

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het
visserijblad

De Gelukkige Haard - De Oostendse Haard

Sociale appartementen Stuiverstraat

Op vrijdag 4 april, zaterdag 5 april en zondag 6 april worden door de maatschappijen De Gelukkige Haard en De Oostendse Haard enkele **ingerichte appartementen** voor het **publiek opengesteld**.

Voor het inrichten van de appartementen werd beroep gedaan op meubelzaken uit Oostende.

De openingsuren zijn :

vrijdag 4 april 1975 van 14 u. tot 19 u.
zaterdag 5 april 1975 van 11 u. tot 19 u.
zondag 6 april 1975 van 10 u. tot 19 u.

DE GELUKKIGE HAARD

DE OOSTENDSE HAARD

In het appartementencomplex (408 appartementen) gebouwd door De Geluk-

kige Haard en De Oostendse Haard ZIJN

PLAATSEN voorzien VOOR HET INRICH-

TEN van een WASSALON (op. \pm 150 m²).

Eventuele offerten of voorstellen voor het

inrichten en uitbaten van een wassalon

worden ingewacht op het secretariaat

van de S.M. De Gelukkige Haard, Serin-

genstraat 2 te Oostende.

(920N)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

het visserijblad

Vrijdag 28 maart 1975 — Nr. 13

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

STROOP OF AZIJN ? OF WORDT DE VISSERIJ TE ZEEBRUGGE GEWURGD ?

Men heeft mij mijn artikel «Zeebrugge gewurd» in Het Visserijblad van 14 maart nogal kwalijk genomen. Sommigen durven zelfs voorop zetten, dat het verkieslijker is dat ik me terugtrek uit de werkgroep, die te Zeebrugge beter akomodatie bepleit, gezien bepaalde ambtenaars zich dermate gekwetst kunnen voelen, dat ze ons zouden tegenwerken, terwijl de minister van Openbare Werken moeilijk zijn ambtenaars zal desavoueren.

Onmiddellijk zijn er reders, die door dergelijke politieke chantage worden geïntimideerd en me veroordelen omdat ik te scherp ben geweest, hoewel ze voordien vroegen om mijn pen niet te sparen.

Nog één stap verder en het zal zelfs mijn schuld zijn, wanneer de havensluis in de vissershaven er niet komt !

Het is natuurlijk belachelijk. Maar het is daarenboven bovenmate triestig vast te stellen, hoe men een slavenmentaliteit tracht in leven te houden met walgelijke slogans: met siroop vang je beter vliegen dan met azijn — als een ambtenaar tegen je kar rijdt vlei hem dan maar scheld hem niet uit. Men zegt het je vlakaf in je gezicht, mij troostend dat ik een goeie pen heb, maar die verkeerd gebruik.

Als men er in gelukt in je eigen groep verschil van mening te doen ontstaan is de strijd gestreden. Weinig belang heeft het dan nog er op te wijzen dat de strijd wellicht reeds lang verloren is, gezien Openbare Werken een standpunt ingenomen heeft, die tegen onze bedoelingen ingaat.

EN DIT ALLES OM EEN HANDVOL YACHTEN ?

Want konkreet gaan alle bezwaren over een handvol yachten. Wordt er stout en boud beweerd dat de yachthaven een niet te betwisten economisch belang heeft, die niet zo maar mag weggecijferd worden.

Dermate wordt er geargumenteerd, ook al omdat men vreest dat de visserij misschien toch tot akties zou besluiten, dat men er in slaagt bepaalde reders te verzoenen met de idee van het naast elkaar bestaan van vissershaven en yachthaven.

Vliegen vangt men beter met siroop..... en wij zelf beginnen reeds te overwegen wat we voor die yachten zouden kunnen doen. Onze

ruggegraat wordt aldus gebroken, of minstens zal men de kustvisserij in een onmogelijke positie manoeuvreren.

Ik weet dat mijn ergernis de zaak niet vooruit helpt, maar ik weet ook dat het naast elkaar leggen van tegenstrijdige verklaringen de politiekers kan klem zetten !

Want voor wie wordt er een vissershaven gevraagd ? Voor de burgemeester van Brugge, voor de minister van Openbare Werken, voor een schepen of een ambtenaar of voor de vissers ?

Wie heeft er dan de pretentie te willen bepalen wat er voor die vissers goed en slecht is ? Van waar haalt iemand het democratisch recht ongemotiveerd te beslissen dat de Zeebrugse vissershaven mag uitsterven voor ongekende, want niet genoemde, vreemde belangen ?

Op een redersvergadering onlangs riep iemand dat we labbekakken zijn, dat de vissers in Frankrijk en Engeland kloten hebben maar dat wij, bij de gedachte reeds aan een boekkade van de haven, groen van schrik worden en duizend redenen zoeken om anderen te laten opdraaien maar zelf op de vlakte blijven. Talrijker worden ze die me nu reeds zeggen: 't is schoon Jef, te vechten, maar 't is een nutteloos gevecht. We zullen moeten leren leven met de gedachte dat we eerlang op Oostende zullen varen.....

Niemand wordt graag de waarheid in het gezicht geslingerd, nochtans, als we het niet afleren als bedelaars bij een minister om wat steun te gaan smeken, als we niet volwassen worden om durvend onze eisen te verdedigen = om minstens te eisen, dat de bewindslieden klaar en duidelijk mededelen wat hun genomen opties inhouden = dan is er voor de visserij te Zeebrugge geen toekomst meer.

Het is een waangedachte dat men een minister of zijn ambtenaar moet vangen met siroop en dat we hen met azijn zullen afstoten. Een minister enz. moet niet gevangen worden maar ten dienste staan van de gemeenschap.

Siroop heeft niets te zien met onze noodzakelijke havensluis, tenzij die siroop moet gebruikt worden om ons zoet te houden, opdat onze kleverige mond zou dichtplakken.....

JEF DEROOSE

Visstand en Kustvisserij moeten worden beschermd

Momenteel zit er wat tong op onze kust, ongelukkig niet voor lang. De kleine vissers, wier werkterrein en broodwinning de kust is, moeten echter met lede ogen aanzien hoe hun groter broers en vooral Nederlandse vaartuigen met om en rond de 1.000 PK zelfs binnen onze territoriale wateren al wat te vangen is, wegvegen.

Heel terecht wijzen de getroffen kustvissers op deze vorm van broodroof die hen wordt aangedaan door vaartuigen die andere mogelijkheden hebben dan hier binnen de territoriale wateren de reeds zo beperkte mogelijkheden van de kustvissers nog meer te beperken.

Verder wijzen ze op de zoveel besproken beperkende maatregelen, de zg. quoteringsstelsels. In het raam van deze aanbevelingen gedaan door de Noordoost Atlantische Visserijconventie is, zoals bekend, tevens een verbod uitgevaardigd om op de continentale kusten van de Noordzee binnen de 12 mijl te vissen met vaartuigen van meer dan 50 BT of 300 PK. Dit betekent dus dat een vaartuig van meer dan 50 BT met eender welk PK, niet binnen de 12 mijlen mag en dat vaartuigen van bv. 400 PK binnen die 12 mijlen niet mag, welke ook zijn BT weze.

Men verwondert er zich dan ook over dat na al de woorden die hierover de nek zijn gekraakt, nog steeds dergelijke vaartuigen zelfs tot binnen de 3 mijl komen.

Het antwoord hierop is vrij eenvoudig. Het is nl. zo dat wij hier voor aanbevelingen staan van de Noordoost Atlantische Visserijconventie die door nationale wetgevingen moeten worden bekrachtigd. Maar zelfs als deze worden bekrachtigd, speelt nog de manier waarop dit moet gebeuren, een rol. Immers, voert men deze aanbevelingen uit onder vorm van een Koninklijk Besluit, dan heeft men geen recht om vreemde vaartuigen ditzelfde K.B. te doen naleven.

De enige oplossing ligt dan ook in het verleggen van onze visserijzones op 12 mijl op grond van het Verdrag van Londen van 1964, zoals de meeste landen reeds hebben gedaan en ook de Nederlanders willen doen.

Wanneer men dan zover is, kan dan bepaald worden wat mag en wat niet mag binnen de 12 mijlen, zowel voor de eigen vissers als voor de vreemde. Het mag inderdaad niet zijn dat maatregelen die offers kosten voor onze reders teniet worden gedaan door vissers van andere nationaliteiten.

Wat tenslotte onze territoriale wateren betreft, dewelke nog steeds drie mijl zijn, dient de wet te worden toegepast en in uitvoering daarvan het K.B. van 14 december 1970, houdende maatregelen om de visstand en de schaal- en weekdierenstand in zee te beschermen, meer bepaald voor wat het gebruik van vistuig betreft.

Gezien het hier over de territoriale wateren gaat, heeft onze overheid controle op vreemde schepen. De vraag blijft echter, waar is deze controle, en hierover hebben wij het vorige maal reeds gehad.

Hopen wij dat de overheid voor één en ander voldoende begrip opbrengt.

GUNSTIGE VERKOOPSVORUITZICHTEN VOOR DE FRANSE DIEPZEEVLOOT

Begin april, komt de franse diepzeevloot van haar eerste vangst-kampagne uit het hoge Noorden terug.

Men verwacht tussen de 16 en 17 miljoen kg. diepbevroren en gezouten visproducten waarvoor men nog altijd in de onzekerheid verkeert wat de afzet betreft. Inderdaad kennen we de tribulaties in de afzet van de vangsten van de vorige campagnes en de grote gestockeerde reserves in de franse diepvriezen waardoor de reders voor deze niet verkochte hoeveelheden niet bereid gevonden werden, voor de berekening van het loon van de bemanning, dezelfde prijs in aanmerking te nemen als voor de verkochte vis. De redereien stelden een minimumprijs waarop het loon, naar gelang de laterale likwidatie van de gestockeerde produkten eventueel zou kunnen bijgesteld worden. Dit werd door de bemanningsleden niet aanvaard en het was dit onverschil die een eerste maal aanleiding gaf tot de weigering van uitvaart voor de eerste campagne 1975. Dit geschil werd toen, langs een compromis bijgelegd. Gezien de grote aankomstverwachtingen van nagenoeg 17 miljoen kg., voldoende om de behoeften van de eigen franse consumptie voor een gans jaar te dekken, vrees men voor het van de hand doen van deze vangst. De redereien hebben nu reeds verklaard niet bij machte te zullen zijn om ontschepingsprijzen te waarborgen zoals de bemanning dit eist en dit tot het ogenblik van de commercialisering van het produkt. De bemanning zal zich dus dienen tevreden te houden met een loonsberekening op minimaprijzen. Niet-tegenstaande de syndikaten reeds hun intenties hebben laten blijken, tot een nieuwe akte te zullen overgaan, menen de redereien toch dat men niet aan de wal zal blijven en

voor de tweede jaarskampagne in zee zal steken. Het aanvaarden van het voorstel der redereien betekent echter een aanzienlijke loonsvermindering voor de bemanning en een achteruitgang ten overstaan van een vroeger bereikt compromis. Men verwacht dan terug een belangenkonfrontatie tussen de twee groepen. Wij van onze kant vinden het spijtig, nu dat er zich zoveel gezamenlijke problemen stellen voor de visserij in het algemeen, de redereien en de bemanning gekonfronteerd worden met een probleem die hen verdeelt. We kunnen ons niet ontdoen van de gedachte dat de franse regering hier te weinig doet voor de likwidatie van de oude stocks. In de landbouw werd dit probleem wel opgelost voor het teveel aan boter en vlees. De boteren vleesbergen werden, mits een duchtige subsidie van de Europese Gemeenschap, aan een zacht prijsje verkocht aan Rusland en de landen van het Oostblok. Hiermede kwam men terug voor een zuivere toestand te staan en werd de markt gesaneerd voor de nieuwe produkten, zoniet bleef men met prijsinzinkingen zitten en met kostende diepvriesstocks. We menen dat er ook wel een dergelijke oplossing mogelijk zou zijn voor de diepvriesstocks, zodanig dat de nieuwe aangevoerde vis verlost zou zijn van de druk der bestaande stock's, een konkurrentiele prijs zou krijgen. Zonder reserves zouden de handelaars terug ernstig gaan mededingen bij de aankoop. Het moet echter altijd eerst heel wat voeten in de aarde hebben, vooraleer een regering zich inzet voor afzetproblemen van visserijprodukten. De stiefmoederlijke behandeling van deze bedrijfstak is traditioneel, zeker ook wel omdat de vissers te braaf zijn.

« Sprokkel »

DE VISSERIJ IN EUROPA

Naar verluidt zou een delegatie van Rederscentrale op het Kabinet van de Minister van Landbouw ontvangen zijn, verleden week, maar daar een blauwtje hebben opgelopen.

De staatskas is leeg, alle bedrijfstakken in België verkeren in een even zorgwekkende crisistoestand en smeken om hulp om boven water te kunnen blijven. Het is zelfs niet eens een Belgisch maar een Europees probleem geworden. De Staat is machteloos.

Er kan overwogen worden de opvangprijzen te verhogen en ook om de invoer uit niet-EEG landen hoger te belasten, wat de waarde van onze eigen vis enigszins kan optrekken. Maar dat biedt weinig oplossing voor de zwaar verhoogde uitbatingskosten, die slechts kunnen gedrukt worden door staatshulp zolang de vangsten niet verbeteren en de prijzen stabiel worden.

We kunnen onze eisen voorlopig alleen maar zien beantwoord worden als we de minister kunnen bewijzen dat wij misbedeeld zijn tegenover onze buurlanden. We vinden het daarom een al te lang uitgesteld maar goed initiatief van Rederscentrale om enkele mensen te zenden naar Duitsland, Nederland en Frankrijk. Dan pas zal een vergelijking kunnen opgemaakt worden en kunnen we de regering zwart op wit duidelijk maken waarin wij achterna komen.

Mochten bepaalde reders door persoonlijke ervaring of kontakten hieraan kunnen medehelpen door adressen of inlichtingen door te spelen dat zij zich dan wenden voor Duitsland : Camiel Menu; Nederland : Jef Deroose en A. Van Lul; Frankrijk : L. Decretion en A. Hertsens.

Reders die zelf aanlanden bij Richardsson of Stevenson zouden ook daar eens hun licht moeten opsteken om zoveel mogelijk inlichtingen te verkrijgen over prijzen, subsidies, premies enz.

Dit idee had de Rederscentrale reeds lang moeten hebben, vooraleer met niet bewezen formules hun nood te gaan klagen bij ambtenaars die het goed menen, maar zich niet wensen in doekjes te laten doen, waarin ze gelijk hebben.

P. Vandenberghe

NAAR EENHEID VAN HANDELING IN DE PRODUCENTENORGANISATIES IN FRANKRIJK

In Frankrijk, dat over een zeer uitgestrekte kust beschikt, kennen we, behalve enkele zeer kleinere, drie producentenorganisaties, namelijk deze van de «Noord», «Bretagne» en «Zuid-West». Bij de zeer grote moeilijkheden waarmede het bedrijf in de laatste paar maanden te kampen had en waarvan de spektakulaire prijsinzinking wel de voornaamste was, hebben de drie grote producentenorganisaties de de nadelen van een gebrek aan eenheid duidelijk ondervonden. Daarom zijn deze organisaties samen gekomen om een eenheidsbeleid vast te leggen, noodzakelijk om het hoofd te bieden aan de moeilijkheden die zich ophoopten in het bedrijf en om eensgezinde oplossingen uit te werken en aan de overheid te kunnen voorleggen. De eigenheid van de drie organisaties zal innerlijk echter blijven bestaan vooral noodzakelijk omdat ieder gewest toch ook zijn specifieke regionale problemen heeft, die regionaal dienen opgelost te worden.

Er was vooraf een noodzakelijke nivellering nodig bij de drie producentenorganisaties voor wat de eigen tussenkomst in de opvangprijzen betrof. Deze nivellering en herziening was daardoor ook al absoluut noodzakelijk omdat deze tussenkomst vastgelegd was aan 'n prijsniveau die merkkelijk hoger was dan de opvangprijzen bepaald door de Europese Gemeenschap. Aldus konden de produkten van de landen van de gemeenschap in alle

wettelijkheid hiervan profiteren door de prijzen ter plaatse met invoerprodukten te konkurreren. De regularisatie van deze prijs zal geschieden door een benadering van Brussel. Verder wordt door de drie producentenorganisaties gezamenlijk gezocht naar oplossingen voor een sanering van de markt en marktprijzen.

DE INVOER VAN VREEMDE VIS

Men heeft in Frankrijk ondertussen aanvaard dat men de invoer uit landen van de Europese Gemeenschap niet kan verbieden. Ook de visinvoer uit derde landen werd vanaf 2 maart terug toegelaten met uitzondering van de tonijn bestemd voor de bewerking en van de diepvriesfilet van kabeljauw. Daarom ook zoekt men het nu in een andere richting door een zeker aantal wettelijke verplichtingen op te leggen zoals de beperking van het aantal doorlaatpunten aan de grens en hoger eisen met betrekking tot de hygiëne van de ingevoerde visproducten. Verder zal ook aangeordnungen worden op gelijke behandelingswijze van de vertegenwoordigers die voor wat Frankrijk betreft, gebaseerd wordt op commissielonen en voor de ingevoerde produkten op een vaste basis. Een en ander zal aan de bevoegde commissie te Brussel voorgelegd worden. Of dit het probleem zal oplossen, is wat anders.

«Sprokkel»

NA HET BEEINDIGEN VAN DE VISSERSSTAKING TE CONCARNEAU

De eensgezinde houding van reders en vissers om van de franse regering tussenkomsten af te dwingen voor de sanering van het bedrijf en van de markt, waarbij men tot het blokkeren van havens overging en het bezetten van het ministerieel departement, kreeg te Concarneau een uitloper waardoor reders en bemanning nu tegenover elkaar kwamen te staan.

In Frankrijk is in de midden-slagvisserij nog altijd het systeem van de tussenkomst van de bemanningsleden in sommige uitbatingskosten in voege. De vissers willen dit nu eenzijdig afgeschaff zien. Zonder hierin stelling te willen nemen, nemen we dat het huidig ogenblik zeker slecht gekozen is om bijkomende kosten op uitbating te leggen. Daarbij moet dit geleidelijk gebeuren opdat de redereien dit op die manier beter kunnen opvangen. Als we nu de eisen van de franse vissers onder oog nemen en een vergelijking maken met de lonen in de Belgische zeevisserij, dan speelt deze vergelijking zeer in het voordeel van onze vissers. Inderdaad dienen de franse vissers, onder meer te Concarneau, nog altijd te vechten voor een minimum gewaarborgd loon van 6.500 B. per reis waarvan men er zeker tot geen drie per maand komt. Ook is één van hun eisen een gewaarborgde rust, tussen twee reizen in, van minstens 48 uur ! We herhalen dat de standing van onze vissers heel wat beter is en

ze veel meer verdienen.

Zonder dat het tot algehele vol-doening kwam voor alle eisen van de vissers, is men te Concarneau deze week terug in zee gestoken. De redereien gingen akkoord om de tussenkomst van de bemanningsleden in de huur en kosten van het elektronisch apparaat te halveren tot 50 t.h. De bemanning krijgt inzage van alle rekeningen desbetreffende en de 48 uren rust werd eveneens gewaarborgd. Van het gewaarborgd minimumloon hoorden wij niets meer. In een eerste vergadering waarvan meer dan 600 vissers deelnamen, werden de tegenvoorstellen van de redereien verworpen met 420 tegen 186 stemmen. Een nieuwe vergadering verleden week donderdag gehouden in het bijzijn van slechts 303 vissers (dus de helft van de aanwezigheid op vorige vergadering) gaf toen 193 stemmen voor werkhervatting en 109 tegen. Ondertussen deden de syndikaten, die de vissers tot werkhervatting aangespoord hadden, de beloften om voor de inwilliging van de totale eisen verder te zullen onderhandelen met de redereien.

De vaartuigen die begin deze week in zee staken, worden in de loop van de Paasweek terug verwacht. Als men nu geen regeling genomen heeft om het uitvaren en het binnenkomen te doen verschillen kan een te grote aanvoer de bemanning en de reders nu terug parten spelen.

«Sprokkel»

DE INTERNATIONALE RAAD VOOR HET ONDERZOEK VAN DE ZEE TE OOSTENDE

Van 21 tot 25 april komen te Oostende zes technische werkgroepen van het Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee gezamenlijk bijeen. Dit werd tijdens de vorige jaarvergadering van de Raad te Kopenhagen beslist en het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende werd met de organisatie belast.

De Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (met zetel te Kopenhagen) is de oudste intergouvernementele organisatie die zich met de studie van de zee inlaat. Hij werd opgericht in 1902. Momenteel zijn 18 landen lid van de Raad, nl. België, Canada, Denemarken, de Duitse Bondsrepubliek, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Ierland, IJsland, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, het

Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten, de USSR en Zweden.

Het werkveld van de Raad is dan ook het noordelijke gedeelte van de Atlantische Oceaan en aanpalende zeeën, met inbegrip van de Baltische Zee en ook de wateren ten Noordwesten van Afrika en rond het Iberisch schiereiland.

De Raad is in de eerste plaats een wetenschappelijk forum zowel voor de uitwisseling van informatie, als voor gezamenlijke onderzoeksprojecten in verband met de exploitatie en de verontreiniging van de zee. In dit licht kan de Raad kennis verzamelen die alleen al uit wetenschappelijk oogpunt van uitzonderlijk belang is. Hier kan bv. worden verwezen naar een recent rapport over de toestand en de evolutie van de visse-

rij van meest belangrijke commerciële vissoorten.

De Raad treedt echter ook op als adviserend orgaan inzake de bescherming van de visstocks en de verontreiniging van de zee.

Met betrekking tot de bescherming van de visstocks maakt hij voorstellen over aan de Noordoost Atlantische Visserijcommissie en de Internationale Commissie voor de Visserij in de Baltische Zee.

In verband met de Noordoost Atlantische Visserijcommissie kan bv. worden verwezen naar de verschillende quoteringssystemen die onlangs voor diverse soorten en visserijgebieden werden ingevoerd, en dit in het licht van een herstel van de overbeviste visstocks. Zo werden op voorstel van de Raad quoteringen van kracht voor haring in de Noordzee en de Keltische Zee, voor tong, schol, kabeljauw, schelvis en wijting in de Noordzee, voor haring ten Westen van Schotland, voor kabeljauw in de Arctische gebieden, voor tong en schol in het Kanaal, het Kanaal van Bristol en de Ierse Zee, makreel in de Noordzee, het Skagerrak en het Kattegat.

Ten aanzien van de verontreiniging van de zee verstrekt de Raad advies aan de Oslo-Commissie die verontreiniging van zee door dumping wil reglementeren. Deze adviezen hebben betrekking op de effecten van het lozen van bepaalde stoffen op de levende rijkdommen en hun exploitatie.

Het is ongetwijfeld zo, dat de Raad gezaghebbende rapporten publiceert en adviezen verstrekt die nationaal en internationaal van uitzonderlijk belang zijn.

Behalve voornoemde activiteiten gaat de aandacht van de Raad eveneens naar de technische aspecten van de visserij met name vistuig, vaartuig en uitrusting en hun terugslag op de rijkdommen van de zee. Deze taak wordt door een comité van de Raad, nl. het «Gear and Behaviour Committee», waargenomen.

Het is voldoende bekend, dat de technische evolutie in de zeevisserij in een stroomversnelling is geraakt en dat de verschillende technische onderzoeksdomeinen gesplitst moesten worden.

Het «Gear and Behaviour Committee» heeft daarom zijn opdrachten over zes werkgroepen verdeeld en het zijn deze werkgroepen die te Oostende zullen bijeenkomen.

Er zal o.m. worden gehandeld over : vistuig, visserijuitrusting en visserij-inspanning, over het gedragspatroon van vis, over de elektrische visserij, over de invloed van geluid, over vergelijkende visserijen, over dataverzameling i.v.m. vistuigonderzoek en over het effect van het vistuig op de zeebodden.

Er moet tenslotte worden vermeld, dat ir. G. Vanden Broucke van de werkgroep «Techniek in de Zeevisserij» (Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij — voorzitter F. Lievens, directeur-generaal) het voorzitterschap zal waarnemen van de groep die de technische aspecten van de elektrische visserij zal bestuderen.

VISSERIJPROTEST IN ENGELAND

Het visserijprotest in Engeland tegen de visinvoer uit Noorwegen en IJsland heeft zich zaterdag uitgebreid tot de Noord-Engelse havenstad North Shields, waar de vissers stemden voor het meerleggen van hun werk met ingang van half vier 's middags. De staking was vrijdag al uitgebroken in Grimsby en Immingham.

Zij hadden pech...

— Na de visserij bedreven te hebben, hoorde men aan boord van de Z.429 een harde slag op het achterschip. Kort daarna daalde het toerental van de motor en werden de visboelen gewonden. Een onderzoek bracht niets abnormaals aan het licht. De visserij werd hervat, maar bij het opdrijven van het toerental, hoorde men abnormale geluiden in de keerkoppeling. De visboelen werden andermaal aan dek gewonden en er werd koers gezet naar de thuishaven.

— Ter visserij is de Z.592 met beide visboelen vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. Een zware golf had voor gevolg dat de zitting van de hydraulische stuurinrichting ontzet en losgescheurd geraakte. De leiding brak af en de olie liep verloren. Het losgekomen roer kwam terecht op de schroef die beschadigd werd. Beide boelen werden aan boord genomen en sleephulp gevraagd aan de Zeetijger. Te Zeebrugge werd de sleep overgenomen door de redeboot.

— Bij het uitvoeren van enkele manoeuvres voor het aan boord nemen van stalen kabels, begon de achterstevan van de Z.569 te daveren. De schroef werd stilgelegd en een duiker ging een kijkje nemen. Uit de schroef werd een staaldraad van 10 vadem lang gehaald met een doormeter van 22 mm.

— Op de heenreis naar de visgronden, hoorde men aan boord van de Z.460 harde kloppen op het achterschip. Na het stillvallen van de motor, werd via Radio Oostende contact opgenomen met de reder. Gezien de Z.460 minder dan 60 mijlen van Oostende lag, werd aangeraden sleephulp in te roepen van de Zeetijger die naar Zeebrugge opgesleept werd. Op de kuisbank werd van rond de schroef en kiel een sleeptros van 120 mm doormeter verwijderd.

— Ter visserij werd door de Z.596 «De Zwerver» de visserij zonder moeilijkheden bedreven. Tot dat men met de stuurboordboel vast sloeg. Het koppelende van de stuurboordbok brak waardoor deze met grote kracht terecht kwam op de stuurboordzijde van het winchhuis waarvan enkele metalen beschermingsplaten afgerukt werden en de winch zelf niet beschadigd werd. Op eigen kracht werden de boelen gewonden.

LOSSE PUNTJES ...

■ IJsland heeft bij het Secretariaat van de GATT (Algemene Overeenkomst voor Tarieven en Handel) bezwaren ingediend tegen het door Bonn opgelegd aanvoerbod van IJslandse vis. De «visserijstrijd» tussen IJsland en West-Duitsland komt aldus voor een tweede maal op een internationaal vlak.

West-Duitsland heeft indertijd immers bij het Internationaal Gerechtshof in Den Haag klacht ingediend tegen de uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen. En kreeg gelijk ! Maar de zaak werd praktisch niet opgelost. Nu zijn de rollen omgekeerd : IJsland klaagt nu aan. En wat wordt het nu ?

X X X

■ West-Duitsland heeft op de garnalenmarkt met een scherpe concurrentie van garnalenvlees uit het Verre Oosten en Zuid-Amerika geïmporteerd, af te rekenen. Deze invoer heeft niet de kwaliteit van de gepelde Duitse garnaal, wordt beweerd, maar vindt kopers en drukt de prijzen. De Duitse vissers beschouwen de Noordzeegarnaal als een uiterst fijn produkt en hebben aan de regering een bescherming van het produkt gevraagd. De staatssecretaris, Fritz Logemann, stelt nu als beschermingsmiddel de invoering van een kwaliteitsmerk voor de Noordzeegarnalen in het vooruitzicht. Hierdoor zal ook de koper gewaarschuwd zijn. Een wens van jaren zou voor de Duitse vissers wel eens in vervulling kunnen gaan.

X X X

■ De brouwerij «Guinness» zal in Newport, Zuid-Ierland, een projekt voor het kweken van zalm financieren. Het is het derde projekt van dezelfde aard dat in Ierland wordt ondernomen en het zal over 5 jaar lopen. In die periode moeten de kweekmogelijkheden en -voorwaarden worden bestudeerd en vastgelegd. Heeft de brouwerij «Stella» bij ons daar nog niet aangedacht ?

X X X

■ In het tijdschrift «Voedingsmiddelentechnologie» en ook in «La Pêche Maritime» lezen we dat, uit de middelen die voor de financiering van structuurprojecten in het jaar 1974 in het Europese Oriëntatie en Garantiefonds voor de Landbouw (FEOGA), afdeling Oriëntatie, beschikbaar zijn de Europese Commissie besloten heeft in een eerste serie aan de volgende projecten een toewijzing te verstrekken :

Bouw dieprieshektrawler voor rederij in Scheveningen	f	1.248.750
idem voor een rederij te Katwijk-aan-Zee	f	1.322.500
idem voor een rederij te Katwijk-aan-Zee	f	1.350.000
idem voor een rederij te Katwijk-aan-Zee	f	1.322.500
idem voor een rederij te IJmuiden	f	1.235.000
idem voor een rederij te Vlaardingen	f	1.271.760

U moet hierbij weten dat 1 f (of gulden) = 14,8 fr betekent.

Alle berichten en informatie onder deze rubriek verschijnend, worden ingelast buiten de verantwoordelijkheid van de redactie en zijn de zienswijze van de Rederscentrale.

DE ONGUNSTIGE TOESTAND IN ONS BEDRIJF

Zoals aangekondigd werd een delegatie van de Rederscentrale woensdag jl. ontvangen op het Departement van Landbouw. De Secretaris-Generaal, de heer Van den Moortel en de heer Vandewalle, Adjunct-Kabinetschef, stonden de HHr Bauwens, Deroose, Decreton, Van Lul, Utterwulghé en Secretaris Wittevrongel te woord.

Aan de hand van een gedetailleerde studie over de kosten- en opbrengstevolutie 1972-1975, werd de kritieke toestand waarin de meeste reders zich bevinden onderlijnd. Hiermede werd op nuttige wijze bevestigd hetgeen men in de gegeven omstandigheden kon vermoeden: het vergaat zelfs de best aangeschreven reders slecht en de Secretaris-Generaal gaf toe dat de resultaten van de kosten/bruto-opbrengstevolutie door de Rederscentrale verricht overeenstemmen met deze gedaan door de Zeevisserijdienst. Over 't algemeen dekt de besomming de exploitatiekosten niet en dan werd nog niet eens rekening gehouden met de kredietaflossingen aan die N.M.K.N., met de verschuldigde interesten noch met afschrijvingen..... Bijgaande tabel spreekt voor zichzelf. De direkte toekomst ziet er niet rooskleurig uit.

ALGEMEEN VERSCHIJSSEL

Waar elkeen zich terdege bewust is van de kritieke toestand, wordt er ons op gewezen dat zulks een verschijnsel is op nationaal, op wereldvlak. We leven in een inflatieperiode, ALLE uitbatingskosten stijgen onrustwekkend OVERAL, terwijl de afzet, het verbruik stagneert of daalt. In Europa, gaat om de vijf minuten een bedrijf failliet!.....

Voorbeelden worden ons opgesomd van sectoren waar met gemiddeld 30 % verlies wordt gewerkt, dus gevoelig meer dan bij ons.....

Iedereen staat aan de klaagmuur; alle sectoren vragen overheids-hulp, maar er is geen geld, en al zou er dan ergens geld worden gevonden, dan moet deze overheidsuitgave gekompenseerd worden door nieuwe inkomsten..... belastingen.....

VERGELIJKINGEN GAAN NIET STEEDS OP

Wij kunnen bovenstaande gedachtengang volgen. Toch gaat de vergelijking tussen een sektor als de zeevisserij, met een landelijke sektor weinig op. Vooreerst is er het artisaanaal-familiaal karakter van ons bedrijf, waar ieder reder zijn duur bevochten centen in zijn vaartuij steekt — mede bij gebrek aan vreemd kapitaal — en ieder vaartuij op zichzelf een kleine fabriek waard is.

In de meeste landelijke sectoren is dit sinds lang niet meer het geval en zelfs in het buitenland vormen veel rederijen kapitaalcrachtige ondernemingen die tegen een stoot kunnen.

Zover als de statische gegevens van de Zeevisserijdienst strekken wijzen de bevindingen van deze dienst uit dat ons bedrijf marginaal is, d.w.z. dat zelfs de afschrijvingen niet mogelijk zijn om in de normale vervanging te voorzien. Dat betekent evenwel niet dat het bedrijf niet leefbaar is, want ondanks het marginaal karakter hebben de reders steeds hun plan getrokken en wat meer is, ze hebben **BLIJVEND MENSEN TEWERKGESTELD**, niet enkel het varend personeel, maar alle andere bij de zeevisserijsector betrokken werknemers en de vele duizenden anderen die rechtstreeks of onrechtstreeks bij onze sektor betrokken zijn. In het licht van de thans zo besproken tewerkstellingsmogelijkheden is dat dan toch een hele prestatie.

In deze 'de gedachtengang gaat het probleem van de stijgende uitbatingskosten. Iedere sektor heeft daar inderdaad mee te kampen. Maar waar in het verleden in de zeevisserij de normale stijgingen nog **ENIGS-**

ZINS konden worden gekompenseerd door toename van de besommingen, is dat thans helemaal niet meer mogelijk. In de landelijke sectoren kent men niet het spel van vraag en aanbod zoals bij ons en de visprijs, dus ook de bruto besomming, hangt in hoofdzaak af van de vraag, dus de prijs die de handelaar betaalt. Daarop heeft de reder zeer weinig invloed, om niet te zeggen helemaal geen. En het is dan ook duidelijk dat de prijs van zijn produkt niet die opwaartse evolutie heeft gekend als deze in de landelijke sectoren, alwaar bij stijging van de lonen of om het even welke kostenverhoging de prijs van het produkt wordt aangepast.

In het verleden zijn de opbrengsten inderdaad niet in dezelfde mate gestegen als de kosten, hetgeen in veel gevallen in de landelijke sectoren wel het geval is. Waar thans ten overstaan van 1972 de kosten met 65 % zijn toegenomen, steeg de aanvoer met amper 20 % en de gemiddelde prijs, voor zover dit een waardemeter kan zijn, met 31 %.

Gedurende de eerste twee maanden van dit jaar, welke normaal de beste moeten zijn, daalde zelfs de besomming met ca 17 % (!) en voor het eerst ook de gemiddelde prijs. Dat is duidelijke taal. Om dan nog niet te spreken van de opvang die gedurende de eerste twee maanden van het lopend jaar 252.982 kg. bedroeg voor een waard van 2.998.946 fr., tegenover 54.551 kg en een waarde van 521.663 fr in dezelfde periode van 1974.

Ook de landelijke sectoren kennen inderdaad de huidige kosten-hausse, maar een vergelijking met de periode waarin het goed ging tussen deze setoren en de onze gaat helemaal niet op. En al werken nu sectoren met 30 % verlies, waar volgens onze berekeningen en deze van de Zeevisserijdienst wij gemiddeld met ca 3 % verlies werken, dan kunnen wij ons niet voorstellen dat dergelijke sectoren nog lang met 30 % verlies zullen werken.

Waarmede wij maar willen zeggen dat wij de toekomst voor ons bedrijf op langere termijn niet zo pessimistisch inzien, maar dit veronderstelt dan een onmiddellijke en daadwerkelijke hulp van de overheid. En wanneer wij dan toch reeds over het buitenland hebben gesproken, waar vergelijkingen worden afgewenteld, dan stellen wij in elk geval vast dat thans in de meeste landen de zeevisserijsector, blijkbaar om dezelfde reden die wij hierboven hebben uiteengezet, ter hulp wordt gekomen.

In Nederland wordt 0.80 fr. per liter verbruikte mazout toegekend als staatssteun. In Engeland wordt 90 £ per dag gegeven aan vaartuigen tussen 110 en 135 voet, 60 £ aan deze tussen 80 en 110 voet, 40 £ aan deze van 40 tot 80 voet. En thans voeren vaartuigen van minder dan 40 voet te Grimsby een boycot uit om ook iets te krijgen, want deze vaartuigen zijn voorlopig van dergelijke steun uitgesloten. Ook in Frankrijk werd na blokkade van de Franse havens een belangrijk bedrag aan onmiddellijke steun uitgetrokken.

Nochtans gaat het ook in de andere sectoren van die landen slecht..... Dan gewagen we nog niet voor wat ons land betreft van de steunverleningen welke ons nog allemaal fris in het geheugen liggen, aan verlieslijdende bedrijven — die ondanks de steun nog steeds verlies lijden of waarvan er sommigen reeds failliet zijn gegaan — om overwegingen van sociale aard, nl. behouden van de tewerkstelling of om reden van nationaal prestige.

Wij hebben evenzeer begrip voor de huidige economische toestand in al haar geledingen en voor het feit dat thans iedereen komt klagen en de overheid zomaar niet overal geld kan in pompen. Uiteindelijk zal de belastingbetaler daarvoor toch opdraaien. Nochtans menen wij dat er voldoende redenen zijn om de van oudsher traditionele sektor die de visserij is, te helpen handhaven. Individueel heeft men ook in het verleden zeker niet gehunkerd naar de reikende hand van de staat, al was het maar om niet dank te moeten zeggen, en ondanks het feit dat het bedrijf de naam heeft van klager te zijn. Heden echter is het een onbetwisbaar feit dat de renderende exploitatie onmogelijk is geworden, waar in het verleden de Belgische reder toch steeds zijn plan heeft getrokken, en ondanks het marginaal karakter het hoofd boven water heeft kunnen houden. Maar ook toen moest men niet gewagen van miljoenenwinsten, zoals dit wel het geval was of kon zijn in de landelijke sectoren.

Om één en ander hoeven wij derhalve een reeks dringende maatregelen enerzijds onder de vorm van 'n onmiddellijke steun om 'n brug te slaan naar betere tijden en anderzijds onder de vorm van een reeks van structuurmaatregelen, waarvan het effect toch maar op middellange termijn tot uitgang kan komen.

De werkzaamheden op dit laatste punt zijn reeds ver gevorderd en zullen zo spoedig mogelijk worden voorgelegd aan de Nationale Commissie Visserijbeleid.

(Vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

Als onmiddellijke tussenkomst werd een som van 90 miljoen gevraagd. Dit is beslist redelijk. De werkgroep heeft zich hierbij gebaseerd op wat volgt. Thans belopen de kosten gemiddeld 103,23 % van de bruto besomming, dus 3 % verlies. Om toch nog iets het hoofd boven water te kunnen houden, in afwachting van gunstiger evolutie — het is toch nog nooit slecht gebleven — meent men dat een kostenpercentage van 95 % t.o.v. de bruto besomming er redding mogelijk is. Het huidige kostenpeil dient dus met 8 % (van 103 % naar 95 %) te worden teruggebracht. Acht procent op een globale besomming van 1,2 miljard is 96 miljoen. Als verdelersleutel van dit bedrag is het mazoutverbruik de meest ideale en ook de best controleerbare.

Op een gemiddeld verbruik van 60 miljoen liter per jaar zou dit derhalve op een tussenkomst van 1,5 fr. per liter komen.

Een dergelijke hulp is een minimum en derhalve hoogstnodig wil men een redersuitbating binnenkort niet onmogelijk maken en men hoopt hiermede de huidige moeilijke periode te overbruggen.

Dat men ons deze kans gunt.

Tenslotte werd ook aangedrongen op een verhoging van de opvangprijzen, aangelegenheid die op E.E.G.-vlak moet worden beslecht.

Tevens zal een bijkomende studie worden ondernomen om te zien wat bij onze buurlanden aan visserijbeleid en steunmaatregelen wordt gedaan.

Het is immers moeilijk over één bepaald aspect te oordelen. Elk land heeft nu eenmaal zijn eigen beleid en zijn eigen vorm van maatregelen en over het algemeen ziet men enkel de voordelige maatregelen die

men ook in eigen land wenst doorgevoerd te zien worden, zonder evenwel rekening te houden met andere maatregelen die voor ons nuttig zijn maar die een ander niet heeft. Het is enkel in zijn totaliteit dat men de zaak moet bekijken en beoordelen.

Waar men op het Kabinet en op de administratie overtuigd is van de slechte toestand, hopen wij dat men eveneens overtuigd zal zijn van de noodzaak aan hulp en deze hulp dan ook ten uitvoer zal brengen.

Aan de andere kant is het eveneens noodzakelijk dat in het bedrijf zelf de nodige discipline zal worden opgebracht om ook zelf mede te helpen bouwen aan een betere toekomst.

De macht van de vakbonden ligt op het financieel vlak. Er kan gestaakt worden wanneer er geld is en zolang er geld is, totdat aan de eisen wordt voldaan. Bij ons wordt jaarlijks iedere frank overschot terugbetaald; globaal betekent dit 1 à 2 miljoen fr. per jaar; individueel valt dergelijk bedrag uiteen in minieme sommetjes. Over verloop van jaren kan een aangelegde spaarpot ongetwijfeld veel doen in perioden zoals nu.....

Regeren blijft immers steeds vooruit zien en het is toch zo gemakkelijk kritiek te uiten wanneer het slecht gaat, zonder daarbij het verleden te durven nagaan of positieve voorstellen te doen.

Niet dat hiermede de toestand op vandaag zou zijn opgelost. De huidige situatie is nu eenmaal het gevolg van de algemene economische toestand, maar ze zou toch niet zulke ernstige gevolgen hebben aangenomen.

Het woord is nu aan onze Minister van Landbouw en aan de regering, want uiteindelijk zijn zij het die beslissen.

EVOLUTIE DER UITBATINGSKOSTEN IN DE ZEEVISSERIJSEKTOR 1972 - 1975

Kostenpost	Opmerkingen	1972	1973	1974	1975	% evolutie 1972-1975	% belang t.o.v. bruto besomming		
							1972	1973	1974-1975
Brandstof	Gemiddelde prijs per liter	1,25	2	3,28	3	+ 140 %	8,18	10,25	17,08
Smeerolie	Prijs per liter courante type	21	21	23	25	+ 20 %	0,38	0,35	0,40
Ongevallenverzekering varend personeel (F.A.O.)	Gemiddelde jaarpremie	84.845	90.033	105.347	123.404	+ 45 %	1,70	1,38	1,75
IJs	Prijs per 1.000 kg.	430	540	650	750	+ 74 %	3,13	2,85	2,98
Vistuig	Gemiddelde prijs per kg.								
	a) materialen								
	Nylon garen	155-235	180-260	250-455	272-477				
	Nylon netwerk	185-705	220-705	275-896	297-918				
	Polythyleen garen	75- 91	87-100	91-110	104-125				
	Polythyleen netwerk	126-148	137-161	147-171	162-186	+ 43 %			
	Schakels (5/16 - 10/1/4)	10-114	10-114	12-130	12-130				
	Staaldraad 10 - 26 mm	37- 27	50- 32	77- 58	84- 64				
	Rubberbollen 15 à 50 cm	90-540	91-623	96-685	96-685		5,68	6,53	7,61
	b) gemaakte netten voor								
	plankvisserij	9.200	12.800	16.700	16.700	+ 69 %			
	IJslandvisserij	24.500	31.000	37.000	37.000	+ 51 %			
	bokkvisserij	16.600	18.900	21.500	22.600	+ 36 %			
	haringvisserij	145.000	200.000	250.000	—	+ 72 %			
	Danish Pair net	—	120.000	180.000	212.000	+ 76 %			
Boordapparatuur	Huurprijzen per jaar :								
	— Kust : zender, ontvanger, dieptemeter, radar	55.200	62.500	80.520	97.500	+ 76 %			
	— Middenslag : zender, ontvanger, VHF, dieptemeter, radar, Decca, plotter	197.000	227.000	252.795	302.000	+ 53 %	3,40	3,02	3,61
	— IJsland : 2 zender, 2 ontvanger, 2 radar, 2 dieptemeter, VHF, loran	225.000	367.000	419.000	470.000	+ 108 %			
Sociale lasten varend personeel	Patronale bijdrage per zeedag	222,5	242,5	356,8	377,1	+ 70 %	5,21	4,45	6,86
Herstel en onderhoud (schip, motor, electriciteit)	Index onderdelen	518,9	568,7	675,3	707,8	+ 36 %			
	Uurlonen	226	252	287	361	+ 59 %	9,01	9,83	11,15
Bennen	Huurprijs per eenheid	5	5,5	6,25	6,5	+ 30 %	0,64	0,50	0,45
Verzekering + VOZOR	Gemiddeld jaarbedrag	196.853	221.482	225.406	225.000	+ 14,2 %	3,73	3,51	3,52
Mijn- en afslagrechten	Procent op de besomming	2,80	2,80	2,75	2,75	— 1,79 %	2,76	1,76	2,75
Visrapen	% op de besomming	2,40	2,40	2,40	2,40	status quo	2,40	2,40	2,40
Fonds voor Scheepjongens	% op de besomming	0,40	0,40	0,40	0,40	status quo	0,40	0,40	0,40
Lonen varend personeel	% op de besomming	37,50	37,50	37,50	37,50	status quo	37,50	37,50	37,50
Bijdrage P.O. en beroepsvereniging	Uitgedrukt t.a.v. bruto besomming	1,11	1,11	1,11	1,11	status quo	1,11	1,11	1,11
Diversen (sluis- en dokrechten, zeevaartinspectie, lossers, beheerskosten, bijdrage zelfstandigen)	Uitgedrukt in % t.a.v. bruto besomming	3,27	3,01	3,66	—	+ 12 %	3,27	3,01	3,66
							88,50	88,85	103,23

REDERS

PNEUMATISCHE VLOTTEN

VERPLICHTEND ZIJN, WENDT U TOT

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/70.29.51

OF TOT

HAND IN HAND

TIJDOKSTRAAT TE ZEEBRUGGE — TEL. 050/54.41.17

ALLE LEZERS

kunnen zich steeds bevoorraden in brandstoffen :

- ▶ GASOIL
- ▶ LICHE FUEL
- ▶ DIESEL
- ▶ BENZINE

BIJ DE VISSERSCOOPERATIEVE

SCAP

H. Baelskaai 27 Oostende

TUSSEN 8 EN 18 UUR OP :

NA 19 UUR OP :

TEL. (059) 70 29 51

70 09 31

70 09 32

70 45 32

50 00 63

(893N—7670V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na de redelijke aanvoeren van de voorgaande weken was het deze week weer maar een mager beestje in de Oostendse vismijn. Eigenlijk viel het slecht uit aangezien het nu juist de goede week was waarin toch nog altijd iets meer vis verbruikt wordt dan normaal. Al is het dan ook niet meer zoals vroeger. Mede door de kleine aanvoer hier maar vooral door de gestegen prijzen in het buitenland, kregen onze vissers heel wat betere

bleven de meeste sorteringen meer dan 22 fr noteren. Rode zeebaars was zeer duur en benaderde weer de rekordprijs van 40 fr. Er werd tussen 34 en 39 fr het kg voor deze soort betaald. De tongen zijn erg schaars geweest en blijkbaar niet alleen te Oostende. Ook Nederland, se tongen zullen er wel niet te veel geweest zijn anders was het niet mogelijk dat kleine tong tot 170 fr en voor-kleine sortering tot 180 fr kreeg. Bloktong bleef de duurste sortering met 190 fr het kg. Tarbot is opnieuw boven de 200 fr het kg geklommen terwijl griet de 100 fr bereikte. Zeer gunstige prijzen ook voor rog, steenschol en heek. De kanaalschepen die nogal wat vlaswijting losten zagen ook deze soort duur verkopen. Uiteindelijk werden het dan ook flinke resultaten voor de meeste schepen. Dat is dan eens prettiger nieuwe dan gewoonlijk.

De garnaaalmensen hebben met

teel nogal wat leng ingevoerd. Heilbot tenslotte kreeg nooit onder de 100 fr en zelfs een exemplaar van 88 kg kreeg tot 117 fr. Flinkere resultaten voor beide schepen met ze 1.261.000 fr voor de O.236.

OOK MINDER KANAALSOORTEN

Een groot verschil bij voorgaande week toen 20 vangsten van het kanaal gebracht werden. Nu maar een elftal, en dit verdeeld over 3 dagen. Inderdaad, deze week kregen we ook op woensdag vis op de markt. In totaal zowt 2950 bennen vis en 10.500 kg tong voor deze schepen die dank zij de hogere prijzen die voor de meeste soorten betaald werden, ook hogere opbrengsten lukten. De N.3 bereikte zelfs 635.000 fr met een vangst van rond de 500 bennen, zonder tong. Vlaswijting kreeg rond de 30 fr., heek van 25 tot 70 fr en steenschol tussen 20 en 71 fr het kg. Tarbot spartelde tussen 110 en 205 fr en griet liep weer op tot 100 fr en meer. Rode knorhaan hebben we (te) weinig gezien. Hierdoor kreeg deze soort ook tot 52 fr. Keilrog liet tot 63 fr het kg noteren en voor grote roggen werd tot 58 fr betaald. Ronde vis werd meest gebracht met kabeljauw en gul tussen 24 en 32 fr. Gul kreeg dinsdag inderdaad tot 1650 fr per

358.000 fr brengen. De vangst bestond grotendeels uit wijting die tussen 800 en 1300 fr kreeg. Gulen waren zeer duur en kabeljauw noteerde tot 50 fr en meer. Ook haal ging zeer vlot en duur weg. Roggen hebben we hier praktisch niet gezien.

HODI

prijzen voor de meeste soorten die ze aanvoerden. Zo steeg kabeljauw tot 50 fr, die van het kanaal tot 29 fr en die van de Noordzee tot 42 fr. West-kabeljauw bleef dus de duurste. Schelvis kreeg weer iets minder dan verleden week, toch

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER / FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 30 maart tot 5 april 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 7u40; te 10u15 en te 14u45(x); op 31 maart bijkomende afvaart te 9u50; op 1, 2, 3, 4 en 5 april 1975 bijkomende afvaarten te 9u50 en te 15u50

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 13u00, te 16u50 en te 19u35(x); op 31 maart, 1, 2, 3, 4 en 5 april 1975 bijkomende afvaarten te 11u00 en te 16u00.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u25(x), te 07u40(x), te 13u25(x) en te 19u25(x); op 31 maart 1975 bijkomende afvaarten te 10u25(x) en te 16u25(x); op 1 april 1975 bijkomende afvaarten te 04u25(x), te 10u25(x) en te 16u25(x); op 2 april 1975 bijkomende afvaarten te 04u25 en te 16u25(x); op 4 en 5 april 1975 bijkomende afvaart te 10u25(x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u15(x) en te 05u05(x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30(x), te 09u30(x), te 12u30(x) en te 18u30(x); op 31 maart 1975 bijkomende afvaarten te 15u30(x) en te 21u30(x); op 1 april 1975 bijkomende afvaarten te 06u30(x), te 15u30(x) en te 21u30(x); op 2 april 1975 bijkomende afvaarten te 06u30(x) en te 21u30(x); op 4 en 5 april 1975 bijkomende afvaart te 15u30(x).

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 08u35(x) en te 23u45(x). (x) Nemen ook voertuigen.

STRAALBUIZEN

nogal slecht weer moeten afrekenen. Dit hield de vangsten klein. Toch rond de 3200 kg dank zij een aanvoer van 1460 kg op de zaterdagmarkt toen een viertal Zeebrugse schepen vangsten tot 230 kg, de eigen schepen brachten het soms nog tot geen 20 kg. Niet normaal ook al zijn die schepen uit Zeebrugge dan wel groter. In elk geval hebben de prijzen weinig last gehad van dalen, er werd een gemiddelde bereikt van bijna 94 fr het kg. Goedkoper zal de garnaal wel niet worden.

PUIKE IJSLANDSE VANGSTEN

Twee vangsten van IJslanders leverden nagenoeg 1800 bennen vis op. Niet bijster veel en kernelijk niet genoeg om de vraag te voldoen. In elk geval de vraag naar rode zeebaars niet, deze was inderdaad erg schaars, vandaar stijgende prijzen tot 1950 fr de ben. Kabeljauw en gul kregen we iets meer, de prijzen lagen ook hier hoger dan verleden week en schommelden tussen 1500 en 1700 fr de ben. Schelvis werd in nogal behoorlijke hoeveelheid gebracht, de prijs bleef even wel redelijk goed en schommelde tussen 1100 en 1600 fr per ben. Een erg hoge prijs werd voor schotse schol betaald, hiervoor werd inderdaad tot 40 fr gegeven. Hondstong steeg tot 37 fr. Schaats kreeg de gewone prijs : 50 fr het kg. Leng was eerder goedkoop, er wordt momen-

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

ben. De twee schepen, welke die dag verkochten kregen dan ook de beste prijs van de week.

WEER NOORDZEEVANGSTEN

Een tweetal vangsten van de Noordzee gaven opbrengsten die zeker niet s'echt genoemd kunnen worden. Kabeljauw en gul deden het immers ook hier stukken beter dan tijdens de voorgaande weken. Schelvis was evenmin goedkoop en voor haal en steenschol werd een zeer goede prijs betaald. Wijting viel enigszins tegen maar die soort was er niet zoveel. Van Noop Head was de vangst te klein om een hoge opbrengst te kunnen geven. De O.231 bracht er deze week dan ook zowat het minst van terecht.

WESTSOORTEN BLEVEN DUUR

De erg schaarse westvangsten werden zeer duur verkocht. Hierdoor kon de N.40 het zelfs tot

ZEEBRUGGE

MARKTOVERZICHT

De aanvoer was niet bijzonder groot, slechts een 20-tal vaartuigen boden er hun vangsten aan. Daarvan waren er 7 van het Kanaal, drie van de Kreeftenput, drie van de West en de andere waren afkomstig van de noord en de kust. De afnameprijzen voor de verschillende tongsoorten schommelden tussen de 96 en de 144 fr. het kg., de $\frac{3}{4}$ bekwaren van 153 tot 176 en de middensoorten met schone kleine en kleine van 159 tot 204 fr. het kg. De kleinste slag met TP en slips vormden enigszins, in vergelijking met de grotere soorten een voordeliger prijs, dan de grotere soorten. Tarbot en grietsoorten vormden een vrij grote aantrek, vooral de grotere soorten, van 180 tot 220 fr. en van 90 tot 115 fr. De pladijs vormde de grote hoofdbrok op de markt, de overgrote meerderheid waren van de pladijssoorten waren eerste en tweede slag. De afnameprijzen schommelden tussen de 12,30 en de 20 fr. het kg. Kabeljauw en gulsoorten waren er zeer weinig aan de afslag, daardoor waren de prijzen aan de hoge kant. De verschillende sorteringen lagen tussen de 20 en de 50 fr. het kg. De wijtingsoorten bekwaren eveneens volgens sortering van 11 tot 26 fr. De zeehaaien en de zeehonden gingen eveneens vlug van de hand. De steenschol en de schotse schol van het Kanaal bekwaren van 16 tot 54 fr. En de zeeduivels van 76 tot 115 fr. De 2.700 kg. zeekeeftjes bekwaren van 2.690 tot 4.190 fr. de ben van 30 kg. De ruim 6.000 kg. garnalen haalden prijzen die schommelden tussen de 50 en de 150 fr. het kg.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-3	13	242.400	7.060.296			
25-3	2	24.820	869.950			
26-3	4	59.100	1.637.040			
	19	326.320	9.567.286			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

19-3	1	51	6.222			122,—
21-3	12	990	92.770	86,—	108,—	
22-3	17	1.461	133.938	71,—	109,—	
23-3	4	115	10.465	90,—	91,—	
24-3	11	533	52.030	91,—	109,—	
25-3	1	34	3.740			110,—
	46	3.184	299.165			94,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-3	4	21.503	1.209.335	56,52		
21-3	5	40.169	1.923.560	47,36		
24-3	6	51.562	2.305.250	44,38		
25-3	8	61.399	2.814.158	45,51		
26-3	6	71.253	2.892.310	40,60		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

20-3	26	3.453	320.175	59,—	140,—	
24-3	32	4.917	432.369	68,—	127,—	
25-3	3	442	41.145	72,—	130,—	
26-3	20	1.644	170.307	50,—	150,—	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

24-3	1	625	72.920	117,26		
25-3	1	603	71.190	123,46		
26-3	1	1.309	160.500	122,89		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

21-3	1	115	11.128	95,—	99,—	
22-3	3	263	23.380	77,—	93,—	
26-3	2	131	12.636	94,—	100,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-3	1	2.950	67.009			
21-3	2	196	19.646			
24-3	6	12.194	416.305			
26-3	9	24.876	632.111			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 20 MAART 1975

N.708, Noordzee
N.709, Noordzee
O.66, Kanaal
O.275, Kanaal
O.35, Kanaal
O.134, Kanaal
O.128, Kanaal
O.285, Kanaal
N.706, Kanaal
O.274, Kanaal
N.752, Kanaal
O.69, West
N.41, West

Z.597, Kanaal
O.198, Kanaal
O.309, Kanaal
Z.502, Kanaal
N.736, West

ZATERDAG 22 MAART 1975

O.83, Kanaal
O.303, Kanaal
O.26, Kanaal

MAANDAG 24 MAART 1975

O.192, West

VRIJDAG 21 MAART 1975

O.120, Noordzee
O.217, Noordzee
Z.62, Noordzee
Z.562, Noordzee
O.239, Kanaal
O.279, Kanaal

WOENSDAG 26 MAART 1975

O.182, Noordzee
O.94, Noordzee
O.312, Noordzee
Z.452, Noordzee
O.243, Noord
N.705, Noord
N.719, West

OOSTENDE

MAANDAG 24-3-1975

IJSLAND				
O.236	16	900	—	1.261.250
O.216	16	920	—	1.315.101

NOOP HEAD				
O.231	15	200	—	254.890

NOORDZEE				
O.94	15	380	—	404.660
O.182	15	420	—	552.330

KANAAL				
N.3	16	500	—	635.310
O.206	16	400	—	472.040
N.705	15	200	300	335.550
O.243	16	300	—	382.475
O.114	15	50	3100	467.860
O.127	16	50	3000	454.410

WEST				
N.40	9	300	—	358.540
N.719	6	100	—	126.800

DINSdag 25-3-1975

KANAAL				
O.135	16	235	195	397.930
O.118	16	250	375	467.080

WOENSDAG 26-3-1975

KANAAL				
O.180	16	200	2700	566.415
Z.38	16	380	—	481.625
O.224	16	350	—	417.880

WEST				
Z.45	5	160	—	168.000

PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap
Maatschappelijke zetel,
14, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister Oostende
nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 15 april 1975 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat, 19, (vierde verdieping).

DAGORDE :

1. Verslag van beheerders, commissaris en commissaris revisor ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1974.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(7673V)

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

NIEUWPOORT

DONDERDAG 20 MAART 1975

N.723 67.009

Eén vangst van 60 bentjes. West-vis. Dus wijting, gullen, enz. Een koop ongesorteerde tongen kreeg 170 fr. waar een tarbot van 8 kg gekocht werd voor 1610 fr, kleine 800 fr. Met enkele bennen speerhaal, zeehonden en andere kleine koopjes en alles samengeteld, nog een redelijk cijfertje op de boek en dit met «stormweer» vangstje.

MAANDAG 24 MAART 1975

N.762 110.326
N.738 111.040
N.579 103.457
N.761 51.320

Deze vaartuigen zorgden voor 12.200 kg vis. Er was nu eenmaal vis van verschillende visgronden, dus er was keus maar, maar weinig «rare» vis, welke dan ook heel duur gekocht werd. Kabeljauw en gullen van 2.800 à 2.100 fr de benne. Vlammers kregen ook voor de drie gesorteerde soorten 1550 fr. Rode soldaten : de grote 2.500 fr, de middenslag 1.900 fr de benne. Grote robaard kreeg 40 fr de kg, wijl de robaardjes ook aan 1150 fr of 23 fr de kg weg gingen. Een aan 1320 en 1220 fr de benne. Weinig plavis, maar, van «extra» kwaliteit, deze ging zijn weg op van 1450 voor de grootste soort, drielingen 2200 fr, visjes 1780 de benne. Rogsoorten waren ook duur : van 50 tot 45 fr de kg. Er waren ongeveer 600 kg tongen op de markt, die 115 fr verkocht werden voor de lappen, de andere soorten 150 en tot 188 fr voor 4e en 5e. Zelfs de kleintjes kregen 155 à 168 fr de kg.

De twee soorten wijting van een vaartuig, die maar een paar dagen op de visserij was geweest, kreeg 1700 en 1280 fr de benne. Het mag nu wel gezegd worden : we hadden een stevige markt !

WOENSDAG 26 MAART 1975

Er was heel wat variatie gezien de verschillende visgronden. Er waren slechts 350 kg tongen op de markt, welke van 110 fr voor de lappen, tot 200 fr opliepen voor de 4e en 5e. De kleine tongen kregen ook eventjes 162 en zelfs 180 fr de kg. Tarbot was peperduur, de grieten 125 fr. Zonnevis en staarten waren ook in «trek». De plavis 1300 fr voor de grote, drielingen 2040 en kleine visjes tot 1900 fr voor de «verse» kwaliteit. Rode soldaten 2770 en voor de 2e soort 2040 fr. Robaard kwam rond de 40 fr en voor de robaardjes werd prompt 1000 fr gegeven. Vlaswijting rond de 1500 fr de benne. Kabeljauw en gulle soorten waren niet zo duur als maandag, maar kregen toch van 2200 à 1900 fr de benne. Rogsoorten waren duur. Moers : 2470; tilten : 2280. De wijtingen waren deze maal de «verstekelingen» en waren fel gezakt in prijs, vergeleken bij maandag. Zo kregen de grote wijtingen slechts 800 en 850 fr de benne en voor de kleine kon maar 570 à 600 fr afgetekend worden.

Speerhaalen, die in 2 soorten gesorteerd stonden, kregen 1380 voor de grootste en de tweede soort van 950 à 1020 fr de benne.

Zo verliep de woensdagmarkt.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-3-1975
Schelvis	30.—37.20
Groot	24.—27.40
Middel	21.60-25.—
Klein	28.80-36.60
Kabeljauw	28.—30.—
Gul	17.60-23.20
Wijting	47.40-51.—
Schaat	34.40-38.40
Zeebaars	24.—40.—
Leng	37.40-42.—
Schartong	107.0-131.0
Heilbot	14.80-25.—
Koolvis	21.60-40.—
Hondstong	.....
Zeewolf	.....
Staart	8.—18.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	24-3-1975	25-3-1975	26-3-1975
Lappen	96,40-101,4	98,40—	94,40—
Grote	126,6-132	133,4—	123,6-129
3/4	170,8-179,6	178 —	164 —
Blok voor-kleine	180 -191,4	186 —	173,6-174,2
Kleine	162 -173,6	172,5—	165,4-167,8
slips	155,4—	160 —	171,4—
	151 —	.....	150,4—

Zeebrugge

Soorten grote blok	97,—108	104 -111	96,—100
fruit	128 -138	134 -144	108 -116
schone kleine	153 -159	164 -176	160 -175
kleine	166 -170	178 -186	190 -204
tout petit	159 -162	172 -182	183 -185
slips	152 -157	165 -170	160 -164
	120 -133	140 —	144 —

Nieuwpoort

Soorten Tong I	117 —	.....	118 —
Tong II	139 -149	.....	144 —
Tong III	175 —	.....	170 -185
Tong IV	183 -188	.....	200 —
Tong V	170 -188	.....	190 -200
Kleine	155 -168	.....	162 -180

PLADIJS

Oostende

Soorten	24-3-1975	25-3-1975	26-3-1975
Grote	31,20—	.....	18,20-19,80
grote iek	31,60—	.....	15,—18,—
kleine iek	24,20—	.....	17,80—
derde slag	24,—25,—	.....	16,—17,40
platjes	12,80-14,—	16,60—	13,—16,—

Zeebrugge

Soorten I	20,—21,—	17,—	14,25-19,—
II	16,—17,—	14,—17,—	16,—17,—
III	17,—19,—	17,—	18,—20,—
V	24,—27,—	20,—	22,—25,—
IV	12,—21,—	15,—	13,—15,—

Nieuwpoort

Soorten Moeien	30,—	.....	24,—30,—
grote pladijs	44,—	.....	42,—
drielingen	36,—	.....	40,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

VERWACHTINGEN

DONDERDAG 20 MAART 1975

Z.592	2	100	10	36.000
Z.575	6	—	70	107.030
Z.574	16	3000	130	576.590
Z.596	16	2500	120	489.715

VRIJDAG 21 MAART 1975

Z.525	8	500	100	245.360
Z.175435	10	—	275	189.865
Z.465	16	2500	100	472.480
Z.196	16	3300	200	825.990

MAANDAG 24 MAART 1975

Z.505	9	300	150	187.160
Z.484	17	3500	150	621.580
Z.578	2	100	10	24.720
Z.418	14	3500	230	810.790
Z.427	14	150	200	245.220
Z.30	10	100	280	415.780

DINSDAG 25 MAART 1975

Z.570	4	50	50	99.230
Z.518	10	150	180	249.875
Z.582	9	400	100	240.680
Z.405	16	2500	170	713.095
Z.542	17	2000	100	356.296
Z.307	10	200	160	206.889
Z.506	11	200	360	496.413
Z.584	17	2500	110	451.692

WOENSDAG 26 MAART 1975

Z.421	9	100	100	267.010
Z.444	10	500	340	438.980
Z.576	18	2000	160	690.360
Z.559	11	250	180	333.972
Z.19	19	3500	200	906.288
Z.42	17	100	250	255.700

VRIJDAG 28 MAART 1975
 KANAAL : O.82 met 2.400 kg. tong.
 O.306 met 50 bennen vis en 2.500 kg. tong.
 Z.34 met 50 bennen vis en 4.000 kg. tong.

WEST : N.736 met 65 bennen vis.
 NOORDZEE : Z.509 met Z.209 : 300 bennen, t.t.z. 130 b. shelfcod, 100 b. kabeljauw, 60 b. gullen, 10 b. steenschol.

DINSDAG 1 APRIL 1975

IJSLAND : O.202 met 800 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gullen, 450 b. schelvis en totten, 200 b. bonen.
 O.317 met 1.200 bennen, t.t.z. 400 b. kabeljauw en gullen, 100 b. koolvis, 400 b. schelvis, 200 b. bonen en 100 b. varia.
 O.129.

KANAAL : Z.499, O.369, O.232, O.141, O.123, O.229, O.282.
 WEST : N.579, N.159, N.720.

WOENSDAG 2 APRIL 1975

KANAAL : O.181.
 NOORDZEE : N.708 met N.709.
 WEST : N.41.

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01 (7390V)

NIEUWE ZEEKAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe zeekaarten der Vlaamse Banken zijn verschenen.

Ze zijn vanaf heden verkrijgbaar tegen compacte betaling ter drukkerij van **HET VISSERIJBLAD** H. Baelskaai 30, Oostende

NOORDZEE BOEKHANDEL Vindictivelaan 22, Oostende

BURELEN HAND IN HAND Zeebrugge

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	24-3-1975	24-3-1975	25-3-1975	25-3-1975	26-3-1975	26-3-1975	24-3-1975	26-3-1975
Tarbot: groot (123)	170 -202	220 —,—	154 -202	205 —,—	220 -232	180 -200	.....	200 —,—
middel (123)	120 -130	100 -190	155 —,—	103 -144	161 —,—	80,—165	150 —,—	140 —,—
klein (123)	101 —,—	80,—95,—	113 —,—	84 —,—	.....	60,—79,—	120 —,—	120 —,—
Griet: groot (123)	.....	90,—,—	.....	106 —,—	99,—,—	102 -115	120 —,—	125 —,—
middel (123)	.....	80,—,—	.....	93,—,—	.....	80,—100	.....	.....
klein (123)	.....	65,—,—	.....	82,—,—	.....	60,—75,—	.....	.....
Schelvis: groot	21,40-28,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	21,—23,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	21,40 —,—	.....	.....	.....	21,20 —,—	.....	.....	.....
Heek: groot	52,—62,—	.....	70,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
middel	34,—47,—	.....	56,—63,—	59,—,—	.....	.....	.....	.....
klein	20,—30,—	.....	25,60-33,—	.....	26,40 —,—	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	23,60-25,40	.....	22,—,—	.....	22,20-23,—	.....	.....	.....
Rog (I)	38,20-56,20	.....	36,—56,—	.....	31,80-63,—	.....	.....	.....
Keilrog (123)	41,20-63,—	48,—,—	60,—63,—	55,—,—	63,—66,—	.....	50,—,—	55,—,—
Rog (23)	.....	40,—,—	.....	.....	.....	.....	45,—,—	50,—,—
Tilten (23)	.....	38,—,—	.....	.....	.....	.....	44,—,—	46,—,—
Scherpstaart (23)	.....	30,—37,—	.....	53,—,—	.....	.....	43,—,—	46,—,—
Halve mans (23)	.....	33,—,—	.....	33,—,—	.....	.....	38,—,—	30,—,—
Teelt (2)	.....	33,—,—	.....	39,—,—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	16,—18,—	.....	20,—,—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	21,60-46,40	38,—46,—	25,60-30,—	50,—,—	21,80-48,—	45,—,—	58,—,—	48,—,—
Gul (groot)	.....	43,—,—	.....	46,—50,—	.....	42,—,—	.....	.....
Gul (middel)	24,—41,—	43,—48,—	25,60-32,40	35,—36,—	20,60-47,—	30,—35,—	44,—50,—	38,—44,—
Gul (klein)	.....	25,—,—	.....	20,—,—	.....	19,—21,—	.....	.....
Hozemondhamme	86,—114	.....	85,—117,4	.....	65,—92,—	.....	.....	.....
Wijting: groot	27,60 —,—	18,—21,—	17,20 —,—	26,—,—	23,60 —,—	.....	25,—34,—	17,—20,—
klein	11,—,—	11,—13,—	10,—,—	16,—,—	10,—,—	.....	18,—25,—	12,—,—
Schar	10,40 —,—	10,—15,—	.....	17,—,—	.....	12,—,—	25,—,—	17,—25,—
Steenschol	21,—73,60	13,—54,—	22,—73,—	25,—52,—	12,20-62,—	12,—50,—	.....	.....
Zeehaai	24,—28,80	.....	30,—,—	31,—33,—	27,40 —,—	.....	25,—,—	21,—28,—
Hondshaai	11,60-23,—	.....	21,80-22,80	.....	17,40 —,—	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreef	.....	.....	.....	.....	20,—,—	.....	.....	.....
Horsmakreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	37,40-52,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	9,60 —,—	.....	10,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	50,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	11,40-13,—	.....	16,—,—	.....	4,20-10,20	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	19,—22,60	.....	.....	.....	18,—,—	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	21,—35,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	28,—34,—	.....	28,40-30,—	.....	22,40-27,—	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	20,—40,—	.....	42,—,—	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	76,—106	.....	82,—115	.....	79,—112	.....	.....
Schotse schol	.....	11,—35,—	.....	.....	.....	6,—27,—	.....	.....
Zeehond	.....	18,—,—	.....	24,—,—	.....	17,—19,—	24,—,—	20,—,—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	6,—,—	6,—,—	5,—,—
Rode Poon (roobaard)	31,—,—	.....	32,—,—	.....	.....	.....	23,—40,—	20,—40,—
Grauwe Poon (knorh.)	9,20-15,—	.....	15,40 —,—	.....	6,20 —,—	.....	.....	16,—,—
Rode Knorhaan	24,—40,—	18,—30,—	29,20-52,—	.....	21,—,—	19,—22,—	.....	.....
Posten	.....	11,—,—	.....	13,—,—	.....	12,—,—	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

HET INTERNATIONAAL ZEERECHT - HISTORIEK

Het zou zeker verkeerd zijn te menen dat de herwerking van het internationaal zeerecht het objekt is van de conferenties van Caracas van 1974 en van de huidige konferentie van Geneve. In feite mogen we gerust zeggen dat sinds meer dan twintig jaar aan de vernieuwing van het internationaal zeerecht gewerkt wordt. Het is inderdaad in 1958 dat de Verenigde Naties te Geneve een eerste konferentie hieromtrent hielden met de deelneming van 86 Staten. Deze vergadering stelde vier konventies op die moesten uitgewerkt worden, namelijk deze van de Territoriale Wateren, deze op de Vrije Zee, op Visserij en de bewaring der biologische rijkdommen en ten slotte deze op de zeebodem van het kortinentaal plateau. Trouwens deze eerste konferentie zelf was ten slotte slechts een gevolg van de jarenlange contactvergaderingen en bijeenkomsten van geïnteresseerde landen en groepen.

Gezien de vele verschillen in meningen van de deelnemende lidstaten werd een tweede konferentie op het Zeerecht door de algemene vergadering van de Verenigde Naties bijeengeroepen in 1960 eveneens te Geneve. Ook op deze konferentie kwamen de 82 participerende landen tot geen akkoord. Tegenover de eenzijdige maatregelen die sommige landen met betrekking tot het Zeerecht uitvaardigden en ten overstaan van een zelfde bedreiging geformuleerd door andere landen heeft de Algemene vergadering van de Verenigde Naties ten slotte in 1967 zijn voorbereidend Comité opgericht bestaande uit 42 leden. Dit Comité werd toen als volgt genoemd: «Comité voor het vredelievend gebruik van de zeebodem en de oceanen gelegen buiten de jurisdictie van de oeverstaten». Dit Comité werd verscheidene malen uitgebreid om in 1971 meer dan 90 leden te bevatten. Eén der eerste verklaringen van dit Comité was dat de zone van de internationale wateren en bijhorende zeebodem, wat de aanwezige rijkdommen betreffen, het eigendom zijn van de ganse internationale gemeenschap. Verder dat deze zone onder geen enkel beding of voorwendsel, door welke middelen ook, in bezit mag genomen worden door een Staat, groep van Staten of Vereniging van personen. De uitbating van de aanwezige rijkdommen moet toegankelijk zijn voor elke Staat voor vredelievende aanwending en ten voordele van de ganse mensheid.

In deze verklaring zien we reeds duidelijk de invloed van de Derde en Onontwikkelde landen die de rijkdommen in de Oceaan voor roofofbouw en unilaterale uitbating vanwege de rijke geïndustrialiseerde landen willen vermijden.

Het is anderzijds even duidelijk dat het aanvaarden en uitvaardigen van dergelijke algemene verklaringen aanleiding zouden geven tot eindeloze palabers wat de praktische verwezenlijking in vaste vorm en reglementen betreft. Volgens de verklaring van het Komitee zelf, moest er een Internationaal Verdrag met universeel karakter opgesteld worden. Dit verdrag moest de reglementen van uitbating voorzien eveneens als deze van opbengstverdeling onder de Staten waaronder in het bijzonder de belangen van de ontwikkelingslanden moesten behartigd worden zonder onderscheid tussen landen met of zonder kustgebied. Terzeldertijd werd besloten tot een derde konferentie van de Verenigde Naties op het internationaal zeerecht. Een eerste voorbereidende zitting greep plaats in 1973 te New-York. Verder kregen we in 1974 een meer duidelijke benadering van de problemen te Caracas met als gevolg de konferentie van Geneve.

We herhalen dat de zaak zo kompleks is en zo verscheiden dat, in de beperkte tijd voorzien te Geneve, evenmin tot vaste resultaten zal gekomen worden. Het aanstellen van commissies en sub-commissies om elk afzonderlijk de problemen te bestuderen en aan te vatten zal zeker noodzakelijk zijn. De herwerking van het Internationaal Zeerecht zal in feite het labeur zijn van een evolutie die zich in feite van na de Tweede Wereldoorlog aftekende. Hopen we alleen maar dat de standpunten ingenomen door de verscheidene Staten en waarvan de uitersten lijnrecht tegenover elkaar staan toch aanleiding zullen geven tot een voor iedereen aanvaardbaar kompromis.

„Sprokkel”.

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

Aan de vrijdagmarkt van 21 maart werd aangeboden: 1510 kg tong; 7 kisten tarbot en griet; 14 kisten kabeljauw; 810 kisten koolvis; 2 kisten schelvis; 17 kisten wijting; 112 kisten schol; 19 kisten schar; 13 kisten varia.

Prijzen in guldens: Per 1 kg: grote tong 8,41-7,88; grootmiddel tong 10,99-10,76; kleinmiddel tong 11,86-11,84; tong één 11,94-11,36; tong twee 10,84-10,51; tarbot 12,18-10,88.

Per 40 kg: Tarbot 390-239; griet 200-150; kabeljauw één 144-120; kabeljauw twee 222-168; kabeljauw drie en vier 168-158; kabeljauw vijf 100; koolvis één 44-43; koolvis twee 49-47; koolvis drie 53-50; koolvis vier 30-22,40; schol één 63-53; schol twee 77-66; schol drie 104-70; schol vier 88-67; wijting drie 63-62; schar 70-60.

De besommingen waren: SCH 81 33.200; UK 193 9.200; GO 25 20.900

Aan de maandagmarkt van 24 maart werd aangevoerd: 14.480 kg tong; 98 kisten tarbot en griet; 719 kisten kabeljauw; 2388 kisten koolvis; 241 kisten schelvis; 1257 kisten wijting; 2319 kisten schol; 107 kisten schar; 2 kisten haring; 241 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: grote tong 8,21-7,54; grootmiddel tong 10,71-9,64; kleinmiddel tong 11,90-11,08; tong één 12,56-11,71; tong twee 11,78-11,12; tarbot 15,64-13,37.

Per stuk: kreeft 34,60.

Per 40 kg: tarbot 512-254; griet 229-156; kabeljauw één 126-90; kabeljauw twee 154-88; kabeljauw drie 128-70; kabeljauw vier 124-84; kabeljauw vijf 87-56; koolvis één 43; koolvis twee 47-39; koolvis drie 57-63; koolvis vier 32-16,40; schelvis één 122-89; schelvis twee 120-94; schelvis drie 80-67; schelvis vier 82-54; schol één 71-54; schol twee 73-63; schol drie 71-66; schol vier 79-64; wijting twee 66-51; wijting drie 62-47; wijting vier 55-26; haring één 64-57,50; schar 66-40; tongschar 192-120; poontjes 43-40; ham met kop 120; ham 218; lommen 70; leng 84-76.

Aan de maandagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: IJM 154 10.300; IJM 115 25.200; IJM 44 15.000; IJM 30 21.700; IJM 29 6.500; IJM 20 9.100; SCH 171 68.800; SCH 256 760; UK 1 2620; UK 8 2100; VD 25 2100; VD 18 1600; VL 7 17.500; VL 153 16.700; WR 32 15.800; WR 45 5100; WR 57 14.800; KW 226 5700; KW 221 4200; KW 214 8700; KW 213 10.300; KW 194 6600; KW 189 22.800; KW 185 6700; KW 187 11.000; KW 167 6100; KW 152 5400; KW 150 8700; KW 149 700; KW 145 21.000; KW 121 1700; KW 113 8600; KW 88 19.600; KW 55 15.600; KW 51 11.800; KW 43 42.700; KW 34 12.000; KW 29 3200; KW 25 22.300; KW 22 16.500; KW 11 16.400.

Visaanvoer te Den Helder

Mede door de ongunstige weersomstandigheden, zelfs alle grote kotters konden door de harde wind niet doorlopend vissen, maar verloren nogal wat tijd met «steken», opnieuw een week waarin alles nodig was om tot een redelijk resultaat te kunnen komen.

Dat door de kleinere aanvoer dan werd verwacht, de prijzen aanzienlijk opliepen, was voor die kotters die ondanks de omstandigheden toch nog een redelijke vangst hadden kunnen binnenhalen, een meevaller.

Met name de prijzen voor tong, schol en kabeljauw waren zaterdag bijzonder goed, in verhouding met de afgelopen weken.

Bewoog de tongprijs zich vrijdag rond de f 11,— per aangevoerde kg., ook op zaterdag werd in de meeste gevallen, afhankelijk uiteraard van de aangevoerde sortering, nog ruim f 10,— per kg gemiddeld gemaakt.

Duidelijk merkbaar in de zaterdagaanvoer was ook het feit dat maar liefst zes van de grote Helderse kotters vertrokken zijn naar de Ierse zee om daar het geluk te beproeven.

De eerste kotters die enkele weken geleden al vertrokken waren, kwamen met uitstekende resultaten uit de bus.

De besommingen van de kotters die de normale visgronden hadden bezocht liepen rond het stormweer nogal uit elkaar en varieerden van rond f 15.000,— tot een uitschieter van ruim f 40.000,— voor een vangst van 6852 kg., tot een uitschieter van ruim f 40.000,— voor een vangst van 6852 kg., waarvan 2400 kg schol en 3071 kg tong (gem. prijs 9,96)

57.634 kg	TONG	f 590.635,03	van f 1315	f 697
6.007 kg	TARBOT	f 52.265,33	van f 1574	f 233
109.545 kg	SCHOL	f 170.831,31	van f 214	f 100
29.425 kg	KABELJAUW	f 73.499,24	van f 563	f 106
3.015 kg	GRIET	f 14.389,73	van f 530	f 290
5.940 kg	SCHAR	f 6.293,54	van f 175	f 060
11.590 kg	WIJTING	f 12.911,04	van f 159	f 072
883 kg	TONGSCHAR	f 2.690,44	van f 328	f 200
2.200 kg	BOT	f 564,15	van f 048	f 018
330 kg	SCHELVIS	f 783,75	van f 258	f 220
129 kg	ZEEWOLF	f 396,54	van f 350	f 269
360 kg	ROG	f 575,51	van f 198	f 154
290 kg	KOOLVIS	f 423,88	van f 165	f 070
2.670 kg	STEENBOLK	f 2.266,26	van f 190	f 068
69 kg	LENG	f 93,00	van f 180	f 090
185 kg	DIVERSEN	f 309,52	van f	f
230.268		928.918,27		

M



**HULP
in
NOOD**

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

