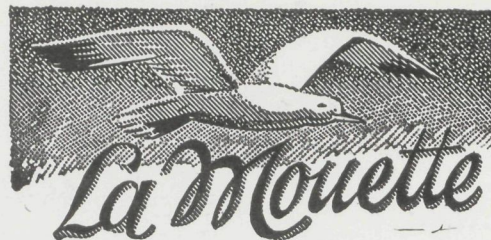


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het
visserijblad

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk:

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie:

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex: 18128

Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Fabriek: Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ:

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW:

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT:

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID:

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

TAPIJTEN

(7693V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij:

N.V. BREVO

S.V. SCAP

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen:

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen:

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7399V)

het visserijblad

Vrijdag 6 juni 1975 — Nr. 23

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE NIEUWE VANGSTKWOTA VOOR 1976

WAT DE BESPREKINGEN TE LONDEN VOOR GEVOLG HEBBEN

Verleden week heeft de N.E.A.F.C. (Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie), ditmaal te Londen, opnieuw de maatregelen besproken die onze visstocks zouden moeten beschermen en derhalve de toekomst van de visserij zouden moeten waarborgen.

Het is menselijk en te begrijpen dat het bedrijf zelf nogal sceptisch staat tegenover de vaststellingen en de gissingen van wetenschapslui, want waar we meer en meer belet worden te vissen WAAR we willen, zorgt de wetenschap er thans voor dat we ook beperkt worden voor WAT we willen vangen. Daartegenover staat de verplichting van de Staat, die zich niet kan laten isoleren en derhalve verplicht is tal van internationale akkoorden mede te aanvaaren, te ondertekenen en te doen naleven.

De ambtenaren, afgevaardigd door de minister van Landbouw, hebben dan ook een niet te benijden taak, waar ze immers niet kunnen toelaten dat hun minister internationaal voor gek zou gezet worden, maar anderzijds zich mogen verwachten aan bittere verwijten en venijn van de vissers, die ten dele hun vrijheid worden ontnomen maar ook, wat zoveel erger is, zich in hun economische mogelijkheden gehandikapt en bedreigd voelen.

Vooraleer de resultaten in cijfers weer te geven, meenden wij dan ook verplicht te zijn de heren K. Michielsen & P. Hovart, die te Londen moesten duidelijk maken dat België OOK vissers heeft, een huldebloempje te smijten, nu zij er in geslaagd zijn de schade te beperken waar we toch erger hebben gevreesd.

De hiernavolgende cijfers, in ton, geven in de eerste kolom wat we in 1973 hebben gevangen, 2e kolom de (voorlopige) cijfers wat we in 1974 hebben gevangen, kolom 3 de toegestane kwota voor 1975 en de vierde kolom wat er nu in Londen werd overeengekomen voor 1976, en waartegen de Lidstaten zich binnen de drie maanden kunnen verzetten, zonder echter zeker te zijn of dit verzet enig gevolg zal hebben.

HARING

1973	1974	1975	1976
2.160	603	2.000	2.400

De totale vangstkwota voor alle verdragslanden samen werd van 494.000 teruggebracht tot 254.000 ton, terwijl daarenboven de kwota van 2.000 & 494.000 gelden voor 1 jaar (1-7-74-1-7-75), terwijl de nieuwe kwota van 2.400 & 254.000 toegestaan zijn voor de periode 1-7-75 - 31-12-76, hetzij voor anderhalf jaar.

Opmerkelijk en toe te juichen is echter dat de visserij op haring voor industriële doeleinden (vismeeel enz.) voortaan niet meer toegelaten is, wat dus een eerste stap is naar de, volgens onze visserij, enig juiste en noodzakelijke sanering van de overbevissing.

TONG

	1973	1974	1975	1976
NOORDZEE	1.485	998	1.200	1.200
ENGELS KANAAL	128	171	100	150
BRISTOL KANAAL	416	561	400	400
IERSE ZEE	793	690	725	720
TOTAAL	2.822	2.420	2.425	2.470

hier kregen we méér !

Alle Lidstaten samen mogen in 1975 16.300 ton tong vangen en voor 1976 is er voorlopig een totaal van 16.320 ton toegelaten.

SCHOL

	1973	1974	1975	1976
NOORDZEE	6.133	4.168	5.500	4.700
ENGELS KANAAL	144	161	70	150
BRISTOL KANAAL	158	162	130	100
IERSE ZEE	221	254	250	200
TOTAAL	6.656	4.745	5.950	5.150

VERHOOGING !

Alle Lidstaten samen mogen in 1975 135.160 ton schol aanvoeren en voor 1976 is er voorlopig overeengekomen slechts in totaal 108.030 ton schol te laten vangen.

Kwota voor ronde vis, voor sprot, noorse kreeftjes enz. zullen pas in een volgende vergadering worden vastgelegd.

Eveneens werd beslist dat de maatregel, waarbij in de 12-mijlszone voor de kusten van België, Nederland, West-Duitsland en het W. van Denemarken niet op tong en schol mag gevist worden door schepen groter dan 50 BT. en 300 PK., verder van kracht blijft; en er is ernstig sprake om deze beslissing een permanent karakter te geven.

KONKLUSIES ?

Die kunnen slechts voorlopig zijn.

Als het globale pakket van wat we in 1976 mogen vangen niet beantwoordt aan de slechte verwachtingen die we koesterden, kunnen we anderzijds moeilijk optimistisch tegen deze cijfers aankijken. Vooreerst ondervinden we nog niet aan de lijve wat deze kwota betekenen gezien 1975 slechts 5 maanden oud is en nog niemand het verbod kreeg om op bepaalde visgronden weg te blijven; als echter een vaartuig, dat reeds jarenlang een bepaalde visserij beoefende, morgen of overmorgen zou verboden worden daar verder te vissen en verplicht wordt andere visgronden te bevissen zal pas de aap uit de mouw komen.

Verder moet het ons duidelijk geworden zijn dat méér aanvoeren dan de toegestane kwota tenenmale zal onmogelijk gemaakt worden, ook al zullen de Danish Pair-vaartuigen eveneens op tong en schol willen vissen. Intussen mogen we ons verwachten aan maatregelen om deze kwota te eerbiedigen, welk systeem ook daartoe zal aangewend worden het zal reacties en tegenstanden oproepen: per vaartuig een bepaald aantal kilo toestaan? of wél bepaalde vaartuigen toelaten (of verbieden) bepaalde soorten vis te vangen? of slechts gedurende een bepaalde periode slechts op bepaalde gronden op bepaalde soorten te vissen? enz.

Dat het probleem niet alleen de Belgische visserij treft maar alle W.-Europese visserijlanden is slechts een magere troost, al kunnen we nut halen uit de methodes die andere landen zullen toepassen en kunnen we in een volgende bijdrage onze cijfers eens vergelijken met die van Nederland enz.

Voorlopig echter kunnen we vaststellen dat deze beperkingen wél dragelijk zouden zijn (in de overtuiging dat deze beschermingsmaatregelen ons na 5 jaar weer de totale vrijheid zouden geven) als tegenover de onmatige verhoging van de uitbatingskosten een evenredige verhoging van de visprijs kon bekomen worden. Ergens klinkt het lachwekkend op een vergadering te horen spreken over de bescherming van de visstocks die te klein worden en terzelfdertijd te moeten horen dat onze vis geen prijs kent omdat de visstocks aan land (in diepvries enz.) te groot geworden zijn...

Is de bouw van een zeesluis te Zeebrugge verantwoord ?

Velen vragen zich af wat er wordt van de geprojecteerde zeesluis te Zeebrugge. Deze sluis die voorzien wordt voor schepen tot 125.000 Ton, heeft in vele middens tegenstanders niet alleen uit louter technische overwegingen maar eveneens uit financiële, economische, ecologische, praktische en zelfs politieke redenen.

Eén der voornaamste «Contra» is het feit, dat de zeesluis te Zeebrugge, waarvoor men tot 5 km diep in de zee haveninstallaties zou dienen te bouwen om voldoende faciliteiten te kunnen bieden, het regime van het Estuarium van de Schelde zou aantasten. Het water van dit estuarium waarvan men het gebied rekent tot voorbij Zeebrugge, zou door de bouw van de zeedam een veel sneller debiet krijgen en heel wat meer zand meevoeren dat zich dan in het estuarium van de Schelde en in de rivier zou nederzetten. Het diepbaggeren van de Schelde dat nu reeds ontzaglijk veel geld kost, zou ten slotte niet alleen niet meer te dragen zijn, maar zelfs nog moeilijk bij te houden. Het is dus duidelijk dat van Antwerpen uit, hier 'n begrijpelijk protest komt. Ook van Nederlandse zijde gaat men hiermede niet akkoord, gezien het belang van de Westerschelde voor Vlissingen, Terneuzen, enz. De proefnemingen in laboratoria zouden de nefaste invloed van de eventuele bouw van een dam bewezen hebben. Het is dus niet speciaal het scheuren der muren van enkele tientallen huizen die maken voor de realisatie van de 125.000 Ton-sluis. Wat maken enkele tientallen miljoenen op een gezamenlijk bedrag van meer dan 30 miljard voor het project voorzien.

Uit economisch oogpunt bezien, wijzen sommigen ook op de wanverhouding die zou ontstaan tussen de geïnvesteerde miljarden en de oppervlakte aan industriegronden die zouden kunnen ter beschikking gesteld worden. Het zou inderdaad slechts over 800 tot 1000 hectare maximum gaan ! Voor een sluis van dergelijke omvang en diepgang is dit totaal onvoldoende en is een zo grote investering niet gerechtvaardigd. Wat de 5 km lange dam in zee betreft, is deze er absoluut noodzakelijk om de grote oceaanschepen voldoende te beschermen bij hun binnenvaart tegen golfslag, stromingen en getijden.

Ook uit ecologisch en toeristisch belang is men tegen de bouw van de zeesluis en uitbreiding van de noodzakelijke los- en opvanginstallaties. Hier moeten we inderdaad toegeven dat deze mensen niet ten onrechte tegen de bouw van de zeesluis protesteren en dat er zeker heel wat milieuhinder en schade zal ontstaan.

Een ander argument «contra» is het feit dat Zeebrugge over geen hinterland beschikt, dat wil zeg-

gen, verbindingen die haar een hinterland bezorgen of kunnen bezorgen. Hiervoor zou een diepzee-kanaal dienen aangelegd die minstens tot Antwerpen zou moeten strekken en waar zware lichteners en relatieve grote zeeschepen breedte en diepgang genoeg zouden moeten vinden. Een dergelijk kanaal dat praktisch paraleel zou lopen met de Westerschelde en niet zodanig

ver van elkaar, is zeker economisch niet verantwoord. De reuzeschepen zijn trouwens de tankers en hiervoor heeft Antwerpen al een pipe-line op Rotterdam gebouwd en ingelegd. Men zou het dus eveneens kunnen doen vanaf Zeebrugge, maar dit is dan terug dubbel gebruik met de bestaande op Rotterdam.

Wat de visserij in het bijzonder betreft, is het duidelijk dat deze zodanig fel zou gehinderd worden door de trafiekuitbouw en omgekeerd dat de trafiek gehinderd zou worden door de vissersvaartuigen, dat dit tenslotte zou leiden tot het afschrijven van Zeebrugge als vissershaven. De stiefmoederlijke behandeling in dit verband vanwege de Brugse magistratuur en Zeebrugse havenautoriteiten die

ook wel een vinger in de pap hebben, bewijst duidelijk dat zijzelf alles op de gigantische uitbouw van de haven zetten, ook al harmonieert dit niet ten beste met de technische, economische, ecologische, toeristische en visserijbelangen. Het is toch overzichtelijk dat de bouw van een grote zeesluis en de hiermede gepaard gaande haven- en opvanginstallaties meer het stokpaardje zijn van de ziekelijke ambitie van sommige kringen dan dat het beantwoordt aan een economische noodzakelijkheid. Daarbij zal dit zo ingrijpende veranderingen in de Noord-Oosthoek van onze provincie teweegbrengen, dat heel wat gevestigde lokale en toeristische nijverheden de strop zullen aangedaan worden. Maar dit bekommert zeker heel weinig bepaalde heren. SPROKKEL

DE STRIJD TEGEN DE POLLUTIE VAN DE KUSTWATEREN

Dit probleem is bij ons veel minder akuit dan bv. in Frankrijk. Dit komt door het feit dat langs onze kust geen bijzondere grote nijverheden liggen die vuiligheid spuiten in de rivieren en kanalen zoals dit wel het geval is langs de franse kust waar enkele giganten van fabrieken, gips- en fosfaatderivaten in grote hoeveelheden in zee laten afvloeien. Vooral de Sennerivier, de riool van Parijs en van Noord Frankrijk, is één der grootste vervuilers. In vergelijking hiermede is de Schelde een zeer matige vervuiler. Dit neemt echter niet weg, dat ook wij hier maatregelen ter voorkoming moeten vragen opdat we niet zullen moeten gaan protesteren wanneer het kalf praktisch verdronken is. Dat de pollutie grote problemen stelt voor de visserij, is terug in Frankrijk bewezen. Het Centraal bureau van de Visserij heeft nu een lening van nagenoeg 50 duizend fr toegekend aan de kustvisserij om hun proces te kunnen voeren tegen één der grootste vervuilers van de streek. Het Visserijinstituut heeft intussen van de regering kunnen bekomen, dat zij in de besprekingen zou betrokken worden met betrekking tot de inplanting van kerncentrales, hetgeen op zekere manier toch reeds een pluspuntje is, waaraan wij hier in België zeker nog niet aan toezijn. Anderzijds wordt door de techniek van dit Instituut aan het opmaken van een kaart van de franse kust gewerkt, met de preciese aanduiding van de traditionele visserijen, de vangst- en paaiplaatsen, de ligging der oesterparken en andere zeekulturen en de zand- en grintwinningsplaatsen.

Dit in kaart-brengen, zal een zeer nuttige inlichting daarstellen bij de besprekingen voor toekomstige inplantingen van kerncentrales. Wij van onze kant zijn overtuigd, dat de Belgische regering en de betrokken ministeries er zeker niet aan gedacht hebben onze visserij of het Visserij-instituut in de besprekingen te betrekken voor eventuele

dergelijke inplantingen en dat omgekeerd onze producentenorganisaties hier zelf te weinig aan denken en voor doen.

Dat de pollutie zeer hinderlijk is voor de visserij en aanverwante nijverheden, wordt nog eens bewezen door het feit, dat men in Frankrijk aan de oestertelers voor het verwateren en verzorging van hun oesters speciale waterbakken wenst op te leggen die niet meer door het kustwater onderkomen of gevoed worden. Volgens de oesterkwekers zou dit op een verhoging van de oesterprijs neerkomen van nagenoeg 3,50 B. fr het kilogram en zou de concurrentiepositie van de producenten in gevaar komen.

De oesterkwekers wensen anderzijds niet de kosten te dragen die zouden moeten ten laste komen van de vervuilers en wijzen er op, dat zij niet het slachtoffer wensen te worden van de karrentie van overheidswege voor het uitblijven van de gezondmaking van de wateren van de baai van Arcachon. In deze baai worden zowat 20 miljoen kgr oesters gekweekt verspreid over 3.500 concessies over een uitgestrektheid van 1700 hectaren en voor ongeveer 1700 uitbatingen.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen

Bericht aan
de schippers

HET VISTUIG OP VISSERSVAARTUIGEN EN BESCHERMINGSSTUKKEN

Met verwijzing naar mijn bericht van 14 dezer wordt de aandacht van de schippers gevestigd op het feit dat overeenkomstig bepalingen, uitgevaardigd door de Britse overheden, verbod wordt opgelegd, zowel aan Britse als aan vreemde vissersvaartuigen, binnen de Britse voorbehouden zone, gebruik te maken van om het even welk beschermstuk op om het even welke plaats van het vistuig aangebracht.

Dit heeft voor gevolg, wat nu de Belgische vissersvaartuigen betreft, dat de uitzondering inzake beschermingsstukken voorzien bij par. 2 en volgende van het K.B. van 13 januari 1970, houdende maatregelen om de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in zee te beschermen, niet kunnen worden ingeroepen voor de visserij bedreven binnen de Britse voorbehouden zone (tussen 6 en 12 mijl van de Britse kust).

Het liet dus voor de hand dat beschermende netstukken zeildoek, fietsbanden, spekken, rubberen platen, vellen of om het even welk ander materiaal niet mogen worden bevestigd aan het vistuig aan boord van Belgische vissersvaartuigen die de visserij bedrijven binnen bedoelde zone.

Er kan hier ook geen sprake zijn van discriminatie vermits, zoals reeds gezegd, dit verbod toepasselijk is op iedereen, dus ook op de Britse vissersvaartuigen.

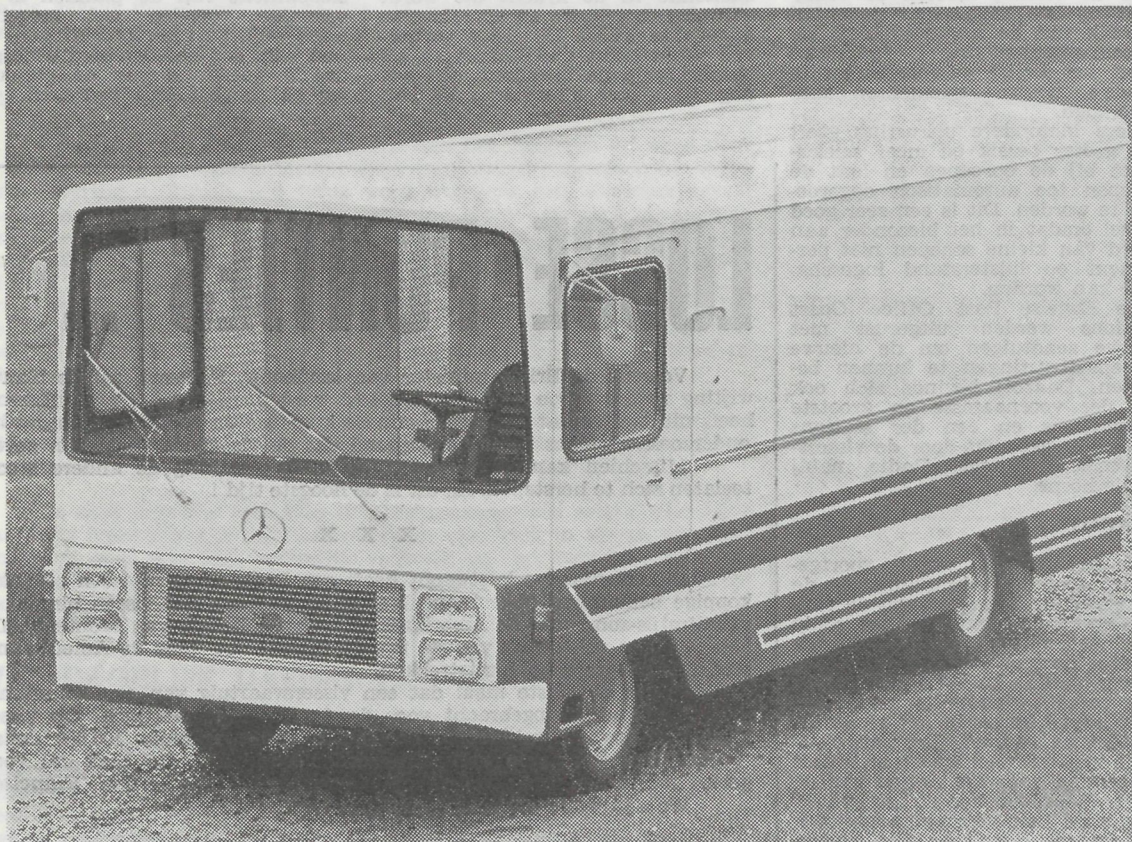
Oostende, 29 mei 1975
De Hoo.dwaterschout,
O. Vermeulen

DRIE SPAANSE VISSERSVAARTUIGEN OPGEBRACHT

Drie Spaanse vissersvaartuigen die op de ansjovisvangst varen, zijn door de Franse douanevedette opgebracht omdat ze binnen de zesmijlenzone aan het vissen waren op de kusten van het eiland Oleron. De drie Spaanse vissersvaartuigen, de «Siempre-Perales», de «Virgen-de-Dorleta» en de «Ago-sare», respectievelijk uit Santander, Biskaje en Asturië werden in de kleine Franse vissershaven van Verdun binnengebracht.

De vangst van de drie vaartuigen, samen ongeveer één duizend kgr ansjovis, werd aangeslagen en ter plaatse verkocht. Verder wacht de onderscheidelijke rederijen nog een boete. Er waren ook nog andere Spaanse vissersvaartuigen in de illegale visvangst betrokken, maar deze waren niet meer ter plaatse bij de komst van de Franse douanevedette en de identiteit dezer vaartuigen kon niet vastgesteld worden.

Een nieuw initiatief voor visverkoop in.... Engeland



De Mercedes-Benz vrachtwagen, ideaal model voor de ambulante vishandel door de speciale konstruktie, nl. de voorwielaandrijving, gemakkelijk te laden door de geringe hoogte een aangepaste inrichting door de firma «Baeten» met materialen die volledige weerstand bieden aan het delikate visartikel.

Het is elkeen bekend dat Engeland een visetend land is en in Europa gemiddeld per inwoner het hoogst aangeschreven staat. Zo we ons niet vergissen bedraagt dit iets van 56 kg tegen 10 à 12 kg in ons land. Het meest vanal komt schol, kleine schelvis en haring op de tafel of met chips.

Ook de vissers beklagen er zich geweldig over de prijs welke zij voor hun vis krijgen en dat de prijs aan de visser enorm verschilt met deze aan de konsument betaald.

In ons land en vooral langs onze kust bestaan er reeds veel viswinkels. Velen onder hen worden uitgebaat door vissersvrouwen en zeggen we terstonds met sukses. Ook aan de trap te Oostende of te Nieuwpoort langs de kaai of te Heist en Blankenberge zijn vee viswinkels prima ingesteld.

Daarenboven heeft de leurhandel met volledig modern ingerichte visautos een zeer grote uitbreiding genomen en door de kwaliteit van hun produkt het visje vers in de verste hoeken van ons land verspreid.

EEN NIEUW INITIATIEF

In Grimsby heeft een rederij een revolutionair idee gelanceerd.

«Inland Trawlers Ltd» is een nieuwe Britse rederij die een kleine omwenteling teweeg gaat brengen in het visserijwezen in Engeland.

Zij zond een kleine vloot goed uitgeruste rijdende viswinkels het binnenland in om de vis rechtstreeks naar de huisvrouw te brengen. Dit met het doel de vis die pas werd gevangen in de Noordzee recht op de verbruikerstafel te krijgen. De vis wordt vervoerd gedurende de nacht van uit Grimsby naar de stapelplaats van de rederij in Leighton Buzzard Beds, waar ze aankomt tussen 3 en 4 uur 's morgens. Doch in de plaats van verdeeld te worden aan de gewone viswinkels wordt de vis geladen aan boord van de rijdende winkels. Vanzelfsprekend gaat het hier om uitgezochte vissoorten.

Deze nieuwe marktopvatting

wordt aangetoond aan de viseters, die hun vis recht van de zee op hun tafel krijgen. Elke viswagen draagt in grote letters de naam «The Trawler» en daarnaast de naam van het schip die de vis ving. Elke rijdende viskar heeft haar eigen «schipper» die niet alleen eigenaar is van het voertuig maar eveneens verantwoordelijk is voor zijn visbereidingen en de verkoop. Vandaag zijn er vier «winkels» op de baan en dit veronderstelt vier voerders-eigenaars en vier bereidingsplaatsen in de grote stapelplaats. Iedere bereidingsplaats bezit een werktafel van moderne opvatting waar de vis wordt gekuist en gefileerd en verder bereid voor de verkoop.

Er zijn aparte ijsmachines voorzien in de stapelplaats omdat de viskarren voorzien zijn van koelkasten waarin de vis bewaard wordt op gemalen ijs. Opdat deze rederij met haar nieuwe opvatting sukses zou hebben hangt ze af van de marktkennis. Wanneer een viswinkel ergens in het zuiden van Engeland pòts gaat sluiten omdat de mensen het niet meer kunnen bolwerken, doordat de verkoop van

vis maar twee dagen op de week plaatsgrijpt, dan is de nieuwe rederij met haar vooruitstrevende opvattingen daar zeer goed van op de hoogte. Indien er inderdaad een vraag naar vis is typisch op twee wekdagen, dan schikt dit heel goed de opvattingen van de rederij.

WINKEL

Elke rijdende winkel bedient 4 steden werkende op een wekelijkse wisselbasis. In samenwerking met de gepaste firma's en diensten, maakt de rederij gebruik van de openbare plaatsen om haar wagens te parkeren. Naar het schijnt hebben reeds vee vrouwen in verschillende steden die door de viswinkels werden aangedaan, andere winkelgewoonten aangenomen precies om op bepaalde dagen hun visje in hun boodschappentas te krijgen. Zij eten vis op de dag dat de kar passeert! De grote visetersdag, gewoonlijk de vrijdag, is verschoven naar de dinsdag of de woensdag.

Het mercedes-chassis werd gekozen voor deze wagens nadat een bepaald aantal proeven werden gedaan met verschillende andere modellen. De voorwielaandrijving maakt het mogelijk een lager vloer in de wagen te hebben, en daarmee moet de huisvrouw die de vis moet kopen, minder trappen opstijgen en afdalen want ze gaat de «winkel» langs achter binnen en verlaat haar langs voor na haar inkopen te hebben gedaan. Terzeldertijd kan de ruimte tussen het chassisgeraamte gebruikt worden om de watertank of ander materiaal te bergen.

Er kan vis geladen worden genoeg om een hele dag handel te drijven. Er kunnen veertig verschillende vissoorten worden geborgen van sprot tot inktvis. Zes kopers kunnen plaats nemen voor de toonbank beschermd tegen het weder. Nu de eerste proeven hebben bewezen, dat er muziek in zit, gaat de firma de zaak groter aanvatten en het hele land gaan bedienen!

Deze firma heeft als kamion een chassis geraamte «Mercedes» gekozen die uitstekend is van kwaliteit en geschiktheid. We zijn overtuigd dat deze nieuwe wijze om verse vis tot in de verste hoekjes van Engeland aan de man te brengen, sukses moet kennen.

We hopen hierop later terug te kunnen komen omdat de visserij hieraan een zeer goede steun heeft.

Ook onze ambulante vishandel heeft dat reeds bewezen.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

PRAKTISEREN

WINCHES, RADIO'S EN MOTORKRACHT

Een Britse firma heeft een hydraulische rugpees tranducerwinch op de markt gebracht die een ononderbroken gelijke trekking uitoefent op het touw dat de transducer met de winch verbindt. De trekkracht wordt ingesteld door de schipper in de brug en kan also gelaten worden. Ze viert en windt automatisch. De trekkracht kan anderzijds gemakkelijk aangepast worden door de schipper als veranderende visserijomstandigheden dat nodig maken.

De winch heeft een vermogen van meer dan 600 meter en trekkracht tot een halve ton. De slipringen zitten in de winch en kunnen gemakkelijk worden schoongemaakt nadat een der zijstukken werd verwijderd.

De ononderbroken trekkracht wordt bekomen door een veranderlijke dienstpomp die met band vanaf de hoofdmotor kan worden aangedreven. Er is geen clutch nodig om los te schakelen aan de hoogste snelheden, doordat de pomp op neutraal kan worden gezet zonder oliedruk. Dergelijke opvatting voorkomt oververhitting zoals dit zou gebeuren moest er gewerkt worden met een vultank en een gewone toevoerpomp.

NOODZENDER

De Deense regering heeft een bestelling van 75.000 pond geplaatst bij «Ultra Electronics» voor 215 dubbele frekwentie noodbakens. Dit is de eerste bestelling voor dergelijke bakens en het is de uitkomst van 4 jaar studie en ontwikkeling in de ijszee. De bakens zijn bestemd voor het gebruik aan boord van schepen die varen tussen Denemarken en Groenland.

Dit is de eerste baken die nooduitzendingen zal verzorgen op zowel de marine als de luchtvaart frekwenties die werken op 243 Mhz en 2182 MHz terzelfdertijd.

Gedurende de proeven haalde de baken 56 nautische mijlen afstand, baken tot vliegtuig op V.H.F., en 180 zeemijlen van schip tot baken.

Het is ontworpen om geplaatst te worden op de vloer van een reddingsboot of een vlot maar het kan drijven wanneer het per ongeluk overboord gaat. De bedieningen werden tot een strikt minimum herleid om toe te laten dat ook ongeschoold personeel er mee overweg kan.

De baken kan 48 uren uitzenden op haar eigen «alkaline-cellen» maar er is een stroomverbinding voorzien om met een batterij van buitenuit te werken. Bij de Ultra firma is men nu aan het werken aan een baken met 3 golflengten die de schipbreukelingen een veel beter kans zal geven als ze kan uitzenden op drie en zelfs meer golflengten terzelfdertijd en aldus luchtvaart, militair of burgerlijke enz. kan bereiken.

Dergelijke baken zal wellicht 't voorwerp uitmaken van internationale wetgevingen in een niet zo verre toekomst en sommige Skandinaafse landen hebben reeds commissies samengesteld die de zaak moeten in de gaten houden.

De baken met 3 zendgolflengten is kompakt genoeg om gestuwd te worden aan boord van een reddingsvlot van 6 man. Het werkt op marine frekwentie voor noodgevallen met schepen, V.H.F. voor

de burgerlijke opsporingsorganisaties zoals de Amerikaanse kustwacht, en U.H.F. voor militaire kanalen aldus geraken de radio noodfrekwenties langzamerhand wereldwijd.

RADIO

De nieuwe radioreglementen voor de visserij moeten de veiligheid op zee verbeteren door het gebruik van de single-sideband radiotelefonieuitrusting. Inderdaad heeft het Britse «Departement of Trade» nieuwe reglementen aangekondigd.

Deze bijzondere uitrusting geeft een groter bereik en meer selectiviteit bij de oproepen en laat de schepen toe automatisch opgeroepen te worden. Dit is een zeer goed steel omdat in het bijzonder aan boord van kleine schepen niet permanent op luisterstand ingeschakeld kan worden.

De Engelse Post Office Coast Stations werden uitgerust met nieuwe zendtuigen om de nieuwe scheepsuitrustingen te kunnen bedienen. Daarbij bevindt zich ook een der voornaamste en grootste kuststations en een der stations het meest gebruikt door de vissersvaartuigen, Humber Radio, nabij Mablethorpe.

KRACHT

De kracht die wordt voortgebracht door de verbranding van de brandstof in de motor van de treiler, wordt gebruikt om het schip door het water voort te stuwen en door de lucht. Verder wordt deze verworven kracht verspild in het voortstuwingsstelsel van het schip zowel binnenin het schip als rondom de schroef. Hetgeen overblijft van de machinekamer, wordt aangewend voor het slepen van de korre. Daardoor hangt het gedeelte van de hele voortgebrachte machinekracht dat voor het slepen van de korre wordt gebruikt af van de weerstand van het schip in het water. Deze weerstand is bij «sleepsnelheid» veel minder dan men zou denken. Deze kracht hangt dus verder ook nog af van de weerstand die het schip biedt aan de lucht en van de kracht die verloren gaat rondom de schroef en binnenin de machine en het schip.

Ongetwijfeld kan er veel brandstof gespaard worden en de sleepvaart kan verbeterd worden. Ook kan de grootte van de kor verbeterd worden zoals de doelmatigheid van de schroef kan worden aangescherpt. Nochtans is het zo, dat schepen die een schroefbuis bezitten, een zogenaamde nozzle, reeds een zeer doelmatige inrichting bezitten en dat er bijgevolg nog maar weinig kan aan veranderd worden. Daar waar schroeven te klein zijn b.v.b. of slecht werden geplaatst of niet geschikt zijn voor dienst aan boord van treilers, kan evenwel veel verbetering worden aangebracht, zelfs tot meer dan procent.

De trekkracht van de treiler voor het s'open van de kor gemeten in kilogrammen moet worden gebruikt om de weerstand van de boel te overwinnen. Deze weerstand is samengesteld uit de hydrodynamische sleep van het tuig en de vangst veroorzaakt door haar beweging doorheen het water en de wrijvingsweerstand van haar aanraking met de zeebodem.

Niet de gehele sleepkracht wordt gebruikt. Een aanzienlijk gedeelte,

misschien wel 40 % wordt verbruikt bij het openhouden van de kor bij midde van de visplanken en bij het overwinnen van de weerstand van de korretouwen. De pairvissers die een gewoon sleepnet trekken, gebruiken hun machinekracht veel doelmatiger doordat het helemaal wordt aangewend voor het net en de korretouwen. Daardoor is ieder ekonomie in de kracht die wordt gebruikt voor korre en korretouwen een echte winst. De aldus verworven winst komt dan naar voor als besparing in de brandstof ook wel nog als groter sleepvaart. Er kan

niet veel gedaan worden aan de korretouwen. Hun deel in het geheel van de weerstand van het slepen is in ieder geval van weinig betekenis. Maar dit is niet het geval met de planken. Een vermindering van hun weerstand, van 10 tot 15 procent van de totale weerstand van de boe, kan bekomen worden.

Dergelijke vermindering in de sleepkracht van de planken is in sommige gevallen wel mogelijk want verschillende opmetingen tonen aan, dat het bereik van de gedeelde weerstand van de planken tot 33 procent kan bedragen.

LOSSE PUNTJES ...

Volgens de Britse minister van landbouw, F. Peart, zal de blauwe wijting weldra op de markt verhandeld worden. Hij zei dat het onderzoek heeft uitgewezen dat grote stocks in de kustwateren voorkomen en dat het onderzoek eveneens heeft aangetoond dat de vis goede filets kan geven.

Misschien kan deze visserij op blauwe wijting de andere stocks toelaten zich te herstellen. En dit is de hoogste tijd !

X X X

De Amerikaanse kustwacht heeft een Pools schip met een zeventigkoppige bemanning opgebracht. Het schip was aan het vissen binnen de twaalfmijls-zone voor de Amerikaanse kust, ter hoogte van Monterey. Dit betekent een schending van de twaalfmijlszone tot waar de Amerikaanse territoriale wateren zich uitstrekken.

Het is de eerste maal dat een vissersvaartuig van een kommunistisch land wordt opgebracht voor de Amerikaanse westkust. Op vissen binnen de twaalf mijl staat een boete van maximum 100.000 dollar. Verder kan het schip verbeurd worden verklaard. De zaak zal voorgebracht worden voor de federale gouverneur van San Francisco. We zijn benieuwd voor de uitspraak.

X X X

De grootste Britse rederij, Associated Fisheries, heeft 14 trawlers uit de vaart genomen, 8 andere opgelegd en 2 verkocht.

Niettegenstaande de overheidssteun van 395.000 pond heeft de rederij een verlies geboekt van 1.600.000 pond in zes maanden tijd, eindigend einde maart. In dezelfde periode van vorig jaar boekte de rederij een winst van 4.600.000 pond.

Dat zijn cijfers die tellen en het is een teken aan de wand.

X X X

De bijvangsten bij de garnalenvisserij zijn zeer belangrijk. Dat weet iedereen. In West-Duitsland heeft men hieromtrent onderzoek verricht. In 1973 vertegenwoordigde de ondermaatse vis 5,4 t.h. Het aantal meegevangen kleine tong en schol bedroeg, naar raming, respectievelijk 34 miljoen en 112 miljoen stuks.

Ook dat zijn cijfers die tellen.

X X X

Het Nederlandse Landbouw - Economisch Instituut heeft een studie gepubliceerd met als titel : «De Nederlandse zeevisserij op de drempel van een nieuw tijdvak». In De Visserijwereld van 15 mei l.l. verscheen een samenvatting van de studie en we zij zo vrij de laatste zinnen van de studie over te nemen. «Zonder enige overdrijving kan worden geconstateerd, dat door een cumulatieve interne en externe oorzaken van conjuncturele en structurele aard, de Nederlandse zeevisserij zich thans in een wel zeer diepe, economische crisis bevindt. Hoeveel bedrijven in de visserij — en in de toeleverende en afnemende sector — deze periode van economische neergang op lange termijn zullen overleven, kan niet worden voorzien. Voor de individuele bedrijven zullen de overlevingskansen mede afhankelijk zijn van het internationale en nationale visserijbeleid».

Geldt dit ook niet voor ons land ?

EIS VAN DE REDERSCENTRALE TEGEN VERBRUIKERSUNIE AFGEWEEZEN

Bewijsmateriaal was niet overtuigend genoeg

Dinsdagvoormiddag heeft de burgerlijke rechtbank te Brugge vonnis geveld inzake het proces dat de Rederscentrale aanhangig had gemaakt tegen de Verbruikersunie nadat voornoemd organisme in haar vakblad „Testaankoop” enkele jaren terug had durven stellen dat het verbruik van mosselen en vis schadelijke gevolgen kan hebben omwille van de aanwezigheid van kwik in vermelde eetwaren.

Toen ging het ganse vissersbedrijf aan het steigeren en werd door de Rederscentrale, namens het bedrijf, een proces ingespannen tegen deze beweringen. Enkele tijd terug werd trouwens een uitspraak geveld waarin het principe van schadeberokkening werd aanvaard maar men vroeg meer bewijzen waaruit zou blijken dat het bedrijf — en dan gaat dit in eerste instantie over de afname van vis — wel degelijk schade zou geleden hebben. Terzelfdertijd vorderde de Rederscentrale een vergoeding van 10 miljoen fr. maar reeds tijdens een eerste behandeling liet men duidelijk blijken dat men in feite op drijfzand stond. De Rederscentrale milderde dan maar de eis tot nog 10.000 fr. maar dit werd nu ook afgewezen.

De burgerlijke rechtbank te Brugge oordeelde immers dat er niet voldoende bewijzen voorhanden werden gebracht waaruit ten gronde kon worden aangetoond dat er wel degelijk een verlies werd geleden.

De zaak begon in 1973 toen in „Testaankoop” een artikel verscheen waarin te lezen stond dat de aanwezigheid van kwik in vis en mosselen schadelijk was voor het menselijk verbruik en dat men dus liefst zo weinig mogelijk vis nuttigde. Dat werd trouwens nog nader toegelicht tijdens een perskonferentie die te dezer gelegenheid werd belegd.

WEL DEGELIJK DALING VAN VERKOOP

Dit alles had tot gevolg dat de Verbruikersunie voor de rechtbank werd gedaagd. De Rederscentrale, eisende partij, moest echter met duidelijke bewijzen voor de dag komen en dat heeft ze niet gedaan, want dinsdag heeft de rechtbank te Brugge alle eisen afgewezen. M.a.w. de Rederscentrale krijgt van de aanvankelijk geëiste vergoeding van 10 miljoen fr. geen rode duit. Er kon met name niet aangetoond worden dat de daling van het visverbruik een rechtstreeks gevolg was van de campagne in „Testaankoop”. Wel werd aangenomen dat er minder vis werd verkocht in 1973 maar dat zou dan volgens de rechtbank een rechtstreeks gevolg zijn van de mindere aanvoer door de eigen vissersvloot omdat er in die periode beduidend minder vis werd gevangen. De rechtbank verklaarde de eis van de Rederscentrale meteen ook onontvankelijk.

De Rederscentrale haalde o.m. als bewijsmateriaal aan dat de bijdragen die in het eerste kwartaal 1973 werden ontvangen beduidend lager waren dan de andere periodes. Waaruit men wil besluiten dat er een mindere prijs werd gegeven voor het visprodukt. De rechtbank oordeelt echter dat in zo'n geval dat minstens diende vermeld te worden in het jaarverslag van betrokken organisme. Maar, nergens valt daarvan een spoor te bespeuren. Vandaar dat de rechtbank oordeelt dat de zaak in feite niet zo erg was als men wil laten uitschijnen; anders had men dit zeker vermeld in het jaarverslag.

Verder haalt de Rederscentrale aan dat er in bewuste periode méér vis diende opgevangen ingevolge de zeer lage prijzen die in de afslag werden betaald. Ook dat wordt door de rechtbank niet als voldoende bewijsmateriaal aanvaard omdat er in de zeevisserij nu eenmaal voortdurend fluctuaties zijn wat de prijsvorming betreft.

Het ligt dus voor de hand dat het uitsluitend bij gebrek aan bewijsmateriaal is, dat de zaak werd afgewezen. In het tegenovergestelde geval zat de kans er dik in dat de zaak zou gewonnen worden.

Uit dit alles blijkt eens te meer hoe onbekwaam en onhandig het sekretariaat van de Rederscentrale, waarvan de sekretaris alleen meer dan één miljoen kost per jaar, deze zaak heeft behandeld.

De rechtbank had moeten voorgelegd worden, dat ook in de overeenstemmende periode van de andere jaren minder vis wordt gevangen en dat niettegenstaande de vergelijkende prijzen veel lager waren.

Cijfers zijn er in overvloed, maar men moet het doen.

In samenwerking met de ambulante vishandel had men een statistiek kunnen voorbrengen van de verkoop van deze mensen op dat ogenblik en dezelfde periode van de voorafgaande jaren. Men had ook een prijsverlaging kunnen aantonen bij de verkoop om toch maar te kunnen verkopen. Het is met dit bewijsmateriaal zoals met alle andere vraagstukken welke door een onbekwaam sekretariaat behandeld worden. De talrijke vraagstukken met de crisis verband houdend worden niet of op een onbekwame wijze verder behandeld. En dan is men verwonderd dat er kritiek is, dat de ene na de andere zijn ontslag geeft en dat de visserij tot op heden geen stap verder is in de moeilijke periode die we doormaken.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Brandstofprijzen verhoogd

Sedert maandag zijn, tegen alle verwachtingen in, de brandstofprijzen fel verhoogd. Men wijt dit toe aan de eisen van de oliesjeiks, aan de politiek van Ford die een verhoging der brandstofprijzen nastreeft met bepaald doeleinden, enz...

Ondertussen is de prijs van de gewone benzine sedert maandag verhoogd van 24 cent, alsook de prijs voor diesel. Voor verwarming geldt het 11 centiem; dit alles B.T.W. inbegrepen.

Wat de visserij betreft, dus gas-oil in transit geleverd, was de officiële prijs 3,76 fr. en is ze sedert maandag naar 3,86 fr. gestegen, waarop de reders tot einde juni van overheidswege slechts 0,30 fr. ristourne ontvangen.

DE OFFICIËLE PRIJZEN LUIDEN VANAF 5 JUNI

Het thans geldende tarief van de prijzen ziet eruit als volgt :

- superbenezine : 14,36 fr. per liter.
- Gewone benzine : 13,89 fr. per liter;
- gasolie wegvervoer : 8,55 fr. per liter (zone 0);
- lichte stookolie : 4,36 fr. per liter (zone 0);
- extra zware stookolie : 2,949 fr. per ton (zone 0);
- butaan in flessen : 14,63 fr. per kg.;

- propaan in flessen : 15,50 fr. per kg.
- butaan in grote hoeveelheden : 9,83 fr. per kg.

MAZOUTPRIJS VISSERIJ

Deze is sedert maandag 2 juni tot 3,86 fr. gestegen.

Zekere mazouthandelaars houden er allerlei prijzen op na om hun cliënteel te behouden.

De koöperatieve Hand in Hand Zeebrugge en SCAP Oostende delen ons mede dat voor de ganse maand juni de prijs voor de visserij 3,86 fr. blijft, waarop een voorlopige korting aan de vissersvaartuigen van 0,60 fr. wordt gegeven zodat voor de ganse maand juni de prijs hoe hij ook officieel schommelt, 3,26 fr. zal zijn.

Dit heeft natuurlijk niets te zien met de eindejaarsristournes al naar de eventuele gemaakte winsten of verliezen.

IN FRANKRIJK AFSLAG

Woensdag werd van uit Frankrijk gemeld dat de prijs voor gasoil in Frankrijk vanaf heden 7 th. gezakt wordt voor de visserij en 2 t.h. in konsummatie.

Anderzijds is de prijs op 5 juni te Grimsby voor de visserij en koopvaardij 3,88 fr. en in IJmuiden was de prijs heden 3,39 fr.

Zeeverontreiniging

De Nederlandse Tweede Kamer heeft zich onlangs zonder veel moeite verenigd met een aantal wetsontwerpen tot goedkeuring van internationale verdragen inzake de bestrijding van verontreiniging van de zee. Het gaat om in Brussel, Oslo en Londen tot stand gekomen verdragen inzake:

— Optreden in volle zee bij ongevallen die verontreiniging door olie kunnen veroorzaken;

— De wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging met olie;

— De aansprakelijkheid van olietankschepen;

— Het voorkomen van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten uit schepen en luchtvaartuigen;

— Het voorkomen van verontreiniging van de zee door olie.

Tevens verleende de Kamer goedkeuring aan de aansluitende wetsontwerpen die voor de uitvoering van de verdragen in Nederland noodzakelijk zijn.

Zonder onderscheid meenden alle sprekers dat door de bekrachtiging van en invoering van een aantal internationale regelingen, een belangrijke stap vooruit zou worden gezet op het gebied van internationaal milieubeheer.

Dr Imkamp van D'66 noemde deze wetten veruit de belangrijkste waarmee hij in zijn parlementaire loopbaan is gekonfronteerd. Dr Imkamp wees onder meer ook op de dreigende dodelijke vergiftiging van het Middellandse zeegebied. De oceanen zijn veel te lang als gemakkelijke vuilnisvaten beschouwd. Volgens dr Imkamp richten de regelingen echter niet meer uit dan dat een paar negatieve kanten van de zeevervuiling worden teruggedrongen.

Alhoewel ook de PvdA-fractie akkoord kon gaan met deze wetsontwerpen, merkte de socialiste Epema-Brugma op dat deze verdragen verbeteringen zijn, maar dat ze nog niet ver genoeg gaan. Een te voorzichtige toepassing, die er eigenlijk in zit opgesloten, kan tot heel wat vervuiling leiden. Zij vroeg de vijf betrokken bewindslieden om een tijdschema voor de behandeling van de nog resterende verdragen tegen vervuiling van de oceanen. Dat moet snel omdat het anders voor bijv. de Noordzee te laat zal zijn. De PvdA-afgevaardigde pleitte ervoor ontheffingen voor het lozen van afval in zee zo spaarzaam mogelijk te verlenen.

Verscheidene fracties wierven de vraag op over de strafbaarstelling en of de controle mogelijkheden op de vervuiling wel voldoende zijn. Volgens Dr Imkamp is het wat de Nederlandse wateren betreft zo dat ongeoorloofde lozingen vrijwel nooit bij de politie en justitie worden gemeld.

Minister Van Aagt van Justitie antwoordde hierop dat de mededinge en rapportage van illegale lozingen bij het openbaar ministerie zullen worden gestimuleerd. Hij zei ook dat de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging met olie ook een preventieve werking zal hebben. De Nederlandse wetgever benaamt dat de eigenaar van een schip dat in het buiten-

land te boek is gesteld, verplicht is een WA-verzekering afgesloten te hebben als dat schip met meer dan 2000 ton olie een Nederlandse haven aandoet. Overtreding levert een economisch delict op en kan leiden tot aanzienlijke straffen. «Geen wet bevat, bij mijn weten, zulke forse en krasse sankties», aldus de minister van Justitie.

Artikel 6 bepaalt bijv. een geldboete van ten hoogste viermaal de waarde van de zaak waarmee het economisch delict is begaan. In dit geval is dat de kapitaalwaarde van een tankschip. (AN P.)

NAAR EEN BETER EN Aangepast SOCIAAL STATUUT VOOR DE VISSERS IN FRANKRIJK

In Frankrijk heeft men een Kommissie samengesteld voor de aanpassing en modernisatie van het Sociaal Statuut voor de vissers. Het is niet onwaarschijnlijk dat deze kommissie in het leven geroepen werd, deels vanwege de drukking uitgeoefend door de visserssyndikaten, deels door de beslissing van het Paritair Comité voor de Visserij van de E.E.G. Kommissie te Brussel en waarvan de voornaamste beslissingen in onze vorige uitgave ter kennis werden gebracht.

EN RECHT OP ARBEID SOCIALE PROBLEMEN

Het gaat hier in de eerste plaats om de sociale rechten van de vissers die in Frankrijk ten opzichte van het algemeen sociaal recht, zeker achtergebleven is, aan te passen en te moderniseren. Het objectieve dat men zich gesteld heeft, is een aanvullende bescherming voor de visser in verscheidene domeinen van het Sociaal Recht, namelijk in deze van:

- 1) de werkloosheid door gebrek aan werk, de technische werkloosheid (herstel averijen), de gedeeltelijke en deze als gevolg van de weersomstandigheden.
- 2) in geval van verlies van materieel door storm en andere;
- 3) het Betaald Verlof in de kleine visserij;
- 4) de vergoedingen wegens ziekte, de teruggave voor ziektekosten, de premie wegens einde-loopbaan, enz...

De kommissie is samengesteld uit een vertegenwoordiger van het Ministerie van Zeewezen, de voorzitter van het Visserijcomité, de directeur van het Bureau van de Arbeiders op Zee, telkens een vertegenwoordiger van de Kust-, Middenslag- en Diepzeevisserij en van de syndikaten. De Kommissie stelt voor om maandelijks te vergaderen en haar konklusies nog op het einde van dit jaar kenbaar te maken.

VERHOOGING IN FRANKRIJK VAN DE REDERSBIJDAGEN VOOR DE ONGEVALLENDIENST EN VOOR HET KOMITEE TER VISSERIJ

Het deficiet van de Sociale Dienst voor de visserij voor 1975 wordt geschat op meer dan 4 miljoen B.F. Aan de hand van de verminderde brutobesommingen der laatste maanden, vrees men dat dit deficiet nog uitgesprokener zal zijn dan de begroting opgemaakt begin dit jaar liet blijken. Om aan deze toestand te verhelpen, waren volgens het bureau van de Sociale Dienst twee mogelijkheden, namelijk het verhogen van de inkomsten en het drukken der uitgaven. In verband hiermede werd de beslissing genomen in beide domeinen duidelijke maatregelen te treffen. Aldus werd op gebied van kostenbesparing de post van adjunct-directrice van de Sociale Dienst geweerd. Anderzijds werd de bijdrage op de besomming afgehouden ten voordele van de Sociale Dienst verhoogd met iets meer dan 40%, namelijk van 1,10% tot 1,55%! Ook verwacht het bureau een nieuwe tussenkomst van meer dan 2 miljoen B.F. vanwege het Invalidiefonds. Niet-tegenstaande deze maatregelen zal het budget voor 1975 toch moeilijk

in evenwicht kunnen gebracht worden ten ware de bijdrageverhoging met terugwerkende kracht zou toegepast worden of minstens zo spoedig mogelijk.

Wat het budget voor het Comité ter Visserij betreft, zit men daar met dezelfde moeilijkheden in verband met het teruglopen van de brutobesommingen die voor het eerste kwartaal ruim 7% bedragen. Gezien men echter op een groter terugslag gerekend had, is de financiële toestand van het Comité niet zo nadelig als eerst werd verwacht. Er zal niet moeten overgegaan worden tot een verhoging van de redersbijdrage op de besommingen maar het evenwicht in de begroting zal voldoende hersteld worden door een verhoging van de taks op de ingevoerde vis en visproducten, namelijk van 1 tot 2 per duizend, hetgeen dus voor deze tak van inkomsten een verdubbeling betekent.

Wat er ook van zij, de reders dienen immer vast te stellen dat, vooral in slechte tijden, de eisen en bijdragen ten hunne laste, altijd verhogen.

Haringvangst beneden verwachtingen

De «IJmuiden Courant» geeft over de aanvoer in IJmuiden vorige week het hiernavolgende:

Zoals te verwachten was, is er deze week heel weinig aanvoer te verwerken geweest en heeft de handel zich moeten bevoorraden met in hoofdzaak vis die uit het buitenland was ingekocht. Vanuit de Scandinavische landen kwamen de mooiste partijen koolvis en ook een enkel partijtje kabeljauw en gul. De overige soorten rondvis waren overal schaars te koop. Dat viel duidelijk te merken aan de prijzen die betaald werden voor de weinige partijen schelvis en wijting door de haringjagers meegenomen. Deze vis was van een uitstekende kwaliteit doordat hij ten hoogste twee etmalen voor de verkoop was gevangen. Hoewel dit soort vangsten meestal een aardige bijverdienste betekenen, was de opbrengst nu hard nodig want de haringvisserij is tot nu toe ver beneden de verwachting gebleven.

Nadat er de eerste dagen na de start nog wel het een en ander binnen de netten te halen was, is de haringvangst als een kaartenhuis in elkaar gezakt. Dit heeft al tot gevolg gehad dat de grootste eenheden, met name de hektrawlers hun vangstgebied van de Noordzee naar de Ierse Zee hebben verlegd. Ook op de Oceaan wordt momenteel «gejaagd».

Het staat in ieder geval vast dat dit soort schepen van de Noordzee NIET RENDABEL kunnen vangen, ondanks de hoge prijzen die er voor de partijen worden gemaakt. Tot nu toe heeft het thuis-

front nog niet veel over de resultaten van deze visserij gehoord, maar het is te hopen dat de moeite niet voor niets is geweest. Dat de hektrawlers er weg zijn gaan vissen, kan misschien als voordeel hebben dat de kleinere eenheden op de Noordzee meer mogelijkheden hebben om iets te verdienen voor het geval er toch nog ergens haring mag verschijnen.

De overige kotters gericht op ronde of platvisserijvisserij hebben het wel wat laten liggen. Want ook van deze schepen is de aanvoer sterk teruggefallen. Alleen aan de vrijdagmarkt verscheen een drietal overweeke kotters met een behoorlijke hoeveelheid tong en schol. Eén van de schepen had zelfs meer dan vierduizend kilo tong kunnen buitmaken. Maar alle drie hadden een overweeke reis achter de rug.

De bordenvissers hebben deze week voor het eerst weer eens een besomming kunnen maken van iets boven de tienduizend gulden. Deze besomming is in hoofdzaak tot stand gekomen wegens de hoge visprijzen die konden worden gemaakt. Een bak wijting en schelvis ging van de hand variërend van f 100 tot f 86. De gullen volgden trouw dit voorbeeld. De grootste soorten brachten zelfs meerdere malen meer dan honderd gulden op en de absolute top werd f 125. Een eenvoudig rekensommetje brengt dan aan het licht dat deze vangsten niet groter waren dan honderd bakken, ondanks dat de schepen van maandag tot zaterdag op zee hebben doorgebracht.

NOG DE GENEEFSE KONFERENTIE OVER HET ZEERECHT

Nadat we zelf in onze vorige uitgave vaststelden dat de Conferentie te Genève tot geen concrete resultaten heeft geleid, kregen we een gelijklopende versie te horen vanwege de heer Cavaillé, Staatssekretaris van Verkeerswezen die de franse delegatie leidde te Genève. Volgens de heer Cavaillé mag men echter niet zover gaan te beweren dat de conferentie een complete tegenval is geweest. De resultaten kloppen eerder met de verwachtingen die men van deze nieuwe zitting mocht hebben. Inderdaad, tegenover de diversiteit van meningen naar gelang het belang van de deelnemende Staat of de belangen van sommige Statengroepen, is het duidelijk dat men slechts stapsgewijs tot een nieuwe overeenkomst zal kunnen komen.

De heer Cavaillé wees er nog op, dat men tot een belangenkonfrontatie moest komen omdat in de laatste decenia zowel technologische als politieke factoren een praktische omwenteling hadden te weeg gebracht. Technologische omdat de nieuwe technische vindingen het thans mogelijk maken de zeebodem te ontginnen en het bezit van die zeebodem plots van uitzonderlijk belang en waarde wordt. Waar vroeger de zeebodemrijdommen (en men denkt hier natuurlijk in de eerste plaats aan petroleum) niet tot hun recht konden

komen, worden deze nu plots door praktisch alle Staten geclaimd, zelfs door diegenen die over geen zeezegens beschikken. Politieke factoren omdat de ontwikkelingslanden, politiek mondig geworden, nu interesse krijgen voor deze zaken en een Zeerecht verwerpen waarvan de opstelling gebeurde buiten hen om of zelfs door landen waardoor ze gekoloniseerd waren. Unilaterale maatregelen door verscheidene van die landen genomen, noodzaakten een conferentie voor aanpassing van het zeerecht.

Volgens spreker zal er een nieuw zeerecht komen maar dit zal slechts zeer geleidelijk gebeuren en is het begrijpelijk, dat men reeds een nieuwe sessie voorzien heeft in New-York voor de lente van 1976 en naderhand waarschijnlijk terug te Caracas.

Wat de franse delegatie op de Geneefse Konferentie betreft, wees spreker er op, dat deze, wat zijn belangrijkheid betreft, op de derde rang kwam na de Verenigde Staten en Canada. Inderdaad vaardigde Frankrijk een delegatie af van 49 politici, technici en wetenschapsmensen. Deze delegatie maakte dan ook heel wat indruk te Genève en was van aard om het franse woord een aardig prestige te geven.

Belangrijk besluit van Ministerraad in tussenkamst mazout

Heden donderdag voormiddag heeft de ministerraad op voorstel van Minister Lavens en daarin gesteund door onze Eerste Minister Tindemans beslist vanaf 1 juli tot 31 december aan de visserij een financiële steun te verlenen van 0,50 fr. per liter mazout.

Tot op 30 juni was het nog slechts 0,30 fr.

De visserij dankt langs deze weg onze minister van Landbouw en onze Eerste Minister, die de vraagstukken van de visserij sedert jaren kent.

Wij danken ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die tot vervelens toe zijn minister heeft lastig gevallen, opdat dit een werkelijkheid zou worden.

Het is ons ten andere zeer goed bekend welke voetstappen hij hiervoor als voorzitter van de bedrijfsraad en als volksvertegenwoordiger heeft gedaan.

Dank U volksvertegenwoordiger en voorzitter Dries Claeys.

P. Vandenberghe

Vergelijkende cumulerende zeevisserijstatistiek over de periode 1973-1975 (1)

PERIODE JANUARI TOT EN MET APRIL 1975

SOORTEN	1973			1974			1975		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) IJslanse schelvis	336.841	5.796.375	17,21	333.634	7.880.727	23,62	427.338	7.836.936	18,33
Andere schelvis	201.765	2.692.781	13,35	186.611	2.940.146	15,76	315.389	5.477.176	17,36
IJslanse kabeljauw	319.726	5.913.740	18,50	522.818	15.077.560	28,84	479.871	10.980.447	22,88
Andere kabeljauw	4.115.913	87.706.729	21,31	2.940.842	86.457.895	29,40	1.682.386	46.083.828	27,39
Koolvis	545.688	6.722.459	12,32	553.974	10.109.635	18,25	366.077	6.077.938	16,60
Wijting	1.750.599	22.709.705	12,97	1.407.378	21.931.240	15,58	1.372.946	23.619.441	17,20
Schol	1.980.184	26.276.268	13,27	2.105.693	39.844.921	18,92	1.500.697	27.346.358	19,22
Roggen	702.251	15.664.409	22,31	528.258	15.251.976	28,87	578.247	16.702.743	28,88
Noorse schelvis	671.913	13.815.737	20,56	870.924	22.939.850	26,34	599.824	16.312.410	27,19
Andere	2.670.626	55.649.995	20,84	2.757.195	68.236.149	24,75	2.865.804	75.846.414	26,46
TOTAAL :	13.295.506	242.948.198	18,27	2.207.327	290.670.099	23,81	10.188.579	236.283.691	23,42
b) Tong	1.097.514	123.630.973	112,65	1.190.770	133.098.707	111,78	988.079	119.034.632	120,47
TOTAAL DEMERSALE VIS :	14.393.020	366.579.171	25,47	3.398.097	423.768.806	31,63	11.176.658	355.318.323	31,79
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	377.790	3.434.173	9,09	339.798	5.496.451	16,18	237.291	3.808.835	16,05
Sprot	130.650	838.292	6,42	25.488	264.039	10,36	70	1.590	22,71
TOTAAL PELAGISCHE VIS :	527.892	4.435.821	8,40	405.888	6.080.243	14,98	276.448	4.158.134	15,04
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN									
Garnaal	253.562	16.373.903	64,58	369.517	23.103.097	62,52	269.678	22.877.064	84,83
Noorse kreeft	24.882	2.550.960	102,52	22.784	2.346.850	103,00	29.667	3.263.670	110,01
TOTAAL SCHAAL- en WEEKD.:	517.725	22.125.213	42,74	700.194	29.988.942	42,83	835.155	35.113.029	42,04
ALGEMEEN TOTAAL	15.438.637	393.140.205	25,46	14.504.179	459.837.991	31,700	2.288.261	394.589.486	32,11

(1) heeft alleen betrekking op de aanlanding in Belgische havens

(2) voorlopige cijfers

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Met een aanvoer van iets boven de 8000 bennen bleven we een eind onder die van verleden week. Toch nog iets meer dan verwacht en dank zij de goede prijzen voor de meeste soorten, redelijk goede re-

HODI

sultaten. Het was eigenlijk al een tijdje geleden dat we nog dergelijke prijzen voor de meeste soorten kregen. Vooral schelvis van de noordzee en het kanaal ging duurder weg dan gewoonlijk. Ook kabeljauw en vooral gul waren veel gevraagd. Als filetsvis was ook vlaswijting zeer in trek. Deze soort kreeg dan ook tot 40 fr en meer het kg. De leng van het kanaal werd wat meer gewaardeerd dan deze van IJsland. Het prijsverschil was inderdaad zeer groot waarbij kanaalleng tot meer dan het dubbele kreeg dan die van IJsland. Wijting is ook heel duur verkocht geworden, kleine sortering van de west haalde tot 20 fr. Roggen zijn natuurlijk duur gebleven, met grote rog tot 60 fr. Opvallend meer haai deze week, spijtig genoeg betrof het hier vooral zandhaai en die soort is veel minder gewild dan de speerhaai. Vandaar geen te beste resultaten voor de zandhaai-aanvoerdere wat nogal eens teleurstelling meebracht. De andere haai was wel duur en kreeg tot 30 fr en meer. Ook de rode knorhaan van goede kwaliteit was duur en kreeg tot 40 fr. Deze van het Kanaal werd minder gewaardeerd en kreeg amper 25 fr.

De IJslandse aanvoer ging zeer goed weg, ze was trouwens niet zeer groot. Veel koolvis op de dinsdagmarkt met prijzen die schommelden tussen 10 en 15 fr. Meest 10 fr wat de algemene gemiddelde prijs op die dag drukte. IJslandvis was nochtans niet goedkoop en kreeg vaak zelfs hoge prijzen. Rode zeebaars kreeg op beide verkoopdagen tot 2000 fr de ben en kabeljauw haa'ede tot 1900 fr. Schotse schol deed het iets minder goed en kreeg tussen 13 en 18 fr. Hondstong varieerde tussen 20 en 35 fr met een toch wel opvallend goede prijs voor de kleine sortering.

Veel kleinere tongvangsten deze week met prijzen die wel stegen voor de kleine en grote soorten, maar veel minder voor de midden-sorteringen. Minder hoge resultaten voor de bokkenvissers die het toch nog goed deden.

De totale aanvoer bestond uit ongeveer 8.520 bennen vis en 12700 kg tong. Dit leverde in totaal 10.449.730 fr op.

GARNAAL BLIJFT ZEER DUUR

Het zal wel niemand verwonderen dat er ook deze week niets in huis kwam van een dalende garnaalprijs, integendeel. De dinsdagmarkt zag weer garnaal verkopen aan 142 fr het kg. De laagste prijzen werden zaterdag genoteerd toen ook de grootste aanvoer geboekt werd: 1654 kg. In totaal toch nog 4181 kg garnaal met begin deze week echter zeer weinig aanvoer. De totale opbrengst bedroeg 464.000 fr wat neerkomt op een gemiddelde prijs van iets boven de 111 fr. De vangsten blijven

STRAALBUIZEN

aan de kleine kant met dat aanhoudend koude weer ook moeilijk anders kan. Toch wel iets grotere garnaal dan gewoonlijk.

WITTE ZEE : 2350 BENNEN

Maandag opnieuw een vangst van de Witte Zee aan de afslag. Meestal kleine gul die geen te hoge prijs kreeg en verkocht werd zoals verwacht: tussen 520 en 670 fr de ben. De weinige grote sortering kreeg boven de 1000 fr de ben. Schelvis was zeer goedkoop en ging weg aan de minimumprijs. Ook koolvis kreeg slechts de laagst mogelijke prijs. Dank zij de omvang van de vangst werd het toch nog 1.550.000 fr.

Ook de IJslanders deden het niet slecht met voor de O.202 zelfs een opbrengst van 1.250.000 fr, dit vooral dank zij de flinke prijs die voor kabeljauw, gul en rode zeebaars betaald werd.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer deze week was gering, van de 23 vaartuigen kwamen er vijf van het Kanaal, zes van de Kreeftenput, de rest kwam van de Noord en de West. Van de verschillende visgronden werden er tongen gelost, de prijzen schommelden tussen de 108 en de 142 fr het kg. voor de grote tongsoorten. De 3/4 van 125 tot 154 fr. De middensoorten haalden van 108 tot 153 fr en de kleinste slag met TP en slips De verschillende tarbotsoorten bekwamen van 83 tot 118 fr.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

lagen tussen de 89 en de 185 fr het kg, de grieten haalden van 60 tot 128 fr. Gezien er weinig pladijs aan de markt was, waren de afnameprijzen dan ook aan de renderende kant. De prijzen schommelden tussen de 18 en de 42 fr het

kg. De meeste pladijs was afkomstig van de Noord. Kabeljauw en gusorten werden eveneens in mindere mate gelost dan andere weken, ondanks deze kleinere aanvoer waren de afnameprijzen niet bijzonder hoog. Van 30 tot 45 fr voor de grotere en van 15 tot 34 fr voor de kleinste slag. De roggevis daarentegen was bijzonder goed in trek, alle soorten kregen renderende prijzen. Van 25 tot 61 fr. Door elkaar genomen kregen de wijtingsoorten eerder matige prijzen, vooral dan de kleinere soorten. De zeehaaien en zeehonden gingen vlug van de hand. De aanvoer groot voor de tijd van het voor van Zeekreeftjes was eveneens jaar, in afname van 2130 tot 2500 fr voor de grotere en van 1600 tot 2100 fr voor de kleinere.

Studie van Meester
Raoul ROEGIERS,
gerechtsdeurwaarder
te VEURNE, Lindendreef, 10

— 0 —

BIJ RECHTSMACHT
OPENBARE VERKOPING
van

MOTORVISSER
N.710

„ZEEMANSBLIK”

Op ZATERDAG 7 JUNI 1975 te 15 uur in de namiddag in de café « DE OCEAAN », Havenstraat, 7, te NIEUWPOORT zal er door het ambt van gerechtsdeurwaarder ROEGIERS voornoemd overgegaan worden tot de openbare en gerechtelijke verkoop van :
de houten motorvisser N.710 « ZEEMANSBLIK » gebouwd in 1957 op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende met één dek hebbend als lengte 21 meter, als breedte 5,68 meter. metend bruto tonnemaat 56,81 netto 14,04 met motor Caterpillar van 243 PK. bouwjaar 1973 met al zijn inventaris en toebehoorten zoals het gemeerd ligt in de vissershaven aan de kaal te NIEUWPOORT. Het lastenkohier, de verkoopvoorwaarden, liggen ter inzage der belanghebbenden ter studie van de verkoophoudende gerechtsdeurwaarder.

De verkoop geschiedt onder de opschortende voorwaarde van hoger bod binnen de vijftien dagen (art. 1592 G.W.)

Bezichtiging : alle werkdagen van 9 tot 12 uur alsook de zaterdag, zich wenden : havenstraat, 1, te Nieuwpoort.

(1271N—7710V)

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-5	3	45.600	892.691			
2-6	18	237.860	5.242.545			
3-6	14	140.160	3.856.314			
4-6	3	14.850	458.080			
	38	438.470	10.449.730			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

28-5	7	492	57.974	110.—	131.—	
29-5	11	873	100.548	93.—	131.—	
30-5	6	469	56.530	110.—	137.—	
31-5	14	1.654	163.993	83.—	120.—	
2-6	9	596	73.670	107.—	138.—	
3-6	4	97	11.987	110.—	142.—	
	51	4.181	464.702	83.—	142.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-5	8	47.848	3.055.061			63,84
30-5	6	36.256	1.905.775			52,56
2-6	10	48.715	2.742.745			56,30
3-6	7	38.379	2.005.928			52,26
4-6	6	34.312	1.632.140			47,56

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

29-5	2	3.349	283.680			84,70
30-5	2	2.829	238.020			84,13
2-6	3	4.667	378.080			81,01
3-6	2	3.299	258.560			78,37
4-6	2	3.935	287.690			73,11

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

29-5	21	2.320	259.604	78.—	143.—	
30-5	23	2.810	336.107	86.—	158.—	
2-6	24	2.307	287.571	90.—	152.—	
3-6	1	23	3.335			145,—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

31-5	2	281	36.689	128.—	137.—	
2-6	4	471	48.890	98.—	108.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-6	3	2.323	127.002			
4-6	8	17.233	572.779			

HUWELIJK

Op 27 juni wordt te 14.45 uur op het gemeentehuis van Sluis, gevogd met een kerkelijke plechtigheid te 15 uur eveneens te Sluis, het huwelijk voltrokken van Mej. Elly Praet, dochter van dhr en mw Jozef Praet, met de heer Jacques Lucreer uit Holland.

Onze beste gelukwensen aan ouders en het jonge paar.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.553 Noordster was juist beginnen vissen, toen schipper Louis Vlietinck via de radio een oproep kreeg van de Z.201, die om sleephulp vroeg, daar hij de kor in de schroef kreeg. Het defekte vaartuig is naar de thuishaven gesleept.

— Door het ontstaan van een lek in de beschermplaat van de motorblok, is de alarmbel van de motor beginnen rinkelen aan boord van de Z.520 Carweh van schipper Willy Rotsaert. De visserij werd gestaakt en de terugreis aangevat.

KREEFTEN

ZIJN OOK DIEREN

In een restaurant aan de kust worden kreeften op allerlei wijze bereid en opgediend.

Een dierenvriend heeft nu, bij het willen eten van een geroosterde kreeft, vastgesteld dat het prachtig schaaldier in een netje op houtskool levend geroosterd werd en dat het lag te kronkelen van de pijn omdat het niet werd verdoofd of pijnloos afgemaakt.

Het Blauwe Kruis van de Kust heeft tegen dit procédé geprotesteerd en gewezen op het feit dat dit strijdig is met de wet van 1929 op de dierenbescherming en op de verplichting de kreeft, op voorhand pijnloos af te maken of deskundig te verdooven, zodat elke pijn bij het roosteren vermeden wordt.

Dit kan zeer gemakkelijk met de kreeft al was het maar twee minuten in kokend water te houden en daarna met roosteren te beginnen.

OOSTENDE

VRIJDAG 30-5-1975

LJSLAND					
O.182	19	730	—	553.081	

NOORDZEE					
RI.438	5	165	—	321.810	

KUST					
O.148	1	17	—	15.440	

MAANDAG 2-6-1975					
LJSLAND					
O.282	18	590	—	635.710	

WITTE ZEE					
O. 81	1z	2350	—	1.550.855	

KANAAL					
O.285	12	260	—	367.110	
O.275	14	240	—	311.470	
O.123	15	50	1700	364.940	
Z. 34	15	220	1960	539.330	
O.232	15	200	500	259.280	
O. 66	15	120	—	209.530	

NOORD					
N.159	9	70	—	99.810	

WEST					
N.736	8	90	360	222.850	
N.719	8	180	—	252.320	
N. 40	10	190	—	258.510	

KUST					
O.148	1	37	—	33.860	
O.737	1	20	—	17.200	
O.491	1	19	—	16.550	
O.116	1	25	—	21.190	
O.111	1	16	—	15.000	
O.211	1	7	—	6.790	

DINSDAG 3-6-1975					
LJSLAND					
O.202	18	1280	—	1.254.963	

NOORDZEE					
O.239	15	300	—	338.516	

KANAAL					
O. 82	16	20	4060	485.800	
O.128	17	250	—	388.970	
O.180	17	60	4100	531.560	
O.229	17	220	—	276.935	

WEST					
O. 69	8	105	—	140.470	
O.279	10	150	—	214.020	
N.346	6	140	—	85.075	

KUST					
O.491	1	26	—	22.820	
O.737	1	33	—	28.995	
O.116	1	20	—	15.340	
O.225	1	18	—	14.060	
O.807	1	18	—	16.310	

WOENSDAG 4-6-1975					
NOORD					
GY.242	7	100	350	268.330	

WEST					
Z.452	4	30	—	42.920	
N.720	8	150	—	144.870	

DONDERDAG 29-5-1975					
Z.497	10	50	1500	224.417	
Z.189	8	30	500	126.750	
Z.484	16	100	1000	345.236	
Z.574	16	120	1000	339.277	
Z.526	18	200	6000	1.089.857	
Z.542	16	110	4500	552.958	
Z.559	9	130	50	231.335	
Z.533	10	100	50	145.231	

VRIJDAG 30-5-1975					
Z.424	16	120	900	346.892	
Z.183	17	130	2000	511.115	

NIEUWPOORT

Z.161	17	120	4000	640.218
Z.563	6	40	350	98.930
Z.549	6	100	100	153.160
Z.307	10	150	100	155.460

MAANDAG 2-6-1975

Z.581	7	80	50	172.770
Z.588	15	20	500	92.520
Z.546	17	80	2400	426.840
Z. 27	16	150	1700	545.860
Z.405	16	80	3000	491.750
Z.321	8	50	700	182.260
Z.463	7	100	50	141.900
Z.465	16	60	2000	328.965
Z.598	8	110	100	173.980
Z.421	8	90	200	188.900

DINSDAG 3-6-1975

Z.507	7	50	500	186.880
Z.547	10	40	600	201.170
Z.604	9	150	50	234.480
Z.176	12	70	600	337.720
Z.578	2	10	50	23.410
Z. 99	16	310	3000	912.918
Z.599	12	70	50	109.350

WOENSDAG 4-6-1975

Z.519	5	50	300	175.760
Z. 19	15	110	2800	491.220
Z.568	10	40	500	146.450
Z.427	10	150	50	266.830
Z.600	8	80	50	145.530
Z.506	13	180	400	406.350

NIEUWPOORT

MAANDAG 2-6-1975

N.591	64.609	N.788	28.083
N.700	34.310		

Slechts drie vangsten op de maandagmarkt, dit gevolge het slecht weder van verleden week, zijn de Westvisers pas donderdag of vrijdag kunnen uitvaren en de vangsten zijn niet meer zo schitterend dat men na twee dagen vissen reeds kan «markten». Alles samen slechts 2.323 kg vis! Alle soorten werden dan ook «goed» verkocht, daar er meer vraag dan aanbod was!

WOENSDAG 4-6-1975

N.590	58.807	N.470	92.769
N.738	77.783	N.345	85.760
N.172	85.567	N.579	111.386
N.715	54.110	N.349	6.597

Deze vaartuigen losten 17.500 kg vis, waaronder ongeveer 1500 kg tong! De «Westvisers» zorgden voor de variatie. De tongen kregen 115 fr voor de lappen, de 2e 135 fr., de 3e 154 fr., de 4e tot 160 fr., de 5e 154 fr en voor de kleine werd prompt 120 fr gegeven. Kabeljauw werd gemiddeld aan 2600 fr tot 2800 fr. de ben. De gul'en van 2300 à 2100 fr de ben. Platvis was er maar in beperkte mate, deze werden dan ook gekocht aan 2000 en 2200 fr voor grote en drielingen. Visjes waren niet geweldig in trek en kregen 1100 fr en 900 fr de ben. Grote wijting rond de 1500 fr. de kleine van 750 fr tot zelfs 1300 fr op het laatst van de markt! De grote rode so'daten van 1500 tot 1800 fr, de kleine van 1000 tot 1200 fr. Er was slechts één vangst met enkele bennen rogen. De moers kregen rond de 2500 fr, de tilten 2160 fr. Zeehonden 900 tot 1000 fr. Weinig speerhaaien die rond de 30 fr de kg kregen. De Zandhaaien (er stond een partij van 30 bennen) werden afgezet aan 480 tot 350 fr de ben. Zo was de woensdagmarkt!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-6-1975	3-6-1975
Schelvis	28.—34.—	30.——
Groot	11.40-27.—	23.—26.—
Middel	11.60-20.—	12.40—
Klein	29.60-38.80	28.40-36.—
Kabeljauw	11.20-22.60	32.—34.—
Gul	.....	.....
Wijting	.....	.....
Schaat	.....	.....
Zeebaars	22.80-40.—	38.—42.—
Leng	14.60—	16.——
Schartong	10.80-19.80	6.—14.—
Heilbot	95.—129.5	68.—119.4
Koolvis	8.20-14.40	9.—14.60
Hondstong	21.—31.60	20.—30.—
Zeewolf	.....	26.——
Staart	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	2-6-1975	3-6-1975	4-6-1975
Lappen	.....	.....	.....
Grote	110 -113,4	113,4-118	120 —,—
3/4	126 -128,4	128,4-129,7	132,6 —,—
Blok	130,6-147,6	132 -134	154 —,—
voor-kleine	118 -146,7	112,8-119,6	142 —,—
kleine	108,6-139,6	114,4-115,4	133,8 —,—
slips	101,6-113,4	105,4-111,4	110 —,—

Zeebrugge

Soorten	2-6-1975	3-6-1975	4-6-1975
grote	108 -120	115 -119	118 -124
blok	121 -139	135 -142	128 -140
fruit	125 -146	146 -148	131 -154
schone kleine	106 -147	139 -149	121 -158
kleine	108 -119	126 -128	114 -127
tout petit	85, -112	113 -118	103 -115
slips	83, -97, -	95, -99, -	88, -92, -

Nieuwpoort

Soorten	2-6-1975	3-6-1975	4-6-1975
Tong I	107 -118	.....	111 -120
Tong II	128 -134	.....	135 -137
Tong III	148 -157	.....	154 -158
Tong IV	150 -155	.....	152 -160
Tong V	144 -151	.....	153 —,—
Kleine	111 -130	.....	120 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	2-6-1975	3-6-1975	4-6-1975
Grote	33, —,—	32,40 —,—	.....
grote iek	31,40-34,60	35,80 —,—	.....
kleine iek	28,40-33, —	.....	.....
derde slag	32, —,—	32, —,—	.....
platjes	17,40-19,60	15,80-23,40	.....

Zeebrugge

Soorten	2-6-1975	3-6-1975	4-6-1975
I	34, -35, -	33, -36, -	34, -36, -
II	36, -38, -	33, -36, -	31, -5, -
III	40, -42, -	34, -39, -	35, -38, -
V	36, -38, -	30, -39, -	29, -35, -
IV	24, -26, -	20, -24, -	18, -25, -

Nieuwpoort

Soorten	2-6-1975	3-6-1975	4-6-1975
Moeien	.....	.....	.....
grote pladijs	45, —,—	.....	40, —,—
drielingen	47, —,—	.....	43, —,—
platjes	30, —,—	.....	22, —,—

VERWACHTINGEN

MAANDAG 9 JUNI 1975

IJSLAND : O.129.
KANAAL : Z.499, O.26, O.306.
O.309 O.198.

KANAAL : O.181.
NOORDZEE : O.94, O.120, Z.38.
WEST : O.192, O.312, N.738.

DINSDAG of MAANDAG DINSDAG 10 JUNI 1975

NOORDZEE : N.708, N.709.
KANAAL : O.206, O.135.
WEST : N.579

WOENSDAG 11 JUNI 1975

NOORDZEE : O.141, O.369 (vermoedelijk).

WEST : N.45, N.736 N.159.

RONDE VERKOOP VAN DE N.710

Naar aanleiding van de verkoop bij faillissement van de N.710 te Nieuwpoort in welks vaartuig er een nieuwe motor Cater Pillar van 250 PK is ingebouwd in 1974, stelt men ons de vraag of hierop kredieten werden verleend door de Nationale Mij voor Krediet aan de Nijverheid en of deze kredieten niet kunnen overgenomen worden bij aankoop.

Wij hebben de zaak onderzocht en stellen vast dat er aan de eigenaar in 1974 een krediet werd verleend van 1.325.000 fr. en dat hierop nog af te korten valt bijna de totaliteit van het verleende krediet in de vorm van 232.000 fr per jaar tot oogst 1980 aan een interestvoet van 7,90 eventueel verminderd van de Staatstussenkomst van 3 fr.

Zij die in die voorwaarden aanspraak willen maken op de aankoop van dit schip kunnen zich tot de curator wenden, die de aanvraag voor kredietovername kan doen in plaats van het schip openbaar te verkopen.

BRAND OP VISSERSVAARTUIG

Tijdens de visserij is aan boord van de Oostendse garnaaltreiler O.104 «Zeehond» van reder Dasseville Honoré brand uitgebroken ingevolge het ontploffen van een mazoutbrander in het logiest. Door het snelle optreden van schipper Dasseville Honoré werd de brandende ruimte bij middel van doeken afgedekt zodat de brand kon getemperd worden. Tevens werd ook de brandweer verwittigd die 't vaartuig opwachte aan de sluis van de vissershaven waar de brand kon bedwongen worden. Een ander vissersvaartuig, de O.22 «Norbert» van reder Eerebout Edgard staakte onmiddellijk de visserij en vergezede de O.104 naar de thuishaven.

Niemand van de drie opvarenden werd gekwetst terwijl de reder achteraf dankwoorden over had voor kollega Eerebout en de Oostendse brandweer voor hun doeltreffend optreden.

Zij

hadden pech...

— Bij het achteruitmalen in de Zeebrugse vissershaven kort voor het zee kiezen, kreeg de Z.551 Johan Ronny een stuk nylonnet in de schroef. Hierdoor werd men genoodzaakt de afvaart uit te stellen. Op de kielbank gezet, haalde men een stuk nylonnet van tussen de schroef. Het net was afkomstig van een bokkenvisser met daaraan een stuk ketting dat onder het roer en onder de schroefas geklemd zat.

ENGELS VISSERS- VAARTUIG TE OOSTENDE

Men zou zeggen dat de Engelsen smaak vinden in hun verkoop ter Oostendse markt.

Na de verkoop vorige week dinsdag door de Grimsby 1384 door schipper Zeebroeck met 95 bennen rog, 40 ben varia en 620 kg tong voor 324.960 fr., kwam heden woensdag de Grimsby (Gy.242) Ann Charlotte met 125 bennen vis aan de Oostendse markt en besomde 268.330 fr.

Het waren 110 bennen rog welke van 30 tot 45 fr noteerden per kg en van prachtige kwaliteit was, met 325 kg tong verkocht voor 41.710 fr. en 80 kg kab. welke insgelijks 40 fr per kg kreeg.

Schipper en reder onderzocht, was het unaniem antwoord : «Prachtig, zeer tevreden». We komen terug.

In deze aangelegenheid dient onze douane wat meer soepel en vlugger op te treden bij het vervullen van de plichtplegingen en dan zal Oostende als Euromarkt misschien langzaam meer leven ingeblazen worden ten voordele van onze vissers, reders, handelaars en al wie bij het visje betrokken is.

DEMONSTRATIE VAN VLOTTEN TE NIEUWPOORT

Het Komitee van West-Vlaanderen voor de Bevordering van de Arbeid zal in samenwerking met de stad Nieuwpoort het opleidingsschip Cmt. Fourcault naar Nieuwpoort laten komen voor het houden van een demonstratie in de behandeling van de opblaasbare reddingvloten. Dit zal gebeuren in datum van donderdag 12 juni te 10 uur ter hoogte van de Vismijn te Nieuwpoort. Alle reders, schippers en varende personeel worden uitgenodigd deze zeer belangrijke demonstratie bij te wonen. Het is inderdaad zo dat velen moeilijk of niet overweg kunnen met de behandeling van een vlot niettegenstaande in sommige omstandigheden hier hun leven kan van afhangen. We zijn eveneens overtuigd dat velen de artikelen niet kennen van wat zo een vlot inhoudt, waarvan de kennis en de manier om ze te gebruiken eveneens van zeer groot belang is. We zouden bijna schrijven dat de zeevarenden die in de mogelijkheid zijn aan deze demonstratie deel te nemen hiertoe een plicht hebben.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	2-6-1975	2-6-1975	3-6-1975	3-6-1975	4-6-1975	4-6-1975	2-6-1975	4-6-1975
Tarbot : groot (123)	159,4—	145 -185	166 —	145 -160		160 -185	150 —	180 —
middel (123)	123 —	89,—135	122 —	100 -128		100 -120	125 —	130 —
klein (123)		60,—88,—	100 —	80,—94,—		80,—99,—	100 —	100 —
Griet : groot (123)	91,—	100 -110		100 -128		100 -120	100 —	100 —
middel (123)	64,—	80,—95,—		80,—99,—		80,—98,—		
klein (123)		65,—79,—		63,—75,—		60,—79,—		
Schelvis : groot	21,60-34,—		30,—32,40					
middel	11,40-29,—		19,40-24,—					
klein	16,20,—		13,80,—					
Heek : groot	36,—41,40		32,—43,—					
middel	27,—30,60		22,—33,—					
klein	17,40-22,—		19,40-21,—					
Lom								
Leng	21,—30,80		27,40-29,40					
Rog (I)	36,—55,80		28,30-60,40		31,—45,80			
Keilrog (123)	49,60-60,40							
Rog (23)		42,—54,—		58,—61,—				
Tilten (23)		45,—47,—		50,—61,—			47,—	43,—
Scherpstaart (23)		45,—50,—		45,—48,—			45,—	45,—
Halve mans (23)		30,—35,—		36,—37,—			42,—	38,—
Teelt (2)		25,—29,—		35,—36,—				
Katrog (2)		20,—23,—		23,—25,—				
Kabeljauw	32,60-48,—	40,—45,—	29,20-48,—	40,—45,—	41,—	40,—45,—	60,—	55,—60,—
Gul (groot)	21,60-39,40	35,—39,—	13,80-46,—	36,—40,—	14,—47,—	34,—39,—	50,—	50,—44,—
Gul (middel)		30,—34,—		28,—30,—		28,—33,—		
Gul (klein)		20,—23,—		15,—22,—		16,—19,—		
Hozemondhamme	80,—123,4		80,—112,4					
Wijting : groot	10,—33,80	14,—18,—	12,60-33,40	14,—16,—	16,20-28,—	25,—28,—	38,—	30,—32,—
klein		10,—14,—		10,—14,—		13,—17,—	28,—	15,—22,—
Schar	8,—14,—	8,—10,—		8,—10,—	14,—	7,—9,—	30,—18,—	15,—30,—
Stenschol	18,60-59,—		22,40-55,40					
Zeehaai	11,40-33,60		4,80-32,—	19,—24,—	5,40-32,—		32,—	32,—
Hondshaai	10,20-22,—		9,60-20,—		21,—			
Doornhaai								
Pieterman								
Makreef								
Horsmakreef								
Zeekreeft								
Schaat	39,—		44,—					
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	12,—14,—		10,—27,—					
Schartong	8,—35,40		10,40-34,—					
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk					14,—			
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf			24,—27,60					
Poilak	38,60-44,10		36,—40,—					
Zonnevis	42,—74,—		32,—73,—					
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel	80,—100							
Schotse schof								
Zeehond				8,—10,—			32,—	20,—
Bot								
Rode Poon (roobaard)	9,—40,80		37,60,—					30,—40,—
Grauwe Poon (knorh.)	7,60—8,—		4,80—6,—				14,—	6,—
Rode Knorhaan	18,—39,80		6,20-37,60		18,—30,—			
Posten						10,—13,—		
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D VAN DAG TOT DAG

Aan de woensdagmarkt van 28 mei werden aangevoerd: 1250 kg tong, 26 kisten tarbot en griet, 50 kisten kabeljauw, 48 kisten wijting, 206 kisten schol, 84 kisten schar, 467 kisten makreel, 246 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per één kg: grote tong 3.92-8.26, grm. tong 9.71-9.15, klm. tong 9.90-9.27, tong 1 10.31-8.75, tong 2 8.90-8.40, tarbot 11.92-11.41, zalm 8.01-7.99.

Per stuk: haai 372-230.

Per 40 kg: tarbot 403-212, griet 338-121, kabeljauw 1 152, kabeljauw 2 172-160, kabeljauw 3 350-108, kabeljauw 4 124-122, kabeljauw 5 94-65, schelvis 3 86-77, schol 1 122-100, schol 2 124-108, schol 3 140-96, schol 4 108-80, wijting 3 104-64, schar 68-34, makreel 1 63-37, makreel 2 44-20.80, makreel 3 25.60-18.60, inktvis 198, bot 35-25, horsmakreel 30-18.

De besommingen waren: KW. 217 f 14800, VL.112 f 2260, VL.153 f 346, UK.123 f 4800, Ub.18 f 6400, UK.56 f 4400, UK.200 f 300, UK.234 f 4400, VD.19 f 11800, VD.20 f 1400, VD.25 f 700, VD.46 f 1490.

De spanvisers: UK.6-186 f 4900, UK.23-48 f 6200, UK.78-107 f 3300, UK.135-145 f 2900.

Aan de donderdagmarkt van 29 mei werden aangevoerd: 980 kg tong, 22 kisten tarbot en griet, 195 kisten kabeljauw, 14 kisten koolvis, 110 kisten schelvis, 18 kisten wijting, 740 kisten schol, 94 kisten schar, 26 kisten haring, 309 kisten makreel en 227 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per één kg: grote tong 8.82-8.19, grm tong 9.70-9.28, k.m. tong 9.93-9.29, tong 1 9.99-9.53, tong 2 8.92-8.60, tarbot 12.06-10.58.

Per 40 kg: tarbot 402-192, griet 230-132, kabeljauw 1 128-116, kabeljauw 2 150-93, kabeljauw 3 134-100, kabeljauw 4 120-98, kabeljauw 5 94-76, koolvis 3 62-60, koolvis 4 66, schelvis 1 100-90, schelvis 2 78-76, schelvis 3 66-57, schelvis 4 54-50, schol 1 83-77, schol 2 110-82, schol 3 134-82, schol 4 79-64, wijting 3 102-34, haring 1 32, makreel 1 62-50, makreel 2 42-32, makreel 3 24.40-18.40, schar 49-32.

De besommingen waren: KW. 221 f 23000, Z.483 f 44000.

D spanvisers: UK.8-107 f 4300, UK.135-145 f 1390, VD.20 f 830, VD.25 f 700, VD.46 f 1300, VD.77 f 20.000, VD.89 f 4300, YE.25 f 1300, ZL.6 f 1700.

Aan de vrijdagmarkt van 30 mei werden aangevoerd: 33.050 kg tong, 188 kisten tarbot en griet, 547 kisten kabeljauw, 7 kisten koolvis, 50 kisten schelvis, 111 kisten wijting, 1.875 kisten schol, 169 kisten schar, 305 kisten makreel, 319 kisten varia.

Prijzen in guldens per één kg.: grote tong 8.64-8.27, grootmiddel tong 9.53-9.27, kleinmiddel tong 9.25-6.69, tong één 9.08-8.54, tong twee 7.82-7.02, tarbot 10.92-10.38, zalm 10.95-6.48. Per 40 kg.: tarbot 397-180, griet 211-117, Kabeljauw één 120-80, kabeljauw twee 138-100, kabeljauw drie 126-82, kabeljauw vier 114-78, kabeljauw vijf 86-44, schelvis twee 100-98, schelvis drie 72-68, schol één 85-80, schol twee 87-84, schol drie 88-82, schol vier 81-66,

wijting drie 96-61, makreel één 55-34, makreel twee 46-18,40, makreel drie 18.40, schar 47-18, koolvis één 42, koolvis drie 56-43.

Besommingen: KW 25 56.200, KW 88 43.900, KW 88 43.900, KW 117 40.100, KW 175 51.300, CH 26 6.050, UK 123 3.450, VD 6 6.400, VD 19 6.080, VL 105 7.680, VL 110 300, VL 131 414, VL 153 1.437, WR 57 49.700, IJM 29 44.300, UK 18 3.600, UK 56 3.750, UK 137 11.100, UK 200 2.370, UK 218 430, UK 234 5.140, VD 20 670, VD 25 1.350, VD 46 940. De spanvisers: UK 6 en UK 186 6.030, UK 23 en UK 48 6.840, UK 78 en 107 530, UK 135 en UK 145 1.700.

Aan de maandagmarkt van 2 juni werden aangevoerd: 28.300 kg tong, 110 kisten tarbot en griet, 895 kisten kabeljauw, 11 kisten koolvis, 223 kisten schelvis, 503 kisten wijting, 2215 kisten schol, k reel, 232 kisten varia.

157 kisten schar, 239 kisten ma-

Prijzen in guldens:

Peré én kg: heilbot 8.96, grote tong 8.65-8.09, grm. tong 9.51-9.09, kim. tong 8.69-8.02, tong 1 8.62-7.59, tong 2 7.54-6.99, tarbot 10.16-9.06, zalm 13.89-7.89.

Per 40 kg: tarbot 367-172, griet 204-100, kabeljauw 1 102-78, kabeljauw 2 116-80, kabeljauw 3 102-76, kabeljauw 4 94-78, kabeljauw 5 78-56, koolvis 2 32, koolvis 3 45, schelvis 1 72-54, schelvis 2 78-61, schelvis 3 71-50, schelvis 4 72-61, wijting 3 82-60, wijting 4 70-65, makreel 1 51-29, makreel 2 22.60-18.40, schar 32-18, tongschar 130-85.

TWIJFELS OVER DE AFZET VAN SARDIENENVISSERIJ

Gezien de praktijk van de nachtvisserij in Frankrijk bijna algemeen geworden is in de sardinenvisserij en deze vorm van vangst tot grotere aanvoer leidt, heeft men zich in bepaalde kringen ongerust gemaakt over de afzet. De producenten, handelaars en verwerkers hebben dan ook gemeend te moeten vergaderen om eventuele afzetmoeilijkheden en prijsinzinkingen te voorkomen of te overwinnen.

Volgens de handelaars en de conservenfabrieken is het niet mogelijk de afzet van de nationale produktie te waarborgen aan prijzen die boven deze liggen van het buitenlandse aanbod, omdat de conservenfabrieken ook voor hun afzet op de uitvoer en buitenlandse concurrentie aangewezen zijn. Eén en ander heeft ten slotte geleid tot een vaste prijsvereenkomst van minstens 25 fr. in de markt en 17 B.fr. voor de conservenfabrieken. Wat speciaal de ansjovis betreft en gezien de mog bestaande stocks, heeft men zich tot de heer Chapon, sekretaris-generaal van Marine, gewend om tot een gunstige regeling te komen, namelijk een subsidie en een krediet voor de stockage en een verbod van invoer van vreemde ansjovis uit Derde landen. Men ziet hier dus weer een algemeen streven in Frankrijk om zowel voor de bemanning als voor de producenten een waarborgprijs en besomming veilig te stellen ook al moet dit gebeuren met staatstussenkomst.

TONIJN IN DE E.E.G.

In „Volksgazet“ van 28 mei ll. lezen we het volgende:

„De Raad van de Landbouwministers van de EEG heeft Frankrijk dinsdag toegestaan de invoer van tonijn tot 1 augustus te verbieden en dit om een scherpe prijsdaling te voorkomen. Dit is een compromis, want Frankrijk wilde dat voor het hele EEG een invoerstop voor tonijn zou worden uitgevaardigd.

De andere lidstaten, vooral Italië, hebben zich hiertegen verzet en bij de stemming die na de discussie volgde, werd het Franse voorstel

afgewezen. Wel werd besloten dat de invoerstop die momenteel in Frankrijk geldt zal worden verlengd en dat de steun voor het opslaan van vis van ongeveer 3 tot 4 miljoen Rekeneenheden zal worden verhoogd.

Frankrijk heeft sinds enkele jaren de tonijnvangst opgevoerd tot 50.000 ton per jaar en kreeg daarnaast toestemming om tot begin juli van dit jaar de invoer van tonijn van buiten de Gemeenschap te verbieden. De Verenigde Staten, die de belangrijkste afnemer van Franse tonijn waren, hebben hun import uit Frankrijk ondertussen drastisch verminderd, zodat Frankrijk momenteel met een overschot zit van ruim 10.000 ton.

Frankrijk zou nu graag zijn tonijn kwijt geraken in Italië, waar jaarlijks ongeveer 60.000 ton van deze vis wordt verwerkt. Italië voelt hier niet veel voor, omdat het zich in Spanje, Japan en Korea kan bevoorraden tegen de helft van de prijs die het aan Frankrijk zou moeten betalen. Dit zit Frankrijk dwars en daarom vroeg het dus dat alle lidstaten de invoer van tonijn van buiten de EEG zouden verbieden. Italië en de andere lidstaten beten echter niet toe. Daar zou onze verwerkende industrie, die aan 8.000 mensen werk biedt en die nog tot een capaciteit van 90.000 ton per jaar kan worden uitgebreid aan ten onder gaan, aldus de Italiaanse Landbouwminister Marcora.

Op voorstel van Landbouwkommissaris Lardinois zal worden onderzocht of de importprijs voor tonijn kan worden verhoogd.

Hier kan Italië genoegen mee nemen. Frankrijk kreeg de toezegging dat het zijn eigen visserij nog enige tijd kan blijven beschermen.”

Visaanvoer te Den Helder

Week van 26 tot en met 31 mei

Was de voorgaande week, vooral door de ongunstige weersomstandigheden niet best te noemen, en leek het begin van de afgelopen week ook al niet erg hoopvol, veel werd goedgeemaakt op zaterdag toen er 40 kotters aan de markt waren, die met elkaar ruim 180.000 kilogram vis in de markt brachten, waarvan ruim 78.000 kg tong met een gemiddelde prijs van f 8,40 - f 8,70 per kg, voor een omzet van ruim f 874.000,—.

Hierdoor kon de weekomzet tot een behoorlijk bedrag stijgen en werd het een goede visweek voor alle betrokkenen.

Met een twintigtal van de kotters die een besomming wisten te maken boven de f 20.000,—, waarvan een achttal ruim boven de f 30.000 kwam de hoogste besommer met ruim 4.500 k g tong en 2.400 kg andere vis op een besomming van ruim f 42.000,—.

Door 78 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

108.074	kg	TONG	f 919.619,17	van f 1181	f 653
12.444	kg	TARBOT	f 85.242,24	van f 1170	f 391
105.075	kg	SCHOL	f 192.136,22	van f 320	f 126
28.320	kg	KABELJAUW	f 47.863,71	van f 400	f 084
6.722	kg	GRIET	f 22.574,40	van f 485	f 223
11.995	kg	SCHAR	f 7.875,80	van f 230	f 040
4.625	kg	WIJTING	f 7.903,90	van f 280	f 150
566	kg	TONGSCHAR	f 1.516,10	van f 700	f 173
1.180	kg	STEENBOLK	f 1.390,13	van f 160	f 085
3.290	kg	BOT	f 1.772,51	van f 073	f 040
930	kg	SCHELVIS	f 1.863,13	van f 233	f 165
7.950	kg	POON	f 4.363,43	van f 145	f 040
305	kg	KOOLVIS	f 433,75	van f 350	f 098
198	kg	HAMMEN	f 828,68	van f 475	f 381
495	kg	DIVERSEN	f 1.183,41	van f 475	f 381
292.169			1.296.567,12		

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

M



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.