

het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 6 DECEMBER 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 48 — 41e JAAR



het visserijblad

Vrijdag 6 december 1974 — Nr. 48

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE VISSERIJ DOOR HET HOLLANDS PRODUKTSCHAP GEZIEN

Vorige week had in Den Haag een vergadering plaats van het Hollands Produktschap voor Vis en Visserijprodukten.

Dat de hoofdbrok van de vergadering ging over de beslissingen door de Noord-Oost Atlantische Raad in Hamburg genomen, hoeft geen betoog.

De „Ljmuider Courant” van maandag schrijft omtrent de besprekingen welke in Den Haag plaats hadden, het volgende :

Produktschap somber over komende vangstbeperking

„Valse concurrentie van andere EEG-landen” — deze vrees is vorige week donderdagmiddag in de vergadering van het Produktschap voor Vis- en Visserijprodukten in Den Haag menigmaal uitgesproken, toen van gedachten werd gewisseld over de vangstbeperkingen, zoals die zijn voorgesteld door de Noord-Oost Atlantische Visserijcommissie. De tweede kamer zal hier 17 december over praten en vóór 20 december zal Nederland zijn standpunt moeten hebben bepaald.

De gedachten van de bestuursleden van het produktschap over de quotering van de vangsten waren somber. Nederland houdt zich altijd keurig aan afspraken, zo werd opgemerkt, maar hoe kan men controleren of andere landen zich ook aan de beperkende maatregelen houden? Wij mogen niet het kind van de rekening worden.

Volgens de biologen is het nodig de vangsten van een aantal soorten vis te beperken, omdat wateren van West-Europa te intensief worden bevist en men bijtijds maatregelen moet nemen om de teruggang van de visstand tot staan te brengen. In grote trekken kon men het hiermee wel eens zijn, doch dit zou toch betekenen, dat de produktie met 40 procent moet worden verminderd en 20 procent van de vloot niet meer rendabel te gebruiken zal zijn.

De bestuursleden van het produktschap voorzagen dat ook in eigen land de controle op de vangsten erg moeilijk zal zijn, en er veel „zwart” zal worden aangevoerd want (bijvoorbeeld) als een visser veel heeft gevangen en daarmee boven de overeengekomen hoeveel-

heid komt, zal hij toch geen deel van zijn vangst overboord zetten.

Ook over de verdeling van de aan Nederland toegestane contingenten over de schepen werd van gedachten gewisseld. Moet dat worden bepaald aan de hand van de vangsten over de afgelopen jaren of de motorsterkte? Met de vangstbeperking worden bereikt door de bemanning meer vrij te geven in het weekeinde?

Voorts werd opgemerkt : als de besommingen van de schepen door de verminderde vangsten teruglopen worden de verdiensten van de bemanningsleden minder. Zullen zij dan nog lust hebben vaak onder moeilijke omstandigheden te gaan vissen?

Er zullen schepen moeten worden afgestoten, maar, zoals voorzitter B.A. de Jonge opmerkte, de vissers zullen zelf moeten uitmaken of zij willen blijven of niet. Zij zullen zo lang mogelijk doorgaan — tot zij niet meer kunnen. De keiharde werkelijkheid zal zijn, dat er mensen zullen zijn die hun werk eraan zullen moeten geven. Wellicht zullen het eerst de kleine bedrijven zijn die kapot gaan, maar toch werd ook opgemerkt, dat de quotering ook grote rederijen ernstig zal treffen, omdat zij dikwijls met nieuwe schepen varen waarvan de exploitatiekosten hoog zijn.

De heer De Jonge merkte op, dat de overheid niet bereid is de vissers een loongarantie te geven. Wel zullen vissers die hun beroep opgeven, financieel worden geholpen. Als andere mogelijkheden om een produktiebeperking te bereiken werden genoemd : de verkoop van schepen, nauwere samenwerking tussen vissers, het slopen van schepen met overheidsteun en het zoeken naar nieuwe visgronden.

Meegedeeld werd dat de overheid niets voelt voor een „mottenballenvloot” die betere tijden zal afwachten. Men was het er over eens, dat de quotering een verschrikkelijke zaak is, maar — aldus de voorzitter — juist voor schol, tong en haring nodig zal zijn. Er zal een commissie worden ingesteld, die de mening van 't bedrijfsleven over de vangstbeperkingen zal formuleren. De gedachte werd donderdagmiddag geopperd deze commissie te vormen uit de voorzitters van de visserijorganisaties. „De leden van de Noord-Oost Atlantische Visserij-

(vervolg blz. 2)

HET BOUWEN VAN DE KAAIMUUR VAN HET MONTGOMERYDOK TE OOSTENDE

De aanbesteding voor het bouwen van de nieuwe Oostelijke kaaimuur van het Montgomerydok ging donderdag 28 november door. De laagste aanbesteder was de tijdelijke vereniging PTT Soetaert voor een bedrag van 50 miljoen 804.344 fr. De hoogste was de firma Persyn van Zvevegem voor de prijs van 59.837.340 fr.

Het zou ons niet verwonderen moest na deze kaaimuur ook deze langs de Visserskaal volledig dienen vernieuwd, want hoe zal men de twee Mercatordokken bereiken bij laag water met vaartuigen die een zekere diepgang hebben.

Nu al liggen de garnaalvissersvaartuigen in het slijk wanneer het laag water is.

En wat de jachtjes betreft die aan de noordkant gelegen zijn, mogen het ook geen grote zijn of ook deze blijven in het slijk hangen.

Maar de openbare besturen hebben vooral in de verleden jaren geleerd hoe de honderden miljoenen van de gemeenschap moeten verguisd worden.

De politiciers, die geen enkele financiële noch andere verantwoordelijkheid dragen, willen het zo.

Tot vervelens toe zullen we herhalen dat voor het bouwen van een nodeloze sluis, Kapellebrug en wat nog komen zal, meer dan één miljard zal weggegooid zijn.

Nu in het Montgomerydok de kaaimuren oostkant en straks de rest zullen moeten vernieuwd worden, ware het toch zo eenvoudig geweest die te vernieuwen, een sluis te steken aan de ingang, het zuidelijk deel als vlotdok en het noordelijk waar de jachten liggen als tijdok te gebruiken en de garnaalvissersvaartuigen naar de nieuwe vismijn te verwijzen.

20 jaar geleden was dat zo gepland. Daarvoor werd aan de vismijn een tijdok gebouwd, waar nu de lijnvisserij allemaal komen liggen.

Er was zelfs meer. Gezien dit dok te veel aan noordwestenwinden blootgesteld werd, zou een noordelijk nevens de huidige sluiszen de huidige verlengd hebben en de ingang wat zuidelijker hebben aangebracht.

Dat ware op visserijgebied ook voor de haring- en lijnvisserij die de sluisen niet wilden of konden binnenvaren, de oplossing geweest.

In het Montgomerydok ware de toeristische aantrekkelijkheid voor het vlotdok veel groter geweest en zou de toerist bij laag water geen slijkpoel hebben kunnen ontdekken zoals nu en zouden jachten van om het even welke grootte er rustig in een vlotdok hebben kunnen liggen.

EN HET STATION

De uitgang van het station nevens de aankomsten van onze mailboten en car-ferris is thans een schande en zal zolang die uitgang daar is, een warboel blijven. Noch auto's, noch voetgangers kunnen er zich een ogenblik behoorlijk bewegen en om er te stationeren is het een drama voor al wie werkt in het binnenland en daar de trein moet nemen.

Men spreekt van het station te verzetten ter hoogte van het bosje.

Hoeveel honderden miljoenen zal dat weeral kosten?

Van urbanisme, toeristische zin en toeristische aanleg gesproken! Want men wil de car-ferris doen opbrengen.

De Oostende-Doverlijn heeft ingezien dat ze haar politiek van vervoer moet moderniseren.

Maar waar is de plaats om bij aankomst deze zware vrachten te parkeren en de weg van de autostrade op te sturen?

Nu is het een eindeloos gesukkel van het station tot aan het rondpunt.

Dit gedeelte is niet aangepast en vooral aan het rondpunt, om het verkeer in alle richtingen te schikken.

Voor al het zwaar wegvervoer komende van de car-ferris, heeft er veel onder te lijden en ook de gewone automobilist.

Maar aan dit alles hebben noch onze politiciers, noch onze urbanisatiedienst, noch onze fameuze stadsbeheerders gedacht.

Dat is de droeve werkelijkheid!

P. Vandenberghe.

conferentie verlangen een antwoord van Nederland. Als wij niet tot een beslissing komen, kunnen wij als klein land niets beginnen tegen de andere landen die voor contingen-tering zijn" constateerde voorzitter De Jonge.
Tot daar deze gedachten.

Onze zienswijze

Zoals we het reeds vroeger ge-meld hebben, zal het vaststellen van kwotas veel moeilijkheden met zich brengen en terecht werd ook in die vergadering gesproken van een massale verkoop in het zwart.

Het is verkeerd te durven beweren, dat de Hollanders zich stipt aan de afspraak en de getroffen regelingen zullen houden dan een ander. Dit liedje kennen we en we durven openhartig zeggen dat de Hollandse vissers niet beter en niet slechter zijn dan anderen.

Wij blijven bij de idee, en men zal er tenslotte moeten naar komen, dat de enige effectieve maatregel om de visstand beter te beschermen is :

- 1 De puf of industriële visserij radikaal verbieden, welke belangen de vismeelfabrieken ook hebben in bepaalde landen.
- 2 Bepaalde zones afbakenen gedurende bepaalde paaiperiodes en streng verbod er te vissen op- leggen.
- 3 De kustwateren van alle landen aan de Noordzee gelegen tot 12 mijl uitbreiden en alle schepen van meer dan 50 Br. ton en groter dan 300 PK, er verbieden te vissen.
- 4 De andere kustvissers ook verbieden voor vis er met bokken te vissen.
- 5 Binnen de 12 mijlszone mag alleen op schaal en weekdieren ge- vist met of zonder bokken door vaartuigen van meer dan 50 Br. ton.
- 6 Alle vaartuigen welke erdoor getroffen worden moeten tijdelijk geholpen worden.

Opofferingen zullen nodig zijn. Maar die opofferingen moeten ook gezocht worden in het cooperatief samenwerken om de algemene onkosten tot het minimum te herleiden.

Zo bedoelen we : goedkope en cooperatief verzekeren, cooperatief aankopen van vistuig en brandstof, fen, de te hoge lonen van de manschappen (vooral in België) herzien.

Het moet begrepen worden dat niet van de regering mag geëist, wat men zelf verwaarloost te doen.

De tijd zal uitwijzen dat ook de reders verstandiger moeten worden in hun uitbatingskosten. En dat vergeten ze maar al te dikwijls.

Beheerders van Hand in Hand Zeebrugge worden vereerd

Heden zaterdagavond worden in het Hotel Cecil te Knokke vier beheerders gevierd voor de jarenlange diensten door hen aan de vissers- gemeenschap van de Oostkust be- wezen, in de schoot van hun be- roepsvereniging.

Onder hen vernoemen we Arthur Vantorre, die vanaf de stichting in 1944 bestuurlid was, Eug. Vlietinck vijftien jaar, Edgard Neyts 10 jaar secretaris en 10 jaar als voorzitter, Mee Degrootte meer dan 20 jaar bestuurslid en Jozef Welvaert 20 jaar.

Het zal burgemeester Dezuttere zijn die tijdens de plechtigheid, de gevierden zal verermerken met het bijzonder ereteken der beroepsver- enigingen.

DE VERKOOP VAN INGEVOERDE VIS ZONDER MIJNRECHTEN

Sedert jaren werd dit punt door de Rederscentrale op de verschil- lende dagorden van de vissersha- vencommissies gebracht, maar zonder ernstig overwegen, steeds opzij geleegd voor allerlei onzinnige en onaanvaardbare beweegre- denen.

De stad Oostende beklagt zich dat de haven deficitair is. Zij be- weert dat de mijnrechten op de verkoop van aangevoerde vis moet dienen om de kosten van uitba- ting te dekken.

Maar zij vergeet, dat het her- stel van pakhuizen, het schilderen ervan, de vernieuwing van het houtwerk, riolen, enz., ook kos- ten zijn door de handel veroor- zaakt, dat ze nu in- of uitvoerders of kopers zijn.

De reders brengen uit zee de- viezen aan.

De invoer kost ons deviezen. Dat handelaars in hun EIGEN installaties BUITEN de vismijn, geen mijnrechten betalen, is nor- maal.

Maar het is abnormaal dat zij dit niet moeten doen in eigen mijn, met vreemde vis en de vis- sers wel. De reders moeten ook bui- ten de vismijn hun eigen materiaal bergen in instellingen welke ze hu- ren of bouwen.

In de vorige zitting van de vis- sershavencommissie werd dit punt naar voren gebracht door de Unie en van de dagorde gevaagd om- dat de visgroothandelaars beweren dat die vraag hen te laattijd- dig werd toegezonden. Dit zijn op- nieuw uitvluchtsels, welke de stad niet zou mogen aanvaarden daar die zaak al twintigmaal voorkwam. Deze vraag werd ditmaal gesteld door de Unie, die in de commissie niet vertegenwoordigd is.

Ook hier speelt het gebrek aan samenhangende zijn rol.

Deze brief luidt :

Mijnheer de Schepen,

Toen door het georganiseerd be- drijf gevraagd werd de maandag- markt te laten doorgaan op 11 november, werd dit door de vak- bonden geweigerd op grond van de oppositie van het personeel van de visgroothandel, daar waar het stadspersoneel en de vislossers wel wilden werken.

Op maandag 11 november werd door de HH. A. VAN LUL en L. DECRETON in gezelschap van ge- rechtsdeurwaarder dh. G. BOS- SUYT vastgesteld dat om 8.30 uur in alle belangrijke pakhuizen ge- werkt werd met ingevoerde vis en met PRAKTISCH NORMALE PERSONEELSBEZETTING. (zie bijlage deurwaardersattest.) Gezien de vele moeilijkheden waarmee het Zeevisserijbedrijf te kampen heeft zal het georganiseerd bedrijf deze oneerlijke concurrentie in eigen havens niet langer aanvaar- den.

Wij kunnen wel begrijpen dat de vakbonden voor hun leden van het groothandels personeel geen verplichting van werken kunnen aanvaarden op een nationale ver- lofdag.

Maar wij eisen van het stadsbe- stuur een onmiddellijk van kracht wordende regeling waarbij, op feestdagen waarop de markt voor eigen aanvoer niet doorgaat, DE

AANVOER EN VERKOOP VAN INGEVOERDE VIS VERBODEN WORDT TOT 05.00 UUR VAN DE VOLGENDE VERKOOPDAG IN DE VISMIJN EN DIT ONDER EEN STRENGE KONTROLE.

Verder vragen wij ook een drin- gende behandeling in de vissers- havencommissie van volgende punten :

- een herziening van de concu- rentiepositie van de ingevoerde vis betreffende de vismijnrechten;
- een efficiënte controle op de verkoop van ingevoerde vis;
- controle op de verkoop van in- gevoerde vis die dient te gebeuren in de pakhuizen zelf en niet voor de deur ervan in de vishall.

Tot daar dit schrijven.

Wij kunnen dit schrijven slechts beamen en hopen dat ditmaal de reders wat krachtadiger en een- drachtiger zullen optreden om aan deze onaanvaardbare toestand een einde te stellen.

Op vrijdag 13 december te 17 uur zou dit punt opnieuw behan- deld worden. Hopen we dat de eenheid er dan zal zijn en zo ze er niet is, dat degenen die de brief schreven, er zullen gehoord wor- den in hun gezonde bemerkings.

EEN OFFICIELE FEESTDAG, MAAR...

Waar dus geen verkoop van Bel- gische vis kon plaats hebben en de dag daarop de vis van Belgische schepen aan een veel lager prijs verkocht werd, was de verkoop van vreemde vis, schering en in- slag en werd door een deurwaar- der vastgesteld, dat in hiernavol- gende pakhuizen gewerkt en vreemde vis behandeld werd.

Pakhuis Nr :

74 - 67 - 65 - 64 - 58 - 57 - 56 - 55
53 - 48 - 46 - 40 - 39 - 38 - 34 - 33
27 - 26 - 25 - 24 - 23 - 21 - 20 - 15
12 - 10 - 9 - 5 - 4 - 106 - 114 - 115
116 - 127 - 128 - 130

Wat zal de houding van de stad nu zijn ?

t Wordt tijd daaraan een ein- de te stellen, wil men de reders niet verplichten harder te zijn.

t Ware ten andere slechts een ongelijke toestand herstellen.

- P.V.

„BELGIË ZEEVARENDE NATIE ?”

door C.G. SEGERS en A.E. MINTIENS

De derde uitgave van dit inter- ressante werkje is van de pers en velen die vruchteloos getracht hebben een exemplaar van de vo- rige uitgaven te bemachtigen zul- len hiermee blij zijn.

Het vraagteken achter de titel is geen vergissing en de uitgeef- s'er, de v.z.w. NAUTICA die via andere media reeds vijftienvintig jaar actief is om de belangstelling voor de scheepvaart- en havenaan- gelegenheden te stimuleren, zal dit vraagteken nog niet zo vlug kun- nen schrappen. Er valt inderdaad nog heel wat te doen vooraleer bij de publieke opinie een denkproces op gang is gebracht dat de be- langrijkheid van het maritieme gebeuren voor onze economie in haar werkelijk perspectief stelt.

Het fraai geïllustreerd boekje (méér dan 100 illustraties) dat kon uitgegeven worden dank zij de steun van INFORMAR, het Natio- naal Centrum voor maritieme in- formatie en een aantal scheep- vaartbedrijven en aanverwan'e instellingen bevat teksten van C.G. Segers en A.E. Mintiens over alle belangrijke aspecten van het scheepvaartgebeuren. Ongeveer al- les komt aan bod : de havens de scheepvaart- en scheepsbouwbedrij- ven, de Zeemacht, zeemanshuizen; zelfs de boegbeelden, de maritieme postzegel en de maritieme taal ver- den niet vergeten.

Wie in een notedop - van toch nog 128 bladzijden alle over Bel- gië's maritiem patrimonium te we- ten wil komen, kan dit op vrij goedkope manier doen met dit boekje, dat kan besteld worden door storting of overschrijving van een bedrag van 100 fr. (port inbe- grepen) op postcheckrekening nr. 92774 van de v.z.w. NAUTICA - Steenplein - 2000 Antwerpen.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW

Melanie WAEGHE

Weduwe van Julien SERIE

Geboren te Heist-aan-zee op 5 augustus 1906 en overleden in het Akademisch Ziekenhuis te Gent op 30 november 1974.

De plechtige lijkdienst greep plaats op woensdag 4 decem- ber 1974

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid gen rouwbrief zou- den ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dus- danig te willen aanzien

ZEEBRUGGE, Heiststraat, 123.

De families WAEGHE, SERIE, DE WAELE en VAN DE VEIRE danken langs deze weg voor de betoonde blijken van rouw- beklag.

(375N-7655V)

DE OOSTENDSE GEMEENTERAAD EN DE TOESTAND IN DE ZEEVISSERIJ

We hebben in ons vorig nummer de motie weergegeven op vrijdag 23 november 1974 door de Oostendse gemeenteraad gestemd, in verband met de ernstige toestand in de Belgische zeevisserij.

We geven hier de tekst weer van de gesprekken, zoals ze in de gemeenteraad gevoerd werden om aan te tonen hoeveel ze afweten van dit bedrijf en welke onzin een minister achteraf te slikken krijgt van mandatarissen die geroepen zijn de belangen van de bevolking, en hier van een ganse visserij, te dienen. Volgende week hopen we hierop terug te komen. Die heren zullen er misschien wat wijzer door worden en in de toekomst geen dwaze moties zonder nut, gevolg of zin meer sturen naar 's lands ministers die hun ambtenaars er hun tijd nutteloos moeten doen aan verspillen.

DE BESPREKINGEN IN DE GEMEENTERAAD MOTIE INZAKE DE ZEER BENARDE TOESTAND WAARIN DE SEKTOR ZEEVISSERIJ THANS VERKEERT

M. VANSTEENKISTE — Het is ons allemaal bekend en niet sedert vandaag in welke toestand de zeevisserij zich bevindt en ik zal zeggen welke andere bedreigingen, figuurlijk gesproken dan, boven het hoofd ervan hangt. Ik neem mij niet voor daar een half uur over uit te weiden, omdat ik gerust kan aannemen dat elk raadslid daar evenveel belangstelling voor voelt. Ik heb dan ook het initiatief genomen om een motie in te dienen die ik voorstel door te sturen naar de Minister van Landbouw en ik was zinnens deze verleden week in te dienen maar op vraag van de Voorzitter ben ik zo goed geweest tot op vandaag daarmede te wachten om de leden toe te laten inzage te nemen van de tekst en vandaag dan daarover een beslissing te treffen.

De tekst die ik voorstel is de volgende: «De Gemeenteraad van Oostende in openbare zitting bijeengekomen op 22.11.1974, neemt kennis van de inzichten van de Noordoost-Atlantische Visserijcommissie te Hamburg bijeen, met betrekking tot de maatregelen tegen de overbevissing.

Wijst op de onvoorstelbare gevolgen van de voorgenomen beperkingen voor de Belgische Zeevisserij, gevolgen die als een genadeslag voor het visserijbedrijf zullen neerkomen.

Brengt weliswaar begrip op voor het probleem van de overbevissing, doch wijst op de noodzaak van overheidshulp voor deze bedreigde sektor.

Wijst anderzijds ook op de voorgenomen beperkingen van de visserijzones wat de economische teruggang die vandaag de visserij-

sektor aantast, zal ten goede komen.

Vestigt tenslotte de aandacht op de voortdurende stijging van de exploitatiekosten waarmee de visserij te kampen heeft.

Doet een dringend beroep op de Hr. Minister van Landbouw om de bedreiging die thans weegt op de zeevisserij, maximaal te weren door het treffen van de nodige hulpverleningsmaatregelen.

Ik ben zo vrij die tekst ter goedkeuring voor te leggen aan de Gemeenteraad.

M. DUMAREY, Schepen — Wij hebben als Schepencollege die tekst van de Hr. Vansteenkiste aandachtig nagegaan en ik meen toch dat er aan die tekst een wijziging moet gebracht worden omdat meer het accent moet gelegd worden op hetgeen zich vandaag voordoet in de visserij, nl. de zeer benarde toestand ingevolge de bestendige stijging van de exploitatiekosten en ook de prijs van de brandstoffen. Verder ook een paar andere zaken, die in de toekomst, zelfs reeds voor toekomstig jaar, nadelige gevolgen zullen hebben voor de zeevisserij.

Wij zijn allen bekommerd om de toestand in de zeevisserij en iedereen op zijn manier heeft de laatste weken reeds gereageerd op die toestand, en alles gedaan wat mogelijk is om — zelfs op hoog vlak — tegemoet te komen aan de wensen van de zeevisserijsector en ik vraag dan ook aan de Gemeenteraad volgende tekst te willen goedkeuren, tekst, ik moet U zeggen qua inhoud overeenstemt met uw tekst ongeveer, maar ik heb er toch een paar zaken willen bijvoegen en ik veronderstel dat, wanneer U het zal horen, U ermee zal akkoord gaan dat die toevoeging van bepaalde zinnen aan uw tekst, inderdaad veel beter zal naar voor komen de dringende noodzakelijkheid voor de hulp die aan de zeevisserij moet gegeven worden.

De tekst luidt als volgt: «De Gemeenteraad van Oostende bezorgd om de zeer benarde economische en financiële toestand in de zeevisserij tengevolge van de bestendige stijging van de exploitatiekosten en de prijs van de brandstoffen.

Neemt kennis van de inzichten van de Noordoost-Atlantische Visserijcommissie met betrekking tot de maatregelen tegen de overbevissing en de voorgenomen beperking van de visvangst en de visserijzones wat de economische teruggang die vandaag de visserijsector aantast, niet zal ten goede komen.

Wijst op de onvoorstelbare gevolgen van de voorgenomen beperkingen van de Belgische zeevisserij, gevolgen die een genadeslag voor het visserijbedrijf kan betekenen.

Brengt weliswaar begrip op voor het probleem van de overbevissing, doch wijst op de noodzaak van overheidshulp voor deze bedreigde sector.

Vraagt dringend aan de Hr. Minister van Landbouw de nodige hulpverleningsmaatregelen te willen treffen teneinde de visserijsector van de ondergang te redden en de werkverschaffing van duizenden mensen te vrijwaren.

M. DE BURG. - VOORZ. — Ik

zou gelukkig zijn vast te stellen, moesten wij allen onze sympathie op die manier tot uiting kunnen brengen.

M. PICK — Ik ben niet tegen die motie in de ene of de andere zin, maar wat ik toch niet goed begrijp is, dat er gesproken wordt van de «zeer benarde toestand».

M. DE BURG. - VOORZ. — Het is tengevolge van die enorme verhoging van de mazoutprijzen.

M. PICK — Andere industrieën kennen toch dezelfde moeilijkheden!

M. DE BURG. - VOORZ. — Deze industrieën kunnen dat doorrekenen. Het is een moeilijke toestand voor de zeevisserij.

M. CLAEYS — Ik geloof wel dat elkeen in deze Gemeenteraad wel bekommerd zal zijn om het bestaan van de zeevisserij, maar ik ben niet geneigd om moties goed te keuren, waarvan ik het nut niet zie. Ik zal dat zeer duidelijk zeggen.

De bedoeling is, geloof ik, vragen dat de regering of speciaal de Minister van Landbouw, maatregelen zou treffen. Welke maatregelen? Dat is een andere vraag. Wij gaan bovendien uit van een toestand die jammer genoeg, onvoldoende gekend is door de raadsleden. Wij spreken over de gevolgen van een beslissing die op de Noordoost-Atlantische Visserijconferentie genomen wordt en die een genadeslag zou kunnen betekenen voor de zeevisserij. Dat is niet waar. Men moet beginnen met te weten wat er beslist is en minstens een vergelijking kunnen maken tussen de aanvoer die wij kunnen in die quotering bekomen en de aanvoer die we vorig jaar hebben gehad en als men die cijfers vergelijkt, dan zult U zien dat het voor ons, voor België, de voordeligste regeling is van alle landen van de Noordatlantische Conferentie. Als U het wil kan ik enkele cijfers geven, dat is niet moeilijk:

Voor de kabeljauw op de Noordzee hebben wij verleden jaar 11.741 ton aangevoerd; de quota die ons toegemeten wordt is 14.500 ton.

Voor de schelvis hebben wij aangevoerd in 1973: 2.385 ton; ons wordt toegestaan 3.000 ton.

Voor de wijting hebben wij aangevoerd in 1973: 3.387 ton; ons wordt toebedeeld 3.700 ton.

Wij hebben er nog dat bij, maximum 10 pct van die verschillende quota van het ene op het andere mag overgedragen worden moesten we het ene overschrijden en het andere niet.

Wat de tongvangst betreft, moeten wij natuurlijk zeer voorzichtig zijn in het bekendmaken van bepaalde zaken. Maar U weet de tongen zijn ingedeeld in bepaalde zones. De vangst is beperkt en de quota daarvan zijn ook voor ons het minst nadelig uitgevallen. Bekijk eens, als U vergelijkt met Nederland, dan is dit aldaar het een en het ander.

Men kan zeggen dat zij grotelijks de uitroeiing hebben tot stand gebracht, dat is mogelijk. Maar hun visserij is daarop afgestemd en hun volk moet ook leven.

De tongvangst is dus ingedeeld in verschillende hoeken en men heeft als wij dat zeer nuchter bekijken, het Bristolkanaal bv. loopt op een plaats waar onze

mensen over en weer over die grenzen van die hoek gaan. In visserijkringen weet men voldoende als men die zaak nuchter wil bekijken, aan de hand van de kaarten en van de vlakken die ingedeeld en niet ingedeeld zijn, wat men daar kan doen.

Wij moeten voorzichtig zijn in het beoordelen van dergelijke zaken.

Wat die «genadeslag» betreft, die wij door deze beslissingen zien toebringeren, laat mij toe, daar sterk aan te twifelen. Wij moeten dit dan ook niet zeggen.

Ten tweede, wat de huidige moeilijkheden betreffen. Deze komen vooral voort, niet uit de beslissingen die nog in toepassing moeten treden, maar hoofdzakelijk uit het feit dat de uitbatingskosten op een buitengewone en opmerkelijke wijze gestegen zijn, gelijklopend met alle andere bedrijven in het land. Dat is de waarheid, met dien verstande, dat de prijzenvoluitie van de verkoop van de vis in de vismijn niet dezelfde is en dus aan de visser die ze aanbrengt, niet is zoals dit in andere ondernemingen kan gebeuren. Men kan ze niet verrekenen. En hier stellen wij vast, dat de prijzenvoluitie nu op dit ogenblik sedert maanden de evolutie van de kostprijzen heel zeker niet heeft gevolgd.

Nu vraagt men maatregelen van de Minister van Landbouw en ik vraag nu welke maatregelen de Minister van Landbouw op dat stuk kan nemen. Ik zie het niet en niemand ziet het.

M. DE BURG.-VOORZ. — Misschien tussenkomen met een premie in de prijs van de mazout.

M. CLAEYS — Neen, dat is uitgesloten... Dat is iets anders. Ik geloof dat wij het zeer duidelijk kunnen stellen dat de uitbatingskosten, in evenredigheid met de prijzenvoluitie enorm gestegen zijn.

Ik denk dat de zaak erg genoeg is om de vraag opnieuw te herhalen: welke maatregelen kan de Minister nemen? De Minister kan geen maatregelen nemen in verband met de prijzen. Dat is uitgesloten. Al hetgene wat mogelijk is op dit ogenblik en wat direct mogelijk is, is een tussenkomst inzake de mazoutprijzen. Goed, dat is gevraagd en dat wordt herzien. Bovendien is er gevraagd dat niet alleen die prijsbepaling zou gebeuren, maar ook de wijze waarop die terugbetaling zou moeten geschieden. Het systeem op zichzelf zou moeten herzien worden.

Andere maatregelen van meer structurele aard: Welnu, niemand kon op dit ogenblik zeggen aan de minister welke maatregelen hij te nemen heeft. Wij hebben in de periode van 1957, 1958 en 1959 een gelijkaardige en zeer zware crisis in de visserij medege maakt. Ik moet U zeggen dat ik daar maanden heb op gestudeerd en heb toen een 12-puntenprogramma opgemaakt en dat aan de Minister medegedeeld en deze zijn ook verwezenlijkt. Maar op dit ogenblik zie ik het nog niet, heel rechtzinnig gezegd. Ik heb het besproken met allerlei mensen en ik heb bepaalde suggesties ge-

(Zie vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

daan, gisteren nog, en misschien kan in de richting gezocht worden. Wij moeten nog zoeken. Vraag niet aan de minister maatregelen te nemen als wij het zelf op dit ogenblik nog niet weten. Eerst en vooral moet men zeggen dat de Belgische vloot een verouderde vloot is, dat zij niet heel modern is, wil dat zeggen dat zij niet goed geïnstalleerd is en dat de vis meestal van minder kwaliteit is. Vandaar de lagere prijzen.

M. GERMONPRE — Collega Claeys heeft de vraag gesteld: «Wat kan de Minister doen?» welk soort en in welke richting.

Wat de Minister zou kunnen doen? Hij zou kunnen langs de zijde van zijn ministerie subsidies vragen om de visserijvloot te subsidiëren om de reders ter hulp te komen om modernere treilers te bouwen. Dat is één van de grote maatregelen en als men zo ver zou kunnen komen met moderne treilers zouden de vissers minder kostprijzen hebben, omdat zij modern zijn ingericht, meer vis vangen en van betere kwaliteit en vandaar dan betere prijzen.

M. DE BURG-VOORZ. — Dat bestaat reeds, dat weet U toch. Zij krijgen reeds allerlei premies!

FLAUWE PRAAT

M. BONNEL — Ik wil niet in technische details treden zoals collega Claeys. Maar vóór een jaar hebben wij gezeteld in een bijzondere commissie in het Ministerie van Landbouw, waar diverse problemen besproken werden. Want toen bestonden ook al problemen inzake onze rederijen en daar is gebleken, dat het geïnvesteerde kapitaal absoluut niet renderend was. Vandaar ook dat wij hebben moeten vaststellen, dat onze vloot qua eenheden is teruggelopen en dat er zich werkelijke problemen stelden en er werden daar een serie maatregelen vooropgesteld.

Intussentijd zijn er andere factoren naar voor gekomen o.m. de prijs van de brandstoffen, die toch een merklijke onkosten is in de exploitatie. Wanneer wij, want tenslotte moeten wij niet alleen leven van de aanvoer, maar wij leven ook voor een stuk van de invoer, of van uitvoer, indien wij niet concurrerend kunnen optreden tegen de ons omringende landen door het feit dat zij van hun regering o.m. inzake brandstoffen tegemoetkomingen krijgen, dan kan er eventueel overwogen worden wat er in die zin kan gedaan worden. Want tenslotte, het probleem stelt zich dubbel: wij hebben de evolutie van de lonen gezien en spijts de evolutie van de lonen, hebben wij gemerkt dat wij steeds een gebrek hebben aan werkrachten in die sector. Van de andere kant is de evolutie van degenen die inspanningen doen, die vaak gewroet en gespaard hebben om zich een eigen boot te kunnen aanschaffen, stellen wij vast dat hun inspanningen zeer slecht beloofd worden.

In die zin meen ik toch dat wij naar buiten uit, namens de Oostendse gemeenteraad, mogen de aandacht vestigen op de toestand zoals deze zich voordoet en het gaat niet alleen over de zeevisserij, maar ook over al de aanverwante bedrijven. Wat betreft de toestand zoals zij nu tot stand is gekomen, dus door de Noord-Atlantische Visserijcommissie. Er moet ergens een beperking zijn, indien men wenst werkelijk de visvangst in stand te houden. Men

spreekt over de schending van het milieu, en noem maar op. Indien men wenst niet aan overbevissing te doen, zou ik willen het volgende er aan toevoegen, Mijnheer Claeys, dan moeten wij ook op het internationaal vlak erover waken dat niet andere staten overal aan roofvisserij gaan doen, waar niet tegen opgetreden wordt. Ik moet ze niet noemen, U kent ze wel...

M. VANSTEENKISTE — Ik wens collega Bonnel te danken voor die bijkomende toelichting, die hij heeft verstrekt en een heel klein maar vriendelijk antwoord te geven aan collega Claeys.

Ik heb de indruk dat U de toestand zoals die zich voordoet misschien een beetje te rooskleurig hebt voorgesteld, een beetje... Ik heb automatisch teruggedacht aan uw tussenkomsten, elk jaar, in de Kamer, en ik wil dat niet opschroeven. Maar daar had ik een andere indruk dat de toon die uit uw betoog bleek, veel minder optimistische was, veel minder...

U hebt daar een bepaald jaar genomen als vergelijkingspunt. Het kan moeilijk anders, wat de quota betreft.

Maar U weet, en veel beter dan ik, en dat erken ik graag, U staat veel langer op dat gebied in de specialisatie dan ikzelf, maar U weet zeer goed dat het zeer subjectief bijna is, om zich enkel te gaan baseren of te steunen op één bepaald jaar van de vangsten en dat het moeilijk is om dan daaruit te gaan afleiden: zij zullen daar nooit meer boven, ook nooit meer onder gaan, onder de gene wat op een bepaald jaar gevangen werd.

M. DUMAREY, Schepen — Men heeft de totalen over 10 jaar genomen!

POLITIEKE PRAAT ZONDER GROND

M. VANSTEENKISTE — Wij weten ook en dat wordt heel dikwijls in de pers vermeld en men kan er ook maar vermelden wat men verneemt, over grotere besommingen op bepaalde ogenblikken, maar dan weten wij ook dat er op dat ogenblik heel dikwijls terzelfdertijd een kleinere aanvoer mede gepaard gaat en wij weten ook dat de uitredingskosten niet meer kunnen vergeleken worden met deze van vijf jaar terug. En hier neem ik maar een heel kleine periode. Ik geloof zonder nu verder daarover te willen uitweiden, als wij rekening houden met de alarmerende kreten die geslaakt worden in verband met de oliewinning, de oliewinning in zee, die toch ongetwijfeld ook een bedreiging vormt voor de visvangst, ik geloof niet dat het toesturen van die motie op een of andere manier als niet gerechtvaardigd zou kunnen beschouwd worden.

M. CLAEYS — Ik kan in elk geval de termen waarin deze motie gesteld is in geen enkel opzicht aanvaarden en goedkeuren.

M. VANSTEENKISTE — Dat kan mogelijk zijn, collega Claeys, maar dan zult U mij toelaten de vraag te stellen: «Waarom hebt U dan tegen vandaag geen nieuwe tekst gemaakt, die wellicht uw goedkeuring kon wegdragen en misschien ook de onze?»

M. CLAEYS — Omdat ik het nut van zo'n motie moeilijk inziet.

M. DE BURG-VOORZ. — Iederen is vrij en de motie is voorgesteld en wij stemmen over de door het Schepencollege aangepaste motie van de Hr. Vansteenkiste.

STEMMING

M. CLAEYS — Ik heb de indruk dat elkeen wel weet dat ik mij voldoende inzet om de problemen op te lossen en dat het dus niet is uit gebrek aan belangstelling en grote belangstelling voor de problemen van de visserij. Maar ik kan mij niet aansluiten bij de motie die naar mijn oordeel de zaken niet volledig juist voorstelt.

M. VLAEMYNCK: Om dezelfde reden.

Raadslid Pick stemde tegen. De andere raadsleden keurden deze motie goed.

NOTA DER REDACTIE: Omdat ze geen sikkepit weten wat de visserij betekent voor ons land en onze stad.

DE GARNAALVERKOOP TE OOSTENDE OP FEESTDAGEN

Tot op nederen wordt alleen nog in de vismijn van Oostende op wettelijke feestdagen met de verkoop van garnaal voort gedaan.

Sommigen zijn er voor. Anderen zijn er tegen. Waar de syndikaten zo veeleisend zijn als een feestdag op een maandag valt en dan dubbel loon eisen als er verkocht wordt, enz... schijnt men hier niet tegen te zijn en laat men maar begaan.

op zondag beweren dat ze tijdens de week, soms niet kunnen uitvaren en dat ze anders toch kunnen uitvaren zonder in de mijn hun vangsten te verkopen, wat nadelig is.

De vraag stelt zich echter anders: Wat brengt dit als mijnrechten aan de stad op. Hoeveel kost het aan loon en sociale lasten aan ditzelfde bestuur. 't Is niet meer zoals 20 jaar geleden dat men er geen compensatie voor vraagt. En verder stelt zich de vraag wie er de zondag zijn ganse vangst in de vismijn brengt.

Laat ons hieromtrent geen illusies hebben.

Hij die de zondag uitvaart, doet het niet om zijn vangst in de vismijn officieel te verkopen. Het is omdat sommige restaurateurs en een paar groothandelaars in de stad het verlangen.

Dat officieel verkopen is bijzaak. Denkt men misschien dat het tijdens de week anders gaat bij sommigen? De officiële verkoop is niet verplichtend. Fiskaal is het aan de reder te weten wat hij te doen en te laten heeft en wat de rest betreft, menen we dat, gezien er de zondag weinig of geen kopers zijn, het onverantwoord is op zo'n dag nog een of-

ficiële verkoop te houden. DAT GEBEURT ALLEEN TE OOSTENDE. Het zou ten andere interessant zijn die verkoopcijfers te kennen en wat het opbrengt en kost aan de stad. En dan beklagt men zich dat voor het jaar 1975 de havenrechten opnieuw zullen verhoogd worden.

Mijnheer de schepen van de vissershavens, ge hebt ongelijk, hoe onaangenaam het ook moge klinken.

Wij stellen U ten andere nog een andere vraag.

Wat zult ge doen met deze verkoop eens de aanvoer van schol en tong zal beperkt worden? Zal de stad dan zelf geen moeilijkheden gezocht hebben of zoeken?

Wilt ge werkelijk iets doen voor de garnaalvissersreders, help dan een einde maken aan de onverantwoorde zware verzekeringspremies welke ze moeten betalen voor ongevallen.

Het stelsel dat 30 jaar ingang had — een ten honderd betalen op de opbrengst — was in verhouding tot de risico's. Nu betalen die kleinen onhoudbare en onaantvaardbare dure premies en hebben ze veel minder risico's.

Waar zijn de socialistische bonden hier gebleven ter bescherming van de kleine man?

't Is minister Major geweest die het in voege bracht en 't is de ACV minister Depaeye die, niet-tenstaande alle argumenten, die toestand laat voortbestaan ten nadele van onze kustvisserij.

P. Vandenberghe.

Onze HOOGWATERBOEKJES 1975

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 20 fr. B.T.W. inbegrepen en in de winkel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 30 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust“, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

STEEDS DIE QUOTAREGELING

NIET TE VOORBARIG ZIJN

Zoals vorige week aangekondigd, besprak maandag jl. de Bedrijfsraad, of beter gezegd het Dagelijks Bestuur van dit orgaan, de uitvoeringsmodaliteiten van de quotaregeling welke onlangs in Hamburg door de Noord Oost Atlantische Visserijkonventie werden vastgesteld voor schol en tong, en voor Noordzee kabeljauw -schelvis en -wijting.

Het is ongetwijfeld een lovenswaardig initiatief vanwege de Bedrijfsraad en een uiting van bezorgdheid ten aanzien van dit belangrijk probleem voor ons bedrijf, doch het komt ons voor dat, nadat de regelingen amper een paar weken werden vastgelegd en er daaromtrent nog geen nationale bekrachtigingen zijn gebeurd, men al te voorbarig is om nu reeds de hensen te pijnigen met het zoeken van een verdeelsleutel van de aan ons land toegekende hoeveelheden.

Zeker, regeren is vooruitzien, maar om te kunnen vooruitzien moet men over voldoende gegevens beschikken om besluiten te trekken.

Zoals de zaken er thans voorstaan wordt geoordeeld dat het nog veel te vroeg is om nu reeds iedere reder of schipper een brief mee te geven met de hoeveelheden die zijn vaartuig van de betrokken vissoorten uit de betreffende gebieden nog mag aanvoeren.....

Dit is in elk geval het unaniem standpunt ingenomen door de Beheerraad van de Rederscentrale VZWO die bovendien van oordeel is dat, gezien de reders de eerste en tegelijk ook de belangrijkste betrokkenen zijn, het dan ook zij moeten zijn, die via hun organisatie, de verdeling onder elkaar moeten regelen.

Deze mogelijkheid ligt trouwens vervat in de basis - EEG verordening over het gemeenschappelijk structuurbeleid die aan de producentenorganisatie op velerlei gebied uitgebreide bevoegdheden toekent zoals ondermeer het vastleggen van vangplannen en dergelijke meer voor haar leden.

EENSGEZINDHEID

De twee standpunten van de Rederscentrale (te voortijdig en zelfbeschikking) werden onmiddellijk en categoriek bijgetreden door de vakbonden die er evenwel op aandrongen dat ook zij, wanneer het zover komt bij de besprekingen worden opgenomen, hetgeen ons logisch voorkomt gezien het varend personeel tenslotte ook rechtstreeks bij de vangstbeperkingen betrokken is.

De vertegenwoordiger van de Unie die voor de gelegenheid opgenomen werd in het Verruimd Bestuur van de Bedrijfsraad verklaarde zich eveneens akkoord met de zienswijzen van de Rederscentrale VZWO. Ook de kant van de Administratie tenslotte vond geen graten in ons voorstel maar formuleerde toch een zekere bezorgdheid t.a.v. het nog — niet — vastleggen van een verdeling onder de reders voornamelijk voor die gevallen waar in bepaalde gebieden kleine quota zijn vastgesteld, nl. voor tong en schol in het Engels Kanaal en in het Kanaal van Bristol. Gevreemd wordt dat het wel eens zou kunnen gebeuren dat men plots vaststelt dat

de quota zijn uitgeput met de verwarring en misverstanden vanden onder de reders en vissers.

Zowel de werkgevers- als de werknemersvertegenwoordigers deelden evenwel deze bezorgdheid niet waarbij ondermeer werd gewezen op het seizoengebonden karakter maar evenzeer op het feit dat door het bijhouden van statistieken — dat gebeurt nu ook — de evolutie op de voet kan worden gevolgd zodat indien zulks nodig blijkt tijdig de nodige maatregelen kunnen worden getroffen.

Want tenslotte draait toch alles rond de vraag: is het in de huidige omstandigheden opportuun of nodig nu reeds zijn kop te breken met het ingewikkeld en moeilijk probleem van de inwendige verdeling der quota of kan men de reder nog laten genieten van zijn vrijheid — voor zover men nog van «vrijheid» kan gewagen, zolang zulks te verantwoorden is.

Dit mag niet worden uitgelegd als een vaststelling dat de aan ons land toegekende quota zo hoog zijn dat we ons er niet hoeven om te bekommeren. Integendeel. Lijken deze quota — met uitzondering van deze voor tong welke onbevredigend zijn — op het eerste gezicht redelijk, dan nog zijn ze niet vatbaar voor een ernstige beoordeling omdat hierbij teveel onbekende factoren spelen. Zo bv. kan een bepaald quotum afzonderlijk bekeken, als zeer bevredigend voorkomen om later te moeten vaststellen dat het ver van voldoende is omdat bv. door een of andere omstandigheid of door uitputting van de quota voor andere soorten, de visserij op die bepaalde soort intensiever wordt bedreven waardoor het oorspronkelijk als «redelijk» bestempeld quotum dan volkomen onvoldoende wordt.

Voorspellen is nu eenmaal geen menselijke eigenschap in het algemeen en nog veel minder in het visserijgebeuren.

Ons standpunt is daarentegen wel gebaseerd op actuele vaststellingen: namelijk de geringe vangsten. Precies op grond daarvan kan er o.i. — en deze mening wordt over het algemeen gedeeld — worden gezegd dat het thans geen zin heeft om hals over kop tot een verdeling onder de vaartuigen over te gaan — want daar komt het op neer — met alle miserie, kritiek e.d.m. die dergelijke zaken met zich mede brengen.

De Rederscentrale wenst haar verantwoordelijkheid op te nemen en zal dit ook doen wanneer zulks nodig blijkt, maar in de huidige omstandigheden is eenieder van oordeel dat de weinige vrijheid waarover de reders nog beschikken moet kunnen worden gerespecteerd.

Het «geval haring» is bv. veelbetekend. TERECHT werd gemerd over de maar 2.000 ton die aan ons werden toebedeeld; de natuur heeft er blijkbaar anders over beschikt want dit quotum wordt voorsnog niet uitgeput. Hoe belachelijk zouden we ons niet hebben gemaakt en welke miseries zouden we hebben moeten verwerken indien we een verdeling onder de haringjagers hadden opgelegd.....

Dit alles veronderstelt evenwel een op de voet te volgen van de vangsten zodat het later, inderdaad wel nodig kan blijken dat op een of andere manier wordt ingegrepen waarbij de reders zich dan wel, in hun eigen belang zullen moeten naartoe schikken.

Dit was ook het besluit van de Bedrijfsraad die de Minister van Landbouw aldus zal adviseren de reders voorsnog vrij te laten maar de evolutie op de voet te volgen.

Dit belet ons evenmin van nu toch eens te beginnen nadenken op welke manier een gebeurlijke verdeling zou kunnen gebeuren voor het geval men hiertoe zou moeten overgaan. Ernstige en gezonde gedachten daarover zijn steeds welkom.

De brandstofprijs

Natuurlijk kwam vorige week, tijdens het onderhoud met de heer Lavens, Minister van Landbouw, de mazoutprijs ter sprake.

Benevens het algemeen aspect van het probleem — de abnormale en ondraaglijke prijsstijging van de voornaamste kostenfaktor na de lonen — werd ook een oplossing gevraagd voor twee afzonderlijke aspecten van het probleem, te weten: de verhoging met 0,30 fr/liter die alleen onze sektor sedert 1 no-

vember l.l. heeft ondergaan en anderzijds, de praktische uitvoeringsmodaliteiten omtrent de overheids-toelage van 0,50 fr/liter tot eind 74 en 0,30 fr/liter voor het eerste kwartaal van 75.

Omtrent de recente verhoging werd aangedrongen deze af te schaffen: ook voor het wegvervoer werd een formule gevonden, waarom dan niet voor vissersvaartuigen. Die 0,30 fr betekent trouwens noch min noch meer een (ongevraagde?) zuivere winst voor de petroleumboezenen. De Minister betoonde hiervoor begrip en beloofde bij zijn kollega van Buitenlandse Zaken dit rechtmatig verzoek te steunen. Alhoewel wij daarover nog geen officiële bevestiging konden krijgen blijkt een oplossing hiervoor in het vooruitzicht te worden gesteld. Van zodra meer daarover lichten wij in.

Wat de staatstoelage betreft werd aangedrongen opdat die 0,50 fr per aangekochte liter zou worden uitbetaald ZONDER dat het bewijs moet worden voorgelegd dat betreffende facturen zijn vereffend.

Ook hier beloofde de Minister een gunstige oplossing te geven en inmiddels onderhandelt de Rederscentrale deze aangelegenheid met de Zeevisserijdienst teneinde dringend tot een resultaat te komen.

Nota der Red.: Dit is niet ons standpunt. We komen hierop terug.

DE EXPLOITATIE VAN DE ZEE

De tijd dat alleen de vissers onze wateren exploiteerden is reeds lang voorbij.

Steeds meer zien we voor onze vissers en reders belangrijke werkterreinen (olie- en zandwinning, kerncentrales enz.). De „wetenschap” onbekommerd voor de economische en sociale gevolgen stelt dan geboden verbodbeperkingen vast die weeral enkel en alleen ten nadele van reders en vissers vallen (zie ondermeer vangstbeperkingen) terwijl de industrialisatie van zee op de steeds groter wordende schaal voortgaat, met de gevolgen vanden zoals bv. het dumpen en storten van afval in diezelfde wateren.

Terecht stelt men zich dan de vraag of men zich daarmee niet eerst zou inlaten want wat baten inspanningen en aderlatingen van de reders en vissers wanneer aan de andere kant het afbraakwerk onghinderd verder kan gaan.

Er zouden thans plannen bestaan om op grote schaal een plant in de zee te telen waaraan bepaalde industriële voordelen aan verbonden zijn. Over de nadelen voor de scheepvaart en de visserij schijnt men niet te spreken.

De Belg, M. GLINNE, gewezen Minister van Tewerkstelling en Arbeid en huidig volksvertegenwoordiger voor Charleroi, stelde in dit verband een schriftelijke vraag aan de EEG-Commissie.

Hieronder volgt vraag en antwoord:

Betreft: Teelt van de Macrocyclus Pyrifera aan de kust.

De teelt van een reusachtige zeeplant, Macrocyclus Pyrifera genaamd, wordt overwogen in Bretagne door belangengroepen, die, met de steun van overheidsinstanties, vooral denken aan de voordelen die de produktie van bedoelde plant zou kunnen opleveren voor diverse industriële fabricages en procédés: de bereiding van consumptie-ijs, het bedrukken van textiel, de bescherming van de wortelen van jonge bomen tijdens het

(Zie vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

vervoer, enz. De Europese industrie heeft zich tot dusver kunnen bevoorraden met minder omvangrijke en minder om zich heen woekerende planten, terwijl de *Macrocystis Pyrifera* op grote schaal in Californië wordt verbouwd.

Enkele jaren geleden heeft de Regering van het Verenigd Koninkrijk zich verzet tegen de cultuur van de reuzenalg aan de Britse kusten. In een meer recent verleden heeft het Internationale Comité voor de exploitatie van de zee de bezwaren van verschillende regeringen verzameld die van mening zijn dat de bedoelde alg als ernstige belemmering van de scheepvaart gevaar zou kunnen opleveren voor de kusten, het zee-milieu zou bederven ten koste van de vissersstand en de stranden zou aantasten ingeval door het getij planten ontworteld geraken. Gevreesd wordt dat de reuzenalg de gehele Europese kust, van Noord-Spanje tot Skandinavië, zal overwoekeren daar de snelle groei van de *Macrocystis Pyrifera* zou worden bevorderd door de natuurlijke eigenschappen van de Atlantische Oceaan.

Kan de Commissie mededelen welke landen, zowel buiten als binnen de gemeenschap, lid zijn van het Internationale Comité voor de exploitatie van de zee en welk overleg tussen de Lid-Staten van een Gemeenschap ter zake, met of zonder de medewerking van de Commissie, heeft plaats gevonden en ten slotte welk standpunt de Commissie inneemt ten aanzien van de eventuele teelt van de *Macrocystis Pyrifera*?

Antwoord: Het zal het geachte Parlementslid bekend zijn dat de Commissie zich in het kader van haar beleid inzake milieubescherming bezighoudt met de bescherming van de kusten alsmede van de zee flora en -fauna.

Zij heeft echter nog niet de gelegenheid gehad het verschijnsel aan een diepgaand onderzoek te onderwerpen. Zij zal zich in verbinding stellen met de bevoegde nationale en internationale instanties en eventueel medewerken aan hetgeen op dit gebied is ondernomen.

Totdaar een zoals gewoonlijk weinig positief en ontwijkend antwoord dat we in deze aangelegenheden gewoon zijn.

GEVRAAGD voor Zaire
SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ
Interessante voorwaarden

Z.w. bureel blad onder nr 173N—7646V.

VERDERE DALING VAN DE AANVOER
IN NOVEMBER

Te Oostende is het een magere novembermaand geworden. Niet alleen omdat er praktisch geen haring aangevoerd werd maar ook omdat de visaanvoer meestal erg gering was. Bovendien stegen de prijzen niet in verhouding tot de gedaalde aanvoer zodat de opbrengsten van de vaartuigen dikwijls onder het renderend peil bleven. Samen met de gestegen prijzen van brandstof zal menig reder een tekort op de balans gezien hebben.

De aanvoer daalde inderdaad van 2.360.213 kg naar 2.100.617 kg, wat een vermindering betekent van 259.596 kg. Zonder de verkoop van de IJslander op het einde van de maand zou dat verschil trouwens dubbel zo groot geweest zijn. Die IJslander zorgde immers voor 283.000 kg welke vis. Het is dus zeker niet ongepast wanneer af en toe eens een dergelijke IJslandse vangst aangevoerd wordt. Het brengt niet alleen vis in de vismijn maar ook werk voor lossers. Die zullen die IJslanders trouwens zeer graag zien komen.

De opbrengst voor de maand november is aanzienlijk gedaald en dat is dan zo mogelijk nog spijtiger

dan de aanvoerdaling. Het is ten slotte door die opbrengst dat alles moet blijven draaien en dat alles moet betaald worden. Van 58.268.248 fr gleden we terug naar 48.093.709 fr, of 10.175.000 fr minder dan verleden jaar.

Het feit dat er praktisch geen haring aangevoerd werd is een grote oorzaak geweest van die aanvoer- en opbrengstdaling. De opbrengst van de verkoop van vreemde vis vertoonde een verschil van 400.000 fr en de garnaalopbrengst zakte terug met 264.000 fr. Dit niet-tegenstaande een veel kleinere aanvoer die hier echter gedeeltelijk werd opgevangen door een aanzienlijk hogere prijs.

Noteren we tenslotte nog dat de gemiddelde prijs van de aanvoer bijna geen verschil vertoonde met 1973. Er werd 24,70 fr betaald verleden jaar tegen nu 34,60 fr. En dit ondanks de veel kleinere haring aanvoer. Dit betekent dus dat de vis aan lagere prijzen verkocht werd. Vooral de tongen kregen veel lagere prijzen dan gewoonlijk, ze werden ook minder aangevoerd.

Dat november een magere maand was, is dus geenszins overdreven.

NIEUW
VISSERIJDOEK
TE OOSTENDE

Het is op 31 december dat de aanbesteding plaats heeft voor het bouwen van het tweede vissersdok te Oostende.

Dit is de tweede fase. De eerste was de doortrek op de Hendrik Baelskaal. De derde fase zal slechts in 1976 aanbested worden.

De havenkapitein gaf vorige week in de Vissershavenkommissie een uiteenzetting welke als volgt luidt:

1. De doorsteek voor het nieuw vissersdok werd in de 1e fase verwezenlijkt.

2. Voor de 2e fase werd voor het jaar 1975, een bedrag van 100 miljoen uitgetrokken, dat zal aangevend worden voor de bouw van de zijwanden van het dok met 5 m. kaaimuur.

3. Op het einde van het dok wordt een droogdokinstallatie voorzien. Hiervoor zal een wedstrijd aanbesteding uitgeschreven worden ten einde te bepalen indien er een sliplway of liftstelsel komt.

NIEUWE
VISSERSSCHEPEN
IN AANBOUW

Op de scheepswerf De Graeve te maanden voor de Zeebrugse vissersvloot, combinatietrillers gebouwd die superafmetingen hebben vergeleken met de andere eenheden van de vloot. Deze week kwam de zopas gedoopte Z.27 Mercurius in de vaart. Op de werf is men bezig met een volgende gelijkaardige bodem die de Z.99 Terra Nova zal worden genoemd en voor de pyba Terra Nova uit Zeebrugge wordt gebouwd. De tewaterlating is voorzien tegen januari 1975. Er het zal daar niet bij blijven. De scheepswerf heeft al een nieuwe bestelling voor een zelfde schip in opdracht van de Rederij Dobbelaere-Dhondt uit Zeebrugge. We hopen nu ook nog dat de beloofde baggerwerken binnen de Zeebrugse haven, weldra zullen ten uitvoer worden gebracht, om deze grote eenheden zowel bij laagwater de nodige diepgang te bezorgen.

IN DE PAKHUIZEN
DER VISMIJNEN
Nieuwe lonen
vanaf 1 december 1974

Aangezien het indexcijfer over de maand oktober en november 1974 ten opzichte van de maand september opnieuw met meer dan 2 punten gestegen is moeten de werkelijke lonen vanaf 1 december 1974 met 2 fr per uur verhoogd worden, dit ingevolge de collectieve overeenkomst met de werkegevers van 21 december 1973.

De minimumuurlonen zijn vanaf 1 december 1974:

- geschoolde arbeiders 104 fr per uur;
- geoefende arbeiders en chauffeurs 96 fr per uur;
- ongeschoolde arbeiders 90 fr

In memoriam:

MEVROUW
JULES SERIE

Melanie Waeghe, weduwe van de heer Jules Serie, overleed in het Akademisch Ziekenhuis te Gent op 30 november 1974, in de ouderdom van 68 jaar. Heden woensdag werd ze onder zeer grote belangstelling ten grave gedragen.

We hebben «Mella» ons gehele leven gekend. Een klein taal wijveke, met een hart, eerlijk als goud, een gulle lach en een nooit afnemende moed. Onbreekbaar, toen Jules Serie de ganse tweede wereldoorlog in Engeland was en zij haar zoon Walter moest grootbrengen in weinig benijdenswaardige omstandigheden; onkreukbaar toen ze achter haar tapkast stond in café Neptunus om mee te helpen met Jules toen de Z.541 «Corina» was gebouwd en voor het eerst door het lot te hard geslagen toen Jules haar veel te vroeg ontviel.

Maar, krom van de «reumatiek» wilde ze zoon Walter blijven bijstaan en heeft ze nog de Z.589 «Esperanza» laten in de vaart brengen, hoewel die vreselijke ziekte reeds aan haar knaagde en ze een paar jaar geleden alles aan Walter overliet, in de bange hoop nog enkele jaren rustig te mogen rusten.

Het heeft niet mogen zijn. «Mella» is woensdag van ons heengegaan en heeft ons wat enzamer achtergelaten.

Voor haar zuster Judith, echtgenote van H. Cattoor, met wie ze zo innig was verbonden, voor haar kleinkinderen en vooral voor Walter moet dit verlies wel heel zwaar aankomen. Zij, die onverwoestbaar leek, is vertrokken. De mooiste mensen uit onze visserij verdwijnen al te vlug.

De stille weemoed, die ons bij dit sterven overvalt, zal nooit meer helemaal wegtrekken, al zullen we trachten onze genegenheid over te dragen op haar kinderen, die we onze oprechte deelneming betuigen.

„PERSEVERANCE”
ONDER PANAMESE
VLAG TER
VISSERIJ GEVAREN

De reuze-vissersboot „Perseverance” van André Sabbe waarover in de laatste tijd zoveel werd gesproken, is zaterdagochtend „op zijn sokken”, omstreeks 6 uur voor de eerste visvangst uit gevaren. Naar we konden vernemen, voor een reis van zowat vijf dagen om de grote netten en tevens de werking van de diverse apparatuur te testen. Kort daarvoor was aan boord brand uitgebroken door het in brand vliegen van een hoeveelheden „isomo”. De brandweer van Zeebrugge is daarvoor uitgerukt, maar keerde onverrichterzake terug, gezien alles al aan boord gedoofd was.

Z. 27 «Mercurius» Nieuwe Zeebrugse eenheid

Zaterdag, 30 november, bracht Sint Niklaas in de schoen van Leopold Neyts en François Claeys, een kostbaar Sinterklaasgeschenk, zo toch dachten wij toen we te Zeebrugge de steiger afliepen, waar politiemannen het verkeer regelden, majoretten dansten en een fanfare de genodigden van L. Neyts en F. Claeys verrassend vrolijk verwelkomden.

Wat een verrassing was, dan een misverstand leek en uiteindelijk bleek een gelukkige samenloop van omstandigheden te zijn, gaf toch een speciale kleur aan de doop van de Z.27, toen de inwijding moest doorgaan op dezelfde plaats en op hetzelfde uur met de komst van de goede Sint, die te Zeebrugge aanlandde met de Z.494 van Bernard Willekens.

Wanneer de gemijderde heilige met de talrijke kinderen en moeders was opgestapt, begon E.H. met de traditionele inwijding van «Mercurius» die de paasnagels ingeklopt kreeg door meter Mevrouw Martens, echtgenote van Rob. Martens, ambtenaar bij de Zeevisserijdienst van het ministerie van landbouw, en door de heer Jef Deroose, directeur bij de beroepsvereniging Hand in Hand. De adjunct-kabinetschef van de minister van landbouw, de heer Hendrik Vandewalle was aanwezig evenals de heer P. Defeve, waterschout, de heer A. Balbaert, vismijndirecteur, de heer W. Debryne van de N.M.K.N., de directeurs van de twee visserij scholen, de heer S. Morbée, de heer E. Bontinck en tal van anderen waaronder afgevaardigden van de werf, de motorfabrikant, de visleverancier, enz. Twee markante figuren in de menigte genodigden waren wel de heer Victor Vlietinck, schoonvader van Pol Neyts en voorzitter van de S.V. verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood en de heer Theodoor Neyts, vader van Pol en schoonvader van François Claeys, die als een der kranigste reders van de Oostkust zich zijn 81 jaar allerminst liet aanzien en met gerechtigde trots de Z.27 loofde en prees.

De Mercurius is dan ook lovenswaardig. Het is het tweede 34-meter-schip van de werf Degraeve (het eerste werd gebouwd voor

Leon Gheselle, eveneens schoonzoon van Theodoor), uitgerust met een Industriemotor van 930 PK, een Bruselle - vislier en een koelinstallatie S. C. A. P., terwijl de B.V. Hand in Hand de elektrische installatie aanbracht. Het schip meet 33,40 meter lengte, 7,50 meter breedte, 4,20 m hoogte, kan een snelheid ontwikkelen van 11 mijl, werd geschilderd en gezandstraald door de firma Verbeke uit St Andries en heeft volgende toestellen aan boord: decca, navigator en platler, radar, 2 zenders en 3 ontvangers, UHF, echo-sounder, enz.

Het merendeel van de genodigden betreunde nochtans dat deze doop niet gevolgd werd door de traditionele maidentrip, doch een uitvaren scheen totaal onmogelijk omdat er gevaar bestond in het havenslijk te zullen vastgeraken wanneer zou moeten gemanoeuvrerd worden bij laag water. De aanwezige leden van de werkgroep Zeebrugge werden dan ook uitgedaagd om ten spoedigste te bewerken dat de vissershaven een sluis zou krijgen, waardoor het waterpeil permanent voldoende hoog zou blijven.

Na de gebruikelijke drinks zaten de genodigden daarna aan, aan een banket in het Hotel Maritime te Zeebrugge, waar de heer Morbée zich deed gelden als feestredenaar toen hij Roger De Graeve huldigde voor het afgeleverde schip, de eigenaars loofde om de moed die ze betonen in een schijnbaar minder gunstige periode voor de zeevisserij, en hele resemes figuurlijke bloemen weefde rond het hoofd van de heer Rob. Martens en van directeur Deroose.

Als het noodweer zulks niet heeft belet, kon de Z.27 gisteren donderdag, de Z.L.-proefreis afleggen om eerstdaags de eerste vangsten binnen te halen met volgende bemanning:

Schipper François Claeys; motorist Willy Goudsmit; matrozen Norbert Neyts, Maurice Coppejans, Jean-Pierre Goossens, Leon Compennolle en scheepsjongen Omer Compennolle.

We wensen eigenaars en schip goed luck, bouwers en onderaannemers een welgemeend proficiat en de bemanning een behouden vaart en zeer, zeer rijke vangsten.



De bemanning van de Z.27 «Mercurius» met in hun midden scheepsbouwer Roger Degraeve. (Foto Claeys).

CONTRADICTIO IN TERMINIS

Als je denkt jezelf een paar weken rust te kunnen gunnen, omdat je een pessimistische zeevisserij niet nog pessimistischer wil stemmen met «zwarte» persartikels te schrijven, en terwijl er niets anders gebeurt om je pen aan vuil te maken, ook omdat je de week-ends doorbrengt bij de Westhoekboeren, die zelfs een pennelikker best kunnen gebruiken, op momenten dus dat je gelaten wacht tot je weet wie er nu gelijk heeft: de huidige minister van economische zaken of dezes voorganger(s), in het geschil over een niet terugvorderbare gift van slechts 45 miljoen devaluerende belgische frankskens aan F.N., lees je in het Visserijblad dat er een verzoening op til is, waardoor plots een paar mensen heel erg onverzoenlijk worden.

Aan de universiteit waren er twee profs, die op en top elkaars tegengestelde waren: de ene zei altijd «hoe is het allemensen mogelijk» en de andere zei «hoe is het godsmogelijk». Ik had een voorliefde voor die eerste, omdat ik toen niet wist en nu nog steeds niet weet wat er voor god wel of niet mogelijk is, maar daarentegen zelfs toen reeds aan de lijve had ondervonden dat voor en onder en door de mensen alles mogelijk is. Om die vroegere voorliefde blijf ik vandaag bedroefd.

Want er kan niets goddelijks te vinden zijn in een verzoenende onverzoenlijkheid; evenmin in een onverzoenlijke verzoening. Alleen de mens is fier op zijn eigen tegensprekelijkheid.

Ik zou de gedachtengang kunnen doortrekken en zeggen dat ministers niets menselijks hebben, want als ze aanvoelen dat ze elkaar dwarsbomen besluiten ze vlug die onnozele 45 miljoen aan een wapenfabrikant IN ELK GEVAL TE GEVEN omdat ministers nooit, gisteren niet en morgen niet, elkaar mogen tegenspreken. Ministers zijn dus goddelijk.

Mensen uit de visserij zijn dat niet; zij kunnen onverzoenlijk blijven als ze aan het verzoenen slaan. Mijn moeder zei altijd maar niet zonder bitterheid: iemand van liefde het hart instampen. Ik hoop maar dat ze toen niet aan mij dacht.

In elk geval, terwijl de woordvoerders van rederscentrale en unie bij elkaar aan de onderhandelingsstafel zitten, schijnt men in in beide groeperingen tevens in de eigen keuken ruw aan het kni-zen te zijn.

Het fijne van de zaak zullen wij, kleine ondermaatse garnaal, natuurlijk niet te weten komen, maar er wordt toch gefluisterd

dat André Van Lul gedomineerd en gedirigeerd wordt door een «wijze» achter de schermen en er wordt gezegd dat men probeert Kamiel Menu in zijn schamel hemdeke op het matje te roepen. Rare toestanden in de visserij! Want we herinneren ons dat ook een vandenbergh, amper een jaar geleden, bijna in zijn interlokje werd gezet; al was die wijzer en is hij net op tijd uit de arena verdwenen om hen te laten voelen, wat werken is.

Het doet me waarlijk vrezen dat de grooote verzoening ergens weer aan een snuitende neus zal blijven hangen of door een loensend oog zal worden in de grond geboord. In de visserij vecht men immers nooit noch zoent men omwille van een standpunt, maar telkens weer wegens deze of gene persoon.

En niemand die de moed heeft om te zeggen «Kamiel en Herrie, blijven jullie alle twee thuis, jongens! Als we daardoor misschien wat hersenen zouden verliezen, zullen we er anderzijds onbetwist harten mee winnen...»

Ik vraag niemand zijn dood noch zijn brood en kan derhalve zo goed zeggen «Herrie en Kamiel, slaan jullie astemblijft de handen in elkaar, smijt al de rest aan de deur en redd de vissertij. Maar vlug, want het is de hoogste tijd.»

Maar ik voorspel dat er niets van beide voorstellen in huis zal komen. Men zal elkaar «duld», iedere groep zal binnenskamers (en misschien tegenover elkaar) wat water in de wijn doen en... blijven kankeren.

Verzoenend zal men elkaars gewaande macht op een gouden schaalte afwegen om elkaar onverzoenlijk een loer te kunnen draaien, en daarna onderdanig naar de minister lopen om te zeggen dat het de schuld van de andere is.

En de minister zal ONS geen 45 miljoen schenken of wél, Kamiel? Of toch, Herrie?

Hoe is het allemensen mogelijk! Moest het godsmogelijk zijn, dan zouden Kamiel en Herrie worden gemummificeerd of op sterk water gezet, of ze zouden een grote viering krijgen opdat ze onmiddellijk daarna zouden weggaan, of ze zouden in de vergeetput sukelen waar we ooit toch allemaal in moeten, of ze zouden zelf zeggen «Salut en merci!». Maar het zijn geen goden, het zijn allemensen nogantoe doodgewone mensen, die geen afscheid kunnen nemen, terwijl onze 45 miljoen te Brussel blijven...

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Als we de 2.100 bennen vis die de RE 72 vorige donderdag loste, erbij nemen, dan komen we voor de week van 28 nov. tot 4 dec. aan een totale aanvoer van ongeveer 9.100 bennen vis en 19.000 kg. tong. Tongen waren er dus wel meer op de markt dan de voorgaande weken. Toch werden er prijzen betaald die we maanden terug niet meer noteerden. De middensoorten noteerden zelfs tot meer dan 9.000 fr. per ben. Dit is nog begrijpelijk als we weten dat die middensoorten werkelijk met mondjesmaat aangevoerd werden. De kleine soorten, die veel meer gelost werden, kregen echter ook fors stijgende prijzen waardoor kleine

jes en schar kregen samen met steenschol een zeer goede prijs. Grote steenschol liep zelfs op tot 75 fr. het kg.

De totale opbrengst bedroeg deze week 14.181.989 fr., een bedrag dat in weken nie. meer gehaald werd.

GEEN HARING MEER

Waar de voorgaande weken toch nog telkens een kleine hoeveelheid haring aangevoerd werd, bleef die haringaanvoer nu helemaal achterwege. De overblijvende spannen gaan nu achter gul vissen, tot er (hopelijk) betere tijden komen.

MINDER GARNAAL

De totale garnalaanvoer bedroeg tijdens de laatste week maar 2.829 kg. Enkele dagen met helemaal geen garnaal en op de andere dagen kleine vangsten en weinig. In totaal maar 28 vangsten voor de ganse week en een opbrengst van 204.016 fr. De prijzen waren vanzelfsprekend hoger dan verleden week en lagen meestal boven de 70 fr. Zelfs tot 82 fr het kg voor de mooiste garnaal. Ondertussen is het zo dat de aanvoer stukken lager blijft dan in het wonderjaar 1973. De prijzen die veel beter zijn, kunnen echter gelukkig wel een en ander goedmaken.

BOKKENVISSERIJ!

tong dinsdag reeds tot bij de 150 fr. haalde. Een prijs die zeer zelden genoteerd wordt en die wijst op een groot tekort in Frankrijk. Dit dan weer door het langdurige slechte weer van de laatste tijd waardoor de Nederlanders geen tong kunnen aanbieden. Voor onze kanaalvissers werd het meteen een bui enkansje om met een vangst die eigenlijk veel te klein was toch aan een enigszins presentabele opbrengst te komen. De IJslanders deden het trouwens helemaal niet beter. Ook hier kleine vangsten. Er kwamen inderdaad maar 3.800 bennen uit vijf vangsten. Het grootste gedeelte was zoals gewoonlijk koolvis en rode zeebaars. Ook een behoorlijke aanvoer van blauw leng. Die laatste soort krijgt echter de laatste week nie. de prijs die verwacht werd. Witte leng was in verhouding veel duurder. Voor schelvis, waarvan de aanvoer schaars blijft, werd een middelmatige prijs genoteerd. Kabeljauw en gul kregen de beste prijzen op de maandagmarkt. Dat was trouwens ook het geval voor die soorten welke van de Noordzee gebracht werden. Gul kende inderdaad dinsdag een nogal duidelijke prijsdaling. Ook kabeljauw deed het van toen af minder goed.

Zeer hoge prijzen konden genoteerd worden voor rog, rode knorhaan, tarbot, griet, schol, pollak en haai. Rode knorhaan s. eeg zelfs tot 47 fr. terwijl keilrog maandag en ook dinsdag nog tot 62 fr. haalde. Andere roggen hebben we bijna niet gezien.

Opvallend betere prijzen voor kleine wijting en totten deze week. Toch ook vanaf dinsdag een dalende prijs voor die soorten. Plat-

voor grote sortering en 16 en 18 fr voor middensoorten. Wijting ging minder duur weg dan verleden week, schotse schol kreeg wel een hoge prijs en bereikte zelfs de 30 fr. Schelvis was schaars en niet overdreven duur, integendeel. Ook voor kabeljauw en gul werden geen al te hoge prijzen genoteerd. Samen met de kleine vangsten resulteerde dat in opbrengsten die schommelden tussen 691.360 fr en 1.394.000 fr.

VEEL DUURDERE TONGEN

Een achttal vangsten van het Kanaal. Meteen kregen we zowat de hele «bokkenvloot» op de markt. Ook een paar vangsten die het zonder tong moesten doen. In totaal 850 bennen vis en bijna 19.000 kg tong. Een weelde aan tong dus (naar Oostendse normen) maar zeer weinig andere vis bij die tongvangsten. Hoogstens wat staart, schol, griet, hondshaai en wijting. De tongen kregen, gelukkig voor de reders en de vissers, snel stijgende prijzen. Van 160 fr vrijdag, steeg bloktong dinsdag naar 186 fr. De kleine tong wipte van 128 fr naar 158 fr en driekwarttong steeg van 164 naar 183 fr. Veruit meest kleine tong en heel-kleine tong. Het belte niet dat het vooral die soorten waren welke stegen in prijs. Kleine tong, een paar weken terug nog aan 80 fr, kreeg nu het dubbele. Slips, over veertien dagen nog aan 60 fr, kreeg nu meer dan het dubbel. Voor de visvangers werd het evenmin een slechte verkoopweek. Keilrog, heek, steenschol, schol en de andere soorten werden inderdaad duur verkocht. Keilrog kreeg tot 62 fr., scheenschol tot 70 fr en schol van 28 tot 35 fr. Voor heek, er werd vooral kleine sortering aangevoerd, werd van 38 naar 60 fr betaald. Grote tarbot steeg dinsdag tot 172 fr., de middensoort kreeg tot 125 fr. Resultaten die beter uitvielen dan voorzien en begrepen waren tussen 645.190 fr voor de O.82 en 339.000 fr voor de O.312.

GUL EN SCHELVIS VAN DE NOORDZEE

Ongeveer 1300 bennen vis van de Noordzee. Hier wel redelijk grote vangsten en opbrengsten die redelijk gunstig uitvielen. Dinsdag echter reeds dalende prijzen voor gul en schelvis. Ook de totten kregen toen minder goede noteringen. Van 1380 fr voor de kleine sortering viel de prijs disdag terug tot 850 fr. Gullen noteerden gewoonlijk tussen 25 en 40 fr volgens de grootte en de kwaliteit. Kabeljauw kreeg rond de 40 fr. Voor vlaswijting

werd meestal tussen 32 en 36 fr betaald en wijting ging weg aan prijzen die schommelden tussen 21 e 26 fr. Een dalende prijs voor deze laatste soort van maandag naar woensdag.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was alleen op de maandagmarkt vrij groot, nochtans waren er ook maar 5 vaartuigen en negen spanvissers. De overige twee verkoopdagen waren er slechts acht te samen. In hoofdzaak werden er tongen, pladijs en wijtingsoorten gelost. De weinige tongsoorten waren vanzelfsprekend duur in afname. Voor de grote van 116 tot 178, de fruitsc van 178 tot 192. De middensoorten van 157 tot 198 fr. en de kleinste slag met de Tp en de slips van 146 tot 173 fr. De Tarbot en de grietsoorten kenden eveneens sukses, voor de grotere soorten van 125 tot 190 fr. en de grieten van 50 tot 80. De grootste aanvoer kwam van de Noord met vrij grote partijen pladijs. Ook voor deze soorten waren de afnameprijzen aan de hoge kant. De grotere soorten tot 32 fr. en de kleinere van 20 tot 36 fr. Deze week was er een vlotte afname van de wijtingsoorten, de verschillende soorten bekwamen prijzen volgens sortering, van 30 tot 34 en van 19 tot 22 fr. Veel andere vissoorten werden er niet gelost. Een drietal vaartuigen boden samen 1472 kgr. zeekeertjes aan. De prijzen schommelden tussen de 2.590 en de 3.060 en van 1.810 tot 1.900 fr. de ben.

Slechts 3.481 kg garnalen afkomstig van 13 vangsten, de prijzen schommelden tussen de 38 en de 108 fr. het kgr. volgens sortering.

BIJEENKOMST VISSERSHAVEN-KOMMISSIE OOSTENDE

Op vrijdag 13 december a.s. komt de Oostendse vissershavencommissie opnieuw bijeen om een aantal punten die in de overige zitting niet konden worden afgewerkt te behandelen.

Het betreft:

- herziening concurrentiepositie van de ingevoerde vis met betrekking tot de mijnrechten;
- efficiënte controle op de verkoop van ingevoerde vis;

Verkoop van ingevoerde vis binnen de pakhuizen van de vishalle en niet vóór de deur ervan.

HODI STRAALBUZEN

ZALTBOMMEL

tel. 00-31-4180-2654

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Vijf schepen en slechts 3800 bennen vis van IJsland. Alleen de O.288 geraakte weer aan een treffelijke vangst en loste 1320 bennen. Hier werd dan ook de hoogste opbrengst bereikt: 1.394.000 fr. De andere schepen bleven lengten achter en haalden hoogstens 839.000 fr (O.316). Een lukseweek is het dus niet geweest voor deze categorie. Rode zeebaars was in behoorlijke hoeveelheid op de markt en kreeg tussen 20 en 26 fr het kg. Voor blauwe leng schommelde de prijs tussen 29 en 35 fr, hetgeen minder is dan gewoonlijk. Witte leng bleef niet eens zover achter en haalde ook regelmatig tot 30 fr. Koolvis was redelijk prijvast met prijzen die varieerden tussen 20 en 23 fr.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 031-752051

(5723V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-11	1	105.500	1.779.520		
29-11	2	10.700	655.900		
2-12	19	250.400	7.272.072		
3-12	10	87.210	2.624.712		
4-12	5	44.010	1.849.785		
	37	497.820	14.181.989		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27-11	6	682	48.762	68.—	75.—	
28-11	4	439	30.498	61.—	80.—	
2-12	7	712	51.205	63.—	81.—	
3-12	6	726	54.111	69.—	82.—	
4-12	5	270	19.440			72.—
	28	2.829	204.016			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-11	5	25.698	983.330		38,47
29-11	5	36.850	1.456.436		39,50
2-12	23	31.466	1.493.010		47,44
3-12	5	20.063	958.640		47,78

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

29-11	4	2.621	182.930		69,70
2-12	1	237	18.350		77,42
3-12	2	1.235	93.820		75,96

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

28-11	5	590	52.544	62.—	112.—
2-12	11	2.993	199.358	38.—	101.—
3-12	2	488	38.944	52.—	108.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

30-11	3	618	38.293	59.—	66.—
3-12	1	161	10.270	57.—	70.—
4-12	4	482	30.605	57.—	67.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-11	1	130	8.330		
29-11	1	420	12.650		
2-12	5	7.128	276.080		
4-12	8	15.863	415.509		

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

28-11	1	750	1.950	2,60	2,60
-------	---	-----	-------	------	------

Afvaarten Oostendse Haven

VRIJDAG 29-11-1974

O.317, IJsland
O.239, Noordzee
O.66, Kanaal
O.285, West
N.40, West
N.705, West

MAANDAG 2-12-1974

Z.34, Kanaal

DINSDAG 3-12-1974

O.69, West
O.279, West
N.752, West

ZATERDAG 30-11-1974

O.334, IJsland
O.114, Noord
O.274, Noord
Z.562, Noord
O.180, Kanaal
Z.418, Kanaal
O.243, West
N.422, West
O.159, West
O.192, West
Z.452, West

WOENSDAG 4-12-1974

O.288, IJsland
O.318, IJsland
O.216, IJsland
Z.499, Kanaal
O.82, Kanaal
O.236, Noop Head

OOSTENDE

VRIJDAG 29-11-1974

KANAAL
O. 83 16 60 3700 543.610

WEST
O. 69 6 80 — 110.650

MAANDAG 2-12-1974

IJSLAND
O.216 21 650 — 814.702
O.318 17 480 — 691.360
O.236 17 650 — 836.600
O.288 17 1320 — 1.394.310

KANAAL
O. 82 17 60 4400 645.190
O.198 14 50 3000 482.120
O.312 14 200 — 339.000

NOORDZEE
O.134 15 350 — 507.400
O. 94 15 350 — 509.590

WEST
O.279 9 270 — 368.970
N.752 9 250 — 333.930

KUST
O. 20-628 1 10 — 22.150
O.369-141 2 44 — 86.130
O.127-303 2 54 — 104.460
O. 77-225 1 12 — 24.610

DINSDAG 3-12-1974

IJSLAND
O.316 18 710 — 839.782

KANAAL
O.118 16 300 — 465.380
O.254 16 50 2550 430.640

NOORDZEE
O.128 14 360 — 460.900

WEST
N.159 9 125 — 175.470
O.224 9 110 — 148.790

KUST
O.116-142 1 20 — 36.470
O.127-303 1 35 — 60.490

WOENSDAG 4-12-1974

KANAAL
O. 72 16 50 2360 372.310
Z.502 16 80 3500 547.170

NOORDZEE
O.309 14 325 — 409.460

WEST
N. 41 9 170 — 293.925
N.736 6 100 — 119.970

KUST
O.491-737 1 10 — 20.860
O.116-142 1 7 — 11.150
O. 77-225 1 13 — 22.300
O.404-807 1 9 — 17.790
O. 20-628 1 4 — 8.840

TEWATERLATING BIJ BELIARD MURDOCH

Zaterdag 21 december wordt te 11 uur de Franse treiler « Du Couëdic » te water gelaten voor rekening van de « Pêcheries de l'Atlantique » uit Lorient.
Dit groot en modern vissersvaartuig wordt gebouwd met een tussenkomst van de E.E.G.-organisatie F.E.O.G.A., die voor 25 t.h. tussenkomt in de bouw van de vier treilers voor die firma gebouwd.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28-11-1974

Z.588 6 50 400 137.310
Z.507 10 80 900 262.080
Z. 14 10 220 2000 527.390
Z.201-560 1 40 — 56.550

VRIJDAG 29-11-1974

Z.427 9 80 300 143.070
Z.600 9 60 100 97.590
Z.402 9 80 300 162.650
Z.196 10 200 1000 828.820
Z.573 9 100 300 224.306

MAANDAG 2-12-1974

Z.435 8 60 300 166.250
Z.492 9 100 800 458.150
Z.563 2 20 50 27.690
Z.331 14 150 1000 425.970
Z.569 9 70 300 144.710
Z.257-437 2 30 — 29.080
Z.602-550 2 30 — 25.960
Z.455-474 2 90 — 26.110
Z.558-403 2 50 — 43.280
Z.560-201 2 40 — 32.580
Z. 12-400 2 30 — 29.690
Z.548- 55 2 20 — 18.680
Z.468-601 2 30 — 31.700
Z.554-538 2 30 — 33.170

DINSDAG 3-12-1974

Z.584 2 10 100 40.280
Z.549 10 70 350 120.890
Z.459 2 40 300 227.710
Z.108 10 60 300 274.390
Z.559 10 100 350 295.370

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 6-12-1974

NOORDZEE: O.306 (320 m.)
N.706 (340 m.)

MAANDAG 9-12-1974

IJSLAND: O.182 (500 m., 180 bl. leng. 120 w. leng. 50 koolvis, 20 kab. en gul, 90 rode zeebaars, 10 heilbot en staart, 10 schaat 50 varia).

O.282 (530 m.: 30 kab. en gul, 220 koolvis, 40 rode zeebaars, 140 leng. 90 gutvis, 10 heilbot en staart).

O.129 (575 m. 20 kab., 250 koolvis, 15 heilbot en staart, 35 rode zeebaars, 80 gutvis 150 leng. 15 schaat, 10 varia.
O.202.

KANAAL: O.135, O.232, O.229.
WEST: N.720, N.719, N.715, Z.452, O.26, O.243.

DINSDAG 10-12-1974

KANAAL: O.181, O.275, Z.597.
WEST: O.279, O.285, N.40, N.705.

WOENSDAG 11-12-1974

KANAAL: O.206, O.123.
WEST: O.192, O.69, N.159, N.422, N.752.

Vermoedelijk in de loop van de week:
NOOP HEAD: O.231.
IJSLAND: O.81.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-12-1974	3-12-1974
Schelvis	36.—41.—	35.—
Groot	25.—29.60	23.—27.—
Middel	18.40-23.—	14.—19.40
Klein	35.60-37.60	27.60-39.40
Kabeljauw	20.—33.60	27.—28.—
Gul	16.—27.40	16.20-23.—
Wijting	36.—58.—	40.—
Schaat	21.—26.—	21.40-24.60
Zeebaars	17.—33.—	29.40-30.—
Leng	10.—31.—	7.80-24.—
Schartong	87.—103.0	69.—92.—
Heilbot	16.80-23.60	13.40-20.80
Koolvis	14.40-40.—	36.—
Hondstong	22.80—	—
Zeewolf	—	—
Staart	—	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	2-12-1974	3-12-1974	4-12-1974
Lappen	114 —,—	116 —,—	121 —,—
Grote	137,8-145,6	151,8-160	157,8 —,—
3/4	152,6-164,4	179,8-193	191 -193,4
Blok	155 -167,4	182 -186,4	184 -189,6
voor-kleine	157,6-163,6	176 -180	148 -157,8
kleine	138,2 —,—	158,4 —,—	125,6 —,—
slips	127 —,—	148 —,—	121 —,—

Zeebrugge

Soorten	2-12-1974	3-12-1974	4-12-1974
grote	116 —,—	122 —,—	—
blok	146 —,—	178 —,—	—
fruit	178 -179	192 —,—	—
schone kleine	162 -182	198 —,—	—
kleine	157 -180	174 —,—	—
tout petit	173 —,—	171 —,—	—
slips	146 —,—	151 —,—	—

Nieuwpoort

Soorten	2-12-1974	3-12-1974	4-12-1974
Tong I	120 —,—	—	122 —,—
Tong II	157 —,—	—	161 —,—
Tong III	165 —,—	—	180 —,—
Tong IV	175 —,—	—	186 —,—
Tong V	168 —,—	—	181 —,—
Kleine	137 —,—	—	152 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	2-12-1974	3-12-1974	4-12-1974
Grote	27,80-33,—	32,—	30,—
grote iek	28,40-33,80	33,—	24,—27,20
kleine iek	29,—30,—	30,—	26,—28,—
derde slag	31,40,—	31,—	26,80,—
platjes	18,—24,—	16,—19,—	17,20-21,80

Zeebrugge

Soorten	2-12-1974	3-12-1974	4-12-1974
I	19,—25,—	25,—27,—	—
II	23,—27,—	23,—32,—	—
III	29,—31,—	29,—36,—	—
V	28,—31,—	31,—35,—	—
IV	20,—21,—	27,—28,—	—

Nieuwpoort

Soorten	2-12-1974	3-12-1974	4-12-1974
Moeien	22,—	—	22,—
grote pladijs	28,—	—	34,—
drielingen	25,—	—	20,—24,—
platjes	—	—	—

NIEUWPOORT

MAANDAG 2 DECEMBER 1974

N.759	26.391	N.543	126.809
N.700	18.460	O.104	18.460
N.730	21.705	N.788	21.705
N.470	21.275	N.710	21.275

Honderdvijftig bennen werden gelost, waarbij ± 500 kg. tongen. Rare vis : grieten en tarbot werden „goed" verkocht. De tongen van 120 voor de grote, de 2d 157, de 3d 165, de 4d 175, de 5d 167 en zelfs de kleine tongen 138 fr. !

Pla vis : grote 1.100, drielingen 1.400, visjes 1.220 fr. de benne.

Kabeljauw van de gullevisers kreeg 2.600 fr. de benne. De gulden van 2.100 à 2.000 fr. de benne. Grote wijting van 1.500 à 1.700 fr., de kleine van 1.00 à 1.100 fr. Op zulke dagen, dit na stormweer, wanneer de „vloot" pas is uitgevaren, worden de eerste vangstjes duur verkocht : meer vraag dan aanbod !

WOENSDAG 4 DECEMBER 1974

O.156	64.700	N.765	106.625
N.345	58.990	N.591	76.194
N.346	61.070	N.349	5.550
N.788	14.165	N.730	14.165
N.710	11.525	N.470	11.525

Vijf vangsten van de West, en twee koppels gullevisers konden even boven de 300 bennen vis lossen. De West vissers hadden ook maar „Schamele" vangstjes, met heel weinig variatie, en slechts 100 kg. tongen samen. Wijting en wa. gulsoorten waren de hoofdschotel ! Een vaartuig (N.765) had 45 bennen speerhaaien. (Deze werden gekocht aan 900 fr. de benne). Dat de tongen hun prijsje kregen, daar moeten we niet over verwondert zijn, zelfs de kleinste soort kreeg 152 fr. De andere liepen op van 161 tot 186 fr. de kg. ! De lappen waren de goedkoopste : 122 fr. ! Kabeljauw werd gekocht aan 2.200 à 2.500 fr. de benne. De Gulden van 1.800 à 1.600 fr. Grote wijting van 1.370 à 1.480 fr. De kleine kenden een inzinking naar 't laatst van de markt : Waar in 't begin 870 en 920 gegeven werd, zakte deze prijs naar 640, en dit

zelf van de gullevisers, dus van prima kwaliteit van één nacht.

Weinig platvis : drielingen 1.700 en visjes 1.200 à 1.400 fr. de benne. Kleine koopjes rogsorten waren natuurlijk goed verkocht ! Enkele bennen haring werden doo de leurhandel gekocht aan 1.400 en 1.500 fr. de benne. Een paar honderd kg. spro. (216 kg.) werd gemijnd aan 15 fr. de kg. !

OOSTENDE - DOVER/ ZEEVAARTLIJNEN FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten

voor de week van 8 december 1974 tot 14 december 1974
Afvlaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 07u30 (x), te 10u15 en te 14u45 (x).

Afvlaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).

Afvlaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u30 (x), te 11u30 (x) en te 19u30 (x).

Afvlaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u15 (x) en te 05u05 (x); op 10, 11, 12 en 13 december 1974 bijkomende afvaart te 03u30 (x).

Afvlaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 15u30 (x); op 9, 10, 11 en 12 december 1974 bijkomende afvaart te 21u30 (xx).

Afvlaarten uit Folkestone : alle dagen te 07u45 (x) en te 22u45 (x) (x) Nemen ook voertuigen. (xx) Nemen enkel zware vrachtwagens.

TE KOOP :
Stalen
VISSERSVAARTUIG
O.249
Bouwjaar 1957
Tel. (059) 70 95 88
(209N-7648V)

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN - MAAND NOVEMBER 1974

Verandering van eigenaar :

O.250 „DEO JUVENTE" — eigendom : NOORDVISSERIJ N.V., Baste-nakenstraat 12, 8380 ZEEBRUGGE - BRUGGE 5.

Inbouw nieuwe motor + opdrijven P.K. :

O.369 „KONINGIN DER ENGELEN" — eigendom : VERLEENE Engel-HUYS, Stanleyaan 39, 8400 OOSTENDE. VERLEENE Lucien, Zeelaan 2 B. 8400 OOSTENDE.

Motor Caterpillar — 499 P.K. — nr 49 B 1569 — bouwjaar 1974. Zeebrief : 22.11.1974.

Adresveranderingen :

Z.562 „LUC" : eigendom : BONNY Willy-Moens, Aaishove 7, 8390 KNOCKE-HEIST 2.

N.3 „FREDERICK-PATRICK" : eigendom : VENS-VERLEENE P.V.B.A. A. Geryllaan 2, 8458 OOSTDUINKERKE.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	2-12-1974	2-12-1974	3-12-1974	3-12-1974	4-12-1974	4-12-1974	2-12-1974	4-12-1974
Tarbot: groot (123)	154	188	153	190	143		165	
middel (123)		88,-125	125	90,-140			100	100-135
klein (123)		60		58			100	100
Griet: groot (123)	72	74	71,-73	80	67,-70		75,-90	90,-110
middel (123)	62	62	62,-68	60				
klein (123)	42,-51	52		50				
Schelvis: groot	52		47,60		42			
middel	31,40-36		20,-28		23,-26			
klein	22,60-27,60		17,40-19,80		17,40-21,80			
Heek: groot	62		56		58,40			
middel	52,-55		47,-53		36,80-48,60			
klein	26,-50		21,40-38		22,-25			
Lom								
Leng	27,40				29,40			
Rog (1)	43,-52,40		38,-49,80		43,-50			
Keilrog (123)	45,-64		45,-64		51,40-55			
Rog (23)							45	45
Tilten (23)							45	45
Scherpstaart (23)							45	45
Halve mans (23)							45	45
Teelt (2)								
Katrog (2)								
Kabeljauw	42,-51,60		32,-50		36,60-42		50,-52	44,-50
Gul (groot)								
Gul (middel)	23,80-42,60		23,60-39,80		17,-38		40,-43	40,-32
Gul (klein)								
Hozemondhamme	75,-116		74,40-111		58,-114			
Wijting: groot	26,80	30,-34	28	30,-33	23,80		30,-34	28,-29
klein	11,80	19,-22	17,60	19,-21	17		20,-22	13,-18
Schar	14,-25,20	21		23,-27			22	20,-25
Stenschoel	39,40-78		38,-75,40		36,-73,40			
Zeehaai	34,20	25,-26	26		26			18
Hondshaai	15,40-21,20		16,-17,40		13,80-19,60			
Doornhaai								
Pieterman	82		75					
Makreef	17,60							
Horsmakreef								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	16,-33		11,-25		30			
Schartong								
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk	11,60-13		11,80-12,60		11			
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf	30,-34		30,-36					
Pollak	30,-38		22,-38		28,-32,80			
Zonnevis								
Koningsvis					77			
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schoel								
Zeehond								
Bot							7	
Rode Poon (roobaard)	20,-24		24,-35,40		16,60-35			
Grauwe Poon (knorh.)					8,20		30	
Rode Knorhaan	14,60-37		17,60-45		15,80-37,40			
Posten				16				
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 27 november werd te IJmuiden aangevoerd: 24 kg tong; 5 kisten tarbot en griet; 69 kisten kabeljauw; 20 kisten koolvis; 23 kisten schelvis; 4 kisten wijting; 266 kisten schol en 26 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS:

Per 1 kg.: gr. tong 8,20; gr.m. tong 9,20; tarbot 8,60.

Per 40 kg.: tarbot 112-50; griet 66; kabeljauw één en twee 74; kabeljauw drie 96-78; kabeljauw vier 94-84; kabeljauw vijf 84-82; witte koolvis twee 84; koolvis vier 80; schol één 68-66; schol twee 72-67; schol drie 100-98; wijting drie 62; schelvis één 96-90; schelvis twee 92; schelvis drie 108; schelvis vier 114; wolf 134-68; tongschar 88-64; hammen met kop 110-76; leng 61.

BESOMMINGEN:

VD 243 f30.800; KW 43 f960.

Aan de donderdagmarkt van 28 november werd te IJmuiden aangevoerd: 206 kisten kabeljauw; 1.784 kisten koolvis; 229 kisten schelvis; 140 kisten wijting en 238 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS:

Per 40 kg.: kabeljauw één 154-83; kabeljauw twee 152-86; kabeljauw drie 130-96; kabeljauw vier 130-98; kabeljauw vijf 114-57; koolvis één 62-57; koolvis twee 60-57; koolvis drie 65-75; koolvis vier 59-41; schelvis één 94-83; schelvis twee 106-57; schelvis drie 120-62; schelvis vier 85-77; wijting twee 84-82; wijting drie 70-60; haai 59-31; poontjes 60-30; lever 75-41; bot 46-30; ham 234; hake één 212-196; hake twee 186-180; hake drie 180; hake vier 124; leng 66-49; hammen met kop 120; schartong 52.

BESOMMINGEN:

IJM 57 f62.100; KW 41 f83.800; BU 152 en EB 28 f3.700; UK 6 en 186 f2.490; UK 23 en 48 f2.400; UK 78 en 295 f1.200; VD 19 en 73 f8.800.

Aan de vrijdagmarkt van 29 november werd te IJmuiden aangevoerd: 7.275 kg tong; 112 kisten tarbot en griet; 177 kisten kabeljauw; 426 kisten koolvis; 142 kisten schelvis; 90 kisten wijting; 694 kisten schol; 7 kisten schar; 59 kisten makreel en 89 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS:

Per 1 kg.: gr. tong 9,09-8,55; gr.m. tong 10,61-10,03; kl. m. tong 11,45-10,82; tong één 11,98-11,38; tong twee 11,75-11,18; tarbot 10,75-9,92.

Per 40 kg.: krab 2-17; inktvis 98; haai 52-16; schartong 35; poontjes 55-35; leng 73-67; hammen met kop 124-84; ham 262-196; bot 49; tarbot 320-214; griet 245-165; kabeljauw één 115-72; kabeljauw twee 162-83; kabeljauw drie 143-112; kabeljauw vier 134-108; kabeljauw vijf 124-59; witte koolvis 90; koolvis één 62; koolvis twee 62-59; koolvis drie 70-67; koolvis vier 58-43; schelvis één 102-100; schelvis twee 124-80; schelvis

drie 84-62; schelvis vier 70-67; schol één 76-70; schol twee 92-78; schol drie 96-84; schol vier 114-94; wijting drie 90-67; wijting vier 70-65; makreel twee 23-18,40; schar 92-82; tongschar 166-122; hake één 303; hake twee 206-154; hake drie 180-152; hake vier 72-34.

BESOMMINGEN:

KW 11 f43.000; 25 f64.800; 170 f40.500; 189 f40.800; IJM 11 f18.000; VL 121 f26.400; UK 208 en 236 f18.000.

Aan de maandagmarkt van 2 december werd te IJmuiden aangevoerd: 7.300 kg tong; 32 kisten tarbot en griet; 207 kisten kabeljauw; vis150 kisten koolvis; 107 kisten schelvis; 122 kisten wijting; 939 kisten schol; 76 kisten schar; 479 kisten haring; 312 kisten makreel; 209 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS:

Per 1 kg.: gr. tong 9,99-9,22; gr.m. tong 12,41-10,75; kl. m. tong 12,85-11,62; tong één 12,88-11,10; tong twee 12,27-10,56; tarbot 12,43-10,85.

Per 40 kg.: leng 100; schartong 61-51; poontjes 54-49; haai 53-20; haring 45,40-43,80; tarbot 327-222; griet 249-162; kabeljauw één 152-96; kabeljauw twee 170-98; kabeljauw drie 156-106; kabeljauw vier 150-110; kabeljauw vijf 122-96; koolvis twee 71-67; koolvis drie 73-68; koolvis vier 59; schelvis één en twee 124-74; schelvis drie 98-61; schol één 84-76; schol twee 94-79; schol drie 96-83; schol vier 106-74; wijting één 110; wijting twee 114; wijting drie 102-76; makreel één 51; makreel twee 41-25; schar 92-76.

BESOMMINGEN:

KW 22 f21.000; 41 f3.160; 45 f9.460; 87 f3.430; 88 f12.100; 113 f7.600; 117 f17.600; 115 f15.400; 149 f11.200; 152 f2.900; 153 f31.000; 175 f17.000; 175 f17.000; 187 f6.300; 194 f4.000; 214 f9.100; SCH 117 f22.200; 256 f6.370; VL 1 f720; 90 f10.900; IJM 20 f1.600; 30 f25.700; 115 f20.300; WR 20 f1.600

Aan de dinsdagmarkt van 3 november werd te IJmuiden aangevoerd: 665 kisten kabeljauw; 138 kisten koolvis; 379 kisten wijting; 30 kisten schol; 41 kisten schar; 46 kisten haring en 89 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS:

Per stuk: haai 338.
Per 40 kg.: kabeljauw één 120-96; kabeljauw twee 136-124; kabeljauw drie 104-88; kabeljauw vier 108-88; kabeljauw vijf 94-74; koolvis twee 50; koolvis drie 58-57; koolvis vier 57; schol twee 114; schol drie 110; schol vier 94; wijting drie 78-60; haring een 36,80; bot 38-34; steenbolk 57-41; lever 72-60; witte koolvis één 91; witte koolvis drie 76; schar 77-74.

BESOMMINGEN:

VL 73 f7.800; 89 f614; VD 25 f2.430; WR 1 f9.600. Spanvisser: UK 208 en 236 f2.300; 17 en 56 f5.250; 200 en 234 f3.480; BU 52 en EB 28 f7.660; IJM 207 en 209 f7.020; KW 33 en 180 f5.500; VD 19 en 73 f10.200.

Week van 25 tot en met 35 november 1974

Opnieuw een week waarin van de visserij niet veel terecht kon komen door de deze keer wel bijzonder ongunstige weersomstandigheden.

Gelukte het een enkele grote kotter nog om enkele etmalen te kunnen vissen, voor de kleinere vloot was het er deze week niet bij.

Hoewel voor de geringe aanvoer de prijzen tot grote hoogten opliepen, kon hierdoor de week niet worden goedge maakt.

Door 47 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

19.493 kg	TONG	f 200.328,98	van f 1244	f 719
6.348 kg	TARBOT	f 41.199,58	van f 1150	f 328
1.234 kg	GRIET	f 4.571,17	van f 521	f 232
64.405 kg	SCHOL	f 122.168,34	van f 239	f 151
3.660 kg	SCHAR	f 5.934,75	van f 198	f 113
4.955 kg	WIJTING	f 8.455,65	van f 201	f 143
9.740 kg	KABELJAUW	f 25.352,78	van f 540	f 104
1.536 kg	TONGSCHAR	f 4.231,69	van f 340	f 208
5.000 kg	BOT	f 3.723,63	van f 143	f 050
995 kg	STEENBOLK	f 1.091,27	van f 149	f 076
1.703 kg	ROG	f 2.028,61	van f 197	f 040
508 kg	HOMMEN	f 2.506,52	van f 547	f 430
150 kg	HAAI	f 196,00	van f 146	f 114
337 kg	LEVIER EN KUIT	f 507,00	van f 200	f 113
197 kg	DIVERSEN	f 364,08		
120.261		422.660,05		

TWEE HOLLANDSE VISSERSVAARTUIGEN AAN DE KETTING

Vorige week zijn twee Scheveningse kotters, de SCH.1 en de SCH.34 van rederij De Ridder, door schuldeisers aan de ketting gelegd. Men ziet dit als een gevolg van de sterk gestegen kosten enerzijds en de slechte resultaten van de visserij anderzijds. Door de rechtskundige raadsman van de rederij, mr. N.W.A. Brink is surséance van betaling aangevraagd. Hij wil dit ook doen voor andere schipper-eigenaren, die door de ongunstige ontwikkeling niet meer aan hun financiële verplichtingen kunnen voldoen. Naar het oordeel van de heer Brink moet hier door de regering snel hulp worden geboden voor het behoud van de kottervloot en de werkgelegenheid.

VERBODEN VISGEBIED BORNDIEP

In het Borndiep is ten oosten van de boeienlijn WG 8 — WG 10 — WG 12, ter bescherming van de kust van Ameland een veld van kunstmatig zeewier aangelegd.

In opdracht van Rijkswaterstaat zijn op de bodem zakken met grind neergelaten waaraan polyester halmen van ca 2 meter lengte zijn bevestigd.

Door Rijkswaterstaat is het gebied ten oosten van bovengenoemde boeienlijn als verboden visgebied aangewezen.

Direktie van de Visserijen

VISBAKMEEL-FABRIEK

Fa. A. Willighagen & Zn.

Koppelstokstraat 94,
Scheveningen
Tel. 070 - 55 09 86
(Holland)

Zoekt voor de verkoop van hun visbakmeel voor lekkerbekken, mosselen, enz.:

GROSSIERS

(7656V)

BOETE VOOR DUITSE IJSLANDVISSER

De kapitein van een Westduitse treiler die vorige week maandag door de IJslandse kustwacht werd aangehouden, werd tot ruim 450.000 fr boete veroordeeld wegens vissen binnen de 50 mijlsvissersgrens.

De politierechter op IJsland bepaalde voorts dat de vangst en het vistuig in beslag genomen worden. De kapitein van de treiler heeft beroep aangetekend.

De rederij heeft een borgsom gestort, zodat de treiler naar Duitsland kan terugkeren.



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

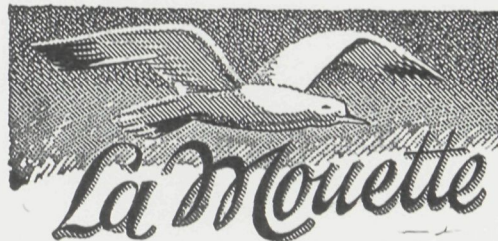
Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7399V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(7501V)

hulp in nood s v

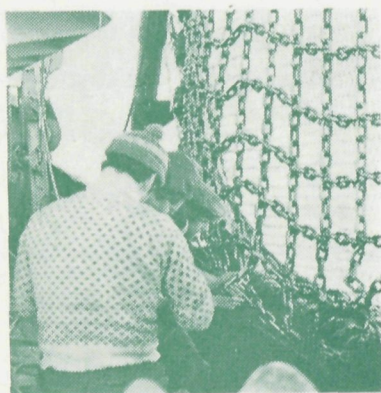
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

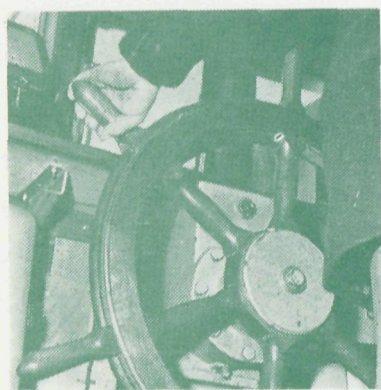
oostende

Tel. (059) 70.16.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.