

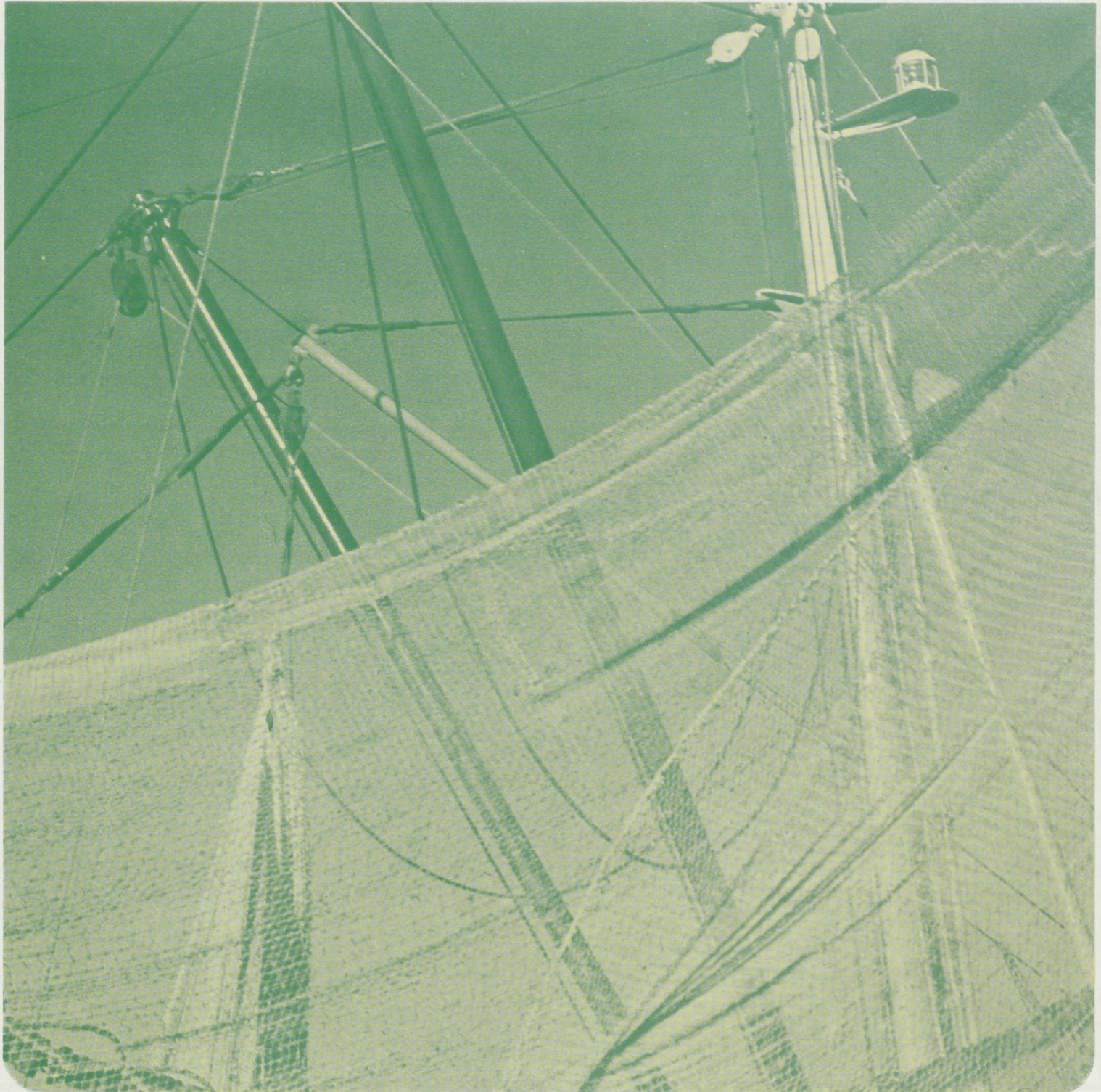
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS



VRIJDAG 17 JANUARI 1975 — PRIJS 20 FR. — Nr. 3 — 42e JAAR



BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	225 pt	ZUIDWESTER (lange kap)	165 pt
LAARS gevoerd met wol	385 pt	OLIE-HEMD zonder kap	510 pt
DIJLAARS	640 pt	met kap	670 pt
HEUPLAARS	810 pt	OLIESCHORT	290 pt
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	470 pt	OLIEBROEK met bretels	365 pt
maat 58	540 pt	GUTTERS	50 pt
BROEK blauw goed	250 pt	AIRCOAT BROEKEN	415 pt
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	260 pt	broeken met bretel	565 pt
maat 58	275 pt	maat 42 - 56	620 pt
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	305 pt	58 - 60	820 pt
maat 58	345 pt	JUMPERS aircoat	425 pt
JUMPERS blauw goed			
small en medium	250 pt		
large	255 pt		
extra-large	265 pt		

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende,
bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen

aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	42 fr.	WOLLEN DEKENS	320 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN		MESSEN PIJKENAAS	130 fr.
Cristal	31 fr.	PRISMAKIJKERS	1.525 fr.
Boilo	42 fr.	REDDINGSVESTEN	875 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	27 fr.	UURWERKEN met stuurwiel	2.650 fr.
VAATDOEKEN	10 en 18 fr.	BAROMETER met stuurwiel	1.975 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	25 fr.	UURWERKEN elektrisch	2.250 fr.
LEVIS VERF - alle kleuren	148 fr.	BAROMETER	1.500 fr.
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.	DUFFLE COATS grijs en groen	800 fr.
		echte engelse, blauw	1.250 fr.
		extra	1.520 fr.
		DUFFLE COATS gevoerd	1.690 fr.
			1.820 fr.
		WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
		laag model	635 fr.
		hoog model	660 fr.

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven,
kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven
zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 44 41 17

het visserijblad

Vrijdag 17 januari 1975 — Nr. 3

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE PEILERS VAN DE ZEEVISSERIJ

I. DE AFGUNST !

WAAR BLIJVEN REDDINGSMAATREGELEN ?

Het is een klassieke grap te vertellen hoe vissers op zee elkaar beliegen over de aard en de omvang van hun vangst, uit vrees dat de kollega, die steeds behandeld wordt als een konkurrent, evenveel of meer zou vangen. Maar veelal wordt daarenboven geheim gehouden met welk net men vist, hoeveel korretouw wordt gebruikt, enz., uit een ziekelijke naijver die alle solidariteit en alle kollegialiteit onmogelijk maakt. Ver van mij te beweren dat dit een louter vlaams verschijnsel zou zijn, ook in Nederland leeft men in clans volgens de haven van herkomst, maar ik kon nergens als bij ons vaststellen dat vissers van één zelfde haven elkaar de kop zouden afbijten en door een gemis aan vertrouwen, die een gemis aan zelfstandigheid is, heel dikwijls zichzelf bedriegen door elkaar te willen voorliegen.

GASOIL : OFFICIELE PRIJS

Toen per 1-11-1974 de prijs voor mazout van 3,56 fr op 3,86 fr werd gebracht ingevolge een akkoord tussen minister Oleffe en de olietrust, stond er in de visserij een algemene paniek (die intussen luwde) en gingen we met een delegatie naar minister Lavens opdat deze zijn kollega van Economische Zaken zou bewegen van de oliebazen een akkoord te bekomen waarbij de visserijbelangen zouden verdedigd worden, waar die eerst totaal waren vergeten, en tevens opdat hij zelf benevens de reeds verleende subsidie van 50 centiemen, uit het landbouwfonds voorlopig deze subsidie zou verhogen tot 80 centiemen.

Toen we na 2 uur minister Lavens verlieten, was er meer dan goede hoop op deze verhoging van 30 centiemen, en als we een tijd later op het kabinet van minister Oleffe werden ontvangen door een oud-Bruggeling, die beloofde de zaak met zijn minister te bespreken en ons verder te zullen raadplegen, was er alle reden om de ontstane paniek te sussen.

De mazoutleveranciers waren echter iedereen te vlug af en zetten minister Oleffe met zijn pietje in de wind: de per 1 november door produktiestop afgedwongen 30 centiemen-verhoging wordt niet langer aangerekend, of worden aan sommigen aangerekend en aan andere dik en dubbel geristourneerd.

vóór 1-11-1974

na 1-11-1974

HUISBRAND

3.56		3.86
+ 0.45	accijnsrecht	+ 0.45
4.01		4.31
+ 0.56	14 % BTW / 6 % BTW	+ 0.26
4.57		4.57

ZEEVISSERIJ

3.56	vrijstelling accijns en BTW	3.86
------	-----------------------------	------

De olietrust haalde haar slag thuis want op alle leveringen kreeg ze een verhoging van 30 centiemen; deze verhoging, wegens het minder aanrekenen van BTW, werd echter voor het merendeel door de Staat gedragen; de visserij moet deze verhoging uit eigen zak betalen, zonder dat daarvoor op de vis iets meer kan gevraagd worden.

GASOIL : PRIJS VAN DE DAG

Voor een gewone werknemer (arbeider of bediende) is 4.57 fr nochtans veel geld geworden en betekent een tank van 3.000 liter vullen een onmiddellijke gezinsuitgave van bijna 14.000 fr, zodat de meeste verbruikers slechts 1.000 liter per keer bestellen en er van afzien enige stock op te doen; anderzijds hebben we een winter waarin het niet wil vriezen of sneeuwen, met een december die wellicht de warmste maand van de eeuw zal genoemd worden, zodat totaal onverwachts het verbruik van gasoil veel lager ligt dan een normaal gemiddelde, ook al misschien omdat de Staat wil sparen en de lokalen in overheidsdiensten niet boven 20° mogen verwarmd worden. Hoe ook, de gasoilleveranciers zien hun tanks overlopen terwijl hun geïnvesteerd geld aan hoge intrest roest zodat zij beginnen te braderen. Ze braderen met het geld van de Staat, die minister Oleffe hen gaf! En de kleine verbruiker waar het toch allemaal om gaat MOET 4.57 fr betalen terwijl een beheerder van een flatgebouw minstens 1 frank ristourne krijgt.

In de visserij is het nog veel pijnlijker en nog veel dommer: vandaag, 9 januari, telefoneert mij een reder om de nettoprijs te kennen voor leveringen van gasoil aan boord. Deze reder koopt sinds jaar en dag zijn mazout aan firma A en wegens de verhoging op 1 november maar de ristournes sindsdien, betaalt hij 3.66 fr. Ik zeg hem dat hij wijzer moet zijn want dat firma A gasoil levert aan 3.56 en zelfs aan 3.46 fr, ook voor leveringen aan garnaalvaartuigen. In de telefoon begint die reder te godverdommen en hij raast dat hij naar firma A zal gaan, en hij zal zeggen dat hij zich bedrogen voelt, en dat hij zijn mazout ook moet krijgen aan 3.46 fr. Ik zeg hem dat voor grote kwanta slechts 3.30 fr wordt gevraagd en die reder godverdomt nog veel luider.

En 's anderendaags krijgt onze reder zijn gasoil aan 3.25 fr, als hij de vertegenwoordiger van firma A op een heilig zwiigen belooft deze prijs aan geen enkele kollega-reder te zullen voort vertellen.

Hij had natuurlijk voor eens en voor altijd firma A aan de deur moeten smijten; alle reders zouden iedere dag met de laagst bedongen prijs (op een heilig stilzwiigen) op de rug moeten lopen en in Het Visserijblad laten publiceren, maar ze laten zich zo gemakkelijk bedriegen, om daarna luidruchtig te kunnen godverdommen.

Het resultaat is veel erger nog: geen enkele minister is bereid nu nog 30 centiemen uit zijn kas te halen als bepaalde firma's overduidelijk bewijzen te willen leveren aan veel lagere prijs dan zij zelf eerst hebben geëist.

Natuurlijk, als het morgen toch begint te vriezen, als het teveel aan gasoil morgen uit de markt is, als uw leverancier morgen plots toch de toegelaten prijs van 3.86 fr aanreken, moet niemand in paniek naar mijnheer Lavens of Oleffe lopen om een tussenkomst te vragen. Ze hangen daar precies aan geen draadje voor ons.

Een of andere vertegenwoordiger dreigde aleens mij tussen kaai en schip te zullen duwen en er werden reeds walgelijke blaadjes met allerlei traais over mij verspreid, niet om mij te doen zwiigen maar omdat mijn woorden even twijfelachtig zouden klinken als hun woorden. De onwetende reder én de afgunstige weten ten lange laatste niet wie ze mogen of kunnen geloven en worden derhalve verder bedrogen en uitgebuit.

Aantonen hoe onze visserij verder zwalpt op de meest onzinnige toestan- den doet de hoop veronderstellen dat spoedig een mentaliteitsverandering zou optreden; mijn scepticisme doet mij echter hopen dat de minister van landbouw zou beslissen slechts ristournes te geven op de voor echt verklaarde nettoprijs met het strafbeding dat men voor frauduleuze ristournes achteraf de bak kan invliegen, want een marginaal bedrijf, als het onze, moet in krisisperiodes verdwijnen als we ons blijven baseren op afgunst, kortzichtigheid en domheid.

JEF DEROOSE

De impasse in de Franse verre visserij

ONVERKOCHTE DIEPVRIESSTOCKS - LOONVERWIKKELINGEN

Het staat nog niet vast wanneer zal afgevoerd worden voor de eerste campagne van 1975 uit de Franse havens naar de verre visserij. Deze diepzeevloot brengt namelijk uitsluitend diepvriesprodukten aan de wal en zit men met het probleem van grote gestockeerde kwantiteiten. Dit brengt enorme moeilijkheden mede zowel op gebied van opbrengst-voorzicht als op gebied der loonuitkeringen.

Er is dus een aarzeling voor een nieuwe uitvaart zowel vanwege de rederijen als vanwege de vissers.

DE ONVERKOCHTE DIEPVRIESSTOCKS :

De rederijen hebben zich verplicht gezien grote kwantiteiten van hun laatste campagnes te stockeren gezien deze aan de door hen gestelde minimumprijzen niet verkocht geraakten. Het handelt hier om 7 miljoen kgr. gekuiste vis. Hieraan moet men nog de ruim 5.000.000 kgr toevoegen die nog gestockeerd zitten bij de industriële verwerkende nijverheid. Het spreekt vanzelf dat de aanwezigheid van deze stocks geen vooruitzichten biedt op een bevredigende prijs voor de rederijen van hun produkten van de nieuwe campagne 1975. Dit slecht vooruitzicht heeft de rederijen verplicht naar compenserende maatregelen uit te zien. Inderdaad op basis van de laatste bekomen prijs is geen renderende visserij mogelijk en nu schijnt het dat zelfs deze prijs niet meer zal bekomen worden voor de gestockeerde vis. Men vraagt zich in rederskringen dan terecht af wat de diepvriesprodukten van de nieuwe campagne als prijs zullen aangeboden worden en zelfs of ze ooit afname zullen vinden. In de huidige tijd van visschaarste is dit bijna verwonderlijk te noemen.

We menen dat men in de eerste plaats nood heeft aan een organisatie ter bevordering van de diepvriesvisconsumptie. De kwaliteit van op zee ingevroren vis moet toch wel goed genoeg zijn om, dank zij een aangepaste propaganda, deze vis te kunnen afzetten in de vele scholen, gestichten, kazernes, mijnwerkerscités en dergelijke meer of op zijn minst het verbruik van deze vis te stimuleren. Volgens de rederijen zou een renderende prijs minstens 46 fr. het kilogram voor het diepvriesprodukt dienen te zijn, dit is ongeveer het equivalent van 6 Franse frank.

LOONVERWIKKELINGEN

Tegenover het niet aan de man kunnen brengen van de door hen aangevoerde vis en het verplicht opslaan voor eigen rekening in diepvriesinstallaties, hebben de rederijen de lonen voor hun bemanningen berekend op basis van een opbrengstcijfer vertrekkende van een eventueel aanbod van 35 fr het kilogram (4,5 Franse frank). Dat nemen de vissers niet en zij wensen uitbetaald te worden op basis van 46/47 fr het kgr., namelijk de prijs die de rederijen vóór hun laatste campagne kregen.

Tegenover de onzekerheid voor de rederijen, of ze zelfs wel ooit hun stocks zullen kwijt geraken en ze eventueel niet zullen moeten vernietigen om de prijs van het produkt te kunnen stimuleren, houden deze het been stijf in de onderhandelingen.

De syndikaten darentegen steunen de eisen van de vissers en in de paritaire commissie samengesteld uit werkgevers en werknemers kon niet tot een overeenkomst gekomen worden. De rederijen waren wel bereid de nu voorgestelde opbrengstcijfers op basis van 4,5 Franse frank als voorlopig te aanzien tot minstens 14 februari en aan de hand van de marktkonjunctuur dan een eventuele aanpassing door te voeren. Op deze datum zijn dan echter de vaartuigen reeds voor de nieuwe campagne vertrokken en is het drukkingsmiddel door de syndikaten gehanteerd om tot geen nieuwe uitvaart over te gaan vooraleer een gunstig oplossing gevonden wordt, uit de hand genomen.

DE VISSERS WEIGEREN IN ZEE TE GAAN :

Vernemende dat de patroons op hun positie bleven hebben de vissers, vergaderd te St.-Malo, met 162 stemmen tegen 11, geweigerd in zee te gaan voor de nieuwe campagne 1975, zolang de resultaten van de nieuwe onderhandelingen tussen werkgevers en syndikaten niet bekend zijn. Ze wensen hun houding hierop af te stemmen. De syndikaten hebben dan ook voorgesteld de nieuwe voorziene paritaire bijeenkomsten te vervroegen.

De diepzeetreiler «Neve» die op 4 januari moest vertrekken is aldus aan wal gebleven omdat de vissers weigerden aan boord te komen. Te Fecamps is om dezelfde reden de «Dauphin», die op 6 januari in zee zou steken, niet kunnen vertrekken. Ditzelfde feit deed zich voor met de «Viking» die op woensdag 8 januari niet kon uitvaren. De bemanning van de «Marie-de-Grâce» is begonnen met een 48 uur-staking zoals deze trouwens van de «Joseph-Duhamel». Men weet nog niet of de vissers van deze beide schepen ten slotte zullen uitvaren.

Anderzijds wordt ook vernomen dat de «gezouten vis» eveneens mindere prijzen krijgt zodat hetzelfde probleem tussen werkgevers en werknemers zich ook daar stelt.

Volgens de syndikaten begrijpen de bemanningen ten eerste de moeilijkheden der rederijen en willen ze alles in het werk stellen om hiervoor een oplossing te vinden. Deze oplossing mag echter niet... ten nadele van de bemanning uitvallen. Anders gezegd zijn de syndikaten dus bereid alle maatregelen te steunen waarvan de last door de rederijen of door anderen gedragen wordt... ! Men gaat zelfs zover de stelling te verdedigen dat niet alleen het loon moet gewaarborgd worden ten minste op het vroeger niveau... ! maar dat zelfs de bediening moet verzekerd worden ! In ieder geval een eigenaardige manier om hun begrip voor de moeilijkheden van de patroons te manifesteren ! Of de rederijen aan hun trekken kunnen komen gaat hen niet aan, desnoods meten deze met verlies varen. Ze zijn echter wel bereid oplossingen te helpen zoeken waarvan de lasten eventueel door anderen dan de rederijen dienen gedragen te worden.

OORZAKEN VAN DE PRIJSINZINKING :

Het is niet specifiek in Frankrijk alleen dat er minder goede verkoop van het diepvriesprodukt waargenomen wordt. Integendeel de eerste en voornaamste stoot werd gegeven door een visverkoop in de Verenigde Staten van Amerika. Van daar uit en door een te geringe opname in de U.S.A. zelf, heeft de crisis zich uitgedeid tot in Frankrijk. Anderzijds moeten we er toch aan toevoegen dat de ongebreidelde vangstoename der diepzeevloten van de grote mogendheden tot de toestand geleid heeft om een eenzijdig produkt in altijd grote hoeveelheid op de markt te werpen en terzelfdertijd hiermede de visserijstand te bedreigen zodanig dat de kleine ronde vis niet meer vanuit de Witte Zee, Groenland, Labrador en de uiterst Noordelijke Zeeën, in een latere stadium kan uitzwermen naar meer zuidelijke plaatsen.

«Sprokkel»

WAAR BLIJVEN DE VERGOEDINGEN VOOR DE „DANISH PAIR VISSERIJ” ?

Sedert meer dan een jaar werd hiervoor een krediet uitgeschreven welke elkeen ten goede zou komen, die netten had aangeschaft en die visserij had bedreven.

Deze uiterst dure netten zijn door velen nog niet kunnen vereffend worden omdat de toelagen hiervoor achterwege blijven.

We vragen ons af hoe het mogelijk is dat zulke toestanden blijven bestaan en wat er wordt gedaan opdat die mensen eindelijk in het bezit zouden gesteld worden van de hen TOEGEZEGDE bedragen. In Holland werkt het stelsel gans anders en moet men geen jaren wachten op voldeening.

Wij herhalen : hoe lang nog ?

Record-omzet in Oostendse vismijn



Een opname van de stranding van de O.288 « Lans » op Berry Hoy Island. Volgend jaar zal het wegvallen van deze treiler wel een zeer nefaste invloed hebben op onze visserij.

Ondanks de zeer geringe aanvoer die we in 1974 hebben gehad te Oostende, is er toch een nieuw recordcijfer voor de opbrengst uit de bus gekomen. De 24.606.596 kg visproducten werden inderdaad verkocht voor 642.440.810 fr. Verleden jaar werden 30.141.830 kg verkocht voor 824.797.882 fr. Een vermindering in aanvoer dus met 6.535 ton

...	21.300	201.870
1.340.823	...	1.383.238
364.817	54.500	822.317
...	491.650	1.077.325
218.363	99.040	334.503
...	202.955	320.950
...	95.305	167.720
...	6.925	124.090
7.760.765	3.682.990	27.235.156

DEN PECH...

...gevoerd, soorten die een flinke prijs haalden. Rog is schaars geweest en ook schol hebben we minder gezien dan anders. Wijting is een vissoort die ook elk jaar minder aangevoerd wordt terwijl tong en tarbot soorten zijn die zichtbaar aan het uitsterven zijn. Het haringseizoen is alleszins op het einde van 1974 een grote flop geweest waardoor vele reders een streep door hun rekening kregen.

1974 is zeker geen jaar geweest om op te roepen, integendeel, de konijn zeker niet verwerkt worden in de hogere prijzen. Het resultaat is zichtbaar aan de kaaimuren.

OPBRENGSTEN IN OOSTENDSE VISMIJN

O. 26	5.300.725	O. 35	5.480.731
O. 37	2.972.860	O. 66	6.042.876
O. 69	3.900.195	O. 72	5.028.333
O. 81	21.521.574	O. 82	5.603.359
O. 83	6.097.190	O. 94	6.144.577
O.114	8.449.700	O.118	6.129.920
O.120	5.067.075	O.123	6.145.046
O.127	6.806.130	O.128	6.885.665
O.129	11.473.726	O.134	6.690.226
O.135	6.465.975	O.141	6.821.757
O.151	3.602.370	O.156	352.560
O.159	3.582.525	O.172	1.666.015
O.180	7.050.669	O.181	7.115.157
O.182	8.894.695	O.192	1.606.835
O.198	5.838.414	O.202	18.959.357
O.206	5.303.403		
O.216	1.327.070		2.068.021
O.217	10.383.125	O.224	2.295.180
O.229	5.181.930	O.231	7.061.880
O.239	7.786.678		

(Vervolg op blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

O.234	5.958.210	0.249	1.448.060	SU. 139	1.594.796
O.254	6.625.776	O.274	7.688.606	VE. 2	976.703
O.275	5.826.541	O.279	7.494.260	VE. 73	1.162.191
O.282	10.252.814	O.284	5.163.090	VE. 432	798.869
O.285	6.200.888	O.288	26.052.923	VE. 502	1.379.218
O.303	6.317.355	O.306	7.372.131	DK.1517	55.505
O.309	6.223.097	O.312	4.600.970	DK.1519	37.835
O.316	19.266.299	O.317	18.912.695	DK.1521	55.505
O.318	15.266.053	O.334	15.926.131	DK.200-127	37.835
O.369	5.521.925			SCH.134	11.430

ZEEBRUGSE VAARTUIGEN

Z. 4	924.520	Z. 14	1.208.105
Z. 19	1.500.832	Z. 34	8.724.610
Z. 38	5.592.811	Z. 62	907.558
Z.176	357.610	Z.183	1.740.280
Z.189	1.078.130	Z.209	1.291.608
Z.307	606.740	Z.418	685.085
Z.447	3.365	Z.452	3.806.400
Z.462	448.930	Z.465	229.450
Z.483	311.420	Z.499	8.301.105
Z.502	6.580.379	Z.509	7.710.851
Z.526	979.095	Z.547	203.430
Z.562	7.326.801	Z.549	400.715
Z.569	400.715	Z.583	386.925
Z.597	7.495.306		

De Oostendse vissersvloot heeft in 1974 opnieuw een gevoelige aderlating ondergaan. Er staan op de opbrengstlijst inderdaad 8 vaartuigen minder vermeld zodat er nog maar 58 overblijven. Als we rekening houden met het uitvallen van

de O.288, het stilleggen van de O.284, de O.151, de O.172, de O.156, de O.249 en de O.37 dan blijven er nog amper 51 varende schepen over voor de Oostendse vissershaven. Het gaat zeer snel de berg af.

Wat de opbrengsten betreft kon er geen twijfel over bestaan die het hoogste cijfer zou halen. Zoals gewoonlijk is dat de O.288 en dit met ruim 4 miljoen meer dan verleden jaar. Een groot verlies voor Oostende alleszins nu dat vaartuig in 1975 niet meer op de lijst zal staan. De O.81 is het enige andere vaartuig dat boven de 20 miljoen bleef. Puik resultaat ook voor de

O.202 met ruim 18 miljoen en de O.334 met meer dan 15 miljoen. De O.236 deed het eveneens erg goed met ruim 12,5 miljoen. Enkele middenslageschepen geraakten boven de 7 miljoen, de O.114 haalde zelfs 8,4 miljoen. Er werden doorgaans dus hogere cijfers bereikt dan in 1973, of er echter meer overschot zal zijn, valt te betwijfelen.

Bij de schepen uit Zeebrugge die te Oostende verkochten staat de Z.34 aan kop met 8.724.000 fr.

Bij de schepen uit Nieuwpoort spannen de spanvissers N.708-709 de kroon met elk 8.695.000 fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

AANVOER EN OPBRENGST PER VISSOORT IN ZEEBRUGSE VISMIJN IN 1974

De rederijen hebben zich verp hun laatste kampagnes te stockeren g minimumprijzen niet verkocht garaak kgr. gekuiste vis. Hieraan moet men die nog gestockeerd zitten bij de ir Het spreekt vanzelf dat de aanwezig zichten biedt op een bevredigende pi dukten van de nieuwe campagne 19' rederijen verplicht naar kompenserer daad op basis van de laatst bekomme mogelijk en nu schijnt het dat zelfs worden voor de gestockeerde vis. Met terecht af wat de diepvriesprodukten zullen aangeboden worden en zelfs of de huidige tijd van visschaarste is c

We menen dat men in de eerste pla ter bevordering van de diepvriesvis

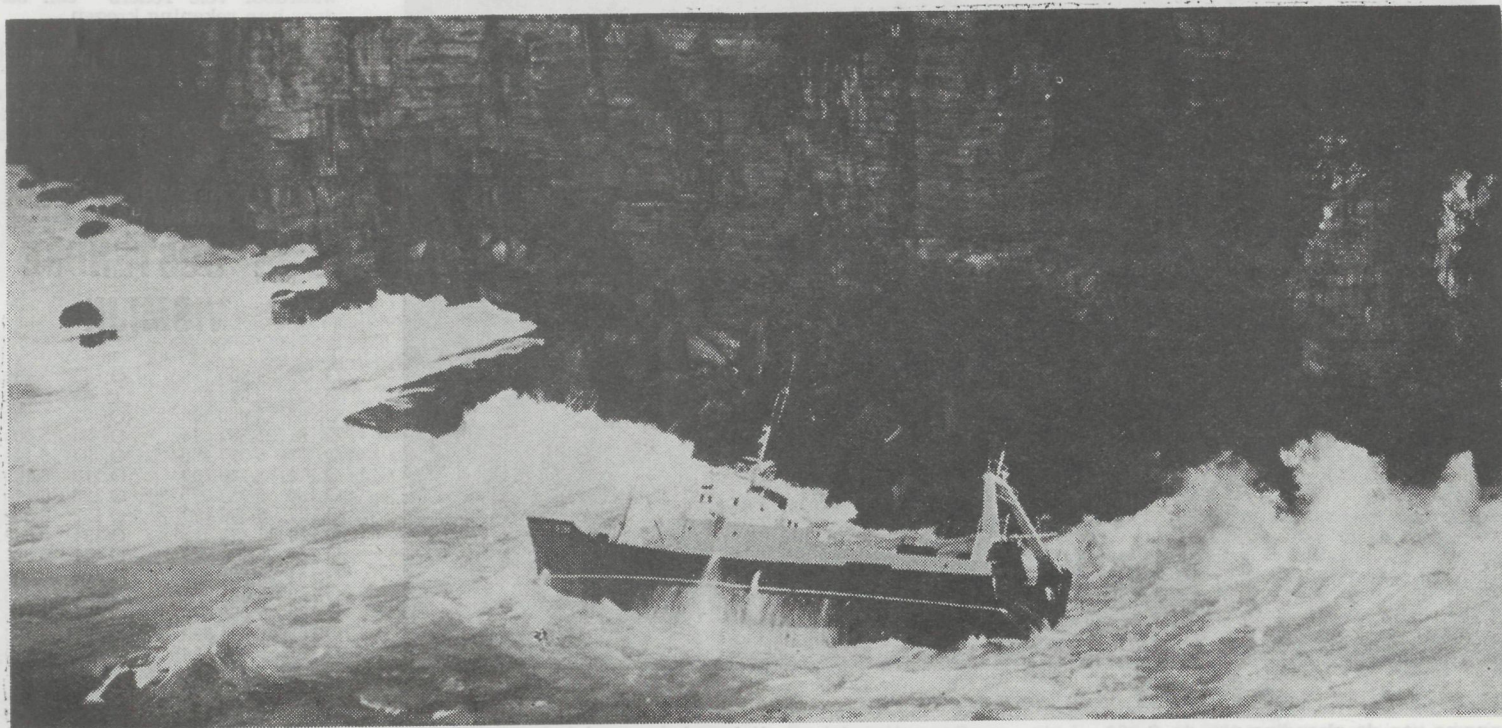
VREEMDE VAARTUIGEN

AR. 12	860.770
BA. 77	2.161.643
BCK. 51	760.208
GY. 233	154.855
GY. 731	172.709
RE. 72	4.464.861
SI. 70	1.831.489

SOORTEN

TONG	1.919.656
PLADIJS	3.666.697
WIJTING	656.904
ROG	821.951
KABELJAUW	2.482.806
SCHELVIS	79.049
SCHAR	340.635
TARBOT	118.833
GRIET	169.363
STEENSCHOL	401.369
SCHOTSE SCHOL	156.229
ZEEHAAI	321.429
— ANDERE SOORTEN	1.168.855
— HONDSHAAI	136.478
— ZEEDUIVEL	144.005
— HARING	42.537
— SPROT	4.404
— GARNAAL	1.206.662
— LANGOESTINE	366.703
TOTAAL - (vangsten)	14.108.771

1973				1974			
Gewicht	%	Waarde	Gem. prijs	Gewicht	%	Waarde	Gem. prijs
1.919.656		230.850.500	120,25	1.630.439	16,97	195.149.300	119,69
3.666.697		63.248.101	17,24	3.456.762		69.123.126	19,99
656.904		8.489.072	12,92	908.948		13.241.993	14,56
821.951		18.466.865	22,45	610.279		15.604.339	25,56
2.482.806		59.929.916	24,13	2.644.883		74.932.916	28,33
79.049		1.321.704	16,72	118.511		1.830.612	15,44
340.635		3.790.657	11,12	338.548		4.395.248	12,98
118.833		11.939.490	100,47	105.445		11.709.040	111,04
169.363		10.104.270	59,66	137.790		9.199.800	66,76
401.369		11.971.326	29,82	360.157		11.713.820	32,52
156.229		2.801.313	17,93	127.440		2.690.050	21,10
321.429		5.038.605	15,67	173.595		3.479.999	20,04
1.168.855		16.412.417	14,04	1.743.759		36.211.840	20,76
136.478		1.049.839	7,69	121.760		1.134.493	9,31
144.005		8.911.685	61,88	146.994		9.765.630	66,43
42.537		375.300	8,82	12.081		179.300	14,84
4.404		34.310	7,79	1.500		14.750	9,80
1.206.662	42,17	56.062.994	50,65	919.449	41,69	56.000.937	60,90
366.703	25,1	24.788.460	62,59	411.419	23,7	25.050.120	60,88
14.108.771	28,10	535.699.534	38,24	13.969.757	25,05	531.533.632	38,04



Nog een prachtige opname van het vastlopen van de „Lans” waaruit blijkt in welke hopeloze positie het vaartuig is vastgelopen.

AANVOER EN OPBRENGST DAALDEN IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

Aan de hand van de gegevens, verstrekt door de directie van de Nieuwpoortse vismijn, is gebleken dat er in 1974 in totaal slechts 1.633.390 kg. vis werden aangevoerd voor een totale aanvoerwaarde van 50.760.874 fr. Dit is dan meteen beduidend minder dan vorig jaar toen er nog 2.087.730 kg. werden gelost voor een waarde van 55.596.390 fr.

Alle vissoorten werden in kleinere hoeveelheden aangevoerd zoals blijkt uit onderstaande tabel.

	1973	1974
Bodemvis	1.806.393 kg voor 48.626.874 fr.	1.526.222 kg. voor 45.378.398 fr
Garnaal	116.657 kg voor 5.581.364 fr	77.154 kg voor 5.065.571 fr
Haring	96.362 kg voor 892.550 fr	950 kg voor 20.475 fr.
Sprot	68.318 kg voor 495.602 fr	29.064 kg voor 296.250 fr
	2.087.730 kg voor 55.596.390 fr.	1.633.390 kg voor 50.760.874 fr

Er werd dus 280.171 kg. minder bodemvis aangevoerd (-3.248.476 fr) 39.503 kg. minder garnaal (-515.613 fr), 95.412 kg minder haring (-872.075 fr.) en tenslotte 39.254 kg sprot (-199.352 fr). Globaal komt dit neer op een aanvoervermindering van 454.340 kg. vis voor een gedaalde aanvoerwaarde van 4.835.516 fr.

Opmerkelijk was wel dat gedurende het seizoen nagenoeg geen haring of sprot werd aangevoerd en dat is natuurlijk beduidend gaan doorwegen in de eindbalans. Garnaal werd ook minder aangevoerd en de hogere gemiddelde prijs (65,68 fr. in 1974 tegenover 47,85 fr. in 1973) kon dit verlies in opbrengst niet compenseren.

Aan mijnrechten werd in 1974 in totaal 1.526.065 fr. opgetekend, te vermeerderen met 353.674 fr. voor huur pakhuizen, koperskaarten, havenrechten enz. ...)

Oorzaak voor deze achteruitgang dient vooral gezocht in het feit dat meerdere vaartuigen uit het bedrijf werden genomen zoals o.m. N.36, de N.491, de N.702, de N.722, de N.805 en de N.807 terwijl anderzijds de N.147 door een scheepsramp eveneens van de lijst werd afgevoerd. Al deze vaartuigen waren trouwe verkopers in de plaatselijke vismijn. Vorig jaar hadden ze samen ongeveer 8.000.000 fr. staan. Onmogelijk natuurlijk dergelijk verlies te recupereren. Vier vaartuigen kwamen weliswaar bij, nl. de N.41, de N.3, de N.45 en de N.159 maar die vaartuigen verkopen doorgaans in de Oostendse vissershaven.

OPBRENGSTEN PER VAARTUIG IN DE NIEUWPOORTSE VISSEHAVEN

N.1	1.308.731	N.36	1.035.160	N.41	405.820
N.45	524.852	N.106	359.751	N.147	336.142
N.345	2.388.267	N.346	2.658.776	N.349	595.797
N.470	2.469.478	N.498	446.104	N.543	2.166.240
N.579	1.299.753	N.590	2.625.829	N.591	2.417.405
N.702	469.963	N.705	839.197	N.708	21.070
N.709	21.069	N.710	2.456.737	N.719	488.935
N.722	711.171	N.723	1.800.009	N.730	2.350.308
N.736	598.884	N.738	1.793.557	N.752	132.340
N.761	2.114.256	N.762	1.879.752	N.765	2.945.696
N.782	1.236.132	N.788	1.725.345	N.804	750.723
N.805	738.690	N.807	602.467		
O.104	677.536	O.156	1.137.858	O.740	3.601
Z.12	142.282	Z.307	4.557		

REDER VIAENE BLIJFT GARNAALKONING

De bemanning van de O.101 heeft het klaargespeeld om ook in 1974 het meest garnaal aan te voeren en meteen ook de hoogste garnaalopbrengst te bereiken. Proficiat.

De meeste garnaalschepen bleven ongeveer op het peil van verleden jaar wat de opbrengst betreft. De vangsten waren natuurlijk kleiner. De totale opbrengst van de kustvisserij bedroeg 27.235.156 fr en ook dat is niet zoveel meer dan verleden jaar. Enkele schepen gingen inderdaad een heel stuk achteruit en voor sommige is dat nogal onbegrijpelijk. Voor de O.100 werd het maar 1.199.434 fr, de O.211 bereikte maar 552.150 fr, de O.446 met slechts 793.246 fr, de O.148 die slechts aan 688.280 fr geraakte enz. Voor de garnaalvisser was het jaar gunstig, voor de visvangers was het waarschijnlijk niet veel slechter.

OPBRENGST KUSTVAARTUIGEN

Nr. Vaartuig	Vis	Garnaal	Tot.
O. 18	84.580	...	512.200
O. 20	358.020	671.446	53.280
O. 22	43.235	1.404.952	...
O. 23	85.965	389.664	135.140
O. 32	...	340.401	9.700
O. 77	199.735	4.800	360.625
O.100	263.255	894.129	42.050
O.101	53.515	1.853.265	...
O.104	173.510	656.366	...
O.110	17.270	957.311	...
O.111	76.770	...	189.070
O.116	858.933	...	295.100
O.142	867.358	815.809	14.700
O.148	179.325	...	508.955
O.150	109.930	1.542.246	...
O.190	...	1.555.940	11.650
O.211	231.240	...	320.910
O.225	306.335	1.530.240	10.800
O.253	...	342.324	...
O.153	18.600	180.900	...
O.260	27.350	826.194	2.800
O.404	283.865	...	244.335
O.446	1.480	791.766	...
O.486	14.795	579.009	...
O.491	180.570	...	21.300
O.555	42.415	1.340.823	...
O.628	403.000	364.817	54.500
O.737	585.675	...	491.650
O.740	17.100	218.363	99.040
O.754	117.995	...	202.955
O.805	72.415	...	95.305
O.807	117.165	...	6.925
Totaal	5.791.401	17.760.765	3.682.990

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.570 Triton van schipper Louis Vantorre lag gemeerd langs de Rederskaai te Zeebrugge in de rij met de voorstevan naar het westen. De oliebak BP sleepte de Z.196 Jan Van Gent achter zich om dit vaartuig achter de Z.570 te leggen. Tijdens dit manoeuvre stotte de Z.196 met zijn voorstevan tegen de achterstevan van de Z.570 wiens versterking van de reling over een lengte van 3 à 4 m. gekraakt werd.

— In de Zeebrugse vissershaven lag de Z.564 van schipper André Van Waes klaar om zee te kiezen. Het schip vertrok van de Tijdokkaai met de achterstevan vooruit en motor op achteruit om met een zwenkende beweging over stuurboord de havengeul te bereiken. Doordat de schroef weigerde, ramde de Z.564 eerst een dukdalf, vervolgens een drijvende ponton en tenslotte de jachten. Van de achterstevan van de Z.564 werden twee planken beschadigd, de bovenreling over drie meter ontzet en de bovenkant van het roer geplooid.

— Bij het binnenhalen van de visboelen aan boord van de Z.27 Mercurius sloeg de bakboordboel terug naar buiten, tengevoelge het slingeren van het schip. Hierbij werden beide vangarmen geplooid. Schipper Fr. Claeys besloot daarna de terugreis aan te vangen.

— Schipper Oscar Creyf van de Z.403 «Stern» was vanuit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven op de Zuidschouwenbank. Ter hoogte van de lichtboei «Vis», op 11 mijlen ten oosten van Zeebrugge, kreeg men een drijvende reddingsboei in het zicht, waaraan een noodlicht met batterij bevestigd was. De reddingsboei van oranje kleur, kon niet vereenzelvigd worden. Deze vondst

werd aan boord genomen en op het Waterschoutambt te Zeebrugge afgeleverd.

— De Z.505 «Valentino», kreeg tijdens het wegzetten van de korre op de Schouwenbank, de staart van het net in de schroef. Spijts herhaalde pogingen bleef alles vruchteloos. Radio Oostende zorgde voor de opsleping naar Zeebrugge met de Zeefijger.

SLECHTE DECEMBERMAAND TE OOSTENDE

December is een mager beestje geweest in de Oostendse vismijn. De aanvoer bleef er meestal beperkt tot de maandagmarkt zodat in totaal maar 2.222.301 kg vis aangevoerd werden en dat is dan weer 484.087 kg minder dan verleden jaar. Vergeten we daarbij niet dat er een vrij grote aanvoer was door IJslandse vaartuigen, zoniet zou de aanvoer nog een stuk kleiner geweest zijn. De opbrengst voor de maand december is dan ook redelijk sterk gedaald, mede ook door het uitblijven van haring. De haringvisser hebben dan ook een zeer slecht jaareinde gekend, iets waar begin januari toch een verbetering intrad.

De opbrengst bedroeg in december 58.711.956 fr. tegen 66.831.223 fr verleden jaar in dezelfde maand. Een vermindering dus met ruim 8.000.000.

Berichten en informaties van de Rederscentrale REDERSCENTRALE PROTESTEERT TEGEN VERHOOGING DECCA HUUR- EN ONDERHOUDSKONTRAKT

Alle reders zijn er vanwege Ines, die de firma Decca Navigator in België vertegenwoordigt, van verwittigd geworden dat vanaf de eerstvolgende vervaldag het kontrakt zal worden opgezegd en dat van dan af een nieuw tarief in voege zal treden.

Aldus zouden de bestaande huur- en onderhoudskontrakten voor Decca Navigator apparaten een verhoging ondergaan met maar liefst 15 %.

In haar rondschriften aan de reders deelt Ines mede dat ze van deze verhoging telegrafisch werd verwittigd vanwege Decca te Londen.

Gezien de reacties hiertegen van-

wege de reders, heeft de Rederscentrale bij de firma te Londen tegen deze verhoging geprotesteerd.

Indien zulks niet helpt menen wij dat ook hier eensgezind zal moeten worden opgetreden door alle reders, teneinde een akkie tegen deze verhoging in te zetten.

Het is een feit dat een dergelijke firma, die een monopolie heeft, gebruik maakt van zijn macht en de huurder steeds ongehinderd voor een voldoende feit stelt. Bovendien rijzen regelmatig klachten in verband met de ter beschikking gestelde apparatuur zelf, zodat ook al vanuit dit oogpunt ontevredenheid heerst en de verhoging onverantwoord heet.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart SLECHTS EEN VERMANING VOOR ROERGANGER

VAN N.147 „SUZANNA”

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende heeft ruime aandacht besteed aan de aanvaring die de pakketboot «Prins Philippe» eind 1973 had met het Oostendse staketsel. Terzake werd schipper Vanhove Louis van de treiler O.94 «Espérance» betrokken omdat kommandant Lannoye beweerde dat dit vaartuig een hinder vormde voor een veilige navigatie. Schipper Vanhove beweert evenwel dat dit geenszins het geval was. Zijn vaartuig lag veilig ten westen van de havengeul zodat de pakketboot ruim kon voorbij varen. Bovendien gaf de kommandant van de «Prins Philippe» helemaal geen aandachtseinen toen hij het schroefwater van de «Espérance» bemerkte. Volgens schipper Vanhove zou de car-ferry evenwel te ver naar het Oosten van de havengeul zijn uitgelopen waardoor de aanvaring zich voorded. De zaak zal in een volgende zitting verder onderzocht worden.

Verder werden vier vonnissen uitgesproken. Een eerste zaak betrof de aanvaring en vergaan van de Nieuwpoortse treiler N.147 «Suzanna» met de tanker MS Perama, waarbij matroos Norbert Gheeraert vermist werd. De Raad is van oordeel dat matroos Legein in zekere mate verantwoordelijk is voor de feiten zonder dat er vanzelfsprekend een noodzakelijk verband bestaat tussen het foutieve manoeuvreren en de dood van Gheeraert. Een vermaning wordt tegen betrokkene uitgesproken.

Een tweede zaak betrof de aanvaring tussen de O.303 «Girl Linda» en de hopper «Vlaanderen VI» in de Oostende havengeul. Voor zijn onvoorzichtige navigatie

wordt schipper Prosper Vanbillemont van de «Girl Linda» bestraft met een schorsing van twee dagen.

Ook de stranding van de O.198 «Juhel» op de Haisboroughbank werd gevonnist. Het vaartuig liep vast nadat het stuurloos was ingevolge een defekt. Tegen schipper Hennaert en de bemanning worden evenwel geen beroepsfouten weerhouden.

Een laatste vonnis werd tenslotte uitgesproken inzake de aanvaring tussen de O.279 «Ramblers» en de O.127 «Okeanos». Schipper Goutsmit van de «Okeanos» beging volgens de Raad geen specifieke beroepsfouten en kan dus vrij uit gaan. Matroos Anthierens van de «Ramblers» krijgt een schorsing van 14 dagen.

Tegen schipper Vandepitte Roger van de treiler Z.257 wordt tenslotte een vermaning gevorderd door rijkskommissaris Bentein nadat bedoeld vaartuig, ingevolge een foutieve navigatie, in aanvaring was gekomen met de MS «Apollo» in de Zeebrugse havengeul.

TIJDSCHRIFTEN

Het januarinumnummer van het maandtijdschrift van het Kon. Belg. Zeemanscollege is verschenen, waarin van de hand van de heer Vynckier J. een belangrijk artikel is opgenomen over het Recht van de Zee, welke deze week in «Het Visserijblad» wordt overgenomen.

Verder is er in te lezen een scheepsjournaal «La Marine Marchande Belge en expansion».

LOSSE PUNTJES

■ De trawler «Aberdeen Fisher» uit Aberdeen, werd door het Deense visserijwachtschip «Hvidbjornen» beschoten toen hij, samen met 6 andere Britse schepen, binnen de visserijlimieten op Faroë viste. Er vielen zes tot acht schoten na een achtervolging van 11 uur. En dit alles gebeurde dan nog op kerstdagnacht.

■ De Schotse haringvissers wachten op de verdeling van het toegestane quotum voor haring (109.000 t.) voor het gebied West-Schotland, maar er blijkt dat ze van deze hoeveelheid die aan het Verenigd Koninkrijk werd toegewezen, toch een beetje aan de Engelsen willen laten.

■ Het Noorse voorstel om hun visserijgrenzen op 50 mijl te brengen en verboden visserijzones af te bakenen, wekt in Groot Brittannië meer en meer ongerustheid. De visserijintensiteit in de Noordzee kan nu nog groter gaan worden, vreest men, en die is al zo groot.

■ Er is in visserijkringen regelmatig discussie over het begrip «visserij-inspanning» of in het Engels «fishing effort». Er verscheen onlangs een F.A.O. studie, getiteld «Fuel consumption as an index of fishing effort», m.a.w. het brandstofverbruik wordt als maatstaf voor de visserijinspanning onderzocht.

Het gaat evenwel om een onderzoek in Italië. Maar het is wel een «lofwaardig, nieuw» idee, om ook... bij ons misschien het mazoutprobleem te helpen oplossen.

■ «Boston Sea Dart» staat aan de top in Lowestoft. Het vaartuig maakte in 279 zeedagen de ronde som van 169.342 pond. De tweede en derde plaats in de ranglijst wordt echter ook bezet door schepen van dezelfde maatschappij (Boston Deep Sea Fisheries). Op 19 december werd dit alles gevierd. De directeur van de maatschappij zei, dat hij een goede toekomst in de zeevisserij ziet en dat het huidige getij wel snel zal keren. Dat is nu eens een andere klok.

■ Een werkgroep van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (Kopenhagen) zal deze maand een uitgebreide studie maken over de toestand van de visserij op kreeftjes. Naar we konden vernemen, staat deze studie in het licht van een eventuele reglementering van de visserij op kreeftjes.

■ Prof. G. Hempel (Institut für Meereskunde der Universität Kiel) schat dat de verhouding vangsten-primaire produktie 1 : 3.000 bedraagt. In sterk beviste gebieden is deze verhouding 1 : 100 en in het centraal gedeelte van de oceanen 1 : 100.000. Deze cijfers stemmen tot nadenken als men over overbevissing spreekt.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

Naderingen Duinkerke. — Gevaarlijke zone gewijzigd.

Het is gevaarlijk te ankeren en te vissen in de zone begrensd door de onderbroken lijnen die de hiernavolgende posities verbinden :

- 51°05'20"N — 2°32'30"E (d kust);
- 51°06'54"N — 2°35'00"E;
- 51°11'00"N — 2°35'00"E;
- 51°13'30"N — 2°29'20"E;
- 51°08'15"N — 2°12'00"E;
- 51°08'40"N — 2°12'00"E;
- 51°07'03"N — 2°07'15"E;
- 51°03'35"N — 2°10'20"E;
- 51°04'22"N — 2°22'00"E;
- 51°03'04"N — 2°23'E (de kust).

Aanbrengen, de volgende tekst : «Gevaarlijk anker- en visgebied».

Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 20 tot en met 31 januari 1975, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector, als volgt :
— Week van 20 tot 24 januari 1975 : op woensdag 22, donderdag 23 en vrijdag 24 januari 1975;
— week van 27 tot 31 januari 1975 : op woensdag 29, donderdag 30 en vrijdag 31 januari 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang, zonder onderbreking.

De schikkingen van B.A.Z. 1/47-1975 zijn van kracht.

DE MAKREELVISSERIJ IN DE NOORDZEE EN DE WATEREN ROND DE BRITSE EILANDEN

(Vervolg van vorige week)

DE NEDERLANDSE MAKREELVISSERIJ

Het verloop van de aanvoer, uit de twee genoemde gebieden in de periode 1963-1973, door de Nederlandse visserij is in de tabellen 1, 2 en 4 te volgen. Als gevolg van de sterk aangetaste stand is door de Nederlandse visserij uit de Noordzee sedert 1965 steeds minder makreel aangevoerd. De Nederlandse aanvoer zakte van 17.000 ton in 1964 tot 2.600 ton in 1973 terwijl het Nederlandse aandeel van de totale internationale aanvoer uit de Noordzee zakte van 16 t.h. in 1964 tot 0,7 t.h. in 1973. Niet alleen in de totale aanvoer traden veranderingen op, ook het patroon van de visserij wijzigde zich sterk.

Door de Nederlandse trawlvloot werd tot en met 1967 langs het Noorse Diep in de maanden april-mei een specifieke makreelvisserij uitgeoefend. Toen na dat jaar deze visserij niet meer lonend was verlegden de trawlers het visgebied in de maanden april en mei naar noordelijker gronden om zich aldaar met de visserij op rondvis, voornamelijk koolvis, bezig te houden.

Uit de Noordzee wordt sedert 1967 door de Nederlandse trawlvisserij makreel slechts als bijvangst van de visserij op haring en rondvis aan-

STICHTING VAN EEN NATIONAAL KOMITEE VOOR DE PROBLEMEN TER ZEE

In Frankrijk werd onder impuls van de heren Bellanger François, professor in Recht en Politieke wetenschappen aan de faculteit van Straatsburg en Joseph Martray, lid van de economische en sociale Raad, verslaggever voor de problemen van de bescherming en uitbating der oceanen, een nationaal comité voor informatie over de problemen ter zee opgericht. Inderdaad wijzen bewuste voortrekkers er op dat 1975 het jaar van de zee zal zijn en dat men dus niet verrast noch onwetend mag staan tegenover de belangrijke beslissingen die zouden kunnen getroffen worden en waari ook Frankrijk zich dient te laten horen. In dit verband wijzen beide heren er op dat het in 1975 zal zijn dat we zullen gekonfronteerd worden met de voortzetting van de konferentie van Caracas, met de aanvang van de boringen in de Ierse Zee en elders, met de stijgende manifestaties tegen de vervuiling van de wateren, met de bouw of geplande bouw van kerncentrales aan/of in zee en dergelijke meer.

Volgens deze initiatiefnemers tot het stichten van een Nationaal Comité ter Informatie mag men de oplossing van al deze problemen niet in handen laten van zuivere professionelen die de zaak van een te eng gezichtspunt bekijken en alles dienstbaar wensen te maken aan de verwezenlijking van een bepaald doel zonder rekening te houden met de noden van de anderen. Het is deze taak dat het nieuw Comité wenst tot een goed einde te zien brengen. Niettegenstaande de uitzonderlijke troeven waarover Frankrijk op dit gebied beschikt, wordt er volgens de initiatiefnemers te veel blijk gegeven van onverschilligheid ten opzichte van de maritieme aangelegenheden. Dit wordt duidelijk, vervolgen zij, als we zien hoe weinig plaats de dagbladen, de T.V., het Onderwijs, het Parlement en Openbare Diensten voorbehouden voor de problemen en kwesties die de zeeën aangaan. Daarom wensen betrokken heren de informatie ter zake van de publieke opinie te vergemakkelijken en te sensibiliseren door:

- 1) zoveel mogelijk mensen van alle sociale en politieke gezindheden te verenigen en hen de interesse bijbrengen voor maritieme problemen.
 - 2) een permanent contact te betrachten met alle nieuwsmedia en op elke passende gelegenheid persmededelingen te laten worden ter voorlichting. Verder zal er een periodieke uitgifte het licht zien.
 - 3) het houden van lezingen, perskonferenties, debat-diners enz...
- Inderdaad is voor hen een Comité ter Informatie voor een land als Frankrijk een dringende noodzakelijkheid en dit zowel voor zaken als evolutie van het Zeerecht, Milieubescherming, Visserijproblemen, Uitbating van de zeebodemrijksdommen en zo meer.

Besluit: we stellen vast dat, zo men zich in Frankrijk ook al beklagt over te weinig interesse voor de aangelegenheden van de zee en over de afwezigheid van organen ter bescherming hiervan, men toch nog altijd bewust mensen vindt die zich voor de wagen spannen om in deze leemten te voorzien. Hetzelfde kan zeker niet gezegd worden over ons land, waar men doorgaans de kat uit de boom kijkt en naderhand gekonfronteerd staat met over het algemeen niet meer te veranderen beslissingen. Dit was onder meer het geval met de B.T.W. vermindering op de gasolie waarin we de totale carrentie hebben moeten vaststellen van voorlichtingsorganismen die de betrokken middelen hadden kunnen inlichten of op het «addertje in het gras» wijzen die er voor de visserij in verborgen lag, dit terzelfdertijd mede door een gebrek aan doorzicht en voorziening vanwege de bestaande visserijverenigingen.

«Sprokkel»

gevoerd. Uit de Ierse Zee en de wateren ten westen van de Hebriden is sedert 1963 de aanvoer geleidelijk aan toegenomen van 600 ton in 1963 tot 19.000 ton in 1973 terwijl ook het aandeel van de totale makreelvangst in die gebieden steeg van 2 t.h. in 1963 tot 13 t.h. in 1973. De oorzaak van de gestegen aanvoer uit de westelijke wateren moet worden gevonden in de toegenomen vissrijintensiteit van de op haring vissende trawlers die, door de haringschaarste in de Noordzee, gedwongen waren nieuwe en rijkere visgronden op te zoeken.

Ook hier dus fungeert de makreel slechts als bijvangst van de haringvisserij, slechts in incidentele gevallen wanneer de haring schaars is wordt specifiek op makreel gevestigd.

DE MAKREELPOPULATIES IN DE WEST-EUROPESE WATEREN

Uit de verspreiding van de totale jaarlijkse vangsten over de statistische gebieden ingedeeld volgens het I.C.E.S. systeem (zie fig. 2) blijkt dat in de periode 1963-1973 de makreelvangst in grotendeels twee gebieden plaats vindt; te weten: de noordelijke Noordzee (gebied IV A) en de Keltische zee (gebied VIII). Dit verspreidingspatroon is direct aanleiding om te veronderstellen dat men in de West-Europese wateren te doen heeft met twee grote makreelpopulaties: een Noordzee-populatie en een Keltische Zee-populatie.

Naast dit bijzonder opvallende patroon van de verspreiding van de vangsten zijn er echter nog een aantal argumenten die het aannemelijk maken dat men inderdaad te doen heeft met twee afzonderlijke populaties.

Het blijkt dat deze twee groepen makreel beschikken over gescheiden paai- en overwinteringsgebieden en een duidelijk verschil in migratiepatroon. Op een aantal van deze argumenten zal wat nader worden ingegaan omdat met name het migratiepatroon van beide standen nogal wat verrassingen inhoudt die voor een eventueel beheer van deze standen, door middel van bijvoorbeeld quoteringen, van belang zijn.

GESCHIEDEN PAAIGEBIEDEN

Uit eierensurvey's, uitgevoerd gedurende de paaitijd in april-mei, is gebleken dat er een groot paaigebied te vinden is ten zuiden van Ierland en ten westen van Bretagne. Door middel van planktonsurvey's uitgevoerd in de Noordzee in april-juni heeft men zeer grote concentraties makreel-eieren aangetroffen langs de randen van het Noorse Diep. In de gebieden in de zuidelijke Noordzee, Het Kanaal en de wateren rond de Hebriden zijn tot nu toe geen noemenswaardige concentraties van makreel-eieren aangetroffen.

VERSCHIL IN TREKPATRONEN

Uit Noorse merkelexperimenten is vast komen te staan dat de paaiende makreel langs het Noorse Diep zich na de paaitijd in april-mei over de gehele Noordzee verspreidt tot het zeegebied rond de Shetlands, de zuidelijke Noordzee en het Skagerrak. Noors-Nederlands onderzoek toonde daarna aan dat in de herfst een trek terug vanuit de genoemde zomergebieden in de Noorse trog plaatsvindt (fig. 3).

Het trekpatroon van de makreelpopulatie paaiende ten zuiden van Ierland is door Noors-Engelse en Nederlands onderzoek bekend geworden. In het voorjaar en de voorzomer gemerkte makreel afkomstig uit het zeegebied ten zuiden van Ierland, trekt in de loop van de zomer uit dit overwinterings- en paaigebied via de Hebriden naar het zeegebied rond de Shetlands en vermenst zich aldaar met makreel-scholen die tot de Noordzeepopulatie behoren. Een ander gedeelte van de Keltische Zee populatie trekt via Het Kanaal naar de zuidelijke Noordzee om zich ook daar met makreel-scholen afkomstig van de noordelijke paaigronden te vermengen. De trek terug van in de zomer in de zuidelijke Noordzee voorkomende Keltische makrelen naar de overwinteringsgebieden aan de ingang van het westelijk Kanaal is door Nederlandse merkelexperimenten aangetoond. Het is duidelijk dat ook de resultaten van de merkelexperimenten reden geven om te veronderstellen dat er inderdaad twee grote gescheiden makreel populaties bestaan in west-Europese wateren.

MENGGEBIEDEN

Uit de merkelexperimenten van de Noren is gebleken dat in de noordelijke Noordzee in het gebied rond de Shetlands een menging optreedt van makreel afkomstig uit de Keltische Zee met die uit de Noordzee. Uit de vangstcijfers (tabel 5) blijkt dat de noordelijke Noordzee, het voornaamste visgebied voor de makreelvisserij is. Uit de Noorse experimenten is verder gebleken dat het percentage makreel behorende tot de Keltische populatie in sommige gevallen tot vrij hoge waarden kan oplopen. Bij een eventuele quotering van de internationale makreelvangst in de west-Europese wateren, ter bescherming van de makreelstand en de makreelvisserij, zal met het voorkomen van menggebieden van deze twee grote populaties in de zuidelijke, maar vooral in de noordelijke, Noordzee terdege rekening moeten worden gehouden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een week zoals we er de laatste tijd veel te veel krijgen in de Oostendse vismijn. Weinig vis, zeer weinig zelfs, aangezien er dit keer nog geen 6.000 bennen aangevoerd werden. Helemaal geen IJslandse soorten dit keer en een aanvoer die in hoofdzaak beperkt bleef tot gul en wijting. Wel wat rog op de dinsdagmarkt maar veel te weinig om de blijkbaar grote vraag te voldoen. Volgende week wordt die vissoort meer verwacht op de markt. Er komen trouwens ook een

BOKKENVISSERIJ!

vijftal IJslanders verkopen volgende week. Het was dus wel slecht geregeld dit keer. Al spelen de weersomstandigheden natuurlijk een voorname rol bij dit alles. De beste stuurlui staan nu eenmaal aan wal en zij die op zee zijn moeten het ondertussen maar zien klaar te spelen, ook bij storm en ontij.

Enkele bijzonderheden betreffende de marktweek. Eerst en vooral de aanvoer van haring op het einde van de voorgaande week waardoor toch weer een 60.000 kg aangevoerd werden. Dinsdag waren de vangsten echter wel heel erg bescheiden, ook zaterdag trouwens weer veel kleinere vangsten dan donderdag en vrijdag. De haringprijs is dan ook nogal hoog gebleven en schommelde tussen 15 en 19 fr het kg. Alles samen is het toch geen verloren week geweest dit keer. Toch zou het wat meer moeten zijn en dit om het verlies tijdens de voorgaande maanden opgelopen enigszins te kunnen goed maken.

Ook de garnaalprijs is helemaal niet gestegen, integendeel, de gemiddelde prijs steeg tot 82 fr nadat ongeveer 3920 kg garnaal aangevoerd werden. Dat is dan nog altijd meer dan enkele jaren terug toen in januari bijna geen garnaal gebracht werd. De prijzen lagen tussen 63 en 111 fr met toch dinsdag ook weer tot 104 fr. Er werd ook een nieuwe topprijs bereikt voor koolvis deze week. Vooral de middensortering was erg duur, dit wegens het algemeen gebrek aan filetsorten. Die koolvis steeg dan ook tot 34 fr het kg of 1700 fr de ben.

Heel wat minder goed verging het de verschillende tongsorteringen. Die kregen inderdaad een nogal gevoelige klap waardoor het algemeen gemiddelde zeker met 50

tot 70 fr terugliep. Lapper zakten onder de 100 fr., driekwartsortering viel terug van ruim 200 fr naar amper 150 fr het kg. Ook de tarbot werd goedkoper al kan er natuurlijk nog niet van goedkoop gesproken worden wanneer er tot 150 fr het kg betaald wordt. Soorten als rog, vlaswijting, heek, haai en hondshaai kregen zeer hoge noteringen. Schol en wijting waren samen met schar de soorten die goedkoper werden, dat zijn dus de vissoorten van de week.

De totale aanvoer bestond dit keer uit slechts 5750 bennen vis, 450 kg tong en bijna 60 ton haring. De totale opbrengst beliep 9.204.343 fr., wat gezien de geringe aanvoer nog een tamelijk hoog cijfer is.

ZEER DURE KANAALSOORTEN

Dinsdag kregen we drie van de vier Kanaalschepen die deze week aan de afslag kwamen. De totale kanaalaanvoer bestond uit nagenoeg 650 bennen vis en 2800 kg

HODI STRAALBUIZEN

ZALTBOMMEL

tel. 00-31-4180-2654

tong. Tongen waren dus wel aanzienlijk goedkoper dan de voorgaande weken, iets waar de grotere aanvoer in Zeebrugge en Nederland niet vreemd zal aan zijn. De middensoorten bleven de duurste soorten terwijl de grootste sortering ook de minst dure was. De bijvangst werden erg duur verkocht. Vooral dinsdag kregen rog, keilrog, hondshaai, pollak, heek en rode knorhaan flinke prijzen. Staart was toen iets goedkoper en zakte van 140 naar 130 fr. Hondshaai steeg boven de 20 fr en voor haai werd tot 34 fr betaald. Keil-

rog noteerde rond en boven de 60 fr terwijl grote rog tot 2850 fr haalde. Rode knorhaan was misschien wel één dag te laat op de markt, de prijs zakte van 39 naar 31 fr. Wijting was alleszins goedkoper op de tweede verkoopdag, een partij moest zelfs opgevangen worden. Toch wel flinke resultaten voor deze schepen.

ZEER VEEL WESTSCHEPEN

Een nogal aanzienlijk getal Westschepen aan de afslag deze week. Waarschijnlijk is het ook de laatste week dat zulks het geval zal zijn aangezien verschillende middenslagschepen nu terug in het Kanaal gaan vissen. Ondertussen was er een vrij ruime aanvoer van wijting. Niet zoveel gul waardoor die soort, mede door het tekort aan IJslandse soorten, redelijk duur bleef. Er werd meestal meer dan 40 fr het kg betaald, alleen dinsdag een lichte prijsdaling. Wijting kreeg minder hoge prijzen dan verleden week, de grote sortering zakte van 25 naar 18 fr en de kleine van 14 naar 11 fr. Schol kreeg eveneens de minimumprijs voor sommige dalende prijzen, met bijwiltelen zelfs sorteringen. Steenschol is duur gebleven, vooral de grote en middensorteringen. Hiervoor werd nog tot 70 fr en meer het kg betaald.

PEPERDURE KOOLVIS

Voor de O.318 leek het een zwarte reis te worden. De vangst was eerder klein en er werden niet te veel dure soorten gelost. Dacht men. Het werd echter eer, zeldzaam dure verkoop met onverwacht hoge prijzen voor haai en koolvis. De koolvis steeg inderdaad van 1550 fr naar 1700 fr de ben waarbij de kleinere sortering lang niet altijd de goedkoopste was. Ook haai was bovenmate duur en kreeg tot 31 fr. Waar ook kabeljauw, gul, kleine schelvis en wat verder nog aangevoerd werd, eveneens flinke prijzen haalden, viel de opbrengst zeker mee: 551.460 fr met nog geen 400 bennen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

OOSTENDE

DONDERDAG 9-1-1975

NOORD-HINDER				
O.127-303	1	21	7100	146.540
N.708-709	1	17	13800	253.980

VRIJDAG 10-1-1975

WEST				
N.543	8	50	240	97.100

NOORD-HINDER				
O.127-303	1	25	11900	233.678
Z.209-509	1	91	5980	205.830
N.708-709	1	16	14050	258.520

ZATERDAG 11-1-1975

NOORD HINDER				
Z.209-509	1	2	2340	43.300
O.127-303	1	2	550	12.280

MAANDAG 13-1-1975

KANAAL				
O. 82	16	150	2500	594.580

NOORDZEE				
O.318	14	375	—	551.460

WEST				
N.159	9	180	—	210.064
O.217	10	270	—	246.670
N. 45	10	296	—	432.520
N.579	10	180	800	385.575
O. 69	9	210	—	291.100
N.719	7	220	—	276.880
N.705	8	280	—	337.980
N.706	10	190	—	271.650
O.239	10	270	—	357.800
O. 94	10	240	—	276.680
O.114	10	310	—	369.360
O.274	9	260	—	327.177
O.229	9	140	—	164.690
O.243	10	190	—	174.660
O.275	10	160	—	193.690
Z. 38	8	150	—	159.310

NOORD				
O.198	9	200	580	345.514

DINSDAG 14-1-1975

KANAAL				
O.285	9	110	210	295.820
Z.597	12	175	—	299.190

WEST				
O.312	9	220	—	246.305
N.752	9	270	—	341.840
N. 3	5	180	—	205.980
N.715	4	105	—	162.220

NOORD-HINDER				
Z.209-509	1	28	1450	48.690
N.708-709	1	11	1550	43.190
O.127-303	1	23	1050	36.300

WOENSDAG 15-1-1975

WEST				
N.736	5	103	—	124.040
N.422	5	40	—	43.110

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-1	4	22.700	402.960			
10-1	7	38.530	808.138			
11-1	4	3.090	54.250			
13-1	19	217.530	6.048.090			
14-1	12	60.360	1.721.085			
15-1	2	7.020	169.820			
	48	349.230	9.204.343			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

8-1	6	406	36.126	86.—	111.—	
9-1	12	1.079	83.153	66.—	92.—	
10-1	13	807	60.692	63.—	87.—	
11-1	12	775	65.700	74.—	94.—	
14-1	14	851	76.513	73.—	104.—	
	57	3.918	322.184			82,20

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-1	24	54.805	1.723.410			31,44
13-1	19	118.996	4.034.447			33,90
14-1	15	115.031	3.303.862			28,72
15-1	10	80.793	2.769.207			34,06

WAARVAN TONGEN

10-1	6	2.794	416.700			149,14
13-1	19	13.348	1.697.840			127,19
14-1	15	9.954	1.137.250			114,25
15-1	9	9.829	1.202.690			122,36

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

9-1	13	3.286	237.748	49.—	105.—	
10-1	11	2.020	158.295	57.—	99.—	
13-1	2	303	32.129	86.—	129.—	
14-1	13	1.926	181.546	74.—	117.—	
15-1	1	226	23.819	80.—	130.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

9-1	6	482	34.605	64.—	78.—	
10-1	5	397	29.324	69.—	76.—	
11-1	3	262	18.906	63.—	83.—	
13-1	1	164	11.864	65.—	75.—	
15-1	4	294	24.061	76.—	86.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-1	2	2.620	79.410			
11-1	1	325	8.800			
13-1	9	28.790	732.311			
15-1	4	5.074	114.127			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 9-1-1975

O.334, IJsland
O.181, Kanaal
O.120, Kanaal
O.369, Kanaal
O.192, West

VRIJDAG 10-1-1975

Z.499, Kanaal
Z.502, Kanaal
O.123, Kanaal
O.309, West
O.224, West

ZATERDAG 11-1-1975

Z.331, Kanaal
N.543, West

MAANDAG 13-1-1975

O.83, Kanaal
N.720, West

DINSDAG 14-1-1975

O.182, Noordzee
Z.483, Noord
O.217, Kanaal
N.579, West

WOENSDAG 15-1-1975

O.318, IJsland
O.274, Kanaal
N.705, West
N.159, West
N.719, West
O.300, West
N.45, West

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot deze week, vooral de aanvoer van pladijs. De tongsoorten waren in vergelijking met de vorige week veel minder duur in afname. Voor de grotere soorten werden prijzen geboekt van 81 tot 134 fr., de fruits haalden van 135 tot 148 fr en de middensoorten van 120 tot 146 fr het kg. De kleinste slag bekwaam van 95 tot 125 fr. Tarbot en griet vormden opnieuw de grote aantrek, van 100 tot 180 fr en van 60 tot 33 fr. De pladijsoorten waren deze week het grootst in aanvoer. Het is praktisch de enige week sedert lange tijd dat er een dergelijke grote aanvoer genoteerd werd.

De afnameprijzen schommelden tussen de 14,25 en de 21 fr het kg.

Voor de eerste maal sedert lang werd grote hoeveelheden opgehouden aan de minimumprijzen en verwezen naar de vismeelfabrieken.

Dit verschijnsel doet zich ieder jaar voor, er moet echter opgemerkt worden dat de aanvoer van pladijs op andere jaren wel groter is dan dat voor het ogenblik het geval is. De aanvoer van kabeljauw en gullen was klein, daardoor waren de afnameprijzen aan de hoge kant. Van 42 tot 50 fr en van 23 tot 40 fr. Door de minder gunstige weersomstandigheden konden de spanvissers niet uitvaren op kabeljauw en gullen. Door de zeer lange stormperiode die nu reeds een zekere tijd aan de gang is, zijn er reeds verscheidene spanvissers die terug hebben overgeschakeld op de garnaalvangst. De roggevis was eveneens een zeldzaamheid deze week, de afnameprijzen schommelden tussen de 22 en de 54 fr het kg. Voor de wijting was er alleen belangstelling voor de grotere soorten, van 15 tot 23 fr. Buiten wat steenschollen en staarvis, die vlot werd afgenomen, waren er niet veel andere vissoorten op de markt.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 17 januari 1975

KANAAL : O.180 met 80 bennen vis en 2.500 kg. tong.
NOORDZEE : Z.62 met 50 bennen.

MAANDAG 20 januari 1975

IJSLAND : O.216 met 400 bennen, t.t.z. 10 b. kabeljauw, 60 b. koolvis, 100 b. bonen, 30 b. witte lengen, 90 b. blauwe lengen en 100 b. varia.

KANAAL : O.118, O.135, O.128, O.134, O.232, O.141, O.72.
NOOP HEAD : O.231.
WEST : O.35, N.40, N.41, O.192, O.309, O.279, O.206.

DINSDAG 21 januari 1975

KANAAL : O.66, O.254, Z.34.
IJSLAND : (vermoedelijk) O.316.
WEST : N.543, Z.579, N.720.

WOENSDAG 22 januari 1975

WEST : (vermoedelijk) N.719, N.705, O.306.

In de loop van de week :

IJSLAND : O.317, O.282, O.236.

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 10-1-1975

Z.599	7	50	300	170.640
Z.546	7	80	500	227.870
Z.262	7	150	200	286.290
Z.592	7	30	300	126.470
Z.471-472	1	40	—	52.450
Z.468-601	1	40	—	58.680
Z.554-538	1	50	—	68.410
Z.430-477	1	30	—	39.710
Z.257-437	1	40	—	53.230
Z.55-548	1	60	—	70.250
Z.403-558	1	80	—	82.490
Z.550-602	1	20	—	29.980
Z.12-400	1	50	—	69.380

MAANDAG 13-1-1975

Z.570	3	40	100	77.640
Z.459	9	170	300	274.210
Z.108	9	100	1000	338.350
Z.578	2	30	100	50.730
Z.512	3	70	100	96.840
Z.518	9	160	400	245.900
Z.547	9	70	800	237.855
Z.525	9	70	1000	235.392
Z.444	9	100	1600	356.312
Z.569	7	150	100	258.796
Z.563	9	80	500	190.630
Z.507	8	80	600	202.390
Z.549	5	80	150	133.840
Z.589	9	120	1000	287.576
Z.307	9	140	100	192.470
Z.348	8	80	400	149.989
Z.424	9	230	700	295.727
Z.574	8	160	600	248.970
Z.542	9	80	800	161.160

DINSDAG 14-1-1975

B.604	10	90	500	249.019
Z.200	10	260	600	319.067
Z.19	10	240	500	351.143
Z.405	6	80	1200	274.670
Z.462	8	120	1000	231.438
Z.402	5	30	—	57.610
Z.427	5	40	—	63.340
Z.484	10	230	500	279.410
Z.564	5	100	100	133.742
Z.496	10	200	900	310.824
Z.575	4	30	—	29.065
Z.596	10	200	800	327.280
Z.581	10	80	600	205.273
Z.42	10	200	—	378.130
Z.600	4	40	250	93.831

WOENSDAG 15-1-1975

Z.568	4	40	100	67.830
Z.324	5	70	600	188.818
Z.14	7	170	2400	519.161
Z.588	5	70	300	121.978
Z.175	5	70	—	115.340
Z.582	6	20	—	35.150
Z.584	11	150	500	259.664
Z.559	5	110	—	157.450
Z.196	12	350	1000	776.022
Z.506	12	270	2300	527.794

SCHIP TE KOOP

lengte 25 m., breedte 6 m., bouwjaar 1966, motor : Kromhout-Dieselmotor TP6FD 240, 500 pk, met straalbuis, van brug af bedienbare winch. Radar automatisch piloot, gekoeld visruim.

Aanvraag :
L. MARIJS
Schoolstraat 7, Vlissingen
Tel. 01184/6193 of 3839
(7660N)

TE KOOP : Stalen VISSERSVAARTUIG

O.249
Bouwjaar 1957
Tel. (059) 70 95 88
(209N—7648V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	.....	.....	.....
Groot	.....	.....	.....
Middel	.....	.....	.....
Klein	.....	.....	.....
Kabeljauw	.....	.....	.....
Gul	.....	.....	.....
Wijting	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Hondstong	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....
Staat	.....	.....	.....

GEEN AANVOER

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	13-1-1975	14-1-1975	15-1-1975
Lappen	90,60-121	100	.....
Grote	114 -155	124	.....
3/4	141,8-168	145	.....
Blok	142,4-168	146	.....
voor-kleine	135,4-158	.....	.....
kleine	130	.....	.....
slips	117,8	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	13-1-1975	14-1-1975	15-1-1975
grote	103 -113	81, -108	86, -
blok	127 -134	121 -125	124 -127
fruit	141 -148	135 -143	140 -147
schone kleine	135 -146	136 -140	140 -142
kleine	127 -134	120 -125	125 -126
tout petit	125	114 -117	119 -124
slips	109 -113	95, -105	106 -108

Nieuwpoort

Soorten	13-1-1975	14-1-1975	15-1-1975
Tong I	112 -159	.....	170 -197
Tong II	112 -159	.....	170 -197
Tong III	170	.....	170 -197
Tong IV	170	.....	170 -197
Tong V	171	.....	170 -197
Kleine	140	.....	170 -197

PLADIJS

Oostende

Soorten	13-1-1975	14-1-1975	15-1-1975
Grote	21, -26,60	.....	.....
grote iek	19, -22, -	20,40	.....
kleine iek	20, -24, -	.....	24, -
derde slag	14,40-21, -	15,80-17, -	22, -
platjes	12,40-18, -	12,80	14,60-25,60

Zeebrugge

Soorten	13-1-1975	14-1-1975	15-1-1975
I	14,25-16, -	14,25-15, -	15, -
II	14,25	14,25-17, -	18, -
III	14,25-16, -	15, -16, -	21, -
V	15, -17, -	17, -19, -	21, -
IV	13, -16, -	15, -	19, -

Nieuwpoort

Soorten	13-1-1975	14-1-1975	15-1-1975
Moelen	22, -	.....	16, -
grote pladijs	26, -	.....	20, -
drielingen	15, -22, -	.....	18, -22, -
platjes	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

VRIJDAG 10-1-1975

N.700	12.165	O.104	12.165
N.172	27.540	N.788	27.540

Twee vangsten van gullevisseren, samen slechts 50 bennen vis. Kabeljauw kreeg 3.050 fr. De gullen 2.500 à 2.700 fr. de benne. Grote wijting: 1.320, de kleine 1.050. Zandschullen: de grootste soort 1.800 fr. de benne, de kleine 1.100.

Platvis of andere soorten waren er niet, en hetgeen op de markt kon gezet worden, werd heel goed verkocht!

MAANDAG 13-1-1975

N.172	19.528	N.788	19.528
N.591	51.626	N.710	37.388
N.346	144.260	N.765	113.781
N.738	58.250	N.762	91.150
N.345	57.132 + 165 (RC)	.....	.....
N.723	139.668 + 10.863 (RC)	.....	.....

Er was een aanvoer van 28.800 kg. De grootste brok waren gullen en wijting. Sommige vangsten zorgden bovendien voor de rogsoorten, en speerhaaien. Weinige rare vis en tongen. Tarbot en grieten kende de normale «goede» prijs (175 en 120 fr. de kg.). Slechts 300 kg. tongen, en dit van alle schepen samen, welke gekocht werden aan 140 fr. voor de kleine, tot 170 fr. voor 4den en 5den. Kabeljauw schommelde rond de 50 en meest boven de 50 fr. de kg. (2.500 à 2.700 fr. de benne). De gullen van 2.300 à 2.000 fr. de benne. Grote wijting van 950 à 1.180, kleine van 550 à 670 de benne volgens sortering en kwaliteit. Rogsoorten werden goed verkocht: moerroggen 2.500 en 2.600 fr., de tilten 2.500, de scherpstaarten 2.340, de kleine 1.900 fr. de benne. Speerhaaien gingen vlot van de hand: 1.650 fr. was de «prix uni», terwijl enkele bennen tot 1.800 fr. opliepen. Platvis: de drielingen 1.300 fr., de visjes van 750 tot 1.100 fr. Zo was de markt in de «begin week».

WOENSDAG 15-1-1975

N.470	15.860	N.700	18.580
O.156	10.030	N.590	69.657

't Stormweer heeft nogmaals zijn parten gespeeld! Heel de vloot binnen van vóór enkele dagen, niet meer kunnen uitvaren, zelfs de gullevisseren moesten het na een paar uren opgeven. Het gevolg dat drie heel kleine vangstjes op de markt stonden, en één vangst van de West met een 60 bentjes. Alles samen geteld slechts 100 bentjes! Van tongen mogen we niet spreken (23 kg!) en twee tarbotjes van 12 kg. samen, kreeg 2.400 fr. Slechts enkele koopjes kabeljauw, welke rond de 60 fr. kregen. De gullen 50 fr.! Grote wijting werd «gemijnd» aan 1.100 fr., de kleine van 780 à 880 fr. de benne. Platvis was langs de goedkope kant: grootslag 780, de drielingen 1.000, en de kleine van 1.100 à 900 fr. de benne! (Dus niet om te «schreeuwen», en... maar 15 bentjes op de markt staan!). De zandschullen 1.250 voor de grote, de kleine 1.000 fr. Enkele bennen «stekkers» (knorhaan) ging weg aan 800 fr. de benne. Rogsoorten, speerhaaien of zeehonden waren er niet en de gevraagde kabeljauw en gullen evenmin!

OOSTENDE - DOVER/
FOLKESTONE
ZEEVAARTLIJNEN

Uurtabel der
overvaarten

voor de week van 19.1.75 tot 25.1.75

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:
— Alle dagen te 07u40 (x), te 10u15 en te 14u45 (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks
— Alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:
— Alle dagen te 01u25 (x), te 13u25 (x) en te 20u25 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:
— Alle dagen te 01u15 (x) en te 05u05 (x).

— Op 21, 22, 23 en 24.1.1975 bijkomende afvaart te 03u30 (xx).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks
— Alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x).
— Op 20, 21, 22 en 23.1.1975 bijkomende afvaart te 21u30 (xx).

Afvaarten uit Folkestone:
— Alle dagen te 07u35 (x) en te 22u45 (x).
(x) Nemen ook voertuigen.
(xx) Nemen enkel zware vrachtwagens.

REDER UIT HEIST
DOOR ONTPLOFFING
GEDOOD
TE ZEEBRUGGE

Donderdagmorgen omstreeks 8.15 uur vond op de kuisbank in de Zeebrugse vissershaven ter hoogte van de Kielbankstraat een jammerlijk ongeval plaats met dodelijke afloop.

Twee reders n.l. René Savels (42 jaar) wonende Jos Dhoorelaan 16 te Heist en Leon Adams wonende Evendijk Oost 2 te Zeebrugge, hadden besloten een ijzeren schip dat verkocht was aan een handelaar in oud ijzer, af te breken. Tijdens dit werk deed er zich opeens een geweldige ontploffing voor. Reder Savels werd ettelijke meters ver weggeslingerd en liep uiterst ernstige kwetsuren op aan de ledematen. Het slachtoffer werd ijlings naar de kliniek te Blankenberge overgebracht, maar overleed nog dezelfde ochtend aan de opgelopen verwondingen. Leon Adams werd hier bij slechts oppervlakkig gewond en diende zelfs niet gehospitaliseerd te worden. Volgens in omloop zijde geruchten zou de oorzaak van de ontploffing te wijten zijn aan een lucifer, die ontstoken werd om de houten spanten aan de binnenkant van het ijzeren ruim te laten wegbranden, nadat deze spanten met benzine zouden zijn begoten.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort		
	13-1-1975	13-1-1975	13-1-1975	13-1-1975	14-1-1975	14-1-1975	14-1-1975	14-1-1975	15-1-1975	15-1-1975	15-1-1975	15-1-1975	13-1-1975	15-1-1975	
Tarbot : groot (123)	154 -200	180 —,—	147 -152	150 -180	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	180 —,—	170 —,—	200 —,—
midde! (123)	101 -105	68,—100	115 —,—	80,—148	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	100 -143	130 —,—	—,—
klein (123)	56,—82,—	52,—,—	—,—	50,—78,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	48,—75,—	120 —,—	130 —,—
Griet : groot (123)	90,—97,—	82,—,—	—,—	66,—80,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	83,—,—	80,—100	—,—
midde! (123)	78,—83,—	62,—,—	—,—	60,—70,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	72,—,—	—,—	—,—
klein (123)	66,—,—	45,—,—	—,—	45,—59,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	60,—,—	—,—	—,—
Schelvis : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
midde!	55,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	32,—37,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heek : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
midde!	60,—,—	—,—	64,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	41,—,—	—,—	40,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	40,—44,—	—,—	51,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (1)	45,—56,80	—,—	39,—57,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	45,—56,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Keilrog (123)	—,—	—,—	47,40-66,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	42,—,—	—,—	45,—46,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	54,—,—	55,—,—	—,—
Tilten (23)	—,—	39,—,—	—,—	38,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	54,—,—	47,—52,—	47,—,—
Scherpstaart (23)	—,—	30,—36,—	—,—	39,—48,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	53,—,—	44,—,—	47,—,—
Halve mans (23)	—,—	28,—,—	—,—	28,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	34,—,—	38,—,—	47,—,—
Teelt (2)	—,—	25,—,—	—,—	27,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	38,—,—	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	15,—,—	—,—	14,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	22,—,—	—,—	—,—
Kabeljauw	39,—54,20	—,—	44,80-48,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	33,80,—	—,—	—,—	—,—	50,—,—	50,—55,—	60,—,—
Gul (groot)	—,—	39,—42,—	—,—	36,—42,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	46,—,—	—,—	—,—
Gul (midde!)	35,—47,60	38,—40,—	34,—46,20	31,—38,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	41,—46,—	42,—46,—	40,—46,—
Gul (klein)	—,—	23,—,—	—,—	10,25-14,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	28,—,—	—,—	—,—
Hozemondhamme	65,—143,8	—,—	89,—140	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Wijting : groot	25,—,—	14,—22,—	20,—,—	15,—17,—	23,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	15,—22,—	18,—22,—	22,—,—
klein	10,60,—	8,30-15,—	11,—,—	10,—12,—	15,80,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	12,—16,—	11,—14,—	16,—18,—
Schar	15,80-26,—	—,—	12,40-21,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	16,—,—	18,—27,—	18,—26,—
Steencho!	36,—82,40	30,—55,—	28,—76,—	24,—56,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	29,—62,—	—,—	—,—
Zeehaai	30,—34,40	—,—	31,—34,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	36,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	33,—,—	—,—
Hondshaai	18,60-19,—	—,—	20,—22,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	25,60,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makree!	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakree!	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekeeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	15,—21,—	—,—	9,—14,20	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	22,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	19,—52,—	—,—	28,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Ijle haring	—,—	—,—	14,60-18,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenhok	11,—13,40	—,—	11,—13,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	15,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	30,—33,60	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeewolf	32,—41,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	39,—,—	—,—	48,—50,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	49,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	—,—	—,—	76,20-93,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	74,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	75,—120	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse scho!	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	32,—,—	—,—	—,—
Rode Poon (roobaard)	—,—	—,—	16,40-36,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	5,—,—	8,—,—	—,—
Grauwe Poon (knorh.)	—,—	—,—	16,60,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	13,80-25,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Knorhaan	14,—15,60	—,—	13,80-32,60	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Posten	17,40-39,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	16,—,—	16,—18,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	9,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

Aan de woensdagmarkt van 8 januari werd aangevoerd: 10 kg tarbot; 342 kisten kabeljauw; 127 kisten wijting; 1 kist schol; 39 kisten schar; 55 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: tarbot 16,80.
Per 40 kg.: tarbot 240; kabeljauw één 144-120; kabeljauw twee 176-134; kabeljauw drie en vier 142-126; kabeljauw vijf 142-106; schol vier 86; wijting drie 84-68; schar 104-66; kleine kuit 182; grote kuit 77-57; steenbolk 65; bot 28-26; lever 72-57.

BESOMMINGEN

KW 63 f13.700; UK 1 840; IJM 207 en 209 f2.200; UK 17 en 56 f1.800; 18 en 115 f2.400; 135 en 145 f2.000; 200 en 234 f2.800; VD 24 en 89 f 6.700; 46 en 61 f2.200.

Aan de donderdagmarkt van 9 januari werd aangevoerd: 3.680 kg tong; 39 kisten tarbot en griet; 387 kisten kabeljauw; 877 kisten koolvis; 8 kisten schelvis; 171 kisten wijting; 830 kisten schol; 59 kisten schar en 136 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 11,06-10,79; gr. m. tong 14,25-13,30; kl. m. tong 13,96-12,20; tong één 10,55-9,92; tong twee 8,69-8,10; tarbot 15,80-15,05.

Per 40 kg.: tongschar 278-186; hammen met kop 160; leng 83; baars 44-37; tarbot 470-206; griet 237-159; kabeljauw één 132-96; kabeljauw twee 148-101; kabeljauw drie 144-120; kabeljauw vier 146-120; kabeljauw vijf 138-84; koolvis één 62; koolvis twee 77-63; koolvis drie 88-80; koolvis vier 82-27; schol één 67-57; schol twee 75-63; schol drie 75-67; schol vier 76-67; schelvis één 148; schelvis twee 146; schelvis drie 156-152; wijting twee 76; wijting drie 82-57; wijting vier 80; schar 90-50; kuit 78-67; lever 78-64; bot 24-16; steenbolk 64-54; poontjes 57-51; haai 76.

BESOMMINGEN

IJM 36 f78.000; GO 7 f15.200; 28 f26.000; KW 45 f14.900; 106 f17.000; UK 218 f5.600; 108 en 236 f12.000; 200 en 234 f3.100; VD 24 en 89 f7.000 46 en 61 f4.100; YE 25 en ZL 6 f2.700

Aan de vrijdagmarkt van 10 januari werd aangevoerd: 15.700 kg tong; 149 kisten tarbot en griet;

691 kisten kabeljauw; 26 kisten schelvis; 433 kiste nwtijting; 2.138 kisten schol; 113 kisten schar; 20 kisten haring en 236 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 9,51-8,58; gr. m. tong 11,00-9,96; kl. m. tong 10,51-9,96; tong één 9,89-9,33; tong twee 8,81-7,99; tarbot 12,49-10,82.

Per 40 kg.: tongschar 198-165; bot 18-16; steenbolk 65-44; lever 77-62; grote kuit 82-67; kleine kuit 204 sprot 37c schar 74-55; tarbot 353-186 griet 211-145; kabeljauw één 120-88; kabeljauw twee 142-84; kabeljauw drie 134-100; kabeljauw vier 124-100; kabeljauw vijf 106-80; schelvis twee 69-59; schelvis drie 57; schelvis vier 46; schol één 56-45; schol twee 67-52; schol drie 68-55; schol vier 75-58 wijting drie 76-57; wijting vier 68-51; haring één 39; haring twee 38.

BESOMMINGEN

KW 4 f11.400; 185 f15.200; 34 f41.900 88 f39.600; 167 f17.000; 206 f38.000; LE 25 f41.900; SCH 117 f22.700; VD 243 f10.700; VL 73 f16.700; IJM 211 f40.9000; 18 f1.900; 94 f2.000; EB 28 f5.300; GO 26 f10.400; VD 25 f4.400; UK 28 en 236 f340; 6 en 186 f6.900; 23 en 48 f13.000; 135 en 145 f3.300; 200 en 234 f1.100.

Aan de dinsdagmarkt van 14 januari werd aangevoerd: 584 kisten kabeljauw; 2.716 kisten koolvis; 35 kisten leng; 180 kisten schelvis; 400 kisten wijting; 10 kisten schar; 25 kisten hake en 180 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 40 kg.: kabeljauw één 114-63; kabeljauw twee 154-62; kabeljauw drie 120-74; kabeljauw vier 120-74; kabeljauw vijf 120-50; koolvis één 73-70; koolvis twee 77-67; koolvis drie 84-71; koolvis vier 68-62; schelvis één 144-112; schelvis twee 112-100; schelvis drie 94-50; schelvis vier 80; wijting drie 68-33; makreel twee 48; schar 84-80; haai 88-41; poontjes 61-42; schartong 54-49; lever 57; rog 52; vleet 222-130; hake 144-84; leng 73-68.

BESOMMINGEN

SCH 171 f39.700; KW 43 f80.200; 74 f74.200; 171 56.300; UK 89 en 123 f5.400; 208 en 236 f16.600; VD 46 en 61 f2.000.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 6 jan. tot en met 11 jan. 1975

De eerste volle visweek in 1975 zette op maandag al direct goed in omdat verschillende kotters op zaterdag 4 januari te laat waren voor de markt en voor een goed begin zorgden.

En mede doordat de kabeljauwvisserij ook volop konden vissen, bleef het de gehele week zodanig dat er alle dagen aanvoer was, met voor elk wat wils.

Opmerkelijk, maar zeker niet onrerwacht gezien de tijd van het jaar en de voor het eerst weer eens «visbare» weersomstandigheden, was de toename van de scholaanvoer, die tevens voor goede prijzen van de hand ging.

Met een totaalaanvoer van maar liefst méér dan 500.000 kilogram vis, waarvan zelfs 325.000 kg schol en bijna 67.000 kg tong, kon er dan ook een goede weekomzet uitkomen van ruim f 1.600.000,—, met daarbij bijna een half miljoen van de eerste beide visdagen in 1975, konden de eerste twee miljoentjes al weer worden genoteerd.

Door 120 kotters werden volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

66.889 kg	TONG	f 706.298,50	van f 1475	f 791
15.046 kg	TARBOT	f 112.083,63	van f 1926	f 278
325.840 kg	SCHOL	f 550.873,23	van f 329	f 101
56.925 kg	KABELJAUW	f 157.528,40	van f 535	f 095
3.780 kg	GRIET	f 15.828,40	van f 523	f 292
14.940 kg	SCHAR	f 19.181,29	van f 190	f 089
18.333 kg	WIJTING	f 23.678,29	van f 173	f 094
2.667 kg	TONSCHAR	f 11.671,23	van f 501	f 283
1.885 kg	STEENBOLK	f 1.998,76	van f 210	f 060
3.870 kg	BOT	f 1.797,22	van f 075	f 018
3.755 kg	LEVER en KUIT	f 5.763,52	van f 184	f 040
1.399 kg	ROG	f 1.552,64	van f 152	f 050
446 kg	HAMMEN	f 2.577,79	van f 617	f 489
422 kg	SCHELVIS	f 944,00	van f 280	f 127
75 kg	DIVERSEN	f 230,79	van f	f
516.312		1.612.007,69	van f	f

HET BUITENLAND

LATENTE KRISIS IN DE VERRE VISSERIJ ?

Met de verre visserij bedoelen we hier niet de visserij op IJsland, maar de kampagnevisserijen van de grote klassieke franse, engelse en duitse vaartuigen o.a. naar de Witte Zee

Wat in het bijzonder Frankrijk betreft, staat men daar gekonfronteerd met een gebrek aan afzet met als gevolg enorme kwantiteiten opgeslagen in diepvriesinstallaties. Sommigen gewagen van 12 miljoen kg. Volgens de meest ingewijden, zou het toch nog altijd om 7 miljoen kg. gaan van de voorgaande campagne, die nog altijd geen afzet gevonden heeft.

Men heeft nagegaan waarom deze hoeveelheden niet normaal in de handel gekomen zijn en hiervoor heeft men verschillende verklaringen. Daar is eerst de invoer van goedkope vis uit Argentinië, meest nog van tweede kwaliteit. Dit heeft als gevolg gehad, dat de gebruiker zich hierdoor gedeeltelijk afgekeerd heeft van de vis, kwestie der kwaliteit. Aan de andere kant kreeg men te kampen met concurrerende vleesprodukten aan dumpingprijzen, zoals bv. de «koe-tong», waardoor veel scholen, gestichten en kantines zich op dit produkt hebben gericht. Deze laatste inrichtingen waren ten slotte de voornaamste verbruikers van het soort eenheidsvis der verre visserij-schepen. Als gevolg van dit alles,

zakte de prijs van 54 fr. het kg. in mei 1974, via 46 fr. in augustus tot op 39 fr. op vandaag. Dit brengt natuurlijk het probleem van de rendabiliteit van de klassieke vaartuigen op het matje, vooral omdat men in de betrokken middelen er op wijst, dat de prijs van de stookolie en van het vistuig in dezelfde periode 3,5 maal is opgegaan.

HERAANPASSING LOONSYSTEEM ?

De financiële moeilijkheden die de grote rederijen aldus ondervinden, hebben er sommigen toe geleid, een nieuw loonsysteem voor de bemanning voor te stellen. Dit zou namelijk niet meer gebaseerd worden op het gerealiseerd zakencijfer maar op de winst.

De syndikaten hebben hiervan reeds afstand genomen. Integendeel heeft de C.G.T. reeds laten weten, dat de vissers over een gewaarborgd inkomen moeten kunnen beschikken, gebaseerd op een opbrengstcijfer berekend aan minstens 6 franse frank het kilogram, wat ook de prijs weze die reedrijen aangeboden wordt. De C.F.D.T. heeft als syndikaat een meer genuanceerde houding aangenomen. Het is in deze kontekst dat de nationale paritaire commissie een zitting zal houden waarop men zal trachten tot een akkoord te geraken.

REDEERS,
LEEST UW
VAKBLAD

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1975 VERSCHENEN

De 37e jaargang van dit lijvig boekdeel bevat dit jaar meer dan 1.250 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel in de Nederlandse als op de Belgische vaartuigen welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt.

Het voortdurend wijzigen van de Maritieme Wetgeving en voorschriften heeft ons ook voor de 37e uitgave genoodzaakt deze zeemansalmanak volledig na te zien en aan te passen. Meerdere rubrieken werden in een nieuw kleedje gestoken zoals o.m. de lijst van de Nederlandse vissersvaartuigen waaraan nu ook naast alle gegevens de namen en adressen van de verschillende rederijen werden toegevoegd.

Verder werd het gewijzigd Zeevaartinspectiereglement ingelast aan de hand van de nieuwe voorschriften terwijl alle gegevens die van nut kunnen zijn voor de zeeman aan de actuele noodwendigheid werden getoetst. Kortom, dit boekwerk is weeral uitgegroeid tot een onmisbaar element op de brug van elk schip en op het bureel van ieder zakenkantoor dat rechtstreeks of onrechtstreeks met de Maritieme bedrijvigheid is begaan.

De oplage werd beperkt en de prijs vastgesteld op 580 fr. waaraan dient bijgevoegd 35 fr. B.T.W. en 40 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai, 30, Oostende.
(De B.T.W. is niet toepasselijk op vissersvaartuigen).

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.
- O.V.A. vismijn Oostende.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

D. VERBEKE

- ★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- ★ ZANDSTRAALWERKEN
- ★ BEHANG EN BEVLOERING
- ★ KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. 33.80.61

(8884N—7519V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Nemijn

hulp in nood s v

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

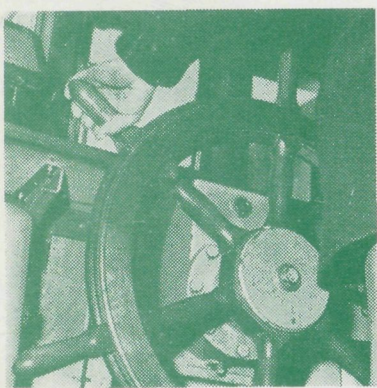
oostende

Tel. (059) 70.16.89

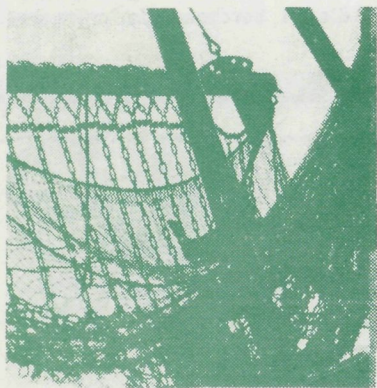
Telex: hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.