

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het
visserijblad

het visserijblad

Vrijdag 11 juli 1975 — Nr. 28

ZWARTE VLAGGEN IN STAD EN HAVEN TE ZEEBRUGGE

Namens het Kollege van Burgemeester en Schepenen werden, ter bespreking van de Zeebrugse vissershaven, volgende mensen uitgenodigd: senator Vande Wiele, kamerlid Vandamme, kamerlid Claes, directeur Simoen, reders Naert, Uterwulgh, Beernaert en Roger De Graeve.

Ik liet de vraag stellen waarom de werkgroep niet was uitgenodigd. Antwoord: de syndikaten mogen er voorlopig niet bij zijn. Men vroeg op welke gronden bepaalde reders waren uitgenodigd. Antwoord: omdat ze deskundig zijn. Waarom werden leden van de oppositie (BSP en VU) en waarom zijn bepaalde visserij-verantwoordelijken niet gevraagd geworden? Antwoord: wij nodigen uit wie wij willen!

Naert en Uterwulgh waren met verlof; burgemeester Van Maele zou slechts korte tijd de vergadering bijwonen, en schepen Traen (bijgestaan door schepen Raes!) leidde de vergadering.

DE YACHTHAVEN zal in Zeebrugge blijven, want volgens F. Vandamme zou de yachthaven zo iets als een verworven recht bezitten. Wel werd beloofd (!) dat yachten aan de noordelijke kaaimuur vanaf volgend jaar zullen verboden worden.

EEN DOK-SLUIS is niet te verwezenlijken, omdat de stadskas dit niet kan dragen, wanneer meneer Simoen verklaart dat de visserij-sluis van Oostende jaarlijks aan de stadskas 17 miljoen deficit kost. Daarenboven willen de reders geen sluis.

HET O.W. PLAN zal nu echter niet langer worden uitgesteld en reeds voor de winter hoopt men de gloeiende kaaimuren van de inkom tot rechte kaaimuren om te bouwen, en die rechte kaaimuur te laten doorlopen tot aan de werf De Graeve. Op de kuissbank komt er een steiger bij. De inkom zal uitgebaggerd worden. Men zou kunnen Bocher wegschoppen (dan zijn we ook die slipway kwijt) om ook daar een rechte kaaimuur te bouwen, al scheen meneer Simoen daar liever te willen mee wachten. Er komt een slipway in het Philipsdok? De kaaimuren aan de vismijn zijn ziek, ze moeten dus versterkt worden zodat men alsdan

een betere diepte zal bekomen.

EEN NIEUW DOK is op tafel geworpen toen Burgemeester Van Male binnen kwam en van het militair domein (Navo-basis) met 2 potloodstrepen een nieuw dok heeft afgenomen, zonder sluis, maar met voldoende diepte en met ruim voldoende ligplaats. Meneer Simoen werd verzocht daaromtrent een plannetje te maken.

KONKLUSIE

Na ons een jaar aan het lijntje te hebben gehouden staan we even ver: nergens. De yachthaven staat een klein beetje verder: ze mogen ten eeuwige dage in de vissershaven blijven maar (voorlopig) niet uitbreiden.

We kunnen in de handjes klappen en dolgelukkig tateren omdat gloeiende kaaimuren zullen rechtgetrokken en zieke kaaimuren zullen verstevigd worden. We kunnen de ergerlijke schijnheiligheid van sommigen aanklagen en ons blijven inzetten om valse argumenten te ontmaskeren en er desnoods een nationaal schandaal van te maken. Want waar haalt men het recht om te beweren dat een doksluis voor stad Brugge tientallen miljoenen per jaar zal kosten.

De doksluis van Oostende IS deficitair. Men heeft daar een ploeg van ca 20 man en er wordt jaarlijks slechts 5 miljoen ontvangen. Maar de stad Oostende beschouwt dit terecht als een service aan het visserijbedrijf, terwijl het deficit geen 17 miljoen belooft maar ver onder de 10 miljoen ligt.

MAAR als er een sluis wordt gebouwd (zoals in het mercatordok te Oostende) dan bouwt men toch zeker wel een moderne sluis, waar alles mekanisch gaat, waar **EEN MAN** de sluis bedient, t.t.z. 4 man op dag en nacht.

WAAR HAALT MENEER SIMOEN ZIJN CIJFERS EN WAAR HAALT HIJ HET RECHT OM MET DERGELIJKE ARGUMENTEN EEN GOEDE ZAAK TE DWARSBOMEN.

We kunnen moeilijkheden zoeken en de haven afsluiten, zowel voor zeeschepen als voor yachten; of

(Vervolg blz. 2)

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DANISH PAIR VISSERIJ ALS MIDDEL TEGEN KWOTA

Ter overweging aan ons Ministerie van Landbouw en Proefstation In Nederland wordt aan de beperking voor tong- en scholvisserij zeer sterk de hand gehouden en komt er per 7 juli een zeer zware maatregel in voege:

— De helft van de vloot (vaartuigen met een even nummer) mogen 2 weken op tong varen, de daaropvolgende 2 weken niet, dan weer 2 weken wel, enz.....

— Op 21 juli mogen voor 2 weken de vaartuigen met een oneven nummer op tong varen en zo verder.

— Men wordt geacht op tong te varen als men er 300 kg. aanvoert of als de hoeveelheid tong meer dan 7% van de totale vangst bedraagt.

Maar ook de maatregelen van 12 mei blijven van kracht.

— Op zondag mag niet op tong en schol gevist worden.

— Na een zeereis van een week moet men minstens 2 dagen binnen blijven; na een reis langer dan 1 week moet men 3 1/2 dagen aan de wal liggen.

— Er mag geen tong of schol gevangen worden binnen de 12 mijlzone met een vaartuig meer dan 300 PK of van meer dan 50 Bt.

— Garnaalvangsters mogen, een bijvangst meebrengen van maximaal 7% van de totale lading of max. 300 kg aan tong en/of schol.

EN IN BELGIE ?

Hoewel wij in België maar wakker worden als het huis half afgebrand is en al hebben wij nog geen wet betreffende de 12 mijlzone, toch moeten we ons onherroepelijk verwachten aan maatregelen, ons opgelegd door het ministerie, waarbij het vissen op tong en schol drastisch zal worden beperkt.

En waar ze in Nederland de maatregel spreiden, zouden wij, omdat we te lang de kat uit de boom hebben gekeken, ooit kunnen gedwongen worden de laatste of de 2 laatste maanden van het jaar helemaal niet meer mogen uitvaren.

Was het ons toegestaan kwantum eerder gunstig, dan blijkt het nu toch sterk beperkend te zullen werken omdat de vaartuigen die verleden jaar op ronde vis gingen, nu ook op tong en schol vissen.

DAAROM STELLEN WE VOOR ONMIDDELLIJK EEN TWEDE FASE DE DANISH PAIR TRAWL VISSERIJ TE SUBSIDIEREN.

We weten dat de 18 miljoen, bestemd voor experimenten, waarvan er nog 11 of 12 beschikbaar zijn, zouden aangewend worden

voor proefvisserijen op de Westkust van Ierland. Deskundigen beweren echter dat deze proeven slechts in 1976 kunnen plaats vinden.

Dat de Redersverenigingen er dan voor ijveren op het budget 1976 opnieuw een bedrag ingeschreven te krijgen voor experimentele visserij. De regering zal toch iets moeten doen.

Maar dat we de vandaag beschikbare miljoenen, aanwenden voor de Danish Pair visserij.

Dit experiment kan immers niet als beëindigd beschouwd worden. Met het proefstation werd de methode uitgetest; nu moet dringend worden uitgezien naar mogelijke andere visgronden.

Als 20, of nog liefst 40 vaartuigen worden aangespoord de Danish Pair visserij te herbeginnen, zonder netvergoeding maar met een gewaarborgde verdienste, zal de druk op tong en schol in niet geringe mate verminderen, zodat niet alleen die 20 of 40 vaartuigen zullen gesteund worden maar de ganse middenslagvisserij.

Laat ons alsjeblief niet verzuipten in onderlinge naijver of ambtelijke muggenzifterijen; in 10 dagen kan met dergelijk projekt gestart worden.

J.D.

Nota der Redactie :

Zeer juist gezien. Ondernemen we dat, aan de hand van wat de Denen op enkel een 10-tal uren van onze kust, aan kabeljauw vangsten verwezenlijken, voor het Proefstation het een plicht is na te gaan, in hoeverre onze mensen niet kunnen overhaald worden, dezelfde proeven met enkele vaartuigen te nemen. Waarom niet? Of zijn wij zo achterlijk, dat wij dat niet aandurven kunnen?

UITGAVE VAN

« HET VISSERIJBLAD »

HET VISSERIJBLAD zal tengevolg van het betaald verlof op vrijdag 25 juli en vrijdag 14 augustus niet verschijnen.

De resultaten van de markten van die weken zullen op 1 augustus en 21 augustus weergegeven worden.

ZWARTE VLAGGEN IN STAD EN HAVEN TE ZEEBRUGGE

(Vervolg van blz. 1)

men kan voor de rest van het jaar besluiten, zijn vis te zullen verkopen te Oostende in plaats van te Zeebrugge en aldus de stadskas van Brugge voor een deficit te zetten die ze zelf gezocht heeft; en men kan ook passief reageren.

Dudzele hangt vol zwarte vlaggen tegen de fluorvergiftiging van Bayer (men zegt dat er aan het huis van schepen Raes in Dudzele géén vlag hangt) en men kan op al onze vaartuigen een zwarte vlag hijsen. Het ware een aanslokkelijk spektakel voor onze toeristen, en dit passief verzet zou wellicht de televisie aansporen tot een snapshot, waarna een interview kan volgen met het Brugs stadsbestuur, dat zal durven verklaren dat het allemaal zulke vaart niet zal lopen.

In het geval van een passief verzet zou ik dan liever voorstellen deze zwarte vlaggen op te bergen tot een maand voor de gemeente-

raadsverkiezingen van volgend jaar, opdat ze beter tot de verbeelding zouden kunnen spreken.

Persoonlijk kots ik van alle schijnheiligheid, ook van die van politiekers, maar het meest toch blijf ik me ergeren aan de laksheid van het bedrijf zelf. 80 of 90 procent der reders heeft de petitie voor een sluis getekend. Het bedrijf wenst dus wél een doksluis, maar het is onmachtig zijn wensen te realiseren, niet alleen wegens het gebrek aan eendracht maar omdat iedereen hoopt dat het zijn tijd wel zal meegaan.

Misschien ook mijn tijd.

JEF DEROOSE

NOTA DER REDACTIE: Het is in elk geval niet de sluis der vissershaven te Oostende, welke 17 miljoen deficit heeft, daar hier slechts zes man tewerk gesteld zijn. Men spreekt hier waarschijnlijk van de handelshaven.

En dan nog is dit cijfer vals.

Deense vissersvaartuigen te Oostende

De Denen beginnen het te menen ter Oostendse vissershaven te komen verkopen.

Van maandag tot donderdag vorige week kwamen er vijf Denen met zowat 1760 bennen kabeljauw en gul, hetzij ongeveer 90 duizend kg. Vrijdag waren er opnieuw vier aan de markt met in totaal 1210 bennen of 60 duizend kg, welke tussen 25 à 30 fr per kg werden verkocht.

Vroeger werd deze vis per kamion ingevoerd naar de kust en het binnenland. Nu kan elkeen ze rechtstreeks ter markt kopen.

De Deense vissers krijgen op onze markt hiervoor meer dan in eigen land en dat is te begrijpen, vermits het grootste deel van hun aanvoer aldaar diende voor export.

Voor de haven van Oostende is het een kleine vergelding voor de steeds kleiner wordende aanvoer van eigen vloot.

De aanvoer van Deense vis beliep vrijdag inbegrepen meer dan vier miljoen fr.

Het is terzelvertijd voor de Belgische markt een werkverschaffing en voor de visafslag een inkomen, waardoor de verhoging der visafslag tijdelijk vermeden kan worden.

Ondertussen zijn deze week opnieuw een tiental Denen op de markt van Oostende gekomen, alle

met prachtige kwaliteit van kabeljauw, welke amper 30 fr per kg bereikte.

Zo hadden we achtereenvolgens als Deense vissersvaartuigen:

	bennen	
R.I.464	4 195	281.220
R.I.238	5 355	484.990
E.137	5 403	566.030
R.I.260	5 216	274.690

MAANDAG 7 JULI

L.1	4 180	—	276.810
E.202	4 360	—	537.680

DINSDAG 8 JULI

R.I.438	5	13.850	391.230
R.I.320	5	23.875	646.970
R.I.139	5	16.442	461.920
R.I.238	2	3.947	111.630

(onderbroken reis)

WOENSDAG 9 JULI

R.I.11	9.242	269.635
--------	-------	---------

DONDERDAG 10 JULI

R.I.464	1.140	279.240
R.I.260	6768	159.470

De hulp aan de Denen voor allerlei aangelegenheden wordt verleend door de visgroothandel Madelein, die sedert jaren met Dene-marken relaties heeft en dat hier volgens de Denen op voortreffelijke wijze voor hen regelt, zoals de Onderlinge Visafslag de verkoop-aangelegenheden even voortreffelijk behandelt.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

EXAMENUITSLAGEN IN DE RIJKSVISSERISCHOLE TE HEIST

AFDELING „DEK”

EERSTE JAAR:

Behaalde 90% : Vantorre Chris
Behaalden meer dan 80% : Laseure Rik, Despiegelaere Luc.
Behaalden meer dan 70% : Gheselle Dirk, ytheers Frank.
Behaalden meer dan 60% : Bodyn Jan, Wittenberg Johnny, de Vos Franky, De Cock Mario.
Behaalde meer dan 50% : Verlinden Walter.

TWEDE JAAR:

Behaalden meer dan 80% : Geert Luickx, Tas Mario, Janssens Patrick
Behaalden meer dan 70% : Martony Patrick, Wisse Erwin.
Behaalden meer dan 60% : Vandenberghe Dany, Meyers Rudy.
Behaalden meer dan 50% : Vankeirsbilck Rudy, Luickx Johan.
DERDE JAAR:
Behaalden meer dan 60% : De Ruyter Rudy, Dumont André, Patrick Ameye, Vandenberghe Patrick
Behaalde meer dan 50% : Vanhove Luc.

AFDELING „MACHINE”

EERSTE JAAR:

Behaalden meer dan 80% : Neyts Rudy, Vantorre Herwin.
Behaalden meer dan 70% : Teetaert Johan, Calcoen Johan, Hertsens Philippe.
Behaalden meer dan 60% : Anderson Eric, Janssens Dany, Godefroid Yves, Verlinden Michel.

TWEDE JAAR:

Behaalde meer dan 70% : Carton Remi.

OFFICIELE EXAMENS

Uitgeschreven door het Bestuur van het Zeewezen

AFDELING DEK

Behaalden het certificaat van Scheepsleerjongen : Janssens Patrick, Luickx Geert, Martony Patrick, Meyers Rudy, Soreyn Ronny, Tas Mario, Vandenberghe Dany, Wisse Erwin.

Behaalden het diploma van Aspirant-schipper : Ameye Patrick, De Ruyter Rudy, Dumont André, Vanhove Luc.

Behaalden het brevet van schipper 2de klas : Adams André, Gilden Ivan.

Behaalden het brevet van schipper ter kustvisserij : Van Acker René.

Behaalden het brevet van radiotelefonie : Ameye Patrick, De Ruyter Rudy, Dumont André, Vandenberghe Patrick, Vanhove Luc.

AFDELING MACHINE

Behaalden het brevet van matroos-motorist : Anderson Eric, Calcoen Johan, Hertsens Philippe, Dany, Neyts Rudy, Teetaert Johan, Vantorre Herwin.

Behaalden het brevet van motorist : Carton Remi, Demeester Mario, Van Quathem Jean-Pierre.

BIJZONDERE PRIJZEN

Kath. Godsdienst door E.H. Corneille : Noncle Pascal.

Protest. godsdienst door Ds. A. Laureys : Dumont André.

Zedenleer door de heer R. Vermoortele : Ameye Patrick, Ander-

son Eric, Carton Remi, Luickx Geert Vantorre Chris.

Ovoeding en gedrag door de Oudleerlingen- en Vriendenbond van de Rijksvissersschool : Anderson Eric, Carton Remi, Vandenberghe Dany, Vandenberghe Patrick, Wytgeers Frank.

Nederlands door de heer A. Luyens, Nautisch-Directeur Loodswezen : Luickx Geert, Neyts Rudy. Zeevaartrekenen door de Oudleerlingen- en Vriendenbond van de Rijksvissersschool : De Ruyter Rudy.

Zeemanschap door de heer J. Welvaert : Dumont André.

Instrumenten door de heer J. Welvaert : Ameye Patrick.

Handwerk voor de afdeling „Dek” door de heer L. Adams : Luickx Geert, Vantorre Chris.

Handwerk voor de afdeling „Machine” door de heer L. Adams : Vantorre Herwin.

Leerlingen die slaagden in het examen van Matroos-Motorist door de Belgische Transportarbeidersbond : Anderson Eric, Calcoen Johan, Hertsens Philippe, Janssens Dany, Neyts Rudy, Teetaert Johan, Vantorre Herwin.

Meest aantal punten in motorenleer door de heer J. Bonte : Vantorre Herwin.

Meest aantal punten in elektriciteit door de heer A. Roels : Neyts Rudy.

Meest aantal punten in Wiskunde door de heer H. Verstraete : Luickx Geert, Neyts Rudy.

ZWEMBREVETTEN

Evenals de vorige jaren behaalde de school 100% in de provinciale zwemwedstrijden. Alle leerlingen van de school kunnen dus zwemmen.

Behaalden een brevet van 25 m : Verlinden Michel.

Elementair brevet : Demeyere Ronny, de Vos Franky, Gheselle Dirk, Laseure Rik, Noncle Pascal, Verlinden Walter, Godefroid Yves.

Vorbereidend zwembrevet : Hertsens Philippe, Vankeirsbilck Rudy, Vandenberghe Dany.

Brevet van zwemmer : Anderson Eric, Bodyn Jan, Brouckaert Johnny, Calleeuw Franky, De Cock Mario, De Ruyter Rudy, Despiegelaere Luc, Gevaert Rudy, Janssens Patrick, De Cock Mario, Wittenberg Johnny.

Brevet van redder : Ameye Patrick, Carton Remi, Dumont André, Janssens Dany, Neyts Rudy, Vantorre Chris.

Brevet lange afstand - 1000 m : Bodyn Jan, Meyers Rudy, Brouckaert Johny, Gevaert Rudy, Luickx Geert, Meyers Rudy, Teetaert Johan, Vantorre Chris, Wisse Erwin, Wittenberg Johnny.

Waren reeds in het bezit van een brevet : Elementair brevet : Van Quathem J.Pierre.

Vorbereidend zwembrevet : Johan Luickx, Tas Mario.

Brevet van zwemmer : Luickx Geert, Vanhove Luc, Martony Patrick, Wisse Erwin, Meyers Rudy, Wytgeers Frank, Vandenberghe Patrick.

Brevet van redder : Calcoen Johan, Teetaert Johan, Dobbels Freddy, Vantorre Herwin, Labrisseau Marc.

STAAT VAN VERANDERINGEN BIJ DE BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

Maand juni 1975

GESCHRAPT :

- 0.224 „NOORDZEE” — eigendom : Rederij Buysse pvba, Albrecht Rodenbachstraat 12, Knokke-Heist 8390. — Geschrapd : 5 juni 1975.
O.312 „ANGELUS” — eigendom : Schram Kamiel, Groenendijkstraat 1, 8401 Bredene, Daems Johnny, Voorhavenlaan 28, 8400 Oostende — Geschrapd : 21 juni 1975.
N.159 „AVONDSTER” — eigendom : Kosters Theophiel - Vanhove, 317 Veurnestraat, 8470 De Panne. — Geschrapd : 29 juni 1975.

VERANDERING VAN EIGENDOM :

- Z.55 „GOEDE HOOP” — eigendom : Mevr. Roels Eliza (wed. Rosseel G.) en kinders, St. Donaasstraat 28, 8380 Zeebrugge, Brugge 5 — Zeebrief : 20 juni 1975.
Z.54 „CECILE” — eigendom : Vanhulle Laura, Baron Ruzettelaan 56B (bus 13), Assebroek, Brugge 4 — Zeebrief : 16 juni 1975.

INBOUW NIEUWE MOTOR + OPDRIJVEN PK :

- Z.472 „JAN BART II” — eigendom : Desmedt Achilles, Felix Timmermanstraat 11, 8390 Knokke-Heist — Motor Deutz - nr 4647869 - 210 PK - bouwjaar 1975 — Zeebrief : 17 juni 1975.
Z.474 „ARGO” — eigendom : Bonny Frans, Heiststraat 222, 8390 Zeebrugge, Brugge 5 — Motor Caterpillar - nr 33B6572 - 299 PK - bouwjaar 1974 — Zeebrief : 26 juni 1975.

VERANDERING SCHELDEVISSERSVLOOT :

- B.5 „BONA FIDE” — Bijvoegen : seinletters O.Q.A.C. - navigatie-instrumenten : RF - R.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

De visserij op de Witte Zee een Oostendse flop

Het zal nu zeker ook wel tot de betrokken redereien doorgedrongen zijn dat de visserij op de Witte Zee niet weggelegd is voor de Oostendse IJslanders. De vis kan onmogelijk, na dergelijke lange reizen in voldoende verse toestand gelost en in de afslag gebracht worden.

Niettegenstaande sommige kritiek, menen we dat het toch een experiment waard was, maar eens gebleken dat de betrokken vaartuigen hiervoor niet uitgerust zijn, deze verre-visserij dient stilgelegd.

Reeds jaren geleden heeft men van dit experiment moeten afzien. De verre-visserij op de Witte Zee wordt doorgaans door diepvrieschepen bedreven ofwel door schepen begeleid door een moederschep. Aldus kan de vis in verse toestand gefileteerd worden en in de handel gebracht, alhoewel nu ook voor deze vaartuigen moeilijkheden van afzet opduiken en sinds 1974 de binnengebrachte vangsten

niet meer volledig door de handel worden opgenomen. Dit heeft aanleiding gegeven tot de stockagemiserie. Het heeft dus geen zin naar een oplossing voor de Oostendse schepen te zoeken om ergens hun vangst in een dichte haven in transit te laten flieteren en diepvriezen, en te laten overbrengen naar België of naar de afzetmarkten. We menen dan ook dat de betrokken redereien terug hun netten op vertrouwde visvangstplaatsen zullen moeten uitwerpen. Daar de geïnvesteerde kapitalen in de Oostendse IJslanders relatief gezien, betrekkelijk gering zijn ten overstaan van de huidige bouwvoorwaarden, kunnen de meeste uitbatingen wellicht nog licht renderend of op zijn minst, marginaal gehouden worden, tot een kentering ten gunste intreedt. Dit hopen ten minste de betrokken redereien en de handel die ook zijn belang heeft aan het voortbestaan van de IJslandvisserij en het aanvoeren van verse vis.

GROTERE AANVOER WERD GOEDKOOP VERKOCHT IN JUNI 1975

Voor het eerst sedert maanden konden we te Oostende nog eens een grotere aanvoer noteren dan verleden jaar. Er werden inderdaad 2.053.022 kg vis aangevoerd tegen 1.807.305 kg verleden jaar. Het is wel spijtig dat deze meer-aanvoer geen meer-opbrengst heeft kunnen opleveren. Het is immers zo, dat deze meer-aanvoer van juni vooral bereikt werd door de aanvoer van vangsten van de Witte Zee en deze kregen nu eenmaal geen te beste prijs. Er werden zelfs honderden bennen verwezen naar de vismeelfabrieken. Vanzelfsprekend drukt dat op de algemene gemiddelde prijs die dan ook 21,7 fr bedroeg wat duidelijk minder is dan verleden jaar toen toch nog 27,8 fr betaald werd.

De tongenaanvoer is geweldig geslonken in deze zesde maand van 1975. De aanvoer in het algemeen was overigens ook niet groot als we de vangsten van de Witte Zee buiten beschouwing laten. Het aantal verkopende schepen te Oostende wordt steeds kleiner, iets wat er niet zal op verbeteren nu regelmatig van de overblijvende schepen er de dieperik in gaan.

Praktisch was geen enkele vissoort duur tijdens de afgelopen maand. Alleen tong ging weer duurder worden maar dit dan omdat amper van een aanvoer sprake kon zijn. Een paar mooie vangsten platvis kregen bevredigende prijzen, terwijl rog nogal in prijs schommelde ook al wegens de kleine aanvoer op de ene en de grote op de andere dag.

De totale opbrengst is teruggevallen van 50.470.728 fr naar 44 miljoen 657.146 fr hetzij een vermindering met 5,8 miljoen fr. Gelukkig was er een lichte stijging bij de verkoop van vreemde vis. Hier werd voor 3.218.985 fr vis verkocht tegenover 1.870.895 fr verleden jaar. IJslanders zien we hier niet meer. De plaats werd ingenomen door Engelse schepen en door schepen uit Denemarken. We moeten zeggen dat de kwaliteit

doorgaans heel wat beter is, dan wat we van die IJslanders voorgeschiedt kregen. De kabeljauwprijs is redelijk vast en schommelde tussen 22 en 30 fr.

De aanvoer van vreemde vis bedroeg 113.351 kg wat niet onaardig is en toch ruim 2.000 bennen betekent. Meestal rog en kabeljauw. De gemiddelde prijs van deze vreemde vis lag boven de 20 fr.

16.400 BENNEN VIS MINDER IN EEN HALF JAAR

16.400 bennen of 821.536 kg vis minder in zes maanden tijd. Het kan tellen. Samengaan met een prijsdaling die verliep van 28 naar 25, gaf dat een opbrengstverlies van 58 miljoen 408.104 fr. Ook dat is de moeite waard.

Tegen een totale opbrengst van 345.902.814 fr verleden jaar na zes maanden, kunnen we nu maar 287.494.710 fr stellen. Daarbij zijn dan nog 7.733.139 fr voortkomend van de verkoop van vreemde vis tegen slechts 3 miljoen 842.944 fr verleden jaar. De garnaalopbrengst is niettegenstaande de ook sterk verkleinde aanvoer, niet zo erg gedaald, dank zij een geweldig gestegen prijs.

Als het tempo van de eerste semester ook in het tweede halfjaar wordt aangehouden, dan ziet het er maar beroerd uit voor de Oostendse vismijn.

Er werd in zes maanden een totale aanvoer bereikt die 11.411.045 kg bedroeg tegen 12.232.581 kg verleden jaar. De aangevoerde hoeveelheid vreemde vis bedroeg dit jaar al 373.977 kg.

De komende maanden zijn niet van aard om aan verbetering te doen denken. Toch trad deze week een lichte prijsstijging in voor bijna alle soorten. De aanvoer was overigens beneden alles tijdens deze voorbije week. Zonder de vreemde schepen zou er amper vis geweest zijn. Het lijkt een erg schrale oplegperiode te zullen wor-

DE TWEEHONDERD MIJLEN TERRITORIALE ZONE EN DE EVENTUELE TERUGSLAG OP DE AANVOER IN DE E.E.G.

Veronderstellende dat de, reeds in principe aanvaardde 200 mijlenzone in werkelijkheid zou toegepast worden met onbegrensde eigendomsrechten op de visvangst voor de oeverstaten en dat geen bilaterale overeenkomsten zouden kunnen afgesloten worden met deze oeverstaten om daar, al ware het maar in beperkte mate te komen vissen, dan zou de aanvoer in de landen van de Economische Gemeenschap met 800.000 Ton demersaal vis verminderen en met 210.000 Ton pelagische vis en industrievissers verhogen. Dat wil dus met andere woorden zeggen dat de mogelijkheden sommige vangstplaatsen uit te baten eendeels zouden verminderen en anderzijds zouden vermeerderen.

Ware Groot-Brittannië uit de E.E.G. gegaan, dan was de toestand voor de overige landen uit de Gemeenschap, in de veronder-

stelling dat ze door de oeverstaten zouden geweerd worden en dan ook voor Groot-Brittannië, katastrofaal geworden. Anderzijds zou Engeland in dit laatste geval een vermindering gekend hebben voornamelijk van kabeljauw, schelvis, koolvis, enz. van 130.000 ton, maar een vermeerdering van pelagische en industriële soorten van 640.000 Ton! Door het weren van de buitenlandse vissersvaartuigen. Voor de visserij van de E.E.G.-landen in het algemeen en van de Belgische vloot in het bijzonder is het een geluk dat Engeland in de E.E.G. gebleven is en aan de E.E.G. solidariteitsreglementen onderworpen. Dit neemt echter niet weg dat men ook in E.E.G.-verband tot bevoordeling van de oeverstaten zou kunnen komen maar dan bv. tot maximum 12 milj of tot kwota-beperkingen met bevoordeling voor de eigen lokale visserij.

FRANSE TRAWLER IN IERSE WATEREN OPGEBRACHT

VANGST EN NETTEN AANGESLAGEN

De Miss Trudel, een 29 meter hektreiler werd in de Ierse visserijlimieten opgebracht naar een Ierse haven. Een officier van het Ministerie van Zeevisserij had vastgesteld dat het desbetreffende vaartuig meer dan één mijl in de Ierse wateren aan het vissen was. Overgestapt aan boord stelde de officier vast dat er twee haringnetten gebruikt waren en een net voor de gewone visserij waarvan de mazen slechts 65 mm bedragen in plaats van de reglementaire 70 mm. Verder was er op dit ogenblik bijna 40 ton is aan boord hetgeen geschat werd op nagenoeg 500.000 fr.

Op het gerecht beweerde de Franse schipper dat hij buiten de limieten gevist had, maar door een manoeuvre na het net binnenge-

haald te hebben, binnen de limieten terecht kwam. Voor de onvoldoende maaswijdte had hij geen verklaring. Het Openbaar Ministerie eiste de verbeurdverklaring van de vangst en de netten en daarbij nog een boete in overeenstemming met de waarde van het vaartuig. Volgens de openbare aanklager kwam dit vaartuig de plaatselijke vissers in hun bestaan bedreigen. Een afgevaardigde van de lokale kustreders volgde het proces via een door hen aangestelde advocaat-waarnemer. Tenslotte werd de reder veroordeeld tot een inbeslagname van de netten en de vis. De schipper zelf kreeg 100 pond boete te betalen. De rechtbank vergenoegde zich met een borgsom van 10 duizend pond. Opgepast dus!

DRASTISCHE BEPERKINGEN OPGELEGD AAN HARINGVANGERS

INDUSTRIELE HARINGVANGST VERBODEN - BESTAAN DEENSE VISMEELFABRIEKEN BEDREIGD

In Denemarken heerst grote opwinding in verband met de drastische beperking opgelegd aan deze vloot in de haringvangst. In het geheel en om de haringbestand te redden, werd aan de totale vangstkota van alle landen een vermindering opgelegd, gaande van de oorspronkelijke 494 miljoen kg. naar 254 miljoen kg. Het is vooral de Deense vloot die hier bijzonder getroffen wordt. Niet alleen wordt het toegekend kwotum van 210 miljoen kg. in voorgaand jaar, teruggebracht tot 69 miljoen kg. voor de komende 18 maanden, hetgeen herleid tot één enkel jaar slechts 46 miljoen kg. uitmaakt, maar de industriële visserij werd door dezelfde Noord-Oost Atlantische Visserijcommissie totaal verboden.

Deze maatregel kunnen we ten zeerste toejuichen en ons blad is reeds jaren lang tegenstander van industriële en pufvisserij. We hebben nooit de lankmoedigheid van de Overheid ter zake begrepen en verscheidene malen aan de kaak gesteld. Het is thans aan de Deense staat zijn industries dank zij desnoods de Feoga, om te schakelen.

In het belang van de toekomst van de visserij, en wil men deze veilig stellen, dan is toch nog altijd de harde maatregel te verkiezen. Het is immers zo, dat niettegenstaande de kritiek in vele landen en middens tegen de industriële en pufvisserij, men er in bepaalde landen nog toekwam, deze vloot uit te breiden.

Ook Zweden en IJsland wensen de hun opgelegde vangstkota niet te aanvaarden, maar de andere landen deden dit wel, gezien de werkelijke gevoelige teruggang in de haringstocks. Men heeft daar ten slotte erkend dat het evenmin renderend is voor de haringvloot, vangsten binnen te brengen die nog niet eens de algemene onkosten dekken.

OOK HARINGVANGSTKOTA VOOR DE SCHOTSE EN IERSE VANGSTGRONDEN

De bekende vangstgronden langs

de Schotse Westkust en de Noord-Oost Ierse Kust werden teruggebracht van 155 miljoen kg. voor 1975 tot 136 miljoen kg. voor 1976. In de tabel hieronder vinden we de toegekende kwota weer voor de verschillende landen respectievelijk voor 1975 en 1976.

Landen	Kwota in miljoen kgr.	
	1975	1976
Groot-Brittannië	85,	70,
Noorwegen	16,4	15,2
Ierland	13,7	12,7
West-Duitsland	10,2	9,5
Nederland	8,2	7,6
Faroes	6,2	5,7
Frankrijk	3,	3,
Polen	3,	3,
Rusland	3,	3,
IJsland	3,	3,
Oost-Duitsland	2,	2,
Anderen landen	1,5	1,3

België heeft praktisch nog nooit de haringvisserij in deze aera uitgeoefend en wordt dan ook niet vernoemd.

Wat nu de tongen- en pladijvangst in de Ierse Zee betreft, geven we hier eveneens de door de bevoegde commissie uitgevaardigde vangstkota weer, niet alleen omdat belgische eenheden daar reeds de visvangst uitoefenden, maar meer nog omdat bepaalde eenheden die nu nog op stapel staan de Noord-Ierse Zee wel eens als vangstplaats zouden kunnen bestemmen. Voor de tongen is de totale vangstkota beperkt tot 1.670.000 kg. en voor pladijs tot 4.150.000 kg. Volgens de landen geeft dit onderstaande tabel:

	In duizende kilgr.	
	Tongen	Platen
België	720	200
Groot-Brittannië	450	2.500
Nederland	240	20
Frankrijk	150	220
Ierland	100	1.100
Anderen	10	40

Onder de tongenvangers werd België het grootste kwotum toebedeeld, hetgeen in zekere mate nodig en normaal is.

DE HAVEN VAN OOSTENDE

INDRUKWEKKENDE TERUGLOOP VAN DE UITVOER

De verwachtingen aangaande de uitvoer van onze handelshaven vielen maar slecht uit maar daartegenover staat dat de invoerverwachtingen werden overtroffen met eventjes 200.000 ton. In totaal 798.401 ton, doch er vertrok amper 63.925 ton...!

ALGEMEEN TOTAAL

	Engeland en E.E.G.
Stukgoed	50.000
Palen	1.500
Hout	32.000
Vee	20.000
Vlaslemen	30.000
Fosfaten	144.000
Fenol	36.000
Diverse chemi.	12.000
Stookolie	300.000
Schroot	20.000
Totaal	645.500

EN WAT DAN MET DE UITVOER ?

Voor het stukgoed zag het er in de jaren zestig goed uit voor de toekomst, maar dan is deze trafiek die aanvankelijk zoveel beloofde langzaam verdwenen. Weliswaar om vervangen te worden door de uitvoer van chassis enz.

1961	34.314
1962	41.967
1963	41.150
1964	49.311
1965	52.169
1966	55.155
1967	48.168
1968	35.170
1969	35.170
1970	19.897
1971	5.932
1972	1.465
1973	—
1974	—

De stijging bedroeg nagenoeg 20.000 ton in 5 jaar van 1961 tot 1966 maar deze beloftevolle inzet bleef ongelukkig niet duren.

Ondanks deze tegenslag wordt er toch verwacht dat de cijfers voor trafiek van stukgoed als invoer kunnen stijgen tot 270.000 ton. Maar dit moeten we nu toch even gaan afwachten al hebben we er alle reden toe het beste te verhoppen gezien de gunstige ligging van onze haven in de Economische gemeenschap.

Dakpannen waren steeds een belangwekkend uitvoerprodukt van de Oostendse haven.

1961	6.186
1962	6.340
1963	6.186
1964	6.340
1965	5.714
1966	4.984
1967	3.016
1968	4.239
1969	5.353
1970	1.147
1971	—
1972	—

Doch deze vertrouwde, oude trafiek die werd verzekerd met de typische Nederlandse en Duitse kleine kusters, lijkt nu ook wel definitief van de baan te zijn. Vroeger reeds vertoonde de uitvoer van dakpannen naar Engeland een dalende tendens. Dit was het gevolg

van de hoge invoerrechten ten overstaan van de geringe waarde van de goederen. Vroeger schomelde de normale uitvoer naar Engeland rond de 15.000 ton. Men had verwacht dat Skandinavisch afnemer zou worden van Vlaamse dakpannen maar dit werd ongelukkig genoeg niet bewaarheid. Nu Engeland meespeelt in de Gemeenschap mag de uitvoerverwachting gesteld worden op een 40.000 ton. Hier ook moeten we maar het beste verhoppen maar in ieder geval, er zal wel een tijdje over heen-gaan.

Er werd eveneens veel verwacht van de uitvoer van vezelplaten. Men schatte de uitvoer voor 1966 op 19.000 ton en de jaarlijkse toename werd gesteld op 5.000 ton wat tot een totale verwachting leidde van 50.000 ton voor 1975. Dit viel helemaal niet uit. Voor 1974 is er een uitvoer van amper 6.218 ton. De economische recessie mag hier aanzien worden als de grote spelbreker.

De in- en de uitvoer van schroot is helemaal wisselvallig.

Deze trafiek ving aan in

1964	met 12.566 ton
1965	10.659
1966	11.058
1967	4.297
1968	278
1969	—
1970	1.470
1971	—
1972	—
1973	2.870
1974	—

De uitvoer gebeurde naar Spanje en Italië. Men bemerkt dat ook deze uitvoer vast gelopen schijnt. Er werd nochtans 30.000 ton verwacht en met Engeland in de Gemeenschap wordt een verdubbeling niet onmogelijk geacht.

De meststoffen worden vervaardigd in de U.C.B. op Zandvoorde uit fosfaten die worden aangevoerd uit Marokko.

Jaartal	Tonnage
1961	16.118
1962	6.951
1963	47.147
1964	38.386
1965	65.637
1966	50.984
1967	43.168
1968	34.891
1969	40.482
1970	46.791
1971	34.313
1972	—
1973	38.515
1974	30.515

Er wordt verwacht dat in 1975 ongeveer 150.000 ton meststoffen de haven zal verlaten. De fabriek zelf voorzagt voor dit jaar een verdubbeling van de produktie. Tegenwoordig worden de meststoffen die in zakken is verpakt, verscheept met vaartuigen tot 5.000 ton en met 24 voet diepgang dit is het voorlopige maximum voor de haven.

Het laatste grote schip dat de haven verliet had 5.100 ton in haar ruimen. Het was het Panamense „Eucaly II” met een Zuid-Koreaanse bemanning aan boord. Het vertrok met de lading naar Venezuela.

BESTAAT HET FONDS VOOR ARBEIDSONGEVALLLEN OM DE REDERS TE PESTEN MET HUN EIGEN GELD ?

Het Fonds voor Arbeidsongevallen, dat in de plaats gekomen is van de Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisserij, schijnt er een ziekelijk genoegen in te vinden boeten, opslagen en interesten aan te rekenen, alsof dit geen instelling zou zijn van openbaar nut maar een soort volksrechtbank in een fanatieke diktaatuur.

Momenteel regent het opnieuw boetebrieven betreffende de betaling van de premies over het eerste kwartaal.

De wet is de wet. Maar de wet wordt wel eigenaardig toegepast. Als je immers op 31 mei hebt betaald in een postkantoor (de FAO zal dan wellicht ontvangst boeken rond 10 juni) wordt dit beschouwd als een rechtstreekse betaling en kunnen er geen boeten, interesten, enz. worden toegepast. Maar als je op 25 mei hebt betaald via je bank, die het op de postrekening van de FAO moet zetten, en als de FAO (door de schuld van de bank of de schuld van het postcheckambt) uw geld slechts kan boeken op 3 juni, heb je een boete aan je been van 10 %.

En er is ons een nog veel sterker geval bekend: een reder moet ca. 6.500 fr. betalen, maar stelt vast dat dit 2.000 F. teveel is. Niettemin stort hij 6.500 F. onder voorbehoud van herziening, op 27 mei en wordt door zijn bank gedebiteerd op 28 mei. De FAO beweert dat bedrag slechts te hebben ontvangen op 2 juni. Niettemin geeft de FAO toe zich voor 2.000 fr. te hebben vergist en de reder mag deze 2.000 fr. drie maanden later van een volgende storting aftrekken. Echter,

omdat zijn storting 2 dagen te laat binnenkwam moet hij een boete betalen van 500 fr.

De FAO heeft dus wel het recht drie maanden met die 2.000 F. te spelen, zonder de reder een interest te betalen, zonder zichzelf te boeten wegens een verkeerde berekening, maar behoudt tevens het recht voor twee dagen laattijdigheid, die niet de schuld van de reder is, toch een boete te heffen.

Het schijnt dat de mafia ook dergelijke praktijken toepast.

Intussen hebben we die reder de raad gegeven, en geven we die aan alle reders, bij zijn bank navraag te doen voor wie de schuld voor die laattijdigheid ligt en als het blijkt dat het postcheckambt in fout is, categoriek te weigeren deze boete te betalen; anders moet de bank zelf maar voor die boete opdraaien.

Zelfs de RMZ is soepeler dan deze FAO, die zich het straks mag permitteren zich voor 50.000 fr. te vergissen, ons te verplichten deze vergissing niettemin te betalen en er zelfs per uur vertraging een boete op te rekenen.

Reders beweren regelmatig met zulke boetekwesties bij de Rederscentrale te zijn geweest, echter zonder gevolg. Als de Rederscentrale zelfs dergelijke misbruiken niet durft tegen te gaan, dan ware het beter deze op te doeken.

Wij raden alle reders aan, die tijdig betaald hebben, dus gestort voor de eerste der maand, geen boete te betalen en hun geval onmiddellijk bij de redersvereniging Hand in Hand Oostende of Zeebrugge aanhangig te maken.

Zo'n praktijken zijn onduidelijk ! einde.

KOMEN DE KLEINE KOPERS IN DE VISMIJN AAN HUN TREKKEN ?

Een paar maanden geleden weigerde een kleine koper een ben wijting die hij uit de markt genomen had in overeenkomst met de reder, terug te zetten met als reden, dat hij tevergeefs bij de groothandel om een ben verzocht had. Men had de vis nodig om de eigen cliënteel en winkels in het binnenland te gerieven.

Natuurlijk is dit geen voldoende reden om het optreden van deze kleine koper te kunnen goedpraten, die zich ten slotte toch moest gewonnen geven. In dit verband houden we er nu echter aan, op een zekere anomalie te wijzen in de verkoop die het optreden van deze kleine koper toch staft. In de afslag heeft men grote en kleine partijen vis. Het is duidelijk dat de grote partijen verkocht worden volgens de groothandelsnormen met tien bennen en eventueel een veelvoud. Daar komen de grote kopers aan hun trekken. Kleine kopers die nu ook wel graag de kosten van hun koperskaart wensen

gevalideerd te zien, verwachten nu echter dat de kleine en heel kleine partijtjes die een eenheid vormen, als dusdanig verkocht worden. Als deze partijtjes samengevoegd worden tot één enkele grote partij, of eenvoudig samengevoegd met de resterende bennen van een grote partij, ook al gaat het om verschillende vissoorten, dan is het duidelijk dat hun belangen hier geschaad worden. De grote kopers hebben reeds het voordeel dat ze ook met de kleine kopers kunnen mededingen. Het omgekeerde is niet mogelijk. De kleine kopers vragen zeker niet dat men grote partijen splitst opdat zij ook aan hun trekken komen, maar wat ze toch wel vragen is dat de kleine partijtjes als dusdanig zouden verkocht worden, zonder natuurlijk in overdrijving te vallen. Zoveel «bonsens» bezitten ze nu toch ook wel. Anderzijds komt de verkoop van de kleine partijtjes doorgaans voordeliger uit voor de reder, zodat ook van deze zijde hoegenaamd geen bezwaar kan uitgaan.

VOOR DE VISVERWERKENDE BEDRIJVEN

Weliswaar hebben de Visverwerkende nijverheden hun vertegenwoordigers in de werkgroepen van het Proefstation, maar hier is het ook zoals in de visserij het geval is, nl. dat de vertegenwoordigers hun leden niet inlichten.

Uit het verslag van de vergadering welke te Noorwegen plaats had, waar 34 landen vertegenwoordigd waren, menen we het volgende te moeten lichten:

NORM VOOR BLOKKEN DIEPGEVROREN KABELJAUW, SCHELVIS, HEEK EN RODE ZEEBAARS

Het comité besliste de norm verder uit te werken en het toepassingsdomein tot andere magere vissoorten uit te breiden. De gemalen vis zal eveneens worden opgenomen, maar een afzonderlijk defektentabel zal worden opgesteld.

Canada en de USA zullen een nieuw ontwerp opmaken.

NORM VOOR DIEPGEVROREN PLATVISFILETS

In verband met de defektentabel werd door Canada aan de hand van Röntgenfoto's aangetoond dat kleine epipleuralen («pin bones») altijd aanwezig zijn in niet als gratenvrij opgegeven filets. In de defektentabel werd hiertoe rekening gehouden.

Er werd nogmaals aangedrongen bij de diverse delegaties om de defektentabel in de praktijk te testen.

De norm werd naar stap 8 opgeschoven, d.w.z. de eindfase van de procedure in het Visserijkomitee.

NORM VOOR DIEPGEVROREN KREEFT, LANGOEST EN SPRINKHAANKREEFT

De Noorse kreeft (*Nephrops norvegicus*) werd niet in de norm opgenomen. Een addendum werd evenwel aan de norm toegevoegd om de handel in deze soort te vrijwaren.

De benaming «sand lobster» werd als synoniem voor «slipper lobster» aangenomen.

Natriumhyposulfaat werd van de lijst van de additieven geschrapt. De grens voor sulfieten werd voorlopig op 30 mg SO₂/kg rauw produkt gesteld.

Het door de USA voorgesteld bevestigingsplan werd aangenomen.

Door de USA, Canada en Australië werd een nieuwe defektentabel opgesteld. Aan de verschillende delegaties werd gevraagd deze tabel te testen.

NORM VOOR INGEBLIKTE KRAB

Er werd aangenomen dat de norm alleen betrekking heeft op krabkonserven in eigen nat of in zoutoplossing.

Krabkonserven waarin gonaden voorkomen, zoals in sommige landen geproduceerd, vallen niet in het toepassingsgebied van de norm.

Het voorstel van Brazilië om ook krabkonserven in olie op te nemen werd niet aanvaard.

Wat betreft de presentatie van de produkten («styles») werd benadrukt dat de Codex-kommissie te Rome dit punt verplichtend heeft gemaakt.

Voor de presentatie «two end

leg pack» werd rekening gehouden met de opmerkingen van Canada en België: de verplichting een bepaalde hoeveelheid kleine stukken krabvlees te voorzien werd geschrapt.

In verband met het voorstel van de USA en België om 275 mg/kg EDTA toe te laten werd gevraagd een technologische verrechtvaardiging te geven.

Hetzelfde geldt voor het mononatriumglutaminaat (MSG) door België gevraagd.

Het voorstel van België om de «drained weight» op het etiket te vermelden i.p.v. het vrije vocht werd aanvaard. Een bepalingmethode voor dit gewicht werd ingelast.

Er werd besloten de norm naar stap 8 van de procedure op te schuiven. De besprekingen in het Visserijkomitee zijn dan ook ten einde.

NORM VOOR INGEBLIKTE MAKREEL EN HORSMAKREEL

Er werd besloten slechts één norm voor makreel en horsmakreel op te maken. Er werd ook overeengekomen dat produkten in marinade of in gelei in aanmerking komen.

De volgende species van de familie Scombridae werden weerhouden: *Scomber*, *Scomberomorus*, *Rastrelliger*, *Acanthocybium*, *Grammatocorynus*, *Auxis* en *Gasterochisma*. Van de Carangidae (horsmakreel) was dit *Trachurus*.

Kommentaar over deze soorten wordt vanwege de delegaties verwacht.

Aan de ingrediëntenlijst werden gelei, wijn, groenten (voor versiering alleen), kruiden en azijn toegevoegd.

Er was geen eensgezindheid over het nut van carboxymethylcellulose (CMC) in de lijst van de additieven te behouden. Diverse landen o.m. Zuid-Afrika deelden mede dat CMC het uitzicht van de tomatensaus bewaart gedurende het transport; 750 mg/kg geeft goede resultaten.

De lidstaten werden verzocht hierover commentaar uit te brengen.

Wat betreft de etiketering werd de vermelding van het land van herkomst verplichtend gesteld.

Frankrijk stelde voor de naam «saurel» als synoniem voor «chichard» toe te laten.

Er werd tenslotte gevraagd de door de USA en Canada voorgestelde defektentabellen in de praktijk te testen.

NORM VOOR INGEBLIKTE SARDIENEN

Een speciale werkgroep is in september 1974 te Nantes bijeengekomen om de defektentabellen op te stellen en in de praktijk te testen. Dit liet ook toe een nieuw ontwerp van norm op te stellen. Dit ontwerp zal aan de lidstaten worden opgestuurd.

Voor de eerste maal in negen jaar kon de norm één stap worden opgeschoven (stap 3).

WASPROEVEN OP KABELJAUW

Door het departement van Volksgezondheid werd een reglement opgesteld over de inrichting en uitrusting van de voedingsmiddelenbedrijven, etikettering, additieven, enz. die van belang zijn voor de visnijverheid.

Frans staatsfonds voor tussenkomst en marktregeling

De heer Cavaillé, frans staatssekretaris voor verkeerswezen heeft de stichting van een staatsfonds voor tussenkomst in de markt en voor een aanpassing van de marktregeling medegedeeld. Dit gebeurde op de 30ste algemene vergadering van het Comité voor de Visserij. Dit fonds zal over eigen financiële middelen beschikken en van een Staatstussenkomst genieten. Het zal onder meer tussenkomen in de visafslag, in een marktregeling ten voordele van de reders en in het promoveren en stimuleren van het nationaal verbruik en van de uitvoer. Verder zal het fonds alle acties en maatregelen mogen treffen van nature om de bestaanszekerheid van de reders te benaastigen. De stichting van dit staatsfonds zal in ieder geval ten eerste ten nutte komen aan de visserij en zijn inspanningen koördineren met deze van de bestaande producentenorganisaties.

In dit verband wees de franse

GEMIDDELDE VISPRIJZEN IN DE DUITSE KLEINHANDEL

Ten titel van inlichting geven we de gemiddelde prijzen van de vis in de detailhandel in de eerste paar weken van juni. De prijzen werden te Berlijn, opgenomen en ontleend aan het Hamburgse weekblad A.F.Z. Het gaat hier natuurlijk over gekuiste vis.

Schelvis	128 fr.
Kabe jaur	105 fr.
Filet rode poot	144 fr.
Filet blauwe leng	90 fr.
Filet van koolvis	76 fr.
Schol met kop	84 fr.
Maatjesharing	42 fr.
Steenschoel	54 fr.

ZOMERWEEKENDVERBOD VOOR VRACHTWAGENS OP DE DUITSE AUTOWEGEN

Uitzonderingsmaatregelen voor viswagens

Zoals vorig jaar worden de autobanen in Duitsland binst de weekends verboden vanaf 21 juni tot 31 augustus. Deze maatregel werd terug toegepast om de banen die overvol zijn van vakantiegangers, op deze speciale dagen te ontlasten. Het verbod gaat ieder weekend in van zaterdagmorgen 7 uur tot zondagavond 22 uur. De betrokken vrachtwagens zijn deze met een totaal gewicht van 7,5 Ton, evenals vrachtwagens met aanhangers.

Voor het transport van bepaalde bederfelijke waar kan men echter een bijzondere toelating krijgen. Dit geldt in het bijzonder voor de vis.

We menen dat dergelijke maatregelen voor ontlasting van de autowegen, ook bij ons op sommige zomerhoogdagen wel hun nut zouden hebben.

staatssekretaris op het nut van één enkele producentenorganisatie die een nationale en kommunautaire erkenning zou bekomen en waarvan de beslissingen genomen in het kader van het nationaal en kommunautair verband, van toepassing zouden zijn op alle franse producenten, hetzij aangesloten of niet.

We vragen ons echter af hoe al die Staatssteun in verband te brengen zal zijn met de E.E.G.-maatregelen waardoor niet aan discriminatie mag gedaan worden.

DE MOEILIKHEDEN IN DE VERRE VISSERIJ

Op dezelfde algemene vergadering van het frans nationaal Comité voor de Visserij deelde de staatssekretaris mede, dat de staatsstussenkomst voor de uitvoer van de eksport van diepgevroren filets van koolvis en kabeljaur dat in voege trad voor de duur van drie maand op 1 april 1975, verlengd werd voor een nieuwe duur van drie maand tot 30 september. Verder zal de tijdelijke hulp voor de stockage van deze diepvriesprodukten doorgetrokken worden.

Is dit ook geen vorm van discriminatie?

HET TONIYNPROBLEEM

Wat het frans tonijnprobleem betreft, bevestigde de heer Cavaillé, dat het verbod van invoer van tonijn in Frankrijk verlengd werd tot 1 oktober. De franse staatssekretaris moest echter toegeven dat, niettegenstaande zijn energiek aandringen te Brussel, bij de Raad van Ministers van de Gemeenschap, hij niet heeft kunnen bekomen dat het invoerverbod zich zou uitstrekken tot de ganse Gemeenschap. Hierdoor juist is het Italië mogelijk de franse markt te overstroomd met tonijnkonserven aan lage prijs, daar dit land goedkopere japanse tonijn invoert. Wel zou de Kommissie te Brussel bereid zijn een voorstel te steunen om de richtprijs van de tonijn te verhogen. Eveneens zou de Gemeenschap bereid gevonden zijn voor een tijdelijke kommunautaire hulp voor de stockagekosten van de tonijn.

Wij zelf vragen ons af waarom men in de Ministerraad van de Gemeenschap niet kan beslissen tot het nemen van algemene maatregelen ten voordele van alle reders. Voor Frankrijk kan dit voor bepaalde vissoorten zijn, maar men kan het dan voor de andere landen doortrekken voor de eigen specifieke problemen. Men zou moeten kunnen overgaan tot het sluiten van de grenzen van alle landen van de Gemeenschap voor invoer uit derde landen en tot het promoveren van de uitvoer, ook al zou hiervoor een gemeenschapsfonds dienen gesticht te worden voor steun aan de uitvoer. Italië wil echter niet toegeven wat de tonijn betreft. Andere landen wensen slechts een oplossing voor hun eigen specifieke problemen en ten slotte wordt ieder land slachtoffer van hun eigen bekrompen visie en het majagen van het eng nationaal belang.

TOEKOMST VAN DE JACHTHAVENS AAN DE KUST

Vraag van de heer Van Inn: Onlangs kregen we inzage van een brochure, opgemaakt door het departement, waarin de jachthavens van Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Zeebrugge worden doorgelicht.

Het zal u nochtans bekend zijn dat er zich tussen de expansie van de jachthavens en de noden van de vissershavens te Zeebrugge tegenstellingen voordoen. Het moet dan ook opvallen dat bedoelde brochure besluit met de zinsnede «de jachthavens van Zeebrugge zal... gedurende de eerstvolgende jaren geen belangrijke wijzigingen ondergaan».

Tegelijk valt op dat, voor de verbetering van de toegankelijkheid van de jachthavens te Blankenberge, geen nieuwe initiatieven zijn voorzien.

Mogen we vernemen:

— wat Zeebrugge betreft: de propaganda voor de jachthavens betekenen moet dat definitief een rem wordt gezet op de expansie van de vissershavens (bouw van schutsluis en nieuwe kaaimuren);

— wat Blankenberge betreft: of de verbetering van diepgang in en voor de havengeul niet wordt voorzien?

ANTWOORD: Ik heb de eer het geachte lid als volgt in te lichten:

Vooreerst dient imperatief gesteld dat de havens zich in wel bepaalde aan hun ligging aangepaste activiteiten moeten specialiseren.

Het is ook geweten dat de jachtsport een hinder is niet alleen voor de visserijscheepvaart maar ook en vooral voor een intens handelsverkeer te water.

In die optiek moet ik, wat de uitbouw van de haven van Zeebrugge betreft en afgezien van de moeilijkheden die de eigenlijke sluiswerken er veroorzaken, eraan herinneren dat een jachthaven aldaar niet van een doorslaggevend belang is. Er zal bijgevolg gestreefd worden om ter zake een «modus vivendi» te vinden. De vissershavens zal er op zijn maximum uitgebreid worden.

Aangaande de haven van Blankenberge liggen de perspectieven anders. Het is een uitgemakkt feit dat er aldaar kan gedacht worden aan een specialisatie in de jachtsport terwijl de zeevisserij er als bijkomstig wordt beschouwd. Het ligt dan ook in mijn bedoeling te voorzien in belangrijke nieuwe investeringen in het belang van de jachtsport, m.i.v. van een verbetering van de toegang.

De Noord-Oost Atlantische Konferentie

voor bescherming van de visstapel

De eerstvolgende konferentie van de Noord-Oost Atlantische Raad voor de bescherming van de visstapel, zal in november gehouden worden te Madrid. Het is inderdaad zo, dat de konferentie die in Mei te Londen gehouden werd, geen praktisch resultaat gaf omdat sommige landen zich niet wisten te onderwerpen aan opgelegde vangstkota wat in het bijzonder de haringbescherming betreft. Het handelt zich hier over IJsland, Denemarken en Zweden, die de hun toegewezen hoeveelheid als onvoldoende beschouwden. We moeten wel toegeven dat de voorgestelde maatregelen te Londen uitzonderlijk drastisch waren. Aldus zou Denemarken van de jaarlijkse 210 miljoen kg op 69 miljoen kg terugvallen voor 18 maand! Noorwegen zou van 100 miljoen kg terugvallen op 45 miljoen kg en IJsland van 30 miljoen kg op 19 miljoen kg.

Wat dit laatste land betreft, verwondert het ons wel dat het maatregelen ter bescherming van een bijzondere visstapel niet aarvaardt. Het is toch dit land dat om zelfde redenen van bescherming van de kabeljaurstrand, eenzijdig zijn territoriale grenzen tot 50 mijl uitbreidde en aldus «manu militari» drastische verminderde vangstkota aan de traditionele IJslandvisserijlanden oplegde.

Verder zijn het de Noorse landen die door hun industriële visserij, de visstand geweldig hebben benadeeld, want hoeveel vismeelfabriekjes zijn er al niet?

Hieruit volgt nogmaals voldoende dat nationale maatregelen overwegend genomen worden om de eigen belangenpolitiek te dienen en dit doorgaans niets gemeens heeft met algemene belangen van bescherming van de visstapel.

Wat de andere beslissingen van de Londense konferentie betreft met betrekking tot de bescherming van de haringstapels ten westen van Schotland en van het scholtenbestand in de Noordzee, werden deze in zekere zin wel aangevaard met ingang van het jaar 1976. Niettegenstaande het duidelijk is dat de tongerstrand in de Noordzee ook aan beschermingsmaatregelen toe is, werden de vangstkotas op deze soort niet verminderd.

BILATERALE DUITSE - IJSLANDSE EN DUITSE - NOORSE BESPREKINGEN OP HET HOOGSTE VLAK

Uit Brussel konden we vernemen dat de duitse Bundeskanselier Helmut Schmidt ze f, ter gelegenheid van de Natokonferentie, gebruik gemaakt heeft om de President van de IJslandse Republiek te contacteren met een voorstel bilaterale besprekingen op te nemen met betrekking tot de visvangst rond IJsland. Ook met de Noorse Natogezagdrager nam de Duitse kanselier dergelijk contact op. Deze onderhandelingen zullen wel in het bijzonder betrekking hebben op de

principiële beslissing van de konferentie over het Zeerecht te Geneve, waarbij de oeverstaten een zekere territorialiteit zouden kunnen doen gelden over 200 mijl uit de kust. Als de hoogste gezagdrager in Duitsland zich aan de visserijproblemen van zijn land interesseert, dan is dit toch een teken aan de wand voor onze regeringsinstanties.

Bij ons horen we van dat alles niets en zal men komen klagen als het te laat is.

LOSSE PUNTJES ...

Overall horen en zien we hoe de «grote» industrie naar zee trekt of wil trekken : oliewinningen in zee krijgen meer en meer kans, zandwiningen gaan door en in een versneld tempo zullen mineralen uit zee worden gewonnen, eilanden zullen worden gebouwd voor grote tankers die de havens niet kunnen aandoen, om chemische en petrochemische bedrijven op te richten, voor transport- en overslag van stortgoederen, voor opslag en verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen, om kernenergiecentrale op te richten enz. enz. enz.

Met welke risico's voor de zeevisserij gaat dat alles niet gepaard ?

X X X X X

Volgens een rapport van de Wereldvoedsel- en Landbouworganisatie, F.A.O. zou de zee een grote bijdrage kunnen leveren tot de oplossing van het wereldvoedselprobleem, tenminste als een internationale regeling wordt gevonden om haar rijkdommen verstandiger te exploiteren .

Op dit ogenblik staat vis in voor 14 t.h. van de dierlijke proteïne die door de mens worden verbruikt. Dit aandeel zou echter veel hoger kunnen liggen.

Het rapport zegt verder dat aan de ontwikkelingslanden, die hun visserijgrenzen willen uitbreiden, bijkomende technologische kennis moet worden verstrekt, zonet kunnen deze landen geen rationeel gebruik maken van hun visvoorraden.

Tenslotte neemt de F.A.O. dat geen sterke expansie meer mogelijk is, tenzij men aan visserijbeheer en kweek gaat doen.

X X X X X

In Groot-Brittannië werd een nieuw experiment op blauwe wijting uitgevoerd in de wateren ten westen en noord-westen van Schotland. Na een reis van 41 dagen werd 400 ton diepvries blauwe wijting aangevoerd. Het schip was gecharterd door de overheid en onderzoekers maakten de reis mee.

De bemanning heeft tijdens de reis de vis geproefd en vond die zeer goed van smaak.

Voor de visserij op blauwe wijting bestaat in het bedoelde gebied ook belangstelling vanwege Spanje en Noorwegen.

DE OEVER-WIERINGEN :

EEN NIEUWIGHEID IN ONZE VISMIJN 6.000 KG. STEURS IN DE AFSLAG

Donderdagmorgen brachten Nederlandse vaartuigen uit «Den Oever-Wieringen» ongeveer 6.000 kg steurs in de Oostendse afslag. Naar we konden vernemen was dit de vangst van vijf vaartuigen, die hiervoor zowat acht dagen in zee verblijven. We mogen dit dus als een gemiddelde van 1200 kg per vaartuig aanzien.

De begeleiders wisten mede te delen dat de markt in Wieringen in handen zit van een paar grote kopers die dus het monopolie van de aankoop bezitten en in overeenkomst een voor hen profijtgevende prijs bepalen. De prijs in Nederland zou rond de 3 gulden 50' bedragen of in onze munt een 51 à 52 fr. Men heeft in Nederland de beslissing genomen naar de Oostendse afslag te komen om het kwasi-monopolie van de enkele grote kopers te breken. In Nederland wordt er in Wieringen wekelijks 40 tot 50 duizend kilogram aangevoerd. Om naar Oostende te komen met een zesduizend kilogram zonder dat de Oostendse afslag hier-

voor bepaald ingesteld is, dachten velen, dat men hier toch een bepaald risico zou lopen. Inderdaad worden bij gelegenheid door onze garnaalvisserij heel minime hoeveelheden, kleine steurs in de markt gezet die een flinke prijs krijgen, maar deze kleine steurs zijn dan ook wel beter van smaak. Zeggen we dat de prijs toch nog in zekere zin voor de Nederlandse reders is medegevallen, het risico inachtig zijnde. Inderdaad werden de steurs ingezet aan 51 fr om te eindigen met 61 fr na een top bereikt te hebben van 64 fr. Indachtig zijnde dat de Nederlandse vissers ter plaatse een monopolie willen breken moet dit hun ook wel enkele franken waard zijn.

Gezien de chauffeur en de begeleider van de vrachtwagen slechts werknemers zijn, konden we van hen niet vernemen of ze tevreden waren over de prijs. Mocht dit wel het geval zijn, dan is de Oostendse afslag een attractie en een belang meer waard.

DE FRANSE SEKRETARIS-GENERAAL VAN ZEEWEZEN BEZOEKT BRETOENSE HAVENS

Men schrijft ons :

Nadat een delegatie van de bretoense rederijen en van de groot-handel door de franse sekretaris-generaal, de heer Chapon, in zijn burelen ontvangen werd, heeft deze laatste gunstig geantwoord op een verzoek van het producentenschap en de handel, een bezoek aan de Bretoense havens te brengen. Op 17 en 18 juli zal de sekretaris-generaal een bezoek brengen aan de vissershavens Lorient, Douarnenez, Concarneau en enkele mindere vissersplaatsen. Hij zal eveneens deelnemen aan een paar werkvergaderingen, samen met de verschillende beroepsorganisaties, zowel van de producenten, de handel als de verwerkende nijverheden. De heer Chapon zal er ter plaatse gekonfronteerd worden met de noden van de beroepsorganisaties en in het bijzonder van het producentenschap.

In deze betrokken middens verwacht men van dit bezoek de nodige steun opdat aan sommige eisen van de visserijsector van de regering zou tegemoet gekomen

worden. Als wij de regelmaat vaststellen, waarmede de hoogste ambtenaren van Verkeerswezen en Zeewezen in Frankrijk in persoonlijk contact treden met de betrokken sektor, dan menen wij toch dat men in België niet op dergelijke interesse kan bogen uit de eigen regeringskringen. Ook de voorstellen voorgelegd aan de Commissie van de E.E.G. te Brussel in verband houdende met te nemen maatregelen ter bescherming van de visserij in E.E.G.-verband, gaan praktisch doorgaans uit van franse zijde, tenware onze eigen visserij onwetend gelaten wordt over eventuele eigen regeringsstappen ten hare gunste bij de betrokken Commissie te Brussel.

Nota der Red. Onze bevoegde ambtenaren doen al wat mogelijk is om onze problemen te begrijpen en er aan te trachten te verhelpen. Maar wie licht ze in en hoe? Men schijnt in de Rederscentrale reeds anderhalf jaar veel speeksel te verspillen aan een plan, maar tot op heden is men nog steeds niet verder.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

BELGIË

14/107 (T) Haven Blankenberge. — Wrakboeien heruitgelegd.
Zie B.a.Z. 18/134 (T) - 1974.

Volgende wrakboeien werden in de vaargeul van Blankenberge heruitgelegd :

- a) groene stompe blinde ton, gemerkt «Wk», met radarreflector, 300 m inwaars van E-lijk staketseluiteinde en 10 m W daarvan;
- b) groene spitse lichtboei, gemerkt «Wk», met radarreflector, gevende 3 groene schitteringen alle 15 sec, 300 m inwaars van het W-lijk staketseluiteinde en 10 m E daarvan .
(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Monding der Westerschelde»).

14/108 (T) Noordzee. — Stroommetingen.

Van 7 juli t/m 4 augustus 1975, zullen stroommetingen uitgevoerd worden in de volgende posities :

- a) 51°21'16"N — 2°42'43"E, lichtboei Kwintebank;
- b) 51°21'33"N — 2°31'12"E, lichtboei Oostdyck;
- c) 51°20'00"N — 2°24'36"E, lichtboei N Berguesbank;
- d) 51°21'15"N — 2°17'24"E, lichtboei Fairybank S.

De op de zeebodem liggende hydrografische instrumenten worden gedekt op ± 100 m door bestaande en/of RGIYS boeien.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

De stroommeters en de daarbijkomende boeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en No D 102.)

NEDERLAND

14/104 (T) Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Reparatiewerkzaamheden onderwaterkabel.

Ligging Scheldesteiger van Dow Chemical ± 51°21'.1N — 3°47'.4E.

I.v.m. reparatiewerkzaamheden aan de onderwaterkabel van de PZEM is nabij de oever van de Nieuw Neuzenpolder, op ± 400 m W van bovengenoemde steiger en ± 190 m uit de kruin van de dijk, een kraanbak voorzien van spudpalen gelegd.

De werkzaamheden zullen geruime tijd in beslag nemen.

De scheepvaart wordt verzocht ter plaatse voorzichtig te passeren.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

14/110 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Scheldesteiger. Mistseinen.

1. Op ± 51°21'.4N — 3°47'.4E, bij de kop van de Scheldesteiger, schrappen het mistsein.
2. Op resp. 150 m W en 150 m E van de steiger sub. 1, bij elk der lichten (S 3 sec), aanbrengen «MS».

De synchroom werkende mistseinen geven met nautofoon elke 15 sec 1 stoot van 5 sec.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1972 — Nos 474 en 475).

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Het zou een erg schrale week geworden zijn, ware het niet dat er weer enkele Deense schepen hun vangst kwamen verkopen in de Oostendse vismijn. Vrijdag vier schepen, maandag twee en dinsdag nog eens vier vangsten. Een totale aanvoer meteen voor deze schepen van 3530 bennen kabeljauw en gul van super kwaliteit. De prijs bleef ondanks die toch redelijk grote aanvoer, redelijk vast en varieerde tussen 25 en 32 fr voor kabeljauw en tussen 22 en 28 fr voor gul. Andere soorten werden meteen ook erg schaars. Alleen de N.736 zorgde voor een mooie partij rog, tong was er omzeggens niet, nog geen 1000 kg voor de ganse week. Ook schelvis en IJslandse soorten werden in zeer geringe mate aangevoerd. Verschillende vissoorten kregen dan ook heel wat betere prijzen dan verleden week. We vernoemen hier haai, rode zeebaars, vlaswijting, koolvis, schol en iek. Steenschol was iets goedkoper en had dan niets te maken met de lagere tongprijs. De tongen zijn inderdaad, ondanks de kleine aanvoer, in prijs gedaald. Bloktong viel terug tot 173 fr en kleine tong tot 120 fr. Voor slips werd geen 100 fr meer betaald behalve dan voor die van de kustschepen.

Geen enkele spanvisser op de markt deze week. Die krijgen we dus allemaal samen tijdens een van de komende weken, die zich niet bijzonder gunstig aankondigen. De weken van 14 en 21 juli zijn traditioneel dieptepunten in de vismijn. We geloven niet dat 1975 een uitzondering zal worden.

De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit nagenoeg 6400 bennen vis waarvan ruim de helft vreemde vis. Het had dus een zeer mager beestje geweest zonder de Denen.

De totale opbrengst beliep deze week 9.402.829 fr.

EN NOG MAAR EENS DUURDER GARNAAL

De totale garnaaiaanvoer bedroeg deze week te Oostende juist geteld 2566 kg. Een zeer laag cijfer voor het jaargetijde. Garmaal blijft dus een steeds groter lukse artikel geworden, waar alleen nog enkelen kunnen van profiteren. We hopen dat het algauw anders wordt. De prijzen zijn zeer hoog geweest en schommelden tussen 133 en 190 fr het kg. De gemiddelde prijs is nu al opgelopen tot 164 fr. Een nieuw rekord dat misschien ook weer niet lang zal standhouden. De totale garnaaelopbrengst bedroeg aldus

nog 421.735 fr. Zaterdag was er alleen een vangst van een Zeebrugs vaartuig op de markt. De grootste aanvoer van de ganse week kregen we donderdag: 503 kg. De hoge prijzen wijzen op een vee kleiner aanvoer, die heel zeker niet beperkt blijft tot Oostende. Ook in Nederland en Duitsland is er momenteel veel te weinig garnaal.

STRAALBUIZEN

KABELJAUW EN GUL

Die kregen we dan bijna uitsluitend van de Denen. De IJslander had ook een redelijke partij gul en kreeg er trouwens een behoorlijke prijs voor. De Denen losten ruime partijen moole kabeljauw waarvoor maandag tot 1570 fr en dinsdag tussen 1350 en 1500 fr betaald werd. De gullen gingen weg tegen 25 à 30 fr met te weinig kleine sortering die dan ook de hoogste prijs haalde. Een totale opbrengst voor deze schepen van 4.997.516 fr. Gelukkig dat ze er deze week waren.

MOOIE VANGST VOOR DE N.15

De slechtste tijden zijn hopelijk voorbij voor de «Kotters». In elk geval werd maandag een mooie vangst in de Oostendse afslag gezet. De opbrengst lieg er trouwens niet om 611.566 fr. Schol en iek kregen tussen 21,80 en 30 fr. Heek was niet erg duur en kreeg van 24 tot 40 fr, steenschol was goedkoper dan verleden week maar voor vlaswijting werd duidelijk meer betaald. Hierdoor lukte trouwens ook de O.66 een mooie reis: 274.050 fr voor 180 bennen.

Voor de N.736 was het evenmin slecht dank zij een mooie vangst rog die tussen 30 en 39 fr noteerde. Haaien waren duurder dan verleden week en haalden tussen 21,80 en 25 fr. Een meevaller voor de N.752 en de N.705.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. (050) 35 48 61

(8884N—7519V)

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer van de 17 vaartuigen was voor de overgrote meerderheid aan de lage kant. De vaartuigen van de noord hadden kleine hoeveelheden tong en pladijs mee, de kreeftenput gaf buiten de kreeftjes slechts wijting en deze van de Deense kust, waren aan de markt met alleen pladijsoorten en de garnaaLvangers kwamen eveneens met vrij kleine hoeveelheden garnaal aan de afslag. Vraag is en was er nochtans genoeg naar garnalen, de prijzen spreken voor zichzelf, van 92 tot 184 fr het kg.

De tongaanvoer bedroeg slechts 8300 kg zodat de afnameprijzen vrij hoog opliepen, van 129 tot 206 fr voor de fruittongen, die het hoogst in afname waren. Voor de tarbotsoorten werden prijzen genoteerd van 121 tot 171 fr het kg. Grietsoorten werden er praktisch niet gelost, door elkaar genomen werden ze afgenomen aan 100 fr. Pladijs werd in hoofdzaak gelost van de Noord, de prijzen van de verschillende sorteringen haalden van 18 tot 37 fr, de afnameprijzen bleven praktisch gelijk over de drie verkoopdagen. Veel ronde vis was er niet op de markt, alleen wijting werd er gelost van de kreeftenput. De afnameprijzen voor kabeljauw en gullen lag tussen de 12 en de 38 fr, hetgeen in verhouding met de aanvoer eerder laag te noemen is.

Zoals gebruikelijk waren de roggervissoorten duur in prijs, de aanvoer was echter ook zeer klein. De verschillende soorten, bekwamen van 19 tot 58 fr het kg. De zeehaaien en zehonden schommelden tussen de 15 en de 34 fr. De steenschol en schotse schol bekwamen volgens sortering van 11 tot 60 fr. De ruim 8000 kg zeekeeftjes werden vlot afgenomen van 2650 tot 3350 fr voor de grote, van 2300 tot 2690 fr voor de midden en tot 2100 fr voor de kleinste slag.

● Houten VISSERSVAARTUIG te koop, 150 pk., 16 m. Geschikt voor planken- en bokkenvisserij. Tel. en adres bureelblad.

(7712V)

TE KOOP:
Vissersvaartuig O.72
„SEA GULL”

gemeerd in haven Oostende.
Voor inlichtingen zich wenden tot het blad of tel.

(02) 512 91 68

(7723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-7	5	69.700	1.780.410			
7-7	11	156.260	4.344.774			
8-7	5	69.950	1.934.774			
9-7	6	48.857	1.364.835			
	27	344.767	9.433.039			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

2-7	14	640	96.481	133.—	160.—	
3-7	11	503	76.904	141.—	167.—	
4-7	8	327	55.022	161.—	183.—	
5-7	2	99	18.711			189.—
6-7	2	50	9.450			189.—
7-7	9	474	83.161	169.—	189.—	
8-7	10	473	82.007	165.—	190.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-7	4	15.659	679.685			43,40
4-7	7	25.592	1.288.150			50,86
7-7	10	60.813	2.202.186			36,21
8-7	3	8.227	390.190			47,42
9-7	4	23.467	858.600			36,14

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

3-7	1	1.190	123.850			104,07
4-7	2	2.863	297.630			103,27
7-7	2	3.480	332.090			95,42
8-7	3	2.383	248.110			104,11
9-7	2	1.904	191.730			100,13

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-7	27	1.884	294.706	79.—	178.—	
4-7	25	1.629	256.778	76.—	182.—	
7-7	31	2.276	368.083	92.—	184.—	
8-7	33	2.213	338.343	126.—	174.—	
9-7	34	2.395	333.925	80.—	162.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3-7	4	252	40.148	149.—	160.—	
7-7	2	164	27.876	165.—	174.—	
9-7	4	326	52.463	155.—	169.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-7	3	480	63.941			
7-7	6	5.965	245.409			
9-7	6	8.710	348.749			

WAAR BLIJFT DE BEWAKING VAN ONZE TERRITORIALE WATEREN ?

Wij hebben reeds dikwijls hierover geschreven en ook onze politiekers schijnen zich hier weinig van aan te trekken, dat er voor onze kust binnen de driemijlszone door vreemde vissers gevist wordt, zonder dat noch de Zeemacht, noch het waterschoutsbambt, noch het ministerie van landbouw, onder wiens leiding de visserij ressorteert, tussenkomt.

In ons nummer van 27 juni klaagden we aan dat de Breskens 4 en 7 zelfs binnen territoriale wateren visten en dat hoofdwaterschout Vermeulen op aanklacht de Nieuwpoortse vedette uitzond, die de twee Hollandse schepen bevel gaf de territoriale wateren te verlaten.

In andere landen worden ze opgeleid, hun vangst en netten verbeurd verklaard.

Bij ons niets daarvan !
Gevolg : dinsdag werden door onze garnalvissers opnieuw de Br.7 en de Arnem.44 gesignaleerd als vissend met hun zware motoren binnen de driemijlszone.

Noch Zeewezen, noch Landbouw, noch Zeemacht bewaken de zone en zo wordt onze kust de zone waar elkeen op zijn gemakjes de strook mag leegvegen.

Arme Belgische administratie, arme volksvertegenwoordigers.

Arme Rederscentrale, die waarlijk alleen maar dient om de lidgelden van de kustvissers op te rapen, maar laks toekijkt !

OOSTENDE

VRIJDAG 4-7-1975

RI.464	4	195	—	281.820
RI.260	3	216	—	274.690
RI.288	4	355	—	484.990
E.137	5	403	—	566.030
O.279	11	225	—	150.290

MAANDAG 7-7-1975

IJSLAND				
O.216	18	900	—	1.037.185

NOORDZEE				
Z. 1	4	180	—	276.810
E.202	4	360	—	537.680
N. 15	14	430	360	611.566

KANAAL				
O.118	16	200	—	285.285
O.181	14	95	400	149.141
O.134	15	170	—	221.855
O. 66	14	180	—	174.050

NOORDZEE				
O.274	14	250	—	307.602

WEST				
N.736	10	130	—	247.570
N.752	10	215	—	248.140

DINSDAG 8-7-1975

NOORDZEE				
RI.320	5	475	—	646.970
RI.438	5	275	—	391.280
RI.288	4	78	—	111.630
RI.139	5	329	—	461.920

WEST				
N.705	9	235	—	286.200

KUST				
O.190	1	1	63	8.370
O. 23	1	—	129	15.400
O.100	1	—	89	10.960
O.555	1	—	32	4.160
O.101	1	—	37	4.716

WOENSDAG 9-7-1975

IJSLAND				
O.316	14	510	—	548.500

NOORDZEE				
Z. 62-452	10	240	—	421.170
RI. 11	5	180	—	269.600

WEST				
O. 69	6	35	—	55.660

KUST				
O.190	1	—	75	8.490
O. 23	1	1	125	14.340
O.148	1	1	129	16.220
O.100	1	—	178	20.750

NIEUWPOORT

VRIJDAG 4 JULI 1975

N.498	11.296	N.785	15.865
N.710	36.780		

Drie vangsten van 2 nachten. Platvis en wat varia en dure tongen. De tongen van 173 tot 210 fr de kg voor de 4den. Kleinste soort van 135 tot 141 fr.

MAANDAG 7-7-1975

N.345	36.677	N.590	26.110
N.172	45.069	N.579	99.103
N.788	17.757	N.700	20.693

Allemaal kleine vangsten, gevolge van de s.echte weersomstandigheden, en bovendien nog door aanhoudende Oostelijke wind, die gekend is als een veegborstel op de visgronden. Alles samen slechts 6.000 kg vis, waarbij een vangst met 40 bennen platvis en voor de

rest waren er wel de verschillende soorten, maar geen aantal bennen van betekenis. Voor wat de tongsoorten betreft: alles samen geteld 740 kg. Deze kregen van 173 fr voor de lappen tot 193 fr voor de 4den. Kleine van 127 tot 137 fr de kg. Platvis 1100 fr voor de grootste soorten, de drieingen van 1600 tot 1350 fr de benne. Visjes van 800 tot 1000 fr. Alle andere soorten, gullen, roggen, wijting en zoals gezegd, slechts kleine hoeveelheden, werden heel goed verkocht, daar er terug meer vraag dan aanbod was. Twee garnal-scheepjes hadden het toch geris-keerd, spijs een flinke N.E. bries, en konden 124 kg garnaal op de markt zetten, die ook 'n luxeprijs kregen, namelijk van 165 tot 174 fr de kg. (Iedereen kan toch een to-maatje met « crevetjes » de baas zeker ! Waarom niet !).

WOENSDAG 9-7-1975

N.470	110.014	N.498	14.999
N.788	27.505	N.762	78.590
N.700	36.126	N.765	81.515

Een « goeie » 170 bennen werden gelost, waarbij 900 kg tongen. De prijzen mogen als « goed verkocht » aanzien worden, waar de tongen toch enkele franken de kg gezakt waren, vooral de kleine soort. Zo kregen de lappen 174 tot 180 fr, de 2de en 3de 204 en 224 fr, de 4de 195 fr, de 5de 170 fr en de kleine 115 tot 120 fr de kg. Gulle-soorten werden verkocht aan 2350 en 2200 fr de ben. (Filégulletjes 1200 fr). Weinig platvis, die van 42 tot 45 fr kreeg. De visjes 20 fr of 1000 fr de ben. Grote wijting 1600 tot 1670 fr, kleine 1000 fr. Weinig rogsor-ten en peperduur: moers 2500 fr., tilten 2400 fr. Zeehonden van 1250 tot 1450 fr de ben. Op de speer-haaien werd heel luid « geroepen » 1800 fr de benne, maar er waren er slechts 5 bennen ! Hetzelfde liedje voor enkele bennen « roede soldaten »: grote 3000 fr, 2e soort 2.200 fr. Het was een goeie markt.

PRACHTIGE IERSE ZALMVANGST

Niettegenstaande men enkele jaren terug waarschuwend stemmen liet horen met betrekking tot de teruglopende zalmvangsten en sommige experten toen reeds spraken van de voor de deur staan, de verdwijning van de zalmstock in de Noord-Atlantiek, hebben de Ierse drijfnetvissers prachtige vangsten verwezenlijkt. Volgens de « Irish Skipper » zal de zalmvangst een rekordjaar kennen en verwacht men dat de exportcijfers de twee miljoen pond zullen overschrijden. Wat de zaak nog aantrekkelijker maakt is het feit, dat de prijzen, niettegenstaande de internationale malaise, zeer hoog lagen, alhoewel men in verband met de zeer grote aanvoeren eerder op een prijsinzinking gerekend had. De rederijen en de betrokken sektor hebben dan ook hun grote voldoening uitgesproken. De vangsten gebeuren in uitzonderlijk goede weersomstandigheden en sommigen menen nu toch ook wel dat dit heeft kunnen leiden tot sommige concentraties van de zalm en dat men in de volgende jaren hier wellicht de terugslag van zou kunnen ondervinden.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-7-1975	9-7-1975
Schelvis	22.—35.40	39.—
Groot	20.—24.—	20.—21.—
Middel	11.80—	23.40—
Klein	21.80-25.20	19.40-22.60
Kabeljauw	12.—23.40	—
Gul	—	—
Wijting	—	—
Schaat	50.—	—
Zeebaars	26.40-29.—	21.80-23.—
Leng	28.—38.20	26.—40.—
Schartong	—	—
Heilbot	103.0-112.0	75.80-129.0
Koolvis	17.—19.—	16.40-20.—
Hondstong	13.—42.—	—
Zeewolf	19.—	—
Staart	—	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	7-7-1975	8-7-1975	9-7-1975
Lappen	151 -157	—	—
Grote	169 -170	—	—
3/4	171 -186	—	—
Blek	170 -188	—	—
voor-kleine	159 -174	—	—
kleine	110 -145	—	106 -116
slips	98, -115	—	100 —

Zeebrugge

Soorten			
grote	159 -177	—	175 —
blok	178 -189	—	198 —
fruit	184 -206	—	—
schone kleine	169 -186	—	200 —
kleine	134 -142	—	154 —
tout petit	129 -136	—	131 —
slips	—	—	—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	173 —	—	177 —
Tong II	180 -194	—	205 —
Tong III	183 -193	—	225 —
Tong IV	175 -192	—	195 —
Tong V	150 -177	—	172 —
Kleine	127 -137	—	115 -120

PLADIJS

Oostende

Soorten	7-7-1975	8-7-1975	9-7-1975
Grote	22.—28.80	—	—
grote iek	26.70-28.—	—	—
kleine iek	28.—30.—	—	—
derde slag	27.40-30.60	—	—
platjes	14.60-17.40	—	—

Zeebrugge

Soorten			
I	23, —	28, —	25, —26, —
II	27, —	33, —	25, —26, —
III	28, —	35, —	29, —31, —
V	27, —	37, —	32, —33, —
IV	20, —	18, —19, —	21, —

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	22, —35, —	—	32, —
grote pladijs	27, —32, —	—	43, —
drielingen	24, —17, —	—	20, —25, —
platjes	—	—	—

ZEEBRUGGE

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 4-7-1975

Z.444	9	50	800	212.330
Z.570	7	40	500	132.680
Z.321	9	50	600	239.060
Z.402	10	70	50	187.090
Z.604	10	50	50	174.890
Z.580	8	50	250	134.810
Z.497	8	30	500	207.290

MAANDAG 7-7-1975

Z.429	4	20	200	55.000
Z.200	15	250	1200	497.996
Z.592	11	250	250	222.550
Z.196	11	250	150	386.680
Z.564	10	40	600	153.390
Z.563	10	100	50	209.170
Z.161	7	200	50	257.960
Z.559	8	60	50	217.760
Z.549	8	60	50	198.530
Z.463	2	10	—	3.150

DINSDAG 8-7-1975

Z.569	5	15	25	83.280
Z.575	6	15	30	73.950
Z.582	10	30	60	232.960

WOENSDAG 9-7-1975

Z.560	7	40	50	78.220
Z.348	10	40	50	123.450
Z.506	12	320	150	493.470
Z.307	10	70	50	163.460

Zij hadden pech...

— Op het ogenblik dat de Z.548 na de garnaalvangst langs de Belgische kust terug de haven binnenliep, werd de schroef afgelegd. Het schip had nog genoeg vaart in, zodat men op een gegeven ogenblik de schroef weer inschakelde en op achteruit zette. Maar de schroef reageerde niet zodat het schip tegen de kaai terecht kwam. Hierdoor werd het bovendeel van de voorpiek opgelicht evenals 1 m. verschansing langs stuurboordzijde. Aan de kaai was geen schade.

— Tijdens het vernemen van het vistuig van de Z.435 «Madelon» door de Z.175 «Quo Vadis», waarmee de spanvisserij bedreven werd, is de Z.435 tegen de stuurboordgalg van de Z.175 gestoten welke ontzet werd. Aan bakboordzijde van de Z.435 aan de voorsteven werden 2 planken ingedrukt. Niettemin werd de visserij verder bedreven.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VRIJDAG 11 JULI 1975

Noordzee : O.127-O.303 1050 bennen kabeljauw en gullen.
Kanaal : Z.502 115 bennen vis, 1200 bennen tong; O.306 170 bennen vis.

MAANDAG 14 JULI 1975

Kanaal : O.181, O.128, O.222, O.123.

Noop Head : O.182
Noordzee : O.132, O.94, N.3.
O.369-O.141, Z.509-Z.209 1.000 ben.
West : N.40, N.719, N.45

DINSDAG 15 JULI 1975

IJsland : O.317 800 bennen.
Kanaal : Z.34.
Noordzee : N.708, N.709
West : O.192.

WOENSDAG 16 JULI 1975

Noordzee : O.120, O.285, O.239
West : N.752

ZEEVAARTLIJNEN

OOSTENDE-DOVER/
FOLKESTONE

de week van 13-7-1975 tot 19-7-1975

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 00.45 u. (x), te 7.35 u., te 10.05 u., te 14.35 u. (x), en te 17.40 u. (x).

— Op 18 en 19-7-1975 bijkomende afvaarten te 9.45 u. en te 15.45 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Alle dagen te 01.00 uur (x), te 5.40 u. (x), te 12.50 u., te 16.45 u. en te 19.30 u. (x).

— Op 13 en 14-7-1975 bijkomende afvaart te 10.55 uur.

— Op 18-7-1975 bijkomende afvaart te 15.55 u.

— Op 19-7-1975 bijkomende afvaarten te 10.55 u. en te 15.55 u.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Alle dagen te 01.14 u. (x), te 04.15 u. (x), te 07.30 u. (x), te 10.15 u. (z), te 13.15 u. (x) en te 19.15 u. (x).

— Op 13-7-1975 bijkomende afvaart te 16.15 uur.

— Op 17, 18 en 19-7-1975 bijkomende afvaarten te 16.15 en te 22.15 u.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01.15 u. (x) en te 05.05 u. (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Alle dagen te 00.20 u. (x), te 06.20 u. (x), te 09.20 u. (x), te 12.20 u. (x), te 15.20 u. (x), en te 18.20 u. (x).

— Op 13 en 17-7-1975 bijkomende afvaart te 21.20 uur.

— Op 18 en 19-7-1975 bijkomende afvaarten te 03.20 uur en te 21.20 uur.

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 19.30 uur (x) en te 23.45 uur (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	7-7-1975	7-7-1975	8-7-1975	8-7-1975	9-7-1975	9-7-1975	7-7-1975	9-7-1975
Tarbot : groot (123)	172 -152	180 —,—	.....	185 —,—	.....	150 -171	.....	.....
middel (123)	131 —,—	.....	.....	120 -140	.....	151 —,—	.....	.....
klein (123)	103 —,—	.....	.....	.....	.....	82, -121	.....	.....
Griet : groot (123)	.....	.....	.....	.....	.....	112 —,—	.....	.....
middel (123)	.....	.....	.....	.....	.....	102 —,—	.....	.....
klein (123)	.....	.....	.....	.....	.....	85, —,—	.....	.....
Schelvis : groot	22, -40, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	20, -22, —	.....	25, —,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein	6,80-21, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	39, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	30, -33,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	26, -29, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	34,80-39, —	42, -44, —	40, -47,40	.....	39, -49,60	.....	45, —,—	50, —,—
Keilrog (123)	48, —,—	53, -54, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (23)	.....	41, -42, —	.....	.....	.....	.....	40, —,—	48, —,—
Scherpstaart (23)	.....	46, -47, —	.....	.....	.....	.....	42, —,—	48, —,—
Halve mans (23)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38, —,—	45, —,—
Teelt (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	19, -20, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	24, -32, —	36, —,—	25,80-32, —	.....	23,80-31,80	.....	50, —,—	50, —,—
Gul (groot)	26, -31, —	34, —,—	25, -28, —	38, —,—	26, -29,80	33, -36, —	40, —,—	47, —,—
Gul (middel)	24, -28, —	33, —,—	22, -24, —	32, —,—	23, -24,60	34, —,—	26, —,—	44, —,—
Gul (klein)	10,60-21, —	17, —,—	17, -23, —	12, -13, —	11,80-25, —	17, —,—	.....	.....
Hozemondhamme	80, -120,8	66, -106	.....	.....	.....	76, -119, —	.....	.....
Wijting : groot	24, -26,60	24, -25, —	.....	26, -27, —	34, -38, —	26, -28, —	31, —,—	32, —,—
klein	17,40-20, —	12, —,—	.....	12, —,—	26,40-27, —	12, -14, —	26, —,—	20, —,—
Schar	18, -24, —	7, -8, —	27, -33,80	.....	.....	9, -14, —	30, —,—	15, -25, —
Steenschof	21, -65, —	11, -42, —	.....	42, —,—	.....	34, —,—	.....	.....
Zeehaai	23,60-26, —	15, -26, —	19,20-23,40	.....	22, -24, —	26, —,—	.....	30, -36, —
Hondshaai	10, -13,60	.....	.....	.....	.....	.....	26, —,—	24, -30, —
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	30, -44, —	11, -26, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	6, -9, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	25, -32,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	42, -65,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schof	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26, —,—	24, -30, —
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe Poon (knorh.)	4,80-7, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Knorhaan	8,20-38, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt werden aangevoerd : 950 kg tong, 18 kisten tarbot en griet, 8 kisten kabeljauw 2 kisten wijting, 164 kisten schol, 51 kisten schar, 71 kisten varia.

Prijzen in guldens : Per één kg : grote tong 12.64-12.13, grootmiddel tong 12.73-12.65, kleinmiddel tong 12.73-12.53, tong één 12.27-11.53, tong twee 11.22-1.08, tarbot 11.84-11.13, zalm 12.59.

Per 40 kg : Tarbot 318-159, griet 225-160, kabeljauw twee 132, kabeljauw drie 144, kabeljauw vier 144, kabeljauw vijf 100, schol één 80-75, schol twee 102-82, schol drie 124-96, schol vier 84-60, wijting drie 112, schar 49-25.

De besommingen waren : UK 123, 3430, UK 18 4790, UK 78 1400, VD 15 2450, VD 46 3680, VD 25 1220, ZL 6 1790. De Deen : RI 328 3700.

Aan de donderdagmarkt van 3 juli werden aangevoerd : 1160 kg tong, 13 kisten tarbot en griet, 187 kisten kabeljauw, 2 kisten koolvis, 4 kisten schelvis, 316 kisten wijting, 372 kisten schol, 38 kisten schar, 160 kisten makreel, 59 kisten varia.

Prijzen in guldens : Per één kg: grote tong 12.55-11.83; grootmiddel-tong 13.57-12.77; kleinmiddel tong 13.50-12.74; tong één 13.03-11.17; tong twee 10.70-9.2; tarbot 12.89-11.87; zalm 13.01; per 40 kg 362-134; griet 221-124; kabeljauw één 96; kabeljauw twee 140-124; kabeljauw drie 112-92; kabeljauw vier 104-94; kabeljauw vijf 79-60; koolvis vier 31; schol één 85-74; schol twee 82-77; schol drie 96-92; schol vier 81-74; schelvis één 86; schelvis twee 86; schelvis drie 76; wijting drie 50-39; makreel één 78-67; makreel twee 45-30; makreel drie 20-18,40; schar 45-40.

De besommingen waren : KW63 14.300; SCH.28 13.100; KW.221 11.600; UK.78 1.940; UK.200 2.500; VD.15 1.840; VD.25 1.030; VD.46 1.520; WR.189 10.600; ZL.6 2.240; De spanvissers UK.135 en UK.145 2.830.

Aan de vrijdagmarkt van 4 juli werd aangevoerd :

9.440 kg tong, 122 kisten tarbot en griet, 890 kisten kabeljauw, 9 kisten koolvis, 60 kisten schelvis, 299 kisten wijting, 1359 kisten schol, 164 kisten schar, 25 kisten makreel, 141 kisten varia.

Prijzen in guldens : per één kg: heilbot 11,12; grote tong 12,65-11,99; grootmiddel tong 12,35-12,04; kleinmiddel tong 12,06-11,29; tong één 10,85-9,91; tong twee 9,51-8,47; tarbot 11,24-10,09.

Per 40 kg : tarbot 320-138; griet 233-128; kabeljauw één 98-72; kabeljauw twee 120-69; kabeljauw drie 100-70; kabeljauw vier 88-70; kabeljauw vijf 69-34; koolvis drie 56; koolvis vier 24; schelvis twee 92; schelvis vier 45-44; schol één 85-72; schol twee 96-78; schol drie 104-72; schol vier 76-55; wijting drie 50-30; makreel één 68; makreel twee 50-47; schar 45-16.

De besommingen waren : KW 29 13.000; 34 41.000; 63 3000; 105 40.000; UX 18 4500; 78 1600; 38 17000; 123 3600; 200 1200; 234 7500;

VL 112 1100; IJM 44 28.000; VD 6 12.000; 16 1500; 25 600; 46 1290; 89 5200; ZL 6 1300; RI 344 23.000; VL 112 309; 153 887.

De spanvissers : UK 207 en 242 3400.

Aan de dinsdagmarkt van 8 juli werden aangevoerd : 480 kg tong, 2 kisten tarbot en griet, 10 kisten kabeljauw, 5 kisten wijting, 26 kisten schol, 17 kisten schar, 48 kisten makreel, 57 kisten varia.

Prijzen in guldens : per één kg: grote tong 12,11-11,69; grootmiddel tong 11,07-10,99; kleinmiddel tong 11,20-10,96, tong één 10,38-10,15; tong twee 8,93-8,80.

Per 40 kg: tarbot 220-166; griet 228-149; kabeljauw twee 96; kabeljauw drie 94; kabeljauw vijf 61; schol twee en drie 61; schol vier 80-55; wijting drie 50; makreel één 72; makreel twee 47-44; makreel drie 19-18,60; cshar 50-38.

De besommingen waren : UK 17 1750; VD 15 1120; VD 25 1680; VD 46 2030; ZL 6 2380.

De spanvissers : UK 135 en UK 145 2690.

DE PRODUCENTENORGANISATIES IN DE E.E.G. - HUN BELANG

Op het belang van erkende producentenorganisaties moet er niet meer gewezen worden. Het zijn inderdaad zij die, zo zij erkend zijn door de EEG-Kommissie, de voorstellen van reglementen doorgeven aan Brussel waarop de maatregelen door de Europese Gemeenschap genomen worden ter beveiliging van de visvangst en voor het bepalen van de voorwaarden van verkoop, richtingsprijs, soort- en klasindeling, enz.....

De structuur van deze organisaties is niet in ieder lidstaat dezelfde omdat deze in de eerste plaats wel afhangt van het soort en typevisserij, de uitgestrektheid der kust, enz..... Het is b.v. duidelijk dat landen als Frankrijk en Engeland, die over uitgestrekte kusten beschikken met een diversiteit van vangstsoorten en typevaartuigen, eerder over verschillende producentenorganisaties zullen beschikken. Opat echter een producentenorganisatie zou kunnen erkend worden, moeten ze toch een minimum aanvoer vertegenwoordigen.

Aldus stemmen veel producentenorganisaties overeen met deze voor 1) de verre zeevisserij; 2) de middenslagvisserij; 3) de kustvisserij; 4) de baai- en inhamvisserij; 5) de speciale visserij.

Eén producentenorganisatie kan ook de verscheidene types omvatten. Dit is onder meer het geval voor België (één producentenorganisatie, we bedoelen erkende), Nederland (twee erkende producentenorganisaties), Verenigd Koninkrijk (vijf erkende producentenorganisaties, Denemarken (één). In Frankrijk tellen we twee producentenorganisaties voor de Verre visserij, vier voor de middenslagvisserij, twee voor de kustvisserij, twee voor de inhamvisserij, één voor speciale visserij waarbij we denken aan de kreeftjes, mossels, enz..... In Duitsland tellen we twee producentenorganisaties voor de middenslagvisserij, acht voor de kustvisserij en vier voor de inhamvisserij. Merken we nog op dat de producentenorganisaties voor België, Nederland, Groot-Britannië en Denemarken telkens meer dan één type-visserij omvatten en niet specifiek onderverdeeld zijn volgens de verre-, middenslag- of kustvisserij.

Het grootste voordeel voor een erkende producentenorganisatie is de marktsteun. Wanneer de officiële EEG-richtprijzen geëerbiedigd worden komt daar dan nog de F.E.O.G.A. steun bij. Het is duidelijk dat de verminderde prijzen in '74 en '75 bijzonder geleid hebben tot het vormen van producentenorganisaties en het streven naar erkenning. Toen de visprijzen een paar jaar terug nog zeer hoog lagen en opvang zeer zelden voorkwam, lag de behoefte voor het vormen van producentenorganisaties nog niet zo dringend voor de hand.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 30 juni tot en met 5 juli 1975

Met op maandag na was er alle dagen aanvoer van de kleinere kotters, die op deze wijze, mede door de hoge prijzen die voor de vis werden betaald, toch nog in veel gevallen aan een besomming wisten te komen.

De grote weekkotters die op vrijdag en zaterdag aan de markt kwamen, hadden in verschillende gevallen wat teleurstellende vangsten, een aantal uitschieters daargelaten.

Ook de tongvangsten vielen over het algemeen wat tegen, vergeleken bij de voorgaande weken, slechts een vijftal kotters wist meer dan dan 2.000 kg. tong te bemachtigen, mede omdat men over het algemeen redelijke scholvangsten kon aanvoeren, konden een vijftiental kotters nog een besomming maken boven de f 20.000,—, terwijl de hoogste besommer, die overigens al op vrijdag aanvoerde een besomming wist te maken van ruim f 33.000,— voor een aanvoer van 2.321 kg. tong en 3.120 kg. schol.

Al met al gezien het begin van de week een iets teleurstellende aanvoer.

Aanvoerbericht van 30-6 tot en met 5-7-1975

Door 103 kotters werden de volgende hoeveelheden aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
53.443	TONG	524.476,48	van f 13,65 - 6,80
12.813	TARBOT	72.640,49	van f 11,51 - 3,16
168.990	SCHOL	248.034,89	van f 2,93 - 0,72
29.575	KABELJAUW	35.908,44	van f 3,48 - 0,93
4.053	GRIET	15.454,83	van f 5,11 - 1,96
16.685	SCHAR	10.629,32	van f 1,31 - 0,40
3.180	WIJTING	4.199,91	van f 2,30 - 0,83
5.935	POON	4.213,90	van f 2,68 - 0,40
2.095	BOT	841,93	van f 0,48 - 0,20
1.053	TONGSCHAR	1.405,67	van f 2,38 - 0,84
580	STENBOLK	495,13	van f 1,13 - 0,23
535	HORSMAKREEL	105,25	van f 0,35 - 0,05
460	SCHELVIS	563,00	van f 1,90 - 0,75
287	HEEK	462,13	van f 2,10 - 1,00
496	DIVERSEN	1.216,32	van f - - -
300.180		920.647,69	

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

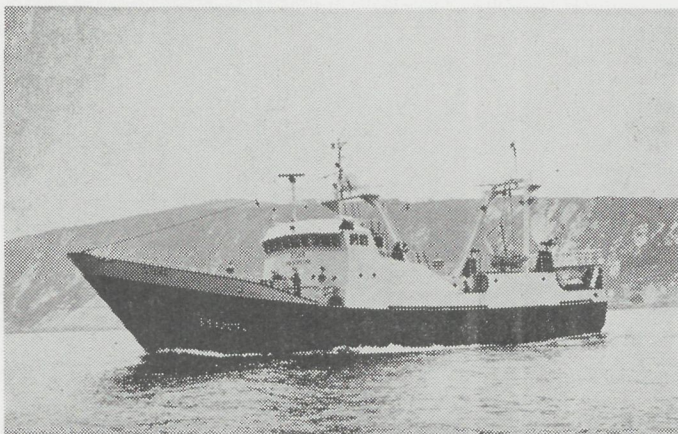
ZAKENCIJFER

STIJGEN

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN!



„Stuka” :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1200 pk - 750 rpm



KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie-
en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt: betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details: vul onderstaande coupon in en stuur

Naar: A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam:

Adres:

Telefoon:

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon: (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7701V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

Blasmijn



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

