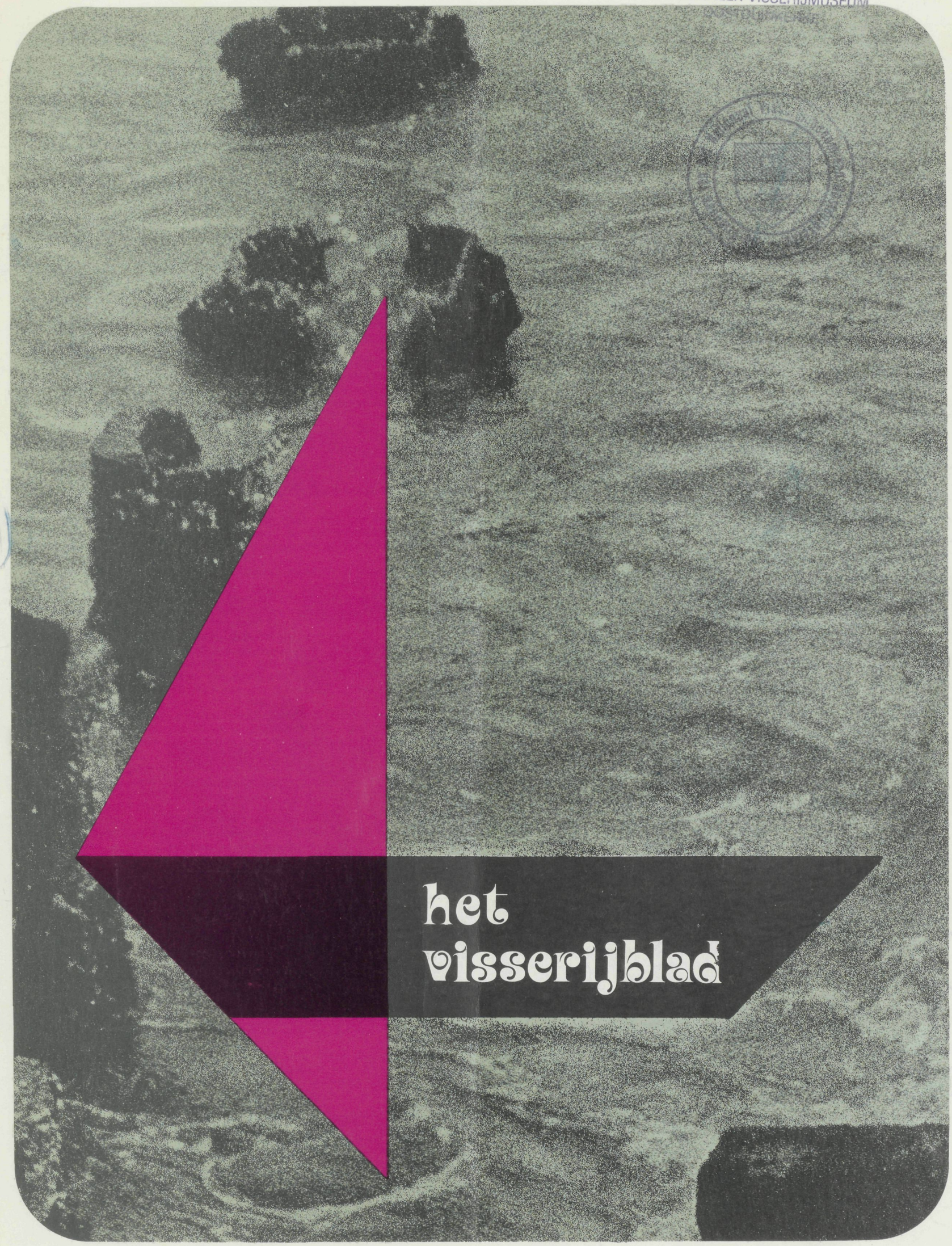
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK-VISSERIJMUSEUM



het visserijblad

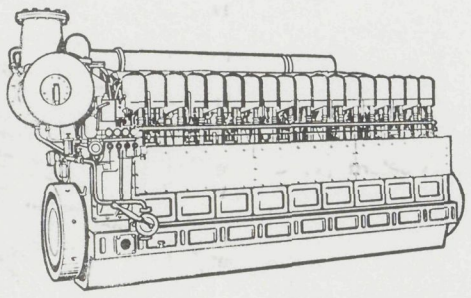
VRIJDAG 21 FEBRUARI 1975 — PRIJS 20 FR. — Nr. 8 — 42e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

denkt u aan hermotoriseren? SWD kan u in enkele weken een motor leveren!

Als grootste fabrikant van motoren voor visserij en binnenvaart in Nederland, kan SWD u niet alleen de meest economische, maar ook de snelste oplossing voor hermotorisering bieden.

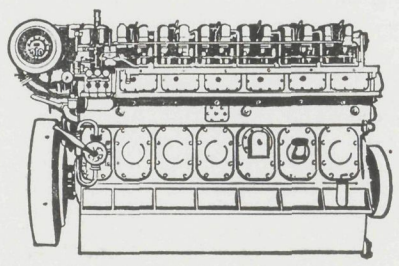
Binnen enkele weken leveren wij u onze motortypen

F240



800 - 1500 pk
750-1000 omw/min
4-takt
6-8-9 cilinders

DR210



320 - 800 pk
750 omw/min
4-takt
6-8 cilinders

Neem contact op met Stork-Werkspoor Diesel. Wij willen u gaarne inlichten over de mogelijkheden die wij u op korte termijn kunnen bieden. Vraag naar de heer Schokker, toestel 122.

STORK-WERKSPOOR DIESEL

Zwolle, Postbus 608, Tel. (05200) 1 09 87, Telex 42116.

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserijblad

Vrijdag 21 februari 1975 — Nr. 8

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

ZEER ERNSTIGE TOESTAND VAN DE BELGISCHE VISSERIJ

Enkele maanden geleden werd met groot tromgeroffel omtrent de ernstige toestand in de Belgische visserij van leer getrokken, kwamen vertegenwoordigers bij de minister tussen of interpelleerden ze, werd er in TV en Radio de toestand aangeklaagd, had een afvaardiging van de Rederscentrale met minister Lavens een onderhoud en zonden de gemeentebesturen van de kust, vlammende moties naar het departement van Landbouw en Visserij om de toestand in woorden en gebaren aan te klagen.

Het antwoord van minister Lavens vorige week in ons blad weergegeven, was kordaat : „Goed, ik wil de visserij helpen, maar wat wilt gij gemeentebesturen die er rechtstreeks belang bij hebt, doen om de algemene onkosten te drukken ?"

Tot op heden heeft geen enkel van deze drie gemeentebesturen, gereageerd ! Zijn ze onmachtig ? Hebben ze aan politieke bluf, zoals gewoonlijk, gedaan of zijn ze onbekwaam en gooien ze liever zoals gewoonlijk het geld verder door de vensters ?

Dat is de vraag welke we ons stellen. Want de minister heeft geen ongelijk !

Te Zeebrugge is de visserij voor het stadsbestuur een melkkoe.Te Oostende is men bang van een bestuurlijke reorganisatie en het kleine haventje van Nieuwpoort doet wat het kan.

Sedertdien schijnt alles ineens ook zo verbeterd (?) dat we van geen enkel zijde nog horen of zien tussenkomen. En ook de reders hebben sedert hun onderhoud te Brussel, van zich niet meer laten horen.

Wie echter de toestand van nabij volgt en vooral ondervindt hoe het met de betaling van de fakturen van elke reder gesteld is, ziet het ver -van rooskleurig.

De duur gewonnen centjes van de laatste drie jaar, zijn gesmolten en verdwenen uit de beurzen en uit de banken. Velen staan met schulden, waarvan sommige reeds het miljoen overtreffen of naar het faillissement leiden !

Anderen hebben eerst hun spaarpot tot nul zien smelten en leggen hun schip aan de kaai.

Reeds twee faillissementen zijn er en binnen een paar weken volgen er nog een drietal.

En wat meer is : Moesten de schuldeisers en vooral leveranciers hun tegoed onmiddellijk opeisen, dan volgen er nog onmiddellijk 20 à 30 faillissementen.

Onder dezen zijn er harde werkers van reders. En zo we nog een zestal maanden op die wijze zien voorbijgaan, zonder merkbare hulp, dan zullen er nog verschillende volgen.

EN IN ANDERE LANDEN ?

In andere landen wordt er langs alle kanten geroerd en ernstig gedokterd aan de toestand.

In een ander artikel hadden we het over de maatregelen door de Hollandse minister van Landbouw en Visserij genomen ten voordele van de Hollandse vissers. Hij weze er voor gelukgewenst evenals de vele volksvertegenwoordigers die BESTENDIG aandringen voor steun.

In Frankrijk is men tot Parijs gegaan, blokkeert men havens en wil men op onzinnige wijze een invoerverbod. Dit brengt weinig stoffelijks bij.

In Duitsland worden grote toelagen voor modernisering der vloot gegeven en steun op allerlei wijze. In Engeland eist men niet alleen steun, maar de onmiddellijke uitbreiding der territoriale wateren tot 50 mijl en honderden miljoenen worden als toelage gestemd.

De ekonomie beleeft een laag konjunktuur. De visserij in alle landen is er een eerste slachtoffer van. In Frankrijk, Duitsland en Engeland liggen tienduizenden ton diepgevroren vis.

Waar vorige jaren de prijzen ter Belgische vismijnen een 10 à 15 %

(Vervolg van blz. 1)

HOLLANDSE TWEEDE KAMER STEUNT HAAR VISSERIJ

WAARHEEN IN BELGIE ?

Het is onze lezers bekend dat de kwoteringsregelingen voor haring, platvis en rondvis, zoals door de Noord-Atlantische Visserijcommissie (N.O.A.V.C.) voorgesteld reeds gedeeltelijk van kracht zijn en gedeeltelijk einde februari van kracht worden.

De Hollandse minister van Landbouw en Visserij en niet van Landbouw alleen, zoals het departement bij ons nog altijd genoemd wordt, heeft insgelijks besloten het Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de Visserij in werking te stellen.

Dit fonds heeft ten doel de ontwikkeling en sanering van de Hollandse zee- en kustvisserij te bevorderen en maatregelen te nemen die kunnen leiden tot verbetering van de struktuur van de zee- en kustvisserij, waarbij ook de vishandel en industrie worden betrokken. Daartoe heeft de minister een bewindsman tot voorzitter benoemd, welke zich van elf mensen zal omringen waarvan zes op voordracht van het Produktschap voor Vis en Visserijprodukten. Ook de ministers van Financiën en Sociale Zaken zullen elk een lid kunnen voordragen.

Voorlopig zijn de uitgetrokken financiële middelen voldoende en voor de komende jaren zal hij nagaan of die moeten aangevuld.

De minister zei ook bij de behandeling van zijn begroting op 5 en 6 februari dat de kwoteringsregelingen een diepe ingreep voor de visserij betekenen, die ook in de volgende jaren voelbaar zal blijven. Hij hoopt met begeleidingsmaatregelen de gevolgen te kunnen verzachten en een zo groot mogelijk aantal mensen en schepen op ekonomisch verantwoorde wijze aan de visserij te kunnen doen blijven deelnemen. Zo is met het ministerie van Sociale Zaken kontakt opgenomen over de teruglopende werkgelegenheid in de visserij en de gevolgen daarvan voor de verschillende vissersplaatsen en zal zonodig ook met andere ministeries overleg worden gepleegd teneinde de gevolgen van de werkloosheid in de visserij te begeleiden en waar mogelijk, op te vangen.

Howel hij niet verwachtte dat bij de komende NOAVC-onderhandelingen over kwoteringen in mei a.s. reeds over verhoging gesproken zal worden, zegde hij toe — rekening houdend met de betekenis van de verschillende vissoorten — te streven naar een zo groot mogelijk aandeel voor ons land.

DE KONTROLE OP DE NALEVING VAN DE KWOTERINGSREGELINGEN

Die is als volgt geregeld. Binnen de NOAVC mogen inspektievaartuigen van de partnerlanden de visserijvaartuigen kontroleren. Voorts dienen de ledenlanden maandelijks aan het sekretariaat van de NOAVC een opgave te verstrekken van de gevangen hoeveelheden gekwoteerde vis. Deze opgaven worden verstrekt in levend gewicht, dat met voor alle landen uniform omrekeningsfaktoren afgeleid wordt van het aangelande gewicht. In maart a.s. wordt te Leningrad een speciale vergadering gehouden om de bestaande kontroles te verfijnen. In Holland is de uitvoering van het kwotastelsel, in overleg met het bedrijfsleven opgedragen aan het Produktschap. De Algemene Inspektie Dienst van het ministerie van Landbouw en Visserij zal het nakomen van de produktschapsmaatregelen kontroleren.

MAZOUT

Minister Van der Stee verklaarde besloten te hebben de overheidsgaranties voor de olieleningen aan de grote en kleine zeevisserij en de garnaelnsektor over het verbruik in 1974 om te zetten in een subsidie. Deze subsidie bedraagt 42 centiemen per liter gasolie verbruikt in de periode 1 januari - 1 augustus 1974 en 72 centiemen per liter verbruikt van

(vervolg blz. 2)

ZEER ERNSTIGE TOESTAND VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

(Vervolg van blz. 1)

verhoogden, is de prijs van levend verse vis in de laatste maanden zo beduidend laag, dat van een zelfde opbrengst als de drie voorgaande jaren geen sprake meer is. En dit op een ogenblik dat de algemene onkosten voor vele visserijbenodigdheden van 100 % verhoogden en zelfs van de brandstoffen van 1,22 fr. begin 1973 thans officieel tot 3,86 fr. waren verhoogd en nu nog OFFICIEEL 3,77 fr. noteren.

Wij vragen ons ten andere af waarom de betrokken visserijmiddens de bevoegde instanties niet beter en met bewijzen voorlichten om deze toe te laten de verantwoordelijken van de gemeenschappelijke markt op de ernst van de toestand te wijzen en de minimaprijzen van tenminste tien ten honderd te doen verhogen.

De bodemprijs is geen leefbare prijs, maar een beletsel tot erger.

En wat ons land betreft, waarom moeten wij benadeeld worden tegenover onze Beneluxpartner ?

Waarom krijgen onze reders geen even grote tussenkomst in de brandstofprijzen als in Holland. De officiële prijzen zijn hoger dan in Holland !

Waarom wordt er bij ons geen even groot fonds van 420 miljoen uitgetrokken om de visserij te steunen ? Waarom geen kommissie van ervaren mensen in het bedrijf, die een programma snel uitwerkt om aan de toestand te verhelpen ? Waarom geen tweede Kon. Besluit zoals dat van 5 mei 1974 om buiten een vaste toelage voor brandstof, bepaalde visserijen te steunen ? De kustvisserij en IJslanders hebben het minst te lijden gehad, maar komen er ook niet. De ganse middenslagvisserij is zwaar getroffen.

Tot op heden werd er op onbegrijpelijke wijze niet krachtdadig tussengekomen.

Is men onbekwaam ? Is men gelaten in het lot ? En als de ouderen zo zijn, moeten de jongeren niet evengoed gesteund ?

Of zal men pas reageren wanneer het te laat is.

Deze ernstige toestand moet niet alleen langs het departement aangeklaagd. Maar langs politieke weg wordt het tijd de ministers van Landbouw, Ekonomische Zaken en Financiën wijs te maken, DAT HET VIJF VOOR TWAALF IS en dat het niet een inspekteur van Financiën moet zijn, die het land beheert, maar de ministers en gekozenen, die dan ook hun verantwoordelijkheid te dragen hebben.

Onze ambtenaars zijn van goede wil, vragen niet beter de toestand te saneren maar het is het bedrijf dat het de minister en hen moet bewijzen dat de toestand ernstig is. Het is het bedrijf dat een saneringsplan ter overweging moet voorleggen.

En het zijn de politiekers die op politiek vlak moeten tussenkomen. Maar daarvoor zijn er koördinatie, daden en geen woorden nodig. En dat ontbreekt op het huidig ogenblik. P. VANDENBERGHE

HOLLANDSE TWEEDE KAMER STEUNT VISSERIJ

(Vervolg van blz. 1)

1 augustus t/m december 1974. Voorts deelde hij mede dat bij de Europese Commissie een aanvraag ligt om de bestaande overheidsgarantie voor het eerste halfjaar 1975 te verhogen tot 87 centiemen per liter.

EN WAT IN BELGIE ?

Uit wat voorafgaat stellen we vast dat de Hollandse minister en zijn departement niet bij de pakken is blijven zitten en de visserij in elk geval in deze moeilijke ogenblikken krachtdadig gesteund wordt.

Wat meer is : waar bij ons door de Belgische Minister van Landbouw van 1 april tot 1 juli 0,50 fr. ristourne gegeven werd welke verlengd werd tot 31 december 1974 omdat de mazoutprijzen voor de visserij vanaf 1 november van 0.30 fr. verhoogd werden en op zeker ogenblik de officiële prijs van 3,86 fr. bereikte, is deze tussenkomst in Holland veel hoger.

Vanaf 1 januari 1975 is de regeringstussenkomst bij ons tot 0.30 fr. per liter herleid, waar in Holland de tussenkomst oorspronkelijk als voorschotten bedoeld in een verklaring op 6 februari in de Tweede Kamer afgelegd. in een toelage veranderd is. die van 1 januari (en niet van 1 april 1974) tot 1 aug. 42 centiemen bedraagt en van 1 oogst tot 31 dec. tot 72 centiemen teruggave opgevoerd wordt met dien verstande, dat getracht zal worden ze vanaf 1 jan. 1975 voor het eerste half jaar tot 87 centiemen op te voeren.

Daarenboven wordt het Hollandse ontwikkelings- en saneringsfonds met 420 miljoen frank gespijsd.

Wij geven die cijfers ter overweging aan onze ministers van Landbouw en vooral aan de minister van Ekon. Zaken, die met zijn brandstoffenpolitiek volledig verkeerd loopt, daar de kleinen groot geld blijven betalen en de grote maatschappijen voor grote afzet aan grote industrieën en grote schepen braderieprijzen toepassen.

Onze rederskringen schijnen op het huidig ogenblik een witboek op te stellen.

Zouden ze niet beter eerst er voor zorgen dat een onmiddellijke betere tussenkomst op de brandstofprijzen toegepast wordt en anderzijds een budget bekomen wordt om de krisistoestand te kunnen het hoofd bieden vooraleer het voor velen te laat is.

Wij wachten af ! P. VANDENBERGHE

IS DE TOEKOMST AAN DE HEKTREILERS ?

Te Lorient is men begonnen aan de verbouwing van de klassieke middenslagtreilers tot hektreilers.

Reeds is de 29 meter «Le Paladin» volledig omgebouwd en maakt men aanstalten voor de ombouw van een andere klassieke 29 meter. De stoot tot deze ombouw is eerder toevallig gekomen. De Paladin was het slachtoffer van een brand waarbij de ganse bovenstructuur van het vaartuig vernield werd. De reder besliste hierna de treiler om te bouwen tot een eenheid voor hekvisserij. Het voordeel bestaande eenheden van dit type om te bouwen, ligt vooral op het finantieel vlak. De ombouw tot een volwaardige hektreiler met behoud van de motor kost voor dit type nagenoeg 16 miljoen frank, terwijl een nieuw dergelijk 29 meter vaartuig 35 miljoen zou kosten. De hektreiler is bestemd voor de visserij ten zuiden en ten westen van Ierland.

De klassieke «Paladin» was een 29 meter treiler voor een breedte van 7,10 m. en een diepgang van 3,40 m. achteraan, een ruimte van 130 m3 vooraan en een motor van 600 pk. De bergruimte en de motorkamer werd niet veranderd, maar achteraan werd het vaartuig kompleet omgebouwd en de kiel versterkt. Er werd een overdekte werkkamer voor het behandelen van de vis voorzien en de scheepsromp onder en boven water achteraan werd eveneens volledig omgebouwd.

Het vaartuig werd voorzien voor polyvalente visserij zodat men niet aan één enkele visserij zal gebonden zijn. Er zijn twee hydraulische lieren vooraan en twee zijlieren achteraan, verder een lier voor het afrollen en een overbrengingssysteem voor de kuil. De logementen voor elf man bezetting, samen met de keuken en het sanitair liggen vooraan. Het vaartuig is uitgerust met alle mogelijke apparatuur voor de pelagische visserij. De bemanning telt 9 koppen.

HOE HET BRUGS STADSBESTUUR DE ZEEBRUGSE VISSERIJ UITZUIGT

Burgemeester Vanmaele en zijn schepen Raes vegen hun zolen aan de vissers en reders

Bij het ter perse gaan, vernemen wij dat de gemeenteraad van Brugge a.s. maandag, 24 februari 1975 samenkomt met als dagorde : „CONCESSIE VISAFSLAG VISMIJN ZEEBRUGGE".

Men zal zich herinneren dat de concessie door het Schepencollege werd toegezegd aan de „PVBA Verenigde Visafslagers" voor één jaar met ingang 1 januari 1975 mits een vergoeding aan de stad van 16% op het afslagrecht (1,25% op bruto besomming, volgens degressieve schaal).

Dit zou voor 1975 circa 1 miljoen betekenen. Tegen deze on-demokratische toezegging hebben we toen geprotesteerd, voor al omdat de stad zonder zelf kosten te hebben zich wil verrijken op de rug van de vissers, die het momenteel uiterst moeilijk hebben. We konden juist vóór nieuwjaar lezen, dat in de gemeenteraad sterke oppositie werd gevoerd tegen het voorstel van het schepencollege.

Dezelfde gemeenteraad had de maand ervoor een motie gestemd om de minister meer steun te vragen. Deze minister heeft nu gevraagd wat de stad zelf al deed .Burgemeester Van Maele moest zwichten voor de argumentatie van BSP en VU en zag zich genoodzaakt de concessie te verdagen. De huidige visafslagers zouden mogen verder werken tot 31 december 1975, intussen zou een commissie worden aangesteld om de kwestie te bespreken en te onderzoeken en een nieuw kontrakt of een nieuwe formule uit te werken tegen 31 maart 1975.

Deze commissie is nog steeds niet samengesteld en toch heeft men het lef de zaak terug voor de gemeenteraad te brengen. Sindsdien heeft zowel, de kleinhandel als de leurhandel gevraagd om de visafslag te mogen behartigen. De R.C. Oostkust heeft er bij de V.V.A. op aangedrongen te worden gehoord en geeist dat de belangen van haar leden in een protokol zou worden vastgelegd. HET SCHEPENCOLLEGE LACHT MET DIT ALLES !

Ook de houding van de V.V.A., die tot op heden de reders niet uitnodigde tot een open gesprek, is voor ons niet helemaal duidelijk. Of willen ze er opnieuw een viertal miljoen aan winnen met als medepichtige het Brugs gemeentebestuur ? Maar dat de gemeenteraad, zonder verder onderzoek, zonder alle partijen te hebben gehoord, tegen alle principes in „en volgens ons ook tegen de wet in" thans bereid zou gevonden worden goed te keuren wat ze op oudejaarsavond niet durfden of niet wensten goed te keuren, kunnen wij niet geloven. Wij zijn overtuigd dat de voorbarigheid van Burgemeester Van Maele schipbreuk zal lijden op het gezond verstand.

Mocht de CVP-meerderheid op haar knieen gaan zitten voor een willekeurige en onwettelijke handeling van het schepencollege, dan zullen wij het beleven dat de kleinhandel of de visventers, de reders of de politieke groeperingen bij de Raad van State klacht neerleggen tegen deze ondemocratische beslissing. Op het miljoenenverlies van de vismijn, voorzien op de begroting 1975, komen wij later terug.

Groter uitbuiting van de brave visserij, na de historie met de bennen, waarvoor nog steeds 12 fr in plaats van 6 wordt aangerekend ,bestaat niet. P. VANDENBERGHE

IS EEN MODERNISERING EN UITBREIDING VAN ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN GEWENST?

In ons vorig nummer hebben we breedvoerig de toestand van de Zeebrugse vissershaven weergegeven en de wijze waarop een werkgroep, bestaande uit syndikaten en reders, hun bedrijf trachten te verdedigen en te redden. De uiteenzetting van de heer Jozef Deroose is in dat opzicht een merkwaardig document.

Het is een feit dat de handel, de visserij en de visnijverheid daar in twintig jaar een ontplooiing hebben genomen welke we te Oostende in evenredige mate hebben zien afnemen. Moest de Zeebrugse vloot over een haven zoals deze van Oostende beschikken, dan zou die vloot, die visserij, die handel er zeker nog veel sterker voorstaan dan nu. Het is immers ook een feit, dat het vissersbloed en de vissersfamilies aan de Oostkust er nog weelderig bloeit en groet, waar te Oostende, de verschillende andere mogelijkheden van tewerkstelling, het stadsleven, de jonggehuwde vrouwtjes aan hun partner andere eisen stellen, dan het wekenlang afwezig zijn op zee, enz..... Men spreekt wel van de emancipatie van de vrouw en dat 1975 het jaar is van de vrouw, maar de tijd is er nog niet gekomen, dat hoewel hun eisen voor gelijkaardig loon en voordelen aktueel zijn, zij er toe zullen besluiten in de plaats van de man of nevens hem, als visser, als kapitein, als motorist of matroos, naar zee te gaan.

Ondertussen blijft het een waarheid dat Heist-Zeebrugge en ook wel de Westkust nog steeds het vissersbloed blijven kweken, waar het te Oostende een felle deuk heeft gekregen tengevolge van de open plaatsen in het Zeewezen ,het maritieme transport, en andere minder lastige jobs.

Dit is de vraag waarop van Overheidswege geen duidelijk antwoord komt en met welk antwoord men verveeld zit.

IMMERS DE BRUGSE OVERHEID WIL VOOR HAAR HAVEN TE VEEL EISEN. Miljarden en miljarden werden verspild om er een diepgang te verkrijgen voor grote schepen, die financieel geweldig veel kost maar in evenredigheid er geen tewerkstelling noch financieel groot voordeel voor bracht.

Het zijn niet de petroleumtankers die zaad in het bakje brengen, die duizenden huisgezinnen werk verschaffen ! Integendeel, wij aanzien het als een onaanvaardbare geldverspilling, die best voor andere doeleinden had gebruikt geweest.

Want moesten die miljarden gebruikt zijn geweest om er alleen voor de Zeemacht en de visserij een behoorlijke haven te hebben gebouwd ,dan zou dit economisch veel nuttiger en gerechtvaardigd zijn geweest.

Alleen voor de Brugse Maatschappij der Zeevaartinstellingen en enkele ambtenaren van de Staat, is het een hobby en een financieel vruchtbaar zaakje.

Maar wie nuchter dit alles bekijkt, het gebrek aan hinterland, aan expansiemogelijkheden om er werkelijk een grote handelshaven van te maken, zal het met ons eens zijn, dat zekere ambtenaren van Bruggen en Wegen, niet de Belgische Staat maar een groep hebben gediend.

Had men er een tij- en vlotdok behoorlijk gepland en uitgebouwd voor de visserij; had men er zelfs de Zeemacht aan toegevoegd, welke te Oostende te weinig meerplaatsen heeft en een plaatsbelemmering is voor het steeds groeiend Maritiem Transport, dan zouden de vele miljarden nuttiger zijn besteed en zou zelfs een yachthaven er misschien nog op zijn plaats zijn geweest.

Maar neen ! Te Brugge wou men een Europese grote haven. Men sprak zelfs op een zeker ogenblik van schepen tot 500.000 ton. Men wil er een grote yachthaven, waarvan de yachten een bestendig gevaar uitmaken voor de visserij, de koopvaardij en de Zeemacht.

Men verteert er thans miljarden om, niettegenstaande alle beweringen van de burgemeester van Oostende, tegen 1980 de ganse Zeemacht op enkele kleine eenheden na, in onder te brengen, enz.....

En dan stelt zich de vraag : En wat met de visserij ?

De visserij telt er ongeveer 140 eenheden met een dagelijkse trafiek van minstens 30 à 40 eenheden. De visserij heeft een haven, welke sedert meer dan 30 jaar praktisch niet vergroot is. Integendeel, yachten, baggerboten en andere komen er de plaats innemen van de vissersvaartuigen. De diepgang wordt er niet vergroot en kan immers niet verder uitgediept omdat de kaaimuren er niet voor geschikt zijn. Bij laag water kunnen de schepen er moeilijk lossen en het mag gezegd : de stadsoverheid heeft tot op heden, NIETTEGENSTAANDE ALLE OPENBARE VERKLARINGEN, NOG NIETS GEDAAN OM DIE VISSERIJ TE HELPEN, zowel financieel als materieel. Integendeel : zij neemt de visserij voor een melkkoe.

En dan stelt zich de vraag : Wenst men er wel die ambetante mensen en hun scheepjes te behouden ?

Want men wil groot zien : koopvaardijschepen tot 2 à 300 duizend ton, die geen last hebben van die vissersvaartuigen, die in hun weg lopen; de Zeemacht met al zijn oorlogsgeweld en gefluit, die op elk ogenblik vrij moeten kunnen in- en uitvaren om de toekomstige vijand (?) (atoombommen) tegemoet te gaan.. Men moet daarnaast al de yachtbarons een yachthaven geven, waar ze naast de grote bonzen van de Zeemacht en de koopvaardij kunnen komen paraderen.

Het miljard voor de Nieuwpoortse yachthaven uitgegeven, is immers van geen tel. Daar is men niet dicht genoeg tussen het groot geweld, tussen de grote machten om er van grrrooote koetjes en kalfjes van zijn zee avonturen te spreken. Met een yacht uitvaren uit de mooie en stille yachthaven van Nieuwpoort, waar men geen koopvaardij, geen zeemacht en weinig visserij te vrezen heeft, gaat niet.

Avonturen zijn er om beleefd te worden, ook op zee.

Is het dan te verwonderen dat de stad Brugge evenals mensen uit de Zeemacht, eveneens een Vanden Boeynants, evenals een maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen dat kleine schroot, dat de visserij is daar als ongewenst ziet voortrammelen om zijn moeizaam bestaan te verdedigen ?

Is het dan te verwonderen dat de visserij, welke al meer dan 30 jaar streeft om een betere haven te bekomen als paria behandeld blijft ?

Is het dan te verwonderen dat alle openbare verklaringen ten spijt, diezelfde visserijmiddens, met de kleine onbeholpen en machteloze middelen hen eigen, niet de invloed hebben van een Mij als deze der Brugse Zeevaarinstellingen als de Zeemacht, als de Koopvaardij.

De strijd thans aangegaan door een handvol moedige mensen om voor het bestaan en de modernisering van DIE VISSERSHAVEN te vechten, is moedig en te steunen.

Of de politiekers of de financie en grootmacht er voor zullen zwichten of opdraaien zal, hopen we, de toekomst ons wijsmaken.

P. Vandenberghe

PROTESTACTIE VAN FRANSE VISSERS HAVEN VAN DUINKERKEN GEBLOKKEERD

Vissers uit de Franse aanvoerhavens Boulogne, Calais en Duinkerken hebben gisteren de toegang tot de laatstvernoemde haven versperd. Dit moet gelden als een protest vanwege de reders tegen bepaalde fabrieken die door het lozen van giftstoffen in de kustwateren, de visstand ernstig bedreigen. Ze spreken o.m. van broodroof, want ze vrezen dat er binnenkort niets meer zal te vangen zijn in de nabije wateren.

Bij het ter perse gaan vernemen we dat vandaag een 20-tal kotters voor de haven van Duinkerke zullen afmeren, en aldus hun mistevredenheid uiten t.o.v. de grote visinvoeren uit vreemde landen waardoor het prijzenpeil op de eigen markt katastrofaal laag is geworden en de uitbating van de vloot niet langer houdbaar is. Ook in Frankrijk zijn de exploitatiekosten steil de hoogte in gegaan in betrekkelijk korte tijd. Er is ook sprake dat men de haven van Boulogne zou blokkeren, terwijl vrachtwagens die ingevoerde vis transporteren ondersteboven zullen gekeerd worden. Er kan dus wel degelijk van een « Franse coleire » gesproken worden maar... men zou om minder op zijn achterpoten gaan staan.

Door de blokkade van de haven van Duinkerken werd een gedeelte van de scheepvaart afgeleid naar andere havens. Aldus liep gisteren het Engels vaartuig « Bankstone », dat normaal in Duinkerken grint lost, de Oostendse haven binnen.

D. VERBEKE

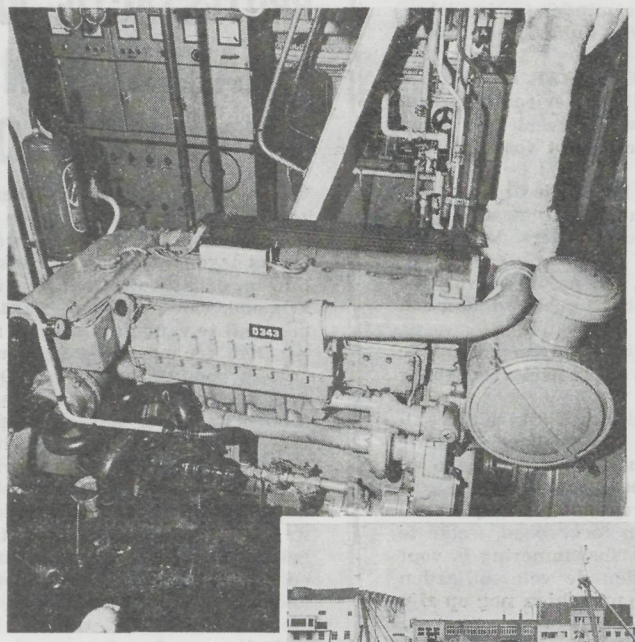
★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
★ ZANDSTRAALWERKEN
★ BEHANG EN BEVLOERING
★ KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

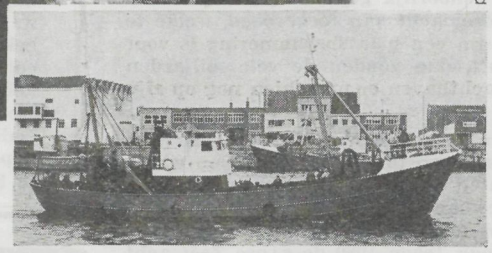
Weidestraat 346
8320 BRUGGE 4 (Assebroek)
Tel. 33.80.61

(8884N—7519V)

Bewezen kwaliteit door geleverde prestaties

Vissersschepen - Binnenvaartschepen -
Zeeschepen - Duw- en sleepboten - Zandzuigers -
Passagiersschepen - Plezierboten.





Caterpillar
voortstuwingsmotoren
en boordaggregaten
tot 1125 pk.

TRECO N.V.

Steenweg op Brussel 340
1900 OVERIJSE
Tel. (02) 687 60 20
Telegr. Trecosa-Brussel
Telex: 23386 BRU

CATERPILLAR
VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

Speciale afgevaardigde voor de scheepvaart:
J.M. Neuville - Oostende. Tel. (059) 70 11 84

Caterpillar en ⊞ zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

DE KRISIS IN DE HOLLANDSE MIDDENSLAGVISSERIJ

Dat de Hollandse kottervisserij tengevolge van de zeer zware investeringen, vooral wat motoren betreft, zeer ernstig te lijden heeft onder de krisis, heeft de vrouw van een kleine reder in een interview met de IJmuider Courant weergegeven.

Bij ons is het niet beter.
We geven hierna de zienswijze van Sonja Roos eigenares van de IJmuiden 94 weer.
Deze reportage is het werk van Ton Kors Jr. zeer bekend in visserijmiddens.

Extra steun voor de kleine vissers ?

Ton Kors vertelt :
«Eigenlijk weten we niet meer hoe we het hoofd boven water moetenhouden», zegt Sonja Roos. Haar man is de schipper-eigenaar van de IJM 94 «Klaartje». In deze tijden met grote moeilijkheden voor de visserij door beperkingen van de visvangsten en de steeds maar stijgende kosten kunnen vooral de kleine zelfstandige vissers nauwelijks meer het brood op de plank verdienen. Vooral de kleine vissersmaatschappijen die met één of twee boten werken zien de besommingen geheel verdwijnen aan kosten. Zelfs in het wekeinde varen ze nog uit om nog een paar vangsten te doen», vertelt Sonja Roos.

De grote maatschappijen kunnen de moeilijkheden gemakkelijker overwinnen. In de nu voorbije «gouden» tijden zijn dikwijls grote reserves gevormd. Vele maatschappijen hebben hun winsten in grote snelle visversvaartuigen gestoken. Deze boten hebben een grotere actieradius. Er kan ver weg gejaagd worden op vissoorten die nog niet onder de vangstbeperkingen vallen. Voor de bouw van grote nieuwe schepen worden vaak subsidies gegeven. Zo kregen de rederijen J. C. Pronk, Ouwehand, Parlevliet Van de Plas, Kennemerland Kwakkelstein en Jaczon uit IJmuiden, Katwijk, Vlaardingen en Scheveningen bij elkaar zo'n slordige acht miljoen gulden voor de bouw van diepvrieshektrawlers.

Niet dat de situatie voor de grote maatschappijen zo rooskleurig is, maar de kleinere zitten helemaal in de rode cijfers. Dat is ook het geval met Roos, die vorig jaar pas zijn schip kocht en nu met een drie koppen sterke bemanning zijn geluk op zee beproeft.

WEINIG OP DE MARKT

«Dat de kosten zo oplopen is niet leuk maar wel voor iedereen te begrijpen. Maar dat we daarnaast zo ontzettend weinig op de markt krijgen daar kan ik niet bij. Kijk maar eens naar de besommingenlijst van afgelopen maandag. Hier toen brachten ze ruim tweeduizend kilo kabeljauw binnen, waar we dan gemiddeld een gulden twintig de kilo voor krijgen. Dat is al weer minder dan vorig jaar. Hoe dat kan weet ik niet.

Een dag of veertien geleden brachten ze met alleen nog twee andere vaartuigen vis binnen voor de markt. En dan denk je : met z'n drieën zijn ze de enige; die maken het wel. Dan zeggen de handelaren : ja, de kop en het varkensvlees is goedkoop we kunnen niet zoveel geven. En dan zit je er weer naast. Wat die vleesprijzen bovendien met vis te maken hebben begrijp ik ook niet. Af en toe denk je gewoon dat er spelletjes gespeeld worden.»

Afgelopen maandag besomde de «Klaartje» iets meer dan vijfendertighonderd gulden. Aan directe kosten was de schipper al tweeduizend gulden kwijt. Het resterende bedrag van vijftienhonderd gulden moet gedeeld worden tussen de drie bemanningsleden enerzijds en de schipper aan de andere kant. «De jongens die meegaan komen niet eens aan het minimumloon, laat staan als je alle overuren gaat tellen». De schipper moet van zijn zevenhonderdvijftig gulden zijn schip gedeeltelijk afschrijven, investeringen doen voor vistuig belastingen en verzekeringen betalen en zijn gezin te eten geven. We zijn nu een jaar bezig, ik weet niet of we het vol kunnen houden», zegt Sonja Roos.

De kotter van haar man met een vermogen van driehonderd paardekrachten is te klein om het verderop te zoeken. Daarvoor moet dan te lang gevaren worden en is de uitrusting van het schip niet voldoende.

Kleine vissers hebben te weinig financiële armslag om gezamenlijk een fonds op te richten van waaruit ze bij slechte veilingprijzen een minimum-vergoeding voor de aangevoerde vis krijgen; te vergelijken met het systeem van doordraaiprijzen voor groenten en fruit. Grote maatschappijen hebben wel dergelijke fondsen. Sonja Roos vindt dat er vooral voor de kleine vissers extra steunmaatregelen moeten komen. Daarom heeft ze al bij het Visserschap, het Productschap, maar ook bij de minister aan de bel getrokken. Als schippersvrouw zegt ze : «Ik neem het niet langer; ik ga er tegen aan».

Waar Sonja Roos zich helemaal kwaad over maakt is de handel, die ondanks de lage veilingsprijzen de vis duur aan de klant durft te verkopen. «Hier in IJmuiden, ik heb het nagegaan, verkopen ze bijvoorbeeld de kabeljauwfilet voor zeven gulden, acht gulden vijftig en negen gulden de kilo. Moet je eens kijken wat de handel dan in zijn zak stopt. Ik vind alles best, maar als wij lage prijzen krijgen, waarom moet dan de klant de dupe zijn en toch nog te veel betalen ? Op zo'n manier krijgt de visserij een slechte naam, terwijl de handel de schuld heeft. In Haarlem liggen de verkoopprijzen nog hoger, tot elf gulden de kilo. Nee, ondanks al onze ellende, vind ik dit nog het ellendigste.»

BERICHTEN EN INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE (NIHIL)

LOSSE PUNTJES ...

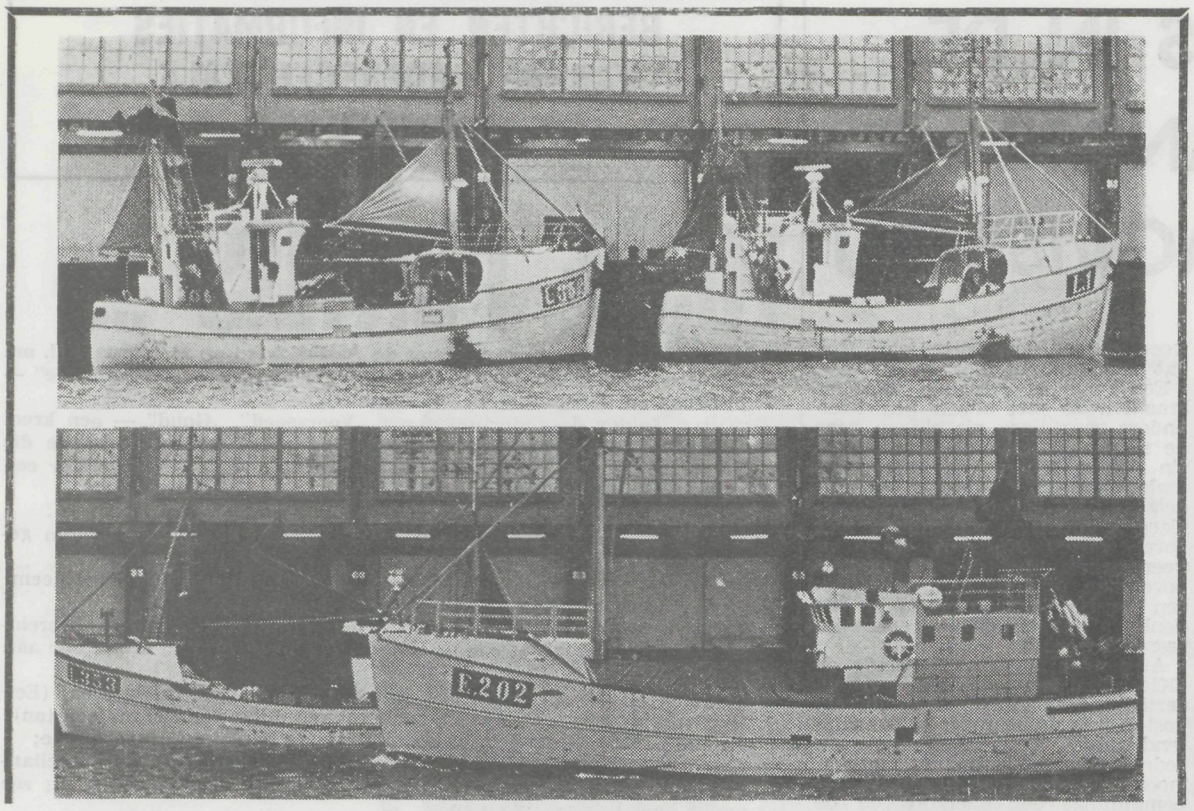
● **In het TV-programma „Verover de Aarde" werd op 11 februari l.l. om 21.05 uur een uitzending gewijd aan, laat ons zeggen „verover de zee" — we bedoelen de oliewinning uit zee, natuurijk.**
„Bonanza" luidde de ondertitel, d.w.z. „Voorspoed", „Goud" — een kreet van de toenmalige goudzoekers, een „wilde ongeorganizeerde bende die zonder enige voorkennis van het terrein zochten en groeven zonder een idee van de problemen en de gevaren".
Een andere ondertitel was : „Zo rijk als de Noordzee diep is" En of!
Er werden in het programma enkele realistische dingen naar voren gebracht, o.m. :
— dat de Noordzee een beslissende rol zal spelen in ons energieprobleem; de Noordzee is één van de grootste oliegebieden ter wereld;
— dat met de olie- en gaswinning uit de Noordzee na de tweede wereldoorlog werd gestart en dat in 1970 de gas en in 1974 de eerste olie aan wal kwam;
— dat de Noordzee in 1980 100 à 150 miljoen ton olie zal leveren. (Een Rotterdamse hoogleraar kwam zelfs tot een cijfer van 800 miljoen ton) ;
— dat B.P. reeds miljard fr. aan exploratie en exploitatie investeerde;
— dat heel wat problemen (het milieu, de constructie van de booreilanden, de slachtoffers met name de duikers) bij de oliewinning uit zee om de hoek komen kijken en
— dat achter de schermen een scherpe strijd tussen regeringen en oliemaatschappijen wordt geleverd.
Wat heeft de visserij daarmede te maken ?
Och, de gevolgen voor de visserij kwamen niet zo sterk aan de orde.
Een ecoloog zei :
— dat de Noordzee een binnenzee is;
— dat het Noordzeewater om de 2 jaar wordt ververst;
— dat de olie vernietigend is voor het zeemilieu;
— dat door de katastrofe van de Torey Canyon bestrijdingsmiddelen voor de olieverontreiniging (verspreiders) werden gevonden;
— dat, als er booreilanden worden gebouwd, alles in orde moet zijn en
— dat ,och arme,..... de Noordzee reeds verontreinigd is.....

De gevaren voor de visserij kwamen zwak naar voren.
Geciteerd werden de gevaren van de boringen, de aanvaring van booreilanden (nu 40 maarlater worden het er 80) door tankers, het „morsen" van olie bij het overtanken van de olie in de tankers, en de lekken of schade aan pijpleidingen.
Er werd gezegd dat er uiteindelijk in de Noordzee 3.500 km pijpleidingen zullen komen te liggen en dat de aanleg 4 miljoen fr. per dag kost.
Over de andere nadelige gevolgen voor de zee — o.m. verlies van vrijheid, visgronden, enz..... — geen woord!
En dan moeten we maar horen zeggen dat de vissen door de pijpleidingen worden aangetrokken. Zodat de visserij op deze plaatsen toeneemt.....

● **De prijsdaling voor vis, het belangrijkste exportprodukt van IJsland, wogen sinds enkele maanden zwaar op de handelsbalans door, zodat de IJslandse regering nu de kroon met 20 % heeft gedevalueerd. Gehoopt wordt hierdoor het hoofd te kunnen bieden aan de dalende export-inkomsten.**

● **Het is bekend, dat Groot-Brittannië voorstander is van een exclusieve visserijzone van 200 mijl. Die houding ligt echter niet in de lijn van de overige E.E.G.-landen. Ook dit is voldoende bekend.**
De heer K. Hoekstra, voorzitter van het Nederlandse Visserijschap, heeft in zijn jaarrede hierop gewezen. Hij hoopte, dat, mocht het ooit zo ver komen, de Britten zich in ieder geval zullen houden aan het verdrag van de E.E.G., waarin duidelijk voor de lidstaten de vrije toegang tot elkaars wateren gegarandeerd wordt. Er zal geen situatie mogen ontstaan, zo zei hij, waarin gesteld kan worden dat „Britain rules the waves" (ofwel Groot-Brittannië heeft de macht over de zee), maar ook dat „Britain waves the rules" (ofwel Groot-Brittannië schuift de regels ter zijde).

● **De heer K. Hoekstra zei in zijn zelfde jaarrede ook dat recente publikaties uitwijzen dat zand- en grintwinning onder meer een wijziging van de bodemstructuur met zich mee kan brengen, voedselreserves in de bodem voor de vissen en de ontwikkelingsmogelijkheden voor bodemorganismen kunnen aantasten, zuurstofloosheid bevorderen en paaigronden kunnen vernielen.**
Gezien deze ernstige gevolgen voor de visserij is het raadplegen van de visserij alvorens vergunningen worden afgegeven een noodzaak. Het is onaanvaardbaar wanneer de overheid vergunningen aan zand- en grintwinningsbedrijven afgeeft, terwijl door die werkzaamheden een andere bedrijfstak schade lijdt.
En of !



4 DEENSE TREILERS VERKOCHTEN MOOIE VANGST TE OOSTENDE

Spotgoedkope prijzen - Reglement dient gevolgd

Vrijdag kwamen voor de eerste maal in de geschiedenis van de Oostendse vissershaven vier Deense vissersvaartuigen hun prachtige vangsten uitsluitend uit kabeljauw bestaande, verkopen, welke slechts de gemiddelde prijs van hoogstens 23 fr. per kg bereikte.

De opbrengsten per vaartuig waren voor de :

L.363 «Biscayen» 10.862 kg voor 234.570 fr.;

L.1 «Inger» 17.290 kg voor 321.170 fr.

L.352 «Jan Mayen» 17.363 kg voor 338.560 fr.

E.202 25.017 kg voor 484.195 fr.

Deze vangsten waren er van 3 à 5 dagen visserij onder de Engelse kust.

Het was een proefvaart om de prijzen hier te leren kennen, welke weliswaar zeer laag waren, maar toch nog hoger dan in eigen land.

De kwaliteit was buitengewoon en met seinenetten die zeer duur kosten, veroverd.

In visserijmiddens werd echter terecht protest aangetekend omdat het vismijnreglement niet toegepast werd.

Inderdaad art. 458 van het vismijnreglement laat aan duidelijkheid niet te wensen over.

Vreemde vaartuigen worden het laatst verkocht.

Het gaat er bij ons niet om deze schepen te weren, maar als ook de Belgen in vreemde havens verkopen zelfs in E.E.G. verband, moeten wij na de vaartuigen van eigen nationaliteit verkopen.

Verder is het onaanvaardbaar vast te stellen, dat sommige vislossersbazen daarvan misbruik maken om niet alleen meer te willen vragen, maar daarenboven onaanvaardbare onregelmatigheden begaan.

Het komt ons voor dat de directie van de vissershaven dergelijke mensen onmeedogend zou moeten uitsluiten omdat ze een smet werpen op de eerlijke verdediging van de belangen voor eenvoudige vissers, tot welke natie ze ook behoren.

Of ziet ons vissershavenpersoneel alleen kleine misbruiken van onze eigen vissers ?

Zo in de toekomst zich nog dergelijke onregelmatigheden voordoen dan zullen we ze in deze kolommen openbaar aanklagen.

Het schijnt het enige middel te zijn ,om zaken op punt te stellen.

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de directie der haven een onderzoek heeft ingesteld.

P. Vandenberghe



Een beeld van de zeer ruime belangstelling vanwege de handelaars.

(Foto MS)

IN IJMUIDEN GEEN SPOOR VAN FRANSE ZIEKE VIS TE ZIEN

Wij lezen in de IJmuider Courant

Noch bij de visafslag in IJmuiden, noch bij het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek (Rivo) heeft men tot dusver ook maar iets bespeurd van symptonen van ziekte bij vis — zoals die, als men de berichten uit Frankrijk moet geloven door Franse vissers is waargenomen. De Fransen signaleren dat de in de baai van Cherbourg gevangen vis ernstig ziek is en overdekt zou zijn met zweren. Zij wijten het aan zwavelzuurvergiftiging.

Bij het Rivo in IJmuiden echter heeft men nog niets vernomeu vau deze ziekte en, die ook nog niet gekonstateerd bij de in IJmuiden aangevoerde vis. Men staat hier ook bijzonder sceptisch tegenover de bewering dat zwavelzuur de oorzaak zou zijn. De zee kan onnoemelijk veel geloosd zwavelzuur verwerken, zonder dat men aan de vissen wat bespeurt. De lozing van zwavelzuur heeft plaats — dat is een bekend verschijnsel. Zelfs als men dit op grote schaal loost, dan nog zou op het punt van lozing een gering aantal van tientallen vissen de dupe ervan kunnen worden. «Maar», zo zegt men hier, «de Fransen zijn ook niet op hun achterhoofd gevallen en zullen beslist niet zoveel zwavelzuur op één plaats lozen. Dat wil echter niet zeggen, dat er absoluut niets aan de hand is. Zwavelzuur wordt echter van de hand gewezen. Jaren geleden werden onder de kust van Canada vissen opgevangen die rode vlekjes vertoonden. Aangetoond kon worden dat deze werden veroorzaakt door het lozen van witte fosfor. Ook in het Sloegebied werd een dergelijk verschijnsel aangetoond. Bepaalde tin-preparaten — organische tinverbindingen — komen daarvoor ook in aanmerking.

Bij het Rivo is men er vrijwel zeker van, dat wanneer men nu naar Frankrijk reist en daar vraagt de vissen te laten zien, het antwoord zal zijn «Ja moet u luisteren, ik heb daarvan gehoord van die-en-die» - maar dat men niets wijzer zal worden. Als voorbeeld heeft men voor ogen de indertijd zogenaamd giftige slakken in Zeeland, waarvan bij onderzoek niets bleek.

Niettemin acht men een kleine kans aanwezig dat er ergens een bepaalde lozing is geweest. Maar niet van zwavelzuur, die wordt door de zee onmiddellijk voldoende verdund.

Verder wijst men erop, dat de Cherbourg Baai vooral voor de Fransen een belangrijk gebied is. Ook al in verband met het paaien van verschillende vissoorten. Daarnaast is het echter ook bekend dat de visserij in moeilijkheden verkeert. Niet door vergiftigde vis, maar door overbevissing. «Er wordt de laatste tijd roofbouw gepleegd op de Noordzee. Professor Korringa heeft nog niet zo lang geleden gezegd dat er vissersschepen worden gebouwd voor vis, die er niet is» — zo benadrukt men bij het Rivo. Men wil echt niet zeggen dat alle berichten over zieke of vergiftigde vis onzin zijn ; maar men wil het eerst toch wel zien !

En in Frankrijk doet men gemakkelijk aan overdrijving.

DE „PERSEVERANCE" LOOPT SCHEVE KOERS

De Oostendenaar André Sabbe die in 1957 in het nieuws kwam toen zijn echtgenote Claudine Vandervloet vermoord op het strand te Westende werd aangetroffen, is sedert enige tijd weer in het nieuws gekomen. Na een biezonder avontuurlijk leventje in nagenoeg alle werelddelen, kocht hij vorig jaar een oude Nederlandse veerboot met de bedoeling de visserij te gaan bedrijven. Hij liet het vaartuig uitrusten voor deze activiteit, al lag het er reeds van in de beginne vingerdik op dat de «Persévérance» zo heet de boot, alles behalve vis zou vangen. Het kon gewoon niet zegden deskundigen maar... Sabbe hield vol. Veel vis werd er tot nog toe niet gevangen. Sabbe had het trouwens niet slecht bekeken. De grote vangsten, die hij naar zijn zeggen ongetwijfeld zou aanvoeren, zouden rechtstreeks aan de viskopers verkocht worden zonder dat de vis ooit de officiele afslag van Zeebrugge zou passeren. Zo schrijven we want het is bij die grootse plannen gebleven, tenware het bijzondere soorten vis betreft.

Op de visgronden is de «Persévérance» vooralsnog bitter weinig gekomen. Wel onderneemt het vaartuig regelmatig de navette tussen Breskens, Boulogne en Grimsby, zodat men in maritieme middens reeds durft spreken van een spookschip. Niemand weet inderdaad wat André Sabbe in feite voor heeft. Wel is gekend dat het vaartuig onlangs te Duinkerke verbeteringswerken onderging en dat in de Nederlandse haven van Breskens gesleuteld werd aan de electronische apparatuur. De treiler van Sabbe liep ook te Zeebrugge binnen en uitgemeten in deze haven brak een brand uit. De schade beliep rond het anderhalf miljoen fr. Twee dagen later voer de «Persévérance» onverhoeds de Zeebrugse haven uit niettegenstaande het volgens de zeevaartinspectie niet zeewaardig werd bevonden. De treiler liep Oostendewaarts maar toen een redeboot op de «Persévérance» afstevende om hem officieel het afvaren te beletten werden de meertrossen gekapt en vluchtte men de haven uit. Dit was meteen de laatste keer dat het spookschip in een Belgische haven werd gezien. Het Panamees consulaat werd op de hoogte gebracht en uit betrouwbare bron werd zelfs vernomen dat men het vaartuig zal enteren als het zich nog ooit in Belgische wateren waagt.

TE BRESKENS

Vorige week donderdag liep de «Persévérance» echter onverwachts de haven van Breskens binnen, maar de plaatselijke autoriteiten weten blijkbaar niet goed hoe de vork precies aan de steel zit. Het vaartuig werd op normale wijze ingeklaard en door de lokale scheepsvaartinspectie werd vooralsnog geen enkele maatregel genomen. Er werd zelfs gewerkt aan de electronische apparatuur. Wel is het zo dat de Belgische bemanning, op een opvarende na, volledig werd afgemonsterd en vervangen door Franse zeelui. Sabbe heeft ondertussen zijn woonplaats naar Liechtenstein overgebracht. Hij zelf vaart als gezagvoerder op de «Persévérance» met een brevet dat hij in Panama wist los te peuteren. Tweede stuurman is een Bretoense schipper terwijl het vaartuig zelf onder Panamese vlag vaart, want anders had Sabbe nooit gelegenheid gekregen het bevel te voeren.

Zo we ons niet bedriegen, staat er hem te Veurne nog iets te wachten en heeft hij ondertussen reeds een Engelse haven aangedaan.

Ondertussen blijft de vis (?) aanvoer even geheimzinnig en avontuurlijk als de man zelf.

Waar hij nochtans de kapitalen heeft gehaald of haalt om dit afgedankt schip zo uit te rusten, is wat anders.

ZIEKE VIS IN CALAIS

De vissers uit de buurt van het Noordfranse Calais zijn de wanhoop nabij. De helft van de vis die zij in de Noordzee vangen, blijkt de jongste tijd ziek en bijgevolg ongeschikt voor verbruik.

De vissen vertonen grote zweren op de huid en zijn bedekt met witte knobbels. Het ernstigst aangetast zijn kabeljauw en verschillende soorten platvis.

De Franse regering heeft een onderzoekskommissie aangesteld, die heden woensdag voor het eerst bijeenkomt.

Hoewel deskundigen een virusziekte niet uitsluiten, gaat men toch een aantal bijzonder vervuilende fabrieken in de buurt van Calais op de vingers kijken. Er is daar ondermeer een bedrijf dat verfkleurstoffen produceert en veel zwavelzuur in zee loost.

Intussen kunnen een aantal Noordfranse vissers noodgedwongen niet meer uitvaren.

Dit is natuurlijk de versie van Franse vissers. Het Hollands Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek houdt er een andere mening op na.

BENOEMINGEN HOOFD-WATERSCHOUTEN

Vraag van een volksvertegenwoordiger d.d. 23 januari 1975, aan de minister van verkeerswezen.

In uw departement zijn sedert geruime tijd twee belangrijke functies vacant, namelijk : de functie van hoofdwaterschout te Antwerpen, vacant sedert augustus 1972, hetzij sedert twee en een half jaar; de functie van hoofdwaterschout te Oostende, vacant sedert 6 september 1974, hetzij sedert vijf maanden.

Voor beide betrekkingen werd reeds maanden geleden een oproep tot de kandidaten gericht.

De benoemingen blijven evenwel uit. Intussen zijn de posten waargenomen door ambtenaren, die statutair niet in regel zijn.

Ik zou de heer Minister dankbaar zijn, wilde hij mij mededelen waarom de normale benoemingen hier uitblijven.

ANTWOORD : Er is slechts één kandidaat die aan de statutaire bevorderingsvoorwaarden voor hoofdwaterschout voldoet.

De bevorderingsprocedure hiertoe werd ingezet op mijn verzoek.

Z.99 "TERRA NOVA„ TE WATER GELATEN



Tijdens het jongste weekeind werd te Zeebrugge de stalen treiler Z.99 «Terra Nova» gebouwd op de scheepswerven Degraeve te water gelaten. Bedoeld vaartuig is in aanbouw voor rekening van reders Roger Degraeve en Leo Coenye. De voortstuwing van deze treiler zal geschieden bij middel van M.A.K.-dieselmotor van 1.000 P.K. De vislierinstallatie zal geleverd worden door de firma Brusselle. De hoofdkarakteristieken zijn de volgende lengte 33,40 m breedte 7,50 m. en holte 4,20 m. (Cliché H.L.N.)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een redelijk ruime aanvoer tijdens de voorbije week met vrijdag tamellijk onverwacht een viertal Deense gulvangers die vooral kabeljauw aanvoerden. Inderdaad bijna alle vangsten bevatten uitsluitend kabeljauw. Het spreekt vanzelf dat de prijs voor die soort meteen op «zijn gat» lag. Er werd niet eens meer 20 fr het kg betaald. Maandag kende die prijs een lichte heropleving. Toch haalde de kabeljauw deze week nooit 30 fr. Een prijs die toch wel wat te laag ligt. Dat zullen vooral de IJslanders wel onderlijnen. Zij beginnen immers

HODI

stilaan meer kabeljauw aan te voeren en nu de prijs ook de gul en de schelvis erg laag uitvalt kennen we resultaten die te laag uitvallen. Geen enkel schip bereikte zelfs de zeven cijfers. De vangsten waren dit keer wel van goede kwaliteit en zelfs betrekkelijk omvangrijk. De kleinere IJslanders deden het in verhouding toch weer beter dan de grote met 845.350 fr voor de O.334. Rode zeebaars was de meest gebrachte soort. Toch kende deze vissoort praktisch geen noemenswaardige prijsdaling, integendeel, de laatste beurt ging de prijs zelfs nog iets stijgen toen de uitvoer plots meer belangstelling toonde.

Kanaalvis is in veel kleinere hoeveelheid angevoerd dan verleden week. Meteen hogere prijzen voor verschillende van die soorten. Platvis bleef wel goedkoop ook al omdat er momenteel weinig filets uit te halen zijn. De prijs schommelde tussen 14 en 21 fr. Voor steenschol ging de prijs iets omhoog, grote sortering deed het zelfs redelijk goed en haalde tot 60 fr. Heek was bijna niet op de markt, de kleine sortering sprong meteen weer naar 28 fr. Kabeljauw en gul kregen ook van deze visgrond weinig interessante prijzen.

De roggen gingen redelijk vlot weg, een grote aanvoer van rog is er eigenlijk ook niet geweest.

Een behoorlijke aanvoer van tong met in totaal zelfs rond de 20 duizend kg. Een paar bokkenvissers met al vangsten boven de 4.000 kg.

STRAALBUIZEN

Ook redelijk ruime partijen vis waardoor de Z.499 het tot 800.000 fr bracht. Tongen kregen prijzen die zow t op het peil van verleden week lagen. De lappen zelfs duurder en stijgend zelfs tot 83 fr. Grote tong rond de 110 fr en bloktong samen met driekwartstnog tot rond de 140 fr. Voor-kleine tong rond de 130 fr en kleine tong bijna 110 fr. Slips tenslotte noteerden bij de 100 fr.

De Westaanvoer werd maandag gebracht. Geen erg grote vangsten waarvoor ook geen topprijzen betaald werden. Wel kregen tarbot, griet, rode knorhaan en rog een behoorlijke prijs. De meest gebrachte soorten, wijting en gul, deden het echter nogal flauw. Van flinke resultaten was dan hier ook geen spraak. Grote wijting aanvankelijk wel tot 20 fr, nadien terugvallend tot 17 fr. Steenholk deed het helemaal niet meer en zakte naar het opvangpeil. Ook hondshaai en katrog brachten niet veel zaad in het bakje.

Een totale aanvoer van nagenoeg 9000 bennen vis en 20.000 kg tong gaf een opbrengst van 11 miljoen 813.320 fr.

OPNIEUW KLEINERE GARNAALVANGSTEN

Al kan er tijdens de laatste weken wel regelmatig uitgevaren worden, de garnaalaanvoer loopt eerder terug dan te stijgen. Inderdaad, slechts 4.005 kg deze week. Hiervoor waren zelfs 63 vangsten nodig zodat de gemiddelde vangst nog amper 63 kg bedroeg. De opbrengst van de aanvoer beliep nog 351.881 fr. Daarvoor was het nodig dat een prijs betaald werd die varieerde tussen 65 en 111 fr. Gemiddeld nog iets meer dan verleden week : 86,80 fr. Garnaal blijft dus erg duur. Voor de kustvissers is er dank zij die prijs toch iets te verdienen.

ZALTBOMMEL
TELEF. 91-31-4180-2654

ZIJ HADDEN PECH...

— Aan boord van de Z.162 Van Dijck, van schipper Robert Gheselle, die in het Kanaal aan het vissen was, stelde men vast dat de kogellagers van de turbo gebroken waren. De schroef zat geblokkeerd in het geraamte van de turbo. Herstelling bleek onmogelijk. De Z.576 die op twee mijl verwijderd lag, sleepte het schip naar de Engelse haven Milford.

— De Z.564 Poolster kreeg tijdens het vissen nabij de Noordhinder, bij het wegzetten van de korre, de bakboordkuil en het kuiltouw in de schroef. Alle pogingen bleven vruchteloos. Het defekte schip werd door de staatssleepboot Zeetijger naar Zeebrugge op sleep genomen.

— Ter visserij sloeg aan boord van de Z.580 Poseidon, de stuurboordboel vast aan een onder water zittend voorwerp. Door de enorme druk sloeg het schip plots 90 graden stuurboord over en kwam dwars op de zee en het getij te liggen. De stuurboordbok trok door de zware ruk naar voor met het gevolg dat de bovenreling van de verschansing op de plaats waar de bokken aan vastgemaakt zijn, afgerukt werd en overgeplooid over 3 m lang en brak tenslotte middendoor. Ook de bakboordreling brak. Beide boelen werden uit de bokken losgelaten terwijl een groot stuk van het kettingnet werd afgerukt en verdween in zee.

— De Z.462 Zeeparel lag aan de verlenging van de vismijnkaai afgemeerd. Op het ogenblik dat reder Leon Gheselle en schipper Jacques Flitser aan boord waren, ontplofte opeens de ketel van de verwarmingsinstallatie. De ketel werd volledig uit elkaar gerukt. Herstellen was onmogelijk, zodat in de vervanging van de ketel diende voorzien te worden.

— Ter visseerij moest de Z.571 Zephyr koers zetten naar Grimsby. Daar verwijderde een duiker een stuk plastieken net uit de schroef en kon het vissersvaartuig opnieuw koers zetten naar de visserijgronden.

— Toen het schip Z.588 Vita Nova in de haven van Zeebrugge gereed lag om zee te kiezen nabij de Vismijnkaai, stelde men bij het aan boord komen vast, dat 2 ruiten van de commandobrug langs stuurboord achter, ingedrukt waren. Ook de dieptemeter had een duw gekregen. Deze schade werd vermoedelijk toegebracht door de Z.589 Speranza. Er kleefde namelijk blauwe verf van dit schip aan de reling van de Z.588 over zowat 1 m lengte, terwijl er op de voorboeg ook verf afgetekend was.

OOSTENDE - DOVER/ FOLKESTONE ZEEVAARTLIJNEN

Uurtabel der overvaarten

week van 23 februari tot 1 maart 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 07u40 (x), te 10u15 en te 14u45 (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u25 (x), te 13u25 (x) en te 20u25 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u15 (x) en te 05u05 (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x).

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 07u35 (x) en te 22u45 (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-2	8	104.495	2.523.615
17-2	17	348.800	7.184.115
18-2	2	29.250	1.369.845
19-2	2	23.300	735.745
	29	505.845	11.813.320

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

12-2	13	885	77.949	79,—	104,—	— —
13-2	13	777	59.646	65.—	87,—	— —
14-2	1	60	3.720	62,—	— —	— —
15-2	9	702	67.785	89,—	111,—	— —
16-2	4	235	22.795	97,—	— —	— —
17-2	10	661	57.709	70,—	110,—	— —
18-2	13	685	62.283	69,—	110,—	— —

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-2	8	51.500	1.069.215	20,76
14-2	7	25.984	686.389	26.11
17-2	18	50.075	1.357.403	27,54
18-2	6	35.871	1.256.279	35.02
19-2	3	32.175	1.104.400	34,32

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-2	10	2.273	165.17	49-116
14-2	15	2.280	197.015	55-127
17-2	17	4.775	316.710	46-114
18-2	5	1.238	87.381	50-99
19-2	15	3.066	215.813	56-102

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

15- 2	3	170	14.813	75,—	95,—
17- 2	2	92	7.636	81,—	85,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17- 2	7	29.275	479.411
19- 2	3	6.345	142.016

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 13-2-1975

O.236, IJsland
O.182, Noordzee
O.309, Noordzee
Z.62, Noordzee
Z.562, Noordzee
Z.483, Noord
Z.196, Noord
Z.209, Noord
Z.509, Noord
O.180, Kanaal
O.35, Kanaal
O.303, Kanaal
Z.38, Kanaal
O.134, Kanaal
O.206, Kanaal
O.118, Kanaal
O.232, Kanaal
N.705, Kanaal
Z.596, Kanaal
Z.176, Kanaal
O.230, Noop Head

VRIJDAG 14-2-1975

O.217, Noordzee
N.3, Noordzee
O.127, Kanaal
O.243, Kanaal
O.135, Kanaal
O.114, Kaanal
O.312, West

ZATERDAG 15-2-1975

Z.421, Noord

ZONDAG 16-2-1975

O.69, Noordzee

MAANDAG 17-2-1975

O.82, Kanaal
Z.189, Kanaal

DINSDAG 18-2-1975

O.224, Kanaal
N.720, West
N.736, West

WOENSDAG 19-2-1975

Z.34, Kanaal
N.543, Kanaal
N.40, West
N.719, West

OOSTENDE

VRIJDAG 14 FEBRUARI 1975

KANAAL				
O.224	17	225	395	233.080
Z.34	17	145	5500	737.290
KUST				
N.708-709	2	190	——	168.020
CLEVER BANK				
Z.1	4	345	——	321.170
Z.352	4	347	——	338.560
Z.353	3	217	——	234.570
E.202	5	503	——	484.195

MAANDAG 17 FEBRUARI 1975

IJSLAND				
O.316	19	980	——	890.920
O.334	118	850	——	813.390
O.202	18	850	——	845.350
O.129	18	600	——	667.520
O.317	18	1000	——	978.070
KANAAL				
N.543	15	80	3300	535.860
O.123	17	320	——	420.470
O.141	16	320	1000	335.120
O.369	17	200	1000	279.485
NOORD				
O.282	16	300	——	227.310
O.94	12	330	——	313.630
WEST				
N.736	7	200	——	144.450
N.591	7	160	——	111.350
N.720	6	120	——	87.875
N.719	8	220	——	203.725
N.723	8	220	——	137.810
N.40	10	220	——	166.855

DINSDAG 18 FEBRUARI 1975

KANAAL				
O.254	17	170	3850	541.310
Z.499	17	250	4400	800.680

WOENSDAG 19 FEBRUARI 1975

KANAAL				
O.181	117	140	3000	471.180
NOORDZEE				
O.229	114	265	——	263.785

VERWACHTINGEN

MAANDAG 24-2-1975

IJSLAND : O.318 met 500 bennen, O.81.
KANAAL : O.120, O.239, O.285, O.83, N.706, O.66, N.41, O.274, O.275, N.579.
NOORD : O.26, O.306, O.309.

DINSDAG 25-2-1975

KANAAL : O.198, N.782, O.279.
NOORDZEE : Z.62 met Z.562, O.182 (vermoedelijk).
WEST : N.736, N.422.

WOENSDAG 26-2-1975

KANAAL : Z.502 (vermoedelijk).
NOORDZEE : Z.209 met Z.509.
WEST : O.312, N.720.

NIEUWPOORT

MAANDAG 17 FEBRUARI 1975

N.700	12.635 fr.
N.708	27.985 fr.
N.709	27.985 fr.
N.765	82.258 + R.C. 8.465
N.762	102.421 + R.C. 5.846
N.346	63.874 fr.
N.590	64.530 fr.
N.345	97.728 fr.

Er werden 600 bennen op de markt gezet, waarvan de wijting nu eens de hoofdviool speelde. Anders was er varia genoeg, daar de vaartuigen van verschillende visgronden kwamen. Tongen waren er natuurlijk tekort op de menu, slechts 150 kg. samen geteld. De prijs was voor deze soort, van 113 à 153 fr. de kg. Tarbotjes en grieten kregen ook maar middelmatige prijzen.

Kabeljauw van 1.800 à 1.950 fr. de benne. De gullen van 1.700 à 1.000 fr. wat zeker langs de lage kant mag bekeken worden. Goedkope platvis, de grootste soorten moesten opgevangen worden, wijl voor de drielingen ook maar 750 à 850 gegeven werd. Kleine platvis. Opvangprijs tot 700 fr. de benne. Voor wat de wijting betreft : de grote van 900 à 970 , de kleine in 't begin van de markt opvangprijs, (550) tot 610 op 't laatst ! Roggen, daar scheen nu eens geen vraag naar, daar de moers slechts 1800 tot 1550 fr. de benne kregen. Voor de tilten werd maar 1100 fr. gegeven, dit was dan ook de prijs voor de grote scherpstaarten, wijl de kleine 1.000 fr. kregen. Voor rode soldaten van „extra" kwaliteit werd 2.000 fr. gegeven voor de grootste soort, wijl de middenslag van 1.250 à 1.400 fr. kreeg. De zandschullen waren heel goedkoop : 500 fr. de benne zowel voor de grote als voor de kleine ! Speerhaaien en zeehonden waren er slechts in beperkte mate, en kregen dan ook iets beters : 1.250 fr. de ben. Vlaswijting kreeg voor de twee gesorteerde soorten 1 100 en 1.080 fr. de ben. Staarten werden gekocht aan 85 fr. Zo was nu eenmaal de maandagmarkt met het zelfde verschijnsel wat prijzen betreft in de andere havens. Wat gebeurd er in de Franse haven ? Staking in Boulogne !

Betoging in Parijs van de Franse vissers, blokkade van de havens enz. ?

WOENSDAG 19 FEBRUARI 1975

N.470	40 478 fr.
N.738	94.880 fr.
N.700	6.658 fr.

Slechts 120 bennen op de markt, waarop de plaatselijke handel en winkeliers, hun deel van moesten hebben, Het gevolg, stijging van de prijzen naar de middelmaat en beter verkocht dan op de maandagmarkt ! De „rare vis", tarbot en grieten van 180 à 100 fr. de kg. De kabeljauw 2.000 à 2.300 fr. De gullen van 1 900 à 1.300 fr. voor de „filé"-soorten. Grote wijting van 1.000 1.100 fr., de kleine van 750 à 850 de ben. Groot platvis aan de opvangregeling, de drielingen 1.000 à 1.100 fr., de visjes 700 à 780 fr. de benne. Zandschullen : grote 800 à 1.080 fr., kleine ± 900 fr. Slechts 100 kg. tongen op de markt, welke van 128 à 176 fr. kregen. De kleinste soort zelf 160 fr. voor 12 kg Dit waren de midweekprijzen !

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

— BELGIE —

4/56 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/46-1975.

Tot en met 28 febr. zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector als volgt :

— week van 24 tot 28 februari : op woensdag 26, donderdag 27 en vrijdag 28 februari.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsopgang, zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/47-1975 zijn van kracht.

Haven Blankenberge. — Diepten.

De minste diepte aan de haveningang tussen de beide staketsels van Blankenberge bedraagt thans : 15 dm boven lokaal GLLWS.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis				
Groot	24,—-28,—	.....	.....	
Middel	18,—-22,—	.....	.....	
Klein	10,40-14,—	.....	.....	
Kabeljauw	17,60-21,60	.....	.....	
Gul	16,40-20,20	.....	.....	
Wijting	13,20-16,—	.....	.....	
Schaat	27,—-42,—	.....	.....	
Zeebaars	20,80-24,60	.....	.....	
Leng	20,—-40,20	.....	.....	
Schartong	14,—-23,80	.....	.....	
Heilbot	80,—-115,—	.....	.....	
Koolvis	13,60-20,20	.....	.....	
Hondstong	11,60-25,60	.....	.....	
Zeewolf	14,—-18,—	.....	.....	
Staart	68,—-93,—	.....	.....	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	17-2-1975	18-2-1975	19-2-1975
Lappen	74,40-82,80	81,40-83,40	83,60—-,—
Grote	111,4-124	108,8-113,4	110,8—-,—
¾	139,8-150	134,8-143	138,6-140
Blok	143,4-149	133,4-141	136,4-137,4
voor-kleine	130,4-131	129,6-135,4	130,6-132
kleine	125,4—-,—	116,4—-,—	108,6—-,—
slips	114 —-,—	111,4—-,—	106,4—-,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	35,—-90,—	79,—-90,—	80,—-90,—
blok	129 -133	118 -135	117 -138
fruit	156 -158	144 -166	155 -188
schone kleine	158 -162	150 -170	165 -197
kleine	128 -135	125 -158	137 -147
tout petit	123 -128	120 -132	128 -134
slips	115 -120	108 -123	107 -125

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	113 —-,—	.....	128 —-,—
Tong II	133 —-,—	.....	154 —-,—
Tong III	149 —-,—	.....	169 —-,—
Tong IV	150 —-,—	.....	176 —-,—
Tong V	153 —-,—	.....	169 —-,—
Kleine	140 —-,—	.....	160 —-,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	17-2-1975	18-2-1975	19-2-1975
Grote	16,—-19,40	16,40-18,—	18,40-20,20
grote iek	15,———-,—	14,20-18,40	17,60—-,—
kleine iek	15,40-21,—	14,40-20,20	15,—-25,—
derde slag	17,—-21,—	14,40-21,—	17,60-30,40
platjes	12,40-17,—	13,20-14,—	15,20—-,—

Zeebrugge

Soorten			
I	14,25—-,—	16,———-,—	18,———-,—
II	14,25—-,—	15,———-,—	15,—-16,50
III	14,25-17,—	16,———-,—	17,—-18,—
V	14,25-16,—	17,———-,—	16,50-24,50
IV	12,30-14,—	13,———-,—	13,—-14,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	14,———-,—	.....	14,—-15,—
grote pladijs	14,—-18,—	.....	20,—-21,—
drielingen	12,—-18,—	.....	12,—-22,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 13-2-1975

Z.408	9	350	200	207.880
Z.507	5	200	40	80.878
Z.600	9	—	100	119.461
Z.262	5	100	70	88.800
Z.589	1	100	20	43.380
Z.580	5	100	80	98.970
Z.512	3	100	30	78.067
Z.444	9	800	300	351.779
				1.069.215

VRIJDAG 14-2-1975

Z.331	9	500	200	290.752
Z.598	5	100	50	69.310
Z.525	8	1.000	90	273.227
Z.430-477	1	—	20	16.100
Z.257-437	1	—	30	37.000
				686.389

WOENSDAG 19-2-1975

Z.200	12	3.000	250	593.320
Z.507	4	200	40	83.920
Z.27	5	400	280	427.160
				1.104.400

DINSDAG 18-2-1975

Z.592	2	—	10	13.960
B.5	18	4.400	400	875.245
Z.570	3	100	30	53.250
Z.568	4	200	120	178.464
Z.578	3	50	50	89.170
Z.580	3	50	30	46.190
				1.256.279

MAANDAG 17-2-1975

Z.512	2	100	10	39.710
Z.497	4	500	80	179.995
Z.348	4	100	80	100.581
Z.492	9	500	80	193.084
Z.505	11	600	50	179.062
Z.108	11	400	190	290.298
Z.564	4	100	90	134.002
Z.588	4	200	50	90.591
Z.471-472	2	—	40	28.140
Z.601-468	2	—	45	29.280
Z.403-558	2	—	60	41.390
Z.554-538	2	—	50	35.330
				1.357.403

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Na de bijzonder grote aanvoer van vorige week waren er slechts 17 vaartuigen aan de afslag en vier spanvissers. Gezien de minder gunstige periode voor deze laatsten hebben de spanvissers, op een paar na, hun gullenetten afgeslagen en terug overgeschakeld op de garnaalvangst. Daartegenover zijn de Z.175 en de Z.435 terug naar de Noord vertrokken om de gullenvangst te beoefenen. Mits van een drietal vaartuigen van het Kanaal en een paar vangsten van de Noord, was de aanvoer van de andere vaartuigen aan de lage kant. De tongsoorten verhoogden in afname naarmate de week vorderde, de grote soorten haalden van 79 tot 138, de fruits van 144 tot 188, de middensoorten van 128 tot 197 en de kleinste slag van 107 tot 132 fr. De tarbot- en de grietsoorten werden eveneens vlot afgenomen, vooral dan de grote tarbots. De pladijssoorten kenden iets meer succes dan de vorige week, vooral dan de 3de slag die tot 25 fr behaalde. Ook was er iets meer belangstelling voor de grotere soorten.

Ondanks de zeer kleine aanvoer van ronde vis, vooral van kabeljauw, werden geen al te hoge prijzen geboekt. Roggevis werd er praktisch niet gelost van de West, wel was er van het Kanaal. De afnameprijzen waren redelijk. Voor alle soorten. De zeehaaien bekwamen van 18 tot 25 fr het kg. De rode soldaten werden afgenomen aan prijzen van 28 tot 42 fr. De steen- en schotse schol schommelde tussen de 11 en de 46 fr het kg. De zeeduivels van 53 tot 102 fr.

ALLES IS GOED

Eigenlijk zou men wel eens de vraag kunnen stellen : Zijn we bezig met de wereldzee leeg te vissen ten behoeve van de mensen of wordt gewoonweg de vangst niet behoorlijk verwerkt en verbruikt. Feitelijk is er een reusachtige verspilling van voedsel door niets anders dan het niet gebruiken van visafval, dat veel waarde zou kunnen hebben.

De « boneseparator » is geen onbekende in de zeevisserij, men kent deze machine die dient om de graten (of de beenderen) van de vis te scheiden al sedert lang. Het werd op de markt gebracht eigenlijk zonder dat de visnijverheid daar uiterlijk naar had gevraagd. Maar nu zijn de rollen enigszins omgekeerd. De visserijnijverheid vraagt zelf aan de fabrikant van industriële machines een apparaat dat bepaalde bewerkingen kan doen. En het is dan meteen verbazend wat allemaal deze fabrikanten op de markt kunnen brengen. Zo bestaat er een visgraat scheidingsmachine speciaal gemaakt voor baars. Aldus bekomt men, wat deze vissoort aangaat, steeds een zuiver visvlees. Men kan nu zuivere vispastei bekomen die kan dienen om gespreid te worden, als bindmiddel voor viscakes en stiks. Oesters kunnen nu ook verwerkt worden met een machine. Inderdaad het is een moeilijke karwei met de hand. Vooraleer door de separator te gaan, schuiven de lichaamsdelen door een « molen ». Aldus bereikt de voortbrengst 50 % van haar gewicht en er is maar een enkele bereider nodig. Het eindprodukt is een pastei in blik.....

Een machine voor de bereiding van « blauwe krab » maakt een snackprodukt. Een separator aan boord van een treiler in Noorwegen trekt gewoon het garnaalvlees uit pufgarnaal en de afval van een scheprakelmachine. De voortbrengst is ongeveer 40 tot 45 % en de pasta wordt gemaakt voor de bereiding van soep en bereide kaas.

Aldus gaan we steeds maar verder met de rationalisatie van de voedselvoortbrengst en er wordt daar in de zeevisserij ernstig werk van gemaakt.

Aldus heeft men vastgesteld dat in sommige streken hele « katvis » werd verkocht aan twintig frank het halve kilo. Dergelijke vis die werd verwerkt doorheen een machine en verder werd gebruikt in viszaken, bracht meteen 40 frank per pond op ! Dit is dubbel zoveel als de vis gewoon werd verkocht. Wat een berekeningetje vermag !

De rationalisatie is ook het moderne Kanada bij de heilbotbewerkers binnengedrongen. Zij sneden hun heilbot steeds achter de benige nekwervel en verder boven de staart. Door het gebruik van een mekanische separator kunnen ze nu meer dan 90 % van het vlees van de brede nekmoot gebruiken. Sommige visverwerkers verwerken ook nog de staarten en de geraamten na het fileren. Er bestaat trouwens een zeer grote vraag naar dit soort « vlees ».

De veelzijdigheid van de markt is eigenlijk onbegrensd !

Aan het visje is alles goed, denk maar eens aan de « kaakjes » en de « keeltjes ».

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende		Nieuwpoort	
	17-2-1975	17-2-1975	18-2-1975	18-2-1975	19-2-1975	19-2-1975	17-2-1975	19-2-1975	
Tarbot : groot (123)	155 —,—	150 —,—		118 -148		189 —,—		180 —,—	
middel (123)	121 —,—	85,—100	112 —,—	85,—110		111 -131	120 —,—		
klein (123)	86,80—,—	60,———,—		60,———,—		50,———,—	80,———,—	112 —,—	
Griet : groot (123)	76,———,—	72,———,—	79,40—,—	74,———,—		98,———,—	60,—80,—	80,—95,—	
middel (123)		60,—65,—	55,———,—	58,———,—		86,———,—			
klein (123)		48,———,—		50,———,—		50,—64,—			
Schelvis : groot	15,—17,—				23,40—,—				
middel	13,—14,60				20,———,—				
klein	13,—14,—				10,40-17,80				
Heek : groot	41,———,—								
middel	32,———,—								
klein	17,40-22,—		29,———,—						
Lom									
Leng	21,—25,60		19,———,—		25,———,—				
Rog (I)	22,—45,80		14,—36,—						
Keilrog (123)	30,—47,—							48,———,—	
Rog (23)							32,—36,—	46,———,—	
Tilten (23)							22,—27,—	46,———,—	
Scherpstaart (23)						40,———,—	22,———,—	37,———,—	
Halve mans (23)						36,———,—	20,———,—	37,———,—	
Teelt (2)						35,———,—			
Katrog (2)						18,———,—			
Kabeljauw	19,60-28,—	36,———,—	18,—28,—	33,———,—	26,—30,—	32,———,—	38,———,—	45,—46,—	
Gul (groot)		34,———,—		30,———,—		23,—29,—			
Gul (middel)	18,40-27,—	20,—29,—	18,—27,—	20,—24,—	23,40-29,80	27,—32,—	18,—30,—	30,—36,—	
Gul (klein)		17,———,—		16,———,—		21,———,—			
Hozemondhamme	71,—100,6		45,40-92,60		66,—81,—				
Wijting : groot	21,40—,—	14,—23,—	17,———,—	12,—20,—	22,80—,—	15,—21,—	18,—20,—	22,———,—	
klein	15,———,—	13,—15,—	13,60—,—	11,—14,—		11,—12,—	11,—12,—	17,———,—	
Schar	8,—16,60	11,—18,—	10,20—,—	13,———,—	7,40-20,20	12,———,—	10,—12,—	12,—16,—	
Steenschol	16,—54,60		17,—58,—	16,—38,—	40,—61,—	11,—46,—			
Zeehaai	18,———,—	16,—25,—			28,———,—		25,———,—	30,———,—	
Hondshaai	10,———,—		6,80-11,60						
Doornhaai									
Pieterman									
Makreel									
Horsmakreel									
Zeekreeft									
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal	6,80-15,—								
Schartong			9,—33,—						
Volle haring									
IJle haring									
Haringshaai									
Steenholk	3,60- 4,40		4,20—,—		4,40—,—				
Heilbot									
Koolvis	14,—21,—								
Steur									
Zeewolf	16,—19,40				13,60-24,—				
Pollak	21,60-27,—		24,———,—		28,———,—				
Zonnevis									
Koningsvis	76,———,—								
Vlaswijting						15,—28,—			
Zeeduivel				53,—94,—		56,—102			
Schotse schol				12,—39,—		11,—30,—			
Zeehond				10,———,—		14,———,—	25,———,—		
Bot							3,— 4,—	4,———,—	
Rode Poon (roobaard)	14,—21,—						24,———,—		
Grauwe Poon (knorh.)		17,———,—				16,—18,—	12,———,—	22,———,—	
Rode Knorhaan	24,—31,30		13,60—,—			28,—42,—			
Posten		4,— 9,—				5,———,—			
Langoesten (midden)									
(klein)									

Lees "HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

Aan de **woensdagmarkt** 12 februari werd aangevoerd : 40 kg tong; 27 kisten tarbot en griet; 1055 kisten kabeljauw; 3108 kisten koolvis; 222 kisten scholvis; 728 kisten wijting; 20 kisten schol; 3 kisten schar; 7 kisten haring en 312 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : grote tong 7,80; grootmiddel tong 9,80; kleinmiddeltong 10,20; tong één 8,80; tong twee 8,40.

Per 40 kg : steenbolk 18; lever 49-47; tarbot 208-120; griet 198-120; kabeljauw één 78-42,40; kabeljauw twee 76-42,40; kabeljauw drie 71-48; kabeljauw vier 72-48; kabeljauw vijf 76-35; koolvis één en twee 27,20; koolvis drie 28-27,20; koolvis vier 34-16,40; schelvis één 78-68; schelvis twee 76-39; schelvis drie 57-39; schelvis vier 47-38; schol één 35; schol twee 44-42; schol drie 67; schol vier 94-72; wijting twee 37-30; wijting drie 45-27,20; wijting vier 35-24; haring één 60,80-45; schar 73; haai 100-65; schartong 61-51; poontjes 60-40; bot 16-5.

De besommingen waren :

KW 43 f 9.800; IJM 57 f 46.600; VL 90 f 26.400; VL 105 f 33.500; VL 112 f 12.900; TH 24 f 7.300; Esbjerrg 372 f 22.700; Esbjerg 402 f 20.600; VD 25 f 2.100; VD 24 en VD 89 f 7.300; YE 25 en ZL 6 f 4.600.

Aan de **donderdagmarkt** 13 februari werd aangevoerd : 2.330 kg tong; 27 kisten tarbot en griet; 555 kisten kabeljauw; 3308 kisten koolvis; 89 kisten schelvis; 778 kisten wijting; 442 kisten schol; 35 kisten schar; 3 kisten haring; 332 kisten diversen.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg : grote tong 7,78-7,53; grootmiddel tong 10,87-10,57; kleinmiddel tong 10,72-9,68; tong één 8,68-8,11; tong twee 7,91-7,15; tarbot 10,30-10,02; zalm 5.00.

Per 40 kg : leng 33-30; schartong 61-40; kleine kuit 132; lommen 35-30; lever 30; bot 16-6; steenbolk 25-16; haai 105-75; poontjes 70-53; tarbot 292-132; griet 172-120; kabeljauw één 74-46; kabeljauw twee 69-46; kabeljauw drie 71-52; kabeljauw vier 67-52; kabeljauw vijf 67-20,40; koolvis één 30-27,20; koolvis twee 27,20; koolvis drie 28-27,29; koolvis vier 30-22,40; schol één 42-39,20; schol twee 52-42; schol drie 94-55; schol vier 96-48; wijting twee 30; wijting drie 38-27,20; haring één 47; schar 81-31; schelvis één 62; schelvis twee 66-64; schelvis drie 80-28,80; schelvis vier 49-44; tongschar 145-104.

De besommingen waren : IJM 36 f 76.900; IJM 9 f 9.030; SCH 81 f 42.200; UK 53 f 36.700; UK 18 f 700; GO 21 f 13.900; GO 26 f 10.400; KW 4 f 6.870; VD 25 f 610; UK 23 en UK 48 f 1.820; VD 19 en VD 73 f 3.980; YE 25 en ZL 6 f 2.240.

Aan de **vrijdagmarkt** 14 februari werd aangevoerd : 6475 kg tong; 85 kisten tarbot en griet; 785 kisten kabeljauw; 2163 kisten koolvis; 121 kisten schelvis; 1323 kisten wijting; 1596 kisten schol; 76 kisten schar; 264 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : grote tong 8,24-7,58; grootmiddel tong 10,54-9,52; kleinmiddel tong 10,39-9,63; tong één 9,49-8,70; tong twee 8,44-7,67; tarbot 10,74-9,71.

Per 40 kg : poontjes 50-41; haai 53; schartong 46-26; lom 31-30; leng 34-30; tongschar 156-83; schar 76-42; tarbot 311-149; griet 180-116; kabeljauw één 66-47; kabeljauw twee 69-47; kabeljauw drie 56-51; kabeljauw vier 70-51; kabeljauw vijf 74-42; koolvis één, twee en drie 27,20; koolvis vier 33-22,40; schelvis één 80; schelvis twee 86-53; schelvis vier 53-45; schol één 41-34; schol twee 54-39; schol drie 74-51; schol vier 75-53; wijting twee 34-31; wijting drie 38-30; wijting vier 27-25.

De besommingen waren : KW 4 f 6.508; KW 45 57.400; KW 152 10.000; KW 171 75.000; VD 243 22.700; VD 18 2.100; VL 110 28.100; IJM 44 15.400; IJM 154 17.500; IJM 45 3.600; BU 152 5.800; EB 28 6.070; HA 32 5.800; HD 67 1.300; UK 23 en UK 48 2.000; UK 135 en UK 145 5.900; VD 9 en VD 19 800; VD 24 en VD 89 3.600.

Aan de **maandagmarkt** 18 februari werd aangevoerd :

13.000 kg tong; 175 kisten tarbot en griet; 2100 kisten kabeljauw; 1609 kisten koolvis; 102 kisten schelvis; 2100 kisten wijting; 3337 kisten schol; 183 kisten schar; 11 kisten haring en 675 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : zalm 16,11-12,79; tarbot 10.74-9,80; grote tong 7,99-7,10; grootmiddel tong 10,46-9,72; kleinmiddel tong 10,86-10,13; tong één 9,98-9,22; tong twee 9,43-8,62.

Per 40 kg : tarbot 308-183; griet 185-124; kabeljauw één 70-42,40; kabeljauw twee 74-42,40; kabeljauw drie 72-42,40; kabeljauw vier 67-48; kabeljauw vijf 72-39; koolvis één en twee 36-27,20; koolvis drie 28-27,20; koolvis vier 29-17; schelvis één 90; schelvis twee 60; schelvis drie 75-32; schol één 41-39,20; schol twee 56-39,20; schol drie 74-53; schol vier 76-55; wijting twee 42-30; wijting drie 41-25; wijting vier 26-22,80; schar 67-16; haring één 35,20-20,80; haai 65; poontjes 53; schartong 44; steenbolk 31-20; bot 16; tongschar 143-113.

De besommingen waren aan de maandagmarkt :

KW 11 f 19.500; KW 22 35.000; KW 24 13.600; KW 29 7.600; KW 41 12.000; KW 74 59.800; KW 85 11.600; KW 88 21.000; KW 106 9.800; KW 113 15.800; KW 117 27.000; KW 145 23.800; KW 149 11.000; KW 150 9.000; KW 174 12.200; KW 185 10.400; KW 187 14.000; KW 194 9.700; KW 195 17.700; KW 213 7.400; KW 124 16.500; KW 217 9.800; KW 221 7.500; KW 226 11.800; SCH 117 14.000; SCH 256 15.800; UK 1 11.900; VL 7 7.000; VL 73 31.000; VL 153 13.100; WR 45 8.500; IJM 30 23.800; IJM 115 26.700; IJM 154 1.160; IJM 209 5.800; KW 33 en KW 180 4.400; UK 6 en UK 186 6.000; UK 208 en UK 236 6.300.

Den Helder — Verleden week hebben de gunstige weersomstandigheden dan eindelijk alle kotters in de geegenheid gesteld elke gewenste visserij te gaan beoefenen. Uiteraard hebben de grote kotters zich daarbij voornamelijk op tong en kabeljauw toegelegd, terwijl de kleinere zich met de kabeljauw hebben beziggehouden. Een en ander resulteerde dagelijks in een redelijke aanvoer, zij het dan ook de kabeljauwvangsten nogal teleurstellend zijn geweest.

De grote kotters vervoegden zich overwegend vrijdag en zaterdag aan de markt met, zoals kon worden verwacht grote hoeveelheden schol. Maar ten gevolge van dit ruime aanbod bleken de grote soorten vrijwel niet te verkopen, zodat alleen de kleine schol een redelijke prijs heeft opgebracht.

Bij dit alles leken de tongvangsten iets beter te zijn geworden, waarvoor een gemiddelde prijs van f 9 tot f 9,30 kon worden gemaakt. Ter vergelijking dient vermeld dat. zaterdag 33 kotters ruim 29.000 kg tong hebben aangevoerd tegen 21.000 kg van 31 kotters een week daarvoor.

Aan de dinsdagmarkt 18 februari werd aangevoerd : 810 kg tong; 15 kisten tarbot en griet; 404 kisten kabeljauw; 1960 kisten koolvis; 95 kisten schelvis; 766 kisten wijting; 348 kisten schol; 56 kisten schar; 10 kisten haring; 105 kisten diversen.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg : grote tong 7,96; grootmiddel tong 10,81; kleinmiddel tong 10,81; kleinmiddel tong 10,58; tong één 9,52-9,26; tong twee 8,85-8,23; tarbot 10,51-9,92.

Per 40 kg : Schar 72-31; haring twee 43,20; haring drie 16,80; wijting twee 34-30; wijting drie 49-27,20; haring drie 60-56; schol vier 92-64; schelvis één 80-50; schelvis twee 60-56; schelvis drie 51; schelvis vier 58-25; koolvis één en twee 27,20; koolvis drie 29-27; koolvis vier 25-21; kabeljauw één 61-48; kabeljauw twee 72-56; kabeljauw drie 72-511; kabeljauw vier 72-61; kabeljauw vijf 72-46; griet 167-140; tarbot 398-191; leng 46-38; lom 35; hake één 172; hake twee 164; hake drie 124; hake vier 96; hake vijf 31-21; tongschar 152; schartong 55.

De besommingen waren : VL 1 f 39.500; VL 131 30.500; SCH 171 44.500; KW 44 13.200; UK 18 2.840; UK 89 en UK 123 4.930; UK 7 en UK 159 1.020.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van : 10-2 t/m 15-2-1975

Door 97 kotters werden de volende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
41.764 kg.	Tong	f 382.303,71	van f 10,47 tot f 6,98 per kg.
14.954 kg.	Tarbot	f 94.599,76	van f 10,58 tot f 2,00 per kg.
333.780 kg.	Schol	f 369.332,27	van f 2,05 tot f 0,88 per kg.
86.050 kg.	Kabeljauw	f 107.203,91	van f 2,65 tot f 0,64 per kg.
3.293 kg.	Griet	f 10.534,58	van f 3,69 tot f 2,20 per kg.
7.835 kg.	Schar	f 6.903,32	van f 1,55 tot f 0,50 per kg.
19.565 kg.	Wijting	f 15.239,05	van f 1,46 tot f 0,57 per kg.
2.388 kg.	Tongschar	f 6.190,81	van f 8,00 tot f 1,03 per kg.
1.170 kg.	Steenbolk	f 541,51	van f 4,00 tot f 0,18 per kg.
4.615 kg.	Bot	f 839,50	van f 0,77 tot f 0,18 per kg.
1.621 kg.	Lever/Kuit	f 1.083,77	van f 1,30 tot f 0,15 per kg.
215 kg.	Schelvis	f 387,50	van f 3,30 tot f 0,90 per kg.
1.675 kg.	Rog	f 1.325,38	van f 1,73 tot f 0,86 per kg.
303 kg.	Hammen	f 1.635,69	van f 5,50 tot f 4,70 per kg.
65 kg.	Zeewolf	f 200,58	van f 4,00 tot f 2,05 per kg.
152 kg.	Diversen	f 371,10	van f — tot f — per kg.
519.643 kg.		**f 993.692,44**	

Door de goede weersomstandigheden konden alle kotters de afgelopen week iedere gewenste visserij uitoefenen.

Uiteraard gingen de grote kotters op de tong en de schol, terwijl de kleinere kotters overwegend op kabeljauw visten.

Hierdoor was er alle dagen een redelijke aanvoer, zij het dan dat de prijzen voor de kabeljauw erg teleurstelden.

De grote kotters kwamen overwegend op vrijdag en zaterdag aan de markt, met zoals te verwachten vier grote tot zer grote scholvangsten.
En door de kwaliteit, en door het grote aanbod waren net als verleden week de grootste soort onverkoopbaar en gingen in wezen alleen de kleine schollen tegen een redelijke prijs weg.

Hoewel nog niet geldend voor alle kotters, leek er een tendens aanwezig te zijn van weer iets betere tongvangsten, die voor een gemiddelde prijs per kg. van f 9,— tot f 9,30 van de hand gingen.
Konden verleden week zaterdag 31 kotters maar ruim 21.000 kg. tong aanvoeren, de afgelopen zaterdag kwam er van 33 vaartuigen nog ruim 29.000 kg. tong in de markt.

De schol vertoonde ongeveer hetzelfde beeld, verleden week van de 31 kotters ruim 195.000 kg. schol, de afgelopen zaterdag was dit van 33 kotters een hoeveelheid van ruim 212.000 kg.

Dat m.n. de prijzen voor de vis niet al te hoog waren mag blijken uit het feit dat in de afgelopen week naast de ruim 41.000 kg. tong, de ruim 333.000 kg. schol en ruim 144.000 kg. andere vissoorten slechts een omzet kon worden geboekt van rond 1.000.000 gulden.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12
Bruinisse NL.
Tel. 01113/1551-1488

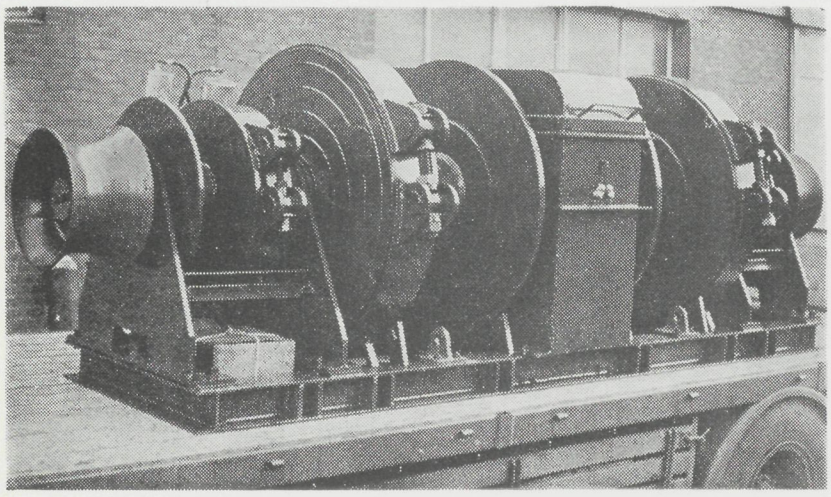
Deltahaven
Stellendam NL.
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij

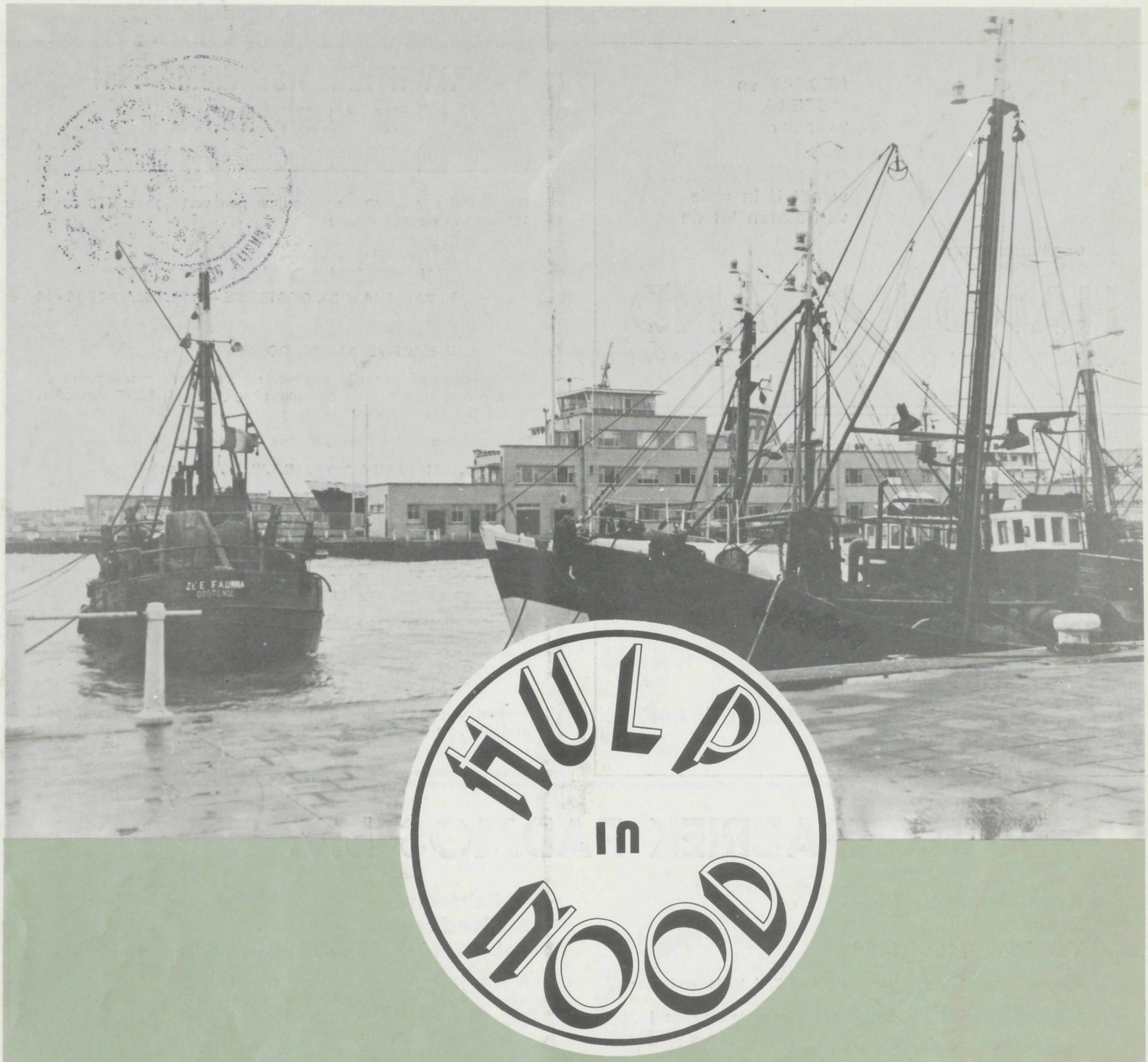
De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl. :
  Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
  Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
  Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■

Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.