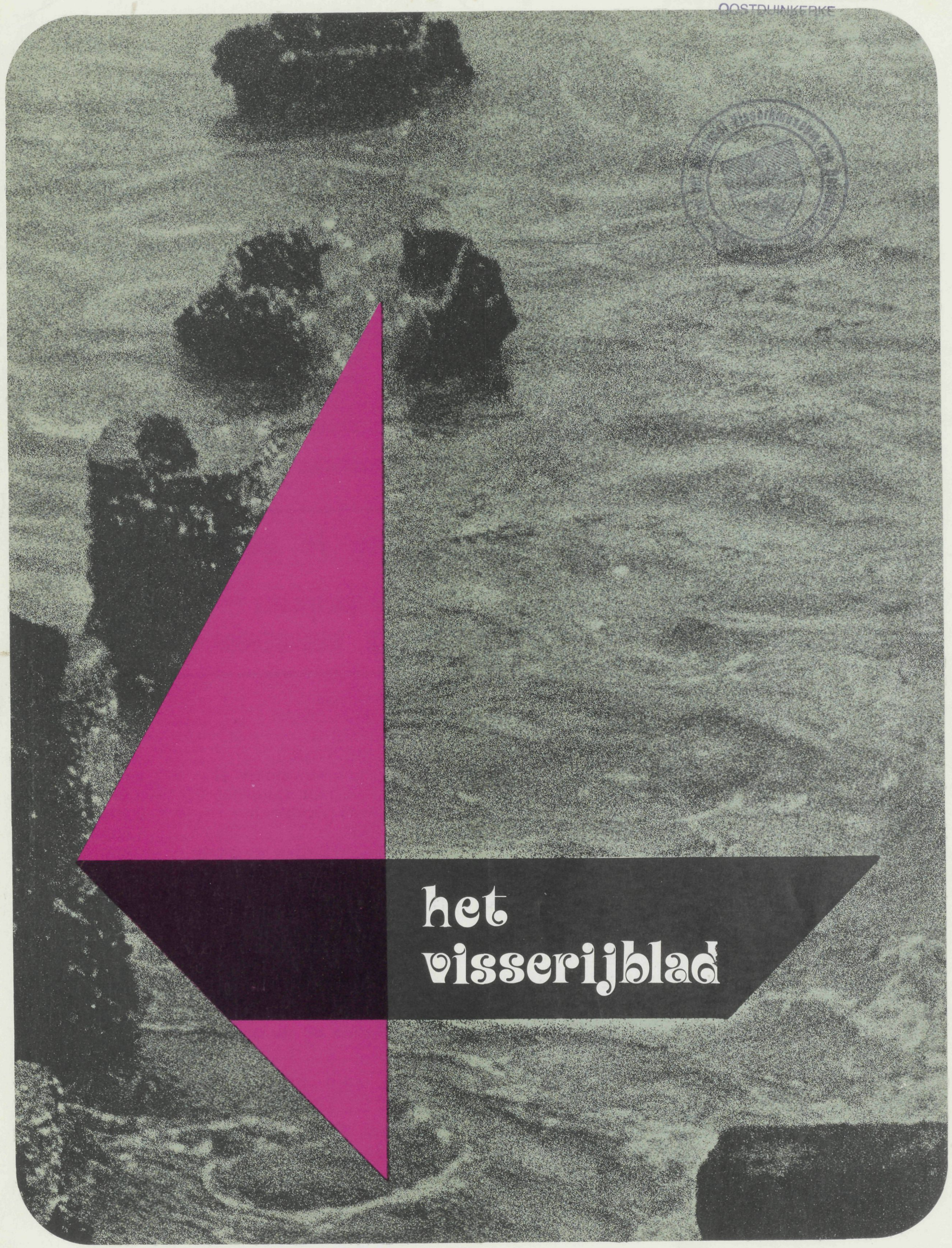
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het visserijblad

VRIJDAG 9 MEI 1975 — PRIJS 25 FR. — Nr. 19 — 42e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :

KNIELAARS	**225 pt**
LAARS gevoerd met wol	**385 pt**
DIJLAARS	**640 pt**
HEUPLAARS	**810 pt**
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	**470 pt**
maat 58	**540 pt**
BROEK blauw goed	**250 pt**
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	260 pt
maat 58	**275 pt**
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	**305 pt**
maat 58	**345 pt**
JUMPERS blauw goed	
small en medium	**250 pt**
large	**255 pt**
extra-large	**265 pt**

ZUIDWESTER (lange kap)	**165 pt**
OLIE-HEMD zonder kap	**510 pt**
met kap	**670 pt**
OLIESCHORT	**290 pt**
OLIEBROEK met bretels	**365 pt**
GUTTERS	**50 pt**
AIRCOAT BROEKEN	**415 pt**
broeken met bretel	
maat 42 - 56	**565 pt**
58 - 60	**620 pt**
JUMPERS aircoat	**425 pt**

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen

aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	**42 fr.**
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	**31 fr.**
Boilo	**42 fr.**
SPONSHANDDOEKEN blauw	**27 fr.**
VAATDOEKEN	**10 en 18 fr.**
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	**25 fr.**
LEVIS VERF - alle kleuren	**148 fr.**
REGENKLEDIJ (broek en vest)	**450 fr.**

WOLLEN DEKENS	**320 fr.**
MESSEN PIJKENAAS	**130 fr.**
PRISMAKIJKERS	**1.525 fr.**
REDDINGSVESTEN	**875 fr.**
UURWERKEN met stuurwiel	**2.650 fr.**
BAROMETER met stuurwiel	**1.975 fr.**
UURWERKEN elektrisch	**2.250 fr.**
BAROMETER	**1.500 fr.**
DUFFLE COATS grijs en groen	**800 fr.**
echte engelse, blauw	**1.250 fr.**
extra	**1.520 fr.**
DUFFLE COATS gevoerd	**1.690 fr.**
	1.820 fr.
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
laag model	**635 fr.**
hoog model	**660 fr.**

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 44 41 17

(K 31)

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserijblad

Vrijdag 9 mei 1975 — Nr. 19

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De zeerechtkonferentie te Genève

In het Nederlands vakblad „De Visserijwereld" verscheen zopas een tweede uiteenzetting van de heer Thurmer, lid van de Koninkrijksdelegatie bij de Zeerechtkonferentie te Genève en waarin de heer Thurmer andermaal de stand van zaken uiteenzet. Omwille van de belangrijkheid van zijn waarnemingen geven wij onderstaand zijn visie weer. Precies trouwens zoals wij reeds gedaan hebben vóór een tweetal weken toen hij ook een bijdrage leverde voor „De Visserijwereld".

Wij schrijven 18 april 1975. De vervolgzitting van de Derde Zeerechtkonferentie is precies één maand oud. De President heeft de plenaire vergadering bijeen geroepen en geeft een overzicht van het werk dat tot dusverre in de drie grote Commissies en de vele werkgroepen is verricht.

Het blijkt dat in nog geen der Commissies over essentiële punten overeenstemming is bereikt. In de eerste Commissie is het grote struikelblok de exploratie en de exploitatie van de minerale rijkdommen op en in de bodem van oceanen en zeeën, die internationaal gebied zullen blijven. Wie zal het gemeenschappelijk erfdeel der mensheid gaan beheren ? Welke Autoriteit krijgt de zeggenschap en hoe zal dit lichaam moeten zijn samengesteld ? De meningen hierover zijn zeer verdeeld.

In de tweede Commissie zijn zeer vele besprekingen geweest over de territoriale zee, historische baaien en zeestraten, de aanpalende zone, het continentale plat, de volle zee, het recht van doorvaart en nog vele andere zaken. Over geen der onderwerpen kon tot op heden een meerderheidsstandpunt worden bereikt.

In de derde Commissie, waar het om de vervuiling van havens en zeeën gaat, de vrijheid van navigatie en het wetenschappelijk onderzoek, is de situatie niet veel beter.

TELEURSTELLENDE RESULTATEN

Al met al zijn de resultaten tot nu toe bijzonder teleurstellend. Sinds Caracas is praktisch nog geen vooruitgang geboekt. In dit tempo komen we er niet. Het staat nu reeds vast, dat het uitgesloten is om nog gedurende deze zitting tot het ontwerpen van een Conventie te kunnen komen. Om dat doel te bereiken zullen de Verenigde Naties wederom tot nog een zitting moeten besluiten. De gedachten gaan uit naar de eerste maand van het jaar 1976. Die zitting zou dan de finale ondehandelingszitting moeten worden. Om deze positie te bereiken, zullen in die zitting in de Commissies geen omvangrijke boekdelen met gecomprimeerde voorstellen moeten voorliggen, maar voor elk onderwerp een uit deze grondstof tot een eenheid gemaakte tekst, die geacht kan worden de ter Conferentie gebleken standpunten in doorsnee weer te geven, althans te benaderen. Ergo, over die teksten moet niet onderhandeld zijn, maar zal onderhandeld moeten worden. Elke staat en elke groep van staten zullen die teksten moeten kunnen amenderen, net zolang totdat een tekst tevoorschijn komt, die geacht wordt in de plenaire vergadering van de Conferentie 2/3 van alle stemmen te kunnen behalen. Mocht dat het geval zijn dan wordt de tekst tot wetsartikel van de Conventie verheven. Dat klink allemaal nogal gemakkelijk, maar in de praktijk zullen nog wel de nodige hindernissen moeten worden overwonnen voordat het zover is. In ieder geval zullen die zogenaamde „single texts", die tot „eenheid" geworden teksten, moeten worden gemaakt, en wel gedurende de resterende weken, die de Conferentie nog te gaan heeft. En daarvoor is niet veel minder dan een wonder nodig.

GELOVEN IN EEN WONDER

Edoch, de President, de heer Amerasinghe, is een wijs man en hij gelooft in dat wonder.

Om het te kunnen bewerkstelligen heeft hij een procedure bedacht die in feite een uitdaging inhoudt aan de gehele Conferentie. Hij heeft voor zijn idee de instemming gekregen van de grootst mogelijke meerderheid. De President draagt de voorzitters van de Commissies op die „single texts" klaar te maken en die nog tijdens de huidige zitting voor te leggen aan de Conferentie. De delegaties kunnen dan de teksten mee naar huis nemen en die voorleggen aan hun regeringen en daarbij de hoop en de verwachting uitspreken dat op deze basis in januari 1976 de eindstreep ten langen leste zal kunnen worden bereikt. Evenwel, ook deze weg is niet zonder voetangels en klemmen.

U herinnert zich mijn eerste brief, waarin ik schreef dat bij het uitblijven van resultaten er staten zullen zijn, die het recht in eigen handen zullen nemen. En dat betekent : de chaos. Ik doelde toen met name op het éénzijdig proclameren van de exclusieve economische zone van 200 mijl. Maar ook andere avonturen, die buiten het terrein van de visserij liggen in hun consequenties zo mogelijk nog erger zouden zijn, konden daarin begrepen. Welnu, deze vrees is tijdens de besprekingen van het voorstel van de President in de plenaire vergadering door verscheidene staten onder woorden gebracht. De chaos is aanstaande, zo werd betoogd, als de Conferentie de mogelijkheid tot unilaterale actie niet afsluit.

Er mogen in de interim-periode geen misstappen gebeuren. De Conferentie moet in het volste vertrouwen uit elkaar kunnen gaan om de taken in januari a.s. te kunnen afmaken. Verwacht mag dan ook worden, dat vóór het einde van deze zitting nog een voorstel zal worden behandeld, waarmee — indien het wordt aangenomen — kan worden bereikt dat tot na de zitting van jaunari 1976 de status quo wordt gehandhaafd.

Het is zonder meer duidelijk dat de voorzitters de vorenbedoelde teksten niet alleen kunnen maken. Alle technische en politieke deskundigen ter Conferentie aanwezig, staan te hunner beschikking. Zij zullen vele delegaties en vele groeperingen moeten consulteren. Zij zullen kennis moeten nemen van de werkstukken, die in de informele groepen zijn en ook nog zullen worden voorbereid. Van hen wordt verwacht dat zij in al hun doen en laten volstrekt objectief zullen zijn. Anderzijds krijgen zij volledige vrijheid van handelen. Voorzitters van Commissies zijn ook maar mensen, terwijl de taak, die op hun schouders wordt gelegd niet alleen bijzonder veelomvattend is, maar qua uitvoering welhaast bovenmenselijk lijkt. De procedure van de President houdt alle geledingen van de Conferentie tot aan het einde van deze zitting bereid en mobiel.

OORZAKEN VAN GERINGE VOOUITGANG

Natuurlijk worden nu meningen ten beste gegeven over de mogelijke oorzaken van het feit dat zo weinig vooruitgang is gemaakt.

Sommigen haken daarvoor in op de procedure van de President en stellen dat deze werkwijze van begin af aan had moeten worden gevolgd. Dan hadden we nu niet met honderden voorstellen gezeten, waarin welhaast iedere staat zich heeft uitgeleefd, maar hadden we ons direkt kunnen richten op het voor of tegen zijn van een algemene tekst per onderwerp en hadden daaraan vervolgens verder kunnen sleutelen. Is deze redenatie reëel ? Oppervlakkig bezien, lijkt het zo wel te kunnen zijn. Immers in 1958 was dat soort van teksten er wel. Die waren ontworpen — overigens niet zonder veel moeite en na langdurige arbeid — door een werkgroep van juristen, die zich een naam hadden verworven op gebied van kennis van het heersend recht ter zee. En toen zijn in dat jaar inderdaad ook enkele conventies tot stand gekomen. Met andere woorden : zouden de Verenigde Naties deze werkwijze opnieuw hebben gekozen, dan zou het gemakkelijker zijn geweest om ook nu tot overeenstemming te komen. Is dat zo ?

Beslist niet. In 1958 was de inzet immers volkomen anders. Toen ging het in feite om het codificeren van over de gehele wereld gehanteerde maar onvoldoende beschreven rechtsregels, die sinds de dagen van Hugo de Groot en Bijnkershoek als geldende normen min of meer waren aanvaard. Zeker, er kwamen ook toen nieuwe zaken aan de orde. Denk maar eens terug aan de omzichtige eerste stappen die toen zijn gezet om te komen tot spelregels voor de exploratie en de exploitatie van de rijkdommen in de zeebodem. Er waren toen nog maar weinigen, die de Jules Verneachtige ontwikkelingen konden bevroeden, die zich thans op dit terrein voltrekken. En denk dan vooral ook aan de moeilijkheden, die zich in die dagen manifesteerden t.a.v. het vaststellen van de breedte van de territoriale zee. Dat is toen niet gelukt. Overigens ging het toen nog maar over een uitbreiding van de breedte van de territoriale zee van 3 tot 6 en van 6 tot 12 mijl. Na dramatische zittingen, die in een aansluitende zitting tot een climax kwamen, staakten de stemmen, omdat één staat zich onthield.

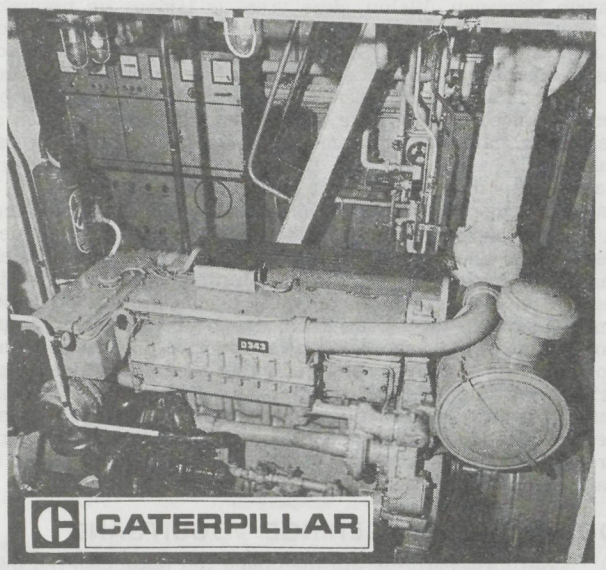
PROBLEMEN THANS VEEL GECOMPLICEERDER

En toch : hoe anders lagen toen nog de verhoudingen. Vergeleken met hetgeen er nu gaande is, leverden de in die tijd onderhandelende staten kinderwerk. Wat er nu aan de hand is, is oneindig veel gecompliceerder. Het technische kunnen lijkt onbegrensd. Binnen enkele jaren zullen de mangaanknollen op de bodem van de oceanen bereikbaar zij en exploitabel zijn. Waar rijkdommen aan aardolie en gas in de zeebodem wor-

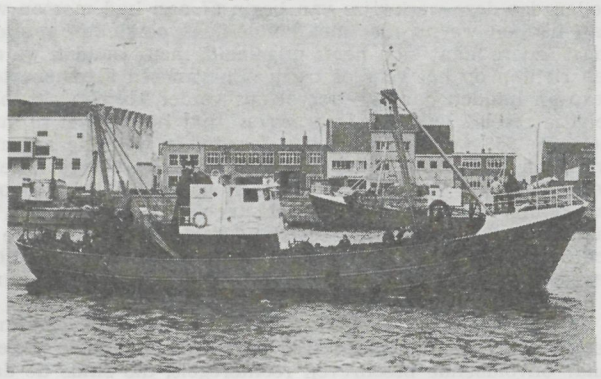
(Vervolg blz. 3)

Bewezen kwaliteit door geleverde prestaties

Vissersschepen - Binnenvaartschepen -
Zeeschepen - Duw- en sleepboten - Zandzuigers -
Passagiersschepen - Plezierboten.



Caterpillar voortstuwingsmotoren en boordaggregaten tot 1125 pk



BELANGRIJKE MEDEDELING

Bureau Veritas, de maatschappij voor scheepsclassificatie gevestigd in Frankrijk, heeft onlangs de produkties van Caterpillar van motoren en reductoren voor de scheepvaart gehomologeerd. Deze homologatie is gebaseerd op het feit, dat de serieproduktie globaal beantwoordt aan de normen die gesteld worden door de classificatie; **de kwaliteitscontrole van Caterpillar staat naar hun oordeel op een dergelijk peil, dat elke eenheid die van de produktieketting komt automatisch conform verklaard wordt zonder individueel nazicht van het Bureau Veritas.**

Caterpillar wordt aldus de eerste Amerikaanse constructeur van motoren met innerlijke verbranding die erkend wordt door het Bureau Veritas.

De homologatie breidt zich uit tot alle wisselstukken die door Caterpillar gefabriceerd worden, zodat elk stuk dat door gelijk welke verdeler van het merk geleverd wordt zonder verdere formaliteiten op een motor of reducteur mag gemonteerd worden onder dekking van een B.V. certificaat.

Bureau Veritas is de vijfde maatschappij van internationale classificatie die Caterpillar het voordeel van dit bijzonder statuut toekent; de anderen zijn, het **American Bureau of Shipping, de Lloyd's Register of Shipping,** de **Registro Italiano Navale** (Italië) en de **Det Norske Veritas** (Noorwegen). Voor al deze maatschappijen is het homologatieproces van motoren gelijkaardig. Eerder dan ter plaatse een inspecteur te hebben belast met de talrijke controles die op iedere motor uit te voeren zijn, betrouwt de maatschappij zich op de eigen kwaliteitscontrole van de constructeur na ze te hebben onderzocht en goedgekeurd. De enige tussenkomst van de maatschappij beperkt zich tot onverwachte bezoeken om de conformiteit na te gaan met de overeengekomen normen.

Caterpillar verkoopt een gamma van scheepsmotoren en -reductoren die conform zijn, van 85 tot 1125 HP in continu dienst.

TRECO N.V.

VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

TRECO N.V. Steenweg op Brussel 340 1900 OVERIJSE
Tel. (02) 687 60 20 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL Telex: 23386 BRU

Speciale afgevaardigde voor de scheepvaart:
J.M. Neuville - Oostende. Tel. (059) 70 11 84

Caterpillar en ⊞ zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

plans ■ ◀

(Vervolg van blz. 1)

den aangetroffen, is het technisch veelal mogelijk om tot op grote diepten tot winning over te gaan. En dat alles in een tijd, dat de geindustrialiseerde wereld met schrik moet vaststellen dat de voorraden te land eindig zijn. Er is een ontstellend gebrek aan hoogwaardige eiwitten in de wereld.

Volgens de laatste rapporten van de Landbouw en Voedselorganisatie van de Verenigde Naties zijn er talloze miljoenen volwassenen en kinderen, die nog nooit voldoende hebben kunnen eten. En dan is daar de zee met haar rijkdommen aan vis. Grijpt daar dan naar, is het toverwoord. Vordert grote gebieden voor jezelf en aan de ellende van de honger zal een eind komen. Maar zo is het helaas niet. Om te kunnen vissen zijn schepen, vistuigen, mensen, onderzoek en kennis en samenwerking in internationaal verband nodig. Vooral aan laatstgenoemde drie noodzakelijkheden ontbreekt het. Inmiddels werd een andere dreiging reëel. De zeeën en oceanen vervuilen in een mate, die op den duur kan leiden tot verstoring in het evenwicht van het mariene ecologisch systeem. De oceanen leveren onze zuurstof, ons klimaat en ons voedsel. Zonder hen zou de aarde dood land worden. De oceanen en zeeën zijn uitgestrekt en het herstellend vermogen van het leven in deze wateren is opmerkelijk, maar niet eindeloos. Er moet een regime komen, mondiaal, dat het behoud van de wateren verzekert.

WANTROUWEN OVERHEERST

Ziehier een kleine en onvolledige schets van de problemen, waarmee de Zeerechtconferentie thans te maken heeft. De oplossingen zouden voor de hand liggen, als allen wezenlijk bereid waren om te onderhandelen. De werkelijkheid is anders. Er is 'n verschrikkelijk wantrouwen. Steeds weer opnieuw hebben staten behoefte om eindeloos hun posities te verklaren en zich af te zetten tegen anderen. En dat eet de tijd op van de Conferentie. Zal het wonder, waartoe de President de Conferentie heeft uitgedaagd slagen ? Over drie weken zullen we het weten.

Laten we ons nu nog even bezinnen op de problemen van de visserij zoals die aan de orde zijn binnen de EEG. De besprekingen in dit kader zijn er uiteraard op gericht om de positie van de lidstaten binnen de regio van de Gemeenschap ook na het totstandkomen van een wereldconventie te doen beheersen door het Verdrag van Rome en de betreffende daarop afgestemde wetsbepalingen. In mijn vorige brief mocht ik uiteenzetten dat op initiatief van Prof. Riphagen aan een clausule wordt gewerkt, in algemene termen gesteld, op grond waarvan douaneunies ook na het inwerking treden van 'n wereldwijde conventie hun eigen rechtsregels zouden kunnen toepassen. Wat de visserij betreft zou dat betekenen dat de lidstaten toegang zouden blijven behouden tot elkaars wateren en visgronden. Anderzijds zou de Gemeenschap op grond van de bepalingen in het wereldverdrag t.a.v. de exclusieve economische zone zich kunnen opstellen als kuststaat en derhalve rondom de wateren van de Gemeenschap een exclusieve zone van 200 mijl breed kunnen opeisen. Welnu, wat het formuleren van de clausule betreft kan gelukkig worden gemeld dat de lidstaten vrijwel overeenstemming over de eindredactie hebben bereikt. Blijft uiteraard over de vraag of de Conferentie bereid zal blijken zich positief tegenover een dergelijke clausule op te stellen. Veel zal afhangen hoe andere douaneunies op een dergelijke bepaling zullen reageren. Een winstpunt is echter al dat binnen de Gemeenschap zelve de totstandkoming van de clausule nog slechts een zaak van eindredactie is.

DE GEMEENSCHAP EN DE DERDE LANDEN

Heel anders is het gesteld met aangelegenheden, die vanuit de Gemeenschap gericht zijn op staten buiten de regio, d.w.z. op derde landen. Onder derde landen moet in dit verband niet alleen gedacht worden aan nabuurlanden, wat daar dan ook onder verstaan moet worden, maar ook aan geografisch benadeelde staten en aan de van de zee afgesloten landen. Het zal duidelijk zijn dat het een goede zaak is, indien de Gemeenschap een aantal amendementen in portefeuille heeft, welke zij eventueel direct of middels de lidstaten kan indienen, zodra de werkelijke onderhandlingen beginnen, wat — zoals hiervoren werd uiteengezet — mogelijk in de nabije toekomst gaat gebeuren op de „single texts", zoals die door de voorzitters van de Commissies ter tafel zullen worden gebracht. De waarheid gebiedt te zeggen dat ondanks de grote inspanningen van verschillende lidstaten deze ontwerpen maar heel moeilijk tot stand komen. De spoed, die wordt gemaakt, bedraagt ongeveer één amendement per 14 dagen. En zulks ondanks het feit dat er vrijwel elke dag, niet geteld de vele andere vergadering, hetzij 's morgens of 's avonds een aantal uren aan deze kwesties wordt besteed. De grote dwarsligger is Groot-Brittannie, dat in afwachting is van het referendum over het al of niet in de EEG blijven. Deze taktiek werkt verlammend en maakt bovendien enkele lidstaten onzeker, want je weet maar nooit — redeneren deze landen — hoe bepaalde stellingnamen tegen je zullen worden uitgespeeld als het lot zou bepalen, dat Groot-Brittannie inderdaad de EEG gaat verlaten. Daarbij moet worden bekend dat verschillende lidstaten toch wel enige moeite hebben om zich objectief op te stellen ten aanzien van de van zee afgesloten staten en de geografisch benadeelde staten. Soms gaan zij zelfs voorbij aan het feit dat laatstgenoemde staten inmiddels zijn uitgegroeid tot een groep van ver in de 40 leden, d.w.z. dat zij — indien de gelederen gesloten blijven — bijna 1/3 van alle stemmen in handen hebben, waardoor zij op de wip komen te zitten en in zekere zin een beslissende rol kunnen gaan spelen. Totdaar Dhr. Thurmer.

IN MEMORIAM : EUG. VLIETINCK

Op 4 mei is Eugène Vlietinck overleden.
Die afschuwelijke ziekte, die hem vele weken bedlegerig hield, maakte dit overlijden niet tot een verrassing, maar niettemin treft ons zeer diep het ontstellend besef dat een buitengewoon man uit ons bedrijf is heengegaan. Definitief en onvervangbaar.
Eugène, die niet weg te denken was in de vele geledingen van ons bedrijf en tal van mandaten bekleedde, kreeg nochtans zijn deel in tegenspoed en miserie. Na de oorlogsperikelen, na het verlies van zijn vaartuig, na een hartinfarct in volle zee, vond hij telkens weer voldoende veerkracht om zich op te richten en, met zijn sterke persoonlijkheid, opnieuw te beginnen. Zeer zwaar trof hem echter het plotse verlies van zijn zoon Marcel en dezes echtgenote. Niemand weet of dit ongeluk hem niet onherstelbaar getekend heeft.
Ondervoorzitter van Hand in Hand, ondervoorzitter van Rederscentrale, het zijn simbolen van de waardering die hij afdwong en die officieel werden erkend toen hij deken van de arbeid werd. Hij was terecht fier op deze onderscheiding en niemand in de visserijmiddens kon noch durfde hem deze benijden; hij droeg dit ereteken met recht en met trots.
Hoewel hij nog jaren noodzakelijk was voor zijn familie en uitermate nuttig kon geweest zijn voor zijn medevennoten en zijn bedrijfsgenoten, is Eugène van ons weggegaan, ons achterlatend in een stilte waarin de herinnering aan hem zal blijven groeien.
Nukkig tegenover het lot dat ons allen treft en zijn familie vereenzaamd achter laat, kunnen wij slechts een paar woorden van medeleven stamelen en zijn vrouw, zijn kinderen en zijn kleinkinderen de armzalige troost bieden van onze grote waardering en nog grotere verslagenheid.

DE KOELINSTALLATIE VAN DE
N.15 „DE KOTTENS"
WERD GELEVERD EN GEPLAATST
DOOR DE
SV SCAP
H. Baelskaai, 27, OOSTENDE

MET MATERIALEN GELEVERD
DOOR DE
NV. MOLIMEX &
VAN ANDEL
Weiveldlaan 7
1930 ZAVENTEM
Tel. (02) 216 81 20 (5 lijnen)

(7702V)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

DE HEER

Eugène VLIETINCK

Reder

Geboren te Heist 24 september 1914. Overleden 4 mei 1975.
Echtgenoot van Mevrouw Julia COUWIJZER

De rouwdienst gevolgd door de begrafenis, zal plaats hebben op vrijdag 7 MEI 1975 te 10 uur in de St. Antoniuskerk te Knokke-Heist.
Vergadering aan de kerk.
Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht ontvangen hebben, gelieve dit bericht als kennisgeving te willen aanzien.

Vuurkruisenstraat, 14
8390 KNOKKE-HEIST

(1190N—7705V)

TE KOOP

wegens omstandigheden :

Een in prima staat zijnde stalen

GARNAALKOTTER

Bouwjaar 1964
Afmetingen 18,50 x 5,10 x 22

Tel. in Nederland 01172 - 1849

(7704V)

BREVETTEN EN DIPLOMAS IN DE KOOPVAARDIJ, ZEEVISSERIJ EN PLEZIERVAART

Data der examens

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en de diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen :
Op 29 mei 1975 :
a) examen van kapitein ter lange omvaart;
b) examen van eerste luitenant ter lange omvaart.

Zeevaartschool Oostende :
Op 2 juni 1975 :
a) examen van aspirant-schipper ter visserij;
b) examen van schipper ter kustvisserij;
c) examen van schipper ter visserij 2e klasse;
d) examen van schipper ter visserij 1e klasse;
e) examen van matroos-motorist.
Op 16 juni 1975
Examen van motorist.

WEGENS ZIEKTE :
Een der best beklante en bekendste

VISHANDELS

van West-Vlaanderen

OVER TE NEMEN
in het centrum van Kortrijk

—

Schrijven bureel blad nr 7699V.
Nieuwsgierigen zich onthouden.

(7699V)

WEER FORSE DALING VAN DE GARNAALAANVOER IN APRIL 1975

Een goeie maand is april zeker niet geweest voor de garnaalvissers. Was er weinig reden tot klagen over de prijs, de vangsten waren meestal beneden alles. Vandaar opbrengsten die normaal uitvielen en zeker niet in verhouding waren tot de soms erg hoge prijzen. De gemiddelde prijs voor april was trouwens zeer hoog en bedroeg 112 fr, hetgeen dan wel een stukje meer is dan verleden jaar waar per kg maar 66 fr bekomen werd. De totle aanvoer zakte van 30.761 kgr naar 16.138 kgr terwijl de opbrengst verminderde van 145.157 fr tot 1.708.759 fr.

Na vier maanden ziet her er redelijk somber uit voor onze garnaalvissers. De aanvoer zakte van 122.623 kg naar 61.949 kg terwijl de aanvoer terugliep van 8.119.426 fr naar 5.666.831 fr. De gemiddelde prijs steeg toch van 66 naar 91 fr zodat de schade enigszins beperkt kon worden.

OVER TE NEMEN :

Traiteur-voedingszaak

wegens teveel nevenaktiviteiten.
Z.w. : Zeedijk, 123,
Tel. (059) 80 02 53 of
(059) 30 20 86

(7706V)

NATIONALE WEDSTRIJD VOOR SCHEEPSMODELLEN

Door de Vereniging der Staatszeeloodsen wordt voor de derde maal een wedstrijd en tentoonstelling van zelfgebouwde scheepsmodellen ingericht.

Deze sfeervolle expositie zal doorgaan met medewerking van het stadsbestuur van Oostende in het Stedelijk Feestpaleis van 2 tot en met 18 april 1976.

De beoordeling van de modellen wordt toevertrouwd aan een deskundige jury uit de maritieme wereld.

Deelneming aan deze wedstrijd is kosteloos.

Modelbouwers kunnen nu reeds kontakt opnemen met de Vereniging der Staatszeeloodsen per adres van :

de Heer P. Mattheeuws
Karel de Goedestraat 2
8200 Brugge

Kunnen we elektrisch garnaal en tong vangen ?

(Uit „Visserij" nr. 3 van mei '75)

Het doel van dit artikel is een beschrijving te geven van de vorderingen en toekomst verwachtingen van het Nederlandse onderzoek naar de mogelijkheden om elektriciteit toe passen bij de visserij op garnaal en tong. Het artikel begint met een kort historisch overzicht van de ontwikkelingen die dit onderzoek in het buitenland doormaakte en in wezen de stoot gaven tot het eigen onderzoek. Het is hier niet mogelijk alle ontwikkelingen in het buitenland te vermelden, laat staan beschrijven. Wel is een keuze gemaakt uit het ons inziens belangrijkste onderzoek. Een beknopte literatuurlijst is toegevoegd ter verantwoording en om verder lezen over dit onderwerp mogelijk te maken.

KORT HISTORISCH OVERZICHT

Wij kunnen met grote zekerheid zeggen dat de Nederlander Job Baster een van de eersten is geweest, die er over heeft gedacht om de reaktie van garnalen op elektriciteit te gaan bestuderen. Schreef hij niet in 1765 in zijn « Natuurkundige Uitspanning » - deel 2 : blz. 35 « Zoude nu de electriciteit, wier schokken zoo veel overeenkomst heeft met die de sidderaal veroorzaakt, op de garnaat (garnaal) geen uitwerking doen ? My dunkt, het is waardig, zulks te onderzoeken ».

Tot het midden van de 19e eeuw moeten wij echter nog wachten voordat er echte experimenten over de invloed van elektriciteit op dieren werden uitgevoerd. Men onderscheidde een viertal reacties op vissen :
1) Schrikreaktie - onrustig zwemmen, verandering hartslag en ademhalingsritme ;
2) Anodische reaktie - de vis zwemt naar de positieve pool (elektrotaxis) ;
3) Algehele verdoving (elektronarcosis) ;
4) Vis wordt gedood (elektrokutie).

In de dertiger jaren van de 20e eeuw waren het vooral Holzer en Scheminzky, die het onderzoek uit de beschrijvende phase wisten te halen door op grond van hun exacte en reproduceerbare metingen de algemene wetmatigheden in formules tot uitdrukking te brengen. Er werden hierbij verschillende soorten stromen gebruikt, gelijk-, wissel-, en onderbroken stroom. Men kan zeggen dat met Scheminzky het tijdperk aangebroken is van het elektrobiologisch onderzoek. Het onderzoek naar de toepasbaarheid van elektriciteit in zoetwater leverde reeds spoedig bruikbare resultaten. Met de toepassing in zeewater is het echter anders gesteld. Hier vordert het onderzoek slechts zeer langzaam. Wel vond men enkele suksesvolle toepassingen van elektriciteit als hulpmiddel. Voorbeelden zijn geelektrificieerde haken voor de tonijnvisserij, elektrische harpoenen voor de walvisvaart en men kan bij de licht-visserij reeds gekoncentreerde vis, verdoven om ze makkelijker te kunnen opzuigen. Het zijn vooral de Russen die deze laatst genoemde toepassing met sukses uitoefenen bij de visserij op de Kilka (een haringachtige uit de Kaspische Zee) en de Sauri (Zee van Ochotzk). Het sukses van de toepassing hangt zeer sterk af van een gekompliceerd stel faktoren (o.a. vissoort, gedrag, hydrologische faktoren). Amerikaanse onderzoekers die de Russische apparatuur nabouwden moesten dit tot hun schade ontdekken ; hun vissoorten waren helemaal niet zo gevoelig, gedroegen zich anders en lieten zich dan ook vrijwel niet vangen en verdoven.

De resultaten van een zeer belangrijk onderzoek naar de gedragingen van rondvis op elektrische velden werd in 1956 door Mck Bary gepubliceerd. Hij ontdekte dat de theorie, ontwikkeld uit onderzoek aan zoetwatervissen niet zonder meer gold voor zeevissen.

Mck Bary vond dat vissen reageerden op condensator ontladingen met een halfwaarde tijd tussen 0.1 en 5 msec. en een pulsfrequentie tussen 1 en 5Hz (voor sommige soorten echter opklimmend tot 50 Hz). De hogere frequenties waren noodzakelijk om sneller zwemmende, kleinere vissoorten te stimuleren.

Het physiologisch onderzoek van de Russen Danyulite en Malyukina, in 1967 in het russisch gepubliceerd en in 1969 vertaald in het engels, naar het mechanisme veratwoordelijk voor de reaktie van een vis op een elektrisch veld (gelijkstroom) is van fundamenteel belang. Het mag voor buitenstaanders zinloos wreed lijken, maar het onderzoek van beide Russen heeft wezenlijk bijgedragen tot een beter begrip. Zij onderzochten een aantal vissoorten zoals de vimba en de orf (zoetwatervissen) en de Oostzee-haring.

Verschillende soorten ingrepen werden toegepast.
1. Uitschakelen van de huidreceptoren ;
2. Verwijderen van de huid ;
3. Verwijderen van hersendelen ;
4. Doorsnijden van het ruggemerg.

De operaties werden zonder verdovende middelen uitgevoerd omdat dit misschien de resultaten zou kunnen beïnvloeden. De receptoren in de huid werden uitgeschakeld met cocaine-achtige stoffen en magnesiumsulfaat.

(Vervolg blz. 12)

Er wordt minder vis gegeten in Frankrijk

De resultaten van een onderzoek in Frankrijk hebben uitgewezen dat de fransen minder vis verbruiken dan enkele jaren geleden. Dit is zowel voor de verse als voor de diepvriesvis en de verwerkte vis. De voornaamste redenen hiertoe zijn terug te wijten aan het feit dat het prijzenonderscheid tussen vis en vlees niet meer zo groot is als vroeger jaren, dat er het gevaar bijgekomen is, denkbeeldig of niet, van de zeevervuiling en de gedachte van aantasting van de vis en verder dat de moderne vrouw altijd meer en meer uitkijkt naar spijzen die gemakkelijk bereidbaar zijn. Het blijft verder een feit dat men praktisch geen huisgezinnen vindt die dagelijks vis verbruiken en dat het verbruik ook niet op een bepaalde dag terug te voeren is, behalve voor die gezinnen die van een ambulante verkoper nemen die op een vastgestelde dag in de week de wijk aandoen. Een eigenaardige vaststelling is tevens dat het totaalverbruik teruggelopen is niettegenstaande het aantal verbruikers toegenomen is. Met meer mensen konsommeert men dus minder. Men heeft ook wel de neiging om dit te wijten aan een teruglopen van het gezinsbudget. Vastgesteld werd eveneens dat de verkoop van gerookt goed licht verhoogde, terwijl dit van verse vis terugliep en het verbruik van diepvries nagenoeg stabiel bleef.

Uit het onderzoek bleek eveneens dat de vrijdag nog altijd de meeste vis verbruikt wordt, maar dat deze visdag toch ieder jaar aan belang inboet. De huisvrouwen voelen zich minder en minder gebonden aan een speciale visdag. Wat de bereiding betreft is de bakpan nog altijd het meest in de mode, namelijk 58 % alhoewel dit vier jaar terug nog 63 % was. De kookvis deed een vooruitgang van 19 tot 27 %, men schrijft dit toe aan het feit dat meer en meer zakjes speciale kruiden op de markt komen voor het koken van vis. De voornaamste verkooppunten zijn de gespecia iseerde viswinkels met 47% gevolgd door de markten met 30 % en de grootwarenhuizen met 18 %. Hoe groter de steden hoe belangrijker de verkoop op de markten en grootwarenhuizen.

Ondervraagd over de versheidsgraad van de vis gaat de meerderheid der verbruikers akkoord dat deze het best is in de gespecialiseerde winkel en minder in de grootwarenhuizen en op de markten. Anderzijds is op deze beide laatste plaatsen de prijs voordeliger en is het kopen gemakkelijker.

De huisvrouwen zijn nog altijd van oordeel dat de vis toch nog goedkoper is dan het vlees alhoewel de bereiding een ietske omslachtiger is. Anderzijds menen ze dat de vis, niettegenstaande de pollutie van de wateren, toch zuiverder is dan het vlees gezien het slachtvee met allerlei middelen opgepept wordt om te vetten en meer gewicht te maken.

Wat veel huisvrouwen tegen houdt om vis klaar te maken werd als volgt genoteerd :

1) Bijna 30 % wijt dit aan de afwezigheid in hun omgeving van een goede visverkoper.

2) Bijna 20 % omdat de kinderen niet voor vis zijn en deze een afschuw hebben van de graten.

3) Ongeveer 15 % wensen geen vis te bereiden omdat men geen zekerheid heeft over de versheid.

4) 13 % klagen over de omslachtigheid voor de bereiding.

5) Voor 5 % is de vis te duur en kan men zowel vlees kopen.

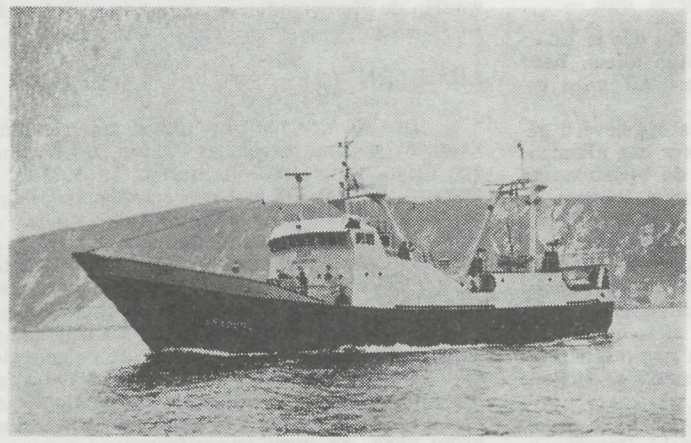
6) Voor ongeveer 3 % is de visreuk een beletse.

7) Verder verkiezen ongeveer 14 % panklare diepvriesfilets, konserven of gerookte produkten.

Aan de hand van deze bevindingen is het duidelijk dat nog heel wat kan gedaan worden om sommige vooroordelen bij de verbruikers en eventuele verbruikers weg te nemen. Zo onder andere het bevorderen van een goede distributieketen waarbij wijzelf vooral aan de ambulante viswinkelwagens denken waarvoor de staat voor aankoop van dergelijke wagens een gemakkelijk krediet zou moeten ter beschikking stellen. Terzelfdertijd kunnen dan eisen gesteld worden van inrichting en akkomodatie dezer rijdende winkels. Het bezorgen van kleine kookboekjes met gemakkelijke en aanlokkende visrecepten voor de volksvissoorten en een kontrole op de prijs voor deze soorten. Het inleggen van vismarkten. Het is inderdaad nu zo dat de vishandelaar niet gewenst wordt op de gewone martken, kwestie van 't vooroordeel van de visreuk en visafval, het aantrekken van vliegen en dergelijke meer. Daarentegen kunnen we gemakkelijk stellen dat een moderne rijdende viswinkel voldoende hygienisch ingesteld is om deze vooroordelen tegen te gaan. De tijd van het vrij en open exposeren van de vis, aan zon, wind en stofvervuiling onderhevig, is lang voorbij. Men kan hier trouwens van overheidswege niet streng genoeg tegen optreden. Wat nu de kinderen betreft, ware het niet slecht dat men in de scholen op het bijzonder voedzaam karakter van een visschotel zou wijzen. De verkoper zelf zou zich anderzijds zoveel mogelijk op panklare vis moeten specialiseren, zoals filets van gul, wijting, platvis, enz. zodat voor de huisvrouw en het gezin, de omslachtigheid van de klaarmaken en van het eten (vanwege de graten) wegvalt. Voor dit alles dient evenwel privaat initiatief en overheidsinitiatief hand in hand te gaan.

« Sprokkel »

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Stuka" :
Spaanse vissersboot - 8MDXC
1200 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

* 185 - 1200 PK
* 750 rpm
* Gemakkelijk onderhoud
* Opvallende olie- en brandstofbesparingen
* Lange levensduur
* Uitstekende Dienst-na-verkoop
* Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt : betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details : vul onderstaande coupon in en stuur

Naar : A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam : .....

Adres : .....

.....

Telefoon : .....

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon : (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7701V)

PRAKTISEREN

LIMIETEN

Honderd en veertig militante Schotse haringvissers zijn verleden maand van Aberdeen naar Londen gevlogen om eens en voorgoed hun mening over de visserijlimieten aan de neus van de parlementsleden te gaan knopen. Ze willen zonder verder uitstel de vijftigmijlgrens voor de zeevisserij. Zij hadden er een ontmoeting met de Minister van Staat en andere vooraanstaande ambtenaren.

De kern van deze aktie is eigenlijk hun misnoegdheid over het feit dat de vreemde vissersvloten hun gronden komen afvissen. De East-Anglian, Buchan en Shetlandvisgronden worden overbevist door de vreemde schepen. Er werd zelfs 't ontstellend geval aangehaald van de aanwezigheid van tachtig Russische schepen op de visgronden van Sint Kilda, ze waren daar trouwens samen met 4 fabrieksschepen.

Eigenlijk zijn de vissers niet erg onder de indruk en hechten ze ze niet danig veel geloof aan de kwotaregelingen en daarenboven hebben ze heel weinig vertrouwen in de 200 mijls limieten, of toch tenminste in de uitvoering ervan. Deze mensen houden het erbij dat tegen de tijd dat allemaal deze wetten en reglementen in uitvoering zullen zijn er geen staart meer zal te vangen zijn op de Westkust van Schotland !

Zij vroegen om een dadelijke bescherming van hun visstapels en de bedreiging werd zelfs geuit dat de vissers zelf de wet in handen zouden nemen indien er niet dadelijk iets wordt gedaan. Nochtans werd door een advokaat van de redersvereniging aangedrongen dat de reders en vissers geen dergelijke dingen zouden aanvangen. Het zou eerder een heel gevaarlijke aktie kunnen worden.

Een schipper die in Londen het woord voerde wees er dringend op dat indien er zou gefaald worden ten overstaan van de bescherming van de visstapel hele gemeenschappen er onder te lijden zouden hebben en dat de regering hele vloten met werkloze schepen ten hare laste zou dienen te nemen vermits ze zouden gaan opliggen.

Doch, zoals het altijd gaat, zijn de vissers terug naar Schotland gevlogen met niet meer dan een belofte. De belofte dat hun mening ernstig zou worden onderzocht en dat zelfs een parlementskommissie zou worden opgericht om de zaak in detail te bekijken.

LIJST

Noctans zegde een woordvoerder van de Britse regering dat er anarchie zou ontstaan op de wereldzee indien Groot-Brittannie alleen haar visserijgrenzen zou gaan uitbreiden tot vijftig mijl. Inderdaad, geen gemakkelijk vraagstuk, die limieten.

Er werd een verrassend groot aantal nieuwe treilers opgeleverd gedurende het jaar 1974 in Engeland en het is ongeveer zeker dat allemaal deze schepen werden besteld lang voor de inzinking en de hedendaagse problemen van het beroep. Niemand kan voorspellen hoeveel schepen er zullen verschijnen in de lijst van het nieuwe jaar. Aan de onzekerheid van de visgronden werd de duurte van de brandstof toegevoegd evenals het afvallen van het visverbruik. Wat dit laatste aangaat moeten we immers niet vergeten dat zelfs in de Verenigde Staten de verminderde levensstandaard de invoer aantast. Zo gaat het een beetje in alle landen. Er is evenwel een goede hoop dat de bouwprogrammas in de landen met een uitbreidende thuismarkt het gat zullen kunnen opvullen. Er zijn nog landen, zoals Canada, die het plan hebben opgevat eigen visserijen op te richten en te bekostigen, dat worden dan staatsrederijen.

Voor wat de afmetingen van de schepen aangaat wordt een groeiende vraag naar standaard maten in staal of glas vastgesteld. Rompen in ferro ciment schijnen nog niet danig aanvaard te worden.

De uitrusting van de schepen toont eveneens een verandering, er is een toenemende aanvaardig van hydraulische kracht voor de dektuigen, meer buizen voor de schroeven, het gebruik van Omega voor de positiebepaling aan boord van de tonijnvissersvaartuigen en uitgebreid gebruik van de laatste Noorse ontwikkelingen en de uitrusting met scanning sonar, op punt gesteld in Duitsland.

Er valt veel te leren uit het jaarlijks overzicht van de vloot en haar uitrusting. Het is een waardevolle vinger op de pols van de scheepsbouw. Eenieder die van plan zou zijn een schip te bouwen doet er goed aan dit overzicht eens na te gaan.

TEKORT

Een ongeluk komt zelden alleen, zo ook met de Schotse visserij die al zo erg te kampen heeft met haar overbevissing. Nu heeft ze ook nog te maken met een dringend tekort aan visserijofficieren voor de kustwacht. Er wordt overal in Engeland reclame gemaakt voor de werving van dekofficieren voor de koopvaardij en de marine waardoor de patroeljeschepen van de visserij onderbemand geraken. Waar ze normaal op de visgronden zouden moeten aanwezig zijn om de vreemde vloten te kontroleren liggen ze tegenwoordig meer tegen de kaai. Als het inderdaad zo verder gaat dan zullen straks de visgronden helemaal te prooi liggen aan de vreemde schepen waaruit dan een piraten paradijs zou kunnen voortvloeien.

LIMIETEN (2)

De beslissing van IJsland indertijd, van haar visserijgrenzen op vijftig mijlen te brengen werd eigenlijk niet erg besproken op de konferentie van Caracas en dat om de eenvoudige reden dat al deze landen erop uit waren om hun eigen visserijgrenzen nog veel verder dan dit uit te breiden.

Verschillende Zuid-Amerikaanse landen hebben trouwens reeds visserijzones van 200 mijlen breed. De gedachte van deze vergaande uitbreiding heeft er fel toe bijgedragen dat er wordt gedacht aan wat men verzachtend noemt „Ekonomische gebieden". In de grond zal het allemaal wel op hetzelfde neerkomen.

Noowegen heeft om haar eigen visserij te beschermen in het Noorden van het land bepaalde gebieden afgebakend alwaar de korrevisserij verboden wordt gedurende de winter, dit reglement is trouwens reeds in voege sedert begin van het jaar. Vooraleer tot deze beslissing over te gaan hebben de Noren evenwel besprekingen gevoerd met de landen die graag gebruik maken van deze visgronden. En eigenlijk waren deze besprekingen vruchtbaar. Deze maatregel heeft de verschillende partijen in een zekere mate tevreden gesteld zodat er voorlopig althans, door de Noren niet gedacht wordt aan een uitbreiding tot 200 mijlen. Het blijft evenwel niet uitgesloten dat na de volgende zeerechtkonferentie dit toch gebeurt, maar dat zal dan wel in overeenstemming zijn met alle deelnemende landen.

De IJslanders zijn er echter geen „duts" op want ze sluiten helemaal niet uit dat ze nog in de loop van dit jaar hun visserijgrenzen tot 200 mijl zullen gaan verschuiven. Nu zijn we trouwens al zover dat dergelijke maatregel helemaal geen verbazing noch ontsteltenis zal verwekken en daarmede is het ook niet te verwachten dat een nieuwe kabeljauwoorlog zal losbarsten in de Atlantische wateren.

In 1974 heeft de IJslandse ekonomie een heel ernstige inzinking gekend tengevolge van de visprijsdaling en van de stijging van de brandstoffen. Tot dan hebben de IJslanders steeds de moeite gedaan overeen te komen met andere visserijnaties voor wat de visserijgrenzen aangaat maar geen ogenblik mag door de IJslanden hun visgronden uit het oog verloren worden, ze zijn voor hen meer nog dan van levensbelang en de toestand waarin de visvoorraden rondom het eiland verkeren is inderdaad niet danig rooskleurig.

LIMIETEN (3)

In 1970 was het vruchtbaar jaar rondom IJsland, toen bedroegen de vangsten zo maar eventjes 820.000 ton bodemvis die werd gevangen door een groot aantal nationaliteiten. In 1973 is dit cijfer niet meer bereikt geweest, 678.000. Dit gaf een soort genadeslag aan de IJslandse ekonomie al was het aantal schepen reeds toegenomen.

Het is heel moeilijk te zeggen hoeveel schepen IJsland nodig heeft om ekonomisch verantwoord te vissen. Daartoe zou eerst moeten worden bepaald hoeveel vis er moet worden gevangen. Dan zou er moeten verteld worden met welke middelen deze vis moet worden gevangen, t.t.z., met de kor of met andere middelen. Het grootste gedeelte der IJslandse vangsten wordt gevangen met een grote verscheidenheid van technieken waar onder de kor, de beuglijn, staande netten, drijvende netten, enz, evenals het seinenet. Deze betrekkelijk kleine vloot die allerlei technieken gebruikt zal wel steeds verder bestaan om politieke en sociale redenen, naast de grote vloot. Er moet vanzelfsprekend rekening gehouden worden met de graad van toezicht die een land als IJsland kan uitoefenen in de wateren rondom, over haar eigen bestaansmiddelen.

De officiele politiek is nu met voorzichtigheid voortgegaan het vernieuwingsprogramma voor de vloot van treilers te beeindigen en de visvoorraden moeten zo goed, zo ekonomisch mogelijk en ook zo biologisch doelmatig mogelijk worden uitgebaat. Op het ogenblik zijn in IJsland ongeveer een vijftigtal treilers in gebruik, moderne hektreilers dan, maar het schijnt moeilijk dit aantal op te voeren in de eerstvolgende jaren zonder dat dit slechte gevolgen zou hebben op de tewerkstelling in het geheel van deze sektor.

MEERMIN

Een Amerikaanse firma heeft een apparaat op punt gesteld waarmee de vis zal kunnen naar het net gelokt, het zal eveneens mogelijk zijn bepaalde soorten te verjagen zoals het mogelijk zal zijn scholen samen te roepen. Dit toestel zal eigenlijk heel nuttig moeten worden voor de tonijnvisserij.

Het werd „zeemeermin" gedoopt. Het zal mogelijk zijn de bruintjes die de tonijnscharen vergezellen ermede te bewerken, de tonijn te vangen en de bruintjes te laten leven.

(Vervolg blz. 7)

PRAKTISEREN

(Vervolg vlan blz. 6)

Het toestel werkt als volgt : wanneer „bruintjes" waargenomen worden worden ze gevolgd door de tonijnvisser. Eens dat de seinenetten gelanceerd zijn worden de snelle boten buiten gezet waarin een „zeemeermin" is geplaatst. De man in de boot laat het toestel dan in werking treden waardoor elektronische golven uitgezonden worden. Het geluid plant zich voort in het water. Door de toon en de frekwentie te laten schommelen kan de waarnemer in de boot de vis aantrekken of afstoten en hij kan ze in het net trekken.

De grootste moeilijkheid bij de tonijnvisserij is de „bruintjes" terug uit het net te laten zwemmen. Met behulp van de „zeemeermin" wordt de bruinvis nu langs de lage kant van het net binnengeleid met behulp van de radiogolven. Door vervolgens een ander sein te gebruiken kan een waarnemer de vis naar de hoogste kant van het net leiden om het uit het net te laten springen, zodanig dat alleende tonijn omsingeld blijft.

Dit toestel kan eveneens worden gebruikt om 's nacht visscholen te ontdekken en te volgen. In plaats van de boot te laten drijven tot zonsopgang om een nieuwe visschaar te ontdekken kan de visser de school de hele nacht volgen en gereed zijn om een nieuwe vangst te riskeren bij het opkomen van de dag. De „zeemeermin" kan evengoed signalen ontvangen als uitzenden.

DE FRANSE EERSTE-MINISTER EN HET VISSERIJPROBLEEM

Het is voor de eerste maal dat een « Eerste-Minister » een bezoek bracht aan de vissershaven van Boulogne. Dit werd natuurlijk de gelegenheid voor de vertegenwoordigers van de visserijsector om het klachtenregister open te trekken en de eerste-minister te konfronteren met de vele problemen die de visserij op het huidig ogenblik in Frankrijk telt. Het gaat in Boulogne inderdaad nog altijd over meer dan 7.000 werknemers die rechtstreeks of onrechtstreeks door de visserij te werk gesteld worden. Boulogne kent daarbij, eigenaardig genoeg, een specifiek probleem, namelijk deze van een te kleine bevoorrading van de markt. Het is daarom dat men in deze middens, zelfs nu nog, aandringt op een uitbreiding en modernisering van de vloot ! Het is ook de reden waarom men met andere havens op bepaalde punten geen gemeenschappelijke politiek kan voeren en de producentenorganisatie van Boulogne overhoop ligt, onder andere met deze van Lorient. Het is echter duidelijk dat er nog genoeg gemeenschappelijke eisen zijn, die aan de eerste-minister konden voorgelegd worden zoals onder andere de toekenning van een subsidie voor de motorbrandstof, het verzetten van de tot vervaldag gekomen kredietbeloften, het verlagen van de taksen en sociale lasten, het versoepelen van de kredietvoorwaarden, het verlagen van de intrestvoeten, enz... Verder werd de eerste-minister er op gewezen dat Boulogne in wezen de eerste vissershaven van Frankrijk wenst te blijven en dat de lokale ekonomie praktisch voor het grootste deel op de visserijbedrijvigheid geakseerd is. Het niet nemen van regeringsmaatregelen in deze sektor zou voor de streek zeer ernstige sociale gevolgen met zich medebrengen. De voorzitter van de Kamer van Handel en Nijverheid maakte verder een duidelijk onderscheid tussen de maatregelen onmiddellijk te nemen op korte termijn om de konjonkturele krisis tegen te gaan en de maatregelen die zouden dienen genomen te worden op lange termijn waartoe ook deze behoren van de beveiliging van de visgronden tegenover een eventuele onbeperkte territoriale machtsuitbreiding van sommige oeverstaten

De eerste-minister kwam hierna aan het woord en gaf hierna de reeks maatregelen weer die reeds door de franse regering getroffen waren voor het wegwerken van de konjonkturele moeilijkheden, namelijk een individuele sociale hulp van ongeveer 6.000 B. F. per visser, een budgetaire hulp om de prijs van de brandstof te verminderen, een toezegging vanwege de leveranciers van brandstoffen voor verlaging van de prijs, meer dan 200 miljoen B. F. kredieten aan lage interest, 42 miljoen B. F. speciale kredieten voor de visverwerkende nijverheid en 42 miljoen B.F. regeringshulp voor de stockage. De eerste-minister wees er echter ook op dat de producenten zelf een inspanning dienen te leveren en dat verder het aksent dient gelegd op een verbeterring van de detailafzet. Met betrekking tot een eventuele uitbreiding van de territoriale grenzen meende de eerste-minister dat deze nieuwe toestand in geen geval aanleiding mocht geven tot een herziening van de visserijrechten in territoriale wateren van de Europese Gemeenschap en dat Frankrijk zeker niet zou ten achter blijven in het bedingen van bilaterale akkoorden met derde landen ten voordele van de eigen visserij

Ons eigen visserijmidden ziet intussen eveneens uit naar een mogelijk interessebezoek vanwege onze eerste-minister of onze minister van landbouw ?

« **Sprokkel** »

LOSSE PUNTJES ...

De Duitse diepzeevloot telde op 1 januari 1974, 84 eenheden tegenover 97 in 1972, hetzij een vermindering met 13 schepen. De tonnage daarentegen liep op van 122.382 B.T. tot 135.225 B.T. Het aantal fabrieksschepen is van 31 tot 36 eenheden toegenomen.

Dat zijn cijfers die tellen, zeggen wij.

X X X

En nu naar onze noorderburen.

Op de onlangs gehouden jaarvergadering van de Nederlandse Vissersbond te Utrecht sprak Minister Van der Stee over de moeilijkheden in de Nederlandse visserij. Hij zei dat de kottervloot in 1974 een verlies heeft geleden van 48 miljoen gulden. Voor 1975 wordt het verlies op 71 miljoen gulden geraamd.

X X X

De Minister zei ook dat in de nabije toekomst een vermindering van de kottervloot noodzakelijk blijft. Een antwoord zal moeten worden gegeven op de vraag welke ondernemers tot de blijvers en welke tot de wijkers zullen gaan behoren. Naar zijn mening zal het Ontwikkelings- en Saneringsfonds hierbij een belangrijke rol spelen.

Alhoewel geen wet van Meden en Perzen, zei de Minister dat het de overheidsmening is, dat 20 t.h. van de huidige kottervloot zou moeten afvloeien.

Ook dat is een cijfer dat kan tellen !

X X X

De heer Lockefeer, voorzitter van de Vereniging tot bevordering der Zeeuwse visserijbelangen, Zevibel hield tijdens de jaarvergadering van de vereniging te Breskens zijn jaarrede.

Enkele punten uit de jaarrede :

— Er is gebrek aan eenheid in de E.E.G. Wanneer die eenheid binnen de gemeenschap verstoord wordt, doordat iedere partner een eigen politiek van zelfbescherming en protectionisme gaat voeren, die het geheel verzwakt, hoe kan men dan naar buiten een vuist maken.

— Het gouden tongtijdperk is voor de eerstkomende jaren definitief voorbij.

— Een zorgelijke kwestie is een afdoende controle op de internationale naleving van de quoteringsmaatregelen. Wanneer wij er ons braaf aan houden, terwijl andere landen het niet zo nauw nemen, dan wordt de gehele regeling een farce en zullen de klappen juist daar vallen, waar men het meest gedwee i nhet gareel loopt.

Dat hebben we ook elders al gehoord !

X X X

Op dezelfde jaarvergadering sprak ook Dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg en ten aanzien van de quotering merkte hij op dat terwijl de vissers in Nederland achterdochtig zijn over dat wat de vissers in andere landen doen, deze achterdochtigheid natuurlijk ook bij de buitenlandse vissers bestaat ten opzichte van Nederland.

Dat hebben we ook elders al gehoord !

X X X

In „Volksgazet" lazen we dat J.C. Cousteau, de directeur van het Oceanografisch Instituut van Monaco, blijft waarschuwen. Te Genève zei hij, dat de gezondheid van de oceanen in een verontrustende staat verkeert en om de visstand op peil te houden moet de vangst met de helft verminderd worden. Hij betreurde ook het gebrek aan vooruitgang op de zerechtconferentie die in Genève plaats vindt, en hij stelde de oprichting voor van een hoge autoriteit voor de oceanen, die zich met alle maritieme problemen zou moeten bezig houden.

Men overdrijft de bodemschatten van de oceanen, aldus Cousteau op een perskonferentie. Zelfs de off-shore olie zal over 20 of 25 jaar uitgeput zijn.

De vangst van haring, kabeljauw, tonijn en sardien is op de traditionele vangstplaatsen al met 30 procent verminderd, en het totale volume is slechts gehandhaafd door de visserij uit te breiden tot andere gebieden en andere soorten. De vissersvloten hebben zich tot doel gesteld in 1980 honderd miljoen ton binnen te halen, maar de vangsten zijn gedaald nadat zij een peil van 71 miljoen hadden bereikt. Om het visbestand op peil te houden mag niet meer dan 30 tot 40 miljoen ton per jaar worden gevangen, aldus Cousteau.

Hij zei dat het voorstel tot invoering van een economische zone van 200 zeemijl langs de kusten zou leiden tot chaos en anarchie. De staten zouden dan viervijfde van het coninentaal plat, ecnomische het belangrijkste deel van de zeeën, onder elkaar verdelen, en slechts een te verwaarlozen zone overlaten.

Zou de toekomst er werkelijk zo somber uitzien? Wij geloven het niet, maar een waarschuwing te meer kan geen kwaad.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

STRAALBUIZEN

Opnieuw een week met weinig vraag maar met een grote aanvoer. Een aanvoer die grotendeels bestond uit ronde vissoorten maar waar toch behoorlijk wat tong gebracht werd. Veel kleine en grote sortering, de middensoorten waren er (bij het ene schip meer dan bij het andere) tussenuit. Vandaar een nogal lage gemiddelde prijs aangezien kleine tong 90 fr haalde, slips amper 84 fr kregen en lappen ook rond de 90 fr draaiden. De kabeljauwprijs lag rond de 25 fr, dat is zowat de uitvoerprijs. Weinig verschil tussen mooie shelfcod kabeljauw van de Noordzee en IJslandse kabeljauw. Dat is dan vooral erg spijtig voor de spanvissers die bijna uitsluitend voor kabeljauw zorgden. Toch al iets grotere vangsten voor deze schepen, spijtig genoeg zijn de prijzen erg laag gebleven. Schelvis was nog goedkoper en neigde zelfs naar het minimumpeil. Ook wijting kreeg weinig belangstelling. Roggen zijn ook nu nog duur gebleven al zat er wel een dalende tendens in de prijs. Aanvankelijk 56 fr voor grote rog en nadien nog 48 fr. Rode knorhaan was zeer weinig in de markt, bijna te weinig om normaal te zijn. De prijs ervoor lag boven de 50 fr het kg.

De vangst van de Witte Zee door de O.81 aangevoerd bestond hoofdzakelijk uit kleine gul waarvoor geen prijs bekomen werd. Een paar honderd bennen dienden zelfs te worden opgevangen. Hierdoor viel de opbrengst een stuk lager uit dan verwacht en werd het maar 1 miljoen 87.000 fr. De IJslander zorgden vooral voor koolvis, de prijs ervoor lag redelijk laag en alleszins ook heel wat lager dan verleden jaar. Nu viel de prijs van de grote sortering zelfs terug onder de 14 fr. Van mooie resultaten kon dan ook maar moeilijk iets in huis komen. Rode zeebaars was wel duur maar zeer schaars; de prijs liep op tot 36 fr. Schotse schol deed het eigenlijk ook veel

HODI

minder goed dan gewoonlijk en viel terug naar 12 fr het kgr. Een zeer flauwe markt voor deze soorten in het algemeen.

GROTERE
TONGENVANGSTEN

De bokkenvissers hebben het beter gedaan dan de voorgaande weken. De tongvisserij schijnt alsnog op gang te komen. Toch grote verschillen in vangst van het schip tot het andere, waarbij sommigen zich afvroegen of dat normaal was.

De grootste vangst was voor de O.83 die 6.400 kg in de verkoop zette, de O.114 loste met 3.300 kg de kleinste hoeveelheid. Het grootste verschil lag in de middensorteringen waarvan het ene schip tot 8 bennen loste en het andere het met één ben moest stellen. De O.35 zette geen tong in de markt maar moest het voornamelijk hebben van heek, zonnevis en andere vissoorten. Heek was goedkoper dan gewoonlijk maar haalde toch nog tot boven de 60 fr. Zonnevis kreeg rond de 90 fr het kgr. Grote tarbot was nog ruim 170 fr het kg waard en griet werd verkocht tussen 70 en 85 fr.

PEPERDURE
GARNAAL

Weinig grnaal op de Oostendse markt deze week. Maandag en dinsdag zelfs helemaal geen aanvoer. Zaterdag klommen de prijzen reeds naar een anzienlijke hoogte : 172 fr. In totaal maar 2.256 kg die toch nog 305.000 fr opbrachten. De gemiddelde prijs lag weer redelijk hoog en bedroeg 135 fr. Wie garnaal wil eten zal er dus moeten voor afdokken.

ZALTBOMMEL
TELEF. 91-31-4180-2654

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER / FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week vn 11 tot 17 mei 1975

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 7u40(x), 10u15(x) en te 14u45(x).

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 13u00(x), 16u50, 19u35(x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 1u25(x), 13u25, 19u25(x) op 15, 16 en 17 mei 1975 bijkomende afvaarten te 16u25(x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 1u15(x) en 5u50(x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 0u30(x), 9u30(x) en 18u30(x); op 16 en 17 mei 1975 bijkomende afvaarten te 12u30(x).

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 8u35(x) en 23u45(x).

(x) nemen ook voertuigen.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot, ruim 30 vaartuigen boden hun vangsten aan, waaronder een vijftal vaartuigen van het Kanaal. De tongsoorten waren goed vertegenwoordigd, vooral van het Kanaal, de prijzen schommelden tussen de 91 en de 123 fr voor de grote, de fruits haalden van 125 tot 133 fr. De middensoorten met schone kleine en kleine bekwamen van 108 tot 132 fr en de kleinste slag van 85 tot 103 fr.

De tarbotsoorten schommelden tussen de 60 en de 220 fr het kg. De grieten iets lager dan vorige week van 50 tot 100 fr. De pladijsaanvoer was niet bijzonder groot, de verschillende soorten schommelden in afname tussen de 12,30 en de 30 fr het kg. De kabeljauwsoorten waren niet bijzonder groot in aanvoer, nochtans leven de prijzen onder het minimum, ze bekwamen slechts van 20 tot 39 fr, de verschillende gulsoorten haalden van 10,25 naar 25 fr. Voor de kleinste gulsoorten was er zeker geen belangstelling. De roggevis zowel van het Kanaal als van de West was zeer klein in aanvoer. De afnameprijzen waren dan ook aan de hoge kant. Alleen de grotere wijtingsoorten waren in trek, de kleine soorten behaalden slechts de minimumprijzen. Er waren vrij veel kleine robaards aan de afslag, doch de afnameprijzen lagen niet hoger dan 6 fr het kg. De rode soldaten haalden iets hogere prijzen, van 20 tot 35 fr. De steenschol was eveneens weinig in trek, van 8 tot 34 fr en de schotse schol van 8 tot 27 fr. Door de minder gunstige weersomstandigheden waren er geen garnalen aan de markt. Wel waren er zeekreeftjes en deze bekwamen van 5.350 tot 5.380 fr voor de grotere en van 3.990 tot 4.100 fr de ben van 30 kgr.

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 30-4-1975

B.604	11	100	—	133.946
Z.581	11	100	—	133.946
Z.462	16	150	5500	882.881
Z.324	15	240	3200	648.705
Z.408	9	80	1500	320.281
Z.518	6	60	2000	260.330
Z.516	6	40	700	132.578
Z.570	3	20	200	66.781

VRIJDAG 2-5-1975

Z.161	6	50	600	138.390
Z.599	6	40	200	71.247
Z.596	14	150	3000	512.314
Z.563	8	80	300	153.417
Z.567	8	60	1000	260.490
Z.484	13	100	1500	390.207
Z.507	13	100	1500	335.236

MAANDAG 5-5-1975

Z.421	8	100	700	220.335
Z.435	12	130	—	164.020
Z.175	12	130	—	164.020
Z. 14	6	70	2500	328.175
Z.575	9	60	600	149.530
Z.200	18	190	6500	889.852
Z.295	19	140	2000	459.113
Z.526	18	260	7000	1.263.326
Z.537	13	70	900	247.297
Z.580	8	70	750	170.469
Z. 30	16	170	4000	735.575

DINSDAG 6-5-1975

Z.547	9	70	700	158.640
Z.568	9	60	800	179.330
Z 519	5	40	400	123.350
Z.564	10	90	1300	243.137
Z 183	10	120	2500	481.412
Z.510	9	50	1000	234.455
Z.506	9	220	800	379.300
Z.307	10	150	50	242.322
Z.162	18	380	6500	1.210.141
Z.525	10	100	800	196 394

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Naar jaarlijkse gewoonte wordt aan de Westkust ook dit jaar hulde gebracht aan de op zee omgekomen vissers. Dit jaar grijpt deze plechtigheid plaats op maandag 19 mei (tweede Sinksendag) met een ontvangst na de hulde aan het vissersgedenkteken.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

2- 5	4	24.400	1.343.172			
5- 5	19	390.650	7.566.859			
6- 5	5	29.850	1.013.098			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

30- 4	8	421	50.034	95,—	131,—	
1- 5	10	638	78.430	97,—	133,—	
2- 5	9	396	53.473	119,—	146,—	
3- 5	12	801	123.345	115,—	172,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2- 5	7	38.122	1.861.301			48,82
5- 5	11	83.658	4.791.712			57,27
6- 5	10	77.973	3.448.481			44,22

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

320.756	114.—	180.—	2- 5	20	2.198

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

6- 5	1	968	156.690			161,86

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

30- 4	1	85	10.455	123,—	123,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30- 4	9	18.033	617.443			
2- 5	5	807	70.669			
5- 5	10	14.167	407.041			

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1975

De 37e jaargang van dit lijvig boekdeel bevat dit jaar meer dan 1.250 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel in de Nederlandse als op de Belgische vaartuigen welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt.

Dit boekwerk is weeral uitgegroeid tot een onmisbaar element op de brug van elk schip en op het bureel van ieder zakenkantoor dat rechtstreeks of onrechtstreeks met de Maritieme bedrijvigheid is begaan.

De oplage werd beperkt en de prijs vastgesteld op 580 fr. waaraan dient bijgevoegd 35 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai, 30, Oostende.
(De B.T.W. is niet toepasselijk op vissersvaartuigen).

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- **ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, te Oostende;**
- **Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende;**
- **beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;**
- **O.V.A. vismijn Oostende.**
- **MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen.**
- **Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.**

B. NEDERLAND

- **Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen**
- **Handelsonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen;**
- **N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmuiden.**
- **Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.**

Geen enkel eksemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

OOSTENDE

VRIJDAG 2-5-1975

KANAAL				
Z.502	15	40	5100	515.645
O.303	15	30	4750	479.595
NOORDZEE				
O.306	14	190	—	128.337
WEST				
N. 15	3	15	800	115.560

MAANDAG 5-5-1975

IJSLAND				
O.216	17	830	—	755.509
O.236	17	990	—	680.535
O.182	17	670	—	551.597
WITTE ZEE				
O. 81	19	2100	—	1.087.290
KANAAL				
O. 83	17	70	6400	769.868
O.114	17	60	3300	361.560
O.127	17	40	4000	420.280
Z.418	17	180	3200	521.305
O. 35	14	145	—	229.900
NOORDZEE				
O.217	16	320	—	174.845
Z.209-509	14	700	—	818.370
Z. 38	14	380	—	252.370
O.120	14	220	—	144.940
WEST				
N. 40	9	200	—	189.450
N.752	7	240	—	191.590
N.719	7	240	—	76.560
O.368	8	140	—	119.830
N.736	9	80	400	179.310

DINSDAG 6-5-1975

KANAAL				
O.118	17	80	1700	299.434
O.224	15	110	400	184.454
NOORDZEE				
O.141	14	215	—	221.660
WEST				
Z.452	8	100	—	140.110
Z.571	6	35	1000	150.620

NIEUWPOORT

WOENSDAG 30-4-1975

N.579	266.993	N.765	74.996
N.172	56.953	N.159	102.332

Eén bokkevisser en drie westvissers losten 18.000 kg vis. De tongen kregen voor de grootste soort 90 en 93 fr, de duurste waren de 3e en 4e van 133 tot 140 fr. De 5e 125 à 130 fr, en de kleine rond de 110 fr de kg. Tarbot kreeg zijn 200 fr wijl de grieten moesten tevreden zijn met 80 à 90 fr. Kabeljauw was goedkoop, zo werden « ekstra» soorten verkocht aan 1950 en zelfs tot 1500 fr. De gullen van 1680 fr tot 1200 fr de ben. Platvis was er niet veel en kreeg dan ook van 1300 fr voor de grootste soort tot 1600 fr en 1900 fr voor de drie ingen. Er kwam geen schot in de wijting : de grote van 880 tot 1000 fr de ben, kleine van 600 tot 550 fr en moesten opgevangen worden. Dit was ook het lot van de zandschullen en posten. De enkele bennen roggen hadden meer sukses : moers 2580, tilten 2300 fr. Robaard en rode soldaten trokken ook aan de goede lijn. zo werd voor de robaard 42 fr de kg geboden en een benne 2e slag kreeg 1750 fr. Rode soldaten waren nog meer in trek grote 2300 fr, 2e soort 2.900 fr de ben. Zo herhaalde zich weer hetzelfde liedje van de maandagmarkt wijting en gullen langs de (spot) goedkope kant. Fijne soorten en winkeliersvis goed verkocht ! De totale besomming was 617.400 fr.

VRIJDAG 2-5-1975

Kleine vangsten van de kustvisserij : de tongen van 88 tot 150 fr de kg.

MAANDAG 5-5-1975

N.591	75.263	N.715	39.166
N.346	47.879	N.590	41.823
N.345	37.301	N.738	48.238
N.470	75.217		

Deze vaartuigen, allen Westvissers losten 14.000 kg vis. Weliswaar geen grote vangsten maar toch was er « soort » keuze. Wanneer we de prijzen vergelijken bij verleden week, is er toch een lichte verbetering vast te stellen voor sommige soorten, waar topprijzen nog altijd uitblijven. De rogsoorten werden heel goed verkocht, deze kregen : voor de moers 2800 fr, de tilten 2700 fr de ben. Platvis : de grootste soort 1020 fr, de drielingen 1500 tot 1650 fr. De kleine vises werden verkocht aan 1200 tot 1500 fr de ben. Voor de gullen bleef men kieskeurig. De « shelcots» 2500 fr tot 1800 fr. Voor de « gewone » gulsoorten van 1800 tot 1200 fr. Wijting kreeg voor de grote van 800 fr en in stijgende lijn naar het laatst van de markt tot 1080 fr. De kleine kenden slechts afzet aan 600 tot 780 fr. Robaard werd gekocht aan 45 fr de kg voor grote wijl de 2e slag rond de 35 fr schommelde. Rode soldaten waren er wel maar in kleine hoeveelheden, dit zal wel de oorzaak geweest zijn dat er op « grote » gemijnd werd aan 60 fr de kg, de 2e soort kreeg ook 50 fr de kg.

Tongschar kreeg zijn prijs maar alleen voor de grootste soort ! Deze kregen 60 fr, wijl de 2e soort slechts 24 fr kreeg en voor de kleine slechts 10 fr de kg. De tongen : voor de lappen van 95 à 106 fr, de 2e 129 fr, de 3e 146 fr, de 4e 155 fr, de 5e 146 fr en voor de kleine werd prompt van 108 à 120 fr de kg gegeven !

Zo was de maandagmarkt, met een totale besomming van 407.041 fr.

De garnaalvisserij moet het beter weder afwachten, want met de sterke noordoost wind kan er niet uitgevaren worden. Daarom de moed niet verliezen, want wie weet dat er geen «goede trekjes » gedaan worden na deze stormperiode.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 12 MEI 1975

IJSLAND : O.202, O.282.
KANAAL : O.82, O.180, Z.34, O.123, O.66, N.41, O.134.
NOORD : O 243, N.705, N.45.
WEST : O.69, N.159, N.720.

DINSDAG 13 MEI 1975

NOORDZEE : O.94, O.239, N.706, Z.62, Z.562.
KANAAL : O.229, O.275, O 285.
WEST : O.192, O.312.

WOENSDAG 14 MEI 1975

NOORDZEE : N.708, N.709.
KANAAL : O.181 (vermoedelijk).

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	5-5-1975
Schelvis	
Groot	28,—-33,—
Middel	20,—22,40
Klein	10,40-16,—
Kabeljauw	24,—-27,40
Gul	10,40-25,40
Wijting	11,—-15,—
Schaat	35,—-48,—
Zeebaars	33,40-38,—
Leng	12,80-15,—
Schartong	11,40-17,—
Heilbot	63,—-122
Koolvis	8,20-14,40
Hondstong	15,40-33,80
Zeewolf	
Staart	100 -106

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	5-5-1975	6-5-1975
Lappen	89,80-95,40	82,—-96,—
Grote	117,6-120	108 -120
¾	116 -120,6	100 -130,6
Blok	115,8-127,4	108,2-133,4
voor-kleine	98,—-105,4	115 -125
kleine	87,80-91,60	92,—-104,6
slips		

Zeebrugge

Soorten		
grote	95,—-110	95,—-101
blok	123 -117	120 -123
fruit	133 -125	127 -132
schone kleine	136 -127	127 -132
kleine	111 -106	108 -112
tout petit	103 -98,—	100 -103
slips	90,—-96,—	85,—-92,—

Nieuwpoort

Soorten		
Tong I	97,—-106	
Tong II	129 —-,—	
Tong III	140 -146	
Tong IV	154 —-,—	
Tong V	146 —-,—	
Kleine	118 —-,—	

PLADIJS

Oostende

Soorten	5-5-1975	6-5-1975
Grote	21,80-25,20	
grote iek	20,—-25,60	20,———,—
kleine iek	25,———,—	
derde slag		31,———,—
platjes	13,———,—	

Zeebrugge

Soorten		
I	22,—-24,—	20,—-24,—
II	22,—-15,—	20,—-24,—
III	27,—-30,—	20,—-26,—
V	30,—-32,—	24,—-27,—
IV	19,———,—	12,30-14,—

Nieuwpoort

Soorten		
Moeien		
grote pladijs	20,———,—	
drielingen	30,—-33,—	
platjes	30,—-24,—	

„DE NEGEN" SUBSIDIEREN DE STOCKAGE VAN DIEPVRIES

Verleden week schreven we dat de franse sekretaris-generaal van Verkeerswezen, de heer Cavaillé bij de Kommissie te Brussel om een toelage voor de stockage van diepvries zou verzoeken, samen met enkele andere te nemen maatregelen. We vernemen nu dat de negen ministers van Landbouw in hun zitting van verleden week dinsdag hiertoe besloten hebben. Er werd hiervoor ruim 130 miljoen B. F. uitgetrokken voor de stockage van kabeljauw en tonijn. Vóór juli zal de de Kommissie dan nagaan of er verdere kredieten dienen voorzien.

Anderzijds hebben de « Negen » eveneens de richtingsprijs opgetrokken. De produkten uit Derde Landen mogen niet beneden deze prijs ingevoerd worden. De eigen handel zal dus minstens deze hogere prijs geven voor de eigen aanvoer. Verder heeft zij eveneens toelagen verleend voor de bevordering van de uitvoer.

Met deze maatregelen meent men vooral te kunnen tegemoet komen aan de zware moeilijkheden in deze bepaalde vissektor in Frankrijk waar men voor het ogenblik gekonfronteerd zit met een stock van 15 miljoen kg diepvrieskabeljauw en 12 miljoen kg. diepvriestonijn. Verder werd eveneens aan Frankrijk toelating verleend voor invoerstoep van deze produkten uit de derde landen. Deze invoerstop werd dus nog niet veralgemeend voor de ganse gemeenschap.

« **Sprokkel** »

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De haven van Oostende

In grote trekken hebben we onthouden dat de passagiersbeweging in de Oostendse haven haar verwachtingen niet heeft ingelost. Tien jaar geleden waren we gemachtigd te rekenen op meer dan drie miljoen reizigers ! Daar is helemaal niets van gekomen. We zijn gewoon bij de 2.225.000 gebleven. Toch een indrukwekkend aantal. Anderzijds had er een eigenaardige verschuiving plaats in de handelshaven alwaar de uitvoer opvallend daalde maar de invoer steeg met 200.000 ton boven het erwachte cijfer. Het overzicht van de statistieken laat ons nog zien dat minder schepen de haven aandoen, maar dat de tonnage vermeerdert. Dus minder, maar grotere schepen.

Wat gebeurde er per trafiek, gezien zoals de laatste jaren ?

Bekijken we eerst en vooral het stukgoed.

Jaar	*Invoer in ton*	*Uitvoer in ton*
1961	13.992	34.314
1962	12.424	41.967
1963	12.896	41.150
1964	18.556	49.311
1965	18.234	52.169
1966	——	——
1967	17.666	54.316
1968	18.047	48.168
1969	18.072	35.170
1970	7.864	19.897
1971	4.332	5.932
1972	——	——
1973	154	1.465
1974	——	——

Er was dus een uitvoerpik van 54.316 ton in 1967.

Een tiental jaren geleden werd er verwacht dat de handelshaven van Oostende een stukgoedverhandeling van 40.000 ton zou bereiken in 1975 samen met een uitvoer van om en rond de 50.000 ton; hetzij een totale verhandeling van een 100.000 ton. We zijn ver beneden dit cijfer gebleven.

Treedt Engeland evenwel toe tot Euromarkt dan kunnen de kansen evenwel snel wisselen en is het zelfs niet uitgesloten dat de 270 duizend Ton in korte tijd kunnen worden bereikt. Doch dit blijft thans evenwel nog heel problematisch.

De terugloop van het stukgoedverkeer, tot nul praktisch, wordt evenwel gekompenseerd door de aanvang van een geheel nieuwe goederentrafiek nl. landbouwmachines, chassis, cylinders en autos.

Deze uitvoer betrof volgende cijfers :

Jaar	*Ton*	
1966	475	
1967	998	
1968	1217	autos
	1268	landbouwmachines
1969	383	autos
	299	landbouwmachines
1970	472	landbouwmachines
1971	240	cylinders
	1025	landbouwmachines
1972		
1973	120	cylinders
	284	landbouwmachines
1974	108	cylinders
	471	landbouwmachines
	5132	voertuigen

Wat de trafiek van voertuigen aangaat wordt er voor 1975 een zeer belangrijke uitvoer van chassis en dergelijke verwacht. In ieder geval werd een nieuwe havenbedrijvigheid veelbelovend ingezet sedert het begin van het jaar met de bevrachting van schepen die bestemd zijn voor het midden Oosten en meer speciaal voor de haven van Beiroet vanwaar de wagens dan verder vervoerd worden naar Saoedi-Arabie en Syrie.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	5-5-1975	5-5-1975	6-5-1975	6-5-1975	7-5-1975	7-5-1975	5-5-1975
Tarbot : groot (123)	162 -174	220 -120	128 -200	160 -190			200 —,—
middel (123)	103,6-127	150 —,—	106 -152	100 -180			130 —,—
klein (123)	96,———,—	80,———,—	100 —,—	100 -130			
Griet : groot (123)	80,———,—	100 —,—	74,—82,—	70,—85,—			95,———,—
middel (123)	67,80—,—	80,———,—		60,—80,—			
klein (123)		65,———,—		50,—60,—			
Schelvis : groot	18,60—,—		28,60—,—				
middel	15,———,—		15,—20,20				
klein	13,80-16,—		10,40-14,60				
Heek : groot	71,———,—		55,———,—				
middel	42,—53,—		42,—46,—				
klein	16,20-30,—		22,20-36,—				
Lom							
Leng	17,60-18,—		20,———,—				
Rog (I)	28,60-56,—		22,80-60,—				56,———,—
Keilrog (123)	53,40—,—		55,20—,—				
Rog (23)		57,———,—		55,———,—			
Tilten (23)		49,———,—		50,———,—			54,———,—
Scherpstaart (23)		54,———,—		45,———,—			46,———,—
Halve mans (23)		34,———,—		40,———,—			32,———,—
Teelt (2)		30,———,—		36,———,—			
Katrog (2)		18,———,—		20,———,—			
Kabeljauw	24,60-35,80	30,—39,—	24,—33,80	30,———,—			40,—50,—
Gul (groot)	14,40-13,—	24,—28,—	10,40-29,60	20,—24,—			30,—38,—
Gul (middel)		20,—25,—		18,—22,—			
Gul (klein)		20,—24,—		15,—22,—			
Hozemondhamme	52,—101,8		50,—109,4				
Wijting : groot	10,80-16,60	20,———,—	10,40-19,40	18,—22,—			18,—22,—
klein		10,———,—		11,—16,—			12,—16,—
Schar	6,—16,80		5,— 7,—				10,———,—
Steenscholl	8,20-68,—		12,—60,—				
Zeehaai	14,40-20,20						25,———,—
Hondshaai	7,—11,80						
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekreeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	10,—12,—						
Schartong							
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenholk	4,— 5,—		3,60- 5,—				
Heilbot	75,———,—						
Koolvis	15,80—,—						
Steur							
Zeewolf	15,60-21,60		16,60-21,—				
Pollak	16,40-21,60		20,—30,—				
Zonnevis	65,—90,60						
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel							
Schotse schol							
Zeehond				10,—15,—			23,———,—
Bot							
Rode Poon (roobaard)	48,—50,—		15,—25,—				30,—42,—
Grauwe Poon (knorh.)	5,———,—		3,60—,—				12,———,—
Rode Knorhaan	53,———,—		10,—46,—				
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD„

(Vervolg van blz. 4)

De behandelde vissen werden tussen elektroden geplaatst en aan verschillende stroomsterkten onderworpen. Nagegaan werd wanneer de anodische reaktie en algemene verdoving optrad. De waargenomen reakties werden vergeleken met die van niet behandelde dieren. Samenvattend komen hun resultaten op het volgende neer.

1. De huid en huidreceptoren zijn niet van belang voor het waarnemen van een elektrische stroom. Bij uitschakeling van de huidreceptoren bleef de anodische reaktie optreden.

2. De hersendelen zijn niet van belang voor het waarnemen van een elektrische stroom, de anodische reaktie bleef optreden ook nadat men bepaalde hersendelen had weggenomen. De drempelwaarden, d.w.z. de laagste stroomsterkte waarbij de reaktie van een intakte vis optreedt bleef ongewijzigd.

3. Dieren waarbij het ruggemerg was doorgesneden reageerden niet meer. De konklusie hieruit te trekken is dat het feit dat een vis naar de anode (+ pool) zwemt veroorzaakt wordt door de polariserende invloed van de stroom op het bewegingsapparaat van het ruggemerg. Dit apparaat is verantwoordelijk voor de golvende voortbeweging van de vis.

Het onderzoek naar de mogelijkheden om elektriciteit toe te passen bij de garnalenvisserij werd in het begin van de vijftiger jaren in de Verenigde Staten begonnen. In 1956 publiceerde Higman zijn resultaten over de gedragingen van Penaeus duorarum in een gelijkstroom veld. Het is een grote garnalensoort die voorkomt o.a. in de wateren rond Florida. Alhoewel de laboratorium proeven veelbelovend leken, bleek dat het vermogen dat men nodig had om een 74-voet garnalen-trawl te elektrificeren te groot en te duur was. Bij impulsstroom echter sprongen ingegraven garnalen reeds uit het zand bij lage spanningen en bij pulsen die slechts enkele milliseconden duurden en een frequentie bezaten van 5Hz. De steile vertikale sprong kwam tot stand door een onvrijwillig samentrekken van de spieren van het achterlijf.

Het moest nog een tiental jaren duren voordat Pease, Seidel en Klima kwamen met een bruikbare toepassing. Zij ontwierpen een garnalennet uitgerust met geelektrificeerde wekkers. Het benodigde vermogen was 3 kilowatt en men wekte pulsen op van 3 volt/cm. Zij ontwierpen twee systemen, de stroombron stond op het dek en was via kabels met het net verbonden of de stroombron werd op een trawlbord bevestigd. De elektrische wekkers, de elektroden, waren evenwijdig en voor de grondpees aangebracht, en bestonden uit in elkaar geslagen strengen koper en staaldraad. Met het ontworpen vistuig bleek het mogelijk te zijn om met sukses te vissen op gronden waar de garnalenvisserij eerst moeilijk was uit te oefenen. Bovenal kon men nu zowel overdag als 's nachts vissen, daar waar eerst alleen de vangst 's nachts lonend was. Desalniettemin hebben de Amerikaanse vissers dit vistuig nooit op grote schaal willen toepassen. Het bleef de vraag of de hoge investeringskosten en hoge reparatiekosten zich zelf konden terug verdienen.

In 1966 werd op het RIVO begonnen met het onderzoek naar de mogelijkheid om elektriciteit te gebruiken bij zowel de garnalenvisserij als de tongvisserij. Bij de garnalenvisserij stond een vangstverhoging voor ogen en zo mogelijk het sparen van ondermaatse platvis en bij de tongvisserij de vermindering van het aantal wekkerkettingen van het tongnet zonder dat het vangvermogen zou verminderen. Uit een literatuuronderzoek gekoppeld aan enkele eenvoudige proeven verricht op het Laboratorium voor Vergelijkende Fysiologie te Utrecht, werden genoeg aanwijzingen gevonden om het onderzoek op een grotere schaal voort te zetten. Daarom werd de toen nog zelfstandige Afdeling Technisch Onderzoek van de Directie van de Visserijen ingeschakeld. Er werd overeengekomen voortaan de onderzoekingen te verrichten als een gezamenlijk projekt.

In 1970 werd door Stewart in Schotland begonnen met een onderzoek om na te gaan in hoeverre elektriciteit te gebruiken was bij de langoustinen-visserij (Noorse kreeft - Nephrops norvegicus) en steurgarnaalvisserij (Pandalus borealis). Het onderzoek heeft zich thans gekoncentreerd op de langoustinen. Nagegaan wordt of deze uit de holen waarin het leeft is te jagen door middel van stroomstoten. Er zijn aanwijzingen dat dit mogelijk is, maar of de resultaten in de praktijk toe te passen zijn is zeer de vraag.

Eveneens in de zeventiger jaren onderzocht Ko in Japan en Korea de mogelijkheden om Penaeus japonicus elektrisch te vangen. Japanse garnalen kwekers gebruiken netten met elektrische wekkers om deze garnalensoort te vangen in de kweekbassins.

Ook in België ontstond er in die jaren een sterke belangstelling voor de Nederlandse eksperimenten en resultaten. Het Nederlands onderzoek vindt thans navolging.

In Duitsland waar men de verkeerde weg was ingeslagen om te proberen een heel pelagisch net te elektrificeren voor de « Hochseefischerei » is men begonnen aan onderzoekingen met als doel de elektriciteit als hulpmiddel te gaan gebruiken voor de kleine kottervisserij op garnaal en platvis. In het kader van de Duits-Nederlandse samenwerking vindt er nauw kontakt plaats tussen de onderzoekers uit beide landen.

Vervolgt

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 1 mei werd te IJmuiden aangevoerd 6615 kg tong, 46 kisten tarbot en griet, 591 kisten kabeljauw, 1093 kisten koolvis, 98 kisten schelvis, 850 kisten wijting, 304 kisten schol, 79 kisten schar, 74 kisten haring, 473 kisten makreel, 241 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : Heilbot 10.91-10.56, grote tong 7.78-7.18, grm. tong 9.50-9.14, klm tong 9.31-8.46, tong 1 9.07-8.32, tong 2 7.64-7.04, tarbot 12.10-11.39, zalm 13.11-9.97.

Prijzen per 40 kg : tarbot 447-193 ; griet 225-124, kabeljauw 1 102-58, kabeljauw 2 112-58, kabeljauw 3 110-80, kabeljauw 4 100-80, kabeljauw 5 90-24, koolvis 1 33, koolvis 2 38-32, koolvis 3 41-35, koolvis 4 37-26, schelvis 1 82-72, schelvis 2 52-32, schelvis 3 45, schelvis 4 52-35, schol 1 82-80, schol 2 100-88, schol 3 112-80, schol 4 80-61, wijting 3 42-27,20, wijting 4 32-22,80, makreel 2 26,20-18.40, haring 1 39-32, schar 41-25.

De besommingen waren : KW.29 f 7200, KW.74 f 34.000, KW.152 f 7000, IJM.9 f 38000, BU.152 f 7000, UK.17 f 8100, UK.18 f 4100, UK.56 f 7300, YE.25 f 2400, ZL.6 f 2400, UK.207 f 15000, VD.15 f 1200, VD. 18 f 4800, VD.19 f 10000, VD.20 f 1200, VD.24 f 2900, VD.25 f 1000, VD.46 f 2100. De spanvissers : UK. 6 en UK.186 f 7500, UK.7 en UK. 159 f 8700, UK.23 en TK.48 f 13000, UK.135 en UK.145 f 6400, UK.200 en UK.234 f 4500.

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt werden er aangevoerd : 375 kg tong, 7 kisten tarbot en griet, 262 kisten kabeljauw, 538 kisten koolvis, 177 kisten schelvis, 1685 kisten wijting, 152 kisten schol, 30 kisten schar, 53 kisten haring, 837 kisten makreel, 147 kisten varia.

Prijzen in gulden :

Per 1 kg : heilbot 10.52-10.50 ,gr. tong 7.51-7.21, midd. tong 9.46-9.36, klm. tong 9.10-8.93, tong 1 8.67-8.37, tong 2 7.59-7.33, tarbot 11.43-11.21.

Per 40 kg : tarbot 424-188, griet 179-112, kabeljauw 1 114-70, kabeljauw 2 140-70, kabeljauw 3 108-88, kabeljauw 4 104-82, kabeljauw 5 92-28.40, koolvis 1 40-37, koolvis 2 40-37, koolvis 3 46-42, koolvis 4 46-40, schelvis 1 79-33, schelvis 2 85-34, schelvis 3 69-29, schelvis 4 39-24, schol 1 86-72, schol 2 112-92, schol 3 110-92, schol 4 92-65, wijting 2 34-30, wijting 3 44-27.20, makreel 2 24.40-18.40, haring 1 34-29, haring 2 27, schar 54-28.

De besommingen waren :

KW.85 f 32.000, KW.153 f 24.000, KW.174 f 5.400, VD.243 f 18.000, VL.115 f 31.000, UK.18 f 3.300, VD. 15 f 1400, VD.25 f 980, VD.46 f 152, YE.25 f 1080, ZL.6 f 1210.

De spanvissers UK.107 en UK.78 f 920, UK.200 en UK.234 f 1380.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 28 april tot en met 3 mei 1975

Ondanks dat de afslag een dag gesloten van de afgelopen week, was er op de andere dagen toch nog een redelijke aanvoer.

Natuurlijk moest de werkelijke aanvoer van de grote kotters komen, en al waren de scholvangsten met name erg klein, dit werd weer goedgemaakt door de over het algemeen goede tot zeer goede tongvangsten van de grote kotters. Alleen op zaterdag brachten de 35 kotters die aan de markt waren, al meer dan 70.000 kg tong aan.

De gemiddelde prijs van de tongen was zeer stabiel en bewoog zich zaterdag praktisch tussen de f 7,75 en f 8,00 per aangevoerde kilogram.

De hoogste aanvoerder wist het met maar liefst ruim 4.800 kg tong, die voor gemiddeld f 7,92 van de hand ging en ruim 1.000 kg andere vis te brengen tot een besoming van ruim f 39.900,—

De gemiddelde besomming van de zaterdag aan de markt zijnde kotters was rond f 20.000,—

De in de afgelopen weken reeds gesignaleerde toename van de tongvangsten zette zich ook in de afgelopen week voort, 10 kotters voerden méér aan dan 3.000 kg., terwijl de weekaanvoer van tong ruim 114.000 kg bedroeg.

Door 95 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

hoeveelh./kg.		vissoort		opbrengst		prijs/kg.		
114.919	kg	TONG	f	913.602,62	van f 1101	f	672	
7.563	kg	TARBOT	f	56.637,97	van f 1274	f	300	
87.970	kg	SCHOL	f	138.748,12	van f 265	f	087	
31.610	kg	TABELJAUW	f	40.394,27	van f 295	f	071	
5926	kg	GRIET	f	20.078,37	van f 450	f	258	
7.330	kg	SCHAR	f	4.417,41	van f 128	f	040	
8.475	kg	WIJTING	f	6.813,78	van f 129	f	063	
6.105	kg	STEENBOLK	f	1.546,62	van f 046	f	018	
6.330	kg	BOT	f	2.817,16	van f 063	f	018	
365	kg	TONGSCHAR	f	1.031,32	van f 331	f	203	
288	kg	HARDERS	f	777,91	van f 300	f	223	
255	kg	SCHELVIS	f	421,50	van f 185	f	129	
615	kg	DIVERSEN	f	728,40	van f	f		
277.751	kg		f	1.188.015,45				

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42
(059) 70.14.41
(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
- Manila, sisal, nylon, polyethylene en polypropylene trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :
- Sisal inpakgarens
- Tapijtgarens

SPORT :
- Allerlei netten

TAPIJTEN

(7693V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

Onze HOOGWATERBOEKJES 1975

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar tegen de prijs van 20 fr. B.T.W. inbegrepen en in het „Zakenkantoor Nieuwsblad van de Kust", Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 30 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

M



HUL
in
NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■

Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.