



het  
visserijblad

**EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !**



„Itxaso” :  
 Spaanse vissers-  
 boot - 8MDXC  
 1080 pk - 750 rpm

**KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA**

- \* 185 - 1200 PK
- \* 750 rpm
- \* Gemakkelijk onderhoud
- \* Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- \* Lange levensduur
- \* Uitstekende Dienst-na-verkoop
- \* Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersboten en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt : betrouwbaarheid en zuinigheid.

**Voor verdere details : vul onderstaande coupon in en stuur**

Naar : A.B.C.  
 Wiedauwkaai 43,  
 B-9000 Gent

Naam : .....

Adres : .....

Telefoon : .....

**A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY**

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon : (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7674V)

**REDERS en VISSERS,**  
 voor uw  
**SOCIALE LASTEN**  
 en **BOEKHOUDING**  
 wendt U in volle  
 vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01  
 (7390V)

**NIEUWE ZEEKAARTEN  
 DER VLAAMSE BANKEN**

De nieuwe zeekaarten der Vlaamse Banken zijn verschenen.

Ze zijn vanaf heden verkrijgbaar tegen comp-  
 tante betaling ter **drukkerij** van

**HET VISSERIJBLAD**  
 H. Baelskaai 30, Oostende  
**NOORDZEE BOEKHANDEL**  
 Vindictivelaan 22, Oostende  
**BURELEN HAND IN HAND**  
 Zeebrugge

**LEES " HET VISSERIJBLAD "**

# het visserijblad

Vrijdag 11 april 1975 — Nr. 15

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## Geen sluis voor Zeebrugse vissershaven moet of mag visserij geholpen worden ?

De reacties op ons vorig artikel zijn enorm. Niet minder enorm echter is de vaststelling dat de rechtstreeks betrokkenen berustend de schouders ophalen en van oordeel zijn dat men tegen de overheid niet opgewassen is en dat men machteloos staat tegenover de heersende willekeur, korruptie en misleiding.

Het meest verontrustende m.i. lijkt daarenboven de afzijdigheid van de vakbondorganisaties, die toch ook in deze werkgroep deelnamen, en die een eigen pers hebben om te opteren voor onze doelstellingen; zij hebben parlementairen wier interesse voor de visserij in het parlement zou kunnen gedemonstreerd worden en zij hebben zelfs ministers die aan het visserijbeleid grondige wijzigingen zouden kunnen brengen.

Maar van het westelijk front geen nieuws. Ook de vakbonden schijnen zich te willen beperken tot het vechten voor één frank méér op vandaag en te vergeten dat de 1.000 fr voor morgen zal verloren zijn.

Intussen worden argumenten verzameld tegen ons project en hoopt men dat, na verloop van tijd, alle reacties zullen doodbloeden. Vooral de huidige crisistoestand speelt in de kaart, want talrijker worden de reders die eerder hun bezorgdheid uitdrukken over besomming en onkosten dan over het gebrek aan akkomodatie en aanpassing. De eerste zorg is geworden de kop boven water te houden. Pas daarna zal men opnieuw vloekend vaststellen, dat men in het slijk vast zit.

### GEMEENSCHAPSGELD

Intussen blijven we verontwaardigd over de bewering dat de gemeenschap de last van 15 personeelsleden zal weigeren te dragen. Daarom verwezen we in ons vorig artikel naar de financiële last die op de gemeenschap drukt door het Boudewijnpark.

Uit verschillende hoeken werd mij gezegd dat het dom is over het Boudewijnpark te willen schrijven, want dat de mensen daar kunnen schaatsen, spelen, zwemmen en dansen en daar dus graag een frank voor over hebben. Maar men schijnt te vergeten dat de mensen voor die activiteiten moe-

ten betalen én dat de gemeenschap daarna nog 'n keer betaalt!

Immers, het Boudewijnpark wordt uitgebaat door een vennootschap. Deze vennootschap heeft 'n kontrakt met stad Brugge maar moet de instellingen, gebouwen, gronden, enz. NIET terugbetalen, zoals de reders wél de vismijn dienen te betalen. Ziehier wat dit kontrakt o.m. behelst :

Het gemeentebestuur geeft in concessie aan de samenwerkende maatschappij Boudewijnpark de terreinen met reeds opgerichte en eventueel nog op te richten gebouwen. De maatschappij krijgt aldus het monopolie voor de uitbating van voornoemde inrichting. De concessie wordt toegestaan voor een termijn van zestig jaar. Alle herstellingen welke veroorzaakt zijn door sleet of innerlijke gebreken, zowel aan onroerende als aan roerende goederen, ZIJN TEN LASTE VAN DE GEMEENTE. Het aanleggen en het onderhoud der pleinen, wegen, parkings..... is volledig ten laste van de gemeente. De concessie wordt toegestaan mits een jaarlijkse vergoeding van a) voor de eerstkomende 10 jaar van 1.200.000 fr; b) voor de rest van de concessie-jaren voor 600.000 fr. Alle grondbelastingen zijn ten laste van de gemeente. De gemeenteraad zal het recht hebben van de dertien beheerders, er zes aan te duiden.

**DIT KONTRAKT WERD OPGESTELD EN DOOR DE BURGEMEESTER GETEKEND OP 14 NOVEMBER 1969.**

### VERGELIJKINGSPUNTEN

1. Op het passief van de visserij wordt aan delgingen, interesten en terugbetalingen 6 miljoen ingeschreven. Voor het Boudewijnpark, zonder afschrijvingen, alleen voor terugbetalingen en interesten wordt er geboekt ca 4.800.000 FR TOTAAL TEN LASTE VAN DE GEMEENSCHAP.

2. De concessie brengt 10 jaar 1,2 miljoen en daarna 600.000 fr op, maar daarvoor worden alle taken gedragen, worden herstellingen uitgevoerd, pleinen aangelegd, materialen vervangen, enz., zodat we

(Vervolg blz. 2)

## NOORD OOST ATLANTISCHE VISSERIJ COMMISSIE VERDELING NOORD OOST ARCTISCHE KABELJAUW

De speciale vergadering van de Noord Oost Atlantische Visserij Commissie (NOAVC) op 13 t/m 15 januari jl. te Bergen (Noorwegen) over de quoterings van de Noord Oost Arctische kabeljauw heeft geresulteerd in de volgende aanbeveling voor het jaar 1975 :

Bondsrepubliek	29.500 ton
Denemarken (Far Oer)	11.000 ton
D.D.R.	10.000 ton
Frankrijk	30.500 ton
Noorwegen	305.000 ton
Polen	7.000 ton
Portugal	7.000 ton
Spanje	7.000 ton
U.S.S.R.	305.000 ton
Ver. Kon.	98.000 ton
<b>Totaal</b>	<b>810.000 ton</b>

Het Noorse quotum wordt met 40.000 ton verhoogd voor de kabeljauw bij de kust, die als een aparte stapel beschouwd wordt.

De verhoging van het Russische quotum voor kabeljauw bij de kust zal tijdens een vergadering van de werkgroep in maart/april 1975 nader worden vastgesteld.

Wanneer de Noorse of Russische quota voor kabeljauw bij de kust voor het einde van 1975 is uitgeput, mag de betreffende staat haar schepen de visserij laten voortzetten, mits die geschiedt met staande netten, beug of handlijnen.

Boven het vermelde quotum mogen België, Ierland, Nederland, IJsland en Zweden ieder in 1975 maximaal 500 ton vangen.

De betrokken landen werden verzocht uiterlijk 14 februari 1975 het secretariaat van de N.O.A.V.C. te verklaren akkoord te gaan met de aanbeveling, af te zien van de 90 dagen waarin bezwaren kunnen worden gemaakt en de quoterings vanaf 1 maart 1975 als bindend te beschouwen. Dit alles op voorwaarde, dat alle landen deze verklaring geven.

### Platvis en rondvis in de Noordzee

Rusland verklaarde akkoord te gaan met de quoteringsvoorstellen t.a.v. de tong, schol, kabeljauw, schelvis en wijting in de Noordzee en de makreel visserij voor de vismeelindustrie.

De Deense delegatie gaf eenzelfde verklaring voor de tong en de schol en beloofde zo spoedig mogelijk het Deense standpunt t.a.v. de rondvis en de makreel bekend te maken.

### Nieuwe voorstellen

De adviserende internationale groep biologen is verzocht studies voor te bereiden, ter bespreking op de dertiende jaarvergadering van de N.O.A.V.C. op 21-27 mei a.s. over :

- de kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis ten Westen van de Hebriden en in de Ierse Zee;
- de koolvis in de Noordzee;
- de Noord-Arctische schelvisstapels;
- de visserij op sprot in de Noordzee.

(Vervolg blz. 2)

## GEEN SLUIS VOOR ZEEBRUGGE

(Vervolg van blz. 1)

ons terecht mogen afvragen hoeveel er netto in de gemeentekas komt. Met andere woorden: de stad draagt jaarlijks ettelijke miljoenen toe. Moeten we de vergelijking met de concessie visafslag nog verder doortrekken?

3. 15 man voor de sluis is te veel! Een sluis die dan nog geld zou opbrengen. Maar hoeveel man stadspersoneel staat er ten dienste van het Boudewijnpark, zonder dat het 1 fr opbrengt.

4. Er wordt een concessie toegestaan voor zestig jaar, dus tot in 2030 na Kristus, maar die belachelijke concessievergoeding is niet eens geïndexeerd. Dat zal 600.000 fr nog betekenen in het jaar 2000?

### BESLUIT

We begraven de sluis en we begraven de politiciers. Eens ontmoeten we die toch, eens krijgen we de gelegenheid hen hun kortzichtigheid of hun achterbakse manoeuvres in het gelaat te slingeren.

Want als Van Maele niet onmiddellijk stappen aanwendt bij Openbare Werken, mogen we naar onze sluis fluiten en mag Brugge binnen afzienbare tijd naar de visserij fluiten.

(Vervolg van blz. 1)

### VISQUOTERINGREGELINGEN VAN KRACHT IN NEDERLAND

Minister mr. A. van der Stee heeft besloten per 1 maart 1975 uitvoering te geven aan een aantal aanbevelingen van de Noordoost Atlantische Visserij Commissie betreffende de quotering van vis, t.w.:

## NOORD OOST ATLANTISCHE VISSERIJ COMMISSIE

vissoort	gebied	max. quotum	geldig van/tot
kabeljauw	Noordzee	26.000 ton 1)	1-3-1975 - 31-12-1975
schelvis	Noordzee	14.000 ton 1)	1-3-1975 - 31-12-1975
Wijting	Noordzee	14.000 1)	1-3-1975 - 31-12-1975
haring	Keltische Zee	5.000 ton	1-4-1975 - 31-3-1976
tong	Noordzee 2)	9.200 ton	1-3-1975 - 31-12-1975
tong	Engels Kanaal	—	1-3-1975 - 31-12-1975
tong	Kanaal van Bristol	—	1-3-1975 - 31-12-1975
tong	Ierse Zee	245 ton	1-3-1975 - 31-12-1975
schol	Noordzee 2)	47.000 ton	1-3-1975 - 31-12-1975
schol	Engels Kanaal	—	1-3-1975 - 31-12-1975
schol	Kanaal van Bristol	—	1-3-1975 - 31-12-1975
schol	Ierse Zee	20 ton	1-3-1975 - 31-12-1975
makreel 3)	Noordzee	—	—
makreel 3)	Skagerrak	2.500 ton 4)	1-3-1975 - 31-12-1975
makreel 3)	Kattegat	—	—

De genoemde quota zullen worden verminderd met de vangsten uit de periode 1-1-1975 - 28-2-1975.

- 1) Afwijking van 10 % toegestaan mits totaal van deze drie vissoorten de 54.000 ton niet overschrijdt.
- 2) Visserij op tong en schol in de 12 mijls-zone verboden voor vissersvaartuigen met tonnage groter dan 50 BRT en een vermogen groter dan 300 PK.
- 3) Niet voor menselijke consumptie.
- 4) 20 % bijvangst toegestaan bij visserij op andere vissoorten niet bestemd voor menselijke consumptie.

TOT BESLUIT VRAGEN WIJ DE BURGEMEESTER, GANS ZIJN KOLLEGE, EN GANS ZIJN GEMEENTERAAD — minstens de moed op te brengen om klaar en duidelijk aan het visserijbedrijf mede te delen waarom hij zelf eerst pro een sluis was en thans contra spreekt.

Op een vergadering in de vismijn heeft hij nauwelijks bedekt zijn voorganger P. Vandamme een veeg uit de pan gegeven en heeft hij onbeschoornd de gedachte geopperd dat het Ir Verschaeve's bedoeling kon zijn de visserij in Oostende te concentreren.

Laat hij nu even duidelijk en zonder politieke frasen zijn mening komen verdedigen. We zullen dat in elk geval heel wat meer waarderen, dan wanneer we in slaap worden gewiegd met versterkte kaaimuren en ergerniswekkende jachthavens van mijnheer Traen, Simoen, Verschaeve, Defraigne.....

JEF DEROOSE

### NOTA DER REDAKTIE :

Grote en schandelijke toestand en de Zeebrugse Visserij wordt ondertussen uitgezogen. We komen hierop terug en zeggen ondertussen: Is ook de Rederscentrale Oostkust in slaap gevallen?

## DE ZEERECHT-KONFERENTIE TE GENEVE

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen zijn de Belgische vertegenwoordigers van het ministerie van Buitenlandse Zaken en Landbouw nog te Geneve.

Vorig jaar gaf de Hollandse vertegenwoordiger, dhr. A. Thurmer, omtrent de besprekingen in Caracas, een prachtige uiteenzetting omtrent deze belangrijke conferentie zowel in het Hollands tijdschrift „Visserijwereld” als in ons blad.

De betrekkingen tussen de Belgische staatsambtenaars en de Belgische visserijwereld, zijn echter niet van dien aard dat deze laatste omtrent dit alles snel ingelicht wordt, alhoewel deze conferentie een wereldbelang heeft.

Dhr. Thurmer schrijft over de gebeurtenissen te Geneve het volgende.

### KOMT ER EEN NIEUW ZEERECHT

Maandag, 17 maart heeft de heer Shirley Amerasinghe van Sri Lanka en voorzitter van de Conferentie de vervolgzitting van de IIIe Zeerechtconferentie voor geopend verklaard.

Na inachtneming van een minuut stilte voor meditatie en gebied zijn de 3000 afgevaardigden uit 150 landen aan het werk gegaan.

Wat wil zeggen: zij hebben zich opgesplitst in 3 grote Commissies, die opnieuw gaan bekijken of de lijvige boekdelen met gecompliceerde voorstellen, die in Caracas zijn klaargemaakt en die «main trends» worden genoemd, bouwstenen kunnen opleveren om tot compromissen te komen, die gestalte kunnen krijgen in wetsartikelen voor het nieuwe Zeerecht. De spanning is groot, want iedereen weet dat er nu iets moet gebeuren en we in positieve zin. Zou dat niet het geval zijn, dan moet het spel goeddeels als verloren worden beschouwd en dat zou voor de wereld bijzonder nare gevolgen kunnen hebben. Verwacht moet immers worden dat bij het uitblijven van resultaten, de Staten het recht in eigen hand zullen gaan nemen en dat betekent: de chaos. Eén wereld of geen. Er is geen alternatief.

### TALRIJKE ONDERWERPEN

Maar laat ons eerst nog even in het geheugen terugroepen om welke belangrijke zaken het gaat. We moeten een keus maken, want alle onderwerpen noemen, laat staan onderkennen op hun samenhang en belangrijkheid is een ondoenlijke zaak.

Bepalen we ons dan tot de werkzaamheden van Commissie II, die overigens door velen wordt gezien als de meest belangrijke Commissie. De afgevaardigden in Commissie II moeten het eens trachten te worden over voorstellen, die op tafel liggen met betrekking tot de Territoriale Zee, t.w. de aard en de kenmerken van deze zee en de vraag of historische wateren ja dan neen tot de territoriale zee behoren. Voorts de grensregeling, met name hoe de breedte van de territoriale zee moet worden vastgesteld, bijvoorbeeld: door middel van de laag-waterlijn of door middel van rechte basislijnen, alsmede onder welke omstandigheden de ene dan we de andere methode de voorkeur verdient.

Dan het probleem van baaien, historische baaien en niet-historische baaien. Wat zijn dat voor wateren en moeten ze wel of niet tot het regime van de territoriale zee worden gerekend? Hoe staat het met permanente havenwerken die een integraal deel zijn het havensysteem vormen? Kunnen die als deel van de kust worden beschouwd en als zodanig worden benut voor 't bepalen van de uiterste grenzen van de territoriale zee?

Dan de merkwaardige situatie dat een natuurlijk gevormd stuk land buiten de kust bij hoogwater nog droog blijft. Mag de buitenste grens van dat droog blijvende stuk grond dan gebruikt worden als basislijn om de breedte van de territoriale zee uit te zetten?

Wat moet de breedte worden van de territoriale zee? Er zijn voorstellen, waarin een breedte van 12 zeemijlen wordt voorgestaan, maar er is ook een voorstel om de territoriale zee een breedte te geven van 200 zeemijlen. Ja, U leest het goed. Er staat: territoriale zee en niet «economische zone», waarvoor de voorstellen algemeen zijn afgestemd op 200 mijl, inclusief een breedte van de territoriale zee van 12 mijl.

Vervolgens de voorstellen, die er liggen aangaande de onschuldige doorvaart van de territoriale zee. Er wordt op dit stuk onderscheid gemaakt tussen gewone koopvaardij- en vissersschepen, schepen met bijzondere kenmerken, zoals tankers, die olie vervoeren of aardgas of andere ontvlambare explosieve en voor het milieu gevaarlijke stoffen. Om nog maar niet te spreken van tankers, die stoffen voor atoomwerktuigen vervoeren of met atoomkracht worden voortgestuwd. Tenslotte liggen er met betrekking tot de onschuldige doorvaart van de territoriale zee nog voorstellen, die betrekking hebben op regeringsschepen, andere dan oorlogsschepen. En uiteraard eveneens voorstellen aangaande de doorvaart van oorlogsschepen. Het hoofdstuk van de territoriale zee kan dan worden afgesloten — hoewel ik in mijn opsomming niet uitputtend ben geweest — met de voorstellen over de vrijheid van navigatie en het overvliegen van de territoriale zee.

### ANDERE VRAAGSTUKKEN

In het hiernavolgende bepaal ik mij nu verder tot het noemen van de onderwerpen en niet meer de

(Vervolg blz. 3)

(Vervoeg van blz. 2)

details, behalve dan bij de visserij. Anders vrees ik dat de animo tot verder lezen zal ve gaan.

Er zijn dan nog de vraagstukken omtrent :

- de aanpalende zone;
- de zeestraten, die gebruikt worden voor internationale navigatie;
- het continentale plat;
- de exclusieve economische zone buiten de Territoriale zee. Onder dit hoofdstuk vallen ook de visserijen, die opgesplitst worden in de volgende secties :

1. de Exclusieve Visserij-zone
  - a) algemeen;
  - b) plichten van staten;
  - c) samenwerking met internationale organisaties;
  - d) toegang van vreemde schepen;
  - e) rechten, gebaseerd op traditionele visserij of de economische afhankelijkheid.

2. Preferentiële Rechten van Kuststaten.

- a) toewijzing van marine-rijdommen aan de Kuststaat;
- b) toegang van vreemde schepen;
- c) overgangperiode.

3. Beheer en conservering.

- a) algemene verantwoordelijkheid van de Kuststaat;
- b) de beginselen, waarop conserveringsmethoden moeten zijn gebaseerd;
- c) anadrome vissoorten;
- d) catadrome vissoorten;
- e) tonijn- en dolfinachtigen;
- f) walvissen;
- g) geschillenbeslechting;

Gaan we weer verder met de hoofdstukken :

- de preferentiële rechten van de kuststaat of andere niet-exclusieve jurisdictie over de rijkdommen buiten de territoriale zee.
- de volle zee.

Onder dit hoofdstuk vallen weer tal van visserijartikelen, met name :

- a) het recht van staten om levende rijkdommen te exploiteren;
- b) de bijzondere belangen van de kuststaat;
- c) maatregelen voor de conservering van visstapels;
- d) tonijn en dolfinachtigen;
- e) levende rijkdommen in een gebied van de zee, dat gelegen is buiten de grenzen van de zones, waarin twee of meer staten soevereine rechten en jurisdictie hebben;
- f) aandacht voor de speciale noden van ontwikkelingslanden en voor die van de zee afgesloten landen;
- g) geschillen-regeling;
- h) anadrome vissoorten;
- i) walvisachtigen.

Tenslotte de hoofdstukken :

- van de zee afgesloten staten,
- rechten van Staten zonder continentaal plat en van Staten met hele kleine continentale plats en van Staten met korte kustlijnen;
- archipels;
- ingesloten en half ingesloten zeeën;
- kunstmatige eilanden en installaties;
- regimes voor eilanden.

De grote opgave van de afgevaardigden zal zijn om bruggen te slaan tussen de «have's» en de «have-not's», waarbij het op zichzelf al een moeilijk probleem is, welke landen tot de rijke landen behoren en welke tot de arme landen. Hoe deze kwestie ook benaderd wordt; één ding is zeker dat niet zonder meer vast staat dat alle landen, die tot de derde wereld behoren per definitie arm zijn en landen, die tot de oude wereld behoren, zonder meer rijk kunnen worden genoemd, als het gaat over het ter beschikking hebben van le-

vende- en niet-levende rijkdommen.

## DE ECONOMISCHE ZONES

De volle zee buiten de territoriale zee zal worden opgedeeld in economische zones, die zullen toevallen aan de Kuststaten. Het ligt in de verwachting dat deze zones een breedte zullen krijgen van 200 zeemijlen en dat de regimes in deze zones zullen zijn gebaseerd op absolute exclusieve rechten dan wel op beperkte exclusieve rechten. Zoals de ontwikkeling zich nu laat overzien, mag worden aangenomen dat het accent zal vallen op zones met beperkte exclusieve rechten. Wat de visserij aangaat, zou dit betekenen dat de kuststaat voor zichzelf kan opeisen dat deel van de totaal toelaatbare vangst in de zone, welke hij met de schepen van zijn eigen onderdanen kan opvissen. De rest van de totale toelaatbare vangst zou dan door middel van een prioriteitsregeling aangegeven in de conventie, kunnen worden toegewezen aan derde landen. De Conferentie zou kunnen besluiten om onder derde landen te verstaan landen met traditionele rechten, ontwikkelingslanden, maar ook van de zee afgesloten staten en geografisch benadeelde staten. Laatstgenoemde staten vormen thans een club van 43 landen, waartoe ook Nederland, België, Duitsland en Luxemburg behoren.

De overschotten waar het om gaat kunnen klein, redelijk groot of groot zijn. Van een land als Canada bijvoorbeeld wordt voor waar verteld dat het met een zone van 20 mijl rondom zijn gebied slechts 30 t.h. van de totale toelaatbare vangst met eigen onderdanen zou kunnen opvissen. En zo zijn er bepaald nog meer landen te noemen.

Er zullen in sommige zeeën en in oceanen gebieden overblijven, die tot niemand behoren. Men kan het ook om draaien en stellen dat die gebieden internationaal zijn en aan allen behoren. Dat laatste is ook het geval zijn. De levende rijkdommen en de niet-levende rijkdommen in deze wateren zullen beschouwd worden als het gemeenschappelijk erfdeel der mensheid. De betrokken gebieden zullen worden gesteld onder bestuurs- en beheerslichamen, die regionaal kunnen worden gevormd. Er worden rechtsregimes voorbereid, die ten doel hebben een verantwoord gebruik van de minerale- en levende rijkdommen ten bate van het algemeen. Ik meen met nadruk te moeten stellen — om alle misverstand te voorkomen — dat al het voorgaande pas waar wordt als een Zeerechtovereenkomst tot stand komt. In de aanhef heb ik erop gewezen wat er gebeurt als er geen verdrag wordt bereikt.

## DE ROL VAN DE EEG

Wat kan de rol nu zijn, welke de lidstaten van de EEG in dit grote gebeuren kunnen spelen en wat is en kan de positie van de lidstaten worden? Over dit laatste valt in dit stadium uit de aard helemaal nog niets te zeggen. Wel kan worden aangegeven wat ten aanzien van dit alles wordt overlegd en voorbereid.

Men zal zich nog herinneren, dat de lidstaten met uitzondering van Groot-Brittannië, in Caracas een serie voorstellen op tafel hebben gebracht, waarin t.b.v. de Kuststaat de economische zone werd aanvaard, met dien verstande dat in

plaats van exclusieve rechten, uit te oefenen door de Kuststaat, een stelsel van preferentiële rechten uit te oefenen door de Kuststaat, een stelsel van preferentiële rechten werd geclaimd, waarbij de internationale organisaties een grote rol speelde. Deze voorstellen zijn in Caracas slecht gevallen. Algemeen was men van oordeel dat het voorstaan van preferentiële rechten uit de tijd was. «Volkomen overleefd» zei IJsland. «Dat zij rusten in vrede».

## DE 12 MIJLS-ZONE EN DE BELGISCHE ADMINISTRATIE WAAR BLIJFT DE REDERS-CENTRALE ?

Waar in Nederland de Minister van Landbouw de visquotering van kracht heeft gemaakt vanaf 1 maart en met terugwerkende kracht vanaf 1 januari, is daar in België nog niets van in huis gekomen.

Hetzelfde geldt voor de visserij op tong en schol in de 12 mijlszone die er vanaf heden verboden is voor vissersvaartuigen met tonnage groter dan 50 Br. Ton en een vermogen groter dan 300 PK. In België nog niets van dit alles. De administratie heeft waarschijnlijk na 3 maanden na de beslissing in Duitsland nog geen tijd gevonden om een beslissing van enkele regels bij Kon. Besluit goed te keuren. Het gevolg hiervan is dat schepen van 100 à 1200 PK zelfs tot binnen de 3 mijlszone alles langs onze kust in enkele weken tijd leegvagen en onze kustvisserij ook van de armoede zal delen, nu een zeer slechte winter haar veel dagen aan de kaai houdt.

Anderzijds is het een feit dat van uit de Rederscentrale niet de minste actie uitgaat van een sekretariaat dat beneden alles is en er alleen goed voor is een briefje te schrijven of vergaderingen van de Euro paritaire commissie als toeschouwer bij te wonen.

Daarenboven is er niet de minste samenwerking tussen de administratie en de bedrijfsmiddelen en bepaalt alles zich bij individuele tussenkomsten.

We kunnen de administratie van Landbouw en vooral zijn den die, alles laat liggen, alles juridische dienst niet bijtrellaat begaan en ondertussen het bedrijf aan zijn lot overlaat en voor enorme financiële problemen stelt.

Waar zijn de verlichte geesten, die deze administratie op deze onaantoonbare traagheden durft wijzen.

Betekent dat de hereniging en de redding van ons bedrijf?

P. VANDENBERGHE

## CONCESSIE

In het onderling overleg, dat sindsdien in Brussel is voortgezet, is het duidelijk geworden in de wereld behouden en zichzelf een onderhandelingspositie kunnen scheppen, dat dan zal moeten worden afgezien van de preferentiële rechten en zal moeten worden gewijcht naar de economische zone met beperkte rechten, waarbij het niet totaal uitgesloten moet worden geacht dat dit laatste nog kan veranderen in volledig exclusieve rechten. Tot goed begrip diene dat geen van de lidstaten en ook de Commissie van de EEG niet, deze ommezwaai met vreugde hebben begroot. Het tegendeel is zelfs het geval. Duitsland aarzelt nog t.a.v. het ja-woord en België is nog in het stadium dat het gewoon tegen is. Welke overwegingen zijn dan voor de Commissie van de EEG en voor 7 lidstaten behalve de bovengenoemde mede beslissend geweest?

In de eerste plaats dat de Gemeenschap zich in het geval van de exclusieve economische zone kan opstellen als de exponent van 8 kuststaten, die voorzover mogelijk een zone van 20 mijl hebben ingesteld en die met elkaar een eenheid vormen op grond van het Verdrag van Rome, welke als zodanig door derde landen moet worden erkend. Deze ontwikkeling zou inhouden vrije toegang tot elkaars visgronden en de mogelijkheid dat Brussel alle totaal toelaatbare vangsten in de wateren van de gemeenschap poolt. Vrees dat derde landen aanspraak zouden kunnen maken op een «restante» visserij behoeft niet aanwezig te zijn, omdat de capaciteit van de lidstaten ruim voldoende is om zelf de toegestane toelaatbare vangsten op te vissen binnen de Gemeenschapswateren, zelfs al worden daar de 750.000 ton vis bijgesteld, die derde landen jaarlijks in de Gemeenschapswateren vangen. Daar staat tegenover dat er ook een verliescijfer te melden is van 1 miljoen ton, te weten de vis, die het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, België en Frankrijk als regeek per jaar onder de kusten van derde landen wegvangen. Daar staat tegenover dat de Gemeenschap nu voor deze landen kan onderhandelen en over meer en betere wapens beschikt dan elk der genoemde lidstaten afzonderlijk als zij zouden komen te staan tegenover landen als Noorwegen, IJsland, Groenland Canada en de Verenigde Staten op het moment dat deze landen zijn overgegaan tot het instellen van een exclusieve zone van 200 mijl.

Volledigheidshalve zij vermeld dat de Gemeenschap in de nieuwe situatie er niet onder uit zal kunnen om een handreiking te doen aan van de zee afgesloten staten en aan geografisch benadeelde staten.

## VOORWAARDE :

### EIGEN VISSERIJREGIME

Voordat nu de gedachte post vat dat de Gemeenschap voor een goed deel het lek boven water heeft, moet men wel bedenken dat nog aan één voorwaarde moet worden voldaan, met name in het wereldwijde verdrag van het Zeerecht zal een clause moeten worden opgenomen, waarin aan de EEG wordt toegestaan om intern een eigen regime t.v. de visserij te kunnen toepassen. Zou deze clause niet in het Zeerechtverdrag staan, omdat daar niet aan gedacht zou zijn of zij zou zijn verwor-

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

pen, dan kan de EEG, noch de lidstaten onmogelijk het betreffende hoofdstuk in het Zeerechtverdrag tekenen, omdat dat zou indruisen tegen het Verdrag van Rome en tegen «Verordening no 2140/70 van de Raad van 20 oktober 1970», waarin regelen zijn gesteld, houdende dat de lidstaten vrije toegang hebben tot elkaars wateren en tot elkaars visgronden. Nu is die clause niet vergeten en wordt ze niet vergeten. Reeds in de voorstellen, die in Caracas zijn ingediend, was op verzoek van de leider der Nederlandse delegatie, prof. W. Riphagen, en artikel ingebouwd, op grond waarvan douane-unies t.a.v. de visserij hun eigen rechtregels zouden kunnen blijven toepassen. Een dergelijke clause moet er nu weer komen. En om een optimale kans te hebben dat deze clause ook zal worden aanvaard, zal op verzoek van prof. Riphagen een clause worden geformuleerd in meer algemene termen, die verkoopbaar is aan de andere 14 delegaties, en in het bijzonder aan de douane-unies, die over de hele wereld verspreid zijn en waarvan de vertegenwoordigers, althans van de leden, ter Conferentie aanwezig kunnen zijn.

Laatstgenoemd besluit werd genomen door de delegatieleiders op de eerste vergadering, die in Genève in het kader van de EEG werd gehouden. Bovendien bleek op die vergadering een grote mate van overeenstemming t.a.v. een aantal principes, die als uitgangspunt moeten dienen voor het beleid van de lidstaten met betrekking tot de visserij in de Conferentie.

Tot daar de heer Thurmer in deze voor ons allen zeer belangrijke aangelegenheid.

Wij hopen onze lezers volgende week bij de terugkeer van onze ambtenaren hierover meer te kunnen meedelen en komen dus stellig op de besluiten (zo er genomen worden) van Genève terug.

— P.V.

## DIEFSTALLEN IN DE VISMIJN

Al is het dan al enige tijd geleden dat er nog diefstallen vermeld werden in de krant, het is daarom nog niet zo dat er niet meer gestolen wordt. Verleden week zelfs weer erg veel. Vis die pas verkocht werd en waarvan de koper nog niet de tijd had om ze op te halen en weg te voeren, verdween met bennen tegelijk. Drie manden rog van de een, een koop tarbot (aan meer dan 200 fr het kg) van de ander, een ben platvis van een derde koper, enz. Hoe dat dogeijk is mag Joost weten in elk geval, zij die ze meepikten hebben zich niet kenbaar gemaakt nadat door de martleiding gevraagd werd of dikwijls niets per vergissing weggenomen was. Men gelooft daar nog in Sinterklaas. In elk geval is het zo dat een even scherpe controle na de verkoop als ervoor misschien baat zou bijbrengen. Ook het weren van al diegenen die er niet nodig zijn zou al een eerste stap kunnen betekenen. Het Paasverof heeft alleszins veel toeristen in de mijn gebracht. Die kunnen er echter even goed na de verkoop toegelaten worden of anders alleen onder geleide. Het zijn wel die toeristen niet welke met bennen vis verdwijnen, ze maken toezicht echter moeilijker. Bovendien zorgen ze voor een portie lawaai meer en dit is er al meer dan genoeg.

## AANVOER EN OPBRENGST OPNIEUW GEDAALD TE OOSTENDE OOK IN MAART GEEN VERBETERING

Wie gedacht had dat tijdens de maand maart een verbetering zou intreden voor de Oostendse visserij, had het mis voor. Inderdaad, de prijzen zijn voor de veel gebrachte soorten als kabeljauw, gul en schelvis weinig interessant geweest zodanig dat veel schepen lagere resultaten boekten dan normaal. Het is nu immers de beste periode van het jaar voor de middenslagvisserij. Ronde vis zou er moeten bij de vleet zijn, dat is niet het geval en bovendien krijgt wat gebracht wordt, erg matige prijzen. Voor schaarse soorten als rog, tarbot, griet, steenschol en de laatste weken ook heek, worden wel hoge prijzen betaald.

De aanvoer daalde in maart van 2.292.525 kg. naar 1.851.903 kg. hetzij met 440.622 kg. Dat is een hoeveelheid die kan tellen. In vergelijking met maart 1973 zelfs een vermindering met 500.000 kg. De visserij gaat dus wel degelijk met reuze schreden achteruit. Waar voorgaande jaren dit tekort nog werd goedgehaakt door hogere prijzen schijnt zulks dit jaar niet het geval te zullen zijn. In elk geval dan niet in maart waar de prijs amper het peil bereikte van verleden jaar : 25 fr.

Aangezien de prijs slechts het peil van verleden jaar bereikte is de totale opbrengst aanzienlijk gedaald : 10.602.319 fr. minder. In plaats van 58 milj. 40.235 fr. slechts 47 milj. 437.916 fr.

De aanvoer werd voornamelijk gebracht van het Kanaal en van IJsland. Redelijk ruime vangsten van IJsland waardoor die schepen het, niettegenstaande de flauwe prijzen, nog behoorlijk deden.

De kanaalschepen deden het afwisselend goed en minder goed waarbij de grootte van de vangst tong en die van de rariteiten bepaald waren. Tongen zijn inderdaad redelijk duur geweest met toch af en toe wel scherpe dalingen en stijgingen. Voor tarbot werd een onverwacht hoge prijs betaald : tot bij de 290 fr.

Vreemde vis hebben we bijna niet gezien, er werd slechts voor 16.270 fr. verkocht tegen 1.870.649 fr. verleden jaar. Geen enkele IJslander dus dit keer, al is het er wel een paar keer dicht bij geweest.

De opbrengst van de deelvis op naam is ook met 2/3 teruggevallen van 324.300 fr. op 123.605 fr. Er was wel meer geschatte vis, daartegenover staat dat er helemaal geen vis van de kustvisseren in de vismijn werd verkocht. Die 286.075 fr. vis zijn dus wel een onwaarschijnlijk laag bedrag voor al die schepen samen.

### STEEDS VERDER ACHTERUIT

Na drie maanden ziet het er bepaald bedenkelijk uit, dit voor hen die het nog niet wisten. De opbrengst is met bijna 31 miljoen, teruggelopen en de aanvoer vermindert met 866 ton. Op een kleine aanvoer als de onze is dat een cijfer dat zou moeten doen nadenken.

Toch lijkt er de laatste tijd weinig belangstelling te bestaan voor volksoorten als kabeljauw en schelvis. Waarschijnlijk zullen die dan te veel aangevoerd worden in het buitenland. Anders is het nauwelijks mogelijk dat in maart amper 25 fr. het kg. bekomen werd voor die soorten. Men heeft toch steeds beweerd dat er een groter visverbruik was, dus zal het wel buitenlandse vis zijn die men verbruikt. De prijzen worden immers al lang niet meer in de Oostendse

vismijn bepaald (als dat dan al ooit zo geweest is). Het moet dus stormen zodat er in het buitenland bijna geen vis gebracht wordt, wil men hier renderende prijzen halen. Dit dan steeds voor de meest gebrachte soorten als kabeljauw, gul en schelvis.

Al met al kregen we na 3 maanden in 1974 juist geteld 5.367.816 kg. vis voor 138.056.777 fr. De gemiddelde prijs zakte ten overstaan van 1974 van 27 fr. naar 25,70 fr. Geen reden tot juichen dus.

## Weinig en dure garnaal in maart te Oostende

De kustvisserij moet in maart niet hoog van de toren blazen. De vangsten van de garnalenvissers zijn zeer klein geweest en van de visvaarders hebben we helemaal niets gezien. Tenzij wat geschatte vis, hoofdzakelijk bot, platjes en schar. Sommigen slaagden erin ook wat tong te laten schatten. Werd vroeger de garnaal verkocht aan de trap dan wordt er nu al vis van de kustvisseren aan de man gebracht.

De garnaal is erg schaars geweest, in totaal maar 14.803 kg. wat toch weer 10.075 kg. minder is dan verleden jaar in de derde maand. De gemiddelde vangst per schip is gedaald van 94 naar 62 kg. iets wat wel gedeeltelijk goedgehaakt werd door de hoge prijzen. Gemiddeld werd immers 89,10 fr. bereikt tegen 61,9 fr. verleden jaar. Verschillende dagen werd voor garnaal meer dan 100 fr. het kg. betaald, de topprijzen noteerden we op de laatste dag van de maand : 172 fr. De 237 vangsten (37 minder dan in 1974) brachten 1.319.136 fr. op wat toch nog 222.1999 fr. minder is dan verleden jaar.

Een minder geslaagde maand dus voor de garnalvissers.

### Klenere aanvoer bracht meer op na 3 maanden

Alhoewel na 3 maanden in 1975 toch al 121 vangsten meer aangevoerd werden daalde de totale aanvoer van 62.278 kg. naar 45.811 kg. De veel hogere prijs heeft echter de opbrengsten toch nog over die van verleden jaar getild zodat 3 milj. 958.073 fr. bereikt werd in plaats van 3 milj. 938.876 fr. Daarvoor was het echter nodig dat de gemiddelde prijs steeg van 63,20 fr. naar 86,40 fr., een prijs die werkelijk zeer goed genoemd mag worden. De gemiddelde vangst is teruggevallen van 105 naar 64 kg. terwijl het aantal vangsten zelf steeg van 591 naar 712.

Het eerste kwartaal 1975 is dus alleszins niet schitterend geweest voor wat de vangsten aangaat. Hierover kunnen de vissers dus klagen. Van de andere kant waren de prijzen zeer hoog en dat was dan zeker minder prettig voor hen die de garnaal moesten kopen. Onder de 150 fr. het kg. zal wel niet veel garnaal te krijgen geweest zijn. Misschien gaat het de volgende maanden beter.

## IJslander te Oostende

De S.170 Dagny komende van IJsland markte heden woensdag te Oostende met een vangst van 103.546 kg vis van uitstekende kwaliteit. Hij besomde hiervoor 1.843.729 fr.

Werden verkocht : 45.000 kg klipvis (rode boten) 21.000 kg koolvis; 21.800 kabeljauw en 10.800 kg schelvis en totten; 5.000 kg varia, hetzij 2.076 bennen.

Naar we vernemen waren er opnieuw sommige reders tegen deze verkoop en was een telex gezonden om de verkoop van de vangst van dit schip te vermijden.

Groter dwaasheid kan niet begaan worden.

Dat dit alles ingegeven is uit zuiver eigenbelang, betekent, wanneer dit zo voortgaat, de volledige ondergang van de Oostendse markt.

De Openbare Overheid heeft de plicht er voor te zorgen dat er werkgelegenheid is, dat er meer vis op de markt komt, zodat de

handel kan werken.

Het gaat niet op in te gaan op het verzoek van enkele mensen die niet beseffen welke schade hun onbezonnen grillen, berokkenen.

Anderzijds vergeet men dat ons akkoord met IJsland in november moet vernieuwd worden.

Wat zal men, dan zeggen, zo ook onze vaartuigen uit IJsland verbannen blijven ?

Wij menen dat de schepen van de vissershaven er is om werk te verschaffen, om de handel terug op gang te brengen, enz..... Een vergelijking maken van de prijzen van die vis en 't aangevoerde gewicht, zullen uitwijzen, dat hier geen schade berokkend wordt.

Maandag vergaderde op het stadhuis een beperkte commissie. De ganse vishandel was er afwezig om hun advies te geven en 'n is het niet te verwonderen dat adviezen gegeven worden in strijd met de belangen van ALLE reders, vishandelaars en zij die er in werken.

8 mei '95!

# Open deur in visserijschool "John Bauwens" te Oostende

Het is dit jaar reeds 10 jaar geleden dat de Stedelijke Visserijschool de oude gebouwen verliet in de Schipperstraat om haar intrek te nemen in het nieuwe schoolcomplex gelegen in de wijk het Hazegras.

De moderne school met al het prachtig (up to date) materiaal is steeds erkend geworden als zijnde een «model school» en werd dan ook verschillende malen bezocht door afvaardigingen uit Nederland en Frankrijk. De school omvat zo veel dat het echt te moeilijk wordt om alles te gaan opsommen zonder er een vervelende waslijst van te maken. Er zijn ook verschillende akkommodaties die de aantrekkingskracht uitoefenen evenwaardig aan een museum vernoemen we hier maar de aquaria's, de uitgebreide schelpencollectie, de maquette van de Vlaamse Banken, scheepsmodellen en dergelijke meer. De schoolgemeenschap dacht er dan ook goed aan te doen een zo geheten «Open Deur» te organiseren ter gelegenheid van het feit dat er geleefd en gewerkt wordt in dit prachtig gebouw die de Nieuwe Stedelijke Visserijschool is.

Er van overtuigd zijnde dat verschillende oudleerlingen en vrienden de school op die dag met een terugkomen zullen, verblijden en dat vele mensen zullen komen kennis maken met de school, zijn de organisatoren druk in de weer om er iets speciaals van te maken. Nu staat al vast dat de gymzaal getransformeerd zal zijn in een tentoonstellingsruimte waar verschillende kunstschilders hun zee- en havenzichten aan het kritisch oog van het publiek zullen bloot stellen. Ook staat het nu reeds vast dat verschillende modelbouwers van schepen met hun ambacht-pronkstukken hun steentje zullen bijdragen tot het welslagen van die dag.

De inrichters hopen voor die dag ook pa en zoon Desnerck vrij te krijgen, want wie beter dan die beide rasechte Oostendenaars kunnen het publiek inlichten over de historische evolutie van de Oostendse Visserij en de visserij in het algemeen.

De «Open Deur» zal vooraf gegaan worden door de Jaarlijkse Algemene Statutaire Vergadering van de Oudleerlingen- en Vriendenbond van de school die begint rond 10 uur. Gepaard gaande aan deze vergadering zal de jaarlijkse hulde plaats vinden ter nagedachtenis aan de afgestorven leden en de op zee gebleven vissers aan het monument voor de school. Rond de klok van half elf gaan de deuren open, figuurlijk en letterlijk, voor het publiek. Het gehele gebeuren wordt geopend met de projectie in première, van de film «Windens». Deze prent van een dik uur is een poëtische blik in het harde vissersleven aan boord van onze Oostendse treilers. Het is geenszins een didactische film over de visserijmethodes, hoewel dit op secundair plan natuurlijk ook in de film te zien is. Wat natuurlijk zeer interessant te weten is het feit dat de film werd geproduceerd en verfilmd door Joris Surmont en geregiseerd door Henri Mille. Beide heren zijn oudleerlingen van de

school. Het maken van de film nam anderhalf jaar in beslag vooraleer hij de montagetafel verliet.

Dan was het de beurt aan de heer Yves Verhoest die het produkt in waarde deed stijgen door er vakkundig muziek over te qynkroniseren.

Het spreekt vanzelf dat het hierboven vermelde slechts een schets is van wat het de achtste mei allemaal moet worden, het spreekt vanzelf dat van alles vast staat, wij met het volledig programma op de proppen zullen komen. Wat nu al moet gebeuren is 8 mei aantekenen als een hoogdag van de visserij. Het is trouwens een wettelijke feestdag.

## Gelegenheidsverkoop van Franse treiler te Oostende

# Had groothandel er baat bij?

Dinsdagmorgen was de Franse diepzeetreiler «Cassart» op de Oostendse markt met een aanvoer van ruim 1000 bennen blauwe leng. Dit vaartuig werd na motorpech te Oostende binnengesleept van zijn visgrond. De vis was van goede kwaliteit en het heeft dan ook sommigen bevreemdend toegescheenen dat de maksimumprijs behaald, slechts 650 fr per ben was. De minimumprijs haalde slechts 480 fr ! Van blauwe leng waarvoor de handel niet zelden 2600 fr de ben geeft, geeft dit toch te denken. We hebben dan ook inlichtingen genomen en het heet dat ook in het buitenland en meer speciaal in de thuishavens van deze grote treilers, namelijk te Lorient en te Boulogne, de prijs in de laatste paar maanden ook maar flauw is. Het is inderdaad zo dat de aanvoer praktisch overal eenzijdig van ongeveer dezelfde soort is. Er is overvloed aan ronde filetvis terwijl de fijne soorten praktisch niet of weinig gebracht worden. Aldus wordt in de pakhuizen van de Oostendse groothandel de filet van ingevoerde Franse blauwe leng aangeboden aan 34 fr het kilogram. Vermits men grosso-modo 28 kg filet uit een ben haalt, komt dit overeen met 950 fr de ben. Hieruit kunnen we dus gemakkelijk afleiden dat de blauwe leng in de Franse markt zeker niet meer dan 600 fr de ben kon gaan, vermits men hierbij nog het vervoer, het fileteren, de winst van de invoerder en het risico van een niet verkoopbaar overschot dient bij te rekenen. Wat dus eerst eerder abnormaal leek, wordt dus duidelijk

## VERNIETIGING VAN OPGEVANGEN VIS STRENG TE KONTROLEREN

We ontvingen hiernavolgend schrijven :

Mijnheer,  
Ik wou U enkel er op attent maken dat bij de verkoop van vis voor dierlijke consumptie er meestal onregelmatigheden worden gepleegd. Deze vis wordt toch voor menselijke consumptie aangewend. Hetgeen vanzelfsprekend oneerlijke concurrentie teweegbrengt. Dit schrijven dient als een verwtijging. Indien daaraan geen gevolg wordt gegeven, dienen andere maatregelen getroffen.

Hooachtend.

### Nota der Redactie :

Wij verwijzen onze briefwisselaar naar het secretariaat van de Rederscentrale, die de plicht heeft er voor te zorgen dat zulks niet gebeurt en die veel te lichtzinnig deze zaken controleert of niet controleert. Bij om het even welk vastgesteld misbruik werd destijds radikaal opgetreden en de overtreder voor goed

uitgeschakeld.

Het is onaanvaardbaar dat zij die handel drijven daarvan misbruik maken.

Waarom worden desnoods zij die insteken voor dierenvoeding niet radikaal uitgeschakeld.

Het secretariaat van de rederscentrale schijnt niet te beseffen welke gevolgen het vaststellen van dergelijke misbruiken op EEG-vlak kan hebben.

Maar de gevolgen komen neer op de rug van al de reders. Anderzijds zou de inzender van dit schrijven eerlijker handelen moest hij de naam van de overtreders opgeven, alsook de feiten. Dat ware tenminste moediger !

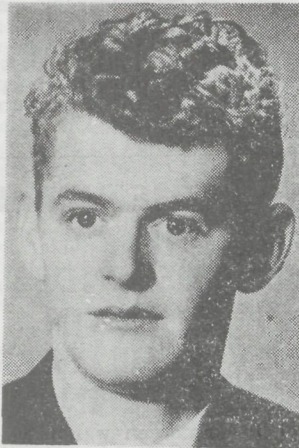
## KLEINE HERRIE IN DE OOSTENDSE VISMIJN OVER DE TARRA DER BENNEN !

Dinsdagmorgen waren we getuige op de Oostendse vismijn van een discussie tussen de officiële controlewegers met automatische weegschaal en een reder kwestie van 't gewicht van de bennen tongen. In concreto ging het hier om een ben waarop een indikatiebriefje lag van 48 kgr. Deze ben haalde geen 7 kgr overgewicht en de controlewegers waren van oordeel dat het cijfer diende teruggebracht tot 47 kgr. Protest vanwege de reder die het niet nam dat men minstens 7 kgr voor de ben zou aftellen. Volgens de mannen van het mijnbestuur was dit absoluut nodig vanwege het schilferijs dat tussen de vis plakke. De reder verkoos toen de ben uit te gieten en het eventueel aanwezige ijs af te schudden. Na deze operatie «schoonkuis» wees de automatische balans praktisch 55 kgr aan zodat de reder overtuigd was met zijn 48 kgr zeker niemand bedrogen te hebben. Groot was echter zijn vertoewening toen men toch het gewicht op 47 kgr bracht. Dat nam onze man niet en hij ging de opzichter, de heer Huyseune, er bij halen, di na een objectieve beoordeling terug 48 kgr liet aanbrengen, overtuigd zijnde van het goed recht van de reder en terzelfdertijd van een goed gewicht voor de koper.

Dit voorval brengt echter terug een nog altijd niet volledig opgeloste kwestie op het tapijt, namelijk deze van de beoordeling van de tarra voor de ben en het eventueel teveel aan ijs. Daar is natuurlijk een eindeloze discussie over mogelijk naargelang de kant waarlangs men staat. We menen echter dat dergelijke zaak moeilijk op te lossen valt wat de beoordeling van het ijs betreft en dat de enige mogelijkheid is, dit aan de appreciatie van de koper over te laten, die toch het recht heeft de ben te laten uitgieten en dan maar bij zijn prijsbepaling rekening moet houden met zijn eigen gevormd oordeel. De tarra van ben zou dan uniform kunnen op het gewicht van de ben zelf gehouden worden. In mededeling zou kunnen gegeven worden dat de kopers zich zelf moeten vergewissen van een eventuele bijkomende tarra. Dit zou alle latere discussies uitsluiten.

«Sprokkel»

# MATROOS DOOR KABEL OVER BOORD GESLINGERD OP SLEEPBOOT 'ZEETIJGER'



Matroos Vandrom W.

Dinsdag, omstreeks de middag is de 36-jarige matroos Vandrom W., gehuwd en vader van drie kinderen, wonende aan de Lagravièrstr. 39 te Oostende in noodlottige omstandigheden om het leven gekomen tijdens werkzaamheden op zee aan boord van de sleepboot «Zeetijger». De zeer snelle reactie van het reddingsapparaat en de enorme inspanningen van schipper Verheecke ten spijt slaagde men er niet in de ongelukkige zeeman te redden.

Het drama gebeurde omstreeks 12u.30 toen de sleepboot «Zeetijger», met de treiler Z.571 «Zephyr» op sleep, vaart zette naar de Oostendse haven. De motor van het visserstvaartuig was even voordien onklaar geraakt. Op enkele mijlen van de kust, en midden een fikse storm uit het noordwesten, werd ma-

troos Vandrom op het achterdek gegrepen door een scheepstros en over boord geslingerd. Schipper Verheecke Albert, die alles vanop de brug zag gebeuren, sloeg onmiddellijk alarm; in een minimum van tijd kwam het ganse reddingsapparaat aan de kust in werking. Vanuit Oostende voeren een redboot, een reddingsboot en de sleepboot «Zeemeeuw» naar de plaats van het gebeuren terwijl vanuit de luchtmachtbasis te Koksijde een heli-copter opsteeg. Ook de pakketboten «Prinses Astrid» en «Prince Laurent» kwamen ter plaatse om aan de redding-operaties deel te nemen.

De ongelukkige zeeman kon zich nog enkele tijd zwemend boven water houden en werd zelfs afgedreven in de richting van de «Zephyr» van waarop men hem een reddingboei toegooide. Het moet toen geweest zijn dat de krachten van Vandrom het begaven want hij bleek niet meer bij machte de boei te grijpen. Kort daarop verdween hij en is sedertdien vermist.

Nog een paar uur werden de reddingoperaties voortgezet. Vruchteloos evenwel want even voor half vier werd alles stopgezet. Toen de «Zeetijger» de thuishaven aandeed heerste er vanzelfsprekend grote verslagenheid onder de opvarenden. Zelfs de wetenschap dat ze alles gedaan hadden om hun varensgezel het leven te redden bleek geen troost voor schipper Verheecke en zijn crew.

Ons blad biedt aan de familie van de ongelukkige zeeman de meest oprechte blijken van rouwbeklag aan.

## BELGISCHE VICE-CONSUL VAN DENEMARKEN

De lokale pers heeft onlangs gewag gemaakt van het feit dat het Deens vice-consulaat, waar de heer Porta vice-consul was, naar Brugge zou overgebracht worden.

De Deense regering heeft dit voornemen in praktijk gebracht. De Deense regering heeft als gevolg hiervan de heer Maurice Vanden Abeele, van Brugge, aan onze minister van Buitenlandse Zaken als zodanig voorgesteld, die aanvaard heeft.

Wij kunnen ons in deze aanstelling slechts verheugen omdat de heer Maurice Vanden Abeele de broer is van de enkele maanden geleden overleden Antoine Vanden Abeele.

De firma Vanden Abeele is een van de grootste nationale en internationale vishandelsfirmas en heeft niet alleen een verse vishandel, maar is wereldvermaard voor zijn inleggerij, visrokerij en vishandel in allerlei vormen. Deze firma is de oudste groothandelaar in haring en sprot en was vóór de oorlog te Brugge gekend voor de invoer van dit produkt uit Noorse landen.

Denemarken, het land van de vis, en België konden voor onze kust geen beter vice-consul uitgekozen hebben.

Ons blad biedt aan de nieuwe vice-consul zijn beste gelukwensen aan en is overtuigd dat hij «the right man on the right place» is.

## ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij

### HULP IN NOOD

H. Baelskaai 27, 8400 - Oostende  
Tel. 70 16 89 — Telex : Hunood 19.229

Overeenkomstig art. 31 van de statuten worden de leden uitgenodigd tot de algemene statutaire vergadering van de maatschappij op vrijdag 25 april 1975 te 14.30 u. in de zaal «Thier Brau Hof», Nieuwpoortsteenweg, (Oude Luchthaven), Raversyde-Oostende.

#### DAGORDE :

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer over de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1974.
- 2) Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
- 3) Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31.12.74.
- 4) Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1974.
- 5) Bestemming te geven aan het batig saldo van het jaar 1974.
- 6) Vaststelling van de vergoeding voor kommissarissen ingevolg art. 29 van de statuten.
- 7) Uitbetaling van het voorbehoudingsfonds aan uittredende leden en rechthebbenden op het aandeel van het boekjaar 1967 en extra-aandeel van de jaren 1966 en 1967.
- 8) Verscheidene

N.B. - alle voorstellen of punten welke de leden onder de rubriek «verscheidene» wensen te bespreken, dienen tenminste vijf dagen vóór de Algemene Statutaire Vergadering per aangekondigd schrijven op de zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door minstens tien leden.

#### NAMENS HULP IN NOOD

P. VANDENBERGHE  
Directeur

V. VLIETINCK  
Voorzitter

(1003N—7675V)

## OVERHEIDSBIJDRAGE VOOR BRANDSTOFVERBRUIK

Sedert het invoeren van de overheidsbijdrage in de gestegen olieprijs werd — tot op heden — nagenoeg 13 miljoen frank uitgekeerd. Van dit bedrag was 8 miljoen bestemd voor de interventie met 0,50 fr per liter voor de periode april tot en met juni 1974 en 5 miljoen voor aanvragen betrekking hebbend op leveringen tijdens de maanden juli tot en met december 1974, op basis van 0,50 fr per liter.

De rechthebbenden op deze bijdrage die hun aanvraag daartoe bij de Dienst voor de Zeevisserij indienen, moeten rekenen op een uitkering twee maanden nadien. Dit uiteraard indien deze aanvragen volledig in orde zijn. Het komt evenwel soms voor dat uit controle blijkt, dat foutieve gegevens worden verstrekt. Vanzelfsprekend kunnen deze gevallen niet binnen het normale tijdsbestek worden afgehandeld en worden met vertraging geregeld.

Het is dan ook in het belang van de geïnteresseerden er zorg voor te dragen hun aanvraagformulieren, met de nodige precisie in te vullen.

Momenteel zijn nog verzoeken om bijdragen in behandeling ten belope van ca. Fr. 4.300.000. Voorzien wordt dat einde dezer maand ook deze bedragen zullen zijn betaald.

De formulieren voor 1975 zijn in druk.

Nota der Redactie :  
De leden van SCAP kunnen steeds hun formulieren volledig laten invullen bij SCAP zelf.

## BELANGRIJKE GIFT VOOR IBISJONGENS

De Vereniging van de Studenten aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, genaamd ARGONAUT zal op zaterdag 19 april om 15 u., een bezoek brengen aan de Ibis-school te Oostende.

Een belangrijke financiële schenking zal bij die gelegenheid worden overgemaakt ten voordele van de Ibisjongens.

# Moet de Hollandse visserijvloot van 20 procent ingekrompen ?

De IJmuider Courant geeft in zijn nummer van 3 april een mening weer van Prof. Korringa van het Nederlands Rijksinstituut waarin o.m. hiernavolgende gemeld wordt :

«De Nederlandse vissersvloot moet met twintig procent worden ingekrompen om voor de overblijvende vissers een redelijk bestaan te behouden. Daarbij zijn zeven à achthonderd opvarenden betrokken en ongeveer honderd schepen. Ir. Th. Tienstra, Directeur Visserij bij het Ministerie van Landbouw en Visserij heeft dat desgevraagd meegedeeld.

Als aanzet voor de inkrimping van de vissersvloot heeft de Stichting Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de Visserij besloten tot een saneringsregeling. De maatregel is genomen onder voorbehoud dat de Commissie van de Europese Gemeenschappen in Brussel goedkeuring aan de regeling zal hechten.

De sanering is nodig omdat de grens van de expansie in de visserij is bereikt. Prof. dr. P. Korringa van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek meent dat het mogelijk is met minder dan de helft van de nu gebruikte schepen een gelijke hoeveelheid vis te vangen. Dat geldt volgens prof. Korringa niet alleen voor Nederland, maar ook voor bijvoorbeeld Engeland, Noorwegen en IJsland. «Voorwaarde daarvoor is wel dat we het internationaal eens worden», aldus prof. Korringa.

De maximale hoeveelheid vis die per land aan wal mag worden gebracht, ligt vast. Brengt men meer vis aan wal, dan blijft de visstand niet op peil. Quotering van de vangst is dan nodig.

Inkrimpen van de vissersvloot houdt in: minder werkgelegenheid, ook voor de werven, waar nu nog vissersschepen worden gebouwd. Voor de vissers die werkloos worden als gevolg van de regeling door het onttrekken van schepen aan de Nederlandse vissersvloot is ook een regeling gemaakt: de vissers die onder de CAO varen kunnen gebruik maken van de bestaande WW en WWV-uitkeringen. De zo geheten maatschapsvissers, die voor eigen rekening hebben gevaren krijgen een aparte regeling, waardoor ze niet onmiddellijk van de bijstandsregeling gebruik behoeven te maken.

De hoogste bijdrage aan de vissers is bepaald op f 10.400 voor wie zonder wezenlijke onderbreking twee jaar aan boord werkzaam is geweest en op f 7.800 voor wie korter werkzaam was. Zij die 55 jaar of ouder zijn ontvangen de uitkering ineens, aan de anderen wordt in vierwekelijkse termijnen uitbetaald.

Vinden de dan oud-maatschapsvissers binnen een half jaar werk, dan geldt een bonus van veertig procent van het nog niet uitge-

keerde bedrag. Laat de visser die niet onder de CAO heeft gevaren zich omscholen, dan krijgt hij 'n bonus van twintig procent van het nog niet uitgekeerde bedrag en nog eens twintig procent wanneer de studie is voltooid.

Hoeveel mensen en schepen door de twee regelingen aan de zeevisserij kunnen worden onttrokken kon ir. Tienstra niet meedelen. Wel zijn bij het ministerie al meldingen, binnen van mensen die onder een regeling als deze hun schip aan de Nederlandse zeevaart willen onttrekken. Voor 31 mei 1976 moet men het schip hebben aangemeld. Daarna moet het binnen een jaar aan de Nederlandse beroepsvisserij zijn onttrokken.

Behalve de verhoogde olieprijs zijn er nog twee oorzaken waardoor het de Nederlandse zeevisserij slecht gaat: de quotering, waardoor de hoeveelheid vis die wordt aangevoerd aan een maximum onderhevig is en de grote voorraden diepvriesvis die de visopbrengst op de afslag laag houden».

## ONZE VISIE HIEROVER

Wanneer we het goed voor hebben, dan is het de bedoeling van Dr. Korringa, een gedeelte van de Hollandse visserijvloot uit te schakelen met fondsen door de Europese Ekon. Gemeenschap ter hand gesteld, aldus de fouten van de Nederlandse en andere regeringen of onverantwoordelijke begaan, nl. ondoordacht en op goed vallen het uit onbegrensd te hebben laten bouwen om de visserij te kunnen bedrijven, door de Europese Gemeenschap te doen betalen.

Volgens hem is de grens van de expansie bereikt en zou hij dus op die wijze hopen dat de helft van de bestaande vloot evengoed bij machte zijn dezelfde hoeveelheid vis aan te voeren.

Of die visie moet gedeeld worden door de Gemeenschap, is een zaak waarover wij het met hem niet eens zijn. We kunnen wel aanvaarden dat AL de Europese vloten, dus ook de Noren, Denen, Duitsers, Russen, enz... zouden moeten teruggebracht worden tot een tonnage welke ze in een bepaald nog vast te stellen jaar hadden en dat elkeen zich daaraan zou moeten onderwerpen.

Maar dit idee bestaat reeds jaren en heeft men destijds gehoopt te zien werkelijkheid worden.

Ondertussen hebben sommige landen zoals Nederland, Duitsland, Rusland, enz... onbezonnen voortgebouwd in de hoop misschien dat eens het kwotastelsel zou vastgesteld worden, dat ze procentsgewijze volgende de huidige aanvoer van hun vloot zouden kunnen genieten.

Niemand onder hen, heeft echter toen gedacht dat het zo'n vormen zou aannemen.

(Vervolg blz. 12)

# Berichten en informaties van de Rederscentrale

Alle berichten en informaties onder deze rubriek verschijnend, worden ingelast buiten de verantwoordelijkheid van de redactie en zijn de zienswijze van de Rederscentrale.

## DE AANGIFTE VOOR ARBEIDSONGEVALLENVERZEKERING

### Praktische schikkingen

Eind april, begin mei zullen de reders vanwege het Fonds voor Arbeidsongevallen, Dienst Zeevisserij (vroegere GKZ) de aangifteformulieren voor de ongevallenpremie ontvangen.

In het raam van de nieuwe regeling zullen deze formulieren, zoals bij verschillende gelegenheden medegedeeld, door deze dienst zelf worden ingevuld. Ze zullen in twee exemplaren worden toegestuurd, een wit en een groen; het wit moet worden teruggestuurd, het groen is een exemplaar bestemd voor de reder.

### Ondertekenen van de aangifte

De aangifte moet worden ondertekend door de reder of zijn lasthebber, zelfs indien er geen personeel in dienst is en de vermelding «nihil» voorkomt. Het formulier wordt ondertekend met de geschreven vermelding «Onder voorbehoud van verificatie». Immers zullen de gegevens vermeld op de formulieren nogmaals worden gecontroleerd en ingeval van vergissing zal dan achteraf het teveel of tekort betaalde bedrag worden vereffend. In elk geval moet het trimestriële bedrag dat op de aangifteformulieren voorkomt tijdig worden gestort, zodat dit bedrag als een provisionele storting wordt aangezien.

### Betaling van de premie

De reders worden verzocht, om gebeurlijke boeten te voorkomen, zo spoedig mogelijk en alleszins vóór de uiterste data die hieronder vermeld zijn, het wit exemplaar van de aangifte, ondertekend zoals hierboven gezegd, terug te sturen.

### Uiterste data voor terugzenden der aangifte en betaling der premie :

voor het 1ste kwartaal : tegen uiterlijk 31 mei 1975  
voor het 2de kwartaal : tegen uiterlijk 31 augustus 1975  
voor het 3de kwartaal : tegen uiterlijk 30 november 1975  
voor het 4de kwartaal : tegen 28 februari van het volgend jaar.

Gezien voortaan de premie berekend wordt per zeedag en het aantal zeedagen wordt vastgesteld aan de hand van het logboek, worden de reders verzocht in hun eigen belang zo spoedig mogelijk het logboek bij het Waterschoutsambt in te dienen. Ze hebben er inderdaad belang bij zulks te doen omdat dan het tijdsverschil tussen het ontvangen van de aangifte en de uiterste datum van betaling groter is.

Vermelden we tenslotte nog dat het thans reeds vaststaat dat in de loop van 1975 de premievloet ongewijzigd zal blijven.

## NEDERLANDSE VLOOT WORDT DRASTISCH VERMINDERD

Nederland is ongetwijfeld het visserijland dat in belangrijke mate getroffen is door de quotaregeling.

Het is dan ook de bedoeling van de Nederlandse overheid de produktiecapaciteit in de gegeven omstandigheden te drukken door het aantal eenheden te verminderen.

Gehoopt wordt de Nederlandse vloot met 20% te verminderen, hetgeen zou neerkomen op 100 vaartuigen. Hiervoor stelt de «Stichting Ontwikkeling en Saneringsfonds voor de Zeevisserij» een fonds ter beschikking.

Voor het uit de vaart trekken zal een premie worden toegekend ten belope van 700 gulden (ca. 10.500 fr.) per bruto ton tot aan 150 BT en 350 gulden (5.250 fr.) voor de tonnage boven de 150 BT.

Een vaartuig van bv. 250 ton zal dan 700 gulden x 150 BT ontvangen plus 350 gulden x 100 BT.

De Nederlandse vloot bestaat momenteel uit 450 kotters, 150 garnaalvissers, 70 grotere vaartuigen (Hektrellers en fabriekschepen).

Er zijn momenteel slechts vijf vaartuigen in aanbouw of in bestelling, hetgeen nog nooit is voorgevallen.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Met een IJslander vrijdag, dinsdag een franse treiler en woensdag een vangst van een authentieke IJslander kregen we op elke dag van de voorbije week minstens 2000 bennen vis op de markt. Maandag zelfs rond de 6.000 bennen. In totaal voor de voorbije week ruim 12.000 manden vis.

## HODI

Meest gebracht waren kabeljauw, schelvis, rode zeebaars en blauwe leng. Een zeer lage prijs voor deze laatste soort, prijs die wel nooit voordien zo laag geweest is. De markt werd zelfs ingezet beneden de 10 fr maar steeg dan toch tot 13 fr. Gemiddeld werd de vangst blauwe leng van de Franse treiler verkocht aan 11,50 fr. Een prijs om mee te lachen moest het zo triestig niet zijn.

De IJslandse vangst kwam er woensdag tamelijk onverwacht in die zin dat er dinsdagmorgen nog niets op het bord stond terwijl onze eigen IJslanders zich steeds al van de donderdagvoormiddag moeten opgeven. Diskriminatie? Bovendien heeft het zeer lang geduurd tot de vangst bekend werd gemaakt, ook dat is niet normaal. Nu, regementen schijnen er te zijn om overtreden te worden, liefst door buitenlanders. De prijzen zijn voor sommige soorten erg laag, voor andere erg hoog geweest. Rogen waren weer bijzonder duur en bereikten regelmatig 60 fr., steenschol liep op tot 82 fr. en haal steeg tot dicht bij de 40 fr. Een topprijs voor grote tarbot, 290 fr. Schol is ook veel duurder geworden, de aanvoer ervan is trouwens zeer schaars. Kabeljauw van de West kreeg toch tot 50 fr., kabeljauw van 20 tot 30 fr. Schelvis was niet bijzonder duur al kreeg goede kwaliteit beduidend meer dan minder goede. Tongen zijn zeer schaars geweest, rekening houdend met het aantal verkopende kanaalschepen. Middensorteringen kregen dan ook weer tot 160 fr en meer. Rode zeebaars was de best verkochte IJslandse soort en liep op tot 1900 fr de mand. Woensdag lag die prijs dan weer heel wat lager.

Opmerkelijke kleinere vangsten voor de Kanaalschepen, vooral de ronde soorten als kabeljauw en vlaswijting zijn sterk teruggevalen. Gul bleef nog op hetzelfde peil. Die soort werd bijzonder weinig aangevoerd van de West. Van die visgrond kregen rog, rode knorhaan en zonnevis reuzeprijzen. Staartvis was maandag veruit het duurste toen tot 130 fr het kg geboden werd. De totale opbrengst deze week: 14.685.935 fr.

## ZATERDAG, GARNAALDAG

De laatste tijd is het zo dat op de zaterdagmarkt steeds de grootste aanvoer van de week genoteerd wordt. Dat wordt dan natuurlijk in de hand gewerkt door het te Oostende verkopen van enkele schepen uit Zeebrugge. Een er van loste zaterdag 345 kg en besomde meer dan 38.000 fr. Een reisje noemt men dat. De garnaalprijs bleef de ganse week hoog al lag het gemiddelde zaterdag 't laagst.

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

Niet te verwonderen als we zien dat die 1528 kg van de in totaal 3.432 kg geost werden. Er werd toen van 90 tot 140 fr gegeven. De gemiddelde prijs voor de hele week bedroeg 120 fr en is dus weer flink gestegen ten overstaan van verleden week. De totale garnaalopbrengst bedroeg 411.000 fr. waarbij zaterdag het hoogste bedrag in maanden bereikt werd: 175.000 fr. Garnaal blijft dus duur en over het algemeen erg schaars.

## HEEL DE WEEK IJSLANDVIS

Uitzonderlijk hebben we tijdens de voorbije week bijna de hele week IJslandvis op de markt gehad. Al kunnen we de vangst die dinsdag door de franse treiler gelost werd eigenlijk geen IJslandse vangst noemen. Die vangst bestond in hoofdzaak uit blauwe leng, ruim 1200 bennen, en er werd een erbarmelijke prijs voor betaald. Een vissoort die geregeld tot 2000 fr en meer krijgt moest het nu stellen met 500 en 600 fr de ben. Het werd een enorme flop voor de reder uit Lorient die zeker meer verwacht had met een vangst van ruim 1300 bennen dan 771.000 fr.

Was Oostende dan, alles behalve een Euromarkt wat de prijzen betreft, wat de nationaliteiten betreft die er kwamen verkopen ging het beter. Woensdag ook, tamelijk onverwacht en tegen het advies van de reders in, een IJslandse trawler. Die zorgde voor 1900 bennen, al kwamen die met stukjes en beetjes bekend. Onze reders mogen het zich niet veroorloven hun verwachtingen op dergelijke wijze te verzorgen (?). De twee Belische IJslanders en deze die vrijdag verkocht, kregen

nog behoorlijke prijzen. Rode zeebaars vooral deed het goed met rond de 26 fr vrijdag, eerst tot 31 fr en nadien tot 38 fr op maandag. Schelvis kreeg wisselende prijzen en kabeljauw kreeg samen met gul tussen 19 en 28 fr. Schaat hondstong en de bijzonder schaarse schotse schol kregen zeer goede prijzen. Heilbot deed het minder goed, ook al weer wegens een groter wordende invoer. Dat woensdag de bonenprijzen een klap kregen was iets dat te verwachten was. Een zeker weinig prettige vaststelling echter voor de handelaars die maandag tot 38 fr het kg gaven en niet wisten dat er nog dergelijke hoeveelheid te verwachten was. Toch nog even de opbrengst vermelden van de «IJslander»: 1.843.729 fr voor 2030 bennen.

## STRAALBUIZEN

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG 11 APRIL 1975

IJSLAND: 0.81 met 1.450 bennen, t.t.z. 650 b. gullen, 50 b. shelfcod, 350 b. koolvis, 130 b. schelvis en totten, 225 b. bonen, 14 b. heilbot en 40 b. lengen.

NOORDZEE: 0.231 met 270 bennen.

KANAAL: 0.83 met 70 bennen en 4.500 kg. tong.

O.303 met 50 bennen en 2.500 kg. tong.

### MAANDAG 14 APRIL 1975

IJSLAND: 0.182 met 800 bennen, t.t.z. 250 b. kabeljauw en gullen, 425 b. koolvis, 20 b. schelvis en totten, 20 b. gutvis, 85 b. bonen en 7 st. grote heilbot.

O.236, O.216.  
KANAAL: 0.206, O.114, O.127, O.118.

NOORDZEE: 0.135, N.3.

WEST: N.720.

### DINSDAG 15 APRIL 1975

NOORDZEE: Z.209 met Z.509.

KANAAL: 0.180, O.224, Z.38.

WEST: 0.69.

### WOENSDAG 16 APRIL 1975

KANAAL: 0.82, O.306.

WEST: 0.312.

NOORDZEE: N.708 met N.709 (vermoedelijk).

## TEWATERLATING

Het is op zaterdag 19 april dat te 11 uur de tewaterlating plaats heeft op de werven Beliard Murdoch van een Franse treiler «Bisson» voor rekening van de Visserij rederij Jégo-Quére er Co te Lorient.

Het is Mw Annie Bessé die het meterschap van deze Franse treiler heeft aanvaard.

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot deze week, de hoofdbrok werd gevormd door de vaartuigen afkomstig van het Kanaal. De besommingen vielen renderend uit voor al deze vaartuigen. De tongenvangsten waren vrij groot en werden aan vrij renderende prijzen afgenomen. De grotere soorten bekwamen van 91 tot 135 fr het kg, de 3/4 van 149 tot 176 fr het kg. De middensoorten met schone kleine en kleine behaalden van 150 tot 178 fr. De kleinste slag bekwam van 124 tot 157 fr. Op de woensdagmarkt werden verscheidene tongsoorten aan lagere prijzen afgenomen dan in het begin van de week. De oorzaak is misschien in het feit dat er op de woensdagverkoop vijf kanaalschepen aan de afslag waren. Topprijzen werden er geboekt voor de tarbotsoorten, van 235 tot 318 fr het kg, de middensoorten haalden van 155 tot 230 fr. De grietsoorten bleven iets achter in prijs, van 86 tot 118 fr. De pladijsoorten kenden eveneens sukses, de prijzen lagen tussen de 20 en de 43 fr, er werden iets lagere prijzen geboekt voor deze vissoort afkomstig van het kanaal. Mits van een paar spanvisers van de Noord met kabeljauw en gullen waren er anders zeer weinig ronde vissoorten aan de afslag. De afnameprijzen schommelden tussen de 26 en de 48 fr en de gulsoorten tussen de 17 en de 27 fr het kg. Van de wijtingsoorten waren alleen de groter in trek. Nochtans was de aanvoer zeer klein. Zeehaaien werden er niet gelost, wel zeehonden van 17 tot 28 fr het kg.

Verscheidene vaartuigen waren aan de markt met roggevissoorten. Ook voor deze werden renderende prijzen geboekt, de grotere tot 55 fr en de kleinere van 17 tot 38 fr. Typische kanaalsoorten, zoals robaards, knorhaan en rode soldaten haalden winstprijzen. De steenschollen ondergingen vrij wisselvallige prijzen, van 13 tot 70 fr. De schotse schollen daarentegen bleven prijs behouden over de drie verkoopdagen, van 12 tot 27 fr. De zeeduivels zoals altijd waren renderend, van 80 tot 120 fr.

## VORDAP

### SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

4-4	6	100.650	2.088.357			
7-4	19	318.760	7.830.814			
8-4	6	113.700	2.343.095			
9-4	2	111.150	2.423.669			
	33	644.260	14.685.935			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

2-4	10	558	68.594	11.—	146.—	
3-4	4	159	21.550	123.—	154.—	
4-4	9	485	63.974	116.—	151.—	
5-4	17	1.528	175.542	90.—	140.—	
6-4	5	175	20.475			117.—
7-4	7	368	43.357	100.—	129.—	
8-4	4	159	18.306	99.—	130.—	
	56	3.432	411.798	90.—	154.—	120.—

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-4	3	26.488	1.408.450			53,17
4-4	6	31.086	1.507.172			48,48
7-4	4	38.541	2.176.610			56,47
8-4	10	48.957	2.039.116			41,65
9-4	13	94.878	4.915.002			51,80

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-4	2	285	45.831	139.—	178.—	
4-4	35	4.080	518.020	49.—	169.—	
7-4	31	4.197	441.633	37.—	146.—	
8-4	6	467	54.622	92.—	145.—	

### KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-4	3	1.445	227.720			157,59
-----	---	-------	---------	--	--	--------

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-4	4	222	31.248	127.—	148.—	
5-4	2	125	17.900	139.—	147.—	
7-4	4	220	27.767	117.—	130.—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-4	3	400	28.649			
5-4	1	279	14.955			
7-4	8	11.936	459.403			
9-4	7	17.414	446.787			

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG 3 APRIL 1975

O.202, IJslan  
O.232, Kanaal  
O.69, West

#### VRIJDAG 4 APRIL 1975

O.317, IJslan  
O.129, IJslan  
N.708, Noordzee  
N.709, Noordzee  
O.369, Noordzee  
O.217, Noord  
O.123, Kanaal  
O.312, West

#### ZATERDAG 5 APRIL 1975

O.120, Noordzee  
O.315, Noordzee  
Z.499, Kanaal  
O.66, Kanaal  
O.141, Kanaal  
O.181, Kanaal  
O.229, Kanaal

#### MAANDAG 7 APRIL 1975

O.334, IJslan  
N.752, Noordzee  
N.40, Noordzee  
O.254, Kanaal

#### DINSDAG 8 APRIL 1975

O.239, Noordzee

#### WOENSDAG 9 APRIL 1975

O.316, IJslan  
O.128, Kanaal  
O.134, Kanaal

### ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER/ FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 14 tot 19 april 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 07u40 (xx), 10u15 en 14u45 (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 13u00(xx), te 16u50 en te 19u35(x). Op 13 april bijkomende afvaart te 11u00.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u25(x), te 13u25(x), te 19u25(x). Op 13 april bijkomende afvaarten te 07u40(x) en te 10u25(x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u15(x) en te 05u05(x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30(x), te 09u30(x) en te 18u30(x). Op 13 april bijkomende afvaarten te 12u30(x) en te 15u30(x).

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 08u35(x) en te 23u45 (x). (x) Nemen ook voertuigen. (xx) Nemen ook voertuigen van 14 tot en met 19 april 1975.

## O O S T E N D E

#### VRIJDAG 4-4-1975

IJSLAND					
O.334	19	1260			— 1.163.116

KANAAL					
N.752	16	100	400		216.740

NOORDZEE					
O.239	14	330			— 315.805
Z. 62-56 2	14	145			— 200.736
WEST					
N. 40	10	170			— 190.530

#### MAANDAG 7-4-1975

IJSLAND					
O.316	19	1700			— 1.699.408
O.318	19	1060			— 1.307.366

NOORDZEE					
O.243	15	330			— 331.040
N.705	15	220			— 217.760
O. 94	11	270			— 297.560

KANAAL					
O. 35	16	150	400		291.812
O.275	16	220	600		307.820
O.134	15	170	600		331.183
N. 41	16	150	800		308.813
O.285	15	200	600		296.345
O.128	17	170	500		320.951
N.706	16	180	560		321.424
O.274	16	330	700		348.910
O.198	16	120	3500		551.270

WEST					
N. 45	7	180			— 194.290
N.719	8	200			— 229.640
O.192	6	80			— 55.670
N.159	10	180			— 191.752
N.723	8	160			— 168.220

#### DINSDAG 8-4-1975

FAR OER					
L.244.684	14	1320			— 771.210

KANAAL					
O.279	16	220	400		378.030
O.309	16	230	1000		410.490
O. 26	15	145	400		240.030
Z.597	16	180	650		336.295

WEST					
N.736	8	120			— 167.830

#### WOENSDAG 9-4-1975

IJSLAND					
SI.70	15	2030			— 1.843.729

KANAAL					
Z.502	15	115	3900		577.680

## Z E E B R U G G E

#### MAANDAG 7-4-1975

Z.200	18	220	5000		959.830
Z.525	13	50	900		315.370
Z.431	15	170	2000		660.420
Z.512	6	70	600		240.790

#### DINSDAG 8-4-1975

Z.570	2	10	100		55.660
Z.569-549	10	50			— 117.920
Z.176	16	160	2000		789.656
Z.516	7	40	600		190.250
Z.568	7	70	300		168.650
Z.175-435	14	300			— 406.600
Z.580	7	40	800		176.750
Z.510	2	30	300		133.640

#### WOENSDAG 9-4-1975

Z.560	3	20			— 29.030
Z.427	8	50			— 145.340
Z.402	7	40			— 105.950
Z.496	16	200	2700		620.606
Z.564	8	60	350		189.400
Z.262	4	20	150		92.900
Z.506	11	250	200		483.493
Z.295	17	150	2000		555.557
Z.462	17	250	4500		918.638
Z.582	11	40	500		176.510
Z.324	16	220	3200		860.262
Z.574	16	120	350		536.659
Z.559	8	150			— 200.657

## N I E U W P O O R T

#### MAANDAG 7 APRIL 1975

N.762	16.050	N.470	107.528
N.741	78.553	N.591	87.712
N.379	78.076	N.346	72.948
N.498	5.850		

Deze vaartuigen losten 12.000 kg. vis. De markt mag als « goed » bestempeld worden ! Er waren slechts 500 kg. tongen op de markt, die van 120 fr. de kg. kregen voor de grootste soort, en tot 186 voor de 3den en 4den. Kleine kregen ook 160 fr. de kg ! Grote stuks tarbot werden gekocht aan 225 fr., en middenslag zelf aan 200 fr. de kg.

De grieten zaten ook op « dezelfde trein », en kregen van 100 à 120 fr. de kg. !

Kabeljauw en gullesoorten waren maar in beperkte mate. Zo werd kabeljauw verkocht aan 2.600 fr. de benne. De gullesoorten van 2.150 à 1.900 fr. Heel weinig platvis : grote 1.450, drielingen 2.160, en visjes 1.800 fr. de benne. Voor de wijting, werd de markt ingezet aan 1.370 fr. de benne, en daalde naar 1.100 fr. voor de grote, de kleine hielden stand aan 900 fr. Drie vaartuigen hadden rogsoorten, en daarvoor werd 2.400 en 2.580 fr. gegeven voor de « moers », de tilten 2.300 à 2.400 fr., en dit was ook de prijs voor de scherpstaarten. Kleine scherpstaarten 1.600 fr. Enkele bennen speerhaaien gingen weg aan 1.650 fr., wijl de zeehonden 1.300 fr. lieten optekenen. Stekkers (knorhaan) werden gekocht aan 1.120 en 950 fr. de benne, in acht genomen de sortering ! Zo was de maandagmarkt, die een VAST verloop kende, zonder grote prijs-schommelingen !

#### WOENSDAG 9 APRIL 1975

N.738	64.950	N.345	70.469
N.765	51.394	N.720	65.170
N.172	92.601	N.715	47.732
N.590	54.471		

Regen, sneeuw, storm, en zeggen dat onze visserij van de weersomstandigheden afhangt, dan is verder commentaar overbodig ! Deze die binnen liggen, geraken niet meer weg en de rest op de vlucht naar de 't huishaven !

Er werd 17.400 kg. gelost. Rare vis : tarbot, grieten, enz. werden duur verkocht. Weinig tongen, die van 106 à 190 fr. de kg. kregen, de kleinste soort zelfs 170 fr. ! Kabeljauw rond de 45 fr. de kg., de gullen van 2.000 à 1.600 fr. de benne. Weinig platvis, die rond de 2.000 fr. de benne gekocht werd. Twee soorten kenden een lagere prijs dan op de maandagmarkt, namelijk de roggen en de wijting. Moerroggen kregen slechts van 1.850 à 2.000 fr. de benne. De tilten 1.700 à 1.500 fr. Grote wijting kreeg slechts afzet aan 900 à 950 fr., de kleine van 700 en dalend naar 550 fr. de benne. Enkele bennen rode soldaten gingen weg aan 2.300 fr. Robaard, in kleine koopjes, schreef men op aan 50 fr. de kg. Speerhaaien 1.680, doggen 700, en zeehonden van 850 à 920 fr. De posten, waren vandaag ook niet de « witte bonen » en vonden slechts kopers aan 220 à 280 fr. de benne, waar maandag voor deze soort tot 450 fr. gegeven werd.

Zo was nu eenmaal de woensdagmarkt ! Met zulk weder is de garnalvisserij ook in rouw !

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-4-1975	9-4-1975
Schelvis	17.—33.40	15.80-25.—
Groot	16.—28.60	11.—15.80
Middel	13.40-21.—	10.40—
Klein	20.60-26.80	22.—22.80
Kabeljauw	22.40-28.20	18.80-22.—
Gul	12.60-18.40	16.—
Wijting	44.—52.60	.....
Schaat	28.80-38.20	17.40-22.—
Zeebaars	17.—24.40	13.80-15.—
Leng	36.—41.60	.....
Schartong	68.—102.0	61.—110.0
Heilbot	15.—16.40	8.20-15.—
Koolvis	21.—41.—	.....
Hondstong	.....	.....
Zeewolf	.....	.....
Staart	.....	.....

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

Soorten	7-4-1975	8-4-1975	9-4-1975
Lappen	90.—102	92.—96.40	86.20—
Grote	116 -122,6	116 -124,6	108.2—
3/4	146 -152	160 -162	150 —
Blok	155 -160,8	159 -174,2	156 —
voor-kleine	147 -155	156 -157,4	146 —
kleine	128,4—	143,4—	128,6—
slips	121 —	141 —	126,6—

#### Zeebrugge

Soorten	7-4-1975	8-4-1975	9-4-1975
grote	92.—102	94.—98.—	91.—97.—
blok	122 -134	117 -130	108 -135
fruit	155 -176	162 -172	149 -168
schone kleine	160 -178	167 -178	149 -168
kleine	150 -151	160 -167	155 -173
tout petit	140 -150	153 -157	148 -153
slips	124 -132	126 —	132 -148

#### Nieuwpoort

Soorten	7-4-1975	8-4-1975	9-4-1975
Tong I	120 —	.....	108 —
Tong II	156 —	.....	152 —
Tong III	183 —	.....	184 —
Tong IV	187 —	.....	190 —
Tong V	174 —	.....	180 —
Kleine	160 —	.....	170 —

### PLADIJS

#### Oostende

Soorten	7-4-1975	8-4-1975	9-4-1975
Grote	21.—28,60	36.—	26.—
grote iek	30.—34,40	38.—	20.—
kleine iek	30.—37,60	40,60—	19.—
derde slag	27.—41.—	44,60—	20,20—
platjes	17.—21.—	17.—20.—	17,60—

#### Zeebrugge

Soorten	7-4-1975	8-4-1975	9-4-1975
I	23.—27.—	37.—	30.—32.—
II	23.—29.—	39.—	28.—31.—
III	24.—29.—	43.—	29.—31.—
V	28.—41.—	40.—42.—	21.—33.—
IV	20.—27.—	27.—	12,30-13.—

#### Nieuwpoort

Soorten	7-4-1975	8-4-1975	9-4-1975
Moeien	30.—	.....	37.—
grote pladijs	40.—	.....	48.—
drielingen	35.—40.—	.....	38.—
platjes	.....	.....	.....

## S.V. SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende  
Tel. Burelen (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32  
Telex : Hunood 19.229

### STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in de zaal „THIER BRAU HOF”, Nieuwpoortsesteenweg (bij vliegveld) Raversijde-Oostende, VRIJDAG 25 APRIL 1975 om 16 u.

#### Dagorde :

1. Verslag van de Raad van Beheer
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
3. Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening per 31-12-1974
4. Ontlasting te geven aan Beheerders
5. Ontlasting te geven aan Kommissarissen
6. Vaststellen teruggaven voor 1974 en bestemming van het saldo
7. Vaststellen vergoeding Kommissarissen
8. Vaststellen lidgeld voor 1975
9. Herkiezing Beheer & Kommissarissen  
Zijn uittredend herkiesbaar : De HH. Lambrecht Emiel, Verleene Engel, Neyts Leopold, Morbee Sylvain, Dutrieue Roger, Cattoor Roger, Verhaeghe Maurice.
10. Allerlei

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw aanwezigheid.

Zij die wensen hun kandidatuur te stellen, moeten zulks minstens 48 uur vóór de Algemene Vergadering ter zetel ingestuurd hebben.

Namens de Beheerraad

De Directeur,  
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter  
E. LAMBRECHT  
(1035N—7676V)

### STAAT DER VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND MAART 1975

#### ADRESVERANDERING :

- O.312 „ANGELUS” — eigendom : DAEMS Johnny, Voorhavenlaan 28  
8400 Oostende.  
Z.176 „ROMEO” — eigendom : VANTORRE Amedée-DOBBELAERE,  
Kustlaan 244, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.

#### VERANDERING VAN EIGENDOM :

- O.182 „CAESAR” — eigendom : VAN LUL André, Klemskerkestraat 15,  
8401 Bredene. Zeebrief : 7 maart 1975.

#### VERANDERING TELEFOONNUMMER :

- O.69 „LADY” — eigendom : VILEYN Robert, Dr. E. Moreauxlaan, 161  
8400 Oostende, tel. 059/70.84.09.  
O.128 „RACHEL” — eigendom : VINCENT Pieter-VERHAEGHE, Voor-  
havenlaan 101 — 8400 Oostende  
O.129 „AMANDINE”  
O.134 „ROSALIE” Tel. : 059/70.27.83.

#### VERANDERING VAN THUISHAVEN + NAAM + EIGENAAR + GESCHRAPT

- N.267 „VICTORIA” wordt Z.267 „KRULLEBOLLE” — Eigendom : P.V.B.A.  
Samme Fish & Fisheries, Vismijn 12 — 8380 Zeebrugge-Brugge 5  
Geschrapt : 25-3-1975.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	7-4-1975	7-4-1975	8-4-1975	8-4-1975	9-4-1975	9-4-1975	7-4-1975	9-4-1975	7-4-1975	9-4-1975	7-4-1975	9-4-1975	7-4-1975	9-4-1975
Tarbot : groot (123)	276	-290	254	-318	232	-262	235	—,—	250	-280	225	—,—	260	—,—
middel (123)	205	-229	100	-215	160	—,—	80	-155	150	-230	200	—,—	200	—,—
klein (123)	120	-160,4	54	-80,—	104	—,—	60	—,—	100	-120	140	—,—	150	—,—
Griet : groot (123)	104	—,—	100	-115	103,4	—,—	118	—,—	100	—,—	120	—,—	125	—,—
middel (123)			95	-108			86	—,—	90	—,—				
klein (123)			75	-85,—			70	—,—	80	—,—				
Schelvis : groot	24	—,—			24,40	—,—								
middel	16	-18,—												
klein	13,40	-15,—			16	-19,—								
Heek : groot	68	-80,—			74,60	—,—								
middel	45	-61,—			52	-62,80								
klein	19	-34,60			32	-42,40								
Lom														
Leng	17	-19,40			17	—,—								
Rog (I)	37	-61,—			42	-61,40								
Keilrog (123)	60	—,—			63	—,—								
Rog (23)			48	—,—					55	—,—	50	—,—	50	—,—
Tilten (23)			40	—,—					52	—,—	46	—,—	30	-34,—
Scherpstaart (23)			38	-47,—			35	-47,—	48	-50,—	50	—,—	35	—,—
Halve mans (23)			30	-35,—			36	-38,—	34	—,—	32	—,—	28	—,—
Teelt (2)			32	-34,—			34	-36,—	33	—,—				
Katrog (2)			17	-21,—			7	-10,—	16	-18,—				
Kabeljauw	22	-45,60			21	-50,60	30	-35,—			50	-54,—	45	-50,—
Gul (groot)			27	-32,—			26	-28,—	30	-48,—				
Gul (middel)	15	-39,80			17	-41,60	24	-28,—	24	-27,—	40	-43,—	30	-40,—
Gul (klein)			17	-21,—			17	-18,—	17	—,—				
Hozemondhamme	91,40	-123			90	-107,4								
Wijting : groot	25,20	—,—	24	—,—	25,60	—,—			12	—,—	22	-27,—	18	-20,—
klein	10	—,—	13	—,—	14,40	—,—			9	—,—	18	—,—	11	-14,—
Schar	12	-20,60	18	-24,—			16	-19,—	7	-8,—	25	-35,—	20	-30,—
Steenchoel	24	-33,60	21	-67,—	30	-81,40	14	-70,—	13	-45,—				
Zeehaai	32,40	-38,—			34	-36,40					33	—,—	34	—,—
Hondshaai	19	-21,80			17,40	-24,—			17,60	—,—				
Doornhaai														
Pieterman														
Makreeel														
Horsmakreeel														
Zeekreeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	10	-15,60			10	-22,60								
Schartong	12	-25,60			8	-24,—								
Volle haring														
Ijle haring														
Haringshaai														
Steenholk	4	-7,60			4,40	-8,60								
Heilbot	105	—,—												
Koolvis	15	-18,40												
Steur														
Zeeewolf	25	-32,—												
Pollak	26	-34,40			26	-31,40								
Zonnevis					75	-98,60								
Koningsvis					87	—,—								
Vlaswijting														
Zeeduivel			80	-120			90	-116			81	-110		
Schotse schoel			12	-27,—			13	-26,—			12	-22,—		
Zeehond			17	—,—			27	-28,—			17	-20,—	26	—,—
Bot											6	—,—	4	—,—
Rode Poon (roobaard)			24	-34,—	50,60	—,—							40	-50,—
Grauwe Poon (knorh.)	15	-20,—	18	—,—	8	-17,40	22	—,—	19	-25,—	20	-24,—	22	—,—
Rode Knorhaan	23	-43,60	24	-38,—	26	-48,60	25	-30,—	31	—,—				
Posten			9	—,—			7	—,—	6	—,—				
Langoesten (midden)														
(klein)														

**Lees "HET VISSERIJBLAD"**

# N E D E R L A N D

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 2 april werd aangevoerd: 1110 kg tong, 14 kisten tarbot en griet, 352 kisten kabeljauw, 1678 kisten koolvis, 1129 kisten schelvis, 764 kisten wijting, 169 kisten schol, 20 kisten schar, 1 kist makreel en 136 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens:

Per 1 kg: grote tong 7,30-6,93, grm. tong 9,10-8,95, klm. tong 10,61-10,56, tong 1 9,62-9,46, tong 2 8,75-8,62, tarbot 16,18-15,89.

Per 40 kg: Tarbot 576-274, griet 233-162, kabeljauw 1 132-70, kabeljauw 2 180-53, kabeljauw 3 130-67, kabeljauw 4 120-72, kabeljauw 5 80-29, koolvis 1 35-33, koolvis 2 40-31, koolvis 3 45-41, koolvis 4 30-16,40, schelvis 1 64-34, schelvis 2 66-30, schelvis 3 56-33, schelvis 4 46-38, schol 1 102-70, schol 2 102-76, schol 3 92-71, schol 4 80-66, wijting 1 46, wijting 2 52-30, wijting 3 50-41, makreel 2 34, schar 79-36, tongschar 132.

De besommingen waren: IJM. f 62.700, KW.41 f 43.500, KW.81 f 32.300, VD.15 f 850, VD.18 f 1.150, VD.46 f 1.100, VD.89 f 6.700, VL.115 f 25.000, YE.25 f 700, ZL6 f 850, UK.6 en UK.186 f 4.100, UK.78 en UK.107 f 3.500, UK.200 en UK.234 f 3.600.

Aan de donderdagmarkt van 3 april werd aangevoerd: 2890 kg tarbot, 335 kg griet, 325 kg tarbot, 21 kg heilbot, 185 kisten kabeljauw, 410 kisten koolvis, 25 kisten schelvis, 150 kisten schol, 15 kisten schar, 90 kisten wijting, 80 kisten diversen.

Prijzen in guldens: Per 1 kg: tarbot 18,31-17,32, heilbot 11,40, grote tong 7,16-6,98, grm. tong 9,29-9,16, klm. tong 11,29-10,64, tong 1 10,60-10,12, tong 2 9,90-9,76.

Per 40 kg: kabeljauw 1 132, kabeljauw 2 168-90, kabeljauw 3 152-76, kabeljauw 4 114-68, kabeljauw 5 50-21, koolvis 2 40-39, koolvis 3 48-38, koolvis 4 28-16,40, wijting 3 60-35, wijting 4 47-29, schol 1 88-82, schol 2 98-88, schol 3 114-94, schol 4 86-69, schelvis 2 60-52, schelvis 4 28, schar 76-57, hammen met kop 124-108, poontjes 57, haai 70-64, steenbol 45-25, kleine kuit 70, bot 16, tarbot 588-280, griet 265-160, tongschar 192, schar 42, leng 56-50, lom 47.

De besommingen waren: VL.105 f 20.900, KW.25 f 14.300, VD.19 f 6.890.

Aan de vrijdagmarkt van 4 april werd aangevoerd: 7.698 kg tong, 68 kisten tarbot en griet, 684 kisten kabeljauw, 54 kisten koolvis, 14 kisten leng, 54 kisten schelvis, 211 kisten wijting, 315 kisten schol, 30 kisten schar, 41 kisten haring, 2351 kisten makreel en 176 kisten diversen.

Prijzen in guldens: per 1 kg: tarbot 19,98-18,68, heilbot 13,52, grote tong 7,53-7,22, grm. tong 9,51-9,01, klm. tong 11,58-10,90, tong 1 10,82-10,13.

Per 40 kg: kabeljauw 1 114-60, kabeljauw 2 150-60, kabeljauw 3 122-72, kabeljauw 4 120-72, kabeljauw 5 80-40, koolvis 1 47-40, koolvis 2 44-16,40, schelvis 1 72-53, schelvis 2 49-40, koolvis 3 46-45, koolvis 4 64-28,80, schelvis 3 68-28,80, schelvis 4 51-24, schol 1 98-74, schol 2 102-85, schol 3 112-94, schol 4 84-70, wijting 3 63-34, poontjes 64-38,

tongschar 84-36, makreel 1 82-65,60, makreel 2 21-20,80, makreel 3 18,60, haring 1 52,80-33,60, schar 88-60, tarbot 661-268, griet 278-168, lever 6, grote kuit 13, kleine kuit 42-38, leng 74-70, lom 52, hammen met kop 124-102, ham 324-284.

De besommingen waren: GO.26 f 12.600, GO.30 f 16.300, SCH.81 f 51.000, VD.243 f 18.300, VD.15 f 1.680, VD.19 f 1.670, VD.24 f 5.220, VD.25 f 1.160, VD.46 f 1.600, VD.89 f 4.690, VL.1 f 28.640, VL.34 f 24.200, VL.110 f 14.900, VL.153 f 11.100, YE.25 f 850, UK.6 en UK.186 f 3.790, UK.78 en UK.107 f 4.190, UK.200 en UK.234 f 3.450, UK.18 f 4.600.

Aan de maandagmarkt van 7 april werden aangevoerd: 24.432 kg tong, 145 kisten tarbot en griet, 1082 kisten kabeljauw, 400 kisten koolvis, 4 kisten leng, 400 kisten schelvis, 1305 kisten wijting, 1406 kisten schol, 2471 kisten makreel, 194 kisten varia.

Prijzen in guldens: per 1 kg: grote tong 7,26-6,50, grm. tong 9,08-8,60, klm. tong 11,38-10,55, tong 1 11,50-10,53, tong 2 11,35-10,25, tongschar 18,59-15,62.

Per 40 kg: tarbot 636-273, griet 256-166, kabeljauw 1 108-58, kabeljauw 2 104-46, kabeljauw 3 98-80, kabeljauw 4 86-72, kabeljauw 5 72-48, koolvis 1 56, koolvis 2 44-28, koolvis 3 53-45, koolvis 4 43-25, schol 1 98-75, schol 2 98-83, schol 3 96-82, schol 4 82-68, schelvis 1 92, schelvis 2 69-44, schelvis 3 55-30, schelvis 4 44-32, wijting 2 30, wijting 3 46-30, makreel 3 18,40, schar 62-39.

De besommingen waren: KW.22 f 26.600, KW.24 f 11.700, KW.25 f 9.200, KW.29 f 5.400, KW.45 f 26.000, KW.51 f 7.500, KW.55 f 15.400, KW.88 f 19.300, KW.106 f 10.500, KW.117 f 18.700, KW.211 f 13.600, KW.145 f 19.800, KW.149 f 8.700, KW.150 f 8.600, KW.152 f 3.400, KW.167 f 7.600, KW.175 f 20.500, KW.187 f 11.900, KW.189 f 16.00, KW.206 f 15.000, KW.214 f 8000, KW.212 f 7.700, KW.226 f 23.000, KW.180 f 900, KW.185 f 13.700, KW.213 f 4.400, KW.174 f 7.100, VL.73 f 28.600, VL.90 f 14.650, SCH.256 f 9.400, WR.32 f 13.200, WR.45 f 5.100, WR.57 f 15.900, IJM.29 f 18.700, IJM.30 f 16.400, IJM.36 f 45.000, IJM.44 f 18.600, IJM.115 f 24.800, IJM.154 f 8.800, IJM.211 f 11.000.

In Ijmuiden werd dinsdag 8 april aangevoerd: 212 kg tong, 3 kisten tarbot, 278 kisten kabeljauw, 1250 kisten koolvis, 5 kisten leng, 205 kisten schelvis, 663 kisten wijting, 3 kisten schol, 3 kisten haring, 2 kisten makreel, 1 kist schar 39 kisten varia en 2 kisten hoek.

Prijzen in guldens: per kg: grote tong 9,49, grm. tong 9,18, klm. tong 11,76, tong 1 12,13, tong 2 11,46.

Per 40 kg: tarbot 600-305, griet 173, kabeljauw 1 138-114, kabeljauw 2 138-74, kabeljauw 3 122-90, kabeljauw 4 100-90, kabeljauw 5 76-40, koolvis 1 44, koolvis 2 48-44, koolvis 3 51-46, koolvis 4 33-22,40, schol 3 122, schol 4 134, wijting 3 56-27,20, schelvis 1 90-70, schelvis 2 76-62, schelvis 3 70-35, schelvis 4 51-40, haring 1 38,20, makreel 2 72-67,80, schar 48, wolf 144, poon 64-60, haai 86-70, bot 32-21, hoek 144.

## Visaanvoer te Den Helder

Week van 31 maart tot en met 5 april 1975

Met vier kotters van de vloot in de Iersche Zee, die uiteraard niet visten die week omdat de bemanning thuis was, verschillende kotters die de paasweek benutten om wat werfwerkzaamheden te verrichten en en dag korter vissen door de 2e paasdag, met daarbij voor de kleinere kotters ongunstige weersomstandigheden, was er gedurende de week nagenoeg geen aanvoer.

Een klein begin op vrijdag maar een grote aanvoerdrukke op zaterdag met maar liefst 49 kotters aan de markt.

Toch een wat tegenvallende aanvoer, ondanks de kortere visweek, in totaal op zaterdag van de 49 kotters «maar» ruim 156 ton vis, waarvan 56 ton schoj en 43 ton tong, op zichzelf niet slecht, maar de verwachtingen waren wat hoger gespannen.

Hoewel er een sterke variatie was in de aangeboden sortering, de grote tongen waren niet duur, kon de gemiddelde kiloprijs van de aangevoerde tong toch redelijk stand houden tussen de f 9,— en f 10,— per aangevoerde kilogram.

De scholprijzen waren ook zeer goed, mede door de betrekkelijk geringe aanvoer.

De hoogste besommer wist het de afgelopen week te brengen op een besomming van ruim f 25.200,— voor rond 5.000 kg vis, waarvan 2.300 kg schol en 1.700 kg tong.

Door 67 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

51.641	kg	TONG	f 480.366,64	van f 1206	f 644
6.598	kg	TARBOT	f 57.411,07	van f 1990	f 487
69.900	kg	SCHOL	f 132.644,13	van f 248	f 145
35.295	kg	KABELJAUW	f 64.558,93	van f 335	f 078
5.014	kg	GRIET	f 22.035,99	van f 469	f 397
3.935	kg	SCHAR	f 4.299,04	van f 120	f 056
18.825	kg	WIJTING	f 15.803,90	van f 174	f 060
3.105	kg	STEENBOLK	f 2.010,15	van f 105	f 046
209	kg	TONGSCHAR	f 711,37	van f 371	f 280
175	kg	ROG	f 360,00	van f 206	f
155	kg	LEVER en KUIT	f 111,25	van f 076	f 030
70	kg	DIVERSEN	f 213,77	van f	f
194.762			780.526,24		

## DE HOLLANDSE VISSERIJVLOOT

(Vervolg van blz. 7)

Dat de visserijtonnage van elk land zou moeten beperkt worden, goed!

Maar er dient overeengekomen voor het lopend jaar, dat deze tonnage in elk geval die van de laatste drie jaar niet zou mogen zijn.

Anderzijds heeft de moderne scheepsbouw andere vormen, andere mogelijkheden en andere methoden van vissen zien tot stand komen. Is het niet aan elk land zelf het teveel met eigen middelen uit te schakelen?

Welke schepen moeten in aanmerking komen?

Welke tonnage per land?

Waarvoor en volgens welke normen moet de Feoga dienen?

Sommige landen, zoals Frankrijk, Duitsland en Holland, hebben hiervan onder allerlei voorwendsels en vormen, al veel meer genoten dan hun collega's.

En wie zegt ons dat het huidig quotastelsel gezond en goed is?

Wij blijven bij de stelling dat het ons weinig nieuws en weinig produktief in zake visstand zal aanbrengen en dat men veel eerder en praktischer werk had verricht had men:

1) de vloot van elk land in tonnage beperkt;

2) bepaalde visgronden gedurende bepaalde periodes van het jaar volledig afgesloten en internationaal streng bewaakt;

3) op alle kusten het verbod te vissen binnen de 12 mijlszone in voege gebracht voor alle vaartuigen voorzien van een motor van 300 PK en meer en hebbende 50 Br. Ton.

Deze middelen zouden in enkele jaren tijd een grote ommekeer in de visstand tot stand hebben gebracht.

Om de leefbaarheid van de visserijvloot ondertussen te waarborgen, zou men de minima prijzen en gewaarborgde besommingen per visdag in voege hebben kunnen brengen, welke over één of twee jaar liepen.

Dergelijke beslissingen zouden de Europese visserijgemeenschap veel beter gediend hebben, dan al wat tot op heden ellendig traag en met veel tegenkanting werd beslist en waarvan het nut in 't geheel nog moet bewezen worden.

P. Vandenberghe.



---

NU HET  
**WINTER**

---

WORDT  
VERSCHAF U  
EEN PRACHTIGE  
EN WARME  
ZEER GOEDKOPE ECHTE

**ENGELSE  
DUFFLECOAT**

---

---

**VAN 900 TOT 1800 F.**

B.T.W. niet inbegrepen

---

BIJ DE VISSERSCOOPERATIEVEN

**S. C. A. P.**

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE  
TEL. 059/70.29.51 70.09.31 - 32

**HAND IN HAND**

REDERSKAAI ZEEBRUGGE

TEL. 050/54.41.17

M



Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29**



Gedekte risico's:  
 eigen schade — schade aan derden —  
 opslepingen — totaal verlies —  
 lichamelijke schade aan derden —  
 navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten  
 werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
 tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens  
 10 % verleend op de betaalde premies.

