

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het
visserijblad

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso” :
 Spaanse vissers-
 boot - 8MDXC
 1080 pk - 750 rpm

**KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s
 DX-GAMMA**

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersboten en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt : betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details : vul onderstaande coupon in en stuur

Naar : A.B.C.
 Wiedauwkaai 43,
 B-9000 Gent

Naam :

Adres :

Telefoon :

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon : (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7674V)

**REDERS en
 VISSERS,
 voor uw
 SOCIALE LASTEN
 en BOEKHOUDING
 wendt U in volle
 vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
 (7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

het visserijblad

Vrijdag 4 april 1975 — Nr. 14

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Geen sluis voor Zeebrugse vissershaven aldus burgemeester Van Maele

De burgemeester is van mening dat de sluis een te zware uitgave zou betekenen voor de stadskas, want het bedienen van een dergelijke sluis zal ten laste vallen van het gemeentebestuur die, **STEEDS VOLGENS** de burgemeester, daartoe minstens 15 man zal nodig hebben.

Nu weet ieder politiker dat alle politiciers graag personeel aanwerven, want dit personeel en de familie van het personeel vormt het meest gewillige kiesvee, zodat die 15 man wel ruim geschat zullen zijn, 15 man die de sluis en de in het dok te bouwen slipway zullen bedienen kosten, aan 20.000 fr. per maand, jaarlijks 3.600.000 fr., te vermeerderen met 40 % lasten wordt dit een totale uitgave van ca 5 miljoen fr. De **STAD OOSTENDE**, met een vlootsterkte gelijk aan de helft van die van Zeebrugge, **VOORZIET EEN ONTVANGST AAN SLUIS-, DOK- EN SLIPWAYRECHTEN VAN RUIM VIJF MILJOEN FRANK.**

Stad Brugge zal derhalve geen centiem meer uitgaven kennen! Integendeel ze zal er nog kunnen op verdienen.

DROGREDENEN

Laten ze nu kwaad worden, me aanvallen of negeren, ik zie niet in waarom ik zou zwijgen: **DE BURGEMEESTER WIL GEEN SLUIS OM REDENEN DIE HIJ VERZWIJGT.**

Niemand kan me beletten te vermoeden dat de werkelijke redenen te zoeken zijn in de yachten of in de uitbreiding van de MBZI. Niemand immers kan beweren, en allerminst de burgemeester, dat de sluis een slechte oplossing zou zijn, want die burgemeester is samen met ons naar minister Vanden Boeynants geweest om de nodige grond te vragen. Hij vroeg dus grond om een sluis te bouwen, die hij achteraf niet zou willen gebruiken..... Ik weet niet of de burgemeester een humorist is. Maar dit grapje is in elk geval weinig spiritueel.

Maar dat de burgemeester daarboven zijn pas ontloken afkeer voor een sluis zou motiveren met gebrek aan geld, is wel de grootste verrassing, nu stilaan gans het land weet, dat de burgemeester van Sint Michiels fusiegelden eist om fusieproblemen op te lossen.

We begrijpen dat Sint Michiels de zeevisserij en zelfs op vandaag liever gemeenschapsgeld ziet geïnvesteerd worden in het Boudewijnpark dan in de visserij, maar de visserij is m.i. goed voor 1.000 werkplaatsen waar er wellicht nog geen 100 zijn in het Boudewijnpark. En het kreëren of in stand houden van arbeidsplaatsen is toch wel de voornaamste fusieplicht.

DE REDERS BETALEN

De verklaring van de burgemeester kan doen veronderstellen dat het ganse visserijgebeuren te Zeebrugge pro deo wordt behartigd en dat alle voor de vismijn gemaakte kosten ten laste komen van alle Bruggelingen. De reders mochten betalen een mijnrecht voor in het totaal 7.500.000 fr. en vergoeden het gebruik van materiaal, water en kielbank met 1.700.000 fr. terwijl de bennen moeten 2.000.000 fr. opbrengen, hetzij in het totaal een bedrag van 11.200.000 fr., te verhogen met de kosten voor het vislossen à 13 miljoen, of globaal ca 25 miljoen frank.

Dat de reders tenandere altijd en eeuwig de domme melkkoe moeten zijn wordt des te duidelijker als je naast het cijfer van 11 miljoen, door de reders betaald, de 4 miljoen van de vishandel plaatst (koperskaarten: 400.000 fr., lokalen en pakhuisen: 1.300.000 fr., bennen 2.000.000 fr., verwarming e.a. 400.000 fr.).

Natuurlijk zal worden geargumenteed dat de vissershaven, sinds die in Regie wordt uitgebaat, een begroting heeft die met verlies sluit. Maar dit verlies wordt veroorzaakt door 2,5 miljoen AF-

SCHRIJVINGEN, 2 miljoen interesten en 1,7 miljoen aflossingen = of ruim 6 miljoen kosten voor het gebouw van de vismijn.

De reders moeten dus de vismijn betalen! Als de visserij echter ooit weggeschopt wordt naar Oostende, zal die vismijn nochtans het eigendom blijven van stad Brugge, die de hall dan opnieuw kan verhuren aan de MBZI, of aan een australische containermaatschappij voor tientallen miljoenen zal kunnen verkopen.

Een sluis zou te veel geld kosten maar de burgemeester was wel bereid aan de kielbankstraat een kompleks te bouwen bestemd voor werkhuizen, pakhuisen, winkels, enz. en al schijnen deze plannen thans in het water gevallen te zijn, toch heeft de stad daartoe een architect aangesteld en die architect **ALS ERELOON 2.160.000 FR UITBETAALD.**

DE REDERS MOGEN DIT NUTTELOZE ERELOON HELPEN BETALEN.

Maar wat meer is: waarom moeten werven, herstelbedrijven en winkeliers niet zelf het gebouw betalen, die het stadsbestuur voor hen zou bouwen? De bedrijven, die niet naar dit kompleks zouden gaan, zullen die dan hun investeringsdelgingen of hun huidige pachtlasten eveneens mogen ten laste leggen van de Regie van de vissershaven? En waar zal de stad hier het geld halen?

Als een schepenkollege verkeerde beslissingen neemt, valt dit doorgaans op de nek van de ganse gemeenschap; iedere deftige burger mag bijpassen. Voor Zeebrugge niet. Want het verlies van de vissershaven wordt de visserij aangerekend en 2 miljoen ereloon schijnt zelfs maar een begin te zijn, want in de begroting 175 lezen we een bijkomend ereloon van 500.000 fr voor diezelfde kielbankstraat en 'n tweede ereloon van 500.000 fr om een ontmoetingscentrum te ontwerpen voor de architect.

Dadelijk wordt een patronaat- of parochiezaal ook ingeschreven op de begroting van de vissershaven.

Hoe oprecht zal ik de burgemeester waarden die de moed opbrengt te verklaren dat yachten hem liever zijn dan vissersvaartuigen.

Het is onbegonnen te discussiëren met een muilezel of met een granieten muur, waartegen men hoogsten zijn kop kan ten bloede slaan. Maar omdat ik geloofde in een burgemeester die bij Vanden Boeynants ging pleiten, omdat ik weet dat binnen een paar jaar tientallen brugse politiciers zich zullen laten fotograferen op de visserskaai, ter voorbereiding van de werken en dat velen dan de meest onzinnige vissersbeloften zullen doen (want yachten gaan ter stembus in Brussel, Luik of Gent) en omdat deze woordzwendel ooit zou ingedijkt worden, zal ik blijven aanklagen.

Misschien heeft de burgemeester nog niet definitief beslist, misschien vindt hij toch voldoende gelden om 15 man aan te werven, misschien zal hij toch «iets» doen voor de visserij, en omdat ik weet dat een groot politiker niet wil geveild worden maar liefst de harde waarheid hoort, zal ik de vandaag geciteerde cijfers volgende week zetten naast de cijfers van het Boudewijnpark.

Volgens menigeen kan er dan niet langer geargumenteed worden met geldgebrek voor een bedrijf waarop nog zovelen minachtend neerkijken, maar dat niettemin 't mooiste bedrijf van West Vlaanderen is.

JEF DEROOSE

NOTA DER REDAKTIE :

Wij zullen aan de belangrijke waarheden er volgende week nog enkele aan toevoegen om aan te tonen waar het werkelijk om gaat: ofwel om de belangen van de gemeenschap of die van de gemeenschap van de burgemeester.

BLOKKADE VAN BRITSE HAVENS DOOR BOZE VISSERS EN... DE BRAVE BELGEN

Zowat in alle E.E.G.-landen is de visserij in opstand gekomen tegen de Overheid door allerlei spektakulaire en harde handelingen. We zagen de Duitsers zware eisen stellen en de IJslandse schepen boycotten. We zagen de Nederlandse

autoriteiten honderden miljoenen toelage toekennen in allerlei vormen. We zagen de Fransen tot in Parijs gaan om zelfs de burelen van de minister te bezetten en talrijke havens van de Atlantische Oceaan bezetten tot ze voldoening bekomen.

En nu zagen we ook de Engelsen vorige week en deze, niet alleen harde taal spreken maar tot harde blokkaden overgaan.

De blokkadeactie van ruim duizend Britse vissersvaartuigen heeft zich tijdens de paasdagen uitgebreid van Schotland tot de noord-oostelijke havens van Engeland. Zestig vissers uit het graafschap Sussex aan de Engelse zuid-oostkust

zouden zich nog bij de protest-actie voegen. Daarbij zal de haven van Newhaven worden geblokkeerd, wat de vraag oproept of de verbeteringen naar Frankrijk zullen kunnen blijven varen.

De vissers keren zich tegen de invoer van diepgevroren vis uit landen buiten de EEG, voornamelijk Noorwegen. Ze hebben echter verklaard dat zij veerboten en bevoorradingschepen voor de Engelse booreilanden niet zullen hinderen. Intussen is de blokkade van 43 havens voor de overige scheepvaart een feit.

VERBOD

De aktievoerende vissers eisen een onmiddellijk verbod op de in-

voer van goedkope vis van buiten de EEG, en de instelling van een visserijgrens tot 50 mijl uit de kust. Verder willen zij een subsidie voor kleine vissersboten. Het zijn ook voornamelijk de kleinere vissersschepen, welke gewoonlijk dicht onder de kust vissen, die aan de akties deelnemen.

Gisteravond was er sprake van dat de vissers een gesprek zouden kunnen hebben met de onderminister voor Schotland. De minister zou vooraf naar alle waarschijnlijkheid eisen dat de blokkade moet worden opgeheven voor er gepraat wordt. De vissers hebben brandstof en voedsel voor een week aan boord.

Aanvankelijk werd verondersteld dat de Britse marine zou ingrijpen om de blokkade te breken. Maar hoewel de vissers daar om propagandistische redenen misschien op hopen, is de kans dat dat gebeurt gering.

Dit alles heeft geleid tot maatregelen welke een goede steun betekenen en toelaten de huidige moeilijkheden te overbruggen.

EN IN BELGIË ?

Niets daarvan !

Men heeft zich beperkt met een bespreking te Brussel om er weinig te zeggen en nog veel minder te bekomen omdat men niets bewijst en niets kan aantonen, als er zelfs geen geld is, waar het zit, waar de boeren het halen en wat er dient gedaan om uit het slop te geraken.

Tussen de Overheid en het bedrijf is er niet de minste samenwerking, is er gebrek aan dagelijks contact, is er gebrek aan invloed en aan overredingskracht.

Reeds liggen een tiental schepen aan de kaai. Binnen drie weken worden er nog twee voor schulden openbaar verkocht. Nog tal van reders geraken meer en meer in het slop en niemand schijnt het te zien, te voelen en men laat maar begaan met de leuze : „t zal wel nog mijn tijd uitdoen”.

Ondertussen schijnt de kern van onze visserij, die in de geschiedenis er zoveel heeft toe bijgedragen om van de kustvisserij uit te groeien tot middenslag en grote ook aangetast. De belangen van de kleinen liggen niet in het verdedigen van een verlaging van de ongevalpenpremie alleen, over welks resultaat men zo boft. Wat thans is geschied is alleen een herstelling van het kwaad twee jaar geleden gesticht, dus niets meer.

Binnen enkele weken zal de brave Belgische reder-visser meer en meer beginnen beseffen, dat de organisaties in de ons omringende landen wat anders doen en zijn voor de verdediging van hun belangen, waar zij nochtans veel voordeliger gelegen zijn bij de visgronden dan de onze, die alleen beschikken over een 60 km. lange magere kust om den brode te verdienen en verre afstanden moeten afleggen om iets van het visje als deviezen naar hun triestig bestuurd bedrijf mee te brengen.

Dat is de droeve werkelijkheid, wat sommige heren met veel praat en dikke nekken ook beweren.

P. Vandenberghe.

Prins Karel greep terug naar zijn jeugd in Ibisschool

Prins Karel — die thans grote faam geniet als kunstschilder onder de naam van Karel van Vlaanderen — heeft vorige week een gebaar gesteld, dat gewis alle Oosten, denaars en alle mensen, die vergroei zijn met de zee en de zee-lijden — recht naar het hart gaat.

Inderdaad, de Prins — die tegenwoordig zeer veel verblijft in zijn domein te Raversijde — had de wens uitgedrukt een bezoek te brengen aan de Ibisschool.

Inderdaad, de Prins had zich in zijn omgeving laten ontvallen dat hij aan het Koninklijk Werk, dat door zijn vader, Koning Albert en zijn moeder, Koningin Elisabeth, was gesticht, nog zeer veel herinneringen had.

Het was immers Koning Albert,

die regelmatig Prins Karel naar deze school stuurde tijdens zijn jeugd, om er enkele uren door te brengen met de Ibisjongens en met hen aan tafel aan te zitten; tafel waarop telkens geurige cacao en boterkoeken werden opgediend.

Welnu, dergelijke ogenblikken wilde de Prins — na zovele jaren — nog eens beleven. Het was hem trouwens aan te zien dat hij innig genoot van deze momenten.

OOSTERS SPROOKJE

Prins Karel, die vergezeld was door de Oostendse havendirekteur Ghys, werd aan de ingangspoort van de Ibisschool opgewacht door dhr Caestecker, directeur van de school; commodore Robins en andere leden van de raad van be-

heer, onder wie dhr Raymond Bauwens. De Ibisjongens vormden een onberispelijke erehaag, waarna zij in de stemmige feestzaal instonden voor de opvoering van een «Oosters sprookje», waaraan de prins kennelijk veel genoegen beleefde. Men had ook gezorgd voor een mooie tentoonstelling van schilderijen en kindertekeningen van de Ibisjongens, terwijl de prins zich naderhand ook de plannen voor de nieuwe Ibisschool liet voorleggen.

Tenslotte nam de Prins, samen met de Ibisjongens, plaats aan tafel en liet hij zich — zoals in zijn jeugd — de heerlijke cacao en boterkoeken flink smaken. Dit «prinselijk onderonsje» heeft op de Ibis kinderen een diepe indruk gemaakt.



Prins Karel van Vlaanderen ontving, namens direktie, personeel en Ibisjongens, een mooi schilderij als bewijs van erkentelijkheid voor zijn treffende belangstelling voor het Koninklijk Ibiswerk.

(Eigen archief)

Onderzoeksraad voor de zeevaart

Bedronken schipper liep zelfs visgrond voorbij

Schandelijke handelswijze

Wie betaalt de schade?

Af en toe eens onder de kurk kijken is natuurlijk niemand misgund. Zeer zeker niet een zeevisser die soms wekenlang van de wal verwijderd is en ingevolge zijn beroep het grootste deel van een familiaal leven moet ontberen. Laat hen dus maar eens lekker doorzakken als... er maar tijdig een slagje achteruit kan gegeven worden.

Juist dit kon schipper Heinderson van de O.120 «Gabrielle» niet, toen hij begin februari voor de eerste keer als schipper de wijde vlakke opvoer, samen met een viertal varensgezellen die achteraf ook al stevige drinkbroers zouden blijken.

In zoverre zelfs dat vernoemd schipper op de duur geen notie meer had van navigatie en o.m. toen hij zelf wacht liep, de visgronden van de Smalls, waar normaal de korre moest buiten gezet worden, voorbij liep. «Gods little acre» had ineens immense afmetingen aangenomen voor schipper Heinderson die trouwens reeds kort na het uitvaren onder de kurk ging. Dat zou nagenoeg de ganse reis aanslepen.

Doorn in het oog van de leden van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, voor het merendeel doervaren en ervaren zeelieden, was wel dat Heinderson zich in jette weinig van de hele situatie aantrok: hij loog als een tandtrekker...

Genoeg om hem te kielhalen... als het even had gekund...

De Raad onderhoorde in eerste instantie schipper Heinderson, verantwoordelijke op de «Gabrielle», maar die dit bitter weinig zou laten blijken. Het begon reeds toen men amper de havenkoppen van het Oostendse staketsel was voorbij gevaren. Heinderson, samen met matroos Devooght, sprak met een al de eerste van een respectabel aantal flessen aan. «Poesters», voor het grootste deel, maar al ruim voldoende om «scheel» te gaan zien. Vandaar dat Heinderson toegaf dat dit natuurlijk een ongunstige invloed had op de navigatie van zijn vaartuig. Nou zeg.

KNOKPARTIJTJE

Overdudig drankmisbruik deed de gemoeieren natuurlijk opslaan. Om een niets ging men op de achterpoten staan, spinnig en bereid tot een knokpartijtje. Zover kwam het trouwens ook, want toen Scottey zich wat al te heftig ging bemoeien met de voedselbereiding van de motorist, zat het er bovenarms op. Devooght, een kleine

maar vinnige kerel, haalde fors uit en trakteeerde Scottey op een forse dreun. Nu blijkt echter dat hij hieraan een verzwaakte duim overhield want hij sloeg zijn gebalde vuist tegen een kast aan. Geen zorg hoor. 's Anderendaags bekleog hij zich bij zijn schipper dat hij met bewuste duim tussen een visplank had genkeld gezeten en dringerd doktershulp nodig had. Verzoek waarop «borrelvriend» Heinderson wat graag inging. Er diende immers dringend voor een nieuwe voorraad «sterke drank» gezorgd. Zonder zijn reder in te lichten zette de schipper koers naar Milford waar Devooght verzorging genoot en... drank werd bijgetankt.

Devooght, die twaalf dagen verzorging voorgeschreven kreeg van een Engelse dokter, zette zich de tweede dag reeds aan het werk. De Smalls visgronden waren het volgende doel maar... men liep er eerst voorbij. Schipper Heinderson zag weer zo «scheel» dat hij geen notitie meer had waar zijn schip zich precies bevond. Inderhaast werd dan maar rechtsomkeer gemaakt en kon het vissen beginnen. Niet voor lang echter want na enkele slepen sloeg de boel vast en ging nagenoeg totaal verloren. Ook een kostelijke visplank kwam niet meer boven water en de reserveplanken bleken niet geschikt. In de gauwte dus een oproep naar de reder die opdracht gaf naar Newlyn koers te zetten waar een ander vaartuig van de rederij voor een passende plank zou zorgen. Vier dagen bleef de «Gabrielle» in Newlyn waar men weer... vier flessen drank opkocht en tussendoor nog even, zo blijkt uit een verklaring, op de vuist gegaan werd met een paar Engelsen. Maar meer gebeurde echt niet... tenzij dat men uiteindelijk toch weer naar de visgronden kon trekken, nog een paar dagen vissen en huiswaarts keren. Of toch bijna. Men had immers een 20-tal kg kreeft in de netten gekregen en de opbrengst hiervan komt volgens een aloud gebruik, toe aan de bemanning. In de vlucht dus maar even binnenlopen in Calais, de derde haven in amper anderhalve week tijd, waar men hoopte een betere prijs te krijgen voor de vangst kreeft. Waarvoor de opbrengst moest dienen is ook al weer een doorstoken kaart.

BLOKKADE

Aangekomen te Calais bleek echter dat boze Franse vissers de haventoeegang hadden versperd. Toen gepoogd werd de «Gabrielle» te enteren, sloeg men inderhaast achteruit... pardoes tegen een aldaar gemeerde Franse treiler. Een forse

dreun en betrekkelijk veel schade, maar ook dat was schipper Heinderson en zijn «crew» geen zorg. Men moest immers kost wat kost aan centen geraken om «de dorstigen te laven». Dat kon evenwel slechts in Oostende waar men de kreeften en nog een 60-tal kg tong er bovenop aan de man bracht in de middenstad. Ieder zo'n 4.500 fr rijker kon men het drinkgelag verder zetten. Hoe de reder uiteindelijk zijn deficitaire reis zou dekken was hen wel de minste zorg.

Dat is ongeveer het avontuurlijk reisje van schipper Heinderson en zijn bemanning. De Raad hoorde de schipper en Devooght voor de eerste keer maar in de komende weken zullen ook de andere opvarenden aan de tand gevoeld worden. Wie weet wat er dan nog aan het licht komt. Niettemin kon

raadslid Ghys zijn tong niet achter de kiezen houden en vroeg wat zijn vaartuig nu eigenlijk was: een vissersschip of een pleziervaartuig?

xxx

De Raad velde tenslotte nog vonnis in twee zaken. Een eerste geval betrof de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.437 «Raphaël» en de sleepboot «Wielingen» in de haven van Zeebrugge. Oorzaak zou gelegen zijn in een foutieve navigatie van schipper Depaepe van de «Raphaël». Schipper Eddy Serie zag zich tenslotte veroordeeld tot drie dagen schorsing nadat hij in januari 1973 een rode vuurpeil afschoot op amper een halve mijl van de Oostendse haven en hierdoor het ganse reddingsapparaat onnodig in werking bracht.

Toelagen aan de visserij

Door een volksvertegenwoordiger werden de volgende vragen aan de Minister van Landbouw gesteld:

Nederland kende aan de Nederlandse visserij 12 miljoen voor-schotguldens toe. «Met alle mogelijke krachten zal voor de Nederlandse vissers worden opgekomen als in mei a.s. opnieuw internationaal overleg plaatsvindt over de verdeling van de beperkte visvangsten».

Groot-Brittannië denkt aan uitbreiding van zijn territoriale wateren.

De Franse regering stemde erin toe 500 miljoen fr. te subsidiëren als compensatie voor de lage marktprijzen en de sterk gestegen kosten, vooral van de olie. Tevens werd besloten dat Frankrijk niet langer vis zal invoeren uit andere E.E.G.-landen.

De Belgische regering kende bepaalde subsidies toe wat de olie-prijzen betreft. Deze subsidies lopen tot 30 juni 1975 en omvatten 0,50 fr per liter gasolie. Alles wijst erop dat de visserij sombere dagen tegemoet gaat.

Graag vernam ik van de heer Minister welke maatregelen de Regering zal treffen om te voorkomen dat onze visserij na 30 juni 1975 helemaal aan zijn lot wordt overgelaten?

Zijn de toelagen die door Nederland en Frankrijk werden toegekend overeenkomend met de EG-verordeningen? Kunnen er, in voorkomend geval, voor onze vissers eveneens geen afwijkingen ten gunste worden bekomen?

ANTWOORD

In de meeste landen van de EEG wordt steun verstrekt aan de Zeevisserij. Dit is uiteraard ook het geval in België. Een vergelijking tussen de onderscheiden steunregimes heeft alleen zin wanneer men ook rekening houdt met de verscheidenheid van de problemen die zich voor die sektor in de onderscheiden landen stellen.

Sedert enige maanden bestudeert een werkgroep van visserijdeskundigen in het kader van de EEG 'n ontwerp-verordening die tot doel

heeft deze nationale steunmaatregelen onderling te harmoniseren.

Daarenboven werkt de Commissie aan een ontwerp van verordening die een gemeenschappelijke structuurbeleid voor de zeevisserij zal instellen en dat de bedoeling heeft te zijner tijd de onderscheiden nationale beleiden te vervangen.

Tenslotte heeft de Raad der Ministers tijdens zijn vergadering van 4 maart 1975, de commissie opdracht gegeven de toestand te bestuderen die ontstaan is ingevolge de moeilijkheden waarmede de visserij in de Lidstaten te kampen heeft en ingevolge de speciale maatregelen die deze laatste genomen hebben of het inzicht hebben te nemen. De Raad zal aan de hand hiervan de verdere koers bepalen.

Ik kan het geacht Kamerlid de verzekering geven dat alle speciale maatregelen die de jongste tijd in de onderscheidene landen werkelijk in uitvoering werden gebracht, de Belgische maatregelen, inbegrepen, aan de Commissie werden bekend gemaakt en door deze werden goedgekeurd.

NOG NIEUWBOUW IN HOLLAND

Waar bij ons nog slechts drie vissersvaartuigen in bouw zijn, doet men in Holland niettegenstaande de crisis, ook nog voort en bouwt men met de steun van de Nederlandse regering (FEOGA) nog haringtreilers.

Vorige week is in Alphen aan de Rijn bij de werf Duyvendijk een prachtige treiler teweer gelaten, met name «Arie Ouwehand». Het schip zal varen onder nummer KW.121 voor rekening van de rederij en Visverwerkingsbedrijf Ouwehand in Katwijk aan Zee.

Men hoopt het schip nog klaar te krijgen tegen het haringseizoen.

BERICHTEN EN INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE

Alle berichten en informaties onder deze rubriek verschijnend, worden ingelast buiten de verantwoordelijkheid van de redactie en zijn de zienswijze van de Rederscentrale.

EXPORT RESTITUTIE'S BIJ UITVOER

Met ingang van 1 januari jl. kent de E.E.G. een tegemoetkoming toe aan de uitvoerders van bevroren filets van kabeljauw en koolvis.

Deze maatregel is bedoeld om de belangrijke stocks van bevroren vis die momenteel bestaan en welk ook één van de oorzaken zijn van de prijsinzinking voor verse vissoorten op de wereldmarkt, te helpen likwidieren.

Deze zg. restituties bedragen 10 Europese rekeneenheden voor bevroren kabeljauwfilets en 6,5 Europese rekeneenheden voor bevroren koolvisfilets per 100 kg. netto.

Een Europese rekeneenheid verrekent zich aan 50 B. fr.

Betreffende Verordening verscheen in het Publikatieblad van de Europese gemeenschappen van 27 maart jl. onder nr. 809.

DE VERTEGENWOORDIGERS VAN DE REDERSCENTRALE IN HET PARITAIR KOMITEE EN IN DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Gezien de mandaten van de vertegenwoordigers in de Bedrijfsraad en in het Paritair Komitee vervallen zijn, diende de Raad van Beheer van de Rederscentrale aan de bevoegde overheid de nieuwe kandidaturen voor te dragen van haar vertegenwoordigers in de betreffende komitee's.

Aldus werden de volgende leden voorgedragen :

1. voor de Bedrijfsraad :

effektief lid	plaatsvervangend lid
C. Menu	F. Vander Veen
A. Utterwulghe	A. Hertsens
A. Van Lul	A. Wittevrongel
J. Verbeke	J. Deroose

2. voor het Paritair Komitee :

J. Deroose	A. Naert
C. Menu	A. Wittevrongel
F. Maes	F. Vander Veen
A. Van Lul	P. Vincent
J. Desaever	L. Neyts
R. Gobert	A. Hertsens
A. Utterwulghe	J. Verbeke

AFSCHEID VAN DE HEER MEERBURG

De heer D.F.E. Meerburg heeft de wens te kennen gegeven, gezien zijn gevorderde leeftijd, zijn functies bij de verschillende visserijorganisaties neer te leggen.

De heer Meerburg is voorzitter van de Redersvereniging van de Nederlandse zeevisserij, van de Stichting van de Nederlandse Visserij en van de Coöperatieve Producentenorganisatie in Nederland.

Te dezer gelegenheid zal afscheid van de heer Meerburg worden genomen gedurende een korte plechtigheid, welke te Scheveningen zal plaatsgrijpen en tijdens dewelke meteen ook het 60-jarig bestaan van de Nederlandse Redersvereniging zal worden gevierd.

Wij komen hierop terug, maar wensen nu reeds aan de heer Meerburg nog vele jaren genot van zijn verdiende op rust stelling.

DE HEER MOMMERCY DANKT

Zoals bij verschillende gelegenheden gemeld kregen de problemen die zich stelden in verband met de arbeidsongevallenverzekering een voor ons gunstige oplossing.

Het voornaamste resultaat hierbij is dat vanaf 1 januari 1975 de premie voor ongevallenverzekering zal worden betaald per R.M.Z.-dag inplaats van per aangemonsterde dag zoals voorheen.

Het is een feit dat deze gunstige oplossingen mede konden worden bekomen dankzij de tussenkomst van enkele parlementairen en vooral deze van Senator Mommerency uit Nieuwpoort, die zich terdege de belangen van de kustvissers-reders — die door het vroegere stelsel het meest getroffen waren — heeft aangetrokken en die door het voeren van een interpellatie ongetwijfeld een beslissende stap heeft helpen zetten tot de bekomen oplossingen.

Wij menen dat dit wel eens mocht worden onderlijnd en voor de erkentelijkheid die hiermede door de Rederscentrale werd betuigd dankte de heer Mommerency dan ook prompt met de belofte daar waar mogelijk is de zeevisserijsector te helpen.

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat de oplossingen die aan het probleem in verband met de arbeidsongevallenverzekering werden vooropgesteld thans definitief zijn en officieel werden goedgekeurd.

Het K.B. terzake is getekend maar nog niet verschenen. Over de praktische gang van zaken zullen wij het volgende week gedetailleerd hebben.

HET HUUR- EN ONDERHOUDSKONTRAKT VOOR DECCA NAVIGATOR

Wij herinneren er de reders aan dat ze steeds op het sekretariaat van de Rederscentrale terecht kunnen, hetzij voor inlichtingen in verband met het huur- en onderhoudskontrakt, hetzij in verband met eventuele moeilijkheden omtrent één en ander.

De verschillende problemen die zich kunnen stellen werden vorige week met de bonzen van Ines besproken (zoals o.m. de regeling wanneer een schip door schipbreuk verloren gaat of wanneer een einde aan de exploitatie van een schip wordt gesteld) en hiervoor werden gunstige oplossingen bekomen.

Het is evenwel zo dat elk geval individueel zal worden onderzocht en dat dit via de Rederscentrale zal gebeuren.

Voor wat de kontrakten zelf betreft, die ieder reder inmiddels reeds zal hebben ontvangen, herinneren wij eraan dat in de huurbedragen die daarin voorkomen reeds rekening werd gehouden met de 10 % verhoging (inplaats van 15 %).

Voor wat de ondertekening en toezending van kontrakten betreft die slaan op 1976, moeten deze slechts worden toegezonden vier maanden vooraf.

Tenslotte herinneren wij eraan dat de huurbedragen verschillend zijn al naargelang ze per kwartaal, per semester of jaarlijks worden betaald. De verschillen zitten natuurlijk in de interesten die worden bijgerekend wanneer niet alles ineens wordt betaald.

Hieronder volgt de tabel der bedragen voor Decca-toestellen op basis van 1975 :

Toestel	Trimesteriëel	Semesteriëel	Jaarlijks
MK 5	17.900	35.100	68.800
MK 12	20.740	40.080	77.360
MK 21	21.975	42.450	81.900
Track plotter	—	—	35.380

Deze prijzen zijn trimesteriëel herzienbaar volgens artikel 3 van het hoofdkontrakt. Semesteriële regeling is mogelijk mits schriftelijke aanvraag aan INES vóór 1 mei 1975 een eerste maal voor de periode 1 juli tot 31 december 1975.

WAT ZIT ER ACHTER HET GEVECHT OM HET VOORZITTERSCHAP VAN DE BRUGSE ZEEVAARTINSTELLINGEN?

Oud-burgemeester P. Vandamme heeft de Maatschappij voor Brugse Zeevaartinrichtingen én als voorzitter én als lid van de Raad van Beheer verlaten.

Meer dan 30 jaar hebben we Pierre Vandamme gekend en gewaardeerd, met hem van gedachten gewisseld en met hem van mening verschild. Hij was niet altijd een gemakkelijke tegenstrever, maar hij was wel fair. Achterbaks handelde hij niet en als zijn koppigheid soms ergernis opwekte, dwong hij daardoor toch tevens eerbied af. Zijn onverzettelijke wil was oorzaak dat hij meer realiseerde dan kon verwacht worden en voor de M.B.Z. heeft hij het beste van zijn krachten gegeven. De handelshaven was hem een onverwoestbare droom. Vaak hebben we betreurd dat zijn hart niet even erg klopte voor de visserij. Soms hebben we hem verweten dat hij 2 heren wilde dienen. Maar de visserij heeft hij nooit helemaal in de kou laten staan. Hij kwam geregeld naar de vismijn en wist te luisteren naar de verlangens van de bedrijfsmensen. We vrezen dat zijn opvolger nauwelijks weet dat Zeebrugge ook een visserij bezit.

In de M.B.Z. dreigt het er voortaan, ook anders te zullen toegaan. Pierre Vandamme moest vervangen worden als beheerder, door een lid van de Brugse gemeenteraad. We weten niet of er aan dit mandaat veel geld te verdienen is, maar de verkiezing van een opvolger heeft toch veel miserie gekost. De grootste liefhebbers bleven schepen Verstraete en schepen Van den Abeele. Geen van beide wilde de kop buigen, zodat de gemeenteraad de zaak uitstelde.

De volgende raadszitting werd schepen Verstraete dan vernederend weggestemd ten bate van schepen Van den Abeele, die voortaan zal zetelen samen met burgemeester Van Maele en schepen Traen. Bij het ter perse gaan vernemen we dat daar nu voor ieder beheerder een ZEER grote brief te verdienen is!

Maar er moest in de M.B.Z. zelf ook een nieuwe voorzitter gekozen worden. Volgens de geruchten zou ingenieur Verschave, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Openbare Werken, zeer veel ambitie hebben om in de presidentszetel te zitten.

De M.B.Z. zou echter, in afwezigheid van de ambtenaren, en op voorstel van burgemeester Van Maele, het voorzitterschap gegeven hebben aan schepen Traen.

De volksmond beweert soms dat de kleintjes elkaar opeten, maar de groten niet; doch dat schijnt ook niet altijd waar. Ingenieur Verschave, de machtige man van Openbare Werken, is gewipt.

De wildste geruchten doen natuurlijk de ronde. Verschave zou teveel pro Antwerpen zijn om een goede voorzitter voor Zeebrugge te kunnen worden. Burgemeester Van Maele zou wraak hebben willen nemen op Openbare Werken, die in Antwerpen niets te vertellen heeft, maar Brugge het alléén-beheer van de haven heeft ontnomen.

Welke manoeuvres er ook mogen gebruikt zijn, welke belangen er

spelen, of wat de ware bedoelingen zijn, zullen we wel nooit weten. Maar dat hiermede de zaak niet afgedaan is, wordt duidelijk nu de Minister van Openbare Werken de benoeming van Traen heeft vernietigd.

Voorzitter Traen kan te vroeg zijn champagne hebben gedronken. Voor sekretaris-generaal Verschave is misschien nog niet alles verloren. Maar als Verschave nu toch voorzitter zou worden, hoe zal men hem dan behandelen en hoe zal hij zelf reageren?

We begrijpen in elk geval niet waarom de M.B.Z. Verschave heeft willen weigeren. Als je de sterkste man van Openbare Werken als voorzitter hebt, zou je toch mogen verwachten dat die voorzitter zijn maatschappij zal sterk maken!

Zelf zouden wij Verschave verkiezen, omdat wij hem kennen als een doorzetter, die bijvoorbeeld de yachthaven van Zeebrugge met een pennetrek van de kaart zou dur-

ven vegen. Van schepen Traen verwachten we dat niet, wel integer. Als we de gevoelens van de visserij mogen interpreteren, dan zou schepen Traen eerder een seigneur zijn, voornaam en hoogstaand. Volgens de vissers betekent dit: er boven staand. En we begrepen al dat mijnheer Traen een open oog heeft voor grote komainers en grote yachten..... en niet voor de visserij.

Het is nu wachten op het volgende bedrijf.

P. VANDENBERGHE

Zij hadden pech...

— Ter visserij, waar de Z.497 De Polaris met zijn netten was vastgeraakt aan een onderzeese telefoonkabel, bleek het onmogelijk het vistuig los te krijgen. Schipper Wilfried Warnez poogde door achteruit te slaan om de spanning op de boel te verminderen. Ten einde raad besloot men de ganse bakboordboel maar prijs te geven. Bovendien ging ook nog 110 vadem staaldraad verloren.

Een trouwe dienaar ging heen



„Fransje” zoals hij in de vismijn gekend is.

Vrijdagnamiddag had in alle eenvoud en zonder eretekens in de burelen van de Onderlinge Visafslag van de vismijn, het afscheid plaats van een bediende, die er sedert 1951 werkzaam was, maar die reeds sedert 1929 volledig met de visserij vertrouwd was.

De HH Bauwens en Vandenberghe, onderscheidelijk voorzitter en verantwoordelijke beheerder van deze Kooperatieve, hadden met het ganse personeel er aan gehouden aan deze intieme plechtigheid deel te nemen. Frans Aspeslagh heeft dus de pensioengerechtigde leeftijd bereikt en is de zoon van «Smoetje» destijds meestergast-peerder bij de rederij P.V. en terzelve tijd huisbewaarder van deze maatschappij toen deze nog gevestigd was op de Vindictivelaan.

Fransje zoals ze hem nu nog altijd noemen, verbleef van 1914 tot 1918 met zijn ouders zoals zoveel Oostendenaars te Milford haven, waar hij ter school ging bij Meester Vincke, de broer van de huidige vishandelaar Fernand Vincke. Na in 1919 terug te zijn gekeerd en school gelopen te hebben, begon hij op 2 mei 1929 zijn bediendelooppaan in de Froid Industriel onderleiding van de toenmalige Gust Vandenberghe om er in 1934 over-

geplaatst te worden in de nieuwe vismijn naar de visafslag Bauwens, waar hij in de persoon van Frans Verbanck en Oscar Vantghem, twee uitstekende leermeesters had. Het was in mei 1940 dat hij aan boord van de O.85 van de PV opnieuw naar Engeland uitvoer, waar hij verschillende jobs in fabrieken waarnaam om tenslotte nog melk-uitvoerder te worden met paard en kar.

Het was in 1945 dat hij terugkwam om bij de Ver. Visafslagers van Bauwens - Boels - Pottier, enz. terug dienst te nemen, totdat in 1951 de kooperatieve V.V.R. op initiatief van de heer Vandenberghe versmolt met de firma Bauwens en Co, die tenslotte ook tot de Onderl. Kooperatieve visafslag leidde door versmelting met Crops. Fransje bleef gedurende al die tijd een trouwe bediende en heeft thans meer dan 46 jaar trouwe dienst achter de rug. Hij heeft een zoon welke thans leraar is in Romaanse talen en hij geniet nog van een goede gezondheid.

Achtereenvolgens werd hem door directeur Roger Caltoor namens het personeel hulde gebracht, bloemen aan zijn dame aangeboden en een mooi geschenk. Vervolgens nam de heer Bauwens als voorzitter van de OVA het woord om te herinneren aan de jaren toen hij en zijn vader bij de P.V. werkzaam was en overhandigde hij hem namens de Onderlinge Visafslag een prachtig rad met uurwerk.

Per slot dankte de heer Vandenberghe als verantwoordelijke beheerder Fransje voor de ijver en trouwheid als bediende, welke tot voorbeeld dient voor de jongeren. Hij wees er op dat Fransje steeds zeer gediensig is geweest voor de leden en zijn job met de meeste stiptheid vervulde, zodat geen schoner ereteken dit kan nadoen.

Tenslotte werd een glas gedronken en beleefden we aldus opnieuw het heengaan van een trouwe werker wiens grootste leuze was: dienen.

Ons blad voegt zich bij, je huide hem door personeel en de beheraad van de OVA gebracht en wenst Fransje en zijn vrouw nog een lang en gezond samenzijn.

TIJDSCHRIFTEN

De laatste drie nummers van «De Blauwe Wimpel», het enige volledige Nederlandstalige maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, brengen andermaal een waaiertje van uitermate verzorgde en rijkelijk geïllustreerde bijdragen. Aandacht wordt o.m. besteed aan de «Syledis», een hoogwaardig plaatsbepalingssysteem; in de reeks «Schepen in de Actualiteit» komt de zogenaamde productietanker aan de orde; terloops een adieu aan de «France», 's werelds grootste passagiersschip, terwijl velen (vooral oudere Antwerpenaren!) herinneringen zullen ophalen bij het lezen van «Geen Eeuwfeest van de Red Star Line». Boeiend (er zijn nog avonturiers!) is de bijdrage over captain Lamberty, «master in unlimited waters», te weten in de Markiezenarchipel. Verder een artikel over de modernste methode van het in de kaart brengen van zeegebieden; 150 jaren Nederlands Reddingswezen; Smit-Rotterdam met 22.000 IPK de sterkste bergingssleepboot ooit ter wereld gebouwd; een portret van «The Old Man and the Ships»; coaster uitverkoop, enz., enz. Dit alles wordt omlijst met nieuws over de Belgische sleep- en scheepvaart, marine, werven, tewaterlatingen e.a. Het maandblad wordt in België verspreid door de uitgeverij De Branding, het Belgisch Maritiem Centrum, Korte Winkelstraat 13-15, te 2000 Antwerpen. Een jaarabonnement kost voor 12 nummers 495 fr. Nummers ook los verkrijgbaar bij Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

NAUTILUS, het maritiem tijdschrift van het Kon. Belg. Zeemanscollege is verschenen en bevat opnieuw interessante rubrieken over zeerecht en zijn ontwikkeling, behandeling van gevaarlijke stoffen, enz.

Te verkrijgen als abonnement of per exemplaar in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Brugse Metten!

Toen ik in Het Volk las dat burgemeester Van Maele, op een perskonferentie duidelijk heeft gezegd dat een sluis voor de vissershaven niet wenselijk is, was mijn eerste gedachte: men geeft de visserij in België hoogstens nog 20 jaar. Daarna moest ik denken aan Jef Deroose en zijn werkgroep, die ik opbelde om een afspraak te maken. In de telefoon meende ik een vermoede stem, met wat bitterheid, gehoord te hebben, maar toen ik bij hem binnenkwam was hij jovialer dan ooit en al te gul met spijs en drank.

— Wat hij dacht van de burgermeesterachtige uitspraak van ene Van Maele? Hij haalde onverschillig de schouders op: «Laten we er niet over praten. Over Van Maele doen de wildste geruchten de ronde, sinds jaren, maar iedereen schijnt er bang voor te zijn, hoewel iedereen achter zijn rug bezig is. Zelf ken ik hem niet en die man laat me totaal onverschillig».

— Maar je noodzakelijke sluis is naar de vaantjes! Voel je je verslagen? Hij heeft een grote teug Smeets genomen, me dromend bezien en opeens gezegd: «In Heist eten talrijke gezinnen brood van paverko. Ik wist niet eens wat paverko was. Het blijkt de bakkerij van Van Maele te zijn. Kun jij me zeggen waarom Heistenaars brugs Van Maelebrood eten? Kun jij me zeggen waarom de vlamingen eeuwenlang klotzakken gebleven zijn en het zullen blijven? Ik voel me niet verslagen, ik voel me ontgoocheld omdat onze mensen blijven beven voor een grote smoel, eerbiedige schrik dragen voor politiciers en een nederig buiginkje maken voor hondjes met een hoedje aan. En ik walg van politiciers die via pers en TV tot de kiezers spreken, omdat ze anders zouden uitgejouwd worden. En laten we nu over die rotsluis zwijgen».

— Men zegt in Oostende dat je veel te gemakkelijk geloof hechtte aan enkele vage beloften, dat je, je wensen voor werkelijkheid hebt genomen».

Hij lacht: «Ik heb de werkelijkheid méégemaakt, de wensen zijn voor die mensen die van Van Maele pas een stamp onder hun broek hebben gekregen». Hij speelt met zijn aansteker. Aan en uit, aan en uit, en vraagt me plots: «Als ik die onder je gat hou, zul je dan blijven zitten of weglopen?».

— Weglopen natuurlijk.

«Welnu, Van Maele is maar een vent zoals jij bent. Als we vuur onder zijn achterste houden zal hij ook weglopen!».

— Wat bedoel je?

«Nooit gehoord van de Brugse Metten, toen in één nacht duizenden lafaards, verraders, volksmisleiders, enz..... werden uitgemoord? Schild ende vriend! Maar wie zei: Schiet Friet, werd de kop ingeslagen».

Hij krult van het lachen, hij proest het uit en herhaalt «Schiet Friet! Ik beweer niet dat Van Maele een franskiljon is: misschien weet hij zelf niet goed wat hij is, want een goeie politieker moet regelmatig een beetje veranderen, een beetje roder, een beetje rechtser, wat minder vrouwenzot, wat groter voetballiefhebber, doe maar voort. Ik ken Van Maele niet. Maar Van Maele is met mij naar Vanden Boeynants gegaan en Van Maele heeft daar gezegd dat een sluis voor de Zeebrugse vissers een kwestie van leven of dood is. DAT HEEFT VAN MAELE GEZEGD. Ofwel was Van Maele bij Vanden Boeynants een klotzak, ofwel is hij het sindsdien geworden ofwel lijdt ik aan ader-, hersen-, hart-e.a. verkalking. En daarom wil ik die rotsluis vergeten, omdat ik wil vergeten hoeveel vuiligheid achter de rug gebeurt door onbekenden, terwijl de vuilaards daarna door het klotjesvolk worden toegejuicht. Drink uw glas leeg en laten we het vergeten..... Maar als ooit nog eens de Brugse Metten zouden luiden, dan zal ik er bij zijn»!

Jef Deroose, goeie vriend, die grijs wordt en van barrikaden houdt maar regelmatig een mep moet inkasseren, een stomp in de rug, of voetje gelicht wordt, drink af en toe van Je Smeets, ga kaarten, wandelen met uw kinderen, kuieren met je vrouw en tracht wat vaker te vergeten dat smeerlapperij oppermachtig is. En als je ooit bij Sinte Peter komt, wees dan verbaasd of verontwaardigd omdat de Simoen's, de Van Maele's en tutti quanti je weer eens voor zouden zijn en de grootste gouden lepel in jouw rijstpap zullen hebben.

That's what live is!

HORATIUS

LOSSE PUNTJES ...

«Ontwikkelingen rond de Oosterschelde» is (was) de titel van een artikel in «De Visserijwereld» (11 maart 1975). Misschien mocht de titel wel luiden «Verwikkelingen, enz.», want de gehele zaak is inderdaad meer en meer (met opzet?) gecompliceerd. Er zijn heel wat onzekerheden, vnl. voor oester- en mosselkwekers. Er is rechtsonzekerheid. Er is spanning. Er zijn onplezierige vooruitzichten in een tijd van economische recessie. Althans zo menen wij uit het artikel te kunnen opmaken.

Wanneer komt nu eenmaal een beslissing en... een oplossing. In het belang van de visserij!

X X X

Wij hebben het over de z.g. krillvisserij gehad («Het Visserijblad», 14 maart 1975). We vernemen nu dat niet alleen Japan en nog andere landen in deze visserij belang zijn gaan stellen, maar ook West-Duitsland. Maar dan in het Azoregebied in de maanden mei-juni.

Later in het jaar (oktober-november) gaat een reis (met een onderzoeksschip en een gecharterd fabrieksschip) naar de Zuidpool.

X X X

Volgens de Russische Minister voor visserij, Alexander Ishkov, heeft de Sovjetvisserijvloot haar opdracht in het kader van het plan 1971-'75 vervuld met in 1974 9,5 miljoen ton vis te vangen.

In «Het Visserijblad» van 21 maart 11. wijdde de heer W. Van Roose, sekretaris van de Bedrijfsraad, een artikel aan de weerslag van de recessie op de zeevisserijsector. Hij wees er o.m. op dat de huidige crisis nog een andere oorzaak heeft, nl. de overbelasting van de markt door diepvriesprodukten.

In «Fishing News International» (januari 1975) vonden wij een artikel waarin het management of beheer van diepvriesstocks door computers wordt beschreven.

Brengen wij beide zaken met elkaar in verband dan is DE schuldige: de computer.

X X X

De kogel is door de (Britse) kerk. Er wordt door de overheid aan de visserij een subsidie van 6,5 miljoen pond (ca. 550 miljoen F) toegekend. Het principe is betrekkelijk eenvoudig: een bepaald bedrag per zeedag volgens de lengte van het schip en het aantal dagen op zee.

Maar na deze (militaire) daad begon het krakeel: de subsidie is te laag, de kleine vaartuigen (minder dan 40 voet) worden gediscrimineerd (lees: vallen buiten het systeem), bepaalde vissers werden vergeten (nl. de vissers op schelpdieren), de verdeling tussen Engelse-Scotse schepen is niet rechtvaardig, de zesmaandperiode is te kort, enz., enz., enz.

Ja, probeer maar eens iets te doen.

X X X

De visserijdruk op tonijn wordt groter en groter, schrijft «Fishing News International» (maart 1975).

De bouw van moderne en efficiënte schepen wordt als een welgekomen vooruitgang beschouwd maar de vraag mag worden gesteld waar en hoe uiteindelijk de tonijn zal gevangen worden om de in de vloot geïnvesteerde miljoenen dollars, franken of pesetas af te schrijven.

Deze vraag hebben wij al meer horen stellen. Voor andere vissoorten natuurlijk, maar helaas, we kennen ook het vervolg van het verhaaltje.

X X X

De Franse vissers hebben nog geen zorgen genoeg. Zij zitten niet alleen in moeilijkheden met de prijzen, de invoer, de verontreiniging en noem maar op, zij zien nu ook gevaren in de kweek van het zeewier *Macrocystis* op de Bretoense kusten. Deze wier kan een lengte van 50 cm. bereiken en groeit 28 cm. per dag! De vissers vrezen dat de kleine haventjes zullen «dichtgroeien» en dat de kustnavigatie ernstige moeilijkheden zal ondervinden.

Wetenschapsmensen zijn de gehele zaak in Chili gaan bestuderen. Chili is namelijk het «geboorteland» van het wier. Een rapport werd opgesteld en er blijkt dat de groei van het wier onder controle kan worden gebracht.

Eerst zien, zeggen de vissers.

X X X

Onze schipper Dick Taylor (zie «Het Visserijblad», 14 februari 11.) heeft in Hull «gemarkt». Het was zijn eerste reis na zijn 20 dagen «verblijf» in een IJslandse gevangenis.

Hij had een vangst van 275 ton voor 25 dagen en besomde 59.767 fr. Proficiat!

Moeilijkheden in Franse verre visserij

De sekretaris-generaal van het Franse ministerie van zeevezen heeft vorige week een delegatie van de rederijen op de verre visserij ontvangen. Dit onderhoud duurde liefst vier uur zodat het voor eenieder duidelijk is dat de problemen zeer ernstig onderzocht werden en dat de sekretaris-generaal zich eveneens bewust voet van de belangrijkheid van het onderwerp en van de ernst van de toestand.

DE DIEPVRIES- EN GEZOUTEN STOCKS

Op een zeker ogenblik telde Frankrijk 12 miljoen kg diepvries- en gezouten stocks. Van de campagne 1974 is er nog meer dan 6 miljoen kg overgebleven terwijl midden april een eerste aanvoer verwacht wordt van de eerste campagne 1975 van 10 miljoen kg. Samen voorziet men dus een stock van 16 miljoen kg waarvoor geen afnemers te vinden zijn. Het is tevergeefs dat men de solidariteit van de Gemeenschappelijke Markt inroept, want Groot-Brittannië zit met 50 miljoen kg onverkochte diepvriesprodukten en West-Duitsland met niet minder dan 30 miljoen kg. Wel werd er verbod opgelegd voor invoer van de diepvriesfilets uit Argentinië, maar het effect van deze maatregel is nog te klein omdat dit invoerverbod van te zeer recente datum is. Om effect te hebben moet de Kommissie te Brussel minstens dit invoerver-

bod, dat nu tegen half-april ten einde loopt, met enkele maanden verlengen. Anderzijds is de hulp van de Franse regering als subsidie voor de stocks veel te klein. Verspreid over de miljoenen kg komt deze subsidie inderdaad aan als enkele druppels water op een hete steen. Omgerekend zou deze hulp ver beneden één B. fr. het kg liggen. De delegatie heeft dan ook een aanzienlijke hogere subsidie gevraagd aan de regering en verdere maatregelen om tot likwidatie van de stocks te komen. Op de wereldmarkt is de prijs van het diepvriesprodukt voor kabeljauw nu amper 16 fr het kg!

TE NEMEN MAATREGELEN

Volgens de heer Chapon, sekretaris-generaal van het departement bestaat er geen mirakelmaatregel, maar moet men trachten heil te verwachten van een aantal tussenmaatregelen om elk op hun manier en in hun domein een zekere verlichting teweeg te brengen. Deze zijn onder meer de volgende:

1) Een te verwachten gunstig

gevolg van de Kommissie te Brussel in de eerste weken wat de toekenning van een, bijkomende subsidie betreft voor hulp aan de stockage. Deze subsidie zou dan toegevoegd worden aan de 20 miljoen B. fr. subsidie reeds door het eigen departement toegekend. Gezien de grote stocks aan diepvriesprodukten in Engeland en West-

Duitsland zal Brussel zeker geen eenzijdige maatregel voor Frankrijk alleen kunnen treffen.

2) Gemeenschappelijke marktmaatregelen om de uitvoer te bevorderen en de invoer te kanaliseren. In dit verband wijzen we er op dat het eventueel stimuleren van de uitvoer dan zeker naar derde landen zou dienen te gaan of beter nog naar landen van het Oostblok. In dit verband wijzen we er verleden week reeds op, dat slechts een drastische maatregel van verkoop van de visberg, desnoods aan een zacht prijsje, aan niet-zelf producerende landen, de juiste oplossing is. De oplossingen en gefractioneerde hulp die zich altijd zal dienen te herhalen zal de gemeenschap tenslotte evenveel kosten en tot niets leiden. Erg is in dit verband toch wel dat zoveel landen van de derde wereld en sommige ontwikkelingslanden de hongersnood kennen en men hier niet weet wat aanvangen met de stocks aan diepvriesprodukten.

3) Opstellen van een regulariserings- en saneringsplan wat de aanvoer van het produkt betreft. Met andere woorden, in samenwerking met de rederijen een vangstkontingentering opleggen.

4) Het stimuleren van het verbruik van het diepzeeprodukt in het eigen land.

EEN DREIGEND KONFLIKT MET DE BEMANNING

Bij de moeilijkheden waarmee de rederijen op de verre visserij te kampen hebben komt dan nog het konflikt met de scheepsbemanning die niet akkoord gaat met 't minimum waarborgloon bij het onverkocht blijven van de aangevoerde vis. De rederijen hebben inderdaad reeds laten weten dat geen enkele verbetering in de afzet opgetreden is en dat het hen absoluut onmogelijk is een ander systeem van betaling voor te stellen dan het minimum gewaarborgd loon. Door bemiddeling van hun syndikaten hebben de vissers reeds laten weten deze regeling niet te kunnen aanvaarden. Zij zelf verwachten het meeste heil van een stopzetting van de invoer uit landen buiten de gemeenschappelijke markt, zowel de direkte als de onrechtstreekse gekamoufleeerde via de landen van de EEC. Verder eisen zij een efficiënte controle vanwege de overheid op de kleinhandelsprizen daar de grote zeker remmend werken op het verbruik en dus op de afzet. Een ander overheidsmaatregel zou volgens hen moeten bestaan uit een nationale campagne tot bevordering van het diepvriesprodukt waaraan een 'kontrol' op de afzetprijs gepaard zou dienen te gaan. Evenals de rederijen eisen zij ten slotte overheidssteun voor de uitvoer.

In verband hiermede moet het ons toch uit de pen dat we waarlijk niet begrijpen dat de bemanningsleden nu nog het ogenblik geschikt achten om eisen te gaan stellen waarvan ze best moeten weten dat ze onmogelijk door de rederijen te dragen zijn. Op een ogenblik waar het bestaan van de verre zeevisserij zelf op het spel staat vanwege het gebrek aan afzet voor hun produkten, is dergelijke aktie totaal onverantwoord. De syndikaten die zich hiertoe lenen geven blijk van een totaal gebrek aan verantwoordelijkzin en mogen zelfs beschouwd worden als een potentieel gevaar voor het bedrijf zelf. De syndikaten zijn zo geëndoktrineerd dat ze zelfs niet meer vatbaar zijn voor objektieve en konstruktieve besprekingen. Om het bedrijf voor de werkgever en het beroep voor de bemanningsleden te redden dient men toch aan tafel te gaan zitten om in onderlinge verstandhouding elk van zijn kant de noodzakelijke maatregelen te treffen om elk zijn steentje bij te brengen om het bedrijf te redden.

« Sprokkel »

ONZE VISSERS HERDACHT



Naar jaarlijkse vrome traditie had op tweede Paasdag de stijlvolle herdenking plaats van onze op zee omgekomen vissers en zeelieden. Na een druk bijgewoonde plechtigheid in de hoofdkerk, waarbij het aangrijpend „Visserslied” van oud-gouverneur Baels werd uitgevoerd, trokken personaliteiten, afgevaardigden van plaatselijke maatschappijen en familieleden van overleden vissers stoetsgewijze naar het Gedenkteken van de Zeelieden, waar een ingetogen bloemenhulde gehouden werd. Hier zien we jongens en meisjes van de „Vismijnvrienden”, die vele bloemenkransen droegen. (Foto Herman)

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na de veel te kleine aanvoer van voorgaande week, hebben we deze week te veel vis gekregen. Dit afgaande op de prijzen die voor de meeste soorten betaald werden. Ka-

HODI

beljauw, gul en schelvis werden inderdaad erg goedkoop verkocht, rode zeebaars kreeg een behoorlijke prijs (36 fr.) en ook schaat, heilbot en hondstong gingen bij de door de IJslanders aangevoerde soorten, vlot weg. Bij de kanaalvangsten kregen tong, tarbot, griet, rog en steenschol de hoogste prijzen. Ook voor vlaswijting werd een middelmatige prijs bekomen, kabeljauw en gul echter lieten het afweten. Alleen de uitvoer was hier koper aan 20 fr. en iets daarboven.

Bij de Westschepen zagen we kabeljauw redelijk duur verkopen, ook grote wijting kreeg hier tot 15 fr.; de kleine sortering tot 19 fr. Haai was schaars en duur, ook hondshaai was niet goedkoop. Een erg goede prijs konden we noteren voor tarbot, hiervoor werd opnieuw tot 230 fr. bekomen. De duurste tongen waren de middensorteringen die tussen 140 en 150 fr. kregen.

De garnaalschepen hebben bijna iedere dag voor garnaal gezorgd. De vangsten waren echter klein, de vraag zeer groot. Vandaar sterk oplopende prijzen waarbij maandag tot 172 fr. het kg. werd gegeven. Dinsdag namen die prijzen weer iets normalere normen aan toen tussen 98 en 132 fr. betaald werd. In totaal deze week toch nog 2.199 kg. die verkocht werden voor 276.899 fr. en een gemiddelde prijs kregen van 120 fr. Dat is dan toch maar 30 fr. meer dan verleden

STRAALBUIZEN

week. De vangsten blijven klein en zijn niet meer te vergelijken met wat tijdens de twee voorgaande jaren gebracht werd. Vandaar trouwens die zeer hoge prijzen.

In totaal deze week zowat 7.700 B. vis en bijna 30.000 kg. tong. De totale opbrengst hiervan bedroeg 12.599.936 fr.

GROTE IJSLANDSE VANGSTEN

Drie vangsten van IJsland op de dinsdagmarkt. Kwaliteit die we al beter geweten hebben. In totaal 3200 bennen vis met prijzen die daalden van de eerste naar de laatste beurt. Nogal veel kabeljauw,

gul en schelvis, soorten die spijtig genoeg ook de laagste prijzen kregen. Leng deed het ook minder goed dan gewoonlijk en zakte zelfs onder de 20 fr. Dat was trouwens ook het geval voor gul en voor enkele schelvissoorteringen. De koolvis kreeg rond de 18 fr en was dus ook iets goedkoper dan gewoonlijk. Wijting deed het evenmin erg goed en voor lom lag de prijs rond de 16 fr. Flinkke prijzen toch wel voor rode zeebaars, schaat en heilbot. Rode zeebaars steeg zelfs tot 36 fr terwijl schaat tot ruim 50 fr het kg haalde. Ook heilbot was duur en kreeg van 80 fr voor de grote soorten tot 125 fr voor de duurste sortering. Resultaten die toch wel gunstig uitvallen en begrepen waren tussen 865.000 fr en 1.518.000 fr.

RONDE VIS VAN HET KANAAL

Ook dit keer bestond het grootste deel van de Kanaalvangsten uit ronde vis. Meest kabeljauw en eer-

Gul neeg zelfs naar de minimumprijs, 15,60 fr. Heek was zeer schaars en meteen ook erg duur, de grote sortering tot bij de 70 fr., de andere sorteringen tussen 20 en 45 fr. Grote en middenslag steenschol kregen flinke noteringen gaande van 55 tot 70 fr. Kleine steenschol moest het met veel minder doen en kreeg amper 15 fr. Tongen gingen redelijk duur van de hand, er werd tussen 90 fr voor lappen en 150 fr voor bloktong betaald. De vangsten waren over het algemeen niet erg omvangrijk.

Voor roggen werden opnieuw hoge prijzen betaald, keilrog tot 60 fr., grote rog tot 54 fr en tilten tot 52 fr. Ook de andere sorteringen gingen er duur weg. Wijting van goede kwaliteit kreeg ook goede prijzen, minder goede kwaliteit was zoals gewoonlijk ook minder duur. Redelijke resultaten voor sommige schepen, andere deden 't minder goed.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Het aantal vaartuigen was niet bijzonder groot, toch waren er maar twee verkoopdagen, want op de donderdag- en de vrijdagmarkt waren eveneens zeer weinig vaartuigen. De tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 85 en de 124 fr. voor de grotere en de 3/4 van 150 tot 173 fr. De middensorten, met schone kleine en kleine bekwamen van 131 tot 182 fr. het kg. De TP en de slips vielen niet zo bijzonder goed in de smaak, de prijzen lagen tussen de 110 en de 140 fr. De tarbot kende een fantastische afname prijs, de grotere soorten bekwamen tot 361 fr. het kg. De grietsoorten moesten niet onderdoen, deze bekwamen van 84 tot 126 fr. het kg. De pladijsaanvoer was in vergelijking met de andere weken, merkkelijk kleiner. De prijzen waren dan ook veel hoger dan anders, voor de grotere van 24 tot 35 fr. en de kleine van 14 tot 25 fr. Kabeljauw en gulsoorten kenden eveneens sukses, van 41 tot 60 fr. en van 17 tot 40 fr. voor de kleinere gulsoorten. Alleen de wijting bleef een weinig achter in prijs, van 10 tot 21 fr. het kg. Steenschol en schotse schol van het Kanaal haalden van 10 tot 51 fr. en de zeequivels van 74 tot 133 fr. Roggevis werd eveneens in zeer kleine hoeveelheden gelost, de prijzen lagen tussen de 16 en de 70 fr. voor de keils. De minder gunstige weersomstandigheden lieten geen normale garnaaluitvaart toe. De 5.495 kg. garnalen bekwamen dan ook renderende prijzen, van 72 tot 161 fr. het kg.

PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap
Maatschappelijke zetel,
14, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister Oostende
nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 15 april 1975 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat, 19, (vierde verdieping).

DAGORDE :

1. Verslag van beheerders, commissaris en commissaris revisor ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1974.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor.
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijke zetel, of bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(7673V)

D. VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4(Assebroek)

Tel. 33.80.61

(8884N—7519V)

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gen.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-3	5	49.250	2.196.640			
2-4	17	340.860	9.105.906			
3-4	3	33.550	1.297.390			
	25	423.660	12.599.936			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

26-3	7	350	37.571	98,—	112,—	
27-3	6	357	38.120	99,—	126,—	
28-3	7	257	31.670	117,—	131,—	
29-3	7	444	62.533	133,—	157,—	
31-3	3	128	21.329	157,—	172,—	
1-4	9	755	85.676	98,—	132,—	
		2.291	276.899	98,—	172,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-2	12	60.018	2.661.678	44,21		
1-3	11	64.835	3.092.511	47,46		
2-3	5	34.742	1.741.670	50,46		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

28-2	28	2.873	348.117	89,—	159,—	
29-2	9	1.218	167.755	106,—	173,—	
1-3	34	4.296	497.913	72,—	150,—	
2-3	12	1.199	159.202	90,—	161,—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-3	2	180	17.062	90,—	100,—	
29-3	2	125	17.907	139,—	148,—	
2-4	2	74	10.199	129,—	144,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-3	1	362	30.408			
28-3	3	4.627	194.972			
1-4	7	13.636	350.698			
2-4	1	106	11.202			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 27 maart 1975

O.216, IJsland
O.236, IJsland
O.231, Noordzee
O.206, Kanaal
O.114, Kanaal

VRIJDAG 28 maart 1975

O.127, Kanaal
O.118, Kanaal
N.45, West

ZATERDAG 29 maart 1975

O.135, Noordzee
N.3, Noordzee
O.180, Kanaal

MAANDAG 31 maart 1975

Z.209, Noordzee
Z.509, Noordzee
O.224, Kanaal
Z.38, Kanaal

DINSDAG 1 april 1975

O.32, Kanaal
O.306, Kanaal
N.736, West

WOENSDAG 2 april 1975

O.282, IJsland
Z.34, Kanaal
N.720, West

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

OOSTENDE

VRIJDAG 28-3-1975

KANAAL					
O.306	16	80	2450	431.800	
Z.34	16	75	4800	633.885	
O.82	16	75	2750	479.275	

NOORDZEE					
Z.209-509	14	335	—	481.440	

WEST					
N.736	8	120	—	155.870	

DINSDAG 1-7-1975

SLAND					
O.317	18	1400	—	1.518.899	
O.202	18	1100	—	1.360.411	
O.129	18	700	—	865.504	

NOORDZEE					
O.217	15	500	—	380.100	
N.708-709	14	650	—	840.970	

KANAAL					
O.282	18	330	—	392.941	
O.181	16	170	2400	432.570	
O.232	16	120	1400	287.030	
O.229	16	200	1260	350.990	
O.315	15	300	700	412.045	
O.369	16	220	1600	419.490	
O.123	16	320	1500	482.375	
Z.499	16	140	3500	630.955	
O.141	16	120	2000	323.566	

WEST					
N.720	6	120	—	122.490	
O.69	9	140	—	206.790	

WOENSDAG 2-4-1975

KANAAL					
O.254-185	16	4200	—	651.620	
O.66	12	105	100	272.190	

NOORDZEE					
O.120	14	295	—	371.720	

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 4 APRIL 1975

IJSLAND : O.334 met 1.200 bennen, t.t.z. 650 b. kabeljauw en gullen, 200 b. schelvis en totten, 200 b. bonen, 50 b. koolvis en 100 b. varia.

KANAAL : N.752 met 300 kg. tong en 70 b. vis.

NOORDZEE : Z.62 met Z.562 : 100 bennen.

O.239 met 300 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gullen en 150 b. schelvis en totten.

MAANDAG 7 APRIL 1975

IJSLAND : O.316 met 1.950 bennen, t.t.z. 900 b. kabeljauw en gullen, 350 b. koolvis, 300 b. schelvis en totten, 300 b. bonen, 50 b. lengen en 100 b. varia.

O.318 met 900 bennen, t.t.z. 30 b. schelvis, 600 b. gullen, 100 b. schelvis en totten, 20 b. lengen en 50 b. varia.

KANAAL : O.275, O.35, O.134, O.128, O.285, N.706, O.274, N.41, O.279, Z.597, O.198, O.309.

NOORD : O.182, O.94.

WEST : N.719.

DINSDAG 8 APRIL 1975

IJSLAND : O.81 met 1.400 bennen, t.t.z. 700 kab.-gul, 200 koolvis, 150 schelvis-totten, 225 rode zeebaars, 14 stuks heilbot, 25 leng en 100 varia.

KANAAL : O.83, O.303, O.26, Z.502.

NOORDZEE : O.243, N.705.

WOENSDAG 9 APRIL 1975

WEST : N.45.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 28 MAART 1975

N.579	52.611		
N.172	112.471		
N.761	29.890		

Dr. vangsten van verschillende visgronden. Weliswaar maar 4.600 kg vis, maar keus van vele soorten. De tongen : 500 kg, werden gekocht aan 105 fr voor de lappen, tot 185 fr voor de 3de en 4de, 175 voor de 5de en 150 fr voor de kleine. Tarbotten en grieten waren peperduur. De gulsoorten alleen rond de 40 fr of 2000 fr de benne. Vlaswijting kreeft 1650 fr, de gewone wijting tot 1340 fr voor de grote en tot 840 fr werd geboden voor de kleine. Keilroggen 2500 fr de benne, de moers 2340 fr, de tilten 2200 fr. Platvis grote 1500 fr, de drielingen 1800 fr, visjes zelf 1300 fr de benne. Staartvis kwam aan 132 fr de kg, wijl de tong-scharren van 70 à 64 de kg. kregen voor grote en middenslag. Er mag dus wel gezegd worden : een goede markt op Goede Vrijdag !

DINSDAG 1 APRIL 1975

N.765	29.150	N.715	131.650
N.738	87.200	N.345	38.800
N.590	49.340	N.349	6.104
N.700	8.454		

Kleine vangsten, buiten één vaartuig met kanalsoorten ! Alleas samen 13.000 kg. vis ! Praktisch geen tongen (70 kg. !) welke topprijzen scoorden : van 153 à 210 fr. de kg. ! Grote, noch middenslagtarbot waren er niet. Enkele kopen grieten liepen op tot 135 fr. de kg. ! Kabeljauw en gullen werden heel goed verkocht, vooral deze soorten van « extra » kwaliteit. Voor kabeljauw werd 60 fr. de kg. gegeven, de gullen van 2.500 à 2.200 fr. de benne. Platvis was er, maar in heel geringe hoeveelheid. Rode soldaten 1.900 en voor de tweede soort 1.600 fr., wat wel geen topprijzen zijn maar de « kleur » van deze soort speelt de grote viool ! Wijting kreeg ook zijn prijs volgens kwaliteit : de grote van 1.070 tot zelfs 1.240 fr. de benne, de kleine van 680 tot 900 fr. Rogsoorten : moers : 2.400 fr., de tilten 2.300 fr. Enkele bennen vlaswijting werden gekocht aan 1.500 en 1.600 fr. de benne. Speerhaaien, doggen, enz., waren er wel, maar in beperkte mate. De stekkers waren nogal in trek, want er werd prompt 1.200 en 1.300 fr. de benne gegeven. De zandschulden van 1.250 tot 1.500 fr. de benne !

Zo was de dinsdagmarkt !

ZIJ HADDEN PECH...

— Ter visserij kreeg de Z.584 van schipper Constant Couwyzer via de radio een oproep van schipper Fr. Devooght van de Z.542 die om sleephulp vroeg. Na akkoord tussen beide schippers begon de opleping naar de haven van Portsmouth, waar een rivierloods aan boord kwam, om de Z.542 te merken. De Z.584 keerde nadien naar de visserij terug.

— Ter visserij sloeg de Z.584 met de bakboordboel vast aan een onder water zittend voorwerp. Door de plotse ruk, is de rol van de veiligheid uitgerukt geworden en kwam terecht tegen de bakboordzijde die een scheur veroorzaakte. Hierbij kwam het korretouw tegen de schroef terecht terwijl schade veroorzaakt werd aan de bok. Na herstelling zette men koers naar de haven van Oostende.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-4-1975
Schelvis	
Groot	24,—30,60
Middel	19,—23,60
Klein	15,—18,60
Kabeljauw	18,—24,—
Gul	19,—25,60
Wijting	12,—18,—
Schaat	40,—52,—
Zeebaars	35,40-36,—
Leng	18,—38,—
Schartong	12,—30,—
Heilbot	75,—128,—
Koolvis	18,—20,40
Hondstong	13,—40,—
Zeevolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
Lappen	82,—91,40	93,—101
Grote	110 -120	115 -117
3/4	139,4-148,2	152 -155,8
Blok	140 -151,6	148,2-152,2
voor-kleine	138 -143,8	121,8-139
kleine	131,2,—	115,8,—
slips	122 —,—	112,6,—

Zeebrugge

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
grote	85,—91,—	90,—95,—
blok	109 -124	115 -119
fruit	150 -173	150 -162
schone kleine	146 -182	151 -154
kleine	131 -147	138 -144
tout petit	124 -140	131 -135
slips	110 -123	118 -123

Nieuwpoort

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
Tong I	160 —,—	148 —,—
Tong II	160 —,—	186 —,—
Tong III	208 —,—	200 —,—
Tong IV	208 —,—	216 —,—
Tong V	197 —,—	198 —,—
Kleine	197 —,—	198 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
Grote	18,—22,40	14,40-18,80
grote iek	24,40-21,—	17,—,—
kleine iek	14,40-18,20	17,20,—
derde slag	14,40-19,—	19,40,—
platjes	12,40-16,—	17,20-29,80

Zeebrugge

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
I	24,—27,—	26,—28,—
II	28,—27,—	26,—28,—
III	28,—31,—	24,—28,—
IV	30,—35,—	27,—33,—
V	29,—39,—	32,—36,—
VI	22,—25,—	14,—15,—

Nieuwpoort

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
Moeien	45,—,—	40,—50,—
grote pladijs	45,—,—	40,—50,—
drielingen	45,—,—	40,—50,—
platjes		

**NAAR EEN GOED FRANS
MOSSELJAAR '75 EN...
MAATREGELLEN OP INVOER**

De vooruitzichten voor de Franse mosselvelden langs de Franse kusten vanaf het Nauw van Kales, al over de Noord-Kust, Morbihan, Loire tot de Vendée zijn zeer gunstig te noemen wat de opbrengst betreft. De mossel is iets kleiner maar van zeer goede kwaliteit. Met de vooruitzichten op een groter oogst, rijzen echter automatisch een aantal problemen op die behandeld werden in de algemene vergadering van de mosselkwekers.

**DE AFZET EN DE
BUITENLANDSE
KONKURRENTIE**

Men schat dat in 1975 bijna 40 pct meer zal geoogst worden dan het vorig jaar, zodat hier onmiddellijk het probleem van de afzet naar voor komt. Het is inderdaad zo, dat de mosselkwekers een hoger prijs voor hun mosselen wensen te bekomen gezien de stijgende kosten van uitbating. Graag zou men de prijs vastgesteld zien van 15 tot 17 B. fr. naar gelang de streek en de kwaliteit. Dit betekent ongeveer een verhoging van 15 pct ten overstaan van het vorig jaar. Het is duidelijk dat hiervoor eensgezindheid dient te bestaan onder de producenten, die misschien wel geneigd zouden gevonden worden iets beterkoop te leveren gezien de groter oogst toch een gevaar inhoudt van het blijven zitten met aanzienlijke gedeelten. Men schat de oogst 1975 op 30 miljoen kg, hetzij een 10 miljoen kg meer dan vorig jaar. Anderzijds wordt er zowat 12 tot 15 miljoen kg mosselen ingevoerd, speciaal uit Nederland, zodat het absoluut niet denkbeeldig wordt, dat er een zekere concurrentie in de mosselafzet zou opdagen. Het verhogen van de prijs voor de Franse kwekers

met ongeveer 15 pct zou natuurlijk de buitenlandse concurrentie in de hand werken. Dit werd dan ook op de algemene vergadering duidelijk ingezien en verveermaatregelen werden er opgesteld.

**BESCHERMMAATREGELLEN
TEGEN DE INVOER**

Gezien Nederland, zoals Frankrijk tot de Europese Economische Gemeenschap behoort, konden de mosselkwekers van het betrokken Frans Ministerie onmogelijk beschermende maatregelen bekomen in de zin van beperking van de invoer. In navolging van wat de producentenorganisaties uit de visserijsector bekwamen, werd dan maar de administratieve reglementering bijgewerkt zodanig dat de ingevoerde mosselen door een paar administratieve attesten meer dienen begeleid te worden bij de invoer. Het doorlaatbewijs voor de ingevoerde mossel zal nu drie visas dienen te krijgen, namelijk deze van de administratie, deze van de algemene Franse zeevisserij en deze van het Comité voor de kweek van schaal- en weekdieren. Het is duidelijk dat deze producentenorganisaties hun visa zullen moeten geven omdat de EEG reglementering dit vereist, maar men maakt het toch altijd iets moeilijker en lastiger en dus ook tijdrovender en kostelijker voor de invoer. Het verminderen van het aantal doorlaatpunten langs de Franse grens is ook al een maatregel die de invoerweg langer en tijdrovender maakt. We menen echter dat het vermenigvuldigen van die maatregelen toch wel aanleiding zou kunnen geven tot een open klacht bij de EEG administratie te Brussel omdat dit ten slotte gelijk komt te staan met een gekamoufleerde invoerbeperking.

Behalve deze maatregelen die de mosselkwekers van het ministerie konden bekomen, wensen ze nu nog dat een speciaal etiket van oorsprong de ingevoerde mossel zou dienen te vergezellen waarbij ze duidelijk spekulieren op het Frans nationaal eigengevoel opdat de klant slechts mosselen van Franse oorsprong op zijn tafel zou wensen. Dit zou nochtans wel eens verkeerd kunnen uitkomen, daar de Hollandse mossel van uitstekende kwaliteit blijft.

We herinneren ons in dit verband de eis van de Engelse metaalverwerkende industrie die, spekulerende op het Engels nationaal sentiment, eiste dat op de ingevoerde afgewerkte Duitse outillage de naam van het invoerende land zou aangebracht worden. Het was de oorsprong van het «Made in Germany, Italy, enz...» dat nu nog altijd het ingevoerde produkt moet herkenbaar maken. De Duitse eindprodukten in metaal waren echter zo degelijk, dat de Engelsen bij hun leverancier het produkt eisten waar er «Made in Germany» op stond! Men had dus in feite het omgekeerde bereikt. Hopen we nu maar voor de Franse mosselkweker dat het produkt van eigen bodem, kwa kwaliteit, de vergelijking met de Hollandse mossel kan doorstaan opdat ze niet het omgekeerde zouden bereiken van wat ze in werkelijkheid wensen te bereiken.

SPROKKIEL

ZEEBRUGGE

DINSDAG 1 APRIL 1975

Z.598	8	8	40	129.970
Z.348	8	40	50	93.980
Z.546	8	50	500	201.450
Z.510	8	70	700	223.660
Z.600	9	60	700	125.480
Z.460	9	40	—	97.030
Z.547	9	60	1000	886.840
Z.578	5	60	100	123.030
Z.929	9	90	1300	437.660
Z.108	16	210	3000	757.286
Z.583	16	180	3200	616.125
				3.092.511

WOENSDAG 2 APRIL 1975

Z.492	13	140	1800	492.790
Z.537	12	70	1100	408.210
Z.27	14	140	1400	497.640
Z.589	12	80	800	259.990
Z.570	4	30	100	83.040

VRIJDAG 28 MAART 1975

Z.581-B.604	12	150	—	97.265
Z.402	12	140	—	161.005
Z.507	14	100	1500	407.080
Z.568	6	50	350	119.660
Z.497	12	100	1700	403.850
Z.14	6	100	2100	340.090
Z.161	14	180	1500	412.603
Z.533	12	100	—	70.270
Z.564	6	40	300	145.590
Z.512	6	40	500	241.310
Z.516	6	40	300	166.240
				2.662.228

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	1-4-1975	1-4-1975	2-4-1975	2-4-1975			1-4-1975	2-4-1975
Tarbot: groot (123)	204 -232	200 -265		361 -,-				
middel (123)	130 -150,8	90 -159	187 -,-	110 -162				
klein (123)	100 -110,6	60 -88,-	150 -,-	76 -,-			150 -,-	
Griet: groot (123)	98 -104	85 -95,-	109 -110	126 -,-			130 -,-	
middel (123)	75 -,-	60 -84,-		107 -,-				
klein (123)		50 -59,-		73 -,-				
Schelvis: groot	28 -,-		24 -,-					
middel	17 -,-		18,60 -,-					
klein	15 -18,-		16,80-17,20					
Heek: groot	70 -,-		70,60-85,-					
middel	45 -,-		56,40-63,40					
klein	29 -,-		35,60-42,20					
Lom								
Leng	19 -21,40		19,60 -,-					
Rog (I)	37 -56,60		50 -60,40					
Keilrog (123)	43 -59,60	70 -,-						
Rog (23)		58 -,-		59 -,-			48 -,-	
Tilten (23)		54 -,-		58 -,-			46 -,-	
Scherpstaart (23)		43 -54,-		54 -,-			47 -,-	
Halve mans (23)		36 -,-		38 -,-			40 -,-	
Teelt (2)		36 -,-		36 -,-				
Katrog (2)		20 -,-		16 -,-				
Kabeljauw	20,40-45,60	50 -,-	22 -53,40	60 -,-			50 -60,-	
Gul (groot)		45 -,-		41 -,-				
Gul (middel)	15,80-39,-	26 -40,-	23,40-40,-	35 -36,-			50 -56,-	
Gul (klein)		20 -,-		17 -,-				
Hozemondhamme	74 -114,8		82 -120,6					
Wijting: groot	28,40 -,-	15 -,-	33 -,-				20 -24,-	
klein	10 -,-	10 -,-	15,60 -,-				14 -18,-	
Schar		5 -14,-	8,40 -,-				30 -,-	
Steenvis	17 -70,-	7 -51,-	38 -85,-					
Zeehaai	26 -28,60		28 -32,-				34 -,-	
Hondshaai	14 -19,40		19 -21,-					
Doornhaai								
Pieterman	78 -,-							
Makreef								
Horsmakreef								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	6 -9,-							
Schartong	13 -35,-		33 -,-					
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk	4 -8,-		7,80-15,60					
Heilbot								
Koolvis	14 -17,60							
Steur								
Zeewolf	26,40 -,-		27,60-28,-					
Pollak	17 -28,-		24 -33,60					
Zonnevis	55 -85,-							
Koningsvis								
Vlaswijting		74 -122						
Zeeduivel		10 -20,-						
Schotse schol								
Zeehond							18 -24,-	
Bot								
Rode Poon (roobaard)	22 -29,60	30 -34,-					30 -,-	
Grauwe Poon (knorh.)	13 -,-	20 -,-		24 -,-			25 -,-	
Rode Knorhaan	16 -44,60							
Posten		8 -10,-		9 -,-				
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

Aan de woensdagmarkt van 26 maart werd aangevoerd : 1950 kg tong; 16 kisten tarbot en griet; 51 kisten kabeljauw; 130 kisten wijting; 164 kisten schol; 19 kisten schar; 11 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tarbot 16,55-16,22; gr. tong 8,84-8,32; grottmiddel tong 10,90-10,40; kleinniddel tong 13,59-13,48; tong één 12,04-11,50; tong twee 12,04-11,50.

Per 40 kg : tarbot 545-302; griet 263-208; kabeljauw één en twee 146-132; kabeljauw drie 134-92; kabeljauw vier 140-98; kabeljauw vijf 72-60; schol één 82-73; schol twee 92-82; schol drie 96-88; schol vier 77-70; wijting drie 72-55; schar 70-60.

De besommingen waren : KW 29 6.000; IJM 45 1.100.

Donderdag 27 maart werd er in IJmuiden aangevoerd door 10 schepen : 4510 kg tong; 41 kisten tarbot en griet; 235 kisten kabeljauw; 1171 kisten koolvis; 724 kisten schelvis; 289 kisten wijting; 838 kisten schol; 41 kisten schar; 1474 kisten makreel; 88 kisten varia.

De prijzen in guldens :
Per 1 kilogram : grote tong 8,59-7,59; middel tong 10,99-9,73; klein middel tong 12,10-11,16; tong 1 12,65-11,84; tong 2 11,49-10,09; tarbot 18,53-16,86.

Per 40 kilogram : tarbot 604-271; griet 291-170; kabeljauw 1 114-71; kabeljauw 2 160-83; kabeljauw 3 126-92; kabeljauw 4 128-88; kabeljauw 5 77-55; koolvis 1 42-34; koolvis 2 43-35; koolvis 3 46-36; koolvis 4 34-22,40; schelvis 1 96-65; schelvis 2 70-52; schelvis 3 63-55; schelvis 4 46-36; schol 1 69-60; schol 2 76-64; schol 3 82-63; schol 4 90-64; wijting 2 69-67; wijting 3 62-40; makreel 3 18,40; schar 66-50; tongschar 175-144.

Besommingen : KW 45 46.320; KW 49 27.300; KW 85 26.000; KW 170 41.000; KW 221 7.600; VD 6 17.770; IJM 57 36.180; VD 7 15.300; GO 5 17.930.

Aan de vrijdagmarkt van 28 maart werd aangevoerd : 3.330 kg tong; 28 kisten tarbot en griet; 178 kisten kabeljauw; 14 kisten wijting; 358 kisten schol; 48 kisten schar; 17 kisten makreel; 44 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : grote tong 8,90-8,21; grottmiddel tong 10,72-10,40; kleinniddel tong 11,78-11,26; tong één 12,23-11,66; tong twee 10,89-10,31; tarbot 19,42-18,25.

Per 40 kg : tarbot 588-277; griet 276-219; kabeljauw één 120-96; kabeljauw twee 152-81; kabeljauw drie 140-112; kabeljauw vier 110-98; kabeljauw vijf 98-70; schol één 80-62; schol twee 84-72; schol drie 100-64; schol vier 94-63; wijting drie 92-65; schar 73-56; tongschar 192-118; makreel 17,20.

Aan de dinsdagmarkt van 1 april werd aangevoerd : 24.800 kg tong; 132 kisten tarbot en griet; 1.438 kisten kabeljauw; 1.438 kisten koolvis; 391 kisten schelvis; 1.822 kisten wijting; 1.551 kisten schol; 177 kisten schar; 283 kisten diversen.

Prijzen in guldens.
Per 1 kg : tarbot 15,51-13,16; heilbot 12,03-6,01; grote tong 6,86-6,61; grottmiddel tong 9,14-8,41; kleinniddel tong 10,57-9,94; tong één 10,51-9,36; tong twee 10,21-9,10.
Per 40 kg : tarbot 566-239; griet 258-128; kabeljauw één 144-77; ka-

beljauw twee 150-83; kabeljauw drie 108-72; kabeljauw vier 84-79; kabeljauw vijf 69-48; koolvis één en twee 50-27,20; koolvis drie 60-38; koolvis vier 40-16,40; schelvis één 96-48; schelvis twee 86-37; schelvis drie 86-50; schelvis vier 75-32; schol één 76-51; schol twee 82-70; schol drie 84-69; schol vier 75-62; wijting twee 52; wijting drie 49-29; wijting vier 33; schar 62-32; poontjes 40; hammen met kop 112-90; ham 284; haai 84-82; schartong 55; tongschar 180-134; kleine kuit 77; leng 84-72; lom 64-60.

De besommingen waren : KW 4 9.430; KW 11 16.700; KW 25 19.800; KW 29 3.120; KW 34 11.020; KW 51 8.970; KW 55 15.800; KW 88 19.000; KW 106 7.440; KW 113 12.440; KW 117 11.300; KW 121 7.600; KW 141 24.900; KW 144 23.400; KW 145 24.000; KW 149 12.000; KW 150 9.430; KW 152 6.270; KW 153 19.700; KW 167 10.600; KW 175 22.300; KW 185 7.700; KW 187 13.400; KW 187 13.400; KW 189 21.500; KW 194 9.300; KW 213 3.640; KW 221 4.900; KW 226 16.600; SCH 173 4.500; SCH 256 12.900; UK 1 19.500; UK 23 1.970; VD 24 3.720; VL 7 6.040; VL 112 28.700; VL 131 23.400; WR 32 11.900; WR 45 8.020; WR 57 16.600; IJM 4 2.370; IJM 20 9.200; IJM 29 30 22.100; IJM 44 17.200; IJM 115 17.500; IJM 154 9.400.

FRANS PROTEST TEGEN GEKAMOUFLEERDE VISINVOER UIT DERDE LANDEN VIA BELGIE

Het Pools vissersvaartuig «De Matouba» die vergeefs geprobeerd had zijn vis in de Bretoense vissershavens te lossen in de eerste week van maart, zou er toch in geslaagd zijn langs een omweg de Franse oplegkonservenfabrieken te bereiken. Het ging hier inderdaad over diepvriesmakreel. De Franse pers bericht nu dat de «Matouba» haar diepvriesprodukt ter hoeveelheid van 1100 ton, in de haven van Zeebrugge zou gelost hebben. Deze vis zou via België met een etiket van Belgische oorsprong toch de Franse conserverijen bereikt hebben. Dit heeft het Franse betrokken milieu natuurlijk kwaad bloed gezet, vooral in verband met de tribulaties met betrekking tot de invoer uit derde landen waarvoor het Franse ministerie beperkende maatregelen van invoer toegestaan had.

We menen in dit verband dat de Franse verwerkende nijverheid hier toch de meeste schuld heeft door in de eerste plaats een akkoord te hebben aangegaan met het «commetje-om» langs een land van de Europese Economische Gemeenschap. Het Franse adagio : «En fait de commerce, c'est la pièce de cent sous qui compte» doet het toch nog altijd, dit echter zowel bij de Fransen als elders. Dit bewijst anderzijds nogmaals dat het zeer moeilijk, zometer onmogelijk is om zelfs de invoer uit derde landen volledig aan banden te leggen en dat men om de nationale consumptie te bevorderen dan naar invoerbeperkende maatregelen die ten slotte alleen maar het probleem naar een ander land verplaatsen, dat dan op zijn beurt verweermatregelen treft die het oorspronkelijk land kunnen treffen.

SPROKKEL

REDERSFEDERATIE AAN DE ATLANTISCHE KUST UIT FRANSE REDERSUNIE

Niettegenstaande elders pogingen aangewend worden om in

Frankrijk tot een eensgezinde producentenorganisatie te komen met drie regionale gewestelijke afdelingen, is het tot een scheuring gekomen in de Nationale Franse Redersunie. Reeds vroeger waren er duidelijke wrijvingen tussen de Rederfederatie van de Atlantische Kust en de Nationale Unie, voor verschillen van mening die hun oorsprong vinden in de verscheidenheid van de belangen van de visserij van de Noordkust met als leidinggevende haven «Boulogne» en deze van de Atlantische kust. De afgescheurde redersfederatie verwijt de Nationale Unie dat er te veel ingevoerde vis langs de haven van Boulogne, de Franse afzet komt vergiftigen. Boulogne heeft een eigen produktie van nagenoeg 122 miljoen kg maar er wordt plaatselijk voor 200 miljoen kg verhandeld. Volgens de afgescheurde federatie is de kommercialisatie van de invoer-uitvoer in het Noorden, in het kader van een zeker liberalisme, zeer nadelig voor de Bretoense rederijen en voor deze van de Atlantische kust die voor het ogenblik een overschot aan eigen produktie hebben. De afgescheurde federatie heeft van het betrokken Franse ministerie een erkenning bekomen als autonome producentenorganisatie die vooral de havens Douarnenez, Concarneau, Lorient en La Rochelle groepeerd. Deze havens samen met Ethel produceren meer dan Boulogne, namelijk 148 miljoen kg voor een waarde van een kleine 4 miljard belg. frank. Deze waarde van eigen aanvoer is voor Boulogne slechts 2 miljard omdat er in deze laatste haven meer gewone vissoorten aangevoerd worden. De zetel van de nieuwe autonome vereniging zal te Lorient zijn. Het eerste doelwit zal het bekomen zijn van een internationale erkenning en een zetel in de Gemeenschappelijke Markt.

SPROKKEL

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 24 tot en met 29 maart 1975

Door 90 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
94.355 kg.	Tong	f 918.867,33	van f 13,76 tot f 6,13 per kg.
7.052 kg.	Tarbot	f 60.303,20	van f 17,37 tot f 3,50 per kg.
101.850 kg.	Schol	f 176.028,64	van f 2,30 tot f 1,04 per kg.
73.665 kg.	Kabeljauw	f 136.515,37	van f 4,25 tot f 0,71 per kg.
5.577 kg.	Griet	f 28.009,09	van f 5,93 tot f 3,64 per kg.
4.355 kg.	Schar	f 4.290,80	van f 1,49 tot f 0,43 per kg.
21.310 kg.	Wijting	f 20.662,18	van f 1,40 tot f 0,43 per kg.
10.360 kg.	Steenbolk	f 7.778,90	van f 0,98 tot f 0,36 per kg.
540 kg.	Bot	f 222,88	van f 0,45 tot f 0,41 per kg.
520 kg.	Tongschar	f 1.689,02	van f 3,70 tot f 1,29 per kg.
628 kg.	Koolvis	f 737,63	van f 1,48 tot f 0,53 per kg.
280 kg.	Rog	f 332,50	van f 1,67 tot f 0,19 per kg.
733 kg.	Diversen	f 1.313,17	
321.865		1.556.771,51	

Met op maandag direct al een behoorlijke aanvoer van de kotters die zaterdag ervoor niet meer konden lossen, met daarbij tevens de aanvoer van vier grote kotters die hun geluk in de Ierse Zee beproefden, begon de week al goed, omdat de prijzen op maandag ook zonder meer goed waren te noemen.

De aanvoeren midden in de week waren, mede door de ongunstige weersomstandigheden, zeker niet groot, maar op vrijdag waren er weer een 23 kotters aan de markt en op zaterdag zelfs 39, waaronder weer de aanvoer van vier kotters uit de Ierse Zee.

Al met al werd het zodoende een bijzonder goede aanvoerweek met weer een zeer behoorlijke tongaanvoer (bijna 95.000 kg.) en een omzet die met ruim f 1.350.000,— de verwachtingen zelfs overtrof.

Hoewel door de grotere aanvoer de prijzen van de tong iets terugliepen, bleven ze toch variëren tussen de ruim f 9,— en f 9,50 per aangevoerde kilogram gemiddeld, terwijl de scholprijzen zich eveneens op een behoorlijk niveau bleven handhaven.

Hierdoor konden van de vissers die in de Noordzee visten nog een twintigtal een besomming maken van meer dan f 20.000,—, met als uitschieters een tweetal kotters die het zelfs op ruim 31.000,— wisten te brengen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

S.V. SCAP

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7399V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(7501V)

M



**HULP
in
NOOD**

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29

■
Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■
Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

