

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het
visserijblad

het visserijblad

Vrijdag 4 juli 1975 — Nr. 27

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DIENT DE AANVOER VAN 2^{de} KWALITEITSVIS VAN DE WITTE ZEE OM DE FEOGA EN DE KAS VAN DE REDERSCENTRALE TE LEDIGEN ? WAAR BLIJFT DE KONTROLE ?

In ons vorig nummer wezen we er op dat vrijdag 20 juni de O.316 na 24 dagen zee 1780 bennen, hetzij 89 duizend kg minderwaardige vis en kabeljauw van de Witte Zee aanvoerde in zoverre, dat 1265 bennen dienden opgevangen en naar de vismeelfabriek verwezen.

Ze verspreidde over de ganse vismijn een verpestende geur en had een zeer nadelige invloed op de prijsvorming van vis door andere vaartuigen aangevoerd.

In de mijn werd 327.335 fr besomd en de rest of 647.229 fr diende bijgelegd om de minimumprijs aan te vullen. VAN DIT BEDRAG WAS NIET 25 PCT DOOR DE REDERS VAN DE REDERSCENTRALE BIJ TE LEGGEN MAAR 34 PCT, WAT NEERKOMT OP EEN TUSSENKOMST DOOR ANDERE IJSLANDREDERS VAN 220 DUIZEND FRANK, plus 447 duizend frank door de FEOGA.

Wij schreven dat de stedelijke viskeurders gefaald hebben en zij het verschil niet schijnen te kennen tussen verse en rotte vis. Hebben zij zich laten beïnvloeden ?

Nu vernemen we dat de keuring welke in feite moet geschieden door de producentenorganisatie, dus door de Rederscentrale, op verzoek van een bediende van deze organisatie, niet te streng mocht geschieden, want, hadden de keurders behoorlijk gekeurd, die vis met de letter C zou bestempeld zijn geweest en automatisch naar de vismeel zou verwezen zijn, zonder dat de FEOGA noch de Rederscentrale hadden moeten tussenkomen.

Wij stellen de vraag waarom de bediende van de Rederscentrale tussenkwam ? Was het op verzoek van de reder, die thans ondervoorzitter is van de Rederscentrale of was het om als ondergeschikte niet te mishagen aan zijn belanghebbende ondervoorzitter, de voorzitter voor twee maanden in verlof zijnde !

We geloven eerder in de laatste versie.

KONTROLE VAN HOGER HAND

Als het zo is vergeten de stedelijke viskeurders dat destijds de keuring in de handen gelaten werd van de stad om nutteloze kosten en internationale controle te vermijden. Hun taak is dus belangrijk en dient gesteund op een strenge maar eerlijke controle. Het is dus onaanvaardbaar dat stadskeurders zich door een bediende van een belanghebbende baas laten leiden om af te keuren vis als B vis goed te keuren, alzo op een ongerechtvaardigde wijze 647.229 fr in de kas van een producent te doen komen, ten voordele van alle andere vakgenoten.

Want het zijn niet alleen de IJslandvisserij die er voor betalen, maar de prijzen van de aanvoeren van kwaliteitsvis door andere reders, worden er door in zeer nadelige zin beïnvloed en waar de Oostendse markt nu op kwalitatief gebied een goede naam heeft, deze niet te niet te doen door onverantwoordelijk optreden ten nadele van elkeen.

Is het dus voor deze reden en nog andere die meer en meer zullen volgen, dat de hereniging ten nadele van ALLE KLEINE en MIDDENSLAGREDERS noodzakelijk was ? Wij stellen niet alleen deze vraag, maar zouden willen weten welke maatregelen de Europese klachtencommissie zou nemen bij het vaststellen van dergelijke onregelmatigheden waarvoor het secretariaat van de Rederscentrale verantwoordelijk is en waarop zij niet fier moet zijn.

Wie zou er de gevolgen van dragen ?

Elkeen bij het bedrijf betrokken...

OPNIEUW WITTE ZEE-VIS VAN DE O.81

Maandag deed opnieuw een treiler, ditmaal de O.81 van dezelfde rederij, de Oostendse vissershaven aan, ditmaal met 1520 bennen vis, 75 duizend kg, welke ter markt 421.450 fr besomde.

Van deze aanvoer werden 102 bennen of 5.100 kg afgekeurd als rot, 695 bennen opgevangen als B kwaliteit en naar de vismeelfabriek verwezen en 723 bennen verkocht als tweede (B) kwaliteit. Vooraf had men er met 'n lans water op gespoten om toch de schijn te redden. In de markt besomde dit vaartuig 421.450 fr en 497.075 fr diende voor deze tweede kwaliteitsvis door de Rederscentrale bijbetaald, waarvan 135 duizend frank uit de kas van de Rederscentrale zelf, dus van de reders. Is men dan verwonderd naar een zwaar deficit te gaan ?

Dergelijke aanvoer in deze periode van het jaar en op deze wijze verzorgd, is onverantwoord en brengt grote schade toe aan alle andere reders, die moole vis op de markt brengen.

Ook hier had dit vaartuig 24 dagen zee, vermits het op 5 juni te 10.30 uur vertrok en op 28 juni te 22 uur de haven aandede om er 36 uur nadien te lossen en te verkopen.

Wat men er ook over denke, is het onbegrijpelijk dat men op zo'n ogenblik vis van triestige kwaliteit naar de Witte Zee gaat halen, waar de reizen op IJsland een week korter zijn en de kwaliteit zeker beter zou zijn.

Dergelijke aanvoeren zouden van de opvangregeling moeten uitgesloten worden. Wat de keurders betreft, spijt het ons te moeten zeggen, dat ze niet fier moeten zijn voor de wijze waarop ze een keuring uitvoeren.

Ook het secretariaat van de Rederscentrale valt te laken omdat deze bij de keurders is tussengekomen opdat ze niet te streng zouden optreden !

't Wordt dus een kwestie van vriendendienst en niet zijn plicht te doen tegenover wie het ook wezen moge !

Bij het ter perse gaan vernemen we dat medereeder Henri Pintelon van de O.81 zelf ingezien heeft dat dergelijke proeven weinig stichtend en opbrengend zijn. Deze acht het voortgaan naar de Witte Zee niet verantwoord.

P. Vandenberghe.

Gemeenteraad van Velsen (Ijmuiden)

unaniem voor steun aan visserij

TE OOSTENDE EN BRUGGE BLIJFT VISSERIJ EEN MELKKOE

Elkeen te lande en in de vreemde is bewust van de zeer hachelijke toestand waarin de visserij in alle Europese landen en visserijplaatsen zich bevindt. Men beseft meer dan ooit het belang van het bestaan van de visserij voor de voedselvoorziening en werkgelegenheid.

In IJmuiden was de veiling, dus de verkoop in de vismijn niet meer verplichtend met het gevolg, dat de kwaliteit en de prijs van de vis er gevoelig onder te lijden had.

En dat is te begrijpen als men weet, dat er geen controle meer is op de kwaliteit en dat zij die in het privaat verkopen zonder langs de mijn te passeren, zich zelf en hun vakgenoten benadelen, daar dergelijke vishandelaars een deloyale concurrentie aandoen aan hen die officieel hun aankopen doen en taksen betalen.

De IJmuider gemeenteraad heeft eensgezind die toestand en deze thans voortspruitend uit de beperking van de haring-, schol- en tongenvangst, begrepen.

Er werd dan ook verzocht de veilplicht opnieuw in voege te brengen en alle kosten op de verkoop geïnd, tot het minimum te herleiden.

Een visserijnota werd aan de regering gestuurd aandringend op werkverschaffing en vermindering der kosten die op het bedrijf berusten.

In België en voornamelijk te Brugge, worden de reders zwaar belast. Zo worden de bennen voor de verkoop van vis 12 fr. per ben aange-rekend in plaats van zeven te Oostende. De visafslagers innen 1,30 fr. ten honderd voor de verkoop en daarvan sleept de gemeente Brugge één miljoen frank van de visafslag op in plaats van deze als een ristourne aan de visserij te bezorgen. Daarbij komt nog een mijnrecht van 1,25 fr. welke meer dan 6 miljoen frank per jaar opbrengt en het feit dat er zelfs geen vis gekeurd wordt door de stad. Het visserijdok dient er meer voor de jachten dan voor de vissersvaartuigen en niets wordt gedaan om daaraan te verhelpen.

Te Oostende worden in de visafslag de lonen uitgerekend, de vissers bij aankomst onmiddellijk betaald, maar hier zou in deze zeer moeilijke tijdens toch ook iets kunnen gedaan om dok-, sluis- en slipway-rechten niet te verhogen, zoals onlangs gebeurd is.

Daarenboven is, zoals te Brugge, geen enkel gemeenteraadslid op de hoogte van de visserijvraagstukken en wordt in dat opzicht voor de belangrijke aangelegenheden niets gedaan om die bij de regering te steunen.

In Holland werkt elke gemeente mee om het bedrijf in stand te houden. Hier laat men het gouden kalf verdrinken en hebben we het nog te danken aan een havenkapitein en zijn schepenen dat het niet erger is. Arm België !

EXAMENUITSLAGEN VRIJE VISSERISCHOOLO „PASTER PYPE” TE OOSTENDE

AFDELING DEK

1e jaar :

1. Benny Viaene, prijs voor gedrag en godsdienst, voor wiskunde en talen, voor zeevaartrekenen en zeemanschap. Grootste onderscheiding 90 % ; 2. Yvan Devriendt, grote onderscheiding 76 % ; 3. Didier Groenvynck, prijs voor handwerk, voldoening 65 % ; 4. Leo Wauters, voldoening 60 % ; 5. Freddy Lachat, voldoening 60 % ; 6. Frans Goderis.

2e jaar : scheepsleerjongens

1. Franky Sys, prijs voor wiskunde en zeevaartrekenen, prijs voor handwerk, onderscheiding 78 % ; 2. Mario Rouzée, prijs voor talen, prijs voor zeemanschap, onderscheiding 74,9 % ; 3. Walter Geirnaert, prijs voor gedrag en godsdienstleer, voldoening ; 4. Luc Masenhove, voldoening 65 %.

3e jaar : aspirant-schipper

Diploma met grote onderscheiding Tony Verleene ; volgen : Carlo Larrangé en Maurice Calcoen.

Schipper ter kustvisserij :

Louis Pieters met grote onderscheiding.

Schipper 2e klasse :

Arthur Rau met grote onderscheiding.

Schipper 1e klasse :

derscheiding ; Frans Christiaan Bernard Devriese met grote onmet grote onderscheiding ; Roger Antierens met grote onderscheiding ; Luc Debeer met grote onderscheiding.

AFDELING SCHEEPSMOTOREN

1e jaar :

1. Patrick Groenvynck, prijs voor gedrag en godsdienstleer, prijs voor wiskunde en fysica, prijs voor motoren en elektriciteit, onderscheiding 76 % ; 2. Danny Saudemont, prijs voor talen en prijs voor praktijk, voldoening 69 % ; 3. Patrick Demey, voldoening ; 4. Eddy Groenvynck, voldoening.

2e jaar :

1. Arnold Mechele, brevet van matroos-motorist met grote onderscheiding 82 % ; 2. Jean-Luc Sys, brevet van matroos-motorist met onderscheiding 73 % ; 3. Ronny Pincket, voldoening ; 4. Jean-Pierre Popelier, voldoening ; 5. Johan Fonteyne, voldoening ; 6. Briand Verlaecke, voldoening ; 7. Dirk Vandaele, voldoening.

ZWEMBREVETTEN

Onder leiding van de bevoegde zwemmeesters van het Badenpaleis werden volgende zwembrevetten behaald.

Elementair brevet van zwemmen (50 meter)

Yvan Devriendt, Frans Goderis, Didier Groenvynck, Mario Rouzée. Voorbereidend zwembrevet : Luc Massenhove.

Brevet van zwemmer :

Maurice Calcoen, Freddy Lachat, Franky Sys, Tony Verleene, Leo Wauters.

Elementair Reddingsbrevet :

Jean-Pierre Popelier, Briand Verlaecke.

STEDELIJKE VISSERISCHOOLO „JOHN BAUWENS”

De volgende brevetten en diploma's werden toegekend :

Afdeling dek :

1. Getuigschrift scheepsleerjongen : Deckmijn Gilbert, Vanbesien Fernand, Vercnocke Serge.

2. Diploma aspirant-schipper : Maesen Dirk, Margory Patrick.

3. Schipper ter kustvisserij : Theys Jacques, Velghe Marc.

Afdeling motoren :

1. Brevet matroos-motorist : Decoo Didier, Lagae Patrick, Lempeur Pascal, Pauwels Daniel, Van Elslande Manfred.

2. Brevet motorist 500 pk : Billet Serge, Maesen Patrick, Pauwels Daniel.

Afdeling koeltechniek : Bonte Franz, Portier Roger.

Bijzondere prijzen.

Prijs John Bauwens : Diploma aspirant schipper Maesen Dirk; Brevet motorist 500 pk Pauwels Daniel.

Prijs Belgische Zeemansbond : Brevet matros-motorist Van Elslande Manfred.

Prijs Mevrouw Sacré BVOO : Wiskunde, Afdeling dek : 1. Meeschaert Eric ; 2. Vercnocke Serge ; 3. Maesen Dirk. Afdeling motoren

1. Verleene Marc, 2. Maesen Patrick.

Prijs Humanistisch Verbond : Moraal. Groep 1 : Vinck Patrick. Groep 2 Goethals Rudy.

Prijs E.H. Vierstraete : Godsdienst. Groep 1 Lambrecht Franky ; Groep 2 Delahaye Patrick.

Prijs Oscar Knockaert : Engels. Afdeling dek : 1. Meeschaert Eric, 2. Buyl Yvan, 3. Maesen Dirk.

Afdeling motoren : 1. Delahaye Patrick, 2. Pauwels Daniel.

Prijs Drs Dubois en Consul Dr Crauwels : Nederland, Maesen Dirk Volmakingscursus.

Prijs ACOD, afdeling dek : Velghe Marc.

Prijs ACLVB, afdeling motoren.

Prijs Belgische Vereniging der Frigorifisten, koeltechniek : Bonte Franz, Portier Roger.

Bijzondere prijs van de oudlerlingenbond aan de leerling die de beide afdelingen doorlopen heeft : Billet Serge, Maesen Dirk.

Prijs Hr. Germontpré : voor de leerling die het hoogste aantal punten behaalde voor de Internationale Reglementering ter Voorzorg van Aanvaringen op Zee : Theys Jacques.

FINANCIEN

BANK BRUSSEL LAMBERT

De Bank van Brussel heeft zich in buitengewone algemene vergadering van 26 juni 1975 akkoord verklaard omtrent de fusie met de Bank Lambert, die op 30 juni 1975 zal worden doorgevoerd. Zij besliste tevens haar handelsnaam in Bank Brussel Lambert te veranderen.

Zij heeft vervolgens ingestemd met de uitgifte van een achtergestelde lening van 3 miljard frank die eveneens op 30 juni door de voornaamste aandeelhouders onderschreven zal worden, om zodoende het eigen vermogen en de met eigen vermogen gelijkgestelde middelen op nagenoeg 10 miljard frank te brengen.

De Bank Brussel Lambert, resultaat van deze fusie, zal een geconsolideerd balanstotaal van ongeveer 350 miljard frank hebben ; haar agentschappennet telt dan nagenoeg 1.100 eenheden met méér dan 1.600.000 rekeningen ; bijna 13.000 personen zullen tewerkgesteld zijn en de cliëntendeposito's in Belgische frank zullen de 180 miljard overschrijden.

De gewone algemene vergadering van dezelfde dag keurde de per 31 maart 1975 afgesloten balans en winst- en verliesrekening goed, dit overeenkomstig de voorstellen die in het communiqué van 27 mei 1975 voorkwamen.

Zij heeft daarenboven de volgende beheerders benoemd : de Heer Pierre Cambier, ere-beherend vennoot van de Bank Lambert, de Heer Pierre Dessy, voorzitter en afgevaardigde beheerder van Forges de Clabecq, de Heer Pierre Ledoux, voorzitter en directeur-generaal van de Banque Nationale de Paris, de Heer Jürgen Ponto, voorzitter van de Vorstand en de Dresdner Bank, de Heer Jacques Thierry, voorzitter van het directiecomité van de Bank Brussel Lambert, de Heren Daniel Cardon de Lichtbuer, John Dils, Daniel Gillet, Philippe Lambert en Henri Ruhl, leden van het directiecomité.

In zijn bijeenkomst, gehouden na afloop van bovengemelde vergaderingen, heeft de Raad van Beheer een warme hulde gebracht aan de Heer Louis Camu, voor de uitmuntende diensten die hij aan de Bank heeft bewezen, en heeft hem de titel van erevoorzitter toegekend.

Vervolgens werd Ridder Jan de Spot tot voorzitter aangesteld.

(1447N—7721V)

GARNAALPRIJS IN JUNI WEER GESTEGEN

Een van de enige visserijproducten die de stijging van de index volgt is de garnaal. Het is natuurlijk prettig voor de garnaalvisserij die het wel moeten doen met kleine vangsten zoals hun kollegas visvangsters. Zij zien hun kleinere vangsten echter gekompenseerd door hogere prijzen waardoor hun opbrengst uiteindelijk op hetzelfde peil blijft. Zo ook tijdens de maand juni waar de aanvoer weer stukken lager uitviel dan verleden jaar en waar de opbrengst toch weer maar nipt moest onderdoen. Een aantal vangsten dat met 30 verminderde, gaf een aanvoer die daalde van 25.756 naar 13.758 kg een daling dus met 11.998 kg. De gemiddelde prijs is gestegen van 75 naar 131 fr zodat de opbrengst tenslotte «maar» terugviel van 1 miljoen 940.235 fr naar 1 miljoen 805.824 fr. Hier een daling dus met slechts 134.411 fr.

Een half jaar garnaalvisserij te Oostende in 1975 gaf een totale aanvoer van 94.232 kg voor het eerst sedert enkele jaren blijven we dus onder de 100.000 kg in zes maanden. Verleden jaar werden

nog 148.379 kg garnaal in de vismijn verkocht na zes maanden. Een daling dus met ruim 54.000 kg. Het is nogal veel.

Na de erg hoge prijzen die de ganse maand juni betaald werden voor de garnaal was het te verwachten dat de gemiddelde prijs voor het hele jaar boven de drie cijfers zou uitgroeien. Dat is dan ondertussen gebeurd zodat halverwege 1975 de garnaalprijs te Oostende 102 fr bereikte. Verleden jaar kostte één kg garnaal «slechts» 67 fr.

Dank zij die prijsstijging was de aanvoervermindering voor onze vissers minder pijnlijk in de geldbeugel. Zij bereikten een totale opbrengst die toch nog 9 milj. 657.361 fr bedroeg wat toch nog altijd 402.300 fr minder is dan verleden jaar na dezelfde tijd. Toen werd reeds 10 milj. 59.661 fr bereikt. Waar de gemiddelde prijs tijdens de komende maanden zal naartoe klimmen kunnen we slechts raden. Wie, met garnaal opgevulde tomaten zal willen eten dit seizoen zal op geen 20 fr mogen zien (en op meer ook niet).

De beperking van de visserij in de Noordzee

- Desastreuze gevolgen voor
- eerstkomende jaren
- Ondertussen blijven visprijzen
- zeer laag

Vorige week woensdag heeft de Hollandse minister Van der Stee in de Hollandse Kamercommissie een verklaring afgelegd welke tot nadenken stemt voor al wie met de visserij verwant is en er in leeft.

We moeten van Hollandse zijde horen, wat men bij ons niet durft of wil melden.

De Hollandse minister is erg bekommerd met de toestand en zal zeker al doen wat menselijk mogelijk is om de Hollandse visserij te helpen.

Wat België betreft schijnt onze Rederscentrale te slapen, al is het ons bekend dat ons ministerie van Landbouw bereid is ook de handen uit de mouwen te steken.

Men heeft nochtans bij ons ongelijk steeds de landbouw met de visserij te vergelijken.

Daar is immers een enorm verschil in te vinden, zowel voor wat voortbrengst, prijs, als natuurverschijnselen betreft. Voor de landbouw kan men de groei van bepaalde produkten beperken, is de ene oogst niet te vergelijken met de andere en is elk jaar verschillend, maar zijn de gronden niet uitgeput, enz. Voor de visserij is de toestand gans anders en moet er veel meer aandacht aan besteed worden, dan aanvankelijk door de overheid bedacht.

De voorstellen van de wetenschapsmensen en hun beslissingen, krijgen veel te weinig en te traag gehoor.

De landen kibbelen onder mekaar en elkeen ziet alleen zijn eigenbelang.

In de jongste tien jaar werd er ondoordacht steeds aan uitbreiding van de vissersvloot gedacht. Geen enkel land, buiten België heeft de vlootbouw gestopt en men is zelfs overgegaan tot de uitroeiing van de visstand met fabrieksschepen in lijn te brengen, voort te gaan met een intensieve visserij op de paaiplaatsen gedurende bepaalde tijdstippen van het jaar. En wat meer is : men heeft de industriële visserij zover gedreven dat alleen voor vismeelfabrieken werd gevist in zoverre dat vooral de haringstand tot het tiende van zijn naoorlogs rendement is terugg gevallen.

Ondertussen is de tijd gekomen dat er nu moet gedokterd worden, ja, hard gedokterd, wil men binnen vijf jaar naar gezonde toestanden terugkeren.

Elke regering, elke ambtenaar, elke bedrijfsleider, draagt zijn verantwoordelijkheid.

De tijd van uit te kijken wie het voor ons zal opnemen, is voorbij.

Men schijnt het bij ons in België in bedrijfsmidden nog niet begrepen te hebben, want niets, werkelijk niets wordt er gedaan door mensen die misschien wel goed zijn in hun vak, maar niet om samen met de Hogere Overheid te redden wat er gered moet worden.

Zal men begrijpen wanneer het te laat is ?

Wat de Hollandse Minister Van der Stee meedeelde

De visserijredacteur van de IJmuider Courant schrijft hieromtrent het volgende :

„Desastreus voor de Nederlandse visserij”. Zo noemde woensdag minister Van der Stee (Landbouw en Visserij) de voorstellen van de Noord Oost Atlantische Visserij Commissie (NOAVC). De bewindvoerder zei dit tijdens een vergadering van de vaste Kamercommissie, die de minister gevraagd had met spoed een vergadering te beleggen. De Kamerleden die in deze commissie zitting hebben zien de nieuwe voorstellen van de NOAVC met een extra schade van vijftig miljoen gulden als bijna onoverkomelijk voor de nationale visserijsector.

Als de NOAVC haar zin krijgt zullen de Nederlanders in de Noordzee nog slechts veertig procent van de hoeveelheid haring mogen vangen die zij voor de invoering van de quoteringsmaatregelen aanvoerden. Van de haringvangsten bij de Hebriden zullen volgens de nieuwe adviezen slechts vijfendertig procent voor de Hollanders overblijven. Voor schol geldt de aanbeveling om het Nederlandse deel op de Noordzee met nog een kwart te reduceren. De minister heeft in de commissie gezegd dat de regering niet zonder meer ja tegen deze nieuwe voorstellen zal zeggen en zich over deze problematiek gaat beraden.

Volgens het Visserijchap en de Stichting van de Nederlandse Visserij zal de uitvoer van deze aanbevelingen bij de Noordzeevisserij hard aankomen. De haringrederij en zullen daardoor in een minstens zo ongunstige positie worden gedraaid als de ondernemingen in de platvissector. Zoals bekend, zijn al zeer vergaande vangstbeperkingen ingevoerd voor schol en tong met een verlies van miljoenen aan besommingen voor de rederijen. Een verdergaande beperking wordt — internationaal gezien — relatief veel destructiever voor de Nederlandse vissers, omdat zij tesamen met de Schotten geen enkele moeite hebben hun toegestane quota vol te vissen. Er zijn binnen Europa nog steeds landen die veel minder vangen dan is toegestaan. Vanuit de de commissie werd er dan ook op aangedrongen binnen de EEG t te komen tot een onderlinge uitwisseling van de verschillende quota.

Niet alleen voor de Nederlandse visserij hebben de al ingevoerde vangstbeperkingen voor grote problemen gezorgd, ook de invloeden op bijvoorbeeld de Engelse visserij zijn niet weg te praten. In het afgelopen jaar zijn daar maar liefst 68 trawlers van de Engelse vloot afgevoerd. Zowel de Denen als de Noren hebben toegezegd de vang-

sten op haring bestemd voor de vismeelproductie volledig te stoppen. Daarmee wordt wel een groei van vooral de jonge haringstand verwacht, maar of dit op korte termijn al gevolgen zal hebben is moeilijk te zeggen.

De moeilijkheden die er binnen de visserij al sinds de oliecrisis waren, zijn door de vangstbeperkingen alleen maar groter geworden. Werd de visserij voor de invoering van de quota geconfronteerd met stijging van kosten (brandstof, nylon netten, lonen, rente, nieuwe vaartuigen) en een daling van visprijzen, nu wordt door het verplicht verkleinen van de vangsten de inkomstenbron aanzienlijk dichtgedraaid. Bovendien gaan de kosten verder omhoog als de schepen onrendabel stil liggen aan de kaden. Volgens de nieuwste gegevens wordt er voor de grote zeevisserij dit jaar een nettoverlies verwacht van negentien miljoen gulden en voor de kleine zeevisserij een nettoverlies van meer dan zeventig miljoen gulden.

De visserijorganisaties stellen zich op het standpunt dat de overheid door haar maatregelen de volledige vloot van de grote zeevisserij in stand moet houden. Voor wat de kleine zeevisserij betreft gaan deze organisaties schoorvoetend mee met de door de overheid genoemde twintig procent, die moet afvloeien. Dit percentage betekent een onaantvaardbare inkrimping van de werkgelegenheid. De visserijorganisaties dringen er bij de minister op aan dat hij zijn beleid voor zover dat gebaseerd is op de sombere voorspellingen van visserijbiologen met de nodige voorzichtigheid bepaalt. Het is al verschillende keren gebleken dat biologen met hun prognoses over de visserijstand misrekeningen van vijftientwintig procent maakten, zowel naar boven als naar beneden. De nieuwe voorstellen van de NOAVC achten de visserijorganisaties onaantvaardbaar als de minister niet met zeer vergaande compensatiemaatregelen komt.

Daar staat al weer tegenover dat de minister een verlaging van de vergoeding voor de brandstoffen zal doorvoeren. Vanuit de EEG is de Nederlandse steun te hoog genoemd in vergelijking met andere landen. De zes cent vergoeding per liter brandstof zal waarschijnlijk worden teruggebracht naar vier cent. Wat er met deze nieuwe regeling na 31 december gaat gebeuren is nog niet bekend. Hierover wordt met de EEG onderhandeld.

Vanuit de Kamercommissie is ook aangedrongen op het verbeteren van de regelingen voor vissers die bezig zijn hun schepen te verkopen. Ook is de vraag gesteld of het niet verstandiger is een regeling te treffen voor het geval de vissersvaartuigen door de vangstbeperkingen aan de kaden moeten blijven. Daarmee kan de vloot behouden blijven voor de tijd dat de visserij zich herstelt.

Totdaar deze uiteenzetting die aan duidelijkheid niets te wensen overlaat.



**DERDE SCHEEPSRAMP IN
EVENVEEL WEKEN**

N.159 „AVONDSTER“ VERGAAN NA LEKKAGE!



Zo verging de N.159 «Avondster» na een zware lekkage in de motorkamer.

In amper drie weken tijd zijn evenveel treilers naar de haaien gegaan. Het begon met de O.224 «Noordzee» die zware lekkage opliep in de motorkamer en verging. Eén week later kwam de O.312 «Angelus» niet terug van de visgronden na een verwoestende brand en tijdens het jongste weekeind ging de N.159 «Avondster» de dieperik in; weeral na een lekkage die zonderling genoeg, vastgesteld nadat het vaartuig reddeloos verloren was.

Drie scheepsrampen in evenveel weken! Opvallend veel, gesteld in het bestek van de moeilijkheden die de vissersvloot momenteel meemaakt. Vandaar dat men in de visserijmiddens zeer grote vraagtekens gaat zetten achter bedoelde ongevallen. Er zijn immers gevallen bekend, waarbij het vergaan van een treiler aan moedwil diende toegeschreven te worden. Ver natuurlijk van te stellen dat dit ook zo was in de jongste drie scheepsrampen, is er bij de ingewijden toch een zeker wantrouwen ontstaan. En op de kaai zijn «klaps» te horen die al evenzeer in dezelfde richting wijzen. Rest bij dit alles natuurlijk de twijfel en af te wachten wat het onderzoek uitwijst van een Onderzoeksraad die de triestige vermaardheid krijgt alle zaken jaren te laten aanslepen. Dat dus vooral de bevoegde autoriteiten, en dan denken wij in de eerste plaats aan de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, terzake doeltreffender en vlugger optreden. Alleen al in het belang van hen die ernstig zijn gebleven en de risico's van mensenlevens die telkens bij deze rampen gepaard gaan.

In de nacht van zaterdag op zondag lag de N.159 «Avondster» te vissen in de omgeving van de Outer Gabbard, zo'n 57 mijl van Oostende. Aan boord was alles wel zo dat drie van de vier opvarenden beneden deks aan het rusten waren. Enkel de 20-jarige matroos Deurinckx Jean-Paul liep wacht. De weersomstandigheden waren niet bepaald slecht te noemen maar er heerste toch een wind die met kracht zes tot zeven over de Noordzee woei. Even voor 1 uur 's nachts viel plots alle elektriciteit uit. Bij nader onderzoek bleek dat de motorkamer grotendeels onder water stond. De man van de wacht had in al die tijd voordien niets opgemerkt. Een noodsein uitzenden bleek ook al onmogelijk omdat de zendinstallatie ingevolge het water defekt was geraakt. Er werden dan maar vuurpijlen afgeschoten die omstreeks 1.30 uur werden opgemerkt door de wachtsman van de kustmijnenveger M.933 «Koksyde» die deel uitmaakte van een eskader dat manoeuvres uitvoerde en op terugreis was van Schotland. Ter plaatse gekomen bemerkte bevelhebber Vanderstraeten de zinkende «Avondster» met vlak er bij een vlot. Onmiddellijk werden de vier vissers aan boord genomen

en de eerste zorgen verstrekt. Vlak voordat schipper-eigenaar Kusters en zijn drie varensgezellen in het vlot overstapten, maakte de Avondster een slagzij van ruim veertig graden.

Aan pompen viel er toen niet meer te denken. Zondagmorgen, omstreeks kwart over negen is de treiler gezonken, dus acht uur nadat de lekkage werd vastgesteld.

NIET MEER GESLEEPT

Toen de vier vissers van hun eerste emotie bekomen waren op de «Koksyde» begaf schipper-eigenaar Kusters zich opnieuw naar zijn vaartuig. Er zou met name gepoogd worden de «Avondster» op te slepen. Deze akties werden echter onmogelijk gemaakt doordat het vissersvaartuig nog aan de korre lag. Het is bij een poging om de korre te kappen dat Theofiel Kusters zich bezeerde toen hij uitgied op dek. Ook matroos Van-craeynest ging nog aan boord van de «Avondster». Hij diende echter zwemmend weer de Koksyde te vervoegen omdat het vlot was afgedreven. Toen ze nog aan boord

(Vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

waren had niemand er aan gedacht zich te laten opslepen en in de eerste plaats de korre af te kappen.

Korte tijd later is de «Avondster» gezonken; met de achtersteven eerst. Schipper Kosters, die zich nog steeds aan boord bevond, moest inderhaast in het water springen en ontsnapte zelfs op het nippertje aan blessures. De mast van de «Avondster» plofte op nauwelijks één meter van hem neer. Alhoewel hij niet kon zwemmen, wist hij zich drijvend te houden met een reddingsvest, waarop hij weer door de opvarenden van de «Koksyde» werd opgepikt. Gans dit onsamenhangend verhaal werd de pers dus opgedist bij het aan wal komen.

Zondag, omstreeks 15 uur werden de vier vissers te Zeebrugge aan wal gezet.

DERDE SCHEEPSRAMPT VOOR KOSTERS

Voor Theophiel Kosters is dit zijn derde scheepsramp sedert hij reder werd. In 1968 verloor hij de N.705 «Liliane», een gloednieuwe treiler; hij werd dan eigenaar van de N.419 «Dolfijn» maar in 1969 ging ook dit vaartuig naar de haaien. En nu deze nieuwe scheepsramp nadat Kosters pas eind vorig jaar eigenaar was geworden van de «Avondster» die hij kocht van reders Maes Frans en Louis. Hij had nog belangrijke reparatiewerken laten uitvoeren, zodat het plots zinken van dit sterk staalen vaartuig onverwachts voorkomt.

Naast de 41-jarige schipper-eigenaar Kosters maakten nog volgende vissers het hachelijk avontuur mee: motorist Robert Versyck (48 jaar), wonende aan de Verbauwelaan 6 te Koksyde; matroos Vancraeynest Roger (19 jaar), wonende Spoorwegstraat 34, te Nieuwpoort en matroos Deurinckx Jean-Paul (20 jaar), wonende aan de Polderstraat 27, te Oostduinkerke.

Totale verliezen: TEKEN DES TIJDS ?

Het is werkelijk bevreemdend, dat de totale verliezen altijd de kop opsteken wanneer het slecht gaat in de visserij! De statistiek hierover liegt er niet op. Doorgaans gebeuren deze dan nog bij niet te slecht weder en even doorgaans wanneer niemand in de omtrek is.

We herhalen dat het wel een toeval kan zijn, daar dan is dit toeval wel bijzonder aan bepaalde vaste omstandigheden verbonden.

Dat men er algemeen zo over denkt en zelfs in de naaste kringen, duidt wel op de gezegden die men hier en daar opvangt. Zo hoorden wij onder meer „de dezen zal wel gelukkig zijn”, „net kon niet beter passen voor hem”, „had hij

zijn schip moeten verkopen, wat had hij er voor gekregen?”, „het heeft mij niet verwonderd”, „ik zou ook gelukkig zijn moest het met mijn schip gebeuren !”, „hij gaat er een ferme frank aan overhouden”.

Al deze gezegden die men gemakkelijk langs de kade kan opvangen, doen op zekere manier toch wel verontrustend aan. Als men een totaal verlies als een halve weldaad begint aan te zien. Dan is toch wel verzamelen geblazen om hier tegen op te komen. Dit verzamelen moet zowel vanwege de autoriteiten als vanwege de verzekeringsmaatschappijen komen. Het mag eenvoudig niet dat men er profijt bij zou heb-

ben als het eigen schip vergaat!

Daar zijn nog altijd de overgrote meerderheid van de serieuze reders het slachtoffer van. Het zijn deze mensen die men moet beschermen of die ten minste moeten aanvoelen, dat men wat doet.

Inderdaad doen herhaalde totale verliezen de verzekeringspremies stijgen zodat het de ganse varende gemeenschap is, die telkens het gelag betaalt. Jammer is ook wel dat een ernstig totaal verlies dan over dezelfde kam geschoren wordt en men die reder ook al scheef zou beginnen aan te kijken. Onlangs nog hoorden wij in de vismijn door enkelen die geen blad voor de mond namen, vaartuigen noemen waarmede het ook wel eens zou kunnen gebeuren !! Dat is toch wel tekenend voor de heersende mentaliteit in bepaalde visserskringen!

In ieder geval, het legt de overheid een plicht op om nauwkeurig de omstandigheden van de voorgekomen totale verliezen uit te diepen en onverbiddelijke maatregelen te treffen daar waar nalatigheden en verzuimen niet weg te denken zijn. Samen met de verzekeringsmaatschappijen dient men preventief op te treden om de pas af te snijden aan speculaties die het licht schuwen. Hiertoe dient in de eerste plaats de verleiding weggenomen en dit kan maar gebeuren wanneer de eigenaar overtuigd is, dat een eventueel totaal verlies hem geen baat kan opbrengen. In dit geval zou alle twijfel geweerd zijn bij een eventueel totaal verlies.

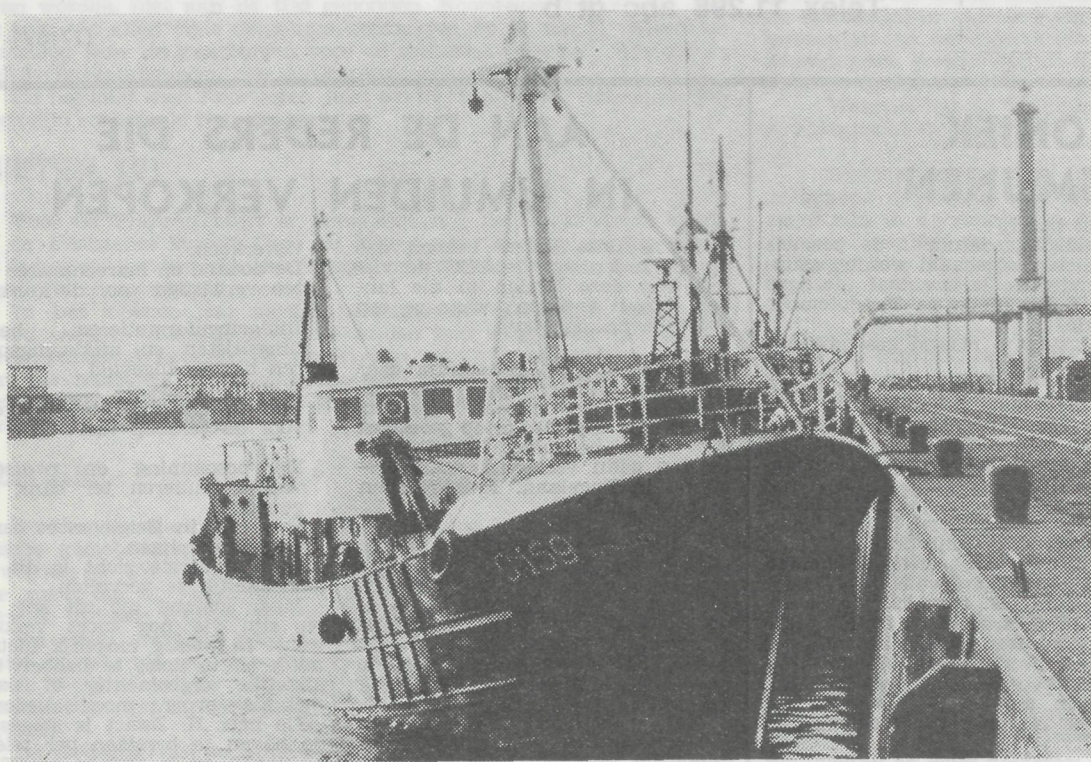
Samen met een ZEER VER uitgesponnen onderzoek en ondervragingen die ten slotte toch een afschrikwekkende en zenuwslopende werking zouden hebben, zouden de verzekeringsmaatschappijen het initiatief dienen te nemen om nog slechts de commerciële waarde van de vergane vaartuigen uit te betalen met als enige korrektief de dekking van het krediet dat deze waarde zou kunnen te boven gaan. Trouwens we herinneren ons in Nederland een dergelijk aanbod vanwege een verzekeringsmaatschappij en de betwisting voor de rechtbank die de verzekeringsmaatschappij in het gelijk stelde omdat deze laatste bewees dat de eigenaar van het verloren gegane vaartuig voor deze commerciële waarde een eender vaartuig op de markt van tweedehandse vaartuigen kon bekomen. De rechtbank besloot dat, op deze manier de reder niet geschaad werd in zijn belangen. Wel werd een genotsderiving toegekend die overeenkwam met de tijd dat de rechtbank nodig oordeelde om zich een gelijkwaardig vaartuig aan te schaffen. We menen dat het tijd is dat de verscheidene verzekeringsmaatschappijen zich hierover beraden. Ten slotte moeten deze maatregelen aan de reders ten goede komen, want het zal het de maatschappijen mogelijk maken de verzekeringspremies laag te houden. De miljoenen die nu verspild worden aan, misschien wel enkele zorglozen, zullen dan echter aan de ganse visserijgemeenschap profiteren. We menen dat dit zeker wel verkieslijker is en dat het geboden is in die richting te gaan.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)



Een mooie opname van de N.159 «Avondster» in de Oostendse vissershaven. Voor dit stalen vaartuig was geen weg terug.

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso” :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt: betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details: vul onderstaande coupon in en stuur

Naar: A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam:
Adres:

Telefoon:

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon: (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7716V)

SOCIALE KRONIEK VOOR DE VISMIJNEN

1) Nieuwe lonen met ingang van 1 juli 1975. (index 142,13 -144,12) alle uitbetaalde lonen verhogen met 2 fr per uur. De minimumlonen worden de volgende:
114 fr per uur voor de geschoolden
106 fr per uur voor de geoefenden en chauffeurs
100 fr per uur voor de ongeschoolden.

2) Sociale premie
Vanaf juli eerstkomende zullen de werkgevers in het bezit gesteld worden van de formulieren die na invulling aan het personeel moeten worden overhandigd. De leden kunnen met dit formulier en hun lidboekje, de premie afhalen op het secretariaat van de vakbond.
Bedrag: 1.500 fr.
Voorwaarden:
— op 30 juni 1975 nog werkzaam zijn in een pakhuis;
— minstens 6 maand dienst hebben in het bedrijf;
— leden die op 30 juni, meer dan 6 maand, doch geen volledig jaar dienst tellen hebben recht op 125 fr per maand dienst in

het bedrijf;
— geldigheidsdatum: de premies moeten afgehaald worden gedurende het 3e kwartaal (de bons zijn dus nietig na 30 september 1975);
— minstens 6 maand gesyndiceerd zijn.

3) Aanvullende vakantie:
Ingevolge het Kon. Besluit van 7 mei 1975 hebben de arbeiders recht op een één malige aanvullende vakantiepremie die gelijk is aan 5% van het bruto-vakantiegeld, te betalen tesamen met de 1e loonsbetaling na 30 juni 1975. Dit bedrag moet betaald worden door de werkgever die de arbeider op 30 juni 1975 tewerkstelde.
De arbeiders die op 30 juni 1975 werkloos, werkonbekwaam, bij het leger of overleden zijn hebben insgelijks recht aan deze verlofvergoeding en moeten zich wenden tot hun laatste werkgever voor 30 juni 1975.
De werkman moet de uitbetalingsbewijzen (strookje) van zijn vakantiegeld aan de werkgever overhandigen.

AAN DE REDERS DIE IN IJMUIDEN VERKOPEN

Het is onze reders bekend dat in het kader van de EEG de vissers van deze landen in die landen mogen verkopen waar ze een vissershaven opzoeken.

De Belgen gaan gewoonlijk naar IJmuiden. Als een reder daar zijn vis of garnaal zou gaan verkopen, wordt hun aandacht er op gevestigd dat ze er bepaalde formaliteiten moeten gaan vervullen, zoals overigens in Engeland, Frankrijk en in Duitsland.

Gezien deze formaliteiten stipt dienen nageeefd, raden we ze in hun belang aan bij de Belgische konsul, de heer H. Zwart, steeds aan te kloppen. Het is sedert 1946 dat de heer Zwart steeds op voortreffelijke wijze de belangen van de Belgische vissers en reders heeft gediend.

Wanneer een schipper de IJmuidenhaven aandoet, moet hij immers:
1 De havenmeester waarschuwen om toestemming te krijgen tot

visverkoop.
2 De douane en marechaussée moeten verwittigd voor de controle.
3 Inklaringsformulieren, bemaningslijsten en uitklaringspapieren dienen ingevuld.
4 Een visverkoper moet aangeduid voor de verkoop van vis.
5 De besomming en overschrijvingsformulieren ter bank overgemaakt.
6 De reder in België moet een afrekening krijgen.
Op het eerste zicht is dit alles gemakkelijk te vervullen.
Maar iemand die uit zee komt en zijn vis nog moet verkopen, wenst zo weinig mogelijk met formulieren te doen te hebben en is dikwijls vergeetachtig of nalatig met a.s gevolg: moeilijkheden.
De heer H. Zwart is steeds aan de haven te bereiken per telefoon op 154.59 en 's avonds na 18 uur op 151.10.
Hoe kan men beter gediend worden.

PRAKTISEREN

LIMIETEN (1)

Er bestaat voor de gehele Europese zeevisserijwereld een vraagstuk dat alle andere moeilijkheden eigenlijk in de schaduw stelt: de greep van de verschillende naties naar de macht over de zeeën. De « balkanisatie » van de kustwateren tot een breedte van 200 zeemijlen zal naar alle waarschijnlijkheid een der belangrijkste gebeurtenissen worden van het einde der twintigste eeuw.

De grote politieke gebeurtenissen van het ogenblik, onder andere de oorlogen en spanningen in het midden en het Verre Oosten stellen de Konferentie van Geneve over het zeerecht een beetje in de schaduw.

Zal de visserij in de toekomst nog tot de mogelijkheden behoren? Zullen de visgronden rondom Groot-Brittannië nog kunnen bevestigd worden door andere landen? Komt er een greep van Engeland van 200 mijl, dan hebben de anderen geen rechten meer. Een maatregel die eenieder die met deze visgronden te maken heeft, met ongerustheid ziet naderbij komen.

De nieuwe reglementen van het zeerecht gaan nagenoeg zeker naar een uitbreiding van de limieten tot 200 mijlen.

't Is juist in deze gebieden dat de bijna totaliteit van het visleven zich afspeelt t.t.z. op het vastelandsplat. De toekomst van de Franse evenals trouwens van de andere Europese rederijen hangt af van de toepassing die zal worden gegeven aan dit principe in de streken waar thans de visserijen worden beoefend en waar ze in de toekomst zullen worden uitgevoerd.

Ongeveer negentig procent van de vis die in Frankrijk wordt aangevoerd, komt van de visgrond die binnenin de 200 mijlen van Engeland gelegen zijn! Toch is het zo, dat Engeland maar alleen deze maatregel zou kunnen nemen wanneer het geen deel meer zou uitmaken van de Gemeenschap en dit is nu toch niet het geval. Om nu tot de uitvoering van dergelijk besluit te kunnen komen zou Engeland Artikel 2 van het « Reglement van de Raad » moeten herzien. Dit artikel voorziet de gelijkheid van de toegangsvoorwaarden en de uitbatingsrechten van alle Staten in de visgronden van alle aangesloten leden. Dit principe werd bevestigd door artikelen 100 en 102 van het « Aansluitingsverdrag van de Gemeenschap » van het Verenigd Koninkrijk, Denemarken en Ierland. Het is wellicht juist dat Engeland met alle middelen poogt of zal proberen deze artikelen te laten herzien en dat kan alleen maar meer gebeuren binnen de Gemeenschap zelf. Juist daarom zal het van de weerstand die alle aangesloten landen zullen bieden, afhangen of Engeland haar willetje zal krijgen. Eigenlijk is scherp verweer wel mogelijk. Unilateraal zal Groot-Brittannië op dit gebied niet te werk kunnen gaan. Ze moet rekening houden met de partners.

Voor wat de verre visserij aangaat, zijn er overeenkomsten mogelijk met Noorwegen. Daar kan er eventueel een alternatief worden gevonden voor een verlies van visgronden. Maar dit stelt evenwel ook uitgebreide vraagstukken. Bovendien zijn deze overeenkomsten, indien ze bekomen kunnen worden, niet aan de tijd gebonden. Noorwegen houdt zich het recht voor ten allen tijde dergelijke kontrakten op te zeggen. Waardoor dan meteen weer de waarborgen voor de toekomst vervallen. Wie zal in dergelijke omstandigheden nog zijn kapitaal riskeren?

En het gaat men Noorwegen juist om de drie rijkste visgronden die gelegen zijn rondom de Noordkaap.

LIMIETEN (2)

Voor de Fransen blijft er anderzijds nog de tonijnvisserij langsheen de Afrikaanse kusten. Deze zal alleen maar kunnen worden voortgezet indien de samenwerkingsovereenkomsten met deze kuststaten voorts kunnen bewerkt en ontwikkeld worden.

In het lopende jaar moeten verschillende beslissende kapen gepasseerd worden willen de Europese landen hun vlaggen op de visserijwateren waperend houden. En daarvan hangen af, het bestaan van de vissers, de rederijen en de vissershavens. Er zal hard moeten worden onderhandeld, veel zal afhangen van de politieke vastberadenheid der visserijlanden afzonderlijk.

POLITIEK

De Franse regering heeft anderzijds binnen het raam van de Economische gemeenschap een belangwekkende visserijpolitiek gevoerd. Aldus werden de Franse grenzen gesloten voor de invoer van tonijn en mooie meid die uit derde landen komen. De gemeenschap verstrekt anderzijds toelagen voor de uitvoer van kabeljauw en koolvis. Anderzijds werd een steun gevraagd voor de diepvries van tonijn en grondvis en het ziet er naar uit, dat aan deze vraag een gunstig gevolg zal worden gegeven. Wellicht zal de opvangprijs en de uitbreiding van de marktorganisaties die werden besproken in Brussel, de gevraagde veranderingen ondergaan.

De verdeling van de zeeprodukten moet sterk verbeterd worden. Er werd opdracht gegeven aan de bevoegde diensten en aan de handelaars, het vraagstuk uit te diepen. In de loop der eerstvolgende maanden moeten er concrete besluiten worden genomen die een verbetering van

de waarborgen van de inkomsten der vissers en reders moet voor gevolg hebben.

Er moet gedacht worden aan de toekomst van de verre visserij. Deze toekomst is helemaal beheerst door de derde « Konferentie over het zeerecht » die de besluiten moet openstellen.

BEZOEDLING (1)

In 1964 had de kwikvergiftiging plaats in Minamata en daarom juist wordt nu deze soort vergiftiging beschouwd als een der meest bezoedelende van het zeemilieu. Het is bijgevolg logisch dat de recente bekendmaking van de ontledingen van kwik in de organismen van de Middellandse Zee druk werden besproken in de Franse pers. Deze ontledingen tonen inderdaad aan dat de vis die in de Middellandse zee wordt gevangen meer kwik bevat dan de vis die uit de Atlantische Oceaan komt.

De objectieve uitslag van deze onderzoeken maakt het noodzakelijk dat een aantal elementen die over het algemeen weinig gekend zijn, in rekening worden gebracht. Inderdaad werd vanaf 1972 door de Franse regering alles in het werk gesteld om zo weinig mogelijk te bevullen met kwik op de Franse kusten.

De eerste vraag die rijst: Bestaat er gevaar wanneer men vis uit de Middellandse zee eet?

Er moet hierop dadelijk geantwoord worden dat alle vis nauwgezet wordt gecontroleerd door het Franse « Instituut voor de Visserijtechniek en Wetenschap » en bovendien nog van de veeartsenijdiensten. Deze diensten letten erop dat de vis niet meer dan 0,5 delen per miljoen bevat, t.t.z. (6 mg/kg) voor het grootste gedeelte der vissoorten. Verder kunnen sommige soorten wel 0,7 pro mille bevatten zoals de tonijn, die b.v.b. meer kwik bevat dan andere soorten door haar levenswijze. Deze normen komen overeen met deze vooropgesteld door de « Wereldorganisatie voor de Gezondheid », ze zijn vanzelfsprekend genomen, rekening houdend met veelvuldige veiligheidsfactoren.

Er dient hier dadelijk opgemerkt te worden dat de Franse normen strenger zijn dan deze die van kracht zijn in Duitsland, Zweden en Finland. Daar is de norm bepaald op 1 gram per miljoen. Ze werd vastgelegd door de Ministeries van Gezondheid van deze landen zelf en beantwoordden trouwens aan de normale inhoud van kwik in de vissoorten die werden gevangen in bepaalde oceaangebieden, die nog vrij zijn van industriële bezoedeling.

BEZOEDLING (2)

De laatste uitslagen van de ontledingen in de Middellandse zee tonen, dit is juist, een bestaan aan van 0,7 per miljoen en dit in de grotere soorten tonijn. Maar deze hoeveelheden komen steeds overeen met de vaststellingen van de vorige jaren. Maar, rekening gehouden met de levenswijze en de voedingsgewoonten van de Europeanen, is er hoegenaamd geen gevaar dat er mensen zouden vergiftigd worden door dit kwik uit de vis.

Waarom ligt de kwikinhoud hoger in de Middellandse Zee dan in de Atlantische Oceaan?

Schoenmaker blij bij uw leest! Dit gezegde reikt veel verder dan de gewone dagelijkse nieuwsgierigheid. Het kwik kan gemakkelijk aanwezig zijn in de natuur, in dit geval in het zeemilieu, het kan er ook worden ingevoerd op kunstmatige wijze door de fabrieken. Maar, het is helemaal niet uitgesloten dat de Middellandse Zee ten alle tijde kwik in haar wateren gehad heeft, t.t.z. in grotere hoeveelheid dan de Atlantiek.

De Middellandse Zee heeft inderdaad talrijke kwikmijnen waarvan sommigen ongetwijfeld de zeebodem raken. Indien dit inderdaad het geval is dan staan we eenvoudig voor een natuurlijke vergiftiging die, voor zover we kunnen weten, geen invloed gehad heeft de vorige eeuwen op de gezondheid van de bewoners van rond deze binnenzee.

Trouwens men heeft er verder in Frankrijk niet op geslapen en men is te rade gegaan bij het « Bureau voor aardkundig en mijnonderzoek ». Het gaat er inderdaad om de bezinkingen van de zeebodem na te gaan op hun inhoud aan kwik. Deze bezinkingen zouden kunnen aantonen hoeveel kwik er b.v.b. aanwezig was rond de jaren 1800. Is er inderdaad een verschil dan zou men kunnen dat dit het gevolg is van de industrialisatie. Maar dit staat helemaal nog niet vast!

En om de zaak helemaal rond te maken werd er besloten dat ook de vissoorten die in musea zijn opgezet en die behoren tot de oudere verzamelingen van voor 1850 te ontleden. Eerst maar dan kan men wetenschappelijk aantonen of het kwikgehalte veranderde. We moeten maar eens niet vergeten dat eerst maar in 1964 het bestaan van kwik in de zee vastgesteld werd en verder werd nagegaan...!

Er wordt in sommige kringen weliswaar verwacht dat men niet op de uitslagen van onderzoeken zal wachten om de bezoedeling van de zeeën door kwik meteen tegen te gaan.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In een vismijn waar er voorgaande donderdag niet erg veel te verwachten was kregen we toch nog meer dan voldoende vis. Weliswaar bleek die aanvoer erg eenzijdig, de kwaliteit ervan was nochtans doorgaans zeer goed. Vooral dan van de Deense schepen die dinsdag ruim 100 en woensdag nog eens 500 bennen binnenbrachten. Konkurrentie meteen voor onze Noordzeevissers en vooral voor de spanvissers. Ook de vangst van de Witte Zee viel bleek uit naast die Deense vangsten, de prijzen liegen er trouwens

HODI

niet om. Van die Witte Zeevangst werden trouwens weer honderden bennen naar de vismeelfabriek verwezen. We mogen ons dus waarschijnlijk verwachten aan het einde van het experiment, dat overigens niet erg geslaagd was. Er konden een paar goede reizen gemaakt worden, de meesten waren echter tegenvallers. En dan ook wel gedeeltelijk omwille van de minder goede kwaliteit. Vooral in de zomermaanden is dat nefast. Nog meer in een jaar als dit waar van alle zijden uit het buitenland vis aangeboden wordt tegen spotprijzen en dan meestal vis van goede kwaliteit. Ondertussen is het toch wel verheugend vast te stellen dat de Denen smaak gevonden hebben in de Oostendse markt. Er wordt regelmatig verkocht. Ook de Engelsen zijn tamelijk regelmatige klanten. Het is nu maar te hopen dat ook tijdens de wintermaanden wanneer de vraag naar vis duidelijk groter is die schepen verder zullen komen verkopen. Krijgen ze nu niet altijd de beste prijzen dan zal dat wel het geval zijn. Het is nu dan ook zaak die mensen niet al te zeer af te schrikken door te hoge kosten. Nuttig in dit verband zou zijn dat alle diensten voor deze mensen zoveel mogelijk gebundeld worden. In dit licht gezien is de visafslag de meest aangewezen persoon aangezien allen die iets met het lossen of het uitreden van de schepen te maken hebben langs daar moeten passeeren. Ook de lossers en rapers worden er betaald. Onnodige tussenpersonen verhogen alleen maar de kosten.

Wat de prijzen betreft, deze zijn in de voorbije week niet al te schitterend geweest. Het is niet omdat die flauwe prijzen de laatste maanden gewone kost geworden zijn dat ze niet mogen aangestipt worden. Voor de reders, die steeds grotere kosten hebben, wordt het dan ook steeds moeilijker om boven water te blijven. Al-

leen de bijzonder schaarse soorten kunnen nog hoge prijzen halen. Hierbij vallen de tongen deze week bijzonder op. De middensoorten zijn boven de 200 fr gestegen en zelfs de grotere soorten neigen naar die prijs. Tarbot is ook erg duur en zal wet niet meer goedkoop worden. Geen goede prijzen voor de ronde soorten. Schelvis, kabeljauw noch vlaswijting konden bekoren en zelfs heek was aan de goedkope kant. Ook die laatste soort wordt veelvuldig uit het buitenland aangeboden.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 10.500 bennen vis en 1100 kg tong. Dergelijke visaanvoer werd in maanden niet meer bereikt. Het verkopen van enkele spanvissers met rond de 1000 bennen vis is daar niet vreemd aan. De totale opbrengst bedroeg slechts 10 miljoen 796.195 fr. Een erg laag gemiddelde prijs ook al door de veel manden die maandag naar de vismeelfabriek moesten aan 55 fr de mand of 1,10 fr het kg.

STRAALBUIZEN

TOPPRIJS VOOR GARNAAL

Alhoewel er al meer betaald werd dan 179 fr. voor een kg garnaal, toch mogen we deze week van een topprijs spreken. De gemiddelde prijs lag inderdaad nooit hoger dan de bijna 150 fr. die tijdens de voorbije week bereikt werden. De aanvoer was eerder klein, dat is trouwens ook al geen nieuws meer, en bereikte amper 2781 kg. Die brachten toch nog 416.688 fr op. De maandresultaten voor juni zijn niet bepaald schitterend al lag de opbrengst uiteindelijk toch niet ver onder die van '74.

BEHOORLIJK VOOR DE IJSLANDERS

Twee schepen van de IJslandse visgronden tijdens de afgelopen week. Zij zorgden voor bijna 1600 bennen vis, meest kabeljauw, gu en dit keer ook rode zeebaars. Rode zeebaars van goede kwaliteit die het nochtans niet zo goed deed wat de prijs betreft. De markt zakte zelfs naar 890 fr. de ben om nadien weer te stijgen naar 1370 fr. Die het geluk had met zijn vangst de tweede te liggen deed voordeel. Ka-

beldjauw en gul kregen redelijk vaste prijzen waarbij kabeljauw rond de 22 fr. kreeg en gul varieerde tussen 15 en 21 fr. volgens de grootte. Schelvis was helemaal niet duur en kreeg tussen 16 en 20 fr. Voor schaat die even schaars bleef als gewoonlijk werd tot 54 fr. gegeven. Heilbot hebben we in lange tijd niet meer zoveel gezien in de markt. De prijs ging dalen met fr. voor kleine en tot 115 fr voor de duurste soort. Koolvis deed het niet te best en kreeg tussen 690 en 770 fr de ben. De resultaten varieerden hier tussen 638.000 en 880.000 fr.

STIJGENDE PRIJS VOOR GUL

Donderdag en vooral vrijdag lag de prijs voor de kabeljauw en de gul erg laag. Voor de twee koppels die op die dagen verkochten een fameuze financiële strop. Vooral de Z.209 en Z.509 had tegenslag door het goedkoopst van alle te verkopen en slechts 661.210 fr. te besommen voor rond de 900 bennen. De vangst van de N.708 en N.708 die dinsdag verkocht werd en iets boven de 1.000 bennen lag kreeg 994.370 fr als opbrengst. Vooral de kleinere gulsorteringen werden toen beter verkocht en stegen zelfs van rond de 11 naar 16 fr. Kabeljauw was de hele week goedkoop en kreeg tussen 25 en 27 fr. De Deense kabeljauw steeg dinsdag 31 fr wat ook niet «vet» is.

KLEINE KANAALVANGSTEN

De kanaalvangsten blijven tegenvallen. Ze zijn doorgaans erg klein en krijgen ook geen prijs. Heek werd verkocht tussen 22 en 38 fr. het kg met alleen de schaarse grote soort boven de 30 fr. Kabeljauw en gul krijgen hier vanzelfsprekend ook geen topprijzen. Voor de schelvis werd hier nog iets meer betaald dan voor die van de noordzee. Tot 28 fr voor de minst ge-

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

brachte grote soorten en tussen 17 en 23 fr voor de andere sorteringen. Wijting die tamelijk schaars was kreeg van 13 tot 30 fr. De roggen waren niet bepaald duur, de prijzen lagen tussen 19 en 35 fr. De zeer weinige tongen waren wel duur en noteerden, tussen 130 en 215 fr.

HAAI OOK TE GOEDKOOP

De Westschepen die maandag voor mooi verzorgde haalvangst zorgden kwamen al even bedrogen uit als hun kollegas die voor andere soorten zorgden. De prijs voor mooie haal lag inderdaad te laag en viel terug naar 850 fr. en later zelfs naar 770 fr de ben. Dinsdag toen de aanvoer bijna tot nul terugviel werd weer tot 30 fr het kg betaald. Rode knorhaan was redelijk duur en ook zonnevis kreeg een behoorlijke prijs.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was aan de lage kant van de 16 vaartuigen kwamen er zes van de Kreeftenput en de rest van de Noord en de Kust.

De kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 2730 en de 3300 fr voor de grote en de middenslag van 2290 tot 2650, de kleinste slag bekwam van 1900 tot 2000 fr de ben. Slechts op de maandagmarkt werden tongsoorten gelost, de verschillende soorten haalden in afname van 124 tot 234 fr het kg. Het waren hoofdzakelijk grotere tongsoorten die aangeboden werden. Tarbot en grietsoorten gingen eveneens vlug van de hand, de verschillende soorten schommelden tussen de 80 en de 192 fr, de andere soorten bekwamen van 60 tot 100 fr. De pladijsoorten bekwamen van 14 tot 45 fr het kg. Er was een groot tekort aan kabeljauw en gulssoorten, de afnameprijzen waren niet renderend, vooral dan de kleine soorten. Van de wijting was alleen de grote in trek. Gezien de kleine aanvoer van roggevis waren ook deze vissoorten bijzonder winstgevend in afname, van 37 tot 65 fr het kg. Van de 80 vangsten van de garnaalvaarders werden er slechts 7673 kg garnalen gelost, de afnameprijzen lagen vanzelfsprekend aan de hoge kant, van 94 tot 194 fr het kg.

● Houten VISSERSVAARTUIG te koop, 150 pk., 16 m. Geschikt voor planken- en bokkenvisserij. Tel. en adres bureelblad.

(7712V)

VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-6	3	54.500	876.970			
30-6	14	277.250	4.169.225			
1-7	11	142.600	3.407.832			
2-7	4	56.595	1.222.042			
	32	530.945	10.796.195			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

26-6	13	829	117.376			
27-6	14	738	111.172	130.—	168.—	
28-6	7	331	54.087	159.—	169.—	
29-6	3	90	9.487	179.—	179.—	
30-7	1	53	14.400			
1-7	13	740	110.166	139.—	167.—	
	51	2.781	416.668			149.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-6	10	49.122	2.000.050	40.—	71.—	
1-7	3	15.476	629.692	40.—	68.—	
2-7	3	10.113	545.880	53.—	97.—	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

30-6	2	4.182	199.320	47.—	66.—	
1-7	2	3.123	286.670	91.—	79.—	
2-7	2	2.826	280.060	99.—	10.—	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

30-6	8	893	145.288	139.—	194.—	
1-7	35	3.841	530.988	112.—	161.—	
2-7	37	2.939	416.421	94.—	165.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

26-6	3	160	23.491	134.—	154.—	
27-6	1	77	13.013	169.—	169.—	
1-7	3	199	31.783	152.—	165.—	
2-7	3	180	28.032	151.—	158.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-6	1	792	74.612			
30-6	6	7.820	346.374			
2-7	5	6.073	380.538			

ZEEBRUGGE

MAANDAG 30 JUNI 1975

Z.421	4	50	20	29.510
Z.547	9	400	40	179.860
Z.546	9	100	70	194.450
Z.588	8	100	30	64.860
Z.331	15	1.000	140	435.069
Z.575	9	50	70	174.167
Z.108	9	100	140	256.780
Z.424	9	500	70	234.280
Z.581	10	50	100	164.647
Z.574	9	600	90	266.427
				2.000.050

DINSDAG 1 JULI 1975

Z.484	10	100	110	268.480
Z.463	9	50	100	165.722
Z.569	9	50	100	195.490
				629.692

WOENSDAG 2 JULI 1975

Z.512	6	150	20	156.380
Z.600	10	50	60	198.540
	30 b. kreeft			
Z.427	10	50	50	190.960
	30 b. kreeft			
				545.880

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 5 JULI 1975

NOORDZEE: E137, 250 kab. & gul.
WEST: O.279 (150 m.).

MAANDAG 8 JULI 1975

IJSLAND: O.216 (800 m.).
KANAAL: O.118, O.134.
NOORD: N.705, N.15.
NOORDZEE: Z.62, Z.452.
WEST: N.752, N.736.

DINSDAG 9 JULI 1975

KANAAL: Z.502.
WEST: O.66.

WOENSDAG 10 JULI 1975

NOORDZEE: O.232, O.94 (vermoedelijk).

OOSTENDE

VRIJDAG 27-6-1975

NOORDZEE				
Z.209-509	11	890	—	661.210
N. 3	10	200	—	174.345

MAANDAG 30-6-1975

IJSLAND				
O.282	18	730	—	638.475
O.318	18	850	—	880.455

WITTE ZEE				
O. 81	20	1600	—	421.450

NOORDZEE				
O.217	15	300	—	148.935
O.120	14	300	—	231.005
Z. 38	15	320	—	267.050

KANAAL				
O. 35	11	120	—	170.990
Z.597	17	200	—	229.960

NOORD				
N. 40	10	220	—	206.855
GY.304	7	195	—	253.730

WEST				
N.719	8	220	—	199.340
O. 69	7	100	—	96.760
N. 45	9	220	—	176.080
N.723	8	170	—	122.310

DINSDAG 1-7-1975

KUST				
O.555	1	—	124	19.426
O.101	1	—	40	5.640

NOORDZEE				
N.708-709	10	1010	—	994.370
RI.438	4	358	—	532.100
RI.320	4	390	—	515.160
RI.397	4	273	—	365.400
N.706	4	250	—	239.415

KANAAL				
Z.499	15	90	900	285.260
O.135	15	220	—	288.150
O.254	12	75	200	148.706

WOENSDAG 2-7-1975

NOORDZEE				
O.243	12	275	—	285.475
RI.244	5	460	—	621.470

KANAAL				
O. 82	12	180	—	205.935
WEST				
O.192	4	24	—	53.310

KUST				
O. 23	1	—	96	14.882
O.148	1	—	96	13.510
O.150	1	2	63	12.530

DONDERDAG 4 JULI 1975

RI 366	280	359.340		
O 114	Noord	140.160		

NIEUWPOORT

VRIJDAG 27 JUNI 1975

N.709	74.612
-------	--------

Een kleine vangst, slechts 800 kg., maar waarvan de dure tongprijzen, een gunstig cijfertje lieten neerschrijven. Werkelijk, niet alleen de tongen maar ook de platvis kwam aan dure prijzen, dit tussen de 44 en 54 fr. de kg. De tongen werden « gemijnd » aan 167 fr. voor de lappen, de 2d 190 fr., de 3d 211 fr., de 4d 217 fr., de 5d 209 fr., en de kleine aan 131 fr. de kg.

Door de flinke Noorderbries, was er maar één garnaalvisser uitgevaren. Vroegtijdig moest hij ook de visserij stop zetten. Maar, ook deze

« beestjes » waren in trek, en werd zijn vangstje 77 kg. verkocht aan 169 fr. de kg., wat nog alles goed maakte!

MAANDAG 30 JUNI 1975

N.765	62.726	N.590	138.693
N.172	84.895	N.345	49.010
N.349	4.590	N.498	6.460

Vier vangsten van de West, en twee kustvissers, losten 8.000 kg. vis, waarbij 1.000 kg. tongen. Meer vraag dan aanbod, en dure prijzen voor alle soorten. De stukjes tarbot en grieten, waar spek voor de winkeliers. De tongen kregen van 169 voor de lappen tot 203 en 222 fr. voor 3den en 4den, de 5de van 185 tot 203, zelfs de kleine werden gekocht aan 134 tot 140 fr. de kg. en... dat wil al iets zeggen.

Enkele bennen «shellocods» kabeljauw, kregen 2.400 en 2.800 fr., wijl de gullen van 2.200 tot 2.050 fr. kregen. Weinig platvis, die rond de 40 fr. de kg. kreeg. Kleine platjes van 900 tot 1.600 fr. de benne, volgens sortering. Van de eerste vangst kreeg de wijting 1.100 fr. voor de grote, en 650 voor de kleine, dit door de groothandelaars. Van de volgende vangsten, viel de leurhandel op de overblijvende bennen wijting, en werd er prompt 1.300 geroepen voor de grote, en voor de kleine tot 1.100 fr. ! Moerroggen 2.200 fr., tilten 2.000. Slechts enkele bennen speerhaaien en zeehonden, die van 32 fr. à 25 fr. de kg. kregen. Zo was de maandagmarkt, met weinig aanvoer in 't vooruitzicht voor woensdag: oplegperiode, en « briesweer » voor deze die willen uitvaren!

Geen garnaal: te sterke wind van noorden!

DINSDAG 1 JULI 1975

Drie vangsten van garnaalvissers: samen 200 kg. garnaal. De prijs van 152 fr. tot 165 fr. de kg. !

WOENSDAG 2 JULI 1975

N.715	75.187	N.349	13.658
N.788	40.097	N.700	47.485
Z.429	204.111		

Er werden 130 bennen vis gelost, waarbij 1.200 kg. tongen. De prijzen van de tongen, laten natuurlijk hoge cijfers boeken, op het besommingbriefje. Zo werden de volgende prijzen geschreven: voor de lappen 174 fr., de 2de 202 tot 219, de 3de 222 tot 236, de 4d 217 tot 240, de 5d van 190 à 208, en voor de kleintjes, van 142 tot zelf 156 fr. Het spreekt vanzelf, dat de opgegeven hoogste prijzen, gegeven werden door winkeliers, en dit op kleine koopjes voor de gegeerde soorten. Tarbot liep ook boven de 200 fr. de kg. en de grieten van 100 tot 118 fr. Platvis: 2.050 fr. de benne voor de grote, de drielingen 2.350, en de visjes van 1.100 à 1.400 fr. Grote wijting 1.600 fr., kleine van 1.200 tot 1.350 de benne. Weinig rogsoorten, die ook hun 45 fr. de kg kregen. Enkele bennen rode soldaten waren ook in trek, en werd er eventjes op 2.700 fr. geroepen voor de grote, en 2.140 fr. voor de 2de sortering. Speerhaaien en zeehonden, waren er in heel beperkte mate, en kregen van 25 à 30 fr. de kg. Zo was de woensdagmarkt, en mag er van prijzen zeker niet geklaagd worden. Er moet toegegeven worden dat er weer, meer vraag dan aanbod was, en daar is de « oplegperiode » van onze vaartuigen niet vreemd aan. Die periode zal ook voorbij gaan, en zullen we maar orakelen lijk Bredero: 't zal beteren!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	30-9-1975
Groot	16.—23.60
Middel	14.80-19.—
Klein	12.—15.40
Kabeljauw	21.—22.40
Gul	12.—19.60
Wijting	.....
Schaat	53.—?58.40
Zeebaars	17.80-26.—
Leng	25.40-37.80
Schartong	.....
Heilbot	45.—113.6
Koolvis	8.80-16.20
Hondstong	12.—34.20
Zeeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	30-6-1975	1-7-1975	2-7-1975
Lappen	.....	161 -165	.....
Grote	.....	180 -183	.....
3/4	.....	200 -204	.....
Blok	.....	209 -210	.....
voor-kleine	.....	181 -210	.....
kleine	.....	142 -178	.....
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	153 -165	168 —,—	180 —,—
grote	172 -190	199 —,—	224 —,—
blok	191 -200	218 —,—	232 —,—
fruit	186 -194	217 —,—	233 -234
schone kleine	156 -166	172 —,—	179 -185
kleine	138 -140	158 —,—	165 —,—
tout petit	124 -128	140 —,—	154 —,—
slips	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	169 —,—	.....	160 -174
Tong I	186 -199	.....	202 -219
Tong II	203 —,—	.....	222 -236
Tong III	199 -222	.....	217 -240
Tong IV	185 -203	.....	195 -208
Tong V	135 -140	.....	142 -156
Kleine	.....	.....	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	30-6-1975	1-7-1975	2-7-1975
Grote	.....	27,80—	21,20—
grote iek	.....	.....	26,60—
kleine iek	.....	35,40—	31,40—
derde slag	.....	.....	34,—43,—
platjes	.....	23,60—	14,20-37,—

Zeebrugge

Soorten	24,—27,—	27,—,—	33,—,—
I	23,—26,—	26,—27,—	34,—,—
II	27,—32,—	28,—35,—	42,—,—
III	28,—30,—	29,—31,—	40,—45,—
V	14,—20,—	21,—,—	27,—29,—
IV	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	42,—,—	.....	42,—,—
Moeien	43,—,—	.....	47,—,—
grote pladijs	18,—25,—	.....	22,—28,—
drielingen	.....	.....	.....
platjes	.....	.....	.....

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.455 «Zeesymphonie» van schipper Triphon Desmidt was vanuit Zeebrugge de garnaalvisserij gaan bedrijven langsheen de Belgische kust. De visserij was normaal bedreven toen opeens de motor onbelast begon te draaien. Na het stilleggen en terug inscha-

kelen van de motor, wilde de schroefas niet meer meedraaien. Dit kwam doordat de rubberen beweegbare koppeling tussen motor en keerkoppeing gescheurd was. Men zette de boelen binnenboord en vroeg sleephulp aan de Z.558 «Eureka» die in de nabijheid lag, zodat de opsleping naar de thuishaven kon beginnen.

ZEEVAARTLIJNEN
OOSTENDE-DOVER/
FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 6 tot 12 juli 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 00.45 (x), 07.35, 10.05, 14.35(x), 17.40(x).

Op 11 juli 1975 bijkomende afvaart te 9.45 u.

Op 12 juli 1975 bijkomende afvaarten te 9.45 en te 15.45 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 1.00(x), 5.40(x), 12.50, 16.45 en 19.30 u. (x).

Op 6, 7 en 12 juli 1975 bijkomende afvaart te 10.55 u.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 1.14(x), 4.15(x), 7.30(x), 10.15(x), 13.15(x) en te 19.15 u. (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.15(x) en te 5.05 u. (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 00.20(x), 6.20(x), 9.20(x), 12.20(x), 15.20(x) en te 18.20 u. (x).

Op 10, 11 en 12 juli 1975 bijkomende afvaart te 21.20 u.

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 10.30(x) en te 23.45 u. (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

PRACHTIGE
ENGELSE EN
DEENSE AANVOER

De Engelsen en Denen beginnen er smaak in te vinden de Oostendse markt aan te doen, waardoor de faam van de Oostendse vismijn zeker zou hoog gehouden worden, moest de aanvoer van Witte Zeevis, het geheel niet ontsieren.

Maandag markte de Grimsby 304 «Glenda» met 175 ben vis, waarvan 90 pct mooie rog en besomde 253.000 fr. De rog noteerde tussen 17 en 27 fr per kg. Dinsdag waren opnieuw drie Denen aan de markt, die amper na 3 en 4 dagen zee, hiernavolgende besommingen maakten :

De Roi 397 na drie dagen met 275 bennen kabeljauw en gul besomde 365.000 fr.

De Roi 320 na vier dagen met 370 bennen, besomde 518.000 fr en de Roi 438 na vier dagen zee met 360 bennen besomde 532.000 fr.

De drie vaartuigen hadden allen prachtige kwaliteit aan boord.

Heden woensdag was het Deens vissers Heden woensdag was het Deens vissersvaartuig Roi 244 ook aan de Oostendse markt met 23.188 kg kabeljauw en gul en besomde na 5 dagen visserij 621.470 fr.

Donderdag verkocht tenslotte de RI 366 die 280 manden aanvoerde en 359.340 fr besomde. Voor morgen (vrijdag) worden weer twee Deense treilers verwacht.

Brievenbus

Enkel ondergetekende brieven worden opgenomen. Opname betekent geenszins dat de redactie het met de steller eens is en deze laatste draagt ook alle verantwoordelijkheid.

DE BIJDRAGEN VOOR
DE OPVANGREGELING
OF VERDIENEN DE
REDERS NOG TE VEEL

Mijnheer de directeur, Nu de algemene vergadering voorbij is, hebben we kunnen vaststellen dat deze op een onaantvaardbare wijze om de tuin geleid werd inzake de bestemming te geven aan de overschotten van 1974 van de producentenorganisatie.

Het is onze leden bekend dat buiten 0,80 fr lidgeld per 100 fr opbrengst, voor de beroepsorganisatie waarvan 0,40 fr voor het scheepsjongensfonds er nog 5 fr per ben geheven wordt voor administratiekosten, die al vijf miljoen frank opbrengen in de vzw om 5 fr per ben voor de opvangregeling.

In de beheerraad hadden enkelen het weten te bolwerken dat het overschot van het jaar 1974 ten belope van 2.145.829 fr zou overgedragen worden naar de reserven, zodat zij die er in 1974 voor gestort hadden, riskeerden anderen later deze voorschotten te zien toebeden. Voor de reders van Zeebrugge kwam dat neer op het niet terugbetalen voor 1974 van 949.143 fr, voor deze van Oostende op 913.703 fr en voor deze van Nieuwpoort op het niet terugbetalen van 282.893 fr.

In plaats van de algemene vergadering daarover te laten stemmen, heeft men eenvoudig meegedeeld dat de kwestie van het al of niet terugbetalen van de overschotten, naar een volgende vergadering verschoven werd.

Is dat regelmatig ?

Een reder

Nota der Red. : Op de dagorde stond vermeld : bestemming te geven aan de overschotten van 1974. In die omstandigheden is het niet de voorzitter die daarover oordeelt en eenvoudig dat punt naar een volgende vergadering verwijst maar is het de algemene vergadering die daarover beslist. De algemene vergadering heeft zich dus hier bij de neus laten nemen. Het gaat hier ten andere om een zeer belangrijke beslissing.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	30-6-1975	30-6-1975	1-7-1975	1-7-1975	2-7-1975	2-7-1975	30-6-1975	2-7-1975
Tarbot : groot (123)	165,4	165 -192	150	185	150 -170	180		210
middel (123)	116	125 -134	120		126	100	155	155
klein (123)		108 -118				80	110	115
Griet : groot (123)		92, -100	86,			100	120	115
middel (123)		78, -84,				90,		
klein (123)		60, -65,				80,		
Schelvis : groot	16, -29,60		28, -32,20		34,20			
middel	10,40-17,-		15,60-18,60		20,60-23,40			
klein	10,20,-		14,-16,-		11,20-17,-			
Heek : groot	26,-31,-		39,60,-		35,-			
middel	22,-28,40		26,-29,-		30,-35,60			
klein	18,-21,-		25,60,-					
Lom								
Leng	22,-24,20				27,-			
Rog (I)	24,-47,40	52,-	31,-38,-		40,20-50,-	65,-	44,-	45,-
Keilrog (123)	48,20,-		42,-					
Rog (23)								
Tilten (23)		43,-				58,-	40,-	40,-
Scherpstaart (23)		55,-				60,-	43,-	43,-
Halve mans (23)		36,-				50,-	40,-	40,-
Teelt (2)		37,-				48,-		
Katrog (2)		20,-				22,-		
Kabeljauw	20,40-37,40	42,-	24,-31,40		25,40-32,-		50,-58,-	50,-54,-
Gul (groot)	10,40-31,80	40,-	10,40-27,60		15,-27,-	42,-	44,-40,-	42,-40,-
Gul (middel)		37,-				36,-		
Gul (klein)		34,-				33,-		
Hozemondhamme	72,80-120		91,-113					
Wijting : groot	12,-25,60	30,-	16,20-30,-	23,-	20,60-32,-	22,-17,-	22,-28,-	32,-
klein	7,-19,40	11,-		11,-		11,-12,-	13,-22,-	25,-
Schar					37,60,-		12,-33,-	25,-
Steenschol	19,-60,-		31,-68,-		31,-80,40			
Zeehaai	15,40-17,-	24,-	30,-		32,-		32,-	30,-
Hondshaai	16,-		11,-20,40					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreef	10,20-15,40							
Horsmakreef								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	10,-							
Schartong	33,40-42,-		27,-37,40					
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk			5,-7,-					
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf	22,-26,20		28,-29,40		20,-31,20			
Pollak	25,60-29,-		18,-24,60		27,60,-			
Zonnevis	42,-68,20		44,-65,-					
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond	8,-						20,-	30,-
Bot								
Rode Poon (roobaard)							35,-	
Grauwe Poon (knorh.)	4,80-7,-		4,80,-		4,80,-		14,-	12,-
Rode Knorhaan	5,-40,-		17,-36,-					
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

De kreeftenkrisis in Frankrijk

DUIZENDEN KG OP STRAAT GEGOOID

De crisis op de Franse kreeftjesmarkt en meer in het bijzonder te Quimper en omstreken, heeft vorige week een hoogtepunt bereikt. In de vroege morgen van verleden week woensdag werden nagenoeg 8 duizend kilogram kreeftjes als protest in de straten uitgeworpen. In diezelfde nacht werd eveneens beslist de donderdagmorgen niet uit te varen, terwijl anderzijds eveneens in de omliggende havens tot een staking besloten werd. Ook de vaartuigen van Concarneau sloten zich bij de spontane stakingsbeweging aan, terwijl een telegram verstuurd werd aan de minister van Zeeuwen en aan de heer Thiibaudeau, directeur van de afdeling visserij. Dit telegram luidde letterlijk: „Gezien de slechte verkoop, spijt het de reders en de vissers hun aangevoerde kreeftjes in de straten te moeten werpen. Ze vragen gewaarborgde prijzen voor hun produkt en een herorganisatie van de markt.”

Vroegere onderhandelingen tussen reders en kopers hadden geleid tot een gewaarborgde prijs van 45 B.fr. het kilogram voor de kleine kreeftjes tot 10 cm lengte, terwijl anderzijds de reders bereid gevonden waren 1% van hun verkoopcijfers af te staan voor het financieren van een eventuele opvang. Deze regeling liep echter faliekant uit. Inderdaad waar vóór het begin der regeling de kreeftjes op de markt nog van 36 tot 40 B.fr. kregen, bleven met ingang van de nieuwe opvangprijs aan 45 B.fr. reeds dezelfde dag 7 duizend kg. onverkocht.

Niettegenstaande een regeling van beperking der aanvoer onder de reders zelf bleven toch grote hoeveelheden onverkocht. Dit leidde natuurlijk tot het failliet van het uitgedacht regelingssysteem.

Ondervraagd over het feit dat 45 B.fr. het kilogram voor de kleine kreeftjes met een maximum van 10 cm niet te overdreven was, antwoordden de reders dat ze, gezien de stijgende kosten, zeker deze prijs nodig hadden. Verder voerden zij aan dat ze reeds vrijwillig de aanvoer per schip tot 100 kg herleid hadden en dat voorheen, voorafgaandelijk aan het instellen van een gewaarborgde afzetprijs van 45 fr. de kreeftjes allemaal een koper vonden. Bijgevolg is er wel voldoende vraag en middel om de aangevoerde kreeftjes te verzetten, aldus de woordvoerder van de vissers. Men wees er verder op dat het onderscheid tussen aankoop en verkoopprijs bij de detaillants te hoog is, hetgeen de afzet en het verbruik drukt. De reders haalden detaillantsprijzen aan van 90 tot 110 fr het kg. hetzij meer dan het dubbele dat de visser veronderstelt zelf te mogen aangeboden worden. De syndikaten hebben zich nadien de zaak aangetrokken en eisen voor de vissers een uitkering op basis van 45 B. fr. het kilogram, ongeacht of de kreeftjes verkocht of niet verkocht worden. Het is echter gemakkelijk te eisen. Waarom verhoogt men niet de kwaliteit met de minimummaten te verhogen?

De handelaars wijzen er op dat het verbruik bij de konsument gevoelig is teruggelopen. Wat de door de reders en vissers betwiste detailverkoopprijzen betreft, zou dit een maximumprijs zijn in enkele zeer selecte winkels die ook navenant grote uitbatingskosten hebben. Verder houdt men doorgaans ook geen rekening met de onverkochte produkten en heeft men de algemene neiging om al de aangekochte goederen terzelfdertijd als verkocht te aanzien. Wel aanvaarden de kopers dat, bij een aankoop aan 45 B.fr. de verkoopprijs zeker niet hoger zou mogen liggen dan 80 tot 90 B.fr. Ze wijzen er echter op dat tussen de prijs in de mijn en de prijs aan de verbruiker nog de kleinhandel aan zijn trekken moet komen. Wat nu de richtprijs van 45 B.fr. betreft, aanvaardt de woordvoerder van de groothandelaars dat deze prijs waarschijnlijk noodzakelijk is voor de producent, maar dat dergelijke regeling dan in alle havens en in alle mijnen van kracht zou dienen te zijn, hetgeen nu niet het geval is. Aldus gaat er een oneerlijke concurrentie uit vanwege de kopers in deze havens waar de richtprijs niet toegepast wordt. Verder legt men nog de nadruk op de kwaliteit en de sortering van de kreeftjes. Ook zou dienen belet te worden dat kreeftjes uit de vangst genomen, naderhand terug in de afslag komen of in de woeker.

Besluit :

Als wij nagaan, aan onze normen gemeten, wat een richtprijs van 45 B.fr. betekent voor kleine kreeftjes, komt dit overeen aan 1.440 fr de ben. We menen dat dit voor onze Belgische mijnen op een ogenblik van grote aanvoer, zeker een zeer hoge prijs is. Vergeten we inderdaad niet dat bij het koken het gewicht van een ben van 32 kg zich herleidt tot wat meer dan 20 kg. We gaan zeker niet betwisten dat de reder wellicht de richtprijs van 45 B.fr. nodig heeft om uit zijn kosten te geraken, maar omgekeerd is een detailprijs aan de verbruikers van 90 fr het kg, na de financiële lasten der aankoop, de kosten van het koken en de winstmarge

van de grossist, toch niet zo aanvechtbaar. We menen dat het probleem elders ligt en ook de kreeftjesmarkt deelachtig is geworden van de algemene malaise die de totale visserijbedrijvigheid drukt. De aanvoer is verminderd en de prijzen zijn het eveneens. Er is overproduktie vanwege de grote vaartuigen van de diepzeevloot en men zit met een kolossale visberg. Daarbij komt nog dat de verbruiker, door de economische crisis, gevoelig in zijn koopkracht is getroffen en al deze factoren vullen elkaar ten slotte aan om de markt te drukken. Zeggen we verder nog dat Frankrijk op de eerste plaats staat wat de aanvoer van kreeftjes betreft, met meer dan 13 miljoen kg wat dit land net even vóór Schotland plaatst. Maar als men ziet hoe groot die zijn, dan is men niet verwonderd dat de prijs slechts zo hoog is.

Slechts met de minimummaten te verhogen kan de produktie rendabel worden.

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 30 juni werden aangevoerd: 6035 kg tong, 145 kisten tarbot en griet, 1980 kisten kabeljauw, 18 kisten koolvis, 260 kisten schelvis, 563 kisten wijting, 1204 kisten schol, 70 kisten schar, 56 kisten makreef.

Prijzen in guldens: per één kg: 93 kisten varia. -
grote tong 12.79-12.24, grm. tong 12.01-11.30, klm. tong 12.64-11.62, tong 1 12.17-11.33, tong 2 11.47-10.22, weegtartot 10.75-9.55, zalm 13.66-12.50, tongschar 361-110. Per 40 kg: kabeljauw 1 80-60, kabeljauw 2 85-54, kabeljauw 3 81-65, koolvis 4 29-22.40, schelvis 1 112-90, kabeljauw 4 73-65, kabeljauw 5 57-63, schelvis 2 100-83, schelvis 3 94-84,

schelvis 4 77-43, schol 1 96-72, schol 2 102-79, schol 3 96-77, schol 4 82-51, wijting 3 60-45, makreef 1 63-53, makreef 2 61-21, schar 51-25, tarbot 352-160, griet 240-120, haai 47-40, steenbolk 20-17, poon 45-40. De besommingen waren: KW.4 f 12.000, KW.11 f 20.000, KW.22 f 29.900, KW.24 f 12.600, KW.25 f 12.000, KW.29 f 13.800, KW.51 f 10.000, KW.113 f 12.600, KW.141 f 1800, KW.150 f 8.300, KW.152 f 6.600, KW.185 f 12.000, KW.187 f 18.000, KW.124 f 11.000, KW.226 f 10.800, SCH.256 f 10.700, IJM.115 f 22.000, IJM.154 f 12.600, IJM.20 f 12.900, WR.45 f 8000, VL.34 f 1.175, VL.73 f 790, VL.105 f 860, VL.110 f 470, VL.121 f 3.570, VL.131 f 480, VL.153 f 1.620, RI.13z f 18.000, RI. 238 f 8.800, RI.388 f 44.000, RI.428 f 17.000.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 23 tot en met 28 juni 1975

Was de kwotering reeds meermalen een onderwerp van gesprek, de afgelopen week was zonder meer een van geruchten, tegengesproken geruchten, dulle fantasiën enz., enz., alles over de aanstaande uitvoering van zwaardere maatregelen dan eerst aangekondigd.

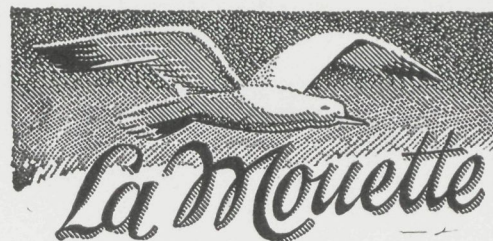
Veel onvrede onder de vissers, veel onbegrip, veel onderling meningsverschil over het een en ander, wel eensgezindheid over het weten dat als de maatregelen zoals die nu bekend zijn onverkort zullen worden doorgevoerd, de vloot die in de afgelopen tien jaar is geworden tot de modernste vissersvloot van de wereld, voor onoverkomelijke moeilijkheden zal komen te staan.

In de afgelopen week bleek weer opnieuw dat een grote moderne kotter niet rendabel te maken is met uitsluitend het vissen op schol.

Nagenoeg alle Helderse en Texelse kotters die de toegestane tongreizen voor de periode van 12 mei tot en met 28 juni al hadden benut, gingen derhalve „op de schol” en kwamen weliswaar met redelijke scholvangsten binnen, maar konden zonder de tong maar nauwelijks aan een besomming komen, een besomming die afhankelijk van de bijvangsten andere vis voor de meeste kotters varieerde tussen de f 12.000,— en f 17.000,—.

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
29.262	Tong	331.589,52	van f 14,73 - 8,26
15.431	Tarbot	95.000,59	van f 9,80 - 2,03
189.105	Schol	279.247,68	van f 2,76 - 0,72
28.455	Kabeljauw	33.196,67	van f 300 - 0,71
2.828	Griet	10.780,37	van f 5,38 - 1,50
11.520	Scar	7.578,79	van f 1,13 - 0,40
3.395	Wijting	4.366,77	van f 2,00 - 0,94
8.838	Makreef	9.528,25	van f 1,14 - 1,04
1.390	Tongschar	1.738,54	van f 2,21 - 0,52
1.305	Bot	229,60	van f 0,40 - 0,18
1.185	Koolvis	559,30	van f 0,80 - 0,39
1.715	Schelvis	2.075,26	van f 2,35 - 0,79
570	Steenbolk	456,00	van f 1,05 - 0,50
607	Hammen	2.148,91	van f 4,22 - 2,22
3.130	Poon	2.304,97	van f 2,08 - 0,40
1.514	Diversen	1.728,22	van f - - -

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex: 18128

Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Fabriek: Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

TAPIJTEN

(7693V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7399V)

Kaai Usmyjn



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.