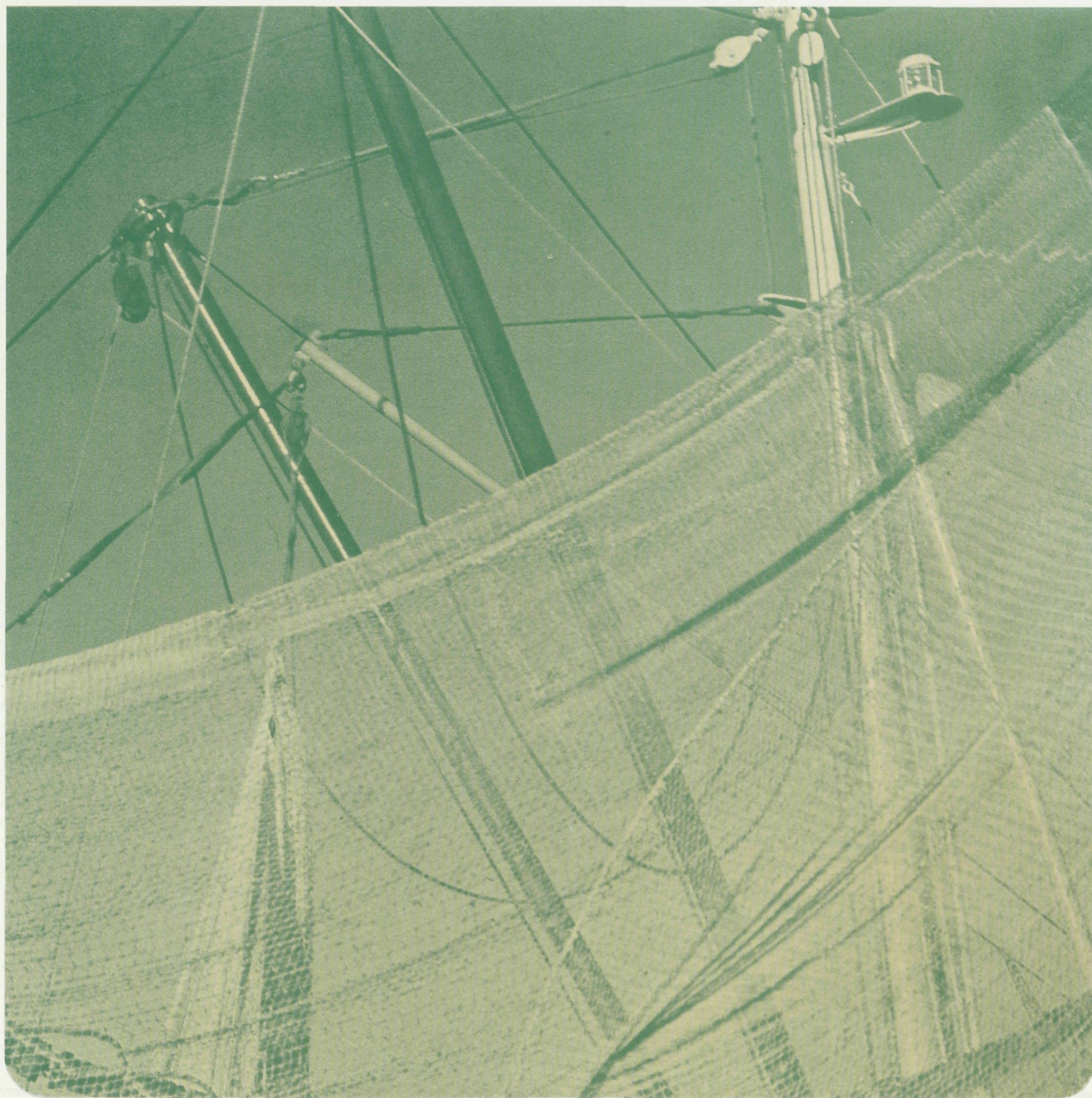


het
visserij
blad

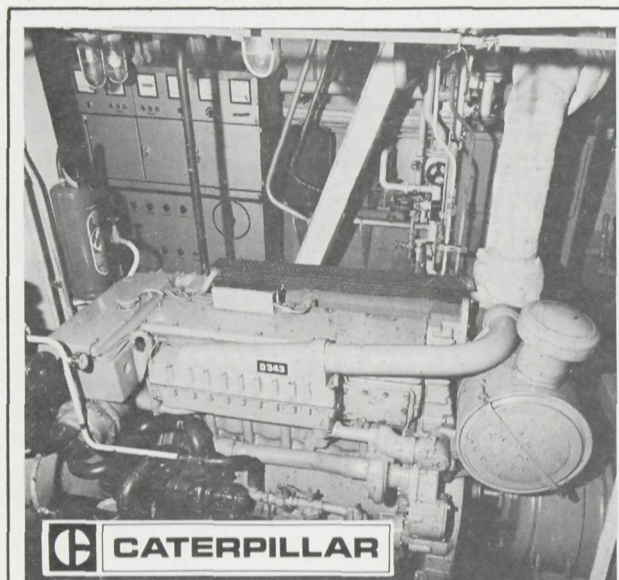
VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 15 NOVEMBER 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 45 — 41e JAAR

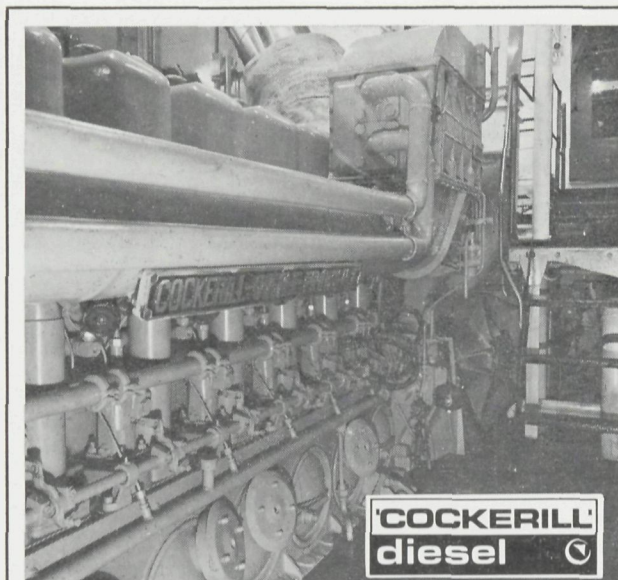


Bewezen kwaliteit door geleverde prestaties

Vissersschepen - Binnenvaartschepen -
Zeeschepen - Duw- en sleepboten - Zandzuigers -
Passagiersschepen - Plezierboten.



*Caterpillar voortstuwingsmotoren
en boordaggregaten tot 1125 pk*



*Cockerill voortstuwingsmotoren
en boordaggregaten tot 4400 pk.*




TRECO N.V.



VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

TRECO N.V. Steenweg op Brussel 340 1900 OVERIJSE
Tel. (02)687 60 20 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL Telex: 23386 BRU

Speciale afgevaardigde voor de scheepvaart:
J.M. Neuville - Oostende. Tel. (059) 70 11 84

Caterpillar en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

plans

het visserijblad

Vrijdag 15 november 1974 — Nr. 45

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Het drama van de brandstofprijzen in de visserij Blijven Ministers van Economische zaken en Landbouw doof voor onhoudbare toestand ?

WE HEBBEN IN ONS VORIG NUMMER GEWEZEN OP DE GEVOLGEN van de regeling getroffen tussen de oliebonzen en de minister van Economische Zaken, waardoor de prijzen aan de verbruikers niet verhoogd werden omdat de BTW van 14 naar 6 pct is teruggebracht en de 0,30 fr verhoging per liter op die wijze tot nul herleid wordt. Daar de mazout aan visserij en koopvaardij een transitieprijs is, waarop geen BTW wordt toegepast, is het dus alleen de koopvaardij en de visserij die het gelag betalen. Voor de koopvaardij is dit gemakkelijk te overbruggen door de verhoging van de vrachtprijzen.

VOOR DE VISSERIJ IS DAAR GEEN SPRAKE VAN, gezien de prijzen van de vis afhangen van vraag en aanbod en de vraag in die periode van het jaar zelfs afgevallen is. In strijd met wat we vorige week meldden, hebben de tuïnbouwers dus geen verhoging van prijs gekend. Het had beter anders geweest.

EN HET IS DAN OOK NIET TE VERWONDEREN dat de minister van Landbouw, die ditmaal niet te vrezen heeft dat 200 duizend landbouwers op straat zullen komen, durft te verklaren dat er geen sprake is van tussenkomst van het Landbouwfonds voor de nieuwe verhoging van 0,30 fr per liter der brandstofprijzen in de visserij.

DE BELGISCHE VISSERIJ ZEER STIEFMOEDERLIJK BEHANDELD

DE BELGISCHE VISSERIJ HEEFT HET ONGELUK niet genoeg kiezers achter zich te hebben staan en zelden een minister of een stadsbestuur te krijgen die iets van visserij afweet of er iets voor voelt. ALS MEN DAN ZIET DAT DE DUITSE VISSERIJ van de Staat dit jaar meer dan 900 miljoen frank steun in allerlei vormen ontvangt; als men ziet dat Frankrijk voor nieuwbouw 25 pct tracht los te krijgen van de FEOGA en zelf voor de bouw van nieuwe vaartuigen 25 pct krediet geeft, welke niet terugbetaalbaar zijn, zonder van de vele andere voordelen te spreken; als men ziet wat Nederland, dus onze Beneluxpartner, dit jaar van toelagen in allerlei vormen aan zijn visserij geeft en welke verklaringen de minister van LANDBOUW en... VISSERIJ daar aflegt in verband met de toekomstige steun aan de visserij, dan is zulks wat anders dan de arm behandelde Vlaamse visserij. Van discriminatie gesproken in E.E.G.-verband.. Ook de Engelse regering zal straks 4 miljard voor zijn visserij uitschrijven ! ! !

OM DE POLITIEKE SYNDIKATEN IN LEVEN TE HOUDEN, vindt men plots 50 miljoen frank om te verdelen, waarmee men aan politiek gesjacher zal doen en nog meer allerlei industries en middenstanders zal trachten te pesten bij het afdanken van niet meer houdbare bedrijven. En hoeveel vreemde bedrijven ontvingen honderden miljoenen om links en rechts 100 à 150 mensen te werk te stellen en de inflatie nog vlugger te doen geschieden en ze thans toch naar den dop te sturen ? En dat wordt in enkele ogenblikken beslist.

MAAR OM DE VISSERIJ, wiens huidige algemene onkosten van brandstof alle economische exploitatie onmogelijk maken, is er niets. In mei 1973 kostte een liter gasoil aan de reder 1,22 fr. Nu kost ze al 3,86 fr min 0,50 fr of 3,36 fr, 't zij 350 pct duurder, zodat een schip dat naar IJsland

vaart en daarvoor 70 duizend liter mazout nodig heeft, nu bij zijn opbrengst van een miljoen frank, daarvan 450 duizend frank moet afdokken aan lonen en sociale lasten en in plaats van 70 duizend maal 1,22 fr of 85.400 fr mazout, er nu 250.000 fr moet voor betalen, wat op een miljoen frank opbrengst neerkomt op 700.000 fr voor lonen, sociale lasten en brandstof alleen.

EN DAARAAN DIENEN TOEGEVOEGD : de kosten voor het lossen, mijnen, verkopen, wegen, sorteren, de aankoop van ijs, olie, vistuig, de verzekering, bijdragen voor scheepjongens, beschermkledij, enz... zonder te spreken van intrest op geleend kapitaal en afschrijving van de 70 pct geleend kapitaal aan de N.M.K.N.

ZOU IEMAND DUS EEN VLUIGGE BEREKENING KUNNEN MAKEN en ons kunnen zeggen welk schip nog rendeerbaar is ?

REDERS : EENHEID EN OP STRAAT !

REDERS ! !

GIJ ZIJT EEN BENDE KLEINE JONGENS, die voor de minste onbenulligheden, welke ge niet bekomt en waarop ge geen recht hebt, verdeeld zijt.

GIJ ZIJT VERDEELD omdat de ene afgunstig is van de andere wanneer het goed ging.

GIJ ZIJT TE VERDELEN, omdat handelaars die hun persoonlijke zaak winstgevend trachten te maken, wat hun recht is, tegen de rederscooperatieven zijn.

GIJ ZIJT TE VERDELEN omdat de ene verzekeringsmaatschappij U kan wijsmaken, dat de andere U onrechtvaardig heeft behandeld en gij laat U verdelen door om het even welke gelukzoekers, die van verre komen en tot op dat ogenblik onbekend zijn, U tussen pot en pint kunnen wijsmaken, dat het anders moet zijn en dat Uw leiders hun zakken vullen of er niets van kennen.

DE VERDEELDHEID VOOR TWEE JAAR TOT STAND GEKOMEN, omdat de ene niet dit bekomt en de andere wel in de zetel zit, bekoopt gij nu opnieuw, zoals dit in de vooroorlogse en naoorlogse vissersgeschiedenis altijd is geweest.

GIJ BETAALT DOOR UW VERDEELDHEID OPNIEUW HET GELAG !

GIJ ZIJT ALLEN BRAVE MENSEN en kent Uw vak, maar gij zijt niet in staat Uw zaak op hoger vlak behoorlijk te verdedigen. Het is mooi praten van «inspraak», van medezeggenschap, enz... Maar als ge in een vergadering zit of tegenwoordig zijt op belangrijke besprekingen, dan zegt ge niets en dan hebt ge niet de geleerdheid of de intellectuele bagage om te doen begrijpen dat de visserij niet alleen op zee bedreven wordt, maar dat wat gij aanvoert, inbreng van devezen betekent, een handelswaarde heeft welke verdient lonend afgezet te worden. Gij hangt nog altijd af van vraag en aanbod.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

DE IDEE OM ZELF UW VIS TE VERKOPEN is prachtig en de enkelen die een eigen winkel uitbaten, hebben dat ondervonden.

MAAR HOE LANG kunt gij de idee van coöperatief verkopen in de praktijk in stand houden? Niet omdat het niet goed is, neen! Maar omdat vlug het enthousiasme van de aanvang bij de minste tegenstand zal veranderen in gekibbel, in verwijten en in... uiteenvallen.

ONDERTUSSEN STAAT GE op het huidig ogenblik voor andere problemen die, zo er binnen enkele maanden geen verandering komt, het grootste gedeelte van U allen in de hoek zullen duwen.

EN DAN PAS zullen de ogen van de politiekers en van de regering zien, welke gevolgen dit voor U en de gemeenschap heeft.

HANDELT VOOR HET TE LAAT IS !

KOMT SAMEN, spreekt niet meer van inspraak, maar van SAMEN HANDELEN ! !

DOE ZOALS DE LANDBOUWERS, zoals de syndikaten, die ze maar voor het nemen krijgen.

BELEG EEN BLOKKADE VAN DE HAVEN : hebt allen de moed een lock-out aan te gaan zoals in 1948, maar de invoerders terzelfdertijd te beletten te verkopen. En dan alleen zal de verantwoordelijke politieke overheid, zowel de lokale als de provinciale en de landelijke, beseffen dat meer dan 20 duizend mensen aan de kust leven voor en door het visje en dat de vissers, de reders, van wier opbrengst hun loon afhangt, ook mensen zijn die hun vis en hun garnaal niet kunnen verhogen van prijs, wanneer de index of sociale lasten verhogen, maar dat zij in de markt de prijs moeten aanvaarden welke men hen wil geven.

HET ZIJN MENSEN, die niet zoals anderen, elke nacht in een zacht bed liggen, maar op zee ronddolen op zoek naar dat visje, naar een broodwinning, naar een gezond voedsel en naar een loon, slechts na hard la-beur verworven.

NU NOG WORDEN ELK JAAR ERETEKENS uitgedeeld aan oudstrijders (?) waarvan sommigen nooit de dood in het oog hebben gezien en worden die plechtigheden met veel tam-tam elk jaar herhaald en waar op banketten politiekers hen als helden betitelen en alles beloven !

MAAR ZIJ DIE TIJDENS EN NA DE OORLOG op zee aan het werkelijke front stonden, waarvan er 227 van onze kust alleen het leven lieten, zijn sedertdien al lang vergeten.

AL LANG VERGETEN IS DE TIJD, dat zij elke winter voor meer dan 50 miljoen fr haring aanbrachten om miljoenen mensen eten te brengen en het leven te redden, terwijl zij elke dag het hunne riskeerden op zee om er dikwijls het leven bij in te schieten of een arm of een been te verliezen.

ONDANK IS 'S WERELDS LOON

HIER KUNNEN WE van U zeggen en herhalen : «Ondank is 's werelds loon»... Het is voor dit en zovele andere redenen, dat we eraan gehouden hebben op dit zeer hachelijke ogenblik en vóór het misschien te laat is, er op te wijzen, in de hoop dat wat thans gebeurt, U eens te meer zal

D. VERBEKE

- ★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- ★ ZANDSTRAALWERKEN
- ★ BEHANG EN BEVLOERING
- ★ KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4(Assebroek)

Tel. 33.80.61

(8884N—7519V)

doen begrijpen dat alleen EENDRACHT een machtig wapen is, in het belang van het ganse bedrijf.

DIT WEZE U GESCHREVEN en gezegd van hem, die al sedert 45 jaar alle miseries van het bedrijf en zijn bedrijfsgenoten in alle vormen, in alle bloei en in alle krisissen heeft meegemaakt, nooit vergetend dat ons vissersvolk dat volk is, dat, toen ons land zijn hoogste nood kende, zij niet dachten hielden te zijn, maar tussen de talrijke mijnen en alle oorlogsgevaaren in, het Belgische volk van de honger hebben gered om na de oorlog, niet alleen hun inkomsten aan Gutt te moeten afsdokken, en niet met talrijke eretekens vereerd te worden, maar vlug vergeten te zijn door hen, die ze hebben gered, en nu ook nog als «parias» worden behandeld.

VISSERS ! REDERS ! Laat U niet verder als verschoppelingen behandelen. Doe zoals de boeren en dan pas zal men beseffen hoe ondankbaar men tegenover U is geweest.

P. VANDENBERGHE

OVERHEIDSSTEUN VOOR BOEREN

BOEREN DIE INGEVOLGE DE AANHOUDENDE REGENVAL hun oogst bedreigd zagen, kunnen een toekenning van een inkomstensteun aanvragen.

DIT WORDT BEPAALD IN EEN MINISTERIEEL BESLUIT, dat verscheen in het Staatsblad van woensdag 13 november. Hierin wordt medegedeeld, dat de boeren waarvan ten minste 40 pct van de cultuurgrond in benadeelde gebieden gelegen is, in het gemeentehuis een aanvraag tot steun kunnen ophalen.

DE AANVRAGER MOET ALS HOOFDBEROEP een landbouwgrond van ten minste 3 hectaren bezitten en mag de normale leeftijd van het rustpensioen niet bereikt hebben vóór 1 januari 1974.

GEEN STEUN VOOR DE MISKENDE VISSERIJ

DAARUIT BLIJKT EENS TE MEER dat, wanneer er bij de boeren iets gebeurt, ministers, volksvertegenwoordigers en senators alarm slaan. Als er echter mensen zijn wier arbeid een zeer zwaar labeur is, dan zijn het wel de vissers. Nu ook daar nood heerst en de uitbating catastrofaal wordt, blijft men van hogherhand doof voor hen. Maar bij de landbouwersfamilies zijn er 200 duizend kiezers. Bij de visserij zwatelen de meesten op zee, de dag van de verkiezingen...

EEN SUPER-VISSERSBOOT ONDER PANAMESE VLAG TE ZEEBRUGGE

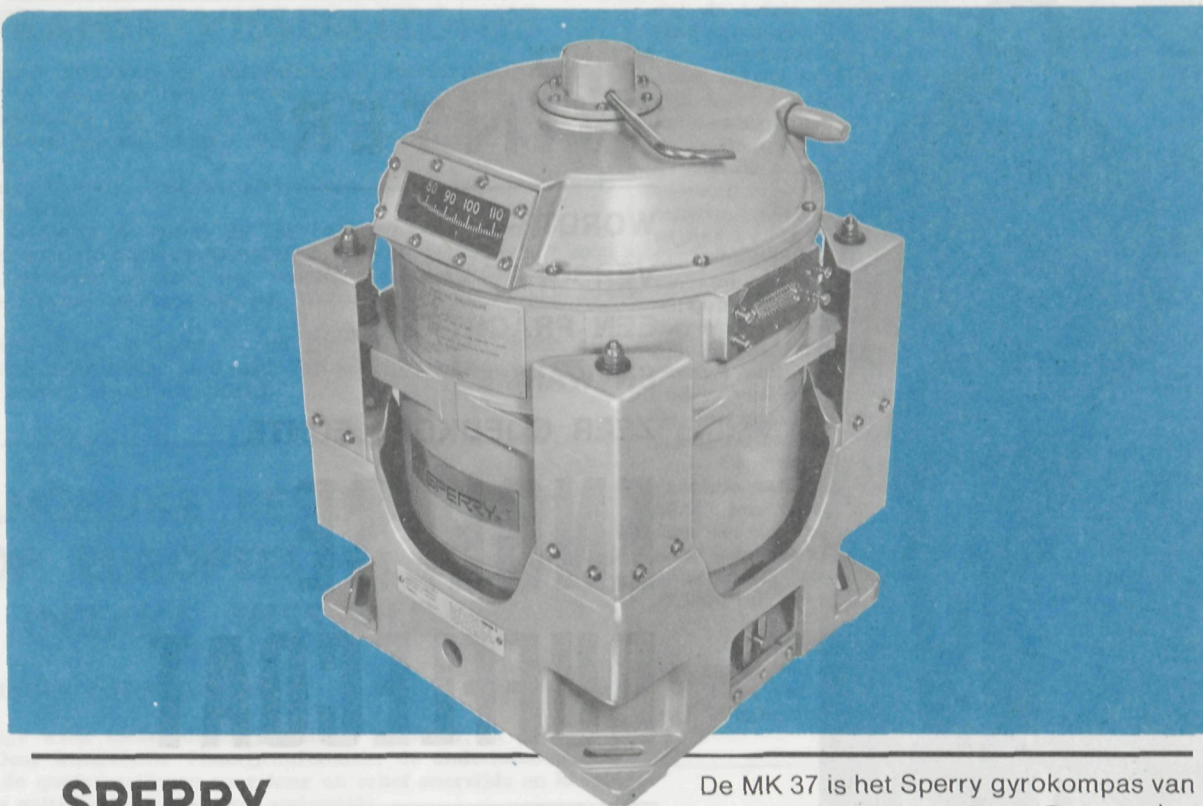
In de Zeebrugse vissershaven wordt sedert enkele tijd ijverig gewerkt om de «Persévérance», een schip dat destijds dienst deed als veerboot tussen de Hollandse eilandengroep lang voor de Zee-landbrug bestond uit te rusten voor de haring- en kabeljauwvisserij. Het is eigendom van de Onedin Line uit Panama en zal dan ook onder Panamese vlag varen. Volgens kapitein Sabbe die ons te woord stond, is men praktisch bijna klaar om uit te varen.

De «Persévérance» werd in Breskens tot vissersvaartuig omgebouwd wat zowat 7 miljoen frank heeft gekost. Die had men graag aan een Zeebrugse werf gegeven, zo zei hij, maar dit is niet gebeurd omdat er te veel moeilijkheden in de weg werden gelegd om onder Belgische vlag te kunnen varen. Dit enorm vissersvaartuig dat 60 m lang is, 9,20 m breed en een diepgang van 3 m heeft, is uitgerust met een Sulzer-motor van 800 pk. Dus meteen de grootste eenheid te Zeebrugge die de pelagische visserij zal bedrijven. Qua instrumenten is de «Persévérance» met de laatste technische snufjes uitgerust. Vermelden we : radar, sonar-netten en Lodar.

Het visserijsysteem is volledig hydraulisch en kan tot op een diepte van 450 m worden bedreven. Nettenlier en kabellier wor-

den afzonderlijk hydraulisch bediend. De «Persévérance» beschikt over een volledige diepvries-installatie om de vis te verwerken, wat het mogelijk maakt ver afgelegen visgronden op te zoeken. De bemanning telt 10 koppen afkomstig uit Zeebrugge en Heist. De motorist is een Hollander gezien geen Belgisch motorist kon worden gevonden. Het schip zal zijn vangsten te Zeebrugge komen verkopen. De twee visruimen hebben een capaciteit van 450 m3 samen, wat neerkomt op het bergen van 6 à 8.000 bennen. De snelheid bedraagt 14 mijlen. Als voorraden kunnen ingeslagen worden : 50 ton diesel-olie, 06 Ton drinkwater. Vooraleer uit te varen, voor de eerste visvangst, zal aan boord een receptie worden gegeven, waarop alle Zeebrugse en Heistse vissers en reders zullen worden uitgenodigd, dit vermoedelijk rond 15 november. Naar verluidt wordt in visserijmiddens deze nieuwe concurrent onder Panamese vlag vanzelfsprekend maar met een scheef oog bekeken.

Wat zijn aanvoeren betreft, zullen deze aan een vergunning dienen onderworpen te worden af te leveren door de Diensten van Contingenten en Vergunningen. Anders is het die reder niet veroorloofd zijn vangsten te verkopen.



SPERRY

MK 37

GYROKOMPAS

DE RECHTE

KOERS

NAAR

WINST

De MK 37 is het Sperry gyrokompas van het internationaal standaardtype. De waarde van dit toestel kon worden vastgesteld door de gebruikers over de ganse wereld. Stevig van konstruktie en bijzonder betrouwbaar is dit de jongste van een ganse reeks kompassen die hun groot nut treffend hebben bewezen. Ieder van die apparaten was een van de fiere dragers van de naam Sperry. Naar ons gevoel is het MK 37 gyrokompas een van de fijnste kompassen die aktueel op de markt te krijgen zijn. Wij gaven het veel kennis en ervaring mee en zoals al onze andere apparaten wordt de aankoop geschraagd door een snelle en doeltreffende service. **Zet koers naar winst ! Vraag om inlichtingen over het nieuwste MK 37 gyrokompas.**

Gebruiksmogelijkheden

- * tot 12 herhalingen mogelijk
- * geen onderhoud aan boord
- * geschikt voor montage in stuurhuis

SPERRY
MARINE SYSTEMS

HOOFDKANTOOR IN EUROPA
BRACKNELL BERKSHIRE ENGLAND RG12 1QL
TELEFOON : 0344-3222 — TELEX 847044

WERELDVERKOOP - WERELDSERVICE EN EEN WERELD AAN ERVARING



NU HET
WINTER

WORDT
VERSCHAF U
EEN PRACHTIGE
EN WARME
ZEER GOEDKOPE ECHTE

**ENGELSE
DUFFLECOAT**

VAN 900 TOT 1800 F.

B.T.W. niet inbegrepen

BIJ DE VISSERSCOOPERATIEVEN

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
TEL. 059/729.51 - 709.31 - 32

HAND IN HAND

REDERSKAAI ZEEBRUGGE

TEL. 050/541.17

DE FRANSE VISSERIJZONES

Zoals bekend bedragen de voorbehouden visserijzones 12 mijl. Gezien er bij sommige reders verwarring bestaat, bevestigen wij hierbij, na kontaktnaam met de Zeevisserijdienst te Oostende, dat voor wat de plankenvisserij betreft tot op 3 mijl mag worden gevisd, te rekenen vanaf de basislijn.

De boomkorrevisserij (bokkenvisserij) mag echter niet binnen de 12 mijl worden beoefend.

Voor wat tenslotte de sprot- en ijle haringvisserij betreft, is er, zoals bekend, een speciale regeling, waarvan de details — gezien nog geen beslissing werd genomen omtrent het voorstel van de Rederscentrale ingediend bij de Franse overheid via het Waterschoutambt — nog niet zijn gekend.

In elk geval mag de sprot — en ijle haringvisserij door alle schepen beoefend worden vanaf de 6 mijl. Zij die een vergunning hebben gekregen mogen evenwel binnen de driemijl.

BELANGRIJKE BESLISSINGEN OP EUROPEES VLAK INZAKE VISSERIJ

QUOTAREGELINGEN GOEDGEKEURD

Zoals vorige week medegedeeld, gingen te Hamburg, in de schoot van de Noord-Oost Atlantische Visserijconferentie, de onderhandelingen verder omtrent de quotaregelingen voor tong en schol enerzijds en kabeljauw, schelvis en wijting uit de Noordzee anderzijds.

Via de Bedrijfsraad voor de Visserij, die blijkbaar over een gelegenheids-correspondent te Hamburg beschikt, vernemen wij thans, dat voor 1975 de quotaregelingen voor beide categorieën vissoorten zijn vastgelegd. De kogel is dus door de kerk.

a) Tong- en scholquota

Het voorstel dat werd goedgekeurd, is het compromisvoorstel dat aan de onderscheiden lidstaten werd voorgelegd en dat ook in de Bedrijfsraad werd behandeld.

In tegenstelling tot de rondvis, waar de quotaregeling enkel voor de Noordzee geldt, zijn er voor de vangstbeperkingen van tong en schol vier gebieden en voor elk dezer gebieden is er een afzonderlijke regeling.

1. Noordzee :

a) in deze zone mogen de totale vangsten der lidstaten van tong en schol respectievelijk 12.500 ton en 126.000 ton niet overschrijden. Voor België bedragen de quota in de Noordzee : voor tong : 1.200 ton; voor schol : 5.500 ton.

b) in de twaalf mijls-zone voor de kusten van België, Nederland, West-Duitsland en het westen van Denemarken (tot 56° 30' N.B.) mag niet op tong en schol worden gevisd door schepen, groter dan 50 B.T. en 300 PK. Niettemin mag bij de visserij op andere soorten door deze grotere schepen, 10 t.h. van de vangsten uit tong en schol bestaan.

2. Engels kanaal :

In dit gebied mag in 1975 maximaal 1.400 ton tong en 3.260 ton schol worden gevisd. Voor België bedragen deze maxima : voor tong : 100 ton ; voor schol : 70 ton.

3. Bristol Kanaal :

In dit gebied mag in 1975 in totaal hoogstens 700 ton tong en 800 ton schol worden gevangen. Voor België zijn de voorziene quota : voor tong : 400 ton; voor schol : 130 ton.

4. Ierse Zee :

de Lidstaten mogen in dit gebied in 1975 niet meer dan 1.700 ton tong en 5.100 ton schol vissen. Het aandeel van België hierin bedraagt : voor tong : 725 ton; voor schol : 250 ton.

B) Kabeljauw, schelvis en wijting uit de Noordzee.

De regeling die voor 1975 tot stand is gekomen wijkt enigszins af van het voorstel dat in de Bedrijfsraad werd besproken, in die zin

dat de totale toegelaten vangsten en de verdeling van de quota per land iets hoger liggen en derhalve gunstiger uitvallen.

De totale toegelaten vangsten in de Noordzee bedragen voor kabeljauw 236.000 ton tegenover 230.000 ton volgens het oorspronkelijk voorstel. Voor schelvis 275.000 ton tegenover 260.000 en voor wijting 189.000 ton tegenover 190.000; alleen wijting is dus iets lager.

De quota die aan ons land zijn toegekend zijn de volgende : kabeljauw : 14.500 ton (tevenover 12.275 ton volgens het oorspronkelijk voorstel).

schelvis : 3.000 ton (tegenover 2.227 ton).

wijting : 3.700 ton (tegenover 2.503 ton).

Individueel bekeken vallen de quota voor deze drie vissoorten die aan ons land zijn toegekend bijgevolg heel wat gunstiger uit dan oorspronkelijk. Bovendien is aan de regeling nog een belangrijke clausule toegevoegd, nl. het feit dat de drie betreffende vissoorten worden samengeteld, waarbij dat is bepaald dat het totaal ten belope van 21.200 ton rondvis niet mag worden overschreden, maar dat wanneer van één of andere vissoort minder wordt gevangen dan het toegestane quotum, men de toegestane quota van de andere vissoorten met 10 t.h. mag overschrijven, met een maximum van 500 ton.

Concreet betekent dit dus het volgende : ons land is een globaal «quotum aan rondvis» toegekend van 21.200 ton, waarvan voor kabeljauw 14.500 ton voor schelvis 3.000 ton en voor wijting 3.700 ton. Nochtans, wanneer bv. weinig wijting wordt gevisd, dan mag 10 t.h. of 300 ton meer schelvis worden gevisd of 10 t.h. of 500 ton meer kabeljauw worden aangevoerd, maar in elk geval mag het globaal contingent van 21.200 rondvis niet worden overschreden.

De regelingen zouden ingaan vanaf 1 januari a.s. en gelden voor het ganse jaar 1975.

Tot zover het bericht dat wij hieromtrent ontvingen en waarop wij terugkomen van zodra wij over meer gegevens beschikken.

DE ONGEVALLLENVERZEKERING IN DE ZEEVISSERIJ

De vele problemen die ons bedrijf thans teisteren vergen natuurlijk de meeste aandacht en er worden thans plannen gesmeed om heel wat krachtadiger op te treden zo van hogerhand niet een helpende hand wordt toegestoken.

Dit betekent niet dat ook nog andere aangelegenheden niet verder worden afgehandeld en waar men van 's morgens tot 's avonds met de belangrijkste problemen bezig is, wordt ook nog een gat gevonden om ogenschijnlijk minder belangrijke problemen, maar voor de betrokkene zelf minstens even gewichtige zorgen, te behandelen.

Dit is o.m. het geval voor de oneerlijke spreiding van de premie die moet worden betaald in het raam van de ongevallenverzekering en waarbij de reders van kleine kustvissersvaartuigen het slachtoffer zijn.

Deze reders betalen nu immers ten voordele van anderen onverantwoord hoge bedragen voor dagen waarop niet wordt uitgevaren, en waarop ook geen risico bestaat.

Iedereen kent de historie en de lamlendige gang van zaken, omdat de administratieve weg die moet worden gevolgd enorm lang is.

Eindelijk werd dan toch een delegatie van de Rederscentrale ontvangen op het Departement van Sociale Voorzorg, waar de belofte werd gedaan dat de spreiding van de ongevallenpremie vanaf 1 januari a.s. op een rechtvaardiger manier over alle reders zal gebeuren in functie van de werkelijke vaartdagen zoals destijds unaniem voorgesteld door het technisch comité van het Fonds.

Anderzijds kon worden bekomen dat de aangifteformulieren vanaf het 4de kwartaal van dit jaar nog zelf door de administratie zullen worden ingevuld, hetgeen een belangrijke werkbesparing voor de reder zal betekenen.

Ook voor het boetestelsel, dat bestaat in het geval van laattijdige betaling, werd een soepelder regeling gevraagd omdat het inderdaad kan voorkomen dat buiten de wil van de reder om de vervalddag is overschreden, met het gevolg dat de reder hiervoor boete moet betalen.

Ook hier werd beloofd deze zaak te regelen. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om ook nog andere problemen van sociale aard te behandelen, waaromtrent wij bij een volgende gelegenheid uitvoeriger zullen uitwijden.

HERRIE IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE

Men schrijft ons :

In verband met de herrie in d vismijn als gevolg van de begrijpelijke reactie van het verbond der visventers, moet toch gezegd dat de reders een zeer moeilijke periode kennen.

Geen te grote aanvoer en prijzen die, deze week, niet bijzonder waren, vooral dan wat de IJslandise vis betreft. De reuzenstijging van de mazoutprijzen, van netten en toebehoorten en van de herstellingskosten laten de meeste reders niet meer toe de eindjes aan elkaar te knopen. Het is begrijpelijk dat men van deze zijde dan gaat piekeren en soms wel te haastige besluiten trekt. Van rederszijde kan men inderdaad de verhoogde kosten niet doorrekenen in het eindprodukt omdat de prijs hiervan afhankelijk is van vraag en aanbod en dit niet alleen lokaal, maar zelfs in nauw verband met aanbod en vraag in het buitenland. Vooraleer de trom geroerd wordt, zouden de producenten en de handel best voeling met elkaar nemen. Aldus zou men zich langs beide zijden kunnen onthouden van uitlatingen die zich ten slotte op de totaliteit van de vissektor wreken. Van de kant van de handelaars is men niet te spreken over het feit dat men beweert dat kabeljauw aan 200 fr het kg in de detailhandel aan de consument aangeboden wordt. Dat dergelijke uitzondering mogelijk is in een winkel voor «des gens très chics» in een uitgelezen buurt waar de handelaar reeds een half miljoen betaalt voor zijn huispacht, is niet alleen mogelijk maar zelfs aanvaardbaar. Dat gaat dan echter zeker niet om kabeljauw van 25 fr het kilogram.

Velen ergeren zich eveneens aan het feit, dat er niet bij gezegd wordt dat het aan de ene kant om vis gaat met kop en staart en langs de andere kant om gekuiste vis. Zo werd in de bewuste week de bijzondere schone kabeljauw van de West en de Noordzee aan 42 tot 46 fr het kilogram in de die zich nog altijd bij de groot-handelaar moet bevoorraden heeft zeker wel 46 fr het kilogram betaald. Als men nu weet dat er na het ontdoen van kop, staart, vinen, buikvliezen, wammen en het plat stukje van de staart, nog slechts 30 kg verkoopbaar is, of anders gezegd 60 pct, dan wordt die 46 fr toch bijna 80 fr het kilogram, rekening gehouden dat de handelaar dan met geen enkel restje mag terugkeren, hetgeen praktisch niet mogelijk is. Anderzijds wordt de detailhandel bij de fiskus aangeslagen voor ongeveer 60 pct winst op de verkoop, waarop dan de belasting geheven wordt, hetgeen weerom, op basis van onze aangehaalde cijfers, rond de 12 fr het kilogram bedraagt. Zo ziet men dat het visje, dat 42 fr verkocht wordt in de afslag, via de marge voor de groot-handelaar, het verlies in gewicht op het kuisen en de fiskale aanslag op 92 fr het kilogram komt. Doen we er nu nog de BTW op het aankoopcijfer en op de winstmarge bij dan geraakt men aan de 100 fr, vertrekkende van een ongekuisd visje van 42 fr.

Wij van onze kant weten ten stelligste dat de visleerder zijn kabeljauw in het binnenland verkoopt van 120 tot 150 fr het kilogram, voornamelijk naar gelang de streek en ook wel naar gelang de kwaliteit van het visje. Hier dient echter terug rekening gehouden met de onkostenrekening van de visventer. Een dure wagen die weldra verplichtend zal dienen uitgerust met een koelinstallatie, drie dagen logement op de vreemde en verplaatsingen die gaan tot in de verste uithoek van het land. Aldus kennen wij van die moedigen, die tot in de uiterste uithoek van Luxemburg gaan het visje aan de maal brengen en hiervoor 2 maal 6 uur achter het stuur van hun lichte vrachtwagen zitten en met het rondventen samen zowat 850 km per week afleggen!

Het is inderdaad altijd moeilijk een anderemans rekening te maken en zo er visventers zijn die een goede stuiver verdienen, mits met echtgenote samen zowat 30 tot 90 uur in de week te kloppen dan zijn er toch nog anderen die het moeilijk kunnen halen.

Een zeker begrip is er toch wel op te brengen voor de moeilijke tijd die de reders voor het ogenblik doormaken, want ook de handel mag niet vergeten dat ze de producent broodnodig hebben en zo deze verplicht wordt zijn schip aan de kade te leggen, dit een schadelijke weerslag zal hebben op de handel. Het probleem is echter zeer moeilijk oplosbaar omdat men niet kan verwachten, hoe en waar ook, dat iemand uit vrije wil geneigd zal gevonden worden meer te geven dan hetgeen waarmede hij het produkt kan bereiken. Evenmin zou de producent op bepaalde marktdagen vrijwillig afstand gaan doen van een kennelijk zeer hoge prijs. Volgens onze bescheiden mening is er slechts één enkele oplossing, namelijk deze van een bodemprijs die voldoende hoog gesteld wordt, opdat de producent bij normale aanvoer aan zijn trekken komt. Aldus zal de vis die absoluut door de handel benodigd wordt, deze bodemprijs moeten volgen. Een ander oplossing is ook wel dat de producent terzeldertijd handelaar wordt, zodat hij dan kan rekupereren op zijn handelsprijs. Hiervoor zal hij echter zelf verplicht worden de zogezegde te hoge detailprijs van de handelaar te volgen, zoniet zou hij er geen compensatie vinden voor zijn, bij momenten, te kleine producentenprijs. Hieruit volgt duidelijk dat er ook in dit geval geen sprake zal zijn van verlagen van de detailprijs. In ieder geval zo maar niet in een handomdraai op te lossen.

Nota der Red. : Alle handels- en nijverheidszaken maken op het huidige ogenblik een zware crisis door tengevolge van allerlei zware lasten die in een jaar tijd, de toestand ondraaglijk maken. We staan alle tegenover de Hogere Overheid verdeeld. Ware het niet gewenst, vooraleer tegenover mekaar in 't harnas te gaan, samen aan de tafel te gaan zitten om mekaar's moeilijkheden gezamenlijk te bespreken en de Hogere Overheid daarvan in te lichten in het raam van het ganse visserijprobleem dat straks nog tijdelijk zal vermoedelijk, eens internationale maatregelen zullen genomen worden.

DECCA INES

OPENDEUR-DAG

Voorstelling van de modernste navigatie-apparaten speciaal ontworpen voor de visserij.

WANNEER : Donderdag 21 november 1974 van 10u.30 tot 16u.30

WAAR : Café « De Korre », Wandelaarstraat 2, 8380 Zeebrugge

Inlichtingen : INES (031) 28 10 32
ESA (050) 54 47 55

(7650V)

PROTESTAKTIE VAN HET VERBOND VAN VISVENTERS IN DE STEDELIJKE VISMIJN

De perskonferentie van bepaalde rederszijde gehouden waarbij de verantwoorde hoge toegepaste visprijzen in de detailhandel gelaakt werden, heeft dinsdagmorgen een onverwacht staartje gekregen. Toen men aan de verkoop van vis van een bepaald vaart uig wenste te beginnen, werd door de sekretaris van het Verbond van Visventers, dhr. Vermeersch, tevens bediende op het Nationaal Christelijk Mid-denstandsverbond per luidspreker een toespraak gehouden die voor de vele reders, kopers en voor het personeel van de vismijn verrassend aankwam. In deze toespraak werd geprotesteerd tegen de onjuistheid der cijfers der Unie van Reders waar deze beweerden, dat de kabeljauw door de detaillant aan 200 fr. het kilogram zou verkocht worden, terwijl de producent voor dezelfde vis 25 fr. het kgr. toegemeten wordt. Verder wordt daarin beweerd dat de betrokken reders heel wat kwaad aan de ganse visserijsektor berokkend hebben, terwijl het verbond van visventers zich toch nog altijd bereid houdt tot een open dialoog. Na het eerste verrassend effect, werd door het personeel en de politie van de stedelijke vismijn ingegrepen op basis van ordeverstoring bij de verkoop en wegens het gebruik van luidsprekers in de vismijn zonder toelating. Tevergeefs trachtte de politie „manu militari” in te grijpen en, gezien de spreker van geen wijken weten wilde, de draden van de versterker los te rukken. Vele kopers en visventers vormden een beschermende haag rond het wagentje met de mikro en in het gedrang kwamen sommigen op de grond terecht. De aktie had in ieder geval sukses bij de handelaars die zelfs in de handen klapen. Ten slotte werd de speaker door de politie opgeleid voor identiteitskontrolle en voor het opmaken van een proces-verbaal wegens ordeverstoring en het gebruik zonder toelating van geluidsinstallaties in de vismijn. Sommigen menen uit de aanwezigheid van de direktie te mogen afleiden dat de direktie van de vissershaven op de hoogte zou geweest zijn van de gebeurtenis vooral gezien zijn vroege aanwezigheid op de plaats van de gebeurtenis zelf. Wenste kapitein Ghys te zorgen dat de zaak niet uit de hand zou lopen en het gebeurde van dicht bij te kontroleren? Verscheidene reders menen dat hij in dit geval preventief had moeten ingrijpen en het in de vismijn niet tot een protestaktie had moeten

laten komen. In een ander artikel „Herrie in de vismijn” geven we een tamelijk neutraal standpunt weder dat we op onze redaktie kregen.

Anderzijds menen heel wat mensen niet alles te kunnen onderschrijven van de toespraak gehouden door het Verbond en zeker niet waar kleinerend over de kwaliteit van de IJslandise vis gesproken wordt. Deze vis is integendeel doorlopend van zeer goede kwaliteit en zeker gewenst door de verbruiker. Denken we in dit verband maar aan de rode zeebaars die toch één der meest gevraagde en gewaardeerde visfilets is. Anderzijds zou de Oostendse vismijn zeker op één derde van haar aktiviteit teruggebracht worden moesten er geen IJslandvaarders meer zijn. En voor wat diezelfde handelaars aangaat die niet met IJslandise wenssen te werken, is het nog altijd een geluk dat deze vis op de afslag is, want deze verhoogt och gevoelig het aanbod en heeft aldus een matigende invloed op de prijs van de overige vis. Kunnen we zeggen dat men van bepaalde rederszijde zo hard niet mocht van stapel gelopen zijn, mogen sommige handelaars zich ook omgekeerd niet kleinerend uitlaten over de IJslandise visserij.

REDER VAN LUL EN DE TV

Wij hebben in ons vorig nummer gemeld hierop deze week terug te komen, naar aanleiding van het gesprek op de Vlaamse TV. Plaatsgebrek belet ons deze week onze zienswijze weer te geven.

Eén zaak staat vast : het heeft geen zin mekaar in het haar te zitten. De visgroothandel van de kust, de honderden visleerders en keurders, staan of vallen met het verdwijnen van de Belgische visserij.

Laat ons samen de problemen bekijken en een oplossing geven. Laat ons samen de Hogere Overheid doen inzien dat wij de «boeren-van-de-zee» zijn.

Laat ons samen krachtadig de noodtoestand bewijzen en dat alleen kan redding brengen.

P. VANDENBERGHE



Dinsdagnamiddag had in de instellingen van het K.W. Ibis, naar jaarlijkse gewoonte een intieme plechtigheid plaats waarbij de mannen van de Oostendse Loodsensportvereniging andermaal als weldoeners optraden van de Ibiskostgangers. Naast LSV-voorzitter Fons Dekeyser en zijn crew bestuursleden bemerkten wij o.m. nog senator Van Canneyt, burgemeester Claeys, schepen Dumarey, havenkapitein Ghys e.v.a. Na een toespraak van directeur Caestecker, die de loodsen dank toezegde omdat zij nu reeds 10 opeenvolgende jaren op bezoek komen en daarbij meer dan een kwartmiljoen fr aan materialen spendeerden t.v.v. de Ibis, hield ook LSV-voorzitter Fons Dekeyser een kleine uiteenzetting. Uiteraard weer in zijn typische vaderlijke stijl die evenwel recht naar het hart gaat. Tot slot werd een reuzentafel onthuld waarop een massa waardevolle gezelschapspelen en andere nuttige geschenken ten toon gespreid lagen. Men ziet van hier dat de Ibisjongens weer de big smile hadden. Nou ja, je zou het al om (veel) minder. (Foto NVDK - Herman).



REDER DANKT

Reder Mevrouw Weduwe Calcoen en haar zoon Raymond, verzoeken ons langs deze weg te bedanken al wie er toe bijgedragen heeft tot redding van hun schip de N.738, die door triestige vandaen op zo'n onverantwoordelijke wijze werd losgegooid en beschadigd.

Ze bedankt in het bijzonder reder Michel Vercoutter van de N.45 voor zijn snelle en daadwerkelijke hulp en optreden met eigen materiaal, de firma Pauwelijn van Gent en zijn werkleider Jan Delcroix en de pompiers van Nieuwpoort, die snel ter plaatse waren om eventuele hulp te bieden mocht het schip onder water zijn gelopen.

Daarbij dient niet vergeten de directeur van de vismijn van Nieuwpoort, de heer Jef Verbanck, die altijd, wanneer het de visserij aangaat, op de bres springt voor zijn vroegere vakgenoten.

ZIJ HADDEN PECH...

● Terwijl de Z.581 van schipper Leopold De Graeve aan het vissen was, sloeg plo's een vlam uit de kleine radio. Alle zekeringen en lampen waren onbruikbaar geworden, terwijl noch radio, radar en UHF nog werkten. Ook de grote dynamo was verbrand, zonder dat men de oorzaak hiervan kon opsporen. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar de thuishaven.

● Bij het naar buiten lopen ter spanvisserij met de Z.201, hoorde schipper André Claeys van de Z.560 „Viking”, in de havengeul ter hoogte van boei Z.10, kloppen in het achterschip, terwijl ook het toerental van de motor daalde. Na terugkomst te Zeebrugge nadat het schip was drooggezet, stelde men vast dat de toppen van drie schroefbladen waren afgeknakt.

● De Z.592 werd na het meren aan de vismijnkaai, verlegd naar de noordkant van de schuilhaven. De voorsteven werd aan de kaai vastgemaakt en het achtereind aan de Z.569. Achteraf kwam de Z.592 op de helling van Bocher, terwijl de kimkiel over 2,5 m. was gelooide. De landvast was niet gebroken. Men stelde ook vast dat de Z.569 en de Z.196 die aldaar lagen gemeerd, naar zee waren vertrokken.

● Door het breken van een dichtingsring, liep de Z.175 van schipper André Uterwulge een defect op aan de motor. Nadat de visserij was aangevat, besloot men wegens het zeer slechte weer, de terugreis naar Zeebrugge aan te vangen.

■ Bij het naar buiten lopen van de Zeebrugse vissershaven, ontstond aan boord van de Z.501 „Tac Horn” van schipper-medeeigenaar Erik Dobbels een roerbreuk. Bij het inschakelen beantwoordde het schroefblad niet aan het bevel, tengevolge breuk van een drietal tanden van het tandwiel.

● Wegens het slecht weer moest de Z.463 „Yvonne-Marcel” de visserij s'illegen. Stormweer met windkracht 9 was oorzaak dat het schip een zware zee kreeg en een plank uit de voorsteven geslagen werd. Het water drong hierbij door tot in de voorplek.

● Ter visserij begon het toerental van de motor aan boord van de Z.547 naar omlaag te lopen. Men vermoedde een stuk tros in de schroef. Na herhaalde pogingen was alles weer normaal. Bij het droogzetten van het schip zag men dat de dichtingsring open was en dat er een stuk touw in de schroef vastzat.

● De Z.556 van schipper-eigenaar Hubert Dobbels had ter visserij normaal de visserij bedreven. Tijdens deze zelfde visserij, hoorde men een harde slag op de achtersteven, maar gezien zich daarna niets meer abnormaals voordeed, viste men verder. Op de kuisbank te Zeebrugge stelde men achteraf vast, dat er een blad van de schroef was geslagen.

● Nadat de B.5 „Drakar” van schipper Jozef Vandewalle ter visserij 1044 de visserij met herhaalde onderbrekingen wegens slecht weer had bedreven, kreeg hij via de radio een oproep van de Z.571 „Zephyr”, wiens korre in de schroef was gedraaid. Beide schepen lagen op 2 uur malen van elkaar. De sleep verliep in slechte weersomstandigheden waarbij de „Drakar” heel wat schade opliep.



OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

SLECHTE OKTOBERMAAND VISAANVOER GEHALVEERD

Verkoop op vrijdag, verkoop op dinsdag en woensdag maar geen verkoop op maandag. Iedereen was akkoord om wel te verkopen, uitgenomen de syndikaten. Die zullen ook wel het verlies bijleggen dat dinsdag geleden werd door de vissers toen hun vangst goedkoper verkocht werd dan normaal. Vooral filetsvis kreeg lagere prijzen, niet verwonderlijk overigens, gezien de meeste leuders zich maandag reeds voorzien hadden van ingevoerde vis. De pakhuisknechten mochten immers blijkbaar wel in de pakhuizen

VOOR MEER TREKKRACHT

zen werken want de meeste van de pakhuizen waren open. Dat zijn zo allemaal van die twisten die met een beetje gezond verstand gemakkelijk zouden kunnen vermeden worden. Ook een beetje kommerciële geest zou goed van pas komen in zulke gevallen. Het is immers al jaren duidelijk dat de maandagmarkt veruit de beste verkoopdag is in de vismijn. Waarom dan niet trachten er voor iedereen zoveel mogelijk uit te halen. Iedereen heeft er immers baat bij dat de visserij kan blijven varen, iets wat met de dalende opbrengsten en de stijgende onkosten niet mogelijk zal blijven.

Een vrijdagmarkt die redelijk goed voorzien was van tong aangezien twee vangsten verkocht werden. Ook twee vangsten van de Noordzee met schelvis, vlaswijting, gul en totten. Totten die vrijdag immers beter verkocht werden dan dinsdag. De tongprijzen bleven nagenoeg gelijk en dat was dan helemaal niet goed. Kleine tong aan 80 fr en slips aan 70 fr het kg. Waar de tongvangsten bijna uitsluitend uit die sorteringen bestonden lag de gemiddelde prijs nogal laag.

IJslandvis was er genoeg, een dag te laat natuurlijk. Rode zeebaars zakte van 1450 naar 1100 fr met toch hogere prijzen voor betere kwaliteit. Een duidelijk lagere prijs

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

dan normaal werd betaald voor leng, schelvis en totten. Blauwe leng, zelden onder de 35 fr, kreeg nu amper 25 fr. Grote vangsten van die soort werden er nochtans niet aangevoerd. Wel redelijk veel kleine koolvis voor de O.288. Die soort kreeg rond de 13 fr hetgeen natuurlijk de gemiddelde prijs van die vangst onder die van de andere vangsten drukte. Grote koolvis noteerde immers steeds meer dan 21 fr.

Voor de Westschepen was het eerder een tegenvaller. Vooral rode knorhaan en rode poon lieten het afweten. Kleine wijting was evenmin duur terwijl voor de kleine rogsoorten minimumprijzen betaald werden. Sterk dalende gulprijzen ook voor de kanaalschepen naar het einde van de markt toen ook de plavissorteringen minder goede prijzen kregen.

Voor de haringvissers werd het eens te meer een weinig hoopgeven-

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL

tel. 00-31-4180-2654

de week. Er was bijna niets te vangen en toen vrijdag het tij scheen te keren, werden er 43 ton aangevoerd, werden de weersomstandigheden weer minder goed zodat het weer aan de kaai liggen werd.

De garnaalvloot kon einde voorgaande week aan haar trekken komen. De totale aanvoer bedroeg zowat 5300 kg en werd verkocht voor 247.895 fr. Een nogal sterke prijschommeling die verliep van 36 tot 70 fr het kg. De vangsten waren niet bijzonder groot maar schommelden toch rond de 120 kg gemiddeld.

Het is voor de meeste reders een flauwe oktobermaand geweest. De vangsten waren aan de lage kant door het veelvuldig slecht weer. Anderzijds waren de prijzen op sommige dagen niet al te best. Ten bewijze waarvan de gemiddelde prijs voor de ganse maand die maar 25,50 fr. bedroeg. Hierbij moeten we dan rekening houden met de zeer geringe aanvoer van haring die andere jaren in deze maand de gemiddelde prijs iets drukt. Haring hebben we immers bijna niet gezien en dit keer dan niet omdat de vissers er niet achter jaagden maar wel omdat er niets te vangen was. Slecht weer heeft ook hier wel stokken in de wielen gestoken. Zo werd een hele week van de maand werkloos doorgebracht aan de kaai terwijl de andere week geen haring werd gevonden. De dagen dat er dan wel gebracht werd bleef de prijs beneden de verwachtingen zodat het een zeer triestige inzet werd. Misschien wordt het deze maand beter al zijn de eerste weken ook al grote tegenvallers geweest.

De tongvissers hebben, ook niet veel meeval gekend. Een week met stijgende prijzen, de andere weken met sterk dalende prijzen. Hier ging alles ook weer af van de weersomstandigheden maar dan in omgekeerde zin. Veel slecht weer deden de prijzen hier stijgen omdat dan geen tong in Nederland beschikbaar was. Meteen werd hier dan tong gekocht voor de uitvoer en werden prijsverschillen van 30 fr er meer genoteerd. Over het algemeen, iets grotere tongvangsten dan gewoonlijk. De gulvissers kregen redelijk vaste zij het dan geen hoge prijzen. Voor kabeljauw werd jaren geleden al betaald wat er nu voor gegeven werd. Dus niet om over naar huis te schrijven. De gullen kregen in verhouding nog iets betere noteringen. Rede-

lijk mooie en ook ruime vangsten van het Skagerrak, hier ook vlaswijting, leng, schelvis en totten. Doorgaans flinke resultaten voor de schepen die deze visserij bedrijven.

Een totale aanvoer die verminderde met 1.257 ton, een daling die kan tellen en die gedeeltelijk kan uitgelegd worden door het uitvallen van een tiental middenslagvaartuigen welke ter haringvisserij uitvoeren en bijna niets binnenbrachten. Ook de kleinere vangste van de meeste andere visgronden (slecht weer) hielden de aanvoer in oktober zeer gering. Voor november ziet het er trouwens niet veel beter uit. Del totale opbrengst verminderde eveneens zeer aanzienlijk en viel terug naar 50.024.442 fr. tegen 65.051.835 fr. verleden jaar. De opbrengst van de eigen aanvoer zakte van 54 miljoen naar 47 miljoen, terwijl de opbrengst van de verkoop van vreemde vis verminderde van 7.800.514 fr. naar 1 miljoen 055.793 fr.

TRIESTIGE BALANS NA 10 MAANDEN

Al staat er dan een totale opbrengst die na 10 maanden bijna 35 miljoen fr. hoger is, toch is het zo dat 1974 niet zo schitterend is geweest als dat cijfer zou kunnen laten vermoeden. Er is immers de aanvoervermindering die nu al boven de 3 miljoen kg ligt. Een belangrijk gedeelte van die 3 milj. kg. wordt wel ingenomen door haring maar toch werden ook van verschillende visgronden kleinere vangsten gebracht. Zo lang de prijzen zeer hoog waren, viel dat niet zo op in de opbrengsten, eens de prijzen wat aan de normale kant gingen die opbrengsten in sterk dalende lijn. Anderzijds is het zo dat de kosten van de uitbating meer dan normaal gestegen zijn zodat het werkelijk nodig is dat er top prijzen betaald worden wil er nog iets overschieten. Ondertussen stonden we einde oktober met een totale opbrengst die 535 milj. 635.145 fr. bedroeg waar einde oktober 1973 maar 500.698.411 fr. bereikt was. Een meer opbrengst dus van 34,9 miljoen bij een aanvoerdaling van 3,2 miljoen kg. Te noteren dat de verkoop van vreemde vis verminderde van 19.878.551 fr. naar 5.472.576 fr.

GEVRAAGD voor Zaire SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ Interessante voorwaarden

Z.w. bureel blad onder nr 173N—7646V.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-11	29	106.200	2.673.925			
12-11	16	324.450	8.377.149			
13-11	6	18.530	738.820			
	51	449.180	11.789.894			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

6-11	13	2.006	88.888	39,—	57,—	
7-11	11	1.112	56.032	41,—	61,—	
8-11	12	1.382	61.148	36,—	56,—	
9-11	8	774	41.827	40,—	70,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-11	11	53.729	1.838.283	34,21		
8-11	25	72.404	1.942.507	26,82		
12-11	24	124.530	3.861.200	31,—		
13-11	9	70.060	2.514.143	35,62		

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

12-11	4	1.903	105.620	55,50		
-------	---	-------	---------	-------	--	--

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

7-11	12	2.801	154.640	37,—	86,—	
8-11	19	4.091	183.902	20,—	87,—	
12-11	4	527	43.471	49,—	110,—	
13-11	4	909	75.668	57,—	109,—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

7-11	4	608	31.604	45,—	57,—	
8-11	4	624	30.536	39,—	56,—	
12-11	2	346	19.800	50,—	62,—	
13-11	4	466	26.299	49,—	61,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-11	4	12.500	285.382			
12-11	7	17.315	433.679			
13-11	3	2.747	82.474			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 7 NOVEMBER

LJSLAND
O.317, O.334.
NOORDZEE
O.217.
WEST
Z.452, N.45.

VRIJDAG 8 NOVEMBER

NOORDZEE
O.231, N.3.
KANAAL
Z.418.
WEST
N.422, N.715.

ZATERDAG 9 NOVEMBER

LJSLAND
O.216.
NOORDZEE
O.141.
KANAAL
O.180.
WEST
O.192.

ZONDAG 10 NOVEMBER

KANAAL
O.83.

DINSDAG 12 NOVEMBER

NOORDZEE
O.284, O.114.
WEST
O.159, O.312, O.279.

WOENSDAG 13 NOVEMBER

LJSLAND
O.316, O.318, O.236
KANAAL
O.82

WEST
O.243, N.720, N.705, O.26

TE KOOP :
Stalen
VISSERSVAARTUIG
O.249
Bouwjaar 1957
Tel. (059) 70 95 88
(209N-7648V)

OOSTENDE

VRIJDAG 8-11-1974

KANAAL		NOORDZEE		WEST		KUST	
Z.502	16	95	4300	469	645		
O.82	16	85	2300	321	300		
O.114	15	330		428	180		
O.274	15	340		430	000		
N.720	7	100		110	920		
O.20-628	1	31		42	760		
O.491-737	1	50		62	200		
O.116-142	1	50		73	346		
O.404-807	1	27		39	190		
O.77-225	1	32		46	280		

DINSDAG 12-11-1974

LJSLAND		NOORDZEE		KANAAL		WEST	
O.236	16	670		467	150		
O.318	17	790		834	150		
O.316	18	1250		1.226	880		
O.288	17	2250		1.953	189		
O.134	16	280		302	615		
O.239	15	370		410	410		
O.118	16	370		467	150		
O.72	16	80	4350	445	430		
O.198	16	80	4600	509	730		
O.66	10	120		250	900		
O.243	9	190		218	190		
N.705	13	250		278	740		
O.26	8	170		181	190		
O.285	9	160		217	470		
N.736	8	200		170	590		
N.715	3	80		73	650		
O.20-628	1	7		11	250		
O.491-737	1	10		10	240		
O.77-225	1	20		30	900		
O.116-142	1	18		22	090		

VRIJDAG 8-11-1974

SANDETTIE		KANAAL		WEST		KUST	
N.708-709	1	—	20005	292	378		
O.35-Z.38	1	—	7050	105	560		
O.135-309	1	—	2950	42	650		
Z.509-209	1	12	1100	27	380		
O.306-N.706	1	—	7100	91	196		
Z.34-499	1	—	4350	53	940		
N.40-41	1	—	550	7	810		

WOENSDAG 13-11-1974

KANAAL		WEST		KUST	
O.254	16	100	4500	466	660
O.69	6	30		34	320
N.543	6	75	230	113	450
O.404-807	1	11		16	790
O.737-491	1	7		12	720
O.116-142	1	6		11	150
O.148-805	1	47		81	490

ZEEBRUGGE

DINSDAG 12-11-1974

Z.582	2	10	50	23	610
Z.348	7	60		100	280
Z.175	10	150		157	240
Z.599	10	90		136	840
Z.575	10	90	500	197	150
Z.604	11	100		168	970
Z.460	11	80		118	229
Z.598	11	100		142	410
Z.427	11	80	300	192	150
Z.484	12	240	700	395	391
Z.600	12	70	250	138	700
Z.402	12	80	400	164	317
Z.307	12	100	600	227	840
Z.444	10	70	2000	332	220
Z.429	8	30	500	170	440
Z.564	10	50	800	181	613
Z.176	11	260	700	387	370
Z.19	16	200	2500	455	910
Z.468-601	1	30		59	190
Z.554-538	1	40		64	570
Z.477-430	1	30		46	700
Z.570	5	20	100	29	550

Z.435	11	50	500	136	890
Z.331	10	110	1000	390	320
Z.431	13	200	900	323	049
Z.421	9	180	200	252	198
Z.200	15	200	3000	518	370
Z.526	15	200	2800	506	565
Z.537	10	40	1000	161	851
Z.592	11	90	1000	195	350

WOENSDAG 6-11-1974

Z.568	6	50	300	127	350
Z.571	17	240	4200	878	153
Z.574	6	140	500	253	900
Z.588	6	70	300	147	730
Z.516	6	60	500	208	410
Z.580	6	40	300	104	380
Z.471-472	2	60		69	230
Z.430-477	2	100		93	850
Z.601-468	2	120		110	460

DONDERDAG 7-11-1974

Z.408	6	70	1000	325	340
Z.424	7	140	700	326	130
Z.505	6	40	400	205	960
Z.578	6	50	350	143	340
Z.14	6	120	2300	484	053
Z.554-538	2	120		140	010
Z.548-55	2	80		106	880
Z.474-455	2	80		106	570

VRIJDAG 8-11-1974

Z.512	7	80	700	255	200
Z.546-42	16	100		167	920
Z.589	7	110	1100	359	432
Z.262	7	80	600	221	959
Z.442	7	40	600	102	850
Z.533	7	70		110	286
Z.554-538	2	60		76	010
Z.468-601	2	80		92	940
Z.257-437	2	50		69	480
Z.474-455	2	30		42	240
Z.471-472	2	50		61	050
Z.560-201	2	60		76	540
Z.403-558	2	100		174	300

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Daar er slechts twee verkoopdagen waren deze week was praktisch alles afgestemd op de dinsdagmarkt. Niet minder dan 19 vaartuigen en drie gullenvangers waren er aan de afslag. De meeste tongsoorten waren afkomstig van het kanaal. De verschillende soorten bekwamen volgens sortering van 99 tot 124 fr. de fruits haalden van 121 tot 136 fr. De middensoorten met de schone kleine en de kleine lagen tussen de 97 en de 134 fr. De kleinste slag met de TP en de slips lagen tussen de 70 en de 94 fr. De tarbotafname was deze maal niet zeer hoog in prijs, van 85 tot 140 fr. De grle soorten schommelden volgens sortering van 33 tot 75 fr. De pladijsoorten waren vrij groot in aanvoer vooral van de Noord, ze waren niet bijzonder in trek, gezien de prijzen slechts van 14 tot 25 fr. behaalden. De kabeljauw was alleen op de markt vorig weekeinde. De prijzen lagen tussen de 34 en 40 fr., de gulsoorten bekwamen volgens sortering van 15 tot 35 fr. Van de wijtingsoorten waren alleen de grotere soorten in trek. De kleinere soorten bekwamen slechts de minimumprijzen. Roggevis was er alleen op de dinsdagmarkt, gezien er dan alleen al ruim acht vaartuigen aan de markt waren van de West. De roggevis van het Kanaal lag wel iets lager dan deze van de West. De prijzen schommelden tussen de 27 en de 45 fr. en van 11 tot 28 fr. voor de kleinere soorten. De steenschol en de schotse schol kenden wel enigszins sukses, van 15 tot 47 fr. en van 14 tot 37 fr. De 1.903 kg. zeekeeftjes haalden een gemiddelde prijs van 55,50 fr. het kg. Slechts 1.500 kg. garnalen haalden prijzen die schommelden tussen de 49 en de 110 fr. het kg.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-11	
Schelvis	27,—36,—	
Groot	18,—21,40	
Middel	1,6—19,20	
Klein	26,—28,—	
Kabeljauw	26,—27,60	
Gul	12,—18,40	
Wijting	35,—42,—	
Schaat	22,—31,—	
Zeebaars	20,40—26,60	
Leng	8,—21,40	
Schartong	72,—104,—	
Heilbot	13,—22,—	
Koolvis	7,80—31,60	
Hondstong	23,—	
Zeewolf		
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	12-11-1974	13-11-1974
Lappen	104 -107,6	106 —,—
Grote	119 -124,4	129,2 —,—
3/4	130 -132,6	142,6 —,—
Blok	128 -131,4	126,6-127,8
voor-kleine	106 -111,6	102 -105,8
kleine	78,—83,40	78,80-81,80
slips	134 -141	110 -136,8

Zeebrugge

Soorten	12-11-1974	13-11-1974
grote	101 -116	99,—104
blok	117 -124	112 -121
fruit	122 -136	121 -126
schone kleine	110 -134	108 -112
kleine	99,—105	97,—102
tout petit	89,—94,—	82,—85,—
slips	71,—,—	66,—78,—

Nieuwpoort

Soorten	12-11-1974	13-11-1974
Tong I	102 -110	117 —,—
Tong II	144 —,—	117 —,—
Tong III	150 —,—	157 —,—
Tong IV	130 -140	157 —,—
Tong V	135 —,—	126 —,—
Kleine	110 -125	126 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	12-11-1974	13-11-1974
Grote	26,60-31,—	23,—28,20
grote iek	24,—30,40	21,—23,40
kleine iek	19,—24,60	22,—25,40
derde slag	17,80-23,—	18,—26,40
platjes	13,—17,60	14,—16,—

Zeebrugge

Soorten	12-11-1974	13-11-1974
I	23,—25,—	12,—17,—
II	21,—24,—	14,—17,—
III	21,—24,—	13,—20,—
V	22,—23,—	12,—22,—
IV	14,—15,—	14,—15,—

Nieuwpoort

Soorten	12-11-1974	13-11-1974
Moelen	16,—,—	35,—,—
grote pladijs	24,—,—	26,—,—
drielingen	24,—,—	—,—,—
platjes	—,—,—	—,—,—

NIEUWPOORT

VRIJDAG 8-11-1974

N.710	30.646	N.470	30.646
N.788	55.395	N.730	55.395
N.700	42.445	O.104	42.445
N.349	28.410		

Vier vangsten van « gullevisers » Kabeljauw en grootste gullen kregen maar lage prijzen, dit van 1.400 à 1.300 fr. de benne. Kleinere gullesoorten kregen praktisch dezelfde prijzen. Grote wijting 970, kleine 600 fr. Zandschullen rond de 30 fr. de kg., zowel voor grote als kleine soorten.

Er werden ruim 250 bennen gelost.

DINSDAG 12-11-1974

N.591	67.720	N.346	61.346
N.590	85.075	N.579	82.038
N.345	70.750	N.710	10.590
N.470	10.590	N.700	22.785
O.104	22.785		

Vijf vaartuigen van de West en 2 koppels « gullevisers » losten 350 bennen vis! Variatie was er, zowel van tarbot, griet, enz en 500 kg tongen.

Er was weinig belangstelling, en hoge prijzen werden dan ook niet gegeven, wel integendeel!

De tongen, welke tegenwoordig als « luxe-soort » mogen aanzien worden, kregen 110 voor kleintjes en grootste soort, de andere, t.t.z. de 2de en 3den en 4de en 5den van 135 à 150 fr. Tarbot van 115 tot 150 fr. Grieten 65 à 80 fr. Platvis was er weinig! Variatie was er, zowel van tarbot, griet, enz en 500 kg tongen. Ronde vis: kabeljauw 1.600 (enkele uitgezochte bennen kregen 1.850 fr.). Alle andere gullesoorten rond de 1.300 fr. Grote wijting 800 fr., kleine 600 fr. Roggen waren goedkoop: moers 1.600 fr., tilten 1.300 fr. de benne. Speerhaaien kregen in 't begin van de markt 770 fr. en zakten nog in prijs tot 650 fr. de benne. Het niet verkopen op de maandag, gevolg van de Nationale Feestdag, heeft grote gevolgen gehad voor wat de visprijzen betreft, en... wie was er nogmaals het slachtoffer in de 1ste plaats?

WOENSDAG 13-11-1974

N.762	29.070	N.765	17.385
N.761	36.019		

Drie kleine vangsten, samen 2.750 kg. Toch een lichte prijsstijging. Zo werden een paar bennen kabeljauw verkocht boven de 2.000 fr. De roggen: moers 1.970, tilten 1.60 fr. Grote wijting 900 fr., kleine 660, speerhaaien 870. Dus toch een verhoging van ± 200 fr. de benne, vergeleken bij gisteren.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 15-11-1974

NOORDZEE: 0.93 met 300 bennen, t.t.z. 140 b. schelvis en totten, 110 b. gullen, 30 b. vlaswijting, 10 b. platvis en 10 b. varia.

MAANDAG 18-11-1974

IJSLAND: 0.129 met 300 bennen, t.t.z. 150 b. koolvis, 10 b. rogen 40 b. bonen, 10 b. heilbot en staarten, 60 b. gutvis, 50 b. lengen en 10 b. varia

O.182 met 600 bennen, t.t.z. 20 b. kabeljauw, 320 b. koolvis 50 b. bonen, 110 b. gutvis, 60 b. blauwe lengen en 40 b. witte lengen.

O.202 met 350 bennen.
O.81 met 1.100 bennen.
O.282 met 350 bennen.

KANAAL: 0.181 met 60 bennen vis en 4.000 kg tong.
O.229, Z.597, O.123.
NOORDZEE: 0.232
NOORD: 0.128.
WEST: N.752, O.120, N.719

DINSDAG 19-11-1974

WEST: Z.452, O.192, N.422.
NOORDZEE: 0.217.

WOENSDAG 20-11-1974

NOORDZEE: N.3.
WEST: O.312, N.720.

**UIT HET BUITENLAND
OOSTENDE · DOVER /
ZEEVAARTLIJNEN
FOLKESTONE
Uurtabel der
overvaarten**

—Zeevaartlijnen Oostende — Dover-Folkestone

Uurtabel der overvaarten voor de week van 17 tot 23 november 1974:

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

Alle dagen te 7u30 (x), te 10u15 en te 14u45 (x)

Afvaarten uit Dover Western Docks:

Alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:

Alle dagen te 1u30 (x), te 11u30 (x) en te 19u30 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:

Alle dagen te 1u15 (x) en te 5u05 (x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

Alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 15u30 (x)

Afvaarten uit Folkestone:

Alle dagen te 07u45 (x) en te 22u45 (x)

(x) Nemen ook voertuigen.

GANDA - POLY

de Jonghe en Robert

Miergoedstraat 41, 9720 De Pinte, 091-22.98.64.

* bijhuis te Knokke-Heist, 050-51.14.36.

Bekleding van visruimen in Polythilène

DAKGOTEN: gespecialiseerd in het overtrekken van dakgoten in PVC. (plastic).

EVENEENS ALLE VERANDERINGSWERKEN BINNENHUIS o.a. rolluiken - vensterramen - deuren - plafonds - muurbekledingen e.a.

WATERDICHT MAKEN van dakgoten en platformen.

Vraagt vrijblijvend inlichtingen

10 jaar en meer waarborg op de geleverde werken.

(7640V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	12-11-1974	12-11-1974	13-11-1974	13-11-1974	12-11-1974	12-11-1974	13-11-1974	13-11-1974	12-11-1974	12-11-1974	13-11-1974	13-11-1974	13-11-1974	
Tarbot: groot (123)	134 -141	100 -140	110 -136,8	100 -140	150 —,—	155 —,—								
middel (123)	103 -108,6	60,—120	105 —,—	60,—100	115 —,—	120 —,—								
klein (123)	85,—91,—	40,—59,—		25,—	85,—	90,—								
Griet: groot (123)	61,40-66,—	60,—75,—	61,60-82,—	70,—										
middel (123)	54,—	40,—55,—	49,40,—	55,—										
klein (123)	34,—	35,—50,—		28,—33,—										
Schelvis: groot														
middel	19,—28,—			22,—										
klein	16,—23,40			5,—										
Heek: groot														
middel				11,—22,—										
klein														
Lom														
Leng				10,—										
Rog (1)	26,—43,40		18,—35,—		33,—	40,—								
Keilrog (123)	41,—53,60		41,—		26,—	32,—								
Rog (23)		42,—45,—		26,—44,—	28,—	27,—								
Tilten (23)		27,—49,—		22,—44,—	25,—	24,—								
Scherpstaart (23)		25,—42,—		18,—30,—										
Halve mans (23)		21,—		14,—17,—										
Teelt (2)		21,—		11,—16,—										
Katrog (2)		11,—13,—		4,80- 7,—										
Kabeljauw	28,—41,—	34,—40,—	49,20-52,—		35,—38,—	44,—40,—								
Gul (groot)		27,—35,—		27,—32,—										
Gul (middel)	14,60-31,40	26,—28,—	18,40-42,40	28,—30,—	25,—31,—	30,—35,—								
Gul (klein)		15,—16,—		11,—18,—										
Hozemondhamme	57,—111		42,—96,—											
Wijting: groot	20,60,—	15,—	22,—	15,—	16,—	18,—								
klein	11,20,—	9,—	9,60	11,—	12,—	14,—								
Schar	8,—17,40	10,—14,—	13,—16,60											
Steenschof	21,—62,40	17,—47,—		115,—45,—										
Zeehaai	6,80-15,—	12,—16,—	13,80,—											
Hondshaai	6,80-10,—		7,40,—											
Doornhaai														
Pieterman														
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekeeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	10,—16,60													
Schartong														
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk	8,—10,20													
Heilbot														
Koolvis														
Steur														
Zeewolf														
Pollak	22,—26,60													
Zonnevis	48,20-70,80													
Koningsvis														
Vlaswijting														
Zeeduivel		63,—110		52,—112										
Schotse schof		15,—37,—		14,—34,—										
Zeehond		9,—		4,80,—										
Bot														
Rode Poon (roobaard)	6,—16,—	8,—10,—			30,—									
Grauwe Poon (knorh.)	4,80,—				12,—	26,—								
Rode Knorhaan	5,—30,—													
Posten		9,—		8,— 9,—										
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt 7 november werd aangevoerd: 3.930 kg tong, 32 kisten tarbot en griet, 520 kisten kabeljauw, 394 kisten wijting, 349 kisten schol, 107 kisten schar, 5 kisten makreel, 85 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: grote tong, grm. tong 10,59-9,74; klm. tong 10,78-9,90; tong 1 8,45-8,19; tong 2 7,61-7,26; tarbot 10,59-8,92.

Per 40 kg: tongschar 99, poontjes 55-16, krab 38, kukkels 35, haai 75, fint 16, steenbolk 47-24, bot 39-29, inktvis 65, lever 61-46, schar 67-23, makreel 2 41-31, wijting 3 47-29, wijting 4 37, schol 1 98-76, schol 2 98-80, schol 3 80-63, schol 4 67-50, tarbot 288-132, griet 141-59, kabeljauw 1 90-78, kabeljauw 2 120-75, kabeljauw 3 81-70, kabeljauw 4 80-70, kabeljauw 5 84-67.

De besommingen waren: GO.24 f 10.600, GO.28 17.800, GO.30 18.000, GO.36 11.800, TH.24 2.500, VD.20 1.300, VD.25 1.700, VD.61 1.400, IJM.94 1.900, WR.63 2.300, YE.25 en ZL.6 3.000, VD.1-46 3.600, VD.24-89 3.620, VD.54-77 2.500, UK.200-234 2.510, UK.135-145 3.900, UK.47-163 20000, UK.23-48 4.400, UK.6-186 f 2.700.

Aan de vrijdagmarkt van 8 november werd aangevoerd: 17.950 kg tong, 135 kisten tarbot en griet, 1.059 kisten kabeljauw, 15 kisten schelvis, 463 kisten wijting, 1.876 kisten schol, 159 kisten schar, 3 kisten haring, 234 kisten makreel, 148 kisten schar.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg: Grote tong 8,14 klein middel tong 8,66-8,21, tong één 7,18-6,9, tong twee 6,34-6,00, tarbot 9,10-8,57.

Per 40 kg: bat 31-25, haai 64-50, inktvis 120-92, krab 60, steenbalk 42-28, lever 53-45, tarbot 250-113, griet 124-73, kabeljauw één 84-66, kabeljauw twee 130-72, kabeljauw drie 90-69, kabeljauw vier 86-68, kabeljauw vijf 78-50, schelvis één 100, schelvis twee 110, schelvis drie 100, schelvis vier 134, schol één 73-66, schol twee 72-66, schol drie 82-61, schol vier 61-42, wijting drie 54-38, wijting vier 41, haring één 33-60, makreel één 53-44, makreel twee 46-27,50, makreel drie 24,20-17,20, schar 65-25, tong-schar 128-107, ham 222-186.

De besommingen waren: SCH.39 en IJM.45 f 1.560; BU.152 en EB.28 f 9.400; UK.6 en UK.186 f 1.400; UK.7 en UK.159 f 15.000; UK.17 en UK.56 f 13.000; UK.18 en UK.115 f 19.000; UK.23 en UK.48 f 2.400; UK.135 en UK.145 f 2.380; UK.200 en UK.234 f 2.100; VD.1 en VD.46 f 2.980; VD.24 en VD.89 f 5.400; KW.24 f 53.000; KW.194 f 31.400; SCH.28 f 3.100; IJM.29 f 47.000; IJM.44 f 26.000; IJM.20 f 22.000; UK.78 f 950; VD.19 f 12.000; VD.20 f 590; VD.25 f 630; VD.73 f 16.000; VL.34 f 7.300.

Aan de maandagmarkt, 11 nov., werd aangevoerd: 28.250 kg. tong; 202 kisten tarbot en griet; 1299 kisten kabeljauw; 1785 kisten koolvis;

487 kisten schelvis; 1417 kisten wijting; 2857 kisten schol; 600 kisten schar; 9 kisten haring; 246 kisten makreel; 338 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: gr. tong 7,60-7,03; grm. tong 8,62-8,21; klm. tong 8,79-8,19; tong één 7,87-7,03; tong twee 6,74-6,04; tarbot 7,74-8,14; zalm 8,50.

Per 40 kg: Steenbolk 35-23; haai 75-23; poontjes 62-34; bot 30-23; krabbepoten 61; baars 56; kleine kreeft 71-57; tarbot 253-89; griet 152-64; kabeljauw één 96-64; kabeljauw twee 122-67; kabeljauw drie 92-63; kabeljauw vier 90-69; kabeljauw vijf 72-48; koolvis één 68-59; koolvis twee 67-57; koolvis drie 82-71; koolvis vier 44-26; schelvis één 124-76; schelvis twee 114-78; schelvis drie 96-62; schelvis vier 94-74; wijting twee 37; wijting drie 43-30; wijting vier 40-27; schol één 73-57; schol twee 72-59; schol drie 67-55; schol vier 68-50; haring één 46; makreel twee 31-20; schar 31-17; kukkels 62-20; tongschar 129-103.

De besommingen waren: KW.11 f 5800; KW.22 f 25.000; KW.29 f 11.000; KW.45 f 42.000; KW.51 f 14.500; KW.55 f 32.800; KW.87 f 10.100; KW.88 f 21.000; KW.16 f 9.600; KW.113 f 9.800; KW.121 f 19.900; KW.144 f 3.580; KW.149 f 13.600; KW.150 f 11.000; KW.137 f 10.500; KW.152 f 4.900; KW.174 f 11.500; KW.185 f 8.600; KW.210 f 4.500; KW.213 f 8.400; KW.175 f 32.000; KW.187 f 12.500; KW.189 f 21.900; KW.214 f 8.300; KW.215 f 22.000; KW.217 10.800; KW.221 f 10.700; KW.226 f 7.400; KW.4 f 11.000; SCH.117 f 15.500; SCH.256 f 11.400; IJM.9 f 60.000; IJM.30 f 45.000; IJM.115 f 35.000; IJM.154 f 6.300; VL. f 1000; VL.105 f 1.200; VL.110 f 57.600; VL.153 f 8.800; WR.45 5.600; WR. 57 f 39.000.

Aan de dinsdagmarkt 12 nov. werd aangevoerd: 7060 kg tong, 64 kisten tarbot en griet, 168 kisten kabeljauw, 1703 kisten koolvis, 165 kisten schelvis, 42 kisten wijting, 502 kisten schol, 15 kisten schar, 54 kisten makreel, 178 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: grote tong 7,39-7,24, grm. tong 8,51-8,11, klm. tong 8,06-7,81, tong één 7,69-7,36, tong twee 7,06-6,88, tarbot 825-8,06, tarbot 8,25-8,06, heilbot 9,61-9,60.

Per 40 kg: tarbot 234-140; griet 162-92; kabeljauw één 90-67; kabeljauw twee 116-74; kabeljauw drie 84-80; kabeljauw vier 96-80; kabeljauw vijf 62-45; koolvis één 61-56; koolvis twee 55-48; koolvis drie 51-39; koolvis vier 43-27; schelvis één 92-72; schelvis twee 70-45; schelvis drie 84-55; schelvis vier 70-51; schol vier 66-57; wijting twee 46-45; wijting drie 52-51, makreel twee 22-21, schar 38-34, leng 62-44, lom 50, witte koolvis drie 90-70; ham 208-206; hake één 190-172; hake twee 152; hake drie 94.

Er werden volgende besommingen gemaakt:

KW.34 f 24.500; KW.41 f 79.900; KW.117 f 26.000; KW.145 f 50.400; IJM.5 26.050.

De inzet van deze week was voor de omzet bevordelijk en wel dat op maandag er een veertiental vaartuigen losten welke de vorige zaterdag niet aan de beurt konden komen en deze besomden tezamen reeds een tweehonderdveertig duizend gulden, hetwelk een goed begin was, voor deze visafslagweek.

Ook de prijzen waren in het begin van de week hoger genoteerd dan in het laatst van de week, toen zakte de prijzen enigzins. De aanvoer op zaterdag was toch weer de topdag met 41 vaartuigen en deze voerden tezamen ruim tweehonderd achtentwintig ton vis aan voor een omzet van ruim zes ton.

Zodoende werd er deze week een goede omzet gemaakt van ruim een driehonderdduizend gulden. De aanvoer van de fijnere vissoorten viel tegen doch daarentegen was er een overvloedige aanvoer van schol en deze vissoort was prijshoudend.

Door 118 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

73.585	kg	TONG	f 554.642,05	van	f 10,21	f 5,77
24.537	kg	TARBOT	f 183.536,46	van	f 9,91	f 2,49
5.713	kg	GRIET	f 14.040,91	van	f 3,38	f 1,58
296.565	kg	SCHOL	f 461.248,91	van	f 2,16	f 0,90
14.145	kg	SCHAR	f 10.208,69	van	f 1,71	f 0,40
41.460	kg	WIJTING	f 31.492,47	van	f 1,05	f 0,50
77.430	kg	KABELJAUW	f 116.688,44	van	f 3,50	f 0,61
2.001	kg	TONG-SCHAR	f 5.230,95	van	f 3,02	f 1,39
1.235	kg	STEENBOLK	f 720,89	van	f 1,30	f 0,25
5.700	kg	BOT	f 3.916,70	van	f 0,72	f 0,40
2.150	kg	LEVER	f 2.539,00	van	f 1,43	f
633	kg	KREEFT	f 1.609,77	van	f 3,16	f 2,34
1.285	kg	MAKREEL	f 923,13	van	f 1,37	f 0,63
3.005	kg	SCHELVIS	f 5.037,39	van	f 2,26	f 0,84
2.576	kg	DIVERSEN	f 7.632,19	van	f	f
552.020			1.349.467,95			

West-Vlaamse scheepswerven

N.V.

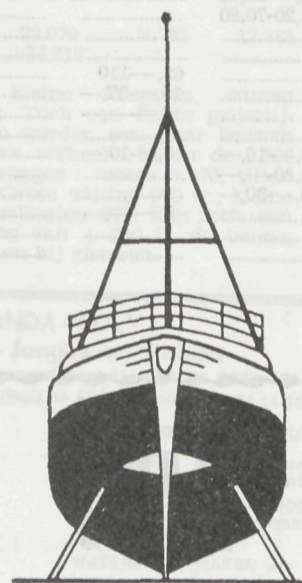
A. VANDER CRUYSSÉ

LEGEWEG,

8020 OOSTKAMP

TEL. 050/33.33.60

PRIV. 050/31.34.42



NIEUWBOUW

VISKOTTERS

(7651V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80.11.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70.67.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12
Bruinisse NL.
Tel. 01113/1551-1488

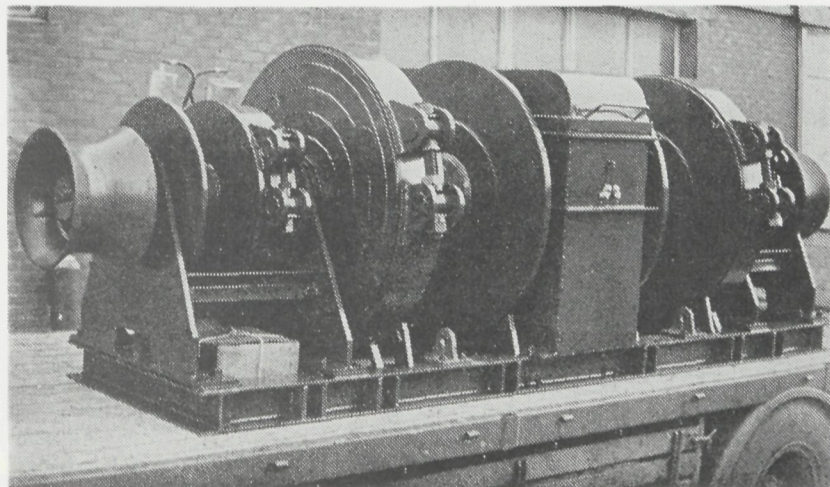
Deltahaven
Stellendam NL.
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl. :
Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

hulp in nood s v

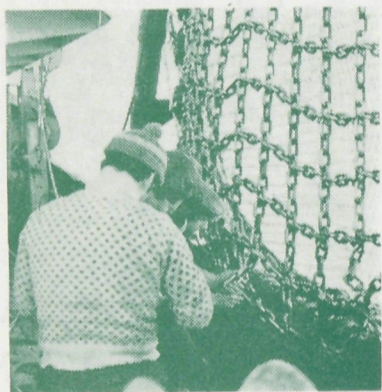
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

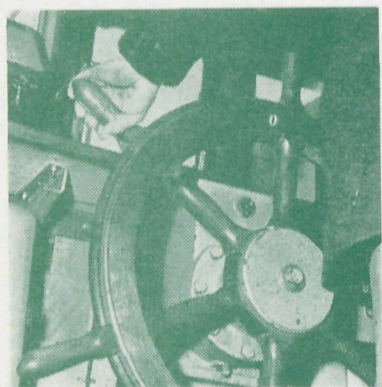
oostende

Tel. (059) 70.16.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.