

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het
visserijblad

VRIJDAG 20 JUNI 1975 — PRIJS 25 FR. — Nr. 25 — 42e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

het visserijblad

Vrijdag 20 juni 1975 — Nr. 25

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE

Heden vrijdag heeft op het stadhuis van Oostende te 10 uur de jaarlijkse statutaire algemene vergadering plaats van de producentenorganisatie en van de beroepsvereniging. Veel reders weten niet welk verschil daarin bestaat.

De producentenorganisatie is deze welke zich praktisch uitsluitend bezig te houden heeft met de opvangregeling en de minimaprijregeling.

De beroepsorganisatie is van veel groter belang omdat deze organisatie zich werkelijk uitstrekt tot alle beroepsaangelegenheden, zoals het scheepsjongensfonds, de paritaire commissies, de uitbreiding van de territoriale wateren, de VOZOR, de zandwinning uit zee, de Danish Pair Visserij, de hulp van het Rijksstation voor nieuwe opzoekingen, de vaststelling van de quota's voor aanvoer van vis, de garnalvisserij, de mazoutprijzen en al wat verder het beroep van de reders kan verzwaren of ontlasten.

Voor de producentenorganisatie heft men 5 fr per ben voor de opvang van vis en 5 fr per ben voor administratiekosten, wat veel te veel is, zo men deze organisatie goed uitbouwt.

In de producentenorganisatie is er dit jaar immers EEN TE VEEL GEIND bij de reders van :

949.143 fr. voor Zeebrugge.
913.703 fr. voor Oostende.
282.983 fr. voor Nieuwpoort.

Dit bedrag is ter beschikking van de algemene vergadering die oordeelt wat er mee te doen.

WAT TE DOEN MET HET SALDO VAN HET OPVANGFONDS 1974 ?

Deze bedragen vertegenwoordigen dus het teveel geïnd in de producentenorganisatie voor 1974. Sommige beheerders, die ER WAARSCHIJNLIJK PERSOONLIJK belang bij hebben, hebben het in hun koker gestoken in de beheerraad een beslissing te doen nemen waarbij dit te veel geïnd niet zou uitbetaald worden en het naar de reserves te verwijzen.

Aldus zou meer dan twee miljoen frank van de reders, die het in 1974 betaald hebben in plaats van uitbetaald te worden, moeten dienen voor later jaren, mocht er verlies zijn of voor diegenen die in de volgende jaren zouden beslissen het dan uit te delen als het hen past.

Dergelijke beslissing is onzinnig en beantwoordt niet aan de rechten van deze die ze gestort hebben.

Meer nog. We beleven een uiterst slechte tijd. De algemene onkosten en uitbatingsresultaten zijn zeer slecht.

Meer dan ooit dient getracht het hoofd boven water te houden.

Daarom moeten de leden in de Algemene Vergadering 't zij beheerders of anderen, leren begrijpen dat het ogenblik er niet is om vergissingen te begaan of reserves te maken of kastelen te bouwen.

Het is elkeens plicht zo spoedig mogelijk alle kosten tot het minimum te herleiden.

Talrijke vraagstukken, zoals de miljoenen reserves van de VOZOR, het onopgelost vraagstuk van de Danish Pair Visserij, het gebruik van de elf miljoen op de begroting van Landbouw om de visserij te helpen, het verminderen van de administratiekosten, enz., op te lossen.

Waar blijft het handteken van de minister van Verkeer, van Landsverdediging en van Buitenlandse Zaken inzake het DRINGEND verbod binnen de 12 mijlszone te vissen, wat van groot belang is voor onze kustvisserij. Waar blijven de parlementairen om actie te voeren? Waarom wordt er geen actie gevoerd om de teruggaven op mazout te zien opdrijven, enz.....? De Overheid is met ons en is bereid ons te helpen, maar ze moeten er op gewezen worden waar en hoe het moet of kan en dan zullen ze ons helpen.

(vervolg blz. 3)

IJSLANDSE TREILER „VESTMANNIEY” BLACK LISTED IN OOSTENDSE VISSERSHAVEN

De directie van de Oostendse vissershaven heeft dinsdag jl. een beslissing genomen die meteen paal en perk moet stellen aan de soms al te willekeurige beslissingen van IJslandse rederijen die een in eerste instantie aangekondigde treiler voor Oostende plots koers laten zetten naar een andere haven en hierdoor het ganse verkoopsysteem in onze vismijn voor schut zetten. Reeds eerder kwam een aangekondigd vaartuig niet opdagen, maar dan werd men tijdig hiervan verwittigd. Hetgeen echter begin deze week gebeurde met de « Vestmanniey » kan nog nauwelijks door de beugel en achten wij het krachtdadig optreden van de vismijndirectie meer dan verantwoord.

KOERSWIJZIGING EEN UUR VOOR GEPLANDE AANKOMST

De feiten? Eind vorige week werd de komst aangekondigd van de IJslandse treiler « Vestmanniey » die in totaal zo'n 125 ton vis in kisten te koop zou stellen in de Oostendse vismijn. Meteen weer een drukte van belang. Twee ploegen vislossers en wegers opgetrommeld (samen zo'n 25 man) terwijl de uitvoerders naastig hun buitenlands cliënteel contacteerden. Groot was echter de verbazing toen de vismijndirectie werd ingelicht dat de rederij in laatste instantie een andere beslissing had genomen. Amper één uur voor de aangekondigde aankomst — en dat zou dan 12 u. geworden zijn — werd men in kennis gesteld dat de « Vestmanniey » niet te Oostende zou verkopen en terug keren naar IJsland. Koerswending die te Oostende natuurlijk weinig op prijs werd gesteld. Iedereen kwam zodoende in nesten en zeer zeker de uitvoerders die nu hun cliënteel met een smoesje in het riet moesten sturen. Zeer voorzichtig dan nog want ook in het buitenland waren ondertussen schikkingen genomen voor de verdere afzet. Ook de ploeg vislossers en wegers mochten onverrichterzake huiswaarts keren..

KRACHTDADIG PROTEST

De willekeur van de IJslandse rederij werd evenwel niet geslikt door het Oostendse vismijnbestuur. Directeur Ghys stuurde prompt een telex én naar betrokken rederij én naar de Belgische ambassade te IJsland. Waar laatst vermelde instantie uiteraard zeer verveeld zat met deze zaak antwoordde de rederij met een smoesje. Zegden zij: « Wij blijven ten alle tijde het recht behouden ons vaartuig te laten verkopen waar wij het wenselijk achten ». Argument dat natuurlijk steek houdt, maar dat dan al evenzeer van aard is om de verkoop te Oostende volledig in de war te sturen.

Terzake werd het standpunt van de Oostendse vismijndirectie nog maar eens duidelijk uiteengezet door de h. Ghys.

« Wij zijn en blijven voorstander van vreemde visaanvoeren te Oostende. Voor zover deze natuurlijk de eigen aanvoer niet schaden. Aldus pogen wij van Oostende een aanvoerhaven met

(vervolg blz. 3)

Vanaf maandag 16 juni

BIJ

S.C.A.P.

**H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE
TEL. (059) 70 29 51**

Hand in Hand

**TIJDOKSTRAAT 34, ZEEBRUGGE
TEL. (050) 54 41 17**

GROTE AFSLAG

op de Engelse staaldraad kabel

Seale lay 6x19

10 mm.

14 mm.

16 mm.

18 mm.

20 mm.

22 mm.

24 mm.

64 F. / KG.

56 F. / KG.

52 F. / KG.

50 F. / KG.

48 F. / KG.

46 F. / KG.

44 F. / KG.

(Vervolg van blz. 1)

Van overheidswege en in het buitenland bekijkt men ons als lamme goedzakken, die werkelijk niet in nood schijnen te zijn, maar waar in werkelijkheid reeds de helft van de reders hun faktuur niet meer kunnen betalen.

Of moeten de leveranciers, herstellende en industriëlen het voorbeeld geven en al wie zijn achterstallige facturen niet betaald heeft, weigeren te leveren of te herstellen?

Dan ligt onmiddellijk de helft van de vloot in de hoek!

Reders, gij zijt heden vrijdag in statutaire algemene vergadering bijeen niet alleen om het gewoon liedje van alle statutaire vergaderingen te horen aflezen, maar om samen met uw beheerders de toestand te bespreken en te BESLISSEN, wat in de eerste plaats dient gedaan om de visserij naar zijn normale uitbating te leiden in 't belang van de vele kapitalen er in geïnvesteerd en de velen die er rechtstreeks of onrechtstreeks door leven.

F. VANDENBERGHE

TREFT CANADA MAATREGELEN TEGEN OVERBEVISSING VANWEGE RUSSISCHE EN SPAANSE SCHEPEN ?

De Canadese minister van Visserij, de h. Rome Leblanc heeft in een fel opgemerkte rede de staf gebroken over de landen die de hun toegewezen vangstkota in de Noord-Atlantiek overschrijden en zich niet houden aan de overeenkomsten ter zake. Zonder speciaal de overtredende landen te noemen, was het voor eenieder die de rede gevolgd heeft, duidelijk dat de Canadese minister bijzonder de Sovjet-Unie en Spanje bedoelde. De h. Leblanc liet veronderstellen dat de Canadese havens niet meer toegankelijk zouden zijn voor de vaartuigen van de overtredende landen. De minister was tot deze stellingname ten slotte verplicht door de vele protesten vanwege de Canadese vissers die hun vangsten, vanwege de overbevissing door de betrokken landen, in de laatste vijf jaar van 40 % hebben zien verminderen. Volgens de h. Leblanc zullen Canada en de andere oeverstaten zich verplicht zien bijzondere maatregelen te treffen zo sommige landen niet wensen samen te werken in het nemen van beschermende maatregelen tegen overbevissing. Zou Canada hier onder meer ook denken aan een eenzijdige uitbreiding tot 200 mijl van zijn territoriale grenzen? Men heeft er het raden naar. In ieder geval zal de minister dit onderwerp op de dagorde brengen van de eerstkomende vergadering van de internationale kommissie van de visserij in de Noord-Atlantiek. Hij zal er voorstellen de vangsten voor 1976 van 40 % te laten verminderen. Gezien de Canadese vissers 40 % minder aanbrengen en zich strikt houden aan de opgelegde vangstkota kan Canada anderszits niet meer aanvaarden dat de vissersvaartuigen van de Europese landen omgekeerd hun vangsten eenzijdig verhogen. Daarom ook zal de h. Leblanc terzelfdertijd een voorstel indienen tot verhoging van de vangstkota voor de Canadese visserij.

Ondertussen is het voor eenieder reeds duidelijk geworden dat de ongecontroleerde uitbreiding van de vloot van diepzee-tractors geleid heeft tot de slechte conjunctuur in

onze visserij. De overbevissing door deze vissersreuzen heeft niet alleen geleid in het buitenland tot een overstelping van de markt, hetgeen men voor een tijd nog heeft kunnen wegwerken door een toenemende stockage van deze diepvriesproducten, maar ook de stockage is aan het eind van haar opneembaarheid. De marktmalaise die hierdoor ontstaan is zet zich dan natuurlijk over op de middenslagvisserij die dan eveneens het kind van de rekening wordt. Anderszits wordt het uitzwermen der vis uit de Noord-Atlantiek naar andere regionen gevoelig belemmerd en aangetast door de overbevissing door de grote schepen zodat de vangstmogelijkheden van de middenslagvisserij hierdoor eveneens beknot worden met als gevolg een heel wat kleinere aanvoer voor deze schepen.

De sanering in de visserij dient dus kortdaat aangepakt aan de bron van het kwaad. Hopelijk heeft het deficitair karakter en de moeilijkheden in deze visserij dit bij de rederijen doen inzien. Dit is zeker het geval in landen zoals Frankrijk, Engeland, Duitsland enz... namelijk in landen waar het partikulier initiatief verantwoordelijk is voor de uitbating. Wat de landen van het Oostblok betreffen en we denken hier in de eerste plaats aan Rusland, Polen en Oost-Duitsland zal er een natuurlijke sanering komen wegens de onhoudbare toestand voor de rederijen gezien we kunnen aannemen dat het hier over staatsbedrijven gaat. Het is dus duidelijk dat er op die landen drukking zou moeten uitgeoefend worden opdat deze eveneens de visserij zouden beperken. Dat deze drukking moet gebeuren door het sluiten van de havens voor deze schepen zoals Canada overweegt, ofwel bij gelegenheid van het afsluiten van handelsakkoorden is zelfs aan te prijzen. West-Europa zou dan waarschijnlijk eveneens beschermd worden tegen het aanbieden van dumpingprijzen van bevroren visfilets uit de Oostlanden, zoals onlangs op de Franse markt gebeurde met visfilets uit Oost-Duitsland aan 24 fr. het kgr. !

(Vervolg van blz. 1)

aanzien te maken en daaruit voortvloeiend grote viskopers aan te lokken. Dat mag echter niet op een willekeurige manier gebeuren en andere bewoordingen voor de handelwijze van de reders der Vestmanniey vind ik niet. Vandaar ons krachtig protest dat hopelijk uitwerking zal hebben voor de toekomst», aldus de h. Ghys.

In het protest was overigens ook een sanctie voorzien t.o.v. de « Vestmanniey ». Vismijnbestuurder Ghys bevestigde inderdaad dat deze treiler « black listed » werd verklaard en dit ook werd meegedeeld aan de IJslandse rederij, M.a.w. de « Vestmanniey » zal niet langer toegelaten worden tot de verkoop in de Oostendse vismijn.

Gebleken is dat ook voor volgende week een IJslandse treiler werd verwacht maar dat deze (gelukkig tijdig) heeft laten weten dat dit niet zal doorgaan.

STAKING IN IJSLANDSE VISBEWERKINGSBEDRIJVEN ?

De h. Georges Madelein, vishandelaar, die tevens optreedt als agent voor de IJslandse rederijen te Oostende, had nopens de feiten volgende versie. Er zou met name een staking aan gang zijn geweest in de IJslandse visbewerkingsbedrijven waardoor men afzetmogelijkheden ging zoeken in vreemde havens. Vlak voordat de « Vestmanniey » te Oostende moest afmeren zouden de rederij en de schipper een gesprek hebben gehad, waarbij werd meegedeeld dat bedoelde staking was beëindigd en dat de « Vestmanniey » naar IJsland moest komen verkopen.

(R.B.)

Schotland- visserijvloot over haar hoogtepunt

In de jongste tien jaar heeft de schotse vloot zich geweldig uitgebreid en gemoderniseerd. Vele oude boten werden verkocht, in het bijzonder naar Ierland. Nu schijnt het in Schotland echter tot een stilstand gekomen te zijn en de scheepswerven voeren nog slechts orders uit, geboekt in 1974. Er zijn praktisch geen nieuwe bestellingen meer. De schotse visser klaagt eveneens over zeer lage prijzen en in de verscheidene vissershavens ziet men talrijke boten opliggen. Nochtans is Schotland gezegend met een bijzondere goede ligging wat de vangstplaatsen betreft. Een zeer visrijke Westkust naar de Ierse Zee toe, de Minches, de haringrijkdom van de Shetlandeilanden, de scholrijkdom van de Noordzee, de rijke schelvisbanken van de Noord-Oostkust en de schelvis rond de eilanden. Het was aldus dat de schotse vissers in 1974 nog voor meer dan 100 miljoen B.Fr. per week aan visproducten aan land brachten. Na de voorspoedige laatste jaren is er echter een terugslag gekomen die zich langzaam doorzette vanaf het midden van 1974. In Aberdeen bv., die de haven is voor de schotse verre-visserij, liggen rijen grote trawlers op, deels ook voor onderhoud. Men beseft echter duidelijk dat er in normale omstandigheden nooit zoveel schepen tegelijk zouden opliggen, indien de markt goed zou geweest zijn. De schotse visserij beklagt zich eveneens over het feit dat de skandinaafse vissersvloot, evenals de Duitsers en de Hollanders de schotse visrijckdom met hun seinenetten komen wegvissen nadat ze hun eigen wateren ledig gevist hebben. Daarom ook had men ter plaatse liefst gezien dat Engeland buiten de E.E.G. bleef omdat er dan een kans inzate voor het weren van de E.E.G.-vloot uit de schotse wateren, iets waar eveneens de Ierse vissers voor gewonnen zijn. Wat ook een teken aan de wand is, is het feit dat de schotse vissers thans eerst de noodzaak aanvoelen van het vormen van producentenorganisaties en visserskoöperatieven, om de moeilijkheden gezamenlijk het hoofd te bieden. Het is alleen jammer dat men wacht tot het slecht gaat om de koppen bijeen te steken alhoewel dit het duidelijkste bewijs is dat organisaties en koöperatieven de juiste oplossing zijn en dit niet alleen wanneer het slecht gaat. Waren deze organisaties en koöperatieven jaren terug gesticht geweest wanneer het nog goed ging in de visserij dan zouden financieel reeds sterke maatschappijen op vandaag klaar gestaan hebben om veel moeilijkheden van de visserij op te vangen. De visser is echter bijna overal ter wereld een individualiteit die zeer spoedig zijn organisatie of koöperatieve verlaat wanneer het hem goed gaat of terug goed gaat. Het « beter voorkomen dan genezen » is zeker een slogan van toepassing op de visserij.

Ierse visserijkringen eisen uitbouw vissershaven en bouw middenslagtreilers

Volgens de laatste bekend gemaakte verslagen over 1973 en 1974 werd door de Ierse vissers in het laatste jaar in verkoopcijfers voor 42% meer binnengebracht terwijl anderzijds de uitvoer steeg met 38% en dit niet-tegenstaande licht verminderde prijzen. Tekenend voor Ierland in de laatste jaren is de uitbreiding van de visserijvloot, maar dan vooral met kustvaartuigen. Aldus is de visserijnijverheid de tweede belangrijkste geworden van het land na de landbouw. Deze plotse uitbreiding schept wel enigszins problemen volgens enkele woordvoerders uit de visserijmiddens. Eén dezer problemen is de uitbouw van adequate havens over de uitgestrekte Ierse kusten, een betere afslagregeling en marktordening, beschermende maatregelen om overbevissing te vermijden en het bouwen van een middenslagvloot.

Het is inderdaad zo dat de visserij in Ierland lang een lokaal karakter behield en ook de aangewende vangstechnieken maar navenant waren. Door het aankopen van tweedehandse vaartuigen met meer technische uitbouw kreeg de plaatselijke visserij inzicht op de mogelijkheden die de visrijke Ierse kusten inhouden en werd de eerste stoot gegeven voor de modernisering van de Ierse vloot. Thans bouwt men er nieuwe vaartuigen met aangepaste apparatuur en wordt een bescheiden begin gemaakt met middenslagtreilers. Het is nu inderdaad wel zo dat er, buiten

de territoriale wateren, een grote concurrentie heerst vanwege buitenlandse vaartuigen, maar een woordvoerder van de B.I.M., een kredietinstelling voor de bouw van vissersvaartuigen, meent dat een Ierse vloot zeker wel bij machte moet zijn om de concurrentie met de buitenlanders succesrijk te kunnen aangaan omdat deze laatsten een lange weg tot de vangstplaatsen af te leggen hebben en de Ieren bij de deur vissen, en aldus voor betere kwaliteit kunnen zorgen, minstens drie reizen tegen twee voor de buitenlanders kunnen ondernemen. In dit verband is het wel tekenend dat nu onlangs een 29 meter stalen treiler op kiel gelegd werd terwijl ondertussen reeds een 23 meter, een 24 meter en twee achttienmeter stalen Seine-treilers afgeleverd werden. Wel werd door zelfde woordvoerder voorbehoud gemaakt dat men, met de uitbreiding der kustvisserij, teveel het aksent heeft gelegd op het jagen op de vis in plaats van oordeelkundig te werk te gaan en rooibouw te vermijden om de toekomst veilig te stellen. Een ander probleem volgens zelfde woordvoerder is ook wel het ontbreken aan degelijk onderlegde Ierse vissers om het met de nieuwe technieken en nieuwe apparatuur te rooien. Wat er ook van zij, is Ierland nog altijd in expansie in tegenstelling met bv. Schotland waar men over het hoogtepunt heen is en met de West-Europese landen waar men op een keerpunt is en veel degelijke moderne schepen aan de kaai dient te houden.

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso” :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt: betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details: vul onderstaande coupon in en stuur

Naar: A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam:

Adres:

Telefoon:

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon: (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7716V)

**VIJFTIENJARIGE
IERSE JONGEN
WINT EERSTE PRIJS
VOOR VISSCHOTEL**

In Ierland wordt ieder jaar een prijs betwist voor de beste vis-schotel. De overwinnaars van de hieeraan voorafgaandelijke regionale prijskampen kwamen in Dublin samen voor de aanduiding van de uiteindelijke eindoverwinnaar. Het was een vijftienjarige jongen, reeds finalist in zijn gewest, die de grote prijs in de wacht sleepte onder 20 deelnemers. Hij kreeg de trofee en de check voor de winnaar.

**TUSSENKOMST
VAN DE STAAT
IN DE
BRANDSTOF-
PRIJZEN**

De Hollandse Minister A. Van der Stee heeft vorige week opnieuw omtrent deze aangelegenheid verklaard dat voor wat de oliesteun betreft aan de Hollandse visserij, er thans een gemeenschappelijk beleid van de EEG bestaat.

De maximale duur van de steun is vastgelegd tot uiterlijk 31 dec. '75.

De omvang van de steun mag niet meer bedragen dan 50 t.h. van het verschil tussen de prijs op het moment waarop de maatregel vastgesteld wordt en de prijs op één september 1973.

Uiteraard is men (de regering) niet verplicht de steun te geven, zodat er wel verschillen kunnen ontstaan tussen de landen.

De minister zegde echter toe de bestaande mogelijkheden volledig te zullen benutten.

Dat wil dus zeggen dat Holland het maximum van tussenkomst zal geven.

Aangezien de prijs op één sept. 1973 in België 2,25 fr was en thans 3,86 fr, wat een verschil maakt van 1,61 fr., is het de regering toegelaten voor 0,80 fr tussen te komen.

Waar België slechts tussenkomst voor 0,50 fr per liter, is het aan de verantwoordelijken van de Rederscentrale, het bevoegd ministerie te wijzen op deze discriminatie tussen Hollandse en Belgisch reders in het verlenen van een tussenkomst en er ook op te wijzen dat een vergelijk tussen de tuiniers en groentekwekers niet meer opgaat, daar hun verlies van tijdelijke aard was.

We zijn overtuigd dat Minister Lavens zal inzien, dat de visserij aan een zeer zware crisis onderhevig is en dat, waar de groenten nu in overvloed groeien en op de markt komen, hetzelfde niet kan gezegd worden van de vis, waarvan de aanvoer van zoveel factoren afhangt.

Ook in Holland wordt tussen de groenten- en vissteun een onderscheid gemaakt.

Of zijn de boeren veel sterker in invloed dan de eenvoudige visser?

**ALGEMENE
STATUTAIRE VERGADERING
DER REDERSVERENIGING
VAN DE OOSTKUST
HAND IN HAND ZEEBRUGGE**

De leden van Hand in Hand, Beroepsvereniging van de Oostkust, worden uitgenodigd tot de Algemene Statutaire Vergadering van de maatschappij, welke zal doorgaan op **vrijdag 20 juni 1975 te 18.30 uur** in de Raadszaal van het stadhuis te Heist met volgende dagorde:

1. Goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering van 14-6-1974;
2. Jaarverslag 1974;
3. Goedkeuring der balans en Winst- en Verliesrekening van het jaar 1974;
4. Uitbetaling der getrouwheidspremie;
5. **Algemene Bespreking van de toestand in de zeevisserij.**
Het woord zal er gevoerd worden door de heer Vandenberghe omtrent de vraagstukken van de **12 mijlszone, de mazoutprijzen en de tussenkomst van de regering, de visquotas, de Danish Pairvisserij en de VOZOR.**
6. Verscheidene.

Gezien het groot belang van de vraagstukken die er behandeld zullen worden, zijn alle reders van de Oostkust, verzocht tegenwoordig te willen zijn.

Namens HAND IN HAND

De Voorzitter,
Ed. NEYTS

De directeur,
J. DE ROOSE
(1404N—7718V)

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

HULP IN NOOD S.M.

**ALGEMENE VERGADERING DER LEDEN
VAN HULP IN NOOD TE HEIST**

De leden van Hulp in Nood, afdeling Oostkust worden uitgenodigd tot de algemene vergadering van de maatschappij, welke zal doorgaan op vrijdag 20 juni 1975 te 18.00 u. in de Raadszaal van het stadhuis te Heist, met volgende dagorde:

- uiteenzetting van de maatschappelijke werking over boekjaar 1974
- uitbetaling voorbehoudingsfonds aan de leden van de Oostkust en aan hen die het bedrijf stilgelegd hebben.

Gezien de belangrijkheid van deze vergadering zou het ons bijzonder genoeg doen U dan te mogen verwelkomen.

NAMENS HULP IN NOOD

P. VANDENBERGHE,
Directeur.

V. VLIETINCK,
Voorzitter.

(1405N—7719V)

**AANVOEREN
VERSE VIS
TE IJMUIDEN
20 PROCENT
GEDAALD**

**NU OOK
WERKTIJD-
VERKORTING
VOOR DE
VISLOSREGELING
IN IJMUIDEN**

Het is niet alleen in onze havens dat de aanvoer van vis gedaald is, ook te IJmuiden en andere grote havens is zulks het geval. Wat dit betreft lezen we in de IJmuider Courant:

Tengevolge van de daling der verse-visaanvoeren met ruim 20 pct. is de werkgelegenheid bij het lossen van vis in de haven van IJmuiden sterk teruggelopen. Sedert de invoering van de nieuwe c.a.o. voor de vislossers per 1 januari 1975 bestond reeds een overcapaciteit van 15 man. Thans moet werktijdverkorting worden aangevraagd.

In de eerste vijf maanden van 1975 zijn door de mindere aanvoer en de lagere prijzen der verse vis de inkomsten van de Stichting Vislosregeling IJmuiden extra snel afgenomen, door welke factoren een noodsituatie is ontstaan.

Pogingen zijn aangewend om in het kader van de Stichting in overleg met de werknemers en hun vakorganisaties compenserende en/of aanvullende werkzaamheden te vinden. De onderhandelingen over deze vervangende en/of aanvullende lossingswerkzaamheden door de vislossers van andere dan verse vis zijn mislukt.

Tegen de achtergrond van de internationaal opgelegde vangstbeperkingen valt helaas niet te verwachten dat de aanvoersituatie van verse vis zich in het verdere verloop van 1975 zal herstellen terwijl voor 1976 met verdere uitbreiding der beperkingen dient te worden gerekend.

Door de ontwikkeling van de aanvoeren is de Stichting genoodzaakt voor het gehele personeel vergoeding voor werktijdverkorting aan te vragen.

Een en ander is met de vakorganisaties en in het overlegorgaan (de contactcommissie) besproken.

Tot daar de « IJmuider Courant »

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

Eet meer vis

In Het Visserijblad van verleden week staat op iedere bladzijde hetzelfde te lezen, weliswaar telkens over een ander land en afkomstig uit verschillende bronnen, maar duidelijk aantonend dat de West-Europese visserijlanden veel minder vis aanvoeren dan vroeger en er tevens ook een veel lagere prijs voor krijgen. Over de oorzaak van de mindere aanvoer kan men nog van mening verschillen, maar dat de vis vandaag niet eens de prijs haalt van 20 jaar geleden zou deels te wijten zijn aan de algemene recessie, anderzijds aan de concurrentie van vlees, gevogelte en groenten.

Er is voor alles een reden.

Ekonomisten geven toe dat de prijzen in de vismijnen nauwelijks of niet zijn gestegen in de laatste 20 jaar, maar ze doen opmerken dat viswinkels en visventers wél 'n hogere winstmarge berekenen, waardoor de prijs voor de verbruiker toch gevoelig is gestegen en zelfs te hoog bevonden wordt voor die klassen van de bevolking, die het eerst te lijden hebben door de recessie en de werkloosheid.

Dat de detailhandel echter hogere winstmarges moet voorzien zou ook te begrijpen zijn, gezien het globaal aanbod verminderd is, waar door die kleinhandelaars zich thans een winst moeten trachten te verzekeren op de verkoop van 1000 kg vis waar ze er vroeger 2000 kg te verkopen hadden.

Het moet voor Walter Van Roose van de Bedrijfsraad een klein kunstje zijn ons de cijfers te geven van het visverbruik per man in België voor 1975 en voor 1950. Gezien luidkeels de invoer van vis wordt aangeklaagd, zou men geneigd zijn te geloven dat het inlands verbruik weinig of niet is afgenomen, hoewel de uitvoer onbetwist zal geslonken zijn, gezien de chaotische toestand in Italië en de sinkende waarde van de Amerikaanse dollar.

Maar hoe ook, het lijkt me geen nutteloze taak nieuwe wegen op te gaan om het inlands verbruik op te voeren.

Zonder de pretentie te hebben aan marktonderzoek te hebben gedaan, meen ik immers dat de doorsnee-Belg overtuigd is geworden dat het vlees tegenwoordig enorm beterkoop werd gemaakt. Daartoe heeft radio en TV, wellicht onbewust, immers een enorme reclame gemaakt.

De niet aflatende verslagen over EEG-nachtzittingen met beelden en uitspraken van doodvermoeide landbouwministers die bleven doorzetten over de steeds stijgende vleesberg in Europa, de boerenbetogingen, het relaas over premies aan boeren die hun varkensweek moeten stopzetten, over in overtreding genomen beenhouwers, die hun vleespijzen niet willen verminderen, enz. hebben de bevolking in de euforie gebracht dat varkensworst voor niets te krijgen is en beefsteak al niet veel meer kost.

Nochtans, want het vlees is met de dag duurder, hebben een beetje kwik en vooral onze eigen roep dat de visserij in haar stijgende kosten verzuipd m.i. de huisvrouw eerder naar de slachter dan naar de vismarkt gedreven.

En er zijn uiteraard nog veel meer oorzaken te noemen, maar we willen niemand van het bedrijf voor de kop stoten en aan het bedrijf zelf overlaten bepaalde oor-

zaken tegen te gaan, in de hoop dat men er zal in slagen de gevolgen op te vangen.

x x x

Op het TV-scherm verschijnt regelmatig de verwittiging: « juni is de maand van de eksamens, stoor hen niet ».

Maar waarom kregen we niet de mededeling: « uw studerende geest heeft proteïnen nodig, die vindt je zeker in vis! ».

Vlees is schadelijk voor hartkwaal en tal van andere ziektes; vis niet. Maar we zouden het met een dubbel doel de bevolking moeten inpompen.

« In een tijd van recessie en werkloosheid kost een kg verse, gezonde pladijs amper 70 fr ».

x x x

Ik zuig natuurlijk maar wat uit mijn duim, maar ik doe het met een zekere chagrijnigheid omdat... er minder aardbeien zijn dan vroeger, omdat aardbeien niettegenstaande de werkloosheid enz. veel duurder zijn dan vroeger en toch niet verwezen worden naar de vismeelfabriek (stort!).

Ik doe het met een zekere bitterheid omdat de groentekwekers ook gesubsidieerd worden op hun gasoilaankoop, hoewel ze het zoveel minder nodig hebben dan wij.

Ik doe het met de hoop dat er eindelijk iets zou aangedaan worden. Met de vishandel moeten we geen medelijden hebben, want als onze vissers het niet meer zien zitten, als ons land niet langer een nationale visserij heeft, zal de vismarkt van Brussel, Antwerpen en Luik wel bevoorrad worden door Poë, Noorwegen of Rusland. We moeten dan ook niet zelfvernietigend koppig zijn en weigeren een vispropaganda te bekostigen omdat de visinvoerders niet of te weinig in een propagandafonds betalen. We hebben een aanvoer van 1 miljard frank en we maken nog voor geen 10 frank reclame, hoewel wij zelf of minstens onze kinderen regelmatig coca-cola drinken.....

Natuurlijk is het onmogelijk uit een lege portemonnaie 1000 fr te halen om aan reclame te doen, maar als de drie stadsbesturen 0,25 fr op hun vismijnrecht laten vallen hebben we al dadelijk een budget van 2,5 miljoen, aan te vullen met wat het ministerie van Landbouw wil geven en als dan ook Economische Zaken..... als.....

Och god, we moeten niet eens een frank krijgen als de BRT en de RTB ons dagelijks 5 (vijf) minuten zendtijd geven, niet om de veekwekers in hun blootje te zetten, doch eenvoudig om mede te delen: « kabeljauw kostte vandaag in de vismijn 25 fr., p'adijs 20 fr. (enz.), en moet bij uw vishandelaar te bekomen zijn tegen 75 fr. 60 fr., enz. Als u méér moet betalen verwittig dan onmiddellijk het Ministerie van Economische Zaken, die zeer zware straffen voorziet ».

Al vrees ik dat we zullen moeten wachten om in onze spoorstations grote aanlokkelijke reclamepanelen voor zeevisverbruik te kunnen lezen, totdat de russische ambassade deze reclame ter verkoopbevordering van de door moedertje Rusland (in onze wateren gevangen) ingevoerde kabeljauw en tutti quanti zal betalen.

Jef Deroose

JAPAN GEBRUIKT ITALIE VOOR GEKAMOUFLEERDE INVOER VAN TONIJD NAAR FRANKRIJK

Frankrijk dat reeds met een afzetprobleem voor de aanvoer van tonijn van eigen vissersvaartuigen opgescheept zit, krijgt daarbij af te rekenen met een stijgende tonijninvoer afkomstig uit Italië.

Als we daarbij rekening houden dat dit laatste land over geen tonijnvisserij van eigen bodem beschikt is het overduidelijk dat dit land gebruikt wordt als springplank voor een ongebreidelde invoer van deze vissoort naar Frankrijk. Dit wordt dubbel hard aangevoeld door dit land gezien Italië vroeger zelf altijd een grote afnemer was van franse en ook van spaanse tonijn. Door een grote invoer in Italië van japanse tonijn ging aldus niet alleen een afzetmarkt voor Frankrijk verloren, maar meer nog, krijgt de japanse tonijn een italiaans ticket opgeplakt en komt aldus op de franse markt terecht. Tegen deze praktijk hebben de franse reders herhaaldelijk bij het bevoegde franse ministerie geprotesteerd en hebben er nu eindelijk voldoening bekomen. De import van italiaanse tonijn naar Frankrijk wordt stopgezet, omdat het duidelijk aanvaard en bewezen wordt dat Japan enkel en alleen langs Italië invoert om de eigen tonijn een italiaanse na-

tionaliteit te bezorgen. Zonder dit « toetje-omme » ware de invoer in het Franse E.E.G.-land niet mogelijk. Dit bewijst terug dat men het in Italië niet zo nauw neemt met de E.E.G.-besluiten en dat daar nog veel zaken mogelijk zijn zoals we het trouwens in een artikel in onze vorige uitgave lieten blijken.

200 MILJOEN VRIJGEMAAKT VOOR DE FRANSE TONIJNVISSERIJ

Door de heer Cavaillé, staatssecretaris van het franse ministerie van verkeerswezen werd op een perskonferentie de meding gedaan dat de mageroeg 200 miljoen voorzien voor de sanering in de sektor van de tonijnvisserij vrijgegeven werd. Het handelt hier over een lening van 90 miljoen voor de eerste-kwaliteitstonijn en twee leningen van respectievelijk 20 en 90 miljoen B. fr. voor de gewone « Albacore » tonijn.

De producentenmiddens hadden reeds herhaaldelijk op het deblokkeren van deze bedragen aangedrongen zodat met het saneringsplan een aanvang kon geno-



BOLNES

**VERANTWOORD
INVESTEREN**

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?
Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439

stuwkracht in staal

DE NEDERLANDSE REGERING

EN ZIJN VISSERIJ

Dat de Nederlandse regering erg bezorgd is voor de visserij, blijkt uit het debat van 4 juni in de Eerste Kamer.

Minister Van der Stee meldde dat Nederland binnen en met het E.E.G. naar het handhaven van ruime visserijrechten streeft.

De Visserijwereld van vorige week schrijft verder :

In de huidige situatie, die mede is ontstaan door de quoteringsmaatregelen als uitvloeisel van de overbevissing van verschillende vissoorten, is het de taak van de overheid die maatregelen te treffen waardoor de aanpassing door het bedrijf aan de gewijzigde omstandigheden zo soepel mogelijk kan verlopen en de afbouw van de vloot beperkt blijft tot dat percentage wat noodzakelijk is om het overblijvende gedeelte een bestaansmogelijkheid te verzekeren.

Het behoud van de werkgelegenheid speelt hierbij thans een belangrijke rol.

De bewindsman wilde de stelling, dat onder de huidige omstandigheden de eigenaren van grote schepen meer overlevingskansen zouden hebben, niet zonder meer onderschrijven. Juist in de categorie van de kleinere en middelgrote schepen zijn er eigenaren die — omdat zij voor wat betreft rente- en aflossingsverplichtingen op lagere lasten zitten — er qua liquiditeitspositie beter voor staan dan in de categorie grotere eenheden.

De vraag of concurrerende buitenlandse vloeten de komende magere jaren beter dan wij zullen doorstaan, kon ook minister Van der Stee niet beantwoorden. Wel deelde hij mede dat bv. in Lowestoft van de concurrerende op schol vissende Engelse vloot 30 van de 80 schepen zijn opgelegd.

FINANCIERING

Een wijziging van de toepassing van de regeling bijzondere financiering tot kredietverlening aangepast aan de huidige situatie is in voorbereiding en wordt thans bij de Nederlandse Investerings Bank besproken.

EXPERIMENTELE VISSERIJ

In het kader van de experimentele visserij en het zoeken naar andere visgronden zijn thans door het bestuur van het Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de Visserij een aantal projecten goedgekeurd.

De mogelijkheden en de voorwaarden voor deelname zullen binnenkort aan het bedrijfsleven worden bekend gemaakt. Genoemd kunnen worden : tongvisserij in de Golf van Biscaye, visserij in Noord West-Afrikaanse wateren en kabeljauwvisserij in de Noord Oost Arctische wateren. Over een expeditie van enige Urker kotters naar Canada zal binnenkort een beslissing worden genomen.

E.E.G.

Wat betreft het gemeenschappelijk EEG-beleid heeft de Commissie het voornemen kenbaar gemaakt daarbij te willen beginnen met de kustvisserij, terwijl voorts is toegezegd dat nog voor het einde van het jaar

zal worden gekomen met een memorandum betreffende de voornaamste problemen betrekking hebbend op het markt- en structuurbeleid.

GARNALEN

De uitbreiding van het aantal garnalenvissers in België is een zaak van de Belgische overheid. Voorzover Belgische vissers voldoen aan de Nederlandse regelingen betreffende trekkracht zijn zij gerechtigd in de Nederlandse wateren, ook de territoriale, te vissen. In ons land wordt in aanvulling op maatregelen van het Produktschap voor Vis en Visproducten nagegaan op welke wijze door de nationale overheid in het belang van de garnalenstand maatregelen ter beperking van de uitbreiding van de garnalenvloot kunnen worden getroffen. T.z.t. is de bewindsman bereid met zijn Belgische ambtsgenoot overleg te plegen over een mogelijk gezamenlijk optreden binnen de Benelux.

Totdaar De Visserijwereld.

Uit dien hoofde stellen we vast, dat de Nederlandse regering, daarin aangewakkerd door de bedrijfsorganisaties, niets onverlet laat om zijn visserij uit de miserie te helpen. 80 ct tussenkomst voor gasoil in plaats van 50 ct bij ons; financiering experimentele visserij naar Afrika en Spanje.

Dit laatste aanzien we als geld weggegooid, daar het een feit is, dat daar niets van de experimenten zal terechtkomen.

Wat de uitwijking naar Canada betreft, kan men maar één zaak hopen en dat is, dat de uitgewekenen daar niet tegenkomen, wat de onzen in Argentinië en Chili meegemaakt hebben : er heengaan uit armoede, maar nooit meer kunnen terugkeren met rijkdommen (?) niettegenstaande hard werken.

En wat de kustvisserij betreft, wachten wij op het besluit van onze Minister van Verkeer, om dit te zien werkelijkheid worden, daar de Minister van Landbouw reeds zijn goedkeuring heeft verleend en dit in Holland reeds van toepassing is en in Duitsland het besluit nakend.

Wat de garnalvisserij betreft, kunnen we zeggen dat deze in België niet uitbreidt maar van de helft al geslonken is en dat de bezorgdheid van Nederlandse zijde overbodig is. We komen hier later op terug.

**MAATJESHARING
VOOR DE KONINGIN
AANGEBODEN DOOR
REDERIJ EN
HARINGHANDEL
B.V. V-H
C. DEN DULK,
KATWIJK AAN ZEE
HOLLAND**

De hektrawler KW 144 «Cornelis den Dulk» heeft de «Koninginneharing 1975» aangevoerd. Uit meer dan 1.000 Kantjes, aangevoerd op 7 juni voor de afslag in Katwijk, werden door de ambtenaren van de Nederlandse Dienst der Haringcontrole 2 vaten uit de partij van de KW 144 geselecteerd. Deze maatjesharing voldeed aan de eisen, die aan Koninginneharing gesteld moeten worden. Het vetgehalte, de kleur en het stukstal spelen daarbij een belangrijke rol.

Op donderdag 12 juni zijn de burgemeester, de reder, de vrouw van de schipper en de controleurs naar Soes dijk gegaan om de haring in de speciaal daarvoor bestemde witte plastieke vaatjes met oranje deksels aan de Koningin te overhandigen.

**POOLS
SCHOOLSCHIP
„DAR POMORZA”
TE OOSTENDE**

Het Poolse schoolschip «Dar Pomorza» zal vrijdagmorgen omstreeks 8 uur de Oostendse haven binnenlopen. Het is nu helemaal niet de eerste keer dat deze sierlijke driemaster Oostende aandoet, maar telkens is dit evenement dat bijzonder veel belangstelling wekt.

De «Dar Pomorza» is inderdaad een van de weinige zeilschepen die nog dienst doen als schoolschip.

Het zeiloppervlak beslaat 1.900 m² terwijl er niet minder dan 160 man aan boord zitten; kadetten en stafpersoneel samen. Zaterdag zal een delegatie van de «Dar Pomorza» op het Oostendse stadhuis ontvangen worden terwijl voor de kadetten een trip naar «Brugge die scone» op de helling staat. De «Dar Pomorza» blijft tot 23 juni te Oostende (R.B.).

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

**O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Een aanvoer van ongeveer 8300 bennen vis en 9500 kg tong. Een aanvoer die nogal redelijk goed verdeeld was over de drie verkoopdagen met woensdag toch de kleinste aanvoer. Behoorlijk wat kabeljauw op de markt, enerzijds door het verkopen van een paar spannen en verder door het rechtstreeks landen van zowat 500 bennen door Deense schepen. De IJslander die verwacht werd met 2500 bennen verdween als een dief in de nacht. Met al de ongemakken die dat meebracht voor hen die min of meer op die aanvoer hadden gerekend.

Weinig tong weer deze week en prijzen die ongeveer op hetzelfde peil lagen als verleden week. De

STRAALBUIZEN

lappen tot 125 fr evenals de voor-kleine. Grote tong tot 130 fr en driekwartsortering tot 145 fr. Kleine tong kreeg rond de 110 fr en slips werden verkocht tegen 94 fr het kg. Voor de Kanaalschepen toch te kleine vangsten om van renderende opbrengsten te kunnen spreken.

De spanvissers deden het iets beter dan gewoonlijk met nu toch al vangsten boven de 600 bennen en opbrengsten die rond de 700.000 fr schommelden. Na de vele sechte voorgaande reizen zullen nog veel zulke als deze week moet kunnen gemaakt worden. De vangst was er nu dus we, de prijs nog bijlange niet. Kabeljauw in bakken aan 25 fr is inderdaad een te lage prijs die 10 jaar geleden ook al betaald werd. De kabeljauw in bennen was trouwens even duur wat wijst op een nogal geringe vraag in het binnenland. Het was trouwens de uitvoer die het grootste gedeelte van de aangevoerde kabeljauw opkocht. De gul was duurder dan de kabeljauw, de kleine gul kende zelfs een stijgende prijs op de tweede verkoopdag.

Wijting van de West kreeg een behoorlijke prijs en haalde tot 28 fr., kleine sortering tot 14 fr. Voor

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

Kanaalwijting was de prijs heel wat bescheidener, hier moest soms opgevangen worden.

De rogprijs was opnieuw hoger dan verleden week. Grote rog steeg weer tot bij de 50 fr het kg terwijl tilten ruim 40 fr kregen. De zeer schaarse mooie rode knorhaan ging weg aan 45 fr en voor haai van de West werd tot 28 fr betaald maandag en nog 22 fr dinsdag.

De prijs van de IJslandse soorten was lang niet slecht. Schelvis was hier een van de minst dure soorten. Voor kabeljauw lag de prijs op hetzelfde peil als van de Noordzeesoort terwijl rode zeebaars steeg van 35 fr maandag tot 40 fr dinsdag. Opnieuw een erg kleine aanvoer van deze vissoort. Blauwe leng was al iets meer op de markt maar toch maar amper het vermelden waard. De prijs lag rond de 43 fr. Koolvis kreeg van 14,60 fr tot 18 fr. met de middensortering als duurste. Hondstong was iets goedkoper dan verleden week, schotse schol hebben we niet gezien. De erg kleine hoeveelheid heibot kreeg tot 130 fr. De totale opbrengst deze week bedroeg 10.209.701 fr.

DRIE DEENSE TREILERS TE OOSTENDE

Drie Deense treilers hebben deze week prachtige vangsten kabeljauw en gul verkocht in de Oostendse vismijn. Zoals bekend werd deze vis gevangen met het seinenet onder de Deense kusten. Naar verluidt zouden de vaartuigen amper vier dagen gevist hebben wat met een vis van werkelijk schitterende kwaliteit als resultaat gaf.

Woensdag verkochten de R.1 344 «Kirsten Hoy» en de R.1 489 «Mett Hoy». Eerstvernoemde vaartuig loste 340 manden kabeljauw en gul en kreeg hiervoor tussen 26 fr. en 32 fr. het kg. De totale opbrengst beliep 505.800 fr. Dezelfde dag verkocht het andere vaartuig 360 manden kabeljauw en gul en liet hiervoor een opbrengst van 508.750 fr. optekenen. Hier schommelde de prijs tussen 25,40 fr. en 30 fr. het kg.

Tenslotte verkocht vandaag de R.1 339 „Jesper Hoy” nog een partij kabeljauw en gul van 340 manden en besomde hiervoor 507.650 fr. De prijs schommelde van 28,60 fr. tot 30 fr. het kg.

ZIJ HADDEN PECH...

— Ter visserij op visvak 201 sloeg de Z.568 «Zeespiegel» van schipper René Vlietinck met beide visboelen vast. Hierbij sloeg de kabel achter het roer. Men schakelde de schroef uit en legde het net op de veiligheid. Men kreeg daarna bij het stilleggen een zware zee op stuurboorddek achter waardoor 4 planken van 3 tot 4 meter uit de achterspiegel werden weggeslagen. Gezien deze schade maar bovendecks was, kon de visserij hervat worden. Te Zeebrugge stelde men vast dat de bovenhals van het roer door de kabel was doorgevuld.

— Op visvak 303 kreeg de Z.465 «Asdic» via de radio een oproep van de B.604 «Ibis» die af te rekenen had met motorpech. Gevraagd werd met de elektrische installatie van de Z.465 de motor van de B.604 weer op gang te brengen. Na vruchteloze pogingen te hebben aangewend, werd besloten het defekte vaartuig op sleep te nemen.

— Terwijl de Z.548 «Flamingo» ter visserij lag, was men met het stuurboordboel vastgeslagen, waardoor de achtermast was afgeknakt. De Z.400 «Branding» die langs de radio opgeroepen werd, stond in voor de opsleeping naar Zeebrugge.

— De Z.400 «Branding» van schipper Julien Lowyck kreeg op visvak 103 af te rekenen met een defekte motor. Al vissend hoorde men een hevige klop onder het achterschip. De motor draaide daarop abnormaal en er kwamen vreemdsoortige geluiden vanuit de machinekamer, gevolgd door een hevige knal. Radio Oostende werd opgeroepen en zond de Zeemeeuw om de Z.400 naar de thuishaven op sleeptouw te nemen.

— Het vaartuig Z.196 «Jan van Gent» van schipper Leon Demunter sloeg op visvak 102 met de stuurboordboel vast. Bij het winden van de boelen sprongen de «sprangen» zodat de visboel verloren ging. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar de thuishaven.

— Na de visserij normaal bedreven te hebben op visvak 104 sloeg de B.5 «Drakkar» vast op een rots. Het schip kwam stil te liggen. De ruk was zo hevig dat de top van de stuurboordbok plooidde. Er was ook schade aan de bakboordzijde van de bok. Men gelukte er einde-

lijk weer in los te komen met beide boelen en naar de thuishaven terug te keren.

— Ten zuiden van de boei Drill Stones, geraakte de Z.444 «L'Avenir» van schipper Ronny Snauwwaert met beide boelen in het drijfzand. Daarop liep het toeren-tal van de motor naar omlaag. Bij het winden van de boelen sloeg men met de schroef op een onderwater zittend voorwerp. De keerkoppeling kreeg schade te verduren zodat men te Boulogne binnen moest voor nazicht van de keerkoppeling.

— Bij het inhalen van de koren op visvak 103, sloeg de stuurboordboel in de schroef van de Z.430 van schipper Jozef Martony. Vruchte-oos poogde men hieraan te verhelpen, zodat via de radio sleephulp werd gevraagd aan de Z.550 die in de nabijheid lag. Schipper Leon Gheselle was dadelijk akkoord en nam het defekte schip op sleep naar de thuishaven.

DINSDAG - BEENHOUWERS-SLOGAN EEN GEVAAR VOOR DE VISOMZET

In Duitsland werd vastgesteld dat in de vleesbedieningssector, alleen reeds in het week-end voor 50% van de totale vleesomzet afgenomen wordt. De overige 50% wordt verkocht over de maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag. Dit heeft de vleesverdelingssector er toe aangezet naar middelen uit te kijken om de afzet van vlees in die kalme dagen te verhogen. Aldus werd de slogan gelanceerd van „Dinsdag — Zwijntjesdag”. Gezien bij onze grote gebuur de viswinkels, na de maandagsluitingsdag, op dinsdag met de verkoop beginnen, vrees men in deze middelen in terugslag op de visverkoop vanwege de bemoeiingen van de vleessector om de dinsdag tot zwijntjesvleesetende dag te doen ingang vinden. Deze slogan wordt in de dagbladen en op de TV verspreid en het gevaar voor de vishandel is dan ook niet denkbeeldig.

Waar is de TV om aan te tonen dat vis in de kustmijnen of bij de ambulante handelaars gekocht, veel goedkoper, gezonder en vers is? Waar is de propaganda? Waar is de Rederscentrale, die hier een nuttige rol zou kunnen vervullen?

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-6	2	64.900	1.553.736			
16-6	11	160.500	3.259.569			
17-6	10	115.928	3.172.251			
18-6	6	78.500	2.224.145			
	29	419.828	10.209.701			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

11-6	11	677	68.827	80.—	113.—
12-6	11	681	82.177	100.—	132.—
13-6	10	585	76.953	120.—	146.—
14-6	13	738	107.568	131.—	155.—
16-6	9	448	62.781	130.—	150.—
17-6	10	648	86.394	123.—	148.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-6	4	358	50.540	129.—	148.—
14-6	4	334	52.365	144.—	174.—
16-6	4	278	40.235	131.—	151.—
17-6	4	300	39.527	124.—	140.—
18-6	1	92	11.934	122.—	139.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-6	1	577	40.647		
13-6	4	3.100	99.713		
14-6	1	142	17.013		
16-6	7	13.176	389.220		
18-6	7	8.319	369.851		

GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

op **VRIJDAG 27 JUNI 1975 om 19.30 uur**
in de zaal **MEDIA CENTER, Troonstraat 66 te OOSTENDE**

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Mr Opsomer, Rogierlaan 38, Oostende, zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden: kontante betaling + 20% kosten.

PORSELEIN: Chinees porselein, vazen uit de 18e en 19e eeuw - familie verte, canton enz... Vitrinevoorwerpen: schotels, coupes, pique-fleurs, theepot. Saksisch porselein, groepen, beeldjes, lampen, borden, schotels Meissenporselein, Schierholz en Rudolstadt, jades en quartz. Malachiten. Saksisch biscuit.

MEUBELN: Boekenkasten — commoden — hoekkasten — tafels — secretaïres — vitrines — burelen uit de Regency, Victorian en Georgian stijl — tafels, vitrines en kasten Biedermeier, Franse meubelen met inlegwerk. Koffers en banken uit de 18e en 19e eeuw. Normandische kasten. Eetkamertafels. Franse sakristiekasten — verschillende Chinese lak-kabinetten in Coromandel en edelsteenincrustatie. Engelse stoelen en zetels Biedermeier.

TAPIJTEN: Verzameling van tapijten: Meshed — Kazak en Derbent uit Kaukasië, tapijten en carpetten van Bessarabië — Mures — Silvas en anderen.

DIVERSEN: Lampen — hangklokken — verschillende bronzen voorwerpen — kandelaars — kruiken — samovars — jardinières — getekende bronzen.

DESKUNDIGE: De Heer R. Stampaert, St.-Pietersnieuwstraat 130, 9000 GENT.

TENTOONSTELLING: Donderdag 26 juni '75 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur. Vrijdag 27 juni '75 van 10 tot 14 uur.

(1383N—7717V)

OOSTENDE

VRIJDAG 13-6-1975

KANAAL
O.254 19 75 2150 287.620

NOORDZEE
O.127-303 10 1180 — 1.229.616

KUST
O.491 1 12 — 9.500
O.231 1 — 68 8.040
O.555 1 53 — 5.340
O.225 1 1 61 6.760

MAANDAG 16-6-1975

IJSLAND
O.216 19 620 — 737.890

NOORDZEE
Z.209-509 16 100 — 691.806
N.706 14 320 — 236.685
O.274 13 330 — 252.145
O.243 15 340 — 268.820

KANAAL
N. 41 17 170 — 237.755
O.118 16 170 — 193.800

WEST
N. 45 12 170 — 187.260
N.719 8 140 — 170.470
N.723 7 150 — 163.000

DINSDAG 17-6-1975

IJSLAND
O.236 18 680 — 745.640

NOORDZEE
Z. 62-562 15 650 — 783.336
O.279 14 200 — 196.235

KANAAL
Z.502 16 75 2800 435.000
O.114 16 80 2700 413.625
O.134 16 220 — 249.280

WEST
O. 69 10 105 — 130.205
N.720 7 180 — 178.260

KUST
O. 23 1 — 128 12.360
O.491 1 16 — 12.870

WOENSDAG 18-6-1975

KANAAL
O.275 11 200 — 177.640
O. 82 8 90 500 164.150

WEST
N. 15 10 368 — 580.200
N.752 8 190 — 217.160

NOORDZEE
RI.344 346 — 505.800
RI.489 368 — 508.750

KUST
O.148 2 17 — 13.110

NIEUWPOORT

VRIJDAG 13-6-1975

Z.429 47.909 N.762 22.130
N.785 13.867 N.786 15.807

Vier vangsten: 3100 kg samen. raarbij 280 kg tongen die de volgende prijzen kregen: grote 143 fr, de 2e 160 fr, de 3e 170 fr, de 4e 180 fr, de 5e 150 fr en 112 fr voor de kleine. Platvis kreeg 30 tot 32 fr de kg. Kleine visjes waren langs de goedkope kant van 820 tot 1270 fr de ben. Enkele kopen kabeljauw en gullen van 50 tot 40 fr de kg. Alles samen gete'd voor 99.713 fr. 's Namiddags hadden we 358 kg

garnaal op de markt, die van 129 tot 148 fr de kg verkocht werden.

ZATERDAG 14-6-1975

De zaterdagnamiddag werden er 334 kg garnalen in de mijn gebracht. Dat het dure «beestjes» zouden worden, bleek maar al te best waar. De prijs werd ingezet aan 144 fr en vloog de lucht in tot 174 fr de kg. Samen met vis van een kustvisser, waarvan de tongen ook tot 180 fr de kg opliep, werd er met garnaal en vis 69.378 fr geboekt!

MAANDAG 16-6-1975

N. 40 149.175 N.172 98.059
N.761 32.983 N.345 67.180
N.349 17.275 N.785 18.948
N.498 5.600

Deze vaartuigen losten 260 benen vis waarbij ongeveer 600 kg tongen. Alle vissoorten kregen maar middelmatige prijzen, zelfs de tongen ondervonden dezelfde druk. Zo kregen de lappen 129 tot 133 fr., de 2e 147 fr, de 3e 160 fr, de 4e 157 tot 165 fr, de 5e 145 tot 152 fr., en voor de kleine van 111 tot 125 fr van de kustvisserij.

Tarbot, grieten of andere varia was er heel weinig. De kabeljauw en gulen waren niet in trek en was men bovendien heel kieskeurig. Zo kregen prima «shelfcod» slechts 2.000 fr en andere 1600 fr, dit voor kabeljauw, hetzelfde voor de gulen, wordt 1800 fr gegeven, van ander vangsten 1400 fr. De grote wijting van 950 tot 1470 fr, kleine van 700 tot 1000 fr. Weinig platvis, die 2.000 fr kregen voor de drielingen. Schelvis was ook langs de lage kant en de kleintjes moesten opgevangen worden. Speerhaaien en zeehonden van 940 tot 1500 fr de ben. De rogsorten stonden ook 10 fr de kg lager dan verleden week. Zo kregen de moers nu 2100 fr de ben! In een woord: een markttag met weinig «fut».

WOENSDAG 18-6-1975

N.591 71.400 N.765 75.065
N.590 94.099 Z.429 96.732
N.498 5.058 N.700 21.575
N.349 5.922

Deze vaartuigen losten 8.320 kg. De koopjes «rare» vis werden door de winkeliers aan hoge prijzen gekocht! De tongen kregen van 134 fr voor de lappen tot 164 fr voor de 4e. De kleine van 107 tot 118 fr. Kabejauw van de «West» werd afgezet aan 2400 en 2600 fr de ben. De gullen van 2300 tot 1900 fr, wat heel wat beter was dan op de maandagmarkt! Platvis was ook in trek en kreeg 2000 en 2100 fr de ben voor grote en drielingen, de visjes van 1000 en 1320 fr. Rogsoorten werden gemijnd aan 2350 fr voor de moers en dit kregen ook de tilten. Scherpstaarten waren natuurlijk ook mee in deze fde «stoet». Roobaards 35 fr de kg, zeehonden 22 fr de kg! Tongschar kwam aan 60 fr de kg, zelfs de kleintjes 1680 fr de ben of 33 fr het kg.

Dus de prijzen kunnen door de «beugel» en zeker beter dan op de maandagmarkt!

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-6-1975	17-6-1975
Schelvis	26.—	21.—25.—
Groot	17.—20.—	15.60-18.—
Middel	13.40-17.—	13.20-15.—
Klein	25.80.—	21.—25.60
Kabeljauw	19.80-25.40	18.—25.—
Gul	.....	.....
Wijting	.....	.....
Schaat	50.—	50.40—
Zeebaars	34.—36.20	40.—
Leng	30.—	24.—43.60
Schartong	.....	.....
Heilbot	70.—132.4	80.40-107.2
Koolvis	17.40-17.60	14.60-18.—
Hondstong	20.—34.—	29.80—
Zeewolf	.....	16.40-21.—
Staart	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	16-6-1975	17-6-1975	18-6-1975
Lappen	123 -125.4	122.6-124
Grote	120.8-134.4	137.4-135
3/4	144 -150	154.4-165.8
Blok	141.4-145.8	156 -158
voor-kleine	125.4-131.4	121 -142
kleine	108.6-113.4	103 -107.6
slips

Zeebrugge

Soorten	16-6-1975	17-6-1975	18-6-1975
grote
blok
fruit
schone kleine
kleine
tout petit
slips

Nieuwpoort

Soorten	16-6-1975	17-6-1975	18-6-1975
Tong I
Tong II
Tong III
Tong IV
Tong V
Kleine

PLADIJS

Oostende

Soorten	16-6-1975	17-6-1975	18-6-1975
Grote	25.—	28.40—	18.—22.20
grote iek	30.—	.....	28.60-31.60
kleine iek	.....	29.—	28.20-29.—
derde slag	40.—	.....	27.—
platjes	14.—19.—	13.40-15.40	17.—20.—

Zeebrugge

Soorten	16-6-1975	17-6-1975	18-6-1975
I
II
III
V
IV

Nieuwpoort

Soorten	16-6-1975	17-6-1975	18-6-1975
Moeien
grote pladijs
drielingen
platjes

ZEEBRUGGE

MAANDAG 9 JUNI 1975

	tong	vis	
Z.14	555	70	148.310
Z.262	481	160	215.300
Z.429	1.112	70	209.660
Z.431	909	180	275.693
Z.564	521	72	157.020
Z.570	977	56	175.160
Z.571	—	760	782.590
Z.592	549	80	150.970

DINSdag 10 JUNI 1975

	tong	vis	
Z.108	372	228	293.265
Z.324	—	620	651.001
Z.492	777	80	191.350
Z.518	260	160	202.890
Z.554	41	86	248.410

WOENSDAG 11 JUNI 1975

	tong	vis	
B.5	1.564	274	478.248
Z.444	622	306	102.830
Z.505	383	82	147.460
Z.519	368	84	135.870
Z.537	530	82	169.890
Z.549	30	86	203.700
Z.560	19	54	58.010
Z.563	144	72	121.540
Z.582	94	108	193.310
Z.589	735	56	140.326

DONDERDAG 12 JUNI 1975

	tong	vis	
Z.321	594	36	112.860
Z.507	584	34	106.680
Z.533	—	38	100.692
Z.573	31	90	232.970
Z.578	920	62	152.040
Z.584	1.246	114	280.160

VRIJDAG 13 JUNI 1975

	tong	vis	
Z.189	766	126	217.052
Z.307	19	50	114.693
Z.408	1.056	70	177.476
Z.421	301	56	79.637
Z.460	13	50	106.210
Z.512	723	76	141.294
Z.516	458	170	147.570
Z.525	488	84	150.810
Z.598	19	76	166.524

MAANDAG 16 JUNI 1975

	tong	vis	
Z.262	96	30	39.370
Z.424	350	168	197.456
Z.462	2.095	334	464.213
Z.484	546	180	235.253
Z.497	988	82	179.400
Z.510	794	64	180.040
Z.547	715	56	143.520
Z.574	396	176	233.461
Z.575	—	80	167.056
Z.576	613	238	328.671
Z.581	—	158	231.079
Z.583	1.818	252	450.741

DINSdag 17 JUNI 1975

	tong	vis	
Z.315	1.030	238	396.149
Z.417	34	92	205.202
Z.463	26	100	202.753
Z.546	410	184	239.815

WOENSDAG 18 JUNI 1975

	tong	vis	
Z.162	2.414	340	693.640
Z.569	25	86	201.680
Z.588	273	44	82.230
Z.600	—	94	220.730

DONDERDAG 19 JUNI 1975

	tong	vis	
Z.418	1.000	130	428.079
Z.402	—	75	211.306
Z.592	50	65	115.320

VERWACHTINGEN

VRIJDAG

WITTE ZEE : 0.316 (1800 m.) - 500 gr. gul - 450 midden - 350 kleine - 250 koolvis - 200 gr. bonen - 50 kl. bonen - 10 zwarte heilbot.
NOORDZEE : N.708 - 709 (1000 m. kab en gul).

MAANDAG

WITTE ZEE : 0.317 - 1500 m. - 750 gr. gul - 350 midden - 200 koolvis - 100 bonen - 100 varia.
NOOP HEAD : 0.182 (450 m.) - 250 kab. en gul - 75 koolvis - 90 gutvis - 35 haai en knorhaan.
KANAAL : 0.232 - 0.128 - 0.239 - Z.34
WEST : 0.312 - O.192 - N.159 - Z.452

DINSdag

KANAAL : O.180 - O.229
NOORDZEE : 0.94
WEST : N.736

WOENSDAG

WEST : N.715 - N.723 - N.719.

ZEEVAARTLIJNEN
OOSTENDE - DOVER/
FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 22-6-1975 tot 28-6-1975

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 00.45 uur (x), te 07.35 uur, te 10.05 uur, te 14.35 uur (x) en te 17.40 uur (x).
— Op 27-6-1975 bijkomende afvaart te 09.45 uur.
— Op 28-6-1975 bijkomende afvaarten te 09.45 uur en te 15.45 uur.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Alle dagen te 01.00 uur (x), te 12.50 uur, te 16.45 uur en te 19.30 uur (x).
— Op 22 en 23-6-1975 bijkomende afvaarten te 09.00 uur (x) en te 10.55 uur.
— Op 24, 25 en 26-6-1975 bijkomende afvaart te 09.00 uur (x).
— Op 27-6-1975 bijkomende afvaart te 05.40 uur (x)
— Op 28-6-1975 bijkomende afvaarten te 05.40 uur (x) en te 10.55 uur.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Alle dagen te 01.14 uur (x), te 07.30 uur (x), te 13.15 uur (x) en te 19.15 uur (x).
— Op 22, 23 en 27-6-1975 bijkomende afvaart te 10.15 uur (x).
— Op 28-6-1975 bijkomende afvaarten te 04.15 uur (x) en te 10.15 uur (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01.15 uur (x) en te 05.05 uur (x).
Afvlaarten uit Dover Eastern Docks
— Alle dagen te 00.20 uur (x), te 09.20 uur (x), te 12.20 uur (x) en te 18.20 uur (x).
— Op 22, 23 en 27-6-1975 bijkomende vaart te 15.20 uur (x).
— Op 28-6-1975 bijkomende afvaarten te 06.20 uur (x) en te 15.20 uur (x).

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 19.30 uur (x) en te 23.45 uur (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	16-6-1975	16-6-1975	17-6-1975	17-6-1975	18-6-1975	18-6-1975	16-6-1975	18-6-1975
Tarbot: groot (123)	145 -147		140 -151,6		170 -176		160	
middele (123)			120		112		130	150
klein (123)			79		85		80	100
Griet: groot (123)			81		100		100	90, -120
middele (123)			65		80			
klein (123)			44					
Schelvis: groot	23, -27,40		18, -30,-		23,60-23,80			
middele	17, -19,20		13,20-14,-		21,80-25,-			
klein	12,40-14,-		10,40,-		11,40,-			
Heek: groot	46, -50,-		39, -43,-		44,-			
middele	35, -37,-		33, -36,-		31,-			
klein	20, -26,-		25,20-30,-		12, -21,-			
Lom								
Leng	21,20-24,50		27,60,-		20, -24,20			
Rog (I)	16,20-45,40		12,40-50,-		8,60-59,-		40, -42,-	47,-
Keilrog (123)								
Rog (23)								
Tilten (23)							40,-	45,-
Scherpstaart (23)							40,-	46,-
Halve mans (23)							36,-	39,-
Teelt (2)								
Katrog (2)								
Kabeljauw	24, -32,40		25, -31,40		25,40-32,-		30, -40,-	50, -53,-
Gul (groot)	12, -27,60		18, -27,80		21, -29,40		27, -37,-	45, -40,-
Gul (middele)								
Gul (klein)								
Hozemondhamme	75, -109,4		84,40-118		60, -105			
Wijting: groot	10,60-30,80		13,40-28,-		13,20-28,20		19, -30,-	26, -30,-
klein							13, -20,-	14, -15,-
Schar	12,40,-		3,60-25,20		19,40,-		23, -11,-	15, -24,-
Steenchof	13,40-56,-		8,40-54,40		17,60-44,40			
Zeehaai	24, -28,-		20, -25,-		7, -20,20		18, -31,-	
Hondshaai	11,20,-		7, -14,60		9,60,-			
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	10, -,-		10,40,-					
Schartong			19, -31,-		10,40-30,-			
Volle haring								
Ijle haring								
Haringshaai								
Steenholk								
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf	20, -22,40		21, -27,60		13,40-23,40			
Pollak	20,20-29,80		34,20,-		27,60-30,20			
Zonnevis	47, -61,-		40, -62,60		42, -61,-			
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schof								
Zeehond							18, -26,-	22,-
Bot								
Rode Poon (roobaard)			9,80-11,40					35,-
Grauwe Poon (knorh.)	7,60-11,80				5,40,-		18,-	18,-
Rode Knorhaan	4,80-30,-		20, -46,-		12,20-59,40			
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 9 juni werden aangevoerd: 150 kisten tarbot en griet, 885 kisten kabeljauw, 50 kisten koolvis, 505 kisten schelvis, 320 kisten wijting, 1385 kisten schol, 106 kisten schar, 348 kisten makreel, 322 kisten varia, 20.510 kg. tong.

Prijzen in guldens: per één kg.: grote tong 8.57-8.3, grootmiddel tong 9.58-9.34, kleinmiddel tong 9.61-8.59, tong één 8.54-7.51, tong twee 7.95-7.07, tarbot 9.82-9.40.

Per 40 kg.: tarbot 349-171, griet 223-122, kabeljauw één 90-70, kabeljauw twee 108-54, kabeljauw drie 104-80, kabeljauw vier 94-78, kabeljauw vijf 76-57, koolvis één 110, koolvis twee 40-33, koolvis drie 35, schelvis één 84-73, schelvis twee 78-56, schelvis drie 71-35, schelvis vier 56-29, schol één 100-82, schol twee 100-90, schol drie 98-84, schol vier 86-62, wijting twee 72, wijting drie, wijting vier 81-40, makreel één 47-21.80, makreel twee 21.20-20.80, makreel drie 17.40-17.20, schar 40-20.

De besommingen waren: KW.22 11.800, KW.4 10.000, KW.25 38.700, KW.29 7.600, KW.34 25.000, KW.43 8.600, KW.45 14.000, KW.51 11.400, KW.55 25.000, KW.113 11.800, KW.117 23.000, KW.123 3.300, KW.149 7.600, KW.152 8.700, KW.175 37.000, KW.185 7.200, KW.187 11.000, KW.214 9.800, KW.217 9.300, KW.221 7.100, KW.226 4.000, KW.213 3.900, VL.1 1888, VL.73 1.040, VL.110 1.900, VL.121 1.600, VL.131 1.300, VL.153 300, SCH.117 17.770, SCH.256 12.000, IJM.9 6.200, IJM.29 38.000, IJM.30 26.600, IJM.115 23.900, IJM.154 11.000, WR.45 7.900, RI 388 38.000.

Aan de dinsdagmarkt van 10 juni werden aangevoerd: 225 kg. tong, 4 kisten tarbot en griet, 342 kisten kabeljauw, 4 kisten wijting, 43 kisten schol, 51 kisten schar, 40 kisten makreel, 61 kisten varia.

Prijzen in guldens: Per één kg.: grote tong 8.91-8.40, grootmiddel tong 9.89-9.59, kleinmiddel tong 10.00-9.63, tong één 10.33-9.82, tong twee 8.53-8.15, tarbot 10.40-9.78.

Per 40 kg.: tarbot 310-176, griet 229-160, kabeljauw één 78-63, kabeljauw twee 98-66, kabeljauw drie 98-78, kabeljauw vier 92-88, kabeljauw vijf 55-54, schol één 132-124, schol twee 132-124, schol drie 120-100, schol vier 80-59, wijting drie 80-59, makreel één 47-42, makreel twee 33-30, schar 28-17.

De besommingen waren: VD.15 2.200, VD.20 1.200, VD.25 1.390, VD.46 1.360, YE.25 850, ZL.6 1.390, RI.139 19.000, RI.397 5.900.

Spanvissers: KW.135 en KW.145 3.400.

Aan de woensdagmarkt van 11 juni werden aangevoerd: 1.120 kg. tong, 24 kisten tarbot en griet, 992 kisten kabeljauw, 20 kisten koolvis, 30 kisten schelvis, 26 kisten wijting, 603 kisten schol, 96 kisten schar, 31 kisten makreel, 421 kisten varia.

Prijzen in guldens: Per één kg.: grote tong 8.77-8.32, grootmiddel tong 10.32-9.54, kleinmiddel tong 10.48-8.50, tong één 10.55-8.86, tong twee 8.44-7.39, tarbot 10.24-9.99, zalm 8.50.

Per 40 kg.: tarbot 346-156, griet 235-160, kabeljauw één 78-54, kabeljauw twee 108-62, kabeljauw drie 90-57, kabeljauw vier 84-54, kabeljauw vijf 61-39, koolvis drie 47-44, koolvis vier 44-18, schelvis één 28,80,

schelvis twee 30, schelvis drie 29-28,80, schelvis vier 60-51, schol één 84-66, schol twee 110-67, schol drie 132-76, schol vier 74-51, wijting één 30, wijting drie 112-57, makreel één 60-27, makreel twee 21-20,80, makreel drie 23,40-18,40, schar 29-16.

De besommingen waren: VL.90 85, VL.110 184, BU.152 2.800, UK.18 4.600, UK.56 3.900, UK.200 2.200, VD.15 800, VD.19 10.000, VD.20 1.00, VD.25 1.500, VD.46 1.000, YE.25 1.100, E.202 24.000, Esbjerg R.1 5.300, Rönne R.157 2.600, Rönne, RI.288 18.000, Ringkøbing, RI.339 15.000, Ringkøbing, Z.196 46.000 Zeebrugge.

De spanvissers waren: UK.23 en UK.48 6.700, UK.78 en UK.107 5.300, UK.135 en UK.145 4.400.

Aan de donderdagmarkt 12 juni, werden aangevoerd: 12.150 kg. tong, 125 kisten tarbot en griet, 415 kisten kabeljauw, 4 kisten koolvis, 50 kisten schelvis, 78 kisten wijting, 1560 kisten schol, 89 kisten schar, 310 kisten makreel, 187 kisten varia.

Prijzen in guldens: per één kg. grote tong 8.82-56, grootmiddel tong 9.77-9.55, kleinmiddel tong 9.69-8.73, tong één 9.69-8.51, tong twee 7.87-7.17, tarbot 9.80-8.89.

Per 40 kg.: tarbot 341-160, griet 235-142, kabeljauw één 54-43, kabeljauw twee 98-53, kabeljauw drie 82-54, kabeljauw vier 86-60, kabeljauw vijf 46-28.80, koolvis vier 19, schelvis twee 50, schelvis drie 44-40, schelvis vier 42-30, schol één 82-72, schol twee 84-73, schol drie 88-, schol vier 67-49, wijting drie 66-40, makreel één 52-31, makreel twee 30-23.40, makreel drie 20.40-19.20, schar 27-16.

De besommingen waren: KW.11 14.700, KW.24 62.800, KW.105 36.900, UK.123 4.500, VD.20 1.470, VD.46 1.100, VD.77 14.000, BU.152 900, YE.25 550, VL.62 950, IJM. 44 41.100, VL.73 2.800.

De spanvissers waren: UK.23 en UK.48 6.200, UK.135 en UK.145 3.000.

Aan de maandagmarkt van 16 juni werd aangevoerd: 13.760 kg. tong, 172 kisten tarbot en griet, 867 kisten kabeljauw, 5 kisten koolvis, 811 kisten schelvis, 529 kisten wijting, 1.945 kisten schol, 114 kisten schar, 223 kisten makreel, 241 kisten varia.

Prijzen in guldens: Per 1 kg.: tarbot 8.80-8.27, grote tong 9.11-8.68, grootmiddel tong 10.00-9.54, kleinmiddel tong 9.52-9.02, tong één 9.49-8.33, tong twee 8.47-7.84, zalm 13.16-9.51.

Per 40 kg.: tarbot 318-112, griet 183-104, kabeljauw één 84-59, kabeljauw twee 94-59, kabeljauw drie 82-56, kabeljauw vier 84-55, kabeljauw vijf 80-28.80, koolvis vier 38-34, schelvis één 76-42, schelvis twee 69-35, schelvis drie 65-35, schelvis vier 59-26, schol één 90-68, schol twee 90-72, schol drie 90-72, schol vier 68-42, wijting drie 69-30, makreel één 47-37, makreel twee 44-18,40, schar 47-16.

De besommingen waren: KW.4 7900, KW.22 10.000, KW.29 17.600, KW.42 1.000, KW.43 1.100, KW.45 35.900, KW.51 13.900, KW.55 23.800, KW.113 9.600, KW.117 12.700, KW.145 51.000, KW.149 10.700, KW.150 5.100, KW.152 8.600, KW.175 27.800, KW.187 10.600, KW.185 14.390, KW.214 13.000, KW.217 8.000, KW.221 7.100, KW.226 12.000, SCH.

117 11.800, SCH.256 8.900, IJM.20 9.600, IJM.29 18.000, IJM.30 28.000, IJM.115 22.800, IJM.154 12.000, VL.34 2.500, VL.105 2.100, VL.112 600, VL.131 1.900, VL.153 450, VL.110 400.

Aan de vrijdagmarkt van 13 juni werden aangevoerd: 13.6000 kg tong 140 kisten tarbot en griet; 241 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 25 kisten schelvis; 134 kisten wijting; 1.364 kisten schol; 50 kisten schar; 2.231 kisten makreel en 195 kisten varia.

Prijzen in guldens: per één kg.: gr. tong 9.13-8.59; gr. m. tong 9.95-9.59; kl. m. tong 9.79-8.84; tong één 9.50-8.57; tong twee 7.79-7.56; tarbot 9.18-8.74; zalm 10.66-8.65.

STAATSVISSERSHAVENBEDRIJF WERKT TE IJMUIDEN MET GROTE VERLIEZEN

Wij lezen in de IJmuider Courant.

Verschenen is de — reeds lang door de gemeenteraad gevraagde — nota over het vissersbedrijf in IJmuiden, waarin zonder meer wordt gesteld dat het Staatsvissershavenbedrijf thans met grote verliezen werkt. In de nota wordt voorts gepleit voor stimulerende maatregelen voor de visserij in het algemeen en voor het visserijbedrijf in IJmuiden in het bijzonder.

In deze nota wordt cijfermatig aangetoond welke overwegende positie IJmuiden als aanvoerhaven en handelscentrum in de Nederlandse visserij inneemt.

IJmuiden blijkt veel sterker dan de andere vissershavens in ons land de functie te vervullen van een nationale vissershaven.

Ondanks een afname van het aantal arbeidsplaatsen op de terreinen van het Staatsvissershavenbedrijf, vinden in de aldaar gevestigde bedrijven ruim 3.000 personen werkgelegenheid.

Daarnaast zijn nog talrijke elders in de gemeente bevestigde bedrijven in meerdere of mindere mate bij de visserij betrokken (transportbedrijven, bankwezen, administratiekantoren e.d.).

Het behoeft dan ook weinig betoog, dat handhaving van deze belangrijke bron van werkgelegenheid voor Velsen — mede om een eenzijdige economische structuur te vermijden — van groot belang is.

Voor Velsen is de gedachte van een verplaatsing van het Staatsvissershavenbedrijf naar elders niet aanvaardbaar.

In dit verband kan vermeld worden, dat de eerder aangehaalde provinciale Visserijnota een dergelijke verplaatsing weinig reëel noemt, omdat bij een eventuele overplaatsing enorme investeringen in IJmuiden verloren zullen gaan en grote bedragen, die vele honderden miljoenen belopen, elders moeten worden geïnvesteerd.

In 1966 heeft Velsen in een nota wijziging van het beheer van het Staatsvissershavenbedrijf gepleit. Dit standpunt was gebaseerd op een aantal bezwaren, die tegen de toen bestaande situatie bij het gemeentebestuur van Velsen bestonden. Bezwaren, die inmiddels voor het merendeel zijn opgeheven. Bovendien hebben zich sedertdien een aantal ontwikkelingen voorgedaan, die een intrekken van het destijds ingenomen standpunt rechtvaardigen.

De belangrijkste hiervan zijn de structuurwijzigingen in de zeevisserij en de decentralisatie van de visserij te noemen.

Per 40 kg.: tarbot 316-152; griet 237-142; kabeljauw één 72-54; kabeljauw twee 90-58; kabeljauw drie 98-65; kabeljauw vier 98-65; kabeljauw vijf 70-59; koolvis drie 56; Schelvis één en twee 84; schelvis vier 67-57; schol één 91-71; schol twee 112-79; schol drie 90-72; schol vier 74-44; wijting drie 77-49; makreel één 46-39; makreel twee 32-29; makreel drie 26-20,20; schar 27-16; tongschar 80-63.

De besommingen waren: KW 83 f14.2000; 189 f46.800; 213 f5.750; UK 56 f5.280; 137 f6.500; 200 f2.400 VD 15 f940; 19 f7300; 20 f1300; 25 1020; 46 f1630; 89 f10.200; VL 90 f840; 121 f1.020; 13 f143; WR 57 f72.100. De spanvissers: UK 23 en 48 f5.450; 135 en 145 f3.580.

Door deze decentralisatie, die werd bevorderd door — het met steun van de regering aanleggen en verbeteren van de kleine vissershavens — is de aanvoer in IJmuiden niet alleen absoluut maar ook relatief teruggelopen.

De consequentie hiervan is, dat het Staatsvissershavenbedrijf, dat in het begin van de jaren zestig nog winsten maakte, thans met grote verliezen werkt.

De toenemende aanvoer van diepgevroren vis, de quotering van de vangsten, de mogelijkheid van invoerrestricties in de andere E.E.G.-landen, en de mogelijkheid, dat in de toekomst meer verse vis buiten de afslag om verhandeld wordt, wetten niet de verwachting, dat de financiële uitkomsten van het Staatsvissershavenbedrijf in de komende jaren zullen verbeteren.

Voor zover deze factoren door de overheid beïnvloedbaar zijn, zal dit vooral op rijksniveau kunnen geschieden.

Overdracht van het beheer van het Staatsvissershavenbedrijf aan de gemeente kan uit dien hoofde moeilijk gezien worden als een bijdrage aan de oplossing van de problemen waarmee de visserij niet alleen in IJmuiden maar in ons hele land te kampen heeft.

Bovendien is er geen enkele reden om aan te nemen, dat de gemeente het Staatsvissershavenbedrijf beter zou kunnen exploiteren dan het rijk. Integendeel, gezien de financiële draagkracht zal het rijk de noodzakelijke vernieuwingen en modernisering bij dit verliesgevend bedrijf eerder en beter ter hand kunnen nemen dan de gemeente zou kunnen doen.

Gezien de grote belangen van Velsen bij de visserij verdient het aanbeveling bij het rijk te pleiten voor:

a) stimulerende maatregelen voor de visserij in het algemeen en voor het visserijbedrijf te IJmuiden in het bijzonder.

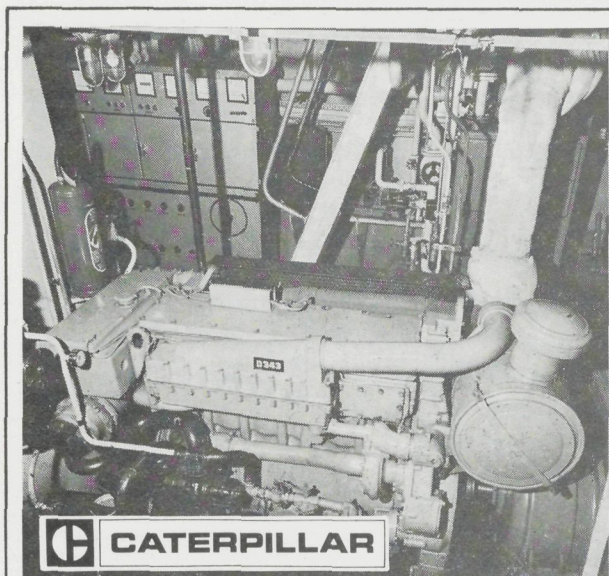
b) het in de toekomst geen medewerking verlenen aan ontwikkelingen, die tot een verdere concentratie van de aanvoer zee- en kustvisserij kunnen leiden.

Daarnaast kan aan het Provinciaal Bestuur worden verzocht dit standpunt van Velsen bij de regering te ondersteunen.

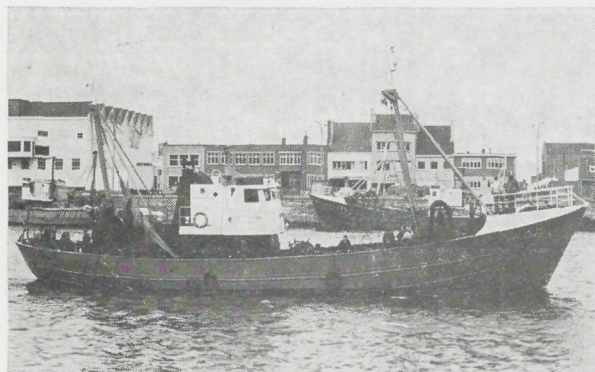
De nota is aan de bij de visserij betrokken organisatie en instellingen in deze gemeente toegezonden met de uitnodiging tot het maken van op- of aanmerking of het leveren van commentaar.

Bewezen kwaliteit door geleverde prestaties

Vissersschepen - Binnenvaartschepen -
Zeeschepen - Duw- en sleepboten - Zandzuigers -
Passagiersschepen - Plezierboten.



Caterpillar voortstuwingsmotoren
en boordaggregaten tot 1125 pk



BELANGRIJKE MEDEDELING

Bureau Veritas, de maatschappij voor scheepsclassificatie gevestigd in Frankrijk, heeft onlangs de produkties van Caterpillar van motoren en reductoren voor de scheepvaart gehomologeerd. Deze homologatie is gebaseerd op het feit, dat de serieproductie globaal beantwoordt aan de normen die gesteld worden door de classificatie; de kwaliteitscontrole van Caterpillar staat naar hun oordeel op een dergelijk peil, dat elke eenheid die van de produktieketting komt automatisch conform verklaard wordt zonder individueel nazicht van het Bureau Veritas.

Caterpillar wordt aldus de eerste Amerikaanse constructeur van motoren met innerlijke verbranding die erkend wordt door het Bureau Veritas.

De homologatie breidt zich uit tot alle wisselstukken die door Caterpillar gefabriceerd worden, zodat elk stuk dat door gelijk welke verdeler van het merk geleverd wordt zonder verdere formaliteiten op een motor of reducteur mag gemonteerd worden onder dekking van een B.V. certificaat.

Bureau Veritas is de vijfde maatschappij van internationale classificatie die Caterpillar het voordeel van dit bijzonder statuut toekent; de anderen zijn, het **American Bureau of Shipping**, de **Lloyd's Register of Shipping**, de **Registro Italiano Navale (Italië)** en de **Det Norske Veritas** (Noorwegen). Voor al deze maatschappijen is het homologatieproces van motoren gelijkaardig. Eerder dan ter plaatse een inspecteur te hebben belast met de talrijke controles die op iedere motor uit te voeren zijn, vertrouwt de maatschappij zich op de eigen kwaliteitscontrole van de constructeur na ze te hebben onderzocht en goedgekeurd. De enige tussenkomst van de maatschappij beperkt zich tot onverwachte bezoeken om de conformiteit na te gaan met de overeengekomen normen.

Caterpillar verkoopt een gamma van scheepsmotoren en -reductoren die conform zijn, van 85 tot 1125 HP in continu dienst.


TRECO N.V.



VERKOOP • WISSELSTUKKEN • SERVICE

TRECO N.V. Steenweg op Brussel 340 1900 OVERIJSE
Tel. (02) 687 60 20 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL Telex: 23386 BRU

Speciale afgevaardigde voor de scheepvaart:
J.M. Neuville - Oostende. Tel. (059) 70 11 84

Caterpillar en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

07



**HULP
in
NOOD**

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

