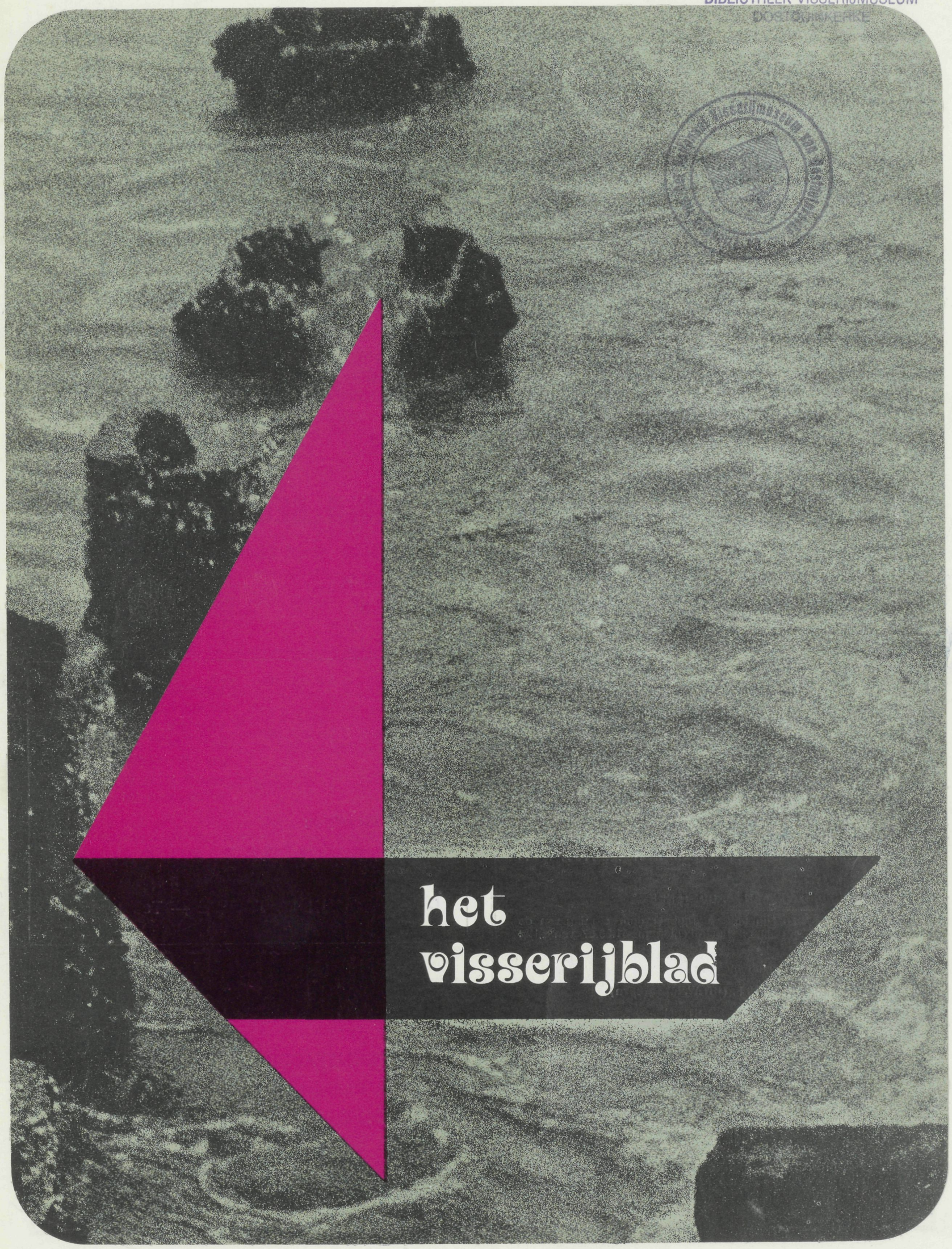
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
DOSTENAKERE

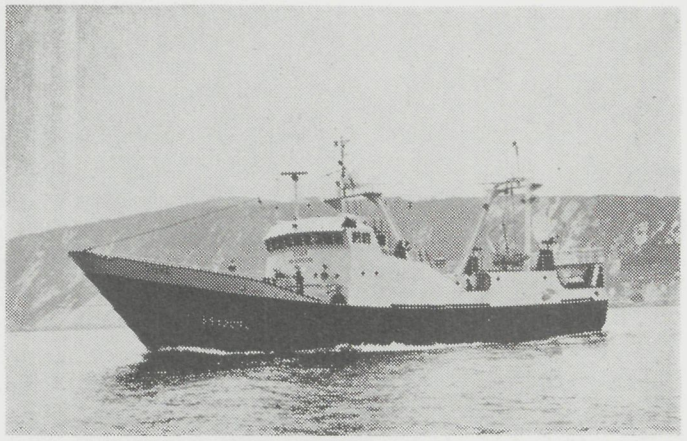


het visserijblad

VRIJDAG 16 MEI 1975 — PRIJS 25 FR. — Nr. 20 — 42e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !

„Stuka" :
Spaanse vissersboot - 8MDXC
1200 pk - 750 rpm



KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

* 185 - 1200 PK
* 750 rpm
* Gemakkelijk onderhoud
* Opvallende olie- en brandstofbesparingen
* Lange levensduur
* Uitstekende Dienst-na-verkoop
* Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt : betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details : vul onderstaande coupon in en stuur

Naar : A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent
Naam : .....
Adres : .....
.....
Telefoon : .....

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)
Telefoon : (091) 23 45 41
Telex 11.298 abc gt b

(7701V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40
OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserijblad

Vrijdag 16 mei 1975 — Nr. 20

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE MACHT VAN DE STILTE

Blaffende honden bijten niet. Het is de leuze die alle beleidsmensen, zowel in de politieke als in de private sektor, schijnen op hun borst te dragen. Het is de sticker voor de man van de macht.

Men is er, zowel in ons land als in ons bedrijf, van overtuigd steeds en altijd zijn gedacht te kunnen doen als men maar voldoende geduld heeft, als men maar wacht totdat de roepers hees geworden zijn, totdat de rebellen ,de hervormers, de idealisten of de revolutionairen hun aanhang verloren hebben en vereenzaamd staan te roepen zoals een loopse hond in een heldere vriesnacht staat te huilen tegen de maan.

Als iedereen het beu geworden is, als een probleem is doodgezeverd valt plots de kapbijl, wordt een beslissing genomen waardoor wij met de rug tegen de muur komen te staan en moeten aanvaarden wat men ons aandoet.

Dat is de macht van de sitlte, waartegen geen kruid gewassen is tenzij... blijven roepen ! En dat heb ik me voorgenomen : te blijven knagen en zagen aan hetzelfde been, totdat men over de brug komt en TOCH luistert en toegeeft.

STAD BRUGGE

De gemeenteraad van Brugge heeft dus de koncessie voor de visafslag opnieuw toegekend aan de VVA, voor zes jaar, onder het beding dat Stad ca 1 miljoen per jaar ontvangt en dat de reders eveneens hun reeds vroegere toegekende ristourne verzekerd zijn. De reders hebben inspraak gevraagd en hadden minstens gehoopt dit miljoen van Stad zelf te kunnen inkasseren. De schepen had goede hoop de reders te zullen kunnen helpen...

Na wekenlange stilte volgt dan opeens een brutale NJET en wij buigen het hoofd.

Morgen, bij de eerste de beste officiële gelegenheid, zullen wij eerbiedig die politiekers groeten die ons dit hebben gelapt, en we zullen een beetje dieper wegkwijnen in onze gedulde miserie.

De Stad wil de jachthaven niet weg. O ! Ook de visserij moet blijven, ze laten de visserij niet los !

Het klinkt mooi en het klinkt zelfs geloofwaardig. En wie niet helemaal zou overtuigd zijn, krijgt bij gelegenheid een sigaartje, wat parelwijn of een tinnen schaal opdat hij definitief zou geloven hoe sterk hij gewaardeerd wordt. Maar... de jachthaven mag niet weg.
De MBZI beveelt dat ieder vissersvaartuig, dat voortaan uit en in wil, vooraf radiotelefonisch de MBZI moet inlichten.

Vooral voor de garnaalvisserij is dat potsierlijk, onbegonnen en kostelijk, maar de garnaalvisserij kan nog altijd naar Oostende gaan; de kleine middenslag vindt wel de weg naar Boulogne en de groten mogen naar Grimsby.

Want ze laten in Brugge de visserij niet los ! Ze wachten alleen maar totdat het roepen over onze doksluis vergaat in totale stilte, waarna alles mogelijk wordt.

Het is ons intussen niet bekend of ook de jachten de MBZI moeten inlichten wanneer zij in de vaargeul wensen weg en weer te waggelen.

REDERSCENTRALE

Ik hoor reeds murmelen dat ik mijn eigen vereniging aanval, dat ik de maatschappij die ik mede-beheer help afbreken.
Moment bitte !

Vandaag hoorde ik een colloquium over het nazisme en de beschuldiging dat niet alleen Hitler, Himmler, Borman en konsoorten schuldig zijn, maar het ganse Duitse volk, dat mede verantwoordelijk is en dus schuldig omdat het heeft laten begaan, omdat het heeft gezwegen, omdat het niet heeft gereageerd.

En van de andere kant denk ik aan de verontwaardiging van personeel en beheerraad toen een beheerder het op zijn zenuwen had gekregen en woedend de burelen binnenvloog om de een en de ander een pak slaag te verkopen.

Als men niet schuldig wil genoemd worden en er toch geen boksmatch wil van maken kan men natuurlijk nog een tijdje de kat uit de boom kijken en wachten. Wachten op stilte, die alle aktie opvangt en iedereen in de berusting drijft; wachten op de macht die achter de stilte schuilt en die, als we in slaap gevallen zijn, ons met de rug tegen de muur zal plaatsen.

Ik wil er echter niet te zwaar aan tillen en ik zal me niet kwaad maken omdat mijn herhaald aandringen om de beheerraad samen te roepen achteloos wordt genegeerd. Als alle beheerders stoïcijns wachten totdat iemand anders „moord en brand" roept, zal ik geen oorlog verklaren. Ik zal alleen maar het doodbloeden van een probleem trachten te beletten en persoonlijk ijveren om het probleem een oplossing te geven.

We zouden een WITBOEK opstellen en daarin voorzagen we o.m. een hervorming van de wet van 58, die ons een teruggave in de rente geeft voor aankoop van moderniseringsapparatuur. We meenden te mogen voorstellen dat i.p.v. een teruggave op de rente voortaan een subsidie van 30 of 40 % van de aankoopprijs zou verleend worden.

Terwijl wij de kat uit de boom kijken, wat ruzie zoeken met „Het Visserijblad", ons WITBOEK onafgewerkt laten liggen en beweren dat de Staat geen geld heeft, verneem ik van een provinciale politieker dit hij bij de minister van Landbouw is tussengekomen om de wet van 58 te kunnen hervormen...

Het is voor de visserij gelijk via wie de hulp bekomen wordt, maar als er persoonlijk wordt tussengekomen vindt men dat een afbreken van zijn eigen maatschappij. Intussen mogen wij het WITBOEK herschrijven.

Eerstdaags mogen we de wet inzake Scheepsjongensfonds verwachten. Persoonlijk ben ik daar niet helemaal gerust in, bepaalde reders hebben van gedachten gewisseld daaromtrent en Hand in Hand verzoekt namens haar beheerraad de zaak Scheepsjongensfonds nog eens ten gronde te willen bekijken. Echter zonder reaktie !

Als er daar geen reaktie op komt, als ik me achteraf niet schuldig wil voelen en als ik het niet waag mijn vest uit te spelen om te vechten, kan ik natuurlijk wachten. Wachten tot het helemaal stil geworden is en... de wet verschijnt.

Aan de Oostkust wacht men nog altijd op de voordelen van de Danish Pair visserij... Vele reders weten niet eens dat de EEG hen kan helpen... Zij wachten.

Ik ben bang voor de macht van de stilte. Zeer graag zal ik op een beheerraadszitting mijn vrees toelichten en mijn voorstellen ter bespreking leggen, maar gezien de tijd dringt en wachten zo gevaarlijk is, zal ik blijven roepen DAT ER IETS MOET GEDAAN WORDEN.

Jef Deroose.

APRIL 1975 : WEER GROTE ACHTERSTAND OP VERLEDEN JAAR ?

Met een opbrengst die ruim 16 miljoen lager ligt dan verleden jaar in aprill en een aanvoer die nog eens 150.000 kg lager lag is er weer weinig reden tot juichen te Oostende. Te Oostende alleen niet voorzeker. De aanvoer bestond hoogstwaarschijnlijk in hoofdzaak uit weinig interessante soorten want de prijs daalde ook nog van 30,1 fr. naar 25,3 fr. Weinig positiefs dus nog maar eens. Daarmee blijven we dan meteen in het spoor van de voorgaande maanden waar ook al weinig goeds over te vertellen viel. Weer geen IJslanders deze maand om de tekorten aan te vullen. Voor wat de prijzen van de verschillende soorten betreft kunnen we alleen stellen dat rog, rode zeebaars, tarbot, middensortering tong, zonnevis (en andere rariteiten) duur waren. De meest gebrachte soorten kregen prijzen die heel burgerlijk waren maar die de opbrengsten aan dezelfde kant hielden : de passiva kant.

Met een aanvoer van 2 milj. 283.445 kgr. en een opbrengst van amper 57 miljoen 789.947 fr. moesten we het dit jaar stellen waar verleden jaar 2 milj. 449.274 kg vis aangevoerd en verkocht werden voor 73 milj. 803.326 fr. De prijs daalde met bijna 5 fr. het kg wat nogal rijkelijk is.

HET GAT WORDT GROTER

Met reeds 1 miljoen kg vis minder in 4 maanden, dit keer heeft de aanvoer van vreemde haring geen rol gespeeld, staan we er niet bepaald schitterend voor. De reders waarschijnlijk nog minder. De opbrengst zakte van 242 milj. 672.449 fr naar 195 milj. 846.724 fr en de prijs zakte van 27,6 naar 25,6 fr. Veel minder goede prijzen dan verleden jaar voor verschillende soorten, vooral dan voor de veel gebrachte soorten. Veel gebrachte soorten die dan uiteindelijk toch het peil van het voorgaande jaar niet haalden.

Ondertussen beloopt het verschil met verleden jaar reeds 46,8 miljoen fr zodat we eigenlijk op 4 maanden tijd al een maand achterstand hebben. Een tempo om het inflatieritme te doen b o e n. Maar in de vismijn b.oost men niet al te gauw zodat het wel niet zo vlug zal verbeteren. En toch is er een Bredero geweest die zegde dat het kon verkeren. Hopelijk duurt het niet lang meer.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen

NIEUWE HEKTREILER IN DIENST TE CONCARNEAU

Te Concarneau werd een nieuwe hektreiler de « Castel-Meur » de visserij opgestuurd. Het is een vaartuig dat 38 meter kiel meet, met een motor van 1.250 PK. Het achterdek is overdekt en de kommando's worden van uit de brug gegeven. Alles werd opgericht om het werk van de bemanning te vereenvoudigen en de te bewerken vis op manshoogte te brengen. Het vaartuig is 8,10 meter breed, heeft een diepgang achteraan van 4 meter en 220 m3 ruimen. De vislieren kunnen elk 3000 meter kabel van 22 mm dik opnemen. De tambour voor het opwinden van de netten is verhoogd geplaatst waardoor meer ruimte vrijkomt op het achterdek. De vis wordt automatisch gegut en gewassen en aangevoerd op mekanische band. De doorgang tussen de twee lieren is echter relatief klein hetgeen vooral bij grote vangsten wel enigzins tot opstoppingen zou kunnen leiden.

« Sprokkel »

15 MILJOEN KG. ONVERKOCHTE TONIJN !

Door de franse vloot werd sinds 1 december van het vorig jaar tot eind april meer dan 22 miljoen kg tropische tonijn van het gewone soort « Albacore» aangebracht. Van deze tonijnberg werd er slechts 7 miljoen kg verkocht en moest er 15 miljoen kg gestockeerd worden. De bemanning heeft na moeilijke onderhandelingen kunnen verkrijgen dat, voor het bepalen van de brutobesommingen en dus van hun loon, de onverkochte tonijn zou aangerekend worden aan 26 B. Fr. het kilogram terwijl de gemiddelde verkoopprijs in 1974 meer dan 30 B. Fr. bedroeg. Vermits de kampagne op de tonijn nog een goede maand zal duren kan men zich even het probleem van de rederijen voorstellen met al deze onverkochte vis. Het is begrijpelijk dat de regering aangesproken wordt en moet tussenkomen met een subsidiëring voor deze stocks wil men niet het totale failliet van de tonijnvisserij moeten akteren.

« Sprokkel »

DALENDE PRIJZEN OP DE PARIJSE VISMARKT

Na de lichte herleving van de visprijzen in de paasweken, kregen we naderhand een prijsdaling van praktisch alle soorten en deze daling zette zich begin mei nog altijd door. Het zijn vooral de ronde soorten en hetgeen men noemt de grote vis (kabeljauw, koolvis, leng enz.) die het grootste slachtoffer zijn van deze daling. De fijne soorten gingen nog vlot van de hand maar krijgen toch ook geen topprijzen meer.

LOODSENSTAKING

Nagenoeg alle Belgische rijksloodsen waren aanwezig te Antwerpen in de zaal Samson, voor een referendum aangaande hun oproepstelling.

Reeds 's morgens vroeg werden de beloodsingen in alle stations stopgezet. Alleen uit veiligheidsoverwegingen werden in iedere loodspost enkele loodsen ter beschikking gehouden. Met algemeenheid van stemmen werd besloten tot de aktie over te gaan.

Sedert meer dan vijf jaar vragen de loodsen met alle mogelijke middelen om op zestigjarige leeftijd met pensioen te mogen gaan zoals dit reeds het geval is in verschillende buurlanden. In Nederland gaan de loodsen zelfs op 55-jarige leeftijd met rust. De vraag is, tengevolge van de stormachtige ontwikkeling van de scheepvaart de laatste tien jaar, steeds meer gewettigd. De schepen worden als maar groter en vlugger en zijn uitgerust met de meest perfekte technische middelen die geen oponthoud meer toelaten. Onder praktisch alle meteorologische en nautische omstandigheden wordt tegenwoordig doorgevaren. Om dringende ekonomische imperatieven mogen de koopvaardijschepen verder geen tijd meer verliezen. Daardoor onder andere staan de loodsen onder een nooit aflatende stress. Verder is het geen sinekure om ten alle tijde bij nacht en ontij aan boord van allerhande schepen te klauteren onder de meest gevaarlijke en eigenaardige omstandigheden. Het ligt voor de hand dat deze toestand nu niet precies geschikt is voor mensen van meer dan zestig jaar.

Er bestaat wel een politieke overeenkomst die voorziet dat het pensioen op zestigjarige leeftijd zal kunnen bekomen worden maar deze kreeg, vermoedelijk weeral als slachtoffer van de befaamde administratieve lijdensweg, nog geen enkele uitvoering.

Anderzijds gaan de verzuchtingen van de loodsen veel meer naar een volwaardige oppensioenstelling t.t.z. wanneer men op pensioen gaat op zestigjarige leeftijd moeten daaraan ook de fininciële voordelen die verbonden zijn aan de vijfenzestig jaar, bekomen worden.

En dit is zowat de kern van de zaak. Op 13 mei om 9 uur 's avonds werd met de aktie een aanvang genomen. Er werd de hele nacht niet beloodst en dit tot zes 's morgens. Dit moet zo doorgaan tot de eis zou zijn ingewilligd.

Meteen ondervond de scheepvaart, die in België gewoon is aan perfekte en soepele service in de loodswateren, belangrijke hinder.

Ondertussen besloot de Minister van Verkeerswezen door middel van een koninklijk besluit de rijksloodsen op te vorderen.

Zij hadden pech...

— Ter visvak 418 ging aan boord van de Z.175 van schipper André Utterwulghe plots de alarmbel van het koelingssisteem. De motor werd stilgelegd en men zag dat een plooibare leiding van de waterpomp gesprongen was. Na de herstelling te hebben uitgevoerd, is men op slow naar Grimsby gelopen. Daar stelde men vast dat de vierde cilindermantel langs stuurboordzijde gesprongen was.

— Op de terugreis van de visserij aan de Gotebank, hoorde men aan boord van de Z.12 Sabrina, wanneer men zowat 2 mijlen NNW van de Zeebrugse havendam verwijderd was, 2 kloppen van de schroef. In het licht van een schijnwerper zag men houtsplinters op het water drijven.

— Tijdens de heenreis naar de visserijgronden, hoorde men aan boord van de Z.578 een harde klop op het achterschip. Men besloot het toerental van de motor te verminderen waarna men een geklop in de keerkoppeling hoorde. Zonder verdere moeilijkheden en met de motor op slow bereikte men de thuishaven.

VERBEKE

* SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
* ZANDSTRAALWERKEN
* BEHANG EN BEVLOERING
* KENITEX MUURBEKLEDING MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346
8320 BRUGGE 4 (Assebroek)
Tel. 33.80.61

(8884N — 7519V)

GEWAARBORGDE AANVOERPRIJZEN VOOR VIS IN FRANKRIJK?

In Frankrijk tekent zich een strekking af voor gewaarborgde aanvoerprijzen voor zekere kampagnevissoorten, dat wil zeggen vissoorten die in een bepaalde periode van het jaar gejaagd en gevangen worden. Deze strekking om tot een gewaarborgde aanvoerprijs te komen is in feite ontstaan uit twee richtingen, namelijk uit werknemerskringen en naderhand uit producentenkringen.

We herinneren ons duidelijk de stakingen die begin dit jaar plaats vonden op de vaartuigen van de franse diepzeevloot en die uitgingen van de vissers-werknemers die ten honderd betaald worden. De vis van de vorige kampagne werd niet verkocht en moest in de koelinstallaties ingevroren en opgeslagen worden. De producenten geraakten hierdoor in financiele moeilijkheden en waren niet bereid, voor het uitbetalen der paaien, opbrengstcijfers te berekenen volgens de prijzen van voorgaande kampagnes waarvan ze pertinent wisten dat ze deze prijs nooit zouden halen. De werknemers namen het anderzijds niet om op basis van mindere prijzen voor de gestockeerde vis uitbetaald te worden. Zij eisten, voor het berekenen van de brutobesommingen van de vaartuigen, minstens de prijzen van 1974.

De herrie die hierdoor ontstond had na veelvuldige onderhandelingen, tenslotte een kompromisoplossing tot gevolg die de bemanningen grotendeels bevredigde maar toch de onzekerheid en de ongewisse toekomst voor de producenten niet wegnam. Het gevolg hiervan was harde onderhandelingen vanwege de producenten met betrokken regeringsdepartement en met de kopers. Ook de producenten wensten nu zekerheid op tweeërlei gebied namelijk deze van de gewaarborgde afname en deze van een gewaarborgde aanvoerprijs. Dit zou nu praktisch in kannen en kruiken zijn voor wat de witte en rode tonijnkampagne betreffen. Voor meer duidelijkheid stellen we hier dat een gewaarborgde visprijs niets te zien heeft met de opvangprijs.

Afname-en prijzenregeling voor de tonijn

We houden er ten zeerste aan deze regeling weer te geven omdat we de indruk hebben dat dit een voorloper kan zijn voor gelijkaardige oplossingen bij de andere vissoorten. De tonijnproducenten hebben in hun onderhandelingen met de bewerkende industrieën voor wat de rode tonijn betreft, de toezegging gekregen vanwege de konservenfabrieken van een vaste prijs van 55 B.fr. het kilogram en een gewaarborgde afname van 4 miljoen kg. De producenten kunnen het hiermede echter niet stellen en wensten minstens de prijs van 1974, namelijk 64 B.fr. het kilogram en een gewaarborgde afname van 5,1 miljoen kg.

Gezien de verwerkende nijverheid niet tot dit uiterste wenste te gaan, hebben de producenten aangeklopt bij de sekretaris-generaal van Marine, de heer Chappon om vanwege de regering het verschil gewaarborgd te krijgen, zodanig dat de kampange op rode tonijn ondere dezelfde voorwaarden zou kunnen gebeuren als voor 1974, jaar waarin de prijzen en de afname voldoening gaven. Hiervoor werden volgende maatregelen overwogen :

1) verlenging van de sluiting van de franse grenzen voor de invoer van tonijn uit de Derde landen en verzoek aan de bevoegde kommissie te Brussel om deze maatregel uit te breiden voor alle E.E.G.-landen.
2) toezegging van een subsidie van 43 miljoen B.fr. vanwege de Staat om de tonijnmarkt te ondersteunen. Het overwegen van een lening van 43 miljoen B.fr. door het Ministerie van Financiën die zou terugbetaald worden door een taksatie van 2 B.fr. het kilogram op de aangevoerde tonijn.

Aldus zijn de producenten praktisch zeker van hun prijs 1974, namelijk 64 B.fr. het kg.. Echter moet de verwerkende nijverheid haar aangeboden prijs opvoeren van 2 B.fr. het kg. De producentenprijs zou dan 57 B.fr. bedragen vanwege de industrie, 9 B.fr. vanwege de regering en verminderd van 2 B.fr. taksatie voor het uitkeren van de lening of in totaal 64 B.fr.

Verder bekwam de producentenorganisatie de toezegging vanwege de verwerkende nijverheid dat ze de 800 ton stockage tonijn waarvan de oorsprong van invoer moeilijk te achterhalen is, niet zouden opnemen.

Besluit

We mogen werkelijk de vraag stellen aan de hand van wat voorafgaat of we in Frankrijk naar gewaarborgde aanvoerprijzen en afname gaan. Inderdaad is het duidelijk, indien dit voor de tonijn mogelijk wordt, dat men deze regeling moeilijk zal kunnen weigeren voor andere vissoorten. We vragen ons ten slotte af waarom dit niet mogelijk zou zijn, vermits we dergelijke regeling in de landbouw kennen waar de Europese Gemeenschap afname en prijs waarborgt, ook al moet hiervoor gestockeerd worden en krijgen we hierdoor in sommige overvloedige jaren vlees-, boter-, graan- en andere bergen.

Men vermijdt ten slotte hopeloze krisissituaties door deze gereglementeerde marktordening en naargelang de vorming der stocks, kan men ten slotte maatregelen van marktordening op korte of langere termijn nemen die een regelende invloed kunnen laten gelden.

Ook in Belgie moet in die richting uitgegaan worden, dat wil zeggen naar gewaarborgde renderende aanvoerprijzen voor de producenten en een gewaarborgde aanvoerafname. Dat hierbij nog heel wat aan te pas dient te komen is zeker juist, beginnende met de stockagemogelijkheden. We menen echter dat het voor het land nog altijd beter is dat de regering in deze zin maatregelen uitvaardigt dan een krisistoestand te riskeren die heel wat meer aan het land en de ekonomie zou kosten.

Is de visnijverheid in Belgie betrekkelijk klein, dan zal ook de regeringstussenkomst maar navenant moeten zijn, dit is dus geen reden om het niet te doen.

„Sprokkel"

Z.99 „TERRA NOVA" IN BEDRIJF

Te Zeebrugge werd tijdens het jongste week-end de nieuwe stalen combinatietreiler Z.99 Terra Nova, plechtig gedoopt door visserijaalmoezenier Corneillie uit Oostende. Dit gebeurde in aanwezigheid vn talrijke genodigden .wo. volksvertegenwoordiger Dries Claeys en provincieraadslid Jos Deroose en ook heel wat vakantiegangers. Tijdens de doopplechtigheid fungeerde mevr. Roger De Graeve als meter van de nieuwe eenheid terwijl schepen Raes als peter optrad. Deze nieuwe aanwinst voor de Zeebrugse visserijvloot werd gebouwd op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge voor rekening van de pvba Terra Nova waarvan de eigenaars de heren Roger De Graeve en Leo Coenye uit Bredene zijn De Terra Nova is 34,50 m lang, 7,60 m breed en heeft een diepgang van 14 voet. Het is uitgerust met een Makmotor van 1000 pk à 460 t/minuut. Alle apparaten voor een veilige navigatie werden gemonteerd w.o. radar, plotter, dieptemeter, decca, radiozender enn ontvanger. De 5-koppige bemanning is samengesteld uit schipper-medeeigenaar Leo Coenye (Bredene), motorist Walter Puys (Bredene), stuurman Robert Goudsmidt (Oostende) en de twee matrozen Sylveer Defour (Bredene) en Willy De Beuckelaere uit Nieuwpoort. Na de doop vertrok de Terra Nova voor de maidentrip getooid door tientallen veelkleurige vlaggetjes. De eerste zeereis die zowat 18 dagen in beslag zal nemen, is voorzien tegen einde van de week met bestemming de Ierse Zee. Schipper Coenye bevestigde ons dat hij steeds in Zeebrugge zal komen markten. Aan schip en bemanning veilige vaart en behouden thuiskomst.



Twee beelden van de doopplechtigheid met bovenaan de prachtige treiler en onderaan reder, scheepsbouwer en bemanning.

KUNNEN WE ELEKTRISCH GARNAAL EN TONG VANGEN ?

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

HET NEDERLANDS ONDERZOEK TOT EIND 1973

In een vorig artikel in „Visserij" werd ingegaan op de theoritische achtergronden van de elektrische visserij (Boonstra, 1969). Ook werd iets meegedeeld over de resultaten van de experimenten die toen een paar maanden aan de gang waren. Sedert die tijd is er heel wat geëxperimenteerd en op dit moment is er gelukkig voortgang te melden.

De pulsgenerator, waarmee de eerste serie proeven werd gedaan, levert condensator-ontladingspulsen welke binnen bepaalde grenzen regelbaar zijn in ontlaadtijd, piekspanning en frequentie (aantal pulse per seconde). Bovendien werd later de mogelijkheid ingebouwd om automatisch de pulscyclus te onderbreken in een frequentie van ½ tot 10 Hz, dat wil zeggen dat b.v. gedurende 1 seconde pulsen worden afgegeven en gedurende 1 seconde niet (½ Hz).
De pulsgenerator is in staat pulsen af te geven in een belasting welke praktisch een kortsluiting is.

Bij de laatste proeven was de belasting 100 milli-Ohm.

Dit stelt uiteraard hoge eisen aan de onderdelen, daar bij een piekspanning van 60 V de piekstroom bij een belasting van 100 milli-Ohm 600 Ampère is en bij een belastingvan 50 milli-Ohm zelfs 1200 Ampère. De moderne elektronica maakt het echter mogelijk om zeer snel grote stroomsterktes te schakelen.
Het afgegeven piekvermogen is bij het laatste voorbeeld 72 kW.

Dit lijkt op het oog hoge eisen te stellen aan de elektrische voeding. De pulsen zijn echter van zeer korte duur. Optimaal voor garnalen is een pulslengte van 0,2 milliseconden. Door de ontlaadcondensatoren in de rustperioden te laden uit grote elektrolytische buffercondensatoren kan de voeding worden gedimensioneerd op het gemiddeld opgenomen vermogen.

GARNALEN

De proeven tot stimulering van garnalen en platvis (tong) liepen oorspronkelijk parallel.

De eerste proeven werden in aquaria genomen. Hierbij gaven de proeven, welke in Amerika waren gedaan met garnalen een goed uitgangspunt.

Na de aquariumproeven werd de behoefte gevoeld de volgende proeven zodanig op te zetten dat de garnalen in een natuurlijker milieu verkeerden en dat toch waarnemingen konden worden gedaan.

Voor deze proeven werd gebruik gemaakt van een oesterput in Yerseke, welke voorzien was van een zandlaag en waarin garnalen waren uitgezet.
De waterstand in deze put was regelbaar met schuiven zodat regelmatig water kon worden ververst.
De elektroden waren bevestigd aan een raamwerk.
Dit raamwerk werd op het zand neergelegd en de reacties van de garnalen werden vanaf de kant waargenomen.

Ook hier waren de reacties gunstig en in overeenstemming met de aquariumproeven. Proeven met een gesleept net met elektroden ervoor mislukte door de te geringe afmetingen van zowel het netje als de oesterput. De volgende stap in het onderzoekingsprogramma was het vergelijkend vissen met de kleine onderzoekingsvaartuigen van de Directie Visserijen.

Deze proeven vonden plaats op de Oosterschelde en de Waddenzee. De proeven werden aanvankelijk uitgevoerd met de vaartuigen „Schollevaar' en „Waddenzee". Omdat deze schepen niet over twee kanten konden vissen werd de vergelijking gemaakt door afwisselend een trek met en zonder elektrische bekrachtiging te doen. Deze methode bleek niet te voldoen.

De „Schollevaar" werd omgebouwd zodat met twee 3 meter boomkorren kon worden gevist en in het noorden kwam de „Stern" ter beschikking, welke eveneens met twee 3 meter korren kon vissen.

De impulsen werden via 2 kabels van 25 mm2 naar de elektroden gevoerd. Diverse ophangingen van elektroden werden beproefd. De eerste dezelfde manier als wekkers.

Dit vergt echter sterk en daardoor zwaar materiaal waardoor de methode was de elektroden parallel aan de klossenpees te laten lopen op wekkers gaan graven en daardoor niet uitsluitend als elektrische wekkers dienst doen. Bovendien gaat er soms veel zeesla aan de elektroden hangen. Het effect wordt dan negatief omdat er als het ware een deken voor het net hangt waardoor de garnalen niet op kunnen springen.

Een elektroden ophanging in sleeprichting bleek beter te voldoen. Zowel met de „Schollevaar" als met de „Stern" werden uitstekende resultaten verkregen.

Bij een serie proeven in september 1971 op de „Stern" was over 63 trekken de verhouding in vangst aan consumptiegarnalen van de elektrische kant tegen de niet elektrische kant 2,16 : 1.

Deze resultaten werden bij proeven met de „Schollevaar" bevestigd. Een nadeel van de 3 meter boomkorren is dat de elektroden vóór in het net moeten beginnen om voldoende lengte te hebben voor beïnvloeding van de garnalen. Hierdoor werkt het elektrodensysteem, onbekrachtigd, negatief op de vangst.

De behoefte om met grotere netten te vissen werd dus al spoedig duidelijk. Een proef met de WR 213 in april 1970 gaf wel een lichte vangstverbetering te zien maar niet in de orde van grootte van de proeven met de onderzoekingsvaartuigen.

Een andere proef met een bedrijfsvaartuig, de TH 6, in september 1972 werd een mislukking. De weerstand van het elektrodensysteem was met een 9 meter boom slechts 140 milli-Ohm. De pulsvorm werd hierdoor via de lange (100 m) voedingskabels zo beïnvloed dat het effect geheel verloren ging. Om elektrische visserij op de bedrijfsvaartuigen mogelijk te maken moest een nieuwe pulsgenerator worden ontwikkeld welke op de boom kon worden gemonteerd zodat de pulsen verliesvrij op de elektroden komen.

Deze pulsgenerator is gebouwd volgens dezelfde principes als de experimentele pulsgenerator. De voeding is wisselspanning welke vanaf het schip via een kabel wordt overgebracht. De maximale voedingsspanning is zo gekozen dat deze gevaarloos is voor mensen.
De pulsgenerator werd op de boom gemonteerd.

De instellingen voor pulslengte en frequentie worden van te voren gemaakt terwijl de voedingsspanning, welke tevens bepalend is voor de ontlaadspanning, in stappen regelbaar is aan boord.
In de zomer van 1973 kwam de pulsgenerator gereed en werd beproefd aan boord van de „Schollevaar" en de „Stern".

Bij deze eerste proeven moesten wat kinderziekten worden overwonnen. Het voornaamste doel, het verliesvrij en onvervormd op de elektroden brengen van de puls, was echter bereikt. Zodra de apparatuur goed werkte werd een nieuwe serie proeven gedaan met de TH 6 en wel in september/oktober 1973.

Deze proeven verliepen bevredigend. Hoewel het reeds laat in het seizoen was om op de plaatsen met helder water ook de meeste garnalen aan te treffen werd op die plaatsen waar nog helder water voorkwam een aanzienlijke vangstverbetering verkregen. Gevist werd vanuit Colijnsplaat in de monding van de Oosterschelde, voor de kust van Schouwen en voor de Grevelingendam.

Over een 43-tal trekken met een totale vistijd van 1277 minuten was de vangstverhouding elektrische net staat tot niet elektrisch net 1,26 : 1 voor de consumptiegarnalen. Voor de pufgarnaal was de verhouding 1,49 : 1.

De bijvangst bestond hoofdzakelijk uit schol. Dat de bijvangst niet ongustig werd beïnvloed mag blijken uit het feit dat aan de elektrische kant gemiddeld 51 maatse schollen per visuur werden gevangen en aan de niet elektrische kant 44. De bijvangst aan tong was te gering om conclusies te trekken hoewel bij de hier vermelde trekken het aantal maatse tongen aan de elektrische kant iets groter was. De 43 hiervoor vermelde trekken werden gedaan in zowel helder als troebel water. Een aantal van 18 trekken in helder water uit bovenvermelde 43 gaf een verhouding te zien van E : N = 1,43 : 1 voor consumptiegarnaal en 1,97 : 1 voor pufgarnaal.

Het valt op dat de verhouding voor pufgarnaal aanzienlijk beter is. De oorzaak hiervoor ligt echter in het feit dat er veel bijvangst was van sprot welke gezien zijn afmetingen via de sorteermachine bij de consumptiegarnaal terecht kwam.

Bij een zestal trekken uit bovengenoemde 18 werd de vangst van beide zijden apart gekookt. De verhouding van de consumptiegarnalen direct uit de spoelmachine was voor deze zes trekken E : N = 1,52 : 1. Na het koken echter was de verhouding E : N = 2,34 : 1.

Technisch werkte de installatie nog niet geheel feilloos. De ophanging van de elektroden leverde nog de meeste problemen op.

Om de elektroden niet vóór de netopening te laten beginnen werd een extra pees gespannen.

Vanaf deze pees liepen de elektroden naar de klossenpees waar ze met enige speling aan werden bevestigd. Volgens de schipper werd de loop van de klossenpees echter toch beïnvloed. Er werd een tweede pees gespannen parallel aan de klossenpees. Ook dit bleek net de oplossing te zijn. Daarna werden de elektroden aan de achterkant niet vastgemaakt. Dit voldeed zeer goed. Daar het materiaal vrij stug was (dik antennedraad) draaiden de draden bij het uitzetten niet in elkaar. Als ze elkaar onder water door een of andere oorzaak tijdelijk zouden raken levert dat geen gevaar op voor de installatie daar de ontlaadcondensatoren kortsluitingvast zijn en de thyristor tijdelijk zeer zwaar kan worden overbelast.

De voorkant van de elektroden leverden meer problemen op. Hoewel de doorverbinden langs de extra pees werden beschermd door omwoeling met binnenband werden deze doorverbindingen herhaaldelijk beschadigd. Dit is niet direct te zien aan de belasting daar een gedeelte van het veld kan blijven functioneren.

De doorverbindingen moesten regelmatig worden gecontroleerd en gerepareerd. Bij een volgende proef zal de ophanging van de elektroden meer bedrijfzeker moeten worden gemaakt. Om de elektroden goed grond

(vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

te laten houden werd aan de voor- en achterzijde een paar schalmen lichte ketting gehangen.

De voedingskabel naar de pulsgenerator was 100 meter 3 × 2½ mm2. De kabel werd met de hand ingehaald en uitgevierd. Voor de experimentele doeleinden is dit systeem bruikbaar maar voor de commerciële visserij zal er een betere voedingskabel moeten worden gebruikt welke via een zelfspannende lier wordt uitgevierd en ingehaald. De installatie zelf werkte in het algemeen zeer bevredigend vooral op de lagere pulsfrequenties. Deze eerste serie proeven op een bedrijfsvaartuig met dit type pulsgenerator geven aanleiding tot optimisme wat betreft de mogelijke toepassing in de praktijk.

Een zeer positief punt hierbij is wel dat de schipper van mening is dat elektrische visserij op garnalen in de praktijk gedurende ongeveer 50% van het jaar met succes kan worden toegepast. Dit is dan de tijd dat de garnalen door een te grote lichtintensiteit alleen 's nachts kunnen worden gevangen.

TONG

Hoewel dit projekt staat aangeduid als „Elektrische visserij op platvis" werd aan de stimulering van tong de meeste aandacht besteed. Bij de experimenten in aquaria kon de optimale pulslengte voor tong worden vatgesteld op 0,7 mill-seconden. Het was echter bijzonder moeilijk om een optimale pulsfrequentie vast te stellen daar er een zeer groot verschil in reactie is tussen ingegraven tong en tong welke zich op of boven de bodem bevindt.

Een tong op of boven de bodem reageert bij een zeer zwakke elektrische stimulering reeds met een vluchtreactie. Bij het opvoeren van de frequentie wordt deze reactie heviger. Bij een pulsfrequentie of hoger kan een tong, welke gunstig georienteerd is t.o.v. de elektraden, reeds verkrampen. Een ingegraven tong, welke onder invloed komt van het elektrische veld, reageert door schokken van het lichaam in het ritme van de pulsfrequentie maar zal niet gaan zwemmen doch zo mogelijk zich dieper ingraven. Dit resultaat was bepaald niet bemoedigend. Bij verder experimenteren bleek er echter, althans op de schaal waarop tot nu toe is gewerkt ,een mogelijkheid de tong te laten zwemmen. De manier om dit te doen is de tong te laten verkrampen met een korte stoot pulsen van een hoge frequentie (1 seconde lang 50 Hz) en daarna gedurende 1 seconde de pulsen te onderbreken. In de rustpauze begon de tong dan te zwemmen. Dit werd waargenomen in de aquaria en bij de daaropvolgende proeven in de oesterput. Het is echter niet zo dat alle tongen welke in het elektrische liggen reageren door te gaan zwemmen. De oriëntatie van de tong t.o.v. de elektroden speelt nl. een belangrijke rol. Tong (en vis in het algemeen), welke dwars op de elektroden richting en dus parallel aan 't veld ligt, reageert 't best omdat ze de hoogste spanning (lichaamsspanning of gedaantespanning) tussen kop en staart hebben. (Boonstra, 1969). Of de tong zich al of niet in zee op de stromingsrichting oriënteert weten wij niet. Het zal in de naaste toekomst onderzocht dienen te worden. Vis welke parallel aan de elektroden en dus dwars op het veld ligt reageert nauwelijks met daar tussenin alle reacties van maximaal tot minimaal. Verder is er de bekende selectiviteit naar grootte.

Een grote en een kleine vis van dezelfde soort die dezelfde oriëntatie hebben t.o.v. het veld zullen verschillend reageren. De grote vis reageert nl beter, ook weer omdat de spanning tussen kop en staart groter is. Deze 2 soorten selectiviteit zorgen er dus voor dat niet alle tong reageert. Of door middel van lichte elektrische wekkers eenzelfde vangst kan worden verkregen is nog niet bewezen en zal heel wat tijd vergen. Op bedrijfsschepen zijn nog geen proeven uitgevoerd. Wel werd er met de „Stern" en de „Schollevaar" zowel met de pulsgenerator met kabels naar de elektroden als met een speciaal voor de tongvisserij gebouwde pulsgenerator met batterijvoeding en gemonteerd op de boomkor een vangstverbetering verkregen t.o.v. de niet elektrische kant. Het ging hier echter om kleine hoeveelheden tong en het vistuig was een drie meter garnalennet met klossenpees.

VOORTZETTING VAN DE PROJEKTEN

Daar een voortzetting van beide projekten tegelijkertijd op dit moment niet haalbaar is werd besloten het garnalenprojekt voorrang te verlenen. De redenen voor deze beslissing waren :

a) Het garnalenprojekt biedt op korte termijn meer kans van slagen.
b) De garnalenvloot is de laatste jaren zo ingekrompen dat het garnalenbestand met de bestaande schepen een zwaardere bevissing zeker kan verdragen.

Uit deze beslissing is de pulsgenerator voortgekomen welke op de TH 6 met succes is toegepast. Het streven is nu in 1974 zo mogelijk gedurende de hele zomer een pulsgenerator op de vloot te gebruiken om voldoende gegevens te verzamelen voor een spoedige praktische toepassing. Gezien vanuit het oogpunt van energiebesparing lijkt een voortzetting van het platvis-projekt echter steeds aantrekkelijker te worden. Indien de resultaten op kleine schaal, op bedrijfsschaal bevestigd zouden kunnen worden zou dit een zeer aanzienlijke vermindering van gewicht van het vistuig betekenen. Om deze zaak af te ronden is echter een grote serie proeven noodzakelijk.

DE PRODUCENTENORGANISATIE „BRETAGNE" STREEFT NAAR EEN GEWAARBORGDE BRUTOBESOMMING VOOR DE VAARTUIGEN

Eén van de voornaamste zorgen van de producentenorganisatie « Bretagne » is het hoofd boven water te kunnen houden tot september. Men verwacht intussentijd resultaten van de vooropgezette maatregelen voor een betere marktordening, terwijl men anderzijds de verzekering kreeg dat de in februari toegezegde 50 miljoen B.Fr. kredieten zeer binnenkort ter beschikking van de organisatie zullen gesteld worden. Men is ook min of meer overtuigd dat vanaf september de marktprijzen zullen verbeteren en dat er een meer gekoördineerde en betere aanvoer zal zijn.

Met het huidige systeem van invoer aan dumpingprijzen en de afwezigheid van waarborg voor sommige vissoorten moet de producentenorganisatie inderdaad uiterst voorzichtig zijn om het nog uit te houden. In de eerste week van mei moest er inderdaad 600 ton vis opgevangen worden, hetgeen meer dan 3,5 miljoen B Fr. gekost heeft. Het is duidelijk dat aan een dergelijk ritme de producentenorganisatie het niet lang zou uithouden.

Geplafonneerde brutobesommingen :

De organisatie die de vissers-reders van Bretagne groepeert heeft een nieuw systeem van tussenkomst uitgewerkt uitgaande van gewaarborgde brutobesommingen volgens de types-vaartuigen, waarmede deze laatste het juist kunnen stellen, dat wil zeggen het strikt noodzakelijke minimum. Aldus aanvaardt men volgende plafond-minima :

1) 1,8 miljoen B.Fr. per reis voor een meer dan 54 meter-type ;
2) 1,4 miljoen B.Fr. voor een 43 meter type (Ten titel van inlichting geven wij door dat de vergane « Lans » 42 meter telde) ;
3) 320 duizend B.Fr. voor een 33 meter hektreiler ;
4) 620 duizend B.Fr. voor een 30 meter-type, enz., enz.

Wanneer de vaartuigen een besomming maken gelijk aan of boven de voornoemde bedragen dan kunnen zij niet genieten van enige kompensatie Beneden dit plafond geniet men wel van kompensatoire tussenkomsten naar gelang de aan land gezette soorten en volgens de prijsnorm van maart 1975. Hiermede werd eveneens aan de eisen van de bemanning tegemoet gekomen daar deze voor de niet-verkochte vis of voor moeilijk verkochte vis de richtprijs van de opvang niet meer aanvaarden. Aldus is men, ten gerieve van de bemanning en van de rederijen, tot een gewaarborgde plafondbesomming gekomen. Men krijgt dus voor vaartuigen die niet aan hun gewaarborgde besomming komen, de zekerheid dat hun in de markt gezette vis minstens de verkoopprijs van maart zal behalen, ongeacht het feit of deze vis opgevangen of niet genoeg geprijsd wordt. Dat is in ieder geval heel wat meer dan de opvangprijs.

Marktverordening :

De producentenorganisatie zal bijzondere maatregelen treffen voor de sanering van de markt. Aldus zal het verboden worden nog koolvis in de afslag te zetten die min dan 800 gram het stuk haalt. Verder zal er een verzoek gericht worden aan de andere producentenorganisaties opdat ook zij de richtprijzen aanvaarden en toepassen. Wat het gedeeltelijk stilleggen van de vaartuigen in de zomer betreft en het inleggen van een beurtregeling voor de uitvaart, heeft men van deze maatregel afgezien zolang niet hetzelfde systeem toegepast wordt in de andere haven van de europese gemeenschap. Daarbij zou deze maatregel natuurlijk moeten gepaard gaan met het sluiten der gemeenschapsgrenzen. Anderzijds wenst men voor de invoer van de vis hetzelfde reglement als voor de invoer van bevroren vlees in Frankrijk, namelijk dat het land van invoer voor eenzelfde bedrag aan nationale produkten koopt.

We zijn benieuwd naar de resultaten van de praktische toepassing van het door de producentenorganisatie van Bretagne vooropgestelde plan.

« **Sprokkel** »

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

DE IERSE EN DE BRITSE ZEEVISSERIJ

ZALM (1)

De uitvoer van Ierse zalm vertegenwoordigt een grote waarde voor de visserijnijverheid aldaar. De gehele Ierse visserij zorgt voor een uitvoer met een waarde van maar eventjes 10.600.000 pond en daarin zit een zalmwaarde van 2 miljoen pond. Deze fijne vis die op vele manieren kan worden bereid zou eigenlijk een veel grotere waarde kunnen opbrengen voor een zelfde aanvoer. In het biezonder wanneer ze gerookt wordt bereikt ze een grote waarde.

Deze visserij wordt meestendeels bedreven met kleine vaartuigen en drijven de nettten langs de westelijke en noordwestelijke kunsten van het Ierse eiland. De meeste van de zalmvissers zijn terzelfdertijd landbouwers maar hun grootste inkomen is afkomstig van de zeevisserij. Trouwens het gehele bestaan van de bewoners aldaar hangt af van de visserij, voor het grootste deel.

't Is in het midden van de negentiende eeuw dat men in Ierland op zalm begon te vissen bij middel van het drijvende of staande net. Eerst werd deze visserij bedreven in vroegere tijden dan, met de zogenaamde «currachs», kleine bootjes. De oorsprong van deze bootjes gaat terug tot de folklore en de Ierse mythologie. Ze waren vroeger bedekt met dierenhuiden, en bestaan trouwens nog heden ten dage. Ze zijn nu gemaakt met een licht geraamte in hout en overtrokken met geteerd zeil om ze waterdicht te maken. Tot op het einde van de jaren vijftig werd de visserij met de drijfnetvisserij praktisch niet bedreven in Ierland. De kleine havens op de westkust hebben altijd van de zeevisserij afgehangen want de landbouw bracht heel weinig op. De vissers uit deze streken hebben dan ook een lange traditie van de zalmvisserij die nu ongeveer vier generaties teruggaat en velen bedrijven deze visserij van vader op zoon sedert geruime tijd.

Sedert een vijftigtal jaar heeft de landverhuizing een 85.000 mensen weggenomen uit het graafschap Mayo. Nu vertrekken jaarlijks nog een 1.500 mensen uit dit gebied en van 1966 tot 1972 hebben ongeveer 14.000 jonge mensen van 14 tot 25 jaar het land verlaten. Een ander graafschap waar de zalmvisserij ook druk beoefend wordt, n.l. dat van Donegal in het noorden van het land, werd eveneens zwaar getroffen door de werkloosheid en de landverhuizing.

Heden is de landverhuizing alleen maar gedeeltelijk en tijdelijk, enkel de mannen gaan arbeiden in de grote industriele centra van Groot Brittanië terwijl de families in Ierland bijven. Zij komen ieder jaar terug op het einde van de lente of in het begin van de zomer om hun tijd te verdelen tussen de zeevisserij en de landbouw.

De meest opbrengende visserij wordt bedreven in het noordwesten van het land maar de ontwikkeling werd belemmerd door het gebrek aan installaties en uitrustingen. De grootste schepen van de vissersvloot en deze van de landen van het vasteland vissen in de nabijgelegen wateren, wat wel bewijst dat deze lange kust vol bochten en baaien en klippen een grote bijdrage zou kunnen leveren aan de visserijnijverheid van dit land op voorwaarde evenwel dat de infrastruktuur aan de wal en de produktieapparaat voldoening zouden schenken. De meeste van de vissers bezitten eveneens kleine landbouwbedrijven die weinig opbrengen zodat het grootste deel van hun inkomen afkomstig is van de zeevisser op zalm wat hen toelaat op hun boerterijtje te blijven en hun een voldoeninggevende welstand bezorgd.

ZALM (2)

Door een gebrek aan voldoende installaties kunnen deze vissers-landbouwers tot nog toe niet het gehele jaar de zalmvisserij bedrijven, een bedrijvigheid die zo te zien voor de hand ligt. De zalmvsserij is steeds een seizoenvisserij geweest die gemiddeld tot 12 weken duurt naargelang de duur van de doorgang van de zalm. Het feit dat de drijfnetvisserij nog maar sedert een vijftiental jaren bedreven wordt is het gevolg van de ingewikkeldheid ervan. Er moet inderdaad een zeker aantal uren gedurende de nacht geroeid worden in ruwe wateren. Het is duidelijk dat dergelijke arbeid de jongeren weinig aantrekt. Sedert 1960 is een belangrijke verandering gekomen in de visserij met het staande net. De «Ierse Zeevisserijraad» heeft inderdaad een honderdtal motorbootjes in gebruik genomen om de oude «currachs» te vervangen !

Dit is natuurlijk al heel wat gemakkelijker dan de roeiboten. Deze motorbootjes hebben een grotere autonomie en maken het werk gemakkelijker door aangepaste uitrusting en hulpwerktuigen. Deze nieuwe bootjes laten eveneens toe te vissen wanneer het weer niet te goed is zodat de aanvoer tamelijk verbetert. Dit is zeer belangrijk want de zalm kan alleen maar 's nachts worden gevangen en wanneer er aangepaste weersomstandigheden zijn wat vanzelfsprekend de duur van de visserij zelf beperkt.

Veel van de mensen die verhuist zijn om in de Britse industrieën te gaan werken zijn teruggekeerd en hebben hun spaargeld belegd in de zalmvisserij om deze bedrijvigheid tenvolle te kunnen uitoefenen op een meer uitgebreider manier. Daardoor komt het dat vele schippers reeds vaartuigen bezitten die een waarde vertegenwoordigen van 100.000 pond en die eerst maar begonnen met een bootje van een achttal meter lengte.

De Europese invoerders lopen nogal erg op met de kwaliteit van de Ierse zalm evenals trouwens alle andere visserijprodukten uit dit land. De verse en gerookte Ierse zalm bereikt hoge prijzen op de internationale markten. De Ierse gerookte zalm is befaamd voor haar gastronomische hoedanigheden die maken dat ze erg gevraagd is op de tafels van de gulzigaards in Londen en in Tel Aviv.

HARING (1)

De aanvoer van haring in Engeland bedroeg 148.000 ton in het jaar 1974. Het jaar ervoor bedroeg deze aanvoer 157.294 ton maar de waarde van 1974 lag heel wat hoger dan deze van het jaar ervoor n.l. van 9.500.000 pond naar 13.200.000 pond dit is een verhoging van zo maar eventjes 39 t.h. Achtenzeventig t.h. van deze aanvoer wordt ontscheept in de Schotse havens !

De vermindering in hoeveelheid is het gevolg van de overbevissing van de Shetlandse gronden en eveneens van de beslissing van de Goeverneur om de visserij te verbieden gedurende de maand november op de oostkust teneinde de voorraden te beschermen. Anderzijds heeft er wat slechts weer thuisgehouden op de westkust en ook dat heeft ertoe bijgedragen dat de vangsten verminderden. Er werd gevraagd aan de vissers die erop aandringen dat de visserijgrenzen zouden worden uitgebreid tot vijftig mijl, nog even geduld te oefenen.

Ze zouden nog een jaar moeten wachten en moeten aandringen op een ekonomisch gebied wat zou toelaten met andere landen te onderhandelen over de uitbreiding tot 200 mijl en het recht daarbinnen in te vissen.

De belangrijkste gebeurtenis van het verlopen jaar in de visserijwereld is ongetwijfeld de overeenkomst tussen de landen die vissen in de Noordzee en in de Oostelijke Atlantische oceaan voor de bescherming van de visstapel. De huidige besprekingen over de Britse quotas ,al hebben ze een groot belang, mogen ons toch laten inzien dat de haringvisserij met vertrouwen mag worden tegemoet gezien. Uiteindelijk bestaat er nu toch een beschermingspolitiek voor de visstapel tenminste voor wat de haring aangaat.

Ondanks de inzinking van de Britse ekonomie kunnen de vooruitzichten voor het jaar alleen maar begrensd worden door een willekeurige vermindering van de voortbrengst. Deze zou ongeveer 140.000 ton moeten bereiken en dit zou toelaten de binnenlandse markt te bevoorraden en 5 t.h. van dit totaal uit te voeren.

De binnenlandse prijzen zouden evenwel moeten stijgen zodat de prijzen ondanks de inflatie toch nog hoger zouden liggen.

LIMIET (1)

De Britse treilersfederatie heeft duidelijk verklaart dat ze in principe het voorstel van Noorwegen aanvaard om gedurende de winter op de kusten van het noorden van het land de korrevisserij niet meer te beoefenen in bepaalde gebieden maar ze stelt terzefdertijd dat de gebieden die door de regering werden vooropgezet veel te uitgebreid zijn en eigenlijk aan de kustvissers een bescherming bieden die boven het redelijke ligt. Deze stellingname van de Britse treilersfederatie is feitelijk niet nieuw want een woordvoerder van de organisatie had verkaard dat het wenselijk zou zijn dat Noorse - Britse besprekingen beginnen voor het vaststellen van visserijgebieden buiten de zones die het voorwerp zouden zijn van een monopolie van de Noorse kustvissers.

De reden van deze stellingname is het gevolg van de betreurenswaardige gebeurtenissen die zich laatste winter hebben voorgedaan tussen Noorse en Britse vissers. De treilersfederatie vond dat een overeenkomst noodzakelijk is om nauwkeurig vast te leggen in welke gebieden de Noren gaan vissen en dit om te vermijden dat dergelijke incidenten zich nog iedere winter voordoen. De Noren vissen thans evenwel veel verder uit de kust dan ze vroeger deden doordat ze betere schepen en modernere uitrustingen hebben.

Tegenwoordig weten de Britse vissers ook niet meer waar de Noorse vissers hun staande tuigen hebben gezet. Daarom gaat de treilersfederatie ermee akkoord dat Noorwegen verboden gebieden in het leven roept. Maar zij meent dat deze gebieden zoals ze door de Noorse regering vastgelegd werden streken omvatten die veel belangrijker zijn dan deze waarin de Noorse vissers hun netten uitgooien voor het ogenblik.

Als voorbeeld vernoemt de treilersfederatie het gebied dat voor treilers verboden is rondom de Lofoteneilanden en dat zich veel te ver uitstrekt zowel naar het zuiden als naar het noorden. Het visverbod in dit gebied zal zeer nadelige gevolgen hebben voor de traditionele visserijcampagne van de lente der Britse treilers in deze streken. De federatie

(Vervolg blz. 7)

(Vervolg van blz. 6)

vertelt verder nog dat het visserijgebied dat afgebakend werd rondom de Noordkaap nooit tevoren door Noorse vissers werd bevist in ieder geval niet sedert de laatste wereldoorlog. Hetzelfde geldt trouwens voor wat de Witte Zee aangaat. In deze twee laatstgenoemde gebieden maken de Britse vissers zeer goede vangsten en indien Noorwegen inderdaad vasthoudt aan haar verbod van korren in deze gebieden dan zullen de Britse aanvoeren fel worden aangetast. Ook zullen de kosten van deze schepen erg gaan stijgen.

LIMIET (2)

Zoals de gebieden die thans voor het koren verboden zijn kunnen ze het vertrekpunt vormen voor ernstige besprekingen zowel in het belang van Noorwegen als van Engeland. Dergelijke besprekingen zouden moeten leiden naar definitieve overeenkomsten tussen beide landen.

Dergelijke overeenkomst moet wel degelijk rekening houden met de rechten van de Britse vissers binnenin een eventuele Noorse zone en omgekeerd zou dit akkoord dan ook rekening houden met de rechten van de Noorse vissers binnen de Britse visserijgebieden die later zullen worden bepaald wanneer zal overgegaan worden tot verdere uitbreiding wellicht tot vijftig en dan tot 200 mijl.

De Britse visserij is nu wel voorstander geworden van een uitbreiding der visserijlimieten tot op 200 mijlen maar er worden akkoorden gezocht met de landen die steeds binnenin deze zouden hebben gevist. Het gaat eigenlijk om een verwisseling van goede dingen : de Noorse vissers zouden kunnen voortvissen binnen het gebied van 200 mijlen der Britten op voorwaarde dat de Engelse vissers ook toegelaten zouden zijn om te vissen op andere soorten vis binnen de Noorse gebieden.

Anderzijds zullen de visserijzones van Noorwegen ongetwijfeld een weerslag hebben op de Britse vismarkt. De vis zou daardoor wel eens zeldzamer kunnen worden . De Noorse visgronden werden al sedert onheugelijke tijden bevist door de Engelsen die nog meer op deze gronden rekenden sedert ze uit de IJslandse wateren werden verjaagd.

Aldus zullen de Britten ook de Lofoten waar ze zo graag gingen vissen nu ook moeten verlaten. Ze zullen wel verplicht zijn andere en verder afgelegen visgronden op te zoeken en dit zal alleen maar als gevolg hebben dat de vis er nog duurder zal door worden. Inderdaad kosten van uitbating zullen niet meer goedkoper zijn.

VERANDERINGEN IN OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN - MAAND APRIL 1975

NIEUW VAARTUIG SCHELDEVISSERSVLOOT :

A.2 „NANCY" — Bt 50,72 - Nt. 13,63 - bouwjaar 1964 - werf 64 - staal - Motor Deutz - 290 pk - nr. SA 6 M - - 528 - Navigatie-instrumenten : R, US, RF. - Eigendom : Schroeyers Alfons en Schroeyers Ludovicus, vandvlietse Dorpstraat 59, 2000 Antwerpen. - veebrief : Z.V. Sch. A. 10/22.

ERRATA :

blz. 58 en 59 : Lijst der Scheepswerven : bijvoegen nr. 64 N.V. Scheepswerf „Bareveld" - Wildervank - Nederland.

blz. 45 - bij R.1 Twee Gebroeders - 160 pk i.p.v. 75 pk.

NIEUW VAARTUIG :

N.15 - seinletters O.P.A.O. - „De Kottens ' bt 224,37 - nt 83.45 - bouwjaar 1975 - werf 24 en 48 -staal - motor ABC - 1000 pk - nr. 11082 - navigatieinstrumenten : RF, R, DN, OP, US ,DNP, Aut. Pil. - Eigendom Calcoen Roger - Vermote, Albert I laan 79F, 8450 Nieuwpoort. - Zeebrief : 22.4.1975.

ADRESVERANDERING :

O.628 „YOLANDE" - eigendom : Vandecasteele René - Monteny, Ooststraat 58, 8400 Oostende.

GESCHRAPT :

Z.442 „AJAX" - eigendom : Adams Leon, Evendijk Oost 48, 8380 Zeebrugge - Brugge 5 en Savels René (overl.) - Cornelius, Jozef Dorélaan 16, 8390 Knokke-Heist. - Geschrapt op 20-2-1975.

INBOUW ANDERE MOTOR + OPDRIJVEN pK. :

Z.473 „JAN BART III" - eigendom : Vantorre Ludwina (Wed. Dobbelaere Frans), Onderwijsstraat 16, 8390 Knokke-Heist - Motor Daimler Benz - 240 pk - nr. 846918-00-001729 - bouwjaar 1963 - Zeebrief : 29-4-1975.

LOSSE PUNTJES ...

In Denemarken worden door de visserijmiddens van de regering maatregelen gevraagd, die kostendrukkend, liquiditeitsbevorderend en prijsstabiliserend zijn.

Waar moet dat nu niet worden gevraagd ?

X X X

De Britse «White Fish Authority» zoekt de afzet van blauwe wijting te stimuleren.

Daartoe is in de loop van deze maand een proefreis op blauwe wijting voorzien. Men rekent op een aanvoer van 50 ton in blok diepgevroren vis en men wil handelaars vinden om de verkoop te verzekeren.

X X X

In «Voedingsmiddelentechnologie» (nr. 17/18 april 1975, blz. 7) lazen we onder de hoofding «Vismeelproduktie moet worden beperkt» het volgende : De visindustrie en de groothandel in vis in West-Duitsland eisen de beperking van de vismeelproduktie om een verdere bedreiging van de visstand te vermijden. In een verklaring van het bestuur van de Westduitse vereniging voor de visindustrie en de groothandel in vis staat, dat volgens visserijdeskundigen van naam en de Duitse visindustrie alleen een drastische beperking van de vismeelproduktie kan leiden tot een «aanvulling» van de visstand .De maatregelen die tot dusver zijn genomen om de visstand te ontzien en welke slechts regionaal en voor beperkte tijd van kracht waren, zijn niet meer voldoende. Ten aanzien van de stijgende wereldbehoefte aan eiwitten is het onverdedigbaar dat het waardevolle viseiwit slechts via de omweg van vismeelproduktie en de hieraan aansluitende slachtveeproduktie produktief wordt gemaakt voor de voedselvoorziening van de bevolking.

De vorming van nationale visserijzones biedt volgens genoemde vereniging geen uitweg om overbevissing tegen te gaan. Door deze grenzen wordt alleen een «schutting» opgericht onder beschutting waarvan de jacht op vismeelgrondstof kan worden voortgezet. Zo te zien is de uitbreiding van de visserijgrenzen «een slag in de lucht» als het gaat om het beschermen en het opbouwen roept daarom de nationale en EEG-autorotieten op de vismeelproduktie aanzienlijk te beperken.

X X X

De forellenkwekers in Rogaland en Hordaland in Noorwegen zitten ook in moeilijkheden .Er zijn namelijk afzetproblemen. De prijzen van de forel liggen zo laag dat met verlies moet worden verkocht. De kosten voor 1 kg gekweekte forel belopen 10 Noorse kronen, terwijl de verkoopprijs slechts 7 à 8 Noorse kronen bedraagt. U moet weten dat 1 Noorse kroon 7 B. Fr. is).

De jongste drie jaar is de produktie zeer sterk gestegen en dit is een van de oorzaken van de moeilijkheden.

X X X

Er werden in Noorwegen nieuwe minimumprijzen voor de uitvoer van diepbevroren kabeljauw en schelvis naar Groot-Brittannië van kracht.

De prijzen liggen boven de Britse marktprijzen en zelfs boven de wereldprijzen, voor zover zij vergelijkbaar zijn.

Hopelijk rijzen er nu geen moeilijkheden meer tussen beide landen.

X X X

Volgens de Bedrijfsraad voor de Visserij werden voor onze in- en uitvoer van vis en visserijprodukten in 1974 volgende cijfers geboekt :

INVOER

	Ton	1.000 fr.
Verse vis	49.148	2.272.694
Gezouten, gerookte en gedroogde vis	6.580	281.534
Schaal- en weekdieren	25.155	1.198.303
Viskonserven	22.710	1.554.020
Konserven van schaal- en weekdieren	2.636	486.631
Totaal :	106.229	5.793.182

UITVOER

	Ton	1.000 fr.
Verse vis	17.409	882.676
Gezouten, gerookte en gedroogde vis	2.763	143.592
Schaal- en weekdieren	479	59.689
Viskonserven	2.828	214.815
Konserven van schaal- en weekdieren	192	37.779
Totaal	23.671	1.338.551

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

STRAALBUIZEN

Een aanvoer die gewoontegetrouw op de maandag was samengetrokken. Dinsdag nog een aanvoer van slechts 1200 bennen en woensdag weer niets meer. Vrijdag was het dit keer ook niet «vet» met slechts een klein westvangstje. Dat schip moet het zich trouwens niet beklagen dat het vrijdag aan de afslag was want er werden flinke prijzen betaald voor de vangst. Maandag kregen we zowat 5000 bennen vis op de markt, samen met bijna 20.000 kg tong. Dinsdag ook nog bijna 9000 kg tong zodat het nog eens tongenkermis was. We zijn niet veel meer gewoon de laatste maanden. Van IJsland was er een erg kleine aanvoer die dan nog voornamelijk uit koolvis bestond. De prijs was even hoog (of even laag) als de voorgaande week en schommelde tussen 530 en 750 fr de ben. Mooie schelvis kreeg tot 43 fr. Rode zeebaars werd verkocht tegen 1700 fr de ben en kabeljauw ging weg tussen 25 en 28 fr. Geen te beste uitslagen al werd het dan wel 986.000 fr voor de O.202 die er echter 1300 bennen moest voor lossen.

VISSERS-VAARTUIG 0.18

te koop wegens sterfgeval.

Tel. na 18 uur : 80 10 85

(7707N)

HODI

De Kanaalschepen (met tong) hebben het er goed afgebracht dit keer. Mooie reizen zelfs die tot boven de 900.000 fr opliepen. Enerzijds dank zij grote vangsten (tot 8000 kg in de markt), anderzijds dank zij iets gestegen prijzen. Opvallend is wel het geringe prijsverschil tussen de verschillende sorteringen. Waar de middensorteringen iets terugzakten zijn de kleine en grotere soorten iets duurder geworden. Slips stegen tot 96 fr en kleine tong tot 105 fr. Verleden week viel kleine tong onder de 90 fr op zeker ogenblik. Duidelijk meer belangstelling vanwege de uitvoer, iets waar de minder goede weersomstandigheden van de laatste dagen mee te maken hadden. De niet tongvissers hebben het er niet zo best afgebracht, integendeel, de meeste resultaten waren hier zelfs te laag. Heek kreeg nog wel 'n mooie prijs, er werd tussen 25 en 55 fr het kg voor betaald, en ook zonnevis was niet echt goedkoop. Ook al lag de prijs van die soort een paar weken terug stukken hoger. Zonnevis viel immers terug naar 65 en 60 fr het kg. Wat nog steeds een goede prijs is rekening houdend met het grote verlies aan afval dat men hier heeft. Roggen van het kanaal waren peperduur. Naar hetgeen in de markt stond te oordelen werden er echt niet genoeg gevangen om de reis goed te maken. Wijting was alleen op de dinsdagmarkt duur en ook gul en kabeljauw deden het maandag nogal povertjes. Haai en hondshaai kenden al betere tijden, lange reizen zijn voor deze vissoorten echter nooit erg bevorderlijk.

De spanvissers hebben het eens te meer (spijtig genoeg) niet te schitterend gedaan. De vangsten bleven te klein om goed te zijn, slechts iets meer dan 400 bennen voor 2 schepen. Wel betrof het allemaal mooie vis — meest kabeljauw — maar in deze tijd is dat niet voldoende om een mooie reis te maken. Daarvoor zijn de prijzen niet hoog genoeg. Van 1250 tot 1600 fr voor kabeljauw is een prijs die jaren terug al betaald werd en die dus niets heeft om over naar huis te schrijven. Dinsdag toch een iets betere prijs toen de uitvoer plots uit zijn krammen schoot en de anderen er meteen een schepje opdeden. Voor de Z.62-Z.562 dus toch nog enigszins een meevaller.

De niet spanvissers uit de Noordzee zorgden voor meer gevarieerde vangsten en kwamen trouwens ook van een andere plaats. Hier werden nogal wat schelvis, totten, zeewolf, leng, wijting en in mindere mate steenschol, platvis en kabeljauw gelost. Zeewolf rond de 20 fr., schelvis tussen 15 en 25 fr en steenschol van 20 tot 72 fr. Geen te beste uitslagen voor de meeste van deze schepen.

Een totale aanvoer deze week van 6200 bennen vis en 29.000 kg tong. De totale opbrengst deze week bedroeg 10.131.181 fr.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER / FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 18 tot 24 mei 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 7u40 (xx), 10u15 en te 14u45 (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 13u (xx), 16u50, 19u35 (x). Op 22 mei bijkomende afvaart te 11u. Op 23 en 24 mei bijkomende afvaarten te 11 u. en te 16 u.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 1u25 (x), 13u25 (x), 16u25 (x), 19u25. Op 22 mei bijkomende afvaart te 10u25 (x). Op 23 en 24 mei bijkomende afvaarten te 4u25 (x) en 10u25 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 1u15 (x) en 5u05 (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 0u30 (x), 9u30 (x), 12u30 (x) en te 18u30 (x). Op 22 en 23 mei bijkomende afvaarten te 6u30 (x), 15u30 (x) en 21u30 (x). Op 24 mei bijkomende afvaarten te 6u30 (x) en te 15u30 (x).

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 8u35 (x) en te 23u45 (x).
(x) nemen ook voertuigen.
(xx) nemen ook voertuigen van 18 tot en met 21 mei 1975.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij klein, van de 17 vaartuigen waren er drie van het Kanaal, een van de Kreeftenput, de overige waren van de Noord en de West.

De aanvoer van de tongen was eerder gering in gewicht, doch de afnameprijzen lagen door elkaar genomen aan de lage kant. Voor de grotere soorten werden prijzen geboekt van 101 tot 131 fr., de fruits schommelden tussen de 123 tot 152 fr. De middensoorten haalden prijzen van 107 tot 154 fr. en de kleinste slag van 89 tot 118 fr. De tarbotsoorten lagen volgens sortering tussen de 140 en de 210 fr. het kg. De grietsoorten, gering in aanvoer, bekwamen van 50 tot 93 fr. Geen gullen of kabeljauw aan de markt zodat ook deze vlug van de hand gingen. De prijzen lagen ver de drie verkoopdagen tussen de 14 en de 19 fr. Ook werden zeer kleine hoeveelheden kabeljauw en gulsoorten gelost, de prijzen schommelden tussen de 14 en de 37 fr. het kg.

Aan roggevis was er eveneens een tekort, ook daardoor werden vrij hoge prijzen geboekt, van 48 tot 60 fr. en van 11 tot 52 fr. voor de kleinere. Van de wijting waren alleen de grotere soorten in trek. Robaard en rode soldaten vorige week aan de minimumprijs haalden tot 30 fr. het kg. De kreeftjes afkomstig van één kreeftenputter bekwamen van 4.500 tot 5.600 fr. de mand.

ZEEBRUGGE

MAANDAG 12-5-1975

Z.546	10	600	1500	261.406
Z.161	5	40	800	190.700
Z.484	3	20	100	89.310
Z.183	4	40	650	120.230
Z.588	7	50	1000	146.530
Z.315	8	40	700	185.020
Z.405	17	180	7000	861.360
Z.108	18	190	6000	890.233
Z.429	10	100	2400	415.520

DINSDAG 13-5-1975

Z.574	5	50	1100	274.300
Z. 14	5	60	1200	244.020

WOENSDAG 14-5-1975

Z.570	5	40	200	99.250
Z. 19	17	200	2500	1.171.100
Z.444	10	110	2400	416.810
Z.533	10	110	50	205.455
Z.582	10	40	1000	203.610
Z.560	8	30	50	62.630

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

9- 5	2	6.304	194.460			
12- 5	20	264.850	7.272.089			
13- 5	11	71.577	2.643.622			
14- 5	1	650	21.010			
	34	343.381	10.131.181			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

8- 5	16	1.639	93.855	101.—	132.—
9- 5	13	802	227.310	129.—	164.—
10- 5	21	1.774	198.290	93.—	126.—
12- 5	7	415	47.858	110.—	120.—
13- 5	13	772	83.178	98.—	126.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9- 5	11	41.734	2.418.938	58,54
12- 5	9	45.799	3.160.309	69,18
13- 5	2	7.790	518.320	66,53
14- 5	6	27.133	2.158.855	79,15

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

9- 5	2	1.402	217.680	155,26
14- 5	1	1.071	179.490	167,63

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

9- 5	28	3.204	458.224	90,—	182,—
12- 5	19	2.525	296.386	90,—	154,—
13- 5	26	3.712	332.877	58,—	118,—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

9- 5	3	367	40.885	102,—	115,—
10- 5	3	448	50.226	99,—	119,—
13- 5	3	263	26.579	95,—	104,—
14- 5	4	348	34.987	89,—	107,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7- 5	3	3.678	130.046
9- 5	6	8.691	230.373
10- 5	1	210	19.070
12- 5	11	11.229	368.065
14- 5	6	8.682	412.879

OOSTENDE

VRIJDAG 9-5-1975

WEST				
N.720	6	110	—	123.510
KUST				
D.200-227	2	7	198	38.250
O.555	1	2	76	11.430
O.150	1	1	88	12.450
O.101	1	—	42	4.820

MAANDAG 12-5-1975

IJSLAND				
O.282	16	440	—	442.340
O.202	16	1280	—	986.800
NOORDZEE				
O.243	13	400	—	358.955
N.706	12	270	—	223.410
N.705	10	250	—	218.540
O. 94	11	260	—	233.630
O.274	11	250	—	248.740
N.708-709	12	400	—	534.900
NOORD				
N. 45	13	280	—	321.562
KANAAL				
N. 41	15	180	—	188.480
O.285	14	200	—	336.730
O. 82	19	30	7300	874.615
O.134	16	200	—	263.410
O.180	18	90	7900	943.815
O.123	17	160	1500	361.020
O. 66	16	170	—	206.340
WEST				
O. 69	8	90	—	120.892
N. 15	5	30	1900	299.070
O.192	7	55	—	73.430

DINSDAG 13-5-1975

KANAAL				
O.275	16	205	—	304.815
O.229	16	135	1150	305.250
O.232	14	105	—	141.740
Z. 34	16	110	7700	919.877
NOORD				
O.239	15	240	—	249.450
NOORDZEE				
Z. 62-562	14	420	—	640.870
KUST				
O.100	1	12	—	11.840
O. 23	1	4	89	13.230
O.150	1	5	98	19.310
O.491	1	10	—	10.510

WOENSDAG 14-5-1975

KUST				
O.116	1	10	—	9.090
O.150	1	3	54	11.920

NIEUWPOORT

WOENSDAG 7 MEI

N.765 35.340 N.172 17.276
N.761 77.430

Drie « stormvangsten », dus onderbroken reizen door de weersomstandigheden. Nochtans was er nu eens meer vraag dan aanbod, met het gevolg, dat we betere prijzen konden optekenen. De tongen van 105 tot 170 fr de kg. Voor de kleinste soort werd zelfs 123 fr gegeven. Weinig « rare » vis en de enkele stuks tarbot bolden tot 250 fr., de grieten 120 fr. Kabeljauw kreeg terug zijn waardeprijs : 2800 fr de ben. De gullen rond de 2000 fr de ben. Platvis werd gekocht aan dezelfde prijzen als op de maandagmarkt 1000 fr voor de grootste soort, 1750 fr voor de drielingen en de visjes 1300 fr. De roggen waren maar in kleine hoeveelheden, daar werd dan toch 55 tot 58 fr de kg gegeven ! De grootste rode soldaten 2570 fr., tweede slag 2000 fr. Ook de grote robaard waren in stoet mee ; grote 37 fr de kg, middenslag 30 fr en de kleine 28 fr. De wijting was ook van «de smete ». Zo kregen de grote 1300 fr en voor de kleine werd 960 tot 1000 fr gegeven. Dus, mag er wel gezegd worden dat de markt «goed» was, maar het besommingcijfer loopt zeker niet hoog op voor deze vaartuigen, daar de vangsten ze f te klein waren, gevolge de onderbroken reizen !

VRIJDAG 9-5-1975

N.723 119.989

Een vaartuig van de West en 5 Westvissers was van « ekstra » kwakustvissers. De vangst van deze liteit. Robaard, rode soldaten, kabeljauw, gullen en wijting. De belangstelling was niet wat verwacht werd, met het gevolg van middelmatige prijzen. Zo kregen de grote grote rode soldaten 1500 fr en voor robaards maar 1200 fr de ben. De de tweede soort s echts 950 fr. Kabeljauw en gullen 1500 tot 1400 fr de ben. Grote wijting 1000 fr, klein 550 fr. Andere soorten aan evenredige lage prijzen. Niettegenstaande het « lang weekeind » was deze marktdag een « flop » geworden !

De tongen werden verkocht aan 97 fr tot 162 fr voor de 4e soort, wat als een goede prijs mag bestempeld worden.

MAANDAG 12-5-1975

N.736 34.950 N.765 47.970
N.345 43.018 N.172 33.700
N.346 41.790 N.590 51.115

Zes vaartuigen van de West, en enkele kustvissers losten samen 11.200 kg vis !

Dat a le vis van « prima » kwaliteit was, kon zeker niet anders daar deze vaartuigen, pas vrijdag uitgevaren waren. Alle soorten werden goed verkocht. Tarbot kreeg zijn gekende prijs, wijl de grieten ook boven de 100 fr kregen. De tongen van 103 fr voor de grootste soort tot 155 fr voor de 4e. Kabeljauw schommelde rond de 50 fr de kg, wijl de gullen van 2200 tot 1900 fr kregen. Robaard : voor de grootste soort rond de 40 fr de kg, de tweede soort 20 fr en de kleine kregen 800 fr de ben.

De rode soldaten waren ook in laatst van de markt van 2170 tot trek, zo iep dit zelf op naar het 2380 fr de ben voor de grote. De 2e soort van 1250 tot 1450 fr.

Dezelfde lijn kregen de wijtingen : grote 1340 fr in het begin tot 1680 fr op het laatst. Kleine van 700 tot 1180 fr.

Enkele bennen moerroggen werden verkocht aan 2900 fr en deze.fde prijs werd gegeven voor de tilten. Er moet gezegd worden dat er slechts 4 bennen op de markt stonden. De speerhaaien werden opgeschreven aan 1590 en 1270 fr de ben. Platvis was er heel weinig, d.e dan ook gemijnd werden aan 1700 fr voor de drie.ingen en de visjes van 1090 tot 1300 fr. De besomming van deze verkoopdag was 368.065 fr.

WOENSDAG 14-5-1975

N.579 151.341 N.762 86.370
N.738 89.640

Twee westvissers, één bokker, en kustvisserij losten 8700 kg vis, waarvan ongeveer 1200 kg tongen. De Westvissers zorgden voor de variatie : rare vis, robaard, rode soldaten, gullen en wijting. Rogsoorten waren er praktisch niet en slechts enkele bennen speerkaaien en zeehonden. De tongen werden « gemijnd » aan 108 fr voor de lappen, de 2e 136 fr, de 3e 142 fr, de 4e 145 fr, de 5e 138 fr en de k.eine 118 fr. De kleine hoeveelheden van de kustvisserij kregen voor 3e en 4e zelfs nog 10 fr de kg meer. Kabe jauw : 2580 fr de ben, de gullen van 2300 tot 2000 fr voor deze op de grond. De « voorkleine » 1800 fr. Robaard : grote 32 fr, de 2e soort 380 fr de kg. Rode soldaten : grote 2500 fr de ben, 2e slag 1720 fr. Wijting kreeg nu eens terug de voorkeur, daar 1500 en 1650 fr geboekt werd voor de grote en voor de kleine van 1200 tot 1300 fr de ben ! (Wat een wispelturige vissoort wijting toch is, voorwat zijn prijs is : de ene week heel goed verkocht enkele dagen later dezelfde kwaliteit verwijzen naar de vismee fabriek aan de schamele opvangprijs) ! Platvis was er niet veel ; en er werd 1300 fr gegeven voor de grootste, de drielingen 1800 fr, zelfs de platvis van de kustvisserij (ongegut) tot 2400 fr voor de drielingen, en visjes rond de 2000 fr de ben ;

Er mag gezegd worden dat de woensdagmarkt een goede markt was.

De totale besomming van de visverkoop was 412.900 fr.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 16-5-1975

KANAAL : O.181 (30 m. + 7.000 kg. tong) Z.499 (7.500 tong, 40 m.)

DINSDAG 20-5-1975

IJSLAND : O.129, O.318.
KANAAL : N 3, Z.597, O.198. O.279.
NOORDZEE : O.26.
WEST : O.306, O.312, N.40, N.719, N.736, N.752.

WOENSDAG 21-5-1975

NOORDZEE : O.120
KANAAL : O.135, O.309 (vermoedelijk).
WEST : O.192, N.720.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	12-5-1975
Groot	30.—43.—
Middel	20.—26.20
Klein	17.—19.—
Kabeljauw	25.—29.80
Gul	20.80-27.80
Wijting	14.—18.20
Schaat	54.— ——
Zeebaars	32.20-35.—
Leng	12.80-15.80
Schartong	10.—13.80
Heilbot	75.—120.0
Koolvis	10.80-14.80
Hondstong	21.—37.20
Zeewolf	17.—18.—
Staart	82.—113.0

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	12-5-1975	13-5-1975	14-5-1975
Lappen	85,—-103	101,4-103,4	
Grote	115 -124,6	121,4-124	
¾	120,8-150	126 -130,4	
Blok	118 -147,4	123,8-125,4	
voor-kleine	108 -130	113,8-117,4	
kleine	98,—104,2	102,4-106	
slips			

Zeebrugge

Soorten			
grote	101 -102	102 -105	106 -104
blok	121 -127	127 -131	121 -128
fruit	123 -134	140 -152	128 -130
schone kleine	115 -140	148 -154	122 -128
kleine	107 -123	127 -134	108 -110
tout petit	101 -106	118 -114	103 -100
slips	89,—-92,—	109 -114	93,—-95,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	103 —,—		106 -108
Tong II	130 —,—		134 -156
Tong III	144 —,—		143 -156
Tong IV	151 —,—		146 -160
Tong V	143 —,—		141 -145
Kleine	115 —,—		118 -130

PLADIJS

Oostende

Soorten	12-5-1975	13-5-1975	14-5-1975
Grote	34,60—,—		
grote iek	36,—38,—	41,——,—	
kleine iek	35,—38,20	38,80—,—	
derde slag	30,—36,—	26,——,—	
platjes	17,—21,60	12,80-40,40	

Zeebrugge

Soorten			
I	26,—28,—	38,—40,—	34,—45,—
II	30,—35,—	42,——,—	35,—40,—
III	36,—38,—	46,—47,—	35,—45,—
V	30,—32,—	50,—51,—	48,—62,—
IV	20,—22,—	31,——,—	25,—35,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien			
grote pladijs	30,——,—		29,——,—
drielingen	34,——,—		36,—48,—
platjes	20,—24,—		38,—42,—

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

10/91 (T) Belgische kust. — Nieuwpoort. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende gele blinde boeien werden voor de duur van ongeveer 6 maanden uitgelegd ten behoeve van de jachtsport :

a) spitse ton gemerkt «4» met mast, vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°08'07"N — 2°42'10"E;
b) spitse ton gemerkt «5» met mast, vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°08'54"N — 2°41'20"E;
c) spitse ton gemerkt «6» met mast, vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°09'08"N — 2°40'29"E.

Deze boeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden.
(Zie Belg. krt «Vlaamse Banken».)

(Med. Loodswezen Oostende 21-4-1975 — H. 57801).

10/92 (T) Zeebrugge haven. — Wrakboei uitgelegd.

Positie : 51°20'49".8N — 3°12'33".4E.

Een groene stompe lichtboei werd uitgelegd op de lijn tussen de boeien Z 4 en Z 2, op 150 m. van de Z 4.

De boei geeft 2 groene schitteringen alle 10 sec. en voorzien van een radarreflector.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Monding der Westerschelde».)

(Med. Loodswezen Oostende 28-4-1975 — H. 57824.)

BELGISCHE KAART «NOORDZEE — FRANS-BELGISCHE KUST. VAN DUINKERKE TOT OOSTENDE»

De kaart «Noordzee. - Frans-Belgische kust. Van Duinkerke tot Oostende» — 1/50.000e — uitgave mei 1975 is verschenen (Prijs : 160 F.)

De kaart is voorzien van het rood-groen Decca-patroon (Engels net No 5).

ERRATUM

In B.a.Z. 9/89-1975, lees : ... «Groen» door N tot in 054° (ongewijzigd); «Wit» tot in 062° (ongewijzigd); «Rood» tot in 089° overigens «Wit» in plaats van... «Groen» door N tot in 054° (ongewijzigd); «Rood» tot in 089°; overigens «Wit».

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.
1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saaftinge. Ankerverbod.
1968-18/125 — Schelde. — Ballastplaat. — Werken in uitvoering.
1969-18/139 — Noordzee. — Droogte van Schooneveld. Wrakboei gelegd.
1969-19/150 — Noordzee. — Vaarwater Scheur. Baggerwerken. Lichtboei gelegd.
1972-14/105 — Franse kust. — W-lijke voorhaven van Duinkerke. Verboden zone.
1972-21/141 — Westerschelde. — Oostgat. Ton gelegd voor proef.
1973-3/56 — Schelde. — Nabij Frederik en nabij Lillo. Lichtboeien voor proef voorzien van Racon.
1973-4/62 — Wielingen. — NW van Nieuwe Sluis. Wrakopruimingswerkzaamheden.
1973-19/142 — Schelde. — Ketelplaat. Wrak. Wrakboei.
1974-3/58 — Westerschelde. — Rede Vlissingen. Wrakopruimingswerkzaamheden.
1974-17/127 — Noordzee. — Sandettiebank. Golfmetingen.
1974-18/134 — Haven Blankenberge. — Wrakresten bebakend door ton en — lichtboei.
1974-20/150 — Mond Westerschelde. — Galgeput. Sardijngeul. Betonning gewijzigd.
1974-22/155 — Noordzee. — Noordelijke nadering Oostende. Wrak. Wraklichtboeien.
1975-3/55 — Westerschelde. — Oostgat. Ton voor proef.
1975-8/80 — Duinkerke. — «Passe Ouest». Wijzigingen in de bebakening.
1975-8/83 — Belgische kust. — Blankenberge, Oostende. Boeien tijdelijk gelegd.
1975-8/84 — Westerschelde. — Schaar van de Noord. Licht ontstoken. Betonning opgenomen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende		Nieuwpoort	
	12-5-1975	12-5-1975	13-5-1975	13-5-1975	14-5-1975	14-5-1975	12-5-1975	14-5-1975	
Tarbot : groot (123)	153 -200	180 —,—	152 -179	200 -210	.....	195 —,—	230 —,—	240 —,—	.....
middel (123)	103 -110,6	140 —,—	106 -118	140 -128	.....	90,———,—	150 —,—	135 —,—	.....
klein (123)	92,———,—	100 —,—	.....	105 -108	.....	75,———,—	100 —,—	110 —,—	.....
Griet : groot (123)	90,40—,—	70,—78,—	81,80—,—	88,—92,—	.....	89,—93,—	110 —,—	90,—100	.....
middel (123)	65,———,—	60,—69,—	.....	78,—85,—	.....	80,—85,—	.....	.....	.....
klein (123)	45,———,—	50,—58,—	.....	69,———,—	.....	62,—73,—	.....	.....	.....
Schelvis : groot	20,40-24,60	.....	25,40—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	13,—17,40	.....	17,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	12,—14,40	.....	10,40-17,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	51,—58,—	.....	48,40-53,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	35,—41,20	.....	31,80-38,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	19,—30,—	.....	10,—27,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	19,—21,20	.....	15,—15,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	38,—61,40	53,—60,—	41,40-61,—	.....	.....	48,—52,—	58,———,—	58,———,—	.....
Keilrog (123)	60,—66,—	.....	53,40-66,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (23)	.....	48,—56,—	.....	.....	.....	45,———,—	58,———,—	56,———,—	.....
Scherpstaart (23)	.....	50,—52,—	.....	.....	.....	45,———,—	50,———,—	50,———,—	.....
Halve mans (23)	.....	25,—42,—	.....	.....	.....	36,———,—	.....	37,———,—	.....
Teelt (2)	.....	24,—44,—	.....	.....	.....	30,———,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	11,———,—	.....	.....	.....	18,—19,—	.....	.....	.....
Kabeljauw	25,—34,60	.....	25,40-32,—	.....	.....	40,—45,—	50,———,—	52,———,—	.....
Gul (groot)	17,—33,40	30,———,—	21,60-29,—	40,———,—	.....	40,———,—	48,—36,—	47,—40,—	.....
Gul (middel)	.....	28,———,—	.....	35,———,—	.....	30,—37,—	.....	.....	.....
Gul (klein)	.....	26,———,—	.....	30,———,—	.....	26,—30,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme	55,—113,6	.....	65,—92,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot	11,—22,—	19,———,—	14,—26,—	33,———,—	.....	18,—19,—	27,—34,—	30,—33,—	.....
klein	.....	11,———,—	.....	20,———,—	.....	11,———,—	14,—24,—	24,—26,—	.....
Schar	16,40—,—	5,———,—	20,—34,—	11,—12,—	.....	15,———,—	10,—20,—	12,—26,—	.....
Steenscholl	16,—71,40	.....	20,—67,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	9,—17,60	.....	.....	.....	.....	.....	32,—25,—	36,———,—	.....
Hondshaai	8,—13,20	.....	7,60- 9,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	52,—55,60	.....	52,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	9,—25,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	12,—36,20	.....	12,—33,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	4,20-10,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	89,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	14,———,—	.....	12,80-15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	14,—21,—	.....	15,—19,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	28,—31,40	.....	27,60-29,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	26,—81,20	.....	38,—63,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	10,—15,—	.....	.....	.....	16,———,—	26,———,—	30,———,—	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	8,—32,—	.....	.....	.....	.....	.....	16,—35,—	18,—30,—	.....
Grauwe Poon (knorh.)	6,— 2,40	.....	.....	.....	.....	.....	8,———,—	10,———,—	.....
Rode Knorhaan	16,—42,—	.....	8,20-41,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt 7 mei werden aangevoerd : 3900 kg tong, 51 kisten tarbot en griet, 39 kisten kabeljauw, 1 kist koolvis, 4 kisten wijting, 115 kisten schol, 39 kisten schar, 306 kisten varia.

Prijzen in guldens : per één kg : grote tong 7.58-7.26, middel tong 9.55-9.17, klm. tong 9.86-8.86, tong 1 9.79-9.25, tong 2 7.78-7.25, tarbot 12.52-11.73.

Per 40 kg : tarbot 55-228, griet 201-131, kabeljauw 3 160-152, kabeljatw 5 66-52, schol 85-76, schol 2 92-82, schol 3 102-88, schol 4 98-64, wijting 3 90-84, schar 54-25, heilbot 47-41.

De besommingen waren : KW.4 f 12600, KW.22 f 25800, KW.24 f 25900, KW.25 f 25700, KW.29 f 3600, KW.44 f 24600, KW.45 f 36400, KW.51 f 13000, KW.55 f 21400, KW.88 17800, KW.113 f 6200, K.145 f 22200, KW.149 f 9400, KW.150 f 9400, KW.152 f 2700, KW.172 f 70400, KW.175 f 30500, KW.185 f 7300, KW.187 11100, KW.189 f 23400 KW.213 f 5700, KW.214 f 10200, KW.217 f 1700, KW.221 f 8400, KW.226 f 7400, SCH.117 9900, SCH.171 f 13400, SCH.173 f 1800, SCH.256 f 10700, UK.73 f 1700, WR.32 f 25300, WR.45 f 5700, IJM. 29 f 20800, IJM.115 f 27600, IJM. 211 f 6900, UK.1 f 18900, UK.123 f 5500, BU.152 f 2800, UK.7 3480, UK.17 f 4600, UK.18 f 5400, UK.159 f 2500, VD.18 f 850, VD.19 f 6680.

De spanvissers : UK.6-186 f 700, UK.78-107 f 1470, UK.135-145 f 1450.

Aan de dinsdagmarkt van 13 mei werden aangevoerd : 185 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 148 kisten kabeljauw; 1969 kisten koolvis; 87 kisten schelvis; 313 kisten wijting; 51 kisten schol; 37 kisten schar; 12 kisten haring; 699 kisten makreel; 26 kisten pilchards en 11 kisten varia.

Prijzen in guldens per één kg : gr. tong 8.16-7.63; middel tong 9.78-9.40; klein middeltong 9.89-9.53; tong één 10.08-9.66; tong twee 8.59-8.30;; tarbot 13.79; zalm 8.47-4.71.

Per 40 kg : tarbot 260-253; griet 223-149 ;; kabeljauw één 114-113; kabeljauw twee 136-100; kabeljauw drie 152-100; kabeljauw vier 152-88; kabeljauw vijf 57-35; koolvis één 37; kolvis twee 40-34; koolvis drie 46-34; koolvis vier 36-25; schol twee 126; schol drie 79-52; schol vier 79-52; schelvis één 120-110; schelvis twee 80-74; schelvis drie 75-46; schelvis vier 52-41; wijting twee 60-54; wijting drie 80-54; schar 57-30; haring één 57-60; makreel twee 56-35; makreel drie 25-20 -20.80.

Visaanvoer te Den Helder

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
110.046 kg.	Tong	f 917.062,75	van f 10,64 tot f 5,64 per kg.
8.338 kg.	Tarbot	f 66.536,21	van f 12,69 tot f 2,61 per kg.
58.905 kg.	Schol	f 109.949.03	van f 2,40 tot f 0,78 per kg.
40.440 kg.	Kabeljauw	f 56.278,39	van f 3,53 tot f 0,71 per kg.
5.939 kg.	Griet	f 20.068,05	van f 4,03 tot f 2,02 per kg.
7.785 kg.	Schar	f 4.641,29	van f 1,— tot f 0,40 per kg.
7.930 kg.	Wijting	f 9.242,14	van f 1,90 tot f 0,68 per kg.
8.950 kg.	Bot	f 4.345,50	van f 0,69 tot f 0,18 per kg.
3.910 kg.	Steenbolk	f 2.462,39	van f 1,55 tot f 0,25 per kg.
370 kg.	Tongschar	f 1.000,66	van f 3,57 tot f 1,20 per kg.
465 kg.	Makreel	f 370,88	van f 0,83 tot f 0,79 per kg.
350 kg.	Poon	f 406,00	van f 1,85 tot f 0,35 per kg.
240 kg.	Schelvis	f 396,25	van f 2,26 tot f 0,90 per kg.
441 kg.	Diversen	f 1.005,38	van f — tot f — per kg.
254.109		**1.194.565,80**	

Hoewel het voor verschillende bij de visserij betrokkenen in praktische zin een gebroken week was, met bevrijdings- en Hemelvaartsdag, was er toch ook op dinsdag en woensdag een aardige aanvoer van de kleinere kotters.

Op vrijdag en zaterdag waren de grote kotters aan de markt, met opnieuw goede tot zeer goede tongvangsten, maar met over het algemeen zeer weinig andere vis.

Gelukkig voor deze schepen was de tongprijs aanmerkelijk beter dan in de voorgaande week en varieerde, afhankelijk van de soms nogal uiteenlopende sortering, van f 8,10 tot f 9,—, met een globaal gemiddelde van rond de f 8,45.

De hoogste besommer wist het met een aanvoer van 4.155 kg. tong (8,46) en 700 kilogram andere vis, te brengen tot een besomming van ruim f 37.200,—.

Een zestal andere kotters maakten eveneens meer dan f 30.000,—, terwijl in totaal rond 25 kotters méér besomden dan f 20.000,—.

Door de geringe aanvoer van Schol, maar ruim 21.000 kg., werden ook voor deze vissoort aanmerkelijk hoger prijzen betaald dan gedurende de voorafgaande weken.

Met een aanvoer van ruim 254.000 kilogram, waarvan maar liefst ruim 110.000 kg. tong en slechts ruim 58.000 kg. schol en ruim 86.000 kg. andere vis, was de quantiteit niet overvloedig, maar kon door de ruime tongaanvoer nog een goede weekomzet worden genoteerd van f 1.194.565,80.

BURGEMEESTER DRS. J. REEHORST :

„LAAT REGERING WETEN, DAT IJMUIDEN AL ALS VISSERSHAVEN TE VER WEGGEZAKT IS"

De Raadskommissie voor Ekonomische Zaken van de gemeente Velsen heeft besloten om het rapport « Het visserijbedrijf te IJmuiden » in de gemeenteraad van 5 of 26 juni te behandelen. Het doel van de behandeling is een eensluidend standpunt van de raad omtrent IJmuiden als vissershaven te krijgen en dit standpunt bij de regering kenbaar te maken. Het kollege zal daarnaast in een gesprek met de overheid nog eens ekstra op de problemen rond de vissershaven attenderen. Ook is het de bedoeling om het rapport van de gemeente te sturen naar alle instanties, die met de visserij of de haven te maken hebben, zodat ook zij op het rapport kunnen reageren.

In de kommissie bleek een sterke bezorgdheid te bestaan over de ontwikkeling van de visserij en met name van IJmuiden als vissershaven. Over het kernpunt van het rapport om niet aan te sturen op overname van het Staatsvissershavenbedrijf door de gemeente is niet veel gesproken, wel over de mogelijkheden, die een gemeente zelf heeft om een beter klimaat voor het visserijbedrijf te scheppen. « Wanneer de visserij uit IJmuiden wegloopt, ontstaat er in de gemeente wel een erg eenzijdige werkgelegenheid en zover moeten we het niet laten komen », aldus burgemeester drs. J. Reehorst. Hij was overigens enigszins optimistisch en had de indruk, dat de sterke inzinking in de visserij de laatste twee jaar van voorbijgaande aard is.

VERHUIZEN, NEE

Geluiden, als zou er een mogelijkheid zijn, dat de vissershaven van IJmuiden naar een andere plaats zou verhuizen wist de burgemeester te ontzenuwen. « Er is wel eens gezegd, dat er in de IJmond voldoende werkgelegenheid is, zodat de klap niet hard zal aankomen.

Maar voor IJmuiden zou overplaatsing geen goede zaak zijn omdat er dan een sterk eenzijdige werkgelegenheid ontstaat. Van regeringswege is overigens geen enkele indicatie gegeven om de vissershaven over te plaatsen. Ook in de nota van de provincie zijn hiervoor geen aanwijzingen ». De burgemeester weet de sterke teruggang van IJmuiden als Nederlands belangrijkste vissershaven voor een groot deel aan de koncentratie, die is opgetreden doordat de vissers graag in de eigen « thuishaven » lossen of verhandelen, hetgeen door de regering hier en daar is gestimuleerd en in ieder geval is mogelijk gemaakt. Hij vond daarom, dat de gemeente de regering wel kan vragen bij het stimuleren van andere vissershavens goed te letten op de gevolgen voor IJmuiden Met name gaan investeringen in andere havens ten koste van de investeringen, die al in IJmuiden gedaan zijn en die daardoor minder rendabel of zelfs verliesgevend kunnen worden.

Overigens zag men in de kommissie nog wel andere redenen voor de achteruitgang. Met name wees men op de gespannen arbeidssituatie in de IJmond, waardoor bijvoorbeeld nieuwe visverwerkingsbedrijven zich niet bij de IJmuider haven vestigen, maar plaatsen opzoeken, waar meer aanbod van arbeidskrachten is. Ook 't overloop beleid speelt hierin een rol. Doordat in de IJmond moeilijk aan woningen te komen is, is het voor een bedrijf minder aantrekkelijk zich daar te vestigen.

Of de tarieven, die in de IJmuiderhaven berekend worden een rol in de mindere aantrekkingskracht spelen, wil men nog wel proberen te onderzoeken. Een vergelijking van de tarieven levert volgens de burgemeester geen zuiver beeld, omdat de afstanden tot de haven, de outillage van de haven, snelle service en vele andere faktoren daarin een rol spelen. De burgemeester wees er wel op, dat men van een gemeente niet kan verwachten, dat men allerlei diepgaande studies over de visserij nu en studies, waarbij nationale en in-in de toekomst gaat doen. Deze ternationale belangen een grote rol spelen, zijn te bewerkelijk voor een klein gemeentelijk bureau. Hij had wel het gevoel, dat er mogelijk nog te weinig onderzoek gebeurt of dat het onderzoek niet voldoende bekendheid krijgt.

NAAR DE REGERING

Het beetje optimisme, dat de burgemeester had over de situatie van de visserij in de toekomst, werd door verschillende kommissieleden niet gedeeld. Men zag de quotering van de visvangst niet als een tijdelijke zaak. De burgemeester stelde daartegenover, dat de quotering voor de platvis juist de grootste problemen met zich meebrengt, terwijl de aanvoer van platvis in IJmuiden slechts een klein deel van het totaal is, zodat de klap wat dat betreft minder hard aankomt dan in andere vissershavens. « Maar, zo stelde hij, we vinden dat IJmuiden relatief te ver is weggezakt als vissershaven en we zullen ons wel degelijk tot de regering moeten wenden om dit nog eens te stellen ». Wat betreft de overname van het Staatsvissershavenbedrijf stelde de burgemeester : « Je moet principieel kunnen zeggen : Dit bedrijf loopt beter als het geïntegreerd is in de gemeente, en ik geloof niet, dat we dat van IJmuiden kunnen zeggen». Overigens wees de heer Dammers erop, dat de greep van het SVHB op de totale visserij niet zo erg groot is. « Het SVBH is de visserij niet ».

(Uit IJmuider Courant)

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :

KNIELAARS	**225 pt**
LAARS gevoerd met wol	**385 pt**
DIJLAARS	**640 pt**
HEUPLAARS	**810 pt**
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	**470 pt**
maat 58	**540 pt**
BROEK blauw goed	**250 pt**
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	260 pt
maat 58	**275 pt**
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	**305 pt**
maat 58	**345 pt**
JUMPERS blauw goed	
small en medium	**250 pt**
large	**255 pt**
extra-large	**265 pt**

ZUIDWESTER (lange kap)	**165 pt**
OLIE-HEMD zonder kap	**510 pt**
met kap	**670 pt**
OLIESCHORT	**290 pt**
OLIEBROEK met bretels	**365 pt**
GUTTERS	**50 pt**
AIRCOAT BROEKEN	**415 pt**
broeken met bretel	
maat 42 - 56	**565 pt**
58 - 60	**620 pt**
JUMPERS aircoat	**425 pt**

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen

aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	**42 fr.**
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	**31 fr.**
Boilo	**42 fr.**
SPONSHANDDOEKEN blauw	**27 fr.**
VAATDOEKEN	**10 en 18 fr.**
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	**25 fr.**
LEVIS VERF - alle kleuren	**148 fr.**
REGENKLEDIJ (broek en vest)	**450 fr.**

WOLLEN DEKENS	**320 fr.**
MESSEN PIJKENAAS	**130 fr.**
PRISMAKIJKERS	**1.525 fr.**
REDDINGSVESTEN	**875 fr.**
UURWERKEN met stuurwiel	**2.650 fr.**
BAROMETER met stuurwiel	**1.975 fr.**
UURWERKEN elektrisch	**2.250 fr.**
BAROMETER	**1.500 fr.**
DUFFLE COATS grijs en groen	**800 fr.**
echte engelse, blauw	**1.250 fr.**
extra	**1.520 fr.**
DUFFLE COATS gevoerd	**1.690 fr.**
	1.820 fr.
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
laag model	**635 fr.**
hoog model	**660 fr.**

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 44 41 17

(K 31)

M



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■

Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.