



het  
visserijblad

# OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Tel. (059) 70.15.42

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN  
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN  
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

## SPECIALITEITEN

### VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawltwine  
Touwwerk  
Alle soorten netten  
Staaldraad  
Alle visserijgereedschap

### VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren  
Pick-up garens

### SPORT :

Allerlei netten

### VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens  
Tapijt garens

### TAPIJTEN

(7693V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

## N.V. BREVO

## S.V. SCAP

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7399V)

# het visserijblad

Vrijdag 5 september 1975 — Nr. 36

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## DE VISSERIJ EN DE BELGISCHE RADIO

Vorige week zaterdagmiddag werd tussen de speaker van de Vlaamse Radio en een gewoon burger aan de kust wonende, een gesprek gevoerd welke uitgezonden werd en waaruit al spoedig bleek dat omtrent vis en visserij veel verkeerde gedachten de ether ingezonden worden vooral daar waar het gaat over de versheid, de prijs en de meest aangevoerde soorten vis.

Zo kregen we te horen dat de vis veel te duur is, de kwaliteit te wensen overlaat, er meer heilbot zou moeten aangevoerd worden, dat de Belgische visserijvloot gans verouderd is en de bemanning meer en meer de visserij ontvlucht.

In één woord, het gesprek was allesbehalve waarheidslievend en voor de mensen die in de visserij staan niet zeer vleidend en bemoeidigend op een ogenblik dat de ganse visserij op wereldvlak ziek is en het vraagstuk zich gans anders stelt.

### EEN ANDERE KLOK

Niet zodra waren die gedachten misschien aan miljoenen luisteraars uitgezonden of de directie van BRT I werd door de heer Vandenberghe Prosper per brief gewezen op de preciese en interessante vragen die gesteld werden, maar dat het te betreuren viel dat deze gesteld werden aan mensen die in het vak niet staan, waardoor volledig verkeerde gedachten aan de aandacht van de luisteraars ten gehore waren gegeven met een schadelijke inslag voor de ganse visserij.

De BRT reageerde maandagvoormiddag en nodigde telefonisch de heer Vandenberghe naar Brussel om er op vakkundig vlak een nieuw gesprek te hebben in verband met de vragen welke vorige week werden gesteld en de antwoorden die gegeven waren.

Heden dinsdagmiddag te 12.30 uur gaf de heer Vandenberghe op de hem gestelde vragen een uitstekende repliek, welke misschien niet altijd graag gehoord wordt maar aan daadwerkelijkheid niet te wensen overlieten.

De heer Vandenberghe wees er op dat heilbot behoort tot de luxe vissoorten, zoals tarbot en tong en niet de soorten zijn welke meest gegeten of gevraagd worden door het volk.

Integendeel, heilbot wordt maar weinig aangevoerd.

Anders is het gesteld met kabeljauw, gul, schelvis, totten, schol, zeebaars, blauwe leng en wijting, die behoren tot de volksoorten en de goedkope vis.

Als men nagaat zei spreker, dat de gemiddelde prijs van die vissoorten tijdens de ganse maand

juli tussen 17,94 fr (kabeljauw) en 25,95 fr schommelde, dan kan niet gesproken van dure vis. Integendeel: de gemiddelde prijs van al die vissoorten, welke meestal levend vers werd aangevoerd, lag twee frank lager dan vorig jaar.

Aannemende dat hierop hoogstens tweemaal zes ten honderd BTW wordt geheven en dat sommige van die soorten zoals ronde vis (kabeljauw, kools, schelvis) 'n afvalverlies van maksimum 30 à 40 t.h. hebben en voor platvis (schol) 20 t.h., dan mag die vis de winkelier met zijn andere kosten nog dubbel inkosten van de vismijnprijs, maar kan niet gezegd of verrechtvaardigd dat kabeljauw aan de kust en het Binnenland in sommige winkels tot 100 en 120 fr per kilo verkocht wordt. Verder is, wat kwaliteit betreft, er een keuring en is het zonderling om vaststellen dat wanneer vrienden door ons vis toegestuurd worden, men steeds moet horen dat, moest men telkens zo 'n VERSE vis toegestuurd worden, er veel meer gegeten zou worden. Het vraagstuk van de afzet, is er ene van bewaring, beter verzorging en prijsvorming. Nog veel te veel handelaars gebruiken de ouderwetse methode van één dag per week vis verkopen. Hun propaganda is er niet genoeg op gericht veel te verkopen en vers. Er werd in zes maanden meer dan één miljoen kg VERSE vis naar de vismeelfabrieken gezonden aan de prijs van hoogstens 7 à 10 fr. per kg ingehouden. Wat de toestand van de Belgische vloot betreft, is het onjuist te beweren dat die volledig verouderd is. 15 t.h. van de vloot is minder dan vijf jaar oud en op 1 juli 1975 was 40 t.h. van de vloot minder dan tien jaar oud.

Wat veel andere vaartuigen betreft, werden deze gemoderniseerd en is het een feit dat de door hen aangevoerde vis kwalitatief uitstekend mag genoemd, maar dat het een probleem van afzet betreft.

De bewering als zou de visserij in België weldra tot de folklore behoren, is uit de lucht gegrepen. Dat ze ontvolkt wordt, is onjuist. De statistieken wijzen wel op een achteruitgang te Oostende zoals ook die van de vloot,, maar te Heist en Nieuwpoort is er zelfs 'n vooruitgang en verdienen de vissers zelf veel meer dan de reder.

De kwestie van de aanvoer, van de vermindering en de modernisering van de vloot, is ten ander een Europees verschijnsel. In de ons omringende landen liggen 30 à 40 t.h. van de modernste vissersvaartuigen die honderden miljoenen hebben gekost werkloos in de havens, tengevolge van overbevissing, waartegen thans maatregelen geno-

(Vervolg op bladzijde 2)

## De Hollandse visserij en haar Bankenschuld

In Holland is de toestand inzake bouw van vissersvaartuigen gans anders dan in België.

Daar worden de kapitalen voorgeschoten door banken die niet alleen zware interesten aanrekenen maar de reders volledig in hun greep hebben voor wat hun verzekering en talrijke andere bij de exploitatie van hun schip betrokken aangelegenheden betreft.

De schipper-eigenaars zijn in dat opzicht, zolang ze zich van hun schuldenlast niet kunnen ontdoen, te aanzien als knechten van de bank die in 't algemeen hun kapitalen zeer winstgevend belegd zien zijn.

### IN BELGIE

In België hebben we het voordeel dat bij de bouw van een vaartuig gelden van de Natie Mij voor Krediet aan de nijverheid kunnen bekomen worden tot een beloop van 70, ja zelfs 80 t.h. van de bouw prijs, maar mits zekere waarborgen.

De Belgische Staat komt dan tussen in de interestvoet, in zoverre dat onze reders maksimum, al naargelang de omstandigheden, slechts een interest van 3 à 4,50 t.h. te betalen hebben over een periode die gewoonlijk tot 12 jaar loopt. Wat wij echter niet hebben, vergeleken bij onze Hollandse konfraters, is een zeer ruime tussenkomst in het speciaal visserijtuig zoals sorteermachine, koelapparaten, filleteermachines, enz.

De Hollandse Minister Vanderstee heeft de indruk dat vele vissers als gevolg van de grote investeringen in de laatste jaren, onder een aanmerkelijke schuldenlast in de banken gebukt gaan.

Wij hebben in ons nummer van 22 oogst er op gewezen dat de Hollandse regering beslist heeft aan al wie zijn vaartuig sloopt of naar het Buitenland verkoopt hiervoor een slooppremie zal ontvangen van ongeveer 21.000 frank (1400 gulden) zo dit vóór één december geschiedt.

Dat zij die een schip hebben welke nog geen vijf jaar oud is, niet zo snel zullen verkopen, is te begrijpen, tenware ze in de volledige kneep van de banken zitten en dan nog..... zullen het deze zijn die zullen oordelen of het gehypotekeerd schip dient of mag verkocht. Door de minister is aan de Banken terzake om nadere gegevens gevraagd om een beter inzicht te krijgen in het probleem. Zullen de banken, die geen verlies geleden hebben, daarin bijten, toegeven of weigeren? Of zal de regering de banken financieel geheel of gedeeltelijk vergoeden om te beletten

dat in de huidige toestand de heft van de schippers-reders failliet gaan?

Door de regering werd een bedrag van 30 miljoen gulden of 450 miljoen frank ter beschikking gesteld. Over de wijze van hulpverlening is men het nog niet eens, daar de kleinen er de dupe van kunnen zijn.

De situatie verschilt inderdaad van geval tot geval, want de ene heeft een schip dat nieuw is met veel schuld; de andere een oud waarvan het grootste gedeelte der schulden gedekt is en een derde is een goede schipper, die zijn rederij economisch en technisch goed beheerd heeft, terwijl een vierde het andersom deed.

Dit alles oplossen is in theorie gemakkelijk, maar in de praktijk gans anders.

Een zaak staat echter in Holland vast en dat is het feit dat de regering veel sneller en daadwerkelijker ter hulp is gekomen en zakelijk optreedt, zowel in de brandstoffenkwestie, de slooppremie, de financiële tussenkomst in apparaten ter modernisering en in het vastleggen van de quotering.

In België staan we nog nergens, is er buiten de 50 centiemen tussenkomst inzake gasolie, nog geen maatregel noch vooruitzicht met het oog op een sanering.

Er is meer. Er liggen zoals we reeds schreven, minstens een 30-tal vaartuigen in de havens onuitgebaat te wachten op een slooppremie. Maar de voorwaarden zijn hier vijf jaar geleden reeds zo sterk gesteld, dat niemand er aan uitkan en om een slooppremie te ontvangen, men werkelijk zelf zijn schip mag afbreken.

Het Hollands bestuur van de Stichting Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de visserij (waarin het bedrijf en de Overheid zijn vertegenwoordigd) hebben onder-tussen reeds praktische maatregelen genomen en werd voor een schip dat definitief aan de Hollandse visserij wordt onttrokken beslist:

1400 gulden per ton voor de eerste 150 Br. Ton; 700 gulden per ton voor elke volgende Bruto Ton betaald.

Daarvoor moeten:

De aanvoervergunning ingeleverd; de inschrijving in het Visserijregister doorgehaald; de lettertekens en Nrs van het schip verwijderd;

Dit besluit zal op korte termijn aan de Commissie der Europese Gemeenschappen toegezonden. Inmiddels zullen alle aanvragen in behalve genomen en voorbereid

(Vervolg op bladzijde 2)

DE VISSERIJ EN DE  
BELGISCHE RADIO

(Vervolg van bladzijde 1)

men zijn op Europees vlak, waarvan de resultaten dienen afgewacht en nog dienen verstrakt.

Dit uiterst interessant radiogesprek werd in alle kringen aan de kust tenzeerste bijgetreden en gaf een uitstekend beeld van de toestand zoals hij zich thans voordoet.

De directie van de B.R.T. welke de opname gedaan heeft, was uiterst tevreden over deze zeer bevattbare uiteenzetting welke door leek en beroepsmensen zeer goed begrepen werd en meteen aantoonde dat in ons land veel meer gebruik zou moeten kunnen gemaakt worden van de Belgische Radio om vraagstukken inzake visverbruik, kwaliteit en prijs, waarheidslievend te behandelen.

W.A.

DE HOLLANDSE VISSERIJ  
EN HAAR BANKENSCHULD

(Vervolg van bladzijde 1)

worden opdat de uitbetalingen na publicatie in het Staatsblad, zo vlug mogelijk zou kunnen geschieden.

De aanvragen moeten worden ingediend bij het Bestuur van de Stichting Ontwikkeling en Saneringsfonds voor de Visserij, Bezuidenhoutse weg 73, Den Haag.

Ondertussen blijft ons bedrijf zwemmen in allerlei gekibbel en kan eens temeer van diskriminatie gesproken worden.

En waar blijven onze parlementairen?

P. Vandenberghe

EEN HEILBOT  
VAN 200 KG.  
GEVANGEN

Door een Canadese vissertrawler werd een heilbot van 190 kg binnengebracht. De schipper die het beestje aan de haak sloeg, beweert dat dit de grootste vis in zijn soort die gevangen werd.

Ontdaan van kop en ingewanden woog het beestje nog altijd 160 kg. In de afslag werd de heilbot voor iets meer dan 11.000 fr verkocht, of ongeveer 60 fr het kg. Volgens een wetenschappelijke publikatie kunnen vrouwelijke exemplaren tot 220 kg komen met een ouderdom van 35 jaar en de mannelijke exemplaren tot 180 kg met als ouderdom 25 jaar.

Graag kregen we enige reactie van onze reders en vissers met betrekking tot de bewering van de Canadese schipper dat hij het rekordbeestje binnenbracht.

NIEUWE HUURDERS

IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Pakhuis nr.	Nieuwe huurders	Met ingang van	Jaarlijkse huurprijs (indeks 100,30).
41	p.v.b.a. Zeevisgroothandel De Voorzorg-Verbanck	1.9.1975	58.000 fr.
59	p.v.b.a. Edelfish	1.7.1975	31.900 fr.
103	p.v.b.a. Zeevisgroothandel Deprez	1.9.1975	26.100 fr.
119	Charles VAN DEN EEDE en Michel RAGONNAUD	1.9.1975	26.100 fr.
125	François GRYSOEN	1.4.1975	26.100 fr.

IN-, UIT- EN  
AANVOER VAN VIS

In mei 1974 werd door België voor 1.744.097 kg vis uitgevoerd voor een waarde van 116.336.681 fr.

In mei 1975 was die uitvoer 1.828.955 kg voor een waarde van 115.660.356 fr, wat duidelijk een prijsinzinking aantoonde. De voornaamste uitvoersoorten waren tong en kabeljauw.

Wat de invoer betreft bedroeg deze in mei 1974, 7.328.510 kg voor een waarde van 498.797.512 fr tegen 5.531.507 kg voor een waarde van 397.833.553 fr in mei 1975.

Hieruit blijkt ook duidelijk dat de invoer van meer dan 1.800.000 kg afnam.

De voornaamste ingevoerde soorten waren kabeljauw, zoetwatervis, haring en schaal- en weekdieren.

Wat de aanvoer betreft was deze in juli 1974 2.90.851 kg voor een waarde van 76.233.936 fr tegen een gemiddelde prijs van 25,83 fr.

In juli 1975 was deze aanvoer 2.444.790 kg ter waarde van 59 miljoen 242.147 fr voor een gemiddelde prijs van 24,23 fr per kg.

Hieruit kunnen we eens te meer de teloorgang van onze visserij vaststellen, daar met een mindere aanvoer van meer dan een half miljoen kg de gemiddelde prijs nog 1.60 fr per kg lager lag.

Daarin is de mindere aanvoer vooral van kabeljauw ten belope van meer dan 300 duizend kg.

Wat de garnaal betreft werd in juli 1974 officieel 116.031 kg garnaal aangevoerd voor een gemiddelde prijs van 78,17 fr, terwijl in juli 1975 die aanvoer daalde naar 77.824 kg voor een gemiddelde prijs van 130,72 fr.

REGERINGSTOELAGE  
GASOLIE VISSERIJ

Het Staatsblad van 30 Oogst maakt de VERLENGING bekend van een toelage van 0,50 fr per liter gasolie geleverd aan boord van hun vissersvaartuig in een Belgische haven tijdens de periode van 1 juli 1975 tot 31 december 1975 en betaald tijdens de periode ingaande op 1 juli 1975 en eindigend op 30 juni 1976.

De reders welke zich dus in vreemde havens bevoorraden krijgen voor deze kwantums geen toelage.

Wij raden alle reders aan zo vlug mogelijk bij hun leveranciers de nodige stukken in te vullen.

West-Duitsland en de  
IJslandse 200 mijlen-  
proklamatie

In de betrokken visserijmiddens gaan in West-Duitsland meer en meer stemmen op om door een bilaterale overeenkomst met IJsland de duitse visserijbelangen min of meer te vrijwaren in de ijslandse 200-mijlenzone.

West-Duitsland wijst er op dat Engeland en België reeds van vroeger een bilaterale overeenkomst hebben met IJsland voor wat de 50-mijlenzone betreft, terwijl er anderzijds in de duitse havens zelfs nog een aanvoer- en landingsstop bestaat voor de ijslandse vissersschepen. Men dringt dan ook aan in betrokken duitse visserijkringen opdat West-Duitsland, door het opgeven van de landings- en aanvoerstop voor ijslandse visserijvaartuigen, de eerste geste van goede wil zou doen met de hoop dat dit een aanknopingspunt zou worden voor bilaterale besprekingen om meer dan 50.000 duitse arbeidsplaatsen in visserij, visverwerkende- en nevenbedrijven veilig te stellen. Men wijst er wel op dat het Internationaal Gerechtshof in der tijd voor zijn eenzijdige uitbreiding tot 50 mijl. IJsland veroordeeld heeft, maar dat neemt niet weg dat de 50-mijlenzone, niet alleen reeds als een verworven recht algemeen erkend wordt, maar dat men zelfs nu tot 200 mijlen zou willen uitbreiden vanaf 15 oktober. De realisten in West-duitsland wensen dan ook onderhandelingen. Gezien volgens dezelfde West-duitsse kringen, IJsland anderzijds wel gesteld is op lidmaatschap van de Europese Economische Gemeenschap, ziet men daar een nieuw waardevol argument voor een eventuele bilaterale visserij-overeenkomst.

Anderzijds komt daarbij dat de heer Agustson E., minister van buitenlandse zaken van IJsland zelf, verklaard heeft dat IJsland altijd

bereid is met gelijk welk land besprekingen aan te gaan over visserijrechten in de 200-mijlenzone. Het is echter omgekeerd ook duidelijk, dat het aangaan van besprekingen een zekere erkenning inhoudt vanwege het land dat om deze besprekingen verzoekt, van de ijslandse rechten op de 200-mijlenzone. Hiertegenover staan de politiekers dan ook gedeeltelijk weigerachtig. Dat IJsland bereid zou zijn toegevingen te doen, komt ook duidelijk te voorschijn uit de mededelingen van de ijslandse minister ter visserij die verklaarde dat het noodzakelijk is voor IJsland vriendschappelijke betrekkingen te onderhouden met de andere visserijlanden en dat ook het eigen land zelf nog altijd visserijbelangen heeft in de uitgebreide territoriale zone van Noorwegen, de Faroer, Groenland, enz. In feite is er op zekere manier inschikkelijkheid te over bij de ijslandse overheden en zeker nu des te meer, daar men ter plaatse ook wel enigszins overtuigd is van het min of meer illegaal optreden of ten minste van een vooruitgelopen optreden, gezien de internationale zee-rechtconferentie wel een principiële verklaring in deze richting heeft gedaan, maar nog tot geen internationaal verbindende beslissing is gekomen. België zou er dan ook best aan doen om van deze, op zekere manier milde gesteldheid van IJsland, te profiteren en spoed te zetten achter eventuele bilaterale besprekingen. Het is inderdaad zo dat op 13 oktober ek, dus 2 dagen vóór het van kracht worden van de nieuwe IJslandse territoriale uitbreiding, het bestaande akkoord tussen IJsland en België vervalt. Hopelijk komt ons betrokken Ministerie, de visserijmiddens ten spoedigste geruuststellen.

RUSLAND, EEN REUS  
TER VISSERIJ

Ter gelegenheid van de visserijtentoonstelling in Leningrad die doorging van 6 tot 20 augustus, werden enkele cijfers vrijgegeven door de diensten van het ministerie van visserij. Aldus kon men vernemen dat in 1974 8 miljard kg. vis en visprodukten gevangen of aangebracht werden.

Dit kwantum bevat natuurlijk ook de aanvoer uit de talrijke russische binnenzeeën en schaal- en weekdieren. In ieder geval een moeilijk voorstelbare hoeveelheid, namelijk 160 miljoen bennen van 50 kg. ! Voor het jaar 1975 is nog een verhoging van de aanvoer gepland. Van deze kolossale hoeveelheid gaat meer dan de ¾ naar de verwerkende industrie voor conserven. Men schat deze op een produktie van 2 miljard dozen. De rest wordt rechtstreeks verbruikt, hetzij vers, hetzij in diepvriestoeestand en een gedeelte gaat naar de vismeelfabrieken.

In Rusland zal het visverbruik

onder al zijn vormen in 1975 ongeveer 22 kg. per kop en per jaar bedragen en dus beduidend meer dan bij ons. Ter vergelijking verbruikt de Rus 59 kg. per kop en per jaar aan vleeswaren. De visserijvloot van Rusland is dan ook ongeveer meer dan tweemaal zo groot dan de gezamenlijke tonnage van alle E.E.G.-landen samen. De russische vloot telt nagenoeg 2.900 eenheden met meer dan 3 miljoen brutoton. Een 750-tal van deze eenheden zijn fabriekschepen. Dit was natuurlijk slechts mogelijk door een geleide staatseconomie en door de voorzettingen in achterenvolgende vijfjarenplannen.

De russische aanvoer vertegenwoordigt in de gekende en geschatte wereldproduktie nagenoeg 11 % en wordt slechts overtroffen door Peru met zijn eenzijdige anjovisvangst voor de vismeelfabrieken en door de specialist ter zake, namelijk Japan.

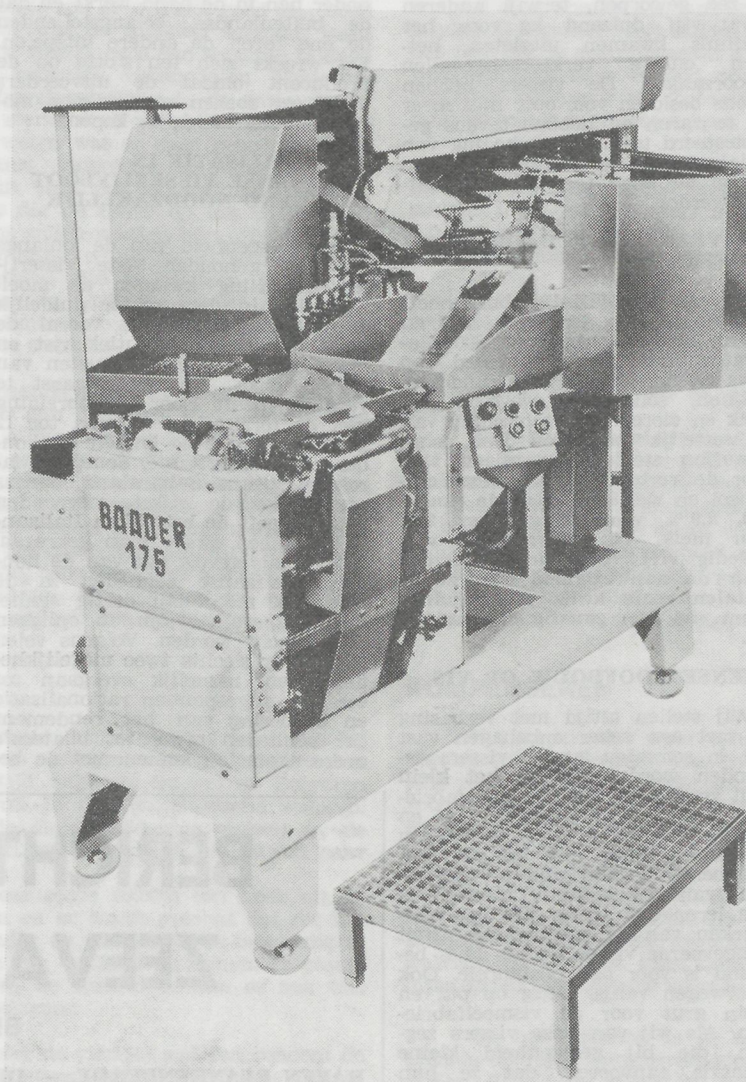
# Een baader-expositie te IJmuiden

## De nieuwste visfileermachine

De Noordduitse Machinenfabriek Baader exposeerde in IJmuiden de nieuwste en modernste visfileermachines, namelijk de «Baader 175». De expositie ging door van 19 tot 21 aug. en kende een zeer grote belangstelling vanwege de vishandel en betrokken middelen. De nieuwe «Baader 175» is een kombinatiemachine met grote arbeidsbereik en zekerheid, die duidelijk alle tot nog toe bestaande machines overtreft. Het wordt bediend door 2 personen en aangevend voor praktisch alle soorten van platte vis, zoals schol, platvis, tongen, steenschol, enz... en aanwendbaar voor vis van 30 tot 53 cm groot. In een eerste bewerking worden de staart, kop, buikholte en zware graat verwijderd.

Nadien in een tweede bewerking gefileteerd. De capaciteit van deze uitzonderlijke moderne fileteermachine is maksimum, bij goede behandeling van het tweekoppig personeel, 40 stuks per min. Op basis van een visgrootte van 2 stuk per kilogram komt dit maksimum overeen met 1.200 kg. per uur of 24 bennen van 50 kgr. Het is duidelijk dat de twee bedieners van deze machine, hiervoor een zekere routine nodig hebben die ze zeker na enige tijd verwerven. Als krachtbron heeft men een motor nodig van 4 Kw. of in onze meer bekende P.K. uitgedrukt van zowat 5 P.K. Het waterverbruik komt neer op nagenoeg 15 liter per minuut of 900 liter per uur. De afmetingen van de «Baader 175» zijn 3,20 m. lang op 2,50 m. breed en een hoogte van 2,20 m... Het gewicht van het fileteermachine is ongeveer 1.250 kgr.

Voor inlichtingen over het adres van de Baader-machinenfabriek kan men zich wenden tot het Visserijblad.



## VERDIENEN DE VISLOSSERS NOG NIET GENOEG ?

Liever doppen !

Terwijl wij verlangen naar een betere marktbevoorrading, spelen de syndikaten en de vislossers hier opnieuw een schone rol en jagen ze nu zelfs ook de vreemde schepen van onze markt.

Ze verdienen waarschijnlijk te veel zonder te spreken van al de vis welke nevens hun wedde valt.

Maandag waren er twee Denen aan de markt met elk driehonderd bennen vis en... zij zijn naar IJmuiden moeten gaan verkopen omdat daarvoor geen lossers waren. Schande !

Een handelaar.

NOTA van de REDACTIE : Inderdaad. Schande ! Zoals in gans het land meer dan 250 duizend mensen naar de dop moeten tengevolge van de steeds maar uitgelokte stakingen, beginnen ook in de vissertij de syndikaten de zaken naar de vaantjes te helpen.

Op aandringen van de syndikaten wil de paritaire commissie geen vislosserskaarten afgeven en heeft men zelfs de lef tegen personen die geen vislosserskaart hebben, proces-verbaal op te stellen.

Die heerschappen verliezen echter uit het oog dat NIEMAND verplicht is een vislosserskaart te hebben en dat zij die vervolgd worden, vrijgesproken worden. De vrijheid van arbeid is nog altijd gewaarborgd door de wet.

Wat maandag ter vismijn van Oostende gebeurd is, is inderdaad onaanvaardbaar.

Maar wat wilt ge. Als ze nu naar de dop gaan, ontvangen ze bijna zoveel als iemand die werkt en er is zelfs geen belasting op te betalen.

En dan is men verwonderd, als men zegt dat het de syndikaten zijn die het land en de werkgelegenheid naar de vaantjes helpen.

PAKHUIZEN DER  
VISMIJNEN

NIEUWE LONEN  
VANAF

1 SEPTEMBER 1975

Ingevolge de collectieve arbeids-overeenkomst afgesloten met de werkgevers op 14-3-1975, worden de uitbetaalde lonen met 2 fr per uur verhoogd vanaf 1-9-1975.

- geschoolde arbeiders 118 fr.
- geoefende arbeiders (chauffeurs) 110 fr.
- gewone arbeiders 104 fr.

# KLEINE NIEUWTJES

## BESTRALING VAN VISSEN OM ZE DUURZAMER TE MAKEN

Volgens de A.F.Z. uit Hamburg heeft het onderzoekingsvaartuig ter visserij de «Anton Dohrn» vis gelost die men na de vangst in de Farøer bestraalt had. Er zijn in West-Duitsland reeds verscheidene proeven in die aard uitgevoerd met het oog op het beter bewaren van de vis. Zoals men weet ligt er tussen laboratoriumonderzoeken en de praktijk een zeer lange weg.

## VERLIEZEN VOOR DUITSE REDERIJEN :

Een der voornaamste West-Duitse diepzee-rederijen, namelijk de «Nordsee» heeft volgens het Hamburgse A.F.Z.-blad, in 1974 een jaarverlies geleden van nagenoeg 28 miljoen Belgische frank. In het eerste halfjaar van 1974 maakte dezelfde rederij nog een winst van ruim 58 miljoen B. Fr. Ook in het buitenland was de eerste semester van 1974 dus nog goed te noemen en is de recessie, juist zoals bij ons, voornamelijk vanaf juli begonnen en heeft zich verder doorgezet in 1975. Dit wijst nog eens uit dat de malaise in de visserij geen nationaal maar een internationaal verschijnsel is.

## DE FRANSE REDERIJ «BORDEAUX-BASSENS» IN MOEILIKHEDEN

Uit Bordeaux vernemen we dat de grote rederij «Bordeaux-Basens» in zware financiële moeilijkheden verkeert. De vloot van deze rederij heeft voor het ogenblik vier diepzeevaartuigen ter visserij in het Hoge Noorden, namelijk de «Jutland», de «Groenland», de «Islande» en de «Finlande». Deze vaartuigen worden in Bordeaux tegen 15 oktober voor hun aanvoer verwacht. Zo de prijs van de standaard-kabe jauw tegen deze datum niet verhoogt ten opzichte van de huidige prijs, is het zeker dat de rederij de vaartuigen aan de kade zal moeten laten liggen. In augustus 1974 kreeg men voor het gekuiste diepvriesprodukt nog 55 B. Fr. het kg terwijl dit in augustus 1975 amper 32 B. Fr. bedroeg. Ook de nieuwe diepzeetrefier op diepvriesvis, namelijk de «Zélande», gebouwd in Italië en onlangs aan de rederij afgeleverd zal niet vertrekken. De bemanning ten getalle van 100 man zal niet aangevonsterd worden. Zo de vier andere vaartuigen aan de kade moeten blijven, zullen nogmaals 400 bemanningsleden zich verplicht zien als werkzoekenden te laten inschrijven. Men vreest te Bordeaux dat nog andere rederijen in moeilijkheden zullen geraken, hetgeen voor de plaatselijke visserij een crisis zonder voorgaande zou uitmaken.

## FRANSE SARDIENENVISSERS IN OPSTAND

Uit St-Nazaire vernemen we dat de Franse sardienenvissers uit «La Turballe» incidenten uitgeslokt hebben als protest tegen het niet kunnen aan de man brengen van hun sardienen. Voor het merendeel zijn de sardienen die aangebracht worden te groot en gelijken meer op kleine makreel. De handel wil deze grote sardienen niet, omdat de verwerking, de inpakdo-

zen enz..... hiervoor niet ingesteld zijn. Voor de normale sardienen wordt 30 B. fr. het kg aangeboden, voor de grote 10 B. fr of in het geheel niets. Verscheidene tonnen grote sardienen werden terug in zee geworpen, terwijl anderen zowat vijf duizend kg voor het stadhuis kwamen uitgetien, hetgeen enkele verkeersongevallen veroorzaakte. De vissers hebben tevens besloten voorlopig niet meer uit te varen en hebben tevens geprotesteerd tegen de verhoging van sociale lasten en rechten waarvan ze, op de koop toe, zopas verwtigd werden.

## VIS VRIJ VAN SCHADELIJKE STOFFEN

Volgens de A.F.Z.-Hamburg heeft men in de loop der jaren 1973 en 74 in Belieren, nagenoeg 5000 laboratoriumproeven uitgevoerd op vlees en ingewanden van runderen, zwijnen, schapen, gevogelte, vis, melk en eieren. Overschrijding van de wettelijk toegelaten dosis schadelijke stoffen stelde men alleen vast voor de verbinding van hexachlorbenzol en wel 8,3 % voor de runderen, 2,9 % voor de zwijnen, 2 % voor melk. Vis daarentegen was volledig vrij! Ook het onderzoek naar de aanwezigheid van zware metalen zoals kwik, lood, cadmium viel zeer gunstig uit voor de vis.

## DEENSE ROOFBOUW OP VIS

Wij stellen altijd met verbazing en met een zeker onbehagen vast dat in sommige landen vissers gevonden worden die op het klein grut voortjagen voor de meelfabrieken. Als wij te kleine gaarnaal en vis per uitzondering en voor een miniem gedeelte hier bij ons zien aanvoeren, dan krijgen we een gevoel van onbehagen. De statistieken leren ons echter dat in Denemarken van de enorme kwantiteit aangevoerde vis er slechts 14 % bestemd is voor de consumptie. Ook Noorwegen vangt lustig op puf en klein grut voor de vismeelfabrieken. Als wij van onze vissers zeggen, die bij gelegenheid kleine maatvis aanvoeren, dat ze hun eigen ruiten uitsmijten, dan moet het ons toch uit de pen, dat Denemarken, Noorwegen en ook Nederland duchtig hun en onze ruiten uitsmijten.

## IN CANADA GAAT HET EVENMIN GOED VOOR DE VISSERIJ

Daar verzocht de vereniging van «Purse-Seiners» die op de haring vissen, dringend tussenkomst van de federale regering zomet, beweert hun voorzitter, zullen de meeste reders het volgend jaar de visserij moeten stilleggen. Het is inderdaad zo dat de Seimevissers minstens 17 B. fr. het kg voor hun haring moeten krijgen in de afslag, terwijl er hen slechts een prijs van 9,5 B. fr. geboden wordt. Anderzijds is de Canadese minister van Visserij, de heer Lebanc, eveneens bij de uitvoerders tussengekomen om de uitvoer van meer grondvis te rationaliseren. Er zijn voor het ogenblik meer dan 30 uitvoerders en de betrokken minister wenst dit te herleiden tot maximum 6. Indien de Vereniging van uitvoerders

niet zelf tot een dergelijke regeling komt, zal het ministerie een uitvoervergunningstelsel inbrengen en het getal uitvoerders beperken. Er werd inderdaad vastgesteld dat te veel uitvoerders de concurrentie onder hen in de hand werkt en dat de buitenlandse belangstellenden de éne tegen de andere uitspelen. Dit wreekt zich ten slotte op de producent omdat de uitvoerders dan weer zoeken zo goedkoop mogelijk in de afslag te kopen.

## RATIONALISATIE IN ITALIAANSE VISSERIJVLOOT DRINGEND NOODZAKELIJK

Ter gelegenheid van de onlangs in Italië gehouden 37ste Visserijtentoonstelling kwamen de moeilijkheden in deze sector duidelijk aan het licht. Het is vooral de vloot die op de Atlantiek vist en meer bepaald langs de kusten van Noord-Afrika, die het zwaarst te verduren heeft. Door de uitbreiding van de territoriale wateren tot 12 mijl vanwege deze landen met onder meer Mauritanië, Senegal, Marokko, Spaans Saharaland, enz..... waar juist de rijkste visgronden liggen heeft de betrokken Italiaanse vloot een zware klap gekregen. Dit gaf als gevolg dat van de honderd Italiaanse eenheden in de Atlantiek meer dan dertig eenheden weggevoerd zijn en opliggen of verkocht worden. Volgens velen blijven er slechts twee mogelijkheden open, namelijk overgaan tot een ver uitgesponnen rationalisatie en opvoering van het rendement der eenheden ofwel tot bilaterale overeenkomsten komen met de be-

trokken landen om de traditionele visserijrechten te mogen behouden. Het is duidelijk dat dergelijke overeenkomst a.t.i.d. inhoudt dat deze landen dan in andere sectoren vanwege Italië zouden dienen bevoorrecht te worden, iets dat in dit land die tot de Europese Economische Gemeenschap behoort, niet altijd mogelijk is.

## VISTECHNOLOGEN BIJEEN TE OOSTENDE

Van 8 tot 10 september houdt het rijksstation voor zeevisserij (ministerie van Landbouw) de 6de vergadering van de Wetta (West European Fish Technologists Association).

Deze vereniging bestaat uit de wetenschappelijke navorsers van de diverse Westeuropese visserij-instituten, die zich met vis technologie (visbewerking en -verwerking) bezighouden.

Volgende landen zijn vertegenwoordigd : IJsland, Noorwegen, Denemarken, Zweden, Duitse Bondsrepubliek, Nederland, Groot-Brittannië, Italië, Spanje en België.

Ook vertegenwoordigers van FAO en van de EEG wonen de vergadering bij.

De bedoeling van deze jaarlijkse bijeenkomsten is de uitwisseling van recente wetenschappelijke informatie op gebied van de vistechnologie.

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

### BELGIË

#### HAVEN BLANKENBERGE. — DIEPTEN

De minste diepte aan de haveningang tussen beide staketsels van Blankenberge bedraagt thans 10 dm onder lokaal GLLWS.

#### BELGISCHE KUSTROUTE VOOR BLANKENBERGE. OBSTRUCTIE VERWIJDERD. LICHTBOEI OPGENOMEN.

Positie : 51°19'30"N — 3°08'40"E.

De obstructie vermeld in bovenstaande positie werd verwijderd en de daarbijhorende lichtboei opgenomen.

### NEDERLAND

#### MOND WESTERSCHELDE. — DEURLOO. MEETSTELLING MET LICHT.

Op 51°30'12"N — 3°14'40"E aanbrengen een licht (meetstelling); Int Fl 20 sec.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”, „Monding der Westerschelde” en Lichtenlijst 1972 — No 345.)

#### STEENBANKEN. — LICHTBOEI GEWIJZIGD.

Positie : ± 51°38'6N — 3°20'4E.

De WZ lichtboei MSB voorzien van een west-topteken en het karakter wijzigen in : GS (4) 10 sec.

N.B. Dit is thans een experimentele lichtboei met ingebouwde radarreflector.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken” en Lichtenlijst 1972 — No 340.)

# PRAKTISEREN

## De limieten, de internationalisatie, de markt in de wereld

### LIMIETEN (1)

De Internationale Zeewetkonferentie zou er wellicht goed aan doen definitieve maatregelen te treffen voor wat de limieten aangaat, want straks gaat iedereen er op eigen houtje weeral eens een schelpje bijdoen en het staat al niet te best voor bepaalde vissersvloten. Eenieders geduld schijnt wel op te zijn. Vanzelfsprekend staan in de grote visverwerkende landen de regeringen onder sterke druk van hun visserijnijverheden, die met zekerheid wensen te weten wat er gaat gebeuren in de onmiddellijke en in de verdere toekomst. Inderdaad de installaties zijn kostbaar en de arbeidsplanning steunt toch ook op toekomstgegevens. Anderzijds zijn daar de visserijnaties die de daver op het lijf hebben voor de grote vissersvloten die verplicht zullen worden hun arbeidsterrein te verleggen naar andere gebieden wanneer ze verbod krijgen zich nog te vertonen in de wateren die ze gewoon zijn te bevissen. Dit is n.l. het geval met Zuid-Afrika dat met schuwe blik de Russen ziet nader komen die door de verbreding van de limieten op de Noordwest Afrikaanse kusten wel verplicht zijn huiswaarts te trekken.

Maar toch gebeuren er nog allerhande eigenaardige dingen met die visserijgrenzen. Het hemdetje is nader dan het rokje wordt er wel eens gezegd en dit is hier ook het geval. Aldus zien we Mauritië aan de Noordwest Afrikaanse kust, uitbreiden tot meer dan 100 mijlen en daardoor komen de schepen van de Bulgaren en de Russen zonder visgronden te liggen. Daar werd al gauw een mouw aangepast. Akkoord, zei Mauritië, ge moogt hier nog komen vissen maar dan moet ge ook mijn visserijnijverheid bevoorraden! En daarmee heeft dit grote visserijland, met een produktie van 80.000 ton, eens goed voor zichzelf gezorgd. Wat tenslotte haar recht is. Maar daaraan kan men weeral eens zien, dat er aan alles wel een achterpoortje zit, ook aan de limieten.

### LIMIETEN (2)

De Zuid-Afrikaanse visserijnijverheid dringt evenwel hard aan bij haar regering om de 19 kilometergrens te verleggen naar 320 kilometer en dit zal toch wel nodig blijken mettertijd, zelfs als Russen en Bulgaren nog wat mogen voortvissen, mits visruil, in de Mauretische wateren.

Men mag niet vergeten dat de Zuid-Afrikaanse visserij in de laatste twaalf jaar haar produktie heeft opgewerkt van 100.000 ton naar 2.900.000 ton!

De Russen alleen halen ieder jaar reeds 600.000 ton heek uit de westelijke kustwateren van Zuid-Afrika en er wordt geschat dat dit het uiterste is dat kan gevestigd worden zonder de visscholen te beschadigen.

En hier zit juist de grote schrik van de Zuid-Afrikanten. In plaats van hun vangsten te beperken, denken de Russen er aan er nog wat meer uit te halen in de onmiddellijke toekomst.

Het is duidelijk dat op deze manier de visrijke wateren rondom de Afrikaanse kusten er aan moeten en dat alleen maar een radicale uitbreiding van de visserijgrenzen tot aan het vastelandspat redding kan brengen. Het is nodig dat vreemde treilers beperkt worden in hun vangst (door een quotastelsel) wil men het plunderen beletten.

Het is bijna niet denkbaar, dat nu nog netten gebruikt worden met mazen van 45 mm. daar waar de Zuid-Afrikaanse wetgeving terzake 110 mm voorschrijft. Daarom lijkt het wel nodig dat controle kan uitgevoerd worden aan boord van vreemde vissersvaartuigen om te zien hoeveel vis ze wel vangen en bij middel van welke netten. Maar zover is men daar nog niet.

Vier landen houden er erg veel aan daar te gaan vissen n.l. Spanje dat voor de eerste keer in 1962 naar de Zuid-Afrikaanse kusten trok en toen amper 4.000 ton heek viste. Deze vis maakt ongeveer 60 t.h. uit van de visrijksdom in deze wateren. Nu vangt Spanje er niet minder dan 120.000 ton per jaar!

De Russen kwamen er aan in 1964 en vingden ongeveer 2.000 ton vorig jaar zijn ze zo maar eventjes met 600.000 ton naar huis gegaan. Cuba begon zeven jaar geleden en vangt nu maar alle waarschijnlijkheid 100.000 ton per jaar, terwijl van Japan geweten is, dat het tussen de 50.000 en de 90.000 ton verscheept per jaar.

### LIMIETEN (3)

Het kan altijd wat eigenaardig lijken dat het ene land zo gemakkelijk haar limieten uitbreidt en het andere dit niet doet. Dit zou dan het

gevolg zijn van het feit, dat sommige landen deel uitmaken van konventies en overeenkomsten betreffende visrechten b.v. Het zou helemaal verkeerd zijn van dergelijke naties, eenzijdig te werk te gaan. De uitbreiding zou wel eens onmogelijk kunnen zijn zonder de medewerking van andere landen. Bovendien heeft Zuid-Afrika toch ook nog rekening te houden met het feit, dat ze geen mandaat meer heeft over Zuidwest Afrika. Dit wordt namelijk niet meer erkend door de Verenigde Naties. Hoe zou het wel mogelijk zijn voor de Zuid-Afrikanten om de visserijgrenzen van een land waarover ze niks te zeggen hebben, uit te breiden?

Maar toch moet er niet uit het oog verloren worden, dat het hier gaat om de bescherming van de visstapel (en niet om politieke vraagstukken) en dat het toch misschien wel mogelijk zou zijn voor Zuid-Afrika om deze kwestie voor het «Internationaal Gerecht van Den Haag» te brengen. Het sop is de kool wel waard.

Een Amerikaanse senator heeft meteen een uitbreiding van de Amerikaanse visserijgrenzen gevraagd tot 200 mijlen met het voorrecht voor de eigen vissersvaartuigen en alleen maar wat er van vis overblijft voor de vreemde vaartuigen. Er zouden wederkerige rechten bestaan en het in acht nemen van de reglementen voor de bescherming van de visstapel.

En anderzijds zien we dan ook weeral dat Russen en Bulgaren wel voet aan wal hebben gekregen in het met visrijke wateren gezegende Mauretanië. Ze mogen er wel vissen in de limieten maar ze moeten de plaatselijke vismeelfabrieken bevoorraden en anderzijds zorgen voor de nodige leningen en steun voor de ontwikkeling van het visserijwezen. Iedereen is met alles akkoord en de Russische ambassadeur ter plaatse, heeft zelfs aan de plaatselijke gezagdragers een nieuw vaartuig ten beste gegeven dat moet dienen om... de visserijgrenzen van Mauretanië te doen eerbiedigen! Dit is wel een toppunt van hypokrisie.

### KOMPENSEREN

Nu, we moeten maar eens niet te luid roepen met al onze maatregelen ter bescherming van de de visstapel. De gevolgen van overbevising zijn alleen maar zichtbaar wanneer het al een beetje telaar is en voor de optimisten zouden we toch even willen herinneren aan hetgeen er met de walvis gebeurd is. Dit is nog steeds een zwarte vlek op de zogeheten inspanningen van de mensen om het viskapitaal te beschermen. Het gaat nog steeds maar bergafwaarts met de walvis al zijn er bijna gaan meer. Maar ja, dan denkt men al direkt aan wat anders om dergelijk verlies te compenseren. De mens is in zulke dingen heel handig. Nu hebben we het «krill» gevonden dat eerst het voedsel was van de walvis! Er zou een plan bestaan om de zalmvangst, die het ook al bijna zitten heeft, nieuw leven in te blazen.

Op het ogenblik is er een tekort aan zalm en de inleggerijen evenals de verse zalmnijverheden over geheel de wereld, beginnen het te voelen. Sedert de walvis uit de zuidelijke zeeën zo goed als verdwenen is, gaat er ieder jaar zowat 100 miljoen ton krill verloren zonder dat er ook maar wat is mee aan te vangen. Krill is een soort hele kleine garnaal, die het hoofdbestanddeel vormt van de voeding van de walvis.

De grote vraag is nu vanzelfsprekend of het wel mogelijk is de grote leegte die nagelaten werd door het verdwijnen van de walvis te vullen met koudwaterzalm uit de Atlantische Oceaan en de Pacifiek?

Zalm werd voor de eerste keer ingeblijkt in 1824 in Aberdeen en sindsdien is dit de voornaamste ingeblijkte vissoort van de wereld. Tonijn is de laatste jaren de grote konkurrent geworden van de zalm. Maar zouden we niet geredelijk moeten aannemen dat tonijn het tekort aan zalm moet opvangen? In ieder geval het is hoogstnodig dat we de zalm gaan beschermen, als het maar nog niet te laat is. Tenminste voor wat de zalm uit de Atlantische Oceaan aangaat. Alleen maar Noorwegen heeft haar voorraden vergroot.

Er werd geprobeerd de zalm uit de Pacifiek naar Newfoundland en de Witte Zee te brengen, maar dit is een mislukking geworden. Anderzijds poogt Noorwegen de toestand te redden door zalm te gaan telen maar dit is een dure zaak. Alleen maar om eens aan te tonen dat we het met die overbevising eens niet te licht moeten opnemen.

(Zie vervolg blz. 6)

# PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

## MARKT

En wat er gaat gebeuren in een niet meer zoverre toekomst met de vismarkt, de duivel is het wijs. De grote rederijen van de grote visserijlanden beginnen met hun aanvoeren alle markten te bevoorraden en dit aan prijzen die beneden de prijs liggen van de vis die een bepaald (kleiner) visland zelf kan aanvoeren. Eigenlijk rampzalig voor naties met kleinere visserijbedrijven. We zouden zo kunnen zeggen dat het volstaat de invoer stop te zetten, maar dit is een ander paar mouwen gezien in de evolutie van de huidige internationalisatie. Trouwens ook grote visserijlanden maken kennis met dit verschijnsel en aarzelen niet wanneer het mogelijk is maatregelen te nemen. Kijk maar eens naar de Kanadese vismarkt die steeds maar geringer inkomsten kreeg. Toch kwam het doordat de Amerikaanse markt werd overspoeld door Japanse vis. En men moet weten, dat de Kanadese vishandel grotendeels afhangt van de Amerikaanse markt! Hier ook is het vraagstuk ingewikkeld en men ziet niet goed wat ermee aan te vangen is. Ondertussen voert de Kanadese regering een nieuwe visserijpolitiek in eigen land. De status van visser moet worden opgewerkt van een «levenswijze» naar een beroep met aansluitend daarop een verhoging van de inkomens, nagenoeg in sommige gevallen dubbel.

Om dit te kunnen bekomen is aanbevolen geweest dat de nijverheid zich zou gaan hervormen en dat ermeer zou «gefusionneerd» worden. Anderzijds werd aangenomen dat er financiële steun moet worden verleend aan de visserij wil men er geraken...

## INTERNATIONAAL

De internationale vloot op de «Newfoundlandbanken» lijkt ondertussen nog maar steeds op een drijvende stad en er gaan meer en meer stemmen op voor een kwotering van de vangsten. Langs de andere kant heeft Japan besloten minder heilbot te vangen in de Beringzee. En Kanadezen en Russen hebben een overeenkomst bereikt voor de schade die aangebracht wordt door de Russen aan de kreeftenputten van de Kanadezen. Zoals men kan vaststellen gaat de internationalisatie met rasse schreden vooruit en welke rol de kleinere naties daarin zullen kunnen spelen, valt nog af te wachten. Wij zien wel in vele landen de visserijen vervallen tot familiebedrijfjes en folkore op min of meer lange termijn. Maar, misschien zijn de mirakels nog niet helemaal uit de wereld?

Een blik in de verslagen van de overzeese landen geeft spoedig een idee van de uitbreidende internationalisatie. Vermindering in stroomverbruik in V.S.A. heeft ongemakken veroorzaakt in Nova-Scotia. Op dit ogenblik was daar een staking van de zeevisserij en de bedreiging van sluiting van een visverwerkingsfabriek. Japan mindert een beetje haar invoer van gammaal en ziedaar in Pakistan zit men met hopen gammaal die niet verkocht geraakt. In Groot-Brittannië groeit de visberg tegen klippen en bergen en de treilers gaan maar door met vissen zelfs met verlies, om hun markten tegen vreemde invoer te beschutten. Deze toestand wordt verder helemaal niet opgeklaard door te vissen voor de «opvang» dit leidt enkel maar tot nog meer onverkochte vangsten...

## VERBEKE

- \* SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- \* ZANDSTRAALWERKEN
- \* BEHANG EN BEVLOERING
- \* KENITEX MUURBEKLEDING  
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. (050) 35 48 61

(8884N—7519V)

## De visie van Kissinger op een nieuw zeerecht

De staatssecretaris van Buitenlandse Zaken van de Verenigde Staten heeft op een konferentie, gehouden voor de Amerikaanse balie van advocaten zijn visie weergegeven over de evolutie in het Zeerecht. Hij gaf een waarschuwing ten beste dat men niet eindeloos kon blijven discussiëren zonder tot een oplossing te geraken en verwittigde het internationaal forum dat de Verenigde Staten er aan houden, dat op de konferentie voor zeerecht van maart 1976 te New-York die voorzien werd als vervolg op de konferenties van Caracas en Geneve tot een definitief besluit zou gekomen worden.

Wat ons in het bijzonder uit de spreekbeurt van de heer Kissinger interesseert, is zijn opvatting over de evolutie van het internationaal zeerecht met betrekking tot de zeevisserij.

## UITBREIDING VAN DE TERRITORIALE WATEREN

### EN VISSERIJRECHTEN

We ontleen uit de spreekbeurt van de hr Kissinger het belang dat hij hecht op de rijkdommen aan proteïnen in de zeeën en de oceanen en op het gevaar van de toenemende vervuiling en pollutie van de kustwateren. Hij meende eveneens een waarschuwende stem te moeten laten horen met betrekking tot het ongecontroleerd opdrijven van het volume van de visvangst, hetgeen hij aan de hand van de laatste gekende totaalcijfers illustreerde. Verder wees hij eveneens op de evolutie in de vangstmethode en in de aanwending van fabriekschepen die in sommige zeeën de kleine traditionele kust- en middenslagschepen verdrongen hebben en de markt kwa aanvoer, ontredder hebben. Dit schept volgens spreker wel ernstige problemen voor de oeverlanden. Dit alles mag echter geen aanleiding zijn voor de oeverlanden om tot eenzijdige beslissingen te komen, zoals het eigenmachtig dekreteren van een uitbreiding van territoriale grenzen tot 50 en zelfs tot 200 mijl! Dit laatste kan aanleiding geven tot internationale verwickelingen en het is daarom dringend noodzakelijk, dat de landen in het kader van de Verenigde Naties, in maart 1976 tot een beslissende regeling en akkoord moeten komen.

Volgens de hr Kissinger is het duidelijk, dat de 3 mijlen territoriale zeezone voorbijgestreefd is. Hij is dan ook voorstander van een uitbreiding tot 12 mijlen met volstrekte soevereine rechten voor de oeverstaat, zowel wat de visserij als de bodemrijdommen betreft.

Wat nu de 200 mijlenzone aangaat, bevinden zich hierin onder meer rijke visbanken. In deze zoeken vele oeverstaten eveneens een absolute soevereiniteit uit te oefenen. Voor de Verenigde Staten is deze eis echter onaanvaardbaar. Inderdaad zou aldus 30 % van de totaliteit van de zee en de oceanen onder nationale territoriale controle komen te staan. Ook de Verenigde Staten wensen tot een akkoord te komen met betrekking tot een economische zone van 200 mijl waarover zij geen absolute soevereiniteit zouden kunnen laten gelden maar wel enkele bijzondere rechten waaronder onder andere een recht van toezicht op de visserij. In deze 200 mijlen zouden de regelen voor de visvangst uitgaan van de oeverstaat die verplicht zou zijn de internationale reglementen voor de instandhouding van de vissoorten te eerbiedigen en te doen eerbiedigen. Zo het oeverland zelf niet bij machte zou zijn om het toegelaten contingent te vangen, dan zouden de andere landen hiertoe het recht krijgen voor het overschot! We stemmen ook in, vervolgde de Amerikaanse staatssecretaris met het recht van de landen zonder kusten op visvangst! Een speciale regeling zou er dienen tot stand te komen met betrekking tot die vissoorten die aan migraties onderhevig zijn zoals bv. de tonijn, de zalm, enz..... Het is duidelijk dat deze vis recht heeft op uitzwerming omdat dit een biologische noodzaak is, onder meer voor de voortplanting bij sommige soorten en omdat andere oeverstaten het recht en de mogelijkheid niet mogen ontnomen worden op periodieke seizoensvangst wanneer deze scholen langs hun kusten komen eveneens met inachtneming van sommige reglementen ter bescherming van de soort.

## BESLUIT

We noteren dat de hr Kissinger absoluut wenst dat zo spoedig mogelijk een definitief akkoord tussen de landen tot stand komt. Wat zijn zienswijze zelf betreft, zijn zij vaag maar veelbetekenend en getuigen ze van gezonde opvatting. Dit is duidelijk het geval waar hij de mening oppert, dat er geen absolute soevereine rechten mogen gelden voor het oeverland in de 200 mijlenzone maar anderzijds laat verstaan dat er controle moet zijn op de soort, en het kwantum in die zone gevist.

Zoals men ziet is men ook na de toespraak van de hr Kissinger nog volop in het onzekere wat de visserijmogelijkheden van de traditionele visserijlanden betreft.

# TUNESIE : MEER VIS VANGEN, MEER VIS ETEN

Tijdens de konferentie die de Franse bioloog, prof. J.M. Pères onlangs te Tunis hield over de verontreiniging van het zeewater, kwam duidelijk tot uiting dat Tunesië goede kansen heeft om van de zeevisserij een rendabele zaak te maken. De Middellandse zee is sommige gronden — o.a. de west-weliswaar betrekkelijk visarm en kust — werden overdadig geëxploiteerd, wat echter niet wegneemt dat kustten, zoals die van Tunesië en Algerije, een zeer interessante en rijke potentiaaliteit bezitten. De spreker legde dan ook sterk de nadruk op de noodzakelijkheid om deze gebieden te beschermen tegen de steeds grotere bezoedeling. Hij deed nogmaals een oproep tot de bevoegde personen om in het Middellandse zeegebied de internationale aanbevelingen te doen respecteren en de onontbeerlijke wetgeving hieromtrent in het leven te roepen.

Tunesië bekleeft een bevoorrechte plaats dank zij de verbinding van het oostelijk en westelijk bekken. Aan de ene kant hebben we de zachte noordkust en aan de andere kant de subtropische oostkust. Ideaal voor de visvangst. Toch blijft het rendement schaars. Tussen Hammamet en Sousse haalt men overdag 50 kg vis per uur boven, wat weinig is. Maar de vis bijt vooral 's nachts: 135 kg per uur op een diepte van 200 m. De exploitatie in haar geheel langs deze oostkust blijft evenwel ontoereikend. Onderstaande tabel geeft ons een idee van de opbrengst voor het jaar 1973.

	1	2
sloep	2.600 ton	585 ton
trawler	60.000 ton	44.200 ton
lampero	109.000 ton	46.000 ton
1 Totale opbrengst (per vaartuig)		
2 Opbrengst Oostkust (tussen Hammamet en Sousse)		

De vissersvloot van deze kust telt in het totaal 72 sloepen, 13 trawlers, 19 amperos en 3 gemengde vaartuigen.

Het zou inderdaad heel wat beter kunnen indien het materieel niet zo verouderd en de uitrusting niet zo armzalig was. Vele vaartuigen hebben niet eens een motor! De haveninfrastructuur blijft eveneens in gebreke. Op de oostkust kunnen alleen Sousse en Hergla de boten opvangen. De vissershaven van Sousse sluit direkt aan bij die voor het vrachtvervoer wat onvermijdelijk een grote vervuiling van het havenwater met zich meebrengt. Bovendien varen de trawlers per eenheid gemiddeld slechts 1 maal per jaar uit. Het zou zover moeten komen dat ze hun aantal uitvaarten verdubbelen waardoor ze 450 kg vis in 3 uur tijd zouden kunnen vangen. Tenslotte ontbreekt het nodige kaderpersoneel. Wat dit laatste punt betreft, werd al een stap in de goede richting gezet door het inplanten van een visserijschool in Sousse.

Wanneer we de huidige toestand in z'n geheel bekijken, moeten er nog vele inspanningen geleverd worden zowel op het niveau van de uitrusting van de vaartuigen

a's van de opbrengst en de bewerking van de vis.

Op zee en op het land gaat er heel wat vis nutteloos verloren. De vissers gooien grote hoeveelheden van hun vangst weg omdat ze deze ten onrechte als afval of ongeschikt voor het verbruik aanzien. Dit verschijnsel doet zich trouwens in het gehele Middellandse zeebekken voor. Verder gaan er ook grote hoeveelheden verloren wegens slechte of verkeerde behandeling. Daar er weinig of geen mogelijkheden zijn om de vis te bewaren (bv invriezen) wordt de vis die niet onmiddellijk van de hand gaat, bewerkt tot meel of olie.

Vermits de prijzen voor deze produkten zeer laag liggen, is dit economisch gezien een magere zaakje.

Ondertussen werden enkele projecten op gang gebracht om de visproduktie te verhogen, te verbeteren en te diversifiëren. Zo werden opzoekingswerken uitgevoerd in de meren van Bizerta en Ghar El Mehl om de oesterkultuur te ontwikkelen. Dit laatste meer bedekt een oppervlakte van 3.000 ha en heeft een gunstig zoutgehalte. Volgens de tot nu toe bereikte resultaten zou het mogelijk zijn om hier barbeel, rob, goudbrasem en tong te kweken. Men voorziet een opbrengst van 20 tot 25 ton per jaar. Deze opzoekingen vallen ook in het kader van de regeringsvoorzieningen («meer produceren en zich beter voeden») om een grotere verscheidenheid te brengen in de voeding van de bevolking.

Vis bevat veel kalorieën en is ook goedkoper vergeleken met andere levensmiddelen. Maar eerst moeten de voedingsgewoonten van de bevolking veranderd worden. De visserij in Tunesië is dus een produktiesector die een voorname rol speelt in de inspanningen van de regering om de kwaliteit van het leven te verbeteren.

TE KOOP :  
**SCHROEF**  
van vissersvaartuig  
(Bolnes 300 p.k. - 440 t.)  
Tel. (058) 41 25 71  
(7731V)

**REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD**

# Woorden uit de zeemanskist

Met de toepassing bij Flot 22 van een nieuw wachtstelsel gedurende de manoeuvres, zijn de zeewachten weer in de aktualiteit gekomen.

De wacht, als tijdsinterval waarin een gedeelte van de scheepsbemanning aan dek blijft om noodzakelijke diensten of werken uit te voeren terwijl de overige bemanningsleden van dienst of werk ontslagen zijn, blijft onafscheidelijk verbonden met de vaart ter zee.

De man aan de wal verdeelt zijn dag in twee delen. Almaargelang hij doende is of rust, spreekt hij van de dag of van de nacht - sommige draaien die volgorde wel eens om.

Voor de zeeman stelt zich de zaak zo eenvoudig niet. De meeste schepen blijven bij dag als bij nacht doorevaren en moeten uiteraard gans de tijd dat ze varende zijn, gevoerd worden. Dat kan een man alleen iet af, daar komt meer volk bij te pas, waarbij de prestaties evenredig verdeeld moeten worden.

Net als aan de wal begint de zeeman zijn dag te middernacht maar instede hem in twee te delen, deelt hij hem, afhankelijk van een reeks factoren en omstandigheden, in twee of meerdere delen.

Zo moet er rekening gehouden worden met :

- de aard en de opdrachten van het schip ;
- het aantal beschikbare mensen ;
- de te bevaren routes ;

Het probleem dat zich hierbij stelt kreeg in de loop van de tijden bij de zeevarende volkeren verschillende oplossingen.

Zo noteerde PIGAFETTA, de «pileoto» van Gagelaan, in zijn uitvoerige beschrijving van de eerste reis rond de wereld, over zijn kapitein-generaal : .....Hij gaf de nodige bevelen om drie wachten op te zetten gedurende de nacht. De eerste bij het begin van de nacht, de tweede te middernacht en de derde bij het gloren van de dag, die naar de morgenster «La Diana» werd genoemd.....

Waarschijnlijk is dit het meest voorkomende wachtstelsel geweest in de middeleeuwen. Men hield het scheepsvolk gans de dag aan het werk, voor het invallen van de duisternis werden de zeilen gereeld voor de nacht, waarmee de eerste wacht, bestaande uit een derde van de bemanning, opging tot middernacht. In die tijden kreeg dus iedereen aan boord buiten zijn dag werk nog een wachtbeurt van 4 uur te doen gedurende de nacht. Daar zat nog wel iets van de walmantaliteit in van dat «Overdag werken, 's nachts rusten» maar dan met een beperking op het rusten.

De lengte van de zeewacht bleef niet altijd beperkt tot die ene 4-uur wachtbeurt tijdens de nacht. Met de geleidelijke industrialisatie van de zeevaart ging men de bemanning van een schip in tweeën verdelen, die dan Stuurboordwacht werden genoemd, dit naar de zijde van het schip waar de bemanningsleden hun kooi hadden.

Bij dit zogenoemd TWEEWACHTENSTELSEL werd op Britse, Nederlandse en andere Noord-Europese schepen meestal 4 op en 4 af

gelopen. In Frankrijk was de duur van een wacht zeer veranderlijk. Soms werden er wachten van 6 uur gelopen en in andere omstandigheden 7 à 8 uur. Dit was ook aan boord van de meeste schepen van het Middellands zeegebied. Uitzonderlijk waren er schepen waar dagen nacht wachten gelopen werden met een tijdsduur van 12 uur.

Met de opkomst van de stoomvaart kwam hierin verandering. Het 4 op en 4 af werd in sommige gevallen vervangen door een 4 op en 8 af stelsel. Dit werd dan het DRIEWACHTENSTELSEL genoemd. Tegenwoordig wordt in de meest voorkomende indeling het etmaal verdeeld in 6 wachten. Die wachten kregen in het Nederlands de volgende namen :

- van 0000 tot 0400 de HONDENWACHT ; Fr : quart de nuit ; Eng : Middlewatch.
- van 0400 tot 0800 de DAGWACHT (DW) ; Fr : quart de jour ; Eng : morningwatch.
- van 0800 tot 1200 de VOORMIDDAGWACHT (VW) ; Fr : quart de l'avant midi ; Eng : forenoonwatch.
- van 1200 tot 1600 de ACHTERMIDDAGWACHT (AW) ; Fr : quart de l'après-midi ; Eng : afternoonwatch.
- van 1600 tot 2000 de PLATVOETWACHT (PW) ; Fr : petit quart ; Eng : dagwatch.
- van 2000 tot 2400 de EERSTE WACHT ; Fr : premier quart ; Eng : First watch.

Door de platvoetwacht te verdelen in een EERSTE en een TWEEDE PLATVOET, die onderscheidelijk van 16 tot 18 en van 18 tot 20 uur liepen werd het aantal wachten oneven. Dit had als voordeel dat voor de zelfde personen het vervullen van de wacht tevens verschoof ten opzichte van de dag voordien. Een tweede voordeel was dat niet meer behoefde afgelost te worden voor het avondeten.

Bij deze indeling kan soepel overgeschakeld worden van bv. een tweewachtenstelsel - ofte BOORDSTELSEL naar een driewachtenstelsel of vice-versa. Dit laatste wordt ook wel de KLEURENWACHTEN genoemd omdat de wachten naar de kleuren van de nationale vlag genoemd worden. Ook is het mogelijk van de twee vorige stelsels naar een VIERWACHTENSTELSEL over te stappen.

Nu klinken namen als DAGWACHT, ACHTERMIDDAGWACHT zeer logisch maar van waar komt dan die PLATVOETWACHT, de EERSTE WACHT en wat is er zo honds aan de HONDENWACHT.

Zoals blijkt uit de beschrijving van PIGAFETTA werd in vroeger tijden overdag op de schepen geen wacht gelopen buiten de schipper op de brug en een mannetje te roer. Met de rest van het volk werd dan het nodige scheepswerk gedaan.

Als het donker begon te worden, meestal tussen 16 en 20 uur, werd een begin gemaakt met het opsteken van de wacht. Dan waren de matrozen al zolang te been dat ze er zogenoemd «PLATVOETEN»

(Zie vervolg blz. 8)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Met een aanvoer van bijna 8.500 bennen vis en 6.500 kg tong was er weer vis genoeg in de Oostendse vismijn. Alleszins geen tekort aan ronde soorten hetgeen dan tot uiting kwam in de prijs die voor die soorten betaald werd. Zo zakte de kabeljauw prijs weer tot 24 fr en werden de gullen verkocht tussen 17 en 24 fr. Dinsdag, maar ook op het einde van de maandagmarkt was deze prijsdaling reeds ingetreden. Schelvis en totten kregen ook sterk dalende prijzen met de kleine sortering zelfs aan minimumprijzen.

Er waren, gelukkig voor de visser, ook dure soorten op de markt.

## HODI

Rog vrb. waarvoor tot 60 fr gegeven werd. Haai die dinsdag opliep tot 28 fr en tarbot waarvoor tot 225 fr gegeven werd. De tongen zijn weer iets minder duur geworden. Dinsdag zakte de bloktong tot 136 fr en kreeg driekwartsoortering nog maar 150 fr. De lappen de grote tongen noteerden maandag en dinsdag 190 fr. Kleine tong zakte onder de 100 fr; het seizoen is dus werkelijk voorbij.

Voor schol en iek lagen de prijzen iets lager dan verleden week. Toch werd deze vissoort nog zeer goed verkocht. De verschillende sorteringen heek waren peperduur, grote sortering steeg zelfs tot bij de 70 fr terwijl middensorteringen tot 55 fr haalden.

De IJslandse soorten die alleen maandag aangevoerd werden kregen middelmatige prijzen. Rode zeebaars was redelijk duur en steeg tot 33 fr. Voor grote schelvis van goede kwaliteit werd tot 45 fr betaald. Kabeljauw en gul waren ook hier goedkoop. Voor leng werd tot 40 fr gegeven en heilbot kreeg weer tot 130 fr. Schaats was eveneens erg duur en liep op tot 60 fr.

### GROTERE GARNAALVANGSTEN

Alhoewel er dinsdag geen kilo garnaal aangevoerd werd, kregen we voor de ganse week toch een aanvoer van 8.302 kg. Een topaanvoer van 2.344 kg op zaterdag deed de prijs die dag teruglopen tot 38 fr. Nog steeds blijven er zeer grote prijsverschillen bestaan waarbij op één en dezelfde dag prijzen genoteerd worden van 38 en 119 fr. Vrijdag was de laagste prijs 41 fr en de hoogste 147 fr. De totale opbrengst deze week bedroeg 548.000 fr en de gemiddelde prijs beliep 66 fr. De vangst per schip is opgelopen tot 140 fr, de grootste vangst werd zaterdag door de O.225

gelost : 551 kg. En zeggen dat er dagen zijn dat dit schip maar 60 kg vangt.

### MATIGE GULPRIJZEN

Voor de spanvisser was het geen te beste week. De vangsten waren niet slecht, de O.141-O.369 losten dinsdag zelfs meer dan 900 bennen; de prijzen waren echter aan de lage kant. Hierdoor vielen de opbrengsten niet te best uit en geraakten de meeste schepen aan geen 400.000 fr.

Een mooie vangst gul werd door de O.123 aangevoerd, de prijs was ook hier nogal matig zodat de 460 bennen kabeljauw en gul amper 478.000 fr opbrachten. Gemiddeld dus iets meer dan 20 fr het kg.

Een hoger gemiddelde werd betaald voor de vangst van de O.35. Die vangst was zeer gevarieerd en bevatte bijna uitsluitend dure soorten als zonnevis, rode knor-

## STRAALBUIZEN

haan, rog, staart, enz. Rode knorhaan kreeg van 27 tot 39 fr en zonnevis ging weg aan 83 fr. Staart kreeg deze week tot 140 fr het kg en keilrog tot 62 fr. De opbrengst voor de O.35 viel alleszins mee : 261.000 fr voor 130 bennen.

## MARKTOVERZICHT

### ZEEBRUGGE

Een twintigtal vaartuigen hebben hun vangsten gelost deze week, daarvan kwamen er twee van het Kanaal, zeven van de Kreeftemut, de overige van de Noord en de Kust. De vaartuigen van de Noord kwamen hoofdzakelijk aan de markt met pladijsoorten. De verschillende soorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 18 en de 37 fr het kg. Het waren overwegend grotere pladijsoorten die gelost werden. De tongsoorten werden eveneens vlot afgenomen. Voor de grotere soorten van 174 tot 191 fr, de fruits van 166 tot 198 fr. De middensoorten met schone en kleine en kleine bekwamen van 115 tot 177 fr. De kleinste slag bekwam van 98 tot 127 fr voor de Tp.

De tarbot, en de grietsoorten blijven zeer hoge prijzen behalen, de verschillende soorten haalden van 125 tot 240 fr en van 74 tot 115 fr voor de grieten. Buiten de wijtingsoorten waren er zeer weinig ronde vissoorten op de markt. De afnameprijzen voor de kabeljauwsoorten bedroeg van 27 tot 42, gezien de kleine aanvoer waren dit zeker geen renderende prijzen. Zelfs de wijting die eveneens in mindere mate werd gelost dan de vorige week, haalde maar vrij lage afnameprijzen. Roggevis was eveneens aan de kleine kant in aanvoer, doch deze soorten haalden renderende prijzen, van 22 tot 58 fr het kg. De twee vaartuigen van het Kanaal waren aan de markt met o.a. steen- en schotse schol.

De steenschollen bekwamen van 16 tot 56 fr het kg. De Schotse schollen van 16 tot 38 fr. De verschillende soorten zeekeeftjes ondergingen een prijsdaling, de grotere sorten haalden van 1810 tot 2510, de midden van 1510 tot 1850 en de kleinste slag van 1210 tot 130 fr de ben. De 18.337 kg garnalen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 13 en de 159 fr het kg.

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

## IN DE OOSTENDSE VISMIJN KREEG DE VIS EEN GRATIS- WASBEURT

Toen we een tiental dagen geleden op een vroege morgen gezegend werden met een kolossale regenbui kwam er plots op verscheidene plaatsen in onze overdekte..... vismijn, emmers water neder op de uitgestalde bennen vis. De heiling van het dak kon het water niet tijdig afvoeren dat aldus boven 't reuf van de uitzettingsvoegen kwam te staan waardoor langs deze voegen kleine watervalletjes regen naar beneden piensden. Velen dachten dat het dak van onze vismijn aan een nieuwe beurt toe was, maar het was in feite een omstandig gevolg van heirkraft. Aan de uitgestalde vis deed het regenwater zeker geen kwaad.

(Vervolg van blz. 7)

van hadden gekregen. De zeilen werden gezet voor de nach waarna de EERSTE WACHT van de dag opging.

De HONDEWACHT werd zo genoemd omdat men aan land gedurende die tijd de bewaking van huis en erf aan de hond overaat.

Wordt aan boord de wacht gelopen met 4 kwartieren dan hebben diegenen die de TWEEDE PLATVOET lopen een BOERENNACHT, wat wil zeggen dat ze de hele nacht kunnen doorslapen, zonder de wacht op te moeten, want het is slechts 's morgens om 8 uur terug hun beurt.

Onze HONDEWACHT heeft niets te zien met het Engelse DOGWATCH. De juiste vertaling van DOGWATCH is PLATVOETWACHT. De Engelsen dachten niet aan een waakhond toen ze deze wacht zo gingen noemen, maar misschien aan een SEA-DOG, de naam die zij aan een oude bevaeren matroos geven, de mensen van de soort die vroeger bij voorkeur aan boord van een schip voor deze wacht gebruikt werden.

Een andere verkaring voor de naam DOGWATCH kan liggen bij een oorspronkelijke vorm die DOCKED WATCHES moet geluid hebben — DOCK in de betekenis van een stomp, een kort eind — waarbij dan mettertijd het DOCKED zich vervormde tot DOG.

Enkele termen in verband met wachten. Een ZEEWACHT wordt uiteraard in zee geopen. Liget het schip in een beschutte rede of haven dan spreekt men van REE- of HAVENWACHT. Ten anker liggende wordt het een ANKERWACHT.

Het WACHTLOPEN gebeurt op basis van een reeks voorschriften die men WACHTORDERS noemt. Die behandelen een reeks belangrijke punten in verband met de wacht waaronder we vermelden : het OVERGEVEN EN OVERNEMEN VAN DE WACHT, uit wie de WACHT AAN DEK en de MACHINERKAMER bestaat, de samenstelling van de BRANDWACHT, hoe de VALREEPSWACHT dient te worden gelopen en zo meer.

Het beginnen van een nieuw wachtsysteem of het overgaan op een ander systeem noemt men het WACHT OPSTEEKEN, een wacht wordt dus OPGESTOKEN. Soms is het noodzakelijk DUBBELE WACHTEN te lopen, de bezetting van de verschillende posten is dan uiteraard dubbel.

Men noemt de DONKERE WACHT het tijdsbestek tussen 20 uur 's avonds en 08 uur 's morgens. De tijd dat een benaalde wacht of KWARTIER geen dienst doet noemt men WACHT TE KOOL.

En iemand die tijdens het verblijf in de haven steeds beschikbaar is maar gedurende de nacht mag slapen doet een STILLE WACHT.

## VORDAP

### SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

29-8	3	52.250	1.142.998			
1-9	14	246.700	6.230.879			
2-9	7	105.300	2.598.984			
3-9	2	23.500	779.363			
	26	427.750	10.752.224			

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-8	4	615	29.577	42,—	61,—	
29-8	4	318	23.369	68,—	79,—	
30-8	2	156	11.663	69,—	81,—	
2-9	3	467	29.190	59,—	66,—	

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-8	3	3.514	272.076			
28-8	1	4.565	236.192			
29-8	2	3.442	118.853			
30-8	2	174	14.949			
1-9	8	18.816	601.119			
3-9	3	4.757	239.674			

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

29-8	29	5.568	377.207	31,—	153,—	---
29-8	28	5.504	430.397	31,—	179,—	---
1-9	26	5.233	375.670	44,—	159,—	---
2-9	22	5.649	315.848	25,—	149,—	---
3-9	27	7.455	293.892	13,—	128,—	---

### KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

28-8	2	3.427	310.430	90,20	---	---
29-8	3	4.639	383.610	82,69	---	---
1-9	3	6.198	400.850	64,67	---	---
2-9	2	3.785	249.160	65,82	---	---
3-9	2	5.166	343.500	66,49	---	---

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-8	9	56.713	2.494.087	43,55	---	---
29-8	7	22.907	1.215.885	53,07	---	---
1-9	10	55.701	2.436.093	43,73	---	---
2-9	6	41.987	1.655.398	39,82	---	---
3-9	5	44.530	1.898.638	42,63	---	---

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27-8	12	1.366	100.048	51,—	143,—	
28-8	11	1.337	95.963	61,—	139,—	
29-8	12	1.641	110.683	41,—	147,—	
30-8	13	2.344	134.897	38,—	119,—	
1-9	10	1.609	106.853	54,—	125,—	

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG

NOORDZEE : O.275 (320 manden, 130 gul, 170 schelvis, totten, 20 meiden)  
WEST : O.710, N.579 (190 m. vis, 500 kg. tong).

### MAANDAG

IJSLAND : O.216 (1.300 m., 300 koolvis, 250 schelvis en totten, 700 bonen, 50 varia).  
O.334 (600 m., 80 bonen, 50 schelvis en totten, 120 koolvis, 40 leng, 300 kab. & gul, 10 varia).

O.129  
KANAAL : O.66, O.181, O.254.  
NOORD : O.118, O.229, O.274, O.309, N.706.  
WEST : N.41, N.736.

DINSDAG  
NOORD : Z.38.  
NOORDZEE : O.127/O.303.  
WEST : N.15.

WOENSDAG  
NOORD : N.45, O.239.  
NOORDZEE : N.708/N.709.  
WEST : O.69/N.723.

## OOSTENDE

### VRIJDAG 29-8-1975

NOORDZEE				
Z.209-509	14	720	---	794.210
O.306	14	325	---	340.618

### MAANDAG 1-9-1975

IJSLAND				
O.318	16	750	---	790.981
O.282	16	500	---	576.180
O.236	16	690	---	874.325
O.202	16	960	---	958.165

NOORDZEE				
O.114	7	240	---	301.620
O.134	12	350	---	382.950
O.94	5	120	---	104.750
Z.62-562	14	760	---	784.700

KANAAL				
Z.502	16	120	1900	380.738
O.82	16	140	1800	494.925

WEST				
O.192	7	60	---	69.730

NOORD				
O.69	9	180	---	190.920
N.705-719	8	120	---	197.270

### DINSDAG 2-9-1975

NOORDZEE				
O.141-369	10	900	---	831.532
O.135	12	290	---	302.690

WEST				
O.123	10	460	---	478.480
O.35	10	120	---	261.140
N.40	9	200	---	227.460

KANAAL				
Z.34	16	100	1800	437.712

### WOENSDAG 3-9-1975

KANAAL				
Z.499	16	150	1200	450.383

NOORDZEE				
O.128	13	296	---	314.270

## NIEUWPOORT

### DONDERDAG 28 AUG.

ARM.44 236.192

Dit vaartuig loste 1.000 kg tongen 50 bennen platvis en 12 bennen scharren. De tongen werden verkocht aan 185 fr voor de grootste soort, 203 voor de 2de, 200 fr. voor de 3de, de 4de 171, de 5de 125, en de kleine 98 fr. De platvis was NIET gegut, maar kreeg toch 1.600 fr voor de grootste, de drielingen 1650 en de visjes van 1000 tot 1150 de benne. Zandschullen, grootste 1150, kleine 820 fr.

### VRIJDAG 29 AUG.

N.762 96.855 N.788 9.998

De N.762 loste 65 bennen Westvis : dus er was variatie. De gullen op de grond «werden goed verkocht, en kregen 2700 à 2400 fr de benne. De varia : zonnevis, rode soldaten, robaard, kregen een goede prijs. Grote wijting 1580, kleine 970. De rogsoorten: moers 2600 fr., tilten 2500, grote gledders 2340 fr., gleder tilten 1800 fr. Zeehonden 1.000 fr. Platvis was er nu eenmaal niet. De weinige tongen kregen 109 fr voor de kleine, tot 217 fr voor 3e en 4e : maar zoals gezegd, waren er op en top slechts 70 kg op de markt.

### MAANDAG 1 SEPT.

N.719	72.862	+ RC.	9.333
N.345	96.334	N.738	115.250
N.720	162.676	N.346	58.722
N.761	79.574	N.349	9.616
N.498	5.850		

Drie honderd vijf en zeventig bennen vis werden gelost, met inbegrip van 1000 kg tongen ! Dit maal waren de handelaars en winkeliers in hun nopjes : er was variatie, en er was kabejauw en gullen wat ze een zekere periode gemist hebben !

Tarbot was duur : 200 fr. de kg. voor stuks van 4 kg en meer. Grieten, zonnevis, kregen van 110 à 125 fr de kg. De tongen 184 voor de grootste, en 2de en 3de 190 tot 205 fr. de 4de 180 de 5e 130 en de kleine 102 fr. Kabeljauw : 2300 en zelfs 2400 fr de bennen. De gullen van 2100 tot 1900 fr de ben met dien verstande voor kwaliteitsvis ! Weinig platvis, die 1870 fr kregen voor de drielingen, en de visjes rond de 1000 fr de benne. Grote wijting 1500 fr, en voor de kleine werd geroepen op 950 en 1000 fr.

Rogsoorten : moers 2000 en 2100 fr, tilten precies de zelfde prijs, met als de grote scherpstaarten. Rode solden, de grote, 55 fr de kg, de tweede sortering 2450 fr de benne of 49 fr de kg. Zeehonden en speerhaaien van 900 tot 1150 de ben. Zandhaaien waren niet in trek en enkele bennen moesten opgevangen worden. Zo was de markt, en dit op maandag 1 september datum waarop de vakantie en seizoenperiode afgedaan heeft, en ieder terug aan het werk is, en de «grote» keukens wel terug hun visjes willen hebben.

### WOENSDAG 3 SEPT.

N.590 121.159 ARM.44 109.032  
N.349 9.483

Er stonden 1.000 kg tong, en 50 bennen platvis op de woensdagmarkt. De tongen werden gekocht aan 173, 200, en 205 fr voor de drie grootste soorten, de 4e 175, de 5e 135, en de kleine rond de 100 fr. Platvis : grote 1600 fr., drielingen 1400 à 1600, de visjes van 900 à 1500 fr de benne.

Verkoopcijfer augustus : 3.056.932 fr (garnaal in aug. : 4110 kg voor 13.761 fr., dit voor 51 vangsten).

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 28-8-1975

Z.421	9	50	1600	279.860
Z.200	9	420	100	554.925
Z.537	10	40	500	158.030
Z.575	9	60	50	272.083
Z.324	7	110	100	183.782
Z.321	10	60	900	260.549
Z.108	8	180	100	274.840
Z.444	9	50	1000	294.350
Z.402	9	60	50	215.668

### VRIJDAG 29-8-1975

Z.512	7	90	500	308.670
Z.599	7	40	50	90.030
Z.551	2	10	300	44.220
Z.307	7	70	50	193.760
Z.549	10	80	50	343.335
Z.497	6	30	900	216.370
Z.27	2	20	---	19.500

### MAANDAG 1-9-1975

Z.19	9	450	100	520.100
Z.570	8	30	500	143.220
Z.505	7	40	650	150.620
Z.99	14	170	2000	682.096
Z.580	6	20	400	114.660
Z.548	4	10	400	78.740
Z.582	10	80	50	226.140
Z.569	8	60	50	188.472
Z.463	9	60	50	198.985
Z.588	11	30	800	133.060

### DINSDAG 2-9-1975

Z.519	10	170	300	456.330
Z.465	8	60	50	206.078
Z.604	6	10	50	88.920
Z.506	12	300	200	538.330
Z.560	5	80	100	89.550
Z.510	10	50	1400	276.190

### WOENSDAG 3-9-1975

Z.596	12	180	100	349.980
Z.176	11	200	100	403.890
Z.162	16	220	2000	711.843
Z.533	9	50	50	140.034
Z.559	9	70	50	292.900

## ISLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-9-1975
Schelvis	41.-47.-
Groot	22.-30.20
Middel	15.40-21.-
Klein	21.-33.-
Kabeljauw	17.40-27.20
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	45.-60.-
Zeebaars	23.80-33.60
Leng	23.60-40.-
Schartong	21.-28.-
Heilbot	89.-124.0
Koolvis	10.40-18.-
Hondstong	15.-32.40
Zeeewolf	26.60.-
Staart	100.0-134.0

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

Soorten	1-9-1975	2-9-1975	3-9-1975
Lappen	174 -178	173 -177	173,6 —,—
Grote	172 -176	160 -163	169,8 —,—
3/4	182 -188,4	160 -164	170,4-172,4
Blok	140 -145,6	137 -138	145,6-145,8
voor-kleine	119 -124,4	117 -122	122 —,—
kleine	101 -107,8	95,-97,-	.....
slips	.....	.....	.....

#### Zeebrugge

Soorten	1-9-1975	2-9-1975	3-9-1975
grote	188 -191	184 -191	174 -184
blok	188 -191	176 -181	163 -170
fruit	177 -198	179 -181	166 -181
schone kleine	154 -177	160 -168	145 -169
kleine	125 -129	126 -128	115 -135
tout petit	98,-111	108 -110	108 -127
slips	90,-91,-	90,-,-	90,-,-

#### Nieuwpoort

Soorten	1-9-1975	2-9-1975	3-9-1975
Tong I	184 —,—	.....	180 —,—
Tong II	195 —,—	.....	197 —,—
Tong III	200 —,—	.....	205 —,—
Tong IV	180 —,—	.....	175 —,—
Tong V	130 —,—	.....	135 —,—
Kleine	102 —,—	.....	100 —,—

### PLADIJS

#### Oostende

Soorten	1-9-1975	2-9-1975	3-9-1975
Grote	26,60 —,—	35,60 —,—	34,20 —,—
grote iek	28,-31,-	28,-,-	31,60 —,—
kleine iek	27,-33,-	.....	37,60 —,—
derde slag	29,40-32,-	30,40 —,—	31,80 —,—
platjes	16,-19,-	15,80 —,—	18,-,-

#### Zeebrugge

Soorten	1-9-1975	2-9-1975	3-9-1975
I	25,-31,-	23,-25,-	24,-26,-
II	27,-31,-	25,-27,-	25,-27,-
III	30,-32,-	32,-37,-	30,-32,-
V	29,-37,-	31,-35,-	30,-32,-
IV	14,-18,-	19,-,-	20,-,-

#### Nieuwpoort

Soorten	1-9-1975	2-9-1975	3-9-1975
Moeien	.....	.....	.....
grote pladijs	42,-,-	.....	30,-,-
drielingen	38,-,-	.....	26,-31,-
platjes	20,-24,-	.....	18,-30,-

## HEFFEN VAN BELASTING OP HET AANLEGGEN VAN PLEZIERBOTEN IN DE HAVEN TE NIEUWPOORT

Wij ontvingen van de burge-meester van Nieuwpoort hierom-trent het volgend schrijven :

In de pers verschenen enkele niet steeds objectieve artiketjes, in verband met de belasting op de plezierboten.

De aanleg van jachthavens en de passende infrastructuur vergt ernstige financiële inspanningen van de gemeenschap, waarvan spijtig genoeg nog te weinigen kunnen genieten. Ook de gemeente, waar die jachthaven wordt ingericht heeft dienaangaande bijzondere lasten te dragen, welke boven de financiële mogelijkheden van deze kleine gemeenschap liggen.

Een bijdrage opleggen aan diegenen welke rechtstreeks, het voordeel genieten van de gedane uitgaven, is een rechtvaardige herverdeling van de openbare lasten.

In deze optiek werd alsdan door de stad Nieuwpoort de invoering van een belasting op de plezierbootjes onderzocht.

De te Nieuwpoort gevestigde jachtclubs werden in verschillende vergaderingen samengebracht om de problemen dienaangaande te onderzoeken.

Reeds tijdens de bespreking op 16 oktober 1972 werd door de verschillende jachtclubs het redelijk geacht over te gaan tot invoering van deze belasting.

Tijdens de vergadering van 7 november 1972 werd tussen de stad Nieuwpoort en de er gevestigde jachtclubs een overeenkomst bereikt, om een som van 1,2 miljoen aan de stad te betalen; deze som zou op voorstel van de jachtclubs gezamenlijk gestort worden in de stadskas, terwijl de onderlinge verdeling als interne aangelegenheid buiten het stadsbestuur om zou geregeld worden.

Vanaf 1973 werd door de Provinciale Overheid een beasting op de plezierbootjes ingevoerd; om de financiële druk op deze sporttak niet te hoog op te drijven werd er van stadswege vrijwillig afgezien om de tussenkomst van de jachtclubs te vorderen, zolang de provincie de belasting beef invorderen. Thans is de provinciale belasting opgeheven, zodat de overeenkomst 1972 opnieuw kan toegepast worden.

De brief van 7 augustus 1975 gericht aan de jachtclubs, brengt dus geen nieuwe lasten bij voor de watersport, daar de invoering reeds vanaf 1973 was voorzien, terwijl het niet innen van deze bijdrage tijdens 1973 en 1974 alleen een gunst was van het stadsbestuur.

Het is nochtans normaal dat diegenen welke in de eerste plaats en bij uitsluiting van de rest van de gemeenschap, het voordeel van de investeringen en het onderhoud genieten, op loyale wijze zouden

tussenkomen in de te hunnen voordele gedane uitgaven.

Men blijkt niet altijd een voldoende begrip te hebben voor deze logische gedachtengang. Bepaalde groeperingen, clubs, verenigingen vinden het normaal dat een uitgavenbeleid wordt gevoerd, waarbij deze of gene vereniging zoveel mogelijk kan genieten van de aldus verstrekte dienstverlening. De gelden moeten nochtans ontvangen worden; wanneer dan gedacht wordt aan het belasten van de personen, welke in de eerste plaats van de dienstverlening genieten en welke meestal niet tot de minst begoeden behoren, schijnt zulks hevige reacties te moeten uitlokken.

Als in 1972 eensgezindheid was met de jachtclubs (W.S.K.L.M. - V.V.W. - Y.C.N.) menen wij dat geen redenen bestaan om deze stelling thans te wijzigen.

Werd er, door middel van de pers, niet te veel gebruik (misbruik) gemaakt om de heffing van voornoemde belasting wat op te schroeven.

Als ieder, in evenredigheid, bijdraagt in de openbare lasten, welke uiteindelijk ten goede komt aan de gemeenschap, zal er sprake kunnen zijn van een herverdeelde rechtvaardigheid.

#### NOTA DER REDAKTIE :

Dit is een zeer aanneembare beslissing van het Nieuwpoorts gemeentebestuur. Zij die met een karavan ergens gaan stationeren, moeten per persoon en per dag betalen. Hetzelfde geldt voor hen die in hotels, pensioenhuizen enz. vertoeven.

Waarom zouden al wie op een yacht vertoeft, voor wie haven zijn uitgerust welke honderden miljoenen gekost hebben en nog kosten, een uitzondering dienen gemaakt?

Wie zich de luxe van een yacht, klein of groot kan veroorloven, is niet minder te belasten dan een ander vakantieganger. Dat moet ekeken begrijpen, tenzij men snob is.

Publiciteit in  
**HET VISSERIJBLAD**  
doet Uw  
zakencijfer stijgen

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	1-9-1975	1-9-1975	2-9-1975	2-9-1975	3-9-1975	3-9-1975	1-9-1975	3-9-1975
Tarbot : groot (123)	161 -198	240 ,—	206 -225	220 ,—	234 ,—	210 -235	200 ,—	.....
middel (123)	132 -145	125 -150	130 ,—	147 ,—	132 -159	140 -150	160 ,—	.....
klein (123)	90, ,—	120 ,—	82, -94, —	90, ,—	97,40-105,4	100 -110	125 ,—	100 ,—
Griet : groot (123)	.....	115 ,—	.....	110 ,—	93,80 ,—	108 -115	110 ,—	.....
middel (123)	.....	75, ,—	.....	74, ,—	69, ,—	84, -95, —	.....	.....
klein (123)	.....	.....	.....	52, ,—	49, ,—	60, -70, —	.....	.....
Schelvis : groot	32, -37,60	.....	18, -26, —	.....	24,80 ,—	.....	.....	.....
middel	28, -30, —	.....	19,40-21, —	.....	19,20 ,—	.....	.....	.....
klein	10,40-22, —	.....	11, -16,20	.....	11,60-15,80	.....	.....	.....
Heek : groot	62, -67,60	.....	65, -68, —	.....	64,20-66, —	.....	.....	.....
middel	42, -49,80	.....	52, -57, —	.....	51,80-60, —	.....	.....	.....
klein	33, -40, —	.....	36, ,—	.....	24, -37, —	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	23,60 ,—	.....	26, ,—	.....	24, ,—	.....	.....	.....
Rog (I)	40, -61,60	56, ,—	24, -59,60	54, ,—	18, -55,40	58, ,—	40, ,—	.....
Keilrog (123)	.....	.....	61, -62, —	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (23)	.....	56, ,—	.....	50, ,—	.....	54, ,—	40, ,—	.....
Scherpstaart (23)	.....	58, ,—	.....	56, ,—	.....	59, ,—	40, ,—	.....
Halve mans (23)	.....	45, ,—	.....	42, ,—	.....	40, ,—	36, ,—	.....
Teelt (2)	.....	45, ,—	.....	40, ,—	.....	40, ,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	22, ,—	.....	23, ,—	.....	26, ,—	.....	.....
Kabeljauw	26, -43,40	26, -42, —	22,60-35,80	.....	26, -32, —	.....	47, ,—	.....
Gul (groot)	11, -40,60	30, ,—	10,40-26, —	42, ,—	10,40-28, —	.....	40, -37, —	.....
Gul (middel)	.....	27, -30, —	.....	30, ,—	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	.....	26, ,—	.....	26, ,—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	70, -139,4	.....	81, -141	.....	69, -113,4	.....	.....	.....
Wijting : groot	17, -22,40	15, -25, —	11, -23, —	16, ,—	12, -16, —	15, ,—	30, ,—	.....
klein	.....	11, -13, —	.....	12, ,—	.....	12, ,—	20, ,—	.....
Schar	15, -21, —	.....	14, -18,20	.....	.....	8, ,—	8, -25, —	10, -26, —
Steenschoel	21, -71,40	48, -56, —	16,20-59,60	48, ,—	18, -57, —	40, -45, —	.....	.....
Zeehaai	21,80-26, —	.....	29, ,—	.....	.....	.....	22, ,—	.....
Hondshaai	14, -15,60	.....	10,60-11,40	.....	7,40- 8,20	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klijpvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	22, ,—	.....	12, ,—	.....	.....	.....
Schartong	14,60-46,80	.....	35, ,—	.....	32, -45, —	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	6, - 9, —	.....	.....	.....	10, ,—	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	26, -32, —	.....	24,60 ,—	.....	.....	.....
Poillak	.....	.....	20, -23,40	.....	22, -32, —	.....	.....	.....
Zonnevis	28, -36, —	.....	48, -83,40	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schoel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	17, ,—	.....	.....	.....	.....	.....	22, ,—	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40, ,—	.....
Grauwe Poon (knorh.)	4,80- 5, —	.....	.....	.....	.....	.....	10, -18, —	.....
Rode Knorhaan	.....	.....	27,80-42, —	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**Lees "HET VISSERIJBLAD,"**

# N E D E R L A N D

## VAN DAG TOT DAG

## HARINGAANVOER IN HOLLAND

### IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 28 augustus werd aangevoerd : 9750 kg tong; 28 kisten tarbot en griet; 801 kisten kabeljauw; 48 kisten schelvis; 1015 kisten wijting; 225 kisten schol; 67 kisten schar; 908 kisten haring; 5 kisten makreel en 109 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg : tarbot 15.14-14.10; grote tong 15.89-15.35; grootmiddel tong 14.68-13.28; kleinniddel tong 11.90-11.45; tong één 9.38-8.65; tong twee 6.66-6.21.

Per 40 kg : Tarbot 456-204; griet 230-145; kabeljauw één 114-84; kabeljauw twee 110-80; kabeljauw drie 120-84; kabeljauw vier 128-110; kabeljauw vijf 67-30; schelvis twee 132; schelvis vier 68-30; schol één 120-108; schol twee 114-112; schol drie 138-92; schol vier 100-71; wijting drie 53-28; wijting vier 27; haring één 40-38; makreel twee 70-63; schar 55-45.

De besommingen waren : KW 29 23.440; KW 185 21.600; TK 21 9.500; UK 218 19.800; VD 6 4.770; VD 20 1.680; VD 46 1.490; VD 89 9.430; YE 25 5.460; LJK 27 880; LJM 18 1.390; 2 Deense snikken RI 139 5.100; RI 387 21.800.

Aan de vrijdagmarkt van 29 oogst werd aangevoerd : 12.400 (kg. tong; 120 kisten tarbot en griet; 2.023 kisten kabeljauw; 6 kisten koolvis; 146 kisten schelvis; 2.468 kisten wijting; 2.396 kisten schol; 60 kisten schar; 4.138 kisten haring; 12 kisten makreel; 139 kisten varia.

Prijzen in gulden. Per 1 kg. : grote tong 16.18-14.37; middel tong 14.79-12.81; kleinniddel tong 12.04-9.95; tong één 9.37-8.31; tong twee 6.66-6.15; tarbot 16.07-14.02.

Per 40 kg. : Tarbot 500-161; griet 248-147; kabeljauw 198-71; kabeljauw 2 100-71; kabeljauw 3 108-78; kabeljauw 4 112-79; kabeljauw 5 67-28,40; witte koolvis 3 70-61; schelvis 1 96-68; schelvis 2 104; schelvis 3 80-59; schelvis 4 65-47; schol 1 110-88; schol 2 126-92; schol 3 124-90; schol 4 82-48; wijting 3, haring 1 48-34; makreel 2 25-20; schar 55-32.

De besommingen waren : KW.11 f 28.700; KW.45 52.100; KW.149 20.200; KW.152 15.900; KW.221 19.900; KW.4 10.300; KW.213 12.000; WR.57 36.600; WR.68 19.800; HD.17 15.200; UK.17 4.600; UK.56 4.700; UK.78 3.500; UK.138 31.700; UK.145 1.200; UK.234 2.400; LJM.154 26.500; LJM.18 2.700; LJM.25 700; LJM.27 600; VD.6 2.600; VD.18 7.000; VD.19 3.200; VD.20 1.070; VD.25 400; PK.288 17.500; B.5 66.200; Spanvisser UK.23 en UK.48 14.600.

Aan de dinsdagmarkt van 2 september; 3 kisten tarbot en griet; 12 kisten schol; 491 kisten haring; 475 kisten makreel; 424 kisten kabeljauw en 84 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg : tarbot 13.00; grote tong 14.57-14.49; grootmiddel tong 12.36-12.16; klein-

middel tong 10,99-10,52; tong één 10,42-9,68; tong twee 7,04-6,61.

Per 40 kg : tarbot 192-167; griet 130-124; kabeljauw één 62-42; kabeljauw twee 78-53; kabeljauw drie en vier 84-71; kabeljauw vijf 74; schol één 110; schol twee 112; schol drie 110-104; schol vier 82-74; haring één 53.40-43.20; makreel drie 18.40-17.20; blanke koolvis 66.

De besommingen waren : SCH 81 30.000; UK 135 2.100; UK 145 2.900; VD 25 1.200; YE 25 1.800; LJM 18 8.300; 1 Deense snik DL 438 25.000.

## Visaanvoer te Den Helder

### GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Week van 25 tot en met 30 augustus 1975

Met uitzondering van de maandag waren er alle dagen een ruim twintigtal kotters aan de markt, die over het algemeen uitstekende resultaten wisten te boeken.

Goed weer, goede vangsten en goede prijzen.

Op vrijdag waren 36 kotters binnen, waaronder verschillende weekkotters.

De uitschieter kwam zoals gebruikelijk op zaterdag, want waren er door de aanvoer op vrijdag maar 30 kotters aan de markt, deze dertig kotters voerden zoveel vis aan dat er gesproken kon worden van een „volle” vishal.

Alleen op zaterdag maar liefst bijna 230 ton vis, waarvan ruim 115 ton schol, die voor zeer goede prijzen van de hand ging, en ruim 33 ton tong, die eveneens uitstekende prijzen opracht, zij het dan dat de kleinste soort iets lager in prijs was, waardoor de gemiddelde prijzen per aangevoerde kilogram weer sterk varieerden van bijv. f 7,02 voor het ene schip, terwijl een kotter met een vangst van grotere tong een gemiddelde kiloprijs wist te maken van f 11,51.

Wisten hierdoor 13 kotters een besomming te magen boven de f 25.000,— waarvan 5 nog ruim boven de f 30.000,—.

De 30 kotters die aan de markt waren voerden gezamenlijk de hoogste besommer maakte ruim f 37.600,— voor een aanvoer van 8.122 kg., bestaande uit o.a. 4.860 kg. schol en 2.051 kg. tong met een gem. prijs van f 10,68 per kg.

Met een weekomzet van ruim f 1.256.000,— werd een uitstekende week afgesloten.

Door 136 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
74.959 kg.	Tong	f 681.664,30	van f 16,74 - f 3,52
17.112 kg.	Tarbot	f 120.678,61	van f 16,01 - f 2,29
206.055 kg.	Schol	f 345.184,45	van f 2,80 - f 0,86
73.970 kg.	Kabeljauw	f 65.445,40	van f 3,38 - f 0,59
2.758 kg.	Griet	f 10.183,66	van f 4,51 - f 1,51
11320 kg.	Schar	f 8.325,90	van f 1,85 - f 0,50
2.485 kg.	Wijting	f 2.626,51	van f 1,90 - f 0,75
3.740 kg.	Bot	f 1.726,46	van f 0,36 - f 0,18
3.130 kg.	Harders	f 5.956,26	van f 3,33 - f 1,34
2.875 kg.	Poon	f 1.611,16	van f 2,13 - f 0,18
2.610 kg.	Schelvis	f 3.071,64	van f 1,64 - f 0,70
470 kg.	Steenbolk	f 256,00	van f 2,20 - f 0,45
558 kg.	Heek	f 1.118,34	van f 2,40 - f 0,76
355 kg.	Haai	f 450,00	van f 1,50 - f 1,07
1.872 kg.	Tongschar	f 3.292,05	van f 2,40 - f 0,85
2.154 kg.	Diversen	f 5.107,92	van f - f
406.443		1.256.697,66	

Hollandse spanvissers van Texel, Urk en Wieringen zorgden vorige week vrijdag in de IJmuidense vishallen voor een blijde dag, door een prachtige hoeveelheid verse haring aan te voeren. Meer dan 2.000 bakken en een goede 400 premiekistjes, waar de handel wel raad mee wits, en wat in de prijsvorming zeker tot uitdrukking kwam. Er werd graag gekocht — naar gelang van de kwaliteit — voor f 41,— tot f 34,40 per bak. De premiekistjes gingen weg voor f 29,— tot f 25,—. En daar-

mee waren de aanvoerders ruimschoots tevreden.

Naast de aanvoer van deze verse haring, kwam men ook nog met een flinke hoeveelheid aan boord in vaten gestuurde haring. Hiertoe waren zij in de gelegenheid gesteld door diverse haringreders-handelaren, want om met zijtrawlers haring te vangen, wil nog steeds niet erg lukken. Bovendien mag men op de bekende vangplaatsen voor de Engelse oostkust niet meer vissen omdat daarvoor al enkele jaren beperkende bepalingen gelden. Het was een reeds jaren bestaande gewoonte dat Nederlandse vissersschepen, binnen de strook van twaalf tot op zes mijl vóór de kust van Engeland op haring mochten vissen. Doch met ingang van 20 augustus moesten de Nederlanders ook buiten de twaalfmijlsgrens blijven. De gronden buiten de twaalfmijlszone zijn te rotsachtig om met de trawl te vissen. Daar kan men de vis alleen nog pelagisch, in span of met de vleet verschalken, aldus de IJmuiden Courant.

De Hollandse spanvissers slaagden daar de vorige week bijzonder goed in. Door de Urkers die van vis verstoken bleven, zijn nu tonnen en zout beschikbaar gesteld. Gevangen haring wordt nu ook aan hen geleverd. Dit voorbeeld is ook gevolgd door een handelaar in verse haring. Door het Staatsvissershavenbedrijf worden — evenals op de overige visafslagen — kisten verstrekt aan de schepen die deze nodig hebben. Maar de voorraad is niet toereikend om een ieder voldoende te voorzien. Daarom werd nu de hulp van de handel ingeroepen. Dat werd al spoedig een twistpunt, want het Staatsvissershavenbedrijf wilde de in handelaren-kisten aangevoerde haring niet verkopen. Deze moesten eerst worden overgestort in halkisten. Het gevolg daarvan was, dat men met een monster van deze haring naar elders is gegaan en de haring door heeft laten veilen.

Ook door de grote hektrawlers is er wel haring aangevoerd, doch deze had met het warme weer nogal te lijden gehad en dat was in de prijsvorming dan ook te merken; er werd haring verkocht voor 24 gulden per bak. Voor het overige was het weer de maandag die het overgrote deel van de markt beheerste. Verder kwamen er aan de donderdagmarkt nog enkele Deense schepen en vorige week vrijdag nog eens een Belg.

De IJM.115 kwam 's maandags met platvis. Daarvoor maakte dit schip een besomming rond de 50.000 gulden van de kottervloot. Weliswaar werd door een ander kotter f 70.000 besomd, doch dit was voor een overweekse reis.

**VIS ETEN  
IS VERANTWOORD  
ETEN**

## EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso“ :  
Spaanse vissers-  
boot - 8MDXC  
1080 pk - 750 rpm

### KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- \* 185 - 1200 PK
- \* 750 rpm
- \* Gemakkelijk onderhoud
- \* Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- \* Lange levensduur
- \* Uitstekende Dienst-na-verkoop
- \* Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt: betrouwbaarheid en zuinigheid.

**Voor verdere details: vul onderstaande coupon in en stuur**

Naar: A.B.C.  
Wiedauwkaai 43,  
B-9000 Gent

Naam: .....

Adres: .....

Telefoon: .....

## A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon: (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7701V)

(7716V)

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

M



**HULP  
in  
NOOD**

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29**

■  
Gedekte risico's:  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■  
Meer dan 30 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

■  
Aan de leden wordt een teruggave van minstens  
10 % verleend op de betaalde premies.

