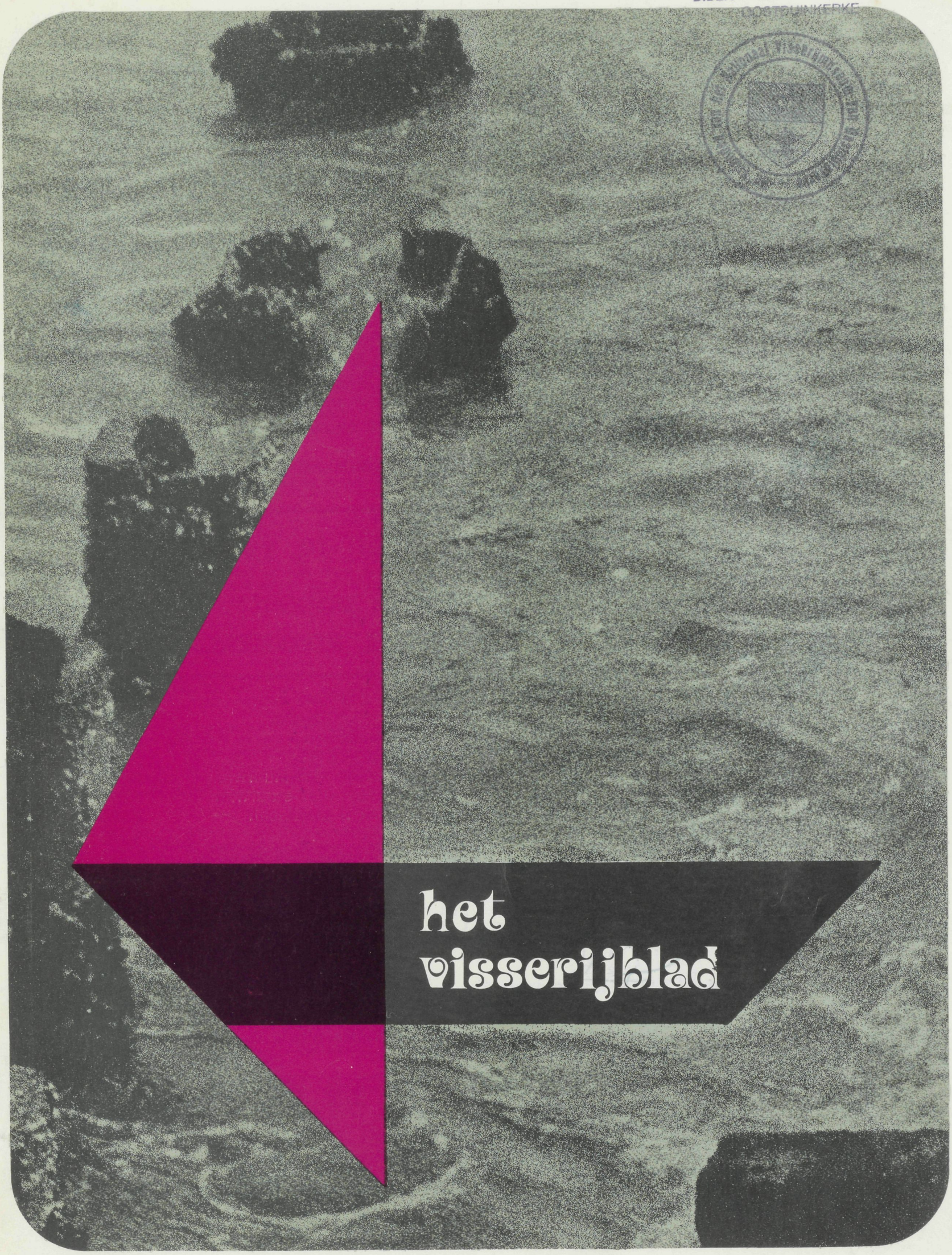
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM



# het visserijblad

VRIJDAG 30 MEI 1975 — PRIJS 25 FR. — Nr. 22 — 42e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

# BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

**De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :**

| | |
|---|---|
| KNIELAARS | **225 pt** |
| LAARS gevoerd met wol | **385 pt** |
| DIJLAARS | **640 pt** |
| HEUPLAARS | **810 pt** |
| OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56 | **470 pt** |
| maat 58 | **540 pt** |
| BROEK blauw goed | **250 pt** |
| VEST blauw goed - maat 48 tot 56 | 260 pt |
| maat 58 | **275 pt** |
| BROEK met borststuk - maat 48 tot 56 | **305 pt** |
| maat 58 | **345 pt** |
| **JUMPERS blauw goed** | |
| small en medium | **250 pt** |
| large | **255 pt** |
| extra-large | **265 pt** |

| | |
|---|---|
| ZUIDWESTER (lange kap) | **165 pt** |
| OLIE-HEMD zonder kap | **510 pt** |
| met kap | **670 pt** |
| OLIESCHORT | **290 pt** |
| OLIEBROEK met bretels | **365 pt** |
| GUTTERS | **50 pt** |
| AIRCOAT BROEKEN | **415 pt** |
| broeken met bretel | |
| maat 42 - 56 | **565 pt** |
| 58 - 60 | **620 pt** |
| JUMPERS aircoat | **425 pt** |

**Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE.**

## Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen

## aan zeer goedkope prijzen

### ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

| | |
|---|---|
| KEUKENHANDDOEKEN blauw | **42 fr.** |
| Prachtige KEUKENHANDDOEKEN | |
| Cristal | **31 fr.** |
| Boilo | **42 fr.** |
| SPONSHANDDOEKEN blauw | **27 fr.** |
| VAATDOEKEN | **10 en 18 fr.** |
| Radical DETERGENTZEEP - 1 liter | **25 fr.** |
| LEVIS VERF - alle kleuren | **148 fr.** |
| REGENKLEDIJ (broek en vest) | **450 fr.** |

| | |
|---|---|
| WOLLEN DEKENS | **320 fr.** |
| MESSEN PIJKENAAS | **130 fr.** |
| PRISMAKIJKERS | **1.525 fr.** |
| REDDINGSVESTEN | **875 fr.** |
| UURWERKEN met stuurwiel | **2.650 fr.** |
| BAROMETER met stuurwiel | **1.975 fr.** |
| UURWERKEN elektrisch | **2.250 fr.** |
| BAROMETER | **1.500 fr.** |
| DUFFLE COATS grijs en groen | **800 fr.** |
| echte engelse, blauw | **1.250 fr.** |
| extra | **1.520 fr.** |
| DUFFLE COATS gevoerd | **1.690 fr.** |
| | **1.820 fr.** |
| WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top | |
| laag model | **635 fr.** |
| hoog model | **660 fr.** |

**In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen**

**Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :**

## S. C. A. P.

**H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE**
**Tel. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32**

## HAND IN HAND

**REDERSKAAI, ZEEBRUGGE**
**Tel. (050) 44 41 17**

(K 31)

# het visserijblad

Vrijdag 30 mei 1975 — Nr. 22



GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE


# De Oostkust moet kiezen

Zaterdag werd aan de Oostkust een algemene vergadering gehouden om zich te beraden over de toekomst van de Zeebrugse vissersvaartuigen.

De opkomst was eerder bedroevend, amper een 30 t.h. van de reders was opgekomen, rekening houdend met diegenen die varen, blijft dit toch nog altijd een 20 percent te weinig.

Men kan de bedenking maken dat het de visserij nog altijd te goed gaat, zodat men weinig geinteresseerd blijkt te zijn in palabers, tenware men gelooft dat het merendeel van onze reders tot de overtuiging is gekomen, dat men tegen de overheid en de politiekers niet op kan, dat men zich veroordeeld voelt en er het hoofd bij neerlegt.

## DE BOEL IS VERKOCHT

We zouden geneigd zijn eerder te geloven in deze laatste bedenking dat men de toestand uitzichtloos acht en langer vechten tevergeefs is.

Vrij algemeen was men van oordeel, na de uiteenzetting van Camiel Beernaert, dat men met de visserij lacht en dat de stad Brugge, reeds jaren geleden, de visserij heeft verkocht aan Vanden Boeynants, aan de MBZ, enz.

Elk jaar breidt de yachthaven verder uit, ten nadele van de ligplaats van onze vaartuigen. Waarom en met wiens toestemming ?

De boot van burgemeester Van Maele, zo wordt dit rondvaartschip genoemd, kreeg onmiddellijk de schoonste ligplaats én een nieuwe steiger, temidden een vissershaven waar de vissers zich niet kunnen roeren en er niets te vertellen hebben. Wie laat dit toe en waarom ?

Spreker gaf daarvan een lachwekkend maar des te pijnlijker voorbeeld : toen een vaartuig absoluut aan de kade moest meeren om zeer zware dynamo's te verschepen terwijl er nergens plaats was, tenzij aan te leggen tussen de yachten dan wel op de plaats van de Van Maele-boot, klonk telkens verontwaardigd de roep «Hela ! weg van hier. Dat is ONZE plaats.» Waarop de reder verbitterd terugriep : waar is dan MIJN plaats ? In zee misschien ? Of in Oostende ?

De boel is verkocht. Het werd in koor herhaald en men was al even mals voor sommige politiekers als voor sommige ambtenaars, maar omdat de ene overtuigd is dat er niets meer aan te doen valt, terwijl anderen nog altijd hopen dat niet alles verloren is als er maar eendrachtig wordt opgetreden, besloot rederscentrale Oostkust alle verdere initiatieven te binden aan een referendum.

## VERZET

Iedereen blijkt eindelijk overtuigd dat enige verandering slechts te verwachten valt, als men bereid is de beslissing te *eisen* en *af te dwingen* én van stad Brugge én van Openbare Werken.

Het afdwingen heeft vele mogelijkheden : reders en vissers kunnen te Brugge betogen, gesteund door handelaars en herstelbedrijven ; men kan Van Maele gijzelen (de boot!); men kan de yachten afsluiten en beletten uit te varen en men kan de in- en uitvaart belemmeren voor tankers, cargo's, containers en Townsendschepen. Een bedreiging van de waterschout, een berisping op de Onderzoeksraad of politiestraffen zullen niemand tegenhouden die voelt dat hij de keel wordt toegeknepen.

Er zullen natuurlijk altijd bangerikken zijn, ook altijd profiteurs die vlug hun vaartuig in Oostende of in Grimsby zullen laten markten, maar *de overheid zal nooit 75 of 100 vaartuigen kunnen noch durven opleiden, vervolgen en straffen !*

Thans moet de Oostkust kiezen. Als we overtuigd zijn dat onze toekomst nooit in Oostende kan liggen, als we in Zeebrugge willen blijven en derhalve voldoende diepte en ligplaats moeten hebben, dan moet en dan zal Openbare Werken ons een sluis geven !

Maar het mogen niet langer niet alleen maar die paar mensen van de werkgroep zijn die naar buiten komen ; alle reders moeten méédoen.

Daarom zal er vanaf heden tot 15 juni een lijst ter ondertekening liggen bij Frank Vanhulle, waarop men zich dient uit te spreken pro of contra de sluis. Als onze eis gesteund wordt door 75 t.h. van de vloot, zal Brugge en Openbare Werken MOETEN marcheren.

Als er méér dan 30 t.h. van de reders willen blijven slapen, is het dringend nodig dat Oostende zijn tweede dok afwerkt...

**Jef De Roose**

# GEMEENSCHAPPELIJK SOCIAAL STATUUT VOOR DE VISSERS IN DE E.E.G.-LANDEN

# PENSIOENGERECHTIGDE LEEFTIJD OP 55 JAAR

Woensdag 14 mei, heeft het Paritair Komité van de Europese Gemeenschap voor de Sociale Problemen ter Visserij, in zijn zitting te Brussel, een Sociaal Harmonisatieplan aanvaard voor alle vissers van de Staten-leden.

Hieraan ontlenen we de voornaamste beslissingen, niettegenstaande sommige of zelfs velen hiervan in ons land reeds een toepassing kregen. We stellen echter vast dat vele reglementen niet van toepassing zijn voor de artisanale visserij. De grens wordt hier bepaald boven of onder de 24,40 m. lengte. En welke lengte ?

## Wat verstaat men onder visser ?

Om te kunnen ingeschreven worden op een monsterrol moet men :

1) Zijn schoolplicht voldaan hebben;
2) Lichamelijk geschikt bevonden worden voor de visserij;
   Dit laatste veronderstelt heel waarschijnlijk een doktersonderzoek, hetgeen in de andere beroepen niet voorafgaandelijk geëist wordt. Het Paritair Komité spreekt de wens uit dat er inspanningen zouden geleverd worden om gemeenschappelijke vereiste physieke normen vast te leggen voor alle lidstaten.

## Bijzondere beschikkingen :

1) De inschrijving op een monsterrol voorziet dat de visser in het bezit gesteld wordt van een zeeboekje dat nochtans niet vereist is voor visserswaartuigen beneden de 24,40 m. lengte.

2) Het zeeboekje zal de identiteit van de houder vermelden, het vaartuig waarop hij gemonsterd is, zijn functie aan boord, zijn kwalificaties en de duur van zijn prestaties in iedere kwalificatie.

## Wijze van loonberekening :

Met betrekking tot de vele systemen van loonverdienste die in de verscheidene landen van de Europese Ekonomische Gemeenschap bestaan worden de toegelaten wijzen van loonberekening herleid tot drie :

1) Een vast loon aangevuld met een ten honderd op de besomming.

2) Een ten honderd op de besomming.

3) Een vast loon.

In geval het loon, wat ook de manier van betalen weze, niet voldoet aan een bepaald bedrag, zal de visser een gewaarborgd loon uitbetaald worden, waarvan het bedrag zal vastgelegd worden door kollektieve overeenkomsten.

## Recht op Rust op Zee :

Voor de bescherming van de gezondheid van de visser en tevens de ongevallen te wijten aan oververmoeidheid zoveel mogelijk te vermijden, werden bepaalde regelen voor recht op rust opgesteld naar gelang de aard der visserij, het vaartuig en de afwezigheidsduur.

1) Voor vaartuigen op de verre visserij moet aan de visser minstens 8 uur rust geboden worden per 24 uur waarvan ten minste 6 uur na elkaar.

2) Voor de andere vaartuigen heeft de Kommissie moeten vaststellen, dat het moeilijk was bepaalde uren en regelen voor te schrijven gezien de verscheidenheid van visserij, de bijzondere samenstelling van de bemanning, de veelvuldigheid van taken en de veranderlijke weersom-

standigheden die niet te voorzien zijn. Het Komité dringt echter aan opdat de werkverdeling een adekwate rust voor de visser mogelijk maakt, zowel vóór, tijdens als na de visserij. Het nachtwerk voor de scheepsjongens en jonge matrozen zal in harmonisatie gebracht worden met de reglementen van het Internationaal Bureau voor de Arbeid.

Voorgaande regelen tellen echter niet voor vissersvaartuigen van minder dan 24,40 m lengte ten ware zij bij uitzondering door een kollektieve overeenkomst hierbij betrokken zijn.

## Rust aan land :

Tussen twee zeereizen in, heeft de visser recht aan een aantal uren rust waar niet beneden mag gegaan worden. De duur hiervan zal vastgelegd worden hetzij door nationale konventies hetzij door kollektieve konventies tussen werkgevers en werknemers.

De vrije tijd zal toegestaan worden in de thuishaven of in de afvaarthaven. De bemanning mag ook vragen dat een gedeelte hiervan zou bestemd worden in een vreemde haven. De uren doorgebracht bij het lossen van de vis of op het vaartuig doorgebracht, worden beschouwd als werkuren.

## Jaarlijks verlof :

De visser heeft recht op een jaarlijks betaald verlof, zoals bepaald door de nationale wetgeving op de arbeid of bepaald door de kollektieve overeenkomsten. Dit verlof zal 4 weken tellen voor een volledig bedrijfsjaar. De uitkering van het betaald verlof is gesteund op het ontvangen loon.

## Hygiëne, Veiligheid en Werkvoorwaarden :

Volgens het Paritair Komité te Brussel moeten de lidstaten de regelmenten van het Internationaal Bureau van de Arbeid toepassen in de sektoren Hygiëne, Veiligheid en Werkvoorwaarden.
De volgende maatregelen dienen genomen te worden :

1) In de opleidingsscholen ter visserij dienen kursussen voor hygiëne en veiligheid aan boord, ingelast te worden.
2) In de vorming van schippers, moet in het programma de nodige tijd voorzien worden van organisatie op deze gebieden.
3) In de visserijscholen moeten de leerlingen kursussen volgen voor eerste hulp bij ongevallen.
4) De lidstaten van de Europese Ekonomische Gemeenschap, dienen de nodige vaartuigen voor geneeskundige, technische en meteorologische hulp te voorzien. De zones voor tussenkomst in elk dezer domeinen zouden verdeeld worden onder de lidstaten.
5) De te onderhouden elementaire reglementen van hygiëne en veiligheid uithangen aan boord.
6) Ieder jaar, onder auspiciën van de E.E.G. een kampagne voor veiligheid op zee voeren.
7) De leef- en werkvoorwaarden aan boord der vaartuigen verbeteren.
8) De mogelijkheden voor hulpverlening vanaf de kust ontwikkelen.
9) De bemanningen der vaartuigen onderrichten in de bestrijding van brand.

## Sociale Zekerheid :

Volgens het Paritair Komité moet de eenvormigheid in de sektor van de Sociale Zekerheid in de eerste plaats leiden tot een verbetering van de sociale toestand van de visser in de E.E.G. en tevens de ekonomische ongelijkheid uitschakelen tussen de verschillende lidstaten. Deze ongelijkheid leidt nu tot oneerlijke konkurrentie. Het Komité heeft bij de bevoegde Kommissie aangedrongen opdat de Raad dringend maatregelen zou nemen voor de onontbeerlijke samenwerking der verscheidene lidstaten op dit gebied.

## Op pensioenstelling aan 55 jaar :

Gezien het speciaal zwaar werk van de visser en de lange afwezigheid en scheiding met zijn gezin gedurende een groot deel van zijn leven, moet volgens het Komité de visser recht hebben op vol pensioen op 55-jarige leeftijd. Verder zou hij hierop recht blijven hebben zelfs zo hij een verdere beroepsaktiviteit zou uitoefenen.

## Herplaatsing :

De Staten-leden en het Europees Sociaal Fonds moeten de nodige maatregelen treffen om de reklassering en het herplaatsen van de vissers, die om één of andere reden de visserij dienen op te geven, mogelijk te maken.

## Besluit :

De éénmaking van de Sociale Wetgeving voor de vissers heeft niet alleen tot doel éénvormigheid te brengen onder de Staten van de Europese Gemeenschap en terzelfdertijd de sociale lasten op de uitbatingen gelijk te maken in alle landen van de E.E.G., maar terzelfdertijd een minimum van Sociaal Statuut en sociale voordelen aan de vissers te bezorgen.

Inderdaad luidt de beslissing van het Paritair Komitee onder meer dat de beschikkingen van dit Sociaal Programma geen afbreuk mogen doen aan sociale verworvendheden die gunstiger zijn dan diegene die het Komité voorstaat. Het gaat dus in de eerste plaats om een minimum Sociaal Statuut voor de visser te zien verwezenlijken.

Verder heeft het Paritair Komité er op gewezen dat nog vóór het einde van 1975 de reglementen dienen opgesteld die van toepassing zullen zijn op de vissersvaartuigen van minder dan 24,40 m lengte.

Niettegenstaande de beslissingen van het Europees Paritair Komité voor de Visserij een bindend karakter hebben, moeten toch de aanpassingen door de nationale wetgeving gebeuren. Met andere woorden worden de beschikkingen van het Komité niet automatisch van kracht in de verschillende lidstaten, alhoewel men zich hier toch normaal zou kunnen op beroepen om bij het Hof van Straatsburg klacht in te dienen wegens schending en dit Hof dan het betrokken land zou kunnen veroordelen. Toch zijn we overtuigd dat heel wat in verschillende landen dode letter zal blijven, terwijl anderzijds in verscheidene landen de meeste beschikkingen reeds in de praktijk bestaan, behalve dan zeker wel de pensioengerechtigde leeftijd op 55 jaar.

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

### FRANKRIJK

**11/93 Nadering Duinkerke. — Wrak.**
Positie : 51°05'00"N — 2°22'48E.
Aanbrengen het teken van een gevaarlijk wrak met de melding PA, in bovenstaande positie.
(Zie Belg. Krtn. «Vlaamse Banken» en No D 102.)

### BELGIE

**11/94 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.**
Zie B.a.Z. 1/46-1975.

Tot en met 6 juni 1975 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector als volgt :
— week van 26 tot 30 mei : donderdag 29 en vrijdag 30 mei 1975;
— week van 2 tot 6 juni : op maandag 2, dinsdag 3, woensdag 4, donderdag 5 en vrijdag 6 juni 1975.
Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.
De schikkingen van B.a.Z. 1/46-1975 zijn van kracht.

**11/95 (T) Belgische kust. — Koksijde. Boeien tijdelijk gelegd.**

Volgende gele spitse boeien, voorzien van mast, vlag en fluorescerende cilinder, werden voor de duur van ong. 6 maanden uitgelegd op :
a) 51°07'21"N — 2°36'50"E, boei gemerkt «E»;
b) 51°07'06"N — 2°36'06"E. boei gemerkt «S»;
c) 51°07'26"N — 2°35'22"E, boei gemerkt «W»;
d) 51°07'55"N — 2°36'09"E, boei gemerkt «N».
Deze boeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden.
(Zie Belg. Krtn. «Vlaamse Banken» en No D 102.)

**11/96 (T) Schelde. — Zandvliet. Tijdelijke wijzigingen in de betonning en de verlichting.**

Ten behoeve van baggerwerken werden volgende wijzigingen uitgevoerd:
a) Positie : 51°21'08"N — 4°15'04"E.
De zwarte lichtboei 87 werd 100 m 290° verlegd naar bovenstaande positie.

b) Noord Ballastplaat.
De groene sector van het licht Noord Ballastplaat schijnt nu van 339° tot in 345° in plaats van 332° tot in 338° ; overigens ongewijzigd.
(Zie Belg. Krt. «Schelde».)

# HET VERLENEN VAN KREDIETEN VOOR SCHEEPSBOUW

Door volksvertegenwoordiger Emiel Vansteenkiste werd aan de Minister van Financiën hiernavolgende vraag gesteld.

N.M.K.N. : Instrumenterende notaris.

De reders die beroep doen op kredietverlening, voorzien bij de wet van 23 augustus 1948, dienen zich te wenden tot de N.M.K.N. Het blijkt dat de totstandkoming van deze kredietverlening in laatste instantie dient bepaald te worden door de ondertekening van een hypothecaire kredietopeningsakte, die te Brussel in de hoofdzetel van de N.M.K.N. verleden wordt en waarbij een ambtenaar van de Registratie optreedt namens het Ministerie van Financiën als «instrumenterende notaris».

Ik meen begrepen te hebben dat de bedoelde ambtenaar van Financiën die als notaris optreedt, met koninklijk besluit werd benoemd als zodanig. Verder dat bedoeld koninklijk besluit zou dienen gewijzigd te worden opdat een nieuwe ambtenaar met standplaats in West-Vlaanderen zou kunnen aangeduid worden. Ik kan niet aanvaarden dat dit laatst koninklijk besluit reden zou zijn om alles gecentraliseert te houden. De redenering dat er een nieuw kontrakt dient te bestaan tussen de betrokken ambtenaar en de hoofdzetel van de N.M.K.N. gaat niet op : dit wordt tegengesproken door heel wat belangrijke verrichtingen die overal te lande aan notarisen worden opgedragen.

Mag ik de heer Minister van Financiën verzoeken, wellicht in overeenstemming met zijn Collega van Verkeer, na te gaan of er — rekening houdende met de onderstaande bemerkingen — een ambtenaar belast met het verlijden van de akten te Oostende of te Brugge zou kunnen benoemd worden ?

Mag ik van de heer Minister tevens vernemen wie thans fungeert als «instrumenterende notaris» (o.m. zijn taalstelsel) ?

**Antwoord** : Artikel 14 van de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw bepaalt onder meer dat de ambtenaren van het Bestuur der domeinen bevoegd zijn om alle nodige akten voor de ter uitvoering van die wet gedane verrichtingen te verlijden.

Derhalve wordt de ambtenaar, aan wie de taak wordt opgedragen om als z.g. «instrumenterend notaris» op te treden bij het verlijden van akten houdende overeenkomsten in het kader van de hogervermelde wet, aangewezen door de Directeur-generaal van de B.T.W., registratie en domeinen.

Sedert het in werking treden van de bedoelde wet werden steeds ambtenaren van de centrale administratie te Brussel met deze opdracht belast en wel op grond van de volgende overwegingen.

De kredietverrichtingen, bedoeld bij de wet van 23 augustus 1948, hebben een zeer bijzonder karakter, derwijze dat zij weinig of geen gelijkenis vertonen met de andere activiteiten waarvoor de N.M.K.N. instaat. Hieruit vloeit de noodzakelijkheid voort van een nauwe samenwerking tussen verschillende instanties.

De speciale en soms complexe aard van de kwestieuze verrichtingen heeft, sedert het van kracht worden van de desbetreffende wet, niet zelden aanleiding gegeven tot ernstige juridische en technische problemen, waarvoor in gemeen overleg tussen al de betrokken diensten een oplossing moest worden gevonden, niet alleen in het belang van de N.M.K.N. en de Staat, doch evenzeer — en vooral — ten bate van de betrokken kredietnemers.

Het feit dat al die moeilijkheden uit de weg konden worden geruimd is vooral hieraan te danken dat de betrokken diensten altijd een rechtstreeks en vlot contact konden onderhouden en dat zij na meer dan een kwart-eeuw, een grondig inzicht alsmede een rijpe ervaring in deze specifieke materie hebben verworven.

De N.M.K.N., die naar aanleiding van de vraag van het geacht Lid werd geraadpleegd, houdt er aan dat, in het belang van alle partijen — en in de eerste plaats van de Kredietnemers —, het huidig peil van de prestaties, zoals ze door de dienst der domeinen worden geleverd, zou gehandhaafd blijven. In haar advies merkt de N.M.K.N. dit peil aan als zeer hoog. Zij acht het ontontbeerlijk dat de nauwe samenwerking met die administratie ook zou verzekerd blijven. Zij hecht een groot belang aan de coördinatie en de eenvormigheid bij de voorbereiding en de definitieve opstelling der akten.

Deze argumenten nopen ertoe te besluiten dat het niet past de dienst die in de schoot van de Centrale Administratie van de B.T.W., registratie en domeinen instaat voor het opstellen en het verlijden van de akten-scheepskrediet, te splitsen in plaatselijke afdelingen, omdat zuks een nefaste uitwerking zou hebben op de uniformiteit en de kwaliteit van de prestaties. Een dergelijke scheiding zou inderdaad aanleiding geven tot een intensieve uitwisseling van adviezen en onderrichtingen op technisch en juridisch vlak tussen de plaatselijke diensten en de Centrale Administratie te Brussel. Deze bijkomende benaarstigingen zouden zonder enige twijfel een gevoelig tijdverlies veroorzaken.

Ten overvloede wordt hierbij aangestipt dat in het verleden noch bij de N.M.K.N. noch bij de dienst der domeinen door de kredietverkrijgers of hun beroepsverenigingen ooit bezwaren werden geformuleerd tegen de huidige werkwijze.

Het spreekt nochtans vanzelf dat indien in een bepaald geval de verplaatsing naar Brussel voor de kredietnemers ernstige bezwaren zou opleveren, de ondertekening der akte uitzonderlijk ter plaatse zou kunnen geschieden.

Tenslotte wordt in verband met het laatste lid van de vraag nog medegedeeld dat de ambtenaar die thans fungeert als «instrumenterend notaris» tot de Nederlandse taalrol behoort, evenals trouwens al zijn voorgangers.

## ONZE VISIE

We weten niet wie volksvertegenwoordiger Van Steenkiste voorgelicht heeft of tot deze suggestie heeft aangemaand.

Wat er ook van zij, hij is niet alleen verkeerd ingelicht, maar een wijziging in de huidige wijze van handelen wordt een nieuwe nutteloze uitgave en er zijn er van staatswege nog geen genoeg om de een of ander plezier te doen.

Wat de grond van de zaak betreft, dient opgemerkt dat :

1) er maksimum tien akten per jaar voor de visserijmiddens verleden werden;

2) de NMKN te Brussel op voortreffelijke en juiste wijze deze afhandeling behandelt en elk dossier grondig onderzoekt;

3) dat de ambtenaar van de Hogere Diensten van de Domeinen, perfekt nederlandstalig is en dat hij zeer snel en gedienstig is voor al wie bij akte, krediet moet verleend worden. Dit heeft elkeen in de visserij ondervonden.

4) dat hij daarenboven zeer veel begrip heeft voor het speciaal midden dat de visserij is;

Een nieuw Kon. Besluit uitvaardigen om zo'n ambtenaar in West-Vlaanderen te benoemen, heeft geen zin, tenzij de ene of andere muggezifter oordeelt dat Brussel veel te ver van de kust gelegen is.

Hier dient ten andere opgemerkt dat eer zo'n ambtenaar zou vertrouwd geraken met al de noodzakelijke stukken en het milieu, enz. niet alleen veel tijd zal gepaard gaan, maar daarenboven allerlei vergissingen en tekortkomingen niet uitgesloten zijn.

Dit delikaat werk waarin vooral juridische aangelegenheden van zeer groot belang zijn, wordt nu sedert jaren uitstekend uitgevoerd.

Waarom dan weeral moeilijkheden zoeken en de zaken ingewikkeld maken ?

Men vergeet daarenboven dat in bepaalde noodzakelijke gevallen, die ambtenaar het nog nooit ontzien heeft naar de kust te komen en dat er te Brugge van de NMKN een gewestelijke dienst bestaat die voorafgaand alle elementen moet bijeenbrengen voor het NMKN te Brussel opdat het verlijden van een akte in amper één half uur zou kunnen doorgaan en elke ontlener er volledig en juist ingelicht wordt.

Wat kan men meer verlangen ?

Het is echter te betreuren dat veel van onze vissers nog veel te veel beroep doen op allerlei privémensen, 't zij boekhouders, geldschieters of andere, die hen voor de voorbereiding der nodig te vertonen bescheiden inzake kredietverleningen, voor het bewijzen van geldelijke en andere bezittingen, soms duur doen betalen en met allerlei spitsvondigheden het belang van zekere te vervullen voorwaarden opschroeven om hun gevraagd honoraria te verrechtvaardigen, waar in feite de beroepsorganisaties zowel te Zeebrugge als te Oostende zeer goed bevoegd zijn en alle hulp KOSTELOOS verlenen.

Dat weten de diensten van NMKN maar al te goed.

Wij hebben er aan gehouden deze bemerkingen toe te voegen aan het antwoord van de minister, omdat we menen dat sommige van onze volksvertegenwoordigers zich te gemakkelijk laten misleiden door personen die kredietaanvragers omringen en andere doeleinden nastreven dan deze welke de belangen van de kredietaanvrager dienen.

P. VANDENBERGHE

# DE HEER OSCAR VERMEULEN HOOFDWATERSCHOUT DER KUST

Een drietal maanden geleden is na het heengaan van hoofdwaterschout Huys, ook op 1 april de heer Wilfried Hendrycks als adjunct waterschout op pensioen gegaan, zodat na het heengaan van de heer De Gheynst vóór een paar jaar, we thans achtereenvolgens de heer Huys en tenslotte Wilfried Hendryckx een dienst zagen verlaten, waarmede alle ten zeerste vertrouwd waren en zij ook in het bijzonder goed onze visserij kenden.

Thans werd de Heer Huys als hoofdwaterschout van de Kust vervangen door de heer Oscar Vermeulen, die vele jaren ter haven van Gent hoofdwaterschout was, nadat hij vóór de oorlog korte tijd adjunct waterschout was te Oostende onder de leiding van de heer Carlier.

De heer Vermeulen ging in 1940 naar Engeland, waar hij bij de oorlogsvliegtuigen een heldhaftige dienst deed om na de oorlog terug te keren naar Oostende, vanwaar hij in korte tijd naar Gent werd overgeplaatst.

De heer Oscar Vermeulen was immers de zoon van een knap zeeman die op dat ogenblik de koopvaardijschepen ter haven van Oostende binnenloodste.

De heer Oscar Vermeulen is te Gent een zeer bedrijvig en knappe waterschout geweest.

Zijn terugkeer te Oostende zal niet alleen de zeevaartmiddens, maar ook de zeevisserij genoegen doen.

Hij kent zijn vak, kent de geestesgesteldheid van de vissers en is vooral een knap ambtenaar.

Ons blad en de ganse visserij die thans moeilijke tijden doormaakt, kan hem slechts verwelkomen in zijn vroeger milieu en is overtuigd in hem een goede maritieme autoriteit teruggevonden te hebben.

# De ristournes van de verzekering Hulp in Nood

Door afgunstigen en beknibbelaars werd rondgestrooid dat de premies bij Hulp in Nood hoger lagen dan bij andere maatschappijen.

Om die mensen de gelegenheid te geven dit eens met andere polissen te vergelijken, waar daarenboven geen ristournes gegeven worden, publiceren we hierna de huidige premies.

De verzekeringspremie wordt vastgesteld per jaar en is thans als volgt bepaald :

| Ouderdom | IJzeren | Houten |
|---|---|---|
| 0 tot 5 jaar | 2,75 fr. | 3,00 fr. |
| 6 tot 10 jaar | 3,00 fr. | 3,25 fr. |
| 11 tot 15 jaar | 3,25 fr. | 3,50 fr. |
| 16 tot 20 jaar | 3,75 fr. | 4,00 fr. |
| 21 tot 30 jaar | 4,25 fr. | 4,75 fr. |
| 31 jaar en meer | 5,00 fr. | 5,50 fr. |

Voor de berekening van deze premie komt de ouderdom van de romp van het schip en uitrusting voor 2/3e in aanmerking en de motor voor 1/3e.

Voor deze premies zijn al de verzekerden gedekt, zo ze voor hun volle waarde verzekerd zijn voor opslepingen, 100 % schade aan anderen, ook aan kaaien, haveninstallaties en alle eigendommen van anderen te water. Ze zijn ook volgens ouderdom van het eigen schip gedekt voor Eigen Schade voor 75 % tot 100 % en ook voor 100 % voor vlotbrengen na stranding.

Zij die menen dat bij anderen beter voorwaarden bekomen worden, mogen het aanbrengen.

Dit is zo waar dat reeds Hollandse schepen, die geen verplichtingen hebben aan banken die dan zelf een verzekeringsmaatschappij opleggen, ook reeds door Hulp in Nood verzekerd worden.

Niettegenstaande voor totale verliezen vorig jaar voor een bedrag van 29 miljoen 835.000 duizend fr. diende uitbetaald en 8.868.000 fr. aan gewone schaden, heeft Hulp in Nood dit jaar op de algemene vergadering nog uitbetaald aan ristournes : aan hen die door verkoop van hun schip of uitscheiding van bedrijf : 495.233 fr. Aan de leden die meer dan vijf jaar in de maatschappij zijn : 1.305.321 fr.
Aan tussenkomst in de aankoop van een vlot voor 1974 : 42.200 Fr. Aan beschermingskledij ten voordele van onze leden voor hun bemanning in 1974 : 170.840 fr.

Einde 1974 was er in totaal als reserven uitgekeerd voor scheepskredieten en koöperatieve doeleinden : 62.882.972 fr.

Wie doet het na en welke firma of koöperatieve van reder(s) hebben aan hun verzekerden, zoveel voordelen bezorgd ?

## UITBETALING VOORBEHOUDINGS-FONDSEN

Aan de leden van Heist - Zeebrugge die niet op de algemene vergadering tegenwoordig waren, zullen deze fondsen in juni op een nader te bepalen datum uitgekeerd worden.

Deze van Oostende, kunnen die steeds ten burele komen afhalen en deze van Nieuwpoort zullen ten gepaste tijd in juni hun teruggave bekomen.

Voor 1974 belopen deze ristournes in totaal : 1.305.321 fr.
Waarvan voor :

| | |
|---|---|
| Nieuwpoort | 189.423 fr. |
| Oostende | 386.186 fr. |
| Zeebrugge | 729.712 fr. |

Dit prachtig resultaat kan alleen de leden ten dienste zijn.

## MEESTER VAES IS NIET MEER

De zeer bekende en knappe maritieme advokaat, Meester Vaes uit Antwerpen, is vorige week in de ouderdom van 71 jaar te Antwerpen overleden.

Als jong dvokaat deed hij zijn stage bij de eveneens knappe maritieme advokaat Meester Vrancken te Antwerpen.

Hij was schatbewaarder van het Internationaal Maritieme Comité. Hij ontvluchtte tijdens de oorlog ons land, kwam tijdens de bezetting in Londen terecht, waar hij de kabinetschef van de Eerste Minister.

Meester Vaes was de advokaat die na de oorlog veel van de VOZOR zaken tegen de visserij behandelde en dit deed op een wijze welke steeds juridisch onaanvechtbaar was, maar ook in een geest van tegemoetkoming in de vele moeilijke situaties welke we toen gekend hebben.

Zijn heengaan is een groot verlies voor de juridische en maritieme wereld daar hij ook in zeerecht een internationale vermaardheid had.

# GEVAARLIJKE OORLOGSMIJN IN NETTEN

De opvarenden van de Oostendse garnaaltreiler O.100 «Emelie» van reder Constant Wynsberghe, hebben maandag toch wel met de daver op het lijf gezeten toen, naast een poosje vis, ook een gevaarlijk oorlogstuig boven water kwam. Het gebeurde op ongeveer 9 mijl ten noordwesten van Oostende. De mijn, die achteraf van Duitse makelij bleek te zijn en dateerde uit de jongste wereldoorlog, had een lengte van ongeveer 2 m en een doormeter van 70 cm. Dit type staat aangeschreven als zeer gevaarlijk omwille van de vele booby-traps.

Onmiddellijk werd via Oostende-Radio de ontmijningsdienst te Oostende ingelicht. Het bleek echter dat de karwei dermate gevaarlijk was dat men aanstonds beroep deed op bevelhebber Liekens. Nabij de sluis tot de vissershaven werd de mijn gedeeltelijk onschadelijk gemaakt. De rest van het lugubere karweitje werd later voltooid.

# BIOLOGISCHE EVOLUTIE VAN DE VISGRONDEN

## Parlementaire vraag van de Heer Baudson aan de Minister van Landbouw

Volgens de **Weekberichten** van de Kredietbank (nr 12, 21 maart 1975) vond in 1965 door een biologische factor een massale tongsterfte plaats.

Enkele dagen geleden publiceerde het weekblad **Le Soir illustré** een artikel, waarin staat dat in Franse vissershavens ongerustheid heerst over het feit dat bij de geloste vis al verschillende malen sporen van ziekte of kwetsuren zijn waargenomen.

Het believe de Minister van Landbouw op de volgende vragen te antwoorden :

1) Hebben de bevoegde diensten van uw departementen de jongste tijd een ongunstige biologische evolutie waargenomen met betrekking tot de visvoorraad ?

2) Onderhouden de bevoegde diensten van uw departement, waarvan de aktiviteit — terloops gezegd — door deskundigen bijzonder op prijs wordt gesteld, vaste contacten met de visserijdiensten uit andere Noordzeelanden, ten einde eventueel in gemeen overleg maatregelen te nemen ?

3) Houdt de E.E.G. zich ook met dat probleem bezig ?
4) Publiceert de dienst voor de zeevisserij van uw departement een jaarverslag ?

## Antwoord van de Minister

1) Door het Rijksstation voor Zeevisserij en de werkgroep « Biologie » (T.W.O.Z.-I.W.O.N.L.) worden sedert jaren biologisch onderzoekingen i.v.m. de beviste stocks verricht.

De stocks die op het onderzoekingsprogramma voorkomen zijn : kabeljauw (Noordzee), wijting (Noordzee), schelvis (Noordzee), tong en schol (Noordzee, Engels Kanaal, kanaal van Bristol en Ierse zee). Deze vissoorten vertegenwoordigen (cijfer 1974) ca. 60 % van de totale nationale opbrengst.

Uit deze onderzoekingen — die overwegend in een internationaal kader gebeuren — is gebleken, dat er aanduidingen zijn dat de biologische evolutie van bepaalde stocks niet in de gunstige zin verloopt. Globaal gezien spelen de sterkte van het jaarlijks broed en de internationale visserijinspanning bij deze evolutie een rol.

De bezorgdheid omtrent de evolutie van de stocks werd door de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie gekonkretiseerd onder de vorm van kontingenteringen, nl. voor tong, schol, kabeljauw, wijting en schelvis in de gebieden Noordzee, Engels Kanaal, kanaal van Bristol en Ierse zee.

2) Het is zo dat het biologisch visserijonderzoek meer en meer op een internationaal vlak wordt uitgevoerd. De Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee waarvan België, Canada, de Duitse Bondsrepubliek, de Duitse Democratische Republiek, Denemarken, Spanje, U.S.A., Finland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, IJsland, Noorwegen, Nederland, Polen, Portugal, Zweden en de U.S.S.R. lid zijn, is hierbij het overkoepelend orgaan België neemt deel zowel aan de algemene vergadering, als aan de vergaderingen van de werkgroepen van deze Raad.

De resultaten van deze onderzoekingen dienen dan als basis voor het Internationaal visserijbeheer dat in de schoot van de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie wordt uitgebouwd.

3) De E.E.G. richt coördinatievergaderingen in van de afvaardigingen van de Lidstaten, teneinde zoveel mogelijk een gemeenschappelijk standpunt te bepalen bij het instellen van maatregelen die in de bevoegdheid liggen van de Commissie van de Noord-Oost Atlantische Visserijconventie.

De vertegenwoordigers van de Gemeenschap nemen aan de werkzaamheden van de Commissie als waarnemers deel.

Door sommige maatregelen, zoals het toekennen van vangstquota's, die aan één of meerdere Lidstaten van de Europese Gemeenschap het economisch produktieoptimum waarborgen, worden dezen verplicht zich offers te getroosten die nieuwe investeringen vergen ten einde aan de produktieaktiviteiten een nieuwe richting te geven. Binnen bepaalde grenzen is de Gemeenschap verplicht beslissingen te treffen inzake structurele maatregelen om een voldoende inkomen voor de producenten te behouden.

4) De Dienst voor de Zeevisserij geeft inderdaad een jaarlijks verslag uit.

# DE CONJUNCTURELE TOESTAND IN DE SEKTOR VAN DE ZEEVISSERIJ

## PRODUKTIE

### A. Aanvoersektor :

België ontkomt niet aan de dalende trend die vooral sedert een paar jaar de internationale visaanvoer kenmerkt. Nadat reeds in 1973 een daling van de aangevoerde hoeveelheid met 11,3 % was genoteerd, liepen de Belgische vangsten van zeevis in 1974 opnieuw met 9,3 % terug. De teruggang was nog meer uitgesproken tijdens het eerste kwartaal van 1975, want in vergelijking met dezelfde periode van vorig jaar viel een nieuwe terugval met 15,2 % te noteren. Naar variëteiten beschouwd, was de aanvoerdaling het meest uitgesproken voor kabeljauw, koolvis en schol.

Onder de voornaamste oorzaken van de aanvoerdaling dienen vermeld : een voortdurende afname van de visstocks, in de hand gewerkt door het verminderd broedsukses en door een te grote « fishing effort » op internationaal vlak, naast het verlies van visdagen door de abnormaal slechte weersomstandigheden in het voorbije jaar.

Na felle prijshausses in 1973 en de eerste helft van 1974 gekend te hebben, zijn de aanvoerprijzen vanaf de zomer van 1974 gaan stagneren of zelfs licht teruggevallen, zodat de bruto-aanvoerwaarde (na in 1973 nog een stijging van 15,8 % te hebben bereikt) in 1974 slechts met 1,6 % aangroeide en voor het eerste kwartaal van 1975 zelfs een daling van 13,5 % vertoonde.

### B. Verwerkende nijverheid :

Na nog in de tweede helft van 1974 van een gunstig klimaat te hebben genoten, kampt de visverwerkende nijverheid in 1975 met overdreven stijgingen van de prijzen der vissoorten die als basisgrondstoffen voor verwerking worden aangewend.

De subsektor van de zouterijen-drogerijen, wiens overlevingskansen in deze vorm gering zijn, poogt teloorgang te voorkomen door reconversie tot diepvriesaktiviteiten.

## INVOER

*De INVOER van vis en visserijprodukten, die op langere termijn* gezien een stijgende tendens vertoonde, had in 1973 uitzonderlijk een daling gekend. Dit verschijnsel bleek slechts van tijdelijke aard te zijn, want in 1974 en dan vooral tijdens de eerste helft van het jaar groeide de invoer opnieuw aan. Kwantitatief bedroeg de stijging van de import in 1974 5,4 %.

De globale invoerwaarde liep in 1974 op met 21,9 %, dit als gevolg van de stijging van het prijsgemiddelde met 15,6 %.

## UITVOER

Door de geringere eigen aanvoer waren ook minder uitvoermogelijkheden aanwezig. Dit resulteerde in 1974 in een afname van de export met 14,5 %. Toch werd nog een lichte aangroei van de globale omzet genoteerd, nl. met 1,3 %. Dit was mogelijk door de stijging van de uitvoerprijzen met 18,5 %.

## BINNENLANDSE LEVERINGEN

De vraag naar vis en visserijprodukten kon in de jongste jaren, zowel vanwege de dalende eigen vangsten als door het stagnerende aanbod uit het buitenland, niet geheel voldaan worden. Dit had reeds in 1973 voor gevolg gehad dat het BINNENLANDS VERBRUIK met 7 % terugliep.

De hogere invoer van de eerste helft van 1974 herstelde het evenwicht tussen vraag en aanbod in zekere mate, waardoor voor het ganse jaar 1974 een toename van de binnenlandse leveringen met 4,3 % kon worden opgetekend. Door de reeds gemelde prijshausses overtrof de besteding voor vis en visprodukten deze van het vorige jaar met 22 %.

## INVESTERINGEN

De ontwikkeling van de vissersvloot verliep in 1974 in niet ongunstige zin.

In de loop van 1974 werden 18 vaartuigen (1.428 B.T. - 4.631 pk) uit de vaart genomen. Eveneens 18 schepen kwamen de vloot vervoegen, doch deze hebben een grotere tonnenmaat en een sterker motorvermogen (2.646 B.T. - 11.481 pk). Van deze 18 aanwinsten zijn er 7 nieuwe eenheden, op Belgische scheepswerven gebouwd, verder 8 oudere schepen, van het buitenland overgenomen, en tenslotte 3 vaartuigen die opnieuw in de vaart werden gebracht.

Niet minder dan 13 oudere eenheden werden met een nieuwe en sterkere motor uitgerust (globale aanwinst van 1.135 pk).

De vooruitzichten zijn ongunstig. Verwacht wordt dat in 1975 slechts 4 nieuwe schepen door de Belgische werven zullen worden afgeleverd, terwijl nog geen bestellingen voor 1976 werden geplaatst.

Sedert begin 1974 is de totale tonnage van de vissersvloot met bijna 5 % toegenomen ; in dezelfde periode steeg het globale motorvermogen met meer dan 7 %.

## TEWERKSTELLING

Het bemannen van de vissersvloot kent geen bijzondere moeilijkheden, gezien geleidelijk een evenwicht is ontstaan tussen het aantal te bemannen schepen en het aantal beschikbare vissers. Toch zou eerlang opnieuw een zekere spanning op de arbeidsmarkt kunnen ontstaan door een te grote afvloeiïng van vissers naar bepaalde overheidsdiensten, o.m. *naar het zeewezen.*

De recrutering van scheepsjongens verloopt bevredigend en geeft goede vooruitzichten voor de eerstvolgende jaren.

## AFZETPRIJZEN

### A. Afslagprijzen :

Sedert de tweede helft van 1974 wordt een algemene stagnatie van de marktprijzen waargenomen. Ook tijdens het eerste kwartaal van 1975 zet deze tendens zich door : bijna alle vissoorten boekten stagnerende of zelfs licht dalende prijzen. Alleen door de stijging van de prijzen voor tong kon globaal een gemiddelde worden genoteerd dat nog even boven dat van het vorig jaar uitstak.

In cijfers uitgedrukt groeiden de afslagprijzen in 1974 aan met 12,1 % en in het eerste trimester van 1975 met amper 1,7 %.

Als oorzaken van deze stilstand gelden de algemene economische recessie, benevens een zekere verschuiving van de aanvoer naar relatief *goedkopere vissoorten.*

### B. Kleinhandelsprijzen :

Er is een opvallende tegenstelling in het prijsverloop tussen afslag- en kleinhandelsprijzen.

Terwijl de afslagprijzen sprongsgewijze en met scherpe tegenstellingen reageren (30 % stijging in 1973 ; 12 % in 1974 ; amper 2 % tot nog toe in 1975), verloopt de prijsevolutie in de kleinhandelssektor veel geleidelijker. In 1973 bedroeg de stijging 12 %, in 1974 beliep zij 16 % en tijdens het eerste kwartaal van 1975 7 %.

# E.E.G. AKKOORD MET SANERING- EN STEUNBELEID VOOR VISSERIJ

Wij lezen in de IJmuider Courant.

„De EEG heeft de Nederlandse plannen om de visserijvloot te saneren en aan werkloze maatschapsvissers een uitkering te geven, goedgekeurd. De rentebijdrageregeling *is aan de Commissie der Europese* Gemeenschap toegezonden. Wat het structuurbeleid in algemene zin betreft wordt het overleg over de harmonisatie van de steunmaatregelen voortgezet.

Dit blijkt onder meer uit een brief van minister Van der Stee (Landbouw en Visserij) aan de Vaste Commissie voor Landbouw en Visserij van de Eerste Kamer. Op 4 juni a.s. zal in deze Kamer een beleidsdebat worden gehouden. Het aantal werkloze personen in de zeevisserijsector was volgens een opgave van het Directoraat-Generaal voor de Arbeidsvoorziening van het Ministerie Sociale Zaken 271 eind april 1975. In dit stadium kan no ggeen prognose voor de toekomst worden gegeven.

Uit informaties bij de bevoegde autoriteiten in Frankrijk en Duitsland is niet gebleken dat men aldaar reeds maatregelen heeft getroffen om de verdeling van de toe gewezen quota over het vissersbedrijf te realiseren. Ook heeft men geen regelingen getroffen de overcapaciteit van de vloot ten gevolge van de quatering te doen afvloeien.

## E.E.G. TUSSENKOMST INZAKE BRANDSTOFFEN

Het is onze leden bekend dat Minister Lavens in de bijeenkomst van de EEG ministers de klemtoon gelegd heeft op de zware krisis welke ook de Belgische visserij doormaakt.

Door de EEG staten is in deze bijeenkomst overeengekomen een verdere financiële steun te geven. In België is deze steun op heden en wel tot één juli, slechts 30 centiemen, waar ze in andere landen tot 82 centiemen uitliep.

De besprekingen welke enkele weken terug op EEG vlak plaats hadden, hebben geleid tot een akkoord waarbij een tussenkomst niet hoger dan 50 pct tot einde van het jaar voort mag gegeven worden op het verschil tussen de officiële prijs op 1 september 1973 in voege (225 fr) en die op 1 mei 1975 bestaande, 't zij 376 fr.

Uit dien hoofde het verschil in prijs tussen 1 sept. 73 en 1 mei 75 1,51 fr zijnde, zo mag de tussenkomst van een lidstaat ten voordele van een schip ter visserij hoogstend 0,75 fr bedragen.

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

## OOSTENDSE VISSER ZWOM BIJNA DRIE UUR NADAT HIJ OVER BOORD SLOEG

De Oostendse visser Deley Jean, een van de opvarenden van de diepzeetreiler O.236 «Henriette», mag zich gelukkig achten nog onder de levenden te zijn. Weliswaar een flinke dosis koelbloedigheid, maar al evenzeer (veel) geluk en... het snelle optreden van schipper Henri Laplasse hebben hem van een gewisse dood gered toen hij in augustus van vorig jaar over boord sloeg. Dat is gebleken uit een eerste onderhoor van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende waar de zaak werd aangevat.

De O.236 «Henriette» had amper een paar uur de Oostendse haven verlaten met bestemming IJsland, toen schipper Henri Laplasse zich naar de brug van zijn kloeke treiler begaf. Tot zijn ontsteltenis stelde hij vast dat roerganger Deley Jean verdwenen was en... na opzoekingen nergens te bespeuren. Onmiddellijk sloeg hij alarm, riep Oostende Radio op en schakelde zodoende het ganse reddingsapparaat in.

En wat gebeurde ondertussen ? De visser, die struikelend over boord was gesukkeld, zwom rustig in zuidelijke richting, met name de route van de grote scheepvaart in de hoop aldaar te worden opgepikt. Dat gebeurde inderdaad nadat hij nagenoeg drie uur de stoere kop boven water had kunnen houden. Het was de reddingboot «Zeearend» die de visser aan boord kon halen. Ietwat uitgeput uiteraard, maar voor de rest ongedeerd.

Voor de Raad maakte Deley er allemaal niet zo'n misbaar van. Kalm bevestigde hij dat het zeker niet de gewoonte was de brug te verlaten. Te vierklauwen wilde hij echter zijn stukje vlees uit de diepvries halen om na de wachtaflossing een hapje naar binnen te werken. Zijn «beaf» moest toch ontdooien, of niet soms ?...

Zo'n zaken nam rijkskommissaris Bentein evenwel niet... en betrok Deley prompt omwille van een onvoldoende wachtlopen. Nam Deley er wat graag bij... Het had ook heel anders kunnen aflopen. Vandaar dat havenkapitein Ghys hem een «lucky man» noemde.

Nou... en of ! ! !

### HET VERGAAN VAN DE O.288 «LANS»

Ook het vastlopen en vergaan van de O.288 «Lans» kwam aan de orde met het onderhoor van matroos Sanders die op het ogenblik der feiten wachtsman was. Getuige bevestigde dat de automatische stuurinrichting inderdaad defect geraakt was en schipper Germonpré, samen met de motorist, herstellingswerken uitvoerden. Tussendoor werd dan maar op handbesturing verder koers gezet. Tien tot vijftien keer kwam de schipper op de brug, bevestigde getuige, en telkens werd de brugverlichting aangestoken. Dat heeft getuige, zo beweert hij althans, verblind. Vooral de laatste keer bleef de verlichting bijna een half uur branden. Toen de schipper zag dat dit hinderend werkte doofde hij het licht maar kort daarop liep het vaartuig vast. Getuige Sanders bevestigde eveneens dat de dieptemeter werd ingeschakeld maar dat de indicaties niet tijdig kwamen. Nagenoeg onmiddellijk daarop deed de ramp zich voor.

### GEEN BEROEPSFOUTEN

Tenslotte velde de Raad nog vonnis inzake het lierdefect dat zich voordeed op de O.315 «Jean-Hélène» op 30 september 1973. Volgens de Raad beging noch schipper noch zijn bemanning een beroepsfout zodat geen straffen werden uitgesproken.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# UITBREIDING VAN DE IJSLANDSE VISSERIJZONES

Door volksvertegenwoordiger Fernand Vandamme werd omtrent de eventuele uitbreiding van de IJslandse viserijzones aan de minister van Landbouw hiernavolgende vraag gesteld.

De heer Eerste Minister van IJsland heeft verklaard dat zijn land de viszones tegen 13 november '75 zou uitbreiden tot op 200 mijl.

In het verleden is gebleken dat IJsland zijn plannen in verband met de uitbreiding der voorbehouden wateren uitvoert.

Welke initiatieven neemt uw departement, om tijdig met de overheid van IJsland te onderhandelen, ten voordele van de Belgische vissers ?

**Antwoord** : In september 1972, toen IJsland zijn voorbehouden visserijzone uitbreidde van twaalf tot vijftig zeemijlen, heeft België met dit land een overeenkomst getroffen waardoor de uitoefening van de visserij door Belgische schepen binnen deze zone wordt geregeld.

Enkele tijd later, in november 1973, werd een gelijkaardig akkoord afgesloten tussen IJsland en het Verenigd Koninkrijk.

Verder heeft de IJsandse regering het inzicht bekend gemaakt de grens van de voorbehouden visserijzone binnenkort opnieuw te verleggen, ditmaal van vijftig tot tweehonderd zeemijlen. Het juiste tijdstip waarop deze maatregel zal worden getroffen is nog niet gekend, maar verwacht mag worden dat dit in een zeer nabije toekomst zal geschieden.

In het begin van dit jaar heeft de Belgische Regering, langs diplomatieke weg stappen gedaan te Reykjavik ten einde onderhandelingen aan te knopen met IJsland met het oog op een verlenging van de huidige overeenkomst die, zoals hoger gezegd, op 13 november 1975 verstrijkt.

Tot nog toe heeft IJsland niet formeel op deze demarches geantwoord. Uit verklaringen afgelegd door onze IJslandse gesprekpartners blijkt inderdaad dat Reykjavik geen besprekingen wenst te beginnen ,noch met België, noch met het Verenigd Koninkrijk, vooraleer de U.N.O.-conferentie tot herziening van het zeerecht, die thans te Genève bijeenkomt, haar werkzaamheden zal hebben voltooid.

Ondertussen werden anderzijds nieuwe stappen gedaan bij de IJslandse autoriteiten opdat tijdig onderhandelingen zouden worden aangevat ten einde de belangen van onze zeevisserij na afloop van de huidige overeenkomst in november 1975 verder te vrijwaren.

Tot daar het antwoord van de minister.

# Franse vissers weigeren aan zeefestiviteiten deel te nemen

De franse vissers van de Seine-baai hebben geweigerd aan de feestelijkheden van de Dag der Zee en aan de Zeewijding deel te nemen uit protest tegen de immer voortschrijdende pollutie van de kustwateren.

In een tract die de vissers en kleine reders op de feestelijkheden uitdeelden, wezen ze er op dat verscheidene onder hen reeds hun vaartuig hebben moeten stilleggen of verkopen. Men wees eveneens op de teruglopende vangsten en op sommige vissoorten die men zelfs helemaal niet mer aantreft. De tracten werden op duizenden eksemplaren verspreid evenals stickers uitgedeeld. De organisatoren van deze protestactie hadden wel enigszins oog voor hetgeen de autoriteiten reeds hadden ondernomen, maar zij klagen de totale onwil van de vervuilers aan.

Minister van Industrie Ornano die de feesten bijwoonde, zegde in een toespraak de onrust van de vissers te delen en legde vooral de nadruk op het vinden van verwendingen voor de industriële afval die nu in zee afgevoerd wordt. Hij had het onder meer over de fosfaatgyps die een grote oorzaak van verbuiing is en waarover nu studies ondernomen zijn om deze afval tot gipsplaten te gipsplaten te vormen. Hij wees er echter op, dat men hiervoor reeds bezwaren had laten gelden uit de sektor van de plaaster- en kalkgroeven die hierdoor in hun afzet zouden geschaad worden. De verzekering vanwege de minister dat men zou blijven zoeken naar een verwending voor het gips, bleef ten slotte maar een schrale troost te zijn voor de vissers. Het was de burgemeester van het vissersplaatsje Honfleur die ten slotte deze mening deelde en er de minister op wees. Een zoveelste kommissie werd intussen opgericht om de resultaten van de pollutie van de Seinebaai te bestuderen en om naar middelen te zoeken hierin verbetering te brengen. In een zeker galgenhumor verzochten de vissers dat men zich nu zou spoeden opdat toch nog het laatste vissersvaartuig zou kunnen standhouden. Het is in ieder geval een werkelijke tragedie voor deze kleine mensen en in deze optiek gezien begrijpen we zeker de reeds genomen harde maatregelen zoals de blokkade van de Sinemonding en de bezetting te Parijs van de lokalen van het Ministerie van Zeewezen.

„Sprokkel"

# ZWAAR ONGEVAL OP DE N.723

Vrijdagnamiddag is tussen 16 en 17 uur de N.723 «Pallieter», toebehorende aan reder-visser Norbert Vercoutter, zoals naar gewoonte van Nieuwpoort ter visserij uitgevaren.

Tijdens de reis werd alles gereeds gemaakt om de visboei buiten te zetten, toen plots de hand van de schipper tussen de rol en het staaldraad zo benepen werd, dat deze vreselijk verminkt werd en onmiddellijk hulp diende ingeroepen van Oostende Radio en de basis Koksijde, waar snel een helicopter uitgezonden werd die de ongelukkige schipper naar een kliniek te Oostende bracht.

Diezelfde Norbert Vercoutter is tot op heden nog niet veel van tegenslagen gespaard gebleven. Hij verloor een paar jaar geleden de N.147 en werd ook eens op het nippertje gered toen hij over boord sloeg en hij zich kon vasthechten aan een touw en netmazen van het schip dat hij voer.

Hopen we voor de zeer werkzame en knappe schipper op een spoedig herstel, daar in de huidige omstandigheden eigenaar zijn ook hard meewerken de enige middelen zijn om de rederij leefbaar te houden.

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de schipper in de St Jozefskliniek ligt en hij drie vingers zal verliezen. Alleen de duim en de wijsvinger zouden kunnen gered worden.

# DE EERSTE HOLLANDSE HARING

## DE EERSTE 80 KANTJES WERDEN DONDERDAG 22 MEI OM TWAALF UUR IN DE HAVEN VAN SCHEVENINGEN BINNENGEBRACHT DOOR DE KW 81 « HENDRIKA JOHANNA » WINNAAR VAN DE HARINGRACE

De eerste 80 kantjes Hollandse Haring werd donderdag 22 mei om 12 uur in de haven van Scheveningen binnengebracht door de KW 81 «Hendrika Johanna» winnaar van de haringrace.

In een nek-aan-nek-race heeft de diepvrieshektrawler Katwijk 81 «Hendrika Johanna» van de Visserij maatschappij «Kennemerland» de haringrace gewonnen van de Sch. 54 «Francisca» van rederij W. van der Zwan. Om twaalf uur liep de Hendrika Johanna de IJmuider haven binnen, terwijl om die tijd de Francisca nog ongeveer zes mijl van de Scheveningse haven verwijderd was. Grote verliezer was de Sch 108 «Onderneming II» van Corn. Vrolijk's Visserij Mij., die na een aanvankelijke voorsprong door een defekt girokompas een grote vertraging opliep.

De KW 81 kwam de IJmuider haven binnen met 80 «kantjes» nieuwe haring aan boord. Op dat moment wist men zelfs nog niet zeker of men de race wel gewonnen had. Eenmaal binnen was die zekerheid er snel en na felicitaties vanaf de wal, werd de kostbare lading zeebanket vlug gelost en direkt naar de haringafslag De Vuurbaak in Katwijk aan Zee vervoerd. Daar gingen de eerste 600 emmers diepvriesharing f 50,- of 750 fr. per emmer vlot van de hand. Een emmer weegt vijf kilo en bevat ongeveer 40 tot 50 haringen. De eerste 240 plakken diepvriesharing van 25 kilo werden voor f 100,- tot f 125,- verkocht. Dit komt neer op gemiddeld 15 fr. à 25 fr. per stuk voor de diepvries.

### VERRASSING

De nog jonge schipper A. van Rossum van de KW 81 kreeg in de haven de felicitaties aangeboden van A. Guijt, de vertegenwoordiger van zijn rederij. De schipper vertelde dat hij aanvankelijk geen idee had, dat hij de haringrace zou kunnen winnen. Vorige week woensdagmorgen om zeven uur deed hij de eerste «trek» op de visgronden bij de Berwickbank. Deze trek leverde hem twintig kantjes op. Na nog twee trekken van elk dertig kantjes zette hij koers naar IJmuiden. «Dat was donderdag 22 mei om half vier», vertelt hij. «Ik had er geen idee van, dat ik de eerste kon zijn, want inmiddels waren ook de Francisca en de Onderneming II op weg naar huis. Toen om rond half zes de Onderneming II passeerde, dacht ik : Dat was het dan. Immers. Het is een spiksplinternieuw schip met een veel groter motorvermogen. Toen ik echter op zes mijl voor de kust was, hoorde ik tot mijn verrassing, dat de strijd tussen ons en de Francisca ging, omdat de Onderneming II door een defect kompas 28 mijl achter ons lag». De Hendrika Johanna bleek tenslotte toch eerste te zijn.

# Zij hadden pech...

— De Z.547 Saturnus moest met motordefekt door de Z.27 naar Zeebrugge opgesleept worden.

— Tijdens de garnaalvisserij langs de Belgische kust, is de motor van de Z.501 Tac Horn stilgevallen. Nutteloze pogingen werden aangewend om de rode sleeptros die in de schroef verward zat er uit te halen. De Z.556 die in de nabijheid viste sleepte het vaartuig naar de thuishaven.

— Bij het inschakelen van de schreof aan boord van de Z.196 Jan Van Gent, om de kor weg te zetten, verminderde het toerental van de motor. Men zag een vreemd voorwerp onder de schroef zitten. De boelen werden gewonden en koers gezet naar Zeebrugge. Een kikvorsman haalde een rode polythyleentros van 15 m lang van tussen de schroef.

— Na tot tweemaal toe een vermindering van oliedruk te hebben vastgesteld aan boord van de Z.507 haalde men de visboelen aan boord en werd de noodschakeling van de keerkoppeling ingeschakeld. Bij aankomst te Zeebrugge werd het schip door de redeboot de haven binnengebracht. Hier stelde men vast dat het tandwiel van de aandrijving van de oliepomp gebroken was.

— De Z.581 was samen met de B.604 vanuit Zeebrugge vertrokken om de spanvisserij te bedrijven. Tijdens het overgeven van de korre, haperde het roer en kwam de Z.581 met zijn voorsteven tegen de bakboord achtergalg van de B.604 die beschadigd werd. De Z.581 liep geen schade op. De visserij werd achteraf hervat.

# HOLLANDSE VISSERS ZOCHTEN UIT TE WIJKEN

Het is onze lezers bekend, dat tengevolge van de krisis, vooral de Urkse vissers hebben getracht naar de vreemde en in het bijzonder naar Canada uit te wijken.

Langs diplomatieke weg werd de zaak aangesneden, maar dit schijnt niet te zullen kunnen plaats hebben.

De IJmuider Courant schrijft hieromtrent deze week het volgende :

De reis van vier Urker kotters naar Canada is op losse schroeven komen te staan door het besluit van de Canadese regering dat bij dit experiment slechts één of twee schepen mogen worden ingezet. In dat geval zou de overtocht van de Urkers te kostbaar worden en om die reden niet doorgaan.

De Canadese ambassadeur in Nederland liet vorige week op een receptie in Den Haag reeds doorschemeren, dat men er niet veel voor voelde om de met problemen kampende Urker vissers binnen te halen. Dit aspect zou ook aan de orde zijn gekomen tijdens het overleg dat minister-president Den Uyl met zijn Canadese ambtgenoot Trudeau heeft gevoerd.

Aanvankelijk stond het vast dat half mei vier kotters van Urk zouden vertrekken om te bekijken of de visserijmogelijkheden aan de Noordamerikaanse westkust beter zouden zijn dan op de Noordzee. De schepen liggen op het ogenblik echter nog voor anker.

Een woordvoerder van het ministerie van Visserij kwalificeerde het bericht als zouden de plannen nu van de baan zijn als «te eenzijdig». «Morgen verwacht ik een telex uit Canada waarna er over deze zaak meer definitiefs kan worden gezegd», zei hij.

Totdaar dit welingelicht blad.

Daaruit blijkt dat in alle landen dezelfde problemen bestaan.

# KARIGE VISAANVOER IN IJMUIDEN

Nu de haring opnieuw is te voorschijn gekomen, was het vorige week met de visserij te IJmuiden maar karig gesteld en is men alleen op de kotters aangewezen, wat, bij goede aanvoer te Oostende, toch zijn invloed kan hebben op onze markt.

De «IJmuider Courant» van maandag schrijft dienaangaande :

In dit geval zijn de handelaren met eigen vervoer duidelijk in het voordeel, omdat de bestuurders van de vrachtwagens zich daarbij tevens van de aangekochte kwaliteiten kunnen overtuigen. Door dit alles mogen weer talrijke ladingen worden verwacht uit Belgische, Noordduitse en Franse vissershavens, terwijl men voor de rest afhankelijk zal zijn van hetgeen door de importeurs wordt aangeboden.

De zogenoemde „dagvissers" al of niet in span dienen dan ook als de aanvullers te worden beschouwd van hetgeen ontbreekt. Daarbij is de mogelijkheid echter allerminst uitgesloten dat deze aanvoerders, wanneer zij met een mooie lading de thuisreis vol goede moed zijn begonnen, met een teleurstellende besomming rekening dienen te houden. Het is immers allerminst uitgesloten dat de handel zich onderwijl reeds elders van het nodige heeft voorzien.

Aan de andere kant is het overigens evenmin uitgesloten dat de importeurs de grootste moeite zullen hebben voor hun aankopen een afzet te vinden, omdat de handel zich hoopt te bevoorraden met hetgeen door dagvissers en anderen onverwacht wordt aangevoerd. Men mag toch niet uit het oog verliezen dat de zijtrawlers, die ter haringvangst zijn getogen en daarbij voor het grootste deel nog met grondnetten vissen, waarschijnlijk tevens andere soorten aan boord zullen halen.

Want in ieder geval moet het duidelijk zijn dat bij behoorlijke haringvangsten de zorg van de bemanning in de eerste plaats op dit visje wordt geconcentreerd. Vallen deze echter tegen, dan komt alle aandacht uiteraard de bijvis weer ten goede. Om dit alles nog tijdig op de wal te krijgen, dient deze vis immers tegelijk met de daarvoor aangewezen haringjager naar de thuishaven te worden overgebracht, waar deze schepen weer combinaties voor hebben gevormd. Een dergelijke combinatie komt voor zover mogelijk elke dag naar huis, ten einde de gevangen haring in groene toestand te kunnen aanvoeren.

Van de zijtrawlers liep vorige week vrijdagnacht de VL 1 „Ursinus" nog binnen, in het bezit van de toegestane honderdvijftig kantjes. Een en ander is van een uitstekende kwaliteit en waarschijnlijk kan de handel hier het nodige plezier aan beleven. Vooral omdat men geen hinder zal ondervinden van de haring, die vroeger met een zekere prioriteit in de Ierse Zee was gevangen. De reders hebben dit jaar immers in gezamenlijk overleg besloten hier niet meer aan te beginnen. Zij geven namelijk de voorkeur aan een appeltje voor de dorst, wanneer de haring in de Ierse Zee weer vol en rijp is geworden en aldus kan fungeren als vis voor rokerij en export.

### DODELIJK ONGEVAL

Vorige week werd met grote deernis het bericht ontvangen over het eerste slachtoffer van het nieuwe haringseizoen. Door zijn grote ijver aangespoord moest een der opvarenden van de KW 135 immers het leven laten, doordat hij tijdens het uitstomen van de lijnen door een losgeraakt blok werd getroffen. Het hospitaalschip „De Hoop" schoot onmiddellijk te hulp, maar kon het slachtoffer alleen nog maar naar IJmuiden overbrengen. De KW 135 is eveneens teruggekeerd.

# ENGELSE VISSERS PROBEREN HET OP ONZE MARKT

Dinsdag verkocht de Grimsby 1384 opnieuw zijn vangst op de Oostendse markt. Het schip heeft een motor van 240 pk en is 19 m lang. Het had zes dagen gevist en had 95 bennen rog en 40 bennen varia met 620 kg tong. Het besomde 324.960 fr.

Schipper Zeebroeck stelde vast dat over het algemeen de Oostendse markt op platvis en totten na, betere prijzen heeft dan Grimsby en zij graag naar Oostende komen.

De kwaliteit van de vis was uitstekend.

Doe zo voort, Zeebroeck !

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een vismijn die het kuisen waard was deze week met een aanvoer die ruim deze van verleden week overtrof. In feite was het eigenlijk goed dat we verleden week die kleine en deze week die grote aanvoer kregen. Er was alleszins meer vraag naar vis deze week. De prijzen van verschillende vissoorten bleven dan ook erg hoog. Schol kreeg zelfs tot 45 fr en rog tot 62 fr. Wijting was zeker geen gemene vissoort te oordelen naar de

HODI

prijs die opliep tot 35 fr. Ook zeehaai en hondshaai waren duidelijk veel te weinig op de markt. Anders was het gesteld met koolvis, gul en kleine schelvissoorten. Die kregen geen te beste prijzen en waren zelfs redelijk goedkoop. Al moeten we natuurlijk wel een onderscheid maken tussen de gul aangevoerd van de Witte Zee en deze binnengebracht door de Noordzee- en Westschepen. En toch was het prijsverschil voor die grotere gullen niet zo heel erg groot. We mogen zelfs zeggen dat West- en Noordzeegul enigszins onderbetaald waren. Kabeljauw van de Noordzee, die dank zij de in span vissende schepen toch meer gebracht werd dan de voorgaande weken, kreeg tot bij de 50 fr om dinsdag toch weer af te zakken naar 35 fr. Dat het ook in het buitenland niet erg schitterend is met de prijs van die kabeljauw kon proefondervindelijk ervaren worden door een span dat in Engeland verkocht en zeker niet te best vaarde. Profijt is er dus ginder niet veel meer te doen.

Met ruime tongvangsten trokken de Kanaalschepen de meeste aandacht naar zich toe. De totale aanvoer tong bedroeg deze week trouwens 53.000 kg een weelde die we ons te Oostende al te weinig kunnen veroorloven. Veel kleine tong en ook redelijk veel grote soorten. De middensoorten waren zoals gewoonlijk meer door de mazen van het net geslipt. Voor die middensoorten werden trouwens niet zo'n beste prijzen betaald. Bloktong was zelfs goedkoper dan grote tong en voor driekwartsortering werd amper het peil van de grote tong bereikt. Lappen kregen tot 110 fr, grote tot 120 fr, voor-kleine rond de 115 fr, kleine tot 94 fr en slips rond de 80 fr. Zeer behoorlijke resultaten voor deze schepen die hun vangsten toch al weer stilaan zien gaan verminderen. Het tongenseizoen is inderdaad niet van lange duur. Vandaar trouwens die redelijk vaste prijs. Toch wordt er dit jaar meer tong aangevoerd dan verleden jaar, ook de resultaten zijn gunstiger. Waardoor we toch eens ook wat goeds kunnen vertellen.

Een totale aanvoer van 9.700 bennen vis en 51.700 kg tong leverde een opbrengst op van 15.060.991 frank.

### GARNAAL BLIJFT DUUR

Het kon deze week moeilijk anders met de aanvoer die een heel stuk onder die van verleden week bleef. Geen al te gunstige weersomstandigheden en vangsten die op zichzelf bij goed weer al niet overlopen. Er werden dan ook weer hoge prijzen betaald waardoor 't gemiddelde nog steeds een stuk boven de 100 fr het kg blijft. De visvangers hebben het er niet te best afgebracht. Er werd voorzeker ook niet al te veel naar de vismijn gebracht waar we vooral inktvis zagen verkopen. Er werd overi-

STRAALBUIZEN

gens een goede prijs voor betaald die rond de 16 fr lag. Voor platvis van de kustschepen werd tot bij de 50 fr gegeven en platjes haalden nog de 30 fr. Slecht is dat niet.

### IJSLAND EN WITTE ZEE

Van elke visgrond twee vangsten. In totaal 5200 bennen vis voor 4 schepen. Veel gul van de Witte Zee en veel koolvis van IJsland. Beide soorten kregen geen goede prijs waardoor de opbrengsten niet al te gunstig uitvielen. Van de Witte Zee moet trouwens een grote vangst aangevoerd worden wil men een reis maken met prijzen die schommelen tussen 10,40 en 13 fr voor het grootste gedeelte van de vangst. Kleine gul kreeg niet veel meer dan de voornoemde prijs zodat de opbrengsten tenslotte niet zo hoog opliepen als verwacht.

Van IJsland lag de gemiddelde prijs hoger. Hier kregen sommige soorten wel een hoge prijs. Vooral rode zeebaars en grote schelvis gingen erg vlot weg. Rode zeebaars kreeg tot 38 fr en grote schelvis tot 43 fr het kg. Voor koolvis lag de prijs tussen 12 en 14 fr terwijl schotse schol tot 15 fr noteerde. Hondstong kreeg tot 40 fr en schaat tot 70 fr het kg. Heilbot werd verkocht tussen 120 en 85 fr terwijl voor leng weer maar tussen 12 en 14 fr betaald werd. Deze soort is momenteel zowat de slechtst verkochte soort van IJsland. De invoer van blauwe leng uit Frankrijk aan erg lage prijzen is hiervan de oorzaak. Kabeljauw en gul van IJsland werden goed verkocht, kabeljauw kreeg zelfs tot 35 fr. De resultaten waren hier in verhouding tot de vangst.

### MEER SPANVISSERS

Een viertal spanvissers deze week aan de afslag. Zeggen dat het voor allemaal een meevaller werd ware de waarheid gewéld aandoen. Alleen de N.708 en de N.709 maakten een « reisje » dank zij een vangst van bijna 700 bennen die toch 963.000 fr opleverde. De kabeljauwprijs was maandag het best toen tot bij de 50 fr betaaled werd. Dinsdag zakte die prijs alweer tot 35 fr voor shelfcod en tot 25 fr voor kabeljauw in bennen. Voor gul werd tussen 23 en 30 fr betaald en steenschol kreeg tot 70 fr en 60 fr op dinsdag.

ZALTBOMMEL
TELEF. 91-31-4180-2654

## VERWACHTINGEN

**VRIJDAG 30-5-1975**

IJSLAND : O.182 (705 m. t.t.z. 150 kab.-gul, 270 koolvis, 90 schelvis en totten, 140 gulvis, 80 platvis, 20 rog).

**MAANDAG 2-6-1975**

IJSLAND : O.202 (800 m. t.t.z. 150 kab.-gul, 350 koolvis, 100 schelvis en totten, 100 bonen, 50 schotse schol, 8st. grote heilbot, 50 varia) — O.282 (500 m. t.t.z. 350 ronde vis, 30 schelvis en totten, 30 bonen, 90 varia).

WITTE ZEE : O.31 (2700 m. t.t.z. 2600 gul, 100 schelvis en totten, 10 zwarte heilbot).

KANAAL : O.285 — O.180 — O.82 — O.229 — O.232 — O.275.

NOORDZEE : O.239.

WEST . N.40 — N.719 — O.312.

**DINSDAG 3-6-1975**

KANAAL : O.123 — O.66 — Z.34.

WEST : N.720 — N.736.

**WOENSDAG 4-6-1975**

KANAAL : O.128.

WEST : O.192 — N.738.

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot, van de 25 vaartuigen waren er zeven van het Kanaal, een van de Kreeftenput en de overige waren van de Noord en de West. De tongsoorten schommelden tussen de 107 en de 130 fr. het kg. Voor de grotere soorten, de fruits bekwamen van 123 tot 140 fr. Voor de middensoorten met de schone kleine en de klene werden prijzen geboekt van 107 tot 129 fr. De kleinste slag met TP en slips bekwamen van 83 tot 110 fr. De tarbot en de grietsoorten blijven hun prijs behouden, de verschillende soorten schommelden tussen de 100 en de 195 fr. en van 70 tot 105 fr. Pladijs was eveneens in trek. Voor de verschillende soorten werden prijzen geboekt. Van 20 tot 36 fr. het kg. Er was een vrij groot tekort aan ronde vis, vooral aan kabeljauw en gulsoorten De wijting eveneens in trek bekwam van 11 tot 32 fr. het kg. Roggevis werd in zeer kleine hoeveelheden gelost, daardoor waren de afname prijzen ook zeer hoog. De typische kanaalsoorten zoals roodbaards, knorhaan, rode soldaten en zeeduivels waren erg in trek en bekwamen vrij renderende prijzen.

## ZEEBRUGGE

**MAANDAG 26 MEI 1975**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.570 | 9 | 1.000 | 40 | 176 040 |
| Z.492 | 13 | 1.400 | 100 | 324.065 |
| Z.429 | 9 | 1.500 | 50 | 270.260 |
| Z.583 | 19 | 7.000 | 210 | 950.455 |
| Z.576 | 19 | 6 000 | 170 | 799.230 |
| Z.578 | 9 | 1.000 | 30 | 174.830 |
| Z.580 | 7 | 700 | 30 | 144.920 |
| | | | | **2.839.800** |

**DINSDAG 27 MEI 1975**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.496 | 11 | 1.500 | 100 | 316.590 |
| Z.14 | 7 | 1 300 | 80 | 266.420 |
| Z.295 | 17 | 2.500 | 70 | 434.970 |
| Z.162 | 16 | 6.000 | 200 | 1.164.096 |
| Z.408 | 7 | 700 | 70 | 258.313 |
| Z.30 | 17 | 4.000 | 200 | 714 156 |
| Z.560 | 2 | 50 | 50 | 23.410 |
| Z.537 | 6 | 800 | 40 | 135.500 |
| | | | | **3.313.455** |

**WOENSDAG 28 MEI 1975**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.519 | 4 | 100 | 20 | 108.260 |
| Z.516 | 4 | 300 | 50 | 148.260 |
| Z 315 | 14 | 1.200 | 140 | 457.760 |
| Z.512 | 3 | 250 | 40 | 138.400 |
| Z.444 | 9 | 1.500 | 40 | 239.510 |
| Z.200 | 15 | 5.000 | 140 | 666.668 |
| Z.582 | 10 | 100 | 90 | 242.640 |
| Z.418 | 17 | 6.000 | 100 | 987 390 |
| Z.505 | 6 | 700 | 50 | 258.468 |
| Z.564 | 3 | 300 | 20 | 69.970 |
| Z.510 | 9 | 1.400 | 50 | 272.702 |
| | | | | **3.590.028** |

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|

## VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23- 5 | 2 | 18.500 | 1.199.345 | | | |
| 26- 5 | 20 | 294.015 | 7.410.665 | | | |
| 27- 5 | 15 | 171.497 | 4.785.154 | | | |
| 28- 5 | 4 | 50.150 | 1.665.827 | | | |
| | 41 | 534.162 | 15.060.991 | | | |

## GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21- 5 | 14 | 780 | 79.896 | 75.— | 116.— | |
| 22- 5 | 4 | 228 | 26.934 | 110.— | 130.— | |
| 23- 5 | 10 | 864 | 93.803 | 100.— | 118.— | |
| 24- 5 | 12 | 892 | 92.486 | 83.— | 123.— | |

## VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22- 5 | 7 | 36.937 | 2.335.044 | 63,21 | | |
| 23- 5 | 9 | 51.470 | 3.544.186 | 68,44 | | |
| 26- 5 | 7 | 39.007 | 2.839.800 | 72,80 | | |
| 27- 5 | 8 | 54.956 | 3.313.455 | 61,41 | | |
| 28- 5 | 11 | 62.105 | 3.595.528 | 57,89 | | |

## GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22- 5 | 12 | 1.909 | 235.414 | 79,— | 172,— | |
| 23- 5 | 33 | 4.412 | 456.968 | 76,— | 148,— | |
| 26- 5 | 18 | 1.926 | 224.277 | 93,— | 140,— | |
| 27- 5 | 10 | 1.205 | 158.983 | 140,— | 157,— | |
| 28- 5 | 28 | 3.210 | 363.615 | 91,— | 149,— | |

## KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22- 5 | 2 | 3.111 | 275.560 | 88,57 | | |
| 23- 5 | 3 | 4.023 | 316.140 | 78,23 | | |
| 28- 5 | 1 | 1.364 | 126.110 | 92,52 | | |

## GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22- 5 | 2 | 256 | 29.444 | 110,— | 116,— | |
| 24- 5 | 4 | 476 | 48.206 | 86,— | 110,— | |
| 28- 5 | 3 | 361 | 42.085 | 110,— | 120,— | |

## VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23- 5 | 1 | 1.043 | 34.574 | | | |
| 24- 5 | 1 | 280 | 17.590 | | | |
| 26- 5 | 10 | 19.488 | 888.792 | | | |
| 28- 5 | 4 | 8.542 | 295.126 | | | |


# VERBEKE

* SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
* ZANDSTRAALWERKEN
* BEHANG EN BEVLOERING
* KENITEX MUURBEKLEDING MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4(Assebroek)

Tel. 33.80.61

(8884N—7519V)


# OOSTENDE

**VRIJDAG 23-5-1975**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| KANAAL | | | | |
| O.254 | 19 | 40 | 9500 | 955.880 |
| WEST | | | | |
| Z.452 | 9 | 140 | — | 192.225 |

**MAANDAG 26-5-1975**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IJSLAND | | | | |
| O.216 | 18 | 850 | — | 765.560 |
| O.236 | 18 | 750 | — | 708.740 |
| WITTE ZEE | | | | |
| O.316 | 21 | 1800 | — | 983.570 |
| NOORDZEE | | | | |
| O.120 | 13 | 400 | — | 375.290 |
| O.243 | 12 | 200 | — | 233.260 |
| NOORD | | | | |
| N. 41 | 9 | 140 | — | 176.870 |
| N.708-709 | 10 | 680 | — | 963.680 |
| O.224 | 11 | 100 | — | 153.345 |
| KANAAL | | | | |
| O.217 | 16 | 200 | — | 201.130 |
| O. 35 | 13 | 140 | — | 251.040 |
| Z.502 | 18 | 10 | 8700 | 948.830 |
| O.303 | 17 | 10 | 8600 | 898.640 |
| WEST | | | | |
| O.192 | 8 | 45 | 220 | 132.300 |
| N.579 | 10 | 15 | 2700 | 333.240 |
| N.738 | 6 | 130 | — | 192.200 |
| KUST | | | | |
| O.628 | 1 | 8 | — | 7.690 |
| O.491 | 1 | 30 | — | 23.580 |
| O. 23 | 1 | — | 98 | 11.020 |
| O.737 | 1 | 20 | — | 15.600 |

**DINSDAG 27-5-1975**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| WITTE ZEE | | | | |
| O.317 | 18 | 1850 | — | 1.225.820 |
| NOORDZEE | | | | |
| O.141-369 | 14 | 155 | — | 282.650 |
| Z.209-509 | 10 | 85 | — | 134.240 |
| Z. 62-562 | 14 | 360 | — | 473.450 |
| O.274 | 15 | 200 | — | 227.764 |
| WEST | | | | |
| GY.1384 | 10 | 130 | 600 | 324.230 |
| KANAAL | | | | |
| O.118 | 17 | 250 | — | 304.665 |
| O.114 | 18 | 30 | 8000 | 861.135 |
| O. 83 | 18 | 70 | 7600 | 898.420 |
| KUST | | | | |
| O.100 | 1 | 4 | — | 7.320 |
| O.150 | 1 | 2 | 37 | 5.540 |
| O.491 | 1 | 19 | — | 15.990 |

**WOENSDAG 28-5-1974**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| KANAAL | | | | |
| O.127 | 18 | 35 | 8400 | 861.025 |
| NOORD | | | | |
| N. 45 | 14 | 270 | — | 294.272 |
| N.705 | 14 | 210 | — | 207.000 |
| N.706 | 14 | 280 | — | 266.370 |
| KUST | | | | |
| O.737 | 1 | 17 | — | 14.280 |
| O.148 | 1 | 8 | — | 6.090 |
| O.491 | 1 | 15 | — | 12.800 |

# NIEUWPOORT

**MAANDAG 26-5-1975**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N. 15 | 325.456 | N.591 | 57.507 |
| N.590 | 58.020 | N.788 | 29.268 |
| N.172 | 67.596 | N.470 | 95.707 |
| N.346 | 70.751 | N.345 | 81.540 |
| N.159 | 95.780 | N.349 | 7.167 |

Deze vaartuigen losten 19.500 kg vis, waaronder ± 3000 kg tongen. Anderzijds was er keus in overvloed, zowel van tarbot, griet, als van gulden, robaard, rode soldaten enz. Het nieuw vaartuig N.15 « De Kaltens » verkocht voor de eerste maal in de thuishaven. Twee tarbots samen 22 kg werd als eerste koop « gemijnd » om erwel de koper-peter of meter te kunnen benoemen ! Het was de vishandel Messiaen welke de twee beestjes kocht voor 5.000 fr. Vader Messiaen werd dan ook met handgeklap « gefeliciteerd ». Andere stuks tarbot kregen van 150 tot 180 fr de kg. Grieten van 60 tot 85 fr. De tongen werden verkocht aan 110 fr voor de 1e soort, de 2e 130 fr, de 3e 143 fr, de 4e 142 fr, de 5e 131 fr en voor de kleine van 108 à 100 fr. Kabeljauw 2300 en 2400 fr de ben. De gulden van 2200 tot 2000 fr. Platvis van 24 tot 38 fr de kg. Zeehonden en speerhaaien van 27 tot 32 fr. De wijting steeg in prijs naar de laatste vangsten : voor de grote van 1350 tot 1550 fr, voor de kleine van 950 tot 1200 fr. Voor de moerroggen 2900 fr, de tilten 2500 fr. Grote rode soldaten van 2100 tot 1400 fr, de tweede sortering 1100 fr. Grote robaard kwam aan 30 en 35 fr de kg. De totale opbrengst van de maandagmarkt was 888.792 fr.

**WOENSDAG 28 MEI 1975**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.762 | 107.841 | N.715 | 50.030 |
| N.761 | 45.073 | N.765 | 92.182 |

Vier « Westvissers » losten 8500 kg vis waarbij slechts 500 kg tongen. Anderzijds waren er gulden, wijting, rode soldaten enz., dus Westvaria ! Enkele stuks tarbot kregen hun 200 fr, de grieten van 100 à 85 fr volgens grote. De tongen van 108 fr voor de lappen, tot 145 fr voor de 3e en 4e ; de kleine van 104 à 111 fr. Kabeljauw van 2400 fr tot zelfs 2780 fr de ben. Alle gulsoorten kregen rond de 2000 fr. Er was heel weinig platvis op de markt. De grote wijting van 1550 fr tot 1780 fr. Voor de kleine van 950 tot 1050 fr de ben. Voor de « rode soldaten » werd 1600 fr gegeven in het begin van de markt, maar liepen op tot 1850 fr. Voor de 2e soort van 1000 tot 1280 fr bij de laatste vangst. Grote robaard tot tegen de 30 fr het kg. Rogsoorten (in beperkte mate) kreeg voor de moers 2700 fr, voor de tilten 2450 fr. Zeehonden en speerhaaien rond de 1300 fr de ben. Zo was de woensdagmarkt, en alles laat voorzien dat we maandag weinig vis op de markt krijgen, daar onze « Westvissers » nog niet zijn uitgevaren door de aanhoudende N.E. storm.

De besomming van de woensdagmarkt was 295.126 fr.

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 26-5-1975 |
|---|---|
| Schelvis | |
| Groot | 32.60-43.60 |
| Middel | 21.80-26.20 |
| Klein | 10.40-12.60 |
| Kabeljauw | 32.60-34.60 |
| Gul | 10.40-21.80 |
| Wijting | 14.20-21.40 |
| Schaat | 53.60-70.— |
| Zeebaars | 15.60-38.— |
| Leng | 10.60-17.40 |
| Schartong | 7.60-19.60 |
| Heilbot | 87.40-123.0 |
| Koolvis | 8.20-16.— |
| Hondstong | 37.60-40.— |
| Zeewolf | 13.40-22.— |
| Staart | ..... |

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### Oostende

| Soorten | 26-5-1975 | 27-5-1975 | 28-5-1975 |
|---|---|---|---|
| Lappen | | | |
| Grote | 101 -113 | 104 -112 | 109,4-111,4 |
| ¾ | 118 -129,4 | 120,4-126 | 120,6-121 |
| Blok | 124 -128 | 122 -128 | 113 —,— |
| voor-kleine | 107,6-121 | 106,6-110 | 102,4-104 |
| kleine | 107,8-118 | 108 -112,4 | 105,8-106,6 |
| slips | 91,80-100 | 91,40-91,40 | 84.40-86,— |

### Zeebrugge

| Soorten | | | |
|---|---|---|---|
| grote | | | |
| blok | | | |
| fruit | | | |
| schone kleine | | | |
| kleine | | | |
| tout petit | | | |
| slips | | | |

### Nieuwpoort

| Soorten | | | |
|---|---|---|---|
| Tong I | 110 —,— | | 108 —,— |
| Tong II | 130 —,— | | 124 —,— |
| Tong III | 140 -143 | | 145 —,— |
| Tong IV | 143 —,— | | 144 —,— |
| Tong V | 133 —,— | | 136 —,— |
| Kleine | 115 -100 | | 108 —,— |

## PLADIJS

### Oostende

| Soorten | 26-5-1975 | 27-5-1975 | 28-5-1975 |
|---|---|---|---|
| Grote | 45,———,— | 35,———,— | 32,———,— |
| grote iek | | 37,40—,— | |
| kleine iek | 51,———,— | 38,—43,— | 41,40—,— |
| derde slag | | 42,20—,— | 23,—47,— |
| platjes | 20.20-25,— | 13,40-31,— | 12,80-27,80 |

### Zeebrugge

| Soorten | | | |
|---|---|---|---|
| I | | | |
| II | | | |
| III | | | |
| V | | | |
| IV | | | |

### Nieuwpoort

| Soorten | | | |
|---|---|---|---|
| Moeien | | | |
| grote pladijs | 25,———,— | | 40,———,— |
| drielingen | 33,—45,— | | 40,———,— |
| platjes | 17,—32,— | | 40,———,— |

## ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER/ FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 1 juni tot 7 juni 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 7.35 u, 10.05 u, 14.35 u (x) en te 17.40 u (x).

Op 2, 3, 4, 5, 6 en 7 juni 1975 bijkomende afvaart te 00.45 u (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 12.50 u, 16.45 u en 19.30 u (x).

Op 2, 3, 4, 5, 6 en 7 juni 1975 bijkomende afvaarten te 1.40 u (x) en te 9.00 u (x).

Op 1 en 2 juni 1975 bijkomende afvaart te 10.55 u.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 1.14 u (x), te 7.30 u (x), 13.15 u (x) en te 19.15 u (x)

Op 1, 2, 6 en 7 juni1975 bijkomende afvaart te 10.15 u (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.15 u (x) en te 5.05 u (x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 020 u (x), 9.20 u (x), 12.20 u (x) en te 18.20 u (x).

Op 1 juni 1975 bijkomende afvaarten te 6.20 u (x) en te 15.20 u (x).

Op 2, 6 en 7 juni 1975 bijkomende afvaart te 15.20 u (x).

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 19.30 u (x) en te 23.45 u (x).

Op 1 juni 1975 bijkomende afvaart te 8.35 u (x).

(x) Nemen ook voertuigen.


**Studie van Meester Raoul ROEGIERS, gerechtsdeurwaarder te VEURNE, Lindendreef, 10**

— o —

**BIJ RECHTSMACHT OPENBARE VERKOPING van**

**MOTORVISSER N.710 „ZEEMANSBLIK"**

Op ZATERDAG 7 JUNI 1975 te 15 uur in de namiddag in de café « DE OCEAAN », Havenstraat, 7, te NIEUWPOORT zal er door het ambt van gerechtsdeurwaarder ROEGIERS voornoemd overgegaan worden tot de openbare en gerechtelijke verkoping van :

de houten motorvisser N.710 « ZEEMANSBLIK » gebouwd in 1957 op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende met één dek hebbend als lengte 21 meter, als breedte 5,68 meter metend bruto tonnemaat 56,81 netto 14,04 met motor Caterpillar van 243 PK. bouwjaar 1973 met al zijn inventaris en toebehoorten zoals het gemeerd ligt in de vissershaven aan de kaai te NIEUWPOORT.

Het lastenkohier, de verkoopsvoorwaarden, liggen ter inzage der belanghebbenden ter studie van de verkoophoudende gerechtsdeurwaarder.

De verkoping geschiedt onder de opschortende voorwaarde van hoger bod binnen de vijftien dagen (art. 1592 G W.)

**Bezichtiging : alle werkdagen van 9 tot 12 uur alsook de zaterdag, zich wenden : havenstraat, 1, te Nieuwpoort.**

(1271N—7710V)


# DRINGENDE MAATREGELEN GEEIST DOOR HET EUROPEES PARITAIR KOMITEE TER VISSERIJ VOOR BETERE AFZET VAN VIS

Het Europees Paritair Komitée ter Visserij groeperende de Statenleden van de Europese Gemeenschap, heeft in zitting te Brussel een resolutie gestemd waarbij aan het Uitvoerend Europees Orgaan dringend gevraagd wordt de nodige maatregelen te treffen om de afzet van de visserijprodukten te regulariseren en de kommercialisatie te bevorderen. Deze resolutie werd vooral genomen op aandringen van de franse vertegenwoordiger hiertoe aangezet door de moties van de franse federatie van vissers en reders. Alhoewel de afzet, kommercialisatie en de prijzenregeling van de vis, niet tot het eigenlijk domein van het Paritair Komité behoort, heeft men toch gemeend dat het Sociaal Statuut van de vissers niet los te denken is van de oplossing van deze problemen.

Het Europees Paritair Komitée heeft aldus in zijn zitting van 14 mei, de resolutie zonder voorbehoud gesteund genomen door de werkgroep « Prijzen en Markten » in haar zitting van 25 februari te Brussel genomen. Het Paritair Komitée onderschrijft de maatregelen, voorgeschreven door deze werkgroep zowel op gebied van minimumprijzen als voor een betere marktregeling We herinneren hierbij dat de werkgroep « Prijzen en Markten » vooral een hogere drempelprijs voor de verschillende vissoorten gevraagd had evenals gewaarborgde marktprijzen. Herinneren we in dit verband dat de franse federatie onder meer een minimumprijs voor kabeljauw van 42 B.F. gevraagd had in een motie gericht aan de Gemeenschappelijke markt te Brussel.

We menen dat het probleem van een gewaarborgde minimumprijs voor de vis, niet alleen de franse vissers en reders interesseert, maar alle vissers en reders van de Europese Gemeenschap. We vragen ons dan ook af of men in de andere lidstaten eveneens te Brussel aangedrongen heeft in die zin en zo niet waarom ?

Het is toch duidelijk dat de Europese Kommissie te Brussel en het Uitvoerend Orgaan heel wat meer onder druk zou komen te staan door een gekoncentreerde gemeenschappelijke houding van de betrokken visserijkringen van alle lidstaten. In dit verband zouden internationale kontaktnamen tussen de federaties en producentenorganisaties van de gezamelijke lidstaten zeker wel aangewezen zijn. Is hiervoor al een initiatief uitgegaan van een of ander land ?

« **Sprokkel** »

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Nieuwpoort | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 26-5-1975 | 26-5-1975 | 27-5-1975 | | 28-5-1975 | | 26-5-1975 | 28-5-1975 |
| Tarbot : groot (123) | 161 -174 | | 150 -175 | | 152 —,— | | 200 —,— | 200 —,— |
| middel (123) | 111 —,— | | 121 -133 | | | | 130 —,— | 135 —,— |
| klein (123) | | | 100 —,— | | | | 100 —,— | 100 -90,— |
| Griet : groot (123) | 81,—90,40 | | 80,—83,40 | | | | 80,—95,— | 95,———,— |
| middel (123) | 75,———,— | | | | | | | |
| klein (123) | | | | | | | | |
| Schelvis : groot | 22,—25,— | | 19,—21,20 | | 17,—22,— | | | |
| middel | 17,—21,— | | 16,—18,40 | | 10,80-13,— | | | |
| klein | 14,—17,80 | | 13,—17,— | | 10,40-14,20 | | | |
| Heek : groot | 43,—54,— | | 43,—55,60 | | 51,———,— | | | |
| middel | 34,—32,— | | 34,—42,40 | | | | | |
| klein | 15,—21,— | | 16,—19,— | | | | | |
| Lom | | | | | | | | |
| Leng | 14,—16,20 | | 13,—17,— | | | | | |
| Rog (I) | 43,—45,60 | | 39,20-61,20 | | | | | |
| Keilrog (123) | 63,20-—,— | | 64,———,— | | | | | 40,———,— |
| Rog (23) | | | | | | | 58,———,— | 56,———,— |
| Tilten (23) | | | | | | | 50,———,— | 50,———,— |
| Scherpstaart (23) | | | | | | | 54,———,— | 50,———,— |
| Halve mans (23) | | | | | | | 36,———,— | 44,———,— |
| Teelt (2) | | | | | | | | |
| Katrog (2) | | | | | | | | |
| Kabeljauw | 25,20-47,80 | | 23,40-46,40 | | 31,—42,— | | 47,———,— | |
| Gul (groot) | 12,40-38,40 | | 13,—38,20 | | 13,—36,80 | | 44,—46,— | 56,—50,— |
| Gul (middel) | | | | | | | | |
| Gul (klein) | | | | | | | | |
| Hozemondhamme | 97,—119,9 | | 84,—125 | | | | | |
| Wijting : groot | 23,40-35,40 | | 23,—35,60 | | 12,60-31,60 | | 28,—31,— | 31,—36,— |
| klein | | | | | | | 19,—24,— | 20,—22,— |
| Schar | 9,—15,— | | 12,—31,— | | | | 10,—27,— | 20,———,— |
| Steenscholl | 20,70-74,— | | 21,—65,60 | | 20,—53,— | | | |
| Zeehaai | 17,—34,— | | 17,—32,— | | | | 30,———,— | 27,———,— |
| Hondshaai | 20,—23,60 | | 21,—24,40 | | 21,40—,— | | | |
| Doornhaai | | | | | | | | |
| Pieterman | | | | | | | | |
| Makreel | | | | | | | | |
| Horsmakreel | | | | | | | | |
| Zeekreeft | | | | | | | | |
| Schaat | | | | | | | | |
| Zeebaars (klipvis) | | | | | | | | |
| Kongeraal | 10,———,— | | 10,———,— | | | | | |
| Schartong | | | 14,—33,40 | | | | | |
| Volle haring | | | | | | | | |
| IJle haring | | | | | | | | |
| Haringshaai | | | | | | | | |
| Steenholk | | | | | | | | |
| Heilbot | | | | | | | | |
| Koolvis | | | 11,———,— | | | | | |
| Steur | | | | | | | | |
| Zeewolf | 24,60-25,40 | | | | 18,—22,— | | | |
| Poilak | 30,20-34,20 | | 24,—28,60 | | | | | |
| Zonnevis | 26,40-70,20 | | 25,—68,60 | | | | | |
| Koningsvis | | | | | | | | |
| Vlaswijting | | | | | | | | |
| Zeeduivel | | | | | | | | |
| Schotse schol | | | | | | | | |
| Zeehond | | | | | | | 27,———,— | 26,———,— |
| Bot | | | | | | | | |
| Rode Poon (roobaard) | 24,—36,— | | 14,———,— | | | | 14,—30,— | 30,———,— |
| Grauwe Poon (knorh.) | 4,80- 9,60 | | 12,———,— | | | | 7,———,— | 7,———,— |
| Rode Knorhaan | 9,20-34,— | | | | | | | |
| Posten | | | | | | | | |
| Langoesten (midden) | | | | | | | | |
| (klein) | | | | | | | | |

Lees "HET VISSERIJBLAD"

# NEDERLAND

## VAN DAG TOT DAG

**IJMUIDEN**

Aan de woensdagmarkt van 21 mei werden aangevoerd : 167 kg tong, 4 kisten tarbot en griet, 34 kisten schol, 22 kisten schar, 24 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per één kg : grote tong 8.56-8.21, middeltong 9.35-9.29, klm. tong 9.18-9.—, tong 1 9.02-8.55, tong 2 7.39-7.35, tarbot 11.02.

Per 40 kg : tarbot 268-200, griet 174-104, schol 3 130-108, schol 4 104-80, schar 57-40, bot 23-17, rode poon 3 52.

De besommingen waren : VD.15 f 1600, VD.25 f 1400, VD.46 f 1600, YE.25 f 600, ZL.6 f 1400.

Aan de donderdagmarkt van 22 mei werden aangevoerd : 1015 kg tong, 39 kisten tarbot en griet, 38 kisten kabeljauw, 25 kisten wijting, 103 kisten schol, 62 kisten hc sar, 513 isten makreel, 334 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per één kg : grote tong 8.71-8.02, middeltong 9.70-9.14, klm. tong 10.05-8.92, tong 1 10.35-8.78, tong 2 7.64-6.80, tarbot 11.83-11.16.

Per 40 kg : tarbot 401-205, griet 193-93, kabeljauw 3 162-154, kabeljauw 4 164, kabeljauw 5 98-74, scho e 1 132-106, schol 2 134-112, schol 3 138-124, schol 4 138-94, wijting 3 118-80, schar 69-41, makreel 1 77-63, makreel 2 34-21.

De besommingen waren : UK.123 f 4900, VL.89 f 346, BU.152 f 3000, UK.17 f 4800, UK.18 f 4.300, UK.56 f 4200, UK.200 f 2900, VD.18 f 3.300, VD.19 f 8.300, VD.20 f 1500, VD.46 f 700. De spanvissers : UK.23-48 f 14800, UK.135-145 f 5100.

Aan de vrijdagmarkt van 23 mei werden aangevoerd : 8410 kg tong, 49 kisten tarbot en griet, 177 kisten kabeljauw, 7 kisten schelvis, 27 kisten wijting, 306 kisten schol, 57 kisten schar, 4 kisten makreel, 104 kisten varia.

Prijzen in gulden :

Per 1 kg : grote tong 8.63-8.36, grm. tong 9.49-9.34, klm. tong 9.80-9.15, tong 1 10.19-9.11, tong 2 8.30-7.169, tarbot 13.29-11.67.

Per 40 kg : tarbot 452-218, griet 216-128, kabeljauw 1 175-140, kabeljauw 2 182-132, kabeljauw 3 164-112, kabeljauw 4 146-11, kabeljauw 5 112-80, schelvis 3 104, schelvis 4 92, schol 1 132-104, schol 2 128-98, scho 3 132-94, schol 4 118-82, wijting 3 146-102, makreel 2 42, schar 62-31.

De besommingen waren : SCH.28 f 12.000, VD.6 f 6.130, VD.89 f 6720, VD.19 f 2.330, UK.137 f 11.090, GO. 26 f 18.500, VL.1 f 550, VL.90 f 416.

Aan de maandagmarkt van 26 mei werden aangevoerd :

13.800 kg tong, 106 kisten tarbot en griet, 601 kisten kabeljauw, 88 kisten schelvis, 426 kisten wijting, 751 kisten schol, 124 kisten schar, 100 kisten makreel, 221 kisten varia.

Prijzen in gulden :

Per één kg : grote tong 8.84-8.27, grm. tong 9.75-9.28, klm. tong 9.53-8.64, tong 1 9.20-8.50, tong 2 8.43-7.50, tarbot 12.34-10.29.

Per 40 kg : tarbot 436-206, griet 230-135, kabeljauw 1 132-102, kabeljauw 2 152-114, kabeljauw 3 130-104, kabeljauw 4 130-110, kabeljauw 5 96-61, schelvis 2 124, schelvis 2 124, schelvis 3 114-82, schelvis 4 104-88, schol 1 118-100, schol 2 118-110, schol 3 112-96, schol 4 94-74, wijting 3 100-76, makreel 1 68-72, makreel 2 57-21.40, schar 51-27.

De besommingen waren : KW.51 f 6.500, KW.55 f 17.000, KW.105 f 25.000, KW.113 f 14.900, KW.145 f 30.000, KW.149 f 11.000, KW.152 f 12.000, KW.189 f 18.000, KW.124 f 18.000, KW.226 f 9.900, KW.4 f 10.000, KW.185 f 12.000, KW.213 f 5.700, SCH.117 f 11.800, SCH.256 f 14.700, IJM.30 f 19.000, IJM.44 f 21.000, IJM.115 f 21.000, IJM.154 f 9.000, VL.90 f 2.454, VL.121 f 2.030, VL.131 f 2.011, VL.153 f 1.148.

Aan de dinsdagmarkt van 27 mei werden aangevoerd : 90 kg tong, 1 kist tarbot en griet, 12 kisten kabeljauw, 13 kisten wijting, 9 kisten schol, 8 kisten schar, 172 kisten makreel, 25 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per één kg : grote tong 8,60, gr. middeltong 9,40; kleinmiddel tong 9,52, tong één 9,13, tong twee 8,13; tarbot 12,20-12,14.

Per 40 kg.: tarbot 264-221; griet 168-106; kabeljauw twee 172; kabeljauw drie 158; kabeljauw vier 126; kabeljauw vijf 88; schol drie 140; schol vier 112-104; wijting drie 112-74; makreel één 62; makreel twee 47-38; schar 84-74.

De besommingen waren : VD 20 f1900; VD 89 f1500. De spanvissers: UK 135 en UK 145 f3500; UK 23 en UK 48 f7100.

**VIS ETEN**

**IS VERANTWOORD**

**ETEN**

## ADRESWIJZIGING BIJ HET HOLLANDS MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Hierbij wordt medegedeeld dat in het gebouw Noord-West Buitensingen 2 te 's-Gravenhage, telefoon 070-469393, telex 31040, zullen worden gehuisvest :

**met ingang van 2 juni 1975 :**
het Directoraat-Generaal van Scheepvaart,
het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,
de Scheepsmetingsdienst en
de Dienst Vaartuigen
(thans Plesmanweg 1, 's-Gravenhage);
**met ingang van 9 juli 1975 :**
de Examencommissie voor de Stuurlieden
(thans Hendrik Tollensstraat 9, Delft);
***met ingang van 30 juli 1975 :***
de Examencommissie voor de Scheepswerktuigkundigen
(thans Fruitweg 264, 's-Gravenhage).

## REGELINGEN VOOR HULP AAN DRIE GROEPEN HOLLANDSE VISSERS - REDERS

Het Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de Visserij heeft regelingen bekend gemaakt voor hulp aan reders-vissers die het vissen eraan geven aan vissers die willen doorvissen en investeren en aan de kleinhandel in vis. Alle drie de regelingen moeten nog ter goedkeuring naar de Europese commissie worden gezonden .Pas als die haar oordeel heeft gegeven, kunnen ze definitief worden uitgewerkt. Aanvragen kunnen echter wel al worden ingediend. Zij die hun schip aan de visserij onttrekken, hebben daar tijd voor tot 31 mei volgend jaar, doorvissende vissers en kleinhandelaren tot 31 december a.s.

Zij die een schip aan de visserij onttrekken, maar dat schip niet direct kunnen verkopen, kunnen gedurende ten hoogste negen maanden een rentebijdrage van 10 t.h. per jaar krijgen over hun bedrijfsschulden. Het maximum van deze bedrijfsschulden zal worden bepaald aan de hand van de taxatiewaarde van het schip. In de praktijk komt het, blijkens een bericht van het fonds, veel voor dat een schip waarmee men niet meer wil vissen niet terstond verkoopbaar blijkt.

Buiten de regeling vallen schepen, waarvan de besomming de laatste drie kalenderjaren voor meer dan de helft uit schaal- en schelpdieren (zoals mosselen en garnalen) kwam. Verder moet het schip voor tenminste tweederde Nederlands eigendom zijn.

Zij die doorvissen, kunnen voor technische voorzieningen aan hun vaartuigen bijdragen krijgen tot ten hoogste f 20.000 per schip. Per voorziening variëren de bijdragen van f 10.000 tot f 3.000. Het bedrag van f 1.000 kan men krijgen voor een nettenrol, voor een netsondeinstallatie (waarmee gemeten wordt op welke diepte het net hangt), voor een sonarinstallatie (waarmee vis binnen een straal van enkele kilometers rond het schip kan worden opgespoord). Een bedrag van f 3.000 is beschikbaar voor een smeerolie- of een brandstofseperator. Voor een haringkaakmachine kan f 8.000 worden gegeven, voor een machine voor het strippen van rondvis f 7.500, voor een mechanische toevoerinstallatie voor een garnalen spoelsorteermachine f 8.500.

Visdetaillisten kunnen 20 procent krijgen van de aanschaffingskosten van een koel- en- of diepvriesbewaarcel, met een maximum van f 3.000, of een derde van de aanschafkosten van visbaktoestel met dampafzuig- en dampfiltersysteem, met een maximum van f 4.000.

Het bestuur van het Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de Visserij heeft verder een programma experimentele visserij 1975-'76 in beginsel goedgekeurd. In overleg met het bedrijfsleven zullen in de werkgroep ontwikkeling visserij van de stichting de voorwaarden per project nader worden uitgewerkt. Welke delen van het programma inderdaad worden uitgevoerd zal o.m. van de belangstelling en van de beschikbare financiën afhangen.

## Visaanvoer te Den Helder

Week van 19 mei tot en met 24 mei 1975

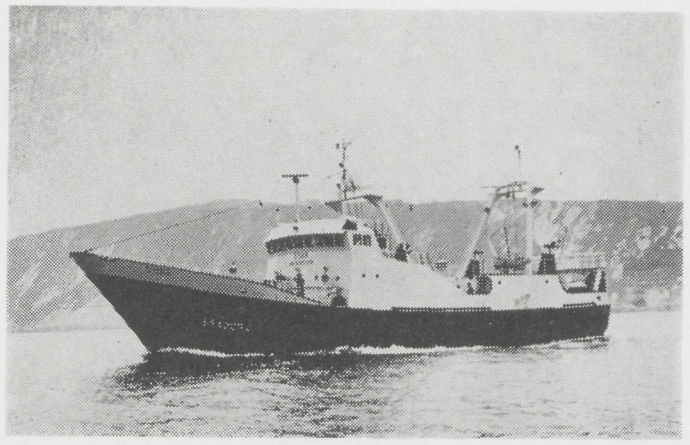
Maakte 2e Pinksterdag de week al een dag korter, ook de weergoden werkten de overige dagen niet erg mee, zodat verschillende, ook grote kotters gedurende langere tijd niet konden vissen zoals ze wilden.

Uiteraard was dit aan de aanvoer te merken, en de kleinere vangsten konden door de, zoals gebruikelijk in dergelijke omstandigheden, hogere prijzen niet worden goedgemaakt.

Zo bewoog de gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram van de tong zich zaterdagmorgen rond de f 9,— per kilogram, maar de hoogste vanger had maar 2.858 kg weten te verschalken, zodat de hoogste besomming eindigde op ruim 28.500,—. Wel wisten 12 van de 33 aan de markt zijnde kotters op zaterdag, nog een besomming te maken boven de f 20.000,—.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 62.573 | kg | TONG | f | 551.476,01 | van | f | 1111 | f 641 |
| 6.126 | kg | TARBOT | f | 46.388,48 | van | f | 1327 | f 300 |
| 55.035 | kg | SCHOL | f | 110.893,99 | van | f | 286 | f 139 |
| 17.790 | kg | KABELJAUW | f | 34.335,95 | van | f | 380 | f 074 |
| 3.214 | kg | GRIET | f | 10.884,31 | van | f | 467 | f 164 |
| 7.420 | kg | SCHAR | f | 5.260,55 | van | f | 140 | f 040 |
| 4.480 | kg | WIJTING | f | 6.845,15 | van | f | 233 | f 089 |
| 4.890 | kg | POON | f | 2.794,35 | van | f | 192 | f 040 |
| 2.435 | kg | BOT | f | 1.277,26 | van | f | 070 | f 033 |
| 2.170 | kg | MAKREEL | f | 1.167,43 | van | f | 123 | f 046 |
| 1.015 | kg | STEENBOLK | f | 1.130,75 | van | f | 176 | f 039 |
| 567 | kg | DIVERSEN | f | 1.001,84 | van | f | | f |
| 167.751 | | | | 773.456,07 | | | | |

## EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Stuka" :
*Spaanse vissers-boot - 8MDXC*
1200 pk - 750 rpm

**KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA**

* 185 - 1200 PK
* 750 rpm
* Gemakkelijk onderhoud
* Opvallende olie- en brandstofbesparingen
* Lange levensduur
* Uitstekende Dienst-na-verkoop
* Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt : betrouwbaarheid en zuinigheid.

**Voor verdere details : vul onderstaande coupon in en stuur**

Naar : A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent
Naam : .....
Adres : .....
.....
Telefoon : .....

## A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

**Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)**
**Telefoon : (091) 23 45 41**
**Telex 11.298 abc gt b**

(7701V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.**
**„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"**
**H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14**

**BUREEL**
**VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE**

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen

**A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)**

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

***B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)***

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTiSCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

**Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.**

(668SW—7937N—7436V)

**REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de**

**Beroepsvereniging**

## HAND IN HAND

**O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01**

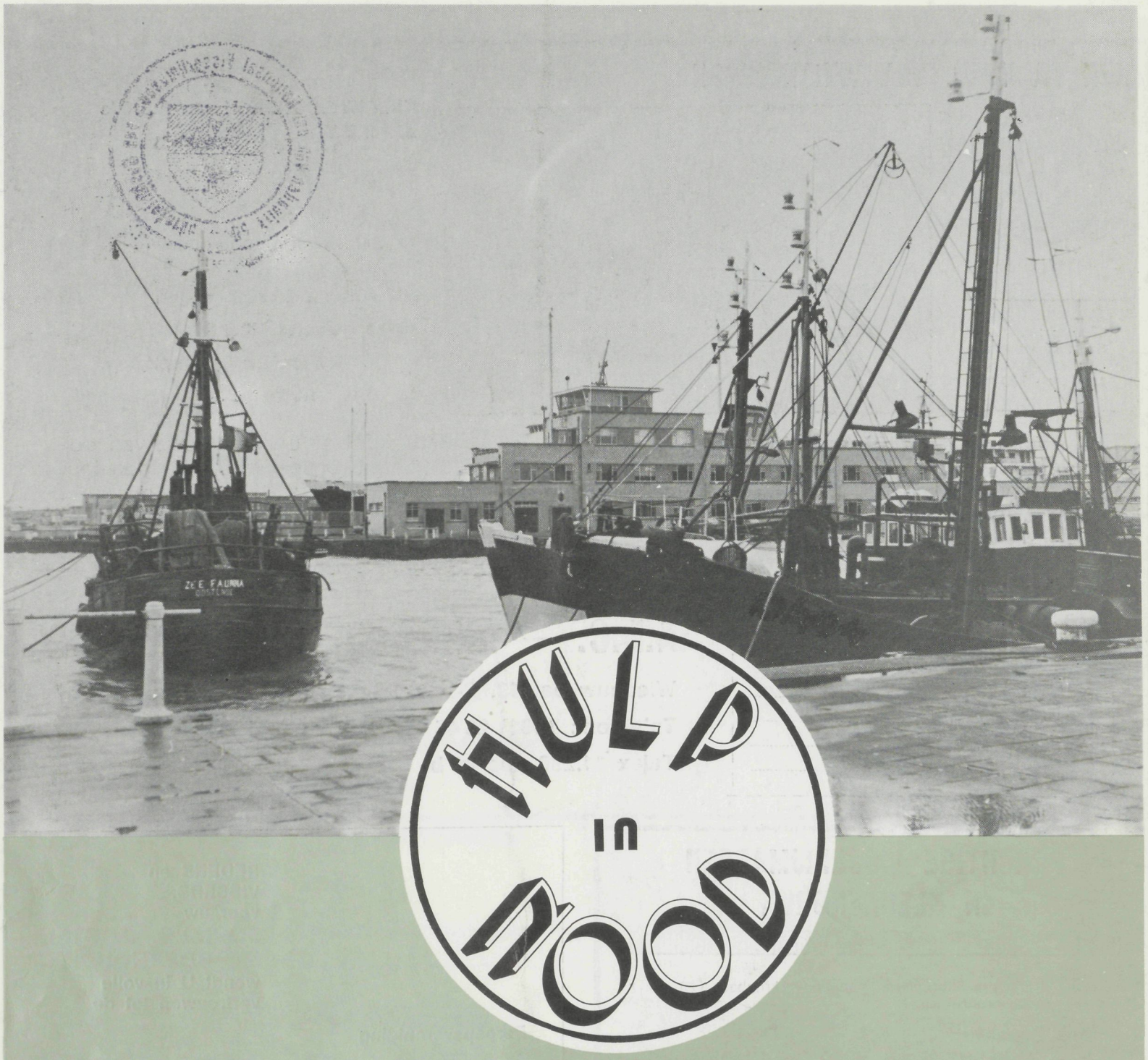
(7390V)

## EVEREST

**SCHILFERIJSFABRIEK**
Hendrik Baelskaai 40
**OOSTENDE Tel. 70 67 07**

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)




# HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29**

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■

Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.