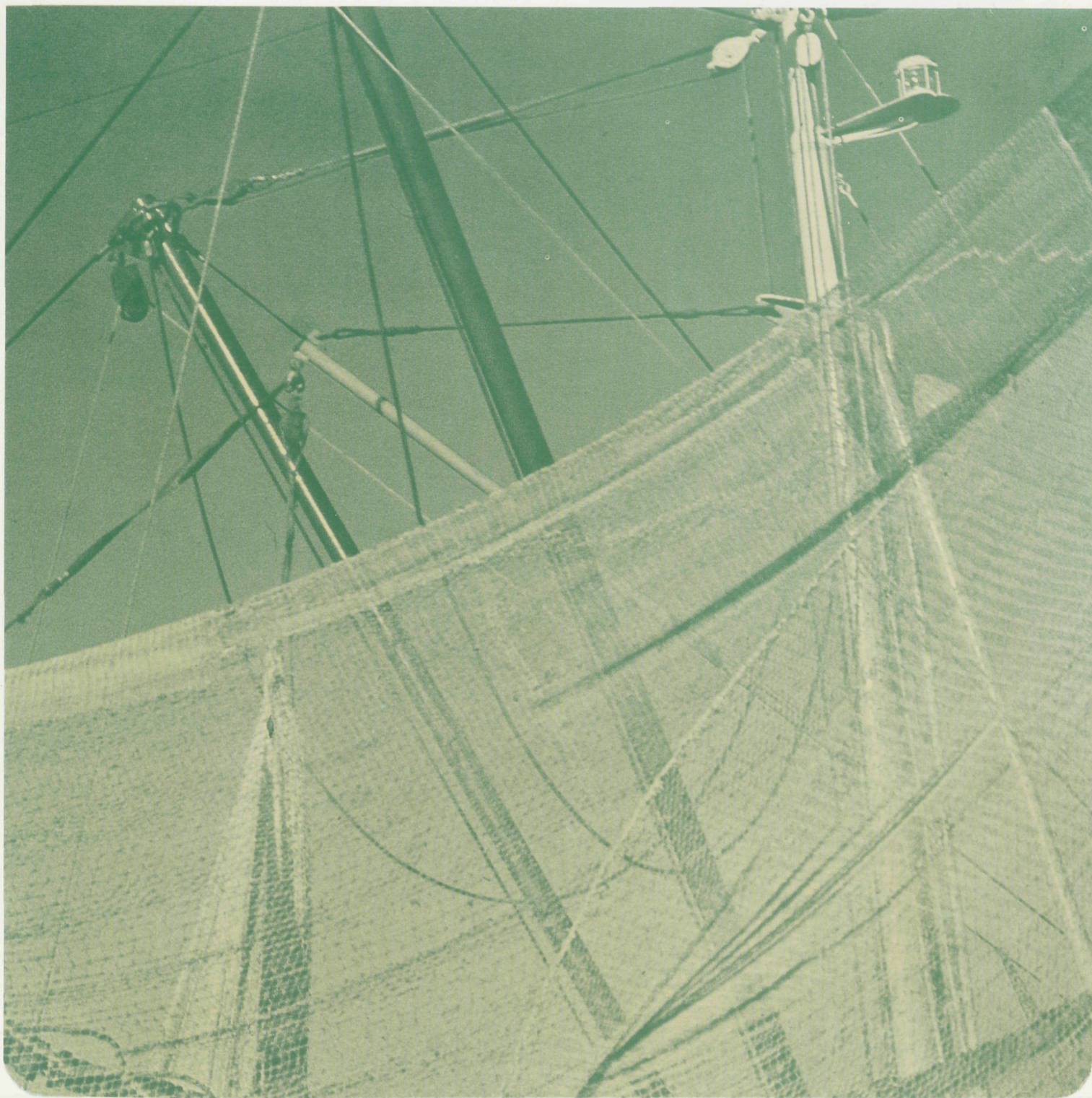


het
visserij
blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 29 NOVEMBER 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 47 — 41e JAAR





NU HET

WINTER

WORDT

VERSCHAF U

EEN PRACHTIGE

EN WARME

ZEER GOEDKOPE ECHTE

**ENGELSE
DUFFLECOAT**

VAN 900 TOT 1800 F.

B.T.W. niet inbegrepen

BIJ DE VISSERSCOOPERATIEVEN

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TEL. 059/70.29.51 70.09.31 - 32

HAND IN HAND

REDERSKAAI ZEEBRUGGE

TEL. 050/54.41.17

het visserijblad

Vrijdag 29 november 1974 — Nr. 47

Enkele overwegingen na een geduchte bolwassing

Het is vandaag acht dagen geleden dat een afvaardiging van reders door minister Lavens ontvangen werd.

We waren er niet bij, en anderen die het onderhoud 14 dagen voorheen aangevraagd hadden zonden hun kat. Maar we kunnen ons reeds inbeelden hoe hij reageerde na in dag- en weekbladen, radio en televisie als het kind van de rekening te worden aanzien, nu plots de nood het hoogst is, de verdeeldheid nooit beter tot uiting kwam en de onbeholpenheid van hen die het hem moesten zeggen, nog groter. Ze stonden immers voor een minister omringd van al zijn ambtenaren, die hem niet alleen ingelicht hadden, maar bijgesprongen.

Dat een minister omringd van ambtenaars die het klappen van de zweep in vele domeinen kennen, een gemakkelijk kluijfe had aan de brave jongens van de visserij, die het hem wel zouden zeggen, maar op dat ogenblik niet konden doen geloven, hoeft geen betoog...

Onvoorbereid, administratief niet onderlegd, cijfers niet kunnende weerleggen en te doen hebbend met ambtenaars die het beleid of liever het uitblijven van staats hulp moesten verdedigen, was inderdaad een onbegonnen taak.

Dat die minister en zijn secretaris-generaal hen daarenboven het verwijt stuurden, elk op zich zelf te handelen, ruzie te maken en de taak van de Overheid aldus bemoeilijkend, was te begrijpen.

Men had mooi praten van hoge mazoutprijzen, van hoger kredieten om te bouwen, van uitstel van betaling, van het geven van 5 fr steun per PK en per vaartuig....

Dit alles was tevergeefs gepraat omdat de zaken beter dienden ingestudeerd en de minister niet meer wou onderhandelen met het bedrijf, **zolang er geen eenheid** was en alleen de eenheid hem voorlopig belang inboezemde.

En dat is niet alleen te begrijpen, maar een onherroepelijke voorwaarde, wie ook straks uit die bus komt bij de herkiezing of het versmelten.

Of men dat acht dagen na dit onderhoud reeds zal begrepen hebben, weten we niet. Sommigen die er moesten zijn, zonden hun kat, kwestie van innerlijke verdeeldheid.

Wat we ondertussen wel zien is dat er al vergaderd werd door de

Rederscentrale, dat er onder mekaar reeds veel verwijten zijn gestuurd, maar dat op het ogenblik van het verschijnen van die proza, nog geen algemene vergadering is belegd om uit het slop te geraken en klare wijn te schenken.

Ondertussen schijnt men te vergeten dat de enorme algemene onkosten, het steeds bestendig slecht weder, het uitblijven van inkomsten en het niet naar voren brengen van een opbouwend programma, steeds zwaarder en zwaarder begint te wegen op een zeer ziek bedrijf.

Men heeft ons destijds, toen we de visafslag tot een coöperatieve uitbouwden, toen de verzekering Hulp in Nood zijn grote opgang kende, zoals de coöperatieve SCAP het in de laatste jaren ook doet, als dictateur verweten, die moeilijk te houden en onwrikbaar zijn gedacht doordreef. En daar was misschien iets van waar.

Maar zij die jarenlang in en rond dit artisaan bedrijf werkzaam zijn, zullen het met ons eens zijn, dat die mensen zowel de groten als de kleinen, een dictatoriaal beleid nodig hebben.

De groten om de kleinen niet in de hoek te duwen, wat 30 jaar geleden regelmatig gebeurde; de kleinen, om niet misbruikt te worden door allerlei gieren die van de administratieve en financiële onwetendheid dezer mensen misbruik maakten om ze klein te houden en uit te buiten.

Reders, en in het bijzonder zij Mr. Bauwens en Mr. Van Lul, de klok staat op 12.

Heb de moed en de wil er in enkele dagen mee gedaan te maken.

Laat U niet leiden door dwaze praat en ikzuchtige belangen van wie U ook omringt.

De nood is groter dan ooit te voren.

Overleg spoedig en verstandig met de ambtenaars van onze ministeries, die niet beter vragen U te helpen en U te redden.

Zij zijn het die hun ministers moeten voorlichten en raad geven. De geestesgesteldheid op ambtelijk vlak is goed, bemoedigend en raadgevend.

Begrijpt ge dit, dan is de toekomst van de visserij hoopvol en niet dramatisch zoals ze op het huidige ogenblik is. Dit weze U gezegd van Pros Vandenberghe

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Minister LAVENS : EERST EENHEID !

We hadden zeker geen reden om met opgewekte gezichten het Kabinet van de Heer Lavens, Minister van Landbouw vorige week donderdag te verlaten. Niet zozeer omdat het gesprek niet nuttig was geweest, want uiteindelijk was het onbetwistbaar wel zeer positief, maar vooral omdat onze sektor daar een flinke veeg uit de pan heeft gekregen.

We gaan niet in bijzonderheden treden: volstaan we met te zeggen dat men op het kabinet bijzonder goed de geschiedenis van ons georganiseerd beroepsleven kende en we de triestige eer genoten dat de film in verkorte versie maar met de passende kommentaar voor ons werd afgerold... de vroegere redersorganisaties, de uiteindelijke oprichting van een eenheidsorganisatie REDERSCENTRALE, hoe in haar nochtans kort bestaan de Rederscentrale verschillende maal werd verscheurd en dit allemaal, aldus het kabinet en de administratie, om een kwestie van personen.

We zijn echt blij dat dit eens „officieel” werd gezegd en dan nog door een dergelijke personaliteit, want wanneer wij dat zeggen, dan gaat men daar maar al te gemakkelijk over en spreekt men zozegd „voor eigen winkel”.

Anders wordt het wanneer het slecht gaat. Dan plots is eenieder overtuigd van de eenheid. Maar precies dat verwijt de minister — o.i. terecht — want in goede tijden wordt er bij de minste gelegenheid (?) redenen gevonden om moeilijkheden te zoeken, af te scheuren, e.d.m.; weet iedereen het best, worden ideeën bij de vleet geboren, maar blijft uiteindelijk alles zoals het was omdat iedereen aan zijn eigen touw trekt, elkaar tegenspreekt, met het gevolg dat er helemaal niets meer gebeurt.

Wanneer dan de nood het hoogst is, zoals thans, loopt men naar de overheid om de gebroken potten aan elkaar te lijmen.

Dit was in het verleden zo en toen ook wenste de toenmalige Minister, de heer De Vleeshouwer, met de visserij niets meer te maken hebben, zolang er geen eenheid was; in 24 uur tijd kon dit toen wel en was de Rederscentrale geboren en meteen ook de opvangregeling.

Minister Lavens huldigt thans dezelfde opvatting en heeft duidelijk laten verstaan, dat hij niemand meer wenst te ontvangen zolang er geen eenheid is en namens één organisatie kan worden gesproken.

In het belang van ons bedrijf hebben wij gemeend ook dit aspect van het merkwaardig onderhoud met de Minister niet te mogen verzwijgen. Doch genoeg daarover, iedereen is zich thans bewust van de noodzaak van de hereniging en het gaat hier niet over wie wel en wie niet zijn aangezicht verliest. Het gaat hier over het voortbestaan van onze sektor, waaraan onverwijld met verenigde krachten zal moeten worden gewerkt.

De Minister heeft dan ook beloofd degelijke plannen uitgaande van een herenigd bedrijf, positief te behandelen en indien ze een zekere waarborg inhouden voor het weer vlottend maken van ons bedrijf en dit te bestendigen deze ook daadwerkelijk te steunen.

Voor wat de mazoutprijs betreft, is de kans groot dat de 0,30 fr./liter waarmee de prijs sedert november is verhoogd, op één of andere manier zal worden gec recupereerd.

Ook werd onderhandeld over de aflossing bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, om te bekomen dat de vervaldag zou worden uitgesteld met bv. één jaar, zonder dat hiervoor nalatigheidsinteressen zullen moeten worden betaald; hiermede zou dan toch zeker 60 % van de vloot geholpen zijn en de betrokken reders de mogelijkheid hebben om achterstallige facturen met deze bedragen, die anders aan de N.M.K.N. moeten worden betaald, te vereffenen.

Het is een feit dat op het huidige ogenblik rechtstreekse steun zoals dit o.m. in 1968 het geval is geweest, onmogelijk is. De regering beschikt over geen geld, op alles wordt de domper gezet, iedereen klaagt en er werd ons dan ook duidelijk gemaakt dat een dergelijke steun, zelfs al zou ze politiek mogelijk zijn, dan nog een kwestie van lange adem zou zijn.

Ons bedrijf heeft echter maatregelen nodig die direkt uitwerking hebben en hierover moeten wij ons in alle ernst kunnen bezinnen.

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

HERENIGING KRIJGT ZIJN BESLAG

Zoals de zaken thans staan krijgt de hereniging weldra zijn beslag. De onderhandelaars aan de tafel zijn zich bewust van de noodzaak hiervan; alle hoeken zijn nagenoeg afgerond en in de beheerraad van vorige week hebben de beheerders voor Oostende zich zelfs bereid verklaard onder bepaalde voorwaarden in blok hun ontslag in te dienen, om aldus tijdens de e.k. Algemene Vergadering een nieuwe beheerraad te zien samenstellen.

Anderzijds is het zo dat onze statuten op één of ander punt wel moeten worden aangepast en ook op dit vlak heeft een beperkte werkgroep een ontwerp van statuutwijziging uitgewerkt, hetwelk ook reeds door de Raad van Beheer werd aanvaard en waarover wij het bij een volgende gelegenheid zullen hebben.

DE QUOTAREGELING

Zoals bekend worden met ingang van 1 januari 1975 de vangsten en de aanvoer van enkele belangrijke vissoorten aan quoteringsregelingen onderworpen.

Hierbij volgt een overzicht van de quota die in 1975 door de Belgische zeevisserij in acht zullen moeten worden genomen.

A. HARING :

Reeds gestart op 1 juli 1974, mag tot 20 juni 1975 maximaal 2.000 ton haring worden aangevoerd, met mogelijkheid tot verhoging tot 2.100 ton onder bepaalde voorwaarden.

B. TONG :

1. Noordzee : 1.200 ton
N.B. : Verbod van visserij op tong door schepen groter dan 50 B.T. en 300 pk. Als bijvangst bij andere visserij : tot 10 % van de vangst.
2. Engels Kanaal : 100 ton
3. Bristol Kanaal : 400 ton
4. Ierse Zee : 725 ton.

C. SCHOL :

1. Noordzee : 5.500 ton
N.B. : zelfde bemerkingen als voor tong.
2. Engels Kanaal : 70 ton
3. Bristol Kanaal : 130 ton
4. Ierse Zee : 250 ton.

D. NOORDZEE-KABELJAUW :

14.500 ton.

E. NOORDZEE-SCHELVIS

3.000 ton.

F. NOORDZEE-WIJTING :

3.700 ton.

N.B. : Voor Noordzee-kabeljauw (D), -schelvis (E) en -wijting (F) samen mag het totaal van 21.200 ton niet worden overschreden.

Mits deze voorwaarde vervuld, mag elk van de drie afzonderlijke kwota met 500 ton of 10 % worden opgevoerd.

De Bedrijfsraad voor de Zeevisserij komt volgende maandag, 2 december, bijeen om de uitvoeringsmodaliteiten van de quoteringsstelsels te bespreken. Wij komen hierop volgende week uitvoerig terug.

E.E.G.-MINIMUMPRIJZEN

Zoals vorige week medegedeeld worden met ingang van 1 januari de E.E.G.-minimumprijzen voor beschermde vissoorten aangepast.

In een volgend nummer zullen wij de nieuwe officiële prijzen kenbaar maken.

Nu volgt reeds enig idee daarover :

de minimumprijs voor kabeljauw zal toenemen met 15 %, deze voor schelvis met 20 %, rode bonen of Noorse schelvis met 10 %, wijting met 20 % en schol met 25 %.

De prijzen voor haring en makreel blijven ongewijzigd.

HET BESTUUR VAN HET FONDS VOOR

SCHEEPSJONGENS KOMT BIJEEN

Op vrijdag 6 december a.s. komt het Bestuur van het Fonds voor

Scheepsjongens onder het voorzitterschap van de heer Martens, Ministerie van Landbouw, bijeen. Aan de orde staat o.m. de financiële toestand van het Fonds.

Gezien de enorme stijging van de sociale lasten die integraal voor rekening van het Fonds komen enerzijds en anderzijds de gelijk gebleven overheidstussenkomst van Staat en Provincie, vertoont het Fonds momenteel een tekort.

Er zal dus moeten worden nagegaan hoe deze zaak kan worden opgelost.

Een ander belangrijk punt is de wijziging van de wet op de aanmonstering van de scheepsjongens, krachtens dewelke voortaan ieder reder verplicht zal zijn zijn bijdrage aan het Fonds te betalen.

In aanwezigheid van de vertegenwoordigers van de verschillende Departementen zullen de uitvoeringsmodaliteiten op punt worden gesteld.

WAARDIGE VIERING IN "DE BOLLE,"

Donderdagavond werd in het Visserstehuis «De Bolle» afscheid genomen van de huisbewaarder Henri Bellig en zijn vrouw die, na tien jaar huisbewaarder te zijn geweest, zich thans teruggetrokken hebben in hun eigen huisje te Oudenburg.

Het was een weemoedige voorzitter Opstaele die in eenvoudige woorden hulde bracht aan het zeer verdienstelijk werk van deze twee mensen, die zonder diploma en zonder titels in gelukkige en moeilijke dagen ongeveer 98 ouderloze of andere jongens daar gehuisvest, geholpen en met ouderlijke zorgen omringd hebben.

In onze huidige maatschappij vol egoïsme, waar velen slechts aan eigen voordeel denken, hebben zij het begrip: geduld, goedheid en huiselijke warmte in de praktijk uitstekend bewaard.

Hij dankte hen hiervoor namens de gemeenschap, namens de jongens zelf en namens de beheerraad van dit zo nuttig tehuis.

Daarop werden beide overgoten met bloemen en geschenken van de maatschappij, jongens die er werden gekweekt, van vrienden en van de Rederscentrale.

Na deze eenvoudige maar treffende hulde, schonk schepen Dumarey hen het boek van Oostende, terwijl de heer Vandenberghe hen hulde bracht voor het vele goede dat ze op die wijze voor de reders en de visserij hadden gedaan.

Ons blad voegt zich bij de vele bliken van genegenheid aan Henri en Georgette betoond.

Ze zijn een prachtig voorbeeld van sociaal en menselijk dienstbetoon geweest.



Een beeld van de bijzonder sympathieke plechtigheid. Boven de personalliteiten en onderaan de overhandiging van een prachtig geschenk aan het gevierde echtpaar door voorzitter Opstaele (foto NVDK - Herman)

Verzoening Rederscentrale - Unie

Sinds enkele weken zijn er besprekingen tussen de Unie en de Rederscentrale aan de gang, om de desertie van de IJslanders ongedaan te maken en de visserij opnieuw eendrachtig onder één beroepsvereniging te brengen.

Waar vroeger gedacht werd dat de afgescheurden zich in hoofdzaak verzetten tegen de matchpositie van de heer Vandenberghe, blijkt nu echter dat het heengaan van die afgevaardigde beheerder een jaar geleden allerminst de onenigheid uit de wereld heeft geholpen, integendeel. Niets werd ongelost en de miserie vergroot.

De mensen van de Unie zijn immers van oordeel dat een verzoening slechts mogelijk is wanneer de beheerders voor Oostende vrijelijk en integraal op een algemene vergadering worden gekozen of herkozen, en dat de eenheidsorganisatie een totaal nieuwe naam krijgt. Dit is hun recht. Maar of het van zo'n groot belang is, daar twijdelan we aan.

We begrijpen dat een geruisloos terugkeren van de Uniemensen naar de Rederscentrale voor sommigen als gezichtsverlies kan aanvoeld worden. Maar we menen dat, wanneer de beheerders voor Oostende allemaal op een algemene vergadering worden aangeduid, dat er van gezichtsverlies geen sprake meer kan zijn, zodat er ook geen noodzaak meer kan bestaan een ander naam te zoeken, wat eindelijk begrepen schijnt te zijn.

Integendeel, als producentenorganisatie voor de ganse belgische zeevisserij heeft men de naam Rederscentrale aanvaard; dit is een reden te meer om ook de beroepsorganisatie onder deze naam te houden, vooral omdat Rederscentrale zowel op nationaal als internationaal vlak werd erkend, onafgezien door wie ze wordt vertegenwoordigd.

Dus een beetje water in de wijn: vanwege de Unie betreffende de naam, vanwege Rederscentrale inzake de vertegenwoordiging. Dat zulks zal gepaard gaan met sterke spanningen, en bekrompen discussies, is ondertussen gebleken.

De sekretaris van de Rederscentrale, met handen en voeten gebonden aan het direktiecomité, schijnt nergens medezeggenschap te krijgen en eist bij de beslissingen betrokken te worden. Of dit de samenhang zal bevorderen, is wat anders. Anderzijds zou algemeen verzet rijzen tegen de one-man-show van ondervoorzitter Menu en dit kwam naar het schijnt vrijdag tot uiting in de beheerraad. Maar wat heeft dit alles te maken met de redding van het bedrijf.

Voorlopig hebben wij ons van enig kommentaar onthouden, omdat we eerst het dossier volledig wilden hebben, maar de zeer persoonlijke standpunten die de heer Menu bij het toekennen van kredieten in strijd met de beslissing van de beheerraad

heeft ingenomen, werden sinds enige tijd door de reders betwist en gehekd en dan vooral door hen, die zich er al of niet terecht door benadeeld werden. In de jongste beheerraadszitting schijnt deze etterbuil te zijn opengebarsten en heeft de heer Menu tenslotte laten akteren dat hij zijn mandaat in het technisch comité voor scheepskredieten neerlegt.

Nadat de heer Vandenberghe één jaar geleden zich vrijwillig heeft teruggetrokken, hopen de verzoening daarmee te vergemakkelijken, zou het ons niet verwonderen dat de heer Menu, die geen bindingen meer heeft met het bedrijf, alle mandaten zou neerleggen en zich niet eens meer kandidaat zou stellen voor de te hernieuwen beheerraad.

Het is niet altijd gemakkelijk een jarenlange taak ineens op te geven. Maar het is voor iedereen duidelijk, dat een bedrijf niet staat of valt met één persoon en dat de aflossingen er toch eens moet komen. Gebeurt zulks vrijwillig, of noodgedwongen door ziekte of onder druk van de omstandigheden, eens moet het toch gebeuren. Het zeevisserijbedrijf staat voor zeer moeilijke maanden; een hereniging is ook zeer noodzakelijk maar zal een vernieuwing aan de top bijdragen tot een nieuwe start? Dat is de vraag welke we ons stellen, nu velen hebben ingezien dat het vrijwillig heengaan van de heer Vandenberghe één jaar geleden, een ernstige leemte heeft doen ontstaan in redersrangen, die meer en meer tot uiting komt in de moeilijke oogenblikken welke we meemaken en de reders nog te wachten staan.

De heer Vandenberghe gevraagd of hij bereid zou zijn terug te komen, heeft geantwoord: «Ik leef sedert 45 jaar in en van het bedrijf. De velen die weten wat ik er voor gedaan heb, zijn er van bewust. Ik ben steeds bereid de eenheid te steunen en mijn ondervinding ter beschikking te stellen van de Gemeenschap. Om echter terug te komen, is dat wat anders daar het noodzakelijk is dat anderen eens beseffen welke ondankbare taak men op zich neemt. Alleen de reders zelf moeten weten wat zij te doen. Ik heb in het verleden er te veel voor gedaan om thans misschien lichtzinnig op mijn vroeger genomen besluit terug te keren. De bescherming van aller belang, maar in het bijzonder dat van de kleinen, is echter meer dan nodig op een ogenblik dat de artisanale kleine visserij het broodnodig heeft». Totdaar de heer Vandenberghe.

Men schijnt ondertussen niet haastig te zijn met die hereniging al dient gezegd dat de toestand zeer ernstig mag genoemd en het uitbliven van overheidssteun catastrophale gevolgen kan hebben.

— O.B.



Ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van de Vlaamse journalistenclub, hield Eerste Minister Tindemans zaterdag jl., 's namiddags ter kursaal van Oostende, een zeer opvallende rede. Vooraf had de heer Vandenberghe met hem nog een kort onderhoud over de toestand in de visserij, die hij als zeer hachelijk deed uitschijnen en kwam natuurlijk de mazoutkwestie ter sprake. Burgemeester Piers scheen het te willen bewijzen, terwijl de heer Vandenberghe hem lachend bekeek. Dat eerste Minister Tindemans onze visserij kent en zeer genegen is, bewees hij toen hij Minister van Landbouw was.

DOOP VAN DE Z.27 „MERCURIUS”

Het is heden zaterdag 30 november dat te 15 uur te Zeebrugge het vissersvaartuig «Mercurius», Z.27 toebehorende aan reder Leopold Neyts en Francis Claeys zal gedoopt worden.

Het is Mevrouw Rob Maertens, echtgenote van de knappe inspecteur van onze visserijdienst van de kust die als meter en Jef Derroose, directeur van Hand in Hand, die als peter zullen fungeren.

Dit vaartuig werd gebouwd op de werf van Degrave te Zeebrugge en meet 34 m. Het is voorzien van een motor Industrie van 1000 pk en heeft een geschatte waarde van 25 miljoen frank, waarvoor het verzekerd wordt bij de redersverzekering Hulp in Nood.

Het is aalmoezener E. H. Cornelle, die het schip zal dopen.

Gaston en Roland Desnerck met nieuw Oostends kleinood

„Vlaamse visserij en vissersvaartuigen“

Wij zijn de gelukkige bezitters van het „Oostends Wordenboek“, van de hand van Roland Desnerck, uitgegeven in 1972. We willen ook de gelukkige bezitter worden van het tweedelig standaardwerk van Gaston en Roland Desnerck: „Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen“.

Zo zullen wellicht velen geoordeeld hebben toen ze zich verleden zaterdag effenaf verdrongen in de bovenzaal van Standaard Boekhandel te Oostende, die voor de gelegenheid veel te klein was en eerder deed denken aan een turks bad.

Eenieder, die met de wereld van de visserij en scheepvaartmiddelen vertrouwd is, eenieder, begaan met Oostende en de Vlaamse kust, was er.

Vandaar dat we hier geen opsomming wensen te geven van de vele vooraanstaanden uit de wereld van de politiek, de kunst, de visserij, de folklore enz. met het gevaar iemand over het hoofd te zien.

Ook de pers was in grote getalle opgekomen met in hun kielzog een legertje fotografen.

OOSTENDSE EN VLAAMSE LUISTER

De eerste feestredenaar, gemeenteraadslid John Hermans, richtte zich tot de aanwezigen in volgende bewoordingen:

„Er zijn ogenblikken in het leven, waarop men even de adem inhoudt van vreugde of intense belevenis, zoals bijvoorbeeld bij het horen van de eerste levenskreet van een pasgeborene.

En twee dagen geleden heb ik opnieuw even de adem ingehouden, toen ik het subliem werk van Vader Gaston en zoon Roland Desnerck „Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen“, als een nieuwe Oostendse goudklomp, ter hand kon nemen.

Als vriend van beide auteurs wens ik hen een oprecht eresaluut te brengen voor deze indrukwekkende prestatie, die in alle opzichten mag bestempeld worden als een documentair monument, dat onze Vlaamse visserij hoog in het bla-zoen brengt.

Heb ik vader Gaston Desnerck reeds vele jaren geleden leren kennen als een specialist in zake modelbouw van vissersvaartuigen en als verwoed speurder naar alles wat onze visserij, vooral dan op technisch gebied, te bieden had en heeft — voor zijn zoon, mijn vriend Roland Desnerck wil ik een bijzonder kaarske aansteken, niet om hem — naar aloude traditie — te „belezen“, maar om hen in de schijn van dit symbolisch kaarslicht, van hart tot hart te zeggen, hoe warm en dankbaar mijn Oostends bloed door de aderen vloeide bij het doorbladeren van dit eerste deel van het tweedelig standaardwerk — want dat is het zeker — over deze visserij, die ons tot in alle vezels van ons wezen, zo lief is.

Vandaag beleeft Roland Desnerck andermaal een triomfdag. Want nadat hij ons nog niet zo lang geleden, bedacht met zijn heerlijk „Oostends Wordenboek“ viert hij heden de geboorte van

een Oostends wicht, dat gewis geroepen is om — naar het voorbeeld van „Hollands Glorie“ — Oostendse en Vlaamse luis'er te worden.

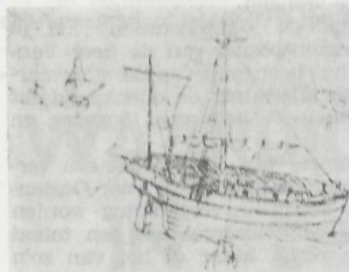
Het spreekwoord zegt terecht: „Het bloed kruipt waar het niet gaan kan“. Dit is ook zo met het bloed van Roland Desnerck: de liefde voor de zee en de visser is geboren in zijn wieg, en die liefde bewees hij la er zo treffend dat hij niet aarzelde menigmaal op te treden als zanger en troubadour van vele pittige vissersliedjes, die heel wat herinneringen wakker riepen.

Die liefde werd, twin'ig jaar geleden, vurig aangewakkerd toen Roland Desnerck alsdan één van de eersten in het zogwater terechtkwam van de alsdan pas gestichte heemkundige kring „De Plate“ en toen hij door die grote Oostendse folklorist en heemkundige, die Ary Sleeks was, aangepord werd om zijn hobby — namelijk het opsporen en redden van zoveel prachtige spreuken en gezegden uit het Oostends vissers- en volksleven op papier te zetten.

Dit papier is, zoals ik reeds zegde, dan het machtig „Oostends Wordenboek“ geworden, waarvan Karel Jonckheere met een tikje weemoed getuigde dat „het ook eens zijn droom was geweest om dergelijk werk te mogen scheppen“.

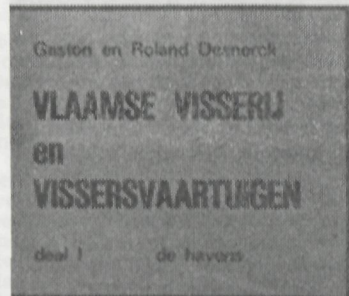
Vandaag beleven we weliswaar niet de geboorte van een tweeling, maar wel van de eerste telg, die eerlang een broertje — of noem het ook een zusje-vissersinnetje zal krijgen.

Dit eerste deel, gewijd aan de visserijhavens van bij ons, brengt ons in een uitzonderlijke rijke wereld van treffende herinneringen: van die visserswijken van vroeger, de vismijnen van weleer, naar de roemruchte „rode vloot“ en de proefvisserij in het toenmalig Belgisch Kongo, naar die naar teer rulkende scheepswerven waar we als jongen zo graag gingen soelen of waar we menigmaal dat aangrijpend moment van een spektakulaire tewaterlating bijwoonden... om en rond „de derde bassin“...



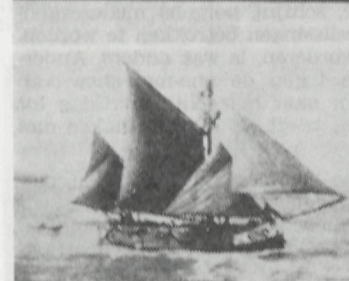
deel I - de havens

afkeer-de poma...
baasde had...
hete...
kerst...
hete...
kerst...
hete...
kerst...
hete...
kerst...



deel II - de vaartuigen

afkeer-de poma...
baasde had...
hete...
kerst...
hete...
kerst...
hete...
kerst...
hete...
kerst...



Dit is de zeer keurige omslag van het zopas verschenen standaardwerk over de Vlaamse visserij.

In het bestek van deze korte toespraak, kan onmogelijk opgesomd worden wat Gas on en Roland Desnerck ons te bieden hebben in deze uitgave, die niet alleen gelezen wordt als een vlotte roman, maar die een schat van onbekend of weinig gekend fotomateriaal omvat, zoda men onwillekeurig aan het mijmeren gaat over zijn eigen jeugd.

Hier stoppe ik — dichte eens een poëet. Want na mij komen nog een tweetal sprekers op gewis meer rechts reekse wijze de bekenis van deze heuglijke geboorte belichten.

Ik zou IK niet zijn, moest ik niet eindigen op een ondeugend toontje, maar toch een positieve wenk, namelijk: dat ons S ads-bestuur een flinke voorraad van dit standaardwerk op een officiële bestelbon zou plaatsen.

Het is een vuurvaste investering, die nog vele generaties zal te goede komen.

Slo woord aan Gas on en Roland: „J'èt goe gedaan — je zie bedankt — en doe zo vors!“

Tot daar deze dichtertelijke hulde van John Hermans, ook iemand

wiens hart aan Oostende en de zee verpand is.

DESNERCK: EEN FEESTKLOK IN OOSTENDE!

Piet Vanleke kwam als tweede feestredenaar met zijn gebruikelijke zwier en woordkeuze naar voren. Piet beweerde al hans de ondankbare taak te hebben, te moeten spreken na de woordenloed van zijn voorganger en wel zo, dat er voor hem niet veel meer te zeggen viel, nadat de loftronpet in alle tonen reeds bespeeld was, vandaar het gevaar in herhalend te vallen. De naam van Desnerck is niet alleen een feestklok in Oostende, maar een stevige galm die zich buiten onze stedelijke zelfs nationale grenzen laat horen. Het is een fees'geluid met een intensiteit via een zeer hoge register-nood. Het is overbodig het werk voor te stellen dat heden boven de doopvont van het boekwezen ge-

(Zie vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

houden wordt, temeer de aanwezigheid van technisch meer onderlegde sprekers. Vader Desnerck die zijn sporen als scheepsmodelbouwer verdiende is thans werkzaam in een milieu waar hij de juiste man op de juiste plaats is, dat in zijn functie van conservator van het Visserijmuseum te Oostduinkerke.

Wat zoon Roland betreft, is het voldoende eventjes te onderlijnen dat zijn „Oostends Woordenboek” thans aan de tweede druk toe is.

Het standaardwerk van heden is een werk voor iedereen, een werk met technische en geschiedkundige kwaliteiten. Technische, omdat het getuigt van vakmanschap en stielkennis, geschiedkundig, omdat het de waarheid bevestelt.

GRONDSTOF VOOR LATER WETENSCHAPPELIJK WERK

Walter Debrock, administrateur-generaal bij het Ministerie van Nederlandse Kultuur kwam als slotredenaar aan het woord.

Ondeugend berispte hij het sterk „Oostends chauvinisme” van de vorige woordvoerders. Oostende mag het monopolie van dit standaardwerk niet opeisen, aldus Walter Debrock, omdat het een boek is dat al de Vlaamse havens van De Panne tot Antwerpen behelst. Het is enig in de wereld van de Vlaamse visserij, zodat dit werk van de Oostendenaars Desnerck au omatisch een Nationaal Vlaams werk geworden is.

Meteen ook werd een hiaat aangevuld. Wanneer men vroegere boeken raadpleegde zowel geschiedkundige als andere, dan gaat het steeds over de handels- en de oorlogsvloot, steeds werd de visserij over het hoofd gezien, hier werd met deze vergetelheid afgerekend.

Bij deze vergetelheid is het net als met Brugse „farceurs” die met veel tamtam aankondigen een werk van Rogier van der Weyden voor 18.800.000 fr. te hebben gekocht maar er vergeten bij te zeggen dat de Staat 18 miljoen daarvan voor zich neemt.

Deze vergetelheid wordt echter wel dramatisch daar waar men zich houdt met het klasseren van monumenten enz., en men de 60 Km. kust van het Vlaamse land vergeet.

Over onze visserij zijn of bestaan er omzeggens geen archieven, geen naslagwerk. Aan dit euvel werd thans door vader en zoon Desnerck verholpen. Hun boek is meteen een grondstof geworden voor later wetenschappelijk werk en universitair onderzoek, het is de basis geworden van een patrimonium. Tot daar Walter Debrock.

VAN UITZONDERLIJK BELANG!

„Kastefretters” en „Vieze kustmekoenten” (cfr. Oostends Woordenboek) hebben we tijdens deze voorstelling niet gezien of ontmoet. Diegenen die we nadien even aanspraken om hun mening te vragen in verband met deze eersteling van het tweedelig standaardwerk, staken hun lof onder

stoelen noch banken. Het viel op dat deze lofbetuigingen afkomstig waren vanwege mensen met de meest uiteenlopende beroepsactiviteiten, mede van leken in het visserijbedrijf.

In een kort dankwoord beloofde Roland Desnerck ons niet te lang te laten wachten op dit „zusje”, het tweede deel. Maar best ook, want nu reeds zullen heel wat belangstellenden met ongeduld uitkijken.

Meteen is het voor ons de gelegenheid te wijzen op het uitzonderlijk belang van dit werk. Het is onze wens dat het Stadsbestuur bewust wordt dat hier een eigen patrimonium te grijpen ligt.

Een patrimonium van uitzonderlijke waarde en van groot, en veel groter belang, dan een wandtapijt van... Alice Frey.

Het eerste deel van het
Standaardwerk

„VAAMSE VISSERIJ
EN VISSERSVAARTUIGEN”

is eveneens te bekomen bij

„NOORDZEE BOEKHANDEL”

Vindictivelaan 22, Oostende
tegen de prijs van 1.200 fr.

DE VERZEKERINGS- MAATSCHAPPIJ „HULP IN NOOD” VERHOOGT GEEN PREMIES

Door de verzekeringmaatschappij voor Vissersvaartuigen „Hulp in Nood” wordt ons meegedeeld dat de verzekeringspremies voor 1975 niet zullen verhoogd worden.

Deze luiden volgens de ouderdom van vaartuig en motor voor 1975 als volgt:

Ouderdom	Ijzeren	Houten
0 tot 5 jaar	... 2,75 F	... 3,00 F
6 tot 10 jaar	... 3,00 F	... 3,25 F
11 tot 15 jaar	... 3,25 F	... 3,50 F
16 tot 20 jaar	... 3,75 F	... 4,00 F
21 tot 30 jaar	... 4,25 F	... 4,75 F
31 jaar en meer	... 5,00 F	... 5,50 F

Voor de berekening van deze premie komt de ouderdom van de romp van het schip en uitrusting voor 2/3 in aanmerking en de motor voor 1/3.

Gezien de benarde toestand waar in veel leden zich bevinden zal ook aan de algemene vergadering voorgesteld worden een gedeelte van het voorbehoudingsfonds tot een beloop van 20 à 30 th van de premie in 1975 uit te keren. Het is immers op ogenblikken dat het slecht gaat, dat de reders moeten geholpen worden.

Dezelfde maatschappij zal daarenboven voor al de leden welke een nieuw vlot moeten kopen, tussenkomen voor 20 th. in de aankoop.

Voor de reders die daarenboven aandeelhouder zijn van de rederscoöperatieve SCAP betekent dit een ristourne van 30 th. op de aankoopsprijs.

DE BEPERKINGEN VAN VISSERIJ EN... EMIGRATIE

De beperkende maatregelen welke straks meer en meer de vijs zullen toehalen, waardoor niet alleen de aanvoer van haring voor het jaar 1974 beperkt werd en voor België gesteld werd op 2000 ton, zal zich ook uitbreiden op tong en schol en daarna op zekere ronde vissoorten.

Daar dit in de visserijmiddens vooral van België en Holland paniek heeft teweeggebracht, heeft geen betoog.

Of die paniek gewettigd is, zal de toekomst uitwijzen en verplicht de bedrijfsmiddens zowel als de Hogere Overheid die zich met de visserijvraagstukken bezighouden, na te gaan, hoe er aan zal dienen verholpen te worden.

Die hulp moet niet achteraf komen of bestudeerd worden als het kalf verdronken is, maar nu reeds krachtdadig aangepakt.

Het is ten andere een feit dat de opgelegde beperkingen slechts in een proefperiode zijn en dat voorlopig niemand kan zeggen, welke richting zal dienen uitgegaan om de besproken maatregelen hun werkelijk doel te doen bereiken.

Dat de Hollandse kottervloot, welke de laatste jaren enorme afmetingen aan nam in tonnage en vooral in P.K., het meest zal getroffen worden, daar twijfelt niemand aan.

En zo zien we reeds in Hollandse dagbladen artikels over het feit dat de Urkers die financieel het zwaarst schijnen getroffen te zullen worden, spreken van uitwijken naar Canada.

Hieromtrent lezen we in de «IJmuider Courant» het volgende:

«Er bestaan in het Nederlandse Urk plannen voor een grootscheepse emigratie naar Canada. Volgens de eerste berichten zou het gaan om 400 tot 500 mensen en een flink deel van de Urkse vissersvloot. Het zou de bedoeling zijn zich te vestigen aan het grote meer «Ontario» en van daaruit te vissen op o.a. zalm.

De h. R. Bos, van het fileer- en diepvriesbedrijf, heeft al een studiereis gemaakt naar Canada en binnenkort zal er gesproken worden met de Canadese ambassadeur in Ottawa. «De plannen zijn nog lang niet rond», Bos. «Er zijn veel meer moeilijkheden gerezen dan we hadden kunnen vermoeden. Het is niet zo'n eenvoudige operatie. Zeker is alles ook nog niet».

Immiddels heeft de h. Bos echter wel het personeel van zijn bedrijf ingelicht en gesproken met wethouder Brouwer (visserij). Binnenkort zal er weer een reis naar Canada worden ondernomen. De plannen zijn nog in een voorbereidend stadium. Heel Urk weet er echter al van. Men praat erover en men staat er beslist niet afwijzend tegenover. «Het gaat om een belangrijk deel van de Urkse vloot», aldus de h. Bos.

Hoeveel trawlers er precies bij betrokken zouden zijn is niet bekend. Het vermoeden is ongeveer 10 tot 20. Daarnaast zouden er gezinnen meegaan, die ingezet moeten worden in het aan de oevers van het Ontariomeer op te richten fileer- en diepvriesbedrijf. Het bedrijf van Bos, dat nauwe relaties onderhoudt met Unilever, die ook in het project geïnteresseerd is, zou wat dit betreft zijn kennis kunnen inbrengen.

De eerste reis die de h. Bos ondernomen heeft naar Canada gebeurde in gezelschap van een regeringsfunktionaris. Ook het produkt-schap voor vis is namelijk betrokken bij de Urkse plannen. Zo zijn er namelijk ook onderzoeken

gaande in de richting van Ierland. De Nederlandse visserij onderzoekt namelijk ook de mogelijkheid visserij- en visverwerkende ondernemingen geheel of gedeeltelijk over te plaatsen naar Ierland.

Tot daar dit artikel.

Ook wij hebben in 1948 de uitwijking gekend van de ganse vloot der familie Van Iseghem naar Argentinië en deze van enkele kotters naar Chili met de familie Dewulf, Gonzales, enz.

Alles was ons zo schitterend voorgeschoteld en men zou er belanden in een oase van rijkdom en gemak. De vissers die er heen gingen behoorden tot het kruim van de vloot. En wat is er van dit alles terechtgekomen?

Hard werken, maar nooit een middel om noch uit Chili, noch uit Argentinië met al de vergaarde rijkdommen (?) naar zijn land terug te keren. Integendeel!

En men zal ons ginds niet moeten wijsmaken dat onze Vlaamse vissers en reders geen werkers zijn.

Hetzelfde is gebeurd met Zalre. Een 18-tal schepen zijn er heen gevaren. Sommigen hebben daar groot geld verdiend. Maar wie?

Het volstaat de jongens te horen, die er niet thuis horen in bepaalde milieus om te vernemen hoe het er aan toeging. Want ook nu is de zaak daar voor de Belgen gelikwidderd en als er een paar mensen zijn, die zaakjes hebben gedaan, dan zijn het in elk geval zij niet, die hun schepen aan een maatschappij hebben verhuurd.

Ze hebben misschien wel mooie hurgelden ontvangen, maar tenslotte een schip terug gekregen of daar zien verkopen dat oud ijzer is geworden.

Voor de emigratie naar Ierland is er misschien wel iets te doen omdat dit land met zijn omringende zeerijkdommen in een stadium van ontwikkeling op visserijgebied vertoef. Maar hoe lang zal dat nog duren? De Ieren zijn immers aangesloten bij de E.E.G. Ze bouwen snel hun vloot uit. Ze zijn dicht bij rijke visgronden gelegen en zullen ook vlug de maatregelen treffen van aard om eigen vloot, eigen reders, eigen nijverheid te beschermen. Hun bronnen van inkomsten zijn immers niet zo talrijk.

En men kan misschien wel op Canada, goed geleid en gesteund door eigen Overheid, mits hard werken en vlugge adoptatie zijn bedrijf doen gedijen. Maar we weten dat ten huidige dage emigratie niet meer dient bekeken in dezelfde zin als twintig, dertig en vijftig jaar geleden. Pas enkele jaren geleden, zijn er enkelen van ons ook naar Ghana uitgeweken. Wat is er van overgebleven? Wat is er thans overgebleven van de Belgische vloot in Kongo? En wat is er overgebleven van onze emigranten naar Argentinië en Chili? En nochtans waren onze vissers werkers!

Wij hebben gemeend dit voor ogen te leggen van diegenen die menen dat alles in den vreemde kook en deeg zal zijn.

Wij blijven bij de mening dat onze reders, tot welke clan ze ook mogen behoren, snel en eerst de eenheid moeten herstellen en daarna met de Hogere Overheid moeten overleggen op welke wijze en met welke middelen de visserij dient verdedigd en in stand gehouden. In afwachting dat de huidige internationale maatregelen leiden tot de gezondmaking van het bedrijf bij ons en in de landen welke ons omringen.

Wij danken de heer P.V. voor zijn medewerking.

Hollandse visserij dringt aan op steunbeleid

In de IJmuider Courant van vorige week troffen we een artikel aan door de bekende journalist Ton Kors jr. geschreven naar aanleiding van de besluiten 14 dagen geleden in Hamburg genomen.

Het is voor onze Belgische vissers en belanghebbende middens uit het Ministerie van Landbouw wel even interessant deze visie te kennen want, zoals we elders in dit blad schreven, komen niet alleen de gemoederen in opstand maar in paniek.

Het vraagstuk wordt vooral zwaar voor België en Nederland. Het komt er op aan de zaken nuchter te bekijken.

Hierna volgt wat Ton Kors in de IJmuider Courant schrijft:

«Vanavond al gaat de Visserijstichting in vertrouwelijk overleg praten met minister Van der Stee over diens beleid om de Nederlandse visserij te steunen. Volgens de stichting is een sterke ondersteuning nodig nu de Noord Oost Atlantische Visserij Commissie (NOAVC) begin november de adviezen aan de vijftien samenwerkende landen heeft goedgekeurd om tot een verdergaande beperking van de vangsten in vooral de Noordzee te komen. Nederland wordt volgens deze adviezen gedwongen de vangsten van schol en tong met dertig tot veertig procent te verminderen terwijl ook de visserij naar haring bij de Hebriden en in de Ierse Zee aanzienlijk moet worden terugschroefd.

Voor het eind van dit jaar moet minister Van der Stee aan het NOAVC berichten of hij met deze quoteringen akkoord gaat en bovendien moet hij voor 17 december zijn beleidsplannen voor de visserij klaar hebben, want dan behandelt de Tweede Kamer zijn begroting.

De Visserijstichting heeft berekend dat het doorvoeren van de vangstbeperkingen het Nederlandse bedrijfsleven minstens honderd miljoen gulden aan besommingen gaat schelen. En dat bedrag gerekend tegen de prijzen eind 1973. Inmiddels vertonen de prijzen die momenteel voor vis worden betaald een neiging tot daling, zodat de verliezen in deze bedrijfstak volgend jaar nog groter dreigen te worden. Ook doordat de kosten voor onder meer het stoken blijven stijgen. Het Landbouw Economisch Instituut heeft al geruime tijd geleden berekend dat de Nederlandse visserij een verlies van meer dan vijftig miljoen gulden in 1975 krijgt te verwerken.

Vandaar dat binnen de Nederlandse visserij zwaar tegen de vangstbeperkingen wordt aangekeken. In Zeeland, Urk en Katwijk hebben de vissers zich tegen de vangstbeperkingen gericht indien de minister niet met een duidelijk en effectief ondersteuningsbeleid komt. Maar minister Van der Stee heeft al gezegd dat wanneer de visserij de vangstbeperkingen naast zich neer te leggen, steun van de overheid uit zal blijven.

MEEGAAN

De Visserijstichting zegt na een gisteren gehouden vergadering dat het grootste deel van de vertegenwoordigde bonden en verenigingen van vissers en reders met de voorstellen mee zullen gaan. Afgezien van deze tendens heeft de Visserijstichting niet de indruk dat de minister ooit aan de NOAVC zal berichten dat ons land de voorstellen niet zal accepteren. Daarvoor hecht Nederland te veel waarde aan internationale samenwerking, niet alleen

binnen de EEG maar ook binnen het verband van de NOAVC.

In deze commissie hebben landen als Denemarken, Duitsland en Engeland al duidelijk gemaakt dat Nederland de adviezen voor de vangstbeperking niet zonder gevolgen opzij kan schuiven. Anders zal de Nederlandse vissers door grote uitbreidingen van de visserijzones het vangen onmogelijk worden gemaakt. Het merendeel van de vissersverenigingen ziet door dit soort maatregelen hopeloze moeilijkheden. Alleen Zevibel (Zeeuwse Visserij Belangen) stelt zich lakoniek op. Voorzitter Lockefer zegt: «O.K., dat zien we wel weer».

KOTTERVISSERS

Door de beperkingen van de vangsten op de Noordzee dreigen vooral de kotters vissers in grote moeilijkheden te komen. Voor deze kleinere schepen is het nauwelijks mogelijk om buiten de Noordzee op visvangst te gaan. De concurrentie van de veel grotere en sterkere vissersschepen, zoals bijvoorbeeld van de allernieuwste diepvrieshektrawlers, zal dan vernietigend worden. Volgens de stichting breidt de kottersvloot zich nog steeds uit doordat bestellingen voor kottersschepen van anderhalf, twee jaar oud nu worden opgeleverd. Voor de financiering van deze schepen zijn dikwijls miljoenenbedragen geleend. Bij een doorvoeren van de vangstbeperkingen zullen de bedrijfsresultaten zelfs niet meer voldoende zijn om dit soort leningen af te lossen, laat staan de hoge rentes te betalen.

SLOOPREGELING

Vooraf voor dit soort gevallen zal

de Nederlandse regering met een oplossing moeten komen, vindt de Visserijstichting. De bestaande sloopregeling biedt volgens deze organisatie geen enkel soelaas. Dr. H. A. H. Boelmans Kranenburg van de stichting vindt dat het onzinnig is de vrij moderne vissersvloot te laten slopen. «Als we nu alleen maar oude schepen hadden, zeg je: vooruit een paar stukken roest naar de sloop. Maar de vloot kent ontzaglijk veel nieuwe schepen. De gemiddelde leeftijd van de boten ligt tussen de zes en zeven jaar. We hebben de jongste en modernste vissersvloot van West-Europa. Voor een nieuw miljoenschip krijg je volgens de bestaande sloopregeling hoogstens honderdduizend gulden terug, dus daar begint niemand aan. Bovendien is het niet zo hadig als je nu schepen laat slopen die je over vijf jaar bij een verruiming van de vangsten weer kunt inzetten». Volgens hem moet voorkomen worden dat het buitenland tegen lage prijzen vrij nieuwe schepen kan opkopen.

Minister Van der Stee heeft al laten doorschemeren dat hij niets velt voor een volledige compensatie van de slechtere bedrijfsresultaten. Daar heeft het bedrijfsleven wel om gevraagd, maar de minister heeft duidelijk gemaakt dat een volledige compensatie voor het rijk financieel niet haalbaar is en daarnaast in strijd is met het vrije ondernemerschap van de vissers.

Wel zegt de minister een voorstander te zijn van een sanerings- en ontwikkelingsfonds voor de visserij. De visserijstichting heeft berekend dat dit fonds voor de komende vijf jaar minstens over zestig miljoen gulden moet kunnen

beschikken. En dit geld kan dan alleen nog maar gebruikt worden om de allerswaarste gevallen een klein beetje te helpen.

In het gesprek met de minister vanavond zal de stichting aandringen op het instellen van een sanerings- en ontwikkelingsfonds. Verder zal uitgebreid gepraat worden over de manier waarop de vangstbeperkingen gerealiseerd worden. Hoe de quotering ook geregeld wordt, de Nederlandse visserij houdt er nu al rekening mee dat veel schepen maanden lang werkeloos aan de kaai zullen liggen als eenmaal de toegewezen quota bereikt zijn. Als er geen goede ondersteuningsregeling komt, zullen grote verliezen en werkloosheid niet uitblijven».

ENKELE BEMERKINGEN

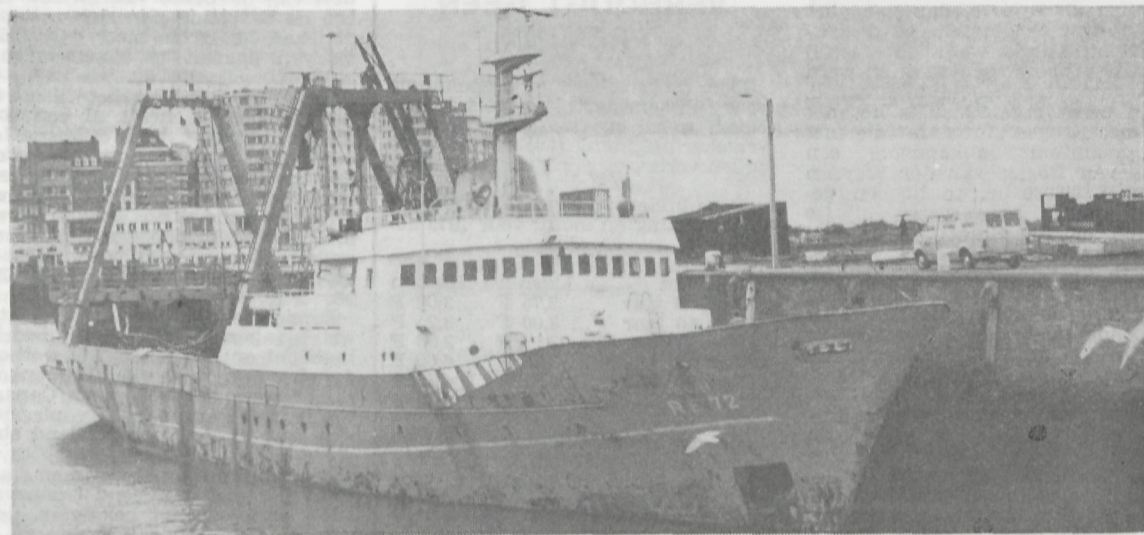
De prijzen der stookolie hebben een neiging tot dalen omdat de Duitsers en Russen over voorraden beschikken, meer dan nodig om deze winter door te halen.

De visprijzen hebben een neiging tot dalen, niettegenstaande de aanvoeren geringer zijn.....

Dit is niet te verwonderen, wanneer men vaststelt, dat er massa's diepgevroren vis vooral in Duitsland en verder opgestapeld liggen en deze speculatie faliekant schijnt uit te lopen.

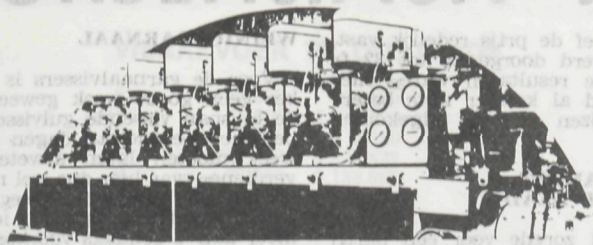
Om de bescherming nuttig en effectief te maken, is dus niet alleen vangstbeperking nodig, al geloven we daar niet veel in, maar zou een zeer praktische maatregel zijn: de 12 mijlszone te verbieden voor alle schepen van meer dan 50 Br. Ton en 300 PK, niet alleen voor tong en schol, maar voor alle vissoorten.

We komen hierop immers later terug.



Zowel wat betreft de aanvoer als de opbrengst heeft de IJslandse treiler RE 72 «Oegry» deze week een nieuw record gevestigd voor de Oostendse vismijn. Deze moderne hekreiler liep dinsdag, in de vooravond de plaatselijke vismijn binnen met in totaal 5.660 manden vis aan boord, hoofdzakelijk bestaande uit koolvis en zeebaars. Mede door het feit dat de treiler bij laag water de haven aandeed, bleef het langer dan verwacht in de sassen liggen, waardoor later dan voorzien aan het lossen kon begonnen worden. Er werd dan ook beslist de verkoop over twee dagen te spreiden, met name een gedeelte woensdag en de resterende vangst heden donderdag. Woensdag zette, met behulp van 48 lossers en 12 rapers, de «Oegry» 3.550 manden in de markt waarvan 119 ton koolvis en 48 ton rode zeebaars, benevens een 10 ton andere vis. Meteen al lag het voor de hand dat een rekord inzake opbrengst zou geboekt worden, want na die eerste verkoop stond er reeds 3.273.535 fr. in de boeken. Donderdag werden dan nog 2.112 manden verkocht en hiervoor werd 1.773.010 fr. besomd. In totaal dus werd voor de 5.660 manden vis een omzet opgetekend van 5 miljoen 046.545 fr. Cijfer dat nooit eerder werd gelukt door een vaartuig.

Vooraf de uitvoer betoonde een ruime belangstelling. Na genoeg de ganse vangst werd door deze handelaars opgekocht. De «Oegry» kreeg een gemiddelde prijs van 1,75 fr. het kg. en dit is nagenoeg dezelfde prijs als deze die in Duitsland betaald wordt waar deze IJslandse treilers de jongste maanden regelmatig hun vangsten gaan verkopen. Zoals bekend echter is er tussen de Duitse en de IJslandse regering een konflikt gerezen inzake de IJslandse visgronden. Hierdoor kreeg de «Oegry» geen toe gang tot de haven van Cuxhaven. Na kontaktnaam met de rederij werd beslist deze reusachtige vangst te Oostende te verkopen.



BOLNES

Zo'n Bolnes dieselmotor, die onder de moeilijkste omstandigheden zijn werk doet. Dankzij voortgaande ontwikkeling en jarenlange ervaring met het kruis hoofd. Dat geeft zuinigheid en extra energie, zelfs met goedkopere brandstof.

ook uw schip verdient zo'n motor

Vraag om een Bolnes deskundige en laat die u voorrekenen wat een Bolnes dieselmotor voor u kan verdienen.

Vermogens 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min, 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3 Krimpen a/d Lek tel. 01807 - 4900
telex 22439

stuwkracht in staal

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende bijeen onder het voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. De h. Bentein fungeerde als rijkskommissaris. Vijf zaken werden behandeld waaronder drie uitspraken. Een eerste vonnis werd geveld inzake de Z.402 «Atlantis» die ter zeevisserij uitvoer met netten waarvan de mazen niet aan de voorschriften beantwoordden. Dit werd vastgesteld na een controle op de visgronden zelf door een inspekteur die zich aan boord van het visserijwachtschip «Godetia» bevond. Bovendien trad schipper Victor Vantorre tamelijk agressief op tegen voornoemd inspekteur. De Raad stelde evenwel vast dat er geen verzet of weerspanningheid kan weerhouden worden en beperkt zich tot een waarschuwing ten laste van de schipper. Een tweede zaak die gewonnen werd betrof de aanvaring tussen de treiler Z.201 en een palingboot. Terzake oordeelt men dat er geen beroepsfouten werden begaan door de schipper van het vissersvaartuig en stelt deze buiten de zaak. Tenslotte kwam ook het vastlopen van de N.800 «Duc in Altum» aan de orde die vastliep ter hoogte van Cadzand. Matroos Plaetevoet Roger, die ingevolge een ziekte van

de schipper tijdens de reis het bevel had overgenomen, werd veroordeeld tot een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende twee weken. Wachtman Van Craeynest kreeg een schorsing van 2 dagen.

Vervolgens werden twee nieuwe zaken behandeld. Eerst diende schipper Everaert van de N.41 zich te verantwoorden voor het oppikken van twee drenkelingen voor de Engelse haven Yarmouth zonder dat hij hiervan de bevoegde instanties inlichtte. Wel voerde hij een gesprek, via Oostenderadio, met zijn reder, en oordeelde dat deze laatste verder het nodige zou doen. Rijkskommissaris laat in zijn vordering de sanktie over aan de wijsheid van de Raad.

Als laatste zaak werd aandacht besteed aan de aanvaring tussen de treiler Z.257 en de tanker Apollo in de toegangseul tot de Zeebrugse haven. Schipper Vandepitte van 't vissersvaartuig werd betrokken omdat hij toch uitvoer niettegenstaande een verbodsbekend was aangebracht. Hij beweert zich aan de reglementaire kant van de havengeul bevonden te hebben maar dit wordt tegengesproken in het verslag van de bevelvoerder van de Apollo. De Raad zal in een volgende zitting de zaak voortzetten.

DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE KWAM BIJEEN

Op de jongste zitting van de Oostendse Vissershavenkommissie bleven meerdere punten van de dagorde onbehandeld. De Federatie van Visgroothandelaars beweerde met name geen tijd gevonden te hebben om de diverse zaken grondig te bestuderen. Al deze punten werden dan maar verdaagd tot een volgende bijeenkomst.

De zaken die wel aan de orde kwamen betroffen o.m. het gewicht van de manden in de Oostendse vismijn. Volgens de Federatie van Visgroothandelaars zou er gewichtsverlies bestaan sedert de handgreep van de manden veranderd werd van aluminium in ijzer. Steekproeven hebben evenwel uitgewezen dat er nog steeds een meergewicht bestaat dat schommelt tussen 1 kg en 2.1 kg. per mand. Als vergelijkingspunt werd de Zeebrugse vismijn genomen. Daar kwam men tot de konklusie dat er een eenvormig overgewicht van 1 kg wordt toegekend. Er werd dan ook beslist niet af te wijken van de huidige reglementering.

Een volgende punt was de garnaalverkoop in de vismijn op wettelijke feestdagen. Uitgemaakt is evenwel dat er in redersmiddens desbetreffend wel enige discussie

bestaat. Er is pro en er is contra. Indien er bovendien zou beslist worden deze verkoop af te schaffen kan niemand de garnaalvissers belletten uit te varen en hun vangsten aan de man te brengen. Verder is het zo dat, ingeval van slechte weersomstandigheden, de kustvissers vaak een ganse week aan de kaai gehouden worden. Er wordt in dit geval dan wel de zondag uitgevaren teneinde toch iets te kunnen rekupereren van het visverlet. Ook in dit geval wordt beslist geen wijziging te brengen aan de huidige reglementering.

Tenslotte werd door havenkapitein-vismijnbestuurder Ghys nog een overzicht gegeven van de werken aan het nieuwe visserijdok. Volgens spreker vorderen de werken naar het schema. De doorsteek naar het nieuwe visserijdok is afgewerkt. De tweede fase, met name de eigenlijke uitrusting van het dok is voorzien voor volgend jaar. Hiermee gaat een investering van 100 miljoen frank gepaard. Voor 1976 is dan de derde fase voorzien, met name de bouw van een droogdokinstallatie. Terzake dient evenwel nog beslist of men beroep zal doen op een slipway of een liftstelsel.

D. VERBEKE

- ★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- ★ ZANDSTRAALWERKEN
- ★ BEHANG EN BEVLOERING
- ★ KENITEX MUURBEKLEDING MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. 33.80.61

(8884N—7519V)

KREDIETAANVRAGEN VOOR BOUW VAN VISSERSVAARTUIGEN OF UITBOUW VAN NIEUWE MOTOREN

Mijnheer de directeur,

Graag zouden we van U eens willen weten wat er ons te doen staat om kredieten van de N.M.K.N. en Staatssteun te bekomen, wanneer we een schipje willen bouwen of een nieuwe motor inbouwen.

Bij de ene gaat dat veel vlugger dan bij de andere en bij de ene wordt daarvoor veel gevraagd en bij de andere weinig.

En zo gebeurt het dat men soms maanden aan het lijntje wordt gehouden en dan nog niet weet wat er zal gebeuren.

Nu er overal en voor alles moeilijkheden zijn, kunt ge begrijpen dat vooral kleine reders, die zich zelf niet kunnen verhelpen, ongerust zijn.

Nota der Red.:

Alle reders zijn verenigd in één of andere beroepsvereniging, waarvan het personeel zijn taak moet kennen.

Bij ondervinding weten we hoe het er overal aan toegaat. Sommigen betalen voor het indienen van die aanvragen en de formaliteiten er mee te vervullen, aan boekhouders of privé mensen.

Wij raden elkeen aan zich daarvoor tot hun beroepsorganisatie te wenden van reders, het zij Hand in Hand te Zeebrugge of Oostende of de Rederscentrale of de Unie, zo deze nog niet versmolten zijn.

Daar zijn de kosten gedekt en hoeven ze niets te betalen.

Deze organismen zijn over het algemeen ook zeer bevoegd en kunnen waar nodig bij de Hogere Overheid voor snellere uitvoering zorgen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een maandagmarkt met bijna 4600 bennen en een dinsdagmarkt waarop dit keer dan toch ook nog 1300 bennen vis aangevoerd werden. Op de woensdagmarkt kregen we dan een zeer ongewone aanvoer van bij de 5000 manden maar die kwam dan niet van eigen vloot maar van een IJslands vaartuig. In hoofdzaak koolvis. Wat de prijzen betreft, die waren in verhouding tot de aanvoer niet erg hoog. Gul kende dinsdag zelfs een duidelijke prijsdaling. Ook kabeljauw

VOOR MEER TREKKRACHT

was ver van duur en zakte tot 34 fr. Rode zeebaars was wel redelijk duur en kreeg tot 1650 fr. Ook voor blauwe leng werd weer tot 45 fr betaald. Verder noteerden we wel hoge prijzen voor zonnevis, rog en vlaswijting. De schelvissoorteringen deden het niet te best, met uitzondering dan voor de grootste soort die tot bij de 40 fr haalde. Volgens de hadel is de vraag naar vis uit het binnenland erg gedaald. Iets waar de levensduurte zou mee te maken hebben. Verder schijnt het zo te zijn dat de maanden waarin St. Niklaas en de andere feestdagen vallen, niet erg geschikt zijn voor de visverkoop.

De haringvissers hadden deze week weer een strop. Daarbij ook nog eens een flinke snee in hun « portemonnaie ». We staan aan het einde van de maand november en er is in feite nog geen aanvoer geweest van haring die het noemen waard is. Een topaanvoer van een driehonderdtal bennen kan moeilijk als een sukses aanzien worden. Voor de haringvissers is het dan ook hoog tijd dat ten eerste de weersomstandigheden gunstiger worden en vooral dat er meer haring in de netten terecht komt. Vrijdag hebben we de laatste haring van deze week gezien, er werd toen tot 19.20 fr het kg betaald. Een mooie prijs die echter zelf betekende op een houten been. De koppels die verleden week reeds met het haringseizoen gestopt zijn zullen het zich zeker niet beklagen al zouden ook zij wel veel liever een succesvol seizoen gekend hebben. Een kanaalvangst voor de ganse week wat een aanvoer betekende van hoop en al 5100 kg tong voor een hele week. Bredero zei reeds dat het kon verkeren, dat het zo zou verkeren zal ook hij wel niet verwacht hebben. Inderdaad waar is de tijd dat de tong de Oostendse visserij overeind hield. De aangevoerde tongen kregen ondertussen behoorlijke prijzen deze

week met de lappen en de slips als de minst dure. De kleine tong steeg tot 115 fr en de driekwarttong kreeg als duurste soort toch nog 142 fr. Voor de enige Kanaalvangst van de week werd het aldus toch nog een behoorlijke opbrengst, de beste sedert maanden trouwens : 718.000 fr. De twee IJslanders deden het, rekening houdend met hun vangst, evenmin slecht. Voor de O.334 brachten 680 bennen toch weer 1.028.175 fr terwijl de 870 bennen van de O.317 nog 1.236.577 fr opbrachten. Een gemiddelde prijs die er mocht zijn dus. Alleen had de vangst van de grote IJslander iets groter mogen zijn.

TWEE EIGEN IJSLANDERS

In totaal 1550 bennen IJslandse vissoorten deze week van de eigen vloot IJslanders. Hier bestond de aanvoer voornamelijk uit rode zeebaars, koolvis, blauwe leng en witte leng. Rode zeebaars kende een erg gunstige markt met prijzen die schommelden rond de 33 fr. Blauwe leng werd zeer vlot verkocht en kreeg tot 45 fr. De witte leng noteerde tot 37 fr. Koolvis was nog iets duurder dan gewoonlijk en haalde tot 1170 fr de maand. Ook aan die prijs betoonde de uitvoer nog belangstelling. Schotse schol

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

en hondstong deden het uitstekend terwijl ook voor de enkele manden zeewolf en lom goede prijzen genoteerd werden.

MOOIE NOORDZEEVANGSTEN

Van de Noordzee werden ook deze week verder goed gevarieerde vangsten aangevoerd. Schelvis, gul, vlaswijting en platvis waren de meest gebrachte soorten. Schelvis deed het helemaal niet zo goed en kende dinsdag zelfs dalende prijzen. Toen viel de kleine sortering terug naar rond de 20 fr. Alleen de grootste schelvissoort kreeg toen tot bij de 40 fr. Grote steenschol is ook erg duur geweest en steeg tot 72 fr. Schol kreeg een matige prijs die rond de 25 fr schommelde. Gullen kenden dalende prijzen die varieerden tussen 24 en 32 fr met ook dinsdag dalende noteringen. Voor vlas-

wijting bleef de prijs redelijk vast, hiervoor werd doorgaans tot 32 fr betaald. De resultaten waren hier bevredigend al kon er mits betere schelvisprijzen meer uitgekomen zijn.

HAAIENVANGST VAN NOOP HEAD

De O.231 zorgde voor een partij haai op de maandagmarkt. De haai die zeker niet van zo'n goede kwaliteit was als die welke van de West of de Noord werd aangevoerd, kreeg lagere prijzen dan die soorten. Hier lag de prijs rond de 11 fr. Dank zij de grootte van de vangst werd het toch nog 647.775 fr. Ook hier had het echter meer kunnen zijn.

OOK BRUGSE GEMEENTERAAD VRAAGT STEUN VOOR VISSERS

De gemeenteraad van Brugge keurde maandagavond een motie goed, waarin aan de ministers van Landbouw en Economische Zaken steun gevraagd wordt voor de zeevissers.

In de motie wordt erop gewezen, dat alle rederijen thans met verlies werken ingevolge de duurder geworden stookolie.

Gevraagd wordt, dat Landbouw de vissers zou steunen door per liter stookolie een toelage van 0,50 fr te verlenen.

Tevens zou de verhoging van de stookolieprijs met 0,30 fr. per liter ingevolge de wijziging van het BTW-tarief niet mogen toegepast worden voor de zeevissers.

De Brugse gemeenteraad stipt verder aan, dat de Nederlandse overheid de zeevissers steunt met een toelage van ongeveer 1 fr. per liter stookolie.

Ook op deze klakkeloze motie om te zeggen dat men bekommerd is met de visserij, komen we volgende week terug.

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL

tel. 00-31-4180-2654

WEINIG GARNAAL

Voor de garnaalvissers is het zeker geen goede week geweest. Ook de in span vissende gulvissers hebben het de meeste dagen van de week moeten laten afweten. Van verdienen was hier dus wel niet veel spraak. De garnaal kreeg nogal sterk wisselende prijzen, iets wat meer dan 's zondags voorkomt. Van 24 fr als laagste prijs ging het naar 79 fr als hoogste prijs. De totale aanvoer die bestond uit 3744 kg en bracht 183.313 fr op.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot, vooral op de maandagmarkt waren er niet minder dan 16 vaartuigen en 10 spanvissers met gullen en kabeljauwen. De tongsoorten waren goed vertegenwoordigd, vooral deze vaartuigen afkomstig van het Kanaal waren goed voorzien van tongsoorten. Er waren wisselvallige marktprijzen voor tongen. De grotere soorten kwamen van 108 tot 130 fr, de fruits van 127 tot 142. De midensoorten met de schone kleine en de kleine behaalden van 124 tot 146 en de TP en de slips van 104 tot 125 fr. De tarbotafname schommelde tussen de 85 en de 170 fr het kg en de grieten tussen de 35 en de 68 fr. De pladijsaanvoer was bijzonder groot, ook deze vissoort was onderhevig aan prijsschommelingen, van 15 tot 24 fr volgens sortering. Alleen op de maandagmarkt werden vooral door de spanvissers vrij veel ronder vissoorten gelost. De gullen behaalden van 19 tot 36 fr en de kabeljauw van 30 tot 40 fr. De wijtingafname lag tussen de 7,30 en de 19 fr het kgr. De zeehaaien waren eveneens goed vertegenwoordigd, de prijzen schommelden tussen de 12 en de 17 fr. De zeedier in trek. Roggevis werd vooral honden daarentegen waren mingelost van de West en het Kanaal, de prijzen schommelden tussen de 36 en de 43 fr voor de grotere soorten en van 4,80 tot 43 fr voor de kleinere. De steenschol en de schotse schol werden afgenomen tussen de 14 en de 59 fr het kg en de zeeduivels van 50 tot 105 fr. Slechts 5 garnaalvangers boekten hun vangsten, de prijzen schommelden tussen de 54 en de 110 fr.

TE KOOP : Stalen VISSERSVAARTUIG

O.249
Bouwjaar 1957
Tel. (059) 70 95 88
(209N-7648V)

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 031-752051

(5723V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

21-11	6	12.300	182.170		
22-11	15	38.900	1.043.700		
23-11	2	300	6.380		
25-11	13	229.500	5.922.522		
26-11	8	67.350	2.138.697		
27-11	1	177.622	3.283.835		
	45	525.972	12.577.304		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20-11	7	762	54.700	64,—	79,—
21-11	10	1.574	71.179	31,—	57,—
22-11	11	1.244	46.965	24,—	52,—
23-11	1	164	10.469	68,—	70,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-11	15	39.130	1.425.970	36,43	---
22-11	22	68.138	2.123.460	31,16	---
25-11	36	111.894	4.144.264	37,03	---
26-11	12	101.328	3.404.815	33,60	---

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

21-11	16	4.088	180.374	23,—	74,—
22-11	16	2.768	132.947	23,—	85,—
25-11	5	745	64.586	53,—	110,—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

21-11	4	570	24.048	35,—	49,—
22-11	2	255	14.473	51,—	62,—
23-11	4	601	27.250	39,—	54,—
27-11	3	490	30.446	58,—	68,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-11	4	8.890	224.948		
25-11	8	24.801	616.207		
27-11	1	665	20.020		

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

27-11	1	4.030	40.179	9,30	12,—
-------	---	-------	--------	------	------

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 21-11-1974

- O.81, IJsland
- O.282, IJsland
- O.182, IJsland
- O.202, IJsland
- O.129, IJsland
- O.309, Noordzee
- O.181, Kanaal
- O.135, Kanaal
- O.232, Kanaal
- O.229, Kanaal
- O.120, West

MAANDAG 25-11-1974

- N.715, West
- O.206, Kanaal
- Z.499, West
- Z.34, West
- Z.509, West
- Z.209, West
- O.69, West

DINSDAG 26-11-1974

- O.206, Kanaal
- Z.499, West
- Z.34, West
- Z.509, West
- Z.209, West
- O.69, West

WOENSDAG 27-11-1974

- O.217, Noordzee
- O.120, Kanaal
- O.123, Kanaal
- N.720, West
- N.719, West
- O.26, West
- O.243, West
- O.231, Noop Head

VRIJDAG 22-11-1974

- O.306, Noordzee
- Z.597, Kanaal
- N.159, West
- N.752, West

ZATERDAG 23-11-1974

- O.275, Kanaal
- Z.452, West

GEVRAAGD voor Zaire
SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ
 Interessante voorwaarden

Z.w. bureel blad onder nr 173N—7646V.

OOSTENDE

DONDERDAG 21 NOVEMBER

SANDETTIE
 O.127-O.303 2 — 6250 89.190
 Z.34-Z.499 2 4 3750 56.610
 Z.209-Z.509 2 4 2300 35.220

VRIJDAG 22 NOVEMBER 1974

NOORDZEE
 N.3 14 385 — 512.690
 Z.66-Z.562 14 125 — 174.380
 WEST
 N.720 6 95 — 125.530
 KUST
 O.77-O.225 1 35 — 51.920
 O.491-O.737 1 23 — 31.420
 O.20-O.628 1 29 — 49.530
 O.116-O.152 1 24 — 35.170
 SANDETTIE
 O.35-Z.38 1 1150 — 20.470
 N.708-N.709 1 — 1950 37.440

MAANDAG 24 NOVEMBER 1974

IJSLAND
 O.334 17 680 — 1.028.175
 O.317 17 870 — 1.236.577
 NOORDZEE
 O.141 14 450 — 491.870
 NOOP HEAD
 O.217 16 350 — 449.295
 O.231 15 680 — 647.775
 NOORDZEE
 O.274 14 360 — 517.280
 O.114 14 300 — 415.730
 WEST
 O.192 6 80 — 101.130
 N.715 7 70 — 99.630
 N.422 6 150 — 148.270
 O.243 9 200 — 248.670
 O.26 10 160 — 217.610
 N.45 8 240 — 292.810

DINSDAG 26 NOVEMBER 1974

NOORDZEE
 N.705 13 250 — 301.990
 O.239 14 320 — 385.640
 WEST
 Z.424 10 220 800 460.550
 O.120 4 70 — 90.160
 O.285 7 135 — 142.150
 O.66 10 115 — 187.160
 N.40 9 200 — 215.520
 O.123 4 60 — 66.270
 KANAAL
 O.180 17 100 5100 718.437

WOENSDAG 27 NOVEMBER 1974

IJSLAND
 RE.72 3547 3.273.535
 KUST
 O.77-O.225 1 5 — 10.260

VISBAKMEEL-FABRIEK

Fa. A. Willighagen & Zn.

Koppelstokstraat 94,
 Scheveningen
 Tel. 070 - 55 09 86
 (Holland)

Zoekt voor de verkoop
 van hun visbakmeel voor
 lekkerbekken, mosselen, enz. :

GROSSIERS

(7656V)

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 20-11-1974

Z.331 4 50 500 231.440
 Z.465 7 65 900 251.650
 Z.462 15 240 2000 614.190
 Z.584 7 110 250 166.460
 Z.506 14 180 1500 591.180
 Z.403-477 1 40 — 18.960

DONDERDAG 21-11-1974

Z.459 6 90 200 223.490
 Z.405 18 140 2000 503.890
 Z.518 18 70 300 183.510
 Z.201-560 2 60 — 92.310
 Z.455-474 2 50 — 84.180
 Z.602-550 2 80 — 118.580
 Z.400-12 2 60 — 82.040
 Z.548-55 2 60 — 83.360
 Z.554-538 2 30 — 54.610

VRIJDAG 22-11-1974

Z.519 7 60 500 192.900
 Z.580 5 50 400 100.850
 Z.570 5 30 200 68.220
 Z.578 5 20 200 105.500
 Z.408 7 80 600 264.860
 Z.547 12 40 1000 197.340
 Z.262 7 60 400 156.950
 Z.564 7 80 600 235.620
 Z.468-601 2 70 — 140.720
 Z.400-12 2 30 — 42.500
 Z.548-55 2 30 — 48.060
 Z.477-430 2 60 — 79.560
 Z.558-403 2 100 — 186.420
 Z.257-437 2 90 — 159.780
 Z.471-472 2 70 — 144.180

MAANDAG 25-11-1974

Z.189 8 60 400 188.990
 Z.547 10 90 500 248.299
 Z.575 9 70 300 153.740
 Z.516 9 80 650 249.150
 Z.442 6 20 250 87.440
 Z.533 7 50 250 139.510
 Z.592 7 50 700 174.470
 Z.537 7 20 300 102.370
 Z.429 7 80 500 197.360
 Z.183 18 260 4000 734.035
 Z.444 8 30 600 142.910
 Z.424 10 220 800 460.550
 Z.510 8 50 500 156.260
 Z.460 9 60 300 136.610
 Z.599 9 40 300 116.580
 Z.582 10 100 500 233.790
 Z.468-601 2 100 — 92.300
 Z.554-538 2 70 — 75.380
 Z.455-474 2 90 — 92.690
 Z.403-558 2 40 — 41.170
 Z.201-560 1 20 — 27.740
 Z.602-550 1 30 — 32.630
 Z.548-55 2 50 — 72.620
 Z.430-477 2 50 — 62.150
 Z.400-12 2 40 — 50.690
 Z.267-437 2 50 — 76.840

DINSDAG 26-11-1974

Z.581 8 90 600 214.940
 Z.418 14 260 3000 588.720
 Z.604 8 120 — 180.080
 Z.568 4 50 450 134.370
 Z.348 5 60 250 111.280
 B. 5 17 160 3000 551.437
 Z.576 10 90 700 218.198
 Z.200 7 120 500 220.640
 Z.497 6 80 400 179.020
 Z.175 6 80 — 132.740
 Z.596 14 230 1000 414.040
 Z.176 10 200 1000 459.350

WOENSDAG 27-11-1974

Z.459 4 150 20 36.450
 Z.589 10 1500 180 301.312
 Z.574 8 700 220 377.704
 Z.431 10 700 200 348.640
 Z.307 11 300 80 233.559
 Z.295 17 1500 160 428.280
 Z.505 8 100 20 52.550
 Z.571 16 3600 250 763.731
 TOTAAL 2.542.226

DONDERDAG 28-11-1974

Z.588 6 400 50 137.310
 Z.507 10 900 80 262.080
 Z.14 10 2000 220 527.390
 Z.201-560 1 — 40 56.550
 TOTAAL 983.330

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	25-11-1974	27-11-1974
Schelvis	29.80-31.—	31.—
Groot	24.—	19.—
Middel	19.60—	14.80—
Klein	32—33.—	24.—
Kabeljauw	27.40-31.—	18.—
Gul	27.80-29.—	20.—
Wijting	51.—	21.80—
Schaat	326.0-33.80	18.—21.—
Zeebaars	32.60-45.40	8.40-34.—
Leng	13.40-28.—	
Schartong	94.—126.0	54—110.0
Heilbot	18.—23.40	12.60-22.—
Koolvis	20.60-34.80	
Hondstong		24.60—
Zeevolf		34.—
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	25-11-1974	26-11-1974	27-11-1974
Lappen	99,20—		
Grote	120 -121		
3/4	140,8-146		
Blok	139,2—		
voor-kleine	135,4-137,6		
kleine	116 —		
slips	109,4—		

Zeebrugge

Soorten	25-11-1974	26-11-1974	27-11-1974
grote	108 -113	97,—105	
blok	119 -130	114 -126	
fruit	134 -142	127 -138	
schone kleine	133 -146	132 -142	
kleine	126 -133	124 -133	
tout petit	115 -125	118 -124	
slips	105 -117	104 -112	

Nieuwpoort

Soorten	25-11-1974	26-11-1974	27-11-1974
Tong I	121 —,—		
Tong II	146 —,—		
Tong III	158 —,—		
Tong IV	155 —,—		
Tong V	137 —,—		
Kleine	119 -125		

PLADIJS

Oostende

Soorten	25-11-1974	26-11-1974	27-11-1974
Grote	24,60-33,40	21,40-24,—	
grote iek	26,—34,—	21,60-24,60	
kleine iek	31,60-34,—	23,60-24,60	
derde slag	26,60-34,—	25,60-26,60	
platjes	20,60-21,70	16,—17,40	

Zeebrugge

Soorten	25-11-1974	26-11-1974	27-11-1974
I	22,—,—	16,—18,—	
II	24,—,—	16,—19,—	
III	24,—,—	18,—20,—	
V	22,—,—	17,—21,—	
IV	16,—18,—	15,—16,—	

Nieuwpoort

Soorten	25-11-1974	26-11-1974	27-11-1974
Moeien	28,—,—		34,—,—
grote pladijs	31,—,—		34,—,—
drielingen	20,—,—		45,—,—
platjes			

NIEUWPOORT

VRIJDAG 22 NOVEMBER 1974
 Met «tegenslag» moest de O.156 zijn reis naar het Kanaal onderbreken en kon slechts een kleine vangst op de markt brengen.
 Staart- en zonnevis kregen rond de 100 fr het kg. Andere varia werd ook «goed» verkocht. Rode soldaten van «extra» kwaliteit werden echter langs de goedkope kant gekocht : de grote soort 1380 fr, de middenslag 1000 fr de benne. Rogsoorten kregen de prijs, welke gekend is in de «achterweek», met andere woorden, roggen krijgen altijd de hoogste prijzen op maandag- en woensdagmarkt ! Kabeljauw van de gullevisers van 1850 à 1600 fr. De gulden van 1650 tot 1550 fr de benne. Een taupe- of muishaai van ca 350 kg welke binnengebracht werd door N.730-N.788 werd gekocht door Michel Vanelverdinghe voor 300 fr. ! Kwestie van reclamevisje ! ! N.710 en N.470 hadden 300 kg haring, de eerste welke we dit jaar konden verkopen. Deze werden gemijnd aan 800 fr de benne.
 O.156 : 58.998
 7.N 10:3382:1
 N.710 : 26.160 N.470 : 26.160
 N.700 : 20.945 O.104 : 20.945
 N.730 : 35.870 N.788 : 35.870

MAANDAG 25 NOVEMBER 1974

Omtrent 500 bennen vis werden gelost. Gullen, wijting, speerhaaien wat platvis en buiten andere varia, slechts ca 500 kg tongen. Tarbot, grieten en staarten kregen hun gekende prijzen. De tongen van 120 voor de lappen (1ste) tot 158 en 155 voor 3den en 4den, de 5den 138 en de kleine van 119 tot 125 fr de kg ! Platvis: grote 1350, drielingen 1550 en de visjes 910 tot 1000 fr de benne. De roggen waren heel wat beter verkocht dan verleden week, de moers 2300, de tilten 2150 fr. Wijting kreeg geen hoge prijzen, de grote van 900 tot 1050 fr en voor de kleine bleef de prijs laag, zelfs voor deze van de nachtvisserij, t.t.z. van 600 tot 700 fr de benne. Kabeljauw kreeg maar middelmatige prijzen, tussen 1600 en 1700 fr de benne. Slechts enkele kopen van de gullevisers haalden 1900 en 2200 fr. Voor de gulden werd 1500 à 1350 fr de benne gegeven. Voor een partij speerhaaien kon 850 tot 900 fr de benne neergeschreven worden. Zeehonden kregen 1150 à 1200 fr de benne. Door een koppel «haringvisers» werd 350 kg «mooie» sprout aangeboden, welke verkocht werd aan 17,25 fr de kg ! Dit voor de maandagmarkt !
 N.579 127.64 N.761 145.801
 N.723 104.076 N.762 100.175
 N.590 51.061 N.345 41.130
 N.730 : 20.385 N.788 : 20.385
 N.708 : 5.732 N.709 : 5.732

WOENSDAG 27 NOVEMBER 1974

Slechts een klein vangstje vis op de markt en dus een triestige woensdag. Reden : stormweer heeft de vloot aan de kaai gehouden. Een koppel «spanvisers» kon de eerste sprout van belang op de markt brengen : 4000 kg. Sprout van heel mooie kwaliteit. Tussen 45 en 50 stuks in 1 kg. Dit werd verkocht aan 12 fr de kg voor 1000 kg. De rest, 3000 kg, aan 9,30 fr ! Zou, samen met St Nikolaas, de sprout op onze kust komen voor onze vissers ? Laten we het hopen !
 N.700 : 31.169
 N.346 : 20.020
 O.104 : 31.169

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 29-11-1974
 KANAAL : O.83 met 3.200 kg tong en 70 b. vis.

MAANDAG 2-12-1974
 IJSLAND : O.216 met 760 bennen, t.t.z. 240 b. blauwe lengen, 80 b. witte lengen, 240 b. rode bonen, 100 b. kabeljauw, 80 b. koolvis en 40 b. varia.

O.318 met 500 bennen, t.t.z. 10 b. kabeljauw en gullen, 70 b. koolvis, 30 b. schelvis en totten, 100 b. bonen, 10 b. schaten, 30 b. schol en 250 b. lengen.

O.236 met 600 bennen, t.t.z. 30 b. kabeljauw en gullen, 150 b. koolvis, 15 b. wijting, 150 b. bonen, 10 b. schotse schol en mieten, 220 b. lengen en 25 b. kleine lengen.

O.288 met 1.250 bennen, t.t.z. 250 b. koolvis, 30 b. schelvis en totten, 100 b. wijting, 650 b. rode bonen, 20 b. schotse schol en mieten en 200 b. lengen.

O.316 (vermoedelijk).
 KANAAL : O.82, Z.502, O.198, O.72, O.254.
 WEST : N.41, N.543, O.279, N.736, N.159, N.752, O.312.

DINSDAG 3 december 1974
 KANAAL : O.134, O.118.
 NOORD : O.128, N.706.
 WEST : Z.452, N.720.

WOENSDAG 4 december 1974
 NOORDZEE : O.309.
 WEST : O.69, N.715.

KNAPPE PRESTATIE VAN MOTORIST EDDY CATTOOR

Toen de Z.418 «Atlas» van reder R. Cattoor de visserij aan het beoefenen was in het Bristolkanaal, werd hij langs de radio op 16 november opgeroepen door schipper Frans Dobbelaere van de Z.295, die op dezelfde visgrond vertoefde. De Apollo VIII had af te rekenen met motordefect. Daarom vroeg de schipper inlichtingen en hulp om het defect eventueel ter plaatse te herstellen. Onmiddellijk was de 18-jarige Eddy Cattoor, motorist van de Z.418 bereid om over te stappen op de Z.295 met zijn gereedschap en het defect te onderzoeken en mogelijks te herstellen. De mazoutpomp moeren waren afgebroken, zodat Eddy verplicht was met een stuk plaatijzer, afkomstig van een mazoutkachel, een verbinding te maken van de tandrad met de mazoutpomp. Niet minder dan acht uur heeft Eddy daar aan boord geboord en gevijld om zijn werk tot een goed einde te brengen. Daardoor kon de motor van de Z.295 terug op gang gebracht worden en konden de pompen terug geregeld worden. Daardoor kon de Z.295 zijn reis verder afmaken in plaats van op die zaterdag van 16 november een Engelse haven te moeten binnenvaren en de kans te lopen drie vaartdagen verlet op te lopen. Schipper Dobbelaere en zijn bemanningsleden waren vol lof over de prestatie van de jeugdige Eddy Cattoor.

Motorist Cattoor is dan terug overgestapt aan boord van de Z.418 die eveneens zijn reis heeft verder gezet.

Dergelijke prestaties verdienen niet alleen in de bloemetjes te worden gezet, maar getuigen nogmaals dat met een goede opleiding en veel liefde voor het vak, soms wonderen kunnen verricht worden.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	25-11-1974	25-11-1974	26-11-1974	26-11-1974	27-11-1974	27-11-1974	25-11-1974	27-11-1974
Tarbot : groot (123)		150 -170		98, -148			160	
middel (123)		60, -145	114	45, -108			120	
klein (123)		40, -59,-		30, -44,-			100	
Griet : groot (123)		60, -68,-	74, -	45, -58,-			70, -95,-	100
middel (123)		52, -59,-	60,80,-	35, -44,-				
klein (123)		40, -51,-		25, -30,-				
Schelvis : groot	25, -37,40		39,80-41,-					
middel	23,40-25,40		21,60-23,-					
klein	8,80-21,80		12,80-21,-					
Heek : groot	65, -		60, -					
middel	46, -49,-							
klein	35, -							
Lom	34, -		32, -					
Leng	33, -52,-		39, -52,-					
Rog (1)	53, -55,-							
Keilrog (123)								36, -
Rog (23)		45, -		40, -43,-			46, -	36, -
Tilten (23)		36, -		38, -39,-			44, -	36, -
Scherpstaart (23)		30, -43,-		20, -37,-			43, -	36, -
Halve mans (23)		28, -		18, -28,-			35, -	36, -
Teelt (2)		25, -		15, -24,-				
Katrog (2)		9, -		4,80-10,-				
Kabeljauw	26,40-41,-	33, -40,-	29, -38,60	30, -35,-			34, -44,-	47, -
Gul (groot)		30, -36,-		25, -32,-				
Gul (middel)	16, -36,-	28, -33,-	16,20-33,40	20, -26,-			26, -36,-	35, -40,-
Gul (klein)		22, -26,-		19, -22,-				
Hozemondhamme	72,20-120		57,60-94,-					
Wijting : groot	23,40 -	15, -19,-	23,60 -	10, -17,-			18, -21,-	23, -
klein	13, -	11, -13,-	11,60 -	9, -12,-			12, -14,-	21, -
Schar	14,60-21,-		12, -17,-	12, -18,-			14, -20,-	32, -37,-
Steenchof	31, -70,80	28, -59,-	22, -72,-	16, -46,-				
Zeehaai	4,80-17,60	16, -17,-		12, -17,-			18, -	
Hondshaai	13,40-15,40		12, -17,-					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreef								
Horsmakreef								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)			42, -					
Kongeraal			35, -					
Schartong	15,60-45,-							
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk	11, -13,-							
Heilbot								
Koolvis	23,60 -							
Steur								
Zeeewolf	35,20-39,40		22, -35,60					
Pollak	32, -36,20		31, -35,-					
Zonnevis			74,60-81,20					
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel		85, -105		50, -80,-				
Schotse schof				14, -25,-				
Zeehond		15, -		8, -11,-			22, -	
Bot								
Rode Poon (roobaard)	11, -35,-		12,40-40,-	10, -20,-				
Grauwe Poon (knorh.)	12,60 -						20, -	34, -
Rode Knorhaan	8,20-50,-		16,20-47,-					
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt van 22 november werd te IJmuiden aangevoerd : 16.610 kg tong; 172 kisten tarbot en griet; 1.325 kisten kabeljauw; 132 kisten koolvis; 41 kisten schelvis; 732 kisten wijting; 1.405 kisten schol; 131 kisten schar; 1 kist haring; 2 kisten makreel; 223 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS :

Per 1 kg.: gr. tong 8,30-8,19; gr. m. tong 10,36-9,21; kl. m. tong 9,40-9,07; tong één 8,24-7,42; tong twee 7,07-6,49; tarbot 10,52-9,61.

Per 40 kg.: krab 26-20; inktvis 78-76; poontjes 26-25; lever 80-54; kuit 94 ; bot 26-22 ; haai 45-25; baars 140; ham 102-82; tongschar 143-94; schar 60-40; haring één 45; makreel twee 47; wijting drie 65-31; wijting vier 46-42; schar tong 64; rode poot 128; tarbot 262-147; griet 181-95; kabeljauw één 114-63; kabeljauw twee 132-67; kabeljauw drie 94-68; kabeljauw vier 90-70; kabeljauw vijf 100-45; koolvis één 53; koolvis twee 54; koolvis drie 68; schelvis één 114-94; schelvis twee 120-116; schelvis drie 114-110; schol één 72-64; schol twee 74-67; schol drie 73-62; schol vier 88-45.

BESOMMINGEN :

LJM 20 f17.000; WR 1 f3.900; 66 f11.000; 68 f2.000; 136 f21.000; KW 34 f42.800; 145 f51.800; 175 f58.200; VL 112 f7.600; HD 43 f3.300; VD 6 f12.000; 25 f700; 1 en 46 f1.900; 19 en 73 f3.200. Spanvissers : LJM 207 en 209 f4.500; BU 152 en KB 28 f5.800; KW 33 en 180 f3.200; SCH 39 en LJM 45 g1.900; YE 25 en ZL 6 f4.100; UK 6 en 186 f4.800; 17 en 56 f3.100; 18 en 115 f12.500; 23 en 48 f2.900; 47 en 163 f15.000; 78 en 295 f1.400; 135 en 145 f4.300; 200 en 234 f2.900; 208 en 236 f11.000; VD 24 en 89 f4.700.

Aan de maandagmarkt van 25 november werd te IJmuiden aangevoerd : 35.830 kg tong; 360 kisten tarbot en griet; 865 kisten kabeljauw; 1.508 kisten koolvis; 171 kisten schelvis; 998 kisten wijting; 2.374 kisten schol; 295 kisten makreel; 683 kisten diversen.

Aan de dinsdagmarkt van 26 november werd aangevoerd : 825 kg tong; 9 kisten tarbot en griet; 107 kisten kabeljauw; 1338 kisten koolvis; 135 kisten schelvis; 169 kisten wijting; 61 kisten schol; 21 kisten schar; 137 kisten makreel; 98 kisten diversen.

Per 1 kg : grote tong 7,66-7,47; groot-middel tong 9,67-9,03; klein-middel tong 9,50-9,42; tong één 9,36; uon gtwee 9,00-8,63; tarbot 8,42-8,33.

Per 40 kg : steenbolk 46; bot 29; poontjes 40; haai 61-42; schar tong 40 lom 62; leng 63-61; hake 144-80, ham 130-72; schar 41-37; makreel twee 41-22; wijting twee 64-53; wijting drie 63-47; wijting vier 49; tarbot 239-164; griet 121-86; kabeljauw één 76; kabeljauw twee 92-73; kabeljauw drie 100-84; kabeljauw vier 108-82; kabeljauw vijf 68-53; witte koolvis 81; koolvis twee 69-67; koolvis drie 81-71; koolvis vier 45-36; schelvis één 84; schelvis twee 78; schelvis drie 104-55; schelvis vier 81-60; schol één n71-66; schol twee 67; schol drie 72-68; schol vier 68.

DE BESOMMINGEN WAREN :

LJM 9 f 81.700; KW 174 f 11.000; KW 194 f 13.700.

PRIJZEN IN GULDENS :

Per 1 kg.: gr. tong 7,70-7,22; gr. m. tong 9,68-9,10; kl. m. tong 10,08-9,21; tong één 9,90-8,33; tong twee 8,85-7,40; tarbot 8,97-8,01.

Per 40 kg.: inktvis 104-74; schar tong 61-50; baars 104-90; steenbolk 46-32; kl. kreeft 138-112; leng 74-65; lom 62; haai 54-34; ham 220-180; ham met kop 110-82; hake één 183; hake twee 172; hake drie 140; tarbot 246-135; griet 166-80; kabeljauw één 138-66; kabeljauw twee 122-70; kabeljauw drie 94-80; kabeljauw vier 96-82; kabeljauw vijf 86-51; wittel koolvis één 84; witte koolvis twee 90; koolvis één 64; koolvis twee 62-53; koolvis drie 71-57; koolvis vier 61-51; schelvis één 124-84; schelvis twee 112-118; schelvis drie 110-79; schelvis vier 104-80; schol één 72-65; schol twee 77-64; schol drie 75-63; schol vier 70-51; wijting drie 63-45; bot 29-24; haring één 52,80-48,60; makreel twee 45-21; tongschar 145-108; schar 61-29.

BESOMMINGEN :

SCH 256 f10.200; LJM 29 f36.000; 30 f28.000; 115 f24.000; 154 f6.600; 211 f22.000; VL 110 f39.500; WR 45 f6.800; 57 f45.000; KW 4 f11.700; 12 f27.800; 24 f60.000; 29 f12.500; 45 f57.000; 51 f8.000; 55 f44.000; 87 f8.000; 88 f19.500; 106 f14.700; 113 f8.300; 117 f41.900; 121 f22.300; 123 f100.100; 149 f10.800; 150 f11.300; 152 f11.400; 185 f9.000; 187 f10.900; 206 f 26.300; 210 f1.580; 213 f4.000; 214 f11.700; 215 f15.100; 217 f14.100; 221 f7.700; 226 f12.500; 44 en 85 f21.900.

Visaanvoer te Den Helder

Na alle stormweer van de laatste weken, eindelijk weer eens een normale visweek, waarin zowel de kleine als de grote kotters zich konden uitleven.

Met over het algemeen redelijke vangsten, die gelukkig door de op een zeer behoorlijk peil blijvende prijzen de mogelijkheid bodem om ook tot redelijke besommingen te komen.

Ook de Kabeljauwvisserij manifesteerde zich weer in de afgelopen week.

Verschillende spannen maakten zelfs goede besommingen hiermee.

En hoewel de besommingen van de grote weekkotters nogal varieerden, kon ook hier over het algemeen van een goede opbrengst worden gesproken vooral omdat op zaterdag de prijs nog wat aantrok, tegen alle verwachting in.

Hierdoor kon de hoogste besommer voor 12.944 kg vis, waarvan 9.510 schol en 1.574 kg tong voor een gem. prijs van f 8,52 nog een besomming maken van ruim f 37.300,—.

Van de 34 kotters welke zaterdag aan de markt waren, wisten 16 schepen een besomming boven de f 20.000,— te maken.

Al met al een goede visweek, waarin de omzet over het afgelopen jaar de 50 miljoen ruim overschreed (in 1973 op 22 december).

46.026	kg	TONG	f	399.769,66	van	f	1161	f	636
19.007	kg	TARBOT	f	116.555,55	van	f	1153	f	187
4.506	kg	GRIET	f	12.370,16	van	f	412	f	167
256.120	kg	SCHOL	f	417.357,55	van	f	251	f	120
13.870	kg	SCHAR	f	15.478,66	van	f	150	f	071
36.470	kg	WIJTING	f	34.175,38	van	f	152	f	061
67.125	kg	TONGSCHAR	f	116.519,75	van	f	350	f	094
2.796	kg	BOT	f	7.529,50	van	f	331	f	199
4.620	kg	LEVER EN KUIT	f	2.900,14	van	f	111	f	037
2.425	kg	ROG	f	3.598,40	van	f	173	f	126
4.200	kg	HAMMEN	f	4.076,51	van	f	197	f	049
910	kg	SCHELVIS	f	4.100,81	van	f	551	f	176
530	kg	HAAI	f	962,75	van	f	228	f	144
115	kg	DIVERSEN	f	135,00	van	f	143	f	085
460.536				1.136.782,26					

West-Vlaamse scheepswerven

N.V.

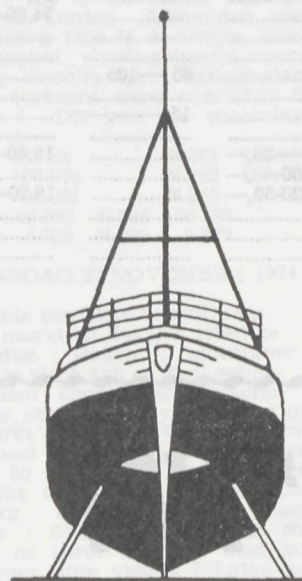
A. VANDER GRUYSSSE

LEGEGEWEG,

8020 OOSTKAMP

TEL. 050/33.33.60

PRIV. 050/31.34.42



NIEUWBOUW

VISKOTTERS

(7651V)

TE KOOP :

VISSERSVAARTUIG

« Vierge Marie » (DK. 1191)

gebouwd eind 1952 op de werven Delpierre te Grand Fort Philippe en verbouwd in 1968 — steeds varende — Motor Baudouin 150 pk — hydraulische keerkoppeling — lengte 15 m., breedte 4,86 m., diepgang 1,80 m. — radio en dieptemeter (eigendom) — vislier « Digne et Francoise » 1973 — pelagische rol — 3 stel visplanken — bodemnet en pelagisch net.

GEVRAAGDE PRIJS : 70.000 Fr. F. (± 560.000 B. fr.)

Z.w. : BRUNET Roger

13, Rue Oscar Delille
MALO - LES - BAINS (Frankrijk)

(7654V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80.11.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70.67.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12
Bruinisse NL.
Tel. 01113/1551-1488

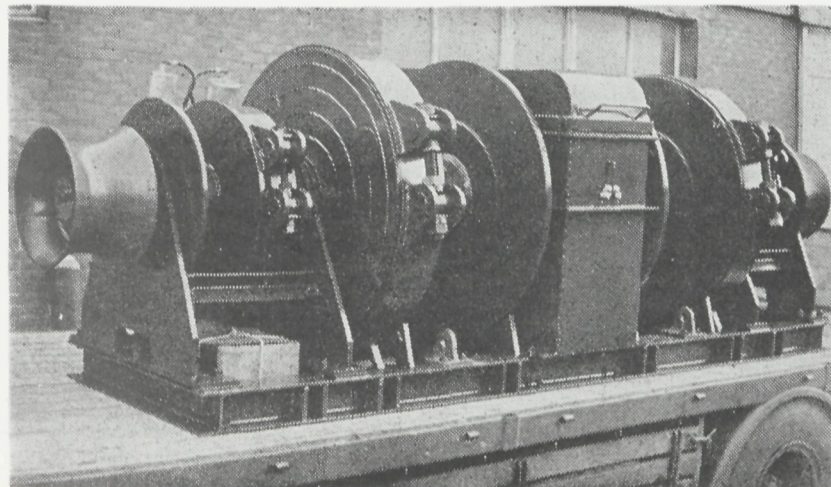
Deltahaven
Stellendam NL.
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl. :
Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

hulp in nood s v

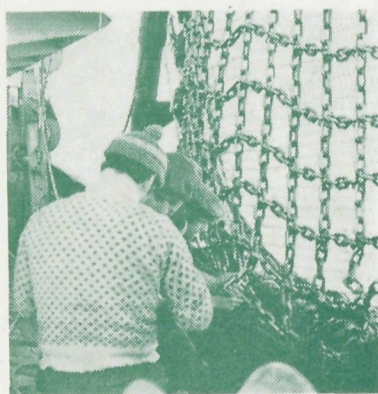
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

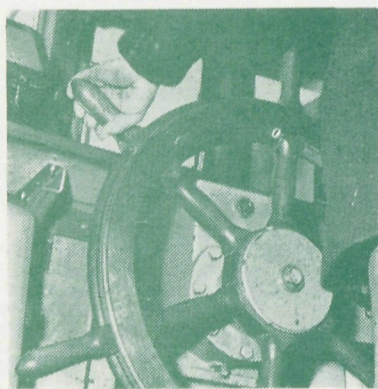
oostende

Tel. (059) 70.16.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.