# het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 13 DECEMBER 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 49 — 41e JAAR





NU HET

# WINTER

WORDT
VERSCHAF U
EEN PRACHTIGE
EN WARME
ZEER GOEDKOPE ECHTE

# ENGELSE DUFFLECOAT

## VAN 900 TOT 1800 F.

B.T.W. niet inbegrepen

BIJ DE VISSERSCOOPERATIEVEN

**S. C. A. P.**
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
TEL. 059/70.29.51 70.09.31 - 32

**HAND IN HAND**
REDERSKAAI ZEEBRUGGE
TEL. 050/54.41.17

# het visserijblad

Vrijdag 13 december 1974 — Nr. 49

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE


# WAAROM MOET ALLEEN DE VISSERIJ EEN HOGERE PRIJS VOOR DE MAZOUT BETALEN ?

## WERD MINISTER OLEFFE OM DE TUIN GELEID ?

## IS DE HOGERE PRIJS AAN DE MAATSCHAPPIJEN TOEGEKEND, GEWETTIGD ?

Sedert 1 november werd de Belgische visserij opnieuw zwaar getroffen door een verhoging van de mazoutprijzen, welke thans 3,86 fr. bedragen in plaats van 3,56 fr., nadat door de minister van Ekonomische Zaken verklaard werd dat hij een overeenkomst had gesloten waardoor weliswaar de grote maatschappijen een verhoging van prijs mochten aanrekenen, maar opdat de prijs aan de verbruiker niet zou hoger zijn, de BTW-taks van 14 op 6 % zou teruggebracht worden.

Wat is er dus gebeurd :

De verkoopprijs door de grote maatschappijen werd van 30 centiemen verhoogd en de Staat ontvangt 30 cent. minder per liter door verlaging van de BTW. Daar de koopvaardij, de binnenscheepvaart en de visserij niet onder het regime van de BTW vallen, alsook het groot internationaal transport, werd de prijs voor deze sektor in België van 30 cent. opgevoerd en zouden die sektoren het slachtoffer worden van een schromelijke vergissing of vergetelheid van de minister van Ekonomische Zaken.

Het transport kwam onmiddellijk in opstand en voor hen werd een regeling getroffen, waardoor de verhoging voor hen afgeleid kon worden.

De binnenscheepvaart vond een oplossing door zich met hun schepen aan beter voorwaarden in het buitenland te bevoorraden en de koopvaardij koopt zijn gasoil aan de gemiddelde wereldprijs vastgesteld op het kontinentaal plat te Rotterdam, welke steeds lager is dan om het even welke verkoopprijs door de grote maatschappijen vastgelegd.

Het gevolg daarvan is, dat alleen de Belgische visserij het gelag van deze onrechtvaardigheid betaalt. En wat meer is : het is het enige bedrijf dat het zeker niet kan in rekening brengen met zijn produkt duurder te verkopen, daar de verkoop van zijn vis afhangt van vraag en aanbod.

### STEUN ?

Om daaraan te verhelpen werd beloofd de tijdelijke steun van het ministerie van Landbouw van 0,50 fr. op 0,80 fr. per liter te brengen. Maar tot op heden is zulks niet het geval en wat meer is, het komt NODELOOS uit de Staatskas of het Landbouwfonds op een ogenblik dat de grote maatschappijen enorme winsten verwezenlijken en het zelf kunnen betalen.

### HET BEDROG VAN DE GROTE MAATSCHAPPIJEN !

Dat de grote maatschappijen de minister van Ekonomische Zaken in het ootje nemen, is zo waar, dat we sedert deze verhoging vaststellen, dat zij zelf, om hun kliënteel in de binnenscheepvaart te behouden, hen de gasoil opnieuw verkopen aan 3,56 fr. in plaats van aan de officieel vastgelegde 3,86 fr.

Dit doen ze, BEWEREN ZE, om het binnenscheepvaartkliënteel niet te verliezen en ze in het buitenland te zien aankopen.

Voor het wegvervoer is de zaak opgelost en voor de koopvaardij ook.

### EN WAT ZIEN WE IN DE VISSERIJ ?

De grote maatschappijen verkopen hun gasoil aan de voortverkopers grossisten aan 3,86 fr. min 0,42 fr. officieel per Ministerieel Besluit vastgelegd.

Zij zelf lopen thans de kaai af te Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort om aan de reders rechtstreeks niet aan de vastgestelde prijs van 3,86 fr. te verkopen, maar aan prijzen die gaan van 3,30 fr. tot 3,62 fr.

Daarover de mannen ondervraagd die deel uitmaken van het Kontaktkomitee op nationaal vlak met de bevoegde diensten van Ekon. Zaken, is het antwoord : Het is aan ons niet de bevoegde minister te zeggen dat hij een vergissing beging en dat wij kunnen blijven verkopen aan 3,56 fr. min 0,42 fr.

Maar om ons kliënteel te behouden en anderen van grossisten af te nemen, aan wie zij verkopen aan 3,86 fr. min 0,42 fr., verkopen wij rechtstreeks aan 3,56 fr. en minder.

Dat alleen in ons land de prijs voor de visserij sedert 1 november van 0,30 fr. verhoogd is, begrijpen we niet, en is een schande gezien dezelfde maatschappijen buiten onze grenzen zelfs aan lager prijzen verkopen.

Heden dinsdag was de officiële prijs in Holland 23,60 gulden per 100 l. of 3,42 fr. per liter. De Hollandse visserij krijgt daarop 0,72 fr. steun, zodat haar mazout slechts 2,70 fr. kost.

De Belgische visserij krijgt op 3,86 fr. slechts 0,50 fr. van het Landbouwfonds, zodat de Belgische visser 3,36 fr. betaalt of 0,66 fr. per liter meer dan zijn vakgenoot in Holland.

En deze steun van 0,50 fr. per liter wordt vanaf 1 januari 1975 tot 0,30 fr. teruggebracht zodat hij 0,86 fr. per liter meer betaalt dan zijn vakgenoot in Holland.

In Duitsland schommelt de prijs tussen 3,46 fr. en 3,76 fr. naargelang de haven en verschilt de Staatsbijdrage naargelang het type vaartuig. Voor de grote treilers bedraagt die op 3,46 fr., 0,50 fr. per liter en voor de kotters (middenslag) is die teruggave op 3,76 fr. ongeveer 1,50 fr.

In Frankrijk is de uiteindelijke kostprijs 3,08 fr. tot 3,21 fr. naargelang het type vaartuig.

### BEDROG !

Uit wat voorafgaat blijkt duidelijk :

1) dat voor de grote maatschappijen die verhoging een aangename winstevrhoging is, welke ze volstrekt niet nodig hebben;
2) dat de minister van Ekonomische Zaken door de grote maatschappijen bedrogen werd bij het vaststellen van een nieuwe verhoging.

Overal volstaat het zich in te lichten om vast te stellen, dat al de grote maatschappijen aan BRADEERprijzen ver beneden de officiële prijs verkopen, ook in consommatie.

Het volstaat een vb. te citeren inzake diesel. Een grote maatschappij verkocht deze week aan een partikuliere firma diesel met ristournes die ze zelfs aan hun voortverkopers niet geven ! Wat blijft er dan over van die bij Ministerieel Besluit vastgestelde officiële prijs ?

De grote maatschappijen verkopen deze week aan de visserij in plaats van aan 3,86 fr. aan 3,30 fr. tot 3,42 fr. Waar is dan hun grief, dat ze er met een prijs van 3,56 fr. niet kunnen komen en de Staatskas 8 % van BTW doen verliezen ?

Zijn het dus die maatschappijen die het ministerie van Ekonomische Zaken moeten zeggen, dat een prijsverhoging noodzakelijk is ?

Of is het de minister, die moet oordelen of hun beweringen gegrond zijn.

Heden woensdag werd mazout te Rotterdam verkocht aan de voortverkopers aan 3,42 fr. in consommatie, die aan de partikulier 4,31 fr. kost zonder BTW.

Waar is dan de noodzakelijkheid aan die maatschappijen sedert 1 november een cadeau te geven van 0,30 fr. ?

Wij stellen de vraag en dagen wie ook uit ons te bewijzen dat die hogere verkoopprijzen gewettigd zijn.

Eens te meer valt daaruit te besluiten dat het Ministerie van Ekonomische Zaken zich veel te gemakkelijk in het ootje laat nemen en dat er veel te gemakkelijk akkoorden worden gesloten zonder na te gaan wat in de ons omliggende landen gebeurt.

Ofwel moeten we besluiten, dat men er daar niets van kent ! En dat ondervonden we reeds !

P. Vandenberghe.

# VISMIJNRECHTEN OP INGEVOERDE VIS

Als men de argumenten nagaat van de reders of hun vertegenwoordigers die er op aandringen dat er mijnrechten zouden geëind worden op ingevoerde vis op de verkoop hiervan in de pakhuizen van de stedelijke vismijn, dan moet men op het eerste zicht toegeven dat deze argumenten moeilijk kunnen weerlegd worden.

Aan alles zijn er echter twee kanten en daarom is het nodig dat alle facetten van het probleem eens belicht worden. Het heffen van mijnrechten op de ingevoerde vis wordt van rederszijde vooral gezien in de optiek van het duurder maken van de ingevoerde vis waardoor ook de kopers automatisch geneigd zullen zijn meer in de gewone afslag te betalen. Deze redenering is juist en van redersstandpunt uit gezien een juiste en gezonde eis.

Wat de stadskas betreft zou dit ook al een aardig duitje opbrengen en dat heeft toch ook belang voor de Oostendse gemeenschap, alhoewel... dan weeral een administratieve kracht bij zal komen voor enregistratie kontrole en administratief bijhouden.

Wat ons echter bezig houdt is het feit of de reders het onmiddellijk voordeel, dat zij in de afslag zouden kunnen behalen wegens een bereidheid vanwege de kopers meer te betalen omdat de ingevoerde vis door toepassing van mijnrechten duurder wordt, langs een andere kant niet zullen verliezen. Het is inderdaad zo dat bij grote aanvoer hele partijen gekocht worden door de invoerders. zo nu het land waarvoor de uitvoer bestemd is, uit wederkerigheid op de door België uitgevoerde vis eveneens mijnrechten toepast, dan zal de invoerder in zijn order aan de Oostendse uitvoerder hier evenveel rekening medehouden en zijn grensprijs voor levering lager stellen met als gevolg een lager aanbod van de Oostendse uitvoerder in de afslag. Hoe men het ook draait of keert, een wederkerigheid van mijnrechten is een minopbrengst voor de producent en de handel. Het maakt het produkt duurder ten voordele van staats- en stadskassen en ten nadele van de betrokken sektor, producent als handelaar. Vermits er geen mijnrechten betaald worden op de ingevoerde vis wel zeker een richtprijs is voor de afslag, is er voor ons maar één gezonde oplossing, namelijk de mijnrechten op de in de afslag gezette vis eveneens af te schaffen. De richtprijs die de kopers in de afslag wensen te betalen op basis van de prijs der ingevoerde vis, zal hierdoor niet veranderen en het zal dus praktisch uitsluitend de producent zijn die hiervan zal profiteren.

In de huidige moeilijke jaren die voor de reders voor de deur staan is dit de enige oplossing en een rechtstreekse bijdrage vanwege de stad Oostende voor de getroffen visserij. Er worden anderzijds genoeg financiële tussenkomsten gedaan door de Stad aan het Onderwijs, het Slachthuis, de Thermen, het Toerisme enz... zodat ook wel voor het behoud en de redding van de oudste Oostendse nijverheid iets mag gepresteerd worden.

**„Sprokkel".**

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

**FRANKRIJK**

**25/165 Duinkerke. — W nadering. Lichtboeien vernummerd.**

Volgende lichtboeien werden vernummerd :

| | | |
|---|---|---|
| DW 2 in DW 16, | DW 3 in DW 17, | DW 4 in DW 18, |
| DW 5 in DW 19, | DW 6 in DW 20, | DW 7 in DW 21, |
| DW 8 in DW 22, | DW 9 in DW 23, | DW 10 in DW 24, |
| DW 11 in DW 25, | DW 12 in DW 26, | DW 13 in DW 27, |
| DW 14 in DW 28, | DW 15 in DW 29, | DW 16 in DW 30. |

**BELGIE**

**Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen.**

Gedurende de periode van 16 tot en met 20 december 1974, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector, als volgt :

— week van 16 tot en met 20 december : op woensdag 18, donderdag 19 en vrijdag 20 december.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang, zonder onderbreking.

# BERICHTEN EN INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE

## ONZE SEKTOR IN DE BELANGSTELLING !

Het is lang geleden dat zowel via de pers en andere nieuwsmedia als door politiekers zoveel belangstelling voor onze sektor wordt opgebracht als thans.

Verschillende parlementariërs hebben reeds mondeling of schriftelijk vragen gericht tot de bevoegde overheid en de bezorgdheid komt thans ook tot uiting ter gelegenheid van de bespreking van de begroting van Landbouw in het parlement in de loop van de week.

Jammer genoeg is er in het begrotingsontwerp voor de zeevisserijsektor weinig voorzien en het is dan ook te hopen dat de belangstelling die voor onze sektor thans uit alle hoeken komt, zijn nut opbrengt.

*Het is ons bekend dat, benevens volksvertegenwoordiger* Dries Claeys — natuurlijk — ook andere parlementariërs zullen tussenkomen in het debat over de begroting van Landbouw — of dit reeds zullen hebben gedaan op het ogenblik dat wij deze regels schrijven — t.w., voor zover ons bekend, P.V.V.-volksvertegenwoordiger R. Bonnel en dhr. W. Content, socialistisch volksvertegenwoordiger en tevens burgemeester van de Stad Blankenberge.

Elders in dit blad of in de volgende uitgave komen wij daarop uitvoeriger terug.

## NAAR HERSTEL VAN DE EENHEID

Zoals vorige week medegedeeld had de Beheerraad van de Rederscentrale haar goedkeuring verleend aan de voorstellen van de werkgroep, met het doel de zo noodzakelijke eenheid in ons bedrijf te herstellen.

Deze aangelegenheid kwam thans ook ter sprake in de Beheerraad van de Unie der Reders, die hieraan ook haar akkoord heeft betuigd, zodat thans niets meer in de weg staat om tot de hereniging over te gaan.

In de loop van volgende maand zal zowel door de Rederscentrale als door de Unie een Algemene Vergadering worden belegd om de toestand definitief te regelen.

Voor wat de Rederscentrale aangaat, zal eerst een Buitengewone Algemene Vergadering worden belegd, waarop een aantal statuutaanpassingen zullen worden behandeld, waarop wij uitvoeriger terugkomen, gevolgd door een Gewone Algemene Vergadering, waar de beheerders voor Oostende zullen worden aangesteld.

## STEEDS DE DUURDER MAZOUTPRIJZEN

Dhr. Van In, senator, richtte tot dhr. Minister van Financiën volgende vraag in verband met de recente verhoging van de mazoutprijs voor vissersvaartuigen.

Betreft : Prijsakkoord nopens de verkoop van gasolie — Gevolgen voor de ekonomische sektoren die van B.T.W. waren vrijgesteld.

De beslissing enerzijds de basisprijs te verhogen en om anderzijds de B.T.W. te verminderen, heeft voor de ekonomische sektoren, die van B.T.W. waren vrijgesteld, tot gevolg dat zij de volle last van de verhoogde aankoopprijs moeten dragen.

*Zulks is o.m. het geval voor de visserij die zich, wegens andere* redenen, reeds in een precaire situatie bevindt.

Vermits men de indruk krijgt dat, bij het uitwerken van de nieuwe prijsregeling voor gasolie, het bestaan van dergelijke uitzonderlijke B.T.W.-reglementering werd over het hoofd gezien, ware het nuttig te kunnen vernemen hoe deze situatie zal rechtgetrokken.

ANTWOORD : De vraag gesteld door het geachte lid bedoelt waarschijnlijk, voor zover zij de B.T.W. betreft, de vermindering op 1 november 1974 van het tarief van de B.T.W. op sommige petroleumprodukten. Wegens het aftrekmechanisme is de B.T.W. op de aankopen door een gewone belastingplichtig geen kostprijselement zodat een wijziging van het tarief een gelijk effekt heeft op de sektoren die de B.T.W. betalen maar kunnen aftrekken als voor de sektoren zoals de visserijen die van B.T.W. zijn vrijgesteld.

De vraag van het geachte lid bedoelt derhalve eerder de verhoging op 1 november 1974 van de basisprijs van gasolie zodat ik meen te mogen verwijzen naar het antwoord dat door mijn kollega van Ekonomische Zaken wordt gegeven.

Anderzijds vernemen wij dat ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys andermaal bij dhr. Oleffe, Minister van Ekonomische Zaken, is tussengekomen om een regeling terzake te bekomen.

Maar hoelang nog zullen we op een beslissing moeten wachten ? En wat zal de Minister van Ekonomische Zaken doen ?

## BIJEENKOMST NATIONAAL PARITAIR COMITE

Heden, vrijdag 13 december, komt het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij bijeen.

De dagorde ziet er als volgt uit :

1. Goedkeuring van het Huishoudelijk Reglement
2. Nazicht en goedkeuring der rekeningen van het Sociaal Fonds
3. Bespreking eindejaarspremie in de pakhuizen
4. Bespreking minimumuurlonen in de pakhuizen
5. Bespreking garantieloon voor de vislossers.

# DE MOEILIJKE TOESTAND IN DE ZEEVISSERIJ

## NUTTIGE TUSSENKOMST VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER CONTENT

Woensdag werd in de Kamer de Begroting van Landbouw besproken.

Op het ogenblik van het ter perse gaan, hadden we alleen de nuttige tussenkomt van volksvertegenwoordiger Content van Blankenberge in ons bezit, waarvan we een verkorte inhoud weergeven. Volgende week hopen we het debat en de verklaring van de ministers van Landbouw en Ekonomische Zaken alsook de krappe tussenkomst van volksvert. Dries Claeys weer te geven.

Volksvertegenwoordiger Content zei o.m. In de pers zijn de jongste weken m.i. erg alarmerende berichten over de hachelijke toestand waarin de Belgische zeevisserij zich zou bevinden verschenen.

A's ik deze berichten zou mogen samenvatten, komt het in hoofdzaak op het volgende neer :

1. Het onevenwicht in de marktstruktuur en de prijzenpolitiek voor vis ;

2. De stijging van de uitbatingskosten in vergelijking met de opbrengsten en hier zijn het vooral de brandstofkosten, waarvan de abnormaal sterke stijging veel te zwaar doorweegt en het evenwicht gaat verstoren ;

3. De vangstbeperkingen en de dreigende uitbreiding van de visserijgrenzen ;

4. De bedreiging van de kust- en garnalenvisserij ingeval van bouw van kerncentrales en van zandwinning in zee.

Ik geloof dat in het belang van de gehele bedrijfssektor, dwz niet alleen van de vissers en reders, maar ook van de handel en de visverwerking, zou zijn wanneer U, Mijnheer de Minister, enige klaarte in de situatie zou kunnen brengen.

Deze alarmsignalen verdienen bij voorrang de aandacht van de regering.

In dit verband wil ik in de eerste plaats het probleem van de mazoutprijzen aansnijden. Dit is een akuut en dringend probleem.

De regering heeft per 1 november beslist dat de nieuwe verhoging van de mazoutprijzen niet ten laste van de verbruikers mocht vallen. De aan de petroleumnijverheid toegestane verhoging van 0,30 fr/liter werd in het stadium van de verbruiker opgevangen door het verlagen van de BTW van 18 naar 6 %. Hierdoor kon de prijs aan de verbruiker ongewijzigd behouden blijven. Niet echter voor de visserij, waar geen BTW op gasolie bestaat, en waar de 30 centiemen effektief de reeds zo hoge prijzen komen bezwaren. Voor de oliekrisis betaalde de reder 1.22 fr. per liter gasolie. Op 1 april van dit jaar was die prijs opgelopen tot 3,16 fr en op 15 mei 1974 tot 3.56 fr.

Het aandeel van de brandstofkosten in het geheel van de kosten van uitbating van een vissersvaartuig was hierdoor van 6% tot 18% gestegen. Wanneer men weet dat het verbruik van een schip voor IJsland **70.000 l.** bedraagt, dan betekent dit dat in plaats van 85.000 fr. nu 25.000 fr aan brandstofkosten alleen dient betaald te worden. De regering heeft begreper, dat dit onhoudbaar was om een normale eksploitatie mogelijk te maken en heeft voor de periode van 1-4-1974 tot 31-12-1974 een tegemoetkoming van 0,50 fr per liter toegekend.

De nieuwe prijsverhoging met 0,30 fr/liter is een zware klap die de visserij komt te treffen. Dat er grenzen zijn aan prijsstijgingen heeft ook de regering begrepen door per 1 november een kompensatie toe te staan, door een verlaagde BTW toe te passen op de prijs aan verbruiker. **Maar dan dient ook voor de visserij eenzelfde houding bepaald te worden en dient ook in deze al zo bedreigde sektor de kostprijsverhoging van de gasolie** te worden opgevangen. Logisch houdt dit in een verhoging van de subsidie van 0,50 fr tot 0,80 fr per liter gasolie.

Zoals u weet is er in ons land reeds een beperking op de haring tot 2.000 ton. Voor kabeljauw, schelvis en wijting uit de Noordzee werden respektievelijk cijfers van 14.500 t., 3.000 t., en 3.700 t. aan ons land als kwota toegekend.

Voor tong en schol zijn de cijfers 2.425 t. tong en 5.950 t. schol voor de 4 zones samen.

Een eerste reeks vragen die het bedrijf omtrent deze vangstbeperkingen stelt zijn de volgende :

— Hoe zullen de kwota worden verdeel ;

— Volgens welke kriteria ;

— Wie zal voor de verdeling instaan ;

— Door wie zal de kontrole worden toegepast en wat zal er in de praktijk van terecht komen.

Uit deze vangstbeperkingen zullen ongetwijfeld nog andere moeilijkheden voortvloeien.

In de eerste plaats mogen m.i. opbrengstverminderingen worden verwacht. Ik heb nl. ernstige twijfel of de aanvoerverminderingen automatisch de wegens het spel van vraag en aanbod voorziene prijsstijgingen zullen veroorzaken. Te meer dat faktoren als monopolieposities, waarde van de valuta en afzetkansen onzeker zijn en op prijsvorming inwerken. Deze twijfel en het in het vooruitzicht gestelde resultaat zullen de reders t.a.v. de eksploitatie voor zware problemen stellen : aflossingsmoeilijkheden, inkomstenderving, enz....., en dit in een bedrijf — de zeevisserij — dat reeds zo marginaal is.

Er is echter meer : door het typisch bezoldigingssysteem in de visserij, d.w.z. door het feit dat de bemanning betaald wordt in een procent van de opbrengst, zouden ook de vissers ernstige inkomensverliezen kunnen kennen.

Een ander punt dat ik hier wil aanraken heeft betrekking op de uitputting van 'n bepaald toegewezen kontingent. Moeten wij bij uitputting van een kontingent verwachte dat het schip zal worden stilgelegd en dat de bemanning werkloos zal worden.

We hebben in het verleden aan onze vissers veel te danken gehad ; er werden in het verleden ernstige inspanningen gedaan om het zware beroep aantrekkelijk te maken. Er is een ernstige inspanning gedaan om jongere krachten naar de visserij aan te trekken. Met hen staat of valt, naar mijn gevoelen, ook het bedrijf en voor hen mag de klap van de vangstbeperkingen niet zwaar aankomen.

We kunnen de gedachtengang ook verder doortrekken tot de handel en de verwerkende industrie. Naast grondstoftekorten zijn abnormale prijsstijgingen niet uitgesloten en kunnen tewerkstellingsmoeilijkheden opduiken.

Totdaar deze tussenkomst, waarop wij na deze van volksvertegenwoordiger Dries Claeys gehoord te hebben, terugkomen.

In de tertiaire sektor, d.w.z. de toeleveringsbedrijven, heerst eveneens bezorgdheid, in die zin dat minder aktiviteit met alle gevolgen vandien mag worden verwacht.

Deze maatregelen tot vangstbeperkingen blijven vanzelfsprekend niet beperkt tot België. Voor alle landen van de NEAFC zullen wellicht dezelfde moeilijkheden opduiken.

Uit het Nederlands vakblad heb ik kunnen opmaken dat in de eerste plaats in het Parlement stevig op het probleem werd doorgedacht, en het zou de bedoeling zijn om een ontywikkelings- en saneringsfonds op te richten en een meerjarenplan uit te werken. Hierbij zou de overheid niet kompenserend, doch regulerend optreden. Dit wil zeggen, het bedrijf blijft niet in de kou staan. Er zullen financiële tegemoetkomingen worden gegeven. Anders gezegd, het zal geen koude sanering worden.

Door de overheid wordt erkend dat tegemoetkomingen nodig zijn. Het enige wat overblijft is de hoogte en de wijze van de toekenning van de tegemoetkoming waardoor het mogelijk zal worden gemaakt dat het overgrote deel van de vloot op redelijke wijze zal kunnen doorvaren en degenen die helaas het bedrijf vaarwel zullen moeten zeggen, niet geruïneerd aan de kant worden gezet.

Ik mag de heer Minister dan ook vragen of hij ook voor onze visserij in dezelfde richting denkt. Ofwel kan toezeggen dat een visserijbeleid op lange termijn zal worden uitgebouwd. Hierbij denk ik dan o.m. aan een nieuwbouwpolitiek, aan de ombouw van onze vloot en aan het heroriënteren van de eksploitatie van de bestaande vloot.

Het eerste probleem nl. de brandstofprijzen, is een akuut en dringend probleem. We mogen op grond van de naar voren gebrachte argumenten hier zeker een onmiddellijke tegemoetkoming van de regering verwachten.

Wat het tweede punt betreft, nl. de gevolgen van de vangstbeperkingen, gaat het om een probleem dat in een ruimer perspektief dient gesteld. Hier geloof ik dat het uw verantwoordelijkheid is om een beleid vast te leggen dat de nefaste gevolgen van de nieuwe situatie voor de toekomst kan opvangen. Overleg via de geïnstitutionaliseerde organen kan m.i. niet worden voorbijgegaan en het is overigens dringend. Aan u, Mijnheer de Minister, de verantwoordelijkheid op te nemen.

Willem CONTENT

# BIJNA 3,5 MILJ. KG. VIS MINDER NA 11 MAANDEN

Dat het wat de aanvoer betreft voor de Oostendse vissershaven een zeer flauw jaar geweest is, komt meer dan duidelijk tot uiting als we zien dat op één maand van het einde een achterstand opgelopen werd van liefst 3.480.690 kg. Er werd heel zeker een ruime achterstand opgelopen door het uitblijven van noemenswaardige haringvangsten.

Het is echter ook zo dat de vangsten vis meestal veel kleiner waren en dat er minder schepen naar de afslag kwamen. Een duidelijke vermindering van het aantal schepen uit Nieuwpoort alleszins. Uit Zeebrugge kregen we er de voorgaande jaren al zo weinig dat er hier van verminderen niet veel meer kon in huis komen.

Ondanks die zeer aanzienlijke teruggang is de opbrengst einde november nog altijd 25.762.196 fr. hoger. Op 30 november 1974 was er te Oostende inderdaad reeds voor 583 milj. 728.854 fr. vis verkocht tegen 557.966.659 fr. na dezelfde periode in 1973. Het kan misschien wel zijn nut hebben even aan te stippen dat de totale opbrengst die in 1973 bereikt werd (624.797.882 fr.) een absoluut rekordcijfer was dat het cijfer van het voorgaande jaar met liefst 90,5 milj. fr. overtrof.

Wat opbrengst betreft, was het dus zo slecht niet al is het zo dat er een verhoogde opbrengst nodig is om de grotere uitbatingskosten te kunnen dekken.

De gemiddelde prijs die betaald werd lag duidelijk hoger dit jaar, al moet ook dat weer met een korreltje zout genomen worden. Het is immers zo dat er verleden jaar meer haring was waardoor de gemiddelde prijs van de totale aanvoer omlaag gedrukt werd. Over het algemeen gezien werd de vis (gul, leng, enz.) dus wel iets goedkoper verkocht, al kunnen de piekprijzen die tijdens sommige weken bereikt werden, een andere indruk geven. Ondertussen is het zo dat een kg. dit jaar 26,7 fr. haalde tegen 21,5 fr. verleden jaar.

Te noteren dat de opbrengst van de verkoop van vreemde vis verminderde, van 24,8 milj. tot 9,9 milj. fr. De garnaalopbrengst blijft ondanks de duidelijk kleinere aanvoer nog ruim 1 miljoen hoger dan verleden jaar.

Al ging het dan de laatste maanden veel minder goed dan verleden jaar, toch ziet het er naar uit dat toch weer een nieuwe rekordopbrengst zal bereikt worden in de Oostendse vismijn. Een rekordaanvoer zou interessanter zijn.


TE KOOP :
**Stalen VISSERSVAARTUIG**
O.249
Bouwjaar 1957
**Tel. (059) 70 95 88**
(209N—7648V)

# Hoe de stad Brugge de Zeebrugse visserij helpt of liever... uitbuit !

**Door de Stad Brugge wordt op alle daken geschreeuwd dat ze de visserij helpt, worden er moties verstuurd naar de regering om de visserij nu ze het zo lastig heeft, te doen inzien dat ze ook iets doet dat op niets trekt. Maar zij past de leuze toe : „LUISTER NAAR MIJN WOORDEN, EN KIJK NIET NAAR MIJN DADEN".**

**Het is onze lezers bekend, dat te Zeebrugge de visafslag uitgevoerd werd door V.V.A., drie visgroothandelaars in een p.v.b.a. verenigd. Deze koncessie liep dit jaar teneinde en werd door de Stad opgezegd.**

**Deze visafslag deed zich door al wie er kocht, ofwel kontant betalen, ofwel een onherroepelijke borg storten voor tenminste het dubbel bedrag van een wekelijkse aankoop. Daarvoor inden ze 1,25 fr. ten honderd op de bruto besomming van elk vaartuig, wat op een bruto opbrengst van meer dan 500 miljoen frank vorig jaar minstens 6.200.000 fr. betekende. Men liep daarenboven niet het minste risiko van geldverlies. Daarvan storten ze in 1973, 900 duizend frank aan de Rederscentrale Oostkust in plaats van aan elke reder rechtstreeks.**

**Op een zeker ogenblik na opzegging van die overeenkomst, was het de bedoeling van de Stad Brugge, die afslag zelf in te richten.**

**Dat dit bij deze drie visgroothandelaars in geen goede aarde viel, valt te begrijpen.**

**Door hen werd gedreigd de vismijn te boycotten en hun vis in andere havens te kopen. De Stad Brugge is daarvoor gezwicht en heeft ZONDER AANBESTEDING, deze koncessie verlengd voor negen jaar, zonder ze openbaar uit te schrijven en op voorwaarde dat zij hiervoor één miljoen frank per jaar in de stadskas krijgt.**

**Daarenboven heeft die zelfde Stad Brugge de verhuring der bennen voor het lossen van vis, zelf in handen genomen en doet ze EN de reders EN de vishandelaars elk 6 fr. per ben en per schip betalen, waar te Oostende en Nieuwpoort in totaal alleen zes frank betaald wordt.**

**Dit betekent ook een inkomen van minstens anderhalf miljoen frank.**

**De viskleinhandel en leurhandel heeft geprotesteerd tegen het feit dat die koncessie aan die visgroothandelaars wordt toevertrouwd zonder aanbesteding en aanzien dit als diskriminatie.**

**De Rederscentrale Oostkust niettegenstaande de reders bloeden, en het hun ge'd is roert niet Ze gingen het nochtans allemaal verslaan met... hun mond.**

**Wij hebben er niets tegen dat een visafslag door het prive gedaan wordt, want als er iets in stadshanden komt, wordt het rot.**

**Maar het zijn de reders die hier om hun vis af te slaan 1,25 fr. betalen. Als de visafslag 6.5 miljoen frank per jaar daarvoor opraapt en ze daarvan twee miljoen frank kan afstaan zonder verlies om integendeel nog een mooie stuiver over te houden, dan zou ze die afslag voor 0,85 fr. per honderd hebben kunnen doen, zodoende ELKE reder in de huidige moeilijke omstandigheden zijn onkosten helpen drukken.**

**Voor dat miljoen levert de Stad Brugge geen enkel prestatie en loopt ze geen enkel risiko. Zij heeft daarenboven het recht niet WINSTEN te verwezenlijken op de rug van de gemeenschap en hier in 't biezonder op de reders en vissers.**

**Eens temeer bewijst de Stad Brugge hier hoe zij de visserij te Zeebrugge helpt en eens te meer is hier het bewijs geleverd van de onmacht van de Rederscentrale Oostkust, waarin sommige mensen zetelen die, als het er op aankomt de redersbelangen te verdedigen, zich vergenoegen met op een receptie met de schepen of burgemeester goed te staan, een glas te mogen drinken en voor de rest zich alleen bekommeren om hun zitpenning en hun eigen zaakjes.**

**In deze zaak schijnt het laatste woord niet gezegd en zou de Raad van State ZEKER deze koncessie verbreken als men binnen de 30 dagen daartegen klacht neerlegt. En waar blijft de Rederscentrale Oostkust om zich de zaak, zijner leden ter harte te nemen ?**

**We stellen de vraag ! Als men ten andere werkelijk iets wil doen, dat de Stad Brugge die onrechtmatig geïnde dubbele bijdrage voor de bennen op de helft brenge zoals te Oostende en Nieuwpoort en dat de visafslag ingericht worde tussen de handel en de reders van de Oostkust als een p.v.b.a.**

**En vermits men twee miljoen schenkt, dat men de visafslag vermindert van 0,40 fr en men zal goed werk verrichten.**

**Dan zouden beide belangen equitabel gediend zijn en niemand er iets op te zeggen hebben.**

**Zal de Stad Brugge ons artikel beantwoorden of zal ze zwijgen zoals ze het telkens doet wanneer ze weet dat ze ongelijk heeft.**

**P.V.**

# ZIJ HADDEN PECH...

— Wegens het slecht weer was de Z.537 Calypso van schipper Jos Morbéé de haven van Newhaven binnengelopen. Het schip lag vast vooraan en achteraan met een touw aan een meerpaal. Op zij lag de Z.429 terwijl er ook een Engels schip vóór de Calypso lag n.l. het jachtje Trident van de British Railways. Door stroomtij dreef de Calypso af naar de uitgang van de haven, waardoor de Trident met de voorsteven werd geraakt. De reling van de Trident werd over 1 m. ingedrukt en gebroken, terwijl een drietal planken ter hoogte midships langs bakboordzijde ingedrukt werden. De vraag stelt zich waar was de bemanning op dit ogenblik.

— Ter visserij sloeg de Z.574 Nautilis vast aan een wrak. Hierdoor brak de veiligheid van de bok en sloeg het korretouw tegen de schroef. Het roer geraakte geblokkeerd en de schroef viel stil. Al de ingezette pogingen bleven vruchteloos om de boel te winden die uiteindelijk verloren ging. Nadat ook de schroef schade had opgelopen, werd de terugreis aangevat.

— Tijdens het zwaaien nabij de steiger, waar de Noordkaper gewoonlijk ligt tegenover de vismijn, om te meren, raakte een mazouttanker van Hand in Hand uit Zeebrugge met zijn achtersteven, tijdens een achterwaartse beweging, de stuurboordzijde van de Z.552 Marathon. De reling van de Marathon werd over zowat 2m. geplooid, terwijl, terwijl de verschansing gescheurd werd. Op het ogenblik van de aanvaring, lag de Z. 552 stil en midden het vaarwater. Naar verluidt had de schipper van de mazouttanker, het vissersvaartuig niet gezien.

— Bij het aan boord komen van de Z.588 van schipper Lucien Ponjaert, stelde men vast dat het stuurboord boordlicht stuk was en het bovenste gedeelte van de brug aan stuurboordzijde, over 2 m ontzet. Vermoedelijk is de B. 5 met zijn voorsteven tegen de Z.588 gedreven.

— De Z.189 Shamrock van Walter Couwzyer sloeg ter visserij vast. Tijdens het winden braken de sluitingen en ging de stuurboordboel verloren. Er werd gedurende 12 uur nutteloos gedregd.

— Bij het aan boord komen van de Z.484 Fox, stelde men vast dat de reling van het bootdek geplooid en op de hoek gescheurd was, terwijl het schip aan de Rederskaai gemeerd lag. Het blijkt dat de Z.307 zich later tussen de Z.484 en de kaai is komen meren. Dit met de bedoeling in eerste lijn aan de muur te kunnen liggen. De Z.484 lag met de voorsteven naar het westen gericht.

— De Z.586 lag gemeerd met de bakboordzijde aan de ponton van de Noordkaper in de Zeebrugse vissershaven. De Z.42 is tijdens het maneuvreren met zijn voorsteven in de stuurboordzijde van de Z.586 terecht gekomen. Gevolg : reling over één meter ingedrukt en gescheurd en 2 stutten van de galg afgebroken.

— Ter visserij is de Z.547 Saturnus van schipper Marcel Vanderveen met de stuurboordboel vastgeslagen. Daarna is de kuil gescheurd terwijl men dan tevens een vreemde kor in de schroef kreeg die later verwijderd kon worden. Deze was vermoedelijk afkomstig van een brits vaartuig. Men viste dan verder en liep achteraf naar Grimsby om te schuilen voor het slecht weer.

# VUILE SLIPWAY TE ZEEBRUGGE

Al wat in het water van de haven terecht komt, belandt uiteindelijk op de slipway van Bocher. En onder al deze rotzooi steekt enorm veel plastieken wegwerptuig dat met de zuidwestenwinden hoog in de lucht wordt geslingerd en tot op de rijweg terecht komt. Om dit alles te beletten is men momenteel bezig met aan de zuidkant van deze slipway een afsluiting aan te brengen. En alhoewel dit nog geen vuilnisbelt genoeg is, wordt dezelfde slipway ook nog door een dikke olielaag bedekt. Vanwaar die olie komt ? Ontegensprekelijk afgedraaide olie van de vissersvaartuigen die zo maar in de haven terecht komt. Het wordt hoog tijd dat ook hier de zaak georganiseerd wordt om deze afgedraaide olie aan boord van de schepen af te halen.

# IJSLAND-DUITSLAND GESCHIL VISSERIJ OPGELOST

Het nieuw IJsland-Duitsland geschil dat ontstaan is omdat de IJslanders opnieuw een der grootste Duitse treilers die binnen de limieten gevist heeft, beschoten hebben, is opgelost.

Na opgeleid te zijn en een boete van 4 à 5.000 frank te zijn opgelegd, werd door Bonn verboden nog IJslandse schepen in Duitse havens te zien verkopen.

Daardoor is het dat een zestal van deze IJslandse schepen, deze en volgende week voor onze haven aangekondigd zijn.

Het zou ons echter niet verwonderen dat we deze voor volgende week aangekondigd, niet meer zien. Het is anderzijds een feit, dat het Belgisch akkoord met IJsland in juni 1975 voor ons ten einde loopt en dat het van belang is, dat onze Belgische verantwoordelijke autoriteiten tijdig onderhandelen om dit akkoord te zien verlengen, wat voor onze IJslandse visserij toch van groot nut is nu de beperkingen in de Noordzee meer en meer een realiteit zijn.


*Publiciteit in*

*HET VISSERIJBLAD*

*doet Uw*

*zakencijfer stijgen*



GEVRAAGD voor Zaïre

**SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ**

Interessante voorwaarden

Z.w. bureel blad onder nr 173N—7646V.

# DE GAZETTEN EN DE VISAFSLAG TE ZEEBRUGGE

*Ik lees in de kranten dat de visventers verzet hebben aangetekend bij het Brugs schepencollege tegen het in concessie geven van de visafslag aan de pvba Verenigde Visafslagers (VVA). Deze pvba behoort aan 3 visgroothandelaars.*

*M. Desutter, voorzitter van de visgroothandelaars en de visinvoerders van de kust liet twee dagen voordien in de gazetten afdrukken dat niét de grothandel maar wel de kleinhandel en niet in het minst de visventers, de room van de vis likken en een gebrek aan handelsgeest demonstreren,, tevens te weinig aan promotie doen.*

*De pot verwijt de ketel dat het zwarte gat te wijten is aan de andere. Nu kan «kronkel» van leer trekken tegen de visinvoerder, enz., maar voor de reders verandert er niets.*

*Voor stad Brugge is Sinterklaas nochtans met milde hand de stadskas komen vullen, want de pvba V. Visafslag schijnt een nieuwe concessie te hebben afgekocht voor liefst 9 jaar tegen de vriendenprijs van 1 miljoen per jaar.*

*En dit is nu juist het verontrustende : a) dat de gazetten geen gewag maken van deze koehandel; b) dat de reders opnieuw de dupe zijn van de historie. Méér dan 20 jaar geleden moesten we onze jeugdige juridische geest ten dienste stellen van de OVA. De visafslag van de reders te Oostende, die ook te Zeebrugge de reders wilde helpen met de oprichting van een eigen onderlinge visafslag. Hand in Hand werd met de uitvoering van deze afslag belast en hield het... zes maanden vol.*

*We zijn toendertijd regelmatig in Zeebrugge geweest om Jef Deroose, die in de OVA een versnelde beroepsopleiding had gekregen, met raad en daad bij te staan. En die had hij meer dan nodig, want de VVA had de oorlog verklaard aan de reders die Hand in Hand volgden en de 3 grootste groothandelaars van Zeebrugge weigerden vis te kopen aan de vaartuigen, die bij Hand in Hand afsloegen. De strijd leek nochtans gestreden en zelfs de zoon van de toenmalige vismijndirekteur was in dienst gekomen van de nieuwe afslag, die alleen nog wat miserie had met de garnaalafslag. Maar toen kwam de politiek er zich mee bemoeien. De reders werden met een kluitje in het riet gestuurd, Hand in Hand kreeg een kontraktuele vergoeding en de belangen van de visgroothandel werden veilig gesteld. Na het vervallen van gezegd kontrakt, zou de VVA zich verplicht voelen op haar ontvangsten een ristourne toe te staan aan de reders, wat op vandaag eveneens het 1 miljoen frank benadert.*

*We wisten dat de concessie met de stad Brugge per 31 december 1974 ten einde liep en dat de VVA zou betrachten een nieuwe concessie in de val te slepen. We verwachtten ons dan ook elke dag aan een telefoontje van de Rederscentrale Oostkust om ons te vragen hen te helpen met de heroprichting van een eigen visafslag. Na 20 jaar zou men toch «iets» geleerd hebben ! Maar er is geen telefoontje gekomen.*

*In plaats van een reaktie der reders tegemoet te kunnen zien, zijn het de visventers die de strijdbijl hebben opgegraven. Ze protesteren tegen de machtspositie van enkele groothandelaars die, totaal tegenstrijdig, ook nog de vangsten van reders en vissers manipuleren.*

*Als we vaststellen dat de VVA vecht voor een nieuwe visafslagconcessie en daarvoor tot 2 miljoen frank wil afstaan, moet deze visafslag wel buitengewoon interessant zijn voor deze 3 handelaars en moeten zij sinds de oorlog een deze veiling een deftige stuiver hebben verdiend.*

*Deze vaststelling wekt ook andere gedachten los. Is het niet wraakroepend dat de reders te bang zijn om zelf een afslag te beginnen wegens het domme vermoeden dat 3 mensen zouden in staat zijn te beslissen wiens vis wel en wiens vis niet zal verkocht worden.*

*Ergerlijker is echter dat de stad Brugge geen concessie uitschrijft maar een concessie ONDERDUIMS verkoopt zonder aanbesteding.*

*Als de reders zich niet in staat voelen zelf een afslag te organiseren, als alleen de VVA in de mogelijkheid zou zijn voor deze veiling voldoende waarborgen te bieden, dan nog moest in elk geval ervoor gezorgd worden, dat de andere vishandelaars daardoor niet oneerlijk worden bekonkurreerd en had de stad Brugge moeten eisen dat de concessionaris aan de laagste prijs zal werken, niet ten voordele van de stadskas maar ten bate van de reders, die met een rechtstreekse vermindering van 30 à 40 centiemen per honderd, in deze krisisperiode, daadwerkelijk zouden geholpen zijn.*

*De gazetten spelen hierin een niet te bewonderen rol. Ze krijgen van de regering 300 miljoen frank om «neutraal» te blijven, maar neutraliteit schijnt voor hen niets meer te zijn dan een ongeinteresseerde mededeling, zonder verder onderzoek, zonder kommentaar, zodat M. Desutter vandaag mag schrijven dat 2 x 2 misschien wel 4 is, terwijl de visventers 's anderendaags kunnen verklarne dat 3 x 3 waarschijnlijk negen is. Aldus mag iederen zijn gelijkje hebben en wordt de lezer zijn kop zot gedraaid, waarna iedereen de schouders ophaalt en zich nergens meer warm voor maakt.*

*Iedere gazet zou de ganse eerste pagina moeten afstaan aan een of andere*

*HORATIUS !*

**OP KERSTDAG EN NIEUWJAAR**

## HELP ONS WAT GELUK BRENGEN BIJ ONZE OUDE VISSERS, IBIS- EN WEESKINDEREN

Zoals elk jaar zorgt ons blad met Kerstdag en Nieuwjaar, opdat zij die van dit genot verstoken blijven, toch ook vertroeteld zouden worden.

Het gaat hier vooral om onze oude vissers, de kinderen van de Ibis en wezen.

Vorig jaar mochten we op de milde steun rekenen van hen die best beseffen wat dit voor deze minstbedeelden betekent.

Wie ons daarin wil steunen, hoe miniem ook kan dat doen langs deze weg mits storting van het bedrag op de bankrekening van het „Nieuwsblad van de Kust" ter Bank Lambert nr. 517-0605797-39 of op onze P.C.R. nr. 000-0418987-44.

**P. Vandenberghe**

**GIFTEN**

| | |
|---|---|
| Nieuwsblad van de kust | 1.000 fr. |
| Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood | 3.000 fr. |
| S.C.A.P. | 3.000 |
| Hand in Hand Oostende | 2.000 |
| Verbond Kustvisserij | 1.000 |
| De Zeekust | 1.000 |
| Onbekend | 500 |
| Aug. Van Gheluwe, aannemer | 900 |
| Hector Muylaert (3 koekebroden) | 300 |
| Restaurant Windsor | 500 |
| L.S.V. | 200 |
| Leon Billiau | 500 |
| Daniel Dewulf | 2.000 |
| Verstelle Edmond | 500 |

# NIET ALTIJD IS HET LICHTSCHIP „WESTHINDER" EEN RESTAURANT GEWEEST

West-Hinder is een lichtschip, dat vroeger gebruikt werd voor zandbanken en andere gevaarlijke punten aan te duiden in de Noordzee. Maar dit schip kon zoals alle andere ook geen honderd jaar mee gaan. Daarom werd hij na een kleine 50 jaar dienst verkocht tegen de spotprijs van 100 duizend frank aan uitbaters die er veel kosten wilden aanhangen om het helemaal te veranderen en er een mooi uitgerust restaurant wilden van maken.

Het restaurant is nu al lang klaar en het schip ligt nu in Brugge. Het zal later naar Oostende komen wanneer de sluizen aan het station afgewerkt zijn. Maar dit is dan maar voor volgende zomer.

Wanneer we even een kijk willen nemen in het nu veranderde schip, staat het in een heel mooi kleedje. Al de hutten zijn verdwenen en dit is nu een open plaats waar tafels en stoelen staan en tussen zulke twee tafels hangt er een plank met gaatjes in die vroeger in de hutten lagen. De kleine ruitjes zijn nog altijd typisch, maar natuurlijk zijn ze wel met wat «tana» opgeblonken. Het is er zelfs niet droog. 's Middags en 's avonds, enkel in de week-ends en op feestdagen, speelt er een pianist de mooiste melodieën. 't Is er echt prettig eten. De voorboeg is veranderd in een bar. Deze is in een felrode kleur gstopt. Wanneer we even naar beneden gaan, komen we aan in de toiletten en enkele meters verder is er een grote bar met aan de rechterzijde een visbak bestaande uit kreeften en oesters. Over de bar weten we heus niet veel want we zijn er ook nog niet binnen geweest, en een goede raad : deze is 's zondags gesloten. Verder is er niets te zien in de kelderverdieping en wanneer we terug de trapjes opgaan, kunnen wij aan de achtersteven van het schip de keuken zien. Maar deze is niet toegankelijk voor de bezoekers. Zo, ons bezoek is dan ten einde, maar spijtig genoeg kunnen wij niet op het dek gaan. Het eten is er zeer lekker en schappelijk van prijs. Ga er ook eens, het is de moeite waard.


## Onze HOOGWATERBOEKJES 1975

**zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 20 fr. B.T.W. inbegrepen en in de winkel, Vindictivelaan 22, Oostende.**

**Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 30 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, Oostende.**

**VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.**

# „Hand in Hand" huldigde zijn beheerders



**De gevierde beheerders met het bestuur van Hand in Hand.**

Zaterdag werden 5 beheerders van Hand in Hand vereremerkt «ter beloning van de bevorderaars en beheerders van coöperatie of beroepsverenigingen» zoals de koninklijke tekst het noemt.

De hh. Edgard Neyts, Arthur Vantorre en Maurits De Groote ontvingen het ereteken eerste klas, de heren Eugeen Vlietinck en Jef Welvaert, tweede klas.

In zijn inleiding had direkteur J. Deroose erop gewezen dat men in de visserij pas solidair wordt als het kalf schijnt verdronken te zijn, terwijl Hand in Hand zich daarenboven altijd in de schaduw gehouden heeft en de eer liet, hetzij aan het Verbond destijds, hetzij aan de Rederscentrale de jongste jaren, hoewel de werking van de beroepsvereniging der reders van de Oostkust er niet minder om was, en niettegenstaande haar beheerders steeds en overal toonaangevend zijn in de onderscheiden nationale kommissies en werkgroepen.

Hij betreurde dan ook zeer oprecht dat ondervoorzitter Eugeen Vlietinck niet kon aanwezig zijn en op het allerlaatste moment belet moest geven wegens een minder goede gezondheidstoestand. Ook burgemeester E. Desutter die, samen met schepen Raes van Brugge, de eretekens opspelde, zou deze afwezigheid oprecht betreuren en voorstellen aan Eugeen een huldetelegram te zenden met wensen voor een definitieve genezing.

Intussen had Jef Deroose het woord gegeven aan de heer Pros Vandenberghe, die onrechtstreeks in deze hulde betrokken werd als stichter van deze beroepsvereniging in 1944 te Heist, omdat hij wellicht zat te popelen om de politiekers even de frak uit te vegen.

## DE POLITIEKERS EN DE VISSERIJ

Pros Vandenberghe replikeerde dat direkteur Deroose een al even erge politieker is als de aanwezige leden van twee schepenkolleges en betreurde in hoofdzaak dat «de politiekers» al te gemakkelijk de meest dwaze praat over de visserij vertellen en zich belachelijk maken met het opstellen van moties, petities, enz., die kant noch wal raken en de visserij meer schade dan goed berokkenen.

Volgens spreker zouden de politiekers er veel beter aan doen niet eigenzinnig plannen en ideeën uit te werken voor de visserij, waar ze toch weinig of niets van kennen, maar de beleidsmensen uit de visserij moreel bij te staan en hun verlangens in Brussel te helpen verdedigen.

Konkreet kunnen de kustgemeenten, die een vissershaven beheren, op vandaag en op de vooravond van een 1975 dat beslist een rampjaar voor de visserij zal worden, dit bedrijf financieel ondersteunen. In die geest hekelde hij het Brugs stadsbestuur dat de prijs der bennen wil verhogen en op verzet van de reders stootte en onverwachts de meest schandalige beslissing heeft genomen die maar denkbaar was. Waar de bennenprijs in enkele jaren verhoogde van 4 naar 6 fr, kon geen akkoord gevonden worden bij de reders om tot 6,5 fr te gaan. Toen heeft de stad voor het eerst ook de visgroothandel doen betalen en in plaats dat daardoor de reders een vermindering kregen, moet de handel eveneens 6 fr betalen, waardoor de bennenprijs geen 6,5 fr of 7 fr, maar 12 fr werd, om de stadskas te vullen. In plaats van moties naar Brussel te zenden zou Brugge beter aan reders en vishandel 2 fr per ben terugbetalen en tevens voor een jaar het vismijnrecht verminderen. Eveneens vond hij het onaanvaardbaar dat het stadsbestuur de koncessie voor de visafslag opnieuw voor 9 jaar heeft afgestaan aan de VVA en voor de stadskas daarvoor 1 miljoen per jaar opeist.

P. Vandenberghe oordeelde dat de VVA de afslag gerust mag voortdoen en in plaats van ze te verplichten nu ook een miljoen in de stadskas te doen storten zonder de minste reden, een vermindering van 0,35 fr rechtstreeks aan de reders te doen storten waar de stad hier geen enkele kost aan heeft. Met de teruggave dat de reders nu van de VVA kregen, zou dit twee miljoen frank betekenen, welke ze broodnodig zullen hebben.

Sylvain Morbée, fiskaal adviseur van Hand in Hand, wilde van de felle aanklacht van de heer Vandenberghe de hoeken afronden en zei dat hij met de huidige politiek genoegen nam, als daartegenover gesteld werd de dokrinaire politiek van China of de Oostblokladen. Speciaal wat burgemeester Desutter betreft, had hij alle woorden van lof voor deze tale inzet en geen avond en geen uur meer vrij voor zichzelf.

Burgemeester Desutter nam daarop het woord om, niet zonder ironie, erop te wijzen dat Knokke-Heist geen vissershaven heeft, maar in voorkomend geval, als bijzonder gunstig zou staan, zowel voor reders als vissers, gezien Knokke-Heist geen belastingen heft op de inkomens, noch op de drijfkracht, noch op het tewerkgesteld personeel. Zoon van een visgroothandelaar meent hij de problematiek van de visserij genoegzaam te kennen en beloofde hij, waar dit voor zijn bestuur mogelijk is, in volle vriendschap met Jef Deroose te zullen samenwerken om ons bedrijf te saneren.

Ook schepen Raes beweerde zich ten volle te willen inzetten, samen met zijn kollega raadslid Arnoud Vanhouteghem, om de Zeebrugse vloot vlot te houden. Hij verwees daarenboven naar de infrastruktuur van de vissershaven en zei dat zijn burgemeester en hijzelf «Hand in Hand» met direkteur Deroose naar Brussel zijn geweest om er een sluis voor de vissershaven te bekomen.

Op de suggesties van de heer Vandenberghe ging hij niet verder in. Ze waren waarschijnlijk te raak. Het is thans aan Hand in Hand, hetzij rechtstreeks, hetzij via Rederscentrale Oostkust, het Brugs stadsbestuur de genoemde suggesties in herinnering te brengen om, bij een volgende vereremerking, te kunnen terugwijzen op de resultaten die haar beheerders hebben bereikt.

## REDER PETRUS LATRUWE OVERLEDEN

Zondag is in de kliniek St Lucas te Assebroek in de ouderdom van 71 jaar Petrus Latruwe overleden. Hij was lange tijd reder van de Z.403. Na de oorlog was hij één der eersten die een nieuw vaartuig bouwde nl. de Z.446. Hij is ook lange tijd bestuurslid van de beroepsvereniging Hand in Hand Zeebrugge geweest en zelfs voorzitter. De begrafenis had heden donderdag plaats in de St Donaaskerk te Zeebrugge. Het valt te begrijpen dat dit gebeurde in aanwezigheid van talrijke personen uit de visserijwereld.

Aan zijn echtgenote Marie Depaepe, kinderen en familie, biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

# DE VISGROOTHANDEL VAN DE KUST EN DE VISPRIJZEN

Door de heer Max De Sutter werd, naar aanleiding van de kritiek door reders in de televisie en de bladen geuit omtrent de visprijzen aan de verbruiker aangerekend, een persconferentie gehouden ,waarin hij op een bevattelijke en praktische wijze sommige beweringen weerlegde, waarvan we de inhoud hierna in het kort laten volgen.

Zijn visie luidt :

«In de laatste weken werd de vishandel veel verweten en met alle zonden... van een zogezegde krisis in de visserij beladen. Wij wensen geen polemiek met de reders, alhoewel wij er ook een ander van kennen ,is het nooit in ons gedacht gekomen hun beleid te kritiseren. Ons bestaan, ons welzijn gaat gepaard met het hunne, gedeeltelijk althans. Samen afspreken zou meer aarde aan de dijk brengen.

Vooraleer over prijzen te spreken moet men goed ingelicht en loyaal zijn, een beetje kunnen rekenen om zijn eigen rekening te maken **en niet deze van anderen.** Ik zal U geen «lul» vertellen, maar praten over prijzen die veel en diepe studie van de marktsituatie vergen. De konkurrentie is er doorslaggevend en afspraken zijn er niet. Kabeljauw à 25 fr. op die bepaalde dag, misschien afkomstig van het vaartuig van die reder die ons zo behekelt, zal hij zeker zelf niet gegeten hebben, evenmin als de tongen à 65 fr. Waarom zou een handelaar die naam waardig op diezelfde dag kabeljauw à 70 fr. en tongen à 120 fr kopen. Anderzijds komen die soorten, eerst vermeld, zeker in geen fatsoenlijke viswinkel terecht. Een verschil in prijs van 100 t.h. voor een en dezelfde soort vis doet zich regelmatig voor. Daarom 100 t.h. verschil in prijs kwaliteit en sortering. Tussen de eerste verkoop en het visje op het eetbord is er minimum een verschil van 150 t.h. De winstmarge bij de groothandel normaal 15 à 20 t.h. vervoer en verpakking 20 t.h., gewichtverlies bij het kuisen 25 à 50 t.h., de winstmarge bij de kleinhandel 60 t.h., allen cijfers vastgelegd bij de belastingsaanslag. Een postcolli van 4 kg vis kost 77 fr., 10 kg naar Aarlen verzenden kost 275 fr., naar Namen 216 fr. 100 kg respectievelijk 7 en 6 fr. per kilo.

Er wordt de groothandel een gebrekkige struktuur verweten en onvoldoende initiatief en investering. De vis gaat van de visser naar de groothandel, van de groot naar de kleinhandel en dan de verbruiker, kan het korter. Dat er parasieten rondlopen is eigen aan alle Belgische bedrijven.

In de laatste tien jaar werden er minstens 200.000.000 fr geïnvesteerd in allerlei machienen om vis te fileteren of kuisen. Machines die maar 50 t.h. renderen bij gebrek aan grondstoffen (aanvoer van vis) verder aan diepvriesinstallaties en dito koelhuizen, aan ijsfabrieken en allerhande rollend materiaal.

De reder zoekt zijn belang, verdedigt zijn bedrijf, maar waarom zoekt hij dat elders dan in zijn eigen zaak. Wij hebben veel meer grieven tegenover hen maar het gaat zogezegd nog te goed opdat zich ook de handel eens zou roeren. Eendracht maakt macht is nog de goede leuze niet van de handel. Evenmin trouwens als bij de reders».

Totdaar de heer De Sutter, wiens uiteenzetting gesteund is op een rijke ervaring en waaruit blijkt dat de te hoge visprijzen vooral in sommige viswinkels niet te vergelijken zijn met deze door de visgroothandel van de Kust en de ambulante vishandel aangerekend. Het is gemakkelijk een andermans rekening te maken, maar een juiste rekening te maken is wat anders.

# DE NOORSE VISSERIJ

Door het Hollands Landbouw-Ekonomisch Instituut is een verslag gepubliceerd over een studiereis naar Noorwegen, die ten doel had de visserij in dat land in ogenschouw te nemen. Aan het verslag zijn de volgende gegevens ontleend.

De Noorse visserij is wat betreft de aangevoerde hoeveelheid een der grootste ter wereld. Van een totale aanvoer van 2,5 tot 3 miljoen ton is echter slechts rond 0,6 miljoen ton bestemd voor menselijke konsumptie. Met de grote hoeveelheid voor vismeel bestemde vis is Noorwegen een belangrijke vismeelproducent.

Voor het land is vis, in welke vorm dan ook, een belangrijk eksportprodukt, naar waarde 14 % van de totale eksport. In 1971 had de totale Noorse uitvoer van visprodukten een waarde van ongeveer 1 miljard gulden (Nederland : 446 miljoen).

De visserij wordt uitgeoefend vanuit een zeer groot aantal, meest kleine plaatsen. Een afslagsysteem zoals in Nederland gebruikelijk, zou daarom weinig efficiënt zijn. De Noorse aanvoer is derhalve gekoncentreerd in een klein aantal (13) afzetkoöperaties. Deze staan uiteraard in de prijsonderhandelingen met de afnemers, die zich eveneens aaneen hebben gesloten, aanzienlijk sterker dan de individuële visser. Verkoop van de aangevoerde vis via deze koöperaties is voor de Noorse visser thans wettelijk voorgeschreven.

De prijsvorming van vis is, mede als gevolg van het optreden van de afzetkoöperaties, vrij regelmatig. De prijzen bewegen zich, vooral in recente jaren, gezien de algemene schaarste aan vis, op een niet ongunstig niveau. Voor de visverwerkende industrie zijn de afzetprijzen dan ook niet de belangrijkste problemen. In Noorwegen, waar de afzet van verse vis zeer gering is in vergelijking met die van be- en verwerkte vis, maakt de industrie zich veeleer zorgen over een regelmatige en voldoende aanvoer van grondstoffen. Vooral voor de wat meer kapitaalintensieve verwerkingsbedrijven, zoals fileerderijen annex diepvriesbedrijven, konservenfabrieken en vismeelfabrieken, is een regelmatige en juist gedoseerde aanvoer van groot belang. De verwerkers uit de diverse sektoren — drogen, zouten, fileren en diepvriezen benevens de konservenindustrie voor wat betreft de konsumptievis en daarbij nog de vismeel en -oliefabrieken — bekonkurreren elkaar dan ook sterk in de verkrijging van vis.

Door het dreigend tekort aan vis, mede als gevolg van de in verschillende sektoren optredende overbevissing, heeft de Noorse regering zich genoodzaakt gezien tot bescherming van de visstapels over te gaan. Binnen de eigen visserijzone van 12 mijl en voor de nationale visserij daarbuite zijn een aantal beperkende maatregelen — licenties, quota, gesloten tijden — getroffen. Een probleem blijft echter de bevissing van de gronden buiten de 12-mijls zone door buitenlandse visserijvloten. Afgezien van een overeengekomen onderlinge quotering van de kabeljauwvangst in de Barentsz Zee tussen Noorwegen, Groot-Brittannië en de Sovjet-Unie, is internationale overeenstemming nog ver te zoeken, reden waarom men in Noorwegen de eigen visserijzone tot 50 mijl zou willen uitbreiden. Ook een streven om een «ekonomische» zone van 200 mijl in te stellen, krijgt in dat land steeds meer aanhang.

# MAG MAGERE VIS MEDEVERKOCHT WORDEN GEKAMOUFLEERD ONDER DE GOEDE ?

Een klein kopertje heeft gemeend te moeten gaan reklameren omdat in een partijtje kabeljauw getekend „A" en „B" en boven staande, in één enkele ben niet minder dan 5 magere kabeljauws onderaan zaten.

Het bekwam hem zeker niet goed omdat hem door de halchef het reglement uitgelegd werd, dat er geen enkele verplichting bestaat, volgens de E.E.G. onderrichtingen, om de magere vis afzonderlijk te laten verkopen. Dat hangt uitsluitend van de goede wil af van de reder zelf. Wel heeft men het recht te VRAGEN dat de vis uitgegoten wordt. We noteren dat het hier om een verzoek gaat en dat waarschijnlijk ook aan dit verzoek niet persé moet voldaan worden.

Uit dit alles volgt dat men eenvoudig maar op de goede trouw moet rekenen om niet bedrogen te worden. Het kleine kopertje vindt dit erg jammer alhoewel hij overtuigd is, dat de reder hier waarschijnlijk voor niets tussen zit en het de rapers zijn die een loopje genomen hebben met het sorteren. In ieder geval, het doet zeker niet goed dat men zou moeten beginnen rekening houden met het feit dat men kan „gezien" zijn en dat er hier geen verhaal tegen mogelijk is. Het zou toch zeker niet regelmatig mogen voorkomen omdat in het bepalen van de richtprijs men algauw hiermede rekening zou houden. De reders weten zeker ook zelf, dat een dergelijk optreden niet profijtig zou uitvallen voor henzelf en we zijn dan ook overtuigd dat het hier om een uitzondering gaat. Maar ook de uitzondering zou niet mogen voorkomen, want dit schept toch een zeker wantrouwen. Wel is een toeval en een missertje altijd mogelijk „errare humanum est" maar vijf stuks in één enkele ben is toch moeilijk onder de rubriek te brengen van één missertje !

In ieder geval het kopertje voelt zich met recht bedrogen omdat hij deze magere stuks praktisch in de Pescator mag deponeren. Men kan dat zeker niet verkopen in moten of stukken en als men ze fileert dan vallen de filets uit elkaar. Volgens de keurder mag slechte en zieke vis afgekeurd worden, maar geen magere. We zijn overtuigd dat, wat zieke vis betreft, men toch niet veel moeite zou hebben om de magere kabeljauw dit etiket mede te geven. Wat is een magere vis met nochtans een „bastebeier" van een kop en dit in een periode waarin de normale vis er vol en rond uitkomt ? Zou men veel kans lopen te missen wanneer men afficheert dat dit „vel en graten zijn" voorkomt uit een ziekelijke toestand van de vis ?

Het ware in ieder geval te hopen dat dergelijke feiten niet te veel voorkomen en dan in het biezonder niet doorgaans bij dezelfde reder, want een slechte naam is maar al te gemakkelijk gemaakt. Tot bewijs van het tegenstelde wordt geleverd, houdt de koper het er bij dat het hier om een toeval gaat en de betrokken partij zeker ter goede trouw is.

**„Sprokkel".**

**Nota der Red. :** „Sprokkel" vergeet dat men hier in een „groot markt" is en dat in andere landen geen sprake is van mager en andere.

Men moet zien wat men koopt als kwaliteit en gewicht. Vroeger werden alleen de tongen gewogen en niets meer. Verder heeft men altijd het recht hier en daar een ben vis te zien uitgooien. We zijn in een mijn waar tienduizend bennen vis per week verkocht worden, niet in een winkel.

# EXAMENS VOOR BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, wordt de datum van de examens tot verwerving van de brevetten en de diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen :

Op 16 januari 1975 :

a) examen van kapitein ter lange omvaart;

b) examen van eerste luitenant ter lange omvaart.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een redelijk gevarieerde aanvoer met toch wel iets teveel haai en natuurlijk weer veel te weinig tong. De andere soorten waren er ook wel niet te veel maar die werden toch gebracht in de mate dat we het de laatste tijd gewoon geworden waren. De prijzen zijn over het algemeen minsters zo hoog geweest als verleden week. Sommige soorten kregen zelfs nog beduidend hogere prijzen. Daarbij behoorde in de eerste plaats rode zeebaars waar-

VOOR MEER TREKKRACHT

voor tot 33 fr betaald werd. Blauwe leng bleef nagenoeg op hetzelfde prijspeil van de voorgaande week, terwijl witte leng aanvankelijk iets goedkoper was maar nadien terug opliep tot 32 fr. Kabeljauw en gul van IJsland werden alleszins beter verkocht en ook de gullen van de andere visgronden gingen stukken duurder van de hand. Grote en kleine wijting gingen geleidelijk in prijs stijgen en stegen weer boven het peil van de voorgaande week. De tongen zijn eens te meer met mondjesmaat aangevoerd geworden. In totaal amper een 4500 kg. Meest kleine en heel-kleine sortering. De prijs lag voor de slips tussen 120 en 124 fr, voor de kleine tong tussen 135 en 141 fr. Grote tarbot hebben we in de markt niet gezien, alleen wat afkooksel van grote tarbot en die kreeg dan nog tot meer dan 150 fr.

Haai van Noop Head was niet gewild, de prijs lag amper boven de 500 fr per ben, haalde zelfs nauwelijks de 400 fr. Aan zulke prijzen was er voor de schepen die aan Noop Head visten weinig renderends op te rapen. Te kleine opbrengsten, al is het dan, dat die bereikt werden na reizen die niet al te lang duurden.

Kanaalvis is vlot verkocht geworden. Vooral heek, steenschol en keilrog waren in trek. Minder goede prijzen voor haai, dog, hondshaai en steenholk. Flinke resultaten toch wel voor die schepen.

Ook een vangst van een « echte » IJslander. Een vangst van ongeveer 1100 bennen waarvan zeker 1050 bennen koolvis. Koolvis die van een niet te beste kwaliteit was en waarvan een flink gedeelte moest afgekeurd worden. Het is amper te gelover dat dit een vangst was die in 14 dagen tijd was bijeen gevist. Meer waarschijnlijk was, dat die vangst eenvoudig was overgeladen. Dat was althans de mening van de meesten die de vangst zagen. Het is wel spijtig dat er niet meer zorg besteed wordt aan de kwaliteit.

Alsof we hier in ons land geen goed verzorgde vis gewoon zouden zijn. In elk geval is het zo dat de vangsten van onze « eigen » IJslanders er heel wat beter voorkomen. En dit na reizen die zelfs langer duren. De vangst van de VE.72 werd echter wel aan een behoorlijke prijs opgekocht, de grote koolvis, A en B kwaliteit kreeg even boven de 20 fr zodat de 1100 bennen nog 913.000 fr opbrachten. Voor zowat 1000 bennen van de O.81 was daags voordien 1.343.000 fr betaald.

Voor de komende dagen worden nog enkele IJslandse koolvisvangsten verwacht. De uitvoer kan in elk geval werken en ook voor de lossers betekent het werk gedurende de ganse week. Waar er volgende week bijna of misschien zelfs geen enkele IJslander van de eigen vloot verwacht wordt zouden die koolvisaanvoeren wel op het gepaste ogenblik kunnen komen.

De totale opbrengst te Oostende bedroeg tijdens de voorbije week

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

toch weer 13.392.348 fr. Er schijnt dus wel een lichte verbetering te zijn ingetreden. Er komen stilaan weer meer schepen aan de afslag en dit dan omdat de meeste haringspannen inmiddels ontbonden zijn en ook al weer een « visreis » achter de rug hebben. Met sukses zouden we zegger als we de opbrengsten bezien van die kanaalschepen.

**KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN**

Vijf IJslandse vangsten op de maandagmarkt. Toch maar een 3300 bennen vis. Meest rode zeebaars, koolvis en leng. Opvallend grotere vangsten staartvis deze week. Er waren zelfs een drietal schepen die meer dan 10 manden haalden. Het lijkt wel of de oude tijd terugkeert. Of zou er iets misgelopen zijn. Wat er ook van zij, de staarten stonden er en er werd van 75 naar 95 fr. het kg voor betaald. Niet zo slecht zouden we denken. Ook veel meer schaat dan gewoonlijk met ook van deze soort vangsten van 15 manden en meer De prijs bleef nochtans redelijk hoog, (ruim 40 fr.). Rode zeebaars deed helt eveneens beter dan verleden week met prijzen die toch geleidelijk terugzakten van 1.670 naar 1.450 fr. de ben. Blauwe leng geraakt er niet bovenop en kreeg „slechts" rond de 1.450 fr. ; in vergelijking is witte leng dan weer duurder dan verleden jaar met prijzen 1.500 fr. bedroegen. De aanvoer van schelvis blijft zeer gering, de prijs is alleen voor de grootste soort aan de hoge kant (40 tot 50 fr.). De andere sorteringen krijgen tussen 20 en 26 fr.

Scholse schol noteerde vlot boven de 25 fr., hondstong schommelde rond de 30 fr. Kabeljauw zelfs boven de 40 fr. Behoorlijke resultaten voor deze schepen, rekening houdend met de grootte van de vangst.

**FLINKE KANAALVANGSTEN**

Eigenlijk overdrijven we een beetje als we schrijven dat de kanaalvangsten flink waren. Groot kunnen die vangsten iderdaad moeilijk genoemd worden aangezien ze allemaal nauwelijks de 300 bennen bereikten. De geloste soorten kregen echter hoge prijzen, in de eerste plaats heek. Deze soort maakte voor de meste van deze schepen de reis goed. Van 35 tot 62 fr. voor deze vissoort met dinsdag zelfs nog een stijgende prijs. Steenschol was eveneens erg duur en kreeg van bij de 40 naar door de 70 fr. het kg. Ook keilrog noteerde flinke prijzen waarbij 60 fr. dichter benaderd werd dan 50 fr. De andere roggen noteerden tussen 25 en 45 fr. Rode knorhaar kreeg eveneens een meer dan middelmatige prijs en haalde tussen 17 en 45 fr. vilgens grootte en kwaliteit. Vlas-

HODI STRAALBUIZEN
ZALTBOMMEL
tel. 00-31-4180-2654

wijting werd verkocht tussen 32 en 37 fr. en voor schol noteerden we tussen 25 en 35 fr. Resultaten die varieerden tussen 325 en 478.000 fr.

**MINDER NOORDZEEVIS**

De meeste Noordzeevis kregen we vrijdag toen 2 schepen van die visgrond aan de afslag waren. Schelvis en totten kregen de gewone prijs ; maandag lag die prijs trouwens niet hoger. Voor kabeljauw en gul werd een iets hogere prijs betaald dan verleden week met kabeljauw stijgend tot 52 fr.

**STEEDS GEEN HARING**

Wat er na december ook nog mag komen, een echt haringseizoen zal dat van 1974-1975 niet gewest zijn. Daarvoor was er op het einde van 1974 te weinig haring. Eigenlijk is er van haring amper sprake geweest. Deze week was het weer zeer erbarmelijk en kregen we amper een 30-tal manden op de markt. Gelukkig hadden die vissers toch ook wat wijting en gul zodat de week weer niet helemaal verloren was. Al zal er na aftrek van onkosten wel opnieuw een stuk moeten bijgeperst worden om de rekening rond te krijgen. Deze die er mee ophielden schijnen ondertussen toch gelijk te zullen krijgen. In elk geval hebben die er al één of meer visreizen opzitten en die zijn niet slecht uitgevallen. We hopen echter met de aanhouders, dat die, zoals het spreekwoord het wil, zullen winnen.

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot, vooral dan op de woensdagmarkt. Door de minder gunstige weersomstandighedenwaren er op die verkoopdag ruim een 25-tal vaartuigen aan de markt. De vangsten waren echter niet zeer groot en bestonden hoofdzakelijk uit pladijs en tongen. Alleen op dinsdagmarkt waren de gullenvangers aan de afslag maar dan maar met zeer weinig kabeljauw en guleln. Vanzelfsprekend waren de prijzen van deze twee soorten dan ook vrij hoog, van 42 tot 54 en van 27 tot 44 fr het kg. De tongenafname was eveneens aan de hoge kant, de grotere soorten bekwamen van 126 tot 158 fr, de fruits van 158 tot 178 fr. Voor de middensoorten met de schone kleine en de kleine werden prijzen geboektv an 142 tot 173 fr. De kleinste slag bekwam van 126 tot 155 fr. De tongen van het kanaal lagen wel van 5 tot 10 fr lager dan deze van de Noord. Tarbot- en grietsoorten waren eveneens in trek, tot 192 en tot 80 fr het kg. De hoofdbrok werd gevormd door de pladijs afkomstig van de Noord. De verschillende soorten bekwamen afnameprijzen die schommelden tussen de 18 en de 28 fr het kg. Aan roggevis was er eveneens een vrij groot tekort daardoor waren de afnameprijzen dan ook vrij hoog. Voor de verschillende soorten werden prijzen geboekt van 16 tot 52 fr, zelfs de wilde roggen bekwamen 16 fr. De wijting kwam vooral van de gullenvangers, de prijzen waren goed, ze behaalden van 10 tot 31 fr het kg. De steenschol en de schotse schol van het Kanaal bekwamen, van 36 tot 80 fr en van 15 tot 32 fr het kg.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 031-752051

(5723V)

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VISAANVOER TE OOSTENDE** | | | | | | |
| 6-12 | 5 | 46.250 | 1.140.310 | | | |
| 9-12 | 26 | 289.700 | 8.196.730 | | | |
| 10-12 | 10 | 126.200 | 2.745.898 | | | |
| 11-12 | 6 | 40.500 | 1.309.410 | | | |
| | 47 | 502.650 | 13.392.348 | | | |
| **GARNAALAANVOER TE OOSTENDE** | | | | | | |
| 5-12 | 1 | 139 | 10.425 | 75,— | | |
| 7-12 | 8 | 909 | 65.432 | 58,— | 87,— | |
| 9-12 | 12 | 1.178 | 82.263 | 62,— | 79,— | |
| 10-12 | 4 | 565 | 41.301 | 69,— | 78,— | |
| | | 2.791 | 199.421 | | | |
| **VISAANVOER TE ZEEBRUGGE** | | | | | | |
| 5-12 | 26 | 49.587 | 1.519.248 | 30,63 | | |
| 6-12 | 10 | 35.851 | 1.540.620 | 42,97 | | |
| 9-12 | 9 | 45.309 | 1.779.430 | 39,27 | | |
| 10-12 | 18 | 55.172 | 2.791.663 | 50,59 | | |
| **WAARVAN TONGEN** | | | | | | |
| 5-12 | 6 | 2.507 | 409.290 | 163,25 | | |
| 6-12 | 10 | 4.613 | 713.370 | 154,64 | | |
| 9-12 | 7 | 4.516 | 701.580 | 155,35 | | |
| 10-12 | 4 | 9.838 | 1.447.980 | 147,18 | | |
| **GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE** | | | | | | |
| 5-12 | 4 | 978 | 79.669 | 59,— | 113,— | |
| 6-12 | 4 | 667 | 60.812 | 70,— | 116,— | |
| 9-12 | 11 | 3.358 | 235.923 | 49,— | 103,— | |
| 10-12 | 12 | 2.195 | 153.851 | 49,— | 90,— | |
| **GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT** | | | | | | |
| 7-12 | 4 | 564 | 38.985 | 66,— | 73,— | |
| 9-12 | 1 | 144 | 9.234 | 63,— | 65,— | |
| 11-12 | 2 | 98 | 7.565 | 77,— | 78,— | |
| **VISAANVOER TE NIEUWPOORT** | | | | | | |
| 6-12 | 2 | 5.834 | 147.580 | | | |
| 9-12 | 6 | 14.814 | 403.911 | | | |
| 11-12 | 7 | 12.134 | 405.289 | | | |

# Afvaarten Oostendse Haven

**DONDERDAG 5 december 1974**
O.198, Kanaal

**VRIJDAG 6 december 1974**
O.141, Noordzee
O.128, Noordzee
O.134, Noordzee
O.94, Noordzee
O.118, Kanaal
O.369, Kanaal
N.159, West
N.752, West
O.312, West

**ZATERDAG 7 december 1974**
O.316, IJsland

O.309, Noordzee
N.41, Kanaal
O.72, Kanaal
O.224, West
N.736, West

**MAANDAG 9 december 1974**
N.706, Noordzee
O.306, Noordzee
O.254, Kanaal
Z.502, Kanaal
N.720, West
N.715, West

**DINSDAG 10 december 1974**
N.719, West


WEGENS VERBOUWINGSWERKEN :
TOTALE UITVERKOOP VAN ONZE STOCK
NIEUWE en met WAARBORG

**BATTERIJEN „FULMEN"**

vb. 2 batt. 12 volt — 200 ampère
normale prijs 11.246 F. (exc. BTW)

**NU 5.990 F.** (exc. BTW)

**ELECTRO DIESEL**

Terneuzenlaan 49, Gent — (091) 51 16 32

(7657V)


## OOSTENDE

**VRIJDAG 6-12-1974**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOORDZEE | | | | |
| O.306 | 14 | 335 | — | 396.860 |
| N.706 | 14 | 360 | — | 435.670 |
| WEST | | | | |
| N.720 | 6 | 85 | — | 108.940 |
| N.715 | 5 | 50 | — | 59.590 |
| Z.452 | 8 | 95 | — | 138.420 |

**MAANDAG 9-12-1974**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IJSLAND | | | | |
| O.202 | 17 | 700 | — | 975.960 |
| O.129 | 17 | 600 | — | 807.190 |
| O.282 | 17 | 550 | — | 742.830 |
| O.182 | 17 | 500 | — | 695.190 |
| O. 81 | 17 | 1000 | — | 1.343.050 |
| NOORDZEE | | | | |
| N. 3 | 9 | 340 | — | 430.600 |
| KANAAL | | | | |
| O.135 | 15 | 250 | — | 478.560 |
| O.229 | 16 | 300 | 400 | 437.430 |
| O.232 | 16 | 220 | — | 403.695 |
| Z.597 | 16 | 170 | 550 | 325.940 |
| WEST | | | | |
| N.719 | 7 | 170 | — | 192.130 |
| O. 26 | 9 | 160 | — | 228.420 |
| O.285 | 8 | 160 | — | 197.370 |
| N. 40 | 8 | 180 | — | 223.620 |
| N. 45 | 8 | 180 | — | 294.760 |
| N.422 | 3 | 60 | — | 62.800 |
| KUST | | | | |
| Z.209-509 | 2 | 90 | 150 | 99.430 |
| N.708-709 | 2 | 75 | 100 | 76.340 |
| O.116-142 | 1 | 16 | — | 24.920 |
| O. 77-225 | 1 | 32 | — | 54.220 |
| O.401-807 | 1 | 17 | — | 31.270 |

**DINSDAG 10-12-1974**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IJSLAND | | | | |
| VE.72 | 14 | 1100 | — | 913.780 |
| KANAAL | | | | |
| O.275 | 16 | 250 | — | 445.990 |
| O.181 | 16 | 8 | 3000 | 503.910 |
| NOOP HEAD | | | | |
| O.217 | 12 | 380 | — | 313.090 |
| O.231 | 12 | 380 | — | 361.750 |
| KUST | | | | |
| O.148 | 1 | 4 | — | 6.070 |
| O.491-737 | 1 | 13 | — | 25.060 |
| N.708-709 | 1 | 70 | — | 84.960 |
| Z.209-509 | 1 | 157 | 1500 | 68.928 |

**WOENSDAG 11-12-1974**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOORDZEE | | | | |
| Z.209-509 | 10 | 286 | — | 455.180 |
| WEST | | | | |
| O.243 | 9 | 200 | — | 258.880 |
| N.579 | 8 | 65 | 700 | 216.830 |
| O.279 | 6 | 125 | — | 171.860 |
| O. 69 | 5 | 120 | — | 170.540 |
| KUST | | | | |
| N.708-709 | 1 | 12 | — | 16.330 |

## ZEEBRUGGE

**WOENSDAG 4-12-1974**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.465 | 3 | 60 | 100 | 89.070 |
| Z.462 | 8 | 80 | 500 | 230.370 |
| Z.405 | 4 | 100 | 900 | 291.490 |
| Z. 30 | 10 | 120 | 1500 | 585.920 |
| Z.516 | 4 | 40 | 200 | 138.400 |

**DONDERDAG 5-12-1974**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.510 | 5 | 40 | 300 | 143.640 |
| Z.484 | 8 | 90 | 200 | 192.828 |
| Z.546 | 4 | 40 | 100 | 78.480 |
| Z.564 | 5 | 70 | 250 | 191.690 |
| Z.575 | 5 | 100 | 100 | 146.050 |
| Z.497 | 5 | 80 | 400 | 207.750 |
| Z.468-601 | 2 | 60 | — | 99.000 |
| Z.400- 12 | 2 | 40 | — | 55.210 |
| Z.554.538 | 2 | 50 | — | 81.500 |
| Z.403-558 | 2 | 30 | — | 38.080 |
| Z.201-560 | 2 | 30 | — | 39.980 |
| Z.602-550 | 2 | 40 | — | 47.160 |
| Z.548- 55 | 2 | 40 | — | 50.000 |
| Z.257-55 | 2 | 40 | — | 48.100 |
| Z.477-455 | 2 | 40 | — | 54.490 |
| Z.430-477 | 2 | 30 | — | 45.290 |

**VRIJDAG 6-12-1974**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.421 | 10 | 90 | 300 | 221.950 |
| Z.570 | 2 | 10 | 50 | 23.280 |
| Z.578 | 2 | 20 | 100 | 33.240 |
| Z.408 | 2 | 20 | 100 | 55.070 |
| Z.537 | 2 | 20 | 100 | 55.610 |
| Z.512 | 2 | 20 | 100 | 45.650 |
| Z.262 | 2 | 20 | 100 | 54.570 |
| Z.496 | 8 | 140 | 500 | 317.930 |
| Z. 14 | 4 | 100 | 100 | 282.680 |
| Z. 19 | 6 | 140 | 1000 | 450.640 |

**MAANDAG 9-12-1974**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.533 | 2 | 40 | — | 47.630 |
| Z.598 | 4 | 50 | — | 65.120 |
| Z.331 | 8 | 80 | 300 | 240.010 |
| Z.574 | 8 | 90 | 700 | 305.950 |
| Z.424 | 8 | 80 | 600 | 413.830 |
| Z.429 | 5 | 80 | 300 | 187.140 |
| Z.175 | 4 | 120 | 100 | 163.150 |
| Z.582 | 8 | 90 | 450 | 235.150 |
| Z. 42 | 10 | 80 | — | 121.450 |

**DINSDAG 10-12-1974**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.176 | 9 | 160 | 800 | 402.270 |
| Z.596 | 8 | 100 | 500 | 309.210 |
| Z.588 | 8 | 60 | 200 | 132.250 |
| Z.162 | 16 | 250 | 5000 | 1.559 083 |
| Z.468-601 | 1 | 30 | — | 46.700 |
| Z.548- 55 | 2 | 60 | — | 98 860 |
| Z.554-538 | 1 | 40 | — | 55.150 |
| Z.471-472 | 1 | 30 | — | 49.320 |
| Z.558-403 | 1 | 20 | — | 26.530 |
| Z.455-474 | 2 | 50 | — | 62.920 |
| Z.430-477 | 1 | 30 | — | 49.370 |

# UITSLAG TOMBOLA STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 358 | 536 | 562 | 615 | 796 | 2092 |
| 2352 | 2447 | 2762 | 2908 | 2916 | 2996 |
| 3162 | 3256 | 3749 | 4002 | 4234 | 4292 |
| 4746 | 4786 | 5082 | 5427 | 5526 | 6330 |
| 6542 | 6578 | 6711 | 7248 | 7941 | 8046 |
| 8106 | 8136 | 8148 | 8215 | 8238 | 8256 |
| 8411 | 8535 | 8632 | 8654 | 8682 | 8696 |
| 8930 | 8934 | 8968 | 9182 | 9630 | 9709 |
| 9734 | 10309 | 10356 | 10482 | 12178 | 12369 |
| 12509 | 12514 | 12612 | 12900 | 12952 | 13118 |
| 14032 | 14316 | 14608 | 14614 | 15732 | 16031 |
| 16111 | 16431 | 16730 | 17197 | 17711 | 18000 |
| 18052 | 18186 | 18192 | 18359 | 18510 | 18642 |
| 18659 | 18689 | 18711 | 18759 | 18950 | 19117 |
| 19179 | 19315 | 19420 | 19498 | 19709 | |

OMSLAGEN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1096 | 1207 | 1660 | 1784 | 2010 | 2106 |
| 2138 | 2189 | 2355 | 2596 | | |

Afhalen van de prijzen : Stedelijke Visserijschool « John Bauwens », Mercatorlaan 15 van 111274 af tot 211274, en van 070175 af tot 310175, dagelijks van 9 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur (de woensdagnamiddag en de zaterdag uitgezonderd).

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 9-12-1974 | |
|---|---|---|
| Schelvis | | |
| Groot | 42,—56,— | |
| Middel | 25,—31,— | |
| Klein | 14,—20,20 | |
| Kabeljauw | 35,—45,— | |
| Gul | 24,60-35,— | |
| Wijting | 16,40-23,60 | |
| Schaat | 32,—46,— | |
| Zeebaars | 28,60-33,80 | |
| Leng | 14,—34,40 | |
| Schartong | 12,20-25,— | |
| Heilbot | 98,—108 | |
| Koolvis | 18,20-22,— | |
| Hondstong | 20,—30,— | |
| Zeewolf | | |
| Staart | 65,—93,— | |

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### Oostende

| Soorten | 9-12-1974 | 10-12-1974 | 11-12-1974 |
|---|---|---|---|
| Lappen | 128,2-133 | 126 —,— | 124,2-131,8 |
| Grote | 150,8-155,8 | 152 -153,2 | 145,8-148 |
| ¾ | 165 -171,8 | 173 -175,8 | 177,8—,— |
| Blok | 165 -172,6 | 172,6-174 | 177,4—,— |
| voor-kleine | 154 -167 | 170 -174,8 | 161,8—,— |
| kleine | 135,4—,— | 141,4—,— | 132 —,— |
| slips | | 136,6—,— | |

### Zeebrugge

| Soorten | | | |
|---|---|---|---|
| grote | 136 -142 | 126 -132 | |
| blok | 148 -158 | 152 -158 | |
| fruit | 158 -178 | 168 -178 | |
| schone kleine | 168 -173 | 162 -175 | |
| kleine | 154 -156 | 142 -150 | |
| tout petit | 151 -155 | 140 -145 | |
| slips | 130 -138 | 126 -131 | |

### Nieuwpoort

| Soorten | | | |
|---|---|---|---|
| Tong I | 148 —,— | | 128 —,— |
| Tong II | 159 —,— | | 155 —,— |
| Tong III | 184 —,— | | 172 —,— |
| Tong IV | 183 —,— | | 179 —,— |
| Tong V | 174 —,— | | 160 —,— |
| Kleine | 139 —,— | | 140 —,— |

## PLADIJS

### Oostende

| Soorten | 9-12-1974 | 10-12-1974 | 11-12-1974 |
|---|---|---|---|
| Grote | 26,—39,— | | 28,———,— |
| grote iek | 35,60—,— | | 28,———,— |
| kleine iek | 26,—30,60 | | 33,80—,— |
| derde slag | 24,40-30,— | | 31,—34,40 |
| platjes | 18,—23,— | | 19,40-21,20 |

### Zeebrugge

| Soorten | | | |
|---|---|---|---|
| I | 22,—24,— | 21,———,— | |
| II | 22,—24,— | 22,———,— | |
| III | 26,—28,— | 27,———,— | |
| V | 26,—28,— | 26,———,— | |
| IV | 18,—20,— | 18,———,— | |

### Nieuwpoort

| Soorten | | | |
|---|---|---|---|
| Moeien | 25,———,— | | 24,———,— |
| grote pladijs | 27,———,— | | 26,———,— |
| drielingen | 28,———,— | | 22,———,— |
| platjes | | | |

## NIEUWPOORT

**VRIJDAG 6 DECEMBER**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.762 | 50.701 | N.723 | 96.879 |

Twee vaartuigen van de West, met samen 100 bennen vis !

Stuks tarbot kregen 180 fr., grietjes zelfs 110 ! Weinig tongen : van 150 à 180 fr de kg ! Kabeljauw werd gekocht aan 1700 tot 1950 fr de bene, wijl de gullen van 1700 à 1500 fr kregen ! Grote wijting 1300 fr., kleine 920 à 1000 fr de benne. Slechts kleine koopjes met platvis en rogsoorten. Enkele bennen speerhaaien vonden afzet van 950 fr. Posten 480 fr. Dit waren de vrijdagprijzen !

**MAANDAG 9 DECEMBER**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.590 | 83.610 | N.761 | 88.746 |
| N.738 | 101.275 | | |
| N.710 | 26.215 | N.470 | 26.215 |
| N.788 | 24.040 | N.730 | 2.4004 |
| N.700 | 14.885 | O.104 | 14.885 |

Drie vaartuigen van de West, en drie koppels gullevissers, konden omtrent 300 bennen vis op de markt zetten ! De rare vis van de Westers werden goed verkocht. Weinig tongen welke dan ook van 140 à 184 fr de kg. Platvis : 1200 à 1400 fr de benne voor de drie gesorteerde soorten : Kabeljauw van 2500 à 2800 fr de benne. Gulen van 2080 à 1500 fr. Wijting : grote 1100 à 1200 fr., de kleine van 670 à 800 fr van de Westvissers, wijl deze van de nachtvisserij zelfs opliepen tot 1070 fr de benne. Weinig rogsoorten, welke niettegenstaande langs de lage kant bleven, voor de moers slechts 1800, voor de tilten 1700 fr. ! Zeehonden en speerhaaien kregen de zelfde prijzen rond de 1300 fr. de bennes. De posten van 360 à 400 fr. de benne.

**WOENSDAG 11 DECEMBER**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.543 | 160.343 | N.591 | 55.067 |
| N.345 | 71.348 | N.762 | 33.402 |
| O.156 | 60.999 | | |
| N.788 | 5.795 | N.730 | 5.795 |
| N.470 | 6.270 | 5.710 | 6.270 |

Een bokkevisser, 4 westvissers, en twee kleine vangstjes van gullevissers, alles samen twee honderd bennen met 400 kg tongen ! Rare vis en tongschar werden goed verkocht, spijtig dat de stuks tarbot «naar» te knippen vallen ! De tongen werden gekocht aan 128 tot 180 fr. voor de 4e soort. De kleintjes kregen ook 140 fr de kg.

Platvis : 1200, drielingen 1300, visjes van 1100 à 1250 fr. Wijting : de grote rond de 1250, de kleine van 750 tot 850 fr. Kabeljauw : 2600 tot 2700 fr de benne. De gullen van 2.400 tot 1.700 fr volgen de grote !

Weinig rogsoorten, welke mogen gerekend worden van 45 à 37 fr de kg ! Tongscharren : van 64 à 28 fr de kg. De zandschullen : grote 1200 fr., kleine 700 de benne !

En... weer storm, en praktisch heel de vloot terug binnen !

## VERWACHTINGEN

**VRIJDAG 13 december 1974**

NOORDZEE : O.239 met 200 bennen ;

IJSLAND : Helga Gudmunds Bottir met 1.900 bennen, t.t.z. 1.800 koolvis, 60 b. bonen en 40 b. varia.

**MAANDAG 16 december 1974**

NOOP HEAD : O.334 met 600 bennen, t.t.z. 75 b. kabeljauw, 500 b. haaien en 25 b. varia.

KANAAL : O.206, O.120, O.123, O.66.

NOORD : O.114, O.274.

**DINSDAG 17 december 1974**

WEST : N.159, N.752, O.312, N.736.

IJSLAND : Jon Helgason : 1.200 b. koolvis ; Gunnar : 640 bennen t.t.z. 320 b. koolvis en 320 b. kabeljauw.

**WOENSDAG 18 december 1974**

WEST : O.224, N.720, N.715.

NOORDZEE : O.128, O.141.

IJSLAND : Arni met 1.200 b. koolvis.


**REDERS LEEST UW VAKBLAD**

**D. VERBEKE**

★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
★ ZANDSTRAALWERKEN
★ BEHANG EN BEVLOERING
★ KENITEX MUURBEKLEDING MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346
8320 BRUGGE 4 (Assebroek)
Tel. 33.80.61

(8884N—7519V)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | | Nieuwpoort | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9-12-1974 | 9-12-1974 | 10-12-1974 | 10-12-1974 | 11-12-1974 | 11-12-1974 | 9-12-1974 | 11-12-1974 | |
| Tarbot : groot (123) | 145 -152 | 180 -192 | | 130 -183 | 165 —,— | | 170 —,— | 175 —,— | |
| middel (123) | 110 -122 | 80,—105 | | 73,—110 | | | 140 —,— | 130 —,— | |
| klein (123) | 90,———,— | 60,———,— | | 46,—60,— | | | 100 —,— | 100 —,— | |
| Griet : groot (123) | 75,—81,— | 80,———,— | 58,—72,— | 67,—80,— | 83,———,— | | 75,—90,— | 100 —,— | |
| middel (123) | 65,———,— | 70,———,— | | 65,—65,— | | | | | |
| klein (123) | | 60,———,— | | 45,—60,— | | | | | |
| Schelvis : groot | 26,—30,— | | | | | | | | |
| middel | 24,40-27,— | | | | 40,———,— | | | | |
| klein | 17,—21,— | | 10,—20,20 | | 21,—26,20 | | | | |
| Heek : groot | 60,—62,40 | | 55,—61,— | | | | | | |
| middel | 38,—54,— | | 44,—49,— | | | | | | |
| klein | 21,—31,— | | 21,60-40,60 | | | | | | |
| Lom | | | | | | | | | |
| Leng | 26,—30,— | | 28,———,— | | | | | | |
| Rog (I) | 24,20-47,— | | | | 28,60-44,80 | | | | |
| Keilrog (123) | 55,—62,— | | 39,80-51,— | | | | 50,———,— | 47,———,— | |
| Rog (23) | | 46,—52,— | | 46,———,— | | | 36,———,— | 40,———,— | |
| Tilten (23) | | 45,———,— | | 37,———,— | | | 34,———,— | 38,———,— | |
| Scherpstaart (23) | | 40,—48,— | | 38,—41,— | | | 36,———,— | 38,———,— | |
| Halve mans (23) | | 38,———,— | | 34,———,— | | | 32,———,— | 35,———,— | |
| Teelt (2) | | 36,———,— | | 34,———,— | | | | | |
| Katrog (2) | | 31,———,— | | 15,———,— | | | | | |
| Kabeljauw | 36,—50,— | 37,—42,— | 36,40-43,— | 52,—54,— | 36,—46,40 | | 50,—57,— | 54,———,— | |
| Gul (groot) | | 36,—44,— | | 39,—42,— | | | | | |
| Gul (middel) | 17,40-41,— | 33,—35,— | 19,—40,— | 32,———,— | 18,40-41,40 | | 30,—42,— | 34,—42,— | |
| Gul (klein) | | 27,———,— | | 20,———,— | | | | | |
| Hozemondhamme | 68,40-94,— | | 62,40-92,— | | 105 —,— | | | | |
| Wijting : groot | 28,———,— | 20,—26,— | 25,———,— | 29,—31,— | 25,40—,— | | 22,—24,— | 24,—26,— | |
| klein | 11,———,— | 15,—18,— | 9,60—,— | 9,50-20,— | 11,40—,— | | 14,—18,— | 16,—17,— | |
| Schar | 19,—23,40 | 26,———,— | 34,—36,— | | 14,—21,— | | 22,—25,— | 25,———,— | |
| Steenscholl | 36,—73,— | 40,—80,— | 42,60-73,60 | 36,—66,— | 42,—71,— | | | | |
| Zeehaai | 12,80-21,80 | | 8,20-13,— | | | | 25,———,— | | |
| Hondshaai | 8,—15,— | | 7,40-10,— | | | | | | |
| Doornhaai | | | | | | | | | |
| Pieterman | | | | | | | | | |
| Makreel | | | | | | | | | |
| Horsmakreel | | | | | | | | | |
| Zeekreeft | | | | | | | | | |
| Schaat | | | | | | | | | |
| Zeebaars (klipvis) | | | | | | | | | |
| Kongeraal | 7,60-22,— | | 7,—23,60 | | | | | | |
| Schartong | 24,—36,— | | 15,—52,— | | | | | | |
| Volle haring | | | | | | | | | |
| IJle haring | | | | | | | | | |
| Haringshaai | | | | | | | | | |
| Steenholk | 9,80-12,— | | 9,40—,— | | 9,40-12,40 | | | | |
| Heilbot | | | | | | | | | |
| Koolvis | | | 21,———,— | | | | | | |
| Steur | | | | | | | | | |
| Zeewolf | | | | | | | | | |
| Poilak | 28,—35,— | | 33,—37,— | | | | | | |
| Zonnevis | | | | | | | | | |
| Koningsvis | | | 70,———,— | | | | | | |
| Vlaswijting | | | | | | | | | |
| Zeeduivel | | | | | | | | | |
| Schotse schol | | | | 15,—32,— | | | | | |
| Zeehond | | 9,———,— | | | | | 24,———,— | 28,———,— | |
| Bot | | | | | | | 10,———,— | | |
| Rode Poon (roobaard) | 23,40—,— | | | | | | | | |
| Grauwe Poon (knorh.) | | 16,—18,— | | | 14,———,— | | 20,———,— | 20,———,— | |
| Rode Knorhaan | 21,—48,— | | 17,—32,80 | | | | | | |
| Posten | | 8,—12,— | | | | | | | |
| Langoesten (midden) | | | | | | | | | |
| (klein) | | | | | | | | | |


Lees "HET VISSERIJBLAD"

# NEDERLAND

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 4 december werd te IJmuiden aangevoerd : 770 kg tong; 883 kisten kabeljauw; 752 kisten koolvis; 96 kisten schelvis; 434 kisten wijting; 103 kisten schol; 31 kisten schar; 18 kisten makreel en 212 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS :

Per 1 kg : gr. tong 9,72; gr. m. tong 12,42; kl. m. tong 13,06; tong één 12,41-12,39; tong twee 12,01; tarbot 11,62-10,85.

Per 40 kg.: haai 49-29; tongschar 164; leng 77-73; lom 63; gr. hake 196; middel hake 202; hake één 176; hake twee 160; hake drie 92; ham 240-202; tarbot 250-240; griet 236-168; kabeljauw één 120-81; kabeljauw twee 158-75; kabeljauw drie 96-82; kabeljauw vier 94-82; kabeljauw vijf 114-71; witte koolvis 90; koolvis één en twee 65-52; koolvis drie 60-51; koolvis vier 53-45; schelvis één 110-106; schelvis twee 110; schelvis drie 120; schelvis vier 78-68; schol één 84-82; schol twee 100-92; schol drie 114-104; schol vier 114; wijting drie 76-47; makreel drie 60-40; schar 124-78; poontjes 63-62; bot 34-22; lever 62-57; kuit 84-70; steenbolk 66-43.

BESOMMINGEN :

VD 25 f2.500; KW 51 f3.300; 81 f 59.000; 121 f20.000; YE 25 en ZL 6 f4.200; VD 54 en 77 f2.800; 1 en 46 f5.400; 19 en 73 f16.000; BU 151 en EB 28 f2.800; K W33 en 180 f3.900; UK 6 en 186 f3.700; 17 en 56 f6.800; 23 en 48 f4.100; 78 en 295 f2.700; 135 en 145 f4.100; 200 en 234 f23.600; 236 en 208 f12.000.

Aan de donderdagmarkt van 5 december werd te IJmuiden aangevoerd : 4.250 kg tong; 62 kisten tarbot en griet; 211 kisten kabeljauw; 645 kisten koolvis; 117 kisten schelvis; 204 kisten wijting; 509 kisten schol; 152 kisten schar; 2 kisten makreel; 151 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS :

Per 1 kg.: heilbot 10-19; gr. tong 10,09-9,70; gr. m. tong 12,73-12,03; kl. m. tong 12,82-12,22; tong één 11,80-11,54; tong twee 10,81-10,53; tarbot 11,80-11,27.

Per 40 kg.: tongschar 163-136; bot 29; lever 59; lom 52; ham 210; steenbolk 50-40; poontjes 68-22; flint 15; haai 65-35; ham met kop 114-80; krab 36-22; leng 71-68; tarbot 276-243; griet 261-140;kabeljauw één 102-90; kabeljauw twee 144-85; kabeljauw drie 94-82; kabeljauw vier 98-82; kabeljauw vijf 96-54; koolvis twee 57-54; koolvis drie 60-54; koolvis vier 51-48; schelvis één 94-90; schelvis twee 100-82; schelvis drie 100-94; schelvis vier 91-67; wijting drie 63-48; makreel drie 43; schar 96-57; witte koolvis één 108; witte koolvis drie 94; witte koolvis vier 76; baars 39-25; schartong 60.

BESOMMINGEN :

KW 24 f30.500; 167 f7.300; 210 f 1.900; 213 f5.300; VD 243 f4.800; IJM 36 f57.000; 44 f49.000; GO 24 f11.900; 26 f12.000; SCH 2 f5.600; UK 218 f4.000; 89 en 123 f5.000.

Aan de vrijdagmarkt van 6 december werd te IJmuiden aangevoerd : 5.780 kg tong; 87 kisten tarbot en griet; 201 kisten kabeljauw; 407 kisten koolvis; 128 kisten schelvis; 357 kisten wijting; 706 kisten schol; 82 kisten schar; 10 kisten makreel; 225 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS :

Per 1 kg.: gr. tong 9,00-8,61; gr. m. tong 11,56-11,16; kl. m. tong 11,63-11,32; tong één 10,23-9,10; tong twee 9,35-9,00; tarbot 10,95-10,51.

Per 40 kg.: tongschar 168-143; poontjes 31; ham met kop 124-92; lever 59; leng 68-49; bot 28; steenbolk 50-47; inktvis 50-47; krab 52-31; schartong 42; tarbot 280-240; griet 216-144; kabeljauw één 102-70; kabeljauw twee 124-75; kabeljauw drie 102-82; kabeljauw vier 98-84; kabeljauw vijf 81-54; koolvis twee 64-57; koolvis drie 70-63; koolvis vier 65-53; schelvis één 84; schelvis twee 90; schelvis drie 98; schelvis vier 70-55; schol één 84-78; schol twee 83-79; schol drie 84-69; schol vier 86-72; wijting drie 70-49; makreel twee 58-31; sprot 66; schar 76-60; ham 224-210.

BESOMMINGEN :

KW 29 f12.700; 34 f30.000; 74 f 56.800; 206 f28.000; SCH 173 f7.200; VL 89 f430; WR 57 f29.900; IJM 29 f39.200; 221 f22.000; VD 6 f8.200.

Aan de maandagmarkt van 9 december werd te IJmuiden aangevoerd : 19.410 kg tong; 170 kisten tarbot en griet; 913 kisten kabeljauw; 2.042 kisten koolvis; 574 kisten schelvis; 1.269 kisten wijting; 1.246 kisten schol; 264 kisten schar; 6 kisten haring; 17 kisten makreel 392 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS :

Per 1 kg.: tarbot 11,04-10,20; gr. tong 10,33-8,81; gr. m. tong 11,94-11,27; kl. m. tong 12,69-11,47; tong één 11,63-10,28; tong twee 11,29-9,31.

Per 40 kg.: lever 31-25; hake één 280-264; hake twee 244-264; hake drie 132-110; leng 78-68; bot 29-25; steenbolk 39-28; krab 43-26; haai 58-31; kl. kreeft 71-62; tarbot 312-184; griet 228-116; kabeljauw één 138-78; kabeljauw twee 132-82; kabeljauw drie 114-86; kabeljauw vier 108-86; kabeljauw vijf 88-56; witte koolvis één 108; witte koolvis twee 106-92; koolvis één en twee 61-44; koolvis drie 62-55; koolvis vier 53-40; schelvis één 116-110; schelvis twee 120-84; schelvis drie 92-64; schelvis vier 59-45; schol één 88-71; schol twee 120-84; schol drie 90-64; schol vier 77-67; wijting drie 56-31; wijting vier 38-25; haring één 48-30; makreel twee 75-46; kuit 92-55; scha 68-39; tongschar 165-144.

BESOMMINGEN :

SCH 117 f18.900; 173 f1.700; IJM 9 f62.600; 30 f25.600; 115 f28.000; 154 f13.000; HD 43 f4.700; WR 32 f25.000; 45 f6.000; VL 105 f580; KW 173 f8.900; 185 f14.000; 4 f4.700; 11 f15.600; 22 f23.400; 25 f26.000; 29 f1.200; 44 f46.900; 45 f26.500; 55 f21.300; 86 f7.500; 88 f17.600; 113 f9.700; 117 f19.000; 123 f81.000; 145 f19.300; 149 f8.800; 152 f7.400; 167 f1.900; 175 f31.500; 187 f12.400; 189 f13.700; 214 f7.800; 217 f15.800; 221 f12.600; 226 f7.600.

## Visaanvoer te Den Helder

**Week van 2 tot en met 7 december 1974**

Hoewel de weersomstandigheden de afgelopen week bepaald niet zo bijzonder gunstig waren, kon er toch weer iets worden gedaan door de kottervloot. Zelfs de kleinere kotters konden nog een aantal etmalen vissen.

Hierbij kwam dat de prijzen door de landelijk gezien geringe aanvoer, zeer behoorlijk tot hoog waren, zodat de kotters die de juiste visgronden wisten te vinden zelfs met zeer goede besommingen uit de bus kwamen.

De hoogste twee besomers wisten het zelfs tot ruim f 40.000,— te brengen, voor een aanvoer resp. van 7.800 kg vis, waarvan maar liefst 2.622 kg tong met een gem. prijs per kg., van f 10,51; een andere kotter voerde 11.620 kg vis aan, waarvan 1.841 kg tong, gem. prijs per kg. f 10,19.

De overige besommingen varieerden zeer sterk tussen de rond f 13.000,— en de rond f 30.000,—

Opmerkelijk waren vooral op zaterdag de vrij stabiele prijzen zowel voor de tong als de schol.

Sterk afhankelijk als de gemiddelde kiloprijs is van de aangevoerde sortering varieerde de gem. prijs over het algemeen tussen de f 10.30 en f 10,50 per aangevoerde kilogram, met enkele uitschieters naar boven en beneden.

Met gezien de weersomstandigheden een totaalaanvoer van ruim 350.000 kg, waarvan bijna 60.000 kg tong voor een weekomzet van ruim f 1.249.000,—, kon dan ook niet van een «slechte» week worden gesproken.

Door 112 kotters werdn de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58.712 | kg | TONG | f | 608.160,99 | van | f 1327 | f | 790 |
| 17.179 | kg | TARBOT | f | 115.175,98 | van | f 1210 | f | 469 |
| 176.020 | kg | SCHOL | f | 341.750,03 | van | f 239 | f | 143 |
| 51.685 | kg | KABELJAUW | f | 107.646,34 | van | f 425 | f | 123 |
| 4.088 | kg | GRIET | f | 15è410,25 | van | f 493 | f | 216 |
| 12.560 | kg | SCHAR | f | 17.363,89 | van | f 181 | f | 094 |
| 21.045 | kg | WIJTING | f | 24.882,69 | van | f 204 | f | 076 |
| 1.646 | kg | TONGSCHAR | f | 5.197,93 | van | f 371 | f | 200 |
| 2.880 | kg | STEENBOLK | f | 2.895,89 | van | f 130 | f | 070 |
| 3.720 | kg | BOT | f | 2.684,76 | van | f 080 | f | 033 |
| 2.395 | kg | LEVER en KUIT | f | 3.372,63 | van | f 163 | f | 120 |
| 1.696 | kg | ROG | f | 1.221,66 | van | f 185 | f | 018 |
| 183 | kg | KREEFT | f | 601,95 | van | f 376 | f | 311 |
| 265 | kg | HAAI | f | 250,25 | van | f 127 | f | 063 |
| 170 | kg | INKTVIS | f | 219,13 | van | f 171 | f | 110 |
| 714 | kg | DIVERSEN | f | 2.211,90 | van | f | f | |
| 354.958 | | | | 1.249.046,27 | | | | |


**Te koop aangeboden :**

**EEN HEKKOTTER,** lang 25,05 mtr., voorzien van een „INDUSTRIE" *hoofdmotor van 600 Pk.*
Het schip is uitgevoerd met een straalbuis en afstandbedienbare lier.
Bouwjaar 1966.
Eventuele inruil kleiner schip mogelijk.

**EEN VISKOTTER,** lang 22,50 mtr., voorzien van een 600 Pk. „STORK" hoofdmotor.
Het schip is uitgevoerd met een straalbuis en afstandbedienbare lier.
Bouwjaar 1968.

**EEN VISKOTTER,** lang 23,75 mtr., voorzien van een 405 Pk. „KROMHOUT" motor.
Bouwjaar 1966.

**Voor inlichtingen :**

**Machinefabriek Padmos b.v.**
**Bruinisse - HOLLAND**
**tel. 01113 - 1551.**

(7656V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.**
**„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"**
**H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14**

**BUREEL**
**VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE**

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen

**A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)**

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)**

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

**Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F. portkosten.**

(668SW—7937N—7436V)

# EVEREST

**SCHILFERIJSFABRIEK**
Hendrik Baelskaai 40
**OOSTENDE Tel. 70.67.07**

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

**REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

**O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80.11.01**

(7390V)

# MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

**Reparatiehaven 12**
**Bruinisse NL.**
**Tel. 01113/1551-1488**

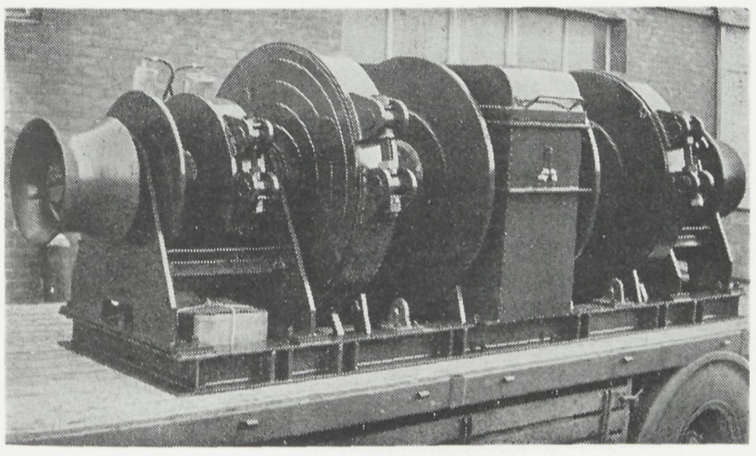
**Deltahaven**
**Stellendam NL.**
**Tel. 01879/1766-1792**

**Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :**

**RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij**

**De meest verkochte vislier in Nederland**

**Reeds ingebruikgesteld op de Z.14**



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl. :
  Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
  Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
  Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

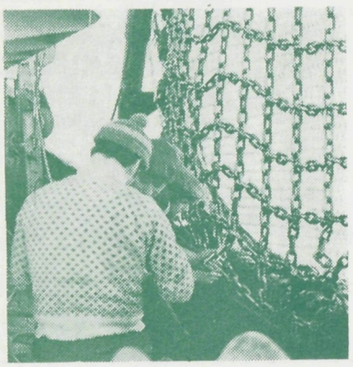
(7547V)

# hulp in nood sv

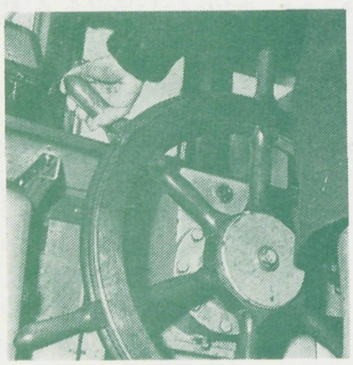
**onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen**

**h. baelskaai, 27** **oostende**

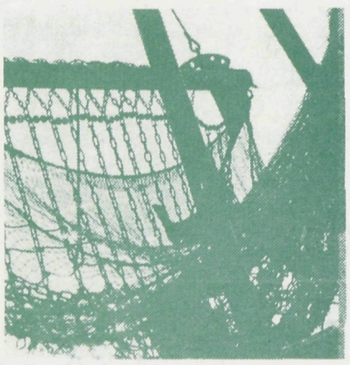
**Tel. (059) 70.16.89** **Telex : hunood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.