20-7-1973 op vissersvaartuigen nooduitgang

Art. 3 — 2° van bijlage XVI van het K.B. 20-7-1973 bepaalt :
„Voor zover nodig moeten de verschillende verblijven van nooduitgangen zijn voorzien”.

Hieronder volgen de richtlijnen voor de praktische toepassing van dit artikel.

Wanneer de uitgang van de onder het dek gelegen verblijven uitkomt in de kombuis of verblijven bovendecks, moeten de onderdecksverblijven van een nooduitgang voorzien worden.

De nooduitgang is niet noodzakelijk, wanneer de uitgang bovendecks door middel van stalen schotten en deuren van de kombuis en andere verblijven is gescheiden en direkt naar het open dek voert.

Een nooduitgang moet ten minste aan volgende eisen voldoen :

- a. het luik moet openen in de vluchtrichting en in alle gevallen slechts van binnen uit afsluitbaar zijn.
- b. de sluiting en de scharnieren moeten zo zijn geplaatst, dat deze de vlucht niet belemmeren.
- c. de minimum vrije doorgang moet tenminste 400 x 500 mm bedragen.
- d. aan dek mogen geen vaste of losse obstakels worden geplaatst, welke het verlaten van het logies via de nooduitgang belemmeren.

Dit voorschrift is uitsluitend van toepassing op nieuwe vaartuigen waarvan de aanvraag tot nieuwbouw op de zeevaartinspectie ingediend werd na 22-1-1974.

WAT TE DOEN BIJ NOOD- EN SPOEDGEVALLEN

Ten einde een optimaal gebruik te zien maken van de beschikbare boortoestellen om opvarenden in noodgevallen te redden, heeft het Ge west van de Radio Maritieme Diensten het nuttig geoordeeld een bondige beschrijving te maken van de mogelijkheden en richtlijnen terzake.

Ten behoeve van reders en schippers laten wij hieronder deze ongetwijfeld belangrijke informatie geworden.

(Zie vervolg blz. 6)

(Vervolg van bl. 5)

1. NOODGEVALLEN :

Bij nakend gevaar voor uw schip en/of opvarenden, maak onmiddellijk gebruik van de internationale noodkanalen om het **alarmsein**, de **noodoproep** en het **noodbericht** uit te zenden.

2. SPOEDGEVALLEN :

Heeft U een dringend bericht over te brengen betreffende de veiligheid van uw schip of van een persoon aan boord, maak ook dan onmiddellijk gebruik van de internationale noodkanalen voor **spoedsein**, **spoedoproep** en **spoedbericht**.

3. ALARMSEIN :

a) Radiotelefonie :

Twee afwisselende laagfrequente tonen gedurende een tijdspanne van minstens 30 seconden en maximum 1 minuut.

b) Radiotelegrafie :

Twaalf strepen, al dan niet automatisch gevormd, met elk een tussenruimte van 1 seconde.

Indien de tijd dringt en zo een automatische alarmseingever ontbreekt, zal zonder aarzelen meteen met de nood- en spoedoproep worden begonnen.

4. NOODOPROEP :

a) in radiotelefonie :

— MAYDAY MAYDAY MAYDAY (uitgesproken als de Franse uitdrukking m'aider)

— het woord „DE” (Delta Echo)

— driemaal de naam van het schip

— het scheepsnummer en de roepletters

b) in radiotelegrafie :

— SOS SOS SOS

— het woord „DE”

— driemaal de naam van het schip

— het scheepsnummer en de roepletters

5. NOODBERICHT :

Het bericht begint steeds :

a) in radiotelefonie :

met het woord „MAYDAY”, gevolgd door scheepsnaam, nummer en roepletters; vervolgens inlichtingen betreffende positie in lengte- en breedtegraden, de aard van het noodgeval, de gevraagde hulp en verder elke andere inlichting die de hulpverlening zou kunnen vergemakkelijken.

b) in radiotelegrafie :

met het woord „SOS”, gevolgd door scheepsnaam, nummer en roepletters; vervolgens inlichtingen betreffende positie in lengte- en breedtegraden, de aard van het noodgeval, de gevraagde hulp en verder elke andere inlichting die de hulpverlening zou kunnen vergemakkelijken.

6. SPOEDSEIN, SPOEDOPROEP EN SPOEDGEVAL :

a) in radiotelefonie :

Het spoedsein: „PAN PAN PAN” (uitgesproken als het Franse woord „panne”).

Voor de spoedoproep voegt U er het woord „DE” (Delta Echo) aan

toe, gevolgd door de 3 maal te herhalen scheepsnaam, vervolgens scheepsnummer en roepletters.

Het spoedbericht begint met het woord „PAN” gevolgd door scheepsnaam, scheepsnummer en roepletters, positie in lengte- en breedtegraden, aard van het spoedgeval en de nodige hulp. Wanneer één of meer personen over boord zijn gevallen mag het spoedsein bovendien worden voorafgegaan door het alarmsein.

b) in radiotelegrafie :

Het spoedbericht begint met het woord „XXX” gevolgd door scheepsnaam, scheepsnummer en roepletters, positie in lengte- en breedtegraden, aard van het spoedgeval en de nodige hulp.

Wanneer één of meer personen over boord zijn gevallen mag het spoedsein bovendien worden voorafgegaan door het alarmsein.

7. INTERNATIONALE NOODKANALEN :

a) in radiotelefonie :

De frequentie 2182 kHz is het internationaal noodkanaal in de middengolf en kanaal 16 werd aangewezen voor de VHF-banden. Indien het niet anders kan, mag men voor nood- en spoedgevallen zijn toevlucht nemen tot om 't even welke frequentie, zoals bv. ons nationaal oproep- en werkkanaal 2484 kHz. In dit laatste geval moet ik U evenwel er op wijzen dat een directe ontvangst van het bericht door het kuststation nooit kan worden gewaarborgd. Immers bedoelde frequentie kan op het ogenblik van uw oproepen in gebruik zijn voor een duplex-verbinding, waardoor uw uitzending niet tot het kuststation kan doordringen.

b) in radiotelegrafie :

Gebruik maken van de frequentie 500 kHz.

Ik durf de hoop uitdrukken, Mijne Heren, dat bovenstaande toelichtingen van aard zouden mogen zijn om de zeevarenden er toe te brengen in nood- en spoedgevallen, op een doeltreffende wijze en zonder aarzeling en tijdsverlies gebruik te maken van de radio-inrichting, aldus de Hoofdingenieur-Directeur van Administratie bij Oostende Radio, dhr. G. Brabant.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

22/154 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/44-1974.

Gedurende de periode van 28 oktober tot en met 8 november '74, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector, als volgt :

— week van 4 tot en met 8 november : op woensdag 6, donderdag 7 en vrijdag 8 november.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang, zonder onderbreking.

De schikknigen van B.a.Z. 1/45-1974 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 10-10-1974 - H. 56739).

22/155 (T) Noordzee. — Noordelijke nadering Oostende. Wrak. Wraklichtboeien.

Aanbrengen op :

a) 51°18'03"N — 2°52'59"E, het teken van een gevaarlijk wrak met de melding «Mt» ;

b) 51°18'02"N — 2°53'00"E, op ± 80 m ESE van a, een spitse groene lichtboei, gemerkt «Wk», met groen onderbroken flikkerlicht, E toptegen (ruit) en radarreflector ;

c) 51°18'07"N — 2°52'53"E, op ± 120 m WtN van a, een stompe groene lichtboei, gemerkt «Wk», met groen flikkerlicht, W topteken (diabolo) en radarreflector.

B.a.Z. 21/153 (T) - 1974 vervalt.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Monding der Westerschelde».)

(Med. Loodswezen Oostende 16-10-1974 — H. 56761.)

NIEUWE ZEEKAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe zeekaarten der Vlaamse Banken zijn verschenen.

Ze zijn vanaf heden verkrijgbaar tegen comp-
tante betaling ter drukkerij van

HET VISSERIJBLAD

H. Baelskaai 30, Oostende

NOORDZEE BOEKHANDEL

Vindictivelaan 22, Oostende

BURELEN HAND IN HAND

Zeebrugge

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

QUOTAVOORSTELLEN VOOR NOORDZEE- KABELJAUW, -SCHELVIS EN -WIJTING

Zoals vorige week aangekondigd, kwam de Bedrijfsraad voor de Visserij bijeen om de belangrijke aangelegenheid van de te verwachten quotaregelingen te bespreken.

Reeds eerder was dit gebeurd voor haring en tong en schol, thans is dit het geval voor de schelvis, wijting en kabeljauw uit de Noordzee.

Wij geven hieronder een samenvatting van de voorstellen die daaromtrent werden uitgebracht: één door de Noordoost Atlantische Visserijconventie zelf en een zg. tussenvoorstel van de Britten.

De vertegenwoordigers van de Rederscentrale in de Bedrijfsraad hebben nota genomen van de inhoud dezer voorstellen, welke deze week in de schoot van de Raad van Beheer van de Rederscentrale v.z.w.o. zullen worden behandeld. Ter gelegenheid hiervan zal dhr. Michielsens, die de internationale besprekingen bijwoont, de problematiek van de quotaregelingen toelichten. Ook deze week is de Bedrijfsraad opnieuw bijengekomen teneinde er een standpunt terzake te zien innemen, hetwelk dan door onze nationale functionarissen op de internationale besprekingen zal worden verdedigd.

Einde deze week trouwens vertrekken bedoelde functionarissen reeds naar Hamburg waar deze aangelegenheid in de schoot van de Noordoost Atlantische Visserijconventie wordt besproken.

Wij komen ter gelegenertijd uitvoerig op één en ander terug.

Hieronder nu volgt de samenvatting van betreffende voorstellen:

1. Het betreft hier kabeljauw, schelvis en wijting uit de Noordzee. Onder het gebied Noordzee dient verstaan te worden de zone IV in de internationale ICES-nummering, die overeenstemt met de zones 1, 2, 3, 4, 5a, 6 en 7 in de Belgische nummering. Het gebied Noordzee wordt begrensd door 62° in het Noorden, 4° W.L. in het Westen en 51° N.B. in het Zuiden.
2. Zoals bekend hebben vangstquota tot doel een verdere teruggang van de visstock te voorkomen maar tevens een toename van de toekomstige produktie in de hand te werken. Hiertoe stelt men een globale hoeveelheid vast van een bepaalde vissoort die gedurende een bepaalde periode — momenteel voor één jaar — zal mogen worden gevangen en die volgens de biologen als maximum geoorloofde hoeveelheid wordt bestempeld. Deze hoeveelheid wordt dan volgens bepaalde sleutels verdeeld onder de belanghebbende landen.

Er zullen te Hamburg twee voorstellen worden besproken. Een eerste uitgaande van de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie zelf, het volgende een Brits voorstel.

a) Voorstel van de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie:

Volgens dit voorstel zouden de totale toelaatbare vangsten als volgt zijn: (T.A.C.)

	(a)	(b)
kabeljauw	230.000 t	120.000 t
schelvis	260.000 t	150.000 t
wijting	190.000	110.000 t

(a) TAC met een visserijsterfte op het huidig peil (1973).

(b) TAC met een vermindering van 50—60 % van huidige visserijsterfte (1973).

Volgens de omslagsleutel waarvan sprake onder punt 3. zou België dan volgende hoeveelheden toegekend krijgen:

	(a)	(b)	onze gemiddelde vangst laatste tien 10 j. (uit de Noordzee)
kabeljauw	12.880 t	6.720 t	15.000 t
schelvis	2.106 t	1.215 t	1.928 t
wijting	3.420 t	1.980 t	2.690 t

b) Brits tussenvoorstel: Globale quota:

kabeljauw :	220.000 t
schelvis :	220.000 t
wijting :	120.000 t

De quota volgens dit voorstel en berekend volgens de omslagsleutel waarvan onder punt 3. sprake, zouden dan de volgende zijn:

Onze gemiddelde vangst laatste tien 10 uit de Noordzee

kabeljauw :	12.275 ton	15.000 ton
schelvis :	2.227 ton	1.928 ton
wijting :	2.503 ton	2.690 ton

3. OMSLAGSLEUTEL

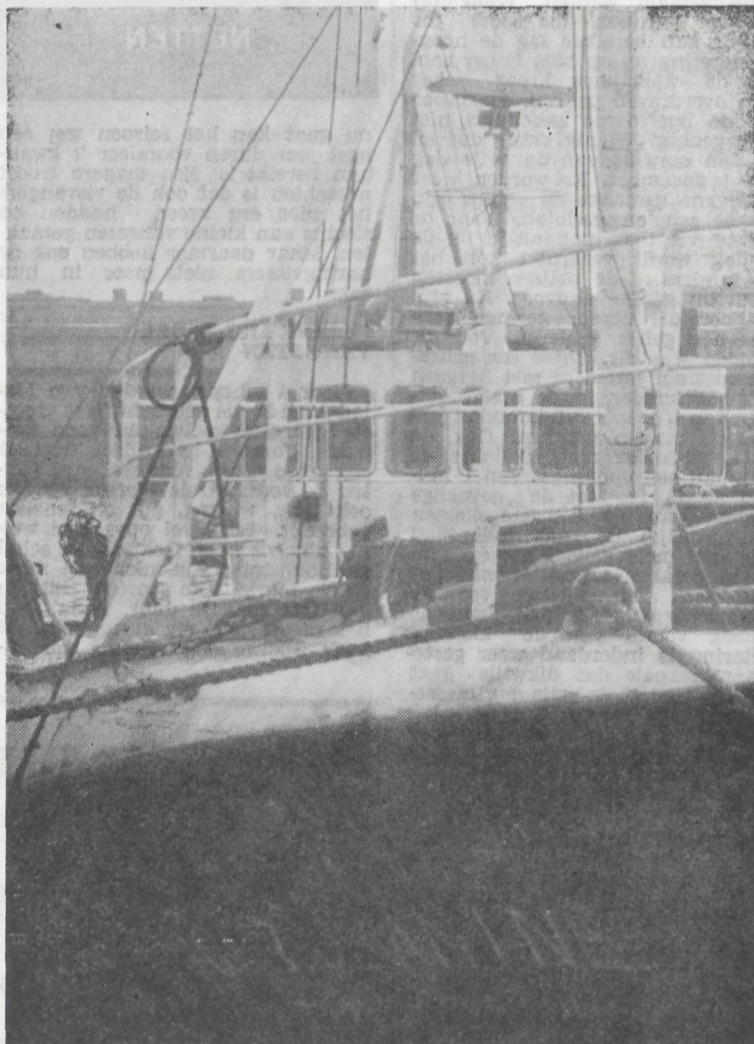
Volgens het Brits voorstel zou de verdeling in quota onder de lidstaten hoofdzakelijk afhankelijk zijn van de vangsten tussen 1964 en 1973. Vooraf zou 10 % voorbehouden worden voor de Noordzeekuststaten, te verdelen in verhouding tot de lengte van hun kustlijnen op de Noordzee. De overige 90 % zouden wat kabeljauw en wijting betreft verdeeld worden door aan de laatste 4 jaar en de vorige 6 jaar een gelijk gewicht te geven.

De quota voor schelvis zouden volgens het Britse voorstel moeten verdeeld worden eveneens op basis van de vangsten tussen 1964-1973, maar met uitsluiting van de jaren 1969 en 1970 die abnormale jaren waren; slechts de overige 8 jaar worden als referentieperiode genomen.

4. MINIMUM MAASWIJDTE

Merken we tenslotte nog op dat er ook een voorstel zou zijn om de minimum maaswijdte voor de visserij op deze drie soorten te verlagen.

Men kon ons niet bevestigen of dit een afzonderlijke maatregel zou zijn dan wel een toegevoegde maatregel aan een quotastelsel.



Ons productie-apparaat wordt nu wel ernstig bedreigd door de vangstbeperkingen. Een nieuwe rem nadat reeds dient afgerekend te worden met de voortdurend stijgende uitbatingskosten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een zeer beperkte aanvoer deze week met vrijdag zelfs helemaal geen schepen op de markt, evenmin trouwens als woensdag. Maandag slechts 4800 bennen vis en dinsdag een kleine 1200 bennen. In totaal dus nog geen 6000 bennen. Zeer weinig voor dit jaargetijde. Toch was deze kleine aanvoer opportuun in die zin dat er deze week zeer weinig vis nodig was. Het was trouwens nodig dat de uitvoer meer belangstelling toonde dan de voorgaande weken opdat de prijzen op peil zouden blijven.

VOOR MEER TREKKRACHT

Een eerste oorzaak van de geringe aanvoer is zeker het slechte weer. Hierdoor werden door praktisch alle schepen kleine vangsten aangevoerd. Ook de IJslanders zorgden slechts voor 2700 bennen, het grootste gedeelte was dan nog koolvis. Dat er toch niet zo veel vis nodig was bleek dan toch weer uit de prijzen die voor rode zeebaars betaald werden. Waar bij schaarse aanvoer die soort tot 1800 fr kan bereiken lag de hoogste notering nu op 1200 fr per ben. Ook de kabeljauw kreeg zeker geen overdreven prijzen. Daarvoor was de ingevoerde kabeljauw niet duur genoeg. Weinig vraag dus en dit dan omwille van de vrije dag van 1 november. Er worden weer «bruggen» gemaakt en verder zijn ook de scholen gesloten. Waar de meeste vis toch nog altijd op de vrijdag wordt verbruikt kon het niet anders of de prijzen moesten dalen bij gelijke aanvoer. Nu zijn ze door die eerder geringe aanvoer nog gelijk gebleven. Voor de schepen was dit echter een schrale troost aangezien ze met hetgeen ze maar konden in de afslag zetten, aan geen renderende opbrengst konden geraken. Ook de grote IJslander niet, al lukte de 0.81 dan een opbrengst van 1 miljoen 78.315 fr. Met de gevoelige stijging van de uitbatingskosten (mazoutprijs) is dat inderdaad lang niet meer genoeg om «er aan uit te geraken». Positief was het deze week wel enigszins voor de Kanaalschepen. De prijs van de tongen, vooral van de kleinere sortering is inderdaad weer gestegen. En zoals dat dikwijls gaat met tong, stijgt de prijs dan meestal nogal serieus. Zo liep de voorkeuze tong op van 80 fr op het einde van verleden week tot 116 fr op de dinsdagmarkt. Kleine tong steeg tot bij de 100 fr en slips

kregen op het einde van de markt tot 90 fr. Een merkbare stijging dus, iets wat zeker in de hand gewerkt werd door het slechte weder. Uit Nederland wordt dan steeds minder tong naar Frankrijk uitgevoerd, zodoende krijgen onze uitvoerders weer meer vraag. Wat zeer duidelijk tot uiting komt op de markt.

HARINGSCHEPEN : EEN MAAT VOOR NIETS ?

Feitelijk zouden we moeten zeggen, twee weken voor niets. Inderdaad, na de 215 bennen van voor 14 dagen is er geen staart haring meer op de markt geweest. Wel waren de schepen de ganse week op zoek. Zichtbaar zonder resultaat echter. Deze week waren de weersomstandigheden dan weer spelbreker, en was er van gaan zoeken zelfs geen spraak. Het is wel zo dat de meeste haringseizoenen belemmerd worden door stormen, dit jaar is het echter buitengewoon. Laten we hopen dat onze haringvisser, die toch grote kosten gemaakt hebben later in het seizoen hun schade kunnen ophalen. Op die manier zoals het

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

nu gaat kan het seizoen wel een heel jaar duren vooraleer 't kwantum bereikt is. Een magere troost misschien is dat ook de visvangers het niet erg breed hadden en slechts aan kleine vangsten geraakten. Maar daarmee hebben ook de haringvisser niets meer in hun zak.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Door 4 schepen werden van IJsland 2.700 B. vis gebracht. Het grootste gedeelte koolvis en rode zeebaars. Feitelijk had alleen de 0.81 een grote vangst rode zeebaars. Buiten de voornoemde soorten werden ook leng, wijting, gul en schelvis gebracht. Toch wel opvallend weinig schelvis weer. Ook schotse schol en hondstong zijn niet veel meer op de markt. Die soorten blijven dan ook redelijk duur. Leng deed het niet slecht en kreeg rond de 2 8fr. Blauwe leng was niet eens zo-

veel duurder en haalde zelfs moeilijk 35 fr. het kg. Kabeljauw en gul gaven elkaar niet veel toe wat de prijs betreft, grote wijting zakte in prijs op het einde van de verkoop en kreeg toen nog 16,60 fr. Schelvis, zoals gezegd redelijk schaars, kreeg geen te hoge prijzen. Weinig grote sortering in de markt, die kreeg tot 35 fr. Heilbot was goedkoper dan verwacht met geen enkele keer meer dan 100 fr. het kg. De meeste heilbot ging zelfs weg rond de 80 fr. Staartvis noteerde tussen 75 en 90 fr. en was dus ook minder duur dan gewoonlijk. De resultaten varieerden hier tussen 490.400 fr. en 1.078.315 fr. dit voor de 0.129 en de 0.81. Te noteren dat grote koolvis weer in hoofdzaak wegging naar het buitenland met een vaste prijs die rond de 21,50 fr. schommelde. De kleinere soort kreeg rond de 18 fr.

TONG

WEER IETS DUURDER

Voor de kanaalschepen die maandag en dinsdag aan de afslag waren, viel het uiteindelijk toch wel iets beter uit dan verwacht. De tongprijzen zijn inderdaad redelijk sterk geslagen ten opzichte van de woensdagmarkt van voorgaande week. De driekwartsortering noteerde weer tot 125 fr., bloktong kreeg rond de 117 fr. en voor kleine tong sprong weer naar 115 fr. Kleine tong bereikte op het einde van de dinsdagmarkt ook weer de 100 fr. Tarbot noteerde tussen 65 en 155 fr. griet deed het niet zo goed en kreeg van 28 naar 60 fr het kg.

KLEINE GULVANGSTEN

De Noordzeeschepen en de schepen die aan de Noord hun vangst moesten ophalen, hadden eveneens

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL

tel. 00-31-4180-2654

af te rekenen met veel slecht weer. Vandaar gehalveerde vangsten en gehalveerde opbrengsten. De gulprijs is wel op peil gebleven met grote sortering rond de 35 fr. en de andere sorteringen tussen 25 en

32 fr. Alleen de kleinste sortering kreeg minder dan 20 fr. Wijting varieerde tussen 13 en 23 fr. volgens de grootte. De kleine schelvis noteerde doorgaan stussen 17 en 24 fr met totten als goedkoopste sortering. Steenschol was weinig op de markt, ook vlaswijting zagen we veel minder dan gewoonlijk. Leng en koolvis werden bijna niet meer gelost terwijl ook de platvis (schol) eerder schaars was. De roggen kregen maandag de beste prijs, dinsdag viel die prijs op het einde van de markt zeer sterk terug.

MARKTOVERZICHT

ZEEBRUGGE

De aanvoer was opnieuw aan de lage kant, vooral dan op de dinsdag- en woensdagmarkt waren er slechts vier vaartuigen. De afnameprijzen van de tongsoorten schommelden tussen de 102 en de 124 fr. voor de grote soorten en de fruits haalden van 125 tot 137 fr. De middensoorten met de schone kleine en de kleine bekwamen van 103 tot 135 fr. De kleinste slag behaalde van 76 tot 103 fr. De tarbot en grietsoorten waren in trek, van 95 tot 170 fr en van 40 tot 80 fr.

Mits van op de maandagmarkt werd er anders niet veel prijs gelost, de verschillende soorten bekwamen van 10,30 tot 26 fr. Ook werden praktisch alleen kabeljauw en gulsoorten gelost op de eerste verkoopdag, de afnameprijzen lagen tussen de 22 en de 39 fr het kg. Roggevis werd alleen gelost door de vaartuigen afkomstig van het kanaal, daarvan waren alleen de grotere soorten in trek, van 22 tot 31 fr. De wijtingsoorten hadden voor de grotere soorten van 10,30 tot 18,50 fr en de kleinste slag van 7,30 tot 12 fr. Van het kanaal werden er ook steenschol en schotse schol gelost. De prijzen schommelden tussen de 7 en de 48 fr. De schelvisaankvoer was eveneens gering, de afname lag tussen de 11 en de 23 fr. Slechts 1900 kg kreeften haalden een gemiddelde prijs van rond de 71 fr het kg. De garnalaanvoer bedroeg 6700 kg met prijzen van 25 tot 93 fr.

TE KOOP :
Stalen
VISSERSVAARTUIG
O.249
Bouwjaar 1957
Tel. (059) 70 95 88
(209N-7648V)

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-10	19	244.750	6.516.580			
29-10	11	67.600	2.209.597			
	30	312.350	8.726.177			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-10	7	1.726	76.306	39.—	55.—	
26-10	6	782	34.949	31.—	54.—	
27-10	1	50	2.250			45.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-10	26	56.536	1.671.353			29,56
28-10	12	85.548	2.805.690			32,79
29-10	3	28.374	1.116.660			39,35

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

24-10	2	1.656	106.340			64,21
28-10	1	250	19.250			77,—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

24-10	7	2.020	109.681	30.—	93.—	
25-10	16	4.680	199.839	25.—	79.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

24-10	2	418	23.709	53.—	59.—	
25-10	3	361	21.475	58.—	63.—	
30-10	2	214	15.420	68.—	75.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-10	4	8.281	189.495			
28-10	12	13.818	340.961			
30-10	1	1.130	42.794			

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 24-10-1974

O.236, IJslan
O.182, IJslan
N.705, Noordzee
O.217, Noordzee
O.243, Noord
O.69, Kanaal
O.279, West
O.120, West
N.752, West
N.719, West

VRIJDAG 25-10-1974

O.198, Kanaal
O.254, Kanaal
N.422, West
O.184, West
N.579, West

ZATERDAG 26-10-1974

O.239, Noordzee
O.114, Noordzee
O.274, Noordzee

ZONDAG 27-10-1974

O.72, Kanaal

WOENSDAG 30-10-1974

Z.483, Noord
N.543, Noord
N.159, West
O.243, West
N.45, West
N.3, West
N.720, West

GEVRAAGD voor Zaïre

SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ

Interessante voorwaarden

Z.w. bureel blad onder nr 173N—7646V.

GANDA - POLY

de Jonghe en Robert

Mieregoedstraat 41, 9720 De Pinte, 091-22.98.64.

* bijhuis te Knokke-Heist, 050-51.14.36.

Bekleding van visruimen in Polythilène

DAKGOTEN : gespecialiseerd in het overtrekken van dakgoten in PVC. (plastic).

EVENEENS ALLE VERANDERINGSWERKEN BINNENHUIS o.a. rolluiken - vensterramen - deuren - plafonds - muurbekledingen e.a.

WATERDICHT MAKEN van dakgoten en platforms.

Vraagt vrijblijvend inlichtingen

10 jaar en meer waarborg op de geleverde werken.

(7640V)

OOSTENDE

IJSLAND
O.81 17 860 — 1.078.315
O.282 17 600 — 683.545
O.202 17 800 — 965.150
O.129 17 420 — 490.400
KANAAL
Z.499 16 100 2500 464.460
O.232 16 250 400 308.650
O.181 17 120 4000 504.470
O.66 12 160 — 225.025
NOORDZEE
N.3 8 170 — 243.400
O.94 10 160 — 258.550
O.285 9 170 — 148.260
Z.597 8 140 — 151.820
WEST
N.715 6 120 — 82.940
N.543 8 140 350 157.920
N.723 8 120 — 140.470
N.720 5 50 — 16.145
NOORD
O.229 10 150 — 183.250
O.26 9 130 — 142.400
O.123 7 90 — 115.400

DINSDAG 29 OKTOBER 1974

KANAAL
Z.34 17 110 3500 504.167
Z.418 17 200 3400 539.325
Z.462 17 200 1300 435.410
NOORDZEE
Z.62-562 15 400 — 363.790
O.128 10 200 — 227.870
WEST
O.284 3 40 — 53.900
KUST
O.116-142 1 16 — 28.130
O.20-628 1 12 — 21.460

VERWACHTINGEN

MAANDAG 4 NOVEMBER

IJSLAND : O.317 (950 m., waarvan 200 kab.-gul, 500 koolvis, 175 bonen, 75 leng ;

O.334 (600 m. waarvan 100 kools, 100 bonen, 150 bl. leng, 150 leng, 100 varia.

KANAAL : O.180, O.206, O.275.
NOORDZEE : O.141.

NOORD : O.151.
WEST : O.192, O.312, O.279.
O.120, N.719, N.752.

DINSDAG 5 NOVEMBER

KANAAL : O.83, O.69.
NOORDZEE : O.231.
WEST : O.243, O.134, N.422, N.705.

WOENSDAG 6 NOVEMBER

IJSLAND : O.216.
KANAAL : O.82, Z.502.
WEST : N.579, N.720, N.159, N.3.

Ingevolge de slechte weersomstandigheden worden bovenstaande aanvoeren onder voorbehoud gegeven.

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 23 OKTOBER 1974

NOORD
Z.492 7 70 700 182.190
Z.506 12 200 300 280.864
Z.564 10 40 700 216.944
Z.30 12 190 200 275.373
Z.547 8 70 100 104.800
KANAAL
Z.162 17 260 7000 919.917
WEST
Z.599 7 40 — 75.389
<REEFTENPUT
Z.559 12 110 300 212.955
KUST
Z.601-486 1 40 — 26.550
Z.403-558 1 20 — 17.120
Z.257-427 1 50 — 34.700
Z.430-477 1 40 — 27.510
Z.548-55 1 20 — 10.930
TOTAAL 2.385.242

DONDERDAG 25 OKTOBER 1974

NOORD
Z.176 4 200 30 85.050
Z.589 3 20 300 78.278
Z.507 8 60 500 129.740
Z.444 8 60 1200 254.710
KREEFTENPUT
Z.573 9 120 450 206.150
Z.307 9 100 300 174.850
KUST
Z.55-548 1 50 — 54.640
Z.201-560 1 100 — 112.020
Z.554-538 1 60 — 72.690
Z.257-437 1 70 — 89.140
Z.430-477 1 30 — 35.130
Z.471-472 1 40 — 56.000
Z.488-601 1 90 — 91.730
Z.602-550 1 30 — 39.640
Z.403-558 1 60 — 77.080
TOTAAL 1.556.848

WOENSDAG 30 OKTOBER 1974

Z.429 7 500 60 275.920

MAANDAG 28 OKTOBER 1974

NOORD
Z.183 9 140 — 137.190
Z.516 6 50 700 177.363
Z.512 2 10 100 46.130
Z.435 9 140 300 241.490
Z.497 12 250 500 354.690
Z.584-421 13 120 — 215.870
WEST
Z.14 9 180 3200 551.390
Z.438 10 40 — 60.790
KANAAL
Z.295 16 200 2500 521.895
Z.108 16 150 1000 404.162
KREEFTENPUT
Z.463 9 40 300 94.380
TOTAAL 2.805.350

DINSDAG 29 OKTOBER 1974

WEST
B.604 10 90 — 119.610
KANAAL
Z.331 16 190 2000 581.551
Z.405 16 130 2000 415.499
TOTAAL 1.116.660

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-10-1974
Schelvis	34,—
Groot	22,—26,—
Middel	16,—21,—
Klein	26,—27.80
Kabeljauw	26,—28.20
Gul	16,—21.60
Wijting	32,—42,—
Schaat	22,—24.20
Zeebaars	27,—33.60
Leng	16,—23.60
Schartong	62,—92.60
Heilbot	17.80—22,—
Koolvis	13,—28.20
Hondstong	21,—24,—
Zeewolf	75,—98.20
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	28-10-1974	29-10-1974	30-10-1974
Lappen	102 -105,8	92,—100	
Grote	108,4-120,8	107,2-114	
3/4	122,4-125,4	117 -123,2	
Blok	114 -118	111,4-118	
voor-kleine	100,6-111,4	110 -117,8	
kleine	96,60,—	100 —,—	
slips	86,60,—	93,40,—	

Zeebrugge

Soorten	28-10-1974	29-10-1974	30-10-1974
grote	102 -111	110 -112	
blok	112 -124	121 -124	
fruit	125 -134	135 -137	
schone kleine	111 -135	118 -121	
kleine	103 -115	111 -114	
tout petit	93,—108	102 -106	
slips	82,—92,—	76,—91,—	

Nieuwpoort

Soorten	28-10-1974	29-10-1974	30-10-1974
Tong I	127 —,—		152 —,—
Tong II	127 —,—		152 —,—
Tong III	165 —,—		180 —,—
Tong IV	165 —,—		180 —,—
Tong V	157 —,—		140 —,—
Kleine	129 —,—		140 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	28-10-1974	29-10-1974	30-10-1974
Grote	18,80-21,—	18,—23,40	
grote iek	19,20-31,—	19,—21,60	
kleine iek	19,—28,—	20,—22,40	
derde slag	18,—26,—	18,—21,—	
platjes	11,40-17,—	10,40-17,—	

Zeebrugge

Soorten	28-10-1974	29-10-1974	30-10-1974
I	17,—19,—	20,—,—	
II	16,—22,—	22,—,—	
III	16,—21,—	21,—26,—	
V	15,—23,—	20,—21,—	
IV	10,—15,—	13,—14,—	

Nieuwpoort

Soorten	28-10-1974	29-10-1974	30-10-1974
Moelen	32,—,—		40,—,—
grote pladijs	32,—,—		41,—,—
drielingen	20,—26,—		22,—,—
platjes			

NIEUWPOORT

VRIJDAG 25-10-1974

N.349	14.895	N.710	25.975
N.470	25.975	N.730	28.570
N.788	28.570	N.700	32.755
O.104	32.755		

De gullevisiers hadden met hun wijting en de gullen samen, een 160 bennen vis gevangen. De kabeljauw, prachtige «ekstra» beesten, kregen maar een lage prijs : ttz van 1500 tot 1600 fr, siechts één koop van 50 kg kreeg 1900 fr. De gullescorten van 1200 tot 1400 fr de ben. Wijting : grote 980 fr, kleine 550 tot 580 fr. Weinig platvis welke verkocht werd van 25 tot 35 fr de kg. Zandschullen : grote 1500 fr. De kleine kregen 800 fr de ben ! Zo was de vrijdagmarkt. z

MAANDAG 28-10-1974

N.346	26.467	N.345	24.980
N.738	28.130	N.591	29.030
N.762	39.497	N.763	40.737
N.349	12.476	N.498	8.430
N.590	6.290	N.700	29.650
O.104	20.425	N.788	20.425
N.710	12.337	N.470	12.337

Zes kleine vangsten (stormweer) van de West en de gullevisiers losten samen 13800 kg vis of 260 bennen samen. De hoofdbrok was natuurlijk «ronde vis» ttz gulle-soorten en wijting. Tarbot en grieten, schijnen terug in trek, mischie in het vooruitzicht van feesten of diners met 1 en 11 november, nu tot daar, er werd weer 160 tot 175 fr de kg gegeven voor de tarbot, en grieten kregen boven de 100 fr. Andere klein varia werd ook goed verkocht. Heel weinig tongen werden aangeboden (ongeveer 150 kg) welke van 127 tot 165 fr de kg kregen. Platvis : drielingen 1600 fr, visjes 1200 fr de ben. Speerhaaren en zeehonden kwamen aan 1300 en 1400 fr de ben. Grote wijting, en kleine bleven gelijklopend in prijs over gans de markt, dit van 1000 fr voor de grote, de kleine van 480 tot 520 fr de ben. Enkele kopen kabeljauw werden gekocht van 21 en 2200 fr wjl de meeste bennen van de hand gingen aan ongeveer 1750 tot 1850 fr. De gullen volgens sortering van 1700 tot 1350 fr de ben. Enkele bennen stekkers (knorhaan) werden niet duur verkocht en kregen slechts 480 tot 600 fr de ben. Rogsoorten waren er niet, buiten enkele kleine koopjes moers en tilten : deze werden door de winkeliers meegepikt aan rond de 43 fr het kg ! Zo was de aanvoer voor de zoveelste maal beperkt door 't stormweer, en geen hoog oplopende prijzen !

WOENSDAG 30-10-1974

N.761	42.794
-------	--------

Slechts één vangstje op de markt van 23 bennen, alles samen geteld. Alle soorten werden heel wat beter verkocht dan op de maandagmarkt. Ten andere, met het stormweer was er in geen enkele haven zowe' bij ons, als in het buitenland, een grote aanvoer !

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

Z.496 LIEP DEFECT AAN RADAR-INSTALLATIE OP

Wegens een defekt aan de radarinstallatie en ook aan de dieptemeter van de Z.496, zag schipper André Pauwaert zich verplicht de visserij te staken. Terug te Zeebrugge kon de herstelling worden uitgevoerd, waarna opnieuw de visgronden werden opgezocht. Wegens het afspringen van de stop van de zeewaterkoeler kwam het zeewater met groot geweld terecht op de dynamo. Wegens verbranding van een spoel, stelde men een verlies van stroom vast op de aardlampen en ook op het schakelbord.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

OOSTENDE · DOVER / ZEEVAARTLIJNEN

FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten

Week van 3-11-1974 tot 9-11-1974

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
 Alle dagen te 07u30 (x), te 10u15 en te 14u45 (x).
 Afvaarten uit Dover Western Docks :
 Alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x)
 Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
 Alle dagen te 01u30 (x), te 11u30 (x) en te 19u30 (x)
 Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
 Alle dagen te 01u15 (x) en te 05u05 (x)
 Afvaarten uit Dover Eastern Docks :
 Alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 15u30.
 Afvaarten uit Folkestone :
 Alle dagen te 07u45 (x) en te 22u45 (x).
 (x) Nemen ook voertuigen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	28-10-1974	28-10-1974	29-10-1974	29-10-1974	30-10-1974	30-10-1974	28-10-1974	30-10-1974	28-10-1974	30-10-1974	28-10-1974	30-10-1974	28-10-1974	30-10-1974
Tarbot : groot (123)	141	-161	140	-170	134	-160,6	170	—	—	—	160	-170	170	—
middel (123)	104	-130	60	-120	95	-120	80	-108	—	—	140	—	130	—
klein (123)	92	—	30	—	80	—	88	—	—	—	100	—	100	—
Griet : groot (123)	62	—	70	-80	53	-66	80	—	—	—	110	—	110	—
middel (123)	50	—	36	-60	45	—	40	-50	—	—	—	—	—	—
klein (123)	28	—	28	-40	27	-32	25	-31	—	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	18	-24,40	23	—	26	-27,40	21	—	—	—	—	—	—	—
middel	16,40	-20	18	—	21	-23,40	18	—	—	—	—	—	—	—
klein	16	-19,40	11	—	17	-19	15	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	55,30	—	—	—	48	-52,40	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	43	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	21,40	-36	—	—	16	-23,60	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	25	-28,60	—	—	24,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (1)	21,60	-36,60	—	—	12	-35,40	—	—	—	—	—	—	—	—
Kellrog (123)	25,80	-48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	27	-32	—	—	25	-31	—	—	40	—	40	—
Tilten (23)	—	—	21	-27	—	—	20	—	—	—	40	—	40	—
Scherpstaart (23)	—	—	22	-35	—	—	22	-27	—	—	40	—	40	—
Halve mans (23)	—	—	16	-19	—	—	14	-15	—	—	40	—	40	—
Teelt (2)	—	—	16	-19	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	6	-10	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	31	-40	37	—	36	-42	—	—	—	—	36	-44	—	—
Gul (groot)	—	—	39	—	—	—	31	-33	—	—	—	—	—	—
Gul (middel)	16,40	-34	28	-29	14,40	-36	28	-33	—	—	28	-35	34	-40
Gul (klein)	—	—	24	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	56	-101,4	—	—	52	-96,40	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	23,80	—	12	-17	20,60	—	10	-17	—	—	18	-22	26	—
klein	16,60	—	7,30	-11	13	—	9	-11,50	—	—	9	-11	22	—
Schar	—	—	5	-14	8	-16	12	-13	—	—	24	-35	20	-28
Steenschol	18	-55	—	—	22	-55,80	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehaai	9,40	-14	12	-24	—	—	10	-18	—	—	26	—	—	—
Hondshaai	—	—	—	—	6,80	-11	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreef	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreef	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	16	—	—	—	7	-13,60	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	21	-35,60	—	—	8,40	-28,60	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ijle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenhoik	11,40	-14	—	—	11,40	-13	—	—	—	—	—	—	—	—
Hellbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	24	—	—	—	22,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	30,80	-33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	58	-74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	22	-27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	64	-113	—	—	60	-105	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	7	-35	—	—	13	-38	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	4,80	-6	—	—	5	-6	—	—	28	—	—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	16	-26,40	7	-21	16	—	—	—	—	—	21	-34	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	4,80	—	4,80	—	5	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Rode Knorhaan	16	-32	4,80	-18	26	—	5	-11	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	6	-9	—	—	7	-10	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt van 25 oktober werd aangevoerd: 2350 kg tong, 25 kisten tarbot en griet, 714 kisten kabeljauw, 804 kisten koolvis, 236 kisten schelvis, 742 kisten wijting, 260 kisten schol, 126 kisten schar, 140 kisten makreel en 107 kisten wijting.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: gr. tong 8,40-7,89, grm. tong 9,38-8,69, klm. tong 8,03-7,75, tong 1 7,16-6,66, tong 2 6,58-6,30, tarbot 9,90-8,64.

Per 40 kg: ham 144-78, hake 130, fint 7,20, steenbolk 42-21, lever 50-47, horsmakreel 13-7, krab 52, rode poon 68-67, tarbot 307-132, griet 137-97, kabeljauw 1 108-78, kabeljauw 2 134-83, kabeljauw 3 110-84, kabeljauw 4 108-84, kabeljauw 5 88-34, witte koolvis 2 81, witte koolvis 3 88, koolvis 1 en 2 68-67, koolvis 3 65-61, koolvis 4 42-29, schelvis 1 100-80, schelvis 2 90-63, schelvis 3 100-52, schelvis 4 61-39, schol 1 94-78, schol 2 100-68, schol 3 92-74, schol 4 61-39, wijting 3 53-29, makreel 1 43-37, makreel 2 34-20,80, schar 70-30, tongschar 120,94, haai 38-29, poontjes 36, bot 27-21.

De besommingen waren: KW.149 f 19.000, KW.4 f 5600, VL.110 f 43.100, IJM.5 f 31.000, IJM.44 f 13.000, BU.152 f 26.000, KB.28 f 2500, HD.21 f 9.200, UK.218 f 2400, UK.236 f 1500, VD.15 f 1000, VD.20 f 780, KW.33-180 f 2200, UK.17-56 f 7300, UK.18-115 f 4900, UK.23-48 f 3800, UK.200-234 f 3800, VD.1-46 f 2200.

Aan de maandagmarkt van 28 oktober werd aangevoerd: 18.270 kg tong, 141 kisten tarbot en griet, 370 kisten kabeljauw, 1471 kisten koolvis, 472 kisten schelvis, 616 kisten wijting, 1267 kisten schol, 111 kisten schar, 220 kisten haring, 353 kisten makreel, 231 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: grote tong 9,79-8,26, grm. tong 10,61-9,01, klm. tong 9,63-8,42, tong 1 9,13-7,73, tong 2 8,64-7,51, tarbot 10,44-9,18.

Per 40 kg: tongschar 136-116, krab 46-25, poontjes 36-27, haai 62-30, steenbolk 62-42, bot 32-26, kleine kreeft 88-67, tarbot 332-144, griet 185-92, kabeljauw 1 114, kabeljauw 2 150-97, kabeljauw 3 148-98, kabeljauw 4 132-104, kabeljauw 5 102-82, koolvis 2 71-62, koolvis 3 72-59, koolvis 4 46-34, schelvis 1 138-108, schelvis 2 142-102, schelvis 3 132-90, schelvis 4 97-60, schol 1 86-74, schol 2 86-67, schol 3 82-61, schol 4 82-56, wijting 3 77-64, wijting 4 72-63, haring 1 50-48, makreel 1 40-34, wijting 2 29-20,80, schar 59-30.

De besommingen waren: KW.24 f 10.600, KW.25 f 19.30, KW.29 f 18.200, KW.34 f 13300, KW.41 f 79.000, KW.51 f 7.200, KW.87 f 4400, KW.106 f 8900, KW.117 f 13.400, KW.121 f 12.900, KW.141 f 12.300, KW.145 f 25.500, KW.150 f 10.900, KW.152 f 3900, KW.174 f 9400, KW.175 f 24.400, KW.185 f 7500, KW.189 f 23.900, KW.194 f 26.000, KW.210 f 5.500, KW.213 f 2700, KW.214 f 14.700, KW.215 f 7400, KW.217 f 6.500, KW.221 f 6100, KW.226 f 8200, WR.45 f 6500, WR.57 f 12.900, IJM.20 f 8600, IJM.23 f 22.000, IJM.115 f 28.800, IJM.154 f 6.700, SCH.

117 f 14.600, SCH.256 f 13.400, VL.7 f 4900, VL.153 f 9900.

Aan de dinsdagmarkt 29 okt. werd aangevoerd: 80 0kg tong, 10 kisten tarbot en griet, 14 kisten kabeljauw, 23 kisten koolvis, 17 kisten wijting, 132 kisten schol, 1 kist schar, 223 kisten makreel en 4 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: grote tong 9,92-9,60, grootmiddel tong 10,85-9,52, kleinmiddel tong 8,85-7,99, tong één 7,52-6,33, tong twee 7,15-6,20, tarbot 10,37-10,08.

Per 40 kg.: tarbot 282-132, griet 152-89, kabeljauw twee 130, kabeljauw drie 146, kabeljauw vier 148-144, kabeljauw vijf 92-88, koolvis drie 57-54, koolvis vier 52, schol één 74, schol twee 90-84, schol drie 90-73, schol vier 75-62, wijting drie 77-67, makreel één 60-54, makreel twee 45-35, makreel drie 25, schar 61.

De besommingen waren: KW 22 f 10.900, KW 101 f 9.200, KW 171 f 1.360.

Aan de woensdagmarkt 30 okt. werd aangevoerd: 360 kg tong, 5 kisten tarbot en griet, 18 kisten kabeljauw, 21 kisten schelvis, 79 kisten wijting, 26 kisten schol, 15 kisten schar, 15 kisten makreel en 6 kisten varia.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg: grote tong 8,01-7,60, grootmiddel tong 8,67-8,60, kleinmiddel tong 8,07-7,96, tong één 7,01-6,54, tong twee 6,50-6,21, tarbot 837-8,19.

Per 40 kg.: tarbot 268-143, griet 133-102, kabeljauw twee 144, kabeljauw drie 140-132, kabeljauw vijf 64, schelvis vier 36-32, schol één 61, schol twee 64, schol drie 94-70, schol vier 84, wijting drie 61-30, wijting vier 49, makreel één 60, makreel twee 35, schar 83-37, steenbolk 40, rode poon 86, bot 18.

De besommingen waren: SCH 28 f 3.300, UK 218 f 1.400, VD 25 f 2.800, IJM 94 f 3.200.

Aan de donderdagmarkt 24 okt. werd aangevoerd: 40 kg tong, 298 kisten kabeljauw, 490 kisten wijting, 13 kisten schar, 95 kisten makreel, 76 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: grote tong, grootmiddel tong en kleinmiddel tong 8,40-8,00, tong één 6,80, tong twee 6,00.

Per 40 kg: tarbot 192-152, kabeljauw één 108-90, kabeljauw twee 132-129, kabeljauw drie 104-92, kabeljauw vier 104-94, kabeljauw vijf 106-94, schol drie 100-90, schol vier 96-84, wijting drie 63-34, makreel één 48, makreel twee 28,22, schar 100-78, horsmakreel 11-7,80, bot 25-20, steenbolk 32-30, fint 1615.

De besommingen waren: UK 208 en UK 236 f 4.400, UK 17 en UK 56 f 5.500, UK 18 en UK 115 f 5.300, U K23 en UK 48 f 7.500, UK 200 en UK 234 f 3.000, VD 1 en VD 46 f 2.700, VD 9 en VD 115 f 200, WR 68 f 2.800, UK 218 f 4.500, VD 20 f 1.400, 25 f 1.900.

Weekoverzicht van 21 tot en met 26 oktober

Deze week begon met het nalossen van de vissersvaartuigen welke op zaterdag niet meer konden lossen. De weersomstandigheden waren voor de kleine zowel als de grotere kotters niet gunstig voor de visserij. De kustvloot kon slechts een enkele dag vissen in tegenstelling tot de grotere kotters welke de gehele week wel op zee bleven, doch ook de visserij zo nu en dan moesten onderbreken vanwege de weersomstandigheden. Zodoende was deze week de aanvoer ook niet groot, doch het had dat voordeel dat de prijs voor de verschillende vissoorten enigszins opliepen. De aanvoer was op vrijdag slecht's 44 ton vis waarvan 21 ton schol en naar 6,5 ton tong van 16 vaartuigen; hier tegenover de zaterdag met 42 vaartuigen welke 153 ton vis aanbrachten waarvan ruim 81 ton schol en 39 ton tong. Zodoende bracht de zaterdagse aanvoer de omzet ten goede en er werd dan ook een omzet bereikt van bijna achthonderd duizend gulden.

Door 79 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

58.659 kg	TONG	f 439.558,43	van f 972	f 506
16.479 kg	TARBOT	f 82.084,10	van f 1060	f 150
3.830 kg	GRIET	f 8.941,56	van f 382	f 168
118.700 kg	SCHOL	f 187.927,86	van f 211	f 094
4.250 kg	SCHAR	f 3.781,02	van f 168	f 051
17.265 kg	WIJTING	f 15.748,05	van f 1663	f 073
22.455 kg	KABELJAUW	f 44.877,05	van f 342	f 071
2.510 kg	BOT	f 1.461,89	van f 074	f 049
1.435 kg	HAAI	f 1.879,50	van f 126	f 086
1.015 kg	STEENBOLK	f 700,25	van f 128	f 038
501 kg	TONGSCHAR	f 1.385,59	van f 271	f 200
490 kg	LEVER - KUIT	f 514,00	van f 110	f 070
454 kg	KREEFT	f 885,88	van f 239	f 101
1.981 kg	DIVERSEN	f 10.073,78	van f	f
250.024		799.818,96		

D. VERBEKE

- ★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- ★ ZANDSTRAALWERKEN
- ★ BEHANG EN BEVLOERING
- ★ KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. 33.80.61

(8884N--7519V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80.11.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70.67.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12
Bruinisse NL.
Tel. 01113/1551-1488

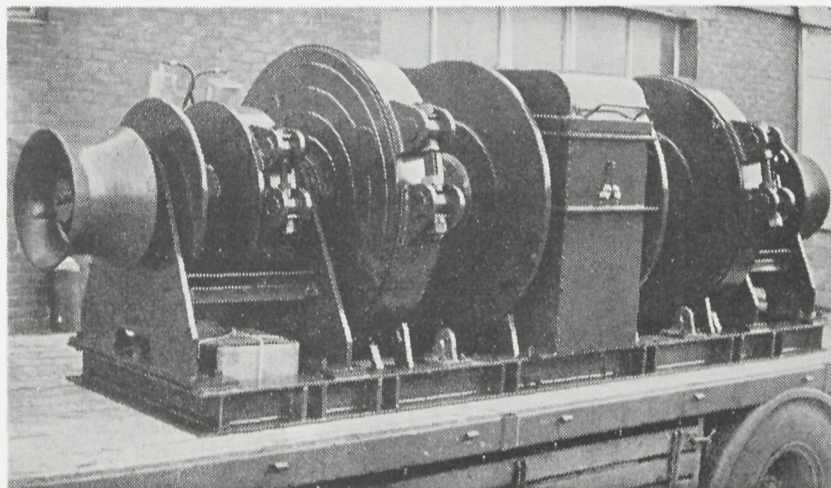
Deltahaven
Stellendam NL.
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- ① Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- ② Eenvoudige bediening
- ③ Gesloten frictiekoppelingen
- ④ Regelbare remkracht
- ⑤ Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- ⑥ Te leveren in 3 types, nl. :
Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

hulp in nood s v

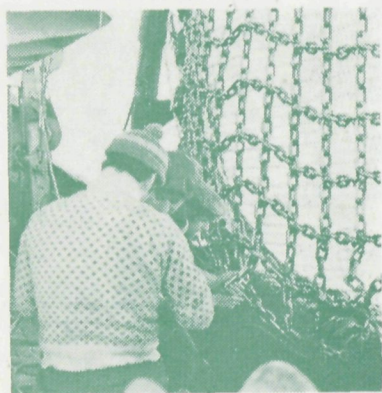
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

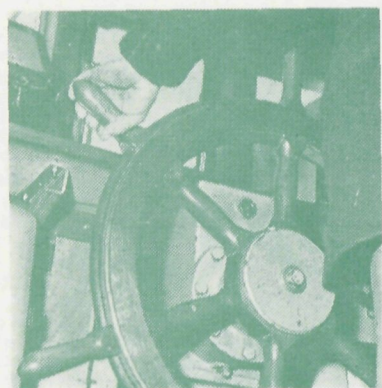
oostende

Tel. (059) 70.16.89

Telex: hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.