

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het
visserijblad

VRIJDAG 1 AUGUSTUS 1975 — PRIJS 25 FR. — Nr. 30 en 31 — 42e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 70.15.42

Telex : 18128

(059) 70.14.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

TAPIJTEN

(7693V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Werkhuizen :

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Telex 12539

Burelen :

Telegrammen Brevo-Amsterdam

H. Baelskai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7399V)

het visserijblad

Vrijdag 1 augustus 1975 — Nr. 30 en 31

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

EEN ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE - OF HOE HET SEKRETARIAAT DE LEDEN ONJUIST VOORLICHT

Door de sekretaris van de Rederscentrale werd deze week aan de reders een mededeling gezonden een algemene vergadering aankondigend voor donderdag 7 augustus te 11 u. op het Stadhuis te Oostende, waarin alleen gemeld wordt, dat er zal moeten gestemd worden over het teruggeven van het teveel betaald door de reders in 1974 aan de producentenorganisatie dus voor de opvang en waarin hij terzelfdertijd de reders de schrik op het lijf jaagt en meldt dat zo zij dit terug eisen, zij onmiddellijk daarop voor 1975 een verhoging van bijdrage zullen moeten stemmen.

Inderdaad, in de laatste beheerraadzitting werd beslist van het teveel geïnd van 1974, voor te stellen aan de algemene vergadering, onmiddellijk de helft terug te storten en de andere helft in de loop van het laatste kwartaal.

De Rederscentrale van de Oostkust had zelfs hiervoor aangedrongen bij monde van zijn voorzitter Utterwulge.

Nu maakt de sekretaris de leden iets anders wijs. En er is meer. Waarom zouden de overschotten van 1974 nu moeten dienen om zij die in 1975 en later van de opvang genieten, daarvan te laten profiteren? Als men werkelijk onverwachts in zes maanden een tekort heeft van één miljoen dan moet naar andere middelen uitgezien worden om niet de leden voor 1974 te belasten, maar wel zij die er in 1975 bij zijn en er van genieten.

Inderdaad, de reders betalen al 5 fr. per ben voor de opvang. Ze betalen 5 fr. per ben voor administratiekosten van de Rederscentrale. Ze betalen daarenboven 0,40 fr. voor het scheepjongensfonds en 0,40 fr. nogmaals voor administratiekosten van de Rederscentrale, wat neerkomt op ongeveer 11 à 12 miljoen fr. En als er in een afdeling nu al in zes maanden één miljoen tekort is dan moet de Rederscentrale haar positie herzien, daar zij faalt in haar rol van producentenorganisatie. Besparingen dienen gedaan te worden op het personeel en op het even welk vlak.

Op de H. Baelskaai is er een gebouw van meer dan drieduizend meter oppervlakte, destijds voor een appel en een ei gekocht en dat kan verkocht worden.

't Is het geld van de reders en in dit enorm kompleks zijn er slecht's drie burelen nodig te bezetten door de administratie en een zaaltje voor de beheerraad. Daarenboven betaalde de Rederscentrale vorige jaren de beschermkledij voor de reders zelf, wat neerkwam op een slordig miljoen fr. Sedert vorig jaar moeten de reders dat ook zelf betalen.

Vorige jaren werden de overschotten steeds teruggestort. Nu verzwijgt de sekretaris de beslissingen van zijn beheerraad. Het mag niet dat tengevolge van het falen in een visserijpolitiek, de kleinen en zij die in het verleden het kapitaal vormden, betalen voor de vergissingen van dit jaar.

Een producentenorganisatie moet niet dienen om enkele onbezonnen reizen naar de Witte Zee te doen dekken met reserves van vroeger en met de gelden van de kleinen.

En dat moet men durven in de ogen kijken.

Of durft men werkelijk niet meer gezond denken en handelen?

P. Vandenberghe.

DE NIEUWE IJSLANDSE TERRITORIALE VISSERIJGRENZEN WET VAN 15 JULI 1975

In onze uitgave van 18 juli deelden we reeds de eenzijdige uitbreiding tot 200 mijl mede van de IJslandse territoriale grenzen. Deze IJslandse wet werd genomen op 15 juli 1975 maar gaat slechts in voege op 15 oktober van ditzelfde jaar. In de mededeling uitgegeven door het IJslandse Ministerie van Buitenlandse Zaken, welke ons toegezonden werd, tracht dit land haar houding te rechtvaardigen door te wijzen op de wet nr 55 van 5 april 1948, met betrekking tot de Wetenschappelijke Bescherming en Instandhouding van de Kontinentale visserijgronden in de IJslandse Aera, en de IJslandse controle hierop. Dit land wijst er verder op, dat het op voorstel was van IJsland dat de Verenigde Naties in 1949 reeds een opdracht gaven aan de Internationale Rechtskommissie om een nieuwe studie te maken over het Internationaal Zeerecht. Deze studie gaf aanleiding tot de konferenties van de Verenigde Naties van 1958 en 1960 over het Internationaal Zeerecht en verder tot de derde Internationale Zeerecht-konferentie van Caracas waarvan de onlangs gehouden konferentie te Genève een voortzetting was zonder dat ze reeds tot volledige erkende eindbesluiten gekomen is.

Wat de visserijlimieten van IJsland betreft, werden deze een eerste maal uitgebreid tot 4 mijl in 1950-52, tot 12 mijlen in 1958-61, tot 50 mijlen in 1972 en op 15 juli 1975 tot 200 mijlen, van kracht worden op 15 oktober 1975.

IJsland wijst er zelf op dat de Derde Konferentie over het Internationaal Zeerecht nog niet tot een einde gekomen is, maar dat een overweldigende meerderheid de principiële uitbreiding tot 200 mijlen reeds heeft aanvaard. In deze zone zou de oeverstaat in casu hier dus IJsland, de totale vangstkquota en deze van ieder land mogen bepalen evenals de eigen vangstkquota. Dit voorstel zou vervat zijn in de artikelen 50 en 51 van de te Genève verhandelde teksten in mei 1975.

Zich baserend op voornoemde artikelen, beweert IJsland nu dat de eigen visserij de totale aanwezige visstocks voor eigen vangstkquota nodig heeft, waardoor er dus geen kwota meer overblijft voor de buitenlandse vissersvaartuigen. Het is dus heel eenvoudig vermits men zijn eigen vangstkquantum mag vaststellen (het overige voor de buitenlanders zijnde) stelt IJsland dit quantum vast naar grootte van de totale aanwezige visstocks. Of

dit echter korrespondeert met de Geneefse geest van de art. 50 en 51, waarin men toch een buitenlandse kwota voorziet, valt zeker ten zeerste te betwijfelen.

Het is misschien daarom ook, om dit toch wel brutaal machtsmisbruik te kamoufleren en te minimaliseren, dat IJsland de deur openlaat in haar eigen mededeling voor eventuele onderhandelingen met de buitenlandse staten met betrekking tot de toepassing van de nieuwe reglementen.

Het minste wat men van deze beslissing van IJsland kan zeggen is, dat ze de geest van de principiële beslissing van de Derde Internationale Zeerecht-konferentie eenzijdig ten hare volle profijt interpreteert en dat de mededeling, dat de uitbating van de visstocks zal gebeuren volgens een plan ter bescherming van de vissstapels, slechts een doodoenertje is.

VISSERIJLIMIETEN

DE NIEUWE

(Wet van 15 jul 1975)

Ten titel van inlichting geven we hieronder de wet waarbij IJsland deze 200-meter zone vastlegt. De visserijlimieten van IJsland worden bepaald op 200 mijlen van 1852 meter volgens een basislijn getrokken tussen volgende punten :

1. Horn	66°27' 4N	22°24' 3W
2. Asbudariff	66 08 1N	20 11 0W
3. Siglunes	66 11 9N	18 49 9W
4. Flatey	66 10 3N	17 50 3W
5. Lagey	66 17 8N	17 06 8W
6. Raudinapur	66 30 7N	16 23 4W
7. Rifstangi	66 32 3N	16 11 8W
8. Hraunhafnartangi	66 32 3N	16 01 5W
9. Langanes	66 22 7N	14 31 9W
10. Glettinganes	65 30 5N	13 36 3W
11. Nordfjarðarhorn	65 10 0N	13 30 8W
12. Gerpir	65 04 7N	13 29 6W
13. Holmur	64 58 9N	13 30 6W
14. Setusker	64 57 7N	13 31 5W
15. Pursasker	64 54 1N	13 36 8W
16. Ystibodi	64 35 2N	14 01 5W
17. Selsker	64 32 8N	14 07 0W
18. Hvitvingar	64 23 9N	14 28 0W
19. Stokksnes	64 14 1N	14 58 4W
20. Hrólfssnes	64 01 7N	15 58 7W
21. Tvísker	63 55 7N	16 11 3W
22. Ingolfshofdi	63 47 8N	16 38 5W
23. Hvalsíki	63 44 1N	17 33 5W
24. Medallands-sandur I	63 32 4N	17 55 6W

(Zie vervolg bladzijde 2)

(Vervolg van bladzijde 1)

- 25. Medallands-sandur II 63 30 6N 17 59 9W
- 26. Mymatangi 63 27 4N 18 11 8W
- 27. Kotlutangi 63 23 4N 18 42 8W
- 28. Lundadran-gur 63 23 5N 19 07 5W
- 29. Surtsey 63 17 6N 20 36 3W
- 30. Eldeyjardran-gur 63 43 8N 22 59 4W
- 31. Geinfugladran-gur 63 40 7N 23 17 1W
- 32. Skalasnagi 64 51 3N 24 02 5W
- 33. Bjangtangar 65 30 2N 24 32 1W
- 34. Kopanes 65 48 4N 24 06 0W
- 35. Bardi 66 03 7N 23 47 4W
- 36. Straumnes 66 25 7N 23 08 4W
- 37. Kogur 66 28 3N 22 55 5W
- 38. Horn 66 27 9N 22 28 2W

De limieten zullen ook getrokken worden rond de volgende punten:

- 39. Kolbeinsey 67 08 8N
- 40.
- 41. Grimsey vanaf haar uiterste rotpunt.

Waar de afstand tussen de basislijnen van de Faroës en Groenland ter ener zijde en IJsland op de andere zijde, minder is dan 400 zeemijlen, zal de visserijgrens door IJsland vastgesteld worden op een lijn die de bestaande afstand tussen betrokken landen in twee deelt. Deze regeling zal echter niet doorgetrokken worden tussen Jan Mayen en IJsland.

ART. 2 — Binnen de visserijlimieten waarvan de grenzen bepaald zijn in art. 1, is alle visserijactiviteit verboden voor buitenlandse vaartuigen die hiervoor onder toepassing vallen van de wet nr 33 van 19 juni 1922 met betrekking tot het vissen binnen de territoriale grenzen.

ART. 3 — De IJslandse vaartuigen die de bodemtrawlvijsserij, de middenwatervisserij of de Deense seinevisserij beoefenen, wordt eveneens verbod opgelegd te vissen binnen de hieronder vastgelegde grenzen en perioden.

1) Op de Noord-Oostkust vanaf 1 april tot 1 juni in een aera die ten Westen begrensd is door een lijn getrokken ten Noorden van

Rifstangi (basispunt 7), ten oosten dor een lijn getrokken Noord-Oost van Langanes (basispunt 9) en ten Noorden door een lijn getrokken 50 mijlen vanaf de basislijnen.

2) Gans het jaar door binnen een lijn getrokken 12 zeemijlen van Kolbeinsey (67°08'8N en 18°40'6W).

Verder zijn de IJslandse vaartuigen een verbod op eender welker visserij opgelegd in de volgende aera en gedurende volgende perioden:

1) vanaf de Zuidkust in de periode van 20 maart tot 1 mei in een zone bepaald door de volgende posities:

- a) 63°32' 0N 21°25' 0W
- b) 63 00 0N 21 25 0W
- c) 63 00 0N 22 00 0W
- d) 63 32 0N 22 00 0W

2) Het is eveneens verboden, met welk vistuig ook, te vissen vanaf de West-fjords binnen een zone die bepaald wordt, ten Westen hiervan bij een lijn gaande door 34°0' vanaf positie 66°57'N en positie 23°26'W en Oost bij een lijn gaande door 0° vanaf positie 67°01'N en 22°24'W. In het Zuiden volgens een lijn getrokken tussen bovenvermelde punten en in het Noorden volgens een lijn getrokken 50 zeemijlen buiten de onder art. 1 opgegeven basispunten.

Het Ministerie van Visserij zal de nodige reglementen uitvaardigen ter bescherming van de visstapels binnen de nieuwe visserijlimieten. Hiervoor zal beroep gedaan worden op de studies en bevindingen van het Instituut voor Zeeonderzoek en van de Visserijvereniging van IJsland. Zo het uitgaakt wordt, dat in een betrokken zone waar de visserij toegelaten is, de vangst op kleine jonge vis onwenselijk blijkt zal het Ministerie van Visserij, na advies van het Instituut voor Zee-onderzoek, de gewenste maatregelen nemen. Het Ministerie zal dan, desgewenst het sluiten van bepaalde zones voorschrijven eventueel voor een bepaalde periode als dusdanig noodzakelijk geacht.

In ieder geval zal het advies van het Instituut voor Marine-Onderzoek altijd noodzakelijk zijn vooraleer het opgelegd visverbod kan ingetrokken worden.

Met inachtneming van bovenvermelde uitzonderingen, zal het IJslandse vissersvaartuigen die de bodem- en middenwatertrawlerij evenals de Deense seinevisserij uitoefenen, toegelaten zijn te vissen binnen de visserijlimieten van de wet nr 102 van 27 december 1973.

ART. 4 — De vissersvaartuigen zijn verplicht al hun netten behoorlijk opgeborgen te hebben aan boord, wanneer zij zich in zones bevinden waar de visserij verboden is. Dat wil zeggen dat de visplanken en dergelijke goed vastgemaakt moeten zijn evenals de netten.

ART. 5 — De visserijstatistieken zullen overgemaakt worden aan de Visserijvereniging van IJsland zoals voorgeschreven bij de wet nr 55 van 27 juni 1941.

Zo het Ministerie van Visserij een gevaar van overbevissing inziet, mag zij het aantal vissende eenheden beperken en een maximum vangstkwaantum per vaartuig

opleggen.

ART. 6 — Overtredingen van deze wet zullen bestraft worden volgens de sancties voorzien bij de wet nr 102 van 27 december 1973 voor wat de Trawlers voor bodem- en middenwater betreffen en voor de IJslandse vaartuigen die de Deense seinevisserij beoefenen en volgens de wet nr 33 van 19 juni 1922 of indien deze wetten niet van toepassing zouden kunnen zijn, met boeten gaande van 10 duizend tot één miljoen IJslandse kronen.

ART. 7 — De verordeningen van deze wet zijn uitgevaardigd in overeenkomst met de wet nr 44 van 5 april 1948, met betrekking tot de Wetenschappelijke Bescherming en Unstandhouding van de Continentale Visserij, cf. Wet nr 45 van 13 mei 1974. Wanneer de vorderingen van deze wet van kracht worden (nota : 15 okt. 1975) vervalt wet nr 189 van 14 juli 1972 aangevuld door nr 362 van 4 december 1973 met betrekking tot de visserijlimieten van IJsland.

ART. 8 — Deze wet treedt in voege op 15 oktober 1975.

LEVENDE VERSE GULLETJES OP WOENSDAGMARKT OPGEVANGEN !

Men schrijft ons :

Op de woensdagmorgenmarkt waren we in de afslag getuige van 't opvangen van levende verse gulletjes en van dito wijting. De gulletjes waren van het grootste slag van onder. Voor dergelijke «marchandise» gebeurt het niet zelden

dat men 1300 fr de ben geeft, terwijl er nu slechts één enkele koper te vinden was voor de afname van een beperkte koop. Het is werke ijk een strop voor reder Marcel Veroutter die terecht, voor deze mooie vis, op een fatsoenlijke prijs had mogen rekenen. We spraken met enkele kopers die allen toegaven dat het zeer verse vis was, maar dat ze er geen afzet voor hadden. periode van 21 juli, klanten op reis, waardoor men tenslotte als koper zelf profiteert om het in die periode kalm aan te doen. Het verschil tussen de reder en de koper is, dat als de koper het voor een paar weken kalm aan doet, hij navenant ook maar kalme kosten heeft, hetgeen niet kan gezegd worden van de reders, waar de kosten konstant hoog blijven.

Maar waar zijn de gemeenschappen, homes, enz..... langs de kust om dergelijke verse vis aan 20 fr per kg op te kopen ?

Dit zou het werk moeten zijn van een goed georganiseerde Rederscentrale en propagandakommissie.

BRANDSTOFFEN DUURDER

Sedert maandag zijn de prijzen van de brandstoffen opnieuw verhoogd.

Voor de visserij is de gasoliprijs van 3,86 fr verhoogd naar 3,96 fr en in verbruik van 4,50 fr naar 4,67 fr met BTW.

Diesel is van 8,63 naar 8,73 fr overgegaan en de lichte fuel weke zaterdag 4,44 fr kwoteerde kost thans 4,54 fr, BTW inbegrepen.



DE BELANGRIJKHEID VAN DE VISSERIJVLOOT IN DE E.E.G.

Volgens de „Fish Industry Review“ was de vloot in de onderscheiden landen van de Europese Gemeenschap van volgend belang op 1 juli 1974 :

Land	Eenheden boven de 100 Br.Ton		Eenheden boven de 500 Br.Ton	
	Aant.	Brt.	Aant.	Brt.
België	89	13.972	5	3.120
Denemarken				
+ Groenland	270	43.292	8	5.921
Frankrijk	527	107.803	57	36.302
W.-Duitsland	61	10.139	47	39.160
Ierland	16	1.802	—	—
Italië	172	32.176	39	26.489
Nederland	359	73.837	7	4.233
Gr.-Britannië	459	109.279	117	85.716
EEG totaal	1.953	392.300	280	200.941

Land	Eenheden boven de 1000 tot 2000 Brt.		Eenheden boven de 2000 Brt.	
	Aant.	Brt.	Aant.	Brt.
België	1	1.398	—	—
Frankrijk	25	36.081	4	9.762
W.-Duitsland	21	32.077	26	75.519
Italië	22	30.889	—	—
Nederland	2	2.904	—	—
Gr.-Britannië	38	47.803	—	—
EEG totaal	109	151.152	30	85.281

Wat België betreft, dienen we onmiddellijk te laten opmerken dat de statistiek niet volledig juist is in die zin, dat wat de eenheden boven de 100 Brt betreft, er 6 eenheden de visserij in het buitenland beoefenen, waarvan 5 in Zaïre. Verder is in deze statistiek nog de Narwal opgenomen als eenheid boven de 1000 ton en deze is lang verdwenen.

Anderzijds stellen we vast, dat Groot-Britannië in de totaalstand van vaartuigen vanaf 100 Brt en meer de leiding neemt met 614 en een brutotonnemaat van nagenoeg 243 duizend ton, gevolgd door Frankrijk met 613 eenheden en bijna 190 duizend bruto tonnemaat met als derde West-Duitsland met 155 eenheden en 157 duizend ton. België zou volgens dezelfde statistiek 95 eenheden boven de 100 ton met 18.490 ton hebben.

Wat nu de waarde van de in de afslag verkochte vis betreft van de vloeten dezer onderscheiden landen, krijgen we volgende tabel voor 1973:

Land	Bedrag in miljoenen	Verh. tot het br nat. verbr.
Frankrijk	17.190	0,2
Groot-Britannië	13.680	0,22
Italië	10.544	0,21
Denemarken en Groenland	7.686	0,75
West-Duitsland	6.212	0,05
Nederland	5.562	0,25
België	1.113	0,07
Ierland	641	0,29

Niettegenstaande het belang van de visserij in Frankrijk, Engeland en West-Duitsland, zien we toch dat, in verhouding tot het nationaal brutoproduct de percentsgewijze cijfers nog heel minimaal zijn. Het is alleen Denemarken die bijna 1% bereikt. Hieruit kunnen we maar het zeer relatief belang van de visserij afleiden in de industrieel uitgebouwde landen van de Europese Gemeenschap.

Wat nu het totaal aantal eenheden op één januari 1974 betreft, namelijk van alle gemotoriseerde vissersvaartuigen welke ook de tonnage is, krijgen we voor de E.E.G.-landen volgende tabel met daarbij het aantal vissers.

Land	aantal	Brutoton	Vissers
Italië	20.902	264.715	65.000
Frankrijk	13.315	271.403	33.755
Denemarken	7.123	119.491	14.745
Groot-Britannië	6.566	307.305	23.476
West-Duitsland	1.648	165.625	5.948
Nederland	1.042	95.823	4.980
Ierland	1.095	20.670	6.575
België	268	22.824	1.548
EEG totaal	51.959	1.267.856	156.027

Een kleine ontleding van bovenstaande tabel leert ons dat de gemiddelde tonnage bij de West-Duitse vloot het hoogst ligt, namelijk 100 Brutoton, terwijl de gemiddelde bezetting slechts 3,7 man zou bedragen. Voor Nederland zou de gemiddelde brutoton per vaartuig 92 bedragen voor een bezetting van 4,8 man. Voor België gemiddeld 85 ton voor een bezetting van 5,8 man per varende eenheid. We moeten hier nog eens herhalen dat deze cijfers voor België in bovenstaande tabel sterk beïnvloed worden door de grote vaartuigen die op Zaïre vaarden maar nog te

Oostende ingeschreven staan. Het gaat hier over de O.80, O.85, O.90, O.300, O.310, O.314, O.319, O.322, O.323. Ook werd in deze statistiek uitgegeven door de Fish Industry Review nog rekening gehouden met de Z.565 Narwal ! Voor Groot-Britannië is de gemiddelde tonnage 47 ton en de gemiddelde bezetting 3,6 man. Frankrijk die over een tamelijk uitgebreide diepzeevloot beschikt, komt toch maar aan gemiddeld van 20 ton per varende eenheid, vanwege de overvloed aan kleine kustvaartuigjes. Denemarken die ook over heel wat kleine kustvaartuigjes beschikt, komt niet boven een gemiddelde van 17 brutoton per vaartuig met een gemiddelde bezetting van 2,1 man. Italië komt aan een gemiddeld brutoton van slechts 12,6 voor een gemiddelde bezetting van 3,1 man.

Deze statistieken moeten dus met een korreltje zout genomen worden, daar de statistieken eerst en vooral twee jaar oud zijn en voor wat België betreft de hierbovenvermelde schepen, alle geschrapt zijn uit de Belgische vloot. Tevens is de Europese vissersvloot sedertdien zo gewijzigd dat een statistiek als deze voorbijgestreefd mag genoemd of tot de geschiedenis behoort.

DE FRANSE VISSERIJRESULTATEN IN 1974 DEFICITAIRE BUITENLANDSE HANDELSBALANS

In „Le Marin“ verschenen enkele cijfers van productie en verkoop door de Franse visserijvloot in 1974. Volgens deze cijfers zou het nog zo slecht niet gegaan zijn. Inderdaad, niettegenstaande de totale aanvoer van vis, week- en schelpdieren licht teruggelopen is van 569.300 Ton naar 561.200 ten overstaan van 1973 is het opbrengstcijfer integendeel gevoelig gestegen en wel van 15 miljard B. fr. naar 18 miljard B. fr. Voor een minder-aanvoer van 1,5 % een meeropbrengst van nagenoeg 20 %. Deze cijfers zeggen echter niet alles, want hier tegenover kregen we graag de cijfers van de ingezette tonnage en P.K. Het is nu evengoed mogelijk dat de ingezette middelen in 1974 eveneens beduidend groter waren, maar de gemiddelde aanvoer per schip aldus beduidend lager, zodanig dat met een hoger prijsgemiddelde van 20 % voor het totaal produkt, de opbrengstcijfers per vaartuig toch gedaald kunnen zijn. Het is dus gevaarlijk voorbarige konklusies te trekken uit absolute cijfers zoals de korrespondent van „Le Marin“ dit doet. Ook het samenvoegen van de vangsten vis, week- en schelpdieren en andere, geeft soms wel een scheefgetrokken beeld. In dit verband wijzen we er op dat in de sektor van de oesterkweek de productie tegenover 1973 opliep van 72.000 Ton naar 79.100 Ton en de korresponderende opbrengstcijfers in deze sektor van 3 miljard 456 miljoen B. fr. naar 5 miljard 850 miljoen B. fr. Aldus gezien gaat praktisch de totale meerwaarde in de aanvoer van de aan land gezette produkten uit de zee, volledig naar de sektor van de oesterkweek en bleef de prijs voor de vis nagenoeg gelijk. Tegenover de galopperende inflatie van de munt en ten overstaan van het stijgend kostencijfer in de uitbating, kunnen we dus gerust verklaren dat 1974 zeker geen goed jaar is voor de visserij. Hierbij komt nog dat de recessie zich slechts duidelijk heeft laten voelen vanaf de tweede semester 1974 zodat de resultaten over 1974 nog wat opgehouden werden door de eerste zes maanden die, ook bij ons nog voldoening gaven. We menen dat 1975 in dit verband heel wat slechter cijfers zal geven.

NEGATIEVE FRANSE BUITENLANDSE HANDELSBALANS

Als we de Franse uitvoercijfers met de invoercijfers vergelijken dan stelt men vast dat deze deficitair zijn ten bedrage van nagenoeg 12 miljard B. fr. ! Er wordt dus voor dergelijk bedrag meer aan visserijprodukten ingevoerd dan uitgevoerd. De invoer zou grosso-mode 17 miljard bedragen tegenover nagenoeg 5 miljard B. fr. voor de uitvoer.

Tegenover de totale Franse invoer vertegenwoordigt de invoer aan visserijprodukten slechts 0,72 % en de uitvoer 0,24 %. Ten overstaan van de totale Franse deficitaire handelsbalans die voor het ganse land ongeveer 150 miljard B. fr. besomt komen de visserijprodukten hier echter voor 8,2 % in tussen. De invoer van vis, schaal- en weekdieren drukt dus proportioneel gezien tamelijk zwaar op de Franse buitenlandse handelsbalans. Het is duidelijk dat deze cijfers stof zullen geven aan diegenen die de invoer van vis en visprodukten wensen te drukken en de eigen produktie te stimuleren.

Dat Frankrijk, niettegenstaande zijn tamelijk uitgebreide visserijvloot, waaronder een belangrijke diepzeevloot, in de sektor van de visserijprodukten, zo een grote deficitaire buitenlandse handelsbalans heeft, vindt een grote oorzaak in het feit dat de Franse eigen aanvoer zeer eenzijdig is en men voor de fijne dure vis voornamelijk aangewezen is op invoer.

De huidige visaanvoer, de prijzen en wat men er in Holland over denkt

In de Nieuwe Rotterdamse Courant van 24-7-1975 hebben W. van Campen en B.W.L. Greif een onderzoek ingesteld naar de redenen van de lage prijzen en de toestand van de visserij en vishandel in Holland.

De algemene vaststelling, ook bij ons: lagere prijzen, geringer aanvoer en vermindering van het aantal viswinkels, waar veel duurdere prijzen door de konsument te betalen.

De leemte zit dus ook hier in 't verschil van prijs tussen deze bekomen door de reder en die door de kleinhandelaar gevraagd aan de konsument.

Op dit vlak zou er enorm veel te doen zijn door een redersorganisatie met kontakten te leggen bij groot warenhuizen en zelf een verkoopsorganisatie in te richten.

Maar daarvoor moet men het zeer kordaat aan boord leggen en kunnen organiseren. In België kunnen we in dat opzicht wel aan de Duitsers een les nemen.

Hierna volgt de zienswijze van deze heren journalisten.

Steeds alarmerender worden de berichten over de teruglopende visvangsten ten gevolge van overbevissing en de vangstbeperkende maatregelen die zijn genomen om te voorkomen dat de zeeën helemaal leeggevat worden. Het nijpendst is de situatie voor tong. Verwacht mag worden dat de aanvoer van deze dure vissoort na 1 september vrijwel zal opdrogen.

In schrille tegenstelling tot de toenemende schaarste verlopen de visprijzen. Nadat die prijzen in '73 tot grote hoogten waren gestegen, is er het afgelopen jaar voor de meeste vissoorten een daling ingetreden die dit jaar tot dusver versterkt is doorgegaan.

Dit was tenminste ruwweg het verloop van de noteringen op de visveilingen. De vishandel, die nu niet bepaald bekend staat als een razendsnelle doorgeven van prijsverlagingen aan de konsument, is pas rond de jaarwisseling begonnen met het aanpassen van de verkoopprijzen. In de eerste maanden van dit jaar zijn er inmiddels verlagingen tot stand gekomen, die variëren van enkele procenten voor kabeljauw en schol tot rond tien procent voor schelvis, wijting en tong. De haringprijzen blijven ongeveer stabiel, met maar een heel lichte neiging tot dalen. Garnalen zijn bezig peperduur te worden.

De scherpe daling van de visprijzen is een internationaal verschijnsel. De oorzaken moeten worden gezocht in het teruglopende verbruik van vis in veel landen en in het feit dat de voorraden diepvriesvis in de wereld zeer hoog zijn opgelopen. Over de preciese omvang van die voorraden is weinig met zekerheid bekend. Ze zijn vooral uit spekulatieve overwegingen gevormd.

Met het vooruitzicht van steeds verder gaande internationale vangstbeperkingen — dus toenemende schaarste en oplopende prijzen — denkt de visserij en de vishandel er goed aan te doen hun produkten niet tegen de huidige slechte prijzen te verkopen maar ze te laten invriezen in afwachting van betere tijden. In enkele West-Europese landen zit alle beschikbare vriesopslagruimte inmiddels boordevol vis. In West-Duitsland worden zelfs voor dit doel ingerichte bunkers voor de visopslag

gebruikt.

Ook in ons land, zo valt in handelskringen te vernemen, beginnen de voorraden de nokken van de koelhuizen te naderen. Al met al heeft de aanwezigheid van de internationale «visberg» een flinke prijsdrukkende werking. Hetzelfde geldt voor de daling van de viskonsumptie in de ons omringende landen. Het grootste deel van de Nederlandse visproduktie gaat naar het buitenland en de exportvraag is dus meestal bepaald voor de Nederlandse veilingprijzen.

Over een reeks van jaren gezien is de ontwikkeling van die veilingprijzen niet bijzonder spektakulair geweest, in ieder geval minder sterk opwaarts dan het algemene inflatiecijfer. Toch is vis de afgelopen jaren in de winkels en op de markten een duur artikel geworden.

Uit de prijswaarnemingen van 't CBS blijkt dat sinds 1969 een verdubbeling van de konsumentenprijzen heeft plaatsgevonden. De prijsstijgingen voor vis zijn daarmee heel wat sterker geweest dan die voor de concurrerende produkten vlees, eieren en gevogelte.

Op de binnenlandse konsumptie heeft de duurte geen invloed gehad. De viskonsumptie schommelt al een reeks van jaren rond de elf kg per hoofd van de bevolking per jaar. Haring neemt ongeveer een vijfde van het totale verbruik voor zijn rekening en de overige zeevissoorten (vooral kabeljauw, schol en schelvis) bijna de helft.

Gezien de nauwelijks aanwezige prijsgevoeligheid van de Nederlandse viskonsumptie, is het niet zo verwonderlijk dat de visboeren de neiging lijken te hebben wat naar zichzelf toe te rekenen. Over het algemeen kan overigens niet gezegd worden dat de Nederlandse vishandel een bijzonder florierende tak van het winkelbedrijf is: er is al jarenlang een stelselmatige afval van verkooppunten aan de gang. Over de afgelopen 25 jaar is het aantal viswinkels en -kramen verminderd van bijna 5000 tot ruim 1000. Op zichzelf is de uitdunning van het aantal verkooppunten voor vis een faktor die op veel plaatsen tot uitschakeling van concurrentie heeft geleid, met hier en daar duidelijk merkbare gevolgen voor de konsumentenprijzen.

Een open vraag is hoe lang de huidige daling van de visprijzen zal aanhouden en wanneer zij zal omslaan in een hernieuwde prijsstijging. Dat de visprijzen te zijner tijd weer krachtig zullen gaan oplopen, daaraan twijfelt bijna niemand in de bedrijfstak.

Zeker de eerste jaren moet er rekening worden gehouden met verder dalende visaanvoeren, mede door de al bestaande internationale vangstbeperkingen (maksimumhoeveelheden of quota per land), waarvan de verwachting is dat ze nog scherper zullen moeten worden gesteld.

Voor bijna alle belangrijke zeevissoorten gelden nu al vangstbeperkingen, die echter al lang niet voor elke soort even ingrijpend zijn. Voor rondvis (kabeljauw, schelvis, wijting) heeft Nederland een vangstquotum dat dit jaar waarschijnlijk niet eens helemaal gevangen zal kunnen worden. Voor haring geldt al sinds 1974 een beperking, die wel remmend werkt en die er voor zal zorgen dat de prijzen zeker niet zullen dalen. De

aanvoer zal blijven teruglopen, maar de voorziening komt niet echt in gevaar.

Voor tong en schol zijn dit jaar vangstbeperkingen van kracht geworden. De aanvoer van schol zal dit jaar niettemin naar verwachting voldoende zijn om aan de wat teruglopende vraag te kunnen voldoen, tenzij grote eksportzaken hier roet in het eten gooien. Wat tong betreft is het vrijwel zeker dat het aanbod binnenkort volledig zal opdrogen en dat de prijzen daarbij fors kunnen gaan oplopen.

De Nederlandse vissers, de tong-

leveranciers van West-Europa, zijn zo onbeheerst te werk gegaan dat het nationale tongquotum waarschijnlijk per 1 september opgesoupeerd zal zijn. Onder deze omstandigheden kan de konsument van geuk spreken dat de visserijbedrijven en de vishandel nog over zulke grote voorraden beschikken, die een zekere garantie bieden dat de visvoorziening, zelfs die van tong, niet in gevaar zal komen. De grote vraag is echter tegen welke prijzen de eigenaren straks hun spekulatieve voorraden zullen willen en kunnen uitverkopen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart behandelde dinsdag een drietal belangrijke zaken. In de eerste plaats was er de aanvaring van de pakketboot „Prince Philippe” met het oosterstaketsel van de Oostendse havengeul. Zoals bekend beweerde bevelvoerder Lannoye dat hij tijdens de manoeuvres gehinderd werd door de treiler O.94 „Espérance” die zogenaamd in de vaargeul van de pakketboot zou gelegen hebben. Beweringen die uiteraard door de schipper van het vissersvaartuig worden tegengesproken en trouwens door getuigen al evenzeer als twijfelachtig worden bestempeld. Zoals de „Prince Philippe” koers liep, zo beweren insiders, moest de aanvaring onvermijdelijk plaatsgrijpen.

Terzake nu werden twee getuigen van de „Prince Philippe” onderhoord. In de eerste plaats luitenant Louis Vandecasteele die op het ogenblik der feiten deelnam aan de manoeuvres. Hij beweert dat de „Espérance” wel degelijk een manoeuvre uitvoerde. Dat zag hij aan het woelwater. Hierdoor moest de pakketboot een bakboordmanoeuvr uitvoeren waardoor de aanvaring plaatsgreep. Een ander opvarende van de pakketboot beweert echter pertinent dat hij de treiler, alsook de O.206, wel degelijk bewesten de haveningang zag. Dus helemaal buiten het vaarwater van de „Prince Philippe”. Wel voerde de treiler een manoeuvre uit maar hij bleef niettemin buiten de aslijn tot de havengeul, aldus getuige Degroote.

Vervolgens vatte de Raad het onderzoek aan inzake de brand en vergaan van de treiler O.312 „Angelus” halverwege juni van dit jaar. Als getuigen werden de schipper Daems en motorist Schram opgehoord. Volgens getuige Daems was de dekwas pomp niet te gebruiken omdat deze in de brandende motorkamer moest opengesteld worden. Kort na het vaststellen van de brand bleek deze echter niet langer toegankelijk. Oorzaak van de brand? Blijft volgens getuigen Daems en Schram een tasten in de duisternis. Men vermoedt dat er een kortsluiting in de batterij moet ontstaan zijn maar dit is helemaal niet zeker. Volgens Daems nam de brand in een minimum van tijd enorme afmetingen aan, terwijl de hitte nagenoeg ondragelijk was. Niettemin wordt hen door de Raad verweten te veel tijd te hebben verloren met het binnenhalen van de korre. Deze vele minuten had men

nuttiger kunnen aanwenden. Daems bevestigde nog dat de hoofd- en hulpzender door de brand vernield waren.

Motorist Schram bevestigt in grote trekken de versie van Daems terwijl hij er nog aan toevoegde dat het gevaar voor ontploffing niet denkbeeldig was. Er staken inderdaad nog 5.000 liter brandstof in de tank zodat het geraadzamer was de als een toorts brandende treiler zo vlug mogelijk te verlaten. Er werd dan maar overgestapt op het vlot waarna het Nederlandse jacht „Tramontana” hen verder weg sleepte. Ook de „Sand Serin” een zandzuiger poogde de „Angelus” te blussen. Dit vaartuig beschikt over enorme pompinstallaties maar ook nu slaagde men er niet in de brand te bedwingen. Telkens het vaartuig op sleep werd genomen, en dit geschiedde tot tweemaal toe, wakkerde het vuur weer aan. Wel wordt door de Raad opgemerkt dat men onmiddellijk alle zuurstoftoevoer tot de brand had moeten beletten. Dat werd over het hoofd gezien, waardoor het vuur in een minimum van tijd overal rondgreep en zelfs de ruiten van patrijspooten aan flarden vlogen.

Tot slot opende de Raad ook nog het onderzoek inzake het vergaan ingevolge lekkage van de N.159 „Avondster” op 29 juni jl. in de omgeving van de Outer Gabbard. De Raad vindt het merkwaardig dat de treiler nog negen uur drijvend bleef maar volgens schipper Kosters konden de pompen niet gebruikt worden. De zeemachtigheid „Koksyde” daarentegen kon niet langszij het vaartuig komen omdat de bevelvoerder vreesde dat de mijnveger schade zou berokkenen en het geval nog verergeren. Schipper Kosters bevestigde echter dat hij wel degelijk om pomphulp had verzocht. Ook in Yarmouth bleek geen reddingsboot beschikbaar, terwijl de „Zeemeew” tot op amper 8 mijl was genaderd toen de „Avondster” zonk. Getuige Kosters wist verder nog te vertellen dat de „Avondster” de reis voor het zinken nog op de sliipway werd geplaatst, de platen gereinigd en overschilderd werden. Hij bevestigde ook dat de zoekranen wel degelijk dicht waren maar dat het water verder het vaartuig bleef binnendringen.

Het is nu weer voor het wachten tot einde september en zo gaat deze slakkengang voort.

N.15 TEGENSLAGEN EN INBRAAK

Men schrijft ons :

Mijnheer de directeur,
Pas was de N.15 een 24 uur op de visserij of hij mocht van de Noord terugkeren met 120 bennen vis en een nieuwe plooi van zijn bokken. Wat meer is. In de loop van zaterdag op zondag is er iemand ingebroken aan boord om er 5 kg grote schol en een tarbot van 5 kg te stelen. De inbraak moet gebeurd zijn met een zware marspijker.

De diefstallen blijven aan boord van de vissersvaartuigen schering en inslag.

Het is onaanvaardbaar dat er zulke gevallen steeds maar voorkomen en dat men de aangestelde bewaker nooit ziet !

Weliswaar moet het van dienst zijnde personeel uit reden van besparing, er nu en dan een ronde doen, maar dit alles heeft geen zin, daar de dieven er wel zullen voor zorgen te stelen terwijl vaartuigen in het Sas liggen of er verwacht worden.

De Oostendse politie ligt ganse dagen 's morgens om 7 uur of 's avonds met een volkswagen, waarin twee of drie man zitten, op loer naar iemand, die een kleine overtreding begaat in een stad waar geen enkel mens nog weet hoe zich te parkeren en een reglement te

volgen.

Wanneer er iets gebeurt in de Langestraat zij ze er niet of komen ze te laat.

Aan de vissershavens komen ze rond 7u.30 's morgens of wat later kijken of er een op dienst is. Aan het Zeestation staan twee agenten als mannequins te kijken naar het publiek, maar van verkeersregeling, orde scheppen en de wanorde die daar bestaat, wat te verbeteren geen sprake.

Moesten ze te Brussel, Antwerpen of in Rijsel dienst doen, ze worden weggevaagd.

Aan de vissershavens, kan men al doen wat men wil, zonder gestoord te worden.

En wat baat het dat een havenkapitein, besparingen tracht te doen, als men één nachtwaker, zelfs nog niet ziet wanneer hij op dienst is.

Dit alles hebben we te danken aan een pracht van een stadsbestuur, dat alleen in dienst staat van de syndikaten.

Is 't niet Zo, Mijnheer de Burgemeester ?

Een Reder

Nota der Red. : Wij kennen de toestand. Ze is effenaf triestig. De diefstallen zijn ontelbaar maar de dieven te pakken is wat anders. Daarvoor is de organisatie te goed en de controle te vee vuldig.

DE ACHTERUITGANG VAN DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Dat de Oostendse vissershavens steeds minder en minder vissersvaartuigen kent en buiten een paar nieuwe, vele oudere vaartuigen verkocht worden, is een feit. Daarenboven werden sedert enkele maanden een tiental vaartuigen uit de vaart getrokken omdat de algemene onkosten de opbrengsten overtreffen.

De visafslag welke nochtans co-operatief ingesteld is en voor de reders alle betalingen van mijn, sluis dok en slipwayrechten verricht waarvoor de stad geen enkele compensatie geeft, heeft voor de eerste maal in vele jaren, een verlies.

Hier wordt immers ook de vis gesorteerd, gewogen, van de kopers het geld geïnd, de leveranciers van reders betaald, zoals het lossen, de bemanning, de sociale lasten en lonen van de bemanning, de ijsfabrieken, de bennen en allerlei leveranciers.

Deze zeer nuttige prachtinstantie verricht al deze zaken voor de kleine prijs van 1,30 F ten honderd.

In Zeebrugge worden hiervoor alleen de stedelijke rechten en deze op de Rederscentrale afgehouden. Al de rest is te betalen door de reder zelf.

Te Oostende krijgen alle reders einde der week na de verkoop hun afrekening en het geld van de ver-

koop wordt op de bank gestort.

Voor de eerste zes maanden van 1975 was er met een zelfde personeelsbezetting een min opbrengst in de vismijn van 62.776.777 F, wat een min aan commissie van 980.000 F betekende, terwijl de lonen en sociale lasten een verhoging kenden van 653.000 F.

Zoals men ziet gaan de onkosten snel naar omhoog en was de verkoop zeer laag, zodat hier een verlies van meer dan 600 duizend fr. geboekt werd en naar middelen dienen uitgezien om deze te dekken, zo de laatste zes maanden geen aanvoer- en prijsverbetering daargestellen.

Studie van meester
Raoul ROEGIERS
Gerechtsdeurwaarder
te Veurne
Lindendreef, 10
— 0 —

RECHT VAN HOGER BOD

Ingevolge verslagschrift van toewijding op 19 juli 1975 door het ambt van gerechtsdeurwaarder Roegiers Raoul te Veurne, werd onder de opschortende voorwaarde van de afwezigheid van een hoger toegewezen :

Mits de prijs van 50 000 Fr.

het

motorvissersvaartuig

O.156

« DIANA-LUCIE »

Gebouwd in hout in 1931 op de Scheepswerf te Brugge, metende bruto 79,51 ton, netto 23,41 ton, voorzien van een motor A.B.C. 250 PK bouwjaar 1956 ; met al zijn inventaris en toebehoorten zoals het gemeerd ligt in de vissershaven aan de kaai te NIEUW-POORT.

Artikel 1592 Gerechtelijk Wetboek :

« Een ieder heeft gedurende vijftien dagen na de toewijzing het recht een hoger bod te doen.

Het meer gebodene mag niet lager zijn dan één tiende van de hoofdprijs van de toewijzing ; het mag evenwel niet lager zijn dan tienduizend frank en het moet niet hoger zijn dan tweehonderd vijftig duizend frank.

Dit bedrag moet op het kantoor van de gerechtsdeurwaarder in consignatie gegeven worden op het tijdstip van het hoger bod, dat bij deurwaardersexploot aan de werkende gerechtsdeurwaarder moet worden betekend ; dit exploot wordt t de koper aangezegd.

De toewijzing ten gevolge van een hoger bod wordt gehouden door dezelfde gerechtsdeurwaarder en op dezelfde wijze als de eerste toewijzing.

Deze toewijzing die voor een ieder openstaat is definitief. Bezichtiging : alle werkdagen van 9 tot 12 uur. Zich wenden : Duinkerkestraat 41, Nieuwpoort.

(1517N—7725V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Zwarte vlaggen op Zeebrugse vissersboten



De Dag der Zeelieden die te Zeebrugge met het gebruikelijk ceremonieel verliep, had dit jaar bij de vissers en reders een wrange bijmaak. Op bijna alle vaartuigen voor anker in de vissershaven wapperden als bewijs van ontevredenheid een zwarte vlag. Daarmee wil het Zeebrugs vissersbedrijf de aandacht trekken op de stiefmoederlijke behandeling vanwege de regering en op de vele moeilijkheden waarmee de visserij te kampen heeft.

ZONDER WAARSCHUWING ZAL WORDEN OPGETREDEN KONTROLE OP ZEEVISSERIJ ZAL AANZIENLIJK WORDEN VERSCHERPT

De Hollandse minister van landbouw en visserij gaat een verscherpte controle instellen op de uitvoering van de quoteringsmaatregelen ten aanzien van tong en schol. Bij overtredingen zal zo effectief mogelijk worden opgetreden.

De Koninklijke Marine heeft sinds kort de controlecapaciteit verdubbeld door inzet van vier visserij-politievaartuigen.

Deze worden voor controledoel-einden binnen de twaalfmijlszone gebruikt. Er zal nu ook niet meer worden gearzeld netten ter inbeslagneming te verzegelen. In geval van verzet zal tot opbrengen van het betrokken schip worden overgegaan, zo meldt het ministerie.

Er is de laatste weken van verschillende zijden scherpe kritiek geuit op de controlemaatregelen van de overheid.

Het Hollands ministerie van landbouw en visserij stelt daar tegenover dat in Holland na het in werking treden van nieuwe voorschriften aanvankelijk een soepele houding bij het opsporingsbeleid wordt aangenomen. De fase van waarschuwen acht men nu afgesloten en er zijn daartoe instructies gegeven aan de Algemene Inspectie Dienst van het ministerie van landbouw en visserij. Daarnaast zijn met het ministerie van justitie afspraken gemaakt inzake de inschakeling van andere opsporingsambtenaren naast die van de A.I.D. Op basis van de Wet Economische Delicten zullen in samenhang met de opsporing geëigende maatregelen worden toegepast. Dat het ernst is met de uitvoering van deze maatregelen moet de recente in beslagname van 7.000 kg. ondermaatse tong onder meer aantonen.

Voorts zal aan het Openbaar Ministerie gerichte voorlichting worden gegeven over aard en ernst

van overtredingen en het daarbij eventueel onrechtmatig genoten economische voordeel, opdat daarmee bij de eisen straf rekening gehouden kan worden, zo meldt het ministerie van landbouw en visserij.

En in België ?

In België schijnt alles hiervan nog in zijn kinderschoenen en noch het verbieden te vissen binnen de 12 mijls-zone door schepen van 50 Br. T. en meer, noch het toezicht op de aanvoeren zijn er.

Talrijke gelegenheidsvisserijvaartuigen brengen allerlei ondermaatse vis ongecontroleerd binnen en maken er zelfs een handel van.

Wanneer zal men bij ons begripen dat het groot tijd wordt in 't belang van onze ganse kustvisserij op te treden.

Het gaat hier om den brode van kleine mensen en niet van grote maatschappijen.

P. Vandenberghe

ZIJ HADDEN

In de vissershaven van Zeebrugge lag de Z.556 met de bakboordzijde tegen de vismijnkaai. Bij manoeuvres om weg te varen, raakte de Z.556 met bakboord achter de Z.468 tegen de spiegel. Er werden enkele planken van deze spiegel ingedrukt.

Ter visserij is de Z.525 van schipper Carlos Moens met de stuurboordboel vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. De visliet kon niet hersteld worden om de boelen op te winden, zodat besloten werd naar Stellendam te varen voor herstelling aldaar van de visliet.

IJSLAND EN DE 200-MIJLZONE

In ons nummer van 18 juli hebben we er op gewezen dat de IJslandse regering op dinsdag 15 juli de beslissing bekend heeft gemaakt dat het vanaf 15 oktober zijn territoriale grenzen zou uitbreiden van 50 tot 200 mijl.

Dat dit een onmiddellijke reactie als van Duitsland en Engeland heeft uitgelokt, hoeft niet gezegd. Ook de EEG commissie werd hiervan ingelicht met als gevolg een officieel protest tegen dit besluit.

Het protest van de EEG-commissie gaat gepaard met een dreigement dat bij een eventuele uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen de eerder toegezegde tariefconcessies van de EEG voor IJsland in gevaar worden gebracht.

In het protest van de EEG-commissie wordt melding gemaakt van de maritieme conferentie die al enige tijd aan de gang is. Volgens de EEG is het onjuist van een land veranderingen aan te brengen, zolang die conferentie nog niet met besluiten is afgerond en het is zeker onjuist, volgens de EEG, voor een land om dat op eigen houtje te doen.

West-Duitsland zal de uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen niet erkennen.

Ook Engeland erkent ze niet. De komende dagen zullen ons ondertussen wijzer maken, daar we de indruk hebben dat ofwel bilaterale ofwel een gezamenlijk akkoord met de aldaar traditioneel vissende landen zal afgesloten worden.

URKER VISSERS BEPROEVEN HUN GELUK IN CANADA

We hebben reeds de afreis van twee Urker reders naar Canada gemeld.

De correspondent van de IJmuiden Courant schrijft heden woensdag het volgende:

«De twee Urker vissers die met steun van het Ontwikkelings- en Saneringsfonds naar Canada zijn getrokken om daar voor een paar maanden hun geluk te beproeven, maken het redelijk goed. Hoewel tot nu toe weinig bekend is over de direkte vangresultaten wordt er hard gewerkt door de bemanningen van de UK.41 en UK.144 om op 't eiland Prince Edward in de plaats Georgetown verse vis aan te voeren.

Op 17 juni zijn de schippers Van de Berg en Kramer met hun schepen uit Nederland vertrokken. Ze werden begeleid door de IJmuidense loods Cor Blokland die de schepen binnen zes dagen naar de Azoren bracht. Daar kregen de schippers te horen dat ze voor brandstof niet in de havenplaats Horta terecht konden maar een ekstra tocht van twee dagen moesten maken naar de meer oostelijk gelegen havenplaats Ponta del Gada.

Door middel van onderhandelingen hebben Blokland, Van de Berg en Kramer toen toch brandstof kunnen kopen, waarmee de eigen voorraad van de vissers daar tot vijf ton gereduceerd werd. Bij de vissersbevolking heeft dat voor de nodige wroefel gezorgd omdat het er niet naar uitzag dat spoedig nieuwe olie zou worden aangevoerd. De Hollanders, al lang blij, hadden inmiddels weer zee gekozen, waarna het in snel tempo richting Canada ging.

Midden op de Atlantische Oceaan werd door de schepen nog een grote lichtboei aangetroffen, die zeker

duizend mijl was afgedreven. Het bijna negen ton zware apparaat, dat nog werkte en lichtsignalen uitzond, werd met moeite aan boord van een van de schepen gehesen, waarna de reis werd voortgezet.

In tegenstelling met andere berichten hebben de schippers voor het bergen van de boei geen geld gekregen. Er is wel een verschil van mening ontstaan met de havenautoriteiten die bij het binnenlopen van de schepen in Georgetown al een kraanwagen hadden laten aanrukken om de boei over te nemen. Omdat de schippers geen behoorlijk ontvangstbewijs kregen, waarop bergingsloon kan worden betaald, hebben de schippers geweigerd het apparaat af te staan. De rechter zal zich nu over het gebeurde moeten uitspreken.

Door de bevolking van Georgetown zijn de Urkers entoesiast ontvangen. De plaatselijke vakbond van vissers heeft ook zijn bezwaren laten varen toen duidelijk werd dat de Urker bemanningen op precies dezelfde condities zullen werken als de Canadezen doen. Volgens de loods Blokland die inmiddels naar IJmuiden is teruggekeerd hebben de Urkers de tweede visdag al 650 kisten tong kunnen aanvoeren.

Vrouwen en kinderen van de Urkers zijn inmiddels overgevlogen. Aanvankelijk had men grote moeite de groep op het drukke toeristen eiland onder te brengen. Er is nu huisvesting gevonden in een kantinekompleks waarin de groep gezamenlijk leeft.

Op 15 oktober voor het strenge winterseizoen aanbreekt met een complete blokkade door het ijs zullen de twee Urker schepen naar Nederland terugkomen.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Week van 21 tot 25 juli

Op de twee verkoopdagen waren er 18 vaartuigen aan de markt, daarvan kwamen er vijf van de Kreeftenput, twee van het Kanaal, vijf van de Noord en de rest van de West en de Kust. De tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 105 en de 195 F het kg. De tongen daalden in prijs op de woensdagmarkt. Tarbot- en grietsoorten werden vooral aangeboden op de woensdagmarkt, de afnameprijzen waren renderend. Pladijsoorten kenden succes over gans de lijn; alle soorten werden vlot afgenomen, de vijf soorten haalden prijzen van 13 tot 35 F het kg. Aan ronde vis, vooral van kabeljauw en gulsoorten, ontbrak het op de markt. De prijzen waren renderend vooral voor de grotere soorten tot 38 F. De kleinste rog was weinig in trek, ze behaalden slechts van 10,25 tot 11 F. Van de wijtingsoorten waren alleen de grotere in trek, van 20 tot 26 F. Zeehaaien gingen eveneens vlot van de hand. Van het Kanaal en de Noord waren er vrij veel steenschollen aan de visafslag, ze kwamen van 16 tot 40 F het kg. De Schotse schol van het Kanaal kwam van 12 tot 36 F. De aanvoer van zeekeeftjes was vrij groot. De verschillende soorten kwamen van 2200 tot 2700 F

voor de grotere en de kleinere van 1300 tot 2000 F de ben. De garnaal-aanvoer was nog kleiner dan de vorige week, de 4709 kg kwamen prijzen van 50 tot 181 F het kg.

Week van 26 tot 31 juli

Het aantal vaartuigen dat deze week zijn vangst heeft gelost bedroeg 23. Daarvan kwamen er twee van het Kanaal, vijf van de Kreeftenput en de overige van de Noord en de Kust. De 8.729 kg. kreeftjes kwamen een gemiddelde prijs van ongeveer 82 fr. het kg.

De verschillende tongsoorten schommelden tussen de 158 en de 191 fr. het kg. voor de grote, de fruits haalden van 171 tot 198 fr. De kleinere soorten met de schone kleine en de kleine haalden van 128 tot 185 fr. De kleinste slag met TP en slips kwamen van 102 tot 125 fr. De tarbot en de grietsoorten werden eveneens vlot afgenomen. De pladijsoorten van de Noord vielen eveneens in de smaak, de verschillende soorten kwamen van 21 tot 41 fr. het kg. Veel ronde vis werd er niet gelost. Vooral was er een vrij grote aanvoer van kabeljauw, kleine kabeljauw was er wel op de markt, doch er was weinig belangstelling voor deze kleine vis.

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. (050) 35 48 61

(8884N—7519V)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

NEDERLAND

16/114 Westerschelde. — Bocht van Walsoorden. Lichtboei verlegd.

Verplaatsen naar 51°23'17"N — 4°02'23"E (+ 200 m NNW), rode lichtboei N° 48A.
(Zie Belg. krt. «Schelde»)

16/115 Westerschelde. — Geul Zimmerman. Tonnen opgenomen.

Schrappen de volgende GIRVS tonnen op ± :

- 51°23'8"N — 4°06'0"E, Peil-X;
- 51°23'9"N — 4°07'0"E, Peil-Y;
- 51°23'7"N — 4°08'6"E, Peil-Z.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

16/116 (P) Westerschelde. — Geul Zimmerman en Schaar van de Noord. Betonning uitgelegd.

- In de Geul Zimmerman zijn gelegd op:
 - 51°23'56"N — 4°05'11"E, zwart drijfbaken «GZ 1»;
 - 51°23'48"N — 4°06'29"E, zwart drijfbaken «GZ 3»;
 - 51°23'37"N — 4°08'35"E, zwarte spitse ton «GZ 7»;
 - 51°23'48"N — 4°07'42"E, zwart drijfbaken «GZ 5»;
 - 51°23'04"N — 4°08'46"E, zwarte spitse ton «GZ 9»;
 - 51°24'11"N — 4°04'36"E, rode stompe ton met cilinder «GZ 2»;
 - 51°23'55"N — 4°05'50"E, rood drijfbaken «GZ 4»;
 - 51°23'56"N — 4°07'06"N, rood drijfbaken «GZ 6»;
 - 51°23'46"N — 4°08'18"E, rode stompe ton «GZ 8»;
 - 51°23'21"N — 4°08'45"E, rode stompe ton «GZ 10»;
 - Vervangen is in het Nauw van Bath de rode stompe ton N° 64A door een RWHS bolton met cilinder «NvB—GZ».
- In de Schaar van de Noord zijn gelegd op:
 - 51°23'01"N — 4°10'00"E, WZHS bolton met kegel «NvB-SvN»;
 - 51°22'47"N — 4°10'04"E, zwarte spitse ton «SvN 1»;
 - 51°22'59"N — 4°10'50"E, zwarte spitse ton «SvN 3»;
 - 51°23'10"N — 4°11'30"E, zwarte spitse ton «SvN 5»;
 - 51°23'10"N — 4°11'55"E, zwarte spitse ton «SvN 7»;
 - 51°23'05"N — 4°12'19"E, zwarte spitse ton «SvN 9»;
 - 51°23'02"N — 4°12'39"E, zwart drijfbaken «SvN 11»;
 - 51°23'06"N — 4°10'37"E, rood drijfbaken «SvN 4»;
 - 51°23'12"N — 4°11'21"E, rode stompe ton «SvN 4»;
 - 51°23'14"N — 4°11'55"E, rood drijfbaken «SvV 6»;
 - 51°23'11"N — 4°12'17"E, rode stompe ton «SvN 8»;
 - 51°23'07"N — 4°12'37"E, WZHS bolton met kegel «NvB-SvN».
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HOE ZAL DE ONS TOEGESTANE VISKWOTA VERDEELD WORDEN ?

Tot nog toe hebben wij wel gehoord over de hoeveelheden van bepaalde vissoorten die ons land toegemeten werd, maar over een verdeling van deze kwota onder de eigen visserij, of over de manier waarop deze kwota zullen aangepakt worden door onze rederijen, is er nog niets positiefs.

Zal eenieder willekeurig mogen jagen op de soorten die getroffen zijn door een vangstbeperking tot uitputting van onze kwota, of zal men een hoeveelheid per vaartuig vaststellen namelijk voor deze vaartuigen die traditioneel op deze bepaalde soorten gaan vissen? Deze vraag stellen, is zeker niet zo bevreedend want in Frankrijk heeft men, voor wat de kabeljauw uit de Barentzee betreft, het toegekend kwantum evenredig verdeeld over de twintig diepzeetrawlers die zich in 1975 voor deze visserij hebben uitgerust. Dit is zeker ook wel geen perfecte regeling, maar zal een ander regeling beter zijn? Aldus zal in Frankrijk aan ieder betrokken vaartuig ongeveer 1.500 ton toegekend worden, hetgeen neerkomt op een equivalent van ongeveer 550 ton diepvriesfilets. Omgezet op basis van de huidige referentieprijzen zijnde 32 B.F., zou dit per vaartuig slechts een brutobesomming van even boven de 17 miljoen B.Fr betekenen, hetgeen zeker onvoldoende is voor de kam-

pagnes die deze vaartuigen jaarlijks inrichten. Nochtans hebben de rederijen met de vooropgestelde verdeling vrede genomen. De syndikaten en de rederijen hebben echter geen vrede genomen met de referentieprijzen. De rederijen omdat deze prijs niet lonend zou zijn, de syndikaten omdat de uitbetaling van de lonen op basis van de referentieprijzen geen gewaarborgd inkomen daartelst voor de bemanning. De rederijen zelf hebben volgende prijzen voorgesteld: Bevroren kabeljauw: het kg 32 BF Ontdaan van de graat: 41 BF Bevroren koolvis: het kg: 27 BF Ontdaan van de graat: 41 BF Bevroren schelvis: het kg: 32 BF Ontdaan van de graat: 48 BF

Om nu terug te keren op een verdeling onder de eigen vloot van de toegestane kwota, kan dit misschien wel haar belang hebben omdat de vangstmethoden door sommige vaartuigen beoefend, misschien niet samenvallen in de tijd met deze beoefend door andere vaartuigen en aldus het ene type vaartuig misschien het andere vóór is, zóóll wat de tijd en de plaats betreft, en het contingent intussen zou kunnen uitgeput geraken. Als we inderdaad zien dat andere landen hun werk maken van een evenredige of onderlinge verdeling, dan is er daar wellicht reden toe.

EEN LADING BEVROREN VISFILETS UIT POLEN MET ALS LOSPLAATS ZEEBRUGGE TERUG AFGELEID NAAR LAND VAN HERKOMST !

Het is niet de eerste maal dat te Zeebrugge bevroren visfilets afgeladen worden uit Derde Landen met bestemming voor één der E.E.G.-landen. Toen nu de Franse afgevaardigde bij de Brusselse Commissie op de hoogte werd gebracht van een geplande lossing van bevroren visfilets uit Polen die zou plaats vinden in de haven van Zeebrugge, werd door dit land bij dezelfde Commissie aangedrongen op verbod van lossen omdat de vis niet ingevoerd werd aan de door de EEG-Kommissie bepaalde referentieprijzen.

De visfilets werden inderdaad aangeboden ver beneden de referentieprijzen van 32 B. Fr. het kilogram, hetgeen voor sommige visverwerkende franse bedrijven heel interessant is. Deze laten langs een land van de EEG, bij voorkeur langs Zeebrugge, de visfilets invoeren om deze dan per baantransport te betrekken. In eigen land riskeren ze zeker geen invoer langs een nationale haven vanwege de onmiddellijk te verwachten oppositie van de visserijmiddelen. In ons land is alles mogelijk. De Europese Commissie heeft een zeer kordate houding aangenomen en het kwestieuze derde land verwittigd dat er een verbod van invoer tegen dit land zou uitgevaardigd worden indien de vis zou gelost en in een EEG-land ingevoerd worden. Hierop heeft de betrokken rederij aan haar vaartuig opdracht gegeven de steven te wenden voor een andere bestemming. Het is niet de eerste maal dat, vooral Frankrijk een protest laat gelden tegen gekamoufleerde invoeren van visproducten uit Derde Landen door eerst langs een EEG-land te passeren, in casu hier België. De vis

wordt dan in Frankrijk ingevoerd als komende uit een EEG-partnerland waartegen het geviseerde land geen verhaal heeft.

In Frankrijk zit men met een groot probleem van afzet voor de bevroren visfilets van de eigen diepzeevloot. De referentieprijzen van 32 B. Fr. per kg. bevroren visfilets werd ingesteld in de Europese Economische Gemeenschap, in de eerste plaats om de franse rederijen te ondersteunen die minstens deze prijs voor hun aangevoerde vis dienen te bekomen om renderend te kunnen werken en aanvaardbare lonen te kunnen uitbetalen aan hun werknemers. Het is duidelijk, wanneer de eigen nationale visverwerkende bedrijven in het buitenland hun visfilets gaan betrekken van derde landen, dit een gevoelige concurrentie betekent voor de franse productie.

Daarom dan ook de verplichte referentieprijzen van ± 32 B. Fr. Als de franse verwerkende nijverheid deze prijs ook in het buitenland voor ingevoerde visfilets dient te betalen, dan verkiezen zij zich voor dezelfde prijs op de plaatselijke markt te bevoorraden, waar dezelfde richtprijs geldt. Kunnen zij echter, zoals het het geval was, uit derde landen aan 22 B. Fr. het kg. betrekken, dan laten zij natuurlijk de nationale producent statuen in zijn aanvoer, ook al dient deze invoer gekamoufleerd te gebeuren langs een «omwegje», bij voorkeur België. Gezien de moeilijke toestand van de visserij in de landen van de Europese Economische Gemeenschap, waartoe eveneens België behoort, kunnen we de kordate houding van de Brusselse Commissie slechts toejuichen en hopen dat men bij ons ook wat waakzamer wordt.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Week van 21 tot 25 juli

Evenmin als verleden week is 't ook in de week van 21 juli, de «congé-week» bij uitstek, een goede visweek geweest. De prijzen zijn voor de meeste soorten en vooral voor de meest gebrachte soorten, erg laag geweest. Kabel-

HODI

jauw, gul, schevis, rog, heek en noem maar op werden aan spotprijzen verkocht. Zelfs de Deense kabeljauw was niet zo gewild als gewoonlijk. Dat zijn echter geen dingen om over te jammeren. Het is iets dat elk jaar terugkeert. Dit jaar moest zeker geen uitzondering verwacht worden.

Voor de schepen welke deze week verkochten, was het dus geen kermis. Toch wel enkele renderende resultaten al waren die dan meestal niet in verhouding tot de geloste vangsten. Vooral de IJslanders zijn beter gewoon. IJslandvis vormde dit keer echter geen uitzondering op de regel en werd eveneens goedkoop verkocht. Zelfs rode zeebaars viel terug onder de 20 fr het kg nadat er eerst tot 23 fr voor betaald werd. Kabeljauw kreeg als topprijs 23,80 fr. De prijs viel evenwel terug naar 17,60 fr. Schelvis haalde a's hoogste prijs amper 15 fr. en was dus beneden alles. Voor koolvis lag de prijs tussen 8,40 fr. en 18,20 fr. met de uitvoer a's koper van de grote sortering.

Leng was zeker niet duur en zelfs de blauwe leng was goedkoop met een prijs die amper de 20 fr bereikte.

De Deense schepen verkochten samen voor ruim 1 miljoen fr vis met vangsten die weer veel groter waren dan verleden week en zelfs boven de 500 bennen lagen. Zodoende bereikte de ene Deen toch nog meer dan 600.000 fr.

VEEL IJSLANDVIS

De aanvoer van IJslandvis was deze week eigenlijk te groot. Er werden 5 vangsten gelost en dat was teveel van het goede. Spijtig dat het zo onregelmatig is met die IJslandse aanvoer. Een betere marktspreiding zou hier zeker ook de prijs gunstig beïnvloeden. Nu kon het niet slechter in een week waar praktisch geen zulke vis nodig is, kwamen er 5 vangsten op de markt. Dat het goedkoop was moet dan ook niemand verwonderen. Het zal ook wel niemand verwonderd hebben. De hoogste IJslandse opbrengst was deze week 812.000 fr. Juist in deze week kwamen ook een paar schepen terecht die hun oplik achter de rug hebben.

PLATVIS EN HAAI

Voor beide soorten werden nog behoorlijke prijzen betaald. Schol en iek waren zelfs duur. Er werd ook bitter weinig van aangevoerd. De prijs varieerde hier tussen 24 en 32 fr. Haai ging redelijk goed weg al werden hier dan wel dalende prijzen betaald. Die prijs lag tussen 780 en 980 fr de mand. Voor de N.752 werd het geen verloren reis met een opbrengst van 329.555 fr.

STRAALBUIZEN

ZEER WEINIG TONG

Tongen zijn eens te meer zeer schaars geweest. De prijs er voor lag tussen 99,60 fr. en 153 fr voor kleine en driekwarttong. Voor de Kanaalchepen was er anders ook niet veel te vangen, de vangsten voor de verschillende soorten waren erg laag. Zelfs rog viel onder de 30 fr; de kleine sortering haalde nog amper 16 fr.

Week van 26 tot 30 juli

Een zeer behoorlijke aanvoer voor een zomerweek. Inderdaad, ruim 10.000 bennen met daarbij zowat 2.500 kg. tong. Tong was er dus zeker niet te veel, integendeel. Toch kenden ook die tongen dinsdag een gevoelige prijsdaling. Bloktong bv. zakte met ruim 20 fr. het kg en ook voor/kleine sortering kreeg duidelijk minder. Alleen de lappen bleven duur en stegen tot boven de 160 fr. Kleine tong kreeg rond de 105 fr.

Het gros van de aanvoer bestond zoals gewoonlijk uit ronde soorten. Meer bepaald kabeljauw en gul. Maandag ook een ruime vangst rode zeebaars en verder maandag en dinsdag telkens een flinke partij haai. Rode zeebaars was kennelijk veel te veel op de markt, de

vangst van de O.81 bevatte in totaal zowat 2.500 bennen vis, het grootste gedeelte rode zeebaars. Bij de 1300 bennen moesten opgevangen worden. Dit keer niet omwille van de grootte of de kwaliteit, alleen omdat er geen vraag was uit het buitenland. De uitvoer is inderdaad niet uit zijn schulp gekomen en dat hield de prijs bestendig op het minimumpeil, 870 fr. de ben. Uiteindelijk geraakte de O.81 nog aan een opbrengst van 1.165.000 fr. in de afslag. Daarbij zal dan nog een goed miljoen bijkomen als tussenkomst van Rederscentrale en EEG tussen de vismeelprijs en de opvangprijs. Toch wel een geslaagde reis, al is het dan minder prettig voor de kas.

Bij de Noordzeevissers waren er

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

verschillende spanvissers. De vangst was hier telkens voldoende groot, de prijzen waren minder prettig. Vooral dinsdag was het helemaal mis toen de meeste gul-sorteringen met zowat 200 fr. de ben daalden en zowat terecht kwamen op het minimumpeil. Toch ook een paar flinke resultaten voor de spanvissers waarbij de 209 en de 509 uit Zeebrugge dit keer de oppergaaf afschoten en 1.098.620 fr. besomden. Laten we hierbij toch even opmerken dat praktisch alle spanvissers in één week verkopen en dat is toch niet bijster voordelig. Vrijdag één span, maandag twee koppels en dinsdag en woensdag telkens nog één span. In totaal gaf dat een aanvoer van zowat 4.200 bennen, hoofdzakelijk gul. Het moet toch mogelijk zijn om hier tot een zekere marktspreiding te komen waardoor er elke week drie spannen aan de afslag zouden zijn in plaats van nu zes in één week. Vooral in een zomerperiode is dat wenselijk, al is het ook in de winter niet af te keuren.

De éénlingen die in de Noordzee visten deden het meestal niet slecht. Vooral de O.94 van rederij Seghers zette maandag een fel op-

gemerkte vangst in de afslag. Vangst die voor een groot deel bestond uit heek en vlaswijting. Heek die een flinke prijs kreeg, waardoor de 94 aan een opbrengst van 648.000 fr. geraakte, dit na een korte reis. Hier was de uitvoer wel geïnteresseerd want het was de uitvoer die bijna de hele vangst opkocht.

Haai werd door een paar schepen aangevoerd, de prijs lag rond de 18 fr. voor grote sortering maar zakte dinsdag tot 14,60 fr. voor midden-sortering. Een flinke resultaat toch voor de N.40 die het tot 416.000 fr. bracht.

De kanaalvangsten waren minder geslaagd. De vangsten waren weinig omvangrijk en verder waren de meeste soorten ook niet erg duur. Rog kende dinsdag zelfs een flinke prijsdaling en tuimelde van 40 naar 26 fr. Kleine gladrog zakte toen tot 17 fr. Hondshaal en gul waren evenmin duur en de tongvangsten waren te klein, om alles te kunnen goedmaken.

WISSELVALLIGE GARNAALPRIJZEN

Garnaalprijsen die rechtstreeks evenredig waren met de weersomstandigheden. Slecht weer, hoge prijzen, goed weer, iets teruglopende noteringen.

De hoogste garnaalprijs van dit jaar boekten we vrijdag: 200 fr. Dinsdag werd dan garnaal verkocht aan 101 fr. het kg. De gemiddelde prijs voor de hele week lag toch weer rond de 148 fr. met een totale aanvoer van slechts 2.409 kg. voor een totale opbrengst van 357.656 fr. Toch wel iets groter wordende vangsten. September zou dus toch nog meer garnaal kunnen geven. We blijven hopen.

Zij hadden pech...

— De Z.471 Jan Bart I was vanuit Zeebrugge de garnaalvangst gaan bedrijven. Nadat de stuurboordboel in de schroef was geraakt, verzocht schipper Arnold Welvaert om sleephulp. De Z.184 Flipper die in de nabijheid lag, zorgde voor de opspeling naar de thuishaven.

— De Z.30 «Westhinder» was ter visserij vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. Alhoewel de bemanning alles in het werk stelde, kon men niet beletten dat de stuurboordboel verloren ging.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-7	2	40.000	924.750			
28-7	11	332.200	5.453.824			
29-7	11	149.576	3.078.020			
30-7	3	47.750	825.276			
	27	569.526	10.281.870			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

24-7	1	48	8.688			181.—
25-7	2	104	20.184	189.—	200.—	
26-7	15	928	157.001	153.—	186.—	
28-7	11	624	85.711	122.—	148.—	
29-7	14	705	86.072	101.—	135.—	
	43	2.409	357.656	101.—	200.—	148.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-7	7	49.013	1.505.309	30.71-		
18-7	9	31.529	1.259.990	39.96		
22-7	9	50.401	1.927.354	38.24		
23-7	7	48.290	1.727.888	35.78		
25-7	2	6.081	391.430	64.36		
28-7	6	25.481	1.162.920	45.63		
29-7	7	37.943	1.718.731	45.29		
30-7	9	40.332	1.617.740	40.11		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

17-7	37	4.543	521.832	49	149	
18-7	37	4.238	490.661	77	159	
19-7	28	2.164	342.818	111	186	
22-7	35	3.929	444.480	50	154	
23-7	8	780	116.857	109	181	
25-7	15	1.795	282.094	65.—	204.—	
28-7	36	5.722	509.696	21.—	159.—	
29-7	34	4.071	388.750	49.—	137.—	
30-7	33	3.635	366.522	65.—	138.—	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

17-7	2	2.790	238.340	85.42		
18-7	5	10.426	622.090	59.66		
22-7	3	7.235	540.990	74.77		
23-7	2	3.636	261.890	72.02		
25-7	2	4.255	354.070	83.21		
28-7	1	1.844	141.380	76.67		
29-7	2	3.833	322.100	84.03		
30-7	2	3.052	265.500	86.99		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

17-7	2	116	19.790	166.—	172.—	
18-7	4	179	36.832	161.—	179.—	
19-7	1	41	7.749	189.—	189.—	
22-7	3	148	26.417	173.—	186.—	
26-7	3	293	47.934	156.—	172.—	
28-7	3	127	19.755	149.—	165.—	
29-7	1	54	7.649	132.—	151.—	
30-7	1	64	8.621	134.—	137.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-7	2	184	26.553			
18-7	6	9.002	322.714			
19-7	1	577	28.434			
22-7	5	2.853	144.317			
23-7	2	6.106	202.945			
25-7	1	1.125	59.967			
26-7	3	300	38.282			
28-7	6	7.907	268.688			
30-7	8	14.569	583.951			

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

NIEUWPOORT

DONDERDAG 17 JULI 1975

N.788 17.649
N.349 8.904

Twee kleine vangstjes met wat va ria !

Twee garnaaalvangsten : 116 kg van 166 à 172 F.

VRIJDAG 18 JULI 1975

N.470 116.790 N.765 71.815
+ RC 4.787

N.591 66.002 N.349 10.892
+ RC 1.477

N.708 49.715 N.498 7.500

Er werden 180 bennen vis gelost, waarbij ca 1.000 kg tongen. Er stonden 60 bennen wijting en een partij van 30 bennen rogsorten. Verder platvis en de gewone varië van de Westvissers. De tongen kregen gemiddeld : voor de grootste 174, de 2e 195, de 3e 205, de 4e 204, de 5e 173 en de kleine 105 F. Tongenschar werd gemijnd aan 80 F voor de grootste, 2de sortering 50 F en kleine 35 F de kg. Kabeljauw was er niet, en enkele bennen gullen kregen 2.400 F en 2.200 F de benne. Grote platvis 45, drielingen 1800 F en de visjes langs de goedkope kant : 700 F. Grote wijting 1.050 F, kleine slechts de opvangprijs. Moerroggen 2.340 F, tilten 2.150 F, scherpstaaarten 2.200 F. Rode soldaten waren er slechts in beperkte hoeveelheid, zo werd er heel luid geroepen en kreeg deze soort ook prompt 2.600 F. 't Zelfde deed zich voor met de speerhaaien. Deze werden gemijnd aan 1.600 F de benne. Zo was de vrijdagmarkt, met oplopende besommingscijfers voor de vaartuigen die bij hun gewone vis, ook wat tongen konden markten.

Garnaal (vrijdag) 4 vangsten : 179 kg voor 30.832 F, van 161 à 179 F de kg !

ZATERDAG 19 JULI 1975

N.708 28.434

Slechts één vangst van een visvanger en ook maar één vangst van een garnaaalbootje, die 41 kg op de markt zetten, waarvoor eventjes 189 F de kg gegeven werd.

MAANDAG 21 JULI 1975

Geen verkoop.

DINSDAG 22 JULI 1975

N.346 80.840 N.785 11.985
N.708 27.727 N.349 5.097
N.498 18.718

Slechts 3.000 kg vis op de markt, met inbegrepen 400 kg tong. De tongen waren terug in trek : van 170 tot 217 F voor de soort van 1e tot 5e. Voor de kleine werd 108 F gegeven. Alle andere vissoorten werden goed verkocht, daar de viswinkels heel goed hadden verkocht en natuurlijk wilde ieder terug zijn deekje hebben !

Drie garnaaalschepen konden maar 148 kg garnaal op de markt zetten die 173 tot 180 F de kg kregen !

WOENSDAG 23 JULI 1975

N.715 106.224 N.590 96.721

Twee Westvissers met 6.000 kg vis, waarbij 350 kg tong. De tongen 180 F voor de grootste, 3e en 4e : 202 en 214 F, de 5e 160 en 112 F voor de kleine. Tarbot 175, grieten 110, zonnevis boven de 100 F. Roobaard 30 à 40 F. Kabeljauw 2.300 en 2.570 F de benne. De gullen van 2.100 à 1.900 F. Platvis, grootste soort 2.080 F, drielingen 1.500 F, de

visjes langs de lage kant : 700 F de benne. Voor de grote wijting werd 1.600 F gegeven. De kleine van 980 à 840 F. Zeehonden en speerhaaien van 1.100 tot 1.350 F de benne. Zandscharren, de grootste 1.080, de kleine vielen buiten de «trek» en werd er maar op 350 F de benne geroepen. Rogsoorten waren er slechts in kleine hoeveelheden en werd er niet gekeken op 10 F, zo werden er verkocht aan 60 F de kg. Dit voor de woensdagmarkt !

VRIJDAG 25 JULI 1975

Een kleine vangst van op en top 22 bentjes vis, waarbij 240 kg tongen ! De tongen kregen voor de 1e en 2e soort 190 F, de 3e 230 F, de 4e 233 F, de 5e 179 F en 120 F voor de kleintjes. Alle andere soorten waren kleine hoeveelheden rogggen, platvis, zeehond en scharren die duur verkocht werden.

Zaterdag : garnaal 293 kg voor 47.934 F van 156 à 172 F.

MAANDAG 28 JULI 1975

N.723 67.016 N.762 88.387
N.591 62.040 N.349 7.659
N.708 13.226 N.706 30.370

Drie Westvangsten, maar met weinig variatie ! Wat ook te kort bleek, waren de gulsoorten. Een vaartuig had een twintig bennen speerhaaien die middelmatige prijzen kregen, t.t.z. 1.000 F en 850 voor de 2e soort. Grote wijting kreeg 1.300 en 1.400 F, voor de kleine werd 800 F gegeven. Rode soldaten 2.500 F voor de grote, de andere van 1.300 tot 1.500 F de benne. Moerroggen 2.640 F, tilten 2.400 F. Weinig platvis, waardoor «groot» platvis 50 F de kg kreeg, de drielingen 2.100 en voor de visjes 1.100 F. Enkele kopen gullen kregen 2.300 F. De tongen van 180 F voor de grootste, tot 200 F voor de 3e soort. Kleine van 110 F tot 125 F de kg.

Garnaal : 3 vangsten 127 voor 19.755 van 149 à 165 F.

WOENSDAG 30 JULI 1975

N.715 110.861 N.172 31.683
Z.429 250.356 N.349 11.148
N.470 89.629 N.765 60.280
N.498 6.720 N.708 23.274

Deze vaartuigen losten 14.570 kg vis, waarbij ca 2.000 kg tongen. De tongen kregen iets lagere prijzen dan op de maandagmarkt. De lappen 153 F, de 2e 178 F, de 3e 182 F, de 4e 165 F tot 180 F, de 5e 137 F en voor de kleine van 100 tot 107 F. Grote stuks tarbot van 165 F, middenslag 125 F. Varia, zoals zonnevis en staarten even boven de 100 F. Weinig pladijs op de markt. Grote platvis 2.000 F, drielingen 2.200 tot 2.300 F. Kleine platvis liep langs de goedkope kant. Een 25 bennen kabeljauw en gullen van extra-kwaliteit werden gekocht aan 2.400 F voor de kabeljauw en alle andere «hopen». Gullen gingen prompt van de hand aan 2.200 tot 2.000 F de benne ! Roggen kregen ook hun prijsje : de moers 2.370, de tilten 2.300 F.

Wijting langs de goedkope kant : voor de grote 1.100 F, voor de kleine van 600 F en tot de opvangprijs. Grote zandschullen 1.200 F, de kleine rond de 600 F ed benne. Zo was de woensdagmarkt met, ja, de grote warmte die voor vissoorten niet de gepaste temperatuur is en die algemene trek naar vis zeker beïnvloedt, dit voor gans West-Europa !

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-7-1975	29-7-1975
Schelvis	27.—	22.—
Groot	17.—22.—	13.60—
Middel	10.20-13.40	10.40-11.40
Klein	22.—30.—	22.20-25.80
Kabeljauw	18.—22.—	16.—19.80
Gul	10.—12.—	16.—
Wijting	50.—	38.—43.—
Schaat	17.40-20.—	17.40-19.40
Zeebaars	13.40-28.—	14.—22.—
Leng	13.—16.—	13.60-14.—
Schartong	106.0-109.0	
Heilbot	11.—18.20	11.60-18.—
Koolvis	25.80—	5.—21.—
Hondstong	26.—36.—	8.60-18.—
Zeewolf		
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	28-7-1975	29-7-1975	30-7-1975
Lappen			
Grote	159,60—	161,40—	
3/4	175,6—	167,2—	
Blok	190,8-191,4	180,6-185,4	
voor-kleine	169,4—	150—155,4	
kleine	159,4-160	162—164,2	
slips	112,6-127,6	103—107,4	

Zeebrugge

Soorten	28-7-1975	29-7-1975	30-7-1975
grote	158 -170	159 -169	176 -187
blok	187 -190	170 -175	187 -191
fruit	196 -198	171 -182	186 -190
schone kleine	161 -185	151 -154	170 -165
kleine	131 -136	128 -124	137 -138
tout petit	118 -120	108 -120	120 -125
slips	106 —,—	108 —,—	108 -102

Nieuwpoort

Soorten	28-7-1975	29-7-1975	30-7-1975
Tong I	180 —,—		152 —,—
Tong II	182 —,—		178 —,—
Tong III	200 —,—		182 —,—
Tong IV	190 —,—		165 -180
Tong V	150 —,—		137 —,—
Kleine	110 -125		100 -107

PLADIJS

Oostende

Soorten	28-7-1975	29-7-1975	30-7-1975
Grote	36 —,—		
grote iek	36 —,—		
kleine iek	33 —,—	42 —,—	
derde slag	30 —,—		
platjes	17,40-21,40		

Zeebrugge

Soorten	28-7-1975	29-7-1975	30-7-1975
I	136 -160	140 -160	163 —,—
II	120 —,—	98 —120	102 —,—
III	80 —92—	60 —86—	81 —,—
V	60 —,—	40 —59—	48 —60—
IV			

Nieuwpoort

Soorten	28-7-1975	29-7-1975	30-7-1975
Moeien			
grote pladijs	45 —,—		40 —,—
drielingen	42 —,—		44 —46—
platjes	20 —22—		12 —18—

OOSTENDE

DINSDAG 22-7-1975

IJSLAND				
O.236	18	850	—	503.458
O.202	18	900	—	812.905
O.318	17	900	—	736.819
O.129	18	360	—	299.200
O.282	16	900	—	660.253

NOORDZEE

O.243	14	350	—	263.395
RI.397	5	500	—	638.005
RI.428	7	330	—	454.620
Z. 38	13	350	—	325.990
O.120	15	270	—	185.720

NOORD

N. 15	6	120	—	209.530
O. 66	9	100	—	123.580
N.736	8	90	—	152.377
N.752	10	300	—	329.555

KANAAL

Z.597	15	220	—	204.995
O. 83	16	160	1100	302.590

WOENSDAG 23-7-1975

KANAAL

Z.499	19	200	1100	359.445
-------	----	-----	------	---------

NOORDZEE

RI.388	6	420	—	560.600
--------	---	-----	---	---------

NOORD

N.579	10	180	—	213.385
N.705	10	260	—	222.920
O.274	10	300	—	336.768

WEST

Z.45 2	8	100	—	97.410
--------	---	-----	---	--------

VRIJDAG 18-7-1975

Z.444	10	50	800	144.930
Z.496	4	80	100	92.470
Z.604	10	70	50	188.667
Z.465	9	60	50	129.020
Z.549	9	70	50	183.479
Z.321	10	50	600	207.610
Z.575	8	60	50	134.794
Z.559	8	60	50	163.980
Z.511	1	10	15	15.040

VRIJDAG 25-7-1975

NOORDZEE

O.127-303	9	800	—	924.750
-----------	---	-----	---	---------

MAANDAG 28-7-1975

IJSLAND

O. 81	18	2500	—	1.165.369
O.334	18	730	—	559.840

NOORDZEE

Z.209-509	10	1050	—	1.098.620
O.239-285	10	900	—	844.300
O. 94	11	500	—	648.090

KANAAL

O.181	16	160	1200	320.250
O.134	16	220	—	182.270

WEST

O.123	9	180	—	152.740
-------	---	-----	---	---------

NOORD

N. 40	9	380	—	416.140
-------	---	-----	---	---------

DINSDAG 29-7-1975

IJSLAND

O.216	18	780	—	646.235
-------	----	-----	---	---------

NOORDZEE

O.128	17	290	—	274.245
O.309	14	300	—	240.820
O.229	14	300	—	245.880
O.141-369	12	850	—	722.440

KANAAL

O.180	16	140	1100	354.790
O.275	15	160	—	242.610

NOORDZEE

RI.397	2	64	—	109.360
RI.464	2	52	—	86.470
RI. 11	2	61	—	93.250

KUST				
O. 23	1	—	126	15.420

WOENSDAG 30-7-1975

NOORDZEE

Z. 62-562	10	825	—	686.816
-----------	----	-----	---	---------

NOORD

N.720	8	130	—	93.255
-------	---	-----	---	--------

KUST

O.190	1	4	22	7.155
O. 23	1	—	60	7.570

ZEEBRUGGE

DINSDAG 22-7-1975

Z.262	4	40	150	102.520
Z.564	9	50	600	132.275
Z.331	17	180	1200	438.149
Z.578	8	30	100	89.430
Z.563	10	100	50	165.058
Z. 30	11	240	150	399.135
Z.569	10	120	50	299.396
Z.307	10	100	50	240.211
Z.511	2	10	400	60.680
Z.550	2	5	200	38.140
Z.201	2	5	150	38.730

WOENSDAG 23-7-1975

Z.574	9	150	200	259.470
Z.560	4	40	50	55.980
Z.570	2	20	100	42.430
Z.348	9	50	—	145.617
Z.162	17	220	2400	645.128
Z.582	9	60	—	190.063
Z.506	9	250	100	389.200

DONDERDAG 24-7-1975

Z.512	6	40	200	146.040
Z.596	6	80	150	167.320
Z.573	10	60	—	303.576
Z.507	9	40	700	233.090
Z.568	9	80	500	166.290

MAANDAG 28-7-1975

Z.584	8	130	100	228.880
Z.431	12	120	600	294.850
Z.598	9	60	50	175.520
Z.408	9	40	500	204.410
Z.537	9	40	500	207.300
Z.511	1	10	250	51.960

DINSDAG 29-7-1975

Z.581	9	100	50	201.321
Z.200	12	140	750	302.300
Z.492	11	60	900	258.680
Z.484	11	160	100	328.320
Z.427	9	100	50	234.660
Z.510	10	50	600	237.870
Z.589	10	40	500	155.580
Z.554	1	5	100	14.420

WOENSDAG 30-7-1975

Z.424	9	150	100	283.906
B. 5	3	80	100	162.140
Z.599	9	50	50	136.433
Z.576	13	120	700	308.431
Z.176	9	170	250	344.740
Z.600	9	80	50	183.910
Z.570	3	30	300	124.940
Z.511	1	10	150	28.750
Z.201	1	5	250	44.490

VERWACHTINGEN

MAANDAG 4 AUGUSTUS 1975

IJSLAND : O.316 (1.500 m., hetzij 1.000 bonen, 300 koolvis, 20 leng, 90 sche vis en totten, 90 varia).

NOORD : N.719, N.752.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	28-7-1975	28-7-1975	29-7-1975	29-7-1975	30-7-1975	30-7-1975	28-7-1975	30-7-1975	28-7-1975	30-7-1975	28-7-1975	30-7-1975	28-7-1975	30-7-1975
Tarbot : groot (123)	148	-150	136	-160	140	-20,-	140	-160	163	—	190	—	160	—
middel (123)	120	—	120	—	130	—	98	-120	102	—	140	—	125	—
klein (123)	95	—	80	-92,-	82	-92,60	60	-86,-	81	—	110	—	100	—
Griet : groot (123)	—	—	112	—	—	—	116	—	117	—	90	-100	70	-110
middel (123)	—	—	78	—	—	—	100	—	98	—	—	—	—	—
klein (123)	—	—	48	—	—	—	65	—	63	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	29,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	15	-21,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	10,60	-13,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	43,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	26	-32,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	29	-43,80	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	46	—
Keilrog (123)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	48	—	46	—
Scherpstaart (23)	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	48	—	46	—
Halve mans (23)	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	40	—	34	—
Teelt (2)	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	28	-22,-	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	22	-38,-	45	—	22	-26,40	40	—	—	—	—	—	48	—
Gul (groot)	12,60	-30,-	39	-44,-	10,40	-23,-	36	—	—	—	46	-40,-	44	-40,-
Gul (middel)	—	—	40	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Gul (klein)	—	—	33	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	11	-26,-	26	-27,-	18	—	19	-23,-	23	-28,-	26	—	22	—
klein	—	—	13	-15,-	—	—	11	-14,-	11	-15,-	16	—	11	-12,-
Schar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	-22,-	12	-24,-
Steenschof	11	-58,-	—	—	25	-51,-	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehaai	9,40	-21,-	—	—	20	-20,60	—	—	27	—	16	-20,-	16	-18,-
Hondshaai	11	-11,80	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreef	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreef	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeewolf	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	14,40	-27,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	60	-80,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	19	—	18	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	-20,-
Rode Poon (roobaard)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	—
Grauwe Poon (knorh.)	8	—	—	—	9,20	—	—	—	—	—	14	—	12	—
Rode Knorhaan	23,80	-40,-	—	—	39	-52,-	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

Aan de vrijdagmarkt van 25 juli werd aangevoerd : 1275 kg tong, 80 kisten tarbot en griet, 247 kisten kabeljauw, 9 kisten schelvis, 244 kisten wijting, 398 kisten schol, 73 kisten schar, 28 kisten makreel, 62 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 11,38-10,99, grote tong 13,15-12,80, grootmiddel tong 12,82-12,60, kleinmiddel tong 11,61-10,79, tong één 9,93-7,75, tong twee 7,74-6,51.

Per 40 kg : tarbot 360-188, kabeljauw twee 160-132, kabeljauw drie 120-102, kabeljauw vier 134-96, kabeljauw vijf 88-52, schelvis één en twee 66, schelvis drie 82-50, schelvis vier 47, schol één 94-86, schol twee 124-96, schol drie 124-92, schol vier 124-82, wijting drie 73-55, wijting vier 38-25, makreel één 7065, makreel twee 57-49, schar 35-22.

De besommingen waren : KW 221 f 18.000; UK 138 f 10.900; VD 19 f 6.700; LJM 29 f 19.000.

Aan de dinsdagmarkt werd aangevoerd : 1485 kg tong, 12 kisten tarbot en griet, 543 kisten kabeljauw, 13 kisten koolvis, 24 kisten schelvis, 455 kisten schol, 581 kisten makreel, 198 kisten diversen en 12 kisten schar.

Prijzen in guldens :

Per 1 kgr : grote tong 13,23-13,08, groot middel tong 12,67-12,02, klein-middel tong 11,29-10,43, tong één 11,38-10,12, tong twee 8,37-7,66; tarbot 11,52-11,50.

Per 40 kg : tarbot 317-158, griet 237-152, kabeljauw één 126-88, kabeljauw twee 237-152, kabeljauw drie 130-90, kabeljauw vier 104-84, kabeljauw vijf 80-74, koolvis drie en vier 46, blanke koolvis vier 65, schelvis twee 57-55, schelvis drie 65-57, schol één 79-76, schol twee 102-90, schol drie 150-100, schol vier 104-72, makreel één 60-41, makreel twee 38-24, makreel drie 20-18,40, schar 54-49.

Aan de maandagmarkt 28 juli werd aangevoerd : 12.030 kg tong, 136 kisten tarbot en griet, 636 kisten kabeljauw, 19 kisten koolvis, 208 kisten schelvis, 749 kisten wijting, 2782 kisten schol, 120 kisten schar, 104 kisten makreel en 153 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kgr : heilbot 10,61, zalm 12,63, tarbot 13,08-12,70, grote tong 13,04-11,70, grootmiddel tong 12,21-10,89, klein middel tong 10,15-9,10, tong één 10,23-8,30, tong twee 7,96-6,98.

Per 40 kg : haaien 276-184, tarbot 351-144, griet 236-120, kabeljauw één 152, kabeljauw twee 198-114, kabeljauw drie 144-192, kabeljauw vier 140-110, kabeljauw vijf 76-48, koolvis drie 90, koolvis vier 50-34, schelvis één 122-116, schelvis twee 84-76, schelvis drie 86, schelvis vier 70-36, schol één 100-86, schol twee 104-80, schol drie 110-78, schol vier 81-55, wijting drie 72-51, makreel één 65-55, makreel twee 30-20,80, schar 49-25.

De besommingen waren : KW 4 f 14.700; KW 11 f 21.900; KW 25 f 24.000; KW 34 f 69.000; KW 45 f 68.700; KW 51 f 19.600; KW 55 f 19.900; KW 88 f 25.400; KW 105 f 6.800; KW 117 f 14.700; KW 149 f 23.600; KW 152 f 21.900; KW 175

f 26.000; KW 189 f 7.700; KW 213 f 5.500; KW 214 f 22.000; WR 45 f 4.900; WR 50 f 5.200; VL 1 f 700; VL 34 f 820; VL 121 f 1.950; VL 131 f 259; VL 153 f 1.600; LJM 115 f 21.600; LJM 154 f 11.700.

Aan de donderdagmarkt van 24 juli werd te IJmuiden aangevoerd: 1880 kg tong; 31 kisten tarbot en griet; 371 kisten kabeljauw; 397 kisten koolvis; 124 kisten schelvis 196 kisten wijting; 321 kisten schol; 57 kisten schar; 70 kisten makreel en 56 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : heilbot 10,46; tarbot 11,41-10,63; grote tong 12,48-12,01; grootmiddel tong 12,24-11,76; klein-middel tong 11,15-11,09; tong één 9,81-8,58; tong twee 7,60-7,42.

Per 40 kg : tarbot 347-203; griet 249-153; kabeljauw één 120-71; kabeljauw twee 140-83; kabeljauw drie 122-88; kabeljauw vier 104-86; kabeljauw vijf 76-49; koolvis één 37; koolvis twee 35-30; koolvis drie 46-39; koolvis vier 44-34; schelvis één 80; schelvis twee 86; schelvis drie en vier 65-41; schol één 114-88; schol twee 114-94; schol drie 134-90; schol vier 106-62; wijting drie 63-50; wijting vier 52; makreel één 60-49; makreel twee 47-37; schar 71-20.

De besommingen waren :

UK 36 f 25.500; VL 90 f 2.500; VL 121 f 1.500; VL 153 f 850; LJM 154 f 11.900; KW 213 f 5.060; LJM 4 f 13.600.

DE VISPRIJZEN EN AANVOEREN IN IJMUIDEN

Ondanks de geringe aanvoer waren de prijzen laag. Toen de KW 74 op haringvangst was, zat hij onverwachts in de koolvis, welke 350.000 fr. opbracht. Vorige week donderdag was de BR.43 «El Mar» met 1.000 bakken koolvis en 300 bakken andere soorten op de markt, waar nog geen 600.000 fr. voor geboekt werd.

Contact

Op deze reis heeft men weer veel tijd besteed aan het op de juiste manier in zee brengen van het net. Vandaar dat er bij de thuiskomst onmiddellijk een levendig contact met het T.V.O. is ontstaan, omdat hier een duidelijke wil aanwezig is om deze methode van vissen onder de knie te krijgen.

Het ligt in de bedoeling deze week opnieuw zee te kiezen, waarbij wordt gehoopt op steun van de reeds respectievelijk uit Harlingen en Breskens naar de noord vertrokken UK 62 en BR 43. Op deze wijze kan met drie eenheden waarschijnlijk gemakkelijker op rondvis worden gejaagd.

Canada

Van de drie naar Canada ver-

trokken schepen is officieel nog niets bekend geworden. Wel werd vernomen dat door een van deze kotters een behoorlijk bedrag aan bergingsloon is geïncasseerd voor het binnenbrengen van een losgeslagen Canadese boei. Ook weet men dat bij de Portugese vissers enige wrevel is ontstaan doordat de twee kotters in de haven van Orta olie hebben bijgeladen. Nadere berichten hierover ontbreken evenwel.

Haring

Overigens wil het met de haringvisserij nog maar steeds niet lukken en wanneer dit niet spoedig verandert kan het veroorloofde kwantum nog niet eens worden volgemaakt. De vangst koolvis van de KW 74 heeft de thuisvaart van dit schip ongetwijfeld gespoedigd, want omdat de gevangen haring allemaal wordt diepgevroren of gezouten, is men niet gedwongen de reis uit vrees voor bederf te onderbreken.

De Deense kotters hebben van het ruwe weer kennelijk veel hinder ondervonden, want hun aanvoer is hier sterk teruggelopen. Alleen aan de maandagmarkt van vorige week waren twee van deze schepen aanwezig.

Hier wordt flink samengewerkt met het proefstation en de resultaten zijn er.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 14 tot en met 19 juli 1975

Gedurende deze week waren de weersomstandigheden in het bijzonder voor de kustvissers niet gunstig voor de visserij en deze moesten dan ook noodgedwongen enkele visdagen in de haven blijven. Daarentegen de grotere kotters welke normaal maandags uitgingen en het grootste deel kwam reeds vrijdagavond binnen. Zodoende was in de laatste dagen van de week wel het drukste. Op vrijdag waren er 27 kotters aan de markt met 30 ton schol en 12 ton tong doch op de zaterdag waren er 83 vaartuigen aan de markt met 100 ton schol en ruim 23 ton tong welke tesamen bijna f 600.000,00 opbracht. De weekomzet was niet groot doch toch nog ruim boven de f 800.000,-.

De prijzen waren over het algemeen genomen in de voorweek hoger dan in de laatste dagen van de week.

Week van 21 tot en met 26 juli 1975

Deze week begon goed met visbaar weer de eerste dagen van de week doch toen werd het weer veel te slecht om de kustvisserij uit te oefenen en zodoende waren deze vissers nood gedwongen te blijven liggen. De grotere vaartuigen echter gingen de maandag ter visserij en kwamen over het algemeen genomen vrijdagavond weer binnen. De prijzen waren in de voorweek zeer goed alleen de fijnere vissoorten zakten enigszins in de naweek doch daarentegen waren de grovere vissoorten duurder in de naweek. Daar het weer de aanvoer parten speelde en dus in de voorweek weinig aanvoer was, kwam de grootste aanvoer op de vrijdag en zaterdag. Zo waren er op de vrijdag een twintigtal kotters aan de markt met bijna 38 ton vis waarvan ruim 17 ton schol en ruim 12 ton tong aangevoerd met een totale dagomzet van f 184.000,00. Op de zaterdag waren er 39 kotters aan de markt met bijna 150 ton vis waarvan 79 ton schol en 37 ton tong met een dagomzet van ruim f 571.000,00. Mede door de aanvoer van de grotere kotters in de laatste dagen van de week werd er toch ook deze week door een 90-tal vaartuigen 223.723 kg. vis aangebracht waarvan 110.540 kg. schol en 56.991 kg. tong aangevoerd voor een omzet van f 862.503,37 wat gezien de omstandigheden nog niet slecht is.

HOLLANDS VISSERSCHIP OPGEBRACHT

Het marineschip «Hadda», een van de schepen van de visserijinspectie, heeft dinsdag het visseringsschip «Wieringen 230» opgebracht. Het schip viste binnen de twaalfmijlszone op voor dit gebied voor het schip verboden vissoorten.

De schipper van de «Wieringen 230» weigerde de netten te laten verzegelen, zoals de commandant van de «Hadda» had opgedragen. Daarop werd het schip opgebracht naar Den Helder. Het onderzoek duurde voort.

De Hollandse Maritieme autoriteiten schijnen het ernstig te menen met de genomen maatregelen.

Hopen we dat de Belgische nu vlug het verbod in de 12 mijlszone te vissen, ook vlug werkelijkheid worden en dat ook gedacht wordt streng op te treden tegen de niet beroepsvisserij, die met ondermaatse netten, ondermaatse vis aanvoeren om dan nog hun vis en garnaal in restaurants te verkopen zonder taksen te betalen.

ALLE LEZERS

kunnen zich steeds bevoorraden in brandstoffen :

- ▶ GASOIL
- ▶ LICHT FUEL
- ▶ DIESEL
- ▶ BENZINE

BIJ DE VISSERSCOOPERATIEVE

SCAP

H. Baelskaai 27 Oostende

TUSSEN 8 EN 18 UUR OP :

TEL. (059) 70 29 51
70 09 31
70 09 32

NA 19 UUR OP :

70 45 32
VOOR GASOIL
LICHT FUEL

(893N—7670V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

Usmyn



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

