

het
visserijblad

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

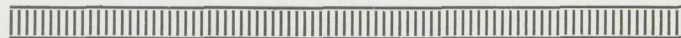
OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12
Bruinisse NL.
Tel. 01113/1551-1488

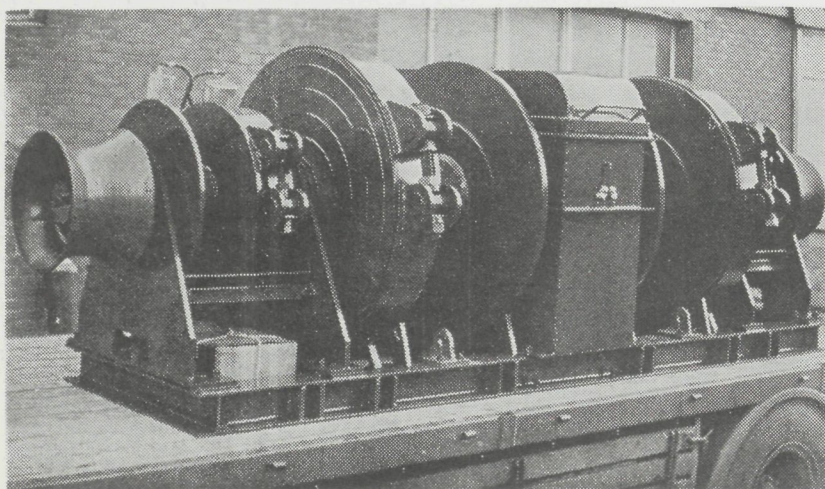
Deltahaven
Stellendam NL.
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl. :
 - Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
 - Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
 - Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

het visserijblad

Vrijdag 7 maart 1975 — Nr. 10

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Vissorteerders dreigen te Zeebrugge

SYNDIKALE EIS

Het socialistisch en kristelijk syndikaat, dat niet of nauwelijks het varend personeel tot actie kan bewegen, poogt met vaste regelmaat zijn bestaansrecht te bewijzen met op te komen voor vislossers en sorteerdere.

Thans protesteert het syndikaat tegen de betalingsberekening van de vissorteerders te Zeebrugge.

Voor het sorteren te Zeebrugge zorgt sinds enige jaren stad Brugge zelf en rekent daarvoor de reder 2,40 fr. % op de bruto-opbrengst aan; de tewerkgestelde sorteerdere omvangen daarvan globaal 1,50 fr, echter met een gewaarborgd dagloon van 920 fr per sorteerder. Als dit gewaarborgd dagloon door de opbrengsten niet wordt bereikt, dient de stad bij te passen, zonder rekening te houden met de bennen vis, die de reders afstaan, en door de sorteerdere ten eigen bate worden verkocht. En welke vis dan ?

Het protest van het syndikaat gaat uiteraard niet over die viskrijgertjes, maar wel over het betalen van de bruto opbrengst.

Immers, de afgelopen weken werd wat vis opgevangen, zoals gebruikelijk in februari, en opgevangen vis wordt geboekt tegen 1,50 fr per kg. Nu weet iedereen dat opgevangen vis van 1,50 fr bestemd voor vismeel, door de opvangregeling van Rederscentrale en EEG, vergoed wordt aan de reders, die er achteraf benevens die 1,50 fr, een gemiddelde premie op krijgen van ca 12 fr. Zij betalen daarvoor immers ook hun bijdrage.

De vissorteerders ontvangen echter sinds jaren slecht hun aandeel op 1,50 fr en niet op deze premie van circa 12 fr.

De syndikalisten willen, na jaren, daaraan een einde stellen en eisen voor de sorteerdere een aandeel op de vergoedingen van Rederscentrale en EEG.

ONRECHTMATIGE EIS

— Als sorteerder A, 1.000 kg tong sorteert waarvoor de handel 200 fr/kg zal betalen, ontvangt sorteerder A 3.000 fr loon; als sorteerder B echter 1.000 kg pladijs sorteert, waarvoor 20 fr/kg gegeven wordt, verdient deze slechts 300 fr loon, maar..... moet Stad Brugge bijleg-

gen en hem het gewaarborgd loon geven van 920 fr. Natuurlijk is het zo dat het loon der sorteerdere berekend wordt op de globale opbrengst per dag, zodat A en B samen 3.300 fr verdienen of elk voor deze prestatie 1.650 fr ontvangen.

— Als A voor 3.000 fr heeft gesorteerd terwijl zijn kollega B opgevangen vis à 1,50 fr/kg te sorteren had, waardoor hij slechts 22,50 fr ontvangt, zullen ze die dag toch elk 3.022,50 fr : 2 of elk 1.511,25 fr als dagloon ontvangen.

Hoewel de syndikaten sinds jaren akkoord waren om de buil tegen de bluts te slaan, hoewel de sorteerdere een gewaarborgd loon van 920 fr verzekerd zijn, hoewel de sorteerdere toch ook een aandeel hebben op de verkoop van wullocks, krabbennijpers, enz. (die ze niet moeten sorteren en waaraan ze geen hand moeten uitsteken), wat nochtans op bepaalde dagen kan oplopen tot 2 à 300.000 fr, wil men nu plots een aandeel eisen op bepaalde premies, die de reder ontvangt, maar waarvoor hij het jaar door betaalt en waarin hij solidair staat met de reders die geen opgevangen vis aanvoeren.

Deze eis is totaal onrechtmatig.

Er is overeengekomen dat stad Brugge voor het vissorteren 2,40 fr % op de bruto opbrengst zal aanrekenen en deze bruto opbrengst bevat nooit de opvangprijs maar wel altijd de afstandprijs aan de vismeelfabriek. Hoe kan het ook anders !

STAD BRUGGE

Verdedigen de syndikaten hun leden en kunnen we daar doorgaans begrip voor opbrengen, dan kunnen we dit niet voor de houding van het gemeentebestuur van Brugge.

De syndikaten hebben immers die onrechtmatige eis niet gesteld aan de reders doch wel aan stad Brugge, die de vissorteerders aanstelt en uitbetaalt.

Zonder de reders te kennen, zonder de juistheid van de eis na te gaan, heeft stad Brugge onmiddellijk opdracht gegeven aan de visafslag om vanaf 1-3-1975 deze gevraagde verhoging aan de reders aan te rekenen.

Ik vraag me af met welk recht het schepencollege van Brugge beslagnag leggen op het geld van de reders ! En het was dan ook niet meer dan normaal dat Rederscentrale oostkust ogenblikkelijk heeft geprotesteerd en de visafslagers het verbod heeft opgelegd deze verhoging toe te passen.

De verontwaardiging hieromtrent is er echter niet te minder om en we willen dan ook, volgende week, dieper ingaan op de scheef gegroeide verhouding tussen stadsbestuur en visserij, waar we verwachten door de stad te zullen worden gesteund, doch integendeel meer en meer worden belast.

BEDREIGINGEN

Deze eerste week van maart brengt door die syndikale eis heel wat gemoederen in beweging. Enkele sorteerdere zouden reeds bedreigd hebben de vis niet meer te zullen sorteren van die vaartuigen, die weigeren de gevraagde verhoging te betalen, en er wordt zelfs gefluisterd dat een algemene staking onder lossers en sorteerdere zou worden uitgeroepen. Dit is al voldoende om bepaalde reders te laten in hun broek doen, als nazaten van een getemde leeuw die triestig zijn nagels likt en zuchtend naar het TV-beeld kijkt waarop franse vissers de ka-

be'jauw met kamions in de Parijse straten uitkippen !

We geloven echter dat deze dreiging op het goede moment gekomen is. Meer en meer voelen de reders de druk van de huidige crisis en zoeken ze afdoende argumenten om van de regering enige steun te krijgen.

Als de vislossers-sorteerdere in staking gaan, zullen ze natuurlijk de vissers, die ook gesyndikeerd zijn, enorme verliezen toebrengen, zodat wel geen enkel syndikaat onbedacht hiertoe zal overgaan. Maar zelfs als er een algemene staking uitbreekt, zal men daardoor de reders veeleer helpen dan tegenwerken, want dan pas zal de regering misschien inzien hoe de visserij aan het uitbloeden is en een lamleggen van het bedrijf verkiest boven nog méér schulden te maken.

Nooit werden de verdiensten van de sorteerdere betwist en ook vandaag zal ik hun rekening niet maken, maar hoe ook. DE REDERS KUNNEN NIET MEER !

We hadden daarom begrip verwacht van de syndikaten..... wat we van Brugge verwachten zullen we komende week duidelijk stellen.

JEF DEROOSE



Op de Vrije Visserijschool Paster Pype werden zopas de schippersbrevetten 1e klasse uitgereikt. Op de foto herkennen we de laureaten met v.l.n.r. Luc Debeer, Roger Antierens, Frans Christiaen, Bernard Devriese en „Meester" Verbiest. Onze hartelijke gelukwensen. (Foto NVDK - Herman)

E.E.G. financiële steun aan België

Door een volksvertegenwoordiger werd aan de Belgische Minister van Landbouw de volgende vraag gesteld :

1. In de pers zouden berichten zijn verschenen met betrekking tot een EEG financiële steun voor een bedrag van ongeveer 175 miljoen fr.

Deze subsidie blijkt bestemd voor de modernisering van één of meerdere slachthuizen, de uitbreiding van drie bestaande kaasfabrieken en drie uitsnijcentra voor inlands rundsvlees die hun bedrijven eveneens uitbreiden.

Graag vernam ik van de heer Minister van Landbouw :

a) Stroken deze beweringen met de werkelijkheid ?

b) Zo ja :

1) welk bedrag werd er aan België toegekend ?
2) wanneer viel de beslissing en waar ?

3) voor welke bedrijven is die toelage bestemd ? Voor welk bedrag en met welke doeleinden ? Waar zijn die bedrijven gevestigd en wie maakt er deel uit van de raad van beheer (effektief en fiktief) ?

c) Welke procedure wordt er gevolgd om financiële steun aan de bedrijven toe te kennen ?

d) Hoe worden eventuele belangstellenden hiervan in kennis gesteld en tot wie moeten ze zich richten ? Aan welke voorwaarden moeten ze voldoen om van die steun te kunnen genieten ?

e) Geschiedt de verdeling per landsdeel ? Zo ja, volgens welke maatstaven ?

Graag vernam ik van de heer Minister van Landbouw :

In welke stand van zaken bevindt zich het zgn. project Danish-pair visserij ?

Wanneer werd dit project ingediend, besproken en aanvaard ?

Wanneer begon men met de uitvoering ervan ?

Welke resultaten werden er geboekt ?

Werden er reeds vergoedingen toegekend en uitgekeerd ? In voorkomend geval, wanneer zullen de vergoedingen worden uitgekeerd ?

ANTWOORD :

1. a) In de loop van januari werd inderdaad door de woordvoerder van de Europese Gemeenschappen een lijst van twintig Belgische projecten die een financiële bijdrage van het Europees Oriëntatie en Garantiefonds voor de Landbouw (E.O.G.F.L.) voor het jaar 1974 genieten, aan de pers medegedeeld. Deze lijst verscheen tot op heden niet in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen.

b)

1) De bijstand toegekend aan België bedraagt 179 miljoen 439.039 Belg. fr.

2) De beslissingen met betrekking tot de hierbovenvermelde bijstand werden genomen door de

Commissie van de Europese Gemeenschappen, te Brussel, op 23 december 1974.

3) De bijstand van 179.439.039 Belg. fr. wordt als volgt verdeeld :

Project	Toegekende bijstand in Belg. fr.
B-1-64 — Uitbreiding van slachthuis te Zottegem-Velzeke	16.900.00
B-12-74 — Vergroting van de capaciteiten voor de opslag en het lossen en laden van een silo te Zeebrugge	10.000.000
B-25-74 — Bouw van een bedrijf voor de productie van diepvriesfrietten en groenten te Koolskamp	11.357.739
B-31-74 — Uitbreiding van een bedrijf voor de verwerking van verse groenten te Kortemark	7.552.257
B-34-74 — Bouw van een vissersvaartuig te Oostende	6.000.000
B-35-74 — Uitbreiding van een hammen- en varkensvleeswarenfabriek te Jemappes	4.479.250
B-40-74 — Verbetering van de landbouwwegen in de provincie Luik	7.758.573
B-41-74 — Uitbreiding van de installaties voor het diepvriesen van groenten te Grobbendonk	21.220.117
B-51-74 — Uitbreiding van een slachthuis te Beveren-Leie	26.863.539
B-55-74 — Uitbreiding van een slachthuis te Tielt	7.086.949
B-64-74 — Uitbreiding van een slachthuis te Westrozebeke	10.969.889
B-66-74 — Uitbreiding van een kaasfabriek te Denée in de provincie Namen	3.670.000
B-71-74 — Uitbreiding van een slachthuis te Geel	14.244.681
B-76-74 — Oprichting van een vleesuitsnijderij te Aarschot	4.721.433
B-79-74 — Bouw van een vissersvaartuig te Zeebrugge	5.075.675
B-103-74 — Uitbreiding van een slachthuis te Heist-op-den-Berg	2.486.078
B108-74 — Verbetering van de landbouwwegen in de provincie Limburg	10.408.400
B-115-74 — Oprichting van een uitsnijderij van de voor de uitvoer bestemd varkensvlees te Antwerpen	4.300.000
B-116-74 — Uitbreiding en modernisering van een slachthuis te Aarschot	2.367.500
B-120-74 — Oprichting van een vleeswarenfabriek te Oostende	2.026.959
Totaal	179.439.039

Het is niet gebruikelijk andere inlichtingen mede te delen dan deze verstrekt door de woordvoerder van de Europese Gemeenschappen.

Ik ben niet op de hoogte van de samenstelling van de raad van beheer van de betrokken firma's.

De verordeningen werden gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen respectievelijk d.d. 27 februari 1964, 6 mei 1964 en 5 augustus 1964.

De proefnemingen op zee met de zgn. Danish pair trawl werden afgesloten op 13 augustus 1974.

Sedertdien heeft het wetenschappelijk personeel van het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende, de talrijke gegevens, die tijdens de visserijoperaties werden verzameld, geklasseerd en bestudeerd. Momen- teel wordt het eindrapport opgesteld. Verhoopt mag worden dat het binnenkort zal kunnen gepubliceerd worden.

Op 18 augustus 1973 werd me door de Rederscentrale een voorontwerp van project voorgelegd. Niet lang daarna ontving ik een tweede voorontwerp vanwege de Unie der Reders. Op mijn verzoek werd dan door beide beroepsverenigingen samen een gemeenschappelijk project voorgelegd. Dit werd behandeld door de Adviescommissie opgericht in het kader van het koninklijk besluit van 5 mei 1973. Het uiteindelijk project heb ik dan op 19 maart 1974 goedgekeurd.

3. De proeven in zee begonnen op 13 april 1974.

4. De resultaten van dit eerste project zijn zeer gunstig uitgevallen. Eerst en vooral hebben heel wat vissers zich op de hoogte kunnen stellen met deze visserijmethode en hebben ze er de voor- en nadelen van kunnen beoordelen. Verder heeft men de aanpassing van het net aan de verschillende omstandigheden in de visserij kunnen bestuderen. Tenslotte werden vele inlichtingen verzameld in verband met behandeling en opvoeding van het net, de visgronden en de tak-

tiek die moet gevolgd worden tijdens de visserij, en ook de resultaten van de visserij zelf. Zij zullen alle uitvoerig beschreven en gecommuniceerd worden in het rapport.

5. Onderscheid moet gemaakt worden tussen vier soorten tussenkomsten en vergoedingen :

a) Schadeloosstelling voor winst- en loonderving :
Eerste schijf (periode van 13 april tot 12 juli 1974) : 1.705.216 fr.

Deze schijf werd uitgekeerd.
Tweede en laatste schijf (periode van 13 juli tot 12 augustus 1974) 2.287.002 fr.

In behandeling.
b) Tussenkost bij de aankoop van visserijmateriaal :
De eerste vijftien schuldvorderingen (1.232.738 fr) zijn in behandeling.

De zestiende werd onlangs door belanghebbende ingediend. De overige vier werden nog niet door belanghebbenden ingediend.

c) Vergoeding voor verlies van netten op zee :
Tot nog toe kwam geen enkele aanvraag op mijn dienst toe.

d) Verplaatsingsvergoedingen voor technische medewerkers :

49.421 fr werden reeds uitbetaald, het overige is nog in behandeling.

Vangstbeperkingen voor Nederlandse vissers van kracht vanaf 1 maart

De Hollandse minister voor Landbouw en Visserij heeft besloten per 1 maart van dit jaar uitvoering te geven aan verscheidene aanbevelingen van de Noordoost Atlantische Visserij Commissie. Deze commissie heeft voor de aangesloten landen regelingen opgesteld betreffende de directe beperkingen van de visvangsten (quotering).

Voor de vissoorten, kabeljauw, schelvis en wijting te vangen in de Noordzee gelden respectievelijk de volgende quota : 26.000 ton en 14.000 ton. De beperkingen gelden van 1 maart af tot en met 31 december van dit jaar. Een afwijking van tien procent is toegestaan mits men het totaal van deze drie vissoorten, de 54.000 ton niet overschrijdt.

Voor haring uit de Keltische Zee geldt vanaf 1 april aanstaande tot 31 maart van het volgende jaar een quotum van 5.000 ton.

De Nederlandse vissers mogen in de Noordzee maar 9.200 ton tong uit het water halen. De visserij op tong is verboden in de twaalf mijl-zone voor vissersvaartuigen met een tonnage groter dan 50 BRT en een vermogen groter dan 300 PK. In het Kanaal en het Kanaal van Bristol mogen de Hollanders helemaal niet op tong vissen en uit de

Ierse Zee mag slechts 245 ton worden gehaald. De vangstbeperkingen gelden van 1 maart tot 31 december 1975.

Voor schol uit de Noordzee geldt een beperking van 47.000 ton. Ook hier geldt dat visserij op schol binnen de twaalf mijls-zone verboden is voor vissersvaartuigen met een tonnage groter dan 50 BRT en een vermogen groter dan 300 PK. Evenals bij tong geldt dat de Hollanders in het Engels Kanaal en het Kanaal van Bristol helemaal niet op schol mogen vissen. Het quotum voor de Ierse Zee is twintig ton. De vangstbeperkingen gelden van 1 maart tot 31 december van dit jaar.

Voor makreel, gevangen in de Noordzee, het Skagerrak en het Kattegat geldt een quotum van 2.500 ton. De makreel mag dan niet bestemd zijn voor menselijke consumptie. De maart tot 30 juni 1975.

Twintig procent bijvangst is toegestaan bij visserij op andere vissoorten, niet bestemd voor menselijke consumptie.

Alle genoemde quota zullen worden verminderd met de vangsten uit de eerste twee maanden van dit jaar. Dit geldt niet voor de haring uit de Keltische Zee.

Bij het op rust gaan van een graag gezien ambtenaar



De gevierde Wilfried Hendrickx midden het personeel van het Waterschoutskantoor te Oostende. (Foto NVDK - Herman).

Vorige week kondigden we in dit blad het op rust gaan aan van de heer Wilfried Hendrickx, waterschout te Oostende, nadat hij gedurende 40 jaar in zijn verschillende functies als waterschoutsambt ten dienste had gestaan van de gemeenschap en in het bijzonder de visserij.

Dit op rust gaan is in alle stilte geschied.

Want de heer Hendrickx wenste niet dat daarvoor veel getrommel werd geroerd. Hij was immers zelf gans zijn leven de verpersoonlijking van de kalmte, plichtsbesef en eenvoud.

Zijn leuze was dan ook «Dienen». En dat is het inderdaad gans zijn loopbaan geweest.

Ontelbaar zijn de diensten door hem aan de administratie en de zeelieden bewezen.

Werd er een visser of reder hard aangepakt door zijn oversten of waren het reders of vissers die zich op een ongeoorloofde wijze vergrepen aan de wetten en reglementen, dan trachtte hij de wet, de politie-maatregelen en dus de correctionele rechtbanken te zien vermijden.

Over zijn ganse loopbaan de vele anecdoten vertellen welke hij vóór, tijdens en na de oorlog meemaakte, zou een boekwerk zijn van hulp, raad en werklust.

Hij was door alle vissers, alle reders graag gezien. Wanneer ze fouten hadden gemaakt of zich vergrepen hadden aan de wet of het reglement, dan gingen ze naar Wilfried Hendrickx. Deze wist zijn oversten of ons steeds naar de gematigde kant te leiden.

Politie was hij in woord. Maar politieel trad hij zelden hard op.

Hij was een echte Sassenaar, te Bredene geboren op 2 februari 1910. Vader was een zeeman, bewees ook oneindig veel diensten toen hij vele jaren in de Ibissschool als instructeur werkzaam was en was zelf een man die wist hoe met vissers en met zeelieden diende te worden omgegaan.

Het was slechts op 1-8-1935 dat Wilfried Hendrickx in dienst van het waterschoutsambt te Oostende kwam, na gedurende vier jaar in dienst te zijn geweest van de firma Dens en Co.

Gedurende 40 jaar was hij aan het waterschoutsambt te Oostende in zijn verschillende functies verbonden.

Hij werd er slechts gedurende drie jaar van verwijderd om van 16 oktober 1957 tot 1 oogst 1960 dienst te doen te Antwerpen als luitenant der Zeevaartpolitie.

Dat het hem te Antwerpen weinig beviel en dat hij aan de kust geweldig gemist werd, hoeft geen betoog.

Spoedig, al ging dat zo gemakkelijk niet, gingen toen stemmen op om hem hier terug te zien in dienst komen.

Dat gelukte slechts na veel aandringen en invloeden. Sedertdien bleef hij nog 25 jaar onafgebroken verbonden aan het waterschoutsambt te Oostende, waar zijn werk steeds de stempel zal dragen van eenvoud en bezadigd zijn.

In de loop van al die jaren had hij niet alleen met de grootste onderscheiding van leerling ter kustvaart, maar ook dat van criminologie, civiele bescherming, enz. het

diploma bekomen. Hij werd vereerd met verschillende eretekens, waarvan het laatste dat was van Ridder in de Kroonorde.

Zoals we reeds meldten werd hij vrijdagavond in zijn geliefde maatschappij van «Sport Nautique» te Oostende door zijn vrienden en vakgenoten gevierd.

Verskillende geschenken mocht hij er van zijn vakgenoten, de Rederscentrale, Hand in Hand en Hulp in Nood in ontvangst nemen.

Het woord werd er gevoerd door directeur Vandersteen namens het Zeewezen, die wees op de uitzonderlijke rol welke hij in dienst van het waterschoutsambt had vervuld. Na hem nam de heer Vandenber-

ghe er het woord om er namens de visserij en hem 40 jaar lang gekend hebbende, het woord te voeren en hem te danken voor de wijze waarop hij steeds alle vissers en reders geholpen en raad gegeven had.

Uit erkentelijkheid voor dat vele bood hij hem een barometer aan hem er op wijzend dat dit maar een kleine erkentelijkheid was voor de vele diensten door hem aan de gemeenschap en het zeevarende volk bewezen.

Ons blad en al wie hem in de visserij gekend hebben, hopen dat hij nog vele jaren van een welverdiende rust zal kunnen genieten.

De redactie.

TRANSPORTVERZEKERING GOEDEREN

Van de hand van de heer Wildiers professor emeritus van het Rijksuniversitair Centrum te Antwerpen verscheen bij Lloyd Anverso een boekwerk omtrent transportverzekering van goederen.

Dit zeer nuttig boekwerk dat 147 b'z. beslaat is een van de vele nuttige maritieme werken van de hand van deze zeer knappe schrijver dat op zijn tijd komt, gezien de zeer snelle ontwikkeling van het goederentransport in de ganse wereld.

Anderijds is het een feit dat door de geweldige uitbreiding van handel en nijverheid, de vraagstukken van de verzekering van het goederenvervoer fel zijn toegenomen en onze wetten zowel deze van 1874 over de verzekeringen in het algemeen als die van 1879 over Zeeverzekering, niet meer beantwoorden aan de vereisten van handel en Nijverheid.

Er is meer. De Franse wetteksten verschillen met de Nederlandse en worden dikwijls op een verschillende wijze geïnterpreteerd.

De voorlichting dringt zich op. Dit nieuw werk is darenboven in de Nederlandse taal geschreven en geeft benevens algemene begrippen over wetten en polissen, over de verzekerde waarden, de zeerisico's, de omvang en de plaats, de duur, de soort, de risico's bij lading en lossing, de averijen in al hun aspecten, uiterst nuttige beschouwingen,

zodat dit werk op alle nijverheids en groothandelszaken in zake vervoer een zeer nuttige raadgever en inlichter is.

Van dezelfde schrijver verschenen immers in het verleden in het Frans :

Recueil d'études sur les Assurances maritimes.

Binnenvaartverzekering (casco's) Recueil d'études sur les Assurances maritimes (2e serie).

Le connaissance maritime (2e uitgave).

Le contrat d'affrètement maritime.

In medewerking met M. Caethoven :

Manuel pratique des Assurances maritime (3e uitgave).

Werk bekroond met de Prijs François Genie.

In medewerking met J. Venne-

man :

Manuel practico de Espanol (2e uitgave).

Correspondencia comercial española.

El Espanol por la lectura.

Transportverzekering is verkrijgbaar in Noordzeeboekhandel, Vindictevelaan 22, Oostende of ter drukkerij H. Baelskaai 30, Oostende tegen de prijs van 370 fr + fr BTW en 30 fr verzendingskosten vooraf te storten op PCR nr 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust.

DE BOKKE- SPRONGEN VAN DE BRANDSTOFFPRIJZEN EN DISCRIMINATIE

Sedert zaterdag 1 maart zijn de officiële prijzen van de brandstoffen verminderd. Het bestendig warm weder en de bestendige daling van de dollar spelen de oliesheiks, die hun brandstoffen in dollars verkopen, zekere parten.

Op zone 2 is de prijs van gasolie, BTW inbegrepen, nu 4,36 fr in plaats van 4,47 fr; lichte stookolie 4,22 fr in plaats van 4,34 fr; gasolie diesel 3,28 fr in plaats van 3,38 fr en van super benzine 14,11 fr in plaats van 14,32 fr.

VOOR DE VISSERIJ

De officiële prijs was sedert 1 november 1974, 3,86 fr. Sedert 27 januari is het 3,77 fr geworden en vanaf 1 maart is deze 3,66 fr.

Volgens de inlichtingen in ons bezit, ze zijn nog niet officieel, zal onze regering van 1 januari tot 31 maart inbegrepen, slechts 0,30 fr toelage geven aan de visserij, waar in andere landen de officiële prijzen niet alleen lager zijn, maar bij onze Beneluxpartner de Minister van Landbouw spreekt van 0,87 fr ristourne.

Waar is in EEG en Beneluxverband de gelijkheid of liever de discriminatie ?

Treiler "Shannon,, te water gelaten

Vorige week donderdag had rond de middag te Oostkamp op de West-Vlaamse Scheepswerven bij de firma Vander Cruyssen in alle eenvoud de waterlating plaats van de stalen motortreiler O.186 «Shannon» voor rekening van de rederij Frans Van der veen.

De naam «Shannon» is ontleend aan de grootste rivier van de Westkust van Ierland gelegen. Het is ons immers bekend dat Frans Vanderveen sedert verschillende jaren zijn vakantie doorbrengt op de kusten van Ierland en de visserij aldaar in al zijn vormen, gaven en gebreken heeft gadeslagen.

De adjunkt kabinetschef, de heer Vandewalle van het ministerie van Landbouw had er aan gehouden op de eenvoudige stille werf langs het kanaal Oostende-Gent gelegen, waar de natuur nog in al zijn weelde wordt gerust geaten, aanwezig te zijn.

Benevens hem noteerden we de H.H. R. Maertens van de Zeevisserijdienst, Jef De Roose, directeur van Hand in Hand Zeebrugge, de heer en Mevrouw Frans Vanderveen en familie, de scheepsbouwer en de rederskoöperatie SCAP, vertegenwoordigd door de HH Vandenberghe, Verhoest en Dedrie, waarvan het werkhuis straks met de afwerking van dit prachtig vaartuig zal belast zijn.

De West-Vlaamse scheepsbouwerf is prachtig gelegen en daar kan rustig doorgewerkt worden. Daar is geen sprake van luchtbezuiging en de door haar geleverde schepen zijn staaltjes van sterke techniek en vakmanskunde.

Op deze werf was het niet de champagnefles die het schip in het water doet glijden, maar het is een eenvoudige zijwaartse beweging van een stoel welke langzaam het water inglijdt.

De Shannon is 34,80 m. lang, 7,80 m breed, 4,10 m holte en zal voorzien zijn van een Bolnes motor van 1200 PK met een Brevo keerkoppeling 3 op 1, een Brusselse winch en straalbuis Zaltbommel, waarop we later terugkomen.

Deze week wordt het vaartuig reeds ter plaatse gezandstraald door de firma Daniel Verbeke van Brugge, die reeds bewezen heeft in dat opzicht prachtwerk te leveren.

Het zeer sterk gebouwd vaartuig zal maandag langs Brugge, Zeebrugge naar de werven van SCAP gelooft worden, waar de volledige afwerking dan zal plaats hebben inzake machinekamer en machine, kookhuis, eet- en slaappleats, elektriciteit, koeling, stuurinrichting, tanks, visruim, in een woord de verdere volledige afwerking. Het timmerwerk wordt volledig uitgevoerd door de firma Lowijck van de Victorialaan Oostende. Men hoopt het vaartuig tegen 15 juli in de vaart te brengen.

Het is het tweede vaartuig van dit type en grootte welke afgebouwd wordt op SCAP.

Inderdaad men hoopt het eerste vaartuig op dezelfde scheepswerf Vander Cruyssen gebouwd en thans in afwerking op de werven SCAP rond Pasen in de vaart te zien komen.

Dit vaartuig is in afwerking voor rekening van reder Roger Calcoen, de zoon van Arthur, van Nieuwpoort en zal het grootste vissersvaartuig zijn welke ooit voor de haven van Nieuwpoort gebouwd werd.

Deze schepen hebben een actuele bouwwaarde van meer dan 26 miljoen frank en zijn zowel voor bouw-

risko als gewone verzekering gedekt door de rederskoöperatieve Hulp in Nood.

DE WERKHUIZEN SCAP

VOLOP IN 'T WERK

Niettegenstaande de huidige crisis meer en meer werkloosheid veroorzaakt, blijven de werkhuisen SCAP nog op volle toeren draaien. Vrijdag is op deze werf een gans modern kustvissersvaartuig te water gelaten, dat op 15 maart volledig uitgerust naar Zaire verkocht is.

Van dit soort vaartuigen zijn er in België slechts twee gebouwd, nl. de N.782 voor de gebrs. Guilleman van Nieuwpoort en de O.20 «Goe-wind».

Beide vaartuigen maken het uitstekend, dank zij hun moderne op-

vassing, de weinige kosten en hun zeewaardig zijn. Ondertussen werd SCAP deze week van de stad Brussel de volledige ombouw van twee sleepboten toevertrouwd voor de haven aldaar.

Dit is een gevolg van de bouw en de levering in 1974 van een gloednieuwe sleepboot, waarover men zo tevreden is, dat men besloten heeft ook deze aan de werf SCAP toe te vertrouwen.

Ondertussen is thans reeds op de West-Vlaamse Scheepsbouwerf te Oostkamp de bouw van een derde vissersvaartuig van 34 m. voor rekening van de rederij Martinsen van Oostende aangevangen. Dit vaartuig zal voorzien worden van een ABC-motor van 1000 PK en hoopt men nog voor de grote vakantie te water laten om eind december in de vaart te zien komen.

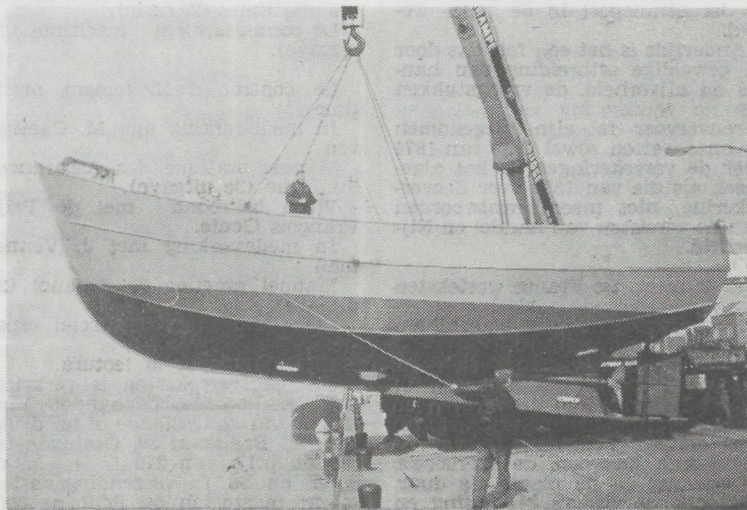
VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Ongewone stapelloop te Oostende

Op de werven van de Oostendse ondernemingen SCAP werd eind vorige week op een eerder ongewone manier een sta'en garnaltreiler te water gelaten, met name de «Mayisha» die op voornoemde werf gebouwd werd en verkocht aan een rederij uit Zaire. Momenteel is men druk aan de verdere afbouw bezig, derwijze dat het kleine scheepje eind van deze maand op eigen krachten zal kunnen afvaren naar de thuishaven Banana. De te waterlating gebeurde bij middel van een reusachtige mobiele kraan die het ongeveer 25 brutoton metende vaar-

tuig gewoon van de Hendrik Bae'skaai lichtte en neerzette in het vissersdok.

De «Mayisha», die een lengte heeft van 14,80 m. zal voortgestuwd worden door een dieselmotor van 150 pk. In de visruimen kunnen ongeveer 10.000 kg vis geborgen worden. Reeds eerder werden gelijkwaardige schepen in bedrijf genomen, met name de N.782 «Nancy» van reders Guilleman Hendrik en Freddy (1971) en de O.20 «Goe-wind» van de gelijknamige rederij. Beide scheepjes doen het uitstekend.



De eerder spectaculaire te waterlating van de stalen garnaltreiler.

GEEN VISVERKOOP OP ZATERDAG IN NEDERLAND

Wij lezen in de IJmuider Courant

De zeevisgroothandelaren in Nederland willen dat de visafslagen Scheveningen en Den Helder ook op zaterdag gaan sluiten. De andere afslagen doen dat al jaren. Vooral vanuit Urk is invloed uitgeoefend tot de sluiting van de twee resterende afslagen over te gaan. De Urker handelaren vinden het onzinnig op zaterdag in Den Helder vis te kopen als in de haven van Urk vis is aangevoerd die niet verhandeld kan worden in het weekeinde. De Urkers hebben te kennen gegeven dat wanneer de sluiting van de afslagen Den Helder en Scheveningen niet doorgaat de afslag Urk ook weer op zaterdag opengaat. De Urkers zien dat liever niet omdat de zesdaagse werkweek daar weer een feit wordt.

In een vergadering in Den Oever is afgesproken eerst de verordening af te wachten van het Productschap voor Vis en Visserijproducten. Dit schap is door de minister belast met het uitvoeren van de quoteringsmaatregelen die met ingang van 1 januari 1975 van kracht zijn geworden. Op het ogenblik circuleert een ontwerpregeling waarbij de visweken („reizen”) ingekrompen worden tot vier dagen. Als deze verordening wordt ingevoerd moet het mogelijk zijn dat alle boten op vrijdag hun vis kunnen verkopen. De Urkers hebben in de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging te kennen gegeven dat nog een maand afge-wacht zal worden tot de nieuwe reeling is aangenomen. Mocht het gevolg van de wijzigingen in de quoteringsverordeningen zijn dat de afslagen in Den Helder en Scheveningen op zaterdag open blijven dan zullen de Urker zeevisgroothandelaren niet meer op deze dag in Den Helder kopen. Dat betekent dan een behoorlijk financiële tegenslag voor de dertig tot veertig kotters die nog elke zaterdag in Den Helder aanvoeren.

Overigens is de visafslag van Urk de laatste tijd wel verschillende keren open geweest op zaterdag. Volgens adjunkt-directeur Jan Brouwer betrof het enkele veilingen voor de kabeljauwvissers die gevraagd hadden of er op zaterdag verkocht kon worden. Volgens Brouwer ligt het niet in de bedoeling de afslag hiervoor regelmatig op zaterdag open te stellen. Daarvoor is de aanvoer door deze kabeljauwvissers op zaterdag te onregelmatig, zo zei hij.

De Hollandse visserij heeft het voordeel veel dichterbij de visgronden van tong en platvis te liggen dan de onze.

Er dient echter opgemerkt dat de visverkoop in de Belgische vismijnen reeds lang op zaterdag is afgeschaft. Zo Scheveningen en Den Helder van nu af 's zaterdags niet meer verkopen, zal de ingevoerde vis ook bij ons ter markt de maandag reeds zijn ingevoerd of in Frankrijk een dag vroeger toekomen; wat op de internationale visserijmarkt wel een verandering met zich zal brengen.

BERICHTEN EN INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE (NIETS INGEZONDEN)

De stiefmoederlijke behandeling van onze zeevisserij

Door de regering werd vrijdag jl. hiernavolgende beslissing genomen:

Op voorstel van de heer A. Lavens, Minister van Landbouw, heeft het Ministerieel Comité voor Economische en Sociale Coördinatie beslist:

1. de premie voor het geordend op de markt brengen van volwassen runderen te verlengen. Zij zal 3.000 fr per dier bedragen in maart en 2.200 fr per dier in april;

2. de steun van 0,30 fr per liter of per kg, verleend aan de glastuinbouw en aan de zeevisserij voor het gebruik van fuel-oil, gasolie en propaan, te verlengen tot 30 juni 1975.

Tot daar deze mededeling. Hieruit blijkt dat in plaats van 0,60 fr en 0,87 fr zoals de Hollandse vissers voor de periode 1 januari-1 juli 1975 beloofd werden, de Belgische vissers op de achtereenvolgende officiële prijzen, wat die ook zijn mogen, van de regering of lie-

ver van het ministerie van Landbouw slechts een ristourne zullen krijgen van 0,30 fr per liter op de brandstof voor hun schepen aangekocht en door de douane gecontroleerd. Een reder van Zeebrugge had opnieuw de finesse uitgevonden om mazout te laden op dokumenten zozeggend te Antwerpen afgeleverd. Hij heeft echter zonder de waard gerekend, maar werpt daarmee eens te meer een schaduw op de aldus verleende hulp, hoe gering hij ook weze.

Zo'n reder zou onmiddellijk van de teruggave op mazout moeten geschrapt worden.

Anderzijds wordt het hoog tijd dat de redersorganisatie wijst op de hulp in de andere oms omringende landen verleend en op de discriminatie welke aldus ten opzichte van de Belgische visserij bestaat.

Onze Rederscentrale schijnt sedert de hereniging opnieuw al de rest te vergeten.

VERKOOP VAN VIS DOOR VREEMDE SCHEPEN

Naar aanleiding van ons artikel in «Het Visserijblad» van 21 februari 1975, waarbij we ingevolge art. 458 van het Oostends vismijnreglement beweerden dat de stad ongelijk had, vis door Denen aangevoerd te laten laten verkopen naar gelang hun aankomst in de vissershavens.

Men doet ons thans opmerken dat ingevolge de EEG verordening nr 2142-70 van 20-10-70 houdend een gemeenschappelijke ordening der markten in de sector visserijproducten, ingevolge art. 23, de lidstaten de nodige schikkingen moeten treffen om aan alle vissersvaartuigen, die onder de vlag van een der lidstaten varen, gelijke voorwaarden dienen verleend te worden ten aanzien van de toegang tot de havens en het gebruik van de inrichtingen waar de producten in eerste aanleg worden verhandeld, alsmede alle uitrustingen en technische installaties die daartoe behoren.

Totdaar deze mededelingen, waaruit blijkt dat dus de Denen die deel uitmaken van de EEG, hun vis moeten mogen verkopen naargelang hun aankomst in de haven.

Goed!
Maar dan antwoorden wij: dan moet elke lidstaat dit doen. Wij stellen immers vast dat wanneer onze vaartuigen zelf in Nederland verkopen, zonder te spreken van de andere lidstaten, zij ook na de plaatselijke vaartuigen moeten verkopen en zij zelfs de eersten zijn die moeten blijven liggen tot de andere dag.

(Engeland).
Onze reders worden verzocht in dergelijk geval te verwijzen naar de EEG-verordeningen en zo dit niet helpt ons in te lichten.

Want waarom moet het kleine België opnieuw de eerste zijn om deze besluiten toe te passen zo de anderen het niet doen?

Hier is het de rol van de Redersverenigingen hun leden bij te staan.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Schipper Danneel André van de op 20 oktober 1972 gezonken treiler «Amélie-Mathilde» heeft geen beroepsfouten begaan. Tegen zijn varensgesellen kunnen evenmin fouten ten laste gelegd worden. Tot deze slotsom is de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende gekomen. Iedereen wordt derhalve buiten de zaak gesteld, al werden wel tegenstrijdige elementen vastgesteld en pleiten bepaalde feiten niet in het voordeel van de schipper, zo, als o.m. een geheimzinnig may-day-sein waarvan niemand iets schijnt af te weten, maar dat niettemin door radio Humber werd opgevangen.

Er is ook nog de weigering van pomphulp en de passieve houding vanwege de schipper gedurende zes uur nadat de bemanning het zinkend schip had verlaten. De twijfel speelt echter in zijn voordeel.

Een tweede zaak die door de onderzoeksraad werd gevonnist betref de verdwijning van de 20-jarige matroos Jonckheere aan boord van de treiler O.231 «André-Monique»

begin vorig jaar. Vermoed wordt dat de ongelukkige visser door het op dek spoelende water over boord werd gesleurd. Ten latse van schipper Maurice Cloet werden geen beroepsfouten weerhouden.

Een derde zaak ten slotte betrof de aanvaring van de treiler Z.501 «Tac Horn» tegen de Zeebrugse havendam. De raad stelde geen beroepsfouten vast en stelt schipper-eigenaar Dobbels Eric buiten zaak.

Tenslotte zette de raad het onderzoek verder inzake de stranding van de O.216 op de Haisborough-bank. Op het ogenblik der feiten bevond de 22-jarige schipper Lagast Eric zich in zijn kajuit. Hij bevestigt dat de nodige navigatie werd opgegeven aan wachtsman Asaert die de wacht had overgenomen. De raad vindt het evenwel onverantwoord dat de schipper in dergelijke gevaarlijke zone wacht overgeeft aan een matroos die nog maar aan zijn eerste reis toe was op het vaartuig. Gelukkig kon het vaartuig weer vlot komen zonder schade.

VISVERWERKING

Eigenlijk zou men wel eens de vraag kunnen stellen: Zijn we bezig met de wereldzee leeg te vissen ten behoeve van de mensen of wordt gewoonweg de vangst niet behoorlijk genoeg verwerkt en verbruikt? Feitelijk is er een reusachtige verspilling van natuurlijk voedsel door niet anders dan het niet gebruiken van veel visafval.

De „boneseparator” is geen onbekende in de zeevisserij. Men kent deze machine die dient om de graten (of de beenderen) van de vis te scheiden, al sedert lang. Het werd op de markt gebracht zonder dat de visnijverheid daar uiterlijk om had gevraagd. Maar nu zijn de rollen enigszins omgekeerd. De visserijnijverheid vraagt zelf aan de fabrikant van industriële machines een apparaat dat bepaalde bewerkingen kan doen. En het is meteen verbazend wat deze fabrikanten allemaal op de markt kunnen brengen! Zo bestaat er een vis-graat scheidingsmachine speciaal gemaakt voor baars. Aldus bekomt men steeds wat deze vissoort aangaat, een zuiver visvlees. Men kan nu viszuivere vispastei bekomen die kan dienen om gespreid te worden, als bindmiddel voor viscakes en sticks. Oesters kunnen nu ook verwerkt worden met een machine..... inderdaad het is een moeilijke karwei met de hand. Vooraleer door de separator te gaan, schuiven de lichaamsdelen door een „molen”. Aldus bereikt de voortbrengst 50 procent van haar gewicht en er is maar een enkele bereider nodig. Het eindproduct is een pastei in blik..... (oesterpastei).

Een machine voor de bereiding van „blauwe krab” maakt een snackproduct. Een separator aan boord van een treiler in Noorwegen trekt gewoon het garnaalvlees uit pufgarnaal en de afval van een schelprakelmachine. De voortbrengst is ongeveer 40 tot 45 procent en de pasta wordt gemaakt voor de bereiding van soep en bereide kaas.

Aldus gaan we steeds maar verder met de rationalisatie van de voedselvoortbrengst en er wordt ernstig werk van gemaakt in de zeevisserij. Men heeft vastgesteld dat in sommige streken hele „katvis” werd verkocht aan twintig frank het halve kilo. Dergelijke vis die werd verwerkt doorheen een machine en verder werd gebruikt in viszaken, bracht meteen 40 fr per pond op. Dit is dubbel zoveel als de vis gewoon werd verkocht. Wat een berekeningetje vermag!

De rationalisatieëis is ook het moderne Canada bij de heilbotbewerking binnengedrongen. Zij sneden hun heilbot steeds achter de benige nekvervel en verder boven de staart. Door het gebruik van een mechanische separator kunnen ze nu meer dan 90 procent van het vlees van de brede nek-moot gebruiken. Sommige visverwerkers gebruiken ook nog de staarten en de geraamten na het fileren. Er bestaat trouwens een zeer grote vraag naar dit soort „vlees”.

De veelzijdigheid van de markt is eigenlijk onbegrensd! Aan het visje is alles goed, denk maar eens aan de „kakjes” en de „keeltjes”.....

De evolutie van de Belgische vissersvloot in 1974

De Belgische vissersvloot omvat :

A. DE ZEEVISSERIJVLOOT

nl. de schepen die de visserij in zee bedrijven vanuit de Belgische kusthavens.

B. DE SCHELDEVISSERIJVLOOT

samengesteld uit kleine boten waarmede uitsluitend gevist wordt op de Wester-Schelde.

Nooit voorheen gaf het Bestuur van het Zeewezen zo vlug een jaarverslag uit omtrent de evolutie van de vissersvloot in België als ditmaal. Deze week bereikte ons reeds het jaarverslag van 1974 dat in alle opzichten alle aspecten van vloot en bemanning weergeeft en waarvoor we het Bestuur slechts kunnen gelukwensen.

We hebben gemeend dat jaarverslag voor zover nuttig voor de lezer, zo getrouw mogelijk te moeten weergeven omdat het een bewijs vormt van de bestendige achteruitgang der vloot inzake getal vaartuigen. Het is een feit, dat vooral de kustvissersvaartuigen van de drie havens steeds in getal verminderen.

De kostprijs van dergelijke vaartuigen is van dien aard, dat ze merkkelijk duurder uitvallen, zodat zij die werkelijk in de kustvisserij hun oud schipje willen vervangen, het doen door aankoop van een groter met sterker P.K. en aan een prijs die hen toelaat economisch leefbaar te blijven.

Anderzijds is het bestaan van de kustvisserij van het grootste belang voor de vorming van vissers.

Het is op kustvissersvaartuigen dat het zoontje of de zonen leren zeegaan en visser worden.

Aan die leerschool wordt er te weinig aandacht verleend en zo binnenkort de beslissingen van het internationaal comité, de kust binnen de 12 mijl alleen voor te behouden aan de kustvisserij, werkelijkheid te doen geworden, dat het groot belang van die visserij tot uiting zal komen.

DE SCHEEPSKLASSEN

De Belgische vissersvloot bevat vijf scheepsklassen.

De Zeevisserijvloot kan in vijf verschillende scheepsklassen worden ingedeeld. Als maatstaf wordt uitsluitend de brutocapaciteit van de vaartuigen genomen, nl. :

Klasse I : — 35 B.T.

Klasse II : 35 - 70 B.T.

Klasse III : 70 - 180 B.T.

Klasse IV : 180 - 400 B.T.

Klasse V : 400 - 1000 B.T.

BESCHOUWINGEN

1 ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT

1 Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1974 werden 18 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 18 aan onttrokken werden. Hierdoor blijft op het einde van 1974 het aantal vissersvaartuigen op 268. Einde 1974 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I : 42 eenheden i.p.v. 46, hetzij 4 minder ;

Klasse II : 73 eenheden i.p.v. 79, hetzij 6 minder ;

Klasse III : 135 eenheden i.p.v. 130, hetzij 5 meer ;

Klasse IV : 16 eenheden i.p.v. 10, hetzij 6 meer.

Klasse V : 2 eenheden i.p.v. 3, hetzij 1 minder.

De scheepsklassen tezamen genomen stelt men sedert 1938 een vermindering van 242 eenheden vast.

2 Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1973, vermeerderde de brutotonnenmaat in 1974.

Op 31-12-1974 bedroeg de totale brutotonnenmaat 24.042 B.T. d.w.z. 1.218 B.T. meer dan einde 1973 (22.824 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1974 een vermindering van 3.995 B.T.

3 Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1974 vermeerderde de drijfkracht van de zeevisserijvloot met 6.850 P.K. Zij bedroeg inderdaad 91.967 P.K. tegen 85.117 P.K. op 31-12-1973.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging ; de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 275,18 op 343,16 P.K. gebracht ; per brutoton van 3,13 op 3,82 P.K.

2 OUDERDOM

1 Scheepsrompen

De 268 scheepsrompen zijn tezamen 4.596 jaar oud, hetzij gemiddeld 17 jaar en 1 maand. In 1973 was de gemiddelde ouderdom 17 jaar.

2 Voortstuwingsmachines

De 268 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 2.754 jaar oud, d.i. gemiddeld 10 jaar en 3 maanden. Einde 1973 was dit gemiddelde 10 jaar.

3. IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN

Einde 1974 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op F. 1.559.448.000, waarvan F. 1.417.680.000 of 90,91 % in de schepen en F. 141.768.000 of 9,09 % in het vistuig.

In 1973 werd de waarde van de vloot geschat op F. 1.386.086.000 (vistuig inbegrepen), zodat een vermeerdering van F. 173.361.000 wordt vastgesteld.

4. AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN

Einde 1974 waren 245 schepen bemand, tegen 248 in 1973. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.096 waaronder 896 dek- en gespecialiseerd personeel en 200 man machinepersoneel. In 1973 waren deze cijfers : totaal 1.126 vissers, waarvan 929 man dek- en 197 man machinepersoneel ; d.i. 33 man dekpersoneel minder en 3 man machinepersoneel meer.

Vergeleken met de toestand in 1973 ondergaat het procent van de gebreveeteerde schippers 1e kl. een vermeerdering van 1,38 % ; een vermindering van 3,26 % wat betreft de brevethouders 2e klasse ; een vermeerdering van 3,06 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij en gelijkwaardige brevetten. Bovendien zijn 2,04 % van de schippers houder van een lager diploma.

Einde 1974 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Gezien de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door „Scheepsleerjongens” wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 15 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige leeftijd niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1974 waren in het geheel 116 scheepsleerjongens aangemonsterd, de indeling van dit aantal volgens de scheepsklassen was de volgende :

a) 26 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 10 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 12
1 vaartuig met 2 scheepsjongens

Klasse II : 6 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 10
2 vaartuigen met 2 scheepsjongens

Klasse III : 2 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal : 4

b) 88 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : 2 schepen met één jongen, totaal : 2

Klasse II : 23 schepen met één jongen, totaal : 25
1 schip met twee jongens

Klasse III : 43 schepen met één jongen, totaal : 51
4 schepen met 2 jongens

Klasse IV : 8 schepen met één jongen, totaal : 10
1 schip met twee jongens

c) 2 scheepsleerjongens op een vaartuig met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse V : 2 schepen met één jongen, totaal : 2

De 116 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud die, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 87 scheepsleerjongens, 14 lichtmatrozen en 15 matrozen.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden in totaal 219 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1974, 103 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 116 gemonsterde scheepsleerjongens er 26 aan boord zijn van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen. Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de bepalingen van de wet voldoet, 133. In feite zou dit aantal verminderd worden indien de hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op een vaartuig dat niet aan de wetsbepalingen voldoet.

5. REDERIJEN

Einde 1974 was de vloot eigendom van 238 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w.:

Personen- of familiale ondernemingen	157 of 65,97%
Feitelijke vennootschappen	29 of 12,18%
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	46 of 19,33%
Naamloze vennootschappen	6 of 2,52%

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	217 of 91,18%
2 schepen uitbaten	15 of 6,30%
3 schepen uitbaten	4 of 1,68%
4 schepen uitbaten	1 of 0,42%
5 schepen uitbaten	1 of 0,42%

Van de 172 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

38 of 22,09% tot klasse I
62 of 36,05% tot klasse II
65 of 37,80% tot klasse III
7 of 4,06% tot klasse IV

B. SCHELDEVLOOT

In 1974 telde de Scheldevloot 9 vissersboten, hetzij een vermindering met 2 eenheden tegenover 1973. De drijfkracht verminderde met 185 PK, ze bedraagt nu 1.300 PK. De tonnenmaat verminderde met 42 BT. Ze bedraagt nu 267 BT.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	1974
P.K. per boot	144
B.T. per boot	29,60
P.K. per B.T.	4,86

LOSSE PUNTJES ...

In de pers lezen we ergens in een klein hoekje het volgende : In een dorp op Midden-Java zijn 32 mensen gestorven na het eten van kokosgebak dat ter gelegenheid van een plaatselijk feest werd opgediend. 44 andere feestvierders hebben maagkijzertjes. De kokos was waarschijnlijk bedorven. Gelukkig, gelukkig ging het niet om vis...

FEOGA-steun wordt ook aan Groot-Brittannië en Ierland toegekend. Voor visverwerkende bedrijven en koelopslagplaatsen (in Engeland en Ierland) en voor 27 vaartuigen (in Engeland, Schotland en Noord-Ierland) is FEOGA onlangs voor een totaal bedrag van £ 2.282.769 tussengekomen.

Een ander berichtje over de visserij in de «grote» pers. De Sovjet-trawler «August Alle» werd er op betrappt, dat hij ter hoogte van de toegang tot de haven van New York binnen de verboden zone viste. Natuurlijk is het de Sovjet niet om die enkele haringen te doen. De trawlers die dergelijke opdrachten aan de kusten van de westerse landen uitvoeren zijn doorgaans uitgerust met zeer verfijnde elektronische apparatuur, die voor allerhande bespieding kan gebruikt worden (A.P.)

De omzet in de Duitse vismijnen (Bremershaven, Cuxhaven, Hamburg en Kiel) werd in het afgelopen jaar ongunstig door de aanvoerbepalingen in de IJslandse wateren beïnvloed, aldus het Duitse vakblad AFZ (Allgemeine Fischwirtschaftszeitung). De cijfers over de aanvoer in bedoelde havens zijn voor 1974 en 1973 de volgende :

	1974	1973
Verse vis over afslag	149.575	162.033
Industrievis	16.837	18.884
Diepvriesvis	79.572	76.562
Gezouten vis	—	6
Visnee;	25.571	22.014
Visolie	4.324	4.507
Andere aanvoeren	8.055	8.960
Rechtstreekse aanvoer	34.439	46.630
	318.373	339.596

(Alle hoeveelheden zijn uitgedrukt in Ton)

Naar hoeveelheid was er in 1974 in vergelijking met 1973 een vermindering van de aanvoer van verse vis, die via de afslag ging, van 12.458 t. of 7,7 t.h. Naar waarde steeg de verkoop echter met 4,7 miljoen DM of 2,4 t.h.

Uit de tabel blijkt ook dat alleen de aanvoer van diepvries in 1974 toenam. De terugloop van de «rechtstreekse aanvoer» is vooral aan de verminderde verkoop van IJslandvaartuigen in Duitse havens toe te schrijven.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Tot en met 14 maart 1975, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector, als volgt :

— week van 10 tot 14 maart 1975 : op woensdag 12, donderdag 13 en vrijdag 14 maart 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang, zonder onderbreking).

Droogte van Schooneveld — Wrak gewijzigd.

Positie : 51°25'02"N — 3°11'28"E.

Schrappen de melding «Mt» bij het gevaarlijk wrak van de «Samselbu».

Belgische kust — Vóór Bredene. Wrak.

Positie : 51°15'16"N — 2°56'43"E.

Aanbrengen 'n wrakdiepte van 38 dm «Wk» in bovenstaande positie. (Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Monding der Westerschelde».)

Schelde — Ketelplaat. Wrak gedeeltelijk geborgen.

Positie : ± 51°17'.ON — 4°19'.5E.

Het wrak 72 dm, geleden in de onmiddellijke nabijheid van de lichtboei 101 werd gedeeltelijk geborgen.

Als minste diepte werd nu 136 dm gepeild.

Schelde — Zandvliet. Tijmeter heropgericht. Wraklichtboei opgenomen.

Positie : ± 51°21'.ON — 4°14'.5E.

De tijdmeter Hedwig werd terug opgericht in bovenstaande positie onder de benaming «Prosperpolder» en met dezelfde verlichting.

De uitgelegde wraklichtboei ter dekking van de verdwenen tijmeter werd opgenomen.

Schelde — Laag licht Pijp Tabak gewijzigd.

Positie : ± 51°14'.5N — 4°21'.0E.

Het laag licht Pijp Tabak is nu «elektrisch» in plaats van «met gas»

DE RODE VLOOT EN VISPROPAGANDA



Vorige week gaven we over het ontstaan en het bestaan van de Oost. Rederij enkele interessante beschouwingen door Arthur Zonnekeyn in het Vlaams Weekblad weergegeven.

Thans zendt een lezer ons een foto van de vishandelsafdeling van de Oost. Rederij, die een afzonderlijke maatschappij was en «La Marée» genoemd werd.

Het opschrift welke op deze wagen stond toont aan dat men 40 jaar geleden op gebied van propagandavoeren reeds verder was dan nu, want nu is er geen cooperatieve organisatie meer voor visverkoop. Wat de vispropaganda betreft, is deze een zoete slaap ingegaan sedert deze van Oostende naar Brussel verhuisd is, waar volgens de Brusselse en Waalse Haantjes alles beter zou georganiseerd worden.

Buiten een persconferentie met veel lawaai en een visdiner, die meer dan 150 duizend frank kostte, is van de gelden door de regering ter beschikking gesteld niets meer in huis gekomen. De begroting van Landbouw voorziet nochtans één miljoen frank. Wij zeggen : in het water gegooid ! Deze zou aktueel veel beter gebruikt worden om thans de visserij te helpen haar

zware algemene onkosten te dekken. Waarop wacht men om het de minister van landbouw «diets» te maken ?

Deze wagen droeg aan weerszijden het opschrift : La Marée — De Zeevisch. «Onder de Bescherming van het Ministerie van Verkeer, Zeewezen en Visserij». Op beide zijden staat geschreven : «Propaganda voor het Verbruik van Belgische Zeevisch» — «Verteerbaar — Voedzaam — Gelijkaardig aan vlees, maar goedkoper».

Dit onderschrift mag als merkwaardig genoemd worden voor zijn tijd. En deze wagen was zeer modern, met koeling ingericht en men kon er vis aankopen. Het waren vooral de koolbakkens van Wallonië die men er mee bewerkte.

De toenmalige directeur, Leonce Verbrugghe, had ook al een receptenboekje uitgegeven, welke zeer praktisch eenvoudig en vooral «volksvis-recepten» inhield. En waar zijn we nu ?

Alleen van de ambulante handel zien we hier en daar nog nuttige propaganda verrichten. De wettelijk bestaande propagandavereniging voor visverbruik is de zoete slaap begonnen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

D. VERBEKE

- ★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- ★ ZANDSTRAALWERKEN
- ★ BEHANG EN BEVLOERING
- ★ KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. 33.80.61

(8884N—7519V)

HODI

Weinig vis op de markt deze week. Desondanks werden maandag veel soorten redelijk goedkoop verkocht. Vooral heek (mooie meid) en steenschol deden het ver van goed. Kabeljauw en gul bleven ook aan de goedkope kant terwijl de IJslandse schelvis evenmin duur kon genoemd worden. Waren wel redelijk duur: wijting van de West, keilrog op de dinsdagmarkt en middenslag tongen die tot 140 fr kregen. Voor de kanaalschepen werden het doorgaans geen te beste reizen. De meeste van die schepen verkochten maandag na een redelijk lange reis waardoor de kwaliteit er al eens niet te best voor kwam. Dat was even min van aard om de prijzen omhoog te krijgen zodat sommige partijen mooie meid en wijting moesten worden opgevangen.

De IJslanders deden het nog redelijk goed met een opbrengst van 1 miljoen 358.000 frank voor de O.216 en 869.000 fr voor de O.236. Voor dit laatste schip was de gedaalde prijs aan de schotse schol een tegenvaller. Rode zeebaars was een van de meest gebrachte soorten van IJsland. Er werd een flinke prijs betaald die varieerde tussen 1.400 en 1.600 fr per mand. Filets van rode zeebaars zullen dus wel duur blijven. Schelvis was niet bijzonder duur en kreeg tussen 20 en 25 fr per kg, een zeer gering prijsverschil dus tussen de verschillende sorteringen. Goede kwaliteit

die wel beter verdiende. Hondstong was zeker niet duur en kreeg rond de 22 fr. Schaap kreeg wel hoge prijzen die zelfs de 50 fr benaderden. Voor IJslandse leng bleef de prijs schommelen rond de 25 fr, blauwe leng die zeer schaars was kreeg tot 45 fr. Zeer weinig Westschepen deze week, de wijting van

STRAALBUIZEN

deze schepen ging dan ook zeer vlot weg en noteerde boven de 20 fr. Voor de N.45 een meevaller aangezien dit vaartuig na een reisje van minder dan een week bijna 300.000 fr haalde.

De Kanaalschepen deden het in

verhouding duidelijk minder goed met resultaten die meestal varieerden van 270 naar 360.000 fr. Een paar uitschieters van 50.000 fr bevestigden de regel.

Tongen kregen we maandag het meest. De prijzen lagen tussen 78 en 136 fr het kg met lappen als goedkoopste en driekwarttong als duurste sortering. Tarbot bleef duur en haalde opnieuw meer dan 150 fr. Staartvis ging dinsdag plots weer meer dan 100 fr noteren nadat er maandag amper van 12 naar 30 fr en heek van 6 naar 30 fr. Ook voor deze soorten dinsdag een aanzienlijk hogere prijs.

Gullen werden in de voorbije week zeer weinig aangevoerd. De meeste kwamen van het Kanaal en van IJsland. De prijzen lagen tussen de 20 en 28 fr terwijl kabeljauw van 20 naar 30 fr kreeg. Deze laatste prijs voor kabeljauw van de West.

De totale aanvoer bedroeg ongeveer 6.875 bennen vis en 18.000 kg tong. Dat bracht alles samen maar 9 miljoen 11.600 fr op.

WEER MET GARNAAL

Al blijven de garnaa vangsten erg klein in vergelijking met de voorgaande jaren, er is toch nog bijna elke dag garnaal op de markt. En dat is meer dan dat tijdens voorbije harde winters kan gezegd worden. De aanvoer is niet zeer ruim maar bedroeg toch 4.151 kg die verkocht werden voor 335.000 fr. De gemiddelde prijs is weer iets gedaald en bleef nog juist boven de 80 fr. De vangst per schip blijft onder de 70 kg zodat de opbrengsten niet altijd erg groot zijn. De prijzen schommelden dit keer tussen 57 en 98 fr voor het eerst dus geen garnaal van 100 fr en meer.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet zo groot als de vorige week. In ieder geval was er merkkelijk minder piadijs aan de markt. De afnameprijzen waren, de aanvoer in aanmerking genomen, niet bijster groot. De grotere soorten haalden van 14,25 tot 18 fr en de overige van 12,30 tot 21 fr.

Tongsoorten werden vooral gelost van het Kanaal, de prijzen schommelden tussen de 82 fr en de 128 fr voor de grote, de middensoorten van 119 tot 157 fr en de kleinste s'ag van 100 tot 123 fr het kg. De tarbot en de grietsoorten blijven renderende prijzen behouden. Zeer weinig ronde vis aan de afslag, vooral afkomstig van de Kreeftenput haalden de kabeljauwsoorten van 16 tot 30 fr., meer belangstelling was er voor de kleinere gulsoorten, deze behaalden van 17 tot 28 fr. Van de wijtingssoorten was er alleen belangstelling voor de grotere soorten, van 20 tot 22 fr. De steenschol, afkomstig van het Kanaal bekam van 12 tot 30 fr en de schotse schol van 18 tot 34 fr. Roggevis werd er praktisch niet gelost, zodat de prijzen dan ook vrij hoog opliepen.

DE E.E.G.- VISSERIJ- PROBLEMEN EN FRANKRIJK

Dinsdag 4 maart had in het kader van de EEG te Brussel op hoger vlak een vergadering plaats van de Ministers van Landbouw van de verschillende belanghebbende landen. Het ging er over talrijke aangelegenheden de landbouw aanbelangend en per slot van rekening ook over een vraag van de Franse regering als gevolg van de stakingen van de Franse vissers, voor maatregelen die voor de visserij een beter steun betekenen.

België was vertegenwoordigd door de Minister van Landbouw en de sekretaris-generaal Van de Moortel, die de Belgische visserijbelangen op een zeer kordate en degelijke wijze hebben verdedigd. Omtrent het verslag van deze aanleggenheid hopen we later terug te komen.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-3	15	270.700	6.413.225
4-3	3	46.350	1.294.435
5-3	5	44.100	1.303.940
		361.150	9.011.600

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

26-2	4	273	23.018	76.—	76.—
27-2	12	959	74.738	61.—	94.—
28-2	11	635	53.200	66.—	98.—
1-3	14	1.070	81.693	65.—	91.—
3-3	6	363	31.610	92.—	94.—
4-3	13	851	71.102	57.—	96.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-2	6	50.601	1.752.839		34,64
28-2	3	23.723	858.992		36,20
3-3	11	92.294	3.107.737		33,67
4-3	5	55.115	1.923.918		34,90
5-3	4	75.251	2.711.039		36,02

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-2	18	3.861	262.477	54.—	93.—
28-2	24	5.454	370.536	48.—	102.—
3-3	29	8.118	439.897	31.—	85.—
4-3	7	1.288	90.681	47.—	103.—
5-3	19	3.959	252.034	42.—	94.—

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-3	1	513	53.910		105,08
5-3	1	441	49.830		112,99

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27-2	1	60	5.412	89.—	92.—
28-2	5	271	19.965	68.—	80.—
4-3	4	182	12.894	65.—	79.—
5-3	3	173	14.467	80.—	85.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-2	1	299	17.672
1-3	1	200	8.886
3-3	5	14.839	331.971
5-3	5	14.522	353.161

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 27 februari 1975

O.120, Kanaal
O.239, Kanaal
O.285, Kanaal
O.275, Kanaal
N.706, Kanaal
O.66, Kanaal
N.41, Kanaal
O.198, Kanaal
O.274, Kanaal
O.26, Kanaal
N.752, Kanaal

VRIJDAG 28 februari 1975

Z.209, Noordzee
Z.509, Noordzee
O.279, Kanaal
O.35, Kanaal
O.83, Kanaal
O.309, Kanaal
O.128, Kanaal
O.134, Kanaal

Z.597, Kanaal
O.303, Kanaal
N.719, West

ZATERDAG 1 maart 1975

Z.62, Noordzee
Z.562, Noordzee
N.736, West
O.192, West

ZONDAG 2 maart 1975

Z.502, Kanaal

DINSDAG 4 maart 1975

O.127, Kanaal
O.120, Kanaal
N.720, West

WOENSDAG 5 maart 1975

O.216, IJsland

OOSTENDE

MAANDAG 3-3-1975

IJSLAND
O.216 18 1100 — 1.358.340
O.236 18 850 — 869.780

KANAAL

O.217 15 300 300 319.020
N.705 13 300 450 328.125
N. 3 15 250 300 367.280
O.118 13 290 600 283.245
O.206 15 450 600 339.810
O.232 16 270 350 272.495
O.243 15 330 700 374.220
Z. 38 16 330 300 378.375
O.127 16 80 3000 362.435
O.114 17 70 4600 575.850

WEST

N.720 7 180 — 125.510
O. 69 8 100 — 101.710

NOOP HEAD

O.231 16 270 — 333.150

DINSDAG 4-3-1975

KANAAL

O.135 16 350 800 473.810
O.180 17 200 2950 505.705

WEST

N. 45 5 300 — 291.810

WOENSDAG 5-3-1975

IJSLAND
O.182 17 400 — 368.280

KANAAL

O. 82 14 100 2600 455.220
O.224 14 230 140 328.140
N.159 14 110 110 114.000

WEST

N.736 3 15 — 26.480

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

OOSTENDE - DOVER/

FOLKESTONE

ZEEVAARTLIJNEN

Uurtabel der

overvaarten

Week van 9 tot 15 maart 1975 :
Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 07u40 (x), te 10u15 en te 14u45 (x)
Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).
Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u25 (x), te 13u25 (x) en te 20u25(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u45 (u) en te 05u05 (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x)

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 07u35 (x) en te 22u45 (x). (x) Nemen ook voertuigen

NIEUWPOORT

MAANDAG 3-3-1975

N.345 42.136 N.590 58.414
N.738 56.530 N.172 99.745
N.346 75.146

Vier vaartuigen van de West en één met kanaalvis maar van heel mooie kwaliteit. Alles samen 14.850 kg. Slechts 100 kg tongen op de maandagmarkt, die van 107 (appen) tot 170 fr kregen voor 3e en 4e. Tarbot en grieten in kleine koopjes, welke 150 en ongeveer 100 fr de kg kregen! Enkele kopen kabeljauw kregen 1900 fr de ben. De gullen van 1800 tot 1400 fr. Wijting grote 1100 tot 1200 fr, kleine van 700 tot 750 fr. Rogsoorten: moers 2200, ti'ten 1900. Rode soldaten van 40 tot 35 fr de kg. Robaardjes 2e soort van 900 tot 1000 fr de ben (soort welke verleden week moest opgevangen worden!). Vlaswijting 1400 à 1600 fr de ben volgens de grote. Weinig platvis die gekocht werd aan 1500 fr de ben, dit voor drielingen en kleine. Zandschullen van 580 à 850 fr. dit voor kleine en grote!

Er mag dus wel gezegd worden dat er verbetering, hoe klein ook, kon vastgesteld worden en de prijzen vergeleken bij ver'eden week, ten andere wordt méér dan tijd ook.

WOENSDAG 5-3-1975

N.470 81.321 N.715 128.076
N.761 87.910

Buiten een paar kustvissers, met heel kleine vangstjes, waren er 14.522 kg vis op de woensdagmarkt, van deze drie vaartuigen. Twee Westvissers en één met Kanaalsoorten! Tarbot was er praktisch niet. Grieten en staartvis liepen boven de 100 fr. Grote gullen 1900 fr. de volgende soorten tot 1500 fr. Vlaswijting: 1500 fr voor grote en 2e soort, de kleine 1380 fr.

Er was een mooie partij platvis, welke voor de moeien en grootste soort 850 fr kreeg, de drielingen 1240 fr en 1000 fr voor de visjes!

Moerroggen van 2100 tot 2250 fr. de tilten van 1900 tot 2000 fr. Rode soldaten kregen 2370 fr en voor de 2e soort 1710 fr. Robaardjes van 2e gesorteerde soort werden gekocht aan 1010 fr. Voor wat de wijting betreft kenden we een dalende prijs, namelijk van 1070 tot 830 fr voor de grote, voor de kleine van 640 tot 550 fr de ben. De voortdurende staking in Frankrijk, met het saboteren van de ingevoerde vrachtwagens, is daar zeker niet vreemd aan, want welke handelaar durft nog zijn wagens en chauffeur naar ginder zenden, als dergelijke schermutselingen daar scheer en inslag zijn!

TE KOOP : NOORDZEEKOTTER VD61 „Jan Friso”

L. 23 m., br. 6 m. met 365 pk Storck diesel van 1968, 110 V licht + 29 V. noodinst Hulpmotor 20 pk „Samofa”. Radar en twee verschijners eigen- dom, schip gezandstraald, compleet met bokken en spanvisserij, prima geschikt voor garnalenvisserij. Prijs : f 150.000. Te bevr. : J. Poelkamp, Maan- straat 1, Volendam, tel. 02993 - 3752. (7667V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis			
Groot	20.—26.—	22.—	—
Middel	19.—21.40	21.40	—
Klein	18.—21.—	20.40	—
Kabeljauw	20.60-24.60	20.—21.40	
Gul	19.—21.—	24.—	—
Wijting	13.—23.20	12.—19.40	
Schaat	35.—45.—	14.—26.20	
Zeebaars	28.—32.20	24.60-27.40	
Leng	25.—46.—	24.60—	—
Schartong	7.80-15.—	6.—16.40	
Heilbot		84.—130.0	
Koolvis	18.—21.20	15.40-17.—	
Hondstong	14.—24.—	10.—21.—	
Zeewolf		21.—	—
Staat		60.—80.—	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	3-3-1975	4-3-1975	5-3-1975
Lappen	78,—84,40	82,60-84,—	82,—83,—
Grote	103 -112,4	106 -116	104,6-108
3/4	135 -140	136 -138	131,2,—
Blok voor-kleine	131,4-141,2	137 -140	139,8-140
kleine	115 -130,2	126,8-132	131,8-134
slips	110,2,—	111 —,—	110,8,—
	100 —,—	107 —,—	108 —,—

Zeebrugge

Soorten	3-3-1975	4-3-1975	5-3-1975
grote	83,—80,—	82,—90,—	88,—84,—
blok	118 -114	118 -121	128 -108
fruit	145 -134	134 -153	144 -124
schone kleine	153 -137	136 -157	153 -140
kleine	126 -120	119 -133	125 -120
tout petit	115 -114	116 -123	120 -116
slips	100 —,—	100 -115	102 -93,—

Nieuwpoort

Soorten	3-3-1975	4-3-1975	5-3-1975
Tong I	107 —,—	—	102 —,—
Tong II	155 —,—	—	139 —,—
Tong III	168 —,—	—	159 -177
Tong IV	168 —,—	—	165 -175
Tong V	159 —,—	—	162 -174
Kleine	159 —,—	—	127 -152

PLADIJS

Oostende

Soorten	3-3-1975	4-3-1975	5-3-1975
Grote	14,40-21,—	14,40-15,—	—
grote iek	14,40-17,—	14,40-16,—	—
kleine iek	14,40-18,—	14,40-16,—	16,80,—
derde slag	14,40-20,—	14,40-15,—	—
platjes	12,—13,—	14,—	14,—

Zeebrugge

Soorten	3-3-1975	4-3-1975	5-3-1975
I	18,—15,—	14,25-16,—	15,—18,—
II	14,—17,—	14,25-15,—	14,25-17,—
III	14,—18,—	15,—18,—	14,25-17,—
V	15,—19,—	18,—21,—	14,25-19,—
IV	12,—,—	12,30-15,—	11,30-13,—

Nieuwpoort

Soorten	3-3-1975	4-3-1975	5-3-1975
Moeien	25,—30,—	—	15,—,—
grote pladijs	30,—,—	—	25,—,—
drielingen	30,—,—	—	14,—21,—
platjes	—	—	—

ZEEBRUGGE

MAANDAG 3-3-1975

Z.484	16	200	4000	584.758
Z.584	15	170	3500	481.230
Z.348	7	40	—	57.030
Z.563	1	10	—	13.500
Z. 19	14	300	2500	723.430
Z.542	15	130	3000	383.475
Z.175-435	10	500	—	536.352
Z.549	9	200	250	304.482
Z.201-560	1	30	—	24.180

DINSDAG 4-3-1975

Z.405	16	220	3000	648.052
Z.189	14	120	1500	357.725
Z.525	13	100	1000	243.580
Z. 27	8	300	700	496.740
Z.516	6	100	500	178.321

WOENSDAG 5-3-1975

Z.331	12	230	2000	619.026
Z. 14	9	200	1900	625.645
Z.162	17	900	5000	1.163.043
Z.427	10	200	250	303.825

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10 maart 1975

IJSLAND : O.202 met 1350 bennen, t.t.z. 100 b. kabeljauw en gullen, 550 b. schelvis, 500 b. rode bonen, 100 b. lengen en 10 b. varia.

O.334 met 1.200 bennen, t.t.z. 140 b. kabeljauw en gullen, 600 b. schelvis en totten, 350 b. rode bonen, 50 b. lengen en 60 b. varia.

O.317 met 1.400 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gullen, 650 b. schelvis en totten, 500 b. rode bonen en 100 b. varia.

O.129.
NOORD : O.94.
KANAAL : O.123, O.289, Z.34, N.543.
WEST : N.738, N.761, N.719.

DINSDAG 11 MAART 1975

IJSLAND : O.316.
KANAAL : O.141, O.369, Z.499.
WEST : O.192
NOORDZEE : Z.209 met Z.509.

WOENSDAG 12 MAART 1975

KANAAL : O.229.
WEST : N.720.
NOORDZEE : Z.562 met Z.62.

DINSDAG 11 OF WOENSDAG 12 MAART 1975

KANAAL : O.254, O.181.

IN „DE BOLLE”

Het is maandag 10 maart dat te 20.30 uur de algemene vergadering van het visserstehuis «De Bolle» plaats grijpt, waarop de werking van dit tehuis, zijn financiële zorgen en de sociale aangelegenheden van alleenstaande vissers zullen behandeld worden.

NIEUW ROLL-ON-ROLL OFF-SCHIP

Behalve de gewone «Free Enterprise Schepen» van de firma Townsend-Thoresen die elke dag onze haven aandoen, is er ook nog de «Viking II», van de zustermaatschappij Transport Ferry Service, die Zeebrugge aandoet. En om de twee dagen drie afvaarten verzorgt tussen Zeebrugge en Felixtone, zowel wat vracht als passagiers betreft. We vernemen dat in de maand mei a.s. er door deze maatschappij een extra schip, n.l. de «Viking Venturer» in de vaart zal worden gebracht op dezelfde lijn. Op die manier, zal er dan iedere dag voor drie afvaarten kunnen worden gezorgd.

Zij hadden pech...

— De Z.573 «La Paloma» was vanuit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven aan de Kreeftenput en moest met motordefect naar de haven van Zeebrugge gesleept worden door de staatsleepboot.

— De garnaalvisserij langsheen de belgische kust was door de Z.88 «Nova Cura» zonder moeilijkheden verlopen. Maar voor de kor liggend, sloeg men opeens vas aan een onder water zittend voorwerp. Door de hevige ruk is de stuurboordgiek geplooid. Men zette de schroef af en begon de beide visboelen te winden, via de veiligheid. De twee visboelen waren over 180° geplooid en die van stuurboord gebroken, terwijl de netten volledig gescheurd waren.

— Tijdens het wegzetten van de visboelen, kreeg de Z.575 Polaris van schipper Roger Couhysder de korre in de schroef. Alle pogingen om de schroef weer vrij te krijgen, bleven vruchteloos. Daarbij kwam nog dat de motor geblokkeerd geraakte. Via de radio deed men oproepen naar de in de omgeving liggende schepen. Het was de Z.460 die gevolg aan deze oproep gaf en ter assistentie kwam. De opsleping naar de thuishaven verliep normaal. Aldaar kon op de kuisbank de korre uit de schroef worden gehaald.

— De B.604 van schipper Albert Verbeke, kreeg met defect aan de zoetwaterpomp af te rekenen, toen het op 66 mijlen ten noorden van Oostende lag, terwijl dan ook nog de motor warm liep. Via Radio Oostende werd om slephulp gevraagd. De staatsleepboot «Zee-tijger» zorgde voor de opsleping naar Zeebrugge.

— Na vastgeslagen te zijn aan een onbekend voorwerp, is bij het winden van de visboelen aan boord van de Z.427, de kop van de vislier aan stuurboordzijde afgebroken. Na een harde slag op het achterschip, gevolgd van trillingen, is een leiding van het zeewater in de machinekamer stuk gesprongen. Na de leiding hersteld te hebben, is men op halve kracht huiswaarts gevaren.

— Op 3 mijlen buiten Zeebrugge, verzocht de Z.581 «Uranus» om slephulp aan de Z.465 «Asdic», wegens defect aan de motor. Schipper Freddy Depaape was akkoord voor de opsleping.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	3-3-1975	3-3-1975	4-3-1975	4-3-1975	5-3-1975	5-3-1975	3-3-1975	5-3-1975	3-3-1975	5-3-1975	3-3-1975	5-3-1975	3-3-1975	5-3-1975
Tarbot : groot (123)	145	-155,4	100	-128	130	-152	134	-155	148,6	-	140	-160	150	-
middel (123)	110	-120,4	80	-98	110	-120	100	-108	99	-	110	-121	130	-
klein (123)	95	-100	50	-75	100	-	80	-90	81	-92	90	-	110	-
Griet : groot (123)	65	-73	60	-70	74	-	70	-85	73	-	80	-100	80	-
middel (123)	55	-	48	-54		-	65	-75		-	74	-		-
klein (123)		-	40	-47		-	54	-64		-	64	-		-
Schelvis : groot		-		-		-		-		-		-		-
middel	25	-		-		-		-	24	-		-		-
klein	11	-18,40		-		-		-	12,40	-21		-		-
Heek : groot	20	-30		-	40	-		-		-		-		-
middel	12	-16		-	22	-30		-		-		-		-
klein	6	-10		-	20	-26,40		-		-		-		-
Lom		-		-		-		-		-		-		-
Leng	22	-25,40		-		-		-		-		-		-
Rog (1)	12	-40		-	30	-42		-	21	-47		-		-
Keilrog (123)	30	-52		-	42	-58		-		-		-	47	-
Rog (23)		-		-		-		-		-		-	44	-
Tilten (23)		-		-		-		-		-		-	38	-
Scherpstaart (23)		-		-		-		-		-		-	35	-38
Halve mans (23)		-		-		-		-		-		-	30	-
Teelt (2)		-		-		-		-		-		-	30	-
Katrog (2)		-	5	-		-		-		-		-		-
Kabeljauw	19	-26	21	-24	20	-28,40	24	-30	20	-31,80	16	-28	36	-40
Gul (groot)		-		-		-		-		-		-		-
Gul (middel)	17	-26,20	20	-26	19	-28	24	-30	22	-31,60	19	-28	26	-36
Gul (klein)		-		-		-		-		-		-		-
Hozemondhamme	56	-80		-	81	-102		-	53	-92,40		-		-
Wijting : groot	22	-60	21	-	22	-60	20	-22	21	-	22	-	22	-23
klein	10	-40	8	-50	14	-	12	-14	11	-	8	-50-12	14	-15
Schar	8	-12	7	-12	12	-20	13	-	13	-	11	-	12	-18
Steenschof	11	-40-32,60		-	16	-45		-	14	-40-32,80		-		-
Zeehaai	15	-23,20		-	23	-	31	-	24	-		-		-
Hondshaai	15	-18,80		-	16	-21		-	24	-60		-		-
Doornhaai		-		-		-		-		-		-		-
Pieterman		-		-		-		-		-		-		-
Makreef		-		-		-		-		-		-		-
Horsmakreef		-		-		-		-		-		-		-
Zeekreeft		-		-		-		-		-		-		-
Schaat	24	-48		-		-		-		-		-		-
Zeebaars (klipvis)		-		-		-		-		-		-		-
Kongeraai	6	-40-10,40		-	12	-		-		-		-		-
Schartong	18	-54,20		-		-		-	13	-26		-		-
Volle haring		-		-		-		-		-		-		-
IJle haring		-		-		-		-		-		-		-
Haringshaai		-		-		-		-		-		-		-
Steenholk	6	-8	6	-	10	-	7,50	-	3,80	-5,40	7	-		-
Heilbot		-		-		-		-		-		-		-
Koolvis	19	-22		-	21	-		-		-		-		-
Steur		-		-		-		-		-		-		-
Zeewolf		-		-		-		-		-		-		-
Poillak	28	-32		-	28	-36		-	28	-20-31,60		-		-
Zonnevis		-		-		-		-		-		-		-
Koningsvis		-		-		-		-		-		-		-
Vlaswijting		-		-		-		-		-		-		-
Zeeduivel		-		-		-		-		-		-		-
Schotse schof		-		-		-		-		-		-		-
Zeehond		-		-		-		-		-		-		-
Bot		-		-		-		-		-		-		-
Rode Poon (roobaard)		-		-		-		-		-		-	18	-40
Grauwe Poon (knorh.)	11	-16		-	20	-	18	-	11	-40		-	22	-
Rode Knorhaan	9	-34,40		-		-		-	14	-60-32		-		-
Posten		-		-		-		-		-		-		-
Langoesten (midden)		-		-		-		-		-		-		-
(klein)		-		-		-		-		-		-		-

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt 26 februari werd aangevoerd : 930 kg tong; 25 kisten tarbot en griet; 883 kisten kabeljauw; 1203 kisten koolvis; 50 kisten schelvis; 1036 kisten wijting; 157 kisten schol; 51 kisten schar; 20 kisten haring en 148 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : grote tong 7,71-7,31; grootmiddel tong 9,91-9,59; klein-middel tong 10,33-9,95; tong één 9,16-8,96; tong twee 8,81-8,32; tarbot 9,34-8,88; zalm 12,60.

Per 40 kg : schar-tong 53; pootjes 60-52; kuit 37-29; lever 47-17; tong-schar 144; tarbot 280-206; griet 185-140; kabeljauw één 64-42,40; kabeljauw twee 90-42; kabeljauw drie 87-69; kabeljauw vier 94-67; kabeljauw vijf 94-50; koolvis één 31-30; koolvis twee 32-30; koolvis drie 36-32; koolvis vier 26-20; schelvis één 70-64; schelvis twee 80; schelvis drie 96-74; schelvis vier 96-74; schol één 41-37; schol twee 50-42; schol drie 72-50; schol vier 100-57; wijting twee 52-47; wijting drie 68-27,20; wijting vier 47-35; haring drie 53-50; schar 88-47.

De besommingen van 25 februari 1975 waren : KW 42 40.000; KW 153 18.600; VL 115 44.900; HD 17 22.700; UK 141 en UK 271 16.300; UK 6 en UK 186 1.170; UK 78 en UK 107 1.800; UK 24 en UK 89 4.000; YE 25 en ZL 6 900; VD 46 680.

De besommingen van 26 februari waren : KW 81 53.600; KW 195 12.000; KW 4 8.200; BU 152 5.800; EB 28 3.800; GO 36 13.300; HD 21 4.300; SCH. 12 2.000; SCH 39 1.400; UK 18 1.650; UK 23 2.290; UK 48 7.000; VD 18 1.290; UK 7 en UK 159 12.700; UK 142 en UK 128 15.000; UK 135 en UK 145 3.100; UK 17 en UK 56 11.600; UK 200 en UK 234 2.500; UK 218 en TX 29 7.800.

Aan de donderdagmarkt van 27 februari werd aangevoerd : 2150 kg tong; 31 kisten tarbot en griet; 636 kisten kabeljauw; 1677 kisten koolvis; 90 kisten schelvis; 892 kisten wijting; 163 kisten schol; 37 kisten schar.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : grote tong 9-7,58; groot middel tong 10,49-10,16; klein-middel tong 10,49-10,07; tong één 9,33-9; tong twee 8,64-8,42; heilbot 7,62; tarbot 9,71-9,11; zalm 13.
Per 40 kg : tong-schar 128-94; schar 73-46; tarbot 261-171; griet 190-124; kabeljauw één 57-42,40; kabeljauw twee 88-42,40; kabeljauw drie 74-69; kabeljauw vier 84-66; kabeljauw vijf 88-45; koolvis één en twee 31-28; koolvis drie 34-30; koolvis vier 29-22; schelvis één 70-60; schelvis twee 66-63; schelvis drie 77-50; schelvis vier 74-56; schol één 46-41; schol twee 56-50; schol drie 74-69; schol vier 96-74; wijting twee 37-32; wijting drie 40-27,20.

De besommingen waren : IJM 57 54.400; VL 105 34.300; KW 124 10.400; KW 221 5.230; GO 21 13.300; VD 46 1.050; VD 89 7.420; WR 47 17.600; UK 208 en UK 236 5.800; UK 17 en UK 56 5.350.

Aan de vrijdagmarkt van 28 februari werd aangevoerd : 5.00 kg tong; 95 kisten tarbot en griet; 937 kisten kabeljauw; 948 kisten koolvis; 252 kisten schelvis; 2701 kisten

wijting; 1076 kisten schol; 102 kisten schar; 7 kisten haring; 184 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kgr : grote tong 8,27-6,66; grootmiddel tong 11,18-10,43; klein-middel tong 11,00-10,29; tong één 9,98-9,35; tong twee 9,05-8,30; tarbot 10,44-9,35; zalm 13,55-11,41.

Per 40 kg : tarbot 314-170; griet 196-138; kabeljauw één 64-44; kabeljauw twee 82-42,40; kabeljauw drie 80-70; kabeljauw vier 100-74; kabeljauw vijf 80-52; koolvis één e twee 27,20; koolvis drie 30-27,20; koolvis vier 28-17; schelvis één 88-70; schelvis twee 88-60; schelvis drie 61-40; schelvis vier 56-40; schol één 45-37; schol twee 56-46; schol drie 90-56; schol vier 88-56; wijting drie 48-27,20; wijting vier 28-23; haring drie 39-34; tong-schar 120-102; haai 66; schar-tong 57-52; schar 70-37; steenbol 27-17.

De besommingen waren : VL 34 20.600; VL 90 27.100; VL 112 25.700; KW 185 13.000; KW 45 53.000; KW 152 14.500; KW 217 14.000; KW 226 16.700; VD 234 25.500; BU 152 770; EB 28 3.000; GO 26 11.500; UK 18 4.300; UK 23 2.980; UK 48 1.300; VD 19 6.200; VD 25 1.400; VD 46 550; UK 141 en UK 271 10.600; UK 128 en UK 142 8.100; UK 6 en UK 106 4.400; UK 7 en UK 159 4.800; UK 17 en UK 56 5.400; UK 78 en UK 107 5.000; UK 135 en UK 145 3.300; UK 200 en UK 234 5.200.

Aan de maandagmarkt van 3 maart werd aangevoerd : 19.400 kg. tong; 5.700 kg. tarbot; 1100 kisten kabeljauw; 2950 kisten koolvis; 120 kisten schelvis; 2250 kisten wijting; 25 kisten leng; 25 kisten jak; 5000 kisten schol; 350 kisten schar; 3 kisten haring; 4 kisten makreel; 300 kisten diversen.

Prijzen in guldens
Per 1 kg : tarbot 9,82-9,45; gro-tetong 7,10-6,47; grootmiddel tong 9,96-9,37; kleinmiddel tong 9,92-9,35 tong één 8,98-8,21; tong twee 8,72-7,75.

Per 40 kg : tarbot 300-160; griet 198-117; leng 42-30; lom 35-28; kabeljauw één 67-42,40; kabeljauw twee 92-42,40; kabeljauw drie 104-42,40; kabeljauw vier 96-58; kabeljauw vijf 110-26; hake één 140-120; hake twee 130-106; hake drie 104-102; hake vier 104-88; hake vijf 42-25; koolvis één 31-27,20; koolvis twee 27,20; koolvis drie 35-27,20; koolvis vier 27,20; schelvis één 86-60; schelvis twee 78-60; schelvis drie 70-56; schelvis vier 40-50; wijting één 56; wijting twee 35-30; wijting drie 35-32; wijting vier 32-22,80; schar 39-30; makreel één 84-82; haring één 41,60-28,80; schol één 41-36; schol twee 54-40; schol drie 62-50; schol vier 75-54; roggen 260-114.

De besommingen aan de mandagmarkt waren : KW.4 f 2.900; KW.11 f 26.600; KW.22 f 31.400; KW. 24 f 14.600; KW.29 f 17.500; KW.34 f 11.300; KW.43 f 6.300; KW.55 f 15.000; KW.85 f 11.100; KW.88 f 19.000; KW.106 f 10.400; KW. 113 f 12.000; KW.117 f 35.800; KW.121 f 16.000; KW. 145 f 19.000; KW.149 f 12.600; KW.150 f 12.800; KW.174 f 13.900; KW.175 f 22.700; KW.185 f 1.100; KW.187 f 12.500; KW.189 f 19.700; KW. 197 f 11.700; KW.206 f 13.400; KW. 213 f 7.700; KW.214 f 13.000; KW.226 f 2.200; SCH.256 f 12.000; UK 1 f 24.000; VL.7 f 12.00; VL.131 f 20.800; VL. 153 f 6.700; IJM.29 f 19.00; IJM.30 f 20.900; IJM.36 f 103.000; IJM.45

f 7.900; IJM.44 f 22.600; IJM.115 f 32.000; IJM.154 f 15.700; WR.45 f 3.100.

Aan de dinsdagmarkt van 4 maart werd aangevoerd : 4.015 kg. tong; 12 kisten tarbot en griet; 473 kisten kabeljauw; 3540 kisten koolvis; 343 kisten schelvis; 1157 kisten wijting; 11 kisten haring en 202 kisten diversen.

Prijzen in guldens.
Per 1 kg. : grote tong 7,28-6,74; grootmiddel tong 9,44-9,22; klein middel tong 9,86-9,63; tong één 9,03-8,71; tong twee 8,21-7,44; tarbot 9,38-8,92.

Per 40 kg : tong-schar 106-91; schar 80-22; haring één 26; wijting twee 37-30; wijting drie 50-27,20;

wijting vier 22,80; schelvis één 86-46; schelvis twee 93-40; schelvis drie 37-28,20; schelvis vier 86-22; schol één 41-39,20; schol twee 47-42; schol drie 64-51; schol vier 81-56; tarbot 280-174; griet 197-126; kabeljauw één 67-42,40; kabeljauw twee 122-42,40; kabeljauw drie 100-42,40; kabeljauw vier 81-67; kabeljauw vijf 79-29; koolvis één 29-27,20; koolvis drie 34-27,20; koolvis vier 26-17.

De besommingen waren : VL.73 f 47.500; VL.110 21.300; IJM.9 46.200; KW.135 39.200; KW.221 6.760; KW.167 11.400; KW.25 19.900; SCH.117 11.700; WR.32 13.200; WR.57 19.200; VD.46 1.140; L.742 4.040.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 24 febr. tot en met 1 maart '75

Nadat op maandag nog een achttiental kotters hadden gelost, die de voorafgaande zaterdag niet meer hadden kunnen lossen, bleek de verdere koek in de vorige week ook volledig op te zijn.

Twaalf vaartuigen aan de markt op dinsdag, woensdag en donderdag was een dieptepunt dat in jaren niet was vertoond, zeker niet nu de weersomstandigheden voor alle soorten van visserij bijzonder gunstig waren.

Redenen hiervoor zijn gemakkelijk aan te wijzen, de Wieringer Kleine vloot is weer op de garnalen, en op één uitzondering na, een Volendammer Span dat op donderdag aan de markt was met ruim 10.000 kg. kabeljauw, was er in deze contrijen dicht onder de wal niets te vangen, zodat men wel op zoek moest naar andere visgronden.

Vrijdag was de aanvoer al weer redelijk en zoals gebruikelijk was op zaterdag de vishal weer meer dan vol.

Hoewel nog grote hoeveelheden schol werden aangevoerd (171 ton op zaterdag zette de tendens van wat toenemende tongvangst zich gelukkig voort.

Van de 40 kotters waren er toch weer twintig die meer dan 1.000 kg tong wisten aan te voeren.

De kwaliteit van de grote schol nam ook weer zodanig toe, dat een belangrijk gedeelte van de aanvoer werd afgenomen door de handel, weliswaar nog voor de minimumprijs en vlak daarboven, maar er was weer handel in.

Al met al waren de eindresultaten dan ook, zij het dat het nog bepaald geer topweek was, toch wel hoopgevend voor de komende week, met een tongaanvoer van ruim 55.000 kg en een weekomzet die weer ruim boven het miljoen uitkwam.

Door 88 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

55.441 kg	TONG	f 498.252,34	vn f 1084	f 666
13.565 kg	TARBOT	f 84.703,11	van f 1085	f 355
329.795 kg	SCHOL	f 374.913,96	van f 196	f 078
45.105 kg	KABELJAUW	f 72.584,24	van f 230	f 049
4.591 kg	GRIET	f 16.180,47	van f 419	f 223
9.605 kg	SCHAR	f 8.206,78	van f 176	f 058
20.445 kg	WIJTING	f 15.866,01	van f 140	f 040
2.507 kg	TONGSCHAR	f 5.688,84	van f 320	f 110
6.455 kg	ROG	f 7.991,75	van f 143	f 015
1.475 kg	STEENBOLK	f 899,14	van f 115	f 041
1.100 kg	BOT	f 193,00	van f 018	f
525 kg	LEVER en KUIT	f 556,63	van f 114	f 023
210 kg	SCHELVIS	f 395,38	van f 270	f 103
124 kg	DIVERSEN	f 391,55	van f	f
490.943		1.086.828,20		

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

S.V. SCAP

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

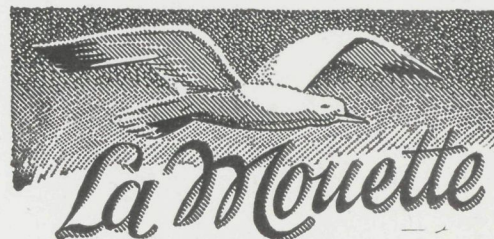
Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7399V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(7501V)



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

